

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
aanleg jachthaven Marina Stellendam
(te Stellendam)

18 juli 1997

800-73



commissie voor de milieueffectrapportage

Ministerie van LNV
directie Zuidwest
t.a.v. de heer ir. R. Woudstra
Postbus 1167
3300 BD DORDRECHT

uw kenmerk
DZW97701/PvdB/avh

uw brief
d.d. 11 april 1997

ons kenmerk
U495-97/Vn/nm/800-74

onderwerp
Toetsingsadvies over het Milieueffectrapport
aanleg jachthaven Marina Stellingen-
dam

doorkiesnr.
(030) 234 76 50

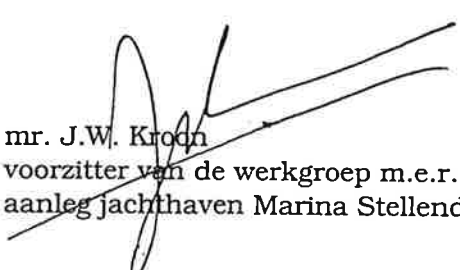
Utrecht,
18 juli 1997

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over "Voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellingen".
Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het toetsingsadvies van de Commissie aan over het MER en de aanvulling daarop.

De Commissie heeft tijdens het opstellen van haar toetsingsadvies van de initiatiefnemer begrepen, dat niet alleen het gedeelte van de jachthaven reeds is aangelegd dat buiten de begrenzing valt van het staatsnatuurmonument De Scheelhoek, maar dat ook al ingrijpende werkzaamheden hebben plaatsgevonden in het binnen het staatsnatuurmonument gelegen plangebied. Deze informatie ontbrak in het MER en in de aanvulling daarop. De Commissie heeft in het voorliggende advies geconcludeerd dat door de uitgevoerde werkzaamheden enkele in het MER opgenomen alternatieven, waaronder het meest milieuvriendelijke alternatief niet meer of veel moeilijker zijn te realiseren.

De Commissie voor de m.e.r. acht een dergelijke gang van zaken niet overeenkomstig de inhoud van de wettelijke m.e.r.-regeling.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.


mr. J.W. Kroon
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
aanleg jachthaven Marina Stellingen

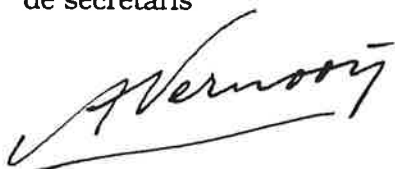
Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
aanleg jachthaven Marina Stellendam
(te Stellendam)

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport aanleg jachthaven Marina Stellendam (te Stellendam),

uitgebracht aan het ministerie van Landbouw Natuurbeheer en Visserij, directie Zuidwest door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

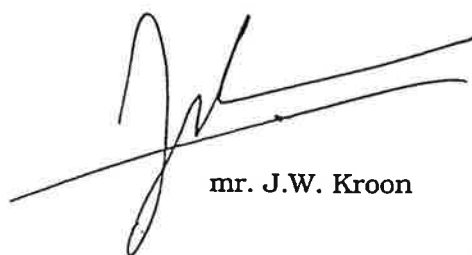
de werkgroep m.e.r. aanleg jachthaven Marina Stellendam

de secretaris



drs. A.L. Vernooij

de voorzitter



mr. J.W. Kroon

Utrecht, 18 juli 1997

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Oordeel over het MER	2
2.1 Algemeen	2
2.2 Toelichting	2
2.2.1 Bepaling van 'aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden'	2
2.2.2 Bepaling van 'zwaarwegend maatschappelijk belang'	3
2.2.3 Mogelijkheden om de activiteit op een andere manier of elders uit te voeren	3
2.2.4 Meest milieuvriendelijke alternatief en compensatie	5
3. Opmerkingen voor de verdere besluitvorming	7
3.1 Status van het gebied	7
3.2 Inrichting bufferzone	7

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 april 1997, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 69 d.d. 10 april 1997
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen
5. Brief van het bevoegd gezag d.d. 8 juli 1997 i.v.m. de opschorting van het advies

1. INLEIDING

Initiatiefnemer W.S.V. Scheelhoek heeft het voornemen het volledig voltooiën van de aanleg van de jachthaven Marina Stellendam met maximaal 450 ligplaatsen, conform het vigerende bestemmingsplan "Havens van Stellendam". Om de vigerende bestemming 'recreatie-watersport' voor het gehele plangebied te realiseren is intrekking van de aanwijzing tot staatsnatuurmonument noodzakelijk voor een deel van het monument ex artikel 21 van de Natuurbeschermingswet.

Intrekking van deze wettelijk beschermde status voor een deel van het staatsnatuurmonument is m.e.r.-plichtig op grond van het Besluit m.e.r., Lijst C, artikel 19.

Bevoegd gezag in deze procedure is de minister van Landbouw, Natuur en Visserij. Per brief van 11 april 1997 (zie bijlage 1) stelde het bevoegd gezag de Commissie voor de m.e.r. in de gelegenheid advies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) *Voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellendam*. Het MER is van 14 april tot 16 mei 1997 ter inzage gelegd (zie bijlage 2).

Naar aanleiding van een mondelinge bespreking tussen de Commissie, het bevoegd gezag en de initiatiefnemer heeft het bevoegd gezag per brief van 20 juni 1997 aan de Commissie verzocht haar advisering op te schorten teneinde de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen aanvullende informatie te verschaffen. De Commissie heeft deze aanvulling, getiteld *Aanvullende notitie voltooiing jachthaven*, van de initiatiefnemer ontvangen per brief van 3 juli 1997. De Commissie heeft de aanvulling betrokken bij haar advisering. De Commissie adviseert de aanvulling te zijner tijd openbaar te maken door ze te voegen bij het te nemen besluit.

De Commissie heeft beoordeeld of het MER (inclusief de aanvulling) voldoende informatie bevat om besluiten te nemen en daarbij op grond van artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer (Wm) getoetst:

- aan de richtlijnen voor het MER¹], zoals vastgesteld op 19 september 1996;
- op eventuele onjuistheden²];
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER³].

Conform artikel 7.26 tweede lid (Wm) heeft de Commissie via het bevoegde gezag ontvangen inspraakreacties, die betrekking hebben op het MER (zie bijlage 4), in beschouwing genomen. Voor zover deze reacties betrekking hebben op milieu-aspecten en voor zover relevant geacht, wordt in voetnoten naar deze reacties verwezen.

De belangrijkste projectgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

1 Wm, artikel 7.23, lid 2.

2 Wm, artikel 7.23, lid 2.

3 Wm, artikel 7.10.

het MER zijn beschreven. Er is voldoende duidelijk gemaakt welke waarde het gebied vertegenwoordigt, met name als broedgebied en als overwinteringsgebied voor vogels.

In het MER wordt een beschrijving gegeven van de milieugevolgen. Onvoldoende informatie is in het MER gegeven over de te verwachten milieugevolgen per gebruikersgroep van de jachthaven. Aannemelijk is dat de aantasting van natuur in en langs het natuurmonument De Scheelhoek door de categorie zeejachten veel minder zal zijn dan bijvoorbeeld van de categorie 'waterscooters' (zie ook § 2.2.4).

Doordat informatie over de gebruikerscategorieën ontbrak, gaf het MER op dit onderdeel geen inzicht.

■ In de aanvullende notitie is voldoende informatie verschaft over de gebruikerscategorieën van de jachthaven. Verder is, onder andere door het opnemen van een overzicht van bestaande regelgeving voor vaartuigen in het gebied, in de aanvulling een voldoende beschrijving gegeven van de te verwachten (zeer geringe) effecten voor het natuurgebied vanaf het water.

2.2.2 Bepaling van 'zwaarwegend maatschappelijk belang'

In de richtlijnen is gevraagd om aan te geven wat met de voorgenomen activiteit wordt beoogd, mede om "in de besluitvorming te kunnen bepalen of er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang". De Commissie constateert dat deze informatie in het MER ontbreekt.

De Commissie is van mening dat het buiten haar competentie valt om het MER op dit aspect te beoordelen. Beoordeling van het MER op dit aspect is de verantwoordelijkheid van het bevoegde gezag en kan als zodanig bij de verdere besluitvorming door het bevoegd gezag worden betrokken.

2.2.3 Mogelijkheden om de activiteit op een andere manier of elders uit te voeren

Ten aanzien van het aspect 'mogelijkheden om de activiteit op een andere manier of elders uit te voeren' is de Commissie van oordeel dat het niet primair op haar weg ligt om aan te geven of een voldoende expliciete *afweging* is gemaakt van alternatieven - en de redelijkheid daarvan (met name de financieel-economische haalbaarheid).

■ De Commissie heeft op basis van nadere mondelinge informatie van de initiatiefnemer moeten constateren dat in 1997 werkzaamheden plaats hebben gevonden (of nog plaatsvinden) voor de aanleg van de jachthaven merendeels conform het voorkeursalternatief. Daarbij zijn ook in een deel van het plangebied, dus binnen het huidige staatsnatuurmonument, aanlegwerkzaamheden verricht. Deze voor de toetsing essentiële informatie, met consequenties voor het realiteitsgehalte van enkele alternatieven waaronder het MMA, ontbrak in het MER en de aanvulling.

Voor de Commissie is primair de vraag aan de orde of de verschillende alternatieven, inclusief het nulalternatief en het nulplusalternatief, voldoende zijn beschreven en reële alternatieven zijn.

Meest milieuvriendelijke alternatief en compensatie

In het MER wordt als onderdeel van het MMA een keermuurconstructie opgevoerd, waarmee ruimtewinst zou kunnen worden geboekt. De door de initiatiefnemer daarbij in het MER geuite bezwaren werden door de Commissie niet onderbouwd geacht. Een andere wijze van uitvoering zou namelijk die bezwaren mogelijk kunnen ondervangen. Aangezien ook andere informatie, met name over kosten en ruimtewinst ontbrak, achtte de Commissie aanvulling op dit onderdeel noodzakelijk.

■ Volgens de aanvulling zou een keermuur het ruimtebeslag met 1000 m² verminderen, waarvan circa éénderde binnen het plangebied. Hoewel in absolute zin beperkt, is het areaal percentueel gezien inderdaad als milieuwinst te kwalificeren. De in de aanvulling daartegen wederom aangedragen bezwaren acht de Commissie deels niet relevant, deels niet verifieerbaar. De "hoge kosten" zijn ook in de aanvulling niet toegelicht.

De Commissie constateert echter dat de reeds uitgevoerde aanleg van het merendeel van de jachthaven het MMA met een keermuurconstructie praktisch tot een niet reëel alternatief heeft gemaakt. Deze informatie had in het MER of in de aanvulling gegeven moeten worden. Een aantal andere opgesomde mogelijkheden voor technische verbeteringen worden volgens de aanvulling meegenomen in het ontwerp van het voorkeursalternatief. De Commissie constateert dat van een uitgewerkt meest milieuvriendelijk alternatief, dat conform de Wet milieubeheer een vergelijkingsbasis met andere alternatieven zou dienen te vormen, nauwelijks sprake is.

Mitigerende maatregelen

Op pagina 52 van het MER wordt een aantal mitigerende maatregelen genoemd. Onduidelijk is of deze maatregelen ook zullen worden uitgevoerd als onderdeel van het voorkeursalternatief, en zo nee, waarom niet.

■ Ook in de aanvulling blijft onduidelijkheid bestaan over de vraag welke mitigerende maatregelen onderdeel uitmaken van het voorkeursalternatief. Als mogelijke mitigerende maatregel wordt onder meer genoemd het minimaliseren van het aantal lichtpunten, met waar mogelijk een lage plaatsing. De Commissie acht het van belang dat bij de verdere besluitvorming wordt bezien of het mogelijk is de lichtpunten zodanig te plaatsen dat geen visuele hinder (lichtuitstraling) optreedt naar het staatsnatuurmonument.

De Commissie acht de informatie in het MER over maatregelen om verstoring door betreding van de Scheelhoek tegen te gaan voldoende. In het MER wordt echter onvoldoende informatie verschaft over het risico van aantasting of verstoring van het staatsnatuurmonument over water, bijvoorbeeld door snelle motorboten, windsurfers, waterscooters en waterskiërs. Niet aangegeven is of hierdoor wezenlijke waarden kunnen worden aangetast. Onduidelijk is wat de bijdrage is van een drijvende afscherming aan het tegengaan van verstoring.

■ De Commissie is van oordeel dat in de aanvulling voldoende inzicht is gegeven in de gebruikerscategorieën, in de risico's van verstoring vanaf het water en in de te verwachten verstoring. Voldoende is onderbouwd dat de te verwachten verstoring vanaf het water door de voorgenomen activiteit 'niet of nauwelijks meetbaar' is (Aanvulling, pagina 7).

3. OPMERKINGEN VOOR DE VERDERE BESLUITVORMING

3.1 Status van het gebied

In het MER is aangegeven dat het gebied beschermd is als staatsnatuurmonument. Tevens is het gebied in het SGR aangewezen als 'kerngebied'. Niet beschreven is of het gebied tevens op grond van internationale verdragen en/of afspraken een beschermde status heeft. Te denken valt hierbij aan een status als 'wetland' (Conventie van Ramsar) of een status op grond van de Vogelrichtlijn of de habitat-richtlijn (EG richtlijn 92/43).

■ De Commissie adviseert bij de verdere besluitvorming aan te geven of het gebied een bijzondere natuur-status bezit op grond van internationale verdragen, richtlijnen en dergelijke. Voor zover dit het geval is dient het belang daarvan voor de besluitvorming over de voorgenomen activiteit te worden beschreven.

3.2 Inrichting bufferzone

In § 2.2.4 heeft de Commissie een aantal opmerkingen gemaakt over de oostelijke bufferzone in verband met natuurcompensatie.

Daarnaast merkt de Commissie op dat in de huidige situatie, waarin reeds een belangrijk deel van de aanleg van de bufferzone is uitgevoerd, ongewenste predatie dreigt op de reeks van recent opgeworpen kleine eilanden achter de stenen dam. Oorzaak is de geringe afstand tussen de bufferzone en het aangrenzende eilandje.

■ De Commissie adviseert om bij de verdere inrichting van de bufferzone aan de oostzijde een voldoende afstand te creëren tot het aangrenzende eilandje teneinde de kans op binnendringing van predatoren te verkleinen.

BIJLAGEN

**bij het toetsingsadvies over het
milieueffectrapport
aanleg jachthaven Marina Stellendam
(te Stellendam)**


(bijlagen 1 t/m 5)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 april 1997 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Ministerie van
Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Directie Zuidwest

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	14 APR. 1997
nummer :	502-97
dossier :	800-34
kopie naar :	Sc/Pm/bib/Un

Commissie voor de milieu-effectrapportage
t.a.v. A. Vernooy
Postbus 2345
3500 GH Utrecht



landbouw, natuurbeheer
en visserij

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		DZW97701/PvdB/avh	11-04-1997
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
MER Marina Stellendam		078-6395416	div.

Op 17 maart 1997 heb ik als bevoegd gezag het milieu-effectrapport "Voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellendam i.v.m. intrekking aanwijzing tot Staatsnatuurmonument voor een gedeelte van Staatsnatuurmonument Scheelhoek c.a." ontvangen van WSV Scheelhoek. Als bevoegd gezag in deze mer-procedure heb ik dit rapport als aanvaardbaar beoordeeld.

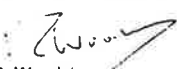
Bijgevoegd treft u zeven exemplaren van het milieu-effectrapport aan, alsmede de bijbehorende aanvraag tot intrekking van de aanwijzing tot Staatsnatuurmonument en de bekendmaking van het milieu-effectrapport. Zoals in de bekendmaking is vermeld duurt de periode van advies en inspraak van 14 april tot 16 mei 1997. Op 14 mei 1997 zal om 15.30 uur in het gemeentehuis van Goedereede een openbare zitting worden gehouden, waar een ieder opmerkingen over het milieu-effectrapport mondeling kan inbrengen. De bekendmaking zal deze week in de Staatscourant en in regionale bladen verschijnen.

Burg. de Raadtsingel 69
Postbus 1167
3300 BD Dordrecht
Telefoon: 078-6395495
Fax: 078-6395499

Ingediende opmerkingen zullen zo spoedig mogelijk aan de commissie worden gezonden. De commissie voor de milieu-effectrapportage heeft tot uiterlijk een maand na 16 mei de gelegenheid om advies uit te brengen over het milieu-effectrapport.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR DIRECTIE ZUIDWEST


ir. R. Woudstra

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de toetsingsprocedure in Staatscourant nr. 69 d.d. 10 april 1997



Bekendmaking

Wet milieubeheer

Inspraak milieu-effectrapport voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellendam i.v.m. intrekking aanwijzing tot staatsnatuurmonument voor een gedeelte van Staatsnatuurmonument 'de Scheelhoek c.a.'

De minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij maakt het volgende bekend.

Op 17 maart 1997 is een aanvraag ontvangen van Watersportvereniging Scheelhoek, postbus 67 te Stellendam, tot intrekking van de aanwijzing tot staatsnatuurmonument voor een deel van het staatsnatuurmonument 'de Scheelhoek c.a.'. De Watersportvereniging Scheelhoek is voornemens om de aanleg van de jachthaven Marina Stellendam met maximaal 450 ligplaatsen volledig te voltooien. Om de vigerende bestemming 'recreatiewatersport' te realiseren is gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing van 'de Scheelhoek c.a.' tot staatsnatuurmonument nodig. Ingevolge de Wet milieubeheer zijn de milieu-effecten van de intrekking van de aanwijzing tot staatsnatuurmonument inzichtelijk gemaakt in een milieu-effectrapport (MER). De initiatiefnemer is de Watersportvereniging Scheelhoek. Het

bevoegd gezag is de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.

Terinzagelegging

De volgende stukken liggen gelijktijdig vanaf 14 april tot en met 16 mei 1997 ter inzage:

- de aanvraag tot intrekking van de aanwijzing tot staatsnatuurmonument voor een gedeelte van Staatsnatuurmonument 'de Scheelhoek c.a.';
 - het MER voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellendam i.v.m. intrekking aanwijzing tot staatsnatuurmonument voor een gedeelte van Staatsnatuurmonument 'de Scheelhoek c.a.';
 - de richtlijnen en de adviezen en opmerkingen die ten behoeve van het opstellen van de richtlijnen zijn gemaakt.
- De stukken liggen ter inzage bij:
- de Afdeling Algemene Zaken van gemeentehuis Goedereede, Tramlijnweg 2 te Goedereede op werkdagen van 8 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur, alsmede op donderdagavond van 17 tot 19 uur. Indien gewenst bestaat de mogelijkheid om de ter inzage legging buiten werkuren op donderdagavond te verlengen tot 20 uur. Hiervoor kan contact worden opgenomen met de gemeente Goedereede, hoofd Algemene Zaken, tel.: 0187-491500.
 - de bibliotheek van het hoofdgebouw van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Bezuidenhoutseweg 73 te 's-Gravenhage, op werkdagen van 9 tot 17 uur. Voor toegang tot

het gebouw dient een geldig legitimatiebewijs getoond te worden.

Inspraak

Een ieder wordt ingevolge artikel 7.23 Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld schriftelijk opmerkingen te maken inzake de juistheid en volledigheid van het MER vanaf 14 april 1997 tot en met 16 mei 1997. U kunt uw reactie richten aan: Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Zuidwest, Postbus 1167, 3300 BD Dordrecht. U kunt ook mondeling reageren tijdens een openbare zitting die op 14 mei 1997 van 15.30 tot 16.30 uur wordt gehouden in het gemeentehuis te Goedereede. Degene die opmerkingen maakt, kan verzoeken zijn of haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken.

Informatie

Voor nadere informatie over het MER voltooiing aanleg Marina Stellendam i.v.m. intrekking aanwijzing tot staatsnatuurmonument voor een gedeelte van Staatsnatuurmonument 'Scheelhoek c.a.' kunt u contact opnemen met het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Zuidwest, mw. P.W.H.L. van den Brand, tel.: 078-6395416.

Dordrecht, 7 april 1997.
De minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
namens deze,
de directeur Zuidwest,
ir. R. Woudstra.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Watersportvereniging Scheelhoek

Bevoegd gezag: Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, directie Zuidwest

Besluit: intrekking status beschermd natuurmonument ingevolge de Natuurbeschermingswet

Categorie Besluit m.e.r. 1994: C19

Activiteit: De watersportvereniging Scheelhoek heeft als voornemen het volledig voltooien van de aanleg van de jachthaven Marina Stellendam met maximaal 450 ligplaatsen. Om het plan volledig te kunnen realiseren is intrekking van de wettelijke beschermde status voor een klein deel (ruim 0,5 ha) van het staatsnatuurmonument "De Scheelhoek" noodzakelijk.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 20 juni 1996

richtlijnenadvies uitgebracht op: 20 augustus 1996

richtlijnen vastgesteld op: 19 september 1996

kennisgeving MER: 10 april 1997

toetsingsadvies uitgebracht: 18 juli 1997

Bijzonderheden: De Commissie is van oordeel dat het MER, inclusief een *Aanvullende Notitie*, voldoende informatie bevat voor de besluitvoering. In haar advies merkt de Commissie op dat zij heeft geconstateerd dat ook binnen het plangebied reeds aanlegwerkzaamheden zijn uitgevoerd, waardoor het realiteitsgehalte van enkele alternatieven, waaronder het meest milieuvriendelijke alternatief, sterk is verminderd. In de aanbiedingsbrief bij het advies wordt opgemerkt dat daardoor de m.e.r.-procedure wordt uitgehold. Verder maakt de Commissie in haar advies opmerkingen over de wijze waarop aandacht dient te worden besteed aan de eventuele noodzaak van compensatie.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. J.W. Beijersbergen

mr. J.W. Kroon (voorzitter)

drs. R.H.D. Lambeck

Secretaris van de werkgroep: drs. A.L. Vernooij.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen


nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	970521	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB)	Amersfoort	970621
2.	970620	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland	Den Haag	970630

BIJLAGE 5

Brief van het bevoegd gezag d.d. 8 juli 1997 i.v.m. de opschorting van het advies

Ministerie van
Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Directie Zuidwest

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingskomen:	09 JULI 1997
nr.:	11928-97
code naar:	800-66
	Vu / Prc- / Bib / K

Commissie voor de Milieu-effectrapportage
T.a.v. A. Vernooy
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT



landbouw, natuurbeheer
en visserij

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		DZW971367/PvdB/sw	08-07-1997
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
MER Marina Stellendam		078-6395416	


In mijn brief d.d. 20-06-1997 heb ik als bevoegd gezag uw Commissie gevraagd het advies over het milieu-effectrapport "Voltooiing aanleg jachthaven Marina Stellendam i.v.m. intrekking aanwijzing tot staatsnatuurmonument Scheelhoek c.a." voorlopig op te schorten.

Naar aanleiding van het door het bevoegd gezag met uw Commissie en de initiatiefnemer gevoerde gesprek is inmiddels een aanvullende notitie gemaakt t.b.v. MER Marina Stellendam. Deze notitie zal u separaat in zeventvoud worden toegezonden door DHV Milieu en Infrastructuur BV.

Ik wil u verzoeken om op basis van het reeds in uw bezit zijnde MER Marina Stellendam en de aanvullende notitie t.b.v. MER Marina Stellendam een toetsingsadvies uit te brengen.

Burg de Raadsringel 69
Postbus 1167
3300 SO Dordrecht
Telefoon: 078-6395495
Fax: 078-6395499

DE DIRECTEUR DIRECTIE ZUIDWEST,


Ir. R. Woudstra