



De Hanzelijn

Alles over de Startnotitie,

het startpunt van een onderzoek

naar de spoorverbinding tussen

Lelystad en Zwolle.



De Hanzelijn: uw mening wordt gevraagd over de studie naar de nieuwe spoorverbinding tussen Lelystad en Zwolle

De regering heeft recent besloten om de studie naar de Hanzelijn (de beoogde spoorlijn van Lelystad naar Zwolle) nu te starten.

Dit besluit is gebaseerd op eerdere onderzoeken naar de wenselijkheid van de Hanzelijn, en afgestemd met de betrokken provincies en gemeenten.

Als in Nederland besloten wordt tot de uitvoering van grote weg- en spoorwegprojecten dan gebeurt dat niet van de ene op de andere dag. Er gaat een gedegen studie aan vooraf en burgers krijgen de gelegenheid om zich uit te spreken over zowel de opzet voor zo'n studie als over de uiteindelijke resultaten daarvan. De regels en procedures voor de studie liggen vast in de Tracéwet en de Wet Milieubeheer. Dat geldt ook voor de Hanzelijn.

In deze brochure wordt u eerst geïnformeerd over de Tracéwetprocedure en de mogelijkheden voor u om op verschillende momenten in de procedure uw mening kenbaar te maken over de opzet en de resultaten van de uit te voeren Trajectstudie en milieu-effectrapportage. Daarna volgt informatie over het Hanzelijnproject zelf, over het waarom en hoe daarvan, alsmede over wat nu bestudeerd gaat worden. Tot slot wordt aangegeven waar u de Startnotitie kunt inzien en desgewenst opvragen, en hoe u kunt inspreken.

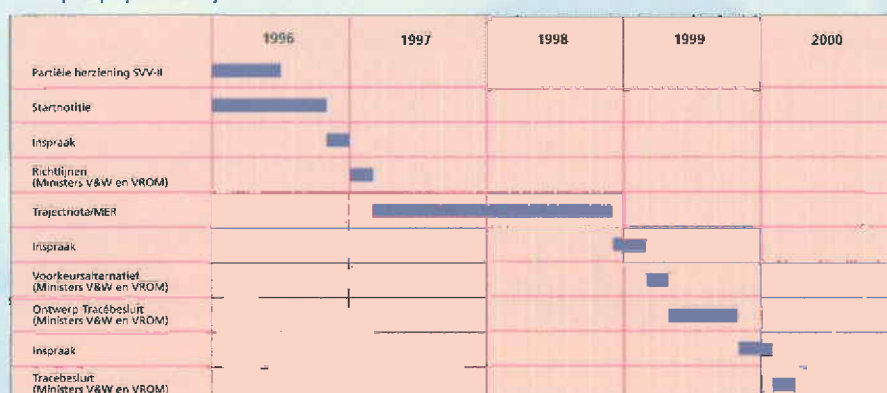
De Tracéwetprocedure

De studie naar de Hanzelijn die binnenkort – na de inspraakprocedure op de Startnotitie – begint, wordt opgezet volgens de eisen en normen die in de Tracéwet en de Wet Milieubeheer staan. Tussen nu en het jaar 2000 wordt driemaal de dialoog gezocht met het publiek, en wel over:

1. de Startnotitie 18 november 1996 - 31 december 1996
2. de Trajectnota/MER december 1998 - februari 1999
3. het Ontwerp-Tracébesluit november 1999 - januari 2000

Naar aanleiding van eventuele reacties op het Ontwerp-Tracébesluit wordt het tracé uitgewerkt in een definitief Tracébesluit. Tegen dit besluit is beroep mogelijk bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Masterplan project Hanzelijn Planstudie



Wat is het doel van het onderzoek?

In de Trajectstudie/m.e.r. moet worden onderzocht op welke wijze de doelstellingen van het Hanzelijn-project zo goed mogelijk gerealiseerd kunnen worden. Kunnen deze doelstellingen via reeds geplande aanpassingen aan de bestaande spoorverbinding Amsterdam-Amersfoort-Zwolle (dus via de Gooi- en Veluwe­lijn) danwel via verdergaande verbeteringen aan deze bestaande spoorverbinding worden gehaald? Of is aanleg van de Hanzelijn nodig? En bij dat alles worden uiteraard de voor- en nadelen, inclusief kosten, zo helder mogelijk in beeld gebracht.

Wat is belangrijk?

Natuurlijk moet de straks te kiezen oplossing voldoen aan de eisen die de overheid stelt aan gebieden als verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening, natuur en milieu.

In het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-2) en in de zogeheten VINEX (Vierde Nota Ruimtelijke Ordening Extra) geeft de overheid in hoofdlijnen aan in welke richting nieuwe vervoersinfrastructuur moet worden gerealiseerd.



De overheid wil de mobiliteit sturen in de richting van de vervoerswijzen met de minste schadelijke externe effecten, zoals uitstoot van schadelijke gassen, energieverbruik en verstoring van het leefklimaat van omwonenden en natuur. Daarbij is de duurzame ontwikkeling (behoeftevoorziening van nu zonder die van straks in gevaar te brengen) de maatstaf. Het Nationaal Milieubeleidsplan 2 streeft naar beperking van de groei van het autoverkeer en bevordering van milieuvriendelijker vervoerswijzen zoals spoorvervoer.

Acht alternatieven

Beslissingen over belangrijke infrastructuur worden pas genomen nadat een zogeheten Trajectstudie/m.e.r. is uitgevoerd. In deze studie worden de verwachte problemen en de mogelijke oplossingsrichtingen (alternatieven) onderzocht.

De Startnotitie beschrijft acht alternatieven waaronder 6 nieuwe tracés voor de Hanzelijn. Voorafgaand aan deze Startnotitie is een tracéverkenning uitgevoerd. Deze studie is gedaan door NS Railinfrabeheer, in opdracht van het Directoraat-Generaal voor het Vervoer (Ministerie van Verkeer en Waterstaat) en in samenwerking met Rijkswaterstaat directies Oost-Nederland en IJsselmeergebied. De verkenning is verricht in overleg met de regionale besturen en heeft geresulteerd in de nota ‘Tracéselectie Startnotitie Hanzelijn’.

Adressen

Provinciehuizen:

Flevoland	
Visarenddreef 1	Lelystad
Gelderland	
Markt 11	Arnhem
Overijssel	
Luttenbergstraat 2	Zwolle

Gemeentehuizen en openbare bibliotheken:

Lelystad		
gemeentehuis	Stadhuisplein 2	Lelystad
bibliotheek	Stadhuisplein 2	Lelystad
Dronten		
gemeentehuis	de Rede 1	Dronten
bibliotheek	het Ruim 3	Dronten
bibliotheek Swifterbant	Zuidsingel 61	Swifterbant
bibliotheek Biddinghuizen	Baan 31	Biddinghuizen
Kampen		
gemeentehuis	Buiten Nieuwstraat 2	Kampen
bibliotheek	Kennedylaan 4	Kampen
IJsselmuiden		
gemeentehuis	Oosterholtseweg 1	IJsselmuiden
Hattem		
gemeentehuis	Markt 1	Hattem
bibliotheek	Dorpsweg 2	Hattem
Oldebroek		
gemeentehuis	Raadhuisplein 1	Oldebroek
bibliotheek	Stouwdamsweg 2	Oldebroek
bibliotheek Wezep	Meldoornpassage 16	Wezep
Zwolle		
gemeentehuis	Grote Kerkplein 15	Zwolle
bibliotheek	Diezerstraat 80	Zwolle

Ministerie van Verkeer en Waterstaat		
	Plesmanweg 1 - 6	's-Gravenhage

Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer		
	Rijnstraat 8	's-Gravenhage

Rijkswaterstaat		
directie Oost-Nederland	Gildemeestersplein 1	Arnhem
directie IJsselmeergebied	Zuiderwagenplein 2	Lelystad



Legenda

- weide / bouwland
- bebouwd gebied
- bos / natuurgebied
- water
- autosnelweg
- hoofdweg
- waterloop
- provinciegrens
- bestaande spoorbaan
- bestaande spoorbaan 0/0+ variant
- nieuw tracé
- te verbreden bestaande spoorlijn
- tracé in tunnel
- hoogspanningsleiding
- woonkern

Deze nota ligt voor een ieder ter inzage; zie hiervoor het overzicht achterin deze folder.

Elke oplossing heeft zijn eigen voor- en nadelen voor omwonenden, milieu en economie. In het kader van de Trajectstudie/m.e.r. zullen alle alternatieven diepgaand op deze voor- en nadelen worden onderzocht.

Bij het onderzoek wordt gelet op:

- milieu-effecten (geluid en trillingen, bodem en water, natuur en landschap, risico's van gevaarlijke stoffen en woon- en leefmilieu);
- overige effecten (ruimtelijke ordening, regionale economie, lokaal en regionaal verkeer en vervoer, landbouw, recreatie, bouwtijd en kosten).

Belangrijk is dat de acht alternatieven naar aanleiding van de inspraak kunnen worden uitgebreid, aangepast of geschrapt. Iedere inspraakreactie wordt bekeken, voordat de werkzaamheden ten behoeve van de Trajectnota/MER beginnen.

1. Nul-alternatief

Het nul-alternatief gaat uit van de situatie die ontstaat wanneer geen maatregelen worden genomen. Dat wil zeggen dat er geen Hanzelijn wordt aangelegd, maar wel verbeteringen op het bestaande net worden aangebracht die er toch al (zullen) komen. Deze mogelijkheid is de referentie van het onderzoek. Dat wil zeggen dat de andere alternatieven met dit nul-alternatief worden vergeleken.

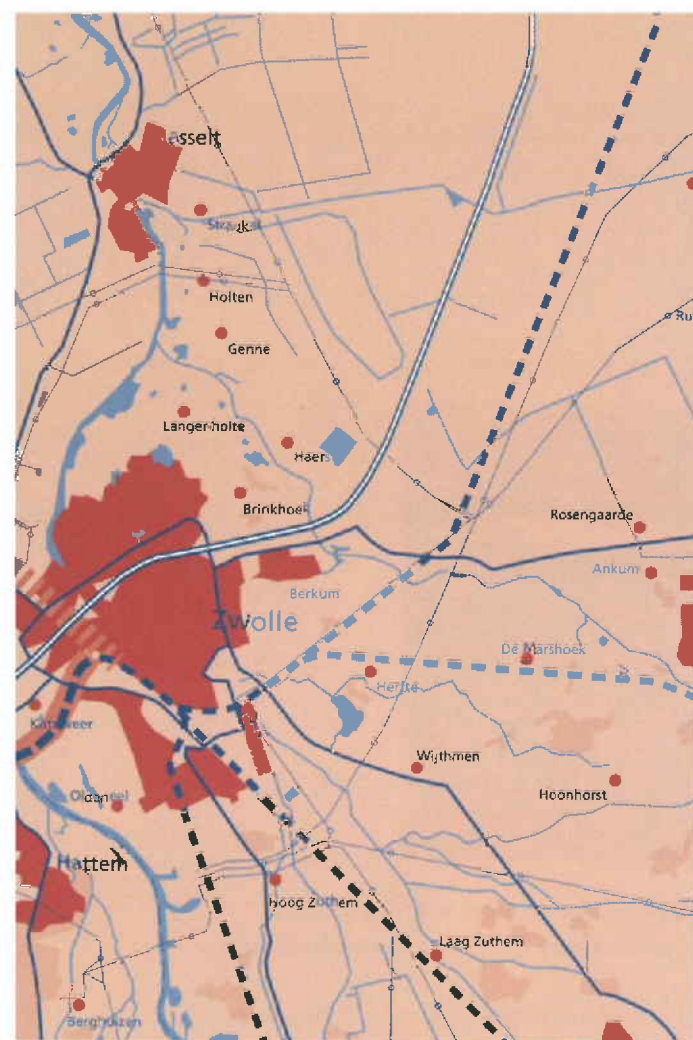
2. Nul-plus-alternatief

Ook hier wordt de bestaande infrastructuur voor het reizigersvervoer gehandhaafd. Hierbij zullen mogelijke grote maatregelen, om een oplossing te bieden voor een aantal toekomstige knelpunten op het gebied van de capaciteit en omgevingshinder, worden betrokken.

Alternatieven tussen Lelystad en Dronten (A en C)

3. Alternatief A

Dit tracé-alternatief loopt van station Lelystad Centrum langs het opstel terrein en volgt de verkavelingsstructuur van Flevoland in het verlengde van de Houtribweg zo goed mogelijk. In Dronten wordt ingetakt op een strook die voor de Hanzelijn is gereserveerd.



4. Alternatief C¹⁾

Vanaf station Lelystad Centrum gaat dit tracé naar de noordkant van de Binnenhavenweg en vervolgens naar de reserveringsstrook van de zuidelijke variant van RW 23. Langs de Overijsselse Tocht gaat dit tracé naar de reserveringsstrook in Dronten.

Alternatieven tussen Dronten en Zwolle (D, E, F en G)

5. Alternatief D

Dit alternatief gaat uit van het maximaal bundelen met de bestaande spoorlijn Zwolle-Kampen en een station Kampen zo dicht mogelijk bij de huidige locatie. In de provincie Flevoland wordt vanuit Dronten een bundeling tot stand gebracht met de Hanzeweg.

Binnen dit alternatief zijn 2 varianten in de Startnotitie opgenomen. Het betreft hier variant D1 die, na de oversteek van het Vossemeer, Kampen aan de noordwestzijde passeert. In IJsselmuiden takt deze variant aan op de bestaande diesellijn Zwolle-Kampen, die verdubbeld en geëlectrificeerd zal moeten worden. Het huidige station Kampen moet daarbij in oostelijke richting worden verplaatst. De andere variant betreft D2. Deze variant is het resultaat van een verkenning van enkele varianten, uitgaande van een tunnel onder Kampen. Bij dit tracé

is als uitgangspunt gehanteerd zoveel mogelijk de huidige diesellijn te blijven volgen en in de provincie Flevoland te bundelen met de Hanzeweg. Het Vossemeer wordt iets zuidelijker gekruist dan bij variant D1. Bij de Flevoweg zal het tracé ondergronds gaan (eerst open tunnelbak, daarna tunnel), onder de IJssel door tot voorbij de bebouwing van IJsselmuiden.

6. Alternatief E

Dit alternatief gaat uit van bundeling met de Hanzeweg in Flevoland en Overijssel en met de A50 in Gelderland. Bij het knooppunt 'Hattemberbroek' (A28/A50) sluit het alternatief aan op de bestaande Veluwelijn (Amersfoort-Zwolle).

Er is binnen dit alternatief een variant die uitgaat van een centraal gelegen station en een variant met een station aan de westrand van Kampen.

7. Alternatief F

In Dronten begint dit alternatief op de gereserveerde strook en volgt de reserveringsstrook voor RW23 langs de Zwolse Tocht. Het Drontermeer wordt gekruist ter hoogte van het eiland Reve. Ter plaatse van de IJsselbrug in Kampen wordt de bandbreedte van dit alternatief vergroot, teneinde een ligging ten noordwesten of ten zuidoosten van de huidige verkeersbrug (mr. J.L.M. Niersallee) open te laten.

8. Alternatief G

In dit tracé-alternatief wordt Kampen op enige afstand gepasseerd. In Flevoland is de ligging, net als bij alternatief F, gekoppeld aan de reserveringsstrook voor RW23 langs de Zwolse Tocht. Na de kruising met het Drontermeer buigt het tracé af naar het zuiden, waarna gebundeld wordt met de A50 tot aan het knooppunt 'Hattemberbroek' (A28/A50). Ter hoogte van dit knooppunt buigt de Hanzelijn af om vervolgens op de bestaande Veluwelijn (Amersfoort-Zwolle) aan te sluiten.

De 'Milieu-effectrapportage' (m.e.r.) die onderdeel is van de nu te beginnen studie, zal een 'meest milieuvriendelijk alternatief' (MMA) aanwijzen.

¹⁾ Tracé-alternatief B ontbreekt bij de beschrijving, in de voorfase is reeds studie verricht naar de mogelijkheden van dit alternatief, daarbij is dit alternatief afgevalen. Verwezen wordt naar de nota 'Tracé selectie Startnotitie Hanzelijn'

Waarom de Hanzelijn?



De spoorverbinding Lelystad-Zwolle is een ontbrekende schakel in het landelijke en regionale spoorwegnet, zoals de overheid dat voor ogen heeft. Deze spoorverbinding is hard nodig om:

- de huidige spoorverbinding tussen het noorden en noordoosten van ons land en de noordvleugel van de Randstad (Amsterdam/Schiphol/Den Haag) beter concurrerend te maken met de verbinding over de weg, waardoor het ook voor automobilisten aantrekkelijker wordt een keuze te maken voor het openbaar vervoer;
- de verdere economische ontwikkeling van het noorden en noordoosten van Nederland en Flevoland te stimuleren;
- Lelystad en Zwolle door middel van een hoogwaardig openbaar vervoer met elkaar te verbinden;
- de eenzijdige oriëntatie (qua railinfrastructuur) van de steden Almere en Lelystad op de Randstad op te heffen; Dronten aan te sluiten op het spoorwegnet en, zo mogelijk, Kampen een sterk verbeterde rechtstreekse verbinding met het westen te geven.



De Hanzelijn zal onderdeel zijn van de nieuwe hoofdtransportas voor personenvervoer Schiphol-Amsterdam Zuid/WTC-Lelystad-Zwolle. Hierbij wordt uitgegaan van maximumsnelheden van 200 km per uur. Op dit moment wordt niet uitgegaan van een functie van de Hanzelijn als onderdeel van een mogelijke hoge-

snelheids-verbinding richting Hannover/Hamburg/Berlijn, maar

-mede in verband met mogelijke ontwikkelingen rond de Nederlandse luchtvaartinfrastructuur- is in de toekomst een dergelijke functie niet uit te sluiten.

De verbinding via de Flevolijn (Weesp-Lelystad) en de Hanzelijn (Lelystad-Zwolle) maakt ook onderdeel uit van het Spoorwegnet Goederenvervoer.

Evenals voor het personenvervoer neemt de flexibiliteit van het netwerk voor goederenvervoer daardoor toe.

Eerste stap in procedure

Het publiceren van de Startnotitie is de eerste formele stap in de procedure die in de Tracéwet staat beschreven. De Startnotitie geeft de globale feiten en achtergronden van het project weer en is een belangrijke informatiebron voor belanghebbenden. Voordat de experts aan de slag gaan, vragen wij een aantal instanties en zeker ook u om uw mening over de uitgangspunten en achtergronden, de randvoorwaarden en de te bestuderen alternatieven te geven. De Startnotitie ligt hiervoor op een groot aantal plaatsen ter inzage; zie hiervoor het overzicht achterin deze folder. Tevens worden er vijf informatiebijeenkomsten georganiseerd, waar u nader geïnformeerd zult worden.



Uw mening telt

Uw bezwaar of suggestie wordt meegewogen voordat de studie daadwerkelijk van start gaat; hij zal worden verwerkt in een inspraakrapport, waarin staat aangegeven of, hoe en in welke mate er tijdens de studie rekening mee zal worden gehouden.



Het initiatief in de zin van de Tracéwet tot de studie naar de Hanzelijn wordt genomen door Rijkswaterstaat, directies Oost-Nederland en IJsselmeergebied, in samenwerking met NS Railinfrabeheer, die als taakorganisatie van de Minister van V&W verantwoordelijk is voor ontwerp, realisatie en beheer van spoorweginfrastructuur.

Waar kunt u de Startnotitie Hanzelijn inzien en hoe kunt u reageren?

De Startnotitie Hanzelijn ligt in de periode van 18 november tot en met 31 december 1996 ter visie op de op de flap vermelde locaties. Tevens kunnen op deze locaties de nota 'Tracé-selectie Startnotitie Hanzelijn' en het rapport 'Vervoerwaardestudie' worden ingezien. Tijdens de normale openingstijden kunt u deze documenten inzien op de op de flap vermelde adressen:

Om belangstellenden en betrokkenen zo goed mogelijk over de inhoud van de Startnotitie te informeren, worden 5 informatiebijeenkomsten gehouden. Nadere informatie over de data en de locaties, zal verschijnen in advertenties in de regionale en lokale dagbladen.

Schriftelijke reacties onder vermelding van 'Startnotitie Hanzelijn' kunt u vóór 1 januari 1997 zenden aan:

Inspraakpunt Startnotitie Hanzelijn
Kneuterdijk 6
2514 EN 's-Gravenhage



Voor meer informatie over de Startnotitie Hanzelijn kunt u bellen met telefoonnummer 030-2354597 (Informatiepunt Hanzelijn). Bovendien kunt u daar ook de 'Startnotitie' en desgewenst de nota 'Tracéselectie Startnotitie Hanzelijn' en het rapport 'Vervoerwaardestudie' telefonisch bestellen.