

Tweede aanvullend advies voor richtlijnen voor
het milieu-effectrapport Zandmaas/Maasroute:
Baggerspeciedepots

1 mei 1997

733-269

Tweede aanvullend advies voor richtlijnen voor het milieu-effectrapport
Zandmaas/Maasroute: Baggerspeciedepots

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieu-effectrapport over
mogelijke locaties voor de inrichting van baggerspeciedepots in het Zandmaas/Maasroute
project, door Rijkswaterstaat directie Limburg;

uitgebracht aan de minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door
de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

de subwerkgroep m.e.r. Baggerspeciedepots Zandmaas/Maasroute

de secretaris



drs. A.L. Vernooij

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 1 mei 1997



commissie voor de milieu-effectrapportage

De minister van Verkeer en Waterstaat
d.t.v. de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat, hoofddirectie van de Waterstaat
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk

uw brief

ons kenmerk

U309-97/Vn/mh/733-269

onderwerp

Tweede aanvullend advies voor richtlijnen
voor het MER Zandmaas/Maasroute:
Baggerspeciedepots

doorkiesnr.

(030) 234 76 50

Utrecht,

1 mei 1997

Per brief van 4 april 1997 (kenmerk DLB 97/5610) stelde Rijkswaterstaat directie Limburg namens u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een tweede aanvullend advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over baggerspeciedepots Zandmaas/Maasroute.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie heeft op 5 november 1996 (nr. 733-216) advies uitgebracht over de (eerste) aanvullende startnotitie Baggerspeciedepots Zandmaas/Maasroute. In de thans voorliggende tweede aanvullende startnotitie komen enkele eerder geselecteerde locaties te vervallen en worden twee nieuwe locaties toegevoegd.

De tweede aanvullende startnotitie beschrijft "in beknopte vorm het resultaat van de heroverweging van de voorselectie en het daarop gebaseerde besluit van de initiatiefnemer" (tweede aanvullende startnotitie, pagina 4). Informatie over de heroverweging zelf, bijvoorbeeld in de vorm van een bijlage, maakt geen deel uit van deze startnotitie. De Commissie doet daarover in dit advies dan ook geen uitspraak.

Voor wat betreft de twee nieuw toegevoegde locaties is de Commissie van mening dat haar eerder uitgebrachte advies voldoende aanknopingspunten biedt voor richtlijnen voor het op te stellen MER. De Commissie adviseert derhalve haar eerder uitgebrachte advies (nr. 733-216) ook van toepassing te laten zijn op beide nieuwe locaties.

ir. P. van Duursen,
voorzitter van de subwerkgroep m.e.r.
Zandmaas/Maasroute: Baggerspeciedepots

BIJLAGEN

bij het tweede aanvullend advies
voor richtlijnen
voor het milieu-effectrapport
Zandmaas/Maasroute:
Baggerspeciedepots

(bijlagen 1 t/m 3)

BIJLAGE 1

**Brief van Rijkswaterstaat directie Limburg d.d. 4 april 1997
waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Limburg

733-257

Commissie voor de Milieu - EffectRapportage
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
gekozen op:	-7 APR. 1997
nummer:	453-97
code:	733-257 + 250
afdeling:	Va/Sc/pres/bib

Contactpersoon
ir.L.E.v.d.Ende
Datum
4 april 1997
Ons kenmerk
DLB 97/5610
Onderwerp
Zandmaas/Maasroute
2e aanvullende startnotitie Baggerspeciedepots

Doorkiesnummer
(043) 3870306
Bijlagen
1
Uw kenmerk

Hierbij doe ik u als wettelijk adviseur ter kennisneming toekomen de in het kader van de tracéwet procedure Zandmaas/Maasroute verschenen tweede aanvullende startnotitie baggerspeciedepots.

In augustus 1996 is daarvoor een (aanvullende) startnotitie verschenen. Op basis van de advisering van de commissie voor de milieu-effect rapportage en andere wettelijke adviseurs, de inspraakreacties alsmede de discussies in de ambtelijke werkgroep bevoegde gezagen, is in eerste instantie door de initiatiefnemer besloten een drietal locaties (Geisterveld, Rijkelse Bemden en Biesweerd) niet mee te nemen in de verdere studie. Wel zullen een tweetal nieuwe locaties bij het onderzoek betrokken worden: De Asseltse Plassen (gem.Swalmen) en Reijnderslooi (gem.Bergen). Op uitdrukkelijk verzoek van de gemeente Bergen is het Geisterveld als onderzoekslocatie wederom opgenomen.

Dit initiatief tot wijziging van de te onderzoeken depotlocaties heeft geleid tot de 2e aanvullende startnotitie.

De 2e aanvullende startnotitie ligt van 19 maart tot en met 16 april 1997 ter inzage.

Voorlichtingsavonden zijn gehouden op de volgende plaatsen:

- op maandag 24 maart 1997 van 20.00 - 22.00 uur in restaurant Maaszicht, Past.Pinckerstraat 36, Asselt
- op donderdag 27 maart 1997 van 20.00 - 22.00 uur in café "Onder de Linden", Grote Straat 96 te Well.

Ik hoop u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
de projectdirecteur Maasproject

Mr. J. Huurman

Projectbureau Zandmaas
Postadres postbus 1593, 6201 BN Maastricht
Bezoekadres Randwijcksingel 20, Maastricht

Telefoon 043-3870303
Telefax 043-3618526

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat directie Limburg

Besluiten en bevoegde instanties:

- | | |
|---|---|
| • Tracébesluit | de minister van VROM en de minister van V&W (coördinerend bevoegd gezag) |
| • vergunningverlening in het kader van de Rivierenwet en/of de Ontgrondingenwet | de minister van V&W en de provincie Limburg, Gelderland en/of Noord-Brabant |
| • vaststelling leidingtracé | de minister van Economische Zaken en betrokken provincie dan wel gemeenten |
| • vergunningverlening in het kader van de Wm en/of de Wvo | de provincies Limburg, Gelderland en/of Noord-Brabant en/of de minister van V&W en/of het betrokken waterschap en/of zuiveringschap |

Categorieën Besluit m.e.r.: 3.2 en 3.3, 8.2, 16.1 en 18.3

Activiteit: In de trajectstudie Zandmaas/Maasroute worden maatregelen uitgewerkt, die enerzijds leiden tot verlaging van de hoogwaterstanden op de Maas bij hoge afvoeren (conform het advies van de Commissie Watersnood Maas, de zogenaamde Commissie Boertien II) en anderzijds leiden tot een verbetering van de veiligheid, vlotheid en vaarwegcapaciteit voor de scheepvaart op de gehele Maasroute. De Zandmaas betreft de Maas tussen Linne en Hedel. De Maasroute betreft het traject Eijsden-Weurt/Hedel, met inbegrip van het Julianakanaal, het Lateraalkanaal en het Maas-Waalkanaal, maar exclusief de Grensmaas.

De maatregelen in het kader van de Zandmaas betreffen het uitdiepen van het zomerbed met enkele meters, in combinatie met maatregelen in het winterbed (zoals de aanleg van nevengeulen of afgraving van delen van het winterbed).

Mogelijke maatregelen in het kader van de Maasroute zijn het verruimen van enkele Maasbochten, het aanpassen van negen sluis-complexen, het verbreden en verdiepen van het Julianakanaal en het verhogen van het zomerpeil.

In de aanvullende startnotitie *Baggerspeciedepots* zijn zeven mogelijke bergingslocaties beschreven in Limburg, Gelderland en Noord-Brabant. De zeven locaties zijn geselecteerd op basis van een in een achtergronddocument beschreven voorselectie. Aangegeven wordt dat nog grote onzekerheden bestaan in de uiteindelijk benodigde bergingscapaciteit. Deze capaciteit is mede afhankelijk van het overkoepelende Zandmaas/Maasroute-alternatief, dat uiteindelijk zal worden gekozen. In de startnotitie wordt de benodigde capaciteit geschat op 1 à 2 miljoen m³.

Op basis van onder meer de advisering van de Commissie m.e.r. heeft een heroverweging plaatsgevonden van de geselecteerde potentiële bergingslocaties. Dit heeft geresulteerd in een tweede aanvullende startnotitie *Baggerspecielocaties*. De locaties Rijkelse Bemden en Biesweerd zijn komen te vervallen; nieuwe locaties zijn Asseltse Plassen (gemeente Swalmen) en Reijnderslooi (gemeente Bergen).

ir. W.J. Heijnen
G.F.W. Herengreen (1e aanvullend richtlijnenadvies)
drs. S.R.J. Jansen
ing. R.P.M. Jansen
ir. J.A. Lörzing
prof.dr.ir. H.J. de Vriend

Secretaris van de werkgroep: drs. A.L. Vernooij