

Toetsingsadvies over het
milieu-effectrapport Rijksweg 11,
Alphen aan den Rijn – Bodegraven

17 april 1996



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan de gemeenteraad van Bodegraven
Postbus 401
2410 AK BODEGRAVEN

uw kenmerk
5683.96

uw brief
d.d. 23 december 1993

ons kenmerk
U529-97/Ts/mh/753-70

onderwerp
Toetsingsadvies over het milieu-effectrap-
port Rijksweg 11, Alphen a/d Rijn - Bo-
degraven

doorkiesnr.
(030) 234 76 26

Utrecht,
18 april 1997

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de aanleg van het gedeelte Alphen aan den Rijn - Bodegraven van de Rijksweg 11.

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

ir. M.M.U. van Dis
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Rijksweg 11, Alphen aan den Rijn - Bodegraven

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport
Rijksweg 11, Alphen aan den Rijn – Bodegraven

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieu-effectrapport over de voorgenomen aanleg van het ontbrekende deel van de Rijksweg 11-oost, het gedeelte Alphen aan den Rijn – Bodegraven,

uitgebracht aan de gemeenteraad van Bodegraven (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Rijksweg 11, Alphen aan den Rijn – Bodegraven,

de secretaris



drs. V.C.F. Tersteeg

de voorzitter



ir. M.M.U. van Dis

Utrecht, 17 april 1997

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Algemeen oordeel over het MER	2
3. Aanbevelingen voor de verdere besluitvorming	3

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 23 december 1993, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in het Bodegraafs Nieuwsblad van 2 januari 1997
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

De directie Zuid Holland van Rijkswaterstaat heeft het voornemen om het ontbrekende deel van de Rijksweg 11-oost, het gedeelte Alphen aan den Rijn (N207) – Bodegraven (Goudse Straatweg) aan te leggen volgens het tracé dat in 1978 per tracébesluit is vastgesteld, maar uit te voeren als autoweg.

Deze activiteit is op grond van het Besluit milieu-effectrapportage (m.e.r.), categorie 1.2, m.e.r.-plichtig. Het milieu-effectrapport (MER) moet milieu-informatie leveren die noodzakelijk is voor de besluitvorming over de vaststelling van de bestemmingsplannen van Bodegraven en Alphen aan den Rijn.

De initiatiefnemer namens de minister van Verkeer en Waterstaat is de directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat terwijl gemeente Bodegraven als coördinerend bevoegd gezag mede namens de gemeente Alphen aan den Rijn optreedt.

Per brief van **23 december** (bijlage 1) heeft het bevoegd gezag de Commissie voor de milieu-effectrapportage in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over de inhoud van het MER. Het MER werd op 2 januari 1997 in de Staatscourant en het Bodegraafs Nieuwsblad bekend gemaakt (bijlage 2).

De Commissie heeft beoordeeld of het MER voldoende informatie bevat om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming en daarbij op grond van artikel 7.26 van de Wm getoetst:

- aan de richtlijnen voor het MER¹], zoals vastgesteld op 14 juli 1996;
- op eventuele onjuistheden²];
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER³].

De Commissie heeft in deze toetsing niet de milieugevolgen kunnen beoordelen van de, na de aanvaarding van het MER (zie bijlage 1), door de gemeenteraad van Bodegraven toegevoegde 'verdiepte tracévariant' voor het tracégedeelte van RW11 vanaf de A12 tot aan het viaduct met de Oud-Bodegraafseweg. Hierover is onvoldoende informatie aanwezig in het MER, er kan derhalve geen besluitvorming over plaatsvinden⁴].

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage. De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de milieu-effectrapportage en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Bij de opstelling van haar advies heeft de Commissie rekening gehouden met de via het bevoegd gezag ontvangen adviezen, commentaren en opmerkingen. Bijlage 4 geeft een overzicht van deze reacties.

1 Wm, artikel 7.23, lid 2.

2 Wm, artikel 7.23, lid 2.

3 Wm, artikel 7.10.

4 Zie inspraakreactie nr.23, bijlage 4.

3.

AANBEVELINGEN VOOR DE VERDERE BESLUITVORMING

Evaluatieprogramma en leemten in kennis

Het is nog onduidelijk in welke mate de aanleg van de Rijksweg 11 daadwerkelijk leidt tot afname van verkeer op de N712. De vraag is (ook gezien de vergroting van de verstedelijkingsdruk in het studiegebied door de aanleg van de nieuwe weg) of de inrichting van de N712 als erfontsluitingsweg hiervoor voldoende adequaat is. In het evaluatieprogramma ontbreekt de koppeling van de aanleg van de Rijksweg 11 met de verkeersbeperkende en veiligheid- en leefbaarheidverhogende maatregelen op de N712.

■ De Commissie beveelt aan om deze koppeling nauwkeurig te volgen en wanneer onverhoopt het verkeer op de N712 onvoldoende terugloopt alsnog aanvullende maatregelen te nemen. In dit verband zou wellicht de aansluiting van Zwammerdam op de Rijksweg 11 te overwegen zijn.

Waterhuishouding

De Commissie constateert dat de effecten van de aanleg van Rijksweg 11 op het grondwatersysteem en de daarmee samenhangende kwelgebonden natuur (potenties) slechts summier zijn uitgewerkt. In het gebied loopt een ondergrondse, ondiepe kwelstroom vanuit de hoger gelegen boezem van de Oude Rijn naar de lagere gelegen omringende (veen)polders. Deze stroom is in belangrijke mate bepalend voor de goede waterkwaliteit en relatief hoge natuurwaarden van sloten en slootoevers in het gebied dat door de Rijksweg 11 tussen Alphen en Zwammerdam wordt doorsneden. Terecht wordt onder *leemten in kennis* opgemerkt dat niet bekend is of en welke effecten van oppersing van aangrenzende terreinen kunnen optreden. Dit houdt in dat ook niet bekend is of en in welke mate samenpersing van de ondergrond door het zettingslichaam (talud) van de de Rijksweg 11 de bestaande kwelstroom (blijvend) afknijpt. Mocht dit het geval zijn, dan kan dit leiden tot verdroging ten zuiden van de Rijksweg 11 en snelle achteruitgang van de aanwezige aan kwel gebonden natuurwaarden enerzijds en opstuwung van opkwellend grondwater aan de noordzijde van de weg. Beoordeling van dit aspect wordt bovendien bemoeilijkt door het ontbreken van gegevens over de technische uitvoering van de weg.

Als tweede punt over de waterhuishouding en natuur merkt de Commissie op dat het uitgangspunt dat in de natuurstrook tussen weg en spoor geen peilverhoging mogelijk is vanwege de aanwezigheid van een gasleiding ongenueanceerd is en geen recht doet aan de natuurpotenties die in die strook, mede als gevolg van (enige) kweldruk, mogelijk zijn. Bovendien heeft de gasleiding ook nu reeds te maken met wisselende grondwaterstanden en polderpeilen. In overleg met de Gasunie (en eventueel andere leidingbeheerders in het desbetreffende gebied) zou kunnen worden onderzocht of het maximaal aanvaardbare grondwater- en polderpeil niet als vast peil voor het gehele jaar in de natuurstrook kan worden gehanteerd, waardoor natuurpotenties die afhankelijk zijn van schoon water optimaal benut kunnen worden en 'vervuiling' door water uit landbouw- en woongebieden tot een minimum kan worden teruggebracht.

■ De Commissie beveelt aan bij de verdere uitwerking van Rijksweg 11 tot een bestek-klaar plan aan beide bovengenoemde zaken aandacht te besteden.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen
voor het milieu-effectrapport
Rijksweg 11, Alphen aan den Rijn – Bodegraven

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 23 december 1996 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



GEMEENTE BODEGRAVEN

Correspondentieadres:
Postbus 401
2410 AK Bodegraven

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Telefoon : 01726-19300
Telefax : 01726-17114
Telefax : 39854

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
ingekomen:	INGEKOMEN 24 DEC. 1996
nummer :	4898-96
dossier :	753-43-42-44
kopie naar :	Ts / Sc / Pw / Bb mm

Commissie voor de Milieu-Effectrapportage
ir M.M.U. van Dis
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Ons kenmerk: 5683.96
Uw brief :
Uw kenmerk :
Bijlage(n) : div.

BODEGRAVEN, 23 december 1996
Verz.: 23 DEC. 1996

Onderwerp : Aanvulling MER t.b.v. RW11

Geachte commissie,

In onze hoedanigheid van coördinerend bevoegd gezag delen wij U hierbij mede dat de gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en van Bodegraven in hun vergaderingen van 19 december 1996 de uitgebrachte Milieu-Effectrapportage voor de aanleg van Rijksweg 11 hebben aanvaard. Het raadsvoorstel en besluit voegen wij bij. De voorgestelde en noodzakelijke uitvoeringsvariant van een 2x2 autoweg zal in een bestemmingsplan worden ingepast. De bestemmingsplannen van Alphen en Bodegraven zijn U bij brief van 17, verzonden 19, december j.l. toegezonden.

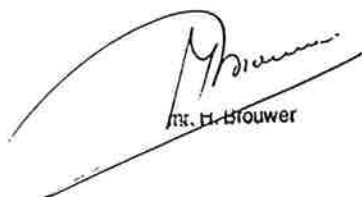
De Raad van Bodegraven heeft echter bij motie uitgesproken dat voor het tracé-gedeelte van RW11 vanaf de A12 tot aan het viaduct met de Oud-Bodegraafseweg een "verdiepte tracé"-variant aan de MER toegevoegd te willen zien. De inhoud van de motie luidt als volgt:

- a. dat het noodzakelijk moet worden geacht om het kruispunt Goudseweg-Rijksweg 11 direct met de aanleg van RW11 ongelijkvloers te realiseren;
 - b. voor het tracédeel tussen RW12 en de Oud-Bodegraafseweg aan de MER een verdiepte tracé-variant toegevoegd te willen zien.
- verzoekt het college de uitspraak onder b. ter kennis te brengen van de MER-commissie;
- en gaat over tot de orde van de dag.

Aan dat verzoek geven wij bij deze gevolg.

Uw reactie hierop zien wij gaarne tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven,
de secretaris, de burgemeester,



Mr. H. Brouwer



J.A. Karssen, loco

BIJLAGE 2

Openbare kennisgeving van het MER in het Bodegraafs Nieuwsblad van 2 januari 1997

INFORMATIE EN INSpraak MILIEU-EFFECT- RAPPORTAGE RIJKSWEG 11/ VOOR-ONTWERP BESTEMMINGSPANNEN RIJKSWEG 11/ VERZOEKEN OM HOGERE GRENSWAARDE WET GELOUDBAAR

Inleiding

Ten behoeve van de aanleg van de Rijksweg 11 (Leiden-Bodegraven) is voor het gedeelte Alphen aan den Rijn - Bodegraven namens de Minister van Verkeer en Waterstaat een Milieu-Effect Rapportage (MER) opgesteld. In deze rapportage worden de gevolgen van de aanleg van deze weg nader onderzocht. De MER is opgesteld ten behoeve van de besluitvorming ten aanzien van de wijze van uitvoering en de planologische inpassing van de geplande autoweg. Het traject van de Rijksweg 11 tussen Leiden en Zoeterwoude en de rondweg Alphen aan den Rijn is reeds in gebruik genomen. Het gedeelte Zoeterwoude - Alphen aan den Rijn is in uitvoering.

De aanleg van deze verbindingsweg is noodzakelijk om een aanzienlijke vermindering te bereiken van de verkeersdruk op de huidige N712 alsmede van het stuwverkeer op de parallelle routes. In 1978 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat het tracébesluit genomen voor de aanleg van Rijksweg 11-oost tussen Leiden (A4) en Bodegraven (A12). Het tracé is daarbij vastgesteld in de nabijheid van bestaande stedelijke gebieden en gebundeld met bestaande infrastructuur. De in het tracébesluit gekozen tracering en de vastgestelde noodzaak zijn nog onveroorloopt van kracht.

Tijdens de begrotingsbehandelingen eind 1994 heeft de Tweede Kamer in grote meerderheid verzocht een MER-studie uit te voeren voor Rijksweg 11 gedeelte Alphen aan den Rijn-Bodegraven. De officiële bekendmaking van de start van de MER-procedure vond plaats op 9 februari 1995. Op basis van de inspraak en het advies van de commissie voor de milieu-effectrapportage zijn door het bevoegd gezag op 25 april 1995 de richtlijnen voor deze studie vastgesteld. Bij besluit van 19 december 1995 hebben de gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en Bodegraven het eindrapport van de MER aanvaard.

De Raad van Bodegraven heeft bij motie uitgesproken dat voor het tracé-gedeelte van Rijksweg 11 vanaf de A12 tot aan het veld met de Oud-Bodegraafseweg een "verdiepte tracé" variant aan de MER toegevoegd te willen zijn.

Wijze van uitvoering

De aanleg van Rijksweg 11 behoudende alternatieven en varianten komt naar voren dat de aanleg van een 222 autoweg noodzakelijk is. Op Alphen grondgebied is de weg voorzien van onafhankelijke knooppunten (Rijksweg 11, de Bodegraafseweg, Goudse Rijksweg en Spoorlaan) en op Bodegraafs gebied ter hoogte van de Burgemeester Croesbrug. Het aangegeven van een ecologische verbindingzone aan de noordelijke zijde langs het tracé van Rijksweg 11 maakt onderdeel uit van het voornemen om de weg planologisch in te passen en in uitvoering te nemen. De zone heeft zijn vervolg naar de Goudseweg aan de westzijde van het bestaande tracé. In Alphen aan den Rijn wordt ter hoogte van de Hooze Burch voorzien in een geluidscherm. In Bodegraven langs de oostelijke zijde van de weg langs de Cronenwijk en de Vlietdijk.

De gemeenten Alphen aan den Rijn en Bodegraven zijn voornemens de aanbevelingen uit de MER over te nemen. Daartoe zal in Alphen aan den Rijn het geldende bestemmingsplan "Buitengebied-oost, eerste herziening" worden herzien en zal in Bodegraven een afzonderlijk bestemmingsplan moeten worden vastgesteld.

Inspraakprocedure

In het kader van de inspraakprocedure zal vanaf maandag 6 januari 1997 voor een ieder ter inzage liggen gedurende vier weken (tot en met 3 februari 1997):

- de Milieu-effectrapportage Rijksweg 11, Alphen aan den Rijn-Bodegraven;
- de voor-ontwerpbestemmingsplannen Rijksweg 11 van Alphen aan den Rijn en Bodegraven;
- de ontwerp-verzoeken aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland tot vaststelling van een hogere grenswaarde als bedoeld in artikel 63 van de Wet Geluidhinder voor de woningen;

in Bodegraven:

- Vlietdijk 33, 35, 41, 43, 45 en 49;
- Oud-Bodegraafseweg 55, 59, 61, 62, 63, 63a, 65, 67, 100, 102, 102a en 112;
- Goudseweg 28 en 185

in Alphen aan den Rijn:

- één woning ter hoogte van de molen 't Steekt, Steektenweg 31
- één bouwlocatie voor de uitbreiding van het complex de Hooze Burch
- de woningen aan Spoorlaan 55 en 57
- Rijksweg 7 en 9

Bij de ter inzage gelegde stukken zal tevens een afschrift van de Richtlijnen voor de MER worden gevoegd.

Lokaties ter inzagelegging

- Alphen aan den Rijn:
- het gemeentelijk informatiecentrum, Siedskan-

toor, Castellumstraat 6, op werkdagen van 8.30 -17.00 uur;

- De Openbare Bibliotheek, Thorbeckestraat 18, op zaterdag van 9.30-12.30 uur en tijdens de gebruikelijke openingstijden;
- De Openbare Bibliotheek, Blaas Rodeveld, Troubadourweg 2A, op zaterdag van 9.30-12.30 uur en tijdens de gebruikelijke openingstijden;
- Gezondheidscentrum Zwammerdam

Bodegraven:

- gemeentehuis sector VROM, Raadhuisplein, op werkdagen 's ochtends van 8.30-12.20 uur, dinsdagmiddag tot 17.00 uur en op woensdagmiddag van 17.30-20.30 uur;
- Openbare Bibliotheek, Julianastraat 2, op maandag en donderdag van 14.00-17.00 uur, dinsdag en zaterdag van 10.30-12.30 uur en op woensdag en vrijdag van 14.00-17.00 en van 18.30-20.30 uur.

Schriftelijke inspraak

Gedurende bovengenoemde periode van ter inzage ligging bestaat voor een ieder de mogelijkheid om opmerkingen te maken op de MER, voor-ontwerpen van de bestemmingsplannen en de concept-verzoeken om hogere grenswaarde.

Degenen die van de mogelijkheid tot inspraak gebruik willen maken kunnen dit schriftelijk doen. Uw schriftelijke reacties moeten uiterlijk 4 februari 1997 bij het coördinerend bevoegd gezag binnen te zijn. Uw reactie op de MER kunt U zenden aan:

Burgemeester en wethouders van Bodegraven,
Nieuwe Markt 7, 2411 BB Bodegraven

Gefleuve op de enveloppe linksboven "Rijksweg 11" aan te geven.

Degenen die een schriftelijke inspraakreactie inzenden kunnen verzoeken hun persoonlijke gegevens niet bekend te maken. De ingekomen reacties zullen gedurende tenminste een maand op de eerder genoemde adressen ter inzage worden gelegd. De schriftelijke opmerkingen ten aanzien van de ontwerp-bestemmingsplannen en de ontwerp-verzoeken om hogere waarde moeten worden ingediend bij de desbetreffende gemeentebesturen. De adressering luidt als volgt:

Gemeente Alphen aan den Rijn,
Castellumstraat 6, 2405 CS Alphen aan den Rijn
of Postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn

Gefleuve Bodegraven,
Nieuwe Markt 7, 2411 BB Bodegraven
of Postbus 401, 2410 AK Bodegraven

Informatie-avonden / Mondelinge reactie

De inhoud van de MER en de voor-ontwerp bestemmingsplannen zullen worden toegelicht tijdens een tweetal informatie-avonden. Tijdens deze bijeenkomsten geeft Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeenten een toelichting op de inhoud van de MER en de daarop gebaseerde voorstellen tot planologische inpassing van Rijksweg 11.

Tijdens de bijeenkomsten wordt de mogelijkheid geboden om opmerkingen te maken.

De informatie-avonden vinden plaats op:

Bodegraven
Maandag 20 januari 1997, Aanvang 20.00 uur
Restaurant 't Wagenveld
Kerkstraat 118, Bodegraven

Alphen aan den Rijn
Dinsdag 21 januari 1997, Aanvang 19.30 uur
Hervormd Verenigingsgebouw
Kerkplein 5-7, Zwammerdam

Van hetgeen tijdens deze avonden wordt behandeld worden verslagen gemaakt.

Degenen die een afschrift van het verslag wensen te ontvangen kunnen zich hiervoor tijdens de informatie-avonden aanmelden.

Deze verslagen worden uiterlijk 14 dagen na de laatste gehouden zitting gedurende tenminste een maand op bovengenoemde adressen ter visie worden gelegd.

Bestellen MER-exemplaar

De Milieu-effectrapportage Rijksweg 11 Alphen aan den Rijn-Bodegraven, (tracérapport) kan worden besteld door fl. 20,- over te maken op postgirorekening 425110 ten name van Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland te Rotterdam onder vermelding van MER- Rijksweg 11. De MER is ook te koop tijdens beide informatie-avonden.

Gefleuve Samenvatting MER

De MER is samengevat in de brochure "Samenvatting Milieu-Effectrapportage Rijksweg 11". Een gratis exemplaar van deze brochure kun schriftelijk of telefonisch worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, kamer 606, Postbus 556, 3000 AH Rotterdam, telefoonnr. (010)402 6121 (op werkdagen, behoudens de donderdagmiddag, tussen 9.00 en 12.00 en tussen 14.00 en 16.00 uur). De brochure is tevens verkrijgbaar tijdens genoemde informatie-avonden.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland

Bevoegd gezag: gemeenteraad Bodegraven (coördinerend) en gemeente Alphen aan den Rijn

Besluit: vaststellingen van bestemmingsplannen in Bodegraven en Alphen aan den Rijn

Categorie Besluit m.e.r.: 1.2

Activiteit: de aanleg van Rijksweg 11-oost, betreffende het gedeelte Alphen aan den Rijn (N207) – Bodegraven (Goudse Straatweg)

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 8 februari 1996

richtlijnenadvies uitgebracht: 11 april 1996

richtlijnen vastgesteld: 25 april 1996

MER tervisiegelegd: 2 januari 1996

toetsingadvies uitgebracht: 17 april 1997

Bijzonderheden:

De Commissie is van oordeel dat het MER en de bijlagen voldoende informatie bevatten om het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen bij de vaststelling van de bestemmingsplannen over de Rijksweg 11. De Commissie merkt ook op dat zij niet de milieugevolgen heeft kunnen beoordelen van de, na aanvaarding van het MER, door de gemeenteraad toegevoegde 'verdiepte tracévariant' voor het tracégedeelte van RW11 vanaf de A12 tot aan het viaduct met de Oud-Bodegraafseweg. Hierover is onvoldoende informatie aanwezig in het MER, er kan derhalve geen besluitvorming over plaatsvinden. De Commissie doet aanbevelingen om bij de verdere besluitvorming te letten op de inrichting van de N712 in relatie tot de aanleg van de RW11. Daarnaast dient in verband met de mogelijkheden voor natuurontwikkeling meer onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de aanleg op de waterhuishouding in het gebied. Ook beveelt de Commissie aan om in een landschappelijke inrichtingsschets de landschappelijke effecten van de RW11 in beeld te brengen en vervolgens keuzen te maken uit de landschappelijke dilemma's en op grond daarvan, indien nodig en mogelijk, de effecten met verdere maatregelen te mitigeren.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. P. van Eck

ir. W.H.A.M. Keijsers

ir. M.M.U. van Dis (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: drs. V.C.F. Tersteeg

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	961219	diverse personen		970214
2.	961221	H.J. van Oosterom	Bodegraven	970214
3.	970121	S. Ouwersloot	Bodegraven	970214
4.	970124	Bewonersgroep Goudse Rijpad	Alphen a/d Rijn	970214
5.	970122	De Landbouw Voorlichting (DLV) namens Edelpelsdierenbedrijf Rijn- land	Raalte	970214
6.	970127	ir. P.J. van Egmond, dr. A. Fuchs, D.L. Oudijk en E.T.W.A. Oudijk-De Jong	Bodegraven	970214
7.	970127	C. Vink	Bodegraven	970214
8.	970130	C.G. Vink namens 8 personen	Bodegraven	970214
9.	970129	L. en W. Pouw	Bodegraven	970214
10.	970127	P. Baars	Bodegraven	970214
11.	970129	C.A. Onderwater	Bodegraven	970214
12.	970129	Mts. G.J. en W.J. Habben Jansen	Zwammerdam	970214
13.	970130	familie Ijpelaar	Bodegraven	970214
14.	970129	D. Marck, C. van der Meiden, H.F. Poelman, J.C. Dorpema, N.H. Fioole en O. Strikwerda	Bodegraven	970214
15.	970128	De Koning & Witzier namens 18 per- sonen	Waarder	970214
16.	970131	De Koning & Witzier namens 18 per- sonen	idem	970214
17.	970131	De Koning & Witzier namens W. van Oosterom	idem	970214
18.	970130	H.J. Peters	Bodegraven	970214
19.	970203	J.C.N. van Veen	Bodegraven	970214
20.	970201	Mts. W. en S.C. Rijlaarsdam	Bodegraven	970214