

Kosten

Uitgangspunten en aannames:

- De totale lengte van het voorkeurs tracé is 30,2 km, waarvan is ruim 5,3 km bestaande weg, 12,5 km landbouwbestemmingsweg (uitvoering in kader ruilverkaveling) en 12,4 km fietspad;
- Over een afstand van 8,5 km moet de bestaande halfverharding verwijderd worden;
- Het fietspad krijgt een verharding van asfalt met een breedte van 2 meter;
- In het tracé worden 8 bestaande duikers verlengd, een nieuwe brug over de Pangelerbeek aangelegd, twee oversteekvoorzieningen voor fietsers bij Noordeinde verzorgd, een voorziening tegen sluipverkeer aangelegd en voorzieningen getroffen bij de brug bij de Roggebotsluis ter bevordering van de veiligheid;
- Aangenomen is dat de grond in eigendom van particulieren verworven moet worden en dat grond in eigendom van gemeenten, waterschappen en staatsbosbeheer niet verworven hoeven te worden. Voor delen waarvan het grondeigendom niet bekend is, is aangenomen dat de grond verworven moet worden;
- De meerkosten (ten opzichte van een fietspad) van het aanleggen van de landbouwontsluitingswegen komen voor rekening van de ruilverkaveling Harderwijk-Elburg.

Uitsluitingen:

- verlichting langs fietspaden;
- landschappelijke inpassing van fietspaden en bestemmingswegen;
- kabels en leidingen.

Investeringskosten	€ 1.565.000
Kosten voor beheer en onderhoud	€ 9.600 per jaar

Huidige situatie

Tussen het natuurgebied "De Abbert" in het Drontermeer en het weidevogelgebied op het oude land loopt een weg over de zomerdijk. Ter plaatse van het beoogde observatiepunt ligt de kruin van de dijk ongeveer drie tot vier meter boven het maaiveld en heeft de dijk binnendijs een geschat talud van 1:3. Het talud buitendijs is iets flauwer. De dijk is begroeid met gras, waarop doorgaans schapen grazen. Vanaf de op de dijk gelegen weg is er goed uitzicht over het open landschap en de aanwezige flora en fauna. Momenteel is er een kleine picknickplaats met bijbehorende voorzieningen, een informatiebord, een fietsenrek en een parkeerplaats voor 2 auto's aanwezig. Deze plaats heeft echter nauwelijks allure en is niet zodanig gesitueerd dat die het mooiste uitzicht over het gebied geeft. Een geschiktere locatie ligt 200 tot 250 meter ten noorden van deze voorziening. De dijk en het buitendijs gebied zijn eigendom van Waterschap Veluwe.

Doel

Realiseren van een bereikbaar, toegankelijk en landschappelijk ingepast observatiepunt met uitzicht over "De Abbert" en het weidevogelgebied, dat tevens dient als fietsdoel waar passanten beschut kunnen rusten en kunnen worden voorgelicht over de aanwezige natuurwaarden door middel van informatieborden.

Eisen en randvoorwaarden

- Aanwezigheid van voorzieningen om vervuiling ter plekke te voorkomen;
- Aanwezigheid van parkeervoorzieningen;
- Bereikbaar voor verschillende vormen van vervoer;
- Toegankelijk en bruikbaar voor invaliden;
- Gebruik van duurzame en vandalismebestendige materialen;
- Adequaate onderhoud en beheer (intensiviteit afhankelijk van seizoen);
- Goede landschappelijke en planologische inpassing;
- Integraal geheel met het aan te leggen fietspad (maatregel OG.2);
- Intact houden van dijklichaam in verband met waterkerende functie.

Activiteiten

Het uitschrijven van een *prijsvraag* voor studenten om de voorziening nader uit te werken tot een ontwerp voor het observatiepunt. Hierbij dient rekening te worden gehouden met:

- Buitendijs aanleggen van een soort terp liggend op en grenzend aan het huidige dijklichaam, bijvoorbeeld in de vorm van een cirkel met een straal van 3 meter. Het is het idee van een zitkuil die een entree heeft op dezelfde hoogte als de huidige dijk/weg, met daaromheen een aarden wal, die varieert in hoogte (maximaal 1,20 meter en minimaal 0,5 meter hoog) en die afloopt tot aan het maaiveld met eenzelfde talud als de huidige zomerdijk (landschappelijke inpassing). Binnenin de 'zitkuil' zijn rondom bankjes te vinden, die af worden gewisseld met open ruimtes, zodat invaliden en kinderen ook over de aarden wal heen kunnen kijken. Bij deze open ruimtes dient de aarden wal dus ook iets lager te zijn;
- Plaatsen van een informatiebord met informatie over aanwezige flora en fauna en wellicht ook cultuurhistorische gegevens zoals bijvoorbeeld het oude stoomgemaal dat in de verte te zien is;
- Plaatsen van fietsenhekken waar de fietsen tegenaan gezet kunnen worden. Dus geen rekken waar de voorbanden in moeten! Locatie moet aansluiten op weg/fietspad;
- Aanleggen van parkeerplaatsen voor 2 tot 4 auto's, bijvoorbeeld binnendijs aan de teen van de dijk zodat er geen visuele hinder door ontstaat. Mogelijk gebruik te maken van het huidige pad dat naar beneden loopt. Kan een parkeerplaats niet aan de teen van de dijk dan kan er bijvoorbeeld voor worden gekozen deze halverwege de huidige picknickplaats en het nieuw aan te leggen observatiepunt te situeren.

Locatie

Op de dijk tussen Elburg en Noordeinde, ter hoogte van het eiland "De Abbert", 200 tot 250 meter ten noorden van de huidige picknick voorzieningen, vlak voor de plek waar een 'boerenpad' van de dijk af loopt (zie kaart op bladzijde 173).

Consequenties

De dijk heeft een waterkerende functie, dat door geschetst ontwerp gewaarborgd zal blijven. Ook zullen door het ontwerp de effecten landschappelijk gezien nihil zijn. Er zal geen visuele hinder ontstaan. Het aanleggen van een parkeerplaats gaat waarschijnlijk ten koste van enig openbaar groen. Nagegaan moet worden of het niet ten koste gaat van agrarisch gebruik. Het bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Oldebroek zal waarschijnlijk moeten worden aangepast in de vorm van een artikel 19 Wro-procedure.

Relaties

IIVR maatregelen:

- OG.2 Aanleggen fietsroute Harderwijk-Roggebot.

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

- Waterschap Veluwe;
- Gemeente Oldebroek (projectleider).

Overige:

- Staatsbosbeheer.

Instrumentarium

- Partiële herziening van het bestemmingsplan van Gemeente Oldebroek (artikel 19 Wro-procedure);
- Bouwvergunning.

Kosten

Uitgangspunten en aannames:

- aanleg buitendijkse terp (3,5 m hoog, talud 1:3), aansluitend op de bestaande dijk;
- één leeg informatiebord van hout (met afdakje) van circa 1,5 m² groot;
- twee hekken waartegen fietsen geplaatst kunnen worden met een verharding van steenslag;
- trap aan de binnenzijde van de dijk;
- hellingbaan voor invaliden tussen de parkeerplaats en het observatiepunt;
- parkeerplaats aan de teen van de dijk.

Uitsluitingen:

- het aanbrengen van een informatiepaneel op het informatiebord;
- (openbare) verlichting;
- verrekijkers;
- bijzondere vormgeving (architectuur).

Investeringskosten	€ 50.000
Kosten voor beheer en onderhoud	€ 2.100 per jaar

Opmerkingen

De naam "Noordermerk", correspondeert met de naam van het achterliggende gebied.

OG.4

STIMULEREN INFORMATIECENTRUM RANDMEREN

Huidige situatie

Op dit moment is er in het plangebied van IIVR geen infocentrum aanwezig met informatie over de Veluwerandmeren. In de nabijheid van het Nuldernauw bij het gemaal Hertog Reinout in de polder Arkenheem is wel een infocentrum gevestigd. Informatie over natuurgebieden is te vinden op borden die in de bossen of aan de randen van natuurgebieden zijn geplaatst. Tevens zijn bij vogelobservatiepunten zoals bij Noordeinde, Doornspijk, Polsmaten en de Biezenburcht op de Knardijk informatieborden geplaatst. Een andere manier om geïnformeerd te worden zijn georganiseerde wandelingen onder begeleiding van terreinbeheerders.

Doel

Bevorderen van realisatie van een informatiecentrum in de omgeving van de Veluwerandmeren voor voorlichting over onder andere cultuurhistorie, landschap en natuur en over de voortgang van projecten zoals IIVR.

Locatie

De locatie van het infocentrum sluit aan op plekken waar grote bezoekersstromen bestaan, of gegenereerd zullen gaan worden. Voorbeelden hiervan zijn de omgeving van Horst bij de veerpont, de boulevard bij Bremerberg, het havenhoofd bij Elburg of het Waterfront Harderwijk. Belangrijk is de bereikbaarheid en de ligging op een interessante plek met binding met het water, zo mogelijk drijvend.

Eisen, wensen en randvoorwaarden

- Een gedegen haalbaarheidsstudie moet deel uitmaken van de voorbereiding;
- Het informatiecentrum richt zich op de bezoeker die (kort) verblijft in het gebied. Dagbezoekers aan attractieparken (b.v. Six Flags, Dolfinarium) behoren bijvoorbeeld niet tot deze doelgroep;
- Tot de thema's van het informatiecentrum behoren in ieder geval de oevers en het water van de Veluwerandmeren, met haar cultuurhistorische en natuurlijke omgeving en actuele thema's;
- Het infocentrum is overdekt en geschikt als slecht weer locatie;
- Een infocentrum alleen heeft geen commerciële toekomst; er moet meer te beleven zijn;
- Combineer het infocentrum met een restauratieve voorziening;
- Er is draagvlak voor 1 infocentrum in het gebied;

- De toegang tot het infocentrum is laagdrempelig, dit betekent geen of een lage entreprijs;
- In het infocentrum is een brede presentatie van veel bij het gebied betrokken organisaties gewenst, mogelijk biedt het centrum een uitvalsbasis voor gebiedsexcursies;
- Interactieve presentatie van de onderwerpen is een must;
- Bij een hoog ambitieniveau kan gedacht worden aan een landelijke functie voor het informatiecentrum. Bijvoorbeeld door de overkoepelende natuurbeschermingsorganisaties. Het centrum is dan groot van opzet en kan ook een educatieve functie voor scholen gaan vervullen;
- Houdt rekening met mogelijke sponsoring door het bedrijfsleven.

Relaties

Het informatiecentrum kan informatie verstrekken over projecten en ontwikkelingen in het gebied in brede zin (of landelijk bij hoog ambitieniveau). De provincie Gelderland geeft aan dat er wellicht een relatie te leggen is met het te realiseren Landelijk Watermuseum in Arnhem.

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

Gezamenlijke overheden die betrokken zijn bij de IIVR overleggen met marktpartijen voor realisatie.

Instrumentarium

Instellen van een projectgroep die de realisatie gaat organiseren.

Kosten

Uitgangspunten en aannames:

- Aangezien er nog weinig informatie bekend is waar dit informatiecentrum moet komen en hoe dit eruit zal zien is geen PRI/RAS kostenraming opgesteld. Ter indicatie van de kosten is aangegeven hoeveel de realisatie van het informatiecentrum bij het Ketelmeerdepot heeft gekost. Dit infocentrum heeft een oppervlakte van 60 m² en is gehuisvest op een ponton in combinatie met 120 m² kantoorruimte.

De kosten voor Ketelmeerdepot informatiecentrum als voorbeeld:

Investeringskosten: € 400.000

Beheer en onderhoudskosten: € 140.000 per jaar

NB, Maximaal 1% (= € 390.000) van de totale investeringskosten van IIVR zal besteed worden aan stimuleringsmaatregelen (m.u.v. maatregel RF.1)

Consequenties

Niet voorzien.

Huidige situatie

Het gebied Nulde-Horst, tussen de snelweg A28 en het Nuldernauw is in beheer bij de RGV (voorheen Recreatie Gemeenschap Veluwe). In de 'ontwikkelingsvisie recreatiegebied Nulde-Horst' geeft de RGV aan dat het gebied even ten zuiden van haven Horst (momenteel een zandvlakte met bestemming dagrecreatie) een zeer geschikte locatie is om te beantwoorden aan de vraag vanuit de omgeving naar grotere diversiteit aan recreatieve attracties: een vrijetijdspark van (inter)nationale allure voor 'out-door' activiteiten zou zich hier geleidelijk en duurzaam kunnen ontwikkelen. Om het gebied aantrekkelijk te maken voor ondernemers is het noodzakelijk verschillende recreatieve activiteiten binnen het gebied te clusteren.

Ten zuiden van het gebied bevinden zich surf- en zwemstranden en parkeervoorzieningen. Bij haven Horst bevinden zich momenteel een restaurant, een Mc Donald's en vakantie-woningen. Via een fietsveer kan vanaf het gebied Zeewolde worden bereikt. Het gebied wordt aan de oostzijde begrensd door een met bomen begroeide wal van circa 10 meter hoogte. Een brug over en aansluitend op de, langs de wal gelegen, A28 zorgt voor de ontsluiting vanuit het achterland. Ten oosten van de A28 is de woonwijk Drielanden gepland.

De dagrecreatieve activiteiten die volgens de visie van RGV binnen het gebied kunnen worden ontwikkeld zijn:

- een klimtoren, van binnen en buiten te beklimmen, maximaal 40 meter hoog. Hierbij wordt gedacht aan een bezoekersaantal van 100.000 op jaarbasis (elke dag geopend);
- een wildwaterbaan, verval 6 meter, geschikt voor (Europese) titelwedstrijden. Gesloten watersysteem: er is geen open verbinding met het Nuldernauw. Ook hierbij wordt gedacht aan een bezoekersaantal van 100.000 op jaarbasis (elke dag geopend);
- tele-skibaan (waterskiën m.b.v. een kabelbaan; zonder motorboot);
- een restaurant;
- speeltuin voorzieningen;
- een hotel. Met de komst van o.a. het bedrijventerrein Horst zal de vraag naar verblijfsvoorzieningen toenemen. Om deze reden gingen gedachten uit naar een hotel bij het tankstation ten noorden van het surfstrand boven Horst (gemeente Harderwijk). Dit gebied is binnen de zoneringskaart van IIVR aangemerkt als 'natuurgebied met beperkt recreatief medegebruik'. Vanuit oogpunt van

clustering van recreatieve voorzieningen en om bestemmingsverkeer langs de stranden te voorkomen, is het wenselijker het hotel in de buurt van Horst te plaatsen (gemeente Ermelo) en te betrekken bij het 'out-door' activiteiten terrein.

Doel

Het geven van een kwaliteitsimpuls aan verschillende vormen van dagrecreatie, zodat het gebied aantrekkelijker wordt voor recreatieondernemers om te investeren. Het gebied wordt een trekpleister van (inter)nationale allure voor een in potentie grote groep recreanten die momenteel voor het beoefenen van de gedachte activiteiten aangewezen is op het buitenland.

Locatie

Het oude zanddepot direct ten zuiden van Horst, ter hoogte van de afslag van de A28 (zie kaart op bladzijde 174).

Eisen en randvoorwaarden

- De landschappelijke inpassing is van groot belang en dient te worden uitgevoerd voor het totale gebied, vanwege de samenhang tussen de verschillende onderdelen (klimtoren, wildwaterbaan, i.r.t. omgeving, haven Horst etc.). Het opstellen van een beeldkwaliteitsplan dient onderdeel te zijn van de voorbereidingen;
- De beschreven activiteiten bij de verschillende onderdelen (klimtoren, wildwaterbaan, etc.) zijn gericht op landgebonden dagrecreatie. Overige/nieuwe activiteiten dienen ook zoveel mogelijk op het land georiënteerd te zijn. Indien sprake is van wateractiviteiten dienen deze gericht te zijn op het Wolderwijd. Het Nuldernauw dient zoveel mogelijk ontzien te worden;
- Kwalitatief hoogwaardige uitvoering van de verschillende onderdelen (onder architectuur);
- Een eventueel nieuw aan te leggen parkeerplaats dient op het terrein te worden gerealiseerd. In eerste instantie zoveel mogelijk gebruik maken van huidige parkeervoorzieningen;
- Er zal een onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de beschikbare en benodigde capaciteit van de weginfrastructuur (o.a. afrit A28) in verband met de te verwachten extra verkeerstoever (t.g.v. de kwaliteitsimpuls zal het hele gebied, inclusief de huidige omringende stranden, door meer recreanten bezocht worden);

- De verkeersveiligheid verdient speciale aandacht i.v.m. zicht op de klimtoren vanaf de A28;
- Bij uitvoering dient rekening te worden gehouden met mogelijk toekomstige oeververbinding Ermelo-Zeewolde (strook van circa 50 meter);
- Hogere bebouwing dient te worden geconcentreerd aan de noordelijke zijde van het gebied (afhankelijk van het mogelijke tracé van de oeververbinding).

Relaties

IIVR maatregelen:

- NA.4 Aanleggen groene kruispunt Nuldernaauw;
- RG.2 Faciliteren evenemententerrein Nulde noord.

Lopende projecten:

- Ontwikkelingsvisie Nulde-Horst.

Overig:

- Ecologische hoofdstructuur (EHS);
- Woonwijk Drielanden met ontsluiting.

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

- Gemeente Ermelo;
- Betrokken overheden: Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied.

Instrumentarium

- Aanpassing bestemmingsplan, inclusief beeldkwaliteitsplan (voor visuele landschappelijke inpassing);
- Milieuvergunning;
- Algemene Plaatselijke Verordening (APV);
- Bouwvergunning.

Kosten

Faciliteringsmaatregel, kosten geen.

Consequenties voor bestaand beleid

Het terrein past binnen Provinciaal streekplan, maar vergt aanpassing van gemeentelijk beleid.

Opmerkingen

Deze bouwsteen was niet opgenomen in de kaart Groene Vangrail Plus:

Door RGV (voorheen Recreatiegemeenschap Veluwe) is in oktober 1999 een ontwikkelingsvisie Nulde-Horst (Lopend Project) uitgebracht voor de verdere ontwikkeling van het recreatiegebied Nulde-Horst (gemeenten Harderwijk, Ermelo, Putten), waarin ook natuurontwikkeling een centrale plaats heeft. De visie beoogt een versterking van de recreatie vanuit de samenhang binnen het gebied, met een duidelijke keuze

voor accenten in de verschillende clusters. De visie beschrijft onder meer een kwaliteitsverhoging van de voorzieningen langs de surfstranden van Horst-Noord, verbreding van de dagrecreatieve activiteiten bij Horst in de vorm van een wildwaterbaan, een klimtoren en een teleskibaan en uitbreiding van het verblijfsrecreatieve cluster Nulde met een evenemententerrein. Evenwicht tussen recreatieve ontwikkeling en versterking van de natuurfunctie is van belang voor Gemeente Ermelo in relatie tot verlenen van medewerking. Kortom: uitbreiding van 'rood' bij Horst moet samengaan met uitbreiding van 'groen'. Nadere besluitvorming door Gemeente Ermelo over de ontwikkelingsvisie van RGV moet nog plaatsvinden. Op verzoek van betrokken gemeentebesturen heeft nader overleg plaatsgevonden tussen RGV en IIVR. Daarin is geconcludeerd dat RGV met de invulling van de ontwikkelingsvisie een belangrijke recreatieve impuls aan het gebied kan geven, wat ook IIVR ten goede komt. Voorwaarde is wel dat de ontwikkelingen passen in de integrale benadering van IIVR en binnen de kaders van de strategie Groene Vangrail Plus.

Huidige situatie

Door diverse maatschappelijke organisaties uit omliggende gemeenten wordt in toenemende mate gevraagd naar een geschikte locatie voor het houden van kleinschalige evenementen. Hierbij moet gedacht worden aan bijvoorbeeld een Pasar Malam, middagconcerten voor regionale doelgroepen, beurzen in de recreatieve/sportieve sfeer, etc. Een dergelijke locatie is momenteel in het Veluwerandmerengebied niet aanwezig. Het gebied van Nulde tot Horst, tussen de snelweg A28 en het Nuldernaauw is in beheer bij, en eigendom van de RGV (voorheen Recreatie Gemeenschap Veluwe). In haar 'ontwikkelingsvisie recreatiegebied Nulde-Horst' geeft de RGV aan dat het voormalige zanddepot ten noorden van de stranden bij Nulde hiervoor uitkomsten kan bieden. Het betreft een zand- en watergebied (tezamen ongeveer 5,5, ha.) met bestemming dagrecreatie en wordt aan de westzijde door een niet gesloten dam met rietkraag in het Nuldernaauw begrensd. Ten noorden van het zanddepot bevindt zich een gebied met bestemming natuur. Ten zuiden van het zanddepot liggen stranden en circa 1500 parkeerplaatsen. Aangezien de kleinschalige evenementen over het algemeen buiten het hoogseizoen of in de avonden zullen plaatsvinden is dit aantal parkeerplaatsen reeds voldoende. Tussen de stranden bevindt zich de monding van de Kronkel, een beek waar meer landinwaarts de Vollenbeek op aansluit.

Doel

Het bieden van een gebied met dusdanige faciliteiten en infrastructuur dat een professioneel exploiteerbaar evenemententerrein ontstaat waarmee op gecontroleerde wijze kleinschalige evenementen kunnen worden georganiseerd.

Locatie

Het voormalige zanddepot tussen Nulde en Horst (zie kaart op bladzijde 174).

Eisen en randvoorwaarden

- Als richtlijn wordt uitgegaan van maximaal 5.000 bezoekers per evenement en tussen de 20.000 en 30.000 bezoekers op jaarbasis;
- Het terrein mag alleen vanuit het zuiden bereikbaar zijn (ter voorkoming van een doorgaande autoroute Nulde-Horst en belasting van het noordelijk gelegen natuurgebied) en dient te voorzien in goede en voldoende parkeervoorzieningen;
- Het terrein zelf dient, als het niet voor evenementen wordt

gebruikt, permanent afgesloten te zijn voor auto's (middels bijvoorbeeld slagbomen);

- Het huidige watergedeelte binnen de rietkraag blijft – grotendeels – in stand (zie kaart op bladzijde 174);
- Er mag geen vaste bebouwing op het evenemententerrein worden gerealiseerd;
- De te houden evenementen dienen niet in directe relatie te staan met (recreatieve) activiteiten op het water. Om dit landschappelijk te benadrukken dient een natuurlijk ingerichte oever (riet, bossages) voor een efficiënte zonering te zorgen;
- Ten noorden van het terrein dient in een fysieke barrière te worden voorzien om te voorkomen dat menselijke activiteiten zich uitbreiden naar het noordelijk gelegen natuurgebied. De verplaatsing van de monding van de Vollenbeek naar deze plek kan hiervoor uitkomst bieden (zie relaties). De monding moet dan qua allure wel een dusdanige overgang naar het natuurgebied suggereren, dat de fysieke barrière tevens een gevoelsmatige barrière (het betreden van een natuurgebied) betekent;
- De (geluids)overlast van de te houden evenementen dienen binnen geldende milieu- en geluidsnormen te vallen. Voor de evenementen dienen door betreffende gemeente vergunningen te worden verleend;
- Vooral vanuit verkeersveiligheidsoogpunt dient het evenemententerrein vanaf de A28 niet zichtbaar te zijn (visuele afscherming).

Relaties

IVR maatregelen:

- NA.4 Aanleggen groene kruispunt Nuldernaauw;
- RG.1 Faciliteren out-door activiteiten terrein Horst.

Lopende projecten:

- Beekherstel:
In het kader van het herstelprogramma beken en sprengen wordt door provincie Gelderland gewerkt aan herstel van de Vollenbeek. De Vollenbeek sluit aan op de beek 'de Kronkel'. De monding van de Kronkel (over het algemeen 'de monding van de Vollenbeek' genoemd), ligt momenteel over het algemeen droog. Het herstel zal betekenen dat de huidige monding weer actief wordt gebruikt. De huidige locatie van de monding is nu echter een ongeschikte plaats met het oog op het gebruik van de omliggende stranden. Om deze reden wordt gesproken over een verlegging van de Kronkel/Vollenbeek aan de oostzijde van de A28 en daarmee een verplaatsing van de monding.

Overig:

- Visie Vollenbeek Vereniging Natuurmonumenten (natuurontwikkeling).

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

- Gemeente Putten;
- Betrokken overheden: Provincie Gelderland en Waterschap Veluwe.

Instrumentarium

- herziening bestemmingsplan (lift mee in de lopende herziening bestemmingsplan buitengebied);
- milieuvergunning;
- Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Kosten

Faciliteringsmaatregel, kosten geen.

Consequenties voor bestaand beleid

Het terrein past binnen Provinciaal streekplan, maar vergt aanpassing van gemeentelijk beleid.

Opmerkingen

Deze bouwsteen was niet opgenomen in de kaart Groene Vangrail Plus:

Door RGV (voorheen Recreatiegemeenschap Veluwe) is in oktober 1999 een ontwikkelingsvisie Nulde-Horst (Lopend Project) uitgebracht voor de verdere ontwikkeling van het recreatiegebied Nulde-Horst (gemeenten Harderwijk, Ermelo, Putten), waarin ook natuurontwikkeling een centrale plaats heeft. De visie beoogt een versterking van de recreatie vanuit de samenhang binnen het gebied, met een duidelijke keuze voor accenten in de verschillende clusters.

De visie beschrijft onder meer een kwaliteitsverhoging van de voorzieningen langs de surfstranden van Horst-Noord, verbreding van de dagrecreatieve activiteiten bij Horst in de vorm van een wildwaterbaan, een klimtoren en een teleskibaan en uitbreiding van het verblijfsrecreatieve cluster Nulde met een evenemententerrein.

Evenwicht tussen recreatieve ontwikkeling en versterking van de natuurfunctie is van belang voor Gemeente Putten in relatie tot verlenen van medewerking. Kortom: uitbreiding/intensivering van 'rood' bij Horst en Nulde moet samengaan met uitbreiding van 'groen' in het tussenliggende gebied. Nadere besluitvorming door Gemeente Putten over de ontwikkelingsvisie van RGV moet nog plaatsvinden.

Op verzoek van betrokken gemeentebesturen heeft nader overleg plaatsgevonden tussen RGV en IIVR.

Daarin is geconcludeerd dat RGV met de invulling van de ontwikkelingsvisie een belangrijke recreatieve impuls

aan het gebied kan geven, wat ook IIVR ten goede komt. Voorwaarde is wel dat de ontwikkelingen passen in de integrale benadering van IIVR en binnen de kaders van de strategie Groene Vangrail Plus.

Huidige situatie

Langs de oude landzijde van het Drontermeer bevindt zich een strook ondiep water met veel rietgroei. Gedeelten hiervan vallen binnen het Staatsnatuurmonument Drontermeer. In de aanwijzing is aangegeven dat schaatsen in het gehele Drontermeer is toegestaan. De gemeente Kampen stelt zich op het standpunt dat bestaand recreatief medegebruik in het Staatsnatuurmonument gehandhaafd dient te blijven. Voor een doorgaande schaatsroute van Noord naar Zuid zijn echter knelpunten ontstaan doordat de rietoevers van het oude land en die van de aanwezige eilandjes naar elkaar toegroeien. Bijkomend probleem is dat door een laag winterpeil grote gedeelten van het aangegeven gebied droogvallen. Een schaatsroute aan de andere kant van de eilanden is niet mogelijk gezien het relatief lang openhouden van de vaargeul, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Concreet zijn de volgende knelpunten aangegeven:

1. Geen goede doorgang in zuidelijk deel van de 'Poffertjes', vanwege geringe breedte en ondiepte van het open water;
2. Te smalle doorgang (ca. 5 meter) tussen eiland De Reve en de oude landzijde door rietgroei en zeer ondiep water (0-45 cm.) dat in de winter droogvalt;
3. Gevaarlijk ijs door het spuien en schutten in een vorstperiode. Door de ontstane stroming slijt het ijs van onderen af en bovendien zakt het ijs waardoor het gemakkelijk breekt. Dit probleem speelt in versterkte mate bij vernauwingen in de waterloop, zoals bij de Elburgerbrug. Het probleem met betrekking tot de kwaliteit van het ijs bij de brug van Elburg wordt bovendien versterkt door pekelwater vanaf de brug dat op het ijs terecht komt.

Uitgegaan is van de verwachting dat het wateroppervlak tussen de 'Poffertjes' niet verder zal afnemen dan op bijgevoegd kaartje is aangegeven.

Doel

Realiseren van een strook van 25 meter breed open water langs de oevers van het Drontermeer aan de oude landzijde, die vrij is van riet en in de winter voldoende diepte heeft voor adequate ijsvorming, en creëren van een betere kwaliteit ijs onder de Elburgerbrug, om zo schaatstochten (blijvend) mogelijk te maken tussen Harderwijk en Kampen.

Eisen en randvoorwaarden

- Waterdiepte in de winter van ca. 25 centimeter;
- Breedte van ca. 25 meter op een enkele uitzondering na, waar het gezien de ecologische waarde van het gebied echt niet mogelijk is. Minimale breedte is daar 10 tot 15 meter;
- Geen verbranding van riet in de winter in verband met roet op het ijs (bij oostenwind);
- Aandacht voor zowel korte als lange termijn (verzanding, onderhoud rietkragen);
- Verwijderde rietplanten gebruiken in de directe omgeving, zodat per saldo geen verlies aan natuurwaarde optreedt en herstel mogelijk is.

Activiteiten

De activiteiten zijn per locatie aangegeven aansluitend op bovengenoemde knelpunten.

1. De 'poffertjes':
 - Het optrekken van de twee zuidelijkste 'poffertjes'. Uitvoering hiervan in de zomer heeft als voordeel dat je er beter bij komt gezien de waterstand. De kaart behorende bij de Wvo-vergunning voor het 'poffertjes-project' suggereert een duidelijke scheiding tussen het project en de ontwikkeling van de Gelderse oever. Ook in verband met de waterkwaliteit lijkt het wenselijk een open ruimte te houden tussen de 'Poffertjes' en de rietoevers van Gelderland.
2. Eiland De Reve:
 - Met wortels en al verwijderen van riet inclusief het op gewenste diepte brengen (ca. 90 m³) en materiaal verplaatsen over een gemiddelde afstand van zo'n 200 meter.
3. Elburgerbrug:
 - Indien er uitzicht is op een lange vorstperiode zal overleg plaatsvinden tussen de Samenwerkende IJclubs Veluwerandmeertochten (SIJV) en de waterbeheerder over het peilbeheer. Aandacht voor veiligheid van het aangrenzende gebied is overigens eerste prioriteit;
 - Indien er uitzicht is op een lange vorstperiode dan zal overleg plaatsvinden tussen SIJV en de provincie Flevoland, steunpunt Dronten (Rayon Zuid I) over het gebruik van zand in plaats van pekel om gladheid op de brug te voorkomen en over de mogelijkheid tot het aanleggen van voorzieningen door SIJV onder de brug om te kunnen klunen.

Locatie

- Langs de oevers van het oude land en bij de Elburgerbrug (zie kaart op bladzijde 174).

Consequenties

In het algemeen geldt dat de omvang van het te verwijderen oppervlakte riet direct gerelateerd is aan de omvang van de effecten voor de natuurwaarden. Hoe meer riet wordt weggehaald, des te groter zijn de consequenties. Naar verwachting zijn de effecten van genoemde activiteiten nihil, zeker omdat het een klein oppervlakte riet betreft dat de laatste jaren is ontstaan. Bovendien kan door hergebruik van te verwijderen rietpollen in de directe omgeving het effect per saldo verder verkleind worden. Meerjarig riet is voor natuur van meer waarde dan 'jong' riet, vanwege broedplaatsen van rietvogels.

1. De 'poffertjes':

- Marginale effecten voor natuurfunctie gezien omvang van ingreep;
- Argument dat gebied toegankelijker wordt voor kanovaarders is niet geldig daar kanovaren een bestaande gebruiksvorm was ten tijde van de aanwijzing van het Staatsnatuurmonument.

2. Eiland De Reve:

- Effecten zijn afhankelijk van de omvang van de te verwijderen strook en de mogelijkheid tot hergebruik van rietpollen in de directe omgeving, bijvoorbeeld in open stukken van de huidige rietkraag;
- Een bijkomend positief effect zou kunnen zijn dat er een barrière gecreëerd wordt in de vorm van water, waardoor de toegankelijkheid van het eiland voor vossen van het oude land vermindert (dit geldt vooral voor de winterperiode).

3. Elburgerbrug:

- Geen effecten voorzien.

Relaties

IIVR maatregelen:

- WA.3 Onderzoeken aanpassing waterpeil.
- Geen relaties met andere bouwstenen in het Drontermeer. Wel met eventuele 'natuur bouwstenen' in het Veluwemeer voor het hergebruik van rietplanten (b.v. 'NA.1 Ontwikkelen beekmondingen Veluwemeer');
- Gezien doelstelling (schaatsen van Harderwijk tot aan Kampen) rekening houden bij maatregelen 'OG.1 Realiseren ecolint Elburg' en 'NA.1 Ontwikkelen beekmondingen Veluwemeer' met mogelijkheden tot schaatsen langs de oever van het Veluwemeer.

Lopende Projecten:

- Hanzelijn in verband met mogelijk tracé over De Reve;
- Nieuwe oeververbinding Harderwijk (verwijdering Hardersluis) in verband met mogelijke gevolgen voor het waterpeil in de winter vanwege opstuwing door de wind. In de winter is er voornamelijk oosten wind waardoor het water weg gestuwd wordt uit het Drontermeer;
- Natte As in verband met mogelijkheden tot schaatsen langs Veluwemeeroever.

Overig:

- Houdt rekening met eventuele winners van riet. Verwijderen van enkele rietpollen of het verplaatsen ervan kan invloed hebben op hun broodwinning. Overleg is dus gewenst om problemen of claims achteraf te voorkomen.

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

- Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied (projectleider);
- Provincie Flevoland.

Overige:

- Staatsbosbeheer;
- Samenwerkende IJslubs Veluwerandmeertochten.

Instrumentarium

- Vergunning in kader NB-wet;
- Vergunning in kader Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken.

Kosten

Uitgangspunten en aannames:

- optrekken van de twee zuidelijkste "Poffertjes" met materiaal uit de directe omgeving;
- Eiland de Reve: verwijderen van een rietstrook (25m breed) inclusief op diepte brengen van dit gebied (ca 90 m²).

Uitsluitingen:

- kosten voor overleg tussen waterbeheerder en schaatsvereniging over peilbeheer en gebruik van zand (i.p.v. pekel) tijdens vorstperiodes (om goed ijs onder de Elburgerbrug te realiseren);
- bijzondere maatregelen ten behoeve van de verwerking van eventuele vervuilde grond.

Investeringskosten: € 25.000

Beheer en onderhoudskosten: € 900 per jaar

Opmerkingen -

Huidige situatie

Een fietstocht rondom het Veluwemeer (ongeveer 40 kilometer) is voor veel fietsers te ambitieus. Met een fietstocht is de fietstocht flink in te korten, terwijl toch volop van het meer is te genieten. Recreanten aan de Flevolandse zijde moeten nu via Elburg of Harderwijk fietsen om op de Veluwe te komen. Ook voor recreanten aan de Gelderse zijde is het interessant om via een korte route strand en attracties in Flevoland te bezoeken.

Doel

Bevorderen van de realisatie van een aantrekkelijke oeververbinding voor fietsers en wandelaars van Polsmaten naar Bremerbergse hoek om een positieve impuls te geven aan het recreatieve fietsverkeer in de regio.

Locatie

Het pontje kan varen tussen het oude en nieuwe land vanaf een aanlegpunt ten zuiden van de Polsmatendam naar een aanlegpunt bij Bremerbergse hoek. Afhankelijk van de aanlegmogelijkheden bij Bremerbergse hoek kunnen twee routes worden onderscheiden (zie kaart op bladzijde 174). Route A naar de nieuw aan te leggen strekdam en route B naar een aanlegsteiger in de huidige jachthaven van Bremerberg.

Eisen en randvoorwaarden

- Particulier initiatief is noodzakelijk voor uitvoering van de maatregel;
- Een fietstocht is alleen in het zomerseizoen exploitabel;
- De scheepvaartinspectie stelt eisen aan het ontwerp van het vaartuig om de veiligheid te waarborgen;
- Een heldere dienstregeling is een randvoorwaarde. De oversteek v.v. met in- en uitstappen duurt met een veerpont naar verwachting ongeveer drie kwartier;
- Sluit aan op de dienstregeling van de zomerbus en eventueel op nieuwe haltes nabij het pontje;
- De capaciteit moet voldoende zijn om de wachttijd op drukke tijdstippen niet te lang te maken. Een schatting van de benodigde capaciteit is minimaal 20-25 personen;
- De grootste kostenpost is de bemanning;
- Alleen met 'iets extra's' is een pont op deze plek rendabel te maken. Het normale fietsverkeer zal zeker niet genoeg opbrengen;
- De aanlegpunten moeten goed bereikbaar zijn vanaf fietspaden;
- Maximale kosten per overtocht € 2,50.

Activiteiten

- Een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren of een jaar een proef houden in samenwerking met een ondernemer;
- Beleidsmatig ruimte scheppen voor het in de vaart houden van een recreatief voet- en fietsveer dat minimaal volgens dienstregeling vaart in het hoogseizoen;
- Aanleggen van een aanlegpunt aan oude en nieuwe landzijde. Aan de Gelderse oever kan een aanlegmogelijkheid gecreëerd worden bij de surfoever Hooge Bijssel;
- Aan de Flevolandse zijde lijken in eerste instantie twee plaatsen geschikt om een aanlegpunt aan te leggen. Dit zijn de jachthaven Bremerberg of de nieuw aan te leggen strekdam van IIVR maatregel RF.1, mits deze strekdam robuust genoeg wordt uitgevoerd.

Relaties

IIVR maatregelen:

- NA.3 Aanleggen groene vangrail Polsmaten;
- WS.1 Vergroten vaarmogelijkheden Veluwemeer;
- WS.7 Markeren vaarroute campings Veluwemeer;
- RF.1 Stimuleren recreatievoorzieningen Bremerberg (strekdam);
- OG.2 Aanleggen fietsroute Harderwijk-Roggebot.

Overig:

- Aanwijzing Staatsnatuurmonument Veluwemeer.

Actoren

Verantwoordelijke overheden:

- Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied is vergunningverlener en houdt toezicht op vaarverkeer op de Veluwerandmeren. Tevens zorgt zij voor het vaarwegonderhoud;
- De gemeenten Nunspeet en Dronten zijn verantwoordelijk voor het aanleggen van een aanlandingsplaats. Het beheer en onderhoud kan nader worden afgestemd met de exploiterende ondernemer;
- Projectbureau IIVR (Projectleider).

Realisatie:

- Recreatiebedrijven in de omgeving in samenwerking met een rederij.

Instrumentarium

PPS-constructie (Publiek-Private Samenwerking).

Kosten

Uitgangspunten en aannames:

- De minimale vaardiepte voor een fietspont is 70 cm (De kosten voor een dergelijke fietspont van 10 bij 4,5 meter worden geschat op ongeveer € 230.000);
- Voor de raming is uitgegaan van een afmeerconstructie in de vorm van een schuin talud waar de pont met de voorkant tegenaan vaart (Bij de strekdam een lengte van 21 meter, bij de havens een lengte van 12 meter, bij een helling van 1:6. De breedte bedraagt 4 m);
- Er is aangenomen dat er geen baggerwerkzaamheden noodzakelijk zijn;
- Aan beide zijden moet een klein fietspad worden aangelegd om de aanlegvoorziening te kunnen bereiken. Dit betreft dan een klinkerpad met een lengte van 25 m en een breedte van 3,5 m.

Uitsluitingen:

- baggerwerkzaamheden;
- haalbaarheidsonderzoek naar exploitatie pont;
- beleidsmatig ruimte scheppen voor het in de vaart houden van een recreatief voet- en fietsveer;
- investering fietspont.

De kosten voor het aan twee zijden aanbrengen van een helling met geleidewerken bedragen:

Investeringskosten:	€ 75.000
Beheer en onderhoudskosten:	€ 3.700 per jaar

NB. Bovenstaande investeringskosten maken deel uit van het stimuleringsbudget: maximaal 1% (= € 390.000) van de totale investeringskosten van IIVR zal besteed worden aan stimuleringsmaatregelen (m.u.v. maatregel RF.1)

Opmerking:

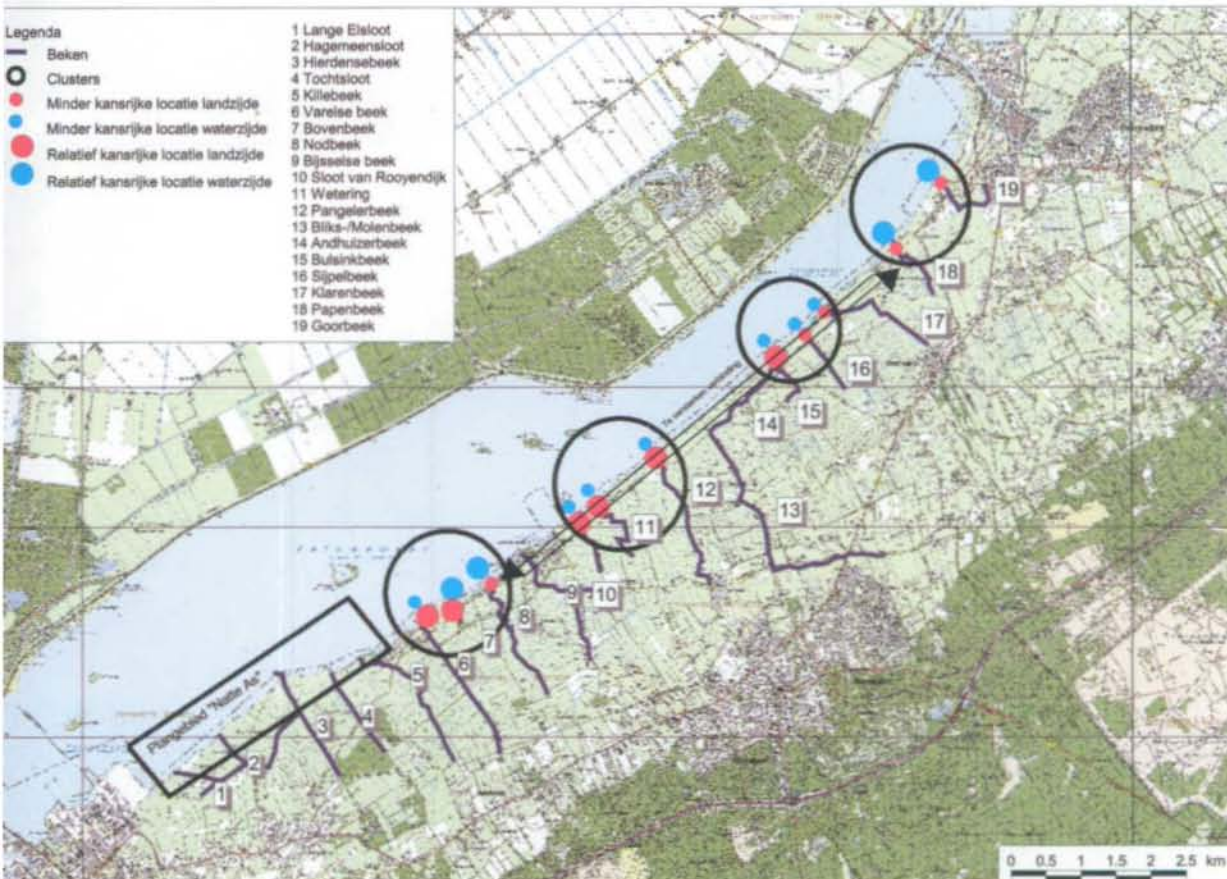
- Een exploitatiesubsidie is een mogelijke oplossing, mits er een goed ondernemingsplan van een ondernemer is. Gedacht wordt aan een maximaal bedrag voor bijdrage in de exploitatiekosten van € 5.000 per jaar. Dit is eventueel af te kopen door in IIVR in een keer een groter bedrag te reserveren (rekening houdend met rente inkomsten etc.).

Consequenties

- De kruising met de vaargeul en recreatieve activiteiten (surfen, zwemmen, jetski's) verdient aandacht in verband met de veiligheid.

Opmerkingen

- Eventueel is investeringssubsidie te verkrijgen bij de provincies. Bij de provincie Gelderland op basis van het Sociaal-Economisch Ontwikkelingsfonds, paragraaf recreatie en toerisme. Er zijn geen subsidieregelingen voor recreatieve pontjes vanuit Rijkswaterstaat;
- Mogelijke namen voor het pontje: Veluwerandveer, RalExpress;
- Een goed voorbeeld zijn de ervaringen bij het veer Spakenburg-Eemhof, dat in 1998 en 1999 heeft gevaren.



NA.1 Ontwikkelen beekmondingen Veluwemeer

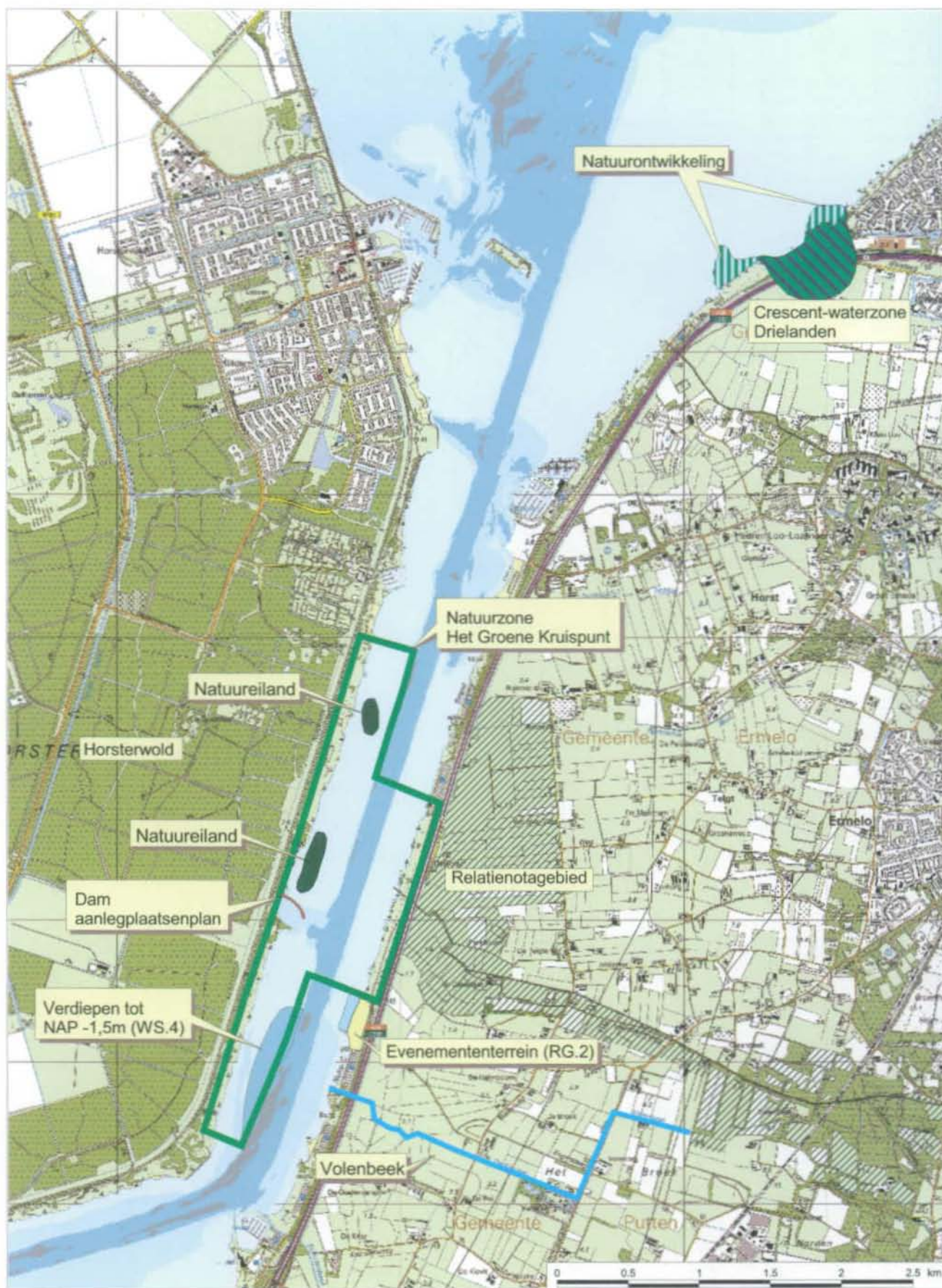


NA.2 Ontwikkelen rietveld Elburg



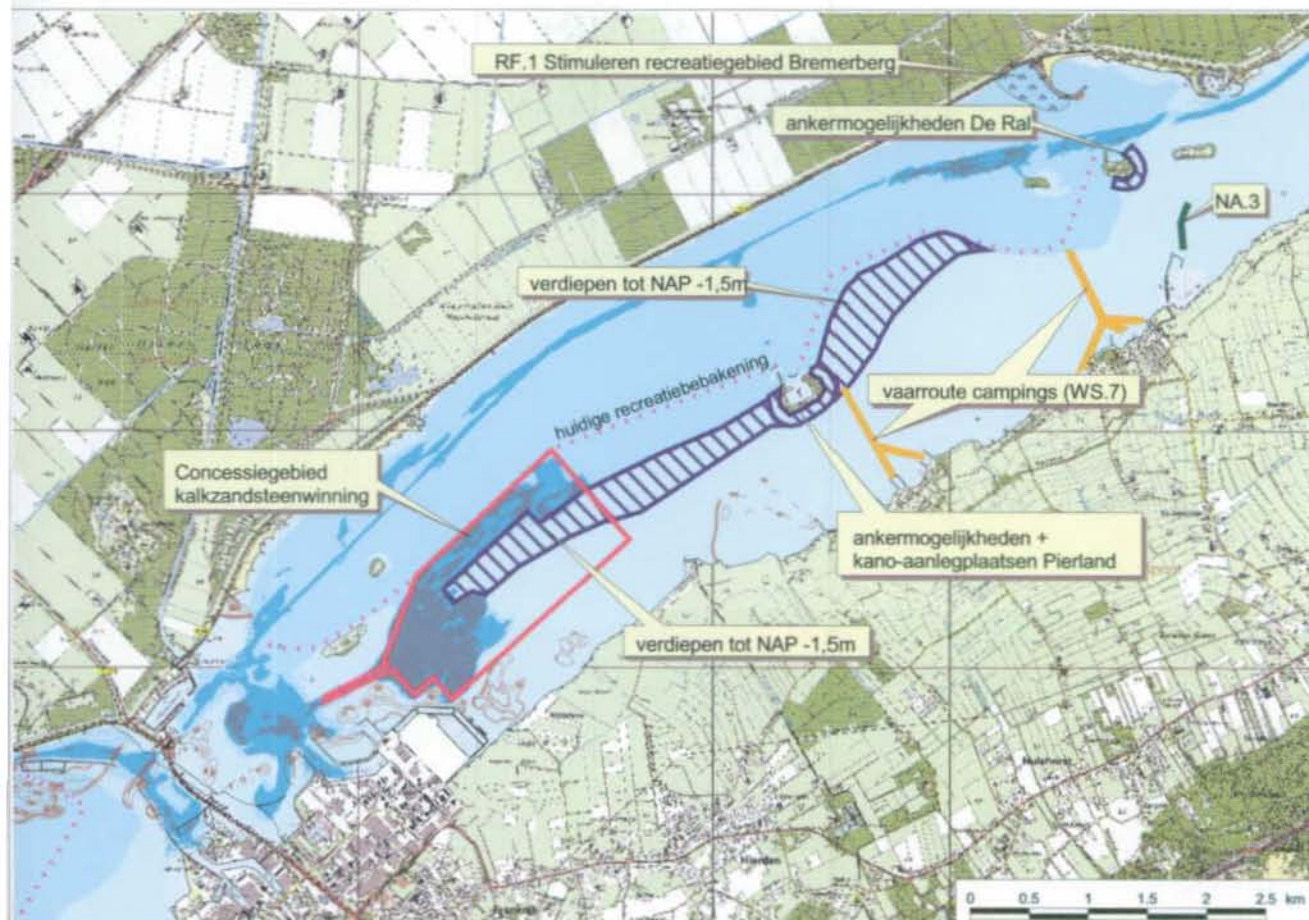
NA.3 Aanleggen groene vangrail Polsmaten

NA Natte Natuur (a)



NA.4 Aanleggen groene kruispunt Nuldernaauw
NA.6 Ontwikkelen natuur Harderwijk-zuid

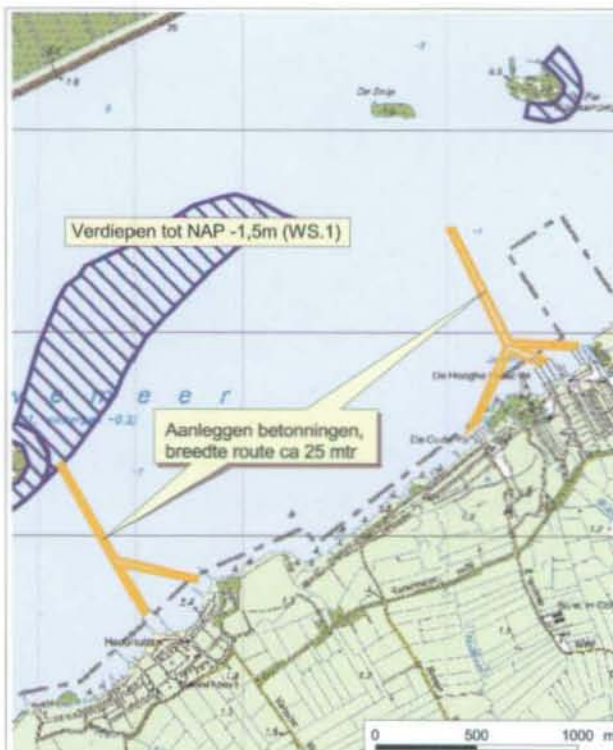
NA - Natte Natuur (b)



WS.1 Vergroten vaarmogelijkheden Veluwemeer

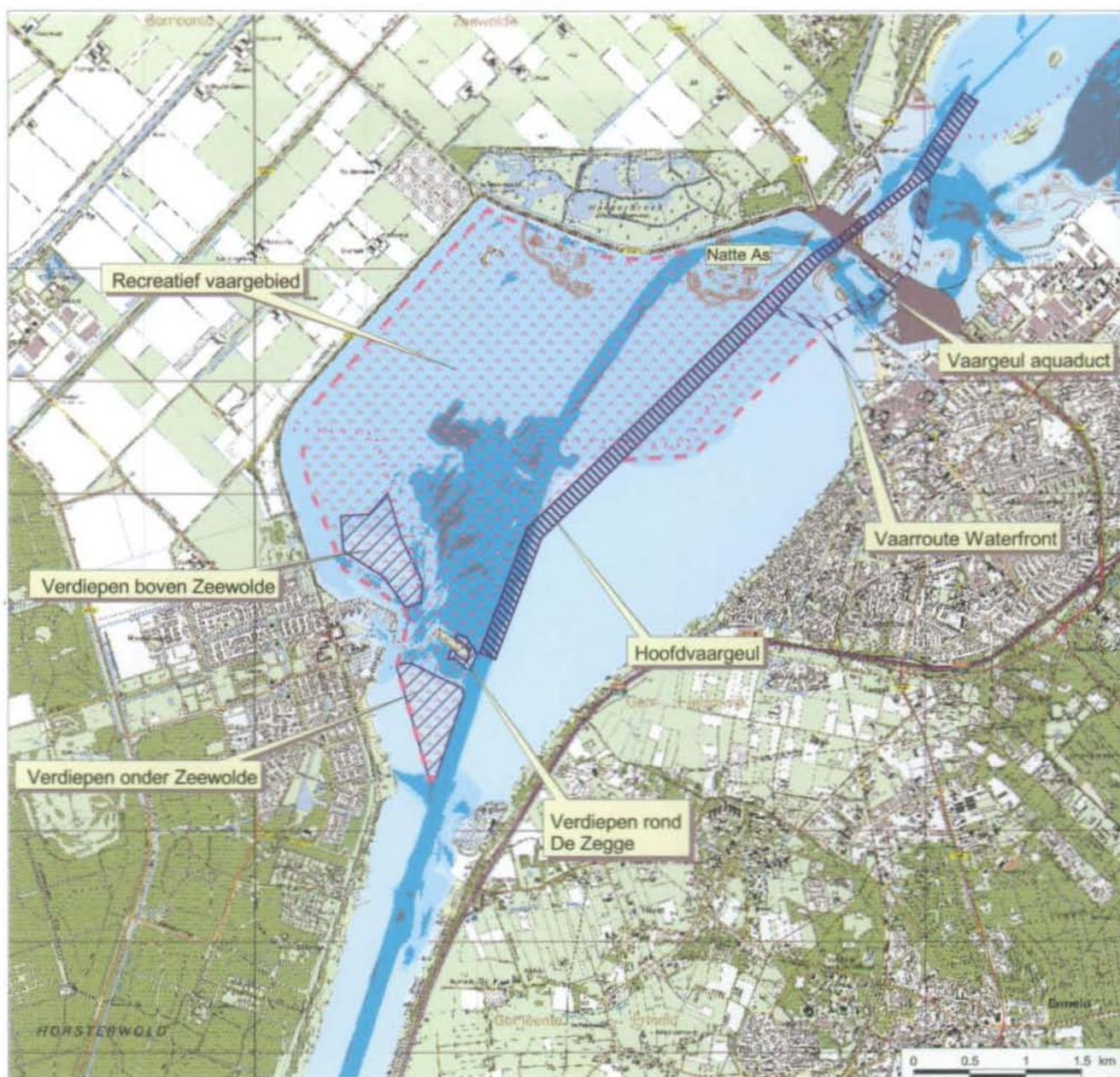


WS.4 Verdiepen bij Nulderhoek



WS.7 Markeren vaarroute campings Veluwemeer

WS Watersport (a)



LEGENDA

Toekomstige recreatiebebakening

Huidige recreatiebebakening

Waterdiepte t.o.v. zomerpeil (NAP -0,10m.)

5 meter en dieper

3 - 5 meter

1,4 - 3 meter

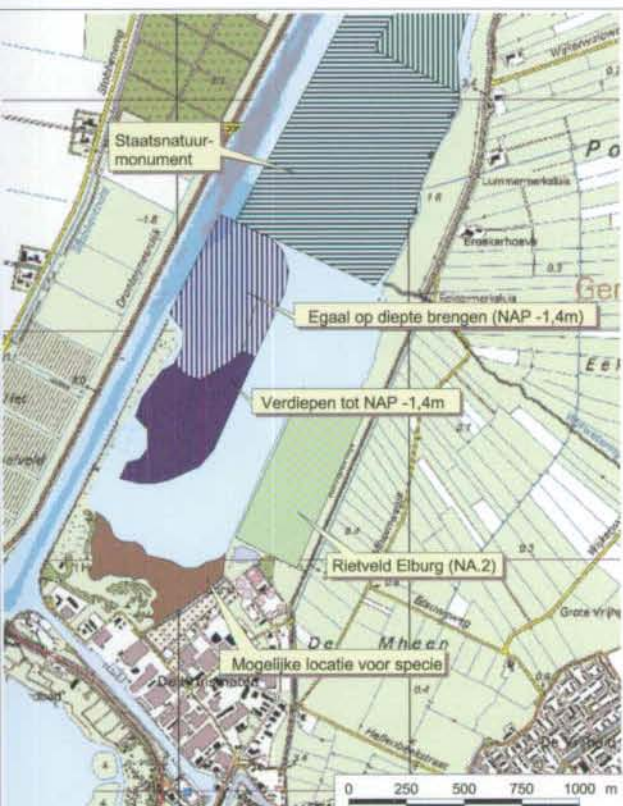
0 - 1,4 meter

Geen gegevens

WS.2 Vergroten vaarmogelijkheden Wolderwijd
WS.3 Verleggen vaargeul Wolderwijd



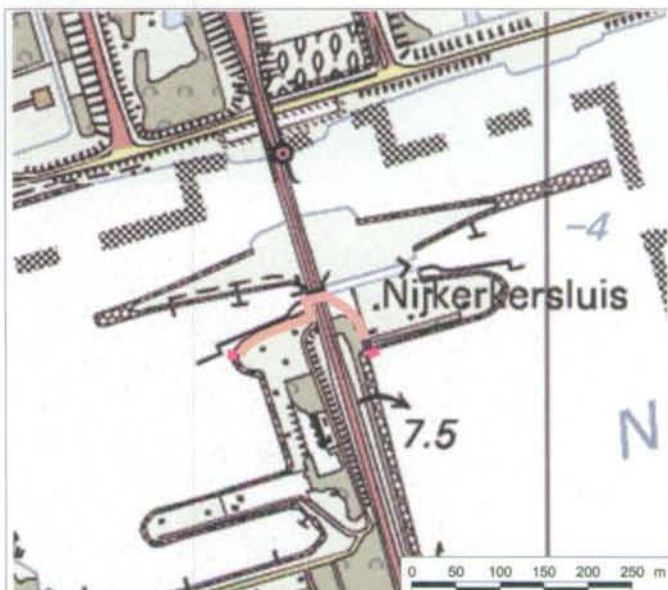
WS.5 Verdiepen bij Roggebotsluis



WS.6 Egaliseren waterbodembay Elburg



WS.8 Aanleggen overdraagvoorzieningen kano's (Roggebotsluis)



WS.8 Aanleggen overdraagvoorzieningen kano's (Nijkerkersluis)

Legenda WS.8

- aanleggen aanlegsteiger
- aanleggen trap
- looproute onder brug door
- hek verwijderen of openstellen



OF.1 Herstellen historisch havenhoofd elburg



OF.2 Aanleggen vissteiger mindervaliden



OF.3 Verbeteren sportvisvoorzieningen (Wolderwijd)



OF.3 Verbeteren sportvisvoorzieningen (Veluwemeer)

RF.5 Faciliteren eiland Spiekerzand
RF.6 Aanleggen Spieker-, Wolder-, en Pluutstrand



Huidige situatie Bremerberg

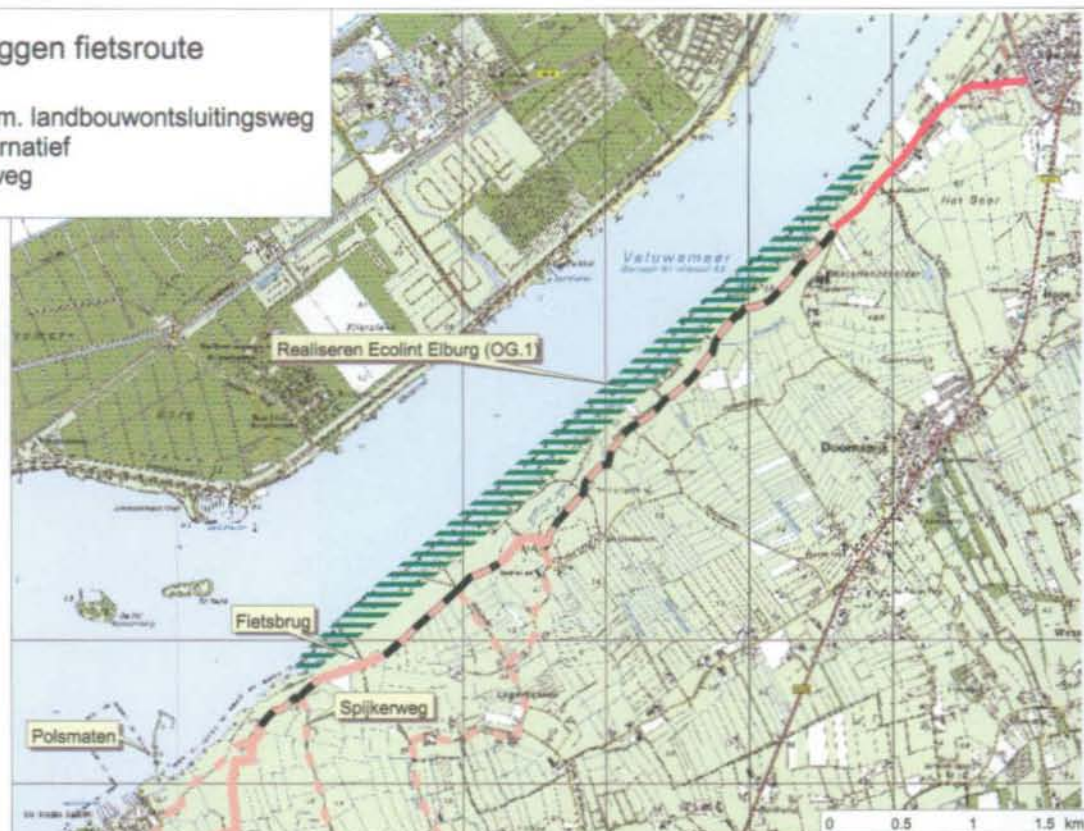


RF.1 Stimuleren recreatiegebied Bremerberg

RF Recreatie Flevoland

Legenda aanleggen fietsroute

- Fietspad
- Fietspad i.c.m. landbouwontsluitingsweg
- Mogelijk alternatief
- Bestaande weg



OG.1 Realiseren Ecolint Elburg
OG.2 Aanleggen fietsroute Harderwijk-Roggebot
Tracé smalle deel Veluwemeer



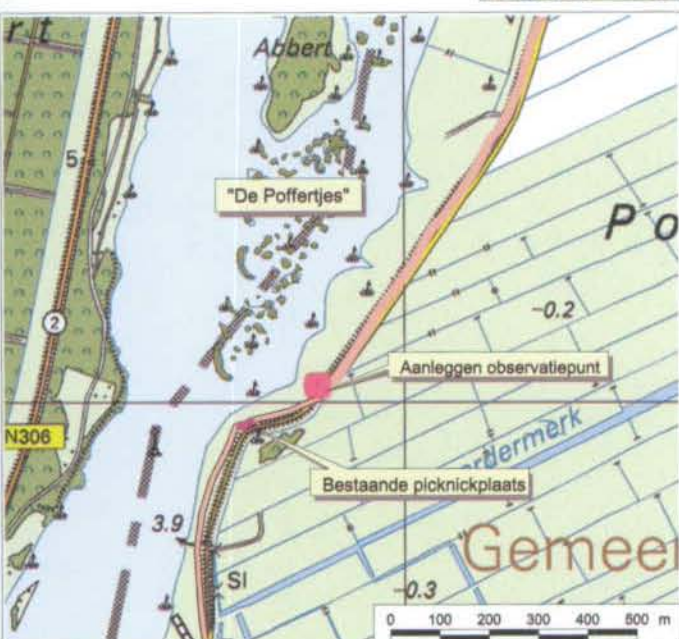
OG.2 Aanleggen fietsroute Harderwijk-Roggebot
Tracé brede deel Veluwemeer

Legenda aanleggen fietsroute

-  Fietspad
-  Aanleggen fietspad buitendijks
-  Mogelijk alternatief
-  Bestaande weg

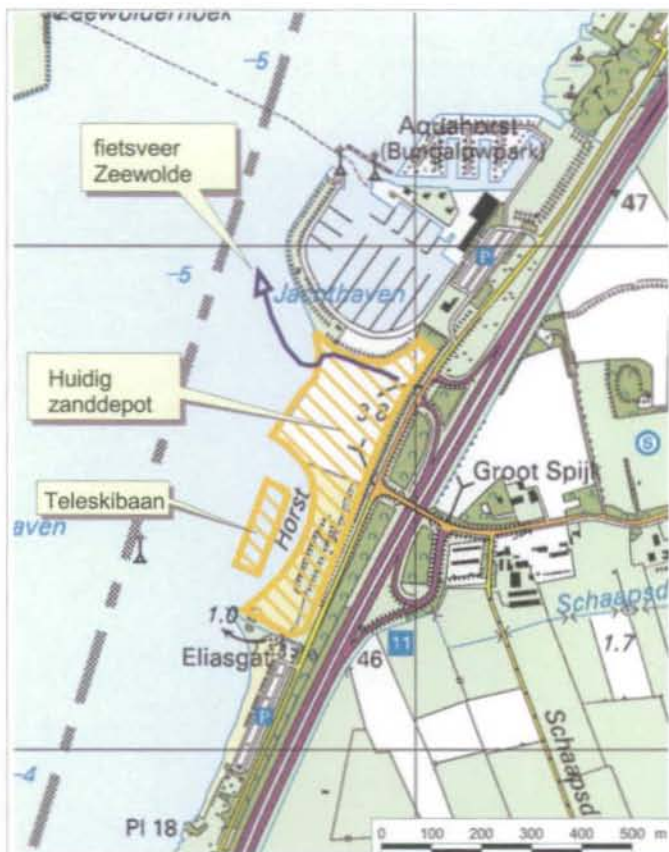


OG.3 Aanleggen observatiepunt Noordermerk

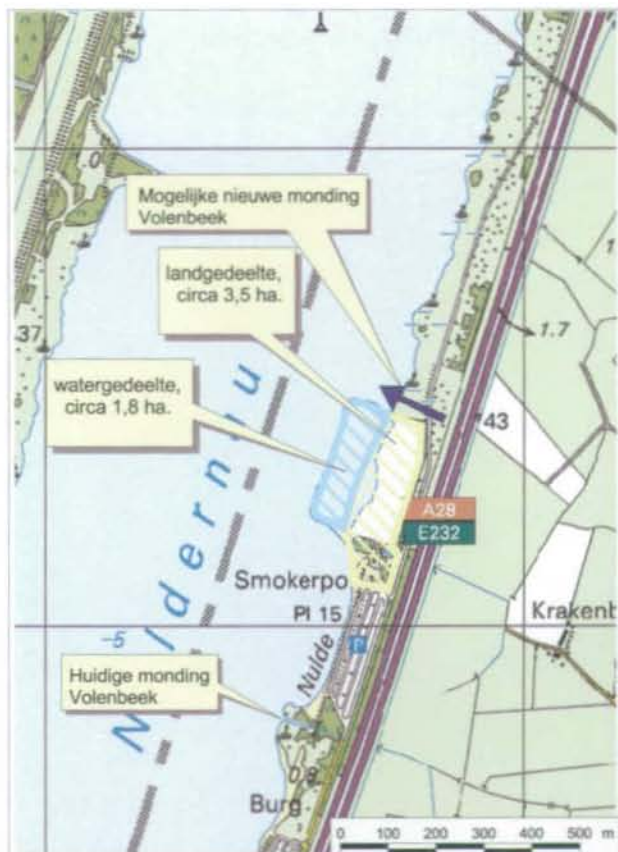
OG.2 Aanleggen fietsroute Harderwijk-Roggebot
Tracé Drontermeer

OG.3 Aanleggen observatiepunt Noordermerk

OG Oevergebruik Gelderland (b)



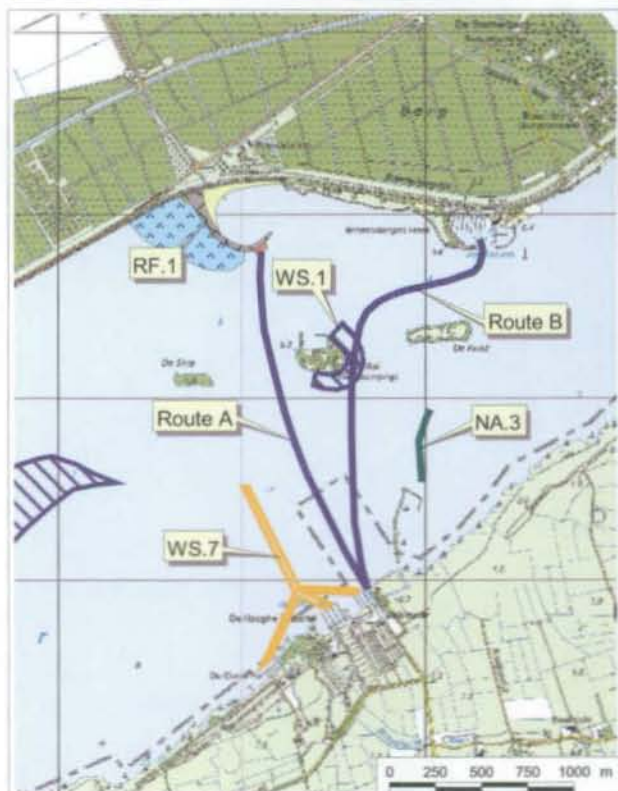
RG.1 Faciliteren out-door activiteiten terrein Horst



RG.2 Faciliteren evenemententerrein Nulde-noord



RG.3 Creëren rietvrije schaatsroute Drontermeer



RG.4 Stimuleren fietspunt Veluwemeer

Overheden

Gemeente Dronten

Gemeente Elburg

Gemeente Ermelo

Gemeente Harderwijk

Gemeente Kampen

Gemeente Nijkerk

Gemeente Nunspeet

Gemeente Oldebroek

Gemeente Putten

Gemeente Zeewolde

Ministerie van Economische Zaken

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Rijkswaterstaat

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Provincie Flevoland

Provincie Gelderland

Provincie Overijssel

Waterschap Veluwe

Waterschap Zuiderzeeland

Belangenorganisaties

Beheerseenheid Noord-Oost Nederlandse Beroepsvissers

Gewestelijke Land- en Tuinbouw Organisatie (GLTO)

Hengelsportverenigingen 'De Snoek', 'Hoop op Geluk', 'Ons Stekkie'

Kamer van Koophandel Flevoland

Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV)

LTO's Middenoost en Oldebroek

Milieufederaties Flevoland en Gelderland

Regionaal Bureau voor Toerisme Veluwe

RGV (voorheen Recreatie Gemeenschap Veluwe)

Staatsbosbeheer

Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren

Verenigde Huurders Schubvis-visrecht Randmeren (VHSR)

Vereniging Natuurmonumenten

Projectbureau IIVR (1999 - 2001)

Johan Borger

Sandra Bosman

Marcel Clewits

Ellen Kouwenhoven

Paul Licht (projectleiding)

Cees Henk Oostinga

Peter van Rooy (hoofredactie)

Martin Streekstra

Twan Tiebosch

Lex Tjeenk Willink

Ria Vendrig

