

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk**

10 februari 1999



commissie voor de milieueffectrapportage

Burgemeester en Wethouders
van Bleiswijk
Postbus 1
2665 ZG BLEISWIJK

uw kenmerk
650

uw brief
van 3 december 1998

ons kenmerk
U61-99/Sf/gl/993-36

onderwerp
Advies voor richtlijnen MER Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk

doorkiesnummer
(030) 234 76 38

Utrecht, _
10 februari 1999

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen over richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de reconstructie van de N209, (Nieuwe) Hoefweg in uw gemeente.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag te zijner tijd de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

drs. L. van Rijn-Vellekoop
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg,
Bleiswijk

In afschrift aan: ■ Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
■ Burgemeester en Wethouders van Zoetermeer
■ Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over
Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk,

uitgebracht aan de Gemeenteraad van Bleiswijk door de Commissie voor de milieueffectrap-
portage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk,

de secretaris



ir. R.I. Seijffers

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 10 februari 1999

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
Hoofdpunten van het advies	1
1. Inleiding	3
2. Probleemstelling en doel	4
3. Voorgenomen activiteit en alternatieven	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Keuze/afbakening van alternatieven en varianten	6
3.3 Alternatieven	7
3.3.1 Nulalternatief/referentiekader	7
3.3.2 De voorgenomen activiteit	8
3.3.3 Het meest milieuvriendelijk alternatief	8
4. Bestaande toestand, autonome ontwikkeling en milieueffecten	8
Mobiliteitseffecten	8
Milieueffecten	9
5. Vergelijking van alternatieven	10
6. Leemten in informatie	11
7. Evaluatieprogramma	11
8. Vorm en presentatie van MER en samenvatting	11

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 3 december 1998, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr 231 d.d. 2 december 1998
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

In dit advies wordt voortgebouwd op de inhoud van de startnotitie voor zover deze reeds een duidelijk beeld geeft van de beoogde opzet en werkwijze bij de opstelling van het MER. Daarom worden met name aanvullende aandachtspunten voor de inhoud van het MER naar voren gebracht.

De aandacht in het MER Reconstructie N209, (Nieuwe) Hoefweg in de gemeente Bleiswijk dient met name uit te gaan naar de volgende onderwerpen:

Probleemstelling en doel

- het onderscheid tussen de lokale/regionale functie van de weg en de boven-regionale verbindende functie van de N209;

Voorgenomen activiteit en alternatieven

- de mogelijkheden van een westelijke verlegging van het tracé ter hoogte van buurtschap Kruisweg ten behoeve van het creëren van een bufferzone.

Beschrijving van milieueffecten

Het gaat met name om de aspecten:

- geluidhinder;
- trillingshinder;
- de (negatieve en positieve) invloed van het initiatief op de natuur- en recreatiewaarde van de geplande natuur- en recreatiegebieden Rottezoom en Bentwoud en op het buurtschap Kruisweg.

1.

INLEIDING

De provincie Zuid-Holland heeft in samenwerking met de gemeenten Bleiswijk en Zoetermeer en Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland het voornemen om de N209 in de gemeente Bleiswijk te reconstrueren tussen het veilingencomplex en de (toekomstige) verlengde Australiëweg (ontsluitingsweg nieuwe VINEX-locatie Oosterheem/ Zoetermeer-Oost).

Bij brief van 3 december 1998¹⁾ is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER). Dit MER wordt opgesteld ten behoeve van een herziening van een bestemmingsplan. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant van 2 december 1998²⁾.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³⁾. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

Bij de opstelling van haar advies heeft de Commissie rekening gehouden met de adviezen, commentaren en opmerkingen⁴⁾, die zij in afschrift van het bevoegd gezag heeft ontvangen.

In dit advies wordt voortgebouwd op de inhoud van de startnotitie voor zover deze reeds een duidelijk beeld geeft van de beoogde opzet en werkwijze bij de opstelling van het MER. Bij de opstelling van het MER zal (uiteraard) gebruik kunnen worden gemaakt van reeds bestaande informatie.

1 Zie bijlage 1.
2 Zie bijlage 2.
3 De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.
4 Bijlage 4 geeft een lijst van deze reacties.

Duidelijk dient te worden in hoeverre doelstellingen van dit project kunnen conflicteren met doelstellingen van andere projecten in de omgeving, zoals de ontwikkeling van de Rottezoom (Kruisweg) en de ZoRo-lijn. Verder merkt de Commissie op, dat de in de startnotitie (pagina 22) genoemde 'extra aandachtspunten' feitelijk *doelstellingen* van een hogere orde zijn. Vanuit die optiek beveelt de Commissie aan om uit te gaan van een hoger ambitieniveau: ga uit van een verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer en langzaam verkeersverbindingen en van een betere bereikbaarheid van het Bentwoud voor met name fiets en openbaar vervoer.

Een deel van de milieudoelen legt voorwaarden op aan de reconstructie en is in die zin sturend voor de ontwikkeling en uitwerking van alternatieven. Een duidelijk voorbeeld hiervan is de beoogde natuur- en recreatieontwikkeling in de Rottezoom, direct aangrenzend aan de te reconstrueren weg. Daarvan zou zo concreet mogelijk aangegeven moeten worden welke natuurdoeltypen worden nagestreefd en welke eisen deze stellen aan bodem, water, rust en ecologische verbinding(en). Daarvoor zal duidelijker moeten worden waar zich de recreatie zal concentreren, over welke vormen van recreatie het zal gaan en welke omgevingskwaliteit hiertoe vereist is. Een hiermee samenhangend tweede voorbeeld is de ecologische verbindingszone die volgens de Structuurvisie Bleiswijk- Noord dwars op de N209 verloopt. Aangegeven dient te worden welke doelen met deze verbindingszone beoogd worden en welke voorwaarden aan situering en vormgeving hieruit zouden voortvloeien voor de beoogde reconstructie van de weg.

3. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

3.1 Algemeen

De voorgenomen activiteit en de alternatieven en varianten moeten worden beschreven voor zover deze gevolgen hebben voor het milieu. Het verdient aanbeveling om onderscheid te maken tussen activiteiten die plaatsvinden in de realisatiefase (inrichting/aanleg) en in de gebruiksfase (gebruik en beheer).

Tot leefbaarheidsbevorderende maatregelen kunnen in het algemeen worden gerekend mobiliteitsgeleidende maatregelen, milieuschade voorkomende maatregelen, mitigerende maatregelen en eventueel compenserende maatregelen. Bij elk alternatief moet worden aangegeven welke preventieve, mitigerende en (eventueel) compenserende maatregelen worden getroffen.

Als mitigerende maatregelen dienen in ieder geval te worden overwogen maatregelen zoals (bron)geluidreducerende maatregelen, geluidsschermen/-wallen, faunapassages en maatregelen ter beperking van de schade aan (geo-)hydrologische relaties.

Tevens moeten worden beschreven eventueel te treffen maatregelen die nodig zijn om resterend niet verder mitigeerbaar verlies aan natuur-, landschaps- en recreatiewaarden te compenseren (volgens het Structuurschema Groene Ruimte en de provinciale richtlijnen ter zake). Van deze maatregelen dient waar

- aandacht voor moderne geluidsarme wegdektypen.
- Ten aanzien van het ontwikkelen van alternatieven wil de Commissie aanvullend op de startnotitie graag nog een tweetal uitgangspunten onder de aandacht brengen:
- Voor met name het doorgaande verkeer zal aansluiting moeten worden gezocht bij de drie oplossingsrichtingen in de studie naar de 'toekomst' van de gehele N209:
 - nulvariant
 - verbredingsvariant
 - 'creatieve oplossingen'
 - De wijze van het ontwikkelen van alternatieven zal vooral kunnen worden gebaseerd op milieukundige uitgangspunten.

Het volgende kan als illustrerend voorbeeld dienen voor de ontwikkeling van een alternatief op basis van milieukundige uitgangspunten.

In de plankaart van de Structuurvisie Bleiswijk-Noord worden water en groen als buffer gebruikt voor bebouwing. Water en groenzones worden gesitueerd op plaatsen met een hoge geluidbelasting en/ of met hoge veiligheidsrisico's, zoals langs de A12, onder hoogspanningsleidingen en onder het toekomstige viaduct van de HSL-Zuid. Voor het voorliggende wegproject stelt de Commissie voor om ook een (deel)tracéalternatief te onderzoeken ter bescherming van woongebieden (zoals de buurtschap Hoefweg) en recreatie- en natuurgebieden (Rottezoom). Dit kan mogelijk worden bereikt door de N209 ten noorden van de A12 iets, bijvoorbeeld in de orde van honderd meter, naar het westen te verleggen. Aldus kan de geluidbelasting van de Rottezoom, inclusief de buurtschap Kruisweg, worden vermindert. Bovendien kan de visuele hinder en rustverstoring vanwege de weg voor dieren en recreanten goeddeels worden weggenomen. In landschappelijk opzicht kan dit inhouden een minder verbrokkelde horizon gezien vanuit de Rottezoom in westelijke richting.

3.3 Alternatieven

3.3.1 Nulalternatief/referentiekader

In het MER dient het nulalternatief te worden beschreven, de bestaande milieusituatie inclusief (vigerende) autonome ontwikkelingen, (tenminste) als referentiekader voor de milieugevolgen. Bij de autonome ontwikkeling kan onder meer worden uitgegaan van de reeds in gang gezette 'korte termijn oplossing voor de aansluiting N209/A12.'

Aangegeven moet worden of een situatie waarbij de voorgenomen activiteit of één van de alternatieven niet plaatsvindt, in relatie tot het doel van het voornemen een reëel alternatief (nulalternatief) is. In dat geval moet het nulalternatief als een volwaardig alternatief worden beschreven. Is dit niet het geval, dan moet dit beargumenteerd worden aangegeven en kan worden volstaan met het beschrijven van de huidige milieusituatie en de autonome ontwikkeling daarvan.

- een indicatie van de bereikbaarheid in reistijden en in knelpunten (congestie) voor zowel wegverkeer, openbaar en collectief vervoer als fiets.
- de omvang van de veronderstelde fysieke ingrepen elders, zoals aanleg van nieuwe infrastructuur en mogelijk benodigde mitigerende maatregelen langs andere delen van de N209 zoals in de sfeer van geluidsoverdracht (schermen e.d.).

Milieueffecten

De volgende effecten dienen te worden bepaald:

- geluidhinder;
- verkeersveiligheid; ongevalskans (verkeersongevallen);
- (sociale) barrièrewerking voor de mens;
- trillingshinder (ook uitgesplitst naar tijdstip van de dag);
- relevante veranderingen van de plaatselijke luchtkwaliteit, dit ook in relatie tot de daarvoor vanaf 2000 geldende grenswaarden;
- de omvang van de emissie van de belangrijkste broeikasgassen en verzuren-de stoffen;
- natuur en landschap.

Enkele van bovengenoemde aspecten verdienen in het volgende een nadere toelichting.

Geluid

- Beschrijf de geluidsconsequenties van de verschillende alternatieven/varianten in de vorm van woningaantallen binnen geluidbelastingsklassen en aantal geluidgehinderden. Aan kritische situaties (zoals het buurtschap Kruisweg) dient meer gedetailleerd aandacht te worden geschonken door de geluidbelastingen te presenteren op specifieke referentiepunten, voorzover zinvol uitgesplitst naar gevelvlak.
- Onder meer ter plaatse van het buurtschap Kruisweg is een meer gedetailleerd inzicht (ook meer gedetailleerd kaartmateriaal) gewenst in mogelijk te treffen mitigerende maatregelen, waaronder (consequenties van) eventueel verschoven tracéliggingen en toepassing van toegevoegde voorzieningen zoals geluidarme wegdekken, schermen, wallen en eventueel benodigde gevelisolatie. Tevens wordt aanbevolen specifiek voor dit gebied in te gaan op de (cumulatieve) geluidbijdrage van andere in het gebied aanwezige geluidsbronnen, zoals de te verwachten bijdrage vanwege industrielaawaai (bedrijventerrein Hoefweg). Soortgelijks is bijvoorbeeld ook van belang voor het (bestaande) tracégedeelte ter hoogte van de bebouwde kom van Bleiswijk ten gevolge van de afgeleide toename van het geluidhinderniveau.
- Behoudens aan de standaardoplossingen dient ook specifiek aandacht te worden geschonken aan de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van toepassing van geluidarme wegdekken.

Trillingen

Aangezien het tevens gaat om betere ontsluitingsroutes voor vrachtverkeer verdient ook het aspect trillingen aandacht. In dit kader de volgende extra aandachtspunten:

- Door het geprojecteerde bedrijventerrein Hoefweg en de uitbreiding van de veiling zal met name het aandeel vrachtverkeer over de N209 toenemen.

6. LEEMTEN IN INFORMATIE

Het MER moet aangeven over welke milieuaspecten geen informatie kan worden opgenomen vanwege gebrek aan gegevens. Deze inventarisatie moet worden toegespitst op die milieuaspecten, die (vermoedelijk) in de verdere besluitvorming een belangrijke rol spelen. Op die manier kan worden beoordeeld wat de consequenties moeten zijn van het gebrek aan milieu-informatie.

Beschreven moet worden:

- welke onzekerheden zijn blijven bestaan en wat hiervan de reden is;
- in hoeverre op korte termijn zou kunnen worden voorzien in de leemten in informatie;
- hoe ernstig leemten en onzekerheden zijn voor het te nemen besluit;
- de consequenties die leemten en onzekerheden hebben voor het besluit.

7. EVALUATIEPROGRAMMA

De gemeente Bleiswijk moet bij het besluit aangeven op welke wijze en op welke termijn een gericht evaluatieonderzoek verricht zal worden om voorspelde effecten met daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. Het verdient aanbeveling, dat de initiatiefnemer(s) in het MER reeds een aanzet tot een programma voor dit onderzoek geven, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen onzekerheden in de gebruikte voorspellingsmethoden, de geconstateerde leemten in kennis en het te verrichten evaluatieonderzoek. Bovendien kunnen de ervaringen met dit deel van de N209 van belang zijn voor voorziene aanpassingen elders op de N209.

8. VORM EN PRESENTATIE VAN MER EN SAMENVATTING

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. De onderlinge vergelijking dient voor zover zinvol met behulp van tabellen, figuren en (contour)kaarten te worden gepresenteerd.

De Commissie beveelt verder aan om:

- alternatieven en varianten aan te geven op duidelijke topografische kaarten en tevens in beeld te brengen met behulp van bijvoorbeeld dwarsdoorsneden, perspectieftekeningen of fotomontages;
- bij gebruik van kaarten recent kaartmateriaal te gebruiken, topografische namen goed leesbaar weer te geven en een duidelijke legenda erbij te voegen;
- het MER zo beknopt mogelijk te houden, onder andere door achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzen onderbouwen) niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen.

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers en verdient daarom bijzondere aandacht. Het moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

BIJLAGEN

**bij het advies voor richtlijnen
voor het milieueffectrapport
Reconstructie N209,
(Nieuwe) Hoefweg, Bleiswijk**

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 3 december 1998 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



GEMEENTE BLEISWIJK

Gemeentehuis, Dorpsstraat 3
Correspondentieadres: Postbus 1
2665 ZG Bleiswijk
Telefoon (010) 52 44 111
Telefax (010) 52 44 144

Ons kenmerk : 650
Contactpersoon : J.R. van der Bijl
Doorkiesnummer : 52 44 163
Bijlage(n) : 8 (ex. Startnotitie)
Onderwerp : Startnotitie bestemmingsplan MER-studie N209 (Nieuwe) Hoefweg

Aan de commissie voor de milieu-effect-rapportage

Postbus 2346	Commissie voor de
3500 GH Utrecht	milieu-effectrapportage
ingekomen : 17 DEC. 1998	
nummer : 1668-98	
dossier : 993-112 (2x)	
kopie naar : S. J. P. van der Bijl	

Bleiswijk, 3 december 1998

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de Startnotitie bestemmingsplan MER-studie N209 (Nieuwe) Hoefweg. Wij verzoeken u vriendelijk het bevoegd gezag te adviseren over de richtlijnen voor het milieu-effectrapport.

De Startnotitie bestemmingsplan MER-studie beschrijft het voornemen van burgemeester en wethouders van Bleiswijk en Zoetermeer, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, regionale directie Zuid-Holland, de initiatiefnemers, om een bestemmingsplan op te stellen dat het mogelijk maakt dat een deel van de bestaande N209 gereconstrueerd wordt. Het gaat daarbij om het traject tussen de aansluiting van de veiling in Bleiswijk in het zuiden en de (toekomstige) Verlengde Australiëweg in Zoetermeer aan de noordzijde. Voor de voorgenomen reconstructie van de N209 is een m.e.r.-procedure verplicht.

Als bevoegd gezag treedt de gemeente Bleiswijk op. De Startnotitie is vastgesteld door burgemeester en wethouders. De Startnotitie ligt met ingang van 4 december 1998 tot en met 15 januari 1999 ter inzage. De richtlijnen zullen in maart of april 1999 worden behandeld in de commissie Grondgebied en in de gemeenteraad worden vastgesteld.

Als contactpersoon treedt op de heer J.R. van der Bijl.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Bleiswijk,
de secretaris, de burgemeester,



BIJLAGE 2

Kennisgeving van de ter inzagelegging van de startnotitie in Staatscourant nr. 231 d.d. 2 december 1998

Bleiswijk/Zoetermeer

Wet milieubeheer

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bleiswijk maken bekend dat met ingang van 4 december 1998 tot en met 15 januari 1999 de Startnotitie Bestemmingsplan MER-studie N209 (Nieuwe) Hoefweg ter inzage ligt.

Deze notitie beschrijft het voornemen van burgemeester en wethouders van Bleiswijk en Zoetermeer, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, regionale directie Zuid-Holland, de initiatiefnemers, om een bestemmingsplan op te stellen dat het mogelijk maakt dat een deel van de bestaande N209 gereconstrueerd wordt. Het gaat daarbij om het traject tussen de aansluiting van de veiling in Bleiswijk in het zuiden en de (toekomstige) Verlengde Australiëweg in Zoetermeer aan de noordzijde.

Uit diverse verkeersstudies is gebleken dat vanwege een aantal ontwikkelingen, zoals de realisatie van de nieuwbouwwijk Oosterheem, de aanleg van de bedrijventerreinen Hoefweg, de uitbreiding van de veiling in Bleiswijk en de ontwikkeling van woningbouwlocaties in Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek, het verkeer op het genoemde trajectdeel fors zal toenemen. Om dit verkeer te kunnen verwerken hebben genoemde overheden gezamenlijk het initiatief genomen om maatregelen te nemen die gericht zijn op realisatie van nieuwe aansluitingen en verbeteringen van bestaande aansluitingen op de N209, onder andere op de A12, alsmede daar waar noodzakelijk maatregelen gericht op de uitbreiding van de capaciteit van de N209.

De gevolgen die de voorgenomen reconstructie van dit deel van de N209 op het milieu kan hebben, zullen worden onderzocht in een milieu-effectrapportage (MER). Ter voorbereiding stelt de gemeenteraad van Bleiswijk, als bevoegd gezag, richtlijnen op waaraan dit MER moet voldoen. In deze richtlijnen geeft de raad aan welke alternatieven en welke milieu-effecten van de voorgenomen activiteit moeten worden onderzocht.

Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken over de richtlijnen die door de gemeenteraad vastgesteld moeten worden. De Startnotitie ligt daartoe gedurende bovengenoemde termijn ter inzage bij het gemeentehuis van Bleiswijk, het gemeentehuis van Zoetermeer, het provinciehuis in Den Haag en bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam.

Op 15 december wordt op het gemeentehuis van Bleiswijk vanaf 20.00 uur een inloopavond georganiseerd. Een ieder wordt tijdens deze avond in de gelegenheid gesteld vragen over het project te stellen. Tijdens deze avond wordt u eveneens geïnformeerd over maatregelen die de eerder genoemde partijen en NS Railinfrabeheer willen uitvoeren om de problemen op korte termijn te verlichten.

Reacties op deze Startnotitie kunnen schriftelijk ingediend worden tot en met 15 januari 1999 bij de gemeente Bleiswijk. De Commissie voor de milieu-effectrapportage, die de gemeente Bleiswijk van advies dient, krijgt een afschrift van uw reactie.

Als contactpersoon treedt op de heer H. van der Bijl.

Bleiswijk, 2 december 1998.

*Burgemeester en wethouders voornoemd,
C.H.J. Lamers, burgemeester.
Mr. G.J. Pekelsma, secretaris.*

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (coördinerend), Burgemeester en Wethouders van Bleiswijk en Zoetermeer, Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Gemeenteraad Bleiswijk

Besluit: herziening bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r. 1994: C 1.2

Activiteit: Het gaat om de reconstructie van een deeltraject van de N209 gelegen in de gemeente Bleiswijk en wel tussen de veiling(en) in Bleiswijk en de (toekomstige) Verlengde Australiëweg in Zoetermeer. Laatstgenoemde weg gaat mede dienen ter ontsluiting van de nieuwe woningbouwlocatie Oosterheem (Zoetermeer-Oost; zie m.e.r.- project nr. 778). Er is tevens relatie met het project Bedrijventerrein Bleiswijk- Noord/ Hoefweg (m.e.r. project nr. 924) aan de westkant van de N209.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 2 december 1998

richtlijnenadvies uitgebracht op: 10 februari 1999

Samenstelling van de werkgroep:

drs. A van Leerdam

ing. C.A. Nierop Azn.

ing. P.M. Peeters

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: ir. R.I. Seijffers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	19981227	Regionale directie Domeinen West	Leiden	19990115
2.	19981120	Gemeente Zoetermeer	Zoetermeer	19990115
3.	19981202	Ondernemersvereniging Bleiswijk	Bleiswijk	19990115
3a.	19990118	idem	idem	19990119
4.	19981105	Bewoners Kruisweg 1 en 3	Bleiswijk	19990115
5.	19990115	THZ elektriciteitstransport	Voorburg	19990115
5a.	19990121	idem	idem	19990127
6.	19990113	Hoogheemraadschap van Schieland	Rotterdam	19990119
7.	19990112	Gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle	Zevenhuizen	19990119
8.	19990113	Wijnkamp & Keulers, fiscaal juristen namens bewoners Achterlaan 11 en Kruisweg 120, Bleiswijk	Zoetermeer	19990119
9.	19990113	Klankbordgroep De Kruisweg	Bleiswijk	19990120