

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Omgevingsplan zandwinning Echten; akoestisch onderzoek

Datum **23 oktober 2025**
Referentie **01939-57800-03v2**

Referentie 01939-57800-03v2
Rapporttitel Omgevingsplan zandwinning Echten;
akoestisch onderzoek

Datum 23 oktober 2025

Opdrachtgever VOF Zandexploitatie­maatschappij Echten
Postbus 12
7683 ZG DEN HAM
Contactpersoon De heer A. Nijland

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Omgevingswet	6
3	Bedrijfsgegevens	7
3.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	7
3.2	Situatie	7
3.3	Hoofdactiviteiten	8
3.4	Handhaven inrichting bestaand werkterrein	8
3.5	Representatieve bedrijfssituatie toekomstige zandwinning	9
3.6	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	12
4	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	13
4.1	Algemeen geluid	13
4.2	Beoordelingskader en toetsing geluideffecten	13
4.2.1	Handreiking Activiteiten en milieuzonering	13
4.2.2	Instructieregels paragraaf 5.1.4.2 Bkl	14
4.3	Laagfrequent geluid	16
4.4	Algemeen trillingen	16
4.5	Beoordelingskader en toetsing geluideffecten	17
4.5.1	Handreiking Activiteiten en milieuzonering	17
4.5.2	Instructieregels paragraaf 5.1.4.4 Bkl	17
5	Akoestische gegevens	20
5.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	20
5.2	Overzicht van de geluidbronnen	20
5.3	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	20
5.4	Mobiele geluidbronnen	21
5.5	Best beschikbare technieken (BBT)	22
6	Resultaten en beoordeling	24
6.1	Gehanteerde rekenmethode	24
6.2	Resultaten en beoordeling	25
6.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	25
6.2.2	Maximale geluidniveaus	27
6.3	Laagfrequent geluid	28
7	Samenvatting en conclusie	30

Figuren

- Figuur 1** **Overzicht beoordelingspunten**
- Figuur 2** **Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1 met persleiding naar werkeiland**
- Figuur 3** **Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1a met persleiding naar werkeiland**
- Figuur 4** **Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van fase 2 met persleiding naar werkeiland, in combinatie met aanlegactiviteiten voor fase 3, gedurende 20 werkdagen**
- Figuur 5** **Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van de gehele plas met persleiding naar werkeiland**
- Figuur 6** **Geluidbronnen werkeiland**

Bijlage(n)

- Bijlage I** **Begrippenlijst**
- Bijlage II** **Invoergegevens rekenmodel**
- Bijlage III** **Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus**
- Bijlage IV** **Rekenresultaten maximale geluidniveaus**
- Bijlage V** **Trillingsoverdracht**

1 Inleiding

VOF Zandexploitatie maatschappij Echten is voornemens de bestaande zandwinning aan de Willem Moesweg in Veeningen in gemeente De Wolden uit te breiden in westelijke richting. De omvang van de uitbreiding is circa 55 ha.

De uitbreiding is op grond van het geldende omgevingsplan gemeente De Wolden (i.e. de beheersverordening Buitengebied en bestemmingsplan Luchtscheidingsinstallatie De Wijk-20) niet toegestaan. Derhalve moet een nieuw omgevingsplan worden opgesteld.

Onderdeel van het omgevingsplan is een akoestisch onderzoek, waarin de akoestische effecten op de omgeving in beeld wordt gebracht.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de zandwinning op woningen van derden in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek getoetst aan de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode geluid industrie uit Bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet (Ow) en aanverwante regelgeving inwerking getreden. Het voornemen wordt geïnitieerd na 1 januari 2024. Gelet hierop is het nieuwe recht conform de Ow van toepassing.

Het voornemen is niet in overeenstemming met het vigerende omgevingsplan. Gelet hierop is een wijziging van het Omgevingsplan vereist. Daartoe moet ingevolge artikel 2.1, vierde lid Ow sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het akoestisch onderzoek is daar een onderdeel van.

3 Bedrijfsgegevens

3.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekening van de voorgenomen ontwikkeling.
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.
- Rekenmodel van de bestaande zandwinning.
- Besluit kwaliteit leefomgeving.
- Meet- en rekenmethode geluid industrie uit Bijlage IVh van de Omgevingsregeling.
- Bureau-ervaringscijfers.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

3.2 Situatie

De bestaande zandwinning is gelegen aan de Willem Moesweg in Veeningen in gemeente De Wolden. In westelijke richting, op een afstand van circa 680 meter van de rand van de bestaande zandwinplas, is de nieuwe zandwinplas beoogd.

In afbeelding 1 is de situatie weergegeven. Aan de oostzijde is de bestaande zandwinplas gelegen, aan de westzijde is de beoogde uitbreiding gelegen.



Afbeelding 1: Situatie (eindsituatie)

3.3 Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteiten van de zandwinning in de toekomstige situatie blijft bestaan uit het winnen van zand, maar nu vanuit de nieuwe zandwinplas. Het gewonnen zand wordt middels aan te leggen buizen vervoerd naar het bestaande werkterrein, alwaar het zand geklasseerd alsmede op- en overgeslagen wordt.

De belangrijkste activiteiten en installaties op het terrein zijn de winning van zand met behulp van een elektrisch (en tijdelijk een diesel) aangedreven zandzuiger in de nieuwe zandwinplas, de klasseerinstallatie, alsmede transportbewegingen (vrachtwagens, mobiele rupskraan en shovel) op het bestaande werkterrein.

De activiteiten vinden plaats op werkdagen in bedrijf tussen 06.00 uur en 21.00 uur. Deze situatie is beschreven in de representatieve bedrijfssituatie. Op zaterdagen is de inrichting mogelijk tussen 07.00 uur en 19.00 uur in bedrijf.

3.4 Handhaven inrichting bestaand werkterrein

De inrichting van het bestaande werkterrein zal gehandhaafd blijven, met dien verstande dat de aanvoer van zand niet meer plaats zal vinden vanaf de bestaande zandwinplas, maar vanaf de nieuwe zandwinplas. Daartoe worden leidingen aangelegd tussen de nieuwe zandwinplas en het bestaande werkterrein.

De toegang tot het terrein bevindt zich aan de zuidzijde, waarbij het werkterrein wordt ontsloten via de Willem Moesweg. Om het werkterrein is een aarden wal van 3,5 meter hoog aangelegd. De aarden wallen om het voormalige grootvulzanddepot zijn komen te vervallen.

De positionering van de klasseerinstallatie is op het zuidwestelijke deel van het terrein. Daarmee is de afstand tot omliggende woningen het grootst, zie afbeelding 2.



Afbeelding 2: Inrichting bestaand werkterrein

3.5 Representatieve bedrijfssituatie toekomstige zandwinning

De representatieve bedrijfssituatie van de beoogde zandwinning wordt gevormd door navolgende activiteiten.

Algemeen

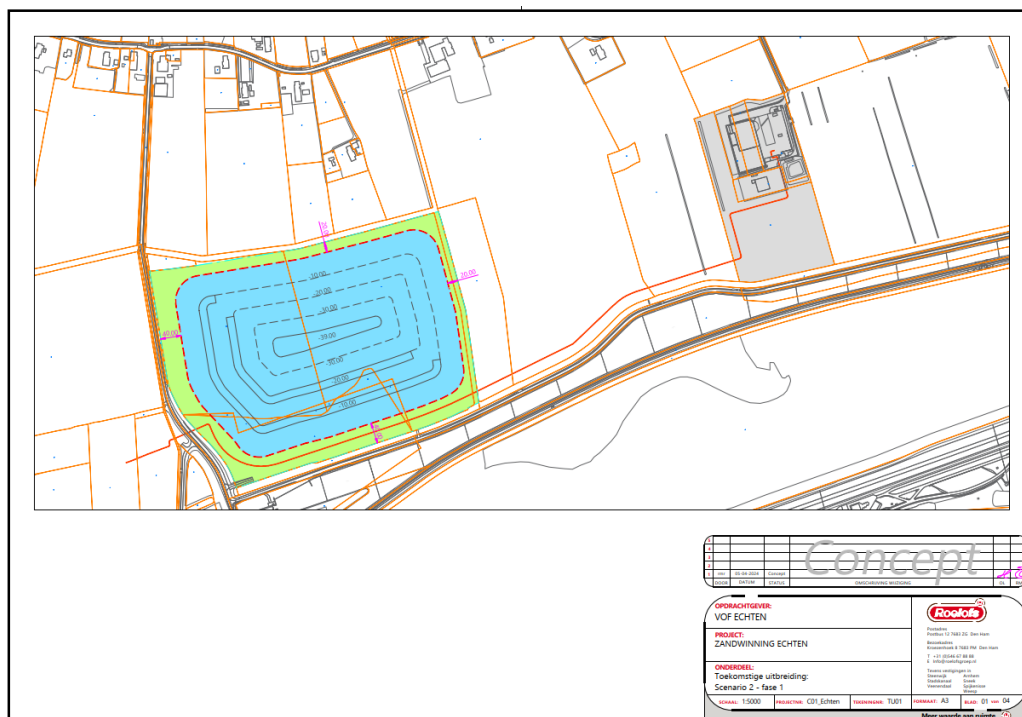
Ten behoeve van de zandwinning wordt een aanvraag gedaan voor een ontgrondingsactiviteit, die voorziet in de exploitatiemogelijkheden gedurende een periode van 20 jaar met een maximale productie van 400.000 m³ / 700.000 ton zand per jaar. De exploitatie van de zandwinning vindt plaats door het opzuigen van ongesorteerd bodemmateriaal (specie) met behulp van een elektrisch aangedreven zandzuiger in de nieuwe zandwinplas. Vervolgens wordt de specie via een (drijvende) persleiding getransporteerd naar het bestaande werkterrein waar een zandklasseerinstallatie is opgesteld voor het wassen en sorteren van de verschillende fracties.

Vanwege de bodemopbouw van de bovenste 8 tot 10 meter alsmede de samenstelling van het zand, wordt dit zand rechtstreeks in depot gebracht. Tijdens deze fase van zandwinning in de nieuwe plas (circa 1 jaar), zal een diesel aangedreven zandzuiger worden ingezet. In de bestaande plas is dan tegelijkertijd de bestaande elektrische zandzuiger in bedrijf zijn, deze voedt de zandklasseerinstallatie.

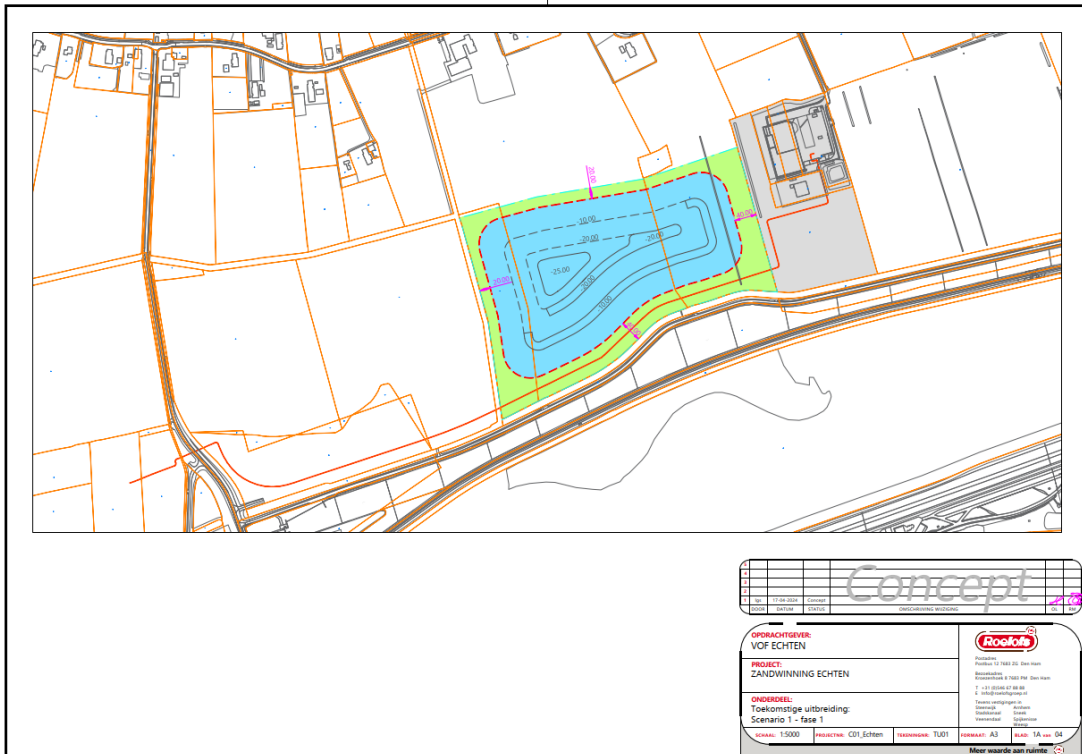
Aanleg nieuwe zandwinplas

De nieuwe zandwinning zal aangelegd en gebruikt worden in verschillende fases, zoals weergegeven in afbeeldingen 3, 4, 5 en 6.

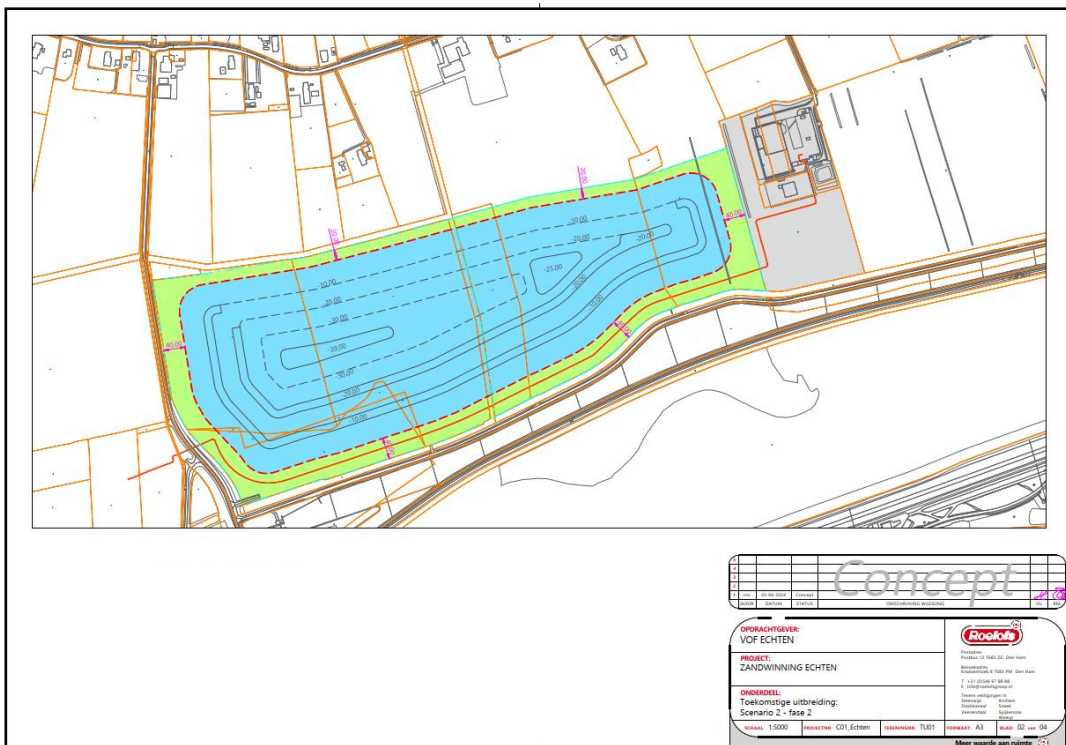
De keuze voor fase 1 of fase 1A zal in een later stadium bepaald worden. Beide fasen worden wel betrokken in het akoestisch onderzoek.



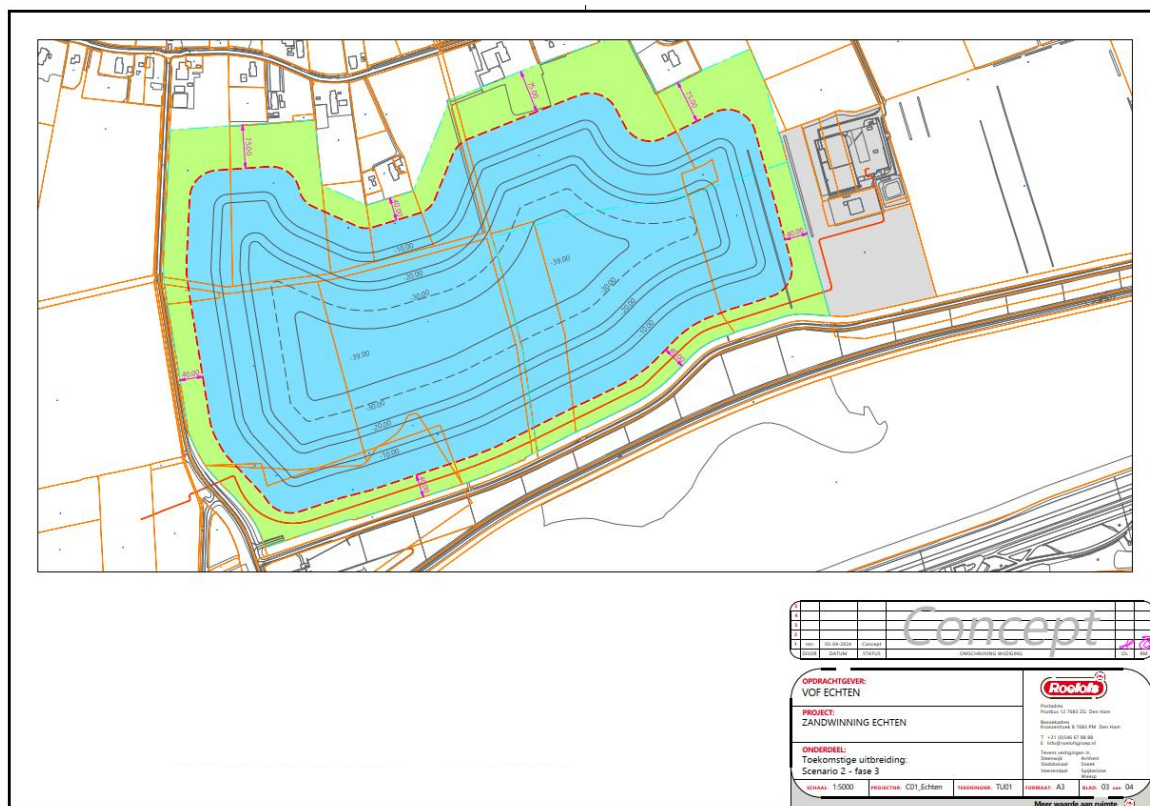
Afbeelding 3: Fase 1 nieuwe zandwinning



Afbeelding 4: Fase 1A nieuwe zandwinning



Afbeelding 5: Fase 2 nieuwe zandwinning



Afbeelding 6: Fase 3 nieuwe zandwinning

Voorafgaand aan de daadwerkelijke zandwinning zullen de eerste contouren van de nieuwe zandwinplas zichtbaar gemaakt worden met behulp van een hydraulische graafmachine en zal ondiep water ontstaan. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is dit tevens een milieubelastende activiteit, zodat de akoestische effecten daarvan inzichtelijk gemaakt zullen worden.

Het afgraven van de teelaarde laag, waardoor de eerste contouren van de nieuwe zandwinplas zichtbaar worden, vindt plaats met behulp van een hydraulische graafmachine ($L_{Wr} = 106 \text{ dB(A)}$), waarbij deze wordt ondersteund door 4 dumpers (L_{Wr} per dumper = 111 dB(A)) voor het lokaal verplaatsen van de teelaarde. De machines zijn effectief in werking gedurende 8,5 uren in de dagperiode en 1 uur in de nachtperiode. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat de aanlegfase circa 20 dagen in een jaar in beslag nemen.

Nieuwe zandwinplas

De wijze van winning in de nieuwe zandwinplas is identiek aan de wijze van winning in de bestaande zandwinplas. Winning vindt plaats door middel van een elektrische zandzuiger ($L_{Wr} = 96 \text{ dB(A)}$), die 1 uur in de nachtperiode, 12 uren in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in bedrijf is. Zoals hiervoor is beschreven zal gedurende het eerste jaar in plaats van een elektrische zandzuiger een diesel aangedreven zandzuiger in de plas gelegen zijn ($L_{Wr} = 105 \text{ dB(A)}$). Het gezogen zand wordt via drijvende leidingen in de klasseerinstallatie gebracht of rechtstreeks in het depot op het bestaande werkterrein gespoten (alles op het bestaande werkterrein).

Gelet op de te verwachten samenstelling van het zand, namelijk weinig tot geen grind (circa 10%), wordt er rekening gehouden met geluiduitstraling van de drijvende leidingen ($L_{Wr} = 70 \text{ dB(A)}$ per m^1).

Bij fase 1A zal transport van het opgezogen zand door de leidingen zonder ondersteuning kunnen plaatsvinden. Bij winning in de overige fasen zal het transport van het opgezogen zand door de leidingen ondersteund moeten worden door een boosterstation ($L_{Wr} = 98 \text{ dB(A)}$). Dit boosterstation zal opgesteld worden aan de zuidoostzijde van de nieuwe zandwinplas. De bedrijfstijden van het boosterstation zijn identiek aan de zandzuiger.

Bestaand werkterrein

Het bestaande werkterrein is tevens depot voor de opslag van zand. Het zand wordt vanaf de zandzuiger via pijpleidingen naar de klasseerinstallatie op het werkeiland getransporteerd. Hier wordt het materiaal in 4 fracties gescheiden. Onderhavige klasseerinstallatie ($L_{Wr} = 111 \text{ dB(A)}$) met de bijbehorende transportbanden ($L_{Wr} = 72 \text{ dB(A)}$ per strekkende meter) zijn gedurende 1 uur in de nachtperiode, 12 uren in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in werking. Het verplaatsen van het zand op het werkeiland wordt verricht door een mobiele rupskraan ($L_{Wr} = 106 \text{ dB(A)}$) en twee shovels ($L_{Wr} = 106 \text{ dB(A)}$), allen effectief in werking gedurende 8,5 uren in de dagperiode en 1 uur in de nachtperiode.

Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovels voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarezone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen. Het geluidvermogeniveau bedraagt $L_{Wr} = 99 \text{ dB(A)}$ ¹⁾ met een bedrijfsduur van twee uur in de dagperiode en 0,5 uur in de nachtperiode per voertuig en is verdisconteerd in het geluidvermogeniveau van het voertuig.

Transport

De afvoer van zand vindt plaats door middel van zware vrachtwagens. Per jaar wordt ongeveer 400.000 m^3 zand afgevoerd. Per vrachtwagen kan gemiddeld 20 m^3 worden afgevoerd. Uitgaande van 225 werkdagen per jaar betekent circa 89 vrachtwagens gemiddeld per dag. Echter, er zijn werkdagen dat het rustiger of drukker is. Daarom wordt in dit onderzoek uitgegaan van een drukke dag, die vaker dan 12 maal per jaar optreedt. Tijdens een dergelijke drukke dag komen en gaan in de dagperiode circa 95 vrachtwagens en in de nachtperiode circa 6 vrachtwagens. In de avondperiode vindt geen transport plaats. Bij het laden van de vrachtwagen met zand, wordt de hoeveelheid zand tevens gewogen. Hierbij staat de vrachtwagen gedurende 2 minuten per lading/weging stationair ($L_{Wr} = 98 \text{ dB(A)}$) te draaien. In de dagperiode arriveren en vertrekken 5 werknemers en/of bezoekers in personenwagens ($L_{Wr} = 90 \text{ dB(A)}$), voor 07.00 uur komen twee personenwagens aan. Tussen 19:00 uur en 23:00 uur vertrekken ook nog 2 personenauto's.

3.6 Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen afwijkende en incidentele bedrijfssituaties aanwezig.

¹⁾ Literatuuronderzoek Akoestische aspecten van achteruitrijdsignaleringsystemen voor voertuigen, rapportnummer M+P.PZH.09.08.1, 16 december 2009.

4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

4.1 Algemeen geluid

Ingevolge artikel 5.59, eerste lid Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen. In dit geval betreft het de bestaande en voorgenomen activiteiten van de zandwinning, waardoor geluidemissie ontstaat, waardoor geluideffecten kunnen optreden in de omgeving.

Ingevolge artikel 5.59, tweede lid moet het geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen aanvaardbaar zijn. Geluidgevoelige gebouwen zijn aangewezen in artikel 3.21, eerste lid Bkl:

- a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

In de omgeving van de zandwinning zijn bestaande woningen aanwezig aan ondermeer de Willem Moesweg, de Oshaarseweg en de Koekangerweg. Dit zijn de geluidgevoelige gebouwen die betrokken worden in dit onderzoek.

Dit betekent dat in de wijziging van het Omgevingsplan onderzocht moet worden of waarden, afstanden of gebruiksregels in het omgevingsplan leiden tot een aanvaardbaar geluidniveau. De gemeente c.q. de aanvrager bepaalt zelf welke mate van geluidhinder ze aanvaardbaar vindt. Daarover gaat de volgende paragraaf.

4.2 Beoordelingskader en toetsing geluideffecten

4.2.1 Handreiking Activiteiten en milieuzonering

De Omgevingswet zorgt voor een samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving. Ruimte en milieu worden verder geïntegreerd. Het gemeentelijke omgevingsplan is hét instrument waarin deze integratie op lokaal niveau plaatsvindt. De invoering van de Omgevingswet is de belangrijkste reden om te komen tot een nieuwe Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024. De nieuwe Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 vervangt de publicaties Bedrijven en milieuzonering uit 2009 en Milieuzonering Nieuwe Stijl uit 2019, die zijn gebaseerd op de Wro respectievelijk de Crisis- en herstelwet.

Er zijn in hoofdzaak twee manieren om milieuhinderlijke activiteiten en milieugevoelige activiteiten ten opzichte van elkaar in te passen. Het mengen van milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten en het scheiden van milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten. De Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 beoogt het volgende, ten behoeve van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

1. Functiemenging waar het kan (én gewenst is). Dit is alleen mogelijk wanneer door een evenwichtige situering van activiteiten de wederzijdse uitoefening niet onevenredig wordt belemmerd en daarmee sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Er ontstaat dan geen onevenredige 'strijd' tussen de gebruiksruimte van de verschillende activiteiten onderling. In gemengd gebied is sprake van functiemenging.

2. Functiescheiding waar het moet. Dit is het geval als er wel een onevenredige 'strijd' dreigt te ontstaan tussen de gebruikruimte van de verschillende activiteiten onderling. Op bedrijventerreinen en andere werkterreinen is sprake van functiescheiding.

In onderhavige situatie is sprake van een (uitbreiding van een bestaande) zandwinning, waarvoor een MER-plicht geldt. Volgens de Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 (bijlage A7) is die handreiking niet rechtevrij van toepassing op een dergelijke zandwinning.

Dit betekent dat toepassing van de Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 niet, althans onvoldoende, kan borgen dat sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau. Daarom wordt in navolgende paragraaf aansluiting gezocht bij de standaardwaarden en grenswaarden uit de instructieregels van het Bkl.

4.2.2 Instructieregels paragraaf 5.1.4.2 Bkl

Directe geluideffecten

Ingevolge artikel 5.59, eerste lid Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen. In dit geval betreft het de bestaande en voorgenomen activiteiten van de zandwinning, waardoor geluidemissie ontstaat, waardoor geluideffecten kunnen optreden in de omgeving.

Ingevolge artikel 5.59, tweede lid moet het geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen aanvaardbaar zijn.

Ingevolge artikel 5.64, eerste lid Bkl, wordt aan artikel 5.59, tweede lid Bkl voldaan, als toepassing wordt gegeven aan artikel 5.65 Bkl. Het artikel 5.64, eerste lid Bkl bepaalt dat met het in het omgevingsplan opnemen van de in artikel 5.65 Bkl vastgelegde standaardwaarden en grenswaarden, invulling wordt gegeven aan de plicht om te voorzien in een aanvaardbaar geluidniveau op geluidgevoelige gebouwen.

In artikel 5.65, eerste lid Bkl zijn de standaardwaarden vermeld voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Deze standaardwaarden zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70	70
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65	65

Ingevolge artikel 5.66, eerste lid Bkl is verruiming van de standaardwaarden toegestaan, mits – ingevolge artikel 5.66, tweede lid Bkl – verruiming niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66 Bkl, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen.

Voor het vervolg van onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangesloten bij de standaardwaarden uit tabel 4.1.

Indirecte geluideffecten

Bij de beoordeling van de directe geluideffecten van de bestaande en voorgenomen activiteiten van de zandwinning, zijn de instructieregels van paragraaf 5.1.4.2. Bkl van toepassing. Daartoe is in artikel 5.55 Bkl het toepassingsbereik daarvan vastgelegd. Uit artikel 5.55, tweede lid aanhef en onder f. Bkl blijkt dat paragraaf 5.1.4.2 Bkl niet van toepassing is op verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen (onder oud recht gold hiervoor de Circulaire indirecte hinder). Voor het geluid afkomstig van deze activiteiten, zijnde de indirecte geluideffecten, is een specifieke regeling opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a.5 Bkl. Daarover gaat het volgende.

In artikel 5.78 Bkl is het toepassingsbereik beschreven van paragraaf 5.1.4.2a.5 Bkl. Voormelde paragraaf is slechts van toepassing als de verkeersintensiteit meer bedraagt dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Ingevolge artikel 5.78af, eerste lid Bkl is de beoogde ontwikkeling slechts toelaatbaar, als die ontwikkeling een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op de weg, dat resulteert in een toename van het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen van niet meer 1,5 dB als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

Uit de samenstelling van deze twee artikelen wordt nu al geconcludeerd dat de indirecte geluideffecten aanvaardbaar zijn. Daartoe wordt het volgende overwogen:

- i. Het verkeer van en naar de locatie komt en gaat via de Willem Moesweg. De toegangsweg, beginnend bij de haakse bocht in de Willem Moesweg, wordt beschouwd als directe hinder.
- ii. De verkeersintensiteit op de Willem Moesweg tussen de toegangsweg en de aansluiting met de Leeuwenveenseweg bedraagt minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde. Daardoor is paragraaf 5.1.4.2a.5 Bkl niet van toepassing en zijn de indirecte geluideffecten aanvaardbaar te achten.
- iii. Mocht de verkeersintensiteit op de Willem Moesweg alsnog hoger blijken te zijn dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde, dan is geen sprake van een toename van de geluidbelasting van meer dan 1,5 dB. Immers, de voorgenomen uitbreiding van de zandwinning leidt niet tot een toename van de verkeersintensiteit per etmaal. Er is dus geen sprake van een meer dan 1,5 dB. Gelet hierop zijn de indirecte geluideffecten eveneens aanvaardbaar te achten.

4.3 Laagfrequent geluid

In het Bkl zijn geen instructieregels opgenomen inzake laagfrequent geluid. Dit neemt echter niet weg dat dit aspect wel betrokken moet worden bij de beoordeling of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Daarover gaat het volgende.

De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld (ABRvS 200509380/1 d.d. 13 december 2006) dat laagfrequent geluid kan worden aangemerkt als oorzaak van objectiveerbare hinder. Hierbij is verder overwogen dat het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve' als toetsingsnorm methodisch verdedigbaar is en dat daarmee ernstige geluidhinder in substantiële mate wordt voorkomen.

Gelet op voormelde overwegingen wordt laagfrequent geluid in dit onderzoek nader beschouwd. Ten aanzien van de normstelling wordt aangesloten bij het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve'. In tabel 4.2 zijn de grenswaarden opgenomen die gelden in geluidgevoelige vertrekken.

Tabel 4.2: Laag frequente geluidgrenswaarden 'Vercammen-curve'

Frequentie [Hz]	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125
Grenswaarden Leq [dB]	78	74	70	65	60	55	51	47	44	41

In dit onderzoek is, op basis van beschouwingen van vergelijkbare situaties, inzicht gegeven in het (mogelijke) optreden van laagfrequent geluid.

4.4 Algemeen trillingen

Naast de trillingen via het medium lucht, kunnen trillingen zich ook manifesteren als voelbare trillingen via de bodem. Ingevolge artikel 5.83, eerste lid Bkl wordt rekening gehouden met trillingen door activiteiten in trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen. In dit geval betreft het de bestaande en voorgenomen activiteiten van de zandwinning, waardoor trillingen in de bodem ontstaan, waardoor trillingeffecten kunnen optreden in de omgeving.

Ingevolge artikel 5.83, tweede lid moet trillingen door een activiteit in trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen aanvaardbaar zijn. Trillinggevoelige gebouwen zijn aangewezen in artikel 5.80 Bkl:

- a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties;
- b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties;
- c. gezondheidszorgfuncties met bedgebied en nevengebruiksfuncties; of
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties.

Trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen zijn aangewezen in artikel 5.81 Bkl:

- a. woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- b. onderwijsfunctie;
- c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie; of
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

In de omgeving van de zandwinning zijn bestaande woningen aanwezig aan ondermeer de Willem Moesweg, de Oshaarseweg en de Koekangerweg. Dit zijn de trillinggevoelige gebouwen waarin trillinggevoelige ruimten zijn gelegen, die betrokken worden in dit onderzoek.

Dit betekent dat in de wijziging van het Omgevingsplan onderzocht moet worden of waarden, afstanden of gebruiksregels in het omgevingsplan leiden tot een aanvaardbaar trillingsniveau. De gemeente c.q. de aanvrager bepaalt zelf welke mate van trillinghinder ze aanvaardbaar vindt. Daarover gaat de volgende paragraaf.

4.5 Beoordelingskader en toetsing geluideffecten

4.5.1 Handreiking Activiteiten en milieuzonering

In onderhavige situatie is sprake van een (uitbreiding van een bestaande) zandwinning, waarvoor een MER-plicht geldt. Volgens de Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 (bijlage A7) is die handreiking niet rechtsreeks van toepassing op een dergelijke zandwinning.

Dit betekent dat toepassing van de Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 niet, althans onvoldoende, kan borgen dat sprake is van een aanvaardbaar trillingsniveau. Daarom wordt in navolgende paragraaf aansluiting gezocht bij de standaardwaarden en grenswaarden uit de instructieregels van het Bkl.

4.5.2 Instructieregels paragraaf 5.1.4.4 Bkl

Ingevolge artikel 5.83, eerste lid Bkl wordt rekening gehouden met trillingen door activiteiten in trillingsgevoelige ruimten van trillingsgevoelige gebouwen. In dit geval betreft het de bestaande en voorgenomen activiteiten van de zandwinning, waardoor trillingen in de bodem ontstaan, waardoor trillingseffecten kunnen optreden in de omgeving.

Ingevolge artikel 5.83, tweede lid moet trillingen door een activiteit in trillingsgevoelige ruimten van trillingsgevoelige gebouwen aanvaardbaar zijn. Ingevolge artikel 5.86, eerste lid Bkl, wordt aan artikel 5.83, tweede lid Bkl voldaan, als toepassing wordt gegeven aan de artikelen 5.87, eerste lid Bkl (continue trillingen), en 5.87a, eerste lid Bkl (herhaald voorkomende trillingen).

Continue trillingen

Artikel 5.87, eerste lid Bkl bepaalt dat met het in het omgevingsplan opnemen van de in tabel 5.87 Bkl vastgelegde standaardwaarden, invulling wordt gegeven aan de plicht om te voorzien in een aanvaardbaar trillingsniveau in trillinggevoelige ruimten van trillingsgevoelige gebouwen.

Tabel 5.87 Standaardwaarden toelaatbare continue trillingen in trillinggevoelige ruimten

Soort	Standaardwaarde	
	07.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
<u>A₁ trillingssterkte V_{max}</u>	<u>0,1</u>	<u>0,1</u>
<u>A₂ trillingssterkte V_{max}</u>	<u>0,4</u>	<u>0,2</u>
<u>A₃ trillingssterkte V_{per}</u>	<u>0,05</u>	<u>0,05</u>

Artikel 5.87, tweede lid Bkl bepaalt aansluitend dat voldaan wordt aan de standaardwaarden uit tabel 5.87, ingeval:

- a. continue trillingen voldoen aan de opgenomen waarden voor die trillingen, bedoeld onder A1; en
- b. als niet wordt voldaan aan een waarde als bedoeld onder a: continue trillingen voldoen aan de opgenomen waarden onder A2 en A3.

Herhaald voorkomende trillingen

Artikel 5.87a, eerste lid Bkl bepaalt dat met het in het omgevingsplan opnemen van de in tabel 5.87a Bkl vastgelegde standaardwaarden, invulling wordt gegeven aan de plicht om te voorzien in een aanvaardbaar trillingsniveau in trillinggevoelige ruimten van trillingsgevoelige gebouwen.

Tabel 5.87a Standaardwaarden toelaatbare herhaald voorkomende trillingen in trillinggevoelige ruimten

	07.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
<u>A₁ trillingssterkte V_{max}</u>	<u>0,2</u>	<u>0,2</u>
<u>A₂ trillingssterkte V_{max}</u>	<u>0,8</u>	<u>0,4</u>
<u>A₃ trillingssterkte V_{per}</u>	<u>0,1</u>	<u>0,1</u>

Artikel 5.87a, tweede lid Bkl bepaalt aansluitend dat voldaan wordt aan de standaardwaarden uit tabel 5.87a, ingeval:

- a. continue trillingen voldoen aan de opgenomen waarden voor die trillingen, bedoeld onder A1; en
- b. als niet wordt voldaan aan een waarde als bedoeld onder a: continue trillingen voldoen aan de opgenomen waarden onder A2 en A3.

Uit de samenstelling van deze twee artikelen wordt nu al geconcludeerd dat de trillingseffecten aanvaardbaar zijn. Daartoe wordt het volgende overwogen.

De zandzuiger is gelegen in de zandwinplas. De potentiële trillingsbronnen zijn gepositioneerd op het schip. Gelet op de activiteiten in relatie tot de afstand tot woningen wordt, ten gevolge van de zandzuiger, geen trillingshinder verwacht.

Op het werkterrein is de klasseerinstallatie geplaatst. Deze installatie bestaat uit een groot aantal zeven, pompen en andere aandrijvingen. Teneinde de goede werking van de installatie te garanderen, zijn alle zeven en pompen zodanig opgesteld dat de overdracht van trillingen naar de hoofddraagconstructie zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook zal periodiek onderhoud worden gepleegd aan de installatie teneinde de goede werking te garanderen.

Andere installaties op het werkeiland betreffen het materieel (rupskraan, shovel en vrachtwagens). Gelet op de lage rijsnelheid en de afstand van de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder niet te verwachten.

Voorts zijn transportbanden geplaatst op het werkterrein. Ook hiervan is geen trillingshinder te verwachten.

Zoals vermeld zijn de verschillende onderdelen van de klasseerinstallatie trillingsgeïsoleerd opgesteld. Gelet hierop, alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, is trillingshinder niet te verwachten. Dit wordt bevestigd door het feit dat in de bestaande situatie geen sprake is van klachten over trillingen uit de omgeving.

Berekening en toetsing van trillingshinder is daarom niet nader uitgevoerd.

5 Akoestische gegevens

5.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen. De gegevens voor deze berekeningen zijn ontleend aan metingen aan vergelijkbare geluidbronnen en aan de akoestische onderzoeken die in het (recente) verleden voor vergelijkbare inrichtingen alsmede onderhavige inrichting zijn uitgevoerd. De geluidemissie is daarmee taakstellend voor de exploitant van de zandwinning. Voorts wordt in hoofdstuk 6 nader uiteengezet waarom de geluidemissiegegevens aanvaardbaar zijn, ondanks dat die gegevens ontleend zijn aan geluidmetingen die ouder zijn dan twee jaar: de geluidemissie voldoet aan BBT.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit Bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

5.2 Overzicht van de geluidbronnen

In de navolgende paragrafen is een overzicht gegeven van de geluidbronnen. Onderscheid wordt gemaakt in uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten, mobiele bronnen met een min of meer vaste rijroute en mobiele bronnen zonder vaste rijroute.

Invoergegevens van de geluidbronnen en overige modelgegevens is weergegeven in bijlage II.

5.3 Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten

In tabel 5.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat.

Tabel 5.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Aanlegfase zandwinplas				
-	-	-	-	-
Representatieve bedrijfssituatie				
Klasseerinstallatie	111	12	2	1
Vrachtwagen tijdens beladen/wegen	98	6,3	-	0,4
Zandzuiger elektrisch (verschillende locaties)	96	12	2	1
Zandzuiger diesel (1 jaar, fase 1/1a)	105	12	2	1
Boosterstation	98	12	2	1
Drijvende aanvoerleiding	70/m ¹	12	2	1
Transportband	72/m ¹	12	2	1

In het rekenmodel is de zandzuiger gemodeleerd met een vlakbron langs de rand van de plas. Hierdoor is de afstand van de zandzuiger naar de nabijgelegen woning het kleinst.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten van de zuiger, wordt op het geluidvermogeniveau van de zuiger een toeslag van +3 dB(A) in rekening gebracht.

5.4 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen worden onderscheiden in bronnen met een min of meer vaste rijroute en bronnen zonder vaste rijroute. In tabel 5.2 zijn de mobiele bronnen met een min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 5.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute

Bron	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Aanlegfase zandwinplas					
-	-	-	-	-	-
Representatieve bedrijfssituatie					
Zware vrachtwagen zand	1	105	95	-	6
Personenwagens	2	90	5	2	2

De gemiddelde rijsnelheid op het terrein bedraagt 20 km/uur. In deze rijsnelheid is het eventueel manoeuvreren van de voertuigen verdisconteerd. Gelet op het grote aantal zware voertuigen die naar en van de inrichting rijdt, is het beperkte aantal lichte voertuigen akoestisch niet relevant en derhalve buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de indirecte hinder.

Door wisselende rijstijlen, het optrekken en het open- en dichtklappen van het afdeksysteem op de vrachtwagens wordt op het geluidvermogeniveau van de vrachtwagens op het werkterrein een toeslag van +10 dB(A) in rekening gebracht ten behoeve van de berekening van maximale geluidniveaus.

Door wisselende rijstijlen op de toegangsweg wordt op het geluidvermogeniveau van de voor personenwagens en vrachtwagens op de toegangsweg een toeslag van +7 dB(A) in rekening gebracht ten behoeve van de berekening van maximale geluidniveaus.

In tabel 5.3 zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute opgenomen.

Tabel 5.3: Mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Aanlegfase zandwinplas (fase 3)				
Hydraulische graafmachine	106	8,5	-	1
Dumpers, 4 stuks	111	8,5	-	1
Representatieve bedrijfssituatie				
Mobiele rupskraan	106	8,5	-	1
Shovel	106	8,5	-	1
Shovel	106	8,5	-	1

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen wordt op het geluidvermogeniveau van de mobiele rupskraan en shovel een toeslag van +15 dB(A) in rekening gebracht. Hiermee wordt tevens het incidenteel stoten van de laadbak tegen vrachtwagen verdisconteerd.

5.5 Best beschikbare technieken (BBT)

Volgens artikel 8.9, eerste lid, aanhef en onder d. Bkl, kan het bevoegd gezag uitsluitend een besluit nemen als de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de activiteit buiten gebruik wordt gesteld. Navolgend wordt hierop nader ingegaan.

Installaties

De te plaatsen installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de voornoemde installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure. Indien de installaties na het verloop van de technische en/of economische levensduur worden vervangen, zal op dat moment nader bezien moeten worden of verdergaande beperking van de emissie noodzakelijk is. Op dit moment wordt de (geluid)emissie naar de omgeving door de installaties in voldoende beperkt dan wel voorkomen.

Overdrachtsmaatregelen

Om het werkterrein is een aarden wal aanwezig van 3,5 meter hoog. De onderbreking van deze wal, in verband met het in- en uitrijden van vrachtverkeer, bevindt zich in oostelijke richting.

Transport en intern transport

De exploitant heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens, aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek. Daarbij is verder van belang dat het materieel voldoet aan de vereisten uit de Regeling geluidemissie buitenmaterieel (*Stcrt.* 2001, 166, laatst gewijzigd *Stcrt.* 2022, 25793).

Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovel voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarezone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf, in het kader van de BBT, voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

6 Resultaten en beoordeling

6.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op één of meer punten waar het geluid representatief is, conform artikel 6.5 Omgevingsregeling (Or). Bij het bepalen van het geluid wordt gekeken op welke bouwlagen het geluid representatief is. Voor een grondgebonden woning (eengezinswoning) wordt de begane grond representatief geacht te zijn voor de dagperiode, omdat de woon- en eetkamer voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. Voor de avond- en nachtperiode is dit de verdieping en eventueel zolder, ter bescherming van de slaapvertrekken.

Voor niet grondgebonden woningen, zoals appartementen, worden het geluid in elke etmaalperiode op elke bouwlaag berekend en beoordeeld.

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 6.5 onder a. Or). Voor de beoordelingshoogte van grondgebonden woningen is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond en 5 meter voor de verdieping. Indien een zolderverdieping aanwezig is, is de beoordelingshoogte 8 meter. Een uitzondering hierop wordt gevormd door de woning Traandijk 10. Gelet op de bouwwijze is sprake van een lage verdiepingshoogte, daarom vindt in de avond- en nachtperiode de beoordeling plaats op een hoogte van 3,5 meter. Een overzicht van de beoordelingspunten is gegeven in figuur 1.

Conform artikel 6.6, vierde lid Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid). Bij het bepalen van het geluid worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A(1T)}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbij gelegen even getal (artikel 6.6, vijfde lid Or).

Een overzicht van de geluidbronnen en overige modelgegevens is weergegeven in bijlage II.

6.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie gegeven. De volgende bedrijfstoestanden zijn berekend:

1. Activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1 met persleiding naar werkeiland. In figuur 2 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.
2. Activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1a met persleiding naar werkeiland. In figuur 3 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.
3. Activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van fase 2 met persleiding naar werkeiland, in combinatie met aanlegactiviteiten voor fase 3, gedurende 20 werkdagen. In figuur 4 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.
4. Activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van de gehele plas met persleiding naar werkeiland. In figuur 5 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

In figuur 6 is een detail weergave opgenomen van de geluidbronnen op het werkeiland.

De volledige rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus zijn opgenomen in respectievelijk bijlage III en IV.

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. De berekende waarden zijn getoetst aan de standaardwaarde uit artikel 5.65 van het Bkl.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op maatgevende woningen

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Activiteiten werkeiland, diesel zandzuiger één jaar in fase 1, persleiding werkeiland							
T003	Traandijk 10	45	50	36	45	37	40
T022	Willem Moesweg 25	46	50	39	45	37	40
T023	Willem Moesweg 23	46	50	36	45	38	40
T044	Oshaarseweg 33	44	50	40	45	35	40
Activiteiten werkeiland, diesel zandzuiger één jaar in fase 1a, persleiding werkeiland							
T003	Traandijk 10	45	50	36	45	37	40
T022	Willem Moesweg 25	46	50	39	45	37	40
T023	Willem Moesweg 23	46	50	36	45	38	40
T044	Oshaarseweg 33	44	50	40	45	35	40

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Activiteiten werkeiland, elektrische zandzuiger fase 2, persleiding werkeiland, aanleg fase 3 gedurende 20 werkdagen							
T003	Traandijk 10	48	50	38	45	39	40
T022	Willem Moesweg 25	48	50	41	45	39	40
T023	Willem Moesweg 23	48	50	39	45	40	40
T033	Oshaarseweg 61	50	50	35	45	44	40
T035	Oshaarseweg 57	49	50	34	45	43	40
T038	Oshaarseweg 47	48	50	32	45	41	40
T044	Oshaarseweg 33	46	50	42	45	36	40
Activiteiten werkeiland, elektrische zandzuiger randen gehele plas, persleiding werkeiland							
T003	Traandijk 10	48	50	38	45	39	40
T022	Willem Moesweg 25	48	50	41	45	39	40
T023	Willem Moesweg 23	48	50	39	45	40	40
T044	Oshaarseweg 33	46	50	42	45	36	40

Uit de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat in alle berekende bedrijfstoestanden – behoudens tijdens de aanleg van fase 3 gedurende 20 werkdagen – voldaan wordt aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Tijdens de aanleg van fase 3, waarbij de elektrische zandzuiger in fase 2 ligt, wordt in de nachtperiode op slechts drie woningen niet voldaan aan de standaardwaarde. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A) en wordt veroorzaakt door de aanlegactiviteiten. Die overschrijding treedt slechts op gedurende 20 werkdagen. Voorts is een overschrijding van de standaardwaarde aanvaardbaar, mits voldaan wordt aan de grenswaarde van het binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode volgens artikel 5.66 Bkl. De standaard geluidwering van de gevel bedraagt ten minste 20 dB(A), het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 43 B(A) in de nachtperiode. Gelet hierop zal voldaan worden aan de grenswaarde van het binnenniveau ($43 \text{ dB(A)} - 20 \text{ dB(A)} < 25 \text{ dB(A)}$).

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden derhalve aanvaardbaar geacht.

6.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 en 6.3 zijn respectievelijk de berekende maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en maximale geluidniveaus veroorzaakt door andere piekgeluiden op maatgevende woningen weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus op maatgevende woningen veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
T003	Traandijk 10	65	-	-	70	66	70
T022	Willem Moesweg 25	64	-	-	70	65	70
T023	Willem Moesweg 23	69	-	-	70	72	70
T044	Oshaarseweg 33	52	-	-	70	47	70

Tabel 6.3: Berekende maximale geluidniveaus op maatgevende woningen veroorzaakt door andere piekgeluiden

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
T003	Traandijk 10	47	-	< 40	65	47	65
T022	Willem Moesweg 25	52	-	< 40	65	52	65
T023	Willem Moesweg 23	48	-	< 40	65	48	65
T044	Oshaarseweg 33	52	-	< 40	65	52	65

Uit de rekenresultaten blijkt dat op alle beoordelingspunten, behoudens één beoordelingspunt, voldaan wordt aan de standaardwaarden van het maximaal geluidniveau voor zowel het aandrijfgeluid van transportmiddelen en de andere piekgeluiden uit het Bkl.

Op één beoordelingspunt is het maximaal geluidniveau in de nachtperiode vanwege het aandrijfgeluid van de zware vrachtwagens over de toegangsweg 2 dB(A) hoger dan de standaardwaarde. Een overschrijding van de standaardwaarde is aanvaardbaar, mits voldaan wordt aan de grenswaarde van het binnenniveau van 55 dB(A) in de nachtperiode volgens artikel 5.66 Bkl. De standaard geluidwering van de gevel bedraagt ten minste 20 dB(A), het hoogste berekende maximaal geluidniveau bedraagt 73 B(A) in de nachtperiode. Gelet hierop zal voldaan worden aan de grenswaarde van het binnenniveau ($73 \text{ dB(A)} - 20 \text{ dB(A)} < 55 \text{ dB(A)}$).

De berekende maximale geluidniveaus worden derhalve aanvaardbaar geacht.

6.3 Laagfrequent geluid

Algemeen

Uit diverse akoestische onderzoeken is gebleken dat installaties met trilzeven, waarvan deze zandwinning gebruik zal maken, een frequentiespectrum hebben, waarin laagfrequent geluid aanwezig kan zijn. De zandzeef kan getypeerd worden door een enkelvoudige trilzeef op stalen veren, afgeveerd op een stalen draagconstructie.

Het ontstaansmechanisme van het laagfrequent geluid is een 'gedwongen trilling' van een kunststofplaat (zeefdeel boven de veren) welke de lucht aanstoot. Omdat het een 'gedwongen trilling' is en niet een 'vrije trilling' zijn beperkt hogere harmonische trillingen te verwachten. Er ontstaat vooral laagfrequent geluid door zeven als de luchtweerstand voor het aanzuigen van lucht boven of onder de zeef groot is. De luchtweerstand wordt vooral bepaald door de grootte van de luchtspleet.

Laagfrequent geluid ten gevolge van de installatie

Op een locatie in Hasselt (Ov.) is in oktober 2015 aan een zandklasseerinstallatie laag frequent geluid en trillingen gemeten²⁾. In de installatie is één grove zeef, drie ontwateringszeven en twee klasseerzeven opgenomen. Het zand wordt in de zandklasseerinstallatie gepompt. In deze zandklasseerinstallatie wordt het materiaal gewassen en onthout en wordt het gescheiden in grof en fijn zand. Vervolgens wordt dit materiaal in de gewenste verhouding samengevoegd. Aldus wordt basiszand gemaakt met een vaste samenstelling en fijn zand. Naast de zeven bestaat de installatie uit vloeistofcyclonen, welke van ondergeschikt belang zijn op de geluidemissie.

De opstellingsprincipes van de zeven zijn onbalansmotoren op veren op een stalen hoofddraagconstructie, excitatiefrequentie van de zeef bedraagt 16 à 17 Hz. De richting van de vrije krachten, op de opstelpunten van de zeef, is onder een lichte hoek met het horizontale vlak. Het trillende deel van de zeef kan boven de zeef zonder weerstand de lucht aanzuigen. De hoofddraagconstructie is op een funderingsplaat op staal opgesteld. Het laagfrequent geluid en trillingen worden bepaald door de zeven.

Metingen installaties

Op 13 oktober 2015 zijn laagfrequent geluidmetingen aan de installatie uitgevoerd. De metingen zijn op een afstand van 250 meter in een immisierelevante richting uitgevoerd. De metingen zijn niet beïnvloed door het verkeer op de nabijgelegen provinciale weg, omdat die weg ten tijde van de geluidmetingen was afgesloten voor al het verkeer.

Subjectief is dicht bij de bron laagfrequent geluid of druk op de oren waargenomen. Lopende op een lijn dwars op de lijn meetpunt – installatie bij de bron, zijn subjectief geen geluideilanden waargenomen.

De metingen zijn conform de geldende richtlijnen verricht met behulp van een 12-kanaals FFT analyser B&K PULSE, microfoon B&K 4189 met voorversterker B&K 2671. De meetapparatuur is type 1 meetapparatuur conform de IEC 651.

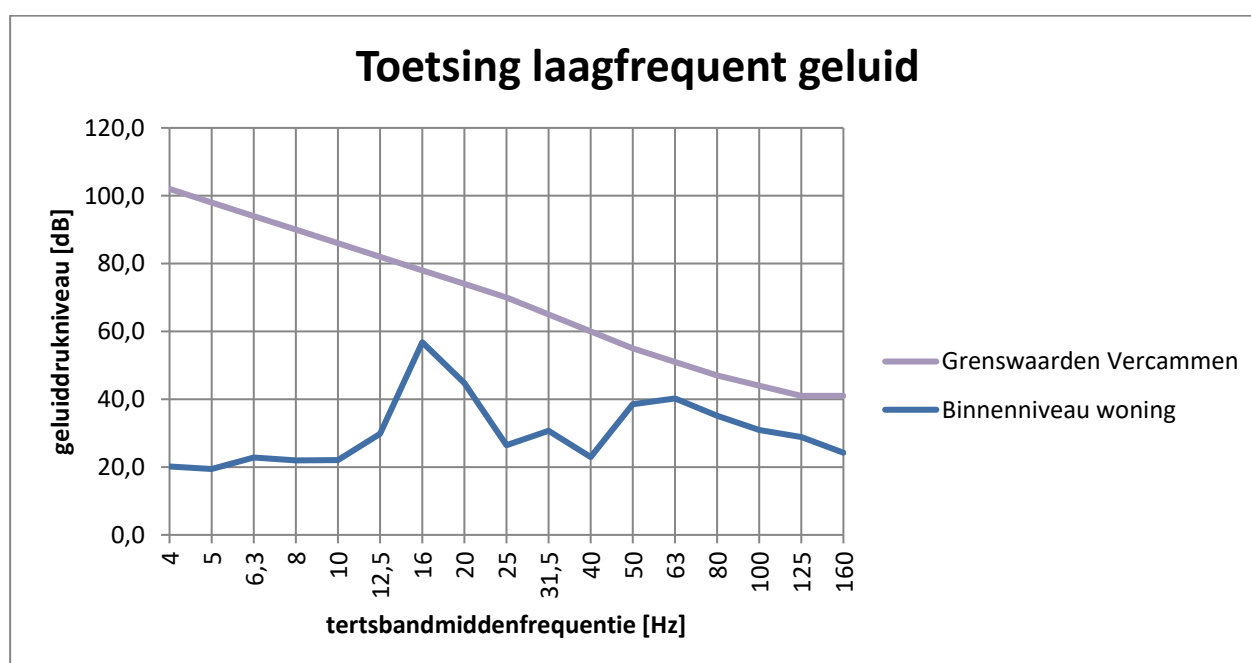
²⁾ De gemeten klasseerinstallatie heeft een productiecapaciteit van 350 ton/uur.

Berekeningsresultaten

Bij het berekenen van de eventueel te verwachten laagfrequente geluidniveaus is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Laagfrequent geluidmetingen aan een vergelijkbare installatie nabij een bestaande zandwinning in Hasselt (Ov.) 13 oktober 2015.
- De afstand van de installatie tot de meest nabijgelegen woning van derden bedraagt 441 meter in oostelijke richting.

In bijlage V is op basis van het energetisch gemiddeld signaal van de metingen een berekening van het laagfrequent geluid in de dichtstbijzijnde woning (Willem Moesweg 25) weergegeven. Navolgend zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden van laagfrequent geluid. Gelet hierop is geen hinder vanwege laagfrequent geluid te verwachten.

7 Samenvatting en conclusie

VOF Zandexploitatie maatschappij Echten is voornemens de bestaande zandwinning aan de Willem Moesweg in Veeningen in gemeente De Wolden uit te breiden in westelijke richting. De omvang van de uitbreiding is circa 55 ha.

De uitbreiding is op grond van het geldende omgevingsplan gemeente De Wolden (i.e. de beheersverordening Buitengebied en bestemmingsplan Luchtscheidingsinstallatie De Wijk-20) niet toegestaan. Derhalve moet een nieuw omgevingsplan worden opgesteld.

Onderdeel van het omgevingsplan is een akoestisch onderzoek, waarin de akoestische effecten op de omgeving in beeld wordt gebracht.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de zandwinning op woningen van derden in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek getoetst aan de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Uit de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat in alle berekende bedrijfstoestanden – behoudens tijdens de aanleg van fase 3 gedurende 20 werkdagen – voldaan wordt aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Tijdens de aanleg van fase 3, waarbij de elektrische zandzuiger in fase 2 ligt, wordt in de nachtperiode op slechts drie woningen niet voldaan aan de standaardwaarde. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A) en wordt veroorzaakt door de aanlegactiviteiten. Die overschrijding treedt slechts op gedurende 20 werkdagen. Voorts is een overschrijding van de standaardwaarde aanvaardbaar, mits voldaan wordt aan de grenswaarde van het binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode volgens artikel 5.66 Bkl. De standaard geluidwering van de gevel bedraagt ten minste 20 dB(A), het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 43 B(A) in de nachtperiode. Gelet hierop zal voldaan worden aan de grenswaarde van het binnenniveau ($43 \text{ dB(A)} - 20 \text{ dB(A)} < 25 \text{ dB(A)}$).

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden derhalve aanvaardbaar geacht.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op alle beoordelingspunten, behoudens één beoordelingspunt, voldaan wordt aan de standaardwaarden van het maximaal geluidniveau voor zowel het aandrijfgeluid van transportmiddelen en de andere piekgeluiden uit het Bkl.

Op één beoordelingspunt is het maximaal geluidniveau in de nachtperiode vanwege het aandrijfgeluid van de zware vrachtwagens over de toegangsweg 2 dB(A) hoger dan de standaardwaarde. Een overschrijding van de standaardwaarde is aanvaardbaar, mits voldaan wordt aan de grenswaarde van het binnenniveau van 55 dB(A) in de nachtperiode volgens artikel 5.66 Bkl. De standaard geluidwering van de gevel bedraagt ten minste 20 dB(A), het hoogste berekende maximaal geluidniveau bedraagt 73 B(A) in de nachtperiode. Gelet hierop zal voldaan worden aan de grenswaarde van het binnenniveau ($73 \text{ dB(A)} - 20 \text{ dB(A)} < 55 \text{ dB(A)}$).

De berekende maximale geluidniveaus worden derhalve aanvaardbaar geacht.

De verschillende onderdelen van de klasseerinstallatie worden trillingsgeïsoleerd opgesteld. Gelet hierop, alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, is trillingshinder niet te verwachten.

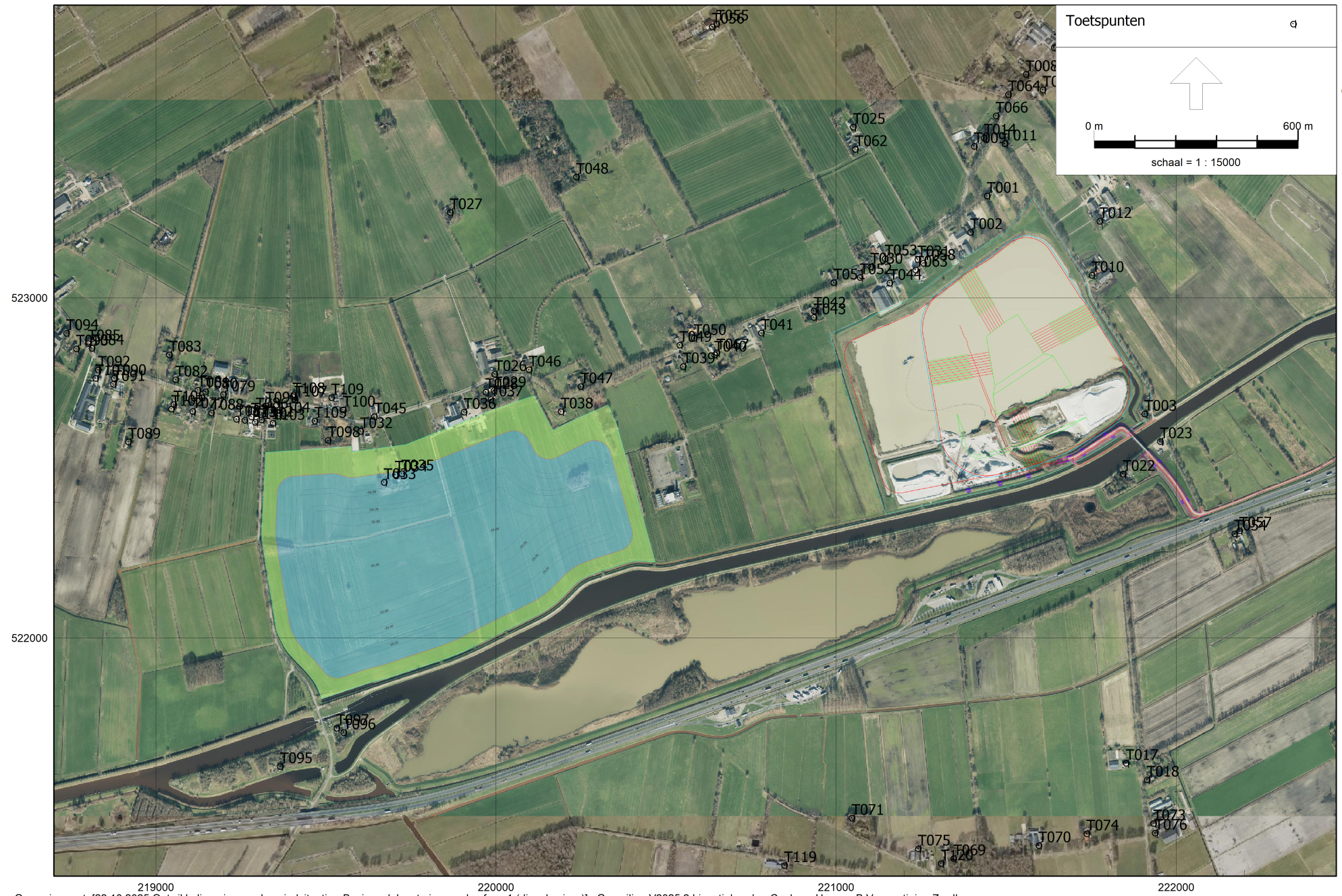
Mogelijk laagfrequent geluid vanwege de klasseerinstallatie in de maatgevende woning van derden is lager dan de normstelling behorende bij het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve'. Hinder vanwege laagfrequent geluid is daarmee niet te verwachten.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur

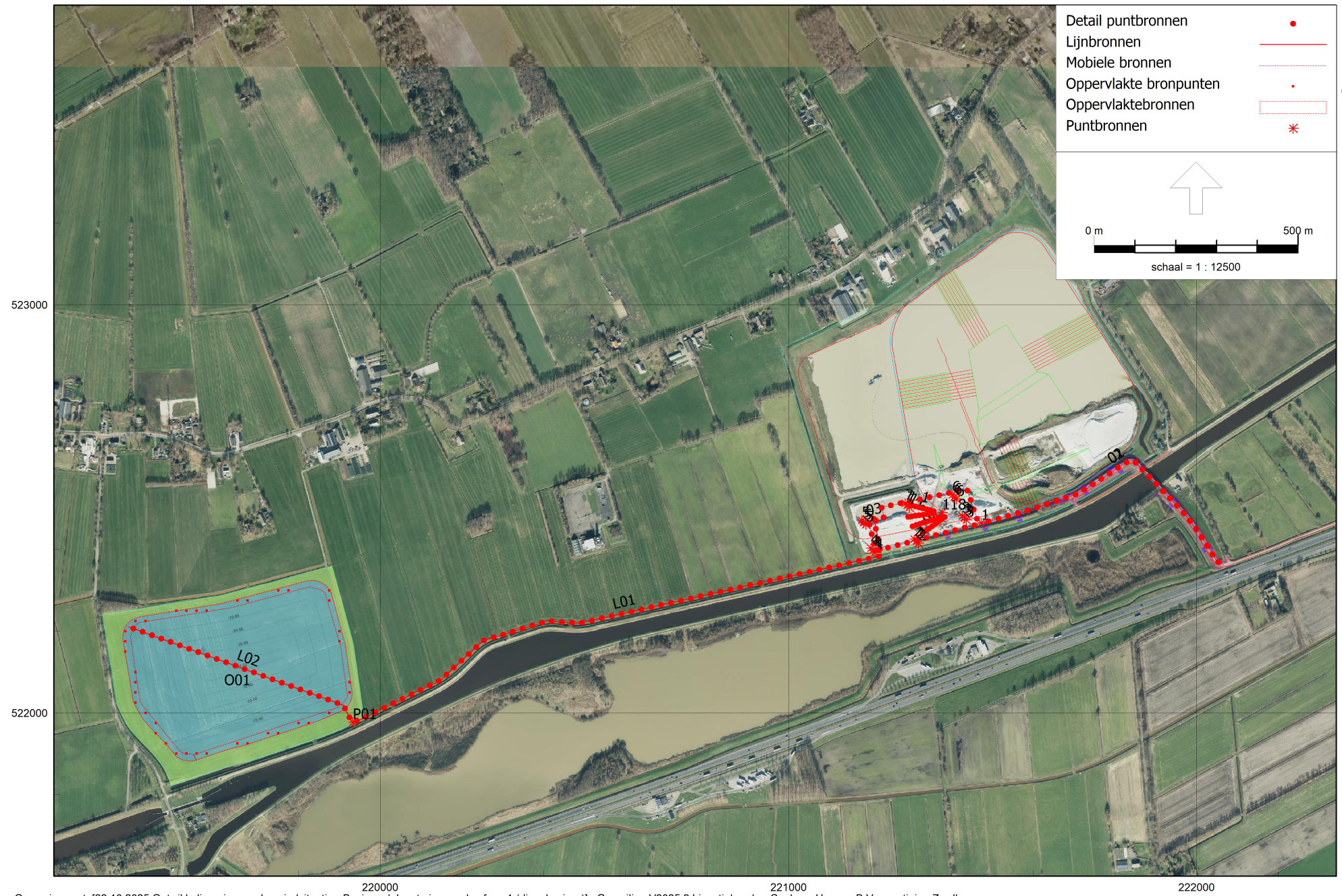
Figuur 1 Overzicht beoordelingspunten



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 1: overzicht beoordelingspunten

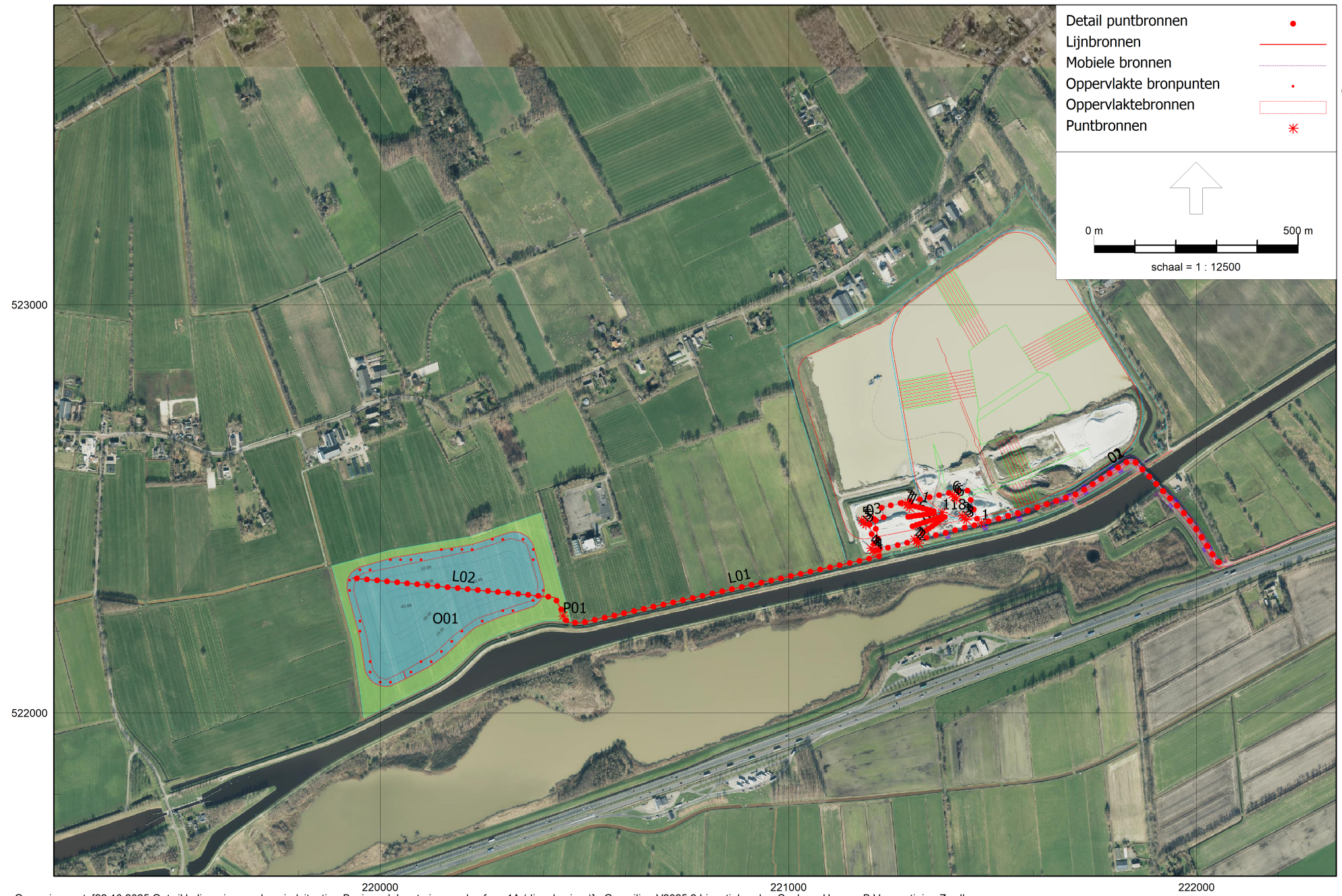
Figuur 2 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1 met persleiding naar werkeiland



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouders: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 2: Figuur 2 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1 met persleiding naar werkeiland

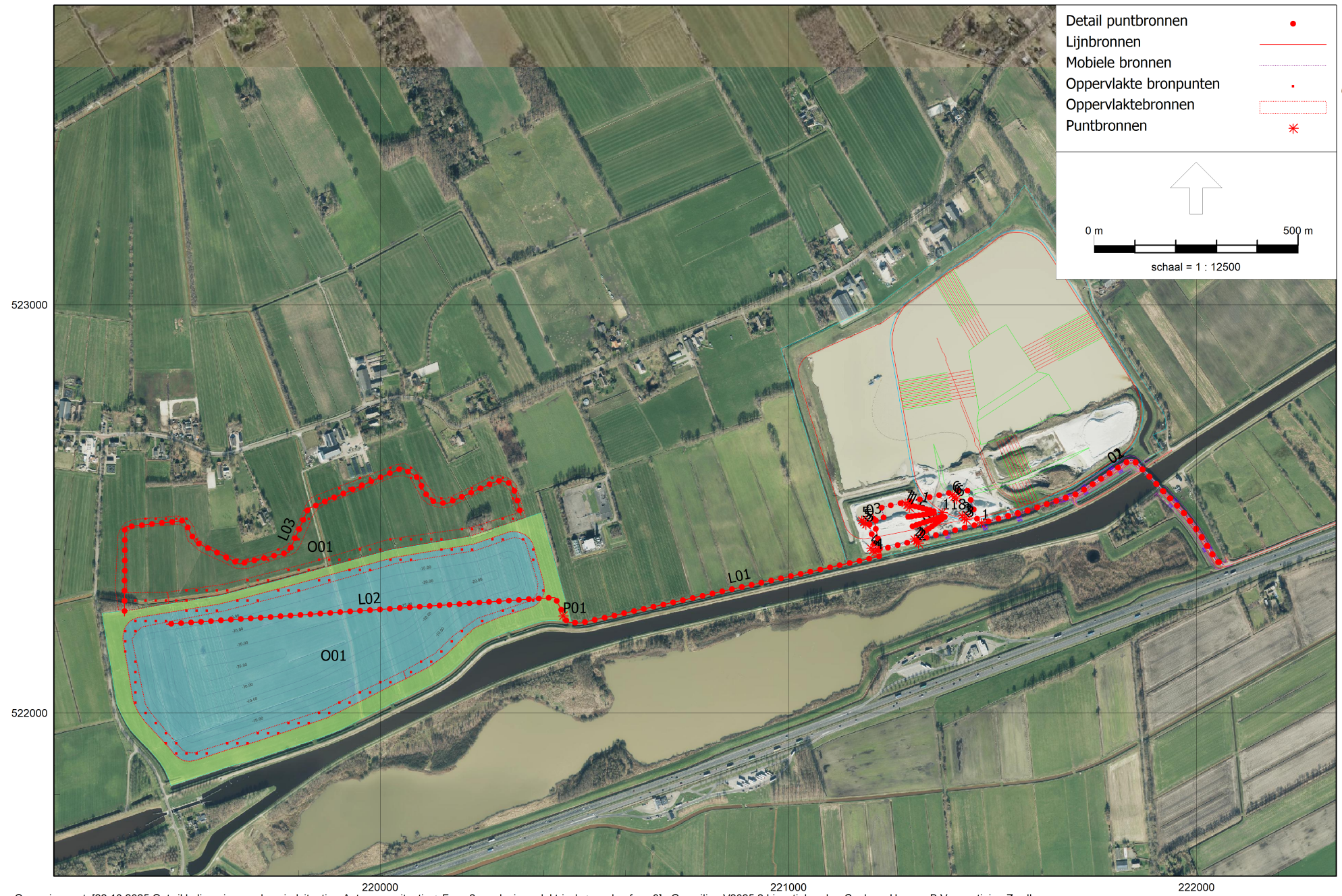
Figuur 3 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1a met persleiding naar werkeiland



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 3: Figuur 3 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, dieselaangedreven zandzuiger gedurende één jaar in fase 1a met persleiding naar werkeiland

Figuur 4 **Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van fase 2 met persleiding naar werkeiland, in combinatie met aanlegactiviteiten voor fase 3, gedurende 20 werkdagen**



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 4: Figuur 4 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van fase 2 met persleiding naar werkeiland, in combinatie met aanlegactiviteiten voor fase 3, gedurende

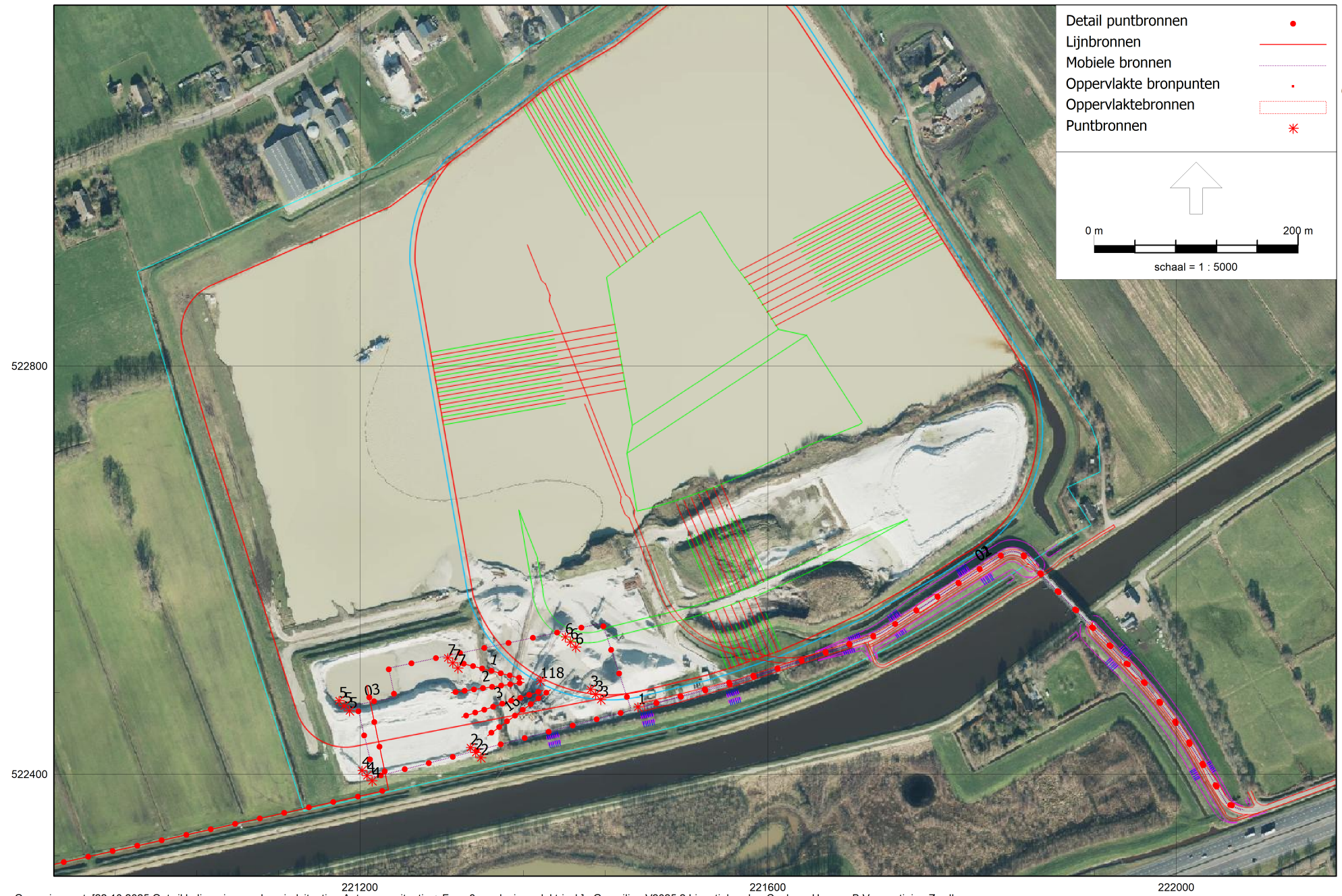
Figuur 5 Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van de gehele plas met persleiding naar werkeiland



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 5: Geluidbronnen activiteiten op werkeiland, elektrische zandzuiger aan randen van de gehele plas met persleiding naar werkeiland

Figuur 6 Geluidbronnen werkeiland



Omgevingswet, [22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 6: Geluidbronnen werkeiland

Bijlage I Begrippenlijst

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none">1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogeniveau (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Nieuwe plas	L01	Persleiding	Polylijn	221206,60	522487,11	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	92,73	93,23	96,53	95,53
Nieuwe plas	L02	Persleiding	Polylijn	219929,88	521978,61	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	88,82	89,32	92,62	91,62
Werkterrein	1	transportband	Polylijn	221360,50	522493,24	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	73,91	77,91	83,91	85,91
Werkterrein	2	transportband	Polylijn	221360,80	522489,91	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,33	78,33	84,33	86,33
Werkterrein	3	transportband	Polylijn	221379,29	522482,03	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,96	78,96	84,96	86,96
Werkterrein	16	transportband	Polylijn	221386,58	522482,68	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,56	78,56	84,56	86,56

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe plas	91,73	88,13	81,03	101,73
Nieuwe plas	87,82	84,22	77,12	97,82
Werkterrein	84,91	80,91	73,91	90,72
Werkterrein	85,33	81,33	74,33	91,14
Werkterrein	85,96	81,96	74,96	91,77
Werkterrein	85,56	81,56	74,56	91,37

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai

Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	190	--	12	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00
Werkterrein	01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	10	2	2	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00
Werkterrein	03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	95	--	6	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	93,00	83,00	105,00
Werkterrein	74,00	73,00	90,28
Werkterrein	93,00	83,00	105,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Nieuwe plas	O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	24333,66	12,0000	2,0001	1,0002	46,00	85,00	102,00	97,00	97,00	97,00	84,00	88,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

<u>Groep</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
Nieuwe plas	80,00	105,08

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Nieuwe plas	P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	12,0000	2,0001	1,0002	64,20	66,20	77,80	85,40	91,10	95,20	91,70
Werkterrein	1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	6,3268	--	0,4000	54,00	65,00	75,00	84,00	93,00	94,00	91,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	12,0000	2,0001	1,0002	80,00	93,00	93,00	99,00	104,00	106,00	104,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe plas	84,40	78,60	98,35
Werkterrein	83,00	74,00	97,98
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	100,00	93,00	110,57
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Oshaarseweg 27	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T002	Oshaarseweg 29	6,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T003	Traandijk 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T004	Oshaarseweg 23	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T005	Kanaalweg 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T006	Oshaarseweg 19	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T007	Oshaarseweg 21	5,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T008	Oshaarseweg 30	5,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T009	Oshaarseweg 34	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T010	Traandijk 7	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T011	Oshaarseweg 25	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T012	Traandijk 1	5,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T013	Oshaarseweg 26	5,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T014	Oshaarseweg 32a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T015	Willem Moesweg 17	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T016	Willem Moesweg 15	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T017	Markeweg 1	4,64	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T018	Markeweg 10	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T019	Veeningerveldweg 4	5,27	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T020	Veeningerveldweg 6	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T021	Leeuwenveenseweg 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T022	Willem Moesweg 25	5,56	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T023	Willem Moesweg 23	5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T024	Willem Moesweg 10	6,00	Relatief				2,00	3,50	--	--	--	--	Ja
T025	Oshaarseweg 38	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T026	Oshaarseweg 62	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T027	Oshaarseweg 60	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T028	Oshaarseweg 51	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T029	Oshaarseweg 49	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T030	Oshaarseweg 42	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T031	Oshaarseweg 31	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T032	Oshaarseweg 63	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T033	Oshaarseweg 61	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T034	Oshaarseweg 59	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T035	Oshaarseweg 57	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T036	Oshaarseweg 55	4,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T037	Oshaarseweg 53	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T038	Oshaarseweg 47	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T039	Oshaarseweg 43	5,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T040	Oshaarseweg 41	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T041	Oshaarseweg 39	4,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T042	Oshaarseweg 35	4,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T043	Oshaarseweg 37	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T044	Oshaarseweg 33	5,84	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T045	Oshaarseweg 64	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T046	Oshaarseweg 58	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T047	Oshaarseweg 56	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T048	Oshaarseweg 52	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T049	Oshaarseweg 50	5,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T050	Oshaarseweg 48	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T051	Oshaarseweg 46	5,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T052	Oshaarseweg 44	5,61	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T053	Oshaarseweg 40	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T054	Markeweg 12	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T055	Panjerdweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T056	Panjerdweg 1a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T057	Markeweg 12a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T058	Oshaarseweg 31a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T059	Oshaarseweg 19b	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T060	Oshaarseweg 19a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T061	Willem Moesweg 13a	5,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T062	Oshaarseweg 38a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T063	Oshaarseweg 31b	4,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T064	Oshaarseweg 32	4,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T065	Willem Moesweg 13a	5,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T066	Oshaarseweg 32a	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T067	Oshaarseweg 41	5,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T068	Veeningerveldweg 5	5,47	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T069	Oeverweg 2	5,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T070	Oud Veeningen 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T071	Oeverweg 6	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T072	Veeningerveldweg 7	5,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T073	Markeweg 8	5,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T074	Oud Veeningen 7	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T075	Oeverweg 4	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T076	Markeweg 6a	5,51	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T077	Eggeweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T078	Oosterbroeken 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T079	Eggeweg 2	3,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T080	Eggeweg 4	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T081	Eggeweg 6	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T082	Eggeweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T083	Eggeweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T084	Eggeweg 14	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T085	Eggeweg 16	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T086	Eggeweg 1	3,41	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T087	Eggeweg 3	3,54	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T088	Eggeweg 5	3,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T089	Eggeweg 13	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T090	Eggeweg 15	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T091	Eggeweg 17	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T092	Eggeweg 19	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T093	Eggeweg 23	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T094	Eggeweg 25	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T095	Ossesluis 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T096	Ossesluis 6	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T097	Ossesluis 8	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T098	Oshaarseweg 65	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T099	Oshaarseweg 70	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T100	Oshaarseweg 66	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T101	Eggeweg 21	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T102	Eggeweg 9	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T103	Oshaarseweg 71	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T104	Oshaarseweg 69	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T105	Oshaarseweg 67	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T106	Eggeweg 11	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T107	Oshaarseweg 68	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T108	Oshaarseweg 68a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T109	Oshaarseweg 66a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T110	Eggeweg 1	3,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T111	Eggeweg 1a	3,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T112	Eggeweg 1	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T113	Eggeweg 1a	3,48	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T114	Leijenweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T115	Leijenweg 10	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T116	Leijenweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T117	Leijenweg 5	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T118	Leijenweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T119	Oeverweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T120	Oeverweg 2a	5,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T121	Veeningen 44	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T122	Commissieweg 42	4,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T123	Commissieweg 33	3,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T124	Commissieweg 35	3,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Nieuwe plas	L01	Persleiding	Polylijn	221206,60	522487,11	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	90,59	91,09	94,39	93,39
Nieuwe plas	L02	Persleiding	Polylijn	220449,00	522242,15	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	88,37	88,87	92,17	91,17
Werkterrein	1	transportband	Polylijn	221360,50	522493,24	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	73,91	77,91	83,91	85,91
Werkterrein	2	transportband	Polylijn	221360,80	522489,91	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,33	78,33	84,33	86,33
Werkterrein	3	transportband	Polylijn	221379,29	522482,03	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,96	78,96	84,96	86,96
Werkterrein	16	transportband	Polylijn	221386,58	522482,68	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,56	78,56	84,56	86,56

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe plas	89,59	85,99	78,89	99,59
Nieuwe plas	87,37	83,77	76,67	97,37
Werkterrein	84,91	80,91	73,91	90,72
Werkterrein	85,33	81,33	74,33	91,14
Werkterrein	85,96	81,96	74,96	91,77
Werkterrein	85,56	81,56	74,56	91,37

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	190	--	12	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00
Werkterrein	01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	10	2	2	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00
Werkterrein	03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	95	--	6	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai

Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	93,00	83,00	105,00
Werkterrein	74,00	73,00	90,28
Werkterrein	93,00	83,00	105,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Nieuwe plas	O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	22985,08	12,0000	2,0001	1,0002	46,00	85,00	102,00	97,00	97,00	97,00	84,00	88,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

<u>Groep</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
Nieuwe plas	80,00	105,08

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Nieuwe plas	P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	12,0000	2,0001	1,0002	64,20	66,20	77,80	85,40	91,10	95,20	91,70
Werkterrein	1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	6,3268	--	0,4000	54,00	65,00	75,00	84,00	93,00	94,00	91,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	12,0000	2,0001	1,0002	80,00	93,00	93,00	99,00	104,00	106,00	104,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe plas	84,40	78,60	98,35
Werkterrein	83,00	74,00	97,98
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	100,00	93,00	110,57
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Oshaarseweg 27	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T002	Oshaarseweg 29	6,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T003	Traandijk 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T004	Oshaarseweg 23	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T005	Kanaalweg 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T006	Oshaarseweg 19	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T007	Oshaarseweg 21	5,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T008	Oshaarseweg 30	5,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T009	Oshaarseweg 34	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T010	Traandijk 7	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T011	Oshaarseweg 25	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T012	Traandijk 1	5,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T013	Oshaarseweg 26	5,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T014	Oshaarseweg 32a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T015	Willem Moesweg 17	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T016	Willem Moesweg 15	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T017	Markeweg 1	4,64	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T018	Markeweg 10	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T019	Veeningerveldweg 4	5,27	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T020	Veeningerveldweg 6	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T021	Leeuwenveenseweg 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T022	Willem Moesweg 25	5,56	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T023	Willem Moesweg 23	5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T024	Willem Moesweg 10	6,00	Relatief				2,00	3,50	--	--	--	--	Ja
T025	Oshaarseweg 38	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T026	Oshaarseweg 62	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T027	Oshaarseweg 60	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T028	Oshaarseweg 51	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T029	Oshaarseweg 49	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T030	Oshaarseweg 42	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T031	Oshaarseweg 31	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T032	Oshaarseweg 63	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T033	Oshaarseweg 61	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T034	Oshaarseweg 59	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T035	Oshaarseweg 57	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T036	Oshaarseweg 55	4,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T037	Oshaarseweg 53	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T038	Oshaarseweg 47	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T039	Oshaarseweg 43	5,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T040	Oshaarseweg 41	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T041	Oshaarseweg 39	4,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T042	Oshaarseweg 35	4,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T043	Oshaarseweg 37	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T044	Oshaarseweg 33	5,84	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T045	Oshaarseweg 64	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T046	Oshaarseweg 58	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T047	Oshaarseweg 56	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T048	Oshaarseweg 52	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T049	Oshaarseweg 50	5,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T050	Oshaarseweg 48	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T051	Oshaarseweg 46	5,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T052	Oshaarseweg 44	5,61	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T053	Oshaarseweg 40	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T054	Markeweg 12	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T055	Panjerdweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T056	Panjerdweg 1a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T057	Markeweg 12a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T058	Oshaarseweg 31a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T059	Oshaarseweg 19b	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T060	Oshaarseweg 19a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T061	Willem Moesweg 13a	5,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T062	Oshaarseweg 38a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T063	Oshaarseweg 31b	4,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T064	Oshaarseweg 32	4,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T065	Willem Moesweg 13a	5,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T066	Oshaarseweg 32a	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T067	Oshaarseweg 41	5,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T068	Veeningerveldweg 5	5,47	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T069	Oeverweg 2	5,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T070	Oud Veeningen 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T071	Oeverweg 6	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T072	Veeningerveldweg 7	5,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T073	Markeweg 8	5,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T074	Oud Veeningen 7	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T075	Oeverweg 4	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T076	Markeweg 6a	5,51	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T077	Eggeweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T078	Oosterbroeken 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T079	Eggeweg 2	3,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T080	Eggeweg 4	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T081	Eggeweg 6	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T082	Eggeweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T083	Eggeweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T084	Eggeweg 14	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T085	Eggeweg 16	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T086	Eggeweg 1	3,41	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T087	Eggeweg 3	3,54	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T088	Eggeweg 5	3,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T089	Eggeweg 13	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T090	Eggeweg 15	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T091	Eggeweg 17	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T092	Eggeweg 19	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T093	Eggeweg 23	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T094	Eggeweg 25	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T095	Ossesluis 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T096	Ossesluis 6	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T097	Ossesluis 8	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T098	Oshaarseweg 65	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T099	Oshaarseweg 70	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T100	Oshaarseweg 66	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T101	Eggeweg 21	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T102	Eggeweg 9	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T103	Oshaarseweg 71	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T104	Oshaarseweg 69	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T105	Oshaarseweg 67	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T106	Eggeweg 11	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T107	Oshaarseweg 68	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T108	Oshaarseweg 68a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T109	Oshaarseweg 66a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T110	Eggeweg 1	3,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T111	Eggeweg 1a	3,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T112	Eggeweg 1	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T113	Eggeweg 1a	3,48	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T114	Leijenweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T115	Leijenweg 10	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T116	Leijenweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T117	Leijenweg 5	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T118	Leijenweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T119	Oeverweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T120	Oeverweg 2a	5,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T121	Veeningen 44	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T122	Commissieweg 42	4,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T123	Commissieweg 33	3,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T124	Commissieweg 35	3,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Aanlegfase	L03	Dumper	Polylijn	220344,49	522484,24	1,50	Relatief	8,4953	--	1,0002	25,00	1	99,50	99,40	105,40	106,20
Werkterrein	1	transportband	Polylijn	221360,50	522493,24	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	73,91	77,91	83,91	85,91
Werkterrein	2	transportband	Polylijn	221360,80	522489,91	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,33	78,33	84,33	86,33
Werkterrein	3	transportband	Polylijn	221379,29	522482,03	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,96	78,96	84,96	86,96
Werkterrein	16	transportband	Polylijn	221386,58	522482,68	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,56	78,56	84,56	86,56
Nieuwe plas	L01	Persleiding	Polylijn	221206,60	522487,11	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	90,59	91,09	94,39	93,39
Nieuwe plas	L02	Persleiding	Polylijn	220449,00	522242,15	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	91,00	91,50	94,80	93,80

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Aanlegfase	103,80	99,00	89,30	111,05
Werkterrein	84,91	80,91	73,91	90,72
Werkterrein	85,33	81,33	74,33	91,14
Werkterrein	85,96	81,96	74,96	91,77
Werkterrein	85,56	81,56	74,56	91,37
Nieuwe plas	89,59	85,99	78,89	99,59
Nieuwe plas	90,00	86,40	79,30	100,00

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai

Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	190	--	12	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00
Werkterrein	01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	10	2	2	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00
Werkterrein	03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	95	--	6	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai

Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	93,00	83,00	105,00
Werkterrein	74,00	73,00	90,28
Werkterrein	93,00	83,00	105,00

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Aanlegfase	O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	56643,91	8,4953	--	1,0002	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00
Nieuwe plas	O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	47905,97	12,0000	2,0001	1,0002	37,00	76,00	93,00	88,00	88,00	88,00

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Aanlegfase	99,00	93,00	84,00	105,89
Nieuwe plas	75,00	79,00	71,00	96,08

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai

Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	6,3268	--	0,4000	54,00	65,00	75,00	84,00	93,00	94,00	91,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	12,0000	2,0001	1,0002	80,00	93,00	93,00	99,00	104,00	106,00	104,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Nieuwe plas	P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	12,0000	2,0001	1,0002	64,20	66,20	77,80	85,40	91,10	95,20	91,70

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	83,00	74,00	97,98
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	100,00	93,00	110,57
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Nieuwe plas	84,40	78,60	98,35

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Oshaarseweg 27	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T002	Oshaarseweg 29	6,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T003	Traandijk 10	4,50	Relatief				2,00	3,50	--	--	--	--	Nee
T004	Oshaarseweg 23	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T005	Kanaalweg 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T006	Oshaarseweg 19	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T007	Oshaarseweg 21	5,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T008	Oshaarseweg 30	5,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T009	Oshaarseweg 34	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T010	Traandijk 7	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T011	Oshaarseweg 25	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T012	Traandijk 1	5,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T013	Oshaarseweg 26	5,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T014	Oshaarseweg 32a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T015	Willem Moesweg 17	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T016	Willem Moesweg 15	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T017	Markeweg 1	4,64	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T018	Markeweg 10	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T019	Veeningerveldweg 4	5,27	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T020	Veeningerveldweg 6	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T021	Leeuwenveenseweg 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T022	Willem Moesweg 25	5,56	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T023	Willem Moesweg 23	5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T024	Willem Moesweg 10	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T025	Oshaarseweg 38	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T026	Oshaarseweg 62	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T027	Oshaarseweg 60	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T028	Oshaarseweg 51	3,74	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T029	Oshaarseweg 49	3,87	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T030	Oshaarseweg 42	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T031	Oshaarseweg 31	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T032	Oshaarseweg 63	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T033	Oshaarseweg 61	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T034	Oshaarseweg 59	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T035	Oshaarseweg 57	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T036	Oshaarseweg 55	3,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T037	Oshaarseweg 53	3,73	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T038	Oshaarseweg 47	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T039	Oshaarseweg 43	5,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T040	Oshaarseweg 41	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T041	Oshaarseweg 39	4,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T042	Oshaarseweg 35	4,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T043	Oshaarseweg 37	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T044	Oshaarseweg 33	5,84	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T045	Oshaarseweg 64	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T046	Oshaarseweg 58	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T047	Oshaarseweg 56	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T048	Oshaarseweg 52	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T049	Oshaarseweg 50	5,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T050	Oshaarseweg 48	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T051	Oshaarseweg 46	5,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T052	Oshaarseweg 44	5,61	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T053	Oshaarseweg 40	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T054	Markeweg 12	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T055	Panjerdweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T056	Panjerdweg 1a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T057	Markeweg 12a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T058	Oshaarseweg 31a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T059	Oshaarseweg 19b	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T060	Oshaarseweg 19a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T061	Willem Moesweg 13a	5,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T062	Oshaarseweg 38a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T063	Oshaarseweg 31b	4,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T064	Oshaarseweg 32	4,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T065	Willem Moesweg 13a	5,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T066	Oshaarseweg 32a	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T067	Oshaarseweg 41	5,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T068	Veeningerveldweg 5	5,47	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T069	Oeverweg 2	5,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T070	Oud Veeningen 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T071	Oeverweg 6	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T072	Veeningerveldweg 7	5,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T073	Markeweg 8	5,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T074	Oud Veeningen 7	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T075	Oeverweg 4	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T076	Markeweg 6a	5,51	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T077	Eggeweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T078	Oosterbroeken 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T079	Eggeweg 2	3,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T080	Eggeweg 4	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T081	Eggeweg 6	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T082	Eggeweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T083	Eggeweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T084	Eggeweg 14	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T085	Eggeweg 16	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T086	Eggeweg 1	3,41	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T087	Eggeweg 3	3,54	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T088	Eggeweg 5	3,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T089	Eggeweg 13	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T090	Eggeweg 15	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T091	Eggeweg 17	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T092	Eggeweg 19	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T093	Eggeweg 23	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T094	Eggeweg 25	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T095	Ossesluis 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T096	Ossesluis 6	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T097	Ossesluis 8	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T098	Oshaarseweg 65	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T099	Oshaarseweg 70	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T100	Oshaarseweg 66	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T101	Eggeweg 21	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T102	Eggeweg 9	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T103	Oshaarseweg 71	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T104	Oshaarseweg 69	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T105	Oshaarseweg 67	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T106	Eggeweg 11	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T107	Oshaarseweg 68	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T108	Oshaarseweg 68a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T109	Oshaarseweg 66a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T110	Eggeweg 1	3,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T111	Eggeweg 1a	3,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T112	Eggeweg 1	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T113	Eggeweg 1a	3,48	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T114	Leijenweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T115	Leijenweg 10	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T116	Leijenweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T117	Leijenweg 5	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T118	Leijenweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T119	Oeverweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T120	Oeverweg 2a	5,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T121	Veeningen 44	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T122	Commissieweg 42	4,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T123	Commissieweg 33	3,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T124	Commissieweg 35	3,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai

Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Werkterrein	1	transportband	Polylijn	221360,50	522493,24	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	73,91	77,91	83,91	85,91
Werkterrein	2	transportband	Polylijn	221360,80	522489,91	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,33	78,33	84,33	86,33
Werkterrein	3	transportband	Polylijn	221379,29	522482,03	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,96	78,96	84,96	86,96
Werkterrein	16	transportband	Polylijn	221386,58	522482,68	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,56	78,56	84,56	86,56
Nieuwe plas	L01	Persleiding	Polylijn	221206,60	522487,11	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	90,59	91,09	94,39	93,39
Nieuwe plas	L02	Persleiding	Polylijn	220449,00	522242,15	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	92,02	92,52	95,82	94,82

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	84,91	80,91	73,91	90,72
Werkterrein	85,33	81,33	74,33	91,14
Werkterrein	85,96	81,96	74,96	91,77
Werkterrein	85,56	81,56	74,56	91,37
Nieuwe plas	89,59	85,99	78,89	99,59
Nieuwe plas	91,02	87,42	80,32	101,02

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	190	--	12	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00
Werkterrein	01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	10	2	2	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00
Werkterrein	03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	95	--	6	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	93,00	83,00	105,00
Werkterrein	74,00	73,00	90,28
Werkterrein	93,00	83,00	105,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Nieuwe plas	O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	63318,38	12,0000	2,0001	1,0002	37,00	76,00	93,00	88,00	88,00	88,00	75,00	79,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

<u>Groep</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
Nieuwe plas	71,00	96,08

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	6,3268	--	0,4000	54,00	65,00	75,00	84,00	93,00	94,00	91,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	12,0000	2,0001	1,0002	80,00	93,00	93,00	99,00	104,00	106,00	104,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	1,4164	--	0,1671	60,00	75,00	88,00	100,00	99,00	100,00	99,00
Nieuwe plas	P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	12,0000	2,0001	1,0002	64,20	66,20	77,80	85,40	91,10	95,20	91,70

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	83,00	74,00	97,98
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	100,00	93,00	110,57
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Werkterrein	93,00	84,00	105,89
Nieuwe plas	84,40	78,60	98,35

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Oshaarseweg 27	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T002	Oshaarseweg 29	6,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T003	Traandijk 10	4,50	Relatief				2,00	3,50	--	--	--	--	Nee
T004	Oshaarseweg 23	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T005	Kanaalweg 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T006	Oshaarseweg 19	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T007	Oshaarseweg 21	5,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T008	Oshaarseweg 30	5,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T009	Oshaarseweg 34	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T010	Traandijk 7	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T011	Oshaarseweg 25	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T012	Traandijk 1	5,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T013	Oshaarseweg 26	5,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T014	Oshaarseweg 32a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T015	Willem Moesweg 17	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T016	Willem Moesweg 15	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T017	Markeweg 1	4,64	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T018	Markeweg 10	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T019	Veeningerveldweg 4	5,27	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T020	Veeningerveldweg 6	4,62	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T021	Leeuwenveenseweg 10	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T022	Willem Moesweg 25	5,56	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T023	Willem Moesweg 23	5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T024	Willem Moesweg 10	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T025	Oshaarseweg 38	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T026	Oshaarseweg 62	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T027	Oshaarseweg 60	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T028	Oshaarseweg 51	3,74	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T029	Oshaarseweg 49	3,87	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T030	Oshaarseweg 42	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T031	Oshaarseweg 31	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T032	Oshaarseweg 63	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T033	Oshaarseweg 61	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T034	Oshaarseweg 59	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T035	Oshaarseweg 57	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T036	Oshaarseweg 55	3,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T037	Oshaarseweg 53	3,73	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T038	Oshaarseweg 47	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T039	Oshaarseweg 43	5,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T040	Oshaarseweg 41	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T041	Oshaarseweg 39	4,85	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T042	Oshaarseweg 35	4,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T043	Oshaarseweg 37	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T044	Oshaarseweg 33	5,84	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T045	Oshaarseweg 64	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T046	Oshaarseweg 58	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T047	Oshaarseweg 56	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T048	Oshaarseweg 52	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T049	Oshaarseweg 50	5,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T050	Oshaarseweg 48	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T051	Oshaarseweg 46	5,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T052	Oshaarseweg 44	5,61	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T053	Oshaarseweg 40	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T054	Markeweg 12	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T055	Panjerdweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T056	Panjerdweg 1a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T057	Markeweg 12a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T058	Oshaarseweg 31a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T059	Oshaarseweg 19b	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T060	Oshaarseweg 19a	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T061	Willem Moesweg 13a	5,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T062	Oshaarseweg 38a	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T063	Oshaarseweg 31b	4,81	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T064	Oshaarseweg 32	4,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T065	Willem Moesweg 13a	5,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T066	Oshaarseweg 32a	5,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T067	Oshaarseweg 41	5,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T068	Veeningerveldweg 5	5,47	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T069	Oeverweg 2	5,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T070	Oud Veeningen 5	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T071	Oeverweg 6	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T072	Veeningerveldweg 7	5,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T073	Markeweg 8	5,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T074	Oud Veeningen 7	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T075	Oeverweg 4	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T076	Markeweg 6a	5,51	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T077	Eggeweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T078	Oosterbroeken 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T079	Eggeweg 2	3,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T080	Eggeweg 4	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T081	Eggeweg 6	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T082	Eggeweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T083	Eggeweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T084	Eggeweg 14	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T085	Eggeweg 16	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T086	Eggeweg 1	3,41	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T087	Eggeweg 3	3,54	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T088	Eggeweg 5	3,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T089	Eggeweg 13	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T090	Eggeweg 15	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T091	Eggeweg 17	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T092	Eggeweg 19	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T093	Eggeweg 23	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T094	Eggeweg 25	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T095	Ossesluis 2	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T096	Ossesluis 6	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T097	Ossesluis 8	6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T098	Oshaarseweg 65	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T099	Oshaarseweg 70	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T100	Oshaarseweg 66	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T101	Eggeweg 21	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T102	Eggeweg 9	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T103	Oshaarseweg 71	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T104	Oshaarseweg 69	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T105	Oshaarseweg 67	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T106	Eggeweg 11	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T107	Oshaarseweg 68	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T108	Oshaarseweg 68a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T109	Oshaarseweg 66a	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T110	Eggeweg 1	3,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T111	Eggeweg 1a	3,57	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T112	Eggeweg 1	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T113	Eggeweg 1a	3,48	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T114	Leijenweg 8	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T115	Leijenweg 10	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T116	Leijenweg 12	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T117	Leijenweg 5	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T118	Leijenweg 7	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T119	Oeverweg 1	4,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T120	Oeverweg 2a	5,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T121	Veeningen 44	3,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T122	Commissieweg 42	4,43	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T123	Commissieweg 33	3,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee
T124	Commissieweg 35	3,82	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Werkterrein	1	transportband	Polylijn	221360,50	522493,24	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	73,91	77,91	83,91	85,91
Werkterrein	2	transportband	Polylijn	221360,80	522489,91	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,33	78,33	84,33	86,33
Werkterrein	3	transportband	Polylijn	221379,29	522482,03	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,96	78,96	84,96	86,96
Werkterrein	16	transportband	Polylijn	221386,58	522482,68	1,50	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	10,00	1	74,56	78,56	84,56	86,56
Nieuwe plas	L01	Persleiding	Polylijn	221206,60	522487,11	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	90,59	91,09	94,39	93,39
Nieuwe plas	L02	Persleiding	Polylijn	220449,00	522242,15	0,75	Relatief	12,0000	2,0001	1,0002	25,00	1	92,02	92,52	95,82	94,82

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	84,91	80,91	73,91	90,72
Werkterrein	85,33	81,33	74,33	91,14
Werkterrein	85,96	81,96	74,96	91,77
Werkterrein	85,56	81,56	74,56	91,37
Nieuwe plas	89,59	85,99	78,89	99,59
Nieuwe plas	91,02	87,42	80,32	101,02

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	190	--	12	79,00	91,00	104,00	104,00	109,00	110,00	108,00
Werkterrein	01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	10	2	2	79,00	84,00	87,00	89,00	93,00	90,00	87,00
Werkterrein	03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	95	--	6	79,00	91,00	104,00	104,00	109,00	110,00	108,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LMax
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaai

Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	103,00	93,00	115,00
Werkterrein	81,00	80,00	97,28
Werkterrein	103,00	93,00	115,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Nieuwe plas	O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	63318,38	12,0000	2,0001	1,0002	40,00	79,00	96,00	91,00	91,00	91,00	78,00	82,00

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmx
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielawaai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

<u>Groep</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
Nieuwe plas	74,00	99,08

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmx
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawaai

Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Werkterrein	1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	6,3268	--	0,4000	54,00	65,00	75,00	84,00	93,00	94,00	91,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	12,0000	2,0001	1,0002	80,00	93,00	93,00	99,00	104,00	106,00	104,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Werkterrein	7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	1,4164	--	0,1671	75,00	90,00	103,00	115,00	114,00	115,00	114,00
Nieuwe plas	P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	12,0000	2,0001	1,0002	64,20	66,20	77,80	85,40	91,10	95,20	91,70

Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
22.10.2025 Ontwikkeling nieuwe plas eindsituatie - Ontwikkeling nieuwe plas industrielaawai
Groep: Nieuwe situatie zandwinning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkterrein	83,00	74,00	97,98
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	100,00	93,00	110,57
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Werkterrein	108,00	99,00	120,89
Nieuwe plas	84,40	78,60	98,35

Bijlage III Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	2,00	38,74	34,93	29,79
T001_B	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	5,00	38,63	34,83	29,69
T002_A	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	2,00	42,04	38,42	33,04
T002_B	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	5,00	42,00	38,38	33,00
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	45,11	35,19	35,27
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	5,00	46,73	36,00	36,82
T004_A	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	2,00	33,50	29,64	24,54
T004_B	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	5,00	33,77	29,98	24,84
T005_A	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	2,00	18,72	13,25	9,32
T005_B	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	5,00	19,56	14,53	10,24
T006_A	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	2,00	32,55	28,68	23,61
T006_B	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	5,00	32,11	28,26	23,17
T007_A	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	2,00	32,02	28,33	23,04
T007_B	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	5,00	32,90	29,22	23,94
T008_A	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	2,00	33,71	29,97	24,72
T008_B	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	5,00	33,52	29,71	24,59
T009_A	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	2,00	34,27	30,35	25,30
T009_B	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	5,00	36,38	32,64	27,42
T010_A	Traandijk 7	221751,40	523067,72	2,00	39,20	35,14	30,18
T010_B	Traandijk 7	221751,40	523067,72	5,00	39,72	35,71	30,73
T011_A	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	2,00	34,89	30,78	25,88
T011_B	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	5,00	38,61	34,82	29,68
T012_A	Traandijk 1	221774,74	523226,24	2,00	38,94	35,23	30,01
T012_B	Traandijk 1	221774,74	523226,24	5,00	39,54	35,70	30,59
T013_A	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	2,00	30,44	26,03	21,58
T013_B	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	5,00	35,06	31,34	26,17
T014_A	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	2,00	36,52	32,60	27,65
T014_B	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	5,00	36,47	32,33	27,65
T015_A	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	2,00	24,49	20,58	15,49
T015_B	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	5,00	24,89	20,99	15,88
T016_A	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	2,00	27,30	23,29	18,31
T016_B	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	5,00	24,16	20,29	15,13
T017_A	Markeweg 1	221852,00	521632,94	2,00	32,15	27,80	23,07
T017_B	Markeweg 1	221852,00	521632,94	5,00	33,14	29,06	24,12
T018_A	Markeweg 10	221913,84	521584,18	2,00	36,46	32,61	27,43
T018_B	Markeweg 10	221913,84	521584,18	5,00	36,61	32,74	27,62
T019_A	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	2,00	30,26	26,23	21,28
T019_B	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	5,00	29,98	25,95	20,99
T020_A	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	2,00	30,39	26,10	21,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T020_B	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	5,00	31,16	26,83	22,08	
T021_A	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	2,00	24,68	20,14	15,51	
T021_B	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	5,00	25,78	21,35	16,64	
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	45,85	38,80	36,34	
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	46,38	38,96	36,83	
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	46,16	36,25	36,31	
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	47,67	36,48	37,73	
T024_A	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	2,00	24,69	20,51	15,57	
T024_B	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	3,50	25,34	21,21	16,24	
T025_A	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	2,00	37,29	33,61	28,34	
T025_B	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	5,00	37,01	33,28	28,08	
T026_A	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	2,00	34,64	31,29	25,66	
T026_B	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	5,00	35,11	31,78	26,12	
T027_A	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	2,00	31,03	27,65	22,05	
T027_B	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	5,00	30,85	27,45	21,88	
T028_A	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	2,00	37,98	34,85	28,97	
T028_B	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	5,00	38,10	34,93	29,10	
T029_A	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	2,00	33,47	30,37	24,46	
T029_B	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	5,00	33,38	30,27	24,37	
T030_A	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	2,00	29,71	25,96	20,79	
T030_B	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	5,00	30,18	26,50	21,24	
T031_A	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	2,00	40,47	37,06	31,53	
T031_B	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	5,00	40,20	36,76	31,27	
T032_A	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	2,00	30,59	27,25	21,62	
T032_B	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	5,00	28,40	25,37	19,37	
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	40,66	37,65	31,63	
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	40,86	37,85	31,83	
T034_A	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	2,00	35,76	32,72	26,74	
T034_B	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	5,00	35,32	32,31	26,29	
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	35,19	32,05	26,18	
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	35,74	32,57	26,74	
T036_A	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	2,00	35,98	32,78	26,98	
T036_B	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	5,00	35,89	32,70	26,88	
T037_A	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	2,00	36,36	33,03	27,37	
T037_B	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	5,00	36,22	32,93	27,23	
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	34,32	31,30	25,29	
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	33,50	30,49	24,47	
T039_A	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	2,00	36,34	32,77	27,38	
T039_B	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	5,00	36,51	32,97	27,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T040_A	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	2,00	40,14	36,44	31,23
T040_B	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	5,00	39,75	36,05	30,84
T041_A	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	2,00	40,23	36,53	31,31
T041_B	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	5,00	40,48	36,75	31,57
T042_A	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	2,00	39,55	35,97	30,59
T042_B	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	5,00	39,78	36,15	30,84
T043_A	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	2,00	39,46	35,92	30,50
T043_B	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	5,00	40,10	36,50	31,16
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	44,02	40,52	35,10
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	43,83	40,28	34,93
T045_A	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	2,00	37,70	34,57	28,69
T045_B	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	5,00	37,96	34,83	28,95
T046_A	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	2,00	33,99	30,74	24,96
T046_B	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	5,00	36,16	32,85	27,17
T047_A	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	2,00	29,76	26,67	20,72
T047_B	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	5,00	30,90	27,86	21,87
T048_A	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	2,00	31,16	27,70	22,19
T048_B	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	5,00	31,33	27,82	22,37
T049_A	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	2,00	36,18	32,57	27,27
T049_B	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	5,00	36,39	32,71	27,48
T050_A	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	2,00	36,62	33,11	27,60
T050_B	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	5,00	34,97	31,36	25,95
T051_A	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	2,00	38,89	35,33	29,92
T051_B	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	5,00	39,53	35,97	30,59
T052_A	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	2,00	39,68	36,25	30,77
T052_B	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	5,00	40,22	36,72	31,33
T053_A	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	2,00	38,60	35,11	29,54
T053_B	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	5,00	38,88	35,40	29,82
T054_A	Markeweg 12	222170,63	522307,52	2,00	39,43	32,18	29,88
T054_B	Markeweg 12	222170,63	522307,52	5,00	39,84	32,78	30,33
T055_A	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	2,00	29,90	26,35	20,91
T055_B	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	5,00	30,09	26,51	21,11
T056_A	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	2,00	29,35	25,72	20,36
T056_B	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	5,00	29,67	26,02	20,69
T057_A	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	2,00	39,07	32,01	29,54
T057_B	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	5,00	39,44	32,60	29,95
T058_A	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	2,00	40,79	37,08	31,87
T058_B	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	5,00	40,76	37,03	31,85
T059_A	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	2,00	32,16	28,32	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T059_B	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	5,00	32,28	28,48	23,34
T060_A	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	2,00	24,24	20,36	15,22
T060_B	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	5,00	25,35	21,48	16,33
T061_A	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	2,00	31,31	26,79	22,28
T061_B	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	5,00	31,02	26,52	21,98
T062_A	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	2,00	34,50	30,96	25,51
T062_B	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	5,00	35,18	31,51	26,24
T063_A	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	2,00	40,68	37,03	31,74
T063_B	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	5,00	40,94	37,22	32,02
T064_A	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	2,00	34,16	30,07	25,25
T064_B	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	5,00	34,86	30,76	25,96
T065_A	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	2,00	30,61	26,16	21,59
T065_B	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	5,00	30,92	26,41	21,90
T066_A	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	2,00	34,69	31,04	25,77
T066_B	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	5,00	35,03	31,37	26,12
T067_A	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	2,00	39,93	35,88	31,07
T067_B	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	5,00	40,72	36,48	31,90
T068_A	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	2,00	28,86	24,62	19,83
T068_B	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	5,00	29,02	24,79	20,01
T069_A	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	2,00	26,02	22,77	17,03
T069_B	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	5,00	26,67	23,42	17,68
T070_A	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	2,00	21,86	14,50	12,29
T070_B	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	5,00	22,21	15,50	12,73
T071_A	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	2,00	32,98	29,47	23,99
T071_B	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	5,00	33,94	30,39	24,97
T072_A	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	2,00	30,02	26,21	21,13
T072_B	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	5,00	29,53	25,73	20,65
T073_A	Markeweg 8	221932,71	521455,52	2,00	35,46	32,08	26,50
T073_B	Markeweg 8	221932,71	521455,52	5,00	35,18	31,74	26,25
T074_A	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	2,00	31,81	28,00	22,80
T074_B	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	5,00	32,64	28,79	23,68
T075_A	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	2,00	32,87	29,38	23,86
T075_B	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	5,00	33,61	30,06	24,63
T076_A	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	2,00	32,43	28,86	23,47
T076_B	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	5,00	32,32	28,72	23,38
T077_A	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	2,00	34,29	31,25	25,26
T077_B	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	5,00	33,88	30,83	24,86
T078_A	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	2,00	28,32	24,97	19,31
T078_B	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	5,00	27,74	24,39	18,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T079_A	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	2,00	34,52	31,45	25,50	
T079_B	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	5,00	35,29	32,24	26,27	
T080_A	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	2,00	35,03	31,97	26,01	
T080_B	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	5,00	34,95	31,89	25,93	
T081_A	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	2,00	31,05	28,02	22,02	
T081_B	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	5,00	31,44	28,41	22,41	
T082_A	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	2,00	30,23	27,16	21,21	
T082_B	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	5,00	31,51	28,35	22,50	
T083_A	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	2,00	28,71	25,52	19,71	
T083_B	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	5,00	30,10	26,92	21,09	
T084_A	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	2,00	28,78	25,63	19,77	
T084_B	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	5,00	29,57	26,41	20,56	
T085_A	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	2,00	23,69	20,37	14,72	
T085_B	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	5,00	24,63	21,29	15,66	
T086_A	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	2,00	33,89	30,83	24,86	
T086_B	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	5,00	34,34	31,27	25,32	
T087_A	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	2,00	33,87	30,83	24,84	
T087_B	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	5,00	33,85	30,82	24,83	
T088_A	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	2,00	33,26	30,25	24,23	
T088_B	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	5,00	33,47	30,46	24,44	
T089_A	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	2,00	33,16	30,04	24,15	
T089_B	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	5,00	33,81	30,68	24,80	
T090_A	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	2,00	29,23	25,70	20,28	
T090_B	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	5,00	30,61	27,33	21,63	
T091_A	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	2,00	31,40	28,38	22,38	
T091_B	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	5,00	31,90	28,78	22,90	
T092_A	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	2,00	25,95	22,51	16,98	
T092_B	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	5,00	26,55	23,15	17,58	
T093_A	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	2,00	27,35	24,06	18,37	
T093_B	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	5,00	29,30	26,12	20,29	
T094_A	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	2,00	28,68	25,48	19,68	
T094_B	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	5,00	28,84	25,66	19,84	
T095_A	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	2,00	35,29	32,21	26,27	
T095_B	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	5,00	36,41	33,33	27,39	
T096_A	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	2,00	38,05	34,98	29,03	
T096_B	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	5,00	38,09	35,00	29,07	
T097_A	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	2,00	40,72	37,70	31,70	
T097_B	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	5,00	40,98	37,96	31,95	
T098_A	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	2,00	32,36	29,22	23,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T098_B	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	5,00	33,43	30,23	24,44
T099_A	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	2,00	35,05	31,96	26,04
T099_B	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	5,00	34,53	31,42	25,52
T100_A	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	2,00	37,13	34,07	28,11
T100_B	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	5,00	36,07	33,02	27,04
T101_A	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	2,00	28,57	25,55	19,54
T101_B	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	5,00	29,08	26,04	20,05
T102_A	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	2,00	31,09	28,06	22,07
T102_B	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	5,00	31,00	27,96	21,97
T103_A	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	2,00	35,03	31,90	26,02
T103_B	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	5,00	35,42	32,27	26,41
T104_A	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	2,00	38,02	34,96	29,00
T104_B	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	5,00	38,98	35,87	29,97
T105_A	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	2,00	34,81	31,61	25,81
T105_B	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	5,00	35,39	32,18	26,39
T106_A	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	2,00	25,14	22,00	16,13
T106_B	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	5,00	24,86	21,66	15,85
T107_A	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	2,00	34,61	31,53	25,60
T107_B	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	5,00	34,33	31,20	25,33
T108_A	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	2,00	32,45	29,43	23,42
T108_B	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	5,00	31,30	28,28	22,27
T109_A	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	2,00	32,96	29,94	23,93
T109_B	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	5,00	32,61	29,58	23,58
T110_A	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	2,00	38,35	35,29	29,33
T110_B	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	5,00	37,00	33,93	27,98
T111_A	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	2,00	25,03	21,79	16,04
T111_B	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	5,00	24,07	20,84	15,07
T112_A	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	2,00	34,79	31,74	25,77
T112_B	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	5,00	34,07	30,99	25,05
T113_A	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	2,00	33,61	30,57	24,58
T113_B	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	5,00	33,63	30,59	24,61
T114_A	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	2,00	29,08	25,88	20,05
T114_B	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	5,00	30,33	27,17	21,31
T115_A	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	2,00	32,35	29,04	23,37
T115_B	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	5,00	32,88	29,60	23,90
T116_A	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	2,00	33,37	30,16	24,37
T116_B	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	5,00	33,43	30,21	24,43
T117_A	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	2,00	33,02	29,77	24,03
T117_B	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	5,00	33,25	30,01	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_A	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	2,00	32,13	28,90	23,13
T118_B	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	5,00	32,76	29,51	23,77
T119_A	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	2,00	32,48	29,15	23,46
T119_B	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	5,00	33,07	29,71	24,06
T120_A	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	2,00	35,60	32,22	26,63
T120_B	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	5,00	35,55	32,04	26,61
T121_A	Veeningen 44	220308,35	521105,18	2,00	30,32	27,05	21,32
T121_B	Veeningen 44	220308,35	521105,18	5,00	31,02	27,72	22,02
T122_A	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	2,00	31,67	28,45	22,67
T122_B	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	5,00	31,88	28,65	22,88
T123_A	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	2,00	34,91	31,63	25,92
T123_B	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	5,00	34,92	31,65	25,94
T124_A	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	2,00	32,20	29,00	23,19
T124_B	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	5,00	31,78	28,55	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_A - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	45,11	35,19	35,27	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	16,58	14,36	11,35	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	43,90	--	33,66	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	22,22	--	11,99	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	20,49	--	10,26	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	17,10	14,09	8,07	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	37,88	34,87	28,85	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	18,07	15,06	9,04	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	19,74	--	12,22	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	19,79	--	12,27	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	19,88	--	12,36	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	17,37	14,36	8,34	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	12,02	--	4,50	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	11,91	--	4,39	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	12,14	--	4,62	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	18,17	15,16	9,14	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	17,89	--	10,37	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	17,96	--	10,44	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,01	--	10,49	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	9,63	--	2,11	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	17,87	--	10,35	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	17,93	--	10,41	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	12,78	--	5,26	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	12,44	--	4,92	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	12,11	--	4,59	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	19,72	--	12,20	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	19,77	--	12,25	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,83	--	12,31	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,82	16,81	10,79	
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	12,43	9,42	3,40	
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	18,36	15,35	9,33	
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	8,35	5,34	-0,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_B - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	5,00	46,73	36,00	36,82		
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,45	16,23	13,22		
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	45,75	--	35,51		
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	22,58	--	12,35		
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	21,20	--	10,97		
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	17,87	14,86	8,84		
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	38,68	35,67	29,65		
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	18,85	15,84	9,82		
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	20,46	--	12,94		
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	20,51	--	12,99		
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,61	--	13,09		
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,13	15,12	9,10		
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	13,91	--	6,39		
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	13,81	--	6,29		
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	14,07	--	6,55		
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	18,95	15,94	9,92		
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	18,62	--	11,10		
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	18,69	--	11,17		
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,75	--	11,23		
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,16	--	3,64		
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	18,58	--	11,06		
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	18,64	--	11,12		
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,56	--	7,04		
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,25	--	6,73		
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	13,95	--	6,43		
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,41	--	12,89		
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,46	--	12,94		
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,53	--	13,01		
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	20,04	17,03	11,01		
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	13,25	10,24	4,22		
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	19,44	16,43	10,41		
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	8,81	5,80	-0,22		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_A - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	45,85	38,80	36,34
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	15,83	13,61	10,60
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	42,97	--	32,73
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,50	--	16,27
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,82	--	16,59
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,56	17,55	11,53
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,53	38,52	32,50
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,90	18,89	12,87
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,58	--	16,06
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,54	--	16,02
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	16,96	--	9,44
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,93	17,92	11,90
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	17,93	--	10,41
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	19,40	--	11,88
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	25,16	--	17,64
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,93	18,92	12,90
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,52	--	14,00
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,72	--	14,20
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	17,59	--	10,07
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,87	--	13,35
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,98	--	13,46
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,03	--	13,51
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,93	--	9,41
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,77	--	9,25
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,63	--	9,11
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,84	--	15,32
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,96	--	15,44
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,12	--	15,60
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	22,93	19,92	13,90
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	14,67	11,66	5,64
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	21,34	18,33	12,31
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	10,95	7,94	1,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_B - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	46,38	38,96	36,83
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	16,60	14,38	11,37
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	43,83	--	33,59
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,52	--	16,29
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,77	--	16,54
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,71	17,70	11,68
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,68	38,67	32,65
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	22,10	19,09	13,07
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,74	--	16,22
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,82	--	16,30
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	17,82	--	10,30
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	21,11	18,10	12,08
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	18,56	--	11,04
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	19,95	--	12,43
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	25,49	--	17,97
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	22,10	19,09	13,07
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,73	--	14,21
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,92	--	14,40
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,73	--	13,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,09	--	13,57
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,20	--	13,68
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,24	--	13,72
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,55	--	10,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	17,39	--	9,87
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	17,25	--	9,73
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,97	--	15,45
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,10	--	15,58
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,26	--	15,74
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	23,08	20,07	14,05
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	15,25	12,24	6,22
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	22,32	19,31	13,29
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	11,40	8,39	2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_A - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	46,16	36,25	36,31	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	17,85	15,63	12,62	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	44,89	--	34,65	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	23,05	--	12,82	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	25,84	--	15,61	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	18,11	15,10	9,08	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	38,91	35,90	29,88	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	19,26	16,25	10,23	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	21,12	--	13,60	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	20,74	--	13,22	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,80	--	13,28	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,42	15,41	9,39	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,20	--	6,68	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	14,52	--	7,00	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	15,76	--	8,24	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	19,25	16,24	10,22	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	19,30	--	11,78	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	19,01	--	11,49	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,98	--	11,46	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,27	--	3,75	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	18,87	--	11,35	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	18,86	--	11,34	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,40	--	6,88	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,17	--	6,65	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	13,91	--	6,39	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,54	--	13,02	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,62	--	13,10	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,78	--	13,26	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	20,76	17,75	11,73	
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	13,59	10,58	4,56	
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	20,80	17,79	11,77	
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	9,59	6,58	0,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_B - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	47,67	36,48	37,73
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	19,86	17,64	14,63
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,78	--	36,54
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	23,12	--	12,89
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,02	--	15,79
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	18,25	15,24	9,22
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	39,11	36,10	30,08
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	19,49	16,48	10,46
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	21,41	--	13,89
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	21,03	--	13,51
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	21,10	--	13,58
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,60	15,59	9,57
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,94	--	7,42
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	15,29	--	7,77
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	16,53	--	9,01
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	19,44	16,43	10,41
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	19,62	--	12,10
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	19,34	--	11,82
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	19,32	--	11,80
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,88	--	4,36
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	19,07	--	11,55
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	19,07	--	11,55
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,94	--	7,42
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,73	--	7,21
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	14,49	--	6,97
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,65	--	13,13
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,74	--	13,22
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,91	--	13,39
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	20,90	17,89	11,87
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	14,13	11,12	5,10
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	21,61	18,60	12,58
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	9,98	6,97	0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_A - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	44,02	40,52	35,10
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	0,97	-1,25	-4,26
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	25,14	--	14,90
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,13	--	14,90
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	17,16	--	6,93
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	24,35	21,34	15,32
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	43,23	40,22	34,20
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	23,66	20,65	14,63
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	25,05	--	17,53
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,76	--	19,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	26,87	--	19,35
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	24,80	21,79	15,77
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	19,86	--	12,34
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	20,18	--	12,66
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	20,55	--	13,03
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,67	21,66	15,64
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	5,04	--	-2,48
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	13,62	--	6,10
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	13,90	--	6,38
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	8,15	--	0,63
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	8,85	--	1,33
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	9,48	--	1,96
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	15,83	--	8,31
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,66	--	9,14
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	17,30	--	9,78
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	16,63	--	9,11
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	17,76	--	10,24
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	18,61	--	11,09
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	18,31	15,30	9,28
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	17,86	14,85	8,83
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	24,16	21,15	15,13
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	2,05	-0,96	-6,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1 (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_B - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	43,83	40,28	34,93
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	1,15	-1,07	-4,08
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	25,09	--	14,85
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	24,89	--	14,66
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	16,87	--	6,64
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	24,09	21,08	15,06
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	43,00	39,99	33,97
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	23,37	20,36	14,34
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,78	--	19,26
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,76	--	19,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	26,72	--	19,20
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	24,52	21,51	15,49
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	20,01	--	12,49
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	20,45	--	12,93
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	21,12	--	13,60
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,39	21,38	15,36
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	5,26	--	-2,26
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	13,65	--	6,13
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	13,89	--	6,37
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	8,48	--	0,96
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	9,15	--	1,63
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	9,75	--	2,23
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	15,55	--	8,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,41	--	8,89
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	17,08	--	9,56
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	16,31	--	8,79
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	17,48	--	9,96
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	18,37	--	10,85
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	18,80	15,79	9,77
L02	Persleiding	219929,88	521978,61	0,75	17,86	14,85	8,83
O01	Zandzuiger	219542,83	521898,10	1,50	23,44	20,43	14,41
P01	Boosterstation	219933,00	521977,49	1,00	2,23	-0,78	-6,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	2,00	38,86	35,09	29,91
T001_B	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	5,00	38,78	35,01	29,84
T002_A	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	2,00	42,04	38,42	33,04
T002_B	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	5,00	42,00	38,38	33,00
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	45,12	35,23	35,28
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	5,00	46,73	36,04	36,83
T004_A	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	2,00	33,63	29,80	24,66
T004_B	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	5,00	33,88	30,10	24,94
T005_A	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	2,00	18,83	13,44	9,43
T005_B	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	5,00	19,61	14,61	10,29
T006_A	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	2,00	32,56	28,70	23,62
T006_B	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	5,00	32,12	28,27	23,17
T007_A	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	2,00	32,14	28,47	23,16
T007_B	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	5,00	33,03	29,37	24,07
T008_A	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	2,00	33,77	30,04	24,78
T008_B	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	5,00	33,58	29,78	24,65
T009_A	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	2,00	34,48	30,61	25,51
T009_B	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	5,00	36,48	32,76	27,51
T010_A	Traandijk 7	221751,40	523067,72	2,00	39,25	35,21	30,23
T010_B	Traandijk 7	221751,40	523067,72	5,00	39,79	35,80	30,80
T011_A	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	2,00	35,03	30,96	26,02
T011_B	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	5,00	38,69	34,92	29,76
T012_A	Traandijk 1	221774,74	523226,24	2,00	39,01	35,32	30,08
T012_B	Traandijk 1	221774,74	523226,24	5,00	39,62	35,79	30,67
T013_A	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	2,00	31,09	26,90	22,21
T013_B	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	5,00	35,26	31,58	26,37
T014_A	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	2,00	36,69	32,81	27,82
T014_B	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	5,00	36,61	32,51	27,78
T015_A	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	2,00	24,60	20,72	15,60
T015_B	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	5,00	24,99	21,12	15,99
T016_A	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	2,00	27,32	23,31	18,32
T016_B	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	5,00	23,82	19,87	14,79
T017_A	Markeweg 1	221852,00	521632,94	2,00	32,12	27,76	23,04
T017_B	Markeweg 1	221852,00	521632,94	5,00	33,14	29,06	24,11
T018_A	Markeweg 10	221913,84	521584,18	2,00	36,40	32,54	27,38
T018_B	Markeweg 10	221913,84	521584,18	5,00	36,61	32,74	27,61
T019_A	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	2,00	30,36	26,36	21,38
T019_B	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	5,00	30,07	26,07	21,08
T020_A	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	2,00	30,46	26,20	21,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_B	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	5,00	31,23	26,94	22,16
T021_A	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	2,00	24,84	20,36	15,67
T021_B	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	5,00	25,95	21,58	16,81
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	45,86	38,84	36,36
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	46,39	39,00	36,84
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	46,17	36,29	36,33
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	47,67	36,52	37,74
T024_A	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	2,00	24,68	20,50	15,57
T024_B	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	3,50	25,28	21,14	16,18
T025_A	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	2,00	37,58	33,95	28,62
T025_B	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	5,00	37,27	33,58	28,33
T026_A	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	2,00	36,93	33,72	27,92
T026_B	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	5,00	37,06	33,85	28,06
T027_A	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	2,00	31,32	27,97	22,34
T027_B	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	5,00	31,36	28,01	22,38
T028_A	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	2,00	37,14	33,99	28,14
T028_B	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	5,00	37,47	34,28	28,48
T029_A	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	2,00	39,08	36,04	30,05
T029_B	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	5,00	38,22	35,18	29,20
T030_A	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	2,00	30,42	26,80	21,49
T030_B	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	5,00	30,72	27,13	21,77
T031_A	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	2,00	40,49	37,07	31,55
T031_B	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	5,00	40,22	36,78	31,29
T032_A	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	2,00	26,09	22,08	17,23
T032_B	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	5,00	20,43	17,35	11,41
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	24,18	21,12	15,16
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	26,37	23,30	17,35
T034_A	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	2,00	32,08	29,01	23,07
T034_B	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	5,00	21,99	18,92	12,97
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	38,29	35,22	29,27
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	38,96	35,88	29,95
T036_A	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	2,00	39,05	35,94	30,03
T036_B	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	5,00	39,07	35,97	30,05
T037_A	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	2,00	38,32	35,11	29,32
T037_B	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	5,00	38,12	34,93	29,12
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	39,05	36,04	30,02
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	38,31	35,30	29,28
T039_A	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	2,00	37,98	34,60	29,00
T039_B	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	5,00	37,72	34,32	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T040_A	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	2,00	41,25	37,72	32,31
T040_B	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	5,00	40,71	37,16	31,78
T041_A	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	2,00	40,90	37,31	31,97
T041_B	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	5,00	41,08	37,45	32,16
T042_A	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	2,00	39,59	36,00	30,62
T042_B	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	5,00	39,80	36,17	30,86
T043_A	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	2,00	39,73	36,22	30,76
T043_B	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	5,00	40,29	36,71	31,34
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	44,06	40,57	35,14
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	43,87	40,33	34,97
T045_A	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	2,00	36,88	33,73	27,88
T045_B	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	5,00	36,89	33,74	27,89
T046_A	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	2,00	37,73	34,61	28,70
T046_B	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	5,00	38,58	35,40	29,57
T047_A	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	2,00	36,35	33,32	27,32
T047_B	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	5,00	36,93	33,92	27,90
T048_A	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	2,00	31,54	28,12	22,56
T048_B	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	5,00	31,91	28,47	22,94
T049_A	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	2,00	37,54	34,10	28,60
T049_B	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	5,00	37,10	33,53	28,17
T050_A	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	2,00	37,32	33,88	28,29
T050_B	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	5,00	36,45	33,02	27,43
T051_A	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	2,00	39,02	35,48	30,05
T051_B	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	5,00	39,66	36,11	30,71
T052_A	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	2,00	39,75	36,33	30,83
T052_B	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	5,00	40,32	36,83	31,42
T053_A	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	2,00	38,91	35,45	29,85
T053_B	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	5,00	39,13	35,68	30,07
T054_A	Markeweg 12	222170,63	522307,52	2,00	39,45	32,24	29,90
T054_B	Markeweg 12	222170,63	522307,52	5,00	39,87	32,85	30,36
T055_A	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	2,00	30,80	27,35	21,80
T055_B	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	5,00	30,72	27,21	21,73
T056_A	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	2,00	29,39	25,77	20,40
T056_B	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	5,00	29,69	26,05	20,72
T057_A	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	2,00	39,10	32,09	29,57
T057_B	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	5,00	39,48	32,69	30,00
T058_A	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	2,00	40,80	37,09	31,88
T058_B	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	5,00	40,78	37,05	31,87
T059_A	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	2,00	32,26	28,44	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T059_B	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	5,00	32,40	28,62	23,45
T060_A	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	2,00	24,27	20,40	15,25
T060_B	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	5,00	25,38	21,51	16,36
T061_A	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	2,00	31,42	26,94	22,39
T061_B	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	5,00	31,12	26,66	22,09
T062_A	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	2,00	34,69	31,17	25,69
T062_B	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	5,00	35,35	31,71	26,41
T063_A	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	2,00	40,68	37,04	31,74
T063_B	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	5,00	40,94	37,23	32,03
T064_A	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	2,00	34,25	30,18	25,34
T064_B	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	5,00	35,00	30,94	26,10
T065_A	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	2,00	30,70	26,29	21,69
T065_B	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	5,00	31,03	26,56	22,01
T066_A	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	2,00	34,69	31,04	25,77
T066_B	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	5,00	34,96	31,28	26,05
T067_A	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	2,00	39,94	35,89	31,08
T067_B	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	5,00	40,74	36,51	31,92
T068_A	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	2,00	28,93	24,73	19,91
T068_B	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	5,00	29,08	24,87	20,07
T069_A	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	2,00	28,54	25,39	19,53
T069_B	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	5,00	28,98	25,83	19,97
T070_A	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	2,00	21,92	14,66	12,36
T070_B	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	5,00	22,24	15,56	12,76
T071_A	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	2,00	33,57	30,12	24,57
T071_B	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	5,00	34,50	31,02	25,53
T072_A	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	2,00	30,17	26,39	21,28
T072_B	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	5,00	29,64	25,86	20,75
T073_A	Markeweg 8	221932,71	521455,52	2,00	35,51	32,14	26,55
T073_B	Markeweg 8	221932,71	521455,52	5,00	35,24	31,80	26,31
T074_A	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	2,00	31,84	28,05	22,84
T074_B	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	5,00	32,66	28,81	23,70
T075_A	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	2,00	33,02	29,55	24,02
T075_B	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	5,00	33,80	30,28	24,82
T076_A	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	2,00	32,47	28,91	23,52
T076_B	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	5,00	32,38	28,79	23,44
T077_A	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	2,00	29,97	26,88	20,95
T077_B	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	5,00	29,34	26,21	20,33
T078_A	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	2,00	24,18	20,26	15,21
T078_B	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	5,00	24,01	20,18	15,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T079_A	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	2,00	31,17	28,04	22,17	
T079_B	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	5,00	31,55	28,43	22,55	
T080_A	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	2,00	30,58	27,44	21,57	
T080_B	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	5,00	32,19	29,09	23,18	
T081_A	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	2,00	24,26	21,19	15,24	
T081_B	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	5,00	25,30	22,21	16,28	
T082_A	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	2,00	25,88	22,70	16,88	
T082_B	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	5,00	29,19	25,92	20,20	
T083_A	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	2,00	24,43	20,90	15,46	
T083_B	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	5,00	25,41	21,89	16,46	
T084_A	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	2,00	26,14	22,88	17,15	
T084_B	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	5,00	26,90	23,61	17,91	
T085_A	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	2,00	22,72	19,32	13,77	
T085_B	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	5,00	23,33	19,88	14,39	
T086_A	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	2,00	27,78	24,57	18,77	
T086_B	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	5,00	29,09	25,86	20,09	
T087_A	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	2,00	29,32	26,23	20,30	
T087_B	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	5,00	30,10	27,03	21,08	
T088_A	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	2,00	30,54	27,52	21,51	
T088_B	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	5,00	31,46	28,44	22,43	
T089_A	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	2,00	29,57	26,30	20,58	
T089_B	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	5,00	30,26	26,97	21,28	
T090_A	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	2,00	31,25	27,92	22,27	
T090_B	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	5,00	30,28	26,97	21,30	
T091_A	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	2,00	22,77	19,62	13,75	
T091_B	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	5,00	27,22	23,86	18,26	
T092_A	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	2,00	27,96	24,69	18,97	
T092_B	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	5,00	27,56	24,25	18,58	
T093_A	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	2,00	27,20	23,90	18,21	
T093_B	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	5,00	27,24	23,97	18,26	
T094_A	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	2,00	25,54	22,13	16,57	
T094_B	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	5,00	26,38	23,07	17,40	
T095_A	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	2,00	28,93	25,61	19,94	
T095_B	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	5,00	30,18	26,85	21,19	
T096_A	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	2,00	30,76	27,41	21,78	
T096_B	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	5,00	31,28	27,92	22,30	
T097_A	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	2,00	32,72	29,65	23,71	
T097_B	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	5,00	33,48	30,41	24,46	
T098_A	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	2,00	33,78	30,67	24,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T098_B	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	5,00	33,81	30,63	24,82
T099_A	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	2,00	31,33	28,10	22,33
T099_B	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	5,00	31,74	28,52	22,74
T100_A	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	2,00	32,73	29,56	23,72
T100_B	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	5,00	32,73	29,63	23,72
T101_A	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	2,00	20,33	17,20	11,31
T101_B	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	5,00	21,63	18,47	12,61
T102_A	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	2,00	21,94	18,77	12,95
T102_B	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	5,00	23,19	20,02	14,19
T103_A	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	2,00	30,37	27,00	21,40
T103_B	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	5,00	32,37	29,08	23,39
T104_A	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	2,00	33,17	30,00	24,16
T104_B	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	5,00	35,32	32,08	26,33
T105_A	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	2,00	33,47	30,20	24,48
T105_B	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	5,00	34,50	31,25	25,51
T106_A	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	2,00	22,30	19,03	13,30
T106_B	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	5,00	23,53	20,26	14,53
T107_A	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	2,00	31,16	27,99	22,17
T107_B	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	5,00	31,75	28,52	22,76
T108_A	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	2,00	24,33	21,29	15,30
T108_B	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	5,00	20,51	17,41	11,49
T109_A	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	2,00	25,16	22,08	16,14
T109_B	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	5,00	21,30	18,10	12,30
T110_A	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	2,00	30,17	26,87	21,20
T110_B	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	5,00	30,78	27,53	21,80
T111_A	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	2,00	27,38	24,23	18,37
T111_B	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	5,00	26,42	23,28	17,41
T112_A	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	2,00	31,98	28,90	22,96
T112_B	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	5,00	32,89	29,79	23,88
T113_A	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	2,00	27,85	24,74	18,83
T113_B	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	5,00	29,52	26,44	20,50
T114_A	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	2,00	25,41	21,96	16,39
T114_B	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	5,00	26,61	23,24	17,60
T115_A	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	2,00	30,36	26,85	21,41
T115_B	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	5,00	31,04	27,61	22,08
T116_A	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	2,00	30,80	27,42	21,82
T116_B	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	5,00	30,90	27,51	21,93
T117_A	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	2,00	30,60	27,16	21,64
T117_B	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	5,00	30,99	27,59	22,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_A	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	2,00	29,97	26,58	20,99
T118_B	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	5,00	30,70	27,29	21,74
T119_A	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	2,00	32,49	29,16	23,47
T119_B	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	5,00	33,22	29,88	24,22
T120_A	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	2,00	36,31	32,98	27,33
T120_B	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	5,00	36,00	32,54	27,06
T121_A	Veeningen 44	220308,35	521105,18	2,00	29,77	26,46	20,77
T121_B	Veeningen 44	220308,35	521105,18	5,00	30,68	27,36	21,68
T122_A	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	2,00	30,44	27,14	21,45
T122_B	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	5,00	30,56	27,25	21,57
T123_A	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	2,00	34,57	31,27	25,58
T123_B	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	5,00	34,47	31,17	25,49
T124_A	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	2,00	30,44	27,16	21,45
T124_B	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	5,00	30,16	26,83	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_A - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	45,12	35,23	35,28
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	16,58	14,36	11,35
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	43,90	--	33,66
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	22,22	--	11,99
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	20,49	--	10,26
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	17,10	14,09	8,07
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	37,88	34,87	28,85
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	18,07	15,06	9,04
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	19,74	--	12,22
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	19,79	--	12,27
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	19,88	--	12,36
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	17,37	14,36	8,34
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	12,02	--	4,50
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	11,91	--	4,39
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	12,14	--	4,62
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	18,17	15,16	9,14
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	17,89	--	10,37
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	17,96	--	10,44
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,01	--	10,49
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	9,63	--	2,11
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	17,87	--	10,35
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	17,93	--	10,41
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	12,78	--	5,26
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	12,44	--	4,92
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	12,11	--	4,59
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	19,72	--	12,20
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	19,77	--	12,25
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,83	--	12,31
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	18,96	15,95	9,93
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	14,76	11,75	5,73
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	20,89	17,88	11,86
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	11,13	8,12	2,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_B - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	5,00	46,73	36,04	36,83
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,45	16,23	13,22
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	45,75	--	35,51
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	22,58	--	12,35
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	21,20	--	10,97
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	17,87	14,86	8,84
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	38,68	35,67	29,65
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	18,85	15,84	9,82
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	20,46	--	12,94
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	20,51	--	12,99
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,61	--	13,09
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,13	15,12	9,10
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	13,91	--	6,39
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	13,81	--	6,29
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	14,07	--	6,55
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	18,95	15,94	9,92
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	18,62	--	11,10
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	18,69	--	11,17
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,75	--	11,23
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,16	--	3,64
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	18,58	--	11,06
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	18,64	--	11,12
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,56	--	7,04
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,25	--	6,73
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	13,95	--	6,43
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,41	--	12,89
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,46	--	12,94
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,53	--	13,01
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,15	16,14	10,12
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	15,52	12,51	6,49
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	21,91	18,90	12,88
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	11,44	8,43	2,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_A - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	45,86	38,84	36,36
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	15,83	13,61	10,60
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	42,97	--	32,73
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,50	--	16,27
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,82	--	16,59
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,56	17,55	11,53
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,53	38,52	32,50
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,90	18,89	12,87
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,58	--	16,06
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,54	--	16,02
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	16,96	--	9,44
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,93	17,92	11,90
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	17,93	--	10,41
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	19,40	--	11,88
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	25,16	--	17,64
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,93	18,92	12,90
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,52	--	14,00
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,72	--	14,20
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	17,59	--	10,07
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,87	--	13,35
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,98	--	13,46
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,03	--	13,51
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,93	--	9,41
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,77	--	9,25
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,63	--	9,11
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,84	--	15,32
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,96	--	15,44
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,12	--	15,60
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	22,26	19,25	13,23
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	16,65	13,64	7,62
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	24,05	21,04	15,02
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,69	10,68	4,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_B - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	46,39	39,00	36,84
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	16,60	14,38	11,37
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	43,83	--	33,59
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,52	--	16,29
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,77	--	16,54
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,71	17,70	11,68
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,68	38,67	32,65
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	22,10	19,09	13,07
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,74	--	16,22
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,82	--	16,30
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	17,82	--	10,30
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	21,11	18,10	12,08
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	18,56	--	11,04
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	19,95	--	12,43
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	25,49	--	17,97
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	22,10	19,09	13,07
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,73	--	14,21
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,92	--	14,40
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,73	--	13,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,09	--	13,57
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,20	--	13,68
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,24	--	13,72
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,55	--	10,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	17,39	--	9,87
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	17,25	--	9,73
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,97	--	15,45
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,10	--	15,58
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,26	--	15,74
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	22,35	19,34	13,32
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	17,12	14,11	8,09
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	24,89	21,88	15,86
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,85	10,84	4,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_A - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	46,17	36,29	36,33
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	17,85	15,63	12,62
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	44,89	--	34,65
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	23,05	--	12,82
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	25,84	--	15,61
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	18,11	15,10	9,08
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	38,91	35,90	29,88
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	19,26	16,25	10,23
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	21,12	--	13,60
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	20,74	--	13,22
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,80	--	13,28
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,42	15,41	9,39
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,20	--	6,68
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	14,52	--	7,00
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	15,76	--	8,24
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	19,25	16,24	10,22
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	19,30	--	11,78
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	19,01	--	11,49
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	18,98	--	11,46
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,27	--	3,75
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	18,87	--	11,35
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	18,86	--	11,34
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,40	--	6,88
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,17	--	6,65
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	13,91	--	6,39
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,54	--	13,02
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,62	--	13,10
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,78	--	13,26
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,89	16,88	10,86
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	15,82	12,81	6,79
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	23,08	20,07	14,05
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	11,99	8,98	2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_B - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	47,67	36,52	37,74
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	19,86	17,64	14,63
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,78	--	36,54
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	23,12	--	12,89
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	26,02	--	15,79
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	18,25	15,24	9,22
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	39,11	36,10	30,08
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	19,49	16,48	10,46
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	21,41	--	13,89
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	21,03	--	13,51
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	21,10	--	13,58
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	18,60	15,59	9,57
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,94	--	7,42
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	15,29	--	7,77
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	16,53	--	9,01
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	19,44	16,43	10,41
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	19,62	--	12,10
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	19,34	--	11,82
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	19,32	--	11,80
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	11,88	--	4,36
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	19,07	--	11,55
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	19,07	--	11,55
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	14,94	--	7,42
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	14,73	--	7,21
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	14,49	--	6,97
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	20,65	--	13,13
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	20,74	--	13,22
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	20,91	--	13,39
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,98	16,97	10,95
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	16,16	13,15	7,13
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	23,63	20,62	14,60
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	12,22	9,21	3,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_A - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	44,06	40,57	35,14
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	0,97	-1,25	-4,26
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	25,14	--	14,90
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,13	--	14,90
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	17,16	--	6,93
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	24,35	21,34	15,32
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	43,23	40,22	34,20
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	23,66	20,65	14,63
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	25,05	--	17,53
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,76	--	19,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	26,87	--	19,35
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	24,80	21,79	15,77
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	19,86	--	12,34
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	20,18	--	12,66
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	20,55	--	13,03
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,67	21,66	15,64
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	5,04	--	-2,48
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	13,62	--	6,10
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	13,90	--	6,38
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	8,15	--	0,63
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	8,85	--	1,33
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	9,48	--	1,96
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	15,83	--	8,31
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,66	--	9,14
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	17,30	--	9,78
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	16,63	--	9,11
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	17,76	--	10,24
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	18,61	--	11,09
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	17,51	14,50	8,48
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,03	17,02	11,00
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55	1,50	26,86	23,85	17,83
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	3,25	0,24	-5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel met nieuwe plas fase 1A (diesel zuiger)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_B - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57		5,00	43,87	40,33	34,97
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77		0,75	1,15	-1,07	-4,08
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55		1,00	25,09	--	14,85
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04		1,00	24,89	--	14,66
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78		1,00	16,87	--	6,64
1	transportband	221360,50	522493,24		1,50	24,09	21,08	15,06
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24		5,50	43,00	39,99	33,97
16	transportband	221386,58	522482,68		1,50	23,37	20,36	14,34
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07		1,50	26,78	--	19,26
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07		1,50	26,76	--	19,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07		1,50	26,72	--	19,20
2	transportband	221360,80	522489,91		1,50	24,52	21,51	15,49
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02		1,50	20,01	--	12,49
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02		1,50	20,45	--	12,93
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02		1,50	21,12	--	13,60
3	transportband	221379,29	522482,03		1,50	24,39	21,38	15,36
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46		1,50	5,26	--	-2,26
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46		1,50	13,65	--	6,13
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46		1,50	13,89	--	6,37
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93		1,50	8,48	--	0,96
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93		1,50	9,15	--	1,63
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93		1,50	9,75	--	2,23
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46		1,50	15,55	--	8,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46		1,50	16,41	--	8,89
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46		1,50	17,08	--	9,56
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98		1,50	16,31	--	8,79
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98		1,50	17,48	--	9,96
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98		1,50	18,37	--	10,85
L01	Persleiding	221206,60	522487,11		0,75	18,01	15,00	8,98
L02	Persleiding	220449,00	522242,15		0,75	20,05	17,04	11,02
O01	Zandzuiger	220056,70	522102,55		1,50	26,18	23,17	17,15
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61		1,00	4,00	0,99	-5,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	2,00	41,14	37,22	32,24
T001_B	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	5,00	41,02	37,09	32,13
T002_A	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	2,00	43,63	40,01	34,63
T002_B	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	5,00	43,58	39,97	34,58
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	47,54	37,72	37,72
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	48,58	38,38	38,73
T004_A	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	2,00	36,15	32,03	27,30
T004_B	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	5,00	36,46	32,41	27,63
T005_A	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	2,00	20,74	15,52	11,52
T005_B	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	5,00	21,77	16,94	12,60
T006_A	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	2,00	35,07	31,16	26,15
T006_B	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	5,00	34,64	30,74	25,72
T007_A	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	2,00	34,74	30,75	25,89
T007_B	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	5,00	35,62	31,63	26,77
T008_A	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	2,00	36,21	32,46	27,25
T008_B	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	5,00	36,07	32,21	27,18
T009_A	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	2,00	36,78	32,56	27,91
T009_B	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	5,00	38,93	35,05	30,02
T010_A	Traandijk 7	221751,40	523067,72	2,00	41,80	37,67	32,82
T010_B	Traandijk 7	221751,40	523067,72	5,00	42,32	38,21	33,37
T011_A	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	2,00	36,78	32,27	27,92
T011_B	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	5,00	40,34	36,35	31,49
T012_A	Traandijk 1	221774,74	523226,24	2,00	40,62	36,77	31,74
T012_B	Traandijk 1	221774,74	523226,24	5,00	41,23	37,25	32,34
T013_A	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	2,00	32,29	26,96	23,69
T013_B	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	5,00	36,72	32,66	27,94
T014_A	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	2,00	38,66	34,83	29,77
T014_B	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	5,00	38,59	34,54	29,75
T015_A	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	2,00	26,86	22,70	17,93
T015_B	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	5,00	27,38	23,27	18,45
T016_A	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	2,00	28,05	23,66	19,15
T016_B	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	5,00	25,31	20,92	16,41
T017_A	Markeweg 1	221852,00	521632,94	2,00	34,58	30,17	25,53
T017_B	Markeweg 1	221852,00	521632,94	5,00	35,63	31,50	26,63
T018_A	Markeweg 10	221913,84	521584,18	2,00	37,93	34,02	28,92
T018_B	Markeweg 10	221913,84	521584,18	5,00	38,18	34,18	29,24
T019_A	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	2,00	32,88	28,58	23,99
T019_B	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	5,00	32,62	28,31	23,73
T020_A	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	2,00	33,00	28,46	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_B	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	5,00	33,78	29,21	24,78
T021_A	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	2,00	27,08	21,99	18,06
T021_B	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	5,00	28,21	23,27	19,21
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	48,31	41,23	38,82
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	48,84	41,39	39,30
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	48,49	38,63	38,67
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	49,98	38,86	40,07
T024_A	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	2,00	26,65	22,06	17,61
T024_B	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	5,00	28,54	24,04	19,54
T025_A	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	2,00	39,08	35,14	30,23
T025_B	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	5,00	38,81	34,83	29,97
T026_A	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	2,00	42,46	32,25	34,66
T026_B	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	5,00	42,97	32,53	35,19
T027_A	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	2,00	36,55	28,78	28,54
T027_B	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	5,00	36,67	28,81	28,67
T028_A	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	2,00	45,89	32,77	38,23
T028_B	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	5,00	46,12	33,48	38,44
T029_A	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	2,00	46,65	32,54	39,02
T029_B	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	5,00	47,02	32,31	39,40
T030_A	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	2,00	32,47	28,36	23,67
T030_B	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	5,00	32,99	28,90	24,20
T031_A	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	2,00	43,09	39,58	34,19
T031_B	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	5,00	42,83	39,29	33,94
T032_A	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	2,00	44,30	22,40	36,75
T032_B	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	5,00	43,96	18,39	36,42
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	49,73	34,06	42,13
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	51,26	34,79	43,67
T034_A	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	2,00	45,90	30,44	38,29
T034_B	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	5,00	45,92	29,76	38,33
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	49,38	33,53	41,78
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	51,01	34,39	43,43
T036_A	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	2,00	48,31	33,51	40,69
T036_B	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	5,00	47,07	31,66	39,46
T037_A	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	2,00	47,04	33,88	39,38
T037_B	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	5,00	47,55	33,71	39,91
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	48,05	32,76	40,45
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	48,44	32,40	40,85
T039_A	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	2,00	42,52	36,40	34,25
T039_B	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	5,00	43,99	37,14	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T040_A	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	2,00	43,14	38,12	34,64
T040_B	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	5,00	42,75	37,75	34,25
T041_A	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	2,00	41,98	38,29	33,06
T041_B	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	5,00	42,22	38,50	33,32
T042_A	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	2,00	42,08	38,48	33,12
T042_B	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	5,00	42,31	38,67	33,38
T043_A	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	2,00	42,29	38,42	33,44
T043_B	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	5,00	42,92	39,03	34,08
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	45,57	42,03	36,67
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	45,38	41,80	36,49
T045_A	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	2,00	45,53	33,35	37,84
T045_B	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	5,00	46,09	33,87	38,41
T046_A	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	2,00	43,65	30,91	35,98
T046_B	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	5,00	44,50	32,61	36,79
T047_A	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	2,00	44,32	30,11	36,69
T047_B	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	5,00	44,97	30,91	37,34
T048_A	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	2,00	35,90	29,38	27,70
T048_B	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	5,00	36,18	29,74	27,97
T049_A	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	2,00	40,62	35,00	32,27
T049_B	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	5,00	40,82	35,07	32,49
T050_A	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	2,00	39,82	33,89	31,49
T050_B	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	5,00	39,55	32,86	31,35
T051_A	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	2,00	41,72	37,73	32,91
T051_B	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	5,00	42,36	38,37	33,56
T052_A	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	2,00	42,32	38,72	33,46
T052_B	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	5,00	42,90	39,20	34,08
T053_A	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	2,00	40,24	36,69	31,21
T053_B	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	5,00	40,57	36,97	31,57
T054_A	Markeweg 12	222170,63	522307,52	2,00	41,88	34,44	32,35
T054_B	Markeweg 12	222170,63	522307,52	5,00	42,30	35,07	32,81
T055_A	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	2,00	33,03	28,79	24,28
T055_B	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	5,00	33,15	28,93	24,39
T056_A	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	2,00	31,93	28,23	22,97
T056_B	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	5,00	32,26	28,52	23,32
T057_A	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	2,00	41,50	34,25	31,99
T057_B	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	5,00	41,90	34,89	32,44
T058_A	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	2,00	43,35	39,59	34,44
T058_B	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	5,00	43,31	39,57	34,40
T059_A	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	2,00	34,81	30,74	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T059_B	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	5,00	34,99	30,89	26,15	
T060_A	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	2,00	26,22	22,12	17,26	
T060_B	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	5,00	27,31	23,21	18,35	
T061_A	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	2,00	31,32	26,51	22,37	
T061_B	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	5,00	31,03	26,25	22,08	
T062_A	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	2,00	34,89	30,89	26,06	
T062_B	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	5,00	35,54	31,44	26,75	
T063_A	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	2,00	43,22	39,54	34,28	
T063_B	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	5,00	43,48	39,74	34,57	
T064_A	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	2,00	36,01	31,50	27,25	
T064_B	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	5,00	36,71	32,22	27,95	
T065_A	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	2,00	30,64	25,91	21,70	
T065_B	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	5,00	30,95	26,17	22,02	
T066_A	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	2,00	34,92	30,92	26,13	
T066_B	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	5,00	35,27	31,21	26,50	
T067_A	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	2,00	41,81	37,51	33,02	
T067_B	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	5,00	42,80	38,44	34,00	
T068_A	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	2,00	31,43	27,11	22,44	
T068_B	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	5,00	31,60	27,26	22,63	
T069_A	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	2,00	28,27	23,26	19,82	
T069_B	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	5,00	29,85	24,44	21,50	
T070_A	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	2,00	23,18	15,38	13,62	
T070_B	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	5,00	23,47	16,35	13,99	
T071_A	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	2,00	36,10	32,15	27,28	
T071_B	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	5,00	37,03	33,02	28,23	
T072_A	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	2,00	32,47	28,36	23,71	
T072_B	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	5,00	31,98	27,89	23,21	
T073_A	Markeweg 8	221932,71	521455,52	2,00	35,90	32,28	27,03	
T073_B	Markeweg 8	221932,71	521455,52	5,00	35,67	31,95	26,83	
T074_A	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	2,00	34,30	30,52	25,31	
T074_B	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	5,00	35,13	31,31	26,18	
T075_A	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	2,00	35,66	31,68	26,85	
T075_B	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	5,00	36,41	32,39	27,61	
T076_A	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	2,00	35,05	31,19	26,20	
T076_B	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	5,00	34,97	31,06	26,14	
T077_A	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	2,00	40,11	28,46	32,40	
T077_B	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	5,00	39,94	28,19	32,24	
T078_A	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	2,00	26,51	22,47	17,62	
T078_B	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	5,00	26,29	22,18	17,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T079_A	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	2,00	38,08	27,19	30,34	
T079_B	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	5,00	40,59	28,68	32,90	
T080_A	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	2,00	39,93	28,30	32,22	
T080_B	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	5,00	41,39	29,47	33,69	
T081_A	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	2,00	36,26	24,88	28,54	
T081_B	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	5,00	37,27	25,26	29,57	
T082_A	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	2,00	36,47	25,28	28,73	
T082_B	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	5,00	38,34	27,63	30,58	
T083_A	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	2,00	32,01	23,49	24,08	
T083_B	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	5,00	33,16	24,54	25,23	
T084_A	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	2,00	34,10	24,58	26,26	
T084_B	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	5,00	34,66	25,37	26,80	
T085_A	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	2,00	28,21	20,43	20,21	
T085_B	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	5,00	28,89	21,52	20,83	
T086_A	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	2,00	40,22	27,49	32,54	
T086_B	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	5,00	41,19	28,70	33,51	
T087_A	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	2,00	41,86	28,20	34,22	
T087_B	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	5,00	42,08	28,62	34,43	
T088_A	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	2,00	40,36	27,41	32,70	
T088_B	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	5,00	40,85	28,03	33,19	
T089_A	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	2,00	38,02	27,54	30,24	
T089_B	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	5,00	38,49	28,23	30,70	
T090_A	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	2,00	34,88	26,78	26,90	
T090_B	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	5,00	36,72	26,85	28,90	
T091_A	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	2,00	30,63	22,50	22,68	
T091_B	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	5,00	35,07	25,42	27,24	
T092_A	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	2,00	32,39	24,22	24,42	
T092_B	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	5,00	32,40	24,29	24,43	
T093_A	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	2,00	33,82	24,76	25,94	
T093_B	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	5,00	34,54	25,38	26,68	
T094_A	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	2,00	32,09	23,84	24,14	
T094_B	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	5,00	33,75	24,42	25,89	
T095_A	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	2,00	36,22	28,86	28,18	
T095_B	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	5,00	37,24	30,09	29,17	
T096_A	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	2,00	37,13	29,86	29,07	
T096_B	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	5,00	37,37	30,21	29,29	
T097_A	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	2,00	39,18	31,99	31,13	
T097_B	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	5,00	39,64	32,52	31,58	
T098_A	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	2,00	41,38	29,74	33,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T098_B	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	5,00	42,82	30,63	35,12
T099_A	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	2,00	39,37	28,55	31,62
T099_B	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	5,00	39,75	28,58	32,01
T100_A	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	2,00	44,09	31,39	36,42
T100_B	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	5,00	43,64	31,37	35,95
T101_A	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	2,00	29,98	21,33	22,08
T101_B	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	5,00	30,37	22,08	22,44
T102_A	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	2,00	34,41	23,52	26,67
T102_B	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	5,00	34,51	23,67	26,76
T103_A	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	2,00	41,77	29,48	34,08
T103_B	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	5,00	43,34	30,52	35,67
T104_A	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	2,00	45,06	31,55	37,42
T104_B	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	5,00	46,96	32,82	39,33
T105_A	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	2,00	44,97	30,55	37,34
T105_B	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	5,00	45,95	31,36	38,33
T106_A	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	2,00	28,63	20,49	20,66
T106_B	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	5,00	29,06	21,15	21,07
T107_A	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	2,00	43,12	29,34	35,48
T107_B	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	5,00	42,86	29,67	35,20
T108_A	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	2,00	37,66	23,48	30,03
T108_B	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	5,00	36,81	21,32	29,21
T109_A	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	2,00	40,35	23,99	32,76
T109_B	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	5,00	40,15	23,72	32,56
T110_A	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	2,00	45,30	30,71	37,68
T110_B	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	5,00	44,85	30,15	37,23
T111_A	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	2,00	28,17	20,54	20,16
T111_B	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	5,00	27,54	19,77	19,54
T112_A	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	2,00	39,68	27,15	32,01
T112_B	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	5,00	39,72	27,60	32,03
T113_A	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	2,00	37,26	24,36	29,59
T113_B	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	5,00	39,09	25,87	31,44
T114_A	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	2,00	29,34	22,44	21,19
T114_B	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	5,00	30,69	23,82	22,55
T115_A	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	2,00	33,39	27,35	25,11
T115_B	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	5,00	34,08	27,85	25,85
T116_A	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	2,00	34,42	27,89	26,24
T116_B	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	5,00	34,58	28,11	26,40
T117_A	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	2,00	34,28	27,75	26,09
T117_B	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	5,00	34,54	28,06	26,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T118_A	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	2,00	33,09	27,11	24,82	
T118_B	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	5,00	33,75	27,84	25,46	
T119_A	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	2,00	35,28	30,95	26,60	
T119_B	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	5,00	35,94	31,66	27,25	
T120_A	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	2,00	37,64	33,86	28,82	
T120_B	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	5,00	37,57	33,65	28,78	
T121_A	Veeningen 44	220308,35	521105,18	2,00	33,09	27,82	24,67	
T121_B	Veeningen 44	220308,35	521105,18	5,00	33,81	28,60	25,37	
T122_A	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	2,00	33,64	27,88	25,33	
T122_B	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	5,00	33,79	28,05	25,47	
T123_A	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	2,00	34,44	28,84	26,09	
T123_B	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	5,00	34,88	29,14	26,56	
T124_A	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	2,00	33,87	27,98	25,58	
T124_B	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	5,00	33,74	27,92	25,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_A - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	47,54	37,72	37,72	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,83	16,62	13,61	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,28	--	36,04	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	24,77	--	14,54	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	23,04	--	12,81	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	19,66	16,65	10,63	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	40,43	37,42	31,40	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	20,62	17,61	11,59	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	22,29	--	14,77	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	22,34	--	14,82	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	22,44	--	14,92	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	19,92	16,91	10,89	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,58	--	7,06	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	14,46	--	6,94	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	14,70	--	7,18	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	20,73	17,72	11,70	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	20,45	--	12,93	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	20,51	--	12,99	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,57	--	13,05	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,37	--	12,85	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,43	--	12,91	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	20,48	--	12,96	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	15,34	--	7,82	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	15,00	--	7,48	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	14,67	--	7,15	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,27	--	14,75	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,32	--	14,80	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	22,38	--	14,86	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,64	18,63	12,61	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	19,09	16,08	10,06	
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	22,83	--	15,30	
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	16,32	--	8,79	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	13,50	10,49	4,47	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,68	10,67	4,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_B - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	48,58	38,38	38,73
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	20,03	17,82	14,81
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	47,45	--	37,21
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,02	--	14,79
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	23,54	--	13,31
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,29	17,28	11,26
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,09	38,08	32,06
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,22	18,21	12,19
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	22,71	--	15,19
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	22,76	--	15,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	22,86	--	15,34
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,57	17,56	11,54
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	15,76	--	8,24
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	15,58	--	8,06
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	15,81	--	8,29
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,38	18,37	12,35
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	20,94	--	13,42
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	20,97	--	13,45
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,00	--	13,48
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,90	--	13,38
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,96	--	13,44
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,02	--	13,50
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,55	--	9,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,23	--	8,71
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	15,92	--	8,40
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,78	--	15,26
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,83	--	15,31
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	22,90	--	15,38
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,78	18,77	12,75
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	19,75	16,74	10,72
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	23,17	--	15,64
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	16,85	--	9,32
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	14,27	11,26	5,24
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,98	10,97	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_A - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	48,31	41,23	38,82	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	17,98	15,77	12,76	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	45,44	--	35,20	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	28,59	--	18,36	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	29,37	--	19,14	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	23,10	20,09	14,07	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	43,99	40,98	34,96	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,45	21,44	15,42	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,12	--	18,60	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,06	--	18,54	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	19,39	--	11,87	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	23,48	20,47	14,45	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	20,41	--	12,89	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	21,89	--	14,37	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	27,70	--	20,18	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,47	21,46	15,44	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	24,03	--	16,51	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	24,22	--	16,70	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,04	--	12,52	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	23,41	--	15,89	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	23,51	--	15,99	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	23,55	--	16,03	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	19,40	--	11,88	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	19,24	--	11,72	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	19,10	--	11,58	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	25,37	--	17,85	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	25,49	--	17,97	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	25,65	--	18,13	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	23,50	20,49	14,47	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,06	17,05	11,03	
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	23,76	--	16,23	
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	17,94	--	10,41	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,76	12,75	6,73	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	16,16	13,15	7,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_B - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	48,84	41,39	39,30	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,75	16,54	13,53	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,27	--	36,03	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	28,62	--	18,39	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	29,32	--	19,09	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	23,25	20,24	14,22	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,15	41,14	35,12	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,64	21,63	15,61	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,28	--	18,76	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,33	--	18,81	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,26	--	12,74	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	23,65	20,64	14,62	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,05	--	13,53	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	22,45	--	14,93	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	28,03	--	20,51	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,64	21,63	15,61	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	24,23	--	16,71	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	24,43	--	16,91	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	23,11	--	15,59	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	23,63	--	16,11	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	23,73	--	16,21	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	23,77	--	16,25	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	20,03	--	12,51	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	19,88	--	12,36	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	19,73	--	12,21	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	25,50	--	17,98	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	25,64	--	18,12	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	25,80	--	18,28	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	23,62	20,61	14,59	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,61	17,60	11,58	
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	24,08	--	16,55	
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	18,40	--	10,87	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,70	13,69	7,67	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	16,33	13,32	7,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_A - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving	X	Y				
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	48,49	38,63	38,67
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	19,75	17,54	14,53
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	47,18	--	36,94
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,43	--	15,20
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	28,38	--	18,15
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,65	17,64	11,62
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,35	38,34	32,32
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,80	18,79	12,77
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,64	--	16,12
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,27	--	15,75
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	23,32	--	15,80
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,96	17,95	11,93
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	16,65	--	9,13
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	16,98	--	9,46
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	18,23	--	10,71
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,79	18,78	12,76
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,82	--	14,30
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,52	--	14,00
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,50	--	13,98
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,37	--	13,85
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,40	--	13,88
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,40	--	13,88
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,86	--	9,34
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,62	--	9,10
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,36	--	8,84
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	23,07	--	15,55
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,15	--	15,63
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,31	--	15,79
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,12	18,11	12,09
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	19,46	16,45	10,43
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	23,00	--	15,47
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	17,14	--	9,61
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,69	12,68	6,66
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	14,48	11,47	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_B - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	49,98	38,86	40,07
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	21,75	19,54	16,53
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	49,05	--	38,81
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,52	--	15,29
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	28,57	--	18,34
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,79	17,78	11,76
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,56	38,55	32,53
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	22,03	19,02	13,00
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,93	--	16,41
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,56	--	16,04
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	23,62	--	16,10
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	21,14	18,13	12,11
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	17,41	--	9,89
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	17,76	--	10,24
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	19,01	--	11,49
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,99	18,98	12,96
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	22,15	--	14,63
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,85	--	14,33
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,84	--	14,32
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,57	--	14,05
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,61	--	14,09
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,61	--	14,09
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,41	--	9,89
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	17,20	--	9,68
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,96	--	9,44
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	23,17	--	15,65
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,27	--	15,75
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,44	--	15,92
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,29	18,28	12,26
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	19,95	16,94	10,92
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	23,06	--	15,53
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	17,34	--	9,81
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,45	13,44	7,42
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	14,70	11,69	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T033_A - Oshaarseweg 61
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	49,73	34,06	42,13
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-18,88	-21,09	-24,10
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	-0,39	--	-10,63
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	-3,05	--	-13,28
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	-10,61	--	-20,84
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	-9,84	-12,85	-18,87
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	13,27	10,26	4,24
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	-9,34	-12,35	-18,37
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	-9,38	--	-16,90
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	-6,42	--	-13,94
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	-11,11	--	-18,63
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	-9,35	-12,36	-18,38
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	-12,52	--	-20,04
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	-7,35	--	-14,87
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	-7,39	--	-14,91
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	-8,85	-11,86	-17,88
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	-13,09	--	-20,61
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	-12,75	--	-20,27
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	-12,37	--	-19,89
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	-12,55	--	-20,07
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	-12,67	--	-20,19
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-18,80	--	-26,32
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	-7,24	--	-14,76
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	-7,26	--	-14,78
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	-7,28	--	-14,80
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	-10,62	--	-18,14
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	-9,26	--	-16,78
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	-6,38	--	-13,90
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	7,98	4,97	-1,05
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	36,11	33,10	27,08
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	48,61	--	41,08
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	42,05	--	34,52
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	29,84	26,83	20,81
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	4,78	1,77	-4,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T033_B - Oshaarseweg 61
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	51,26	34,79	43,67
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-16,58	-18,79	-21,80
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	1,98	--	-8,26
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	-0,57	--	-10,80
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	-8,55	--	-18,78
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	-7,31	-10,32	-16,34
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	16,01	13,00	6,98
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	-6,83	-9,84	-15,86
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	-4,03	--	-11,55
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	-4,06	--	-11,58
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	-8,22	--	-15,74
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	-6,84	-9,85	-15,87
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	-9,85	--	-17,37
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	-4,93	--	-12,45
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	-4,98	--	-12,50
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	-6,34	-9,35	-15,37
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	-10,28	--	-17,80
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	-9,93	--	-17,45
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	-9,55	--	-17,07
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	-9,71	--	-17,23
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	-9,82	--	-17,34
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-16,15	--	-23,67
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	-4,81	--	-12,33
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	-4,84	--	-12,36
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	-4,85	--	-12,37
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	-7,66	--	-15,18
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	-3,96	--	-11,48
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	-3,99	--	-11,51
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	10,50	7,49	1,47
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	36,95	33,94	27,92
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	50,18	--	42,65
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	43,59	--	36,06
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	30,06	27,05	21,03
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	6,69	3,68	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T035_A - Oshaarseweg 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	49,38	33,53	41,78	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-8,86	-11,07	-14,08	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	14,86	--	4,62	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	12,57	--	2,34	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	7,89	--	-2,34	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	7,53	4,52	-1,50	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	27,47	24,46	18,44	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	7,95	4,94	-1,08	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	8,28	--	0,76	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	9,86	--	2,34	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	5,84	--	-1,68	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	8,01	5,00	-1,02	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	3,92	--	-3,60	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	10,09	--	2,57	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	10,05	--	2,53	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	8,50	5,49	-0,53	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	2,42	--	-5,10	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	2,76	--	-4,76	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	3,15	--	-4,37	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	2,50	--	-5,02	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	2,36	--	-5,16	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-4,26	--	-11,78	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	7,01	--	-0,51	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	10,25	--	2,73	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	10,24	--	2,72	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	4,65	--	-2,87	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	6,78	--	-0,74	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	11,15	--	3,63	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,81	18,80	12,78	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	34,67	31,66	25,64	
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	48,34	--	40,81	
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	41,31	--	33,78	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	27,96	24,95	18,93	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	23,58	20,57	14,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T035_B - Oshaarseweg 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	51,01	34,39	43,43	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-8,54	-10,75	-13,76	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	15,67	--	5,43	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	13,35	--	3,12	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	8,28	--	-1,95	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	8,50	5,49	-0,53	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	28,27	25,26	19,24	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	8,92	5,91	-0,11	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	12,23	--	4,71	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	12,50	--	4,98	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	8,89	--	1,37	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	8,99	5,98	-0,04	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	5,40	--	-2,12	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	11,03	--	3,51	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	10,99	--	3,47	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	9,47	6,46	0,44	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	5,40	--	-2,12	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	5,74	--	-1,78	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	6,12	--	-1,40	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	4,74	--	-2,78	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	4,60	--	-2,92	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-2,50	--	-10,02	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	8,87	--	1,35	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	11,19	--	3,67	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	11,17	--	3,65	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	6,64	--	-0,88	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	8,39	--	0,87	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	12,08	--	4,56	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	22,23	19,22	13,20	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	35,67	32,66	26,64	
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	50,02	--	42,49	
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	42,91	--	35,38	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	28,41	25,40	19,38	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	24,08	21,07	15,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T038_A - Oshaarseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	48,05	32,76	40,45
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-19,39	-21,60	-24,61
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	-0,07	--	-10,31
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	-2,14	--	-12,37
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	-9,36	--	-19,59
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	-8,63	-11,64	-17,66
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	14,33	11,32	5,30
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	-8,24	-11,25	-17,27
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	-7,40	--	-14,92
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	-7,04	--	-14,56
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	-6,30	--	-13,82
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	-8,16	-11,17	-17,19
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	-12,38	--	-19,90
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	-11,70	--	-19,22
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	-6,17	--	-13,69
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	-7,67	-10,68	-16,70
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	-13,31	--	-20,83
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	-12,14	--	-19,66
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	-11,23	--	-18,75
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	-8,76	--	-16,28
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	-8,72	--	-16,24
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-17,40	--	-24,92
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	-10,67	--	-18,19
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	-10,02	--	-17,54
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	-9,35	--	-16,87
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	-10,99	--	-18,51
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	-10,06	--	-17,58
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	-9,42	--	-16,94
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	14,45	11,44	5,42
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	34,60	31,59	25,57
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	46,85	--	39,32
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	40,45	--	32,92
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	28,80	25,79	19,77
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	18,62	15,61	9,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T038_B - Oshaarseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	48,44	32,40	40,85
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	-18,81	-21,02	-24,03
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	-0,25	--	-10,49
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	-2,06	--	-12,29
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	-9,51	--	-19,74
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	-8,87	-11,88	-17,90
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	14,66	11,65	5,63
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	-8,51	-11,52	-17,54
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	-7,55	--	-15,07
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	-7,24	--	-14,76
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	-6,57	--	-14,09
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	-8,42	-11,43	-17,45
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	-12,48	--	-20,00
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	-11,73	--	-19,25
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	-6,32	--	-13,84
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	-7,94	-10,95	-16,97
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	-13,49	--	-21,01
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	-12,31	--	-19,83
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	-11,36	--	-18,88
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	-7,44	--	-14,96
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	-8,84	--	-16,36
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	-17,32	--	-24,84
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	-10,68	--	-18,20
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	-10,02	--	-17,54
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	-9,20	--	-16,72
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	-10,98	--	-18,50
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	-10,08	--	-17,60
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	-9,43	--	-16,95
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	14,19	11,18	5,16
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	34,39	31,38	25,36
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	47,31	--	39,78
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	40,91	--	33,38
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	27,87	24,86	18,84
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	18,56	15,55	9,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_A - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	45,57	42,03	36,67
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	2,36	0,15	-2,86
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	26,62	--	16,38
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,53	--	16,30
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	18,75	--	8,52
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	25,67	22,66	16,64
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,79	41,78	35,76
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	25,06	22,05	16,03
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,13	--	18,61
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	27,87	--	20,35
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	27,98	--	20,46
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	26,02	23,01	16,99
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,46	--	13,94
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	21,78	--	14,26
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	22,14	--	14,62
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	25,99	22,98	16,96
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	6,61	--	-0,91
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	15,01	--	7,49
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	15,29	--	7,77
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	9,73	--	2,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	10,43	--	2,91
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	11,05	--	3,53
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,42	--	9,90
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	18,25	--	10,73
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	18,89	--	11,37
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	17,74	--	10,22
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	18,86	--	11,34
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,71	--	12,19
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	18,62	15,61	9,59
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	22,00	18,99	12,97
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	26,02	--	18,49
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	20,94	--	13,41
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,68	13,67	7,65
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	4,13	1,12	-4,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 2 zandzuiger elektrisch + aanleg fase 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_B - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	45,38	41,80	36,49
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	2,51	0,30	-2,71
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	26,57	--	16,33
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,33	--	16,10
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	18,46	--	8,23
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	25,39	22,38	16,36
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,56	41,55	35,53
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,79	21,78	15,76
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	27,89	--	20,37
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	27,87	--	20,35
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	27,84	--	20,32
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	25,74	22,73	16,71
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,61	--	14,09
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	22,05	--	14,53
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	22,72	--	15,20
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	25,70	22,69	16,67
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	6,84	--	-0,68
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	15,05	--	7,53
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	15,29	--	7,77
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	10,06	--	2,54
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	10,73	--	3,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	11,33	--	3,81
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,14	--	9,62
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	18,01	--	10,49
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	18,68	--	11,16
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	17,43	--	9,91
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	18,58	--	11,06
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,47	--	11,95
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,11	16,10	10,08
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	21,90	18,89	12,87
L03	Dumper	220344,49	522484,24	1,50	25,80	--	18,27
O01	Hydraulische graafmachine	219479,25	522296,42	1,50	20,69	--	13,16
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,90	12,89	6,87
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	4,84	1,83	-4,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	2,00	41,04	37,23	32,11
T001_B	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	5,00	40,92	37,10	31,99
T002_A	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	2,00	43,63	40,01	34,63
T002_B	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	5,00	43,58	39,97	34,58
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	47,52	37,73	37,69
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	48,57	38,38	38,70
T004_A	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	2,00	35,89	32,06	26,94
T004_B	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	5,00	36,23	32,43	27,31
T005_A	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	2,00	20,60	15,55	11,30
T005_B	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	5,00	21,65	16,96	12,42
T006_A	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	2,00	35,04	31,17	26,10
T006_B	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	5,00	34,60	30,75	25,66
T007_A	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	2,00	34,47	30,78	25,50
T007_B	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	5,00	35,35	31,66	26,39
T008_A	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	2,00	36,18	32,47	27,20
T008_B	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	5,00	36,02	32,22	27,10
T009_A	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	2,00	36,55	32,58	27,59
T009_B	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	5,00	38,80	35,05	29,85
T010_A	Traandijk 7	221751,40	523067,72	2,00	41,72	37,67	32,70
T010_B	Traandijk 7	221751,40	523067,72	5,00	42,22	38,22	33,24
T011_A	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	2,00	36,42	32,31	27,41
T011_B	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	5,00	40,16	36,37	31,23
T012_A	Traandijk 1	221774,74	523226,24	2,00	40,49	36,78	31,56
T012_B	Traandijk 1	221774,74	523226,24	5,00	41,10	37,26	32,16
T013_A	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	2,00	31,59	27,02	22,75
T013_B	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	5,00	36,44	32,69	27,55
T014_A	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	2,00	38,63	34,83	29,73
T014_B	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	5,00	38,57	34,54	29,71
T015_A	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	2,00	26,71	22,73	17,71
T015_B	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	5,00	27,23	23,30	18,23
T016_A	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	2,00	27,83	23,68	18,85
T016_B	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	5,00	25,08	20,93	16,08
T017_A	Markeweg 1	221852,00	521632,94	2,00	34,55	30,17	25,48
T017_B	Markeweg 1	221852,00	521632,94	5,00	35,59	31,50	26,57
T018_A	Markeweg 10	221913,84	521584,18	2,00	37,89	34,02	28,87
T018_B	Markeweg 10	221913,84	521584,18	5,00	38,08	34,19	29,09
T019_A	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	2,00	32,67	28,61	23,69
T019_B	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	5,00	32,39	28,34	23,40
T020_A	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	2,00	32,80	28,48	23,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_B	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	5,00	33,58	29,23	24,51
T021_A	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	2,00	26,77	22,04	17,59
T021_B	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	5,00	27,91	23,32	18,78
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	48,29	41,23	38,79
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	48,83	41,39	39,28
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	48,48	38,64	38,65
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	49,97	38,87	40,05
T024_A	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	2,00	26,47	22,08	17,35
T024_B	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	5,00	28,34	24,06	19,24
T025_A	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	2,00	38,83	35,15	29,89
T025_B	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	5,00	38,57	34,83	29,64
T026_A	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	2,00	36,67	33,36	27,68
T026_B	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	5,00	37,05	33,76	28,06
T027_A	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	2,00	32,76	29,31	23,80
T027_B	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	5,00	32,81	29,35	23,85
T028_A	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	2,00	37,67	34,48	28,68
T028_B	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	5,00	38,20	34,97	29,21
T029_A	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	2,00	37,69	34,63	28,67
T029_B	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	5,00	37,66	34,60	28,64
T030_A	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	2,00	32,16	28,43	23,24
T030_B	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	5,00	32,65	28,96	23,71
T031_A	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	2,00	43,00	39,59	34,06
T031_B	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	5,00	42,73	39,30	33,80
T032_A	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	2,00	36,04	32,93	27,03
T032_B	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	5,00	35,04	32,03	26,01
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	39,70	36,69	30,67
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	40,58	37,57	31,55
T034_A	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	2,00	36,87	33,84	27,85
T034_B	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	5,00	36,61	33,60	27,58
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	38,73	35,60	29,72
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	40,00	36,85	30,99
T036_A	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	2,00	38,69	35,51	29,69
T036_B	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	5,00	36,99	33,84	27,98
T037_A	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	2,00	38,87	35,60	29,87
T037_B	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	5,00	38,83	35,59	29,83
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	37,97	34,96	28,94
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	37,74	34,73	28,71
T039_A	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	2,00	40,15	36,47	31,21
T039_B	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	5,00	41,00	37,21	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T040_A	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	2,00	41,86	38,18	32,95
T040_B	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	5,00	41,48	37,81	32,57
T041_A	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	2,00	41,96	38,28	33,04
T041_B	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	5,00	42,20	38,49	33,29
T042_A	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	2,00	42,07	38,48	33,11
T042_B	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	5,00	42,30	38,67	33,36
T043_A	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	2,00	41,98	38,43	33,02
T043_B	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	5,00	42,64	39,04	33,70
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	45,51	42,03	36,58
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	45,32	41,80	36,41
T045_A	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	2,00	38,06	34,90	29,06
T045_B	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	5,00	38,62	35,47	29,62
T046_A	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	2,00	35,30	32,15	26,28
T046_B	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	5,00	36,91	33,65	27,91
T047_A	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	2,00	34,85	31,82	25,82
T047_B	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	5,00	35,67	32,65	26,64
T048_A	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	2,00	33,21	29,69	24,24
T048_B	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	5,00	33,55	30,01	24,60
T049_A	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	2,00	38,72	35,12	29,81
T049_B	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	5,00	38,87	35,19	29,96
T050_A	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	2,00	37,58	34,06	28,55
T050_B	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	5,00	36,65	33,07	27,64
T051_A	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	2,00	41,31	37,76	32,35
T051_B	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	5,00	41,97	38,39	33,03
T052_A	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	2,00	42,16	38,73	33,25
T052_B	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	5,00	42,71	39,21	33,82
T053_A	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	2,00	40,18	36,69	31,12
T053_B	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	5,00	40,45	36,97	31,39
T054_A	Markeweg 12	222170,63	522307,52	2,00	41,84	34,45	32,27
T054_B	Markeweg 12	222170,63	522307,52	5,00	42,26	35,07	32,73
T055_A	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	2,00	32,37	28,80	23,38
T055_B	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	5,00	32,55	28,95	23,57
T056_A	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	2,00	31,87	28,24	22,89
T056_B	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	5,00	32,19	28,53	23,21
T057_A	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	2,00	41,45	34,26	31,91
T057_B	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	5,00	41,85	34,90	32,36
T058_A	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	2,00	43,31	39,60	34,39
T058_B	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	5,00	43,30	39,57	34,39
T059_A	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	2,00	34,62	30,76	25,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T059_B	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	5,00	34,74	30,92	25,80
T060_A	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	2,00	26,08	22,16	17,06
T060_B	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	5,00	27,17	23,25	18,15
T061_A	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	2,00	31,14	26,53	22,10
T061_B	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	5,00	30,84	26,27	21,81
T062_A	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	2,00	34,47	30,92	25,48
T062_B	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	5,00	35,15	31,47	26,21
T063_A	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	2,00	43,20	39,54	34,26
T063_B	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	5,00	43,46	39,74	34,55
T064_A	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	2,00	35,65	31,54	26,75
T064_B	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	5,00	36,38	32,26	27,48
T065_A	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	2,00	30,44	25,93	21,43
T065_B	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	5,00	30,77	26,19	21,75
T066_A	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	2,00	34,62	30,96	25,70
T066_B	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	5,00	34,93	31,26	26,03
T067_A	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	2,00	41,67	37,53	32,81
T067_B	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	5,00	42,79	38,44	33,99
T068_A	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	2,00	31,36	27,12	22,34
T068_B	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	5,00	31,51	27,27	22,50
T069_A	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	2,00	26,58	23,35	17,58
T069_B	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	5,00	27,72	24,53	18,72
T070_A	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	2,00	23,10	15,40	13,49
T070_B	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	5,00	23,40	16,37	13,87
T071_A	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	2,00	35,64	32,16	26,65
T071_B	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	5,00	36,57	33,04	27,60
T072_A	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	2,00	32,20	28,39	23,34
T072_B	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	5,00	31,72	27,92	22,85
T073_A	Markeweg 8	221932,71	521455,52	2,00	35,72	32,30	26,78
T073_B	Markeweg 8	221932,71	521455,52	5,00	35,46	31,96	26,55
T074_A	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	2,00	34,27	30,53	25,27
T074_B	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	5,00	35,11	31,31	26,14
T075_A	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	2,00	35,21	31,71	26,21
T075_B	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	5,00	35,98	32,42	27,01
T076_A	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	2,00	34,79	31,21	25,84
T076_B	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	5,00	34,70	31,09	25,76
T077_A	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	2,00	34,51	31,45	25,49
T077_B	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	5,00	34,21	31,12	25,19
T078_A	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	2,00	26,24	22,41	17,26
T078_B	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	5,00	25,94	22,18	16,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T079_A	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	2,00	32,16	29,05	23,16
T079_B	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	5,00	34,80	31,74	25,78
T080_A	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	2,00	34,86	31,78	25,84
T080_B	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	5,00	35,39	32,31	26,37
T081_A	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	2,00	31,17	28,14	22,14
T081_B	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	5,00	31,50	28,45	22,47
T082_A	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	2,00	31,29	28,19	22,27
T082_B	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	5,00	33,12	29,93	24,13
T083_A	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	2,00	28,41	25,04	19,43
T083_B	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	5,00	29,47	26,11	20,49
T084_A	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	2,00	29,36	26,13	20,35
T084_B	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	5,00	30,20	26,96	21,20
T085_A	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	2,00	24,67	21,25	15,72
T085_B	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	5,00	25,72	22,28	16,76
T086_A	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	2,00	36,12	33,07	27,10
T086_B	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	5,00	36,51	33,44	27,48
T087_A	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	2,00	35,37	32,34	26,34
T087_B	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	5,00	35,59	32,57	26,57
T088_A	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	2,00	33,60	30,59	24,58
T088_B	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	5,00	34,23	31,22	25,20
T089_A	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	2,00	32,97	29,78	23,97
T089_B	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	5,00	33,69	30,48	24,70
T090_A	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	2,00	31,01	27,53	22,05
T090_B	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	5,00	31,53	28,20	22,55
T091_A	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	2,00	27,15	24,07	18,13
T091_B	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	5,00	30,41	27,16	21,43
T092_A	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	2,00	28,31	24,86	19,35
T092_B	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	5,00	28,45	25,00	19,50
T093_A	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	2,00	29,34	26,01	20,36
T093_B	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	5,00	30,17	26,92	21,18
T094_A	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	2,00	28,89	25,58	19,90
T094_B	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	5,00	29,28	26,01	20,30
T095_A	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	2,00	32,58	29,33	23,58
T095_B	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	5,00	33,88	30,63	24,88
T096_A	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	2,00	34,08	30,78	25,09
T096_B	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	5,00	34,44	31,13	25,46
T097_A	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	2,00	35,25	32,21	26,23
T097_B	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	5,00	35,86	32,82	26,84
T098_A	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	2,00	34,95	31,81	25,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T098_B	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	5,00	36,21	33,02	27,22
T099_A	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	2,00	34,13	30,97	25,13
T099_B	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	5,00	33,42	30,23	24,43
T100_A	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	2,00	36,86	33,78	27,84
T100_B	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	5,00	36,57	33,50	27,55
T101_A	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	2,00	26,48	23,42	17,45
T101_B	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	5,00	27,04	23,95	18,02
T102_A	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	2,00	30,31	27,28	21,29
T102_B	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	5,00	30,31	27,27	21,29
T103_A	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	2,00	35,29	32,14	26,29
T103_B	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	5,00	36,18	33,03	27,18
T104_A	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	2,00	38,34	35,28	29,31
T104_B	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	5,00	39,87	36,78	30,85
T105_A	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	2,00	37,79	34,65	28,79
T105_B	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	5,00	38,52	35,37	29,51
T106_A	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	2,00	26,26	23,07	17,25
T106_B	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	5,00	25,85	22,58	16,85
T107_A	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	2,00	35,85	32,76	26,84
T107_B	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	5,00	36,14	33,02	27,13
T108_A	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	2,00	31,38	28,36	22,35
T108_B	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	5,00	30,89	27,87	21,86
T109_A	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	2,00	32,88	29,86	23,85
T109_B	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	5,00	32,84	29,81	23,81
T110_A	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	2,00	38,89	35,83	29,87
T110_B	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	5,00	37,89	34,83	28,87
T111_A	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	2,00	24,98	21,73	15,99
T111_B	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	5,00	24,25	21,03	15,26
T112_A	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	2,00	34,23	31,18	25,21
T112_B	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	5,00	34,62	31,55	25,60
T113_A	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	2,00	32,34	29,30	23,32
T113_B	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	5,00	33,05	30,00	24,02
T114_A	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	2,00	26,96	23,52	17,95
T114_B	Leijenweg 8	219558,54	521116,81	5,00	28,14	24,78	19,14
T115_A	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	2,00	31,14	27,53	22,20
T115_B	Leijenweg 10	219215,71	521103,86	5,00	31,67	28,13	22,72
T116_A	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	2,00	31,78	28,35	22,82
T116_B	Leijenweg 12	219284,09	521187,44	5,00	31,99	28,55	23,03
T117_A	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	2,00	31,67	28,17	22,72
T117_B	Leijenweg 5	219239,92	521215,39	5,00	31,96	28,49	23,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_A	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	2,00	30,72	27,25	21,76
T118_B	Leijenweg 7	219213,34	521243,57	5,00	31,48	27,99	22,53
T119_A	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	2,00	34,39	31,01	25,37
T119_B	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	5,00	35,11	31,72	26,11
T120_A	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	2,00	37,25	33,87	28,28
T120_B	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	5,00	37,17	33,66	28,23
T121_A	Veeningen 44	220308,35	521105,18	2,00	31,36	27,97	22,36
T121_B	Veeningen 44	220308,35	521105,18	5,00	32,16	28,76	23,17
T122_A	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	2,00	31,52	28,12	22,55
T122_B	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	5,00	31,70	28,30	22,74
T123_A	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	2,00	32,45	28,96	23,49
T123_B	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	5,00	32,70	29,24	23,73
T124_A	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	2,00	31,62	28,25	22,65
T124_B	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	5,00	31,58	28,18	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_A - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	47,52	37,73	37,69
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,83	16,62	13,61
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,28	--	36,04
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	24,77	--	14,54
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	23,04	--	12,81
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	19,66	16,65	10,63
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	40,43	37,42	31,40
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	20,62	17,61	11,59
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	22,29	--	14,77
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	22,34	--	14,82
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	22,44	--	14,92
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	19,92	16,91	10,89
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	14,58	--	7,06
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	14,46	--	6,94
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	14,70	--	7,18
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	20,73	17,72	11,70
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	20,45	--	12,93
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	20,51	--	12,99
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,57	--	13,05
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,37	--	12,85
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,43	--	12,91
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	20,48	--	12,96
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	15,34	--	7,82
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	15,00	--	7,48
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	14,67	--	7,15
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,27	--	14,75
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,32	--	14,80
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	22,38	--	14,86
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,64	18,63	12,61
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	19,74	16,73	10,71
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	13,45	10,44	4,42
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,68	10,67	4,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T003_B - Traandijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	48,57	38,38	38,70
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	20,03	17,82	14,81
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	47,45	--	37,21
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,02	--	14,79
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	23,54	--	13,31
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,29	17,28	11,26
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,09	38,08	32,06
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,22	18,21	12,19
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	22,71	--	15,19
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	22,76	--	15,24
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	22,86	--	15,34
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,57	17,56	11,54
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	15,76	--	8,24
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	15,58	--	8,06
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	15,81	--	8,29
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,38	18,37	12,35
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	20,94	--	13,42
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	20,97	--	13,45
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,00	--	13,48
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	20,90	--	13,38
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	20,96	--	13,44
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,02	--	13,50
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,55	--	9,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,23	--	8,71
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	15,92	--	8,40
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	22,78	--	15,26
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	22,83	--	15,31
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	22,90	--	15,38
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,78	18,77	12,75
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,38	17,37	11,35
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	14,08	11,07	5,05
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	13,98	10,97	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_A - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	48,29	41,23	38,79
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	17,98	15,77	12,76
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	45,44	--	35,20
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	28,59	--	18,36
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	29,37	--	19,14
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	23,10	20,09	14,07
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	43,99	40,98	34,96
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,45	21,44	15,42
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,12	--	18,60
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,06	--	18,54
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	19,39	--	11,87
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	23,48	20,47	14,45
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	20,41	--	12,89
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	21,89	--	14,37
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	27,70	--	20,18
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,47	21,46	15,44
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	24,03	--	16,51
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	24,22	--	16,70
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	20,04	--	12,52
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	23,41	--	15,89
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	23,51	--	15,99
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	23,55	--	16,03
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	19,40	--	11,88
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	19,24	--	11,72
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	19,10	--	11,58
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	25,37	--	17,85
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	25,49	--	17,97
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	25,65	--	18,13
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	23,50	20,49	14,47
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,73	17,72	11,70
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,53	12,52	6,50
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	16,16	13,15	7,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T022_B - Willem Moesweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	48,83	41,39	39,28
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	18,75	16,54	13,53
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,27	--	36,03
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	28,62	--	18,39
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	29,32	--	19,09
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	23,25	20,24	14,22
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,15	41,14	35,12
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,64	21,63	15,61
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,28	--	18,76
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	26,33	--	18,81
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	20,26	--	12,74
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	23,65	20,64	14,62
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,05	--	13,53
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	22,45	--	14,93
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	28,03	--	20,51
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	24,64	21,63	15,61
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	24,23	--	16,71
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	24,43	--	16,91
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	23,11	--	15,59
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	23,63	--	16,11
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	23,73	--	16,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	23,77	--	16,25
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	20,03	--	12,51
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	19,88	--	12,36
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	19,73	--	12,21
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	25,50	--	17,98
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	25,64	--	18,12
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	25,80	--	18,28
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	23,62	20,61	14,59
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	21,30	18,29	12,27
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,42	13,41	7,39
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	16,33	13,32	7,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_A - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving	X	Y				
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	48,48	38,64	38,65
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	19,75	17,54	14,53
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	47,18	--	36,94
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,43	--	15,20
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	28,38	--	18,15
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,65	17,64	11,62
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,35	38,34	32,32
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	21,80	18,79	12,77
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,64	--	16,12
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,27	--	15,75
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	23,32	--	15,80
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	20,96	17,95	11,93
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	16,65	--	9,13
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	16,98	--	9,46
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	18,23	--	10,71
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,79	18,78	12,76
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	21,82	--	14,30
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,52	--	14,00
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,50	--	13,98
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,37	--	13,85
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,40	--	13,88
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,40	--	13,88
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	16,86	--	9,34
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	16,62	--	9,10
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,36	--	8,84
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	23,07	--	15,55
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,15	--	15,63
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,31	--	15,79
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,12	18,11	12,09
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,13	17,12	11,10
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,45	12,44	6,42
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	14,48	11,47	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T023_B - Willem Moesweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	49,97	38,87	40,05
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	21,75	19,54	16,53
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	49,05	--	38,81
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	25,52	--	15,29
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	28,57	--	18,34
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	20,79	17,78	11,76
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	41,56	38,55	32,53
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	22,03	19,02	13,00
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	23,93	--	16,41
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	23,56	--	16,04
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	23,62	--	16,10
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	21,14	18,13	12,11
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	17,41	--	9,89
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	17,76	--	10,24
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	19,01	--	11,49
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	21,99	18,98	12,96
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	22,15	--	14,63
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	21,85	--	14,33
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	21,84	--	14,32
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	21,57	--	14,05
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	21,61	--	14,09
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	21,61	--	14,09
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,41	--	9,89
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	17,20	--	9,68
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	16,96	--	9,44
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	23,17	--	15,65
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	23,27	--	15,75
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	23,44	--	15,92
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	21,29	18,28	12,26
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	20,58	17,57	11,55
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,91	12,90	6,88
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	14,70	11,69	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_A - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	45,51	42,03	36,58
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	2,36	0,15	-2,86
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	26,62	--	16,38
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,53	--	16,30
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	18,75	--	8,52
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	25,67	22,66	16,64
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,79	41,78	35,76
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	25,06	22,05	16,03
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	26,13	--	18,61
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	27,87	--	20,35
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	27,98	--	20,46
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	26,02	23,01	16,99
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,46	--	13,94
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	21,78	--	14,26
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	22,14	--	14,62
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	25,99	22,98	16,96
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	6,61	--	-0,91
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	15,01	--	7,49
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	15,29	--	7,77
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	9,73	--	2,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	10,43	--	2,91
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	11,05	--	3,53
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,42	--	9,90
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	18,25	--	10,73
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	18,89	--	11,37
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	17,74	--	10,22
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	18,86	--	11,34
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,71	--	12,19
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	18,62	15,61	9,59
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	22,67	19,66	13,64
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,20	13,19	7,17
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	4,13	1,12	-4,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T044_B - Oshaarseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	45,32	41,80	36,41
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	2,51	0,30	-2,71
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	26,57	--	16,33
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	26,33	--	16,10
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	18,46	--	8,23
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	25,39	22,38	16,36
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	44,56	41,55	35,53
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	24,79	21,78	15,76
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	27,89	--	20,37
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	27,87	--	20,35
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	27,84	--	20,32
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	25,74	22,73	16,71
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	21,61	--	14,09
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	22,05	--	14,53
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	22,72	--	15,20
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	25,70	22,69	16,67
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	6,84	--	-0,68
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	15,05	--	7,53
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	15,29	--	7,77
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	10,06	--	2,54
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	10,73	--	3,21
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	11,33	--	3,81
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	17,14	--	9,62
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	18,01	--	10,49
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	18,68	--	11,16
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	17,43	--	9,91
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	18,58	--	11,06
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	19,47	--	11,95
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	19,11	16,10	10,08
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	22,55	19,54	13,52
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	15,23	12,22	6,20
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	4,84	1,83	-4,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	2,00	46,02	27,47	46,02
T001_B	Oshaarseweg 27	221443,26	523300,43	5,00	45,95	27,13	45,95
T002_A	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	2,00	48,52	30,87	48,52
T002_B	Oshaarseweg 29	221394,75	523193,96	5,00	48,67	30,50	48,67
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	65,18	48,18	65,18
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	66,43	49,50	66,43
T004_A	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	2,00	40,67	23,84	40,67
T004_B	Oshaarseweg 23	221607,56	523612,98	5,00	41,05	23,58	41,05
T005_A	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	2,00	33,92	17,89	33,92
T005_B	Kanaalweg 5	222629,76	523148,04	5,00	33,72	18,26	33,72
T006_A	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	2,00	39,99	23,86	39,99
T006_B	Oshaarseweg 19	221756,57	523769,08	5,00	39,48	23,43	39,48
T007_A	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	2,00	39,85	21,79	39,85
T007_B	Oshaarseweg 21	221649,24	523675,71	5,00	41,11	22,84	41,11
T008_A	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	2,00	41,27	24,27	41,27
T008_B	Oshaarseweg 30	221557,98	523658,49	5,00	40,99	23,30	40,99
T009_A	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	2,00	41,96	25,62	41,96
T009_B	Oshaarseweg 34	221405,44	523446,98	5,00	43,62	25,89	43,62
T010_A	Traandijk 7	221751,40	523067,72	2,00	48,15	31,36	48,15
T010_B	Traandijk 7	221751,40	523067,72	5,00	47,99	31,23	47,99
T011_A	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	2,00	44,74	25,75	44,74
T011_B	Oshaarseweg 25	221495,37	523454,28	5,00	45,54	26,43	45,54
T012_A	Traandijk 1	221774,74	523226,24	2,00	45,70	27,05	45,70
T012_B	Traandijk 1	221774,74	523226,24	5,00	46,24	29,83	46,24
T013_A	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	2,00	41,49	21,00	41,49
T013_B	Oshaarseweg 26	221640,39	523736,62	5,00	41,77	21,51	41,77
T014_A	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	2,00	44,00	24,16	44,00
T014_B	Oshaarseweg 32a	221434,57	523471,84	5,00	45,31	24,69	45,31
T015_A	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	2,00	31,98	19,56	31,98
T015_B	Willem Moesweg 17	222904,27	522352,59	5,00	31,80	20,00	31,80
T016_A	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	2,00	34,94	19,84	34,94
T016_B	Willem Moesweg 15	222953,27	522294,26	5,00	34,72	17,79	34,72
T017_A	Markeweg 1	221852,00	521632,94	2,00	41,84	26,11	41,84
T017_B	Markeweg 1	221852,00	521632,94	5,00	42,24	26,01	42,24
T018_A	Markeweg 10	221913,84	521584,18	2,00	43,20	27,06	43,20
T018_B	Markeweg 10	221913,84	521584,18	5,00	43,38	26,77	43,38
T019_A	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	2,00	38,93	23,43	38,93
T019_B	Veeningerveldweg 4	222551,79	521581,33	5,00	38,89	23,41	38,89
T020_A	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	2,00	41,73	25,91	41,73
T020_B	Veeningerveldweg 6	222478,12	521723,65	5,00	42,67	26,80	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T021_A	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	2,00	38,22	23,09	38,22	
T021_B	Leeuwenveenseweg 10	222670,06	522995,69	5,00	38,36	23,15	38,36	
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	64,01	46,73	64,01	
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	5,00	65,46	48,10	65,46	
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	69,38	51,31	69,38	
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	71,76	54,01	71,76	
T024_A	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	2,00	38,25	21,82	38,25	
T024_B	Willem Moesweg 10	222962,59	522363,69	5,00	38,38	22,73	38,38	
T025_A	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	2,00	44,37	24,35	44,37	
T025_B	Oshaarseweg 38	221049,51	523503,33	5,00	44,07	24,57	44,07	
T026_A	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	2,00	37,06	31,49	37,06	
T026_B	Oshaarseweg 62	219995,22	522776,77	5,00	37,33	31,76	37,33	
T027_A	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	2,00	36,13	24,78	36,13	
T027_B	Oshaarseweg 60	219864,75	523252,45	5,00	36,19	24,50	36,19	
T028_A	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	2,00	38,44	34,96	38,44	
T028_B	Oshaarseweg 51	219969,64	522723,59	5,00	38,54	34,30	38,54	
T029_A	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	2,00	35,73	35,73	35,73	
T029_B	Oshaarseweg 49	219993,51	522728,66	5,00	35,36	35,36	35,36	
T030_A	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	2,00	38,86	20,87	38,86	
T030_B	Oshaarseweg 42	221101,30	523092,29	5,00	38,22	21,27	38,22	
T031_A	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	2,00	48,46	26,61	48,46	
T031_B	Oshaarseweg 31	221239,37	523114,01	5,00	48,26	26,24	48,26	
T032_A	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	2,00	33,46	32,78	33,46	
T032_B	Oshaarseweg 63	219601,24	522609,05	5,00	31,50	31,50	31,50	
T033_A	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	2,00	36,11	36,11	36,11	
T033_B	Oshaarseweg 61	219670,38	522459,08	5,00	37,35	37,35	37,35	
T034_A	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	2,00	33,78	33,78	33,78	
T034_B	Oshaarseweg 59	219703,06	522481,10	5,00	33,41	33,41	33,41	
T035_A	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	2,00	36,84	36,84	36,84	
T035_B	Oshaarseweg 57	219722,39	522484,58	5,00	38,25	38,25	38,25	
T036_A	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	2,00	38,76	36,37	38,76	
T036_B	Oshaarseweg 55	219905,34	522665,09	5,00	35,85	34,60	35,85	
T037_A	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	2,00	39,62	35,74	39,62	
T037_B	Oshaarseweg 53	219984,20	522702,34	5,00	38,83	35,86	38,83	
T038_A	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	2,00	36,38	36,38	36,38	
T038_B	Oshaarseweg 47	220190,80	522666,85	5,00	36,07	36,07	36,07	
T039_A	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	2,00	46,99	27,99	46,99	
T039_B	Oshaarseweg 43	220549,50	522799,74	5,00	48,43	29,13	48,43	
T040_A	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	2,00	47,43	28,48	47,43	
T040_B	Oshaarseweg 41	220642,43	522833,82	5,00	47,01	27,43	47,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T041_A	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	2,00	47,72	25,75	47,72
T041_B	Oshaarseweg 39	220779,69	522897,96	5,00	47,99	25,70	47,99
T042_A	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	2,00	47,65	28,34	47,65
T042_B	Oshaarseweg 35	220933,99	522962,88	5,00	48,00	28,49	48,00
T043_A	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	2,00	47,36	27,62	47,36
T043_B	Oshaarseweg 37	220933,99	522943,54	5,00	47,98	28,38	47,98
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	52,26	30,36	52,26
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	5,00	52,17	30,01	52,17
T045_A	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	2,00	37,35	33,89	37,35
T045_B	Oshaarseweg 64	219641,65	522652,29	5,00	37,56	33,97	37,56
T046_A	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	2,00	33,91	31,30	33,91
T046_B	Oshaarseweg 58	220096,34	522790,03	5,00	37,91	31,75	37,91
T047_A	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	2,00	32,18	32,18	32,18
T047_B	Oshaarseweg 56	220248,57	522740,12	5,00	32,95	32,95	32,95
T048_A	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	2,00	37,46	23,45	37,46
T048_B	Oshaarseweg 52	220235,40	523356,59	5,00	37,93	23,22	37,93
T049_A	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	2,00	44,44	26,39	44,44
T049_B	Oshaarseweg 50	220539,14	522862,11	5,00	44,52	26,09	44,52
T050_A	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	2,00	41,63	25,99	41,63
T050_B	Oshaarseweg 48	220581,91	522882,50	5,00	40,28	26,65	40,28
T051_A	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	2,00	46,85	27,06	46,85
T051_B	Oshaarseweg 46	220992,07	523046,21	5,00	47,58	27,81	47,58
T052_A	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	2,00	46,99	20,03	46,99
T052_B	Oshaarseweg 44	221069,88	523061,08	5,00	47,84	20,70	47,84
T053_A	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	2,00	43,53	26,76	43,53
T053_B	Oshaarseweg 40	221143,35	523116,70	5,00	44,07	27,46	44,07
T054_A	Markeweg 12	222170,63	522307,52	2,00	61,09	43,90	61,09
T054_B	Markeweg 12	222170,63	522307,52	5,00	61,68	44,61	61,68
T055_A	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	2,00	37,18	19,05	37,18
T055_B	Panjerdweg 1	220647,70	523807,31	5,00	37,53	19,37	37,53
T056_A	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	2,00	37,16	19,15	37,16
T056_B	Panjerdweg 1a	220635,08	523798,13	5,00	37,54	19,47	37,54
T057_A	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	2,00	60,42	43,58	60,42
T057_B	Markeweg 12a	222185,60	522316,34	5,00	60,91	44,28	60,91
T058_A	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	2,00	48,40	27,63	48,40
T058_B	Oshaarseweg 31a	221256,09	523102,83	5,00	48,38	27,71	48,38
T059_A	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	2,00	39,56	24,00	39,56
T059_B	Oshaarseweg 19b	221731,42	523742,97	5,00	39,42	23,19	39,42
T060_A	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	2,00	31,76	18,11	31,76
T060_B	Oshaarseweg 19a	221793,63	523802,39	5,00	33,70	19,53	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T061_A	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	2,00	42,05	25,99	42,05
T061_B	Willem Moesweg 13a	222794,51	522194,17	5,00	41,62	25,62	41,62
T062_A	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	2,00	39,76	20,33	39,76
T062_B	Oshaarseweg 38a	221056,15	523437,94	5,00	40,24	20,95	40,24
T063_A	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	2,00	48,17	27,48	48,17
T063_B	Oshaarseweg 31b	221233,16	523083,22	5,00	48,55	27,52	48,55
T064_A	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	2,00	42,68	23,68	42,68
T064_B	Oshaarseweg 32	221505,85	523599,33	5,00	43,28	24,49	43,28
T065_A	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	2,00	40,78	25,09	40,78
T065_B	Willem Moesweg 13a	222817,03	522146,02	5,00	41,12	25,45	41,12
T066_A	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	2,00	39,54	19,87	39,54
T066_B	Oshaarseweg 32a	221469,37	523536,31	5,00	39,91	20,22	39,91
T067_A	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	2,00	49,74	26,16	49,74
T067_B	Oshaarseweg 41	220648,49	522840,03	5,00	51,70	27,52	51,70
T068_A	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	2,00	39,10	23,73	39,10
T068_B	Veeningerveldweg 5	222534,86	521435,35	5,00	39,27	23,95	39,27
T069_A	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	2,00	29,77	18,73	29,77
T069_B	Oeverweg 2	221344,85	521352,97	5,00	29,63	18,88	29,63
T070_A	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	2,00	38,34	22,58	38,34
T070_B	Oud Veeningen 5	221595,46	521390,84	5,00	37,98	22,33	37,98
T071_A	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	2,00	41,10	20,40	41,10
T071_B	Oeverweg 6	221045,89	521471,54	5,00	42,02	21,39	42,02
T072_A	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	2,00	38,52	17,03	38,52
T072_B	Veeningerveldweg 7	222536,18	521505,97	5,00	37,86	16,66	37,86
T073_A	Markeweg 8	221932,71	521455,52	2,00	40,54	18,75	40,54
T073_B	Markeweg 8	221932,71	521455,52	5,00	40,59	18,95	40,59
T074_A	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	2,00	39,60	23,78	39,60
T074_B	Oud Veeningen 7	221736,15	521425,71	5,00	40,44	24,57	40,44
T075_A	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	2,00	40,16	20,64	40,16
T075_B	Oeverweg 4	221240,86	521381,12	5,00	41,00	21,58	41,00
T076_A	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	2,00	40,13	21,70	40,13
T076_B	Markeweg 6a	221937,13	521427,93	5,00	39,98	21,35	39,98
T077_A	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	2,00	29,23	29,23	29,23
T077_B	Eggeweg 7	219106,97	522667,21	5,00	30,07	28,63	30,07
T078_A	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	2,00	31,87	18,92	31,87
T078_B	Oosterbroeken 2	218545,69	521566,93	5,00	31,11	18,23	31,11
T079_A	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	2,00	31,41	29,08	31,41
T079_B	Eggeweg 2	219197,79	522717,06	5,00	31,00	29,51	31,00
T080_A	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	2,00	31,04	29,79	31,04
T080_B	Eggeweg 4	219145,45	522725,04	5,00	31,05	30,06	31,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T081_A	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	2,00	25,71	25,71	25,71	
T081_B	Eggeweg 6	219122,66	522729,70	5,00	26,53	26,53	26,53	
T082_A	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	2,00	29,51	25,33	29,51	
T082_B	Eggeweg 8	219058,02	522760,86	5,00	34,06	26,74	34,06	
T083_A	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	2,00	31,07	22,27	31,07	
T083_B	Eggeweg 12	219038,81	522833,75	5,00	32,39	23,80	32,39	
T084_A	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	2,00	30,32	22,83	30,32	
T084_B	Eggeweg 14	218811,19	522852,70	5,00	31,75	23,75	31,75	
T085_A	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	2,00	29,60	18,36	29,60	
T085_B	Eggeweg 16	218800,38	522866,97	5,00	30,57	18,57	30,57	
T086_A	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	2,00	29,03	29,03	29,03	
T086_B	Eggeweg 1	219294,04	522666,41	5,00	30,69	29,13	30,69	
T087_A	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	2,00	30,38	30,38	30,38	
T087_B	Eggeweg 3	219236,37	522644,44	5,00	30,15	30,15	30,15	
T088_A	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	2,00	28,41	28,41	28,41	
T088_B	Eggeweg 5	219162,84	522662,91	5,00	28,76	28,76	28,76	
T089_A	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	2,00	31,88	26,69	31,88	
T089_B	Eggeweg 13	218918,62	522577,75	5,00	32,91	27,27	32,91	
T090_A	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	2,00	35,77	24,29	35,77	
T090_B	Eggeweg 15	218876,64	522764,57	5,00	35,01	24,83	35,01	
T091_A	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	2,00	23,97	23,97	23,97	
T091_B	Eggeweg 17	218874,08	522747,38	5,00	30,04	24,72	30,04	
T092_A	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	2,00	33,10	22,24	33,10	
T092_B	Eggeweg 19	218829,71	522789,15	5,00	33,28	22,18	33,28	
T093_A	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	2,00	32,54	22,47	32,54	
T093_B	Eggeweg 23	218765,62	522851,82	5,00	32,16	23,75	32,16	
T094_A	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	2,00	31,77	22,06	31,77	
T094_B	Eggeweg 25	218736,06	522897,23	5,00	31,98	22,92	31,98	
T095_A	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	2,00	31,66	28,09	31,66	
T095_B	Ossesluis 2	219365,45	521623,19	5,00	33,18	29,39	33,18	
T096_A	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	2,00	34,47	30,09	34,47	
T096_B	Ossesluis 6	219551,63	521723,03	5,00	35,10	30,12	35,10	
T097_A	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	2,00	33,23	33,23	33,23	
T097_B	Ossesluis 8	219531,03	521735,69	5,00	33,54	33,54	33,54	
T098_A	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	2,00	36,07	30,43	36,07	
T098_B	Oshaarseweg 65	219505,84	522581,90	5,00	36,00	31,66	36,00	
T099_A	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	2,00	33,42	29,02	33,42	
T099_B	Oshaarseweg 70	219322,92	522684,10	5,00	33,73	29,06	33,73	
T100_A	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	2,00	32,89	32,89	32,89	
T100_B	Oshaarseweg 66	219549,80	522671,59	5,00	32,68	32,11	32,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T101_A	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	2,00	22,07	22,07	22,07	
T101_B	Eggeweg 21	218822,10	522764,21	5,00	22,53	22,53	22,53	
T102_A	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	2,00	24,66	24,66	24,66	
T102_B	Eggeweg 9	219045,26	522674,46	5,00	24,55	24,55	24,55	
T103_A	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	2,00	34,43	30,04	34,43	
T103_B	Oshaarseweg 71	219343,62	522633,22	5,00	35,38	30,90	35,38	
T104_A	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	2,00	33,44	33,44	33,44	
T104_B	Oshaarseweg 69	219358,21	522653,98	5,00	36,04	34,28	36,04	
T105_A	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	2,00	36,12	32,94	36,12	
T105_B	Oshaarseweg 67	219466,06	522639,01	5,00	37,02	33,49	37,02	
T106_A	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	2,00	24,61	19,91	24,61	
T106_B	Eggeweg 11	219051,91	522687,76	5,00	25,67	20,23	25,67	
T107_A	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	2,00	33,88	31,46	33,88	
T107_B	Oshaarseweg 68	219408,23	522701,77	5,00	35,12	30,95	35,12	
T108_A	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	2,00	26,71	26,71	26,71	
T108_B	Oshaarseweg 68a	219402,30	522710,82	5,00	25,59	25,59	25,59	
T109_A	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	2,00	28,23	28,23	28,23	
T109_B	Oshaarseweg 66a	219515,62	522708,01	5,00	27,87	27,87	27,87	
T110_A	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	2,00	33,81	33,81	33,81	
T110_B	Eggeweg 1	219290,98	522635,74	5,00	33,35	32,84	33,35	
T111_A	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	2,00	23,95	19,57	23,95	
T111_B	Eggeweg 1a	219280,04	522651,14	5,00	23,39	18,48	23,39	
T112_A	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	2,00	28,56	28,56	28,56	
T112_B	Eggeweg 1	219310,22	522642,76	5,00	29,17	28,17	29,17	
T113_A	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	2,00	27,44	27,44	27,44	
T113_B	Eggeweg 1a	219261,11	522641,34	5,00	27,39	27,39	27,39	
T114_A	Leijjenweg 8	219558,54	521116,81	2,00	28,24	21,18	28,24	
T114_B	Leijjenweg 8	219558,54	521116,81	5,00	28,84	22,40	28,84	
T115_A	Leijjenweg 10	219215,71	521103,86	2,00	36,32	24,05	36,32	
T115_B	Leijjenweg 10	219215,71	521103,86	5,00	36,20	24,65	36,20	
T116_A	Leijjenweg 12	219284,09	521187,44	2,00	33,46	25,26	33,46	
T116_B	Leijjenweg 12	219284,09	521187,44	5,00	34,01	25,23	34,01	
T117_A	Leijjenweg 5	219239,92	521215,39	2,00	35,38	24,68	35,38	
T117_B	Leijjenweg 5	219239,92	521215,39	5,00	35,56	24,99	35,56	
T118_A	Leijjenweg 7	219213,34	521243,57	2,00	32,66	23,56	32,66	
T118_B	Leijjenweg 7	219213,34	521243,57	5,00	33,66	24,16	33,66	
T119_A	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	2,00	39,24	21,41	39,24	
T119_B	Oeverweg 1	220847,57	521332,29	5,00	40,03	21,93	40,03	
T120_A	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	2,00	42,35	21,81	42,35	
T120_B	Oeverweg 2a	221307,85	521338,37	5,00	42,35	21,39	42,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T121_A	Veeningen 44	220308,35	521105,18	2,00	35,48	21,42	35,48
T121_B	Veeningen 44	220308,35	521105,18	5,00	36,33	22,30	36,33
T122_A	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	2,00	36,36	24,27	36,36
T122_B	Commissieweg 42	219949,00	521010,22	5,00	36,67	24,54	36,67
T123_A	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	2,00	36,67	24,99	36,67
T123_B	Commissieweg 33	219882,98	521038,21	5,00	36,53	24,88	36,53
T124_A	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	2,00	35,50	24,76	35,50
T124_B	Commissieweg 35	219985,67	521079,88	5,00	35,93	23,98	35,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T003_A - Traandijk 10
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_A	Traandijk 10	221906,47	522659,92	2,00	65,18	48,18	65,18
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	48,18	48,18	48,18
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	65,18	--	65,18
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	43,73	--	43,73
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	46,57	--	46,57
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	46,62	--	46,62
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	46,71	--	46,71
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	38,86	--	38,86
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	38,74	--	38,74
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	38,98	--	38,98
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	44,72	--	44,72
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	44,79	--	44,79
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	44,85	--	44,85
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	44,65	--	44,65
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	44,70	--	44,70
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	44,77	--	44,77
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	39,62	--	39,62
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	39,28	--	39,28
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	38,95	--	38,95
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	46,55	--	46,55
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	46,60	--	46,60
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	46,67	--	46,67
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	16,45	16,45	16,45
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,18	48,18	65,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T003_B - Traandijk 10
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Traandijk 10	221906,47	522659,92	3,50	66,43	49,50	66,43
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	49,50	49,50	49,50
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	66,43	--	66,43
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	43,94	--	43,94
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	46,99	--	46,99
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	47,04	--	47,04
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	47,14	--	47,14
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	40,04	--	40,04
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	39,86	--	39,86
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	40,09	--	40,09
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	45,21	--	45,21
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	45,25	--	45,25
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	45,29	--	45,29
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	45,18	--	45,18
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	45,23	--	45,23
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	45,30	--	45,30
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	40,83	--	40,83
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	40,50	--	40,50
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	40,21	--	40,21
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	47,06	--	47,06
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	47,10	--	47,10
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	47,18	--	47,18
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	17,08	17,08	17,08
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,43	49,50	66,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T022_A - Willem Moesweg 25
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam		X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26	2,00	64,01	46,73	64,01	46,73	64,01
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	46,73	46,73	46,73	46,73	46,73
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	64,01	--	64,01	--	64,01
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	47,69	--	47,69	--	47,69
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	50,41	--	50,41	--	50,41
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	50,34	--	50,34	--	50,34
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	43,67	--	43,67	--	43,67
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	44,69	--	44,69	--	44,69
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	46,16	--	46,16	--	46,16
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	51,98	--	51,98	--	51,98
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	48,31	--	48,31	--	48,31
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	48,50	--	48,50	--	48,50
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	44,31	--	44,31	--	44,31
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	47,69	--	47,69	--	47,69
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	47,80	--	47,80	--	47,80
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	47,84	--	47,84	--	47,84
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	43,67	--	43,67	--	43,67
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	43,53	--	43,53	--	43,53
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	43,38	--	43,38	--	43,38
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	49,64	--	49,64	--	49,64
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	49,78	--	49,78	--	49,78
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	49,93	--	49,93	--	49,93
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	18,53	18,53	18,53	18,53	18,53
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,01	46,73	64,01	46,73	64,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T022_B - Willem Moesweg 25
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
T022_B	Willem Moesweg 25	221843,13	522483,26		5,00	65,46	48,10	65,46
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77		0,75	48,10	48,10	48,10
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55		1,00	65,46	--	65,46
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04		1,00	47,64	--	47,64
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78		1,00	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24		1,50	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24		5,50	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68		1,50	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07		1,50	50,56	--	50,56
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07		1,50	50,61	--	50,61
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07		1,50	44,53	--	44,53
2	transportband	221360,80	522489,91		1,50	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02		1,50	45,33	--	45,33
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02		1,50	46,73	--	46,73
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02		1,50	52,31	--	52,31
3	transportband	221379,29	522482,03		1,50	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46		1,50	48,51	--	48,51
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46		1,50	48,71	--	48,71
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46		1,50	47,39	--	47,39
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93		1,50	47,91	--	47,91
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93		1,50	48,00	--	48,00
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93		1,50	48,05	--	48,05
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46		1,50	44,31	--	44,31
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46		1,50	44,16	--	44,16
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46		1,50	44,01	--	44,01
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98		1,50	49,78	--	49,78
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98		1,50	49,92	--	49,92
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98		1,50	50,07	--	50,07
L01	Persleiding	221206,60	522487,11		0,75	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15		0,75	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55		1,50	19,42	19,42	19,42
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61		1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00		0,00	65,46	48,10	65,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T023_A - Willem Moesweg 23
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T023_A	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	2,00	69,38	51,31	69,38	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	51,31	51,31	51,31	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	69,38	--	69,38	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	45,33	--	45,33	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	47,92	--	47,92	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	47,55	--	47,55	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	47,60	--	47,60	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	40,93	--	40,93	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	41,26	--	41,26	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	42,51	--	42,51	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	46,10	--	46,10	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	45,80	--	45,80	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	45,78	--	45,78	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	45,65	--	45,65	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	45,68	--	45,68	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	45,68	--	45,68	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	41,14	--	41,14	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	40,90	--	40,90	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	40,64	--	40,64	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	47,35	--	47,35	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	47,43	--	47,43	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	47,58	--	47,58	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	18,45	18,45	18,45	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,38	51,31	69,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T023_B - Willem Moesweg 23
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T023_B	Willem Moesweg 23	221952,28	522578,87	5,00	71,76	54,01	71,76
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	54,01	54,01	54,01
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	71,76	--	71,76
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	45,46	--	45,46
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	48,21	--	48,21
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	47,84	--	47,84
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	47,91	--	47,91
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	41,70	--	41,70
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	42,04	--	42,04
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	43,29	--	43,29
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	46,43	--	46,43
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	46,13	--	46,13
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	46,13	--	46,13
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	45,85	--	45,85
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	45,89	--	45,89
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	45,89	--	45,89
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	41,70	--	41,70
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	41,48	--	41,48
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	41,24	--	41,24
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	47,46	--	47,46
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	47,55	--	47,55
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	47,71	--	47,71
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	18,91	18,91	18,91
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,76	54,01	71,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T044_A - Oshaarseweg 33
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T044_A	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57	2,00	52,26	30,36	52,26	
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77	0,75	30,36	30,36	30,36	
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55	1,00	46,96	--	46,96	
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04	1,00	46,12	--	46,12	
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78	1,00	--	--	--	
1	transportband	221360,50	522493,24	1,50	--	--	--	
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24	5,50	--	--	--	
16	transportband	221386,58	522482,68	1,50	--	--	--	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07	1,50	50,41	--	50,41	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07	1,50	52,15	--	52,15	
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07	1,50	52,26	--	52,26	
2	transportband	221360,80	522489,91	1,50	--	--	--	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02	1,50	45,74	--	45,74	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02	1,50	46,06	--	46,06	
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02	1,50	46,43	--	46,43	
3	transportband	221379,29	522482,03	1,50	--	--	--	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46	1,50	30,89	--	30,89	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46	1,50	39,29	--	39,29	
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46	1,50	39,58	--	39,58	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93	1,50	34,02	--	34,02	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93	1,50	34,71	--	34,71	
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93	1,50	35,33	--	35,33	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46	1,50	41,70	--	41,70	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46	1,50	42,54	--	42,54	
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46	1,50	43,17	--	43,17	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98	1,50	42,02	--	42,02	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98	1,50	43,15	--	43,15	
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98	1,50	43,99	--	43,99	
L01	Persleiding	221206,60	522487,11	0,75	--	--	--	
L02	Persleiding	220449,00	522242,15	0,75	--	--	--	
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55	1,50	19,21	19,21	19,21	
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61	1,00	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,26	30,36	52,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie + Fase 3 zandzuiger elektrisch; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T044_B - Oshaarseweg 33
 Groep: Nieuwe situatie zandwinning

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
T044_B	Oshaarseweg 33	221157,16	523044,57		5,00	52,17	30,01	52,17
01	LV over aanvoer weg	222066,21	522364,77		0,75	30,01	30,01	30,01
02	ZV over toegangsweg	221478,61	522466,55		1,00	46,58	--	46,58
03	VW inladen/rijden over terrein route 1	221467,17	522463,04		1,00	45,79	--	45,79
1	Vrachtwagen stat. op weegbrug	221472,43	522465,78		1,00	--	--	--
1	transportband	221360,50	522493,24		1,50	--	--	--
118	Klasseerinstallatie	221376,68	522491,24		5,50	--	--	--
16	transportband	221386,58	522482,68		1,50	--	--	--
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221308,40	522426,07		1,50	52,17	--	52,17
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221313,40	522421,07		1,50	52,16	--	52,16
2	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221318,40	522416,07		1,50	52,11	--	52,11
2	transportband	221360,80	522489,91		1,50	--	--	--
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221425,99	522483,02		1,50	45,89	--	45,89
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221430,99	522478,02		1,50	46,33	--	46,33
3	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221435,99	522473,02		1,50	47,00	--	47,00
3	transportband	221379,29	522482,03		1,50	--	--	--
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221201,93	522403,46		1,50	31,12	--	31,12
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221206,93	522398,46		1,50	39,32	--	39,32
4	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221211,93	522393,46		1,50	39,57	--	39,57
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221179,62	522471,93		1,50	34,35	--	34,35
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221184,62	522466,93		1,50	35,01	--	35,01
5	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221189,62	522461,93		1,50	35,61	--	35,61
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221401,36	522534,46		1,50	41,42	--	41,42
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221406,36	522529,46		1,50	42,29	--	42,29
6	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221411,36	522524,46		1,50	42,95	--	42,95
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221286,05	522513,98		1,50	41,71	--	41,71
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221291,05	522508,98		1,50	42,86	--	42,86
7	Manoeuvreren shovel/rupskraan	221296,05	522503,98		1,50	43,74	--	43,74
L01	Persleiding	221206,60	522487,11		0,75	--	--	--
L02	Persleiding	220449,00	522242,15		0,75	--	--	--
O01	Zandzuiger	220056,71	522102,55		1,50	18,24	18,24	18,24
P01	Boosterstation	220447,49	522237,61		1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00		0,00	52,17	30,01	52,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Trillingsoverdracht

Berekening laag frequent geluid met toetsing aan 'Vercammen-curve'

Tertsband [Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160
(a)	34,8	35,8	41,6	41,4	43,0	54,4	81,4	72,4	55,6	69,4	60,2	54,5	56,2	51,1	46,9	44,8	40,2
(b)	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9
(c)=(a)+(b)	58,7	59,8	65,5	65,3	67,0	78,3	105,3	96,4	79,6	117,3	108,1	102,4	104,1	99,0	94,8	92,7	88,1
(d)	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
(e)=(c)-(d)	26,8	27,8	33,6	33,4	35,0	46,4	73,4	64,5	47,6	53,4	44,2	38,5	40,2	35,2	30,9	28,8	24,2
(f)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	6,6	8,4	10,8	11,4	13	16,6	19,7	21,2	22,7	21,2
(g)=(e)-(f)	20,2	19,4	22,8	22,0	22,0	29,8	56,8	44,8	26,4	30,7	23,0	38,5	40,2	35,2	30,9	28,8	24,2
grenswaarden	102,0	98,0	94,0	90,0	86,0	82,0	78,0	74,0	70,0	65,0	60,0	55,0	51,0	47,0	44,0	41,0	41,0
onder(-)/overschrijding(+)	-81,8	-78,6	-71,2	-68,0	-64,0	-52,2	-21,2	-29,2	-43,6	-34,3	-37,0	-16,5	-10,8	-11,8	-13,1	-12,2	-16,8

- (a) Geluiddruk niveau op 70 meter afstand [dB]
- (b) D_{geo} doorgaans $10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot r^2)$. Ivm onbekendheid van D_{geo} bij LF is D_{geo} t/m 25 Hz gehalveerd. Frequenties van 31,5 Hz en hoger volgen de normale D_{geo} . Afstand $r = 70$ meter
- (c) Geluidvermogen niveau L_{wv} [dB], luchtabsorptie is nihil verondersteld
- (d) D_{geo} doorgaans $10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot r^2)$. Ivm onbekendheid van D_{geo} bij LF is D_{geo} t/m 25 Hz gehalveerd. Frequenties van 31,5 Hz en hoger volgen de normale D_{geo} . Afstand klasseerinstallatie tot maatgevende woning Willem Moesweg 25 bedraagt ten minste 441 meter.
- (e) Geluiddruk niveau ter hoogte van de maatgevende woning [dB]
- (f) Geluidwering van de gevel [bron: J. Jakobsen, Journal of low frequency noise, vibration and active control, Vol. 31, nr. 4, table 2, p.2]
- (g) Geluiddruk niveau in de woning [dB]

