

Advies voor richtlijnen voor het milieu-effectrapport  
Afvalverwerking Van Vliet B.V.  
te Wateringen

30 januari 1996

743-22



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van de provincie  
Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

uw kenmerk  
DWM/108266

uw brief  
d.d. 15 november 1995

ons kenmerk  
U052-96/H1/yh/743-23

onderwerp  
Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Afvalverwerking Van Vliet B.V. te Wateringen

doorkiesnr.  
(030) 234 76 27

Utrecht,  
30 januari 1996

Met bovengenoemde brief stelde u, als coördinerend bevoegd gezag, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het oprichten van de afvalverwerkingsinrichting van Van Vliet B.V. te Wateringen.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

ir. P. van Duursen  
voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Afvalverwerking Van Vliet B.V. te  
Wateringen

In afschrift aan: Hoogheemraadschap Delfland

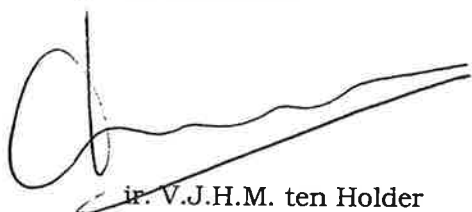
Advies voor richtlijnen voor het milieu-effectrapport  
Afalverwerking Van Vliet B.V. te Wateringen

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieu-effectrapport over  
Afalverwerking Van Vliet B.V. te Wateringen,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland (coördinerend bevoegd  
gezag) door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,


de werkgroep m.e.r. Afalverwerking Van Vliet B.V. te Wateringen

de secretaris



ir. V.J.H.M. ten Holder

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 30 januari 1996

# INHOUDSOPGAVE

	<b>Pagina</b>
<b>Hoofdpunten van het advies</b>	1
<b>1. Inleiding</b>	3
<b>2. Probleemstelling en doel</b>	4
<b>3. Te nemen en genomen besluiten</b>	5
<b>4. Voorgenomen activiteit en alternatieven</b>	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Beschrijving van het actuele nul-alternatief, de voorgenomen activiteit en de alternatieven	6
4.2.1 Ruimtebeslag en terreinindeling en wijze van uitbreiding van activiteiten	6
4.2.2 Verkeer en transport	7
4.2.3 Ontvangst en acceptatie	7
4.2.4 Opslag	7
4.2.5 Productieproces	8
4.2.6 Afzet en bestemming van eind- en restprodukten	8
4.2.7 Bedrijfsvoering, storingsen en controle	8
4.2.8 Emissies en emissiebeperkende maatregelen	9
4.3 Alternatieven en varianten	10
4.3.1 Het meest milieuvriendelijk alternatief	10
<b>5. Bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkeling</b>	11
5.1 Algemeen	11
5.2 Abiotische aspecten	12
5.3 Biotische aspecten	13
5.4 Landschap	13
<b>6. Gevolgen voor het milieu</b>	13
6.1 Algemeen	13
6.2 Luchtverontreiniging	14
6.3 Belasting bodem, grond- en oppervlaktewater	14
6.4 Geluid	15
6.5 Woon- en leefmilieu	16
6.6 Overige gevolgen	16
<b>7. Vergelijken van de alternatieven</b>	16
<b>8. Leemten in kennis en evaluatie</b>	16
<b>9. Vorm en presentatie</b>	17

## BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 15 november 1995, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 227 d.d. 22 november 1995
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

## HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

Het Transportbedrijf Van Vliet B.V. exploiteert sinds 1991 een inrichting voor de verwerking van afval aan de Wateringveldseweg te Wateringen. In januari 1995 is de oprichtingsvergunning voor het bedrijf vernietigd door de Raad van State. Derhalve dient een nieuwe oprichtingsvergunning verleend te worden. Onderdeel van de vergunningaanvraag is een voornemen tot uitbreiden van de huidige activiteiten. Het MER dient derhalve ter onderbouwing van het verlenen van de vergunning tot oprichting én uitbreiding van de bestaande inrichting.

Het bedrijf beschikt over een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Voor uitbreiding van de bestaande activiteiten is mogelijk een aanpassing van de vergunning noodzakelijk.

De Commissie adviseert om gezien de reden van vergunningaanvraag in het MER onderscheidt te maken in de volgende alternatieven:

- een theoretisch nul-alternatief, te weten de situatie wanneer de huidige inrichting niet zou bestaan;
- een actueel nul-alternatief, te weten de inrichting, zoals omschreven in de gedoogbeschikking op basis van de Wm en de huidige vergunning op basis van de Wvo;
- de voorgenomen activiteit, zijnde de bestaande inrichting mét de voorgenomen uitbreiding;
- alternatieven voor de voorgenomen activiteit;
- een meest milieuvriendelijk alternatief voor de voorgenomen activiteit.

Parallel aan de nul-alternatieven dient een theoretische nul-situatie van het milieu voor de aspecten geluid en geur te worden beschreven. Het actuele nul-situatie dient voor alle milieu-aspecten te worden beschreven.

Bij de beschrijving van de activiteiten wordt specifieke aandacht gevraagd voor informatie over de verwerking van gevaarlijk afval.

Bij de beschrijving van de milieu-effecten ligt naar de mening van de Commissie het zwaartepunt op de beschrijving van de aspecten geluid en geur.

## 1. INLEIDING

Het Transportbedrijf Van Vliet B.V. exploiteert sinds 1991 een inrichting voor de verwerking van afval aan de Wateringveldseweg te Wateringen. In januari 1995 is de oprichtingsvergunning voor het bedrijf op basis van de Afvalstoffenwet vernietigd door de Raad van State. Derhalve dient een nieuwe oprichtingsvergunning op basis van de Wet milieubeheer aangevraagd te worden. Onderdeel van deze vergunningaanvraag is het voornemen tot uitbreiden van de huidige activiteiten. Het MER dient derhalve ter onderbouwing van het verlenen van de vergunning tot oprichting én uitbreiding van de bestaande inrichting.

Het bedrijf beschikt over een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Voor uitbreiding van de bestaande activiteiten is mogelijk een aanpassing van de vergunning noodzakelijk.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn bevoegd gezag voor de vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer. Voor de Wvo-vergunning fungeert het Hoogheemraadschap van Delfland als bevoegd gezag. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland treden op als coördinerend bevoegd gezag.

Per brief van 15 november 1995 (zie bijlage 1) verzochten Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) te adviseren over de te geven richtlijnen inzake de inhoud van het MER. De openbare bekendmaking van de start van de m.e.r. vond plaats in de Staatscourant van 22 november 1995 (zie bijlage 2).

Ten behoeve van de advisering is een werkgroep samengesteld uit de Commissie voor de m.e.r. De samenstelling van deze werkgroep is gegeven in bijlage 3. In deze bijlage zijn de belangrijkste projectgegevens opgenomen. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt daarom verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Met dit advies beoogt de Commissie de milieu-aspecten van de voorgenomen activiteit af te bakenen en de gewenste inhoud van de richtlijnen voor het MER aan te geven.

De inspraakreacties, die via het bevoegd gezag zijn ontvangen (zie bijlage 4 voor een overzicht), zijn in dit advies in beschouwing genomen voorzover deze betrekking hebben op milieu-aspecten van de voorgenomen activiteit.

### 3. **TE NEMEN EN GENOMEN BESLUITEN**

Er dient te worden vermeld ten behoeve van welke besluiten het MER wordt opgesteld. Tevens dient vermeld welke andere besluiten moeten worden genomen om de voorgenomen activiteit te realiseren (onder andere bouwvergunning et cetera). Aangegeven moet worden welke overheidsinstanties volgens welke procedure en welk tijdplan de diverse besluiten zullen nemen.

Geef aan welke randvoorwaarden aan het voornemen worden gesteld vanuit reeds vastgesteld gemeentelijk, provinciaal en nationaal beleid. Naast de in de startnotitie gegeven 'Besluiten met een algemeen karakter' dient ingegaan te worden op:

- de "Bijzondere regelingen in de NER voor composteringsbedrijven", die naar verwachting op korte termijn gepubliceerd zullen worden;
- het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen (BAGA), onder de Wet Milieubeheer;
- het definitieve Bouwstoffenbesluit van november 1995;
- het IPO interimbeleid voor 'Werken met Secundaire Grondstoffen'.

### 4. **VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN**

#### 4.1 Algemeen

Gezien de huidige (gedoog)situatie adviseert de Commissie in het MER de volgende benadering te hanteren.

##### 1. **Nul-alternatief**

In het MER dienen twee nul-alternatieven te worden onderscheiden, te weten een **theoretisch nul-alternatief** en een **actueel nul-alternatief**.

Onder het theoretische nul-alternatief wordt de situatie verstaan wanneer de huidige inrichting niet zou bestaan.

Onder het actuele nul-alternatief wordt verstaan de inrichting zoals beschreven in de gedoogbeschikking op basis van de Wm en de bestaande Wvo-vergunning.

De beschrijving van een theoretische nul-alternatief is gewenst omdat hieraan de referentie-situatie van het milieu is gekoppeld, waaraan de milieu-effecten van het actuele nul-alternatief en de voorgenomen activiteit dienen te worden getoetst. Deze theoretische nul-situatie behoeft alleen te worden beschreven voor de aspecten geluid en geur (zie ook hoofdstuk 5).

#### 4.2.2 **Verkeer en transport<sup>3]</sup>**

Hierbij zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- inzicht dient gegeven te worden in de bijdrage van het (vracht)verkeer van en naar de inrichting aan de totale verkeersintensiteiten op de nabijgelegen wegen. Voor de toekomstige situatie kan daarbij uitgegaan worden van de situatie waarin de S11, N54 en veilingroute en de overige aan te leggen wegen worden gerealiseerd.
- de vervoersstromen binnen de inrichting als gevolg van de aan- en afvoer van afvalstoffen en produkten;
- op welke tijdstippen van de dag en in de week is er sprake van verkeersstromen van en naar het bedrijf;
- eventuele verkeerstechnische problemen (in hoeverre zal het verkeer problemen opleveren voor de nabijgelegen kernen en wijken).
- voorzieningen die getroffen worden om te voorkomen dat bij de aan en afvoer bodem, (grond)water en lucht worden verontreinigd.

#### 4.2.3 **Ontvangst en acceptatie**

- het acceptatiebeleid, de kwaliteitscriteria en de wijze waarop wordt voorzien in controle en registratie naar aard, herkomst, samenstelling en hoeveelheden van de aan te voeren (afval)stoffen;
- de wijze waarop en de frequentie waarmee de verschillende te bewerken afvalstoffen worden aangevoerd;
- mogelijk andere in de toekomst te verwerken afvalstoffen;
- de plaats(en) en wijze van lossen.

#### 4.2.4 **Opslag**

- de omvang van de opslagcapaciteit per categorie te bewerken afval, alsmede van niet geaccepteerd afval; de mogelijkheid om piekbelasting, storingen en perioden van onderhoud op te vangen; de wijze van buffering;
- de verblijftijd in de opslag per categorie afval, voordat het naar de diverse installaties wordt overgebracht;
- opslag en bestemming van niet geaccepteerd afval (w.o. gevaarlijk afval);
- de wijze en plaats van tussentijdse overslag van te bewerken materialen;
- ten aanzien van de opslag van organisch materiaal dat gecomposteerd gaat worden, dient inzicht gegeven te worden in de maatregelen die worden getroffen ter voorkoming van zwerfvuil en het aantrekken van vogels en andere dieren.

---

3 Zie bijlage 4, inspraakreactie nr. 1.

### **Calamiteiten**

In het MER dient, gelet op de gevolgen bij een calamiteit, aandacht te worden geschonken aan dit onderwerp. Specifiek dient ingegaan te worden op:

- extreme weersgesteldheid;
- brand- en/of explosiegevaar. Welke voorzieningen worden getroffen om dit te voorkomen?
- de verspreiding van asbestdeeltjes en het voorkómen daarvan.

4.2.8

### **Emissies en emissiebeperkende maatregelen**

De emissies en emissiebeperkende maatregelen dienen per activiteit binnen het actuele nul-alternatief en de voorgenomen activiteit te worden aangegeven. Hierbij acht de Commissie de hieronder genoemde aspecten van belang.

#### **Bodem en water**

- het voorkómen van infiltratie van percolatiewater in de bodem;
- een beschrijving van de waterhuishoudkundige infrastructuur van de inrichting en van de diverse onderdelen;
- wat zijn de hoeveelheden en de samenstelling van afvalwaterstromen van de voorgenomen activiteit onder normale bedrijfsomstandigheden en in geval storingen (concentraties en absolute hoeveelheden)? Ga daarbij specifiek in op de samenstelling van het water dat uittreedt uit de steenwolopslag;
- op welke wijze worden de afvalwaterstromen behandeld c.q. afgevoerd en wat gebeurt er met zuiveringsresiduen? Kunnen de verbindingen die met het afvalwater geloosd worden, zoals het water uit de steenwolmatten, een nadelige invloed hebben op de werking van de RWZI?
- op welke wijze en in welke mate (concentraties en absolute hoeveelheden) kunnen uitwerpen naar de bodem, het grondwater, het oppervlaktewater en de riolering optreden? Hoe kan dit worden voorkomen?

#### **Lucht**

- de uitworp van luchtverontreinigende stoffen (NH<sub>3</sub>, stof, geur en asbest) die wordt verwacht bij de diverse activiteiten onder normale omstandigheden en in geval van calamiteiten;
- maatregelen/voorzieningen die getroffen worden om de mate van uitworp van luchtverontreinigende stoffen te beperken en te controleren, met vermelding van de restemissies. Er dient te worden aangegeven waarom voor een bepaalde techniek wordt gekozen;
- de capaciteit en het rendement van een eventuele reinigingsinstallatie en de wijze van controle van de werking. Hierbij dient speciaal aandacht te worden geschonken aan situaties, waarbij het composteringsproces, om welke reden dan ook, stagneert;
- de maatregelen die worden genomen bij storingen;
- welke emissies (absolute hoeveelheden en concentraties) geur en andere luchtverontreinigende stoffen treden uiteindelijk op naar de atmosfeer na behandeling van de lucht?
- op welke wijze wordt rekening gehouden met piekbelastingen?

## 5. **BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN DE AUTONOME ONTWIKKELING**

### 5.1 Algemeen

#### **Referentiesituatie**

In een MER dient de bestaande situatie van het milieu te worden beschreven met de autonome ontwikkeling van dit milieu. De autonome ontwikkeling is de situatie waarbij de voorgenomen activiteit niet wordt ondernomen maar waarbij zowel het verzorgings- als het studiegebied zich zal ontwikkelen onder invloed van reeds bestaande of voorgenomen activiteiten (autonome ontwikkelingen). De dan voorkomende situatie dient als referentie in het MER te worden opgenomen.

Aangezien sprake is van een gedoogsituatie dienen in het onderhavige MER twee referentie-situaties te worden beschreven, namelijk:

- De situatie van het milieu gekoppeld aan het theoretische nul-alternatief, te weten de situatie voor de start van de huidige activiteiten (de theoretische achtergrondsituatie). Voor zover mogelijk zal deze achtergrondsituatie moeten worden beschreven op basis van de informatie die voor de oprichtingsvergunning beschikbaar was, dan wel afgeleid moeten worden van de actuele situatie van het milieu met 'terug-extrapolatie'. Deze beschrijving hoeft niet voor alle milieu-aspecten te worden gegeven, doch in ieder geval voor geur en geluid.
- Als tweede referentie-situatie dient te worden beschreven de situatie van het milieu gekoppeld aan het actuele nul-alternatief, zijnde de situatie conform de gedoogvergunning in het kader van de Wm en de huidige Wvo-vergunning. Deze beschrijving dient zo veel mogelijk gebaseerd te zijn op recente controle en monitoring-gegevens.

Bij de beschrijving van de referentie-situaties dient rekening gehouden te worden met de autonome ontwikkelingen in het gebied. Aangezien de inrichting zich bevindt op een bedrijventerrein dat op termijn naar verwachting vol zal lopen kan de invloed van de voorgenomen industriële ontwikkelingen (en infrastructuurle ontwikkelingen) onderdeel uitmaken van de autonome ontwikkeling.

#### **Studiegebied**

Het studiegebied omvat de locatie en de omgeving daarvan. Ook de plaats van indirecte, inherente deelactiviteiten zoals bijvoorbeeld nieuwe (aanvoer)wegen en de te beïnvloeden omgeving daarvan hoort tot het studiegebied evenals de aangrenzende (nog te ontwikkelen) bedrijfsterrainen in de Wateringveldsche Polder.

Waar gebieden belangrijke waterhuishoudkundige of ecologische (bijvoorbeeld foerageer- en rustgebieden van vogels) of ruimtelijke relaties hebben met het direct beïnvloedingsgebied, zouden deze gebieden waar nodig ook tot het studiegebied moeten worden gerekend.

Per milieu-aspect (lucht, geluid, bodem, water en dergelijke) kan de omvang van het studiegebied verschillen.

### 5.3 Biotische aspecten

Voorzover relevant dienen de volgende aspecten te worden beschreven:

- *vegetatie:*  
aanduiding van gebiedskenmerkende vegetatietypen, indicatorsoorten of levensgemeenschappen, die typerend zijn voor een bepaalde waterhuishouding of bodemgesteldheid; gevoeligheid voor eutrofiëring;
- *fauna:*  
gebiedskenmerkende soortensamenstelling, aanwezigheid van bijzondere soorten; functies van het gebied (foerageer-, rust-, broed-, doortrek- en overwinteringsgebied).

### 5.4 Landschap

- visueel-ruimtelijke kenmerken van het bebouwde en van het natuurlijke (indien aanwezig) landschap zoals openheid/geslotenheid;
- karakter van het landschap;
- cultuurhistorische en archeologische objecten.

## 6. GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

### 6.1 Algemeen

Bij de beschrijving van de gevolgen voor het milieu dient er rekening mee te worden gehouden, dat zij tijdelijk of permanent van aard kunnen zijn of zelfs pas op langere termijn waarneembaar kunnen worden.

Ook effecten die in het voordeel zijn van het milieu, verdienen de aandacht. Daarbij dient, waar van toepassing, aangegeven te worden of deze effecten altijd zullen optreden of alleen onder te noemen voorwaarden.

Ervaringen bij vergelijkbare installaties, vooral bij bijzondere (extreme) omstandigheden, kunnen van belang zijn.

De Commissie acht de gevolgen van het in werking zijn van de inrichting en de bijbehorende werken ten aanzien van de volgende aspecten van belang:

- geluid;
- luchtverontreiniging (met name NH<sub>3</sub>, stof en geur);
- belasting bodem, grond- en oppervlaktewater;
- woon- en leefmilieu, externe veiligheid.

De Commissie adviseert met name deze milieu-effecten waar mogelijk in verifieerbare en/of gekwantificeerde vorm te presenteren.

Schaal en mate van detail dienen daarbij te worden gestoeld op nauwkeurigheid en betrouwbaarheid, gebaseerd op gevoeligheden voor veranderingen en afgestemd op de mogelijkheid van onderlinge vergelijkbaarheid van de milieu-effecten van de alternatieven/varianten en een latere evaluatie (zie hoofdstuk 8).

## 6.4

### Geluid

Bij de beschrijving van de effecten dienen zowel de effecten als gevolg van de inrichting als de effecten van het aan- en afvoerende verkeer te worden betrokken<sup>11</sup>].

Bepaal de geluidkwaliteit van de omgeving voor de cumulatie van wegverkeerslawaaï en industrieel geluid conform de methodiek zoals omschreven in de publicatiereeks DGM, verstoring nr 4a, september 1993.

Met inachtneming van de "handleiding meten en rekenen industrielawaaï", rapport ICG-reeks, nr. IL-HR-13-01, van maart 1981 dient de volgende informatie gegeven te worden.

- Inzicht dient gegeven te worden in de immissie-relevante bronsterkten van alle geluidemitterende geluidbronnen, zoals continue en incidentele geluidbronnen (installaties, voertuigbewegingen, bewerkingen et cetera) van gebouwdelen (gevels, daken, openingen, deuren en dergelijke).  
Per bron of gebouwdeel dient de bedrijfsduur van de optredende geluidemissie te worden verstrekt voor de dag (07.00-19.00 uur), de avond (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Bij het modelleren gaat de voorkeur uit naar het invoeren van totale bronvermogens van een specifieke bron of gebouwdeel en verdeling van de betreffende bron over meerdere bronpunten te vertalen in bedrijfsduren.
- Beschrijf de geluidemissie en immissie in geval van bijzondere bedrijfsomstandigheden (calamiteiten).
- Verifieer de resultaten van het overdrachts-rekenmodel met daartoe geëigende (immissie)metingen en berekeningen. Kies hiervoor meet- en rekenpunten, die zo goed mogelijk overeenkomen met de meest belangrijke immissierelevante richting(en), zo mogelijk overeenkomend met de referentiepunten, die als toetsing voor varianten worden gebruikt.
- Op een aantal referentiepunten rond de inrichting, waarvan ten minste punten gelegen moeten zijn op de meest nabije geluidgevoelige objecten en op tot ontwikkeling te brengen geluidgevoelige gebieden (woningbouwlocaties) dient de geluidimmissie te worden berekend en een bronbijdrageanalyse te worden verstrekt voor de dag-, avond- en nachtperiode.
- Ga in op de gekozen modellering en de mogelijke invloed van wijzigingen in modellering op het resultaat (model-gevoeligheidsanalyse). Ga dit met name na voor de ingevoerde bedrijfstijden en de afscherming van geluidbronnen.
- Een beschrijving en berekeningen van optredende maximale (piek) geluidniveaus (LA, max<sup>12</sup>], meterstand "fast") op de referentiepunten dient onderdeel uit te maken van de studie. Gedacht moet hierbij worden onder meer:
  - vrachtwagens, die binnen en buiten de inrichting starten, manoeuvreren, afblazen remsysteem;
  - containerhandeling, laden en lossen;
  - kranen, shovels et cetera;
  - hamermolen, andere verwerkings- en vergruizingsystemen, et cetera.

---

11 Zie bijlage 4, inspraakreactie nr. 1.

12 Zie voetnoot 7.

## **9. VORM EN PRESENTATIE**

Geef de benodigde informatie kort en overzichtelijk weer.

Maak in het MER gebruik van schema's, tabellen en kaarten bij het presenteren van getalsmatige informatie, de vergelijking van alternatieven en meer in het algemeen, wanneer dit een compacte en inzichtelijke presentatie van informatie bevordert.

Concentreer de samenvatting rondom de belangrijkste beslispunten en zorg ervoor dat de tekst voor een breed publiek toegankelijk is.

## BIJLAGEN



bij het advies voor richtlijnen  
voor het milieu-effectrapport  
Afvalverwerking Van Vliet B.V.  
te Wateringen

(bijlagen 1 t/m 4)

## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 15 november 1995 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Koningskade 1  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
Telefoon 070 441 66 11

	Commissie voor de milieu-effectrapportage	
ingekomen :	22 NOV. 1995	
nummer :	158795	
dossier :	743-1/mu 5X	
kopie naar :	Sc 1P 20 1 B 7	

Provincie Zuid-Holland  
Dienst Water en Milieu

Commissie voor de Milieu-effectrapportage  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

Dienst : DWM  
Afdeling : Algemeen Beleid en Coördinatie  
Contactpersoon : J. Verwoerd  
Doorkiesnummer : (070) 4417455  
Telefaxnummer : (070) 4417815  
Ons kenmerk : DWM/108266  
Uw kenmerk : -  
Bijlagen : 2

Onderwerp : Uitbreiden van de inrichting aan de Wateringeveldseweg 1 te Wateringen.

's-Gravenhage, 15 november 1995

Namens gedeputeerde staten van Zuid-Holland doen wij u hierbij toekomen een door Transportbedrijf Van Vliet Contrans ingediende startnotitie. De startnotitie is op 8 november 1995 ontvangen.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestaande inrichting aan de Wateringeveldseweg 1 te Wateringen uit te breiden. Het betreft een capaciteitsuitbreiding van de huidige activiteiten met meer dan 25.000 ton per jaar, alsmede enkele nieuwe activiteiten. De huidige activiteiten zijn o.a. de op- en overslag, be- en verwerking van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, tuinbouwafval, bewerking van steenwol, compostering van composteerbaar bedrijfsafval en het breken van puin. De nieuwe activiteiten betreffen het op- en overslaan en bewerken van huishoudelijk afval, het bewerken van zeefzand en het op- en overslaan en bewerken van gevaarlijk afval.

Hierop is de m.e.r.-regeling ex Wet Milieubeheer (WM) van toepassing. De m.e.r.-plicht wordt in dit geval gekoppeld aan de te nemen besluiten op aanvragen ingevolge de WM en WVO. Voor de vergunning in het kader van de WM is gedeputeerde staten bevoegd gezag. Voor de vergunning in het kader van de WVO is het Hoogheemraadschap van Delfland bevoegd gezag.

Op grond van de WM zijn gedeputeerde staten belast met de gecoördineerde voorbereiding en behandeling van het Milieu-Effectrapport.

In dit verband is thans aan de orde het inwinnen van adviezen over de op te stellen richtlijnen voor de inhoud van het MER.

Gelet op artikel 7.14, tweede lid van de WM zien wij, uw advies ten aanzien van de richtlijnen uiterlijk 31 januari 1996 tegemoet. De bekendmaking van het voornemen is te uwer informatie bijgevoegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ir. H.H.J.M. Goumans,  
directeur Dienst Water en Milieu

## BIJLAGE 2

Openbare kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 227  
d.d. 22 november 1995



### Provincie Zuid-Holland

#### INSPRAAK MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

Transportbedrijf Van Vliet B.V. heeft het voornemen om de bestaande inrichting aan de Wateringveldseweg 1 te Wateringen uit te breiden. Het betreft een capaciteitsuitbreiding van de huidige activiteiten met meer dan 25.000 ton per jaar, alsmede enkele nieuwe activiteiten. De huidige activiteiten zijn o.a. de op- en overslag, be- en verwerking van bouw- en slooafval, bedrijfsafval, tuinbouwafval, bewerking van steenwol, compostering van composteerbaar bedrijfsafval en het breken van puin. De nieuwe activiteiten betreffen het op- en overslaan en bewerken van huishoudelijk afval, het bewerken van zeefzand en het op- en overslaan en bewerken van gevaarlijk afval.

#### Procedure.

Voor deze uitbreiding moeten vergunningen op grond van de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) worden aangevraagd. Omdat de oprichtingsvergunning in het kader van de Afvalstoffenwet door de Raad van State op 12 januari 1995 is vernietigd, dient in dit geval een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer te worden aangevraagd.

Alvorens deze vergunningen kunnen worden aangevraagd en in behandeling kunnen worden genomen moet eerst duidelijk zijn wat de effecten zijn van de voorgenomen activiteit op het milieu. Dit wordt beschreven in een Milieu-effectrapport (MER).

Voor de vergunningverlening in het kader van de Wvo is het Hoogheemraadschap van Delfland het bevoegd gezag. Voor de vergunningverlening in het kader van de Wm is het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd gezag. Het Hoogheemraadschap van Delfland en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland stellen de richtlijnen op waaraan het op te stellen MER zal moeten voldoen.

Voordat de richtlijnen worden vastgesteld kan een ieder opmerkingen en wensen met betrekking tot de inhoud van de richtlijnen kenbaar maken aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Dit college coördineert de voorbereiding en de behandeling van deze MER-procedure.

De startnotitie voor de MER-procedure ligt met ingang van 27 november 1995 tot en met 27 december 1995 tijdens kantooruren ter inzage:

- in het (voormalige) Provinciehuis, kamer D432, Koningskade 1 te 's-Gravenhage, tel.nr.: (070) 4416697;
- bij het Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32 te Delft, tel.nr.: (015) 2124968;
- op de gemeentesecretarie van Wateringen, afdeling Voorlichting, Plein 13, tel.nr.: (0174) 293841.

Buiten kantooruren is inzage van de stukken mogelijk na telefonische afspraak.

Opmerkingen met betrekking tot de inhoud van de te geven richtlijnen kunnen tot en met 27 december 1995 schriftelijk worden ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage.

#### Relatie met eerdere MER-procedures.

Vanwege het besluit van de Raad van State inzake de vernietiging van de oprichtingsvergunning is de in 1993 gestarte MER- en vergunningenprocedure voor uitbreiding van de inrichting stopgezet. In verband met het vorenstaande is thans een nieuwe startnotitie MER ingediend.

#### Inlichtingen:

Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot de heer J. Verwoerd, tel.nr.: (070) 4417455 of mevrouw S. Veraar, tel.nr.: (070) 4416697.

## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** Transportbedrijf Van Vliet B.V.

**Bevoegd gezag:** Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland (coördinerend bevoegd gezag) en het Hoogheemraadschap Delfland

**Besluit:** vergunningen inzake de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

**Categorie Besluit m.e.r.:** 18.4

**Activiteit:** het oprichten van een inrichting voor de verwerking van afval aan de Wateringveldseweg 1 te Wateringen.

**Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 22 november 1995

richtlijnenadvies uitgebracht op: 30 januari 1996

**Bijzonderheden:** Sprake is van een gedoog-situatie in het kader van de Wm. De vergunningaanvraag heeft betrekking op de oprichting én de uitbreiding van de bestaande inrichting. De Commissie adviseert in het MER twee referentie-situaties te beschrijven waaraan de milieugevolgen van het voornemen en de alternatieven getoetst dient te worden, te weten:

- een theoretische nul-situatie, uitgaande van een situatie wanneer de huidige inrichting niet zou bestaan. De Commissie is van mening dat deze situatie dient te worden beschreven voor de aspecten geluid en geur;
- en de actuele nul-situatie, uitgaande van de bestaande inrichting.

**Samenstelling van de werkgroep:**

ir. P. van Duursen (voorzitter)

dr.ir. A. Klapwijk

ir. E. Mulder

ing. C.A. Nierop

ing. C. Roos

**Secretaris van de werkgroep:** ir. V.J.H.M. ten Holder

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1.	951206	Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Zuid-Holland	Rijswijk	951220
2.	951218	Burgemeester en Wethouders van Rijswijk	Rijswijk	951229
3.	951219	Burgemeester en Wethouders van Wateringen	Wateringen	951229
4.	951222	Burgemeester en Wethouders van Schipluiden	Schipluiden	960108
5.	951227	SRK Rechtsbijstand	Zoetermeer	960108