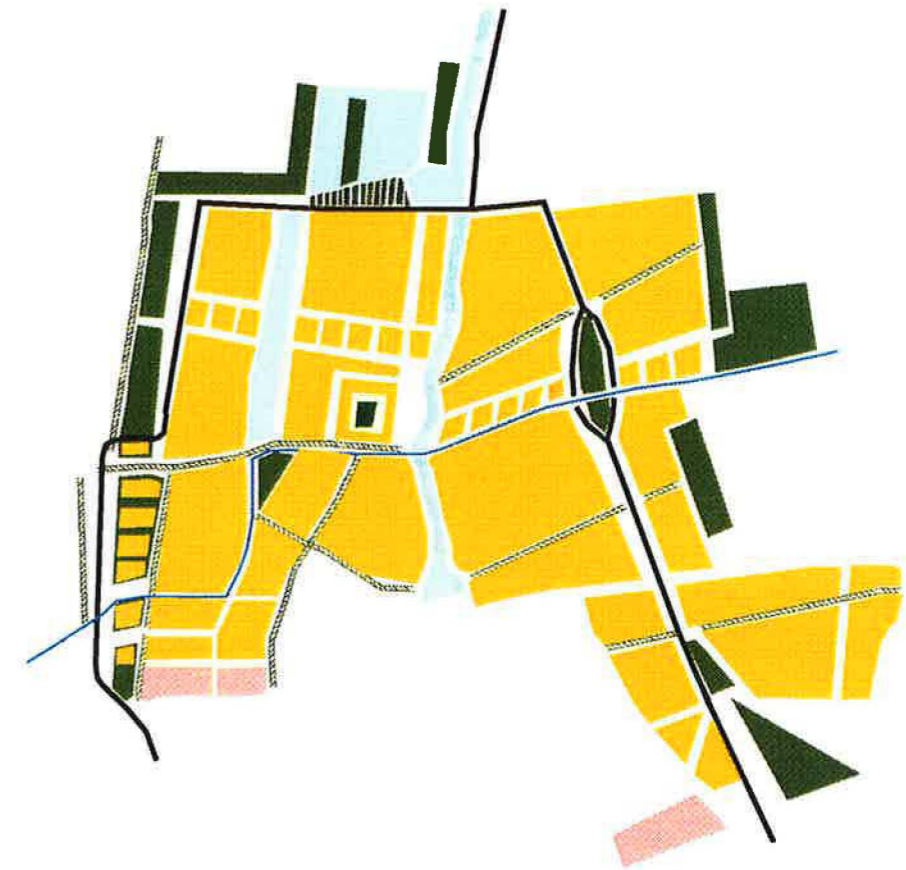


KAARTENBIJLAGE

MER Woningbouwlocatie Etten-Leur Noord



OVERZICHT FIGUREN

fig 1.1 Overzicht woningbouwlocatie Etten-Leur Noord

fig 2.1 Voorafgaande besluitvorming

fig 4.1 Voorkeursalternatief

fig 4.2 Voorkeursalternatief, varianten en Meest Milieuvriendelijke Alternatief

fig 5.1 Landschappelijke kenmerken

fig 5.2 Bodem en water

fig 5.3a Natuurgebieden

fig 5.3b Fauna

fig 5.4 Verkeersintensiteiten en geluidbelasting (huidige situatie)

fig 5.6 Bedrijvigheid en bebouwing

fig 6.1 Effecten op het grondwaterregime

fig 6.2 Verkeersintensiteiten en geluidbelasting (nieuwe situatie)

Gemeente Etten-Leur, maart 1996



Fig. 1.1 Woningbouwlokatie Etten-Leur Noord

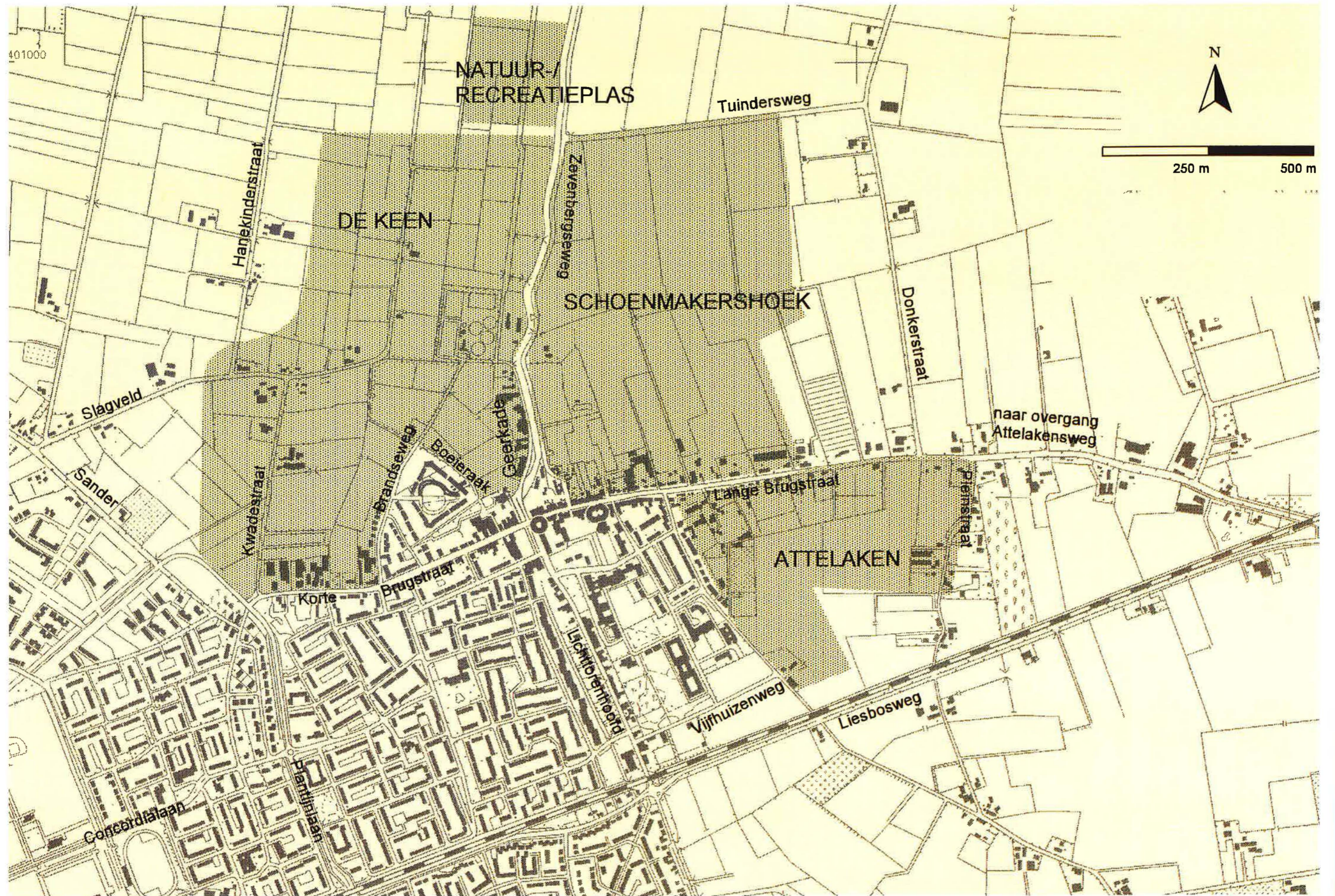


Fig. 2.1 Voorafgaande besluitvorming

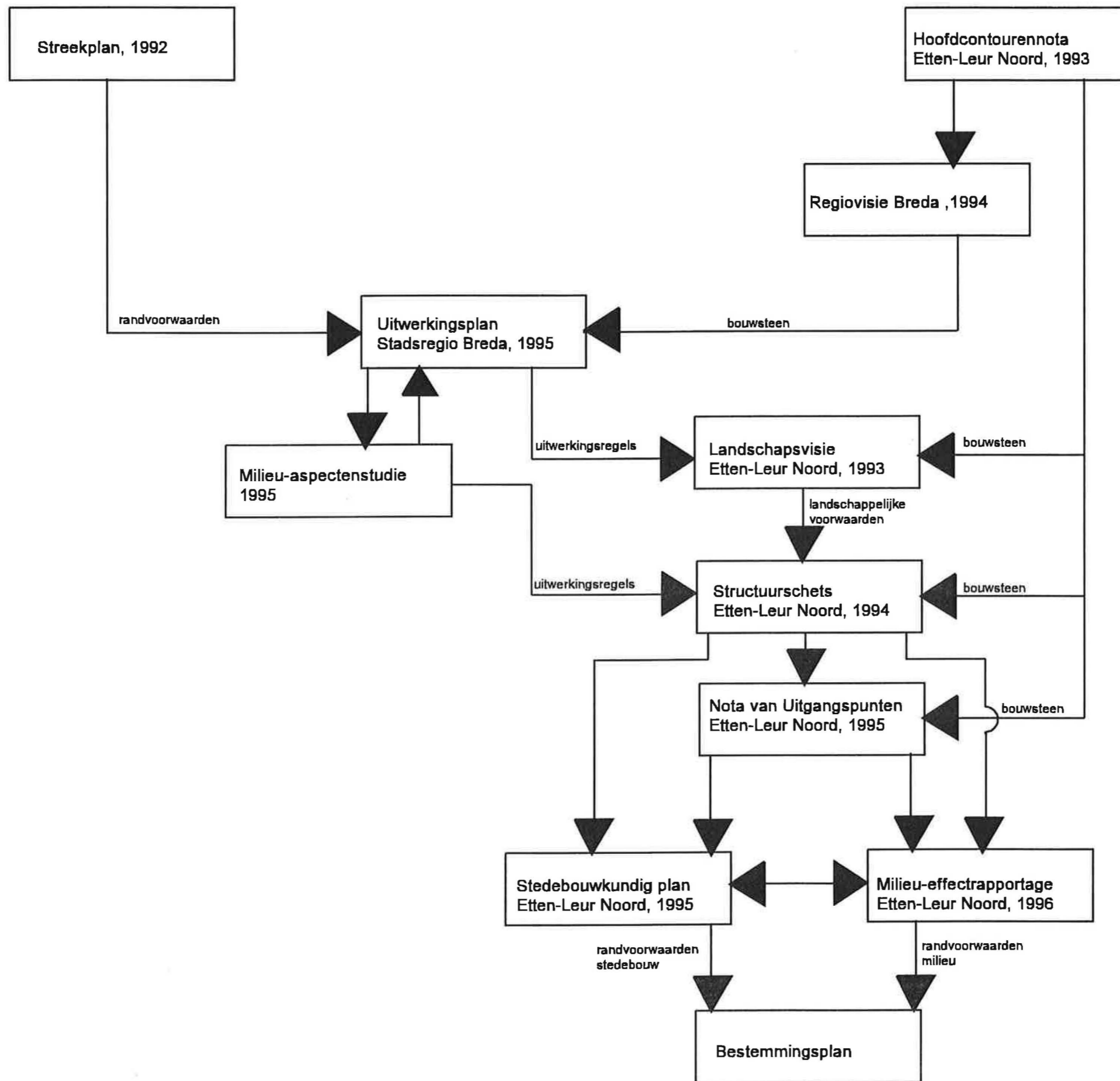
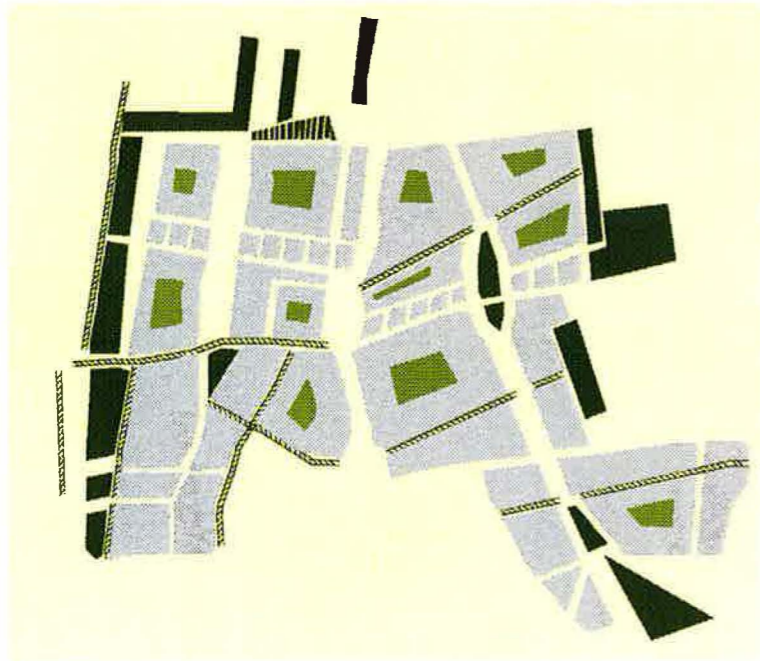
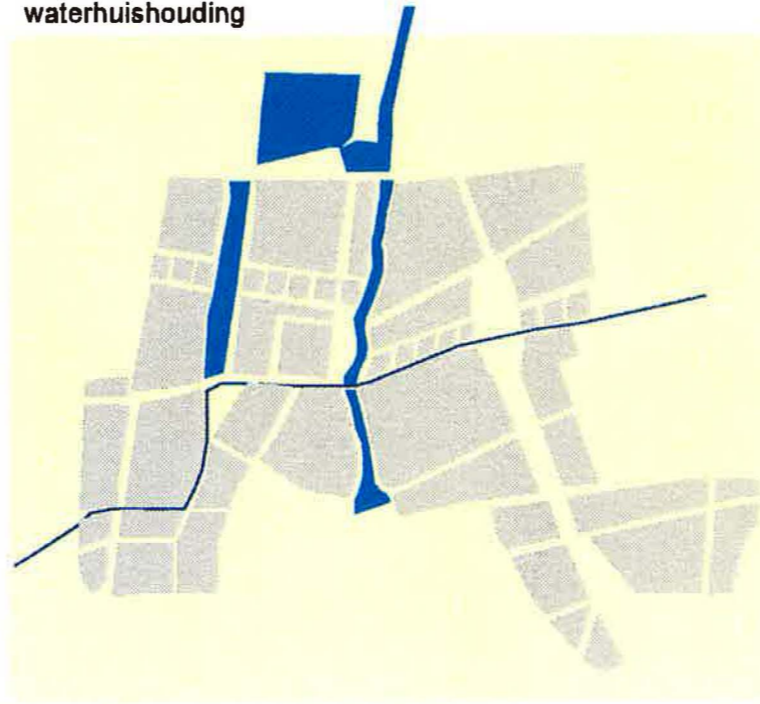


Fig. 4.1 Voorkeursalternatief

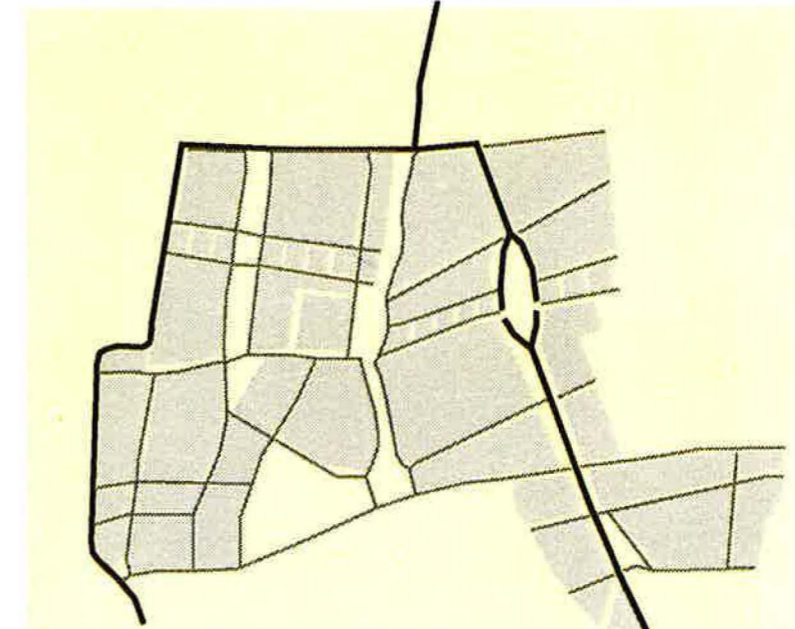
groenstructuur



waterhuishouding

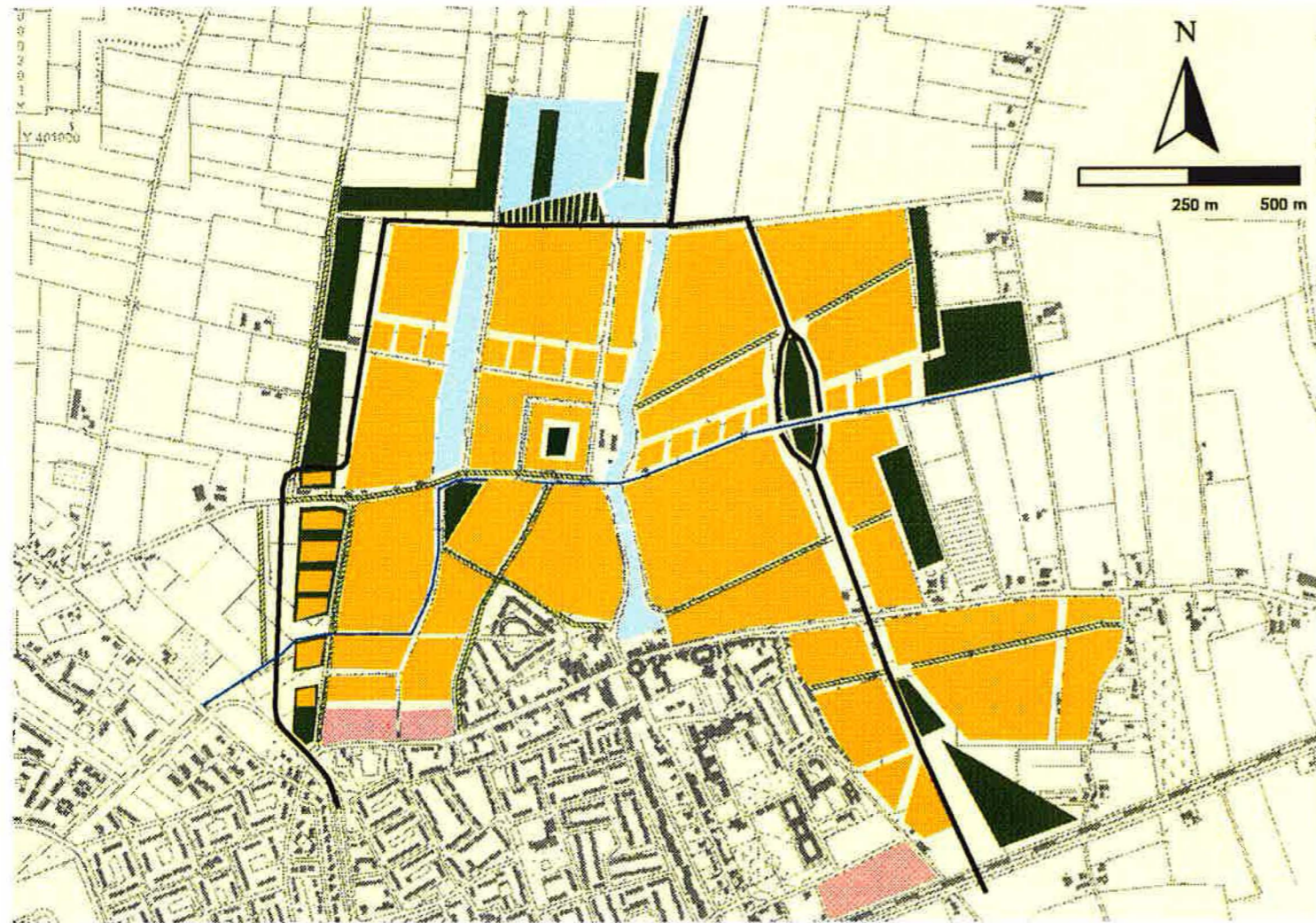


wegenstructuur



westelijke
ontsluitingsweg
(Rijsdijk)

oostelijke
ontsluitingsweg



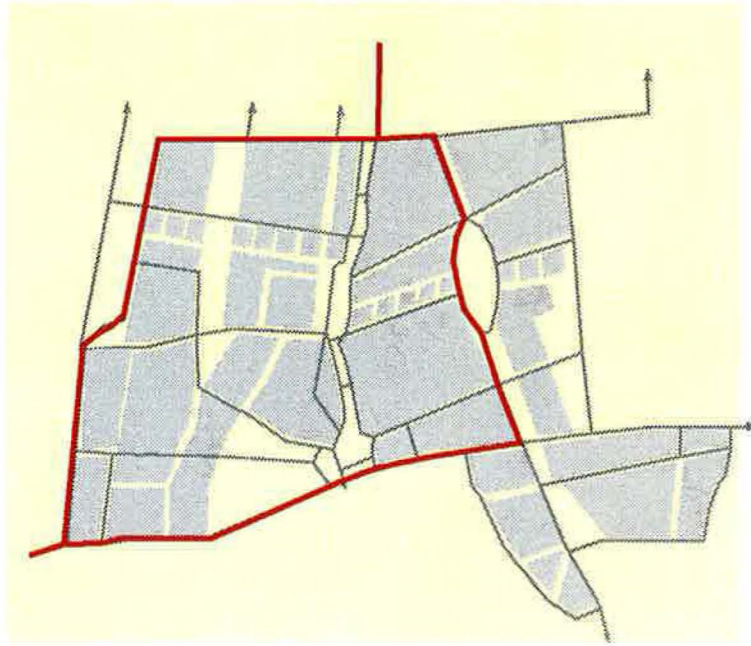
groenstructuur	waterhuishouding	wegenstructuur
— begeleidend beplanting	Leurse Haven Veldsloot	— Woonstraten
■ groenstroken	■ Natuur-/ recreatieplas	— Wijkontsluiting
■ pleinen en binnen- stedelijk groen	— Melksloot	
bebouwing	■ bedrijvigheid	
■ woonbebouwing		

Gemeente Etten-Leur

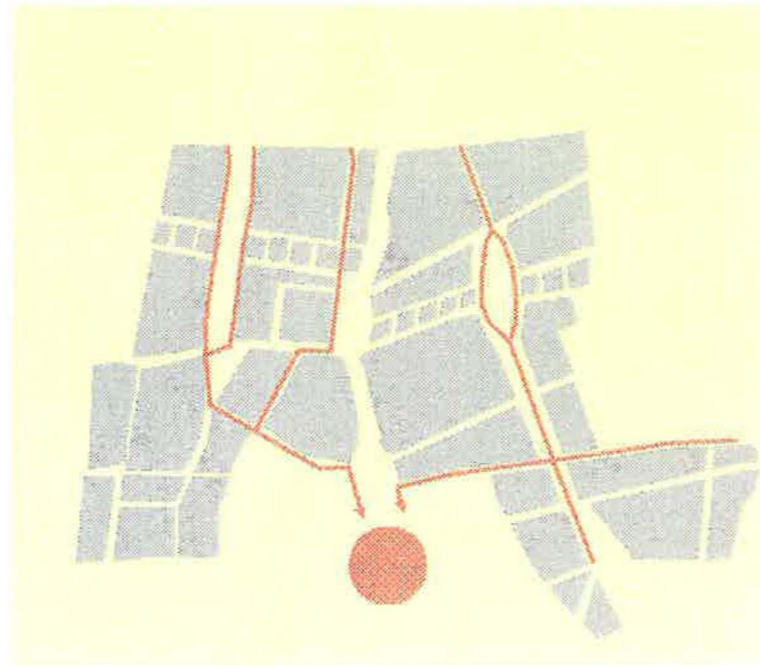
	Project MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

Fig. 4.2 Voorkeursalternatief, varianten en Meest Milieuvriendelijke Alternatief

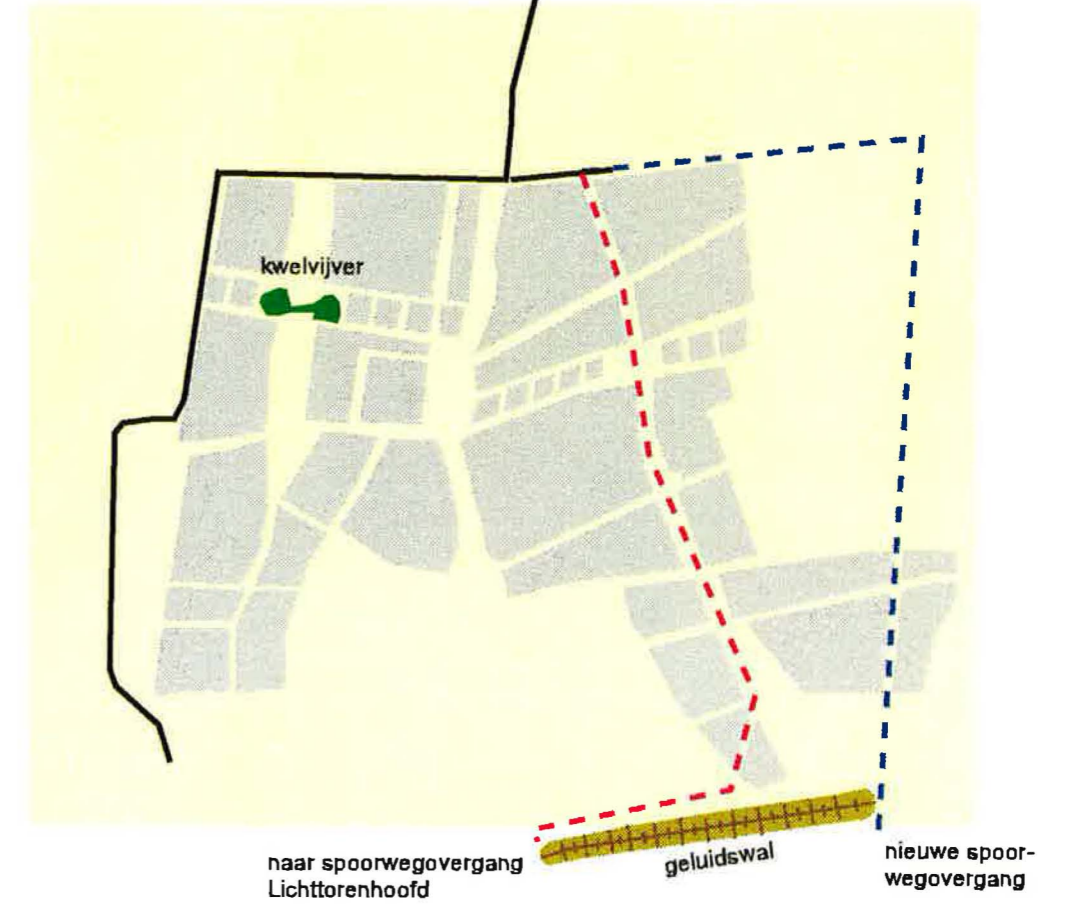
langzaam verkeer en openbaar vervoer



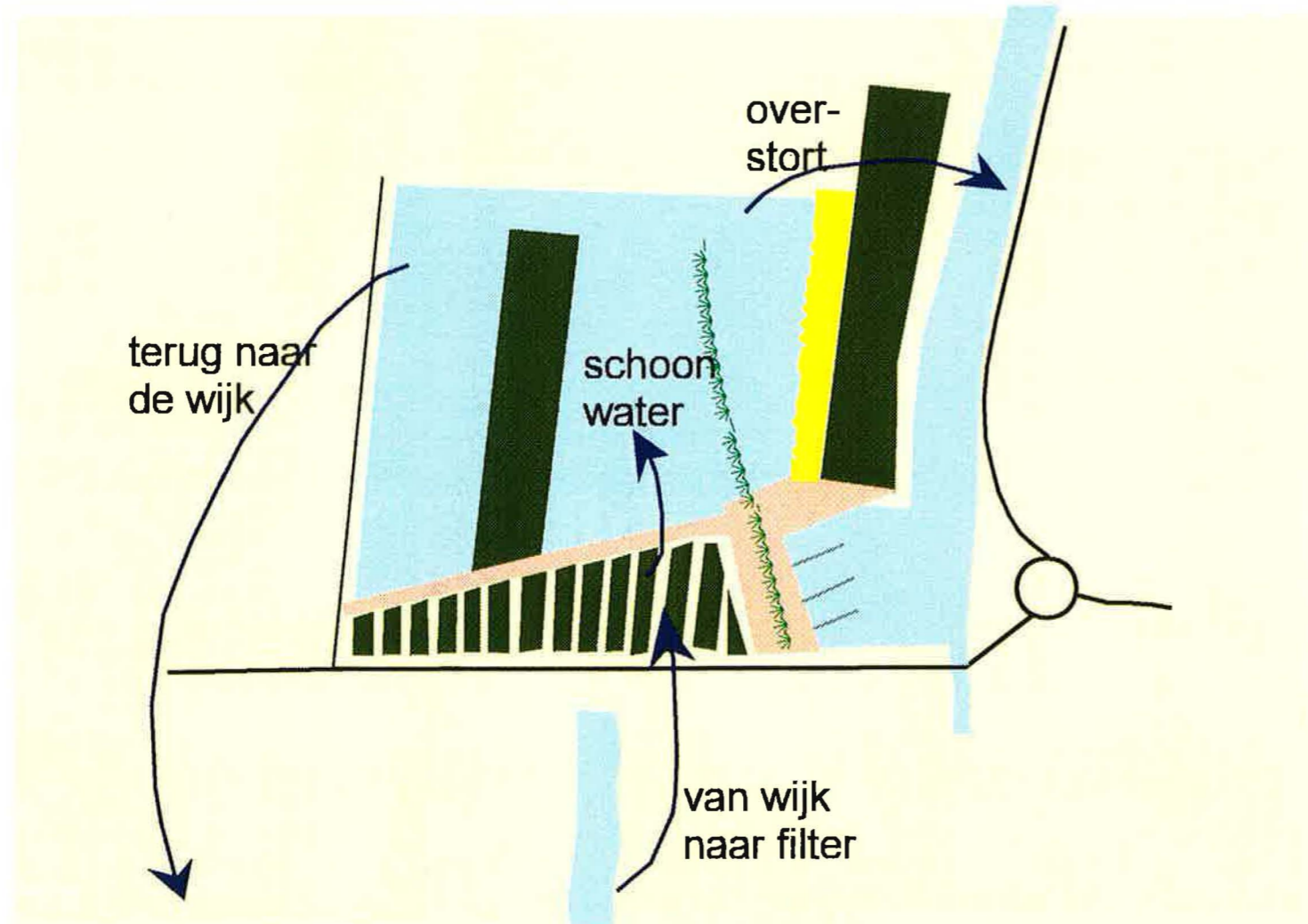
buurtverzamelweg naar centrum



varianten en MMA



natuur-/recreatieplas, helofytenfilter



buurtontsluitingswegen naar centrum wegen	langzaam verkeer fietsroutes
varianten en MMA - - woon- en leefmilieu variant (= MMA)	openbaar vervoer busroute
- - spoorweg variant	natuurplas/helofytenfilter water
■ ecologische potentie variant (= MMA)	■ groen
	■ strand

Gemeente Etten-Leur



Project
MER-woningbouwlocatie
Etten-Leur Noord

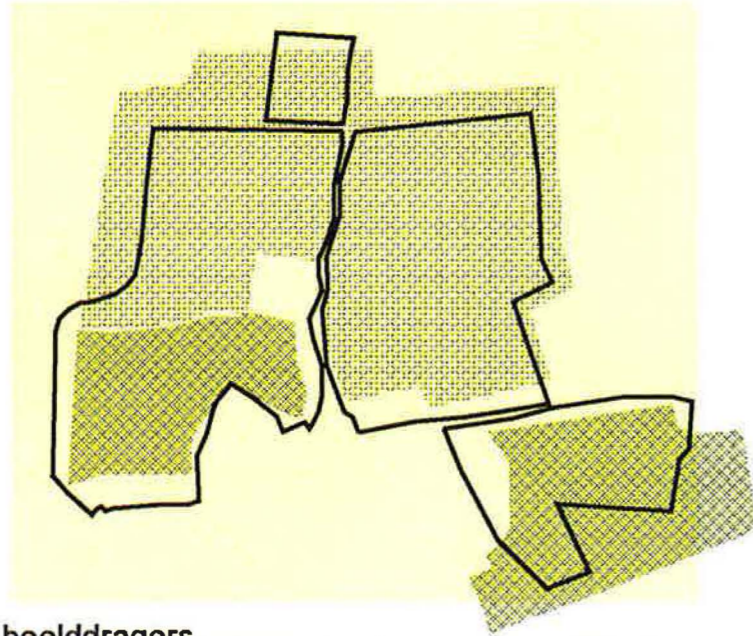
Dossier
K0507-22.001

Datum
maart 1996

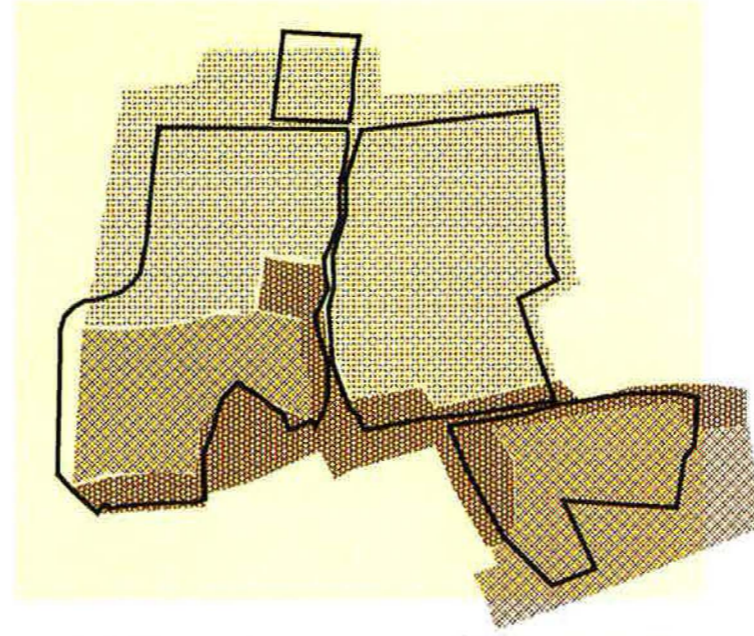
Status
definitief

Fig. 5.1 Landschappelijke kenmerken

landschapstypen



landschapsstructuur



beelddragers



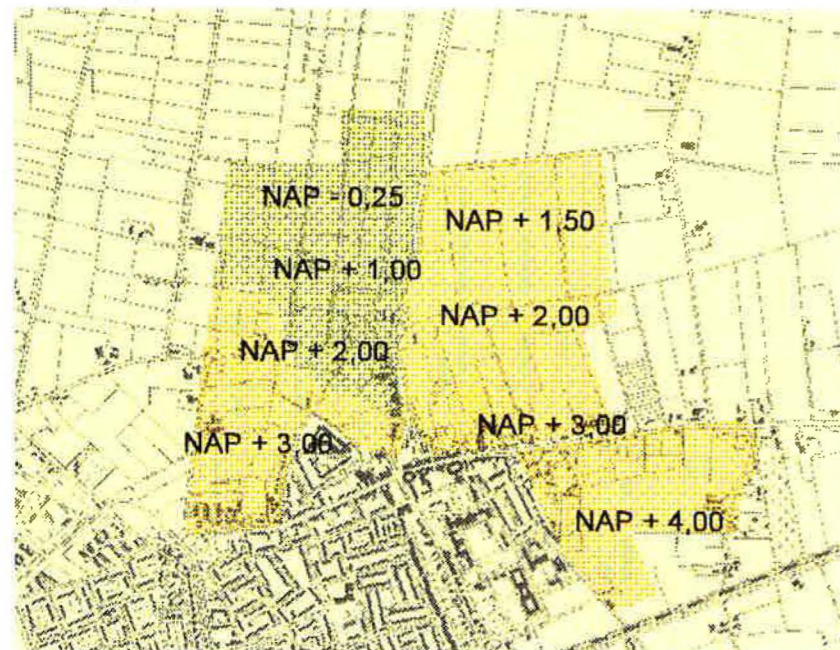
beelddragers	landschapstypen	landschapsstructuur
beplanting	kampenlandschap	verdicht
Melksloot	polderlandschap	besloten
Leurse Haven		open
kassen		
wegen		

Gemeente Etten-Leur

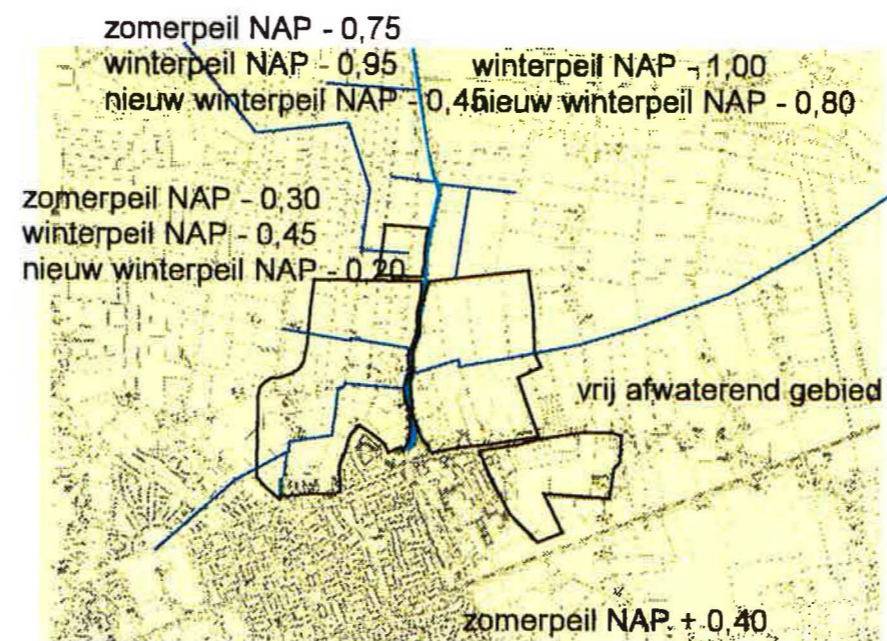
	Project MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

Fig. 5.2 Bodem en water

Bodemtype en -hoogte



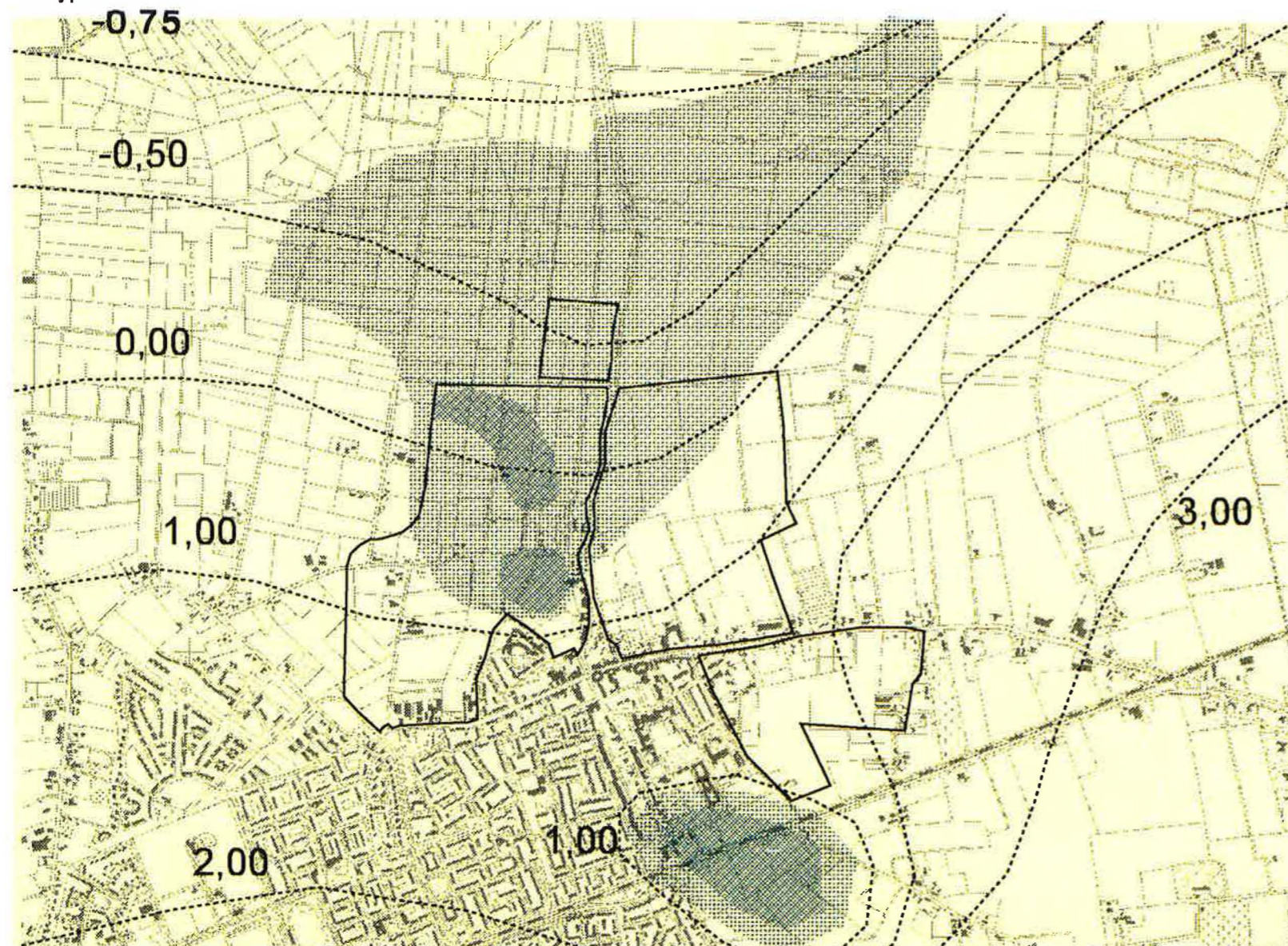
Waterlopen en peilen



Bodemverontreiniging



Isohyps en kwel



Bodemtype en -hoogte	Isohyps en kwel
klei	0,75 mm/dag
zand	0,50 mm/dag
	Bodemverontreiniging
	nader te onderzoeken lokatie

Gemeente Etten-Leur

	Project MER-woningbouwlokatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

Fig. 5.3a Natuurgebieden

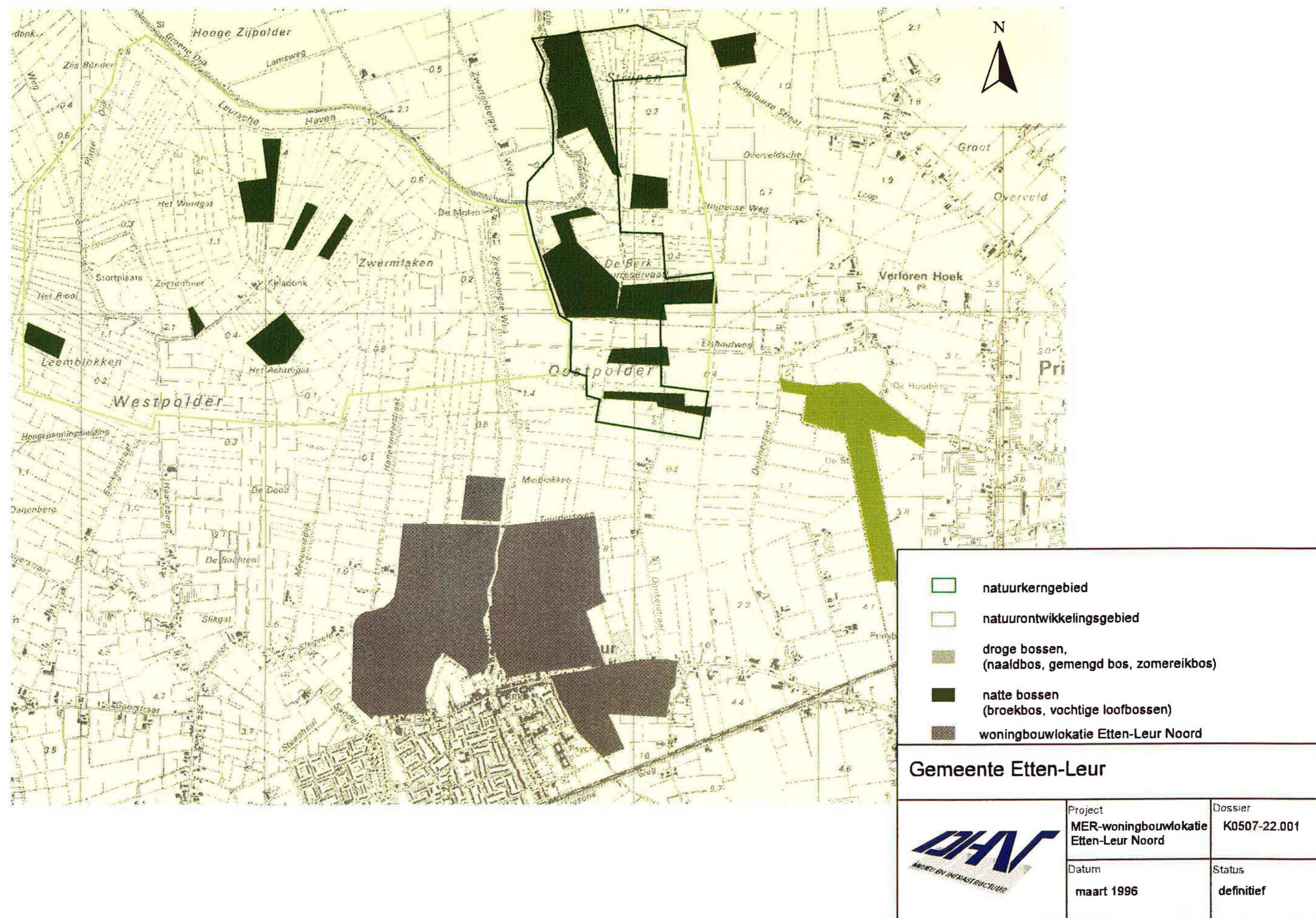
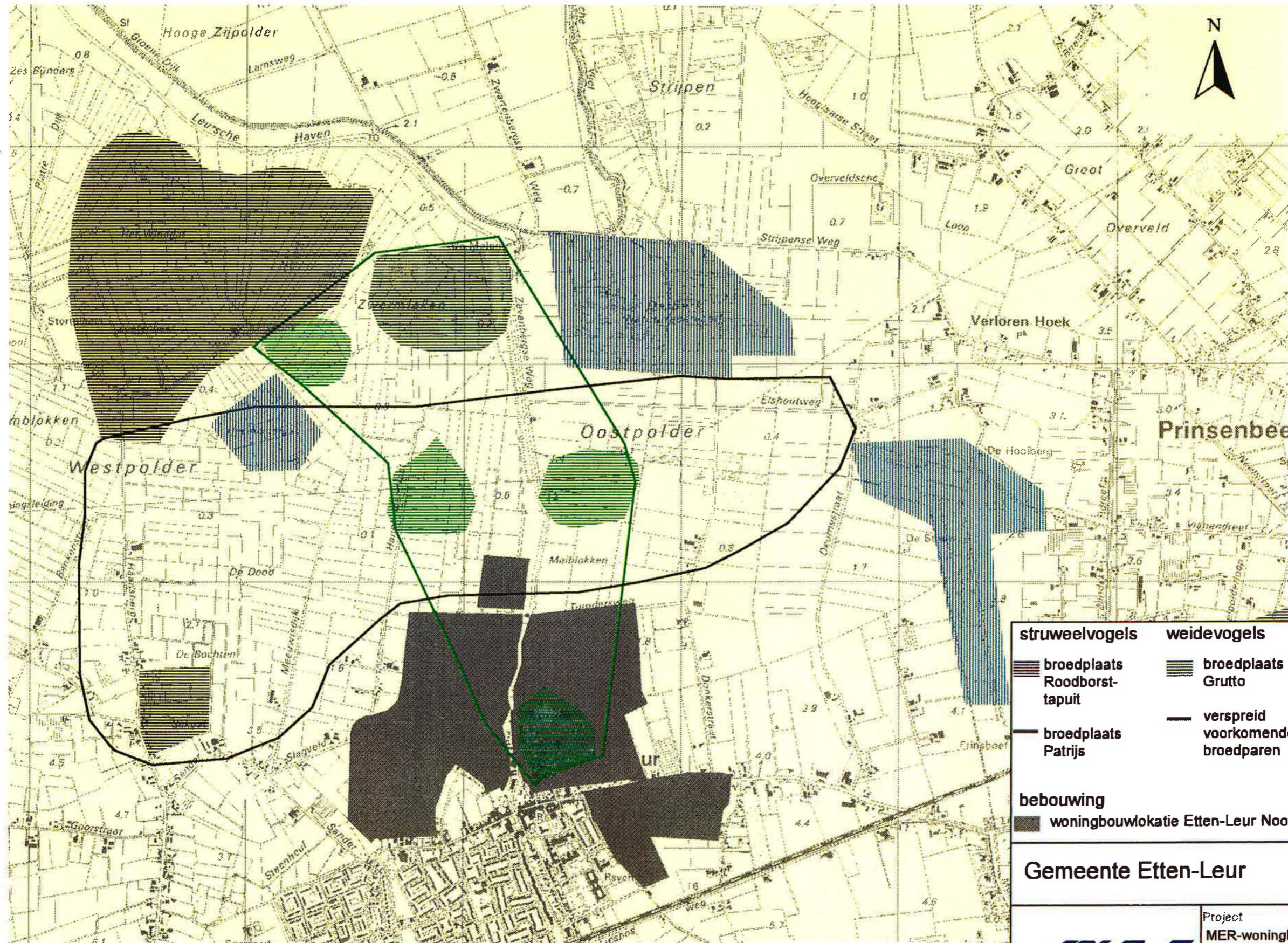


Fig. 5.3b Fauna



struweelvogels	weidevogels	roofvogels
broedplaats Roodborst-tapuit	broedplaats Grutto	gebieden waar twee of meer roofvogels of uilen broeden
broedplaats Patrijs	verspreid voorkomende broedparen	- Boomvalk
		- Bosuil
		- Buizerd
		- Havik
		- Ransuil
		- Sperwer
		- Torenvalk

Gemeente Etten-Leur

	Project MER-woningbouwlokatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

Fig. 5.4 verkeersintensiteiten en geluidbelasting

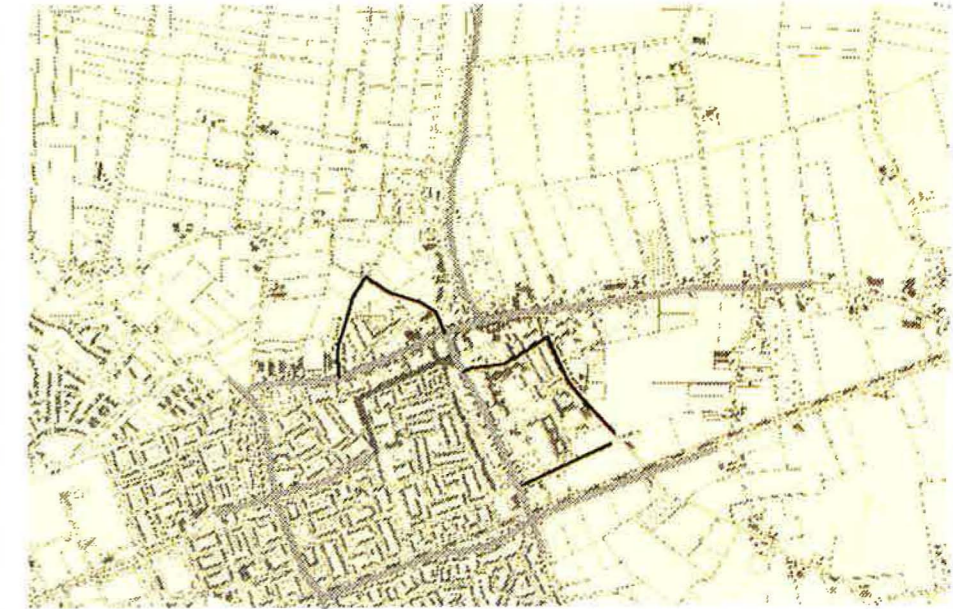
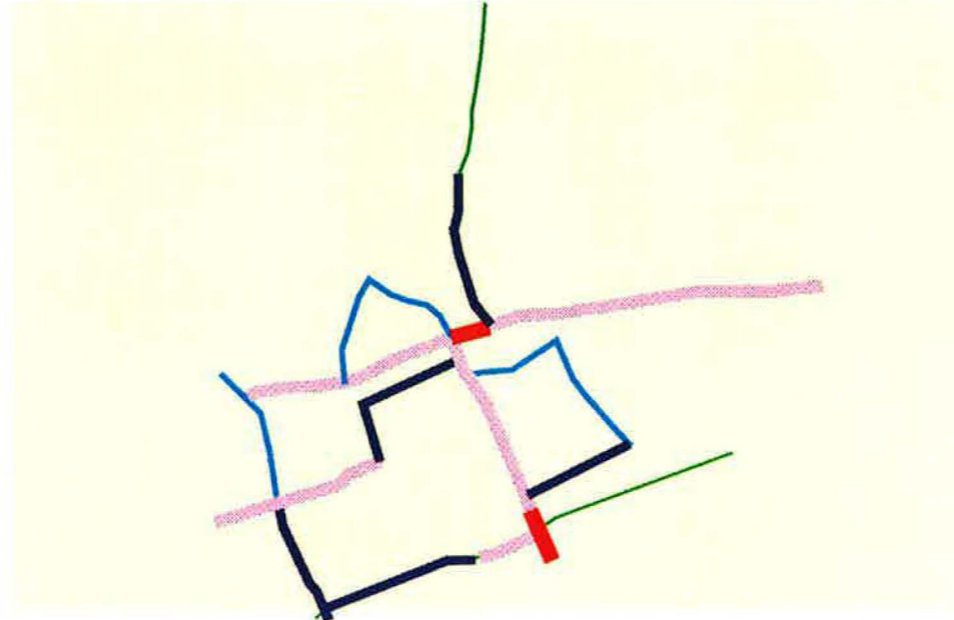
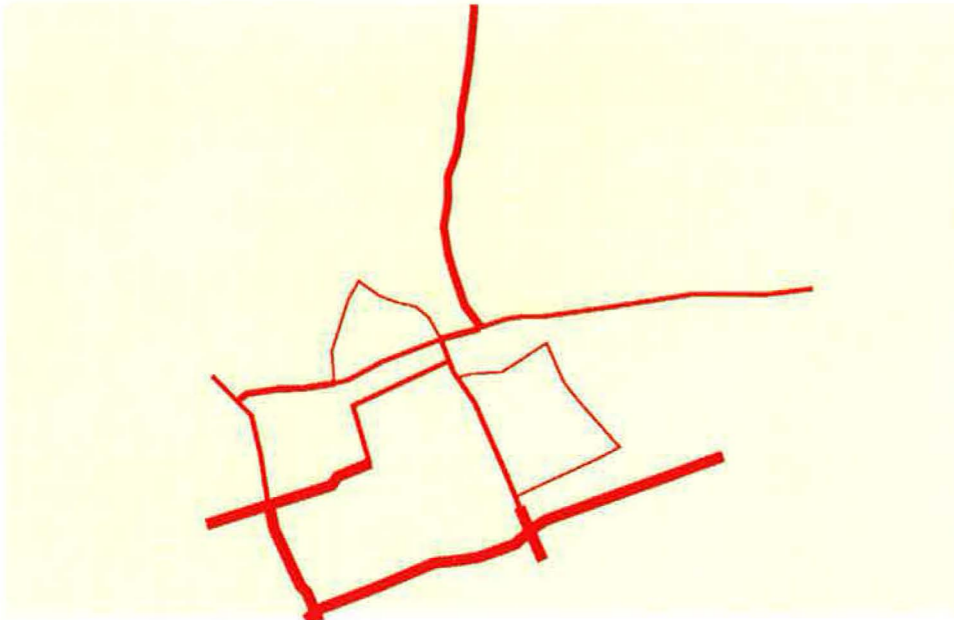
verkeersintensiteiten

geluidbelasting

bestaande situatie 1995

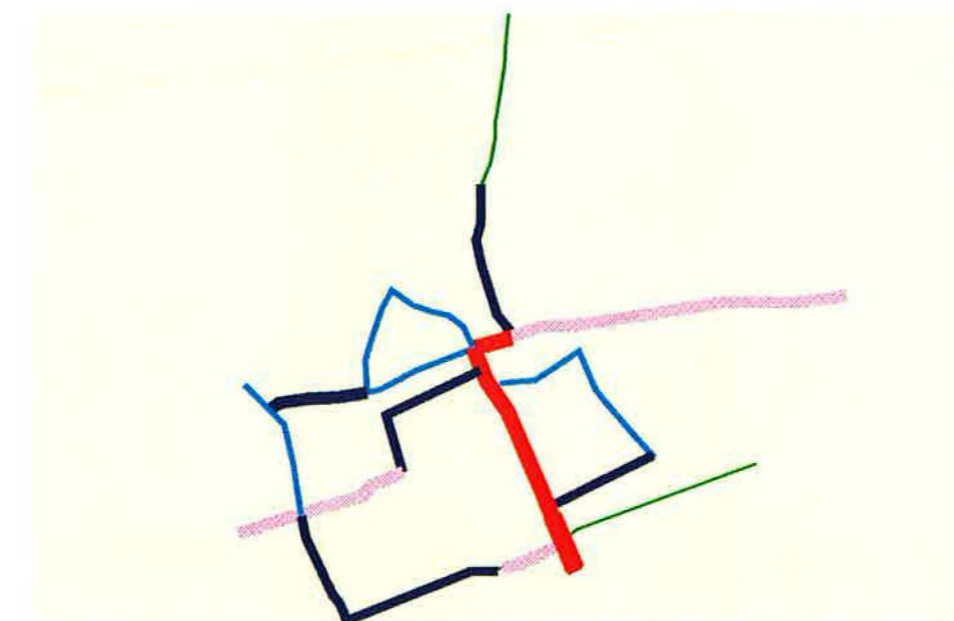
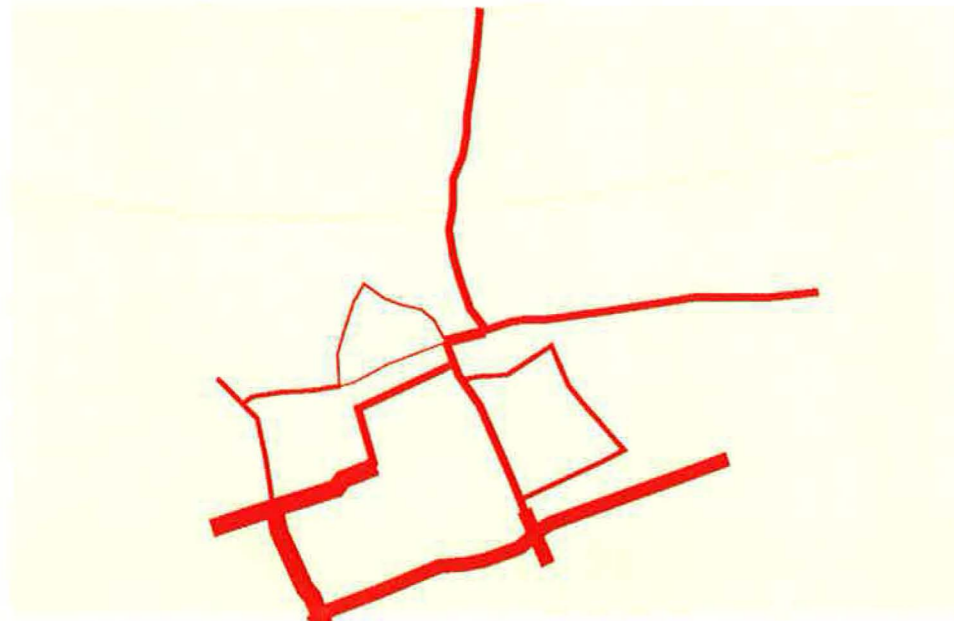
bestaande situatie 1995

overzicht lokale wegennet



autonome ontwikkeling 2010

autonome ontwikkeling 2010



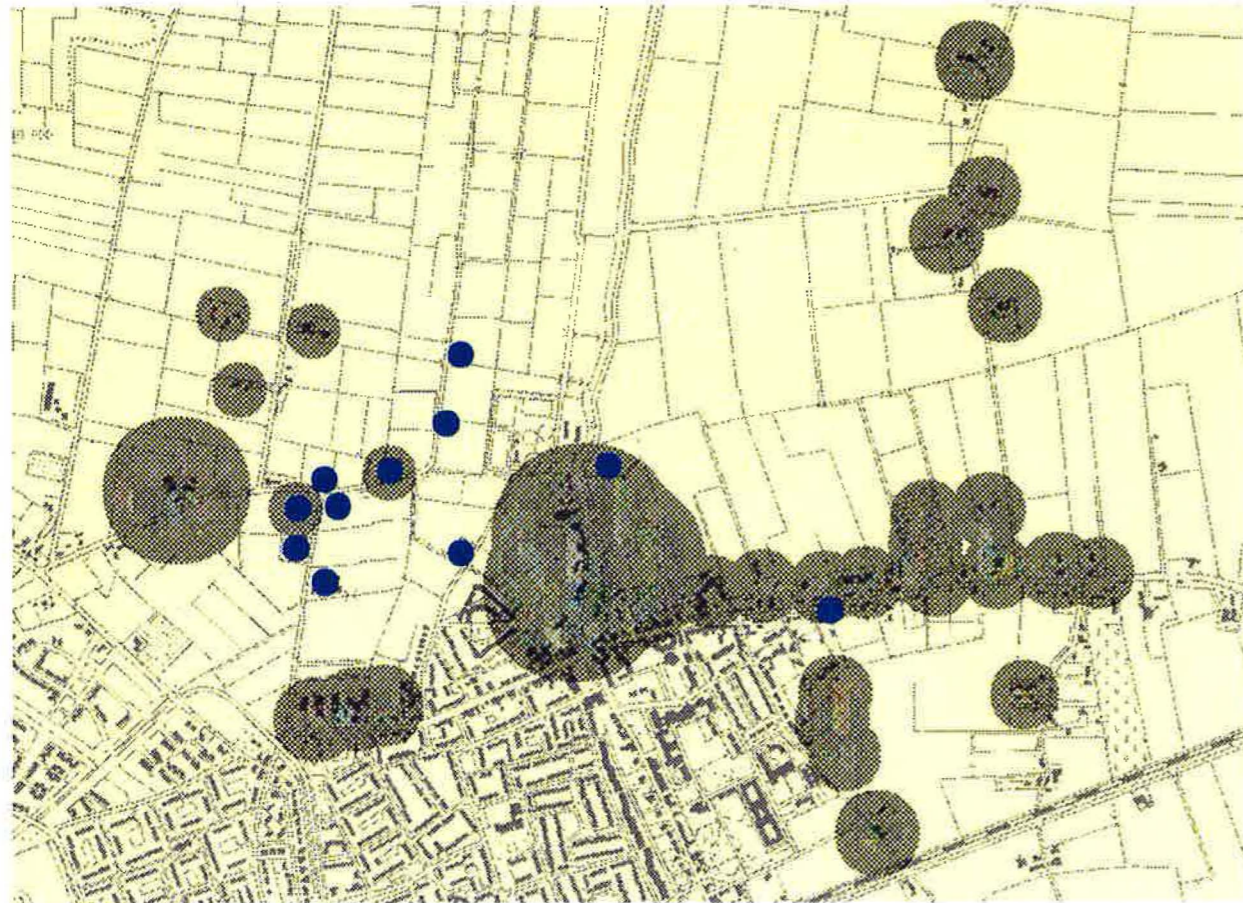
Verkeersintensiteiten	Wegenstructuur
< 2500 motorvoertuigen	lokale hoofdwegen
2500 - 5000	wijkontsluitingswegen
5000 - 7500	buurtwegen
7500 - 10.000	Geluidbelasting
10000 - 12.500	tot en met 55 dB(A)
12500 - 15.000	56 - 60 dB(A)
> 15.000	61 - 65 dB(A)
	66 - 70 dB(A)
	71 dB(A) of meer

Gemeente Etten-Leur

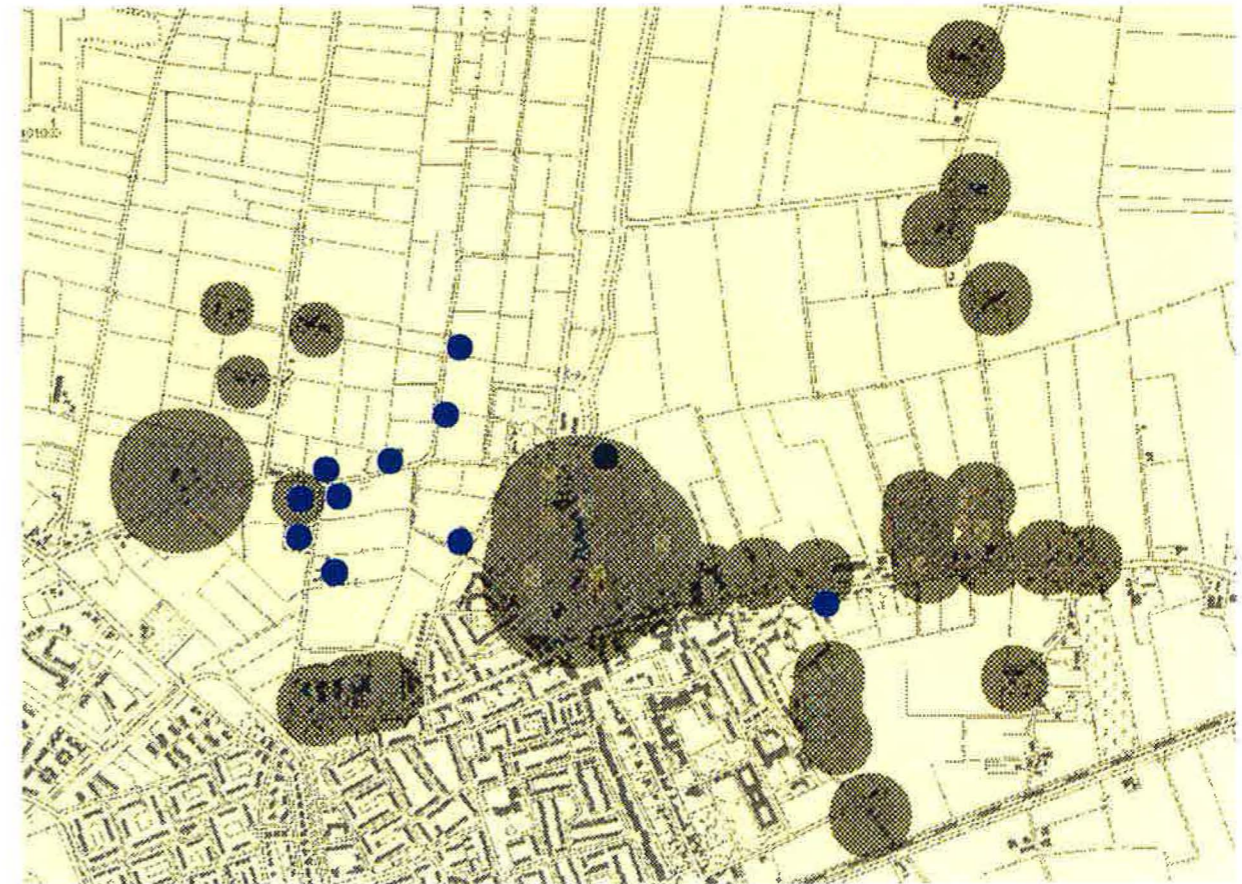
	Project MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

Fig. 5.6 Bedrijvigheid en bebouwing

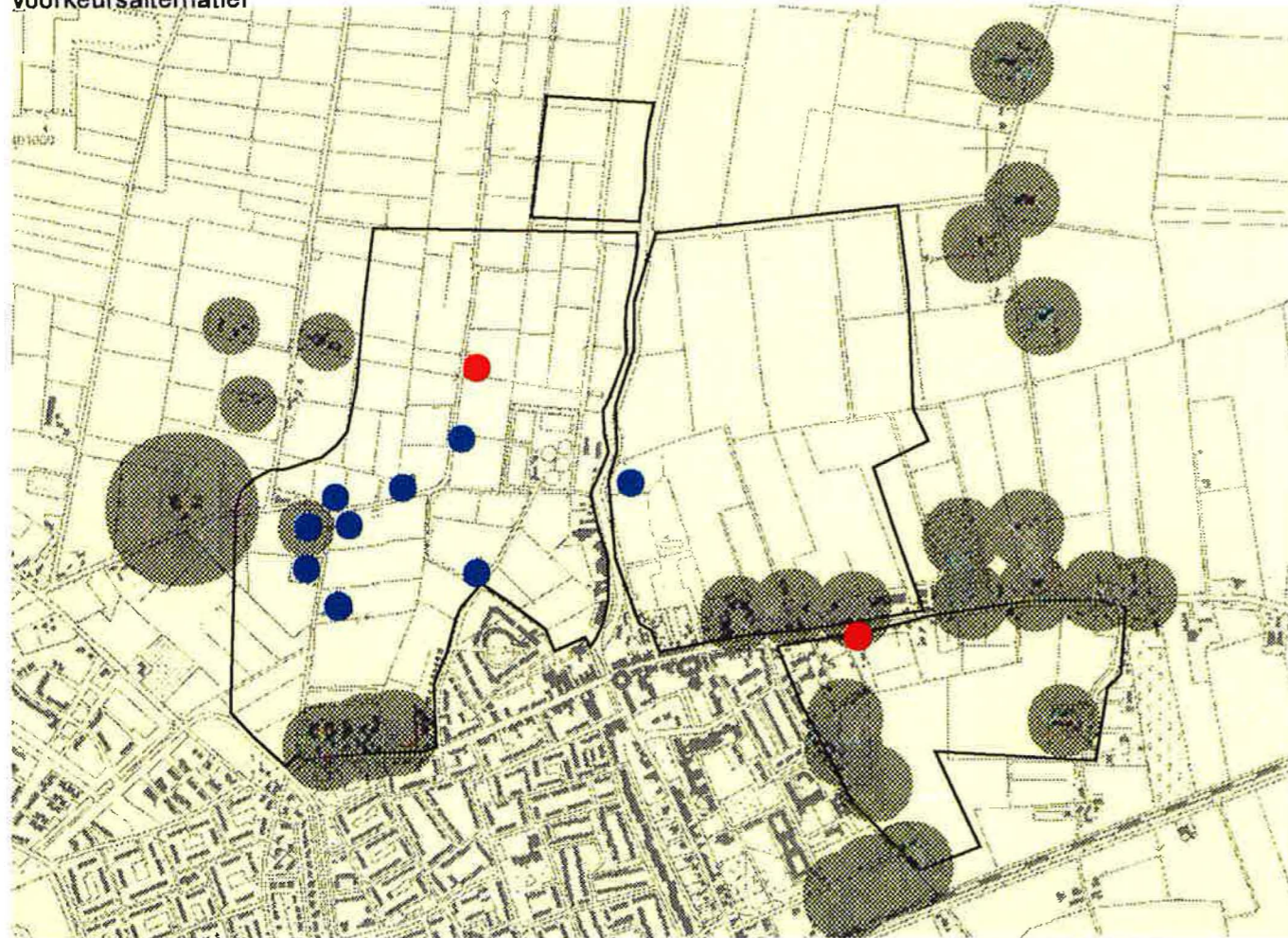
huidige situatie



autonome ontwikkeling



voorkeursalternatief



Bedrijvigheid en bebouwing

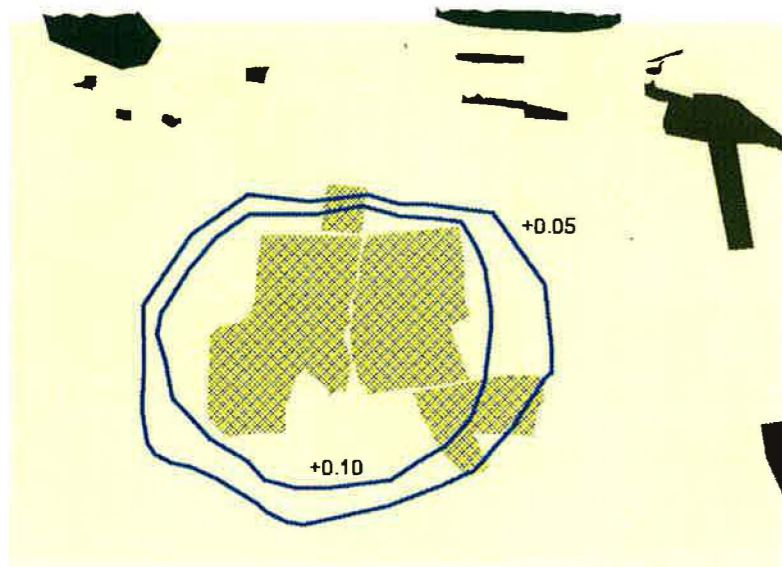
- woningen in het plangebied die bij aanleg van Etten-Leur Noord ingepast worden
- milieuzones bedrijven
- woningen die bij aanleg van Etten-Leur Noord verwijderd worden

Gemeente Etten-Leur

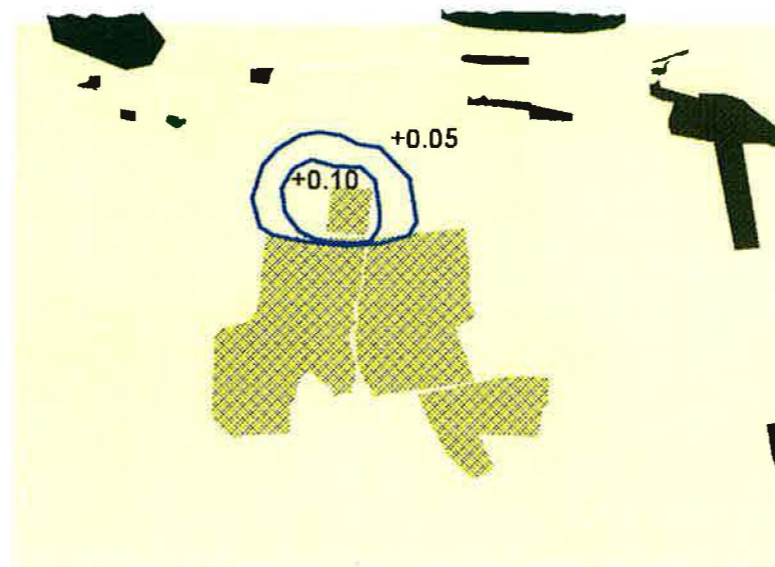


Project	MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier	K0507-22.001
Datum	maart 1996	Status	definitief

Fig. 6.1 Effecten op het grondwaterregime
ophoging van de Keen



aanleg natuur-/recreatieplas op evenwichtspeil



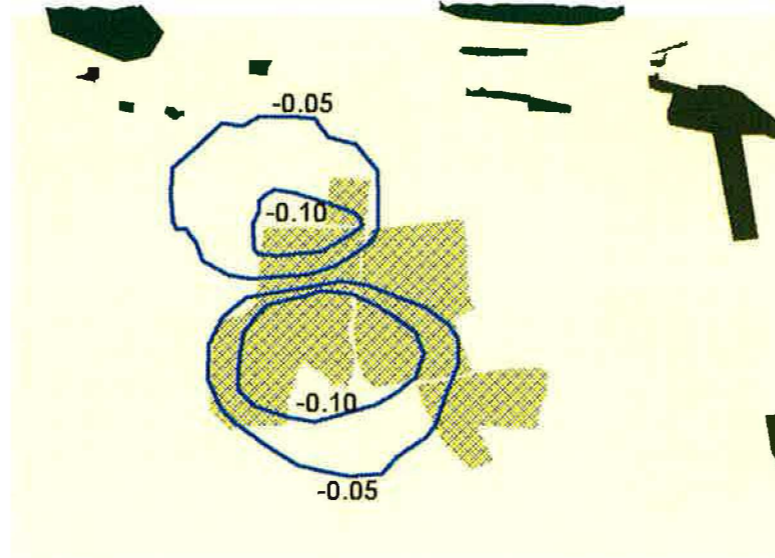
netto grondwaterstandsbeïnvloeding (zonder kwelvijver)



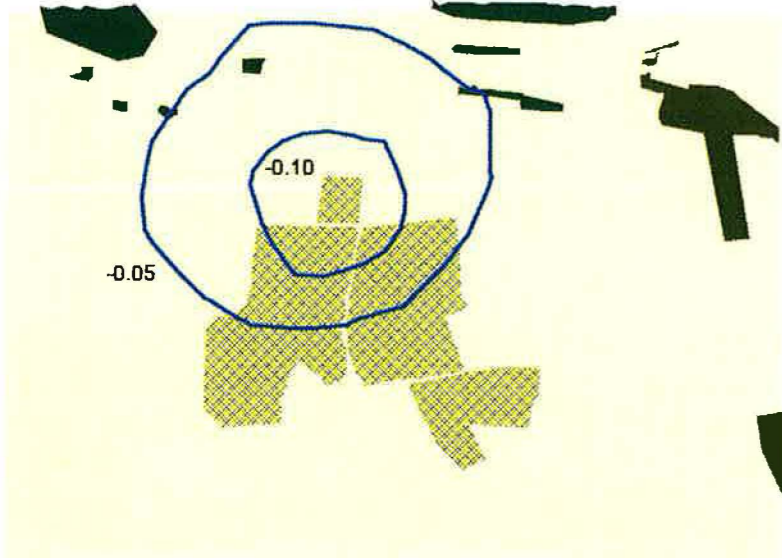
reductie infiltratie door verharding



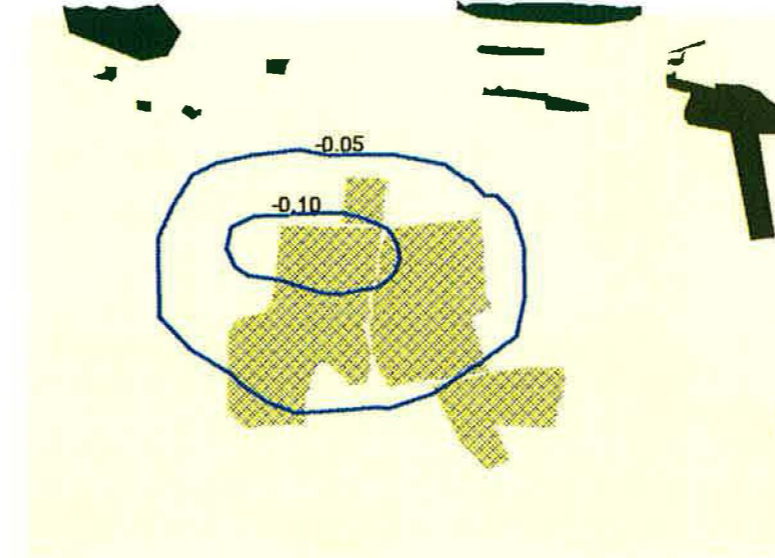
afname verticale doorlatendheid door ophoging



aanleg natuur-/recreatieplas op NAP-0.95



kwelvijver op NAP - 0.45



grondwaterstandsbeïnvloeding

- Etten-Leur Noord
- bosgebieden en bossages, relatief weinig afhankelijk van grondwater
- natte natuurgebieden, zeer afhankelijk van grondwater
- isolijn verandering grondwaterstijghoogte ondiepe grondwater

Gemeente Etten-Leur

	Project MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief

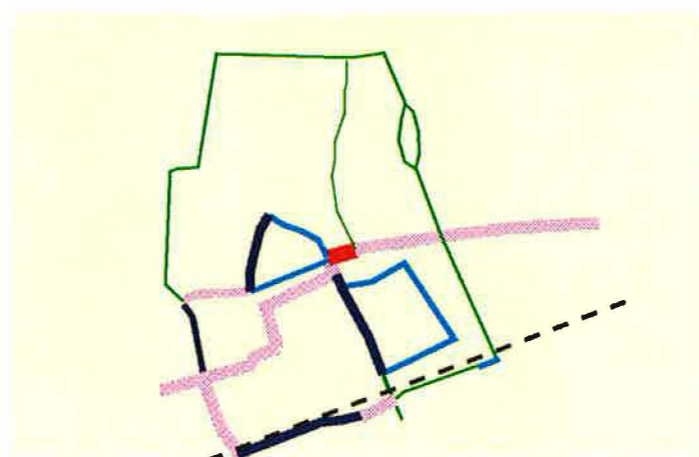
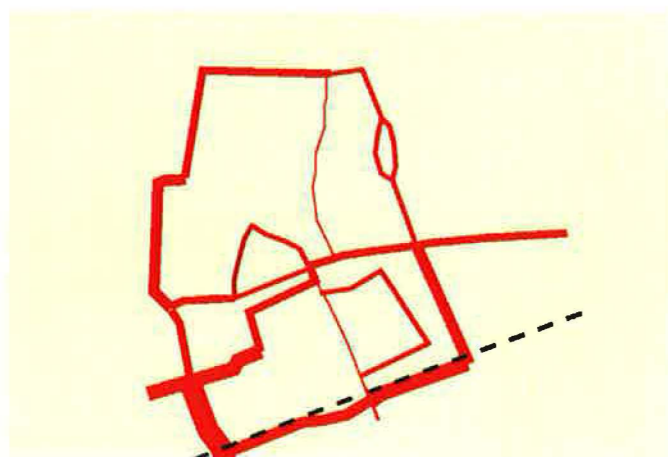
Fig. 6.2 verkeersintensiteiten en geluidbelasting

verkeersintensiteiten

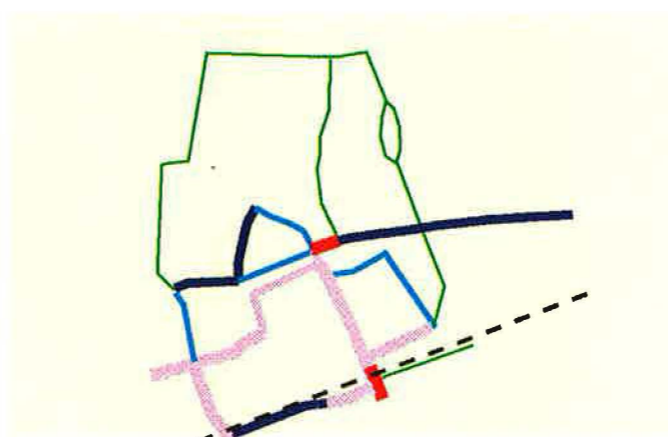
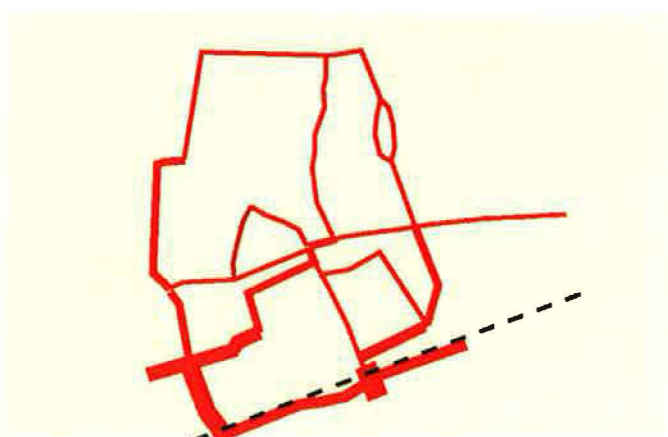
geluidbelasting

overzicht lokale wegennet

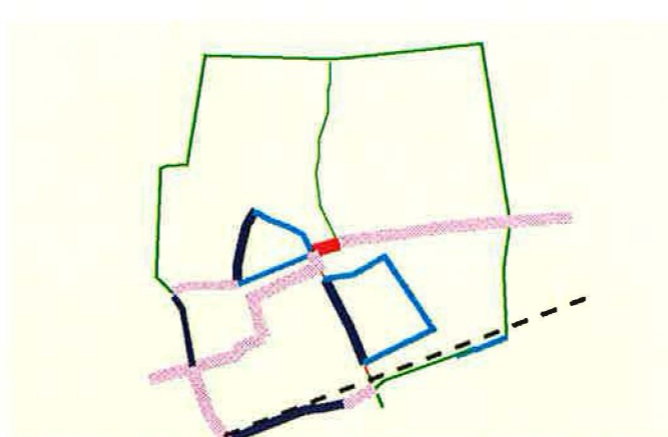
Voorkeursalternatief



Spoorweg variant



Woon- en leefmilieu variant



Verkeersintensiteiten	Geluidbelasting
< 2500 motorvoertuigen	tot en met 55 dB(A)
2500 - 5000	56 - 60 dB(A)
5000 - 7500	61 - 65 dB(A)
7500 - 10.000	66 - 70 dB(A)
10000 - 12.500	71 dB(A) of meer
12500 - 15.000	
> 15.000	

Gemeente Etten-Leur

	Project MER-woningbouwlocatie Etten-Leur Noord	Dossier K0507-22.001
	Datum maart 1996	Status definitief