

Advies voor richtlijnen voor het
milieueffectrapport Omleidingsweg
N219, Traverse Zevenhuizen

17 februari 1999



commissie voor de milieueffectrapportage

Burgemeester en Wethouders
van Zevenhuizen-Moerkapelle
Postbus 30
2760 AA Zevenhuizen

uw kenmerk
4849

uw brief
van 22 december 1998

ons kenmerk
U82-99/Sf/eh/997-39

onderwerp
Advies voor richtlijnen MER N219.
Traverse Zevenhuizen

doorkiesnummer
(030) 234 76 38

Utrecht,
17 februari 1999

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen over richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de omleidingsweg om Zevenhuizen in de N219 in uw gemeente.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Daarnaast vraagt de Commissie uw aandacht voor het volgende.

De oplossing van de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek rondom Zevenhuizen vormt een onderdeel van de voorziene ruimtelijke en verkeersontwikkelingen in de regio op korte tot langere termijn. Hierbij kan met name worden gedacht aan de ruimtelijke ontwikkelingen van Nesselande en bij Gouda-West en bijbehorende infrastructurele ontsluiting, met inbegrip van de mogelijke hoofdverbinding tussen de A12 en A20 ('de Moordrechtbogen'). Ook is er relatie met de natuurontwikkeling in de zuidelijke Zuidplaspolder als onderdeel van ecologische hoofdverbindingen naar kerngebieden in het Groene Hart. De Commissie zou u willen aanbevelen in overleg te treden met ondermeer Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, met Rijkswaterstaat en met andere betrokken overheidsinstanties teneinde een integrale aanpak van deze ruimtelijke ontwikkelingen te bevorderen, aangezien op een hoger schaalniveau grotere kansen liggen voor de realisatie van een meer milieuvriendelijke aanpak dan in elk project afzonderlijk.

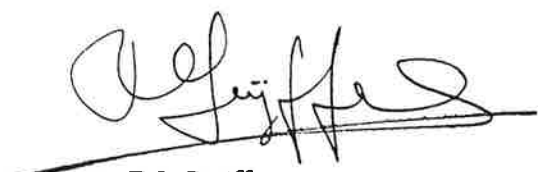
Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Omleidingsweg N219, Traverse Zevenhuizen

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over
Omleidingsweg N219, Traverse Zevenhuizen,

uitgebracht aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle
door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Omleidingsweg N219, Traverse Zevenhuizen,

de secretaris



ir. R.I. Seijffers

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 17 februari 1999

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
Hoofdpunten van het advies	1
1. Inleiding	3
2. Probleemstelling en doel	4
3. Voorgenomen activiteit en alternatieven	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Keuze/afbakening van alternatieven en varianten	5
3.3 Alternatieven	7
3.3.1 Nulalternatief/referentiekader	7
3.3.2 De voorgenomen activiteit	7
3.3.3 Het meest milieuvriendelijk alternatief	7
4. Bestaande toestand, autonome ontwikkeling en milieueffecten	8
5. Vergelijking van alternatieven	10
6. Leemten in informatie	10
7. Evaluatieprogramma	11
8. Vorm en presentatie van MER en samenvatting	11

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 december 1998, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in het Hart van Holland d.d. 23 december 1998
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De aandacht in het MER Omleidingsweg N219, Traverse Zevenhuizen dient met name uit te gaan naar de volgende onderwerpen:

Er is specifiek inzicht nodig in de (kwantitatieve) verkeersrelaties, enerzijds van en naar de A12 en anderzijds over het lokale en regionale, onderliggende wegennet.

De Commissie adviseert voor de ontwikkeling van nader uit te werken alternatieven de volgende aanpak:

- Gebruik zinvolle combinaties van:
 - de aanleg van een omleiding rond Zevenhuizen;
 - de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de huidige N219 en de A12;
 - het opheffen van de huidige op- en afritten van de A12;
 - aantal en ligging van de knippen in de wegen binnen Zevenhuizen;
- ontwikkel voor de omleiding enkele (nieuwe) tracés binnen het zoekgebied/plangebied zoals aangegeven op kaart 4 in de bijlage bij de startnotitie (binnen het gebied waarin de eerdere varianten 3, 4 en 5 waren gesitueerd);
- zoek voor de drie verkeersstromen (zie hoofdstuk 2) eerst een afzonderlijke oplossing en combineer deze tot één optimale uitwerking.

Ook zijn (verkeerskundige) berekeningen met een doorkijk naar 2030 gewenst, mede in verband met de bovenregionale problematiek (de Gouda-West- en Moordrechtbogenproblematiek).

De (positieve en negatieve) veranderingen ten opzichte van de referentiesituatie dienen duidelijk te worden beschreven.

1. INLEIDING

De provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, zijn voornemens de N219 in de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle om te leiden om de kern van Zevenhuizen, met name naar aanleiding van leefbaarheids- en capaciteitsproblemen in de kern van Zevenhuizen (Burgemeester Klinkhamerweg).

Bij brief van 22 december 1998¹⁾ is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER). Dit MER wordt opgesteld ten behoeve van een herziening van het bestemmingsplan "Landelijk gebied 1990" van de gemeente. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in "Het Hart van Holland" van 23 december 1998²⁾.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³⁾. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

Bij de opstelling van haar advies heeft de Commissie rekening gehouden met de adviezen, commentaren en opmerkingen⁴⁾, die zij in afschrift van het bevoegd gezag heeft ontvangen.

In dit advies wordt voortgebouwd op de inhoud van de startnotitie die reeds een duidelijk beeld geeft van de beoogde opzet en werkwijze bij de opstelling van het MER. Bij de opstelling van het MER zal (uiteraard) goed gebruik kunnen worden gemaakt van reeds verzamelde informatie.

1 Zie bijlage 1.

2 Zie bijlage 2.

3 De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

4 Bijlage 4 geeft een lijst van deze reacties.

mogelijk van belang het 'globaal begrepsd natuurontwikkelingsgebied in het kader van de Randstadgroenstructuur' binnen de Zuidplaspolder en de ecologische verbindingzone die uitwisseling mogelijk moet maken met het gebied Zevenhuizerplas en Rottezoom (zie ook § 3.2).

3. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

3.1 Algemeen

De voorgenomen activiteit en de alternatieven en varianten moeten worden beschreven voor zover deze gevolgen hebben voor het milieu.

Het verdient aanbeveling om onderscheid te maken tussen activiteiten die plaatsvinden in de realisatiefase (inrichting/aanleg) en de gebruiksfase (gebruik en beheer).

Tot leefbaarheidsbevorderende maatregelen kunnen in het algemeen worden gerekend mobiliteitsgeleidende maatregelen, milieuschade voorkomende maatregelen, mitigerende maatregelen en eventueel compenserende maatregelen. Bij elk alternatief moet worden aangegeven welke preventieve, mitigerende en (eventueel) compenserende maatregelen worden getroffen.

Van eventueel te treffen maatregelen die nodig zijn om resterend niet verder mitigeerbaar verlies aan natuur-, landschaps- en recreatiewaarden te compenseren (volgens het provinciale beleid) dient waar mogelijk het karakter en de aard (en de mogelijke locatie(s)) te worden aangegeven.

3.2 Keuze/afbakening van alternatieven en varianten

Ontwikkeling alternatieven

Aan de ontwikkeling van alternatieven dient een (specifieke) analyse van herkomsten en bestemmingen van het verkeer (verdeeld naar tijdstip van de dag en dag van de week) ten grondslag te liggen. Dit mede in verband met de haalbaarheid van één of meer knippen in de wegen in Zevenhuizen (al dan niet alleen tijdens de spitsuren). Daarvoor is het van belang te weten of het voornamelijk gaat om verkeer dat via de A12 zijn weg vervolgt dan wel welk deel via het lokale en regionale wegennet verder gaat bijvoorbeeld naar of via Moerkapelle.

De Commissie adviseert voor de ontwikkeling van nader uit te werken alternatieven de volgende aanpak:

- Gebruik zinvolle combinaties van:
 - de aanleg van een omleiding rond Zevenhuizen;
 - de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de huidige N219 en de A12;
 - het opheffen van de huidige op- en afritten van de A12;
 - een (of meer) al dan niet permanente knip(pen) in Zevenhuizen;

Zuidplaspolder^{11]} en de ecologische verbindingszone die uitwisseling mogelijk moet maken met het gebied Zevenhuizerplas en Rottezoom. Het betreft de ecologische verbindingszone die het gebied Zevenhuizerplas & Rottezoom moet verbinden met het natuurontwikkelingsgebied in de Zuidplaspolder^{12]}, en daarachter gelegen kerngebieden van de EHS, zoals de Krimpenerwaard en de Reeuwijkse en Sluipwijkse Plassen. Deze verbinding kruist de bestaande N219 op betrekkelijk korte afstand van Zevenhuizen. Het is aan te bevelen na te gaan in hoeverre de voorgenomen activiteit kan bijdragen aan het beperken of wegnemen van de (huidige) barrièrewerking van de N219 en aldus bij kan dragen aan de realisering van deze ecologische verbindingszone. Daartoe moeten wel de doelen van deze ecologische verbindingszone bekend zijn (zo duidelijk mogelijk gespecificeerd), bijvoorbeeld aan de hand van gidssoorten of na te streven levensgemeenschappen.

3.3 Alternatieven

3.3.1 **Nulalternatief/referentiekader**

In het MER dient het 'nulalternatief' te worden beschreven, de bestaande milieusituatie inclusief (vigerende) autonome ontwikkelingen, als referentiekader voor de milieugevolgen.

3.3.2 **De voorgenomen activiteit**

Een omleidingsweg kan worden beschouwd als de voorgenomen activiteit.

3.3.3 **Het meest milieuvriendelijk alternatief**

Er moet actief gezocht worden naar het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) dat:

- realistisch moet zijn, dat wil zeggen het moet voldoen aan de doelstellingen van de initiatiefnemer, alsmede binnen zijn of haar competentie liggen;
- uitgaat van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en/of verbetering van het milieu.

Het MMA kan worden ontwikkeld door de beste oplossingen uit de andere alternatieven en de in § 3.2 aangeduide bouwstenen samen te voegen.

11 Zie reactie nr. 17 (bijlage 4).

12 Zie reactie nr. 18 (bijlage 4).

- bepaling van het aantal geluidsbelaste woningen in de geluidbelastingsklassen van 5 dB(A);
- mogelijk te treffen mitigerende maatregelen en hun effecten. Specifiek dient hierbij aandacht te worden geschonken aan moderne, geluidsarme wegdektypen, afschermmogelijkheden en consequenties voor (eventuele) gevelisolatie;
- bepaling van het “netto rendement” van de verschillende alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie binnen de geluidbelastingsklassen (toe- of afname in aantallen geluidsbelaste woningen ten opzichte van de referentiesituatie);
- bepaling van de verbetering/verslechtering van het geluidsniveau bij woningconcentraties ten opzichte van de referentiesituatie;
- mogelijke trillingshinder bij de verschillende alternatieven met inbegrip van de verbetering/verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie.

Verkeersveiligheid

Van de alternatieven dient door middel van het bepalen van de ongevalskans de verwachte verkeersveiligheid te worden bepaald. Tevens dient het MER inzicht te geven in de hoeveelheid vervoer van gevaarlijke stoffen en de eventuele risico's voor de omgeving van dit vervoer in de verschillende varianten (door te toetsen aan de wettelijke normen voor grens- en streefwaarden van de individuele risicocontouren).

Lucht

Aandacht moet worden besteed aan (de relevante veranderingen tussen) de huidige en te verwachten luchtkwaliteit op leefniveau. Het betreft zowel de achtergrondkwaliteit in het gebied, als de verhoging daarvan nabij de wegen. Tevens verdient de (verandering in de) omvang van de emissie van de belangrijkste broeikasgassen en verzurende stoffen aandacht.

Bij de voorspellingen dient te worden aangegeven of rekening wordt gehouden met ontwikkelingen in emissiefactoren van het wagenpark.

Bodem, water, natuur en landschap

De algemene aanpak wordt reeds beschreven in de startnotitie. In aanvulling daarop vraagt de Commissie speciale aandacht voor:

- effecten op de waterkwaliteit als gevolg van 'run off' en de kans op verspreiding van deze mogelijke verontreinigingen naar de gebieden met een hoge aquatisch-ecologische waarde in de omgeving;
- de (positieve) effecten ten gevolge van inrichtingsmaatregelen van bermen en bermssloot die gebruik maken van plaatselijk (hoge) ecohydrologische potenties;
- het ontzien van de ecologische verbindingszone van de Zuidplaspolder naar de Zevenhuizerplas en waar mogelijk bijdragen aan de versterking van deze verbindingszone;
- de eventuele aantasting van het natuurontwikkelingsgebied in de Zuidplaspolder door ruimtebeslag of door geluidbelasting/ (rust) verstoring;

7. EVALUATIEPROGRAMMA

De gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle moet bij het besluit aangeven op welke wijze en op welke termijn een gericht evaluatieonderzoek verricht zal worden om (relevante) voorspelde effecten met daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. Het verdient aanbeveling, dat de initiatiefnemers in het MER reeds een aanzet tot een programma voor dit onderzoek geven, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen onzekerheden in de gebruikte voorspellingsmethoden, de geconstateerde leemten in kennis en het te verrichten evaluatieonderzoek.

8. VORM EN PRESENTATIE VAN MER EN SAMENVATTING

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. De onderlinge vergelijking dient voor zover zinvol met behulp van tabellen, figuren en (contour)kaarten te worden gepresenteerd.

De Commissie beveelt verder aan om:

- alternatieven en varianten aan te geven op duidelijke topografische kaarten en tevens in beeld te brengen met behulp van bijvoorbeeld dwarsdoorsneden, perspectieftekeningen of fotomontages;
- bij gebruik van kaarten recent kaartmateriaal te gebruiken, topografische namen goed leesbaar weer te geven en een duidelijke legenda erbij te voegen;
- het MER zo beknopt mogelijk te houden, onder andere door achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzen onderbouwen) niet in de hoofdttekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst bij het MER op te nemen.

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers en verdient daarom bijzondere aandacht. Het moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen
voor het milieueffectrapport
Omleidingsweg N219, Traverse
Zevenhuizen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 december 1998 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle



Postbus 30
2760 AA Zevenhuizen
Telefoon: 0180-637777
Telefax : 0180-631010
E-mail: algemeen@zevenhuizen.gemnet.nl

Datum: 22 december 1998

Uw brief/kenmerk:

Ons kenmerk: 4849

Bijlage(n): div.

Informatie: L. Smits

Doorkiesnummer: 0180-637732

Onderwerp: M.E.R.

VERSCHEEN 23 DEC 1998

Commissie voor de
milieu-effectrapportage
Arthur van Schendelstraat 800
3511 ML Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	28 DEC. 1998
nummer :	1746-98
doosnummer :	997-1
kopie naar :	Sfj Sc/pres/h:b eh

4x

Geachte Commissie,

Begin december zijn aan u exemplaren toegezonden van de startnotitie N219- Traverse Zevenhuizen. Met betrekking tot de in de startnotitie vermelde planning dient echter opgemerkt te worden dat de planning enige maanden vertraging heeft opgelopen.

Op 21 december jl. is een voorlichtingsavond gehouden. Van deze avond zal een verslag worden gemaakt waarvan u een afschrift zult ontvangen.

Bij deze brief is een afschrift van de advertentie gesloten van de bekendmaking van de startnotitie in het Hart van Holland van 23 december 1998. Een ieder wordt daarbij in de gelegenheid gesteld om met betrekking tot de inhoud van de richtlijnen van de m.e.r. opmerkingen te plaatsen. De ontvangen opmerkingen zullen u zo spoedig mogelijk worden toegezonden.

In het kader van de m.e.r.- procedure verzoeken wij u om advies uit te brengen ten behoeve van de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport.

Vertrouwend u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zevenhuizen-Moerkapelle,
De secretaris, De burgemeester,

C.A.H. Oosterhoff
i.s.

L.M. Schoots

Bezoekadres: Dorpsstraat 89, 2761 AA Zevenhuizen, Openingstijden: maandag t/m vrijdag van 08.30 - 12.00 uur
Bank Ned. Gemeenten: 28.50.33.972, Sektie Burgerzaken tevens iedere dinsdag geopend van
Postbank: 6217652, 14.00 - 18.00 uur

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de ter inzagelegging van de startnotitie in "het Hart van Holland" d.d. 23 december 1998

Startnotitie omleidingsweg N219

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle maken bekend dat met ingang van woensdag 23 december 1998 t/m woensdag 20 januari 1999 de startnotitie "N219- Traverse Zevenhuizen" ter inzage ligt. Deze notitie beschrijft het voornemen van burgemeester en wethouders van Zevenhuizen-Moerkapelle, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, regionale directie Zuid-Holland, de initiatiefnemers, om een bestemmingsplan op te stellen dat een omleidingsweg mogelijk maakt.

Doelstellingen

Met de aanleg van de omleidingsweg wordt een permanente oplossing van de aantasting van het woon- en leefmilieu van de BK-weg (N219) in de kern Zevenhuizen beoogd. Andere doelstellingen die door de aanleg worden nagestreefd zijn het bijdragen in de verwezenlijking van de gewenste regionale infrastructuur en het bijdragen in het streven van de N.S. naar veiligheid rond spoorwegovergangen. Tevens zal bij de aanleg rekening gehouden worden met plannen van Rijkswaterstaat met betrekking tot de snelwegen A12 en A20.

In welk gebied komt de weg?

Het tracé van de omleidingsweg dient nog nader te worden bepaald. De uitkomst van de M.E.R. (Milieu Effect Rapportage) zal voor de uiteindelijke keuze van het tracé de argumenten moeten opleveren. Het zoekgebied bevindt zich in een strook van plm. 400 meter ten zuiden van de A 12- en de Noordelijke Dwarsweg en het gebied tussen de Noordelijke Dwarsweg, Bredeweg en de oprit Waddinxveen ten noorden van de A12. In dit zoekgebied wordt een viertal alternatieven onderzocht waaronder een korte en een lange omleiding met een 'knip' in de Swanlaweg.

Voorafgaande besluitvorming

Voorafgaand aan het genomen besluit om uitvoering te geven aan de verwezenlijking van een omleidingsweg heeft een studie plaatsgevonden naar verschillende oplossingen voor de ontstane problematiek. Vijf varianten zijn uitgewerkt op de onderdelen Verkeer en Vervoer, Woon- en Leefmilieu, Landschap en Natuur, Ruimtelijke Ordening en Kosten. De resultaten en conclusies die in het eindrapport "Traverse Zevenhuizen" zijn neergelegd zijn na het horen van de Statencommissie, overgenomen door Gedeputeerde Staten.

De te volgen procedures

Voor de aanleg van de omleidingsweg worden verschillende procedures gevolgd. De gevolgen die de voorgenomen aanleg van de omleidingsweg kan hebben op het milieu zullen worden onderzocht in een MER-procedure (milieu-effect rapportage). Ter voorbereiding stelt de gemeenteraad van Zevenhuizen-Moerkapelle, als bevoegd gezag, op basis van de startnotitie de richtlijn op waaraan de MER moet voldoen. In deze richtlijn geeft de raad aan welke alternatieven en welke milieueffecten van de voorgenomen activiteit moeten worden onderzocht.

Gedurende de M.E.R.-procedure zal de bestemming planprocedure 'Landelijk Gebied 1e herziening' worden gestart, en zal een technische en financiële uitwerking plaatsvinden ten behoeve van de subsidie-aanvraag bij de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Reacties

Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken over de richtlijnen die door de gemeenteraad vastgesteld moeten worden. De Startnotitie ligt daartoe gedurende bovengenoemde termijn ter inzage bij het gemeentehuis van Zevenhuizen-Moerkapelle, het provinciehuis in Den Haag en bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam.

De startnotitie zal tezamen met de binnengekomen reacties ter advies worden voorgelegd aan de Commissie M.E.R. Deze commissie zal op basis van de startnotitie en de binnengekomen reacties advies uitbrengen over de richtlijnen voor de M.E.R.

U kunt zowel schriftelijk als mondeling opmerkingen indienen over het geven van richtlijnen door de gemeente. Uw schriftelijke reactie kunt u tot 21 januari 1999 indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Dorpsstraat 89, 2761 AA te Zevenhuizen. Uw mondelinge reactie kunt u kenbaar maken door tijdens kantooruren gedurende de tijd van de ter visie legging een onderhoud met de behandelend ambtenaar aan te vragen (mw. L. Smits, tel. 0180-637732).

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Gemeenteraad van Zevenhuizen-Moerkapelle

Besluit: herziening bestemmingsplan buitengebied 1990

Categorie Besluit m.e.r. 1994: 1.2

Activiteit: Het gaat om het omleiden van de N219 om de kern van Zevenhuizen, met name naar aanleiding van leefbaarheids- en capaciteitsproblemen.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 23 december 1998

richtlijnenadvies uitgebracht: 17 februari 1999

Samenstelling van de werkgroep:

dr. R. Janssen

drs. A. van Leerdam

ing. C.A. Nierop Azn.

ing. P.M. Peeters

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: ir. R.I. Seijffers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	199812..	A. Dekker	Zevenhuizen	19990125
2.	19990112	Burgemeester en wethouders gemeente Bergschenhoek	Bergschenhoek	19990125
3.	19990112	Bewonerscommissie BK weg	Zevenhuizen	19990125
4.	19990119	NS Railinfrabeheer, Beheer en Instandhouding, Randstad Zuid	Rotterdam	19990125
5.	19990115	Kamer van Koophandel Rotterdam	Rotterdam	19990125
6.	19990118	Mr. Rutten c.s., Juridisch adviseur, namens J. en G. Verburg	Leidschendam	19990125
7.	19990112	T. Heemskerk	Zevenhuizen	19990125
8.	19990120	Burgemeester en wethouders gemeente Gouda	Gouda	19990125
9.	19990118	P.A.J. Arendse, P. Rijkaard, mevr. R. van Wijngaarden-den Dekker, L. van Wijngaarden	Zevenhuizen	19990125
10.	19990111	Advocaten notarissen Barents & Krans, namens T.C. Middelma	Den Haag	19990125
11.	19990125	Burgemeester en wethouders gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel	Nieuwerkerk aan den IJssel	19990129
12.	19990120	v.o.f. Groenveld en van Dorp	Zevenhuizen	19990129
13.	19990120	Milieuvereniging Zevenhuizen en Natuur- en Vogelwacht "Rotta"	Zevenhuizen	19990129
14.	19990118	Stichting Rechtsbijstand, namens Heemskerk Orchicultura B.V.	Leidschendam	19990129
15.	19990120	Fa. Gebr. A. & J.T. Noorland	Zevenhuizen	19990129
16.	19990121	Burgemeester en wethouders gemeente Moordrecht	Moordrecht	19990129