



**BK2203**

**Afwegingskader Ravelijnbrug**  
Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland  
Datum: 17 juni 2025  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Gecontroleerd door: JB

Beschouwing kansrijke varianten (integratiesessie 2):

- Variant 7 Behouden vaart
- Variant 8 De middenweg
- Variant 12 Ruim baan

Thema	Aspect	Toelichting	Uitwerking fase 1	Variant 7 (T-splitsing)	Variant 8 (T-splitsing)	Variant 12 (vrije rechtsaf)
<b>Doorstroming en bereikbaarheid</b>	Bereikbaarheid en doorstroming Den Helder, TESO/Texel en marinebasis	Mate waarin variant bijdraagt aan een betere bereikbaarheid van het Maritiem Cluster en Den Helder.	<b>Spitsintensiteiten en wachtrijlengtes</b> tijdens een piekdag in 2040 op de volgende trajecten: · <b>N250 tussen de Ravelijnweg en veerhaven;</b> · <b>ND/NW tussen de Ravelijnbrug en veerhaven.</b>	0	0	+
	Verbinding haven-stad	Effect van variant op routes tussen de stad en het Maritiem Cluster	Routes (lopen, fietsen en gemotoriseerd verkeer) tussen het gebied ten westen van de N250 (de stad) en het Maritiem Cluster. Inclusief routes vanaf Den Helder Zuid	Suboptimale / matige doorstroming. 2 kruispunten kort op elkaar aan de zijde van de N250 én ND/NW. Definitieve conclusie o.b.v. modelstudie Sweco (mei 2025)	Suboptimale / matige doorstroming. 2 kruispunten kort op elkaar aan de zijde van de N250 én ND/NW. Definitieve conclusie o.b.v. modelstudie Sweco (mei 2025)	Optimale doorstroming, slechts 1 kruispunt aan de N250 zijde en een vloeiende lijn vanaf het ND/NW op afstand van het kruispunt met de Moormanbrug
<b>Gebouwde omgeving en leefbaarheid</b>	Gebouwde omgeving	Ligging variant ten opzichte van bestaande bebouwing langs de N250 en het ND/NW	Beoordeling op basis van schetsontwerp variantEffect op woonwijk Boatex, aanlandingsplek	0	0	+
	Leefbaarheid langs N250	Mate waarin variant bijdraagt aan minder verkeersdruk (en daarmee geluidsoverlast, uitstoot, oversteekbaarheid) op de N250 ten noorden van de Ravelijnweg. En aanzicht vanuit gebouwde omgeving (vooral Boatex)	<b>Etmaalintensiteiten</b> op de N250 tussen de Ravelijnweg en Molenplein. <b>Ruimtelijke inpassing nieuwe brug en aanlanding</b>	Impact langs N250 zuid (dierenpensioen)Bedrijvigheid ND/NW: ten koste van meerdere percelen	Door terrein scouting. Impact langs N250 zuid (dierenpensioen). Bedrijvigheid ND/NW: ten koste van iets minder percelen	Door terrein scouting. Impact langs N250 zuid (dierenpensioen). Bedrijvigheid ND/NW: geen conflict
<b>Ontwikkelruimte</b>	Ontwikkelruimte defensie	Mate waarin variant invloed heeft op defensieactiviteiten, bijvoorbeeld varianten die ten koste van defensieterrain gaan		0	0	0
	Economisch belang haven versterken	Mate waarin variant effect heeft op uitgifbare gronden ten behoeve van bedrijvigheid en goede bereikbaarheid van de bestemmingen langs het ND/NW	Aantal <b>vierkante meter bedrijvigheid</b> langs N250 en ND/NW. Aanlandplekken hebben effect op de haven qua verplaatsen bedrijvigheid; welke kavels in welk eigendom worden doorsneden	Niet onderscheidend	Niet onderscheidend	Niet onderscheidend
<b>Technische haalbaarheid</b>	Technische haalbaarheid	Civiele techniek, geotechniek, werktuigbouw	N.v.t. (nu niet onderscheidend, beoordeeld in fase 1A)	+	0	-
	Hinder tijdens aanlegfase	Hinder door werkzaamheden tijdens aanlegfase		Kortste overspanning en redelijk standaard overspanning. Evt. langzaam verkeersbrug los.	Overspanning een stukje langer. Wel erg breed. Evt. langzaam verkeersbrug los	Overspanning het langst. Schuine kruising vaarweg. Daardoor grotere overspanning en beweegbaar deel.
				-	-	+
				Stad op slot tijdens aanlegfase (want huidige N250 verhogen)		Eerst nieuwe route maken waarbij de huidige route via de N250 kan
				-	-	+

Haalbaarheid en ruimtelijke inpassing	Aansluiting omgevingsprojecten	Mate waarin variant uitvoerbaar is in combinatie van raakvlakprojecten Moormanbrug en Nieuwe Diep/Nieuwe Werk.	(Verkeerskundig) schetsontwerp op basis van verkeerscijfers piekdag 2040. Aansluiting op profielen (schetsontwerpen) Moorman en ND/NW. Rijprofiel; logische doorloop en comfortabel (geen kamelenprofiel)	Nieuw kruispunt op ND/NW kort op kruispunt Moormanbrug betekent meer opstelruimte tussen beide kruispunten en dus een breder profiel	Nieuw kruispunt op ND/NW kort op kruispunt Moormanbrug betekent meer opstelruimte tussen beide kruispunten en dus een breder profiel	Sluit goed aan op profiel ND/NW op afstand van kruispunt Moormanbrug
	Planologie en ruimtelijke procedures	Kan de variant op tijd worden gerealiseerd rekening houdend met behoeften haven, bedrijven en marine.	Overzicht van planologische procedures, omgevingsonderzoek, grondverwerving en doorlooptijd en afstemming	Extra vergunning i.v.m. raken rijksmonumenten. Onteigening ivm impact op bedrijfspanden	Minder zwaar, maar ook extra vergunning i.v.m. raken rijksmonumenten. Onteigening ivm impact op bedrijfspanden	Geen aantasting van rijksmonument
	Munitiezone	Ligging variant ten opzichte van de plofzones (A, B en C)	N.v.t. (niet onderscheidend) geen belemmering obv afstemming met TNO	Geen onderscheid tussen varianten. In alle varianten ligt kegelschip in zone A of verplaatsing naar NAM	Geen onderscheid tussen varianten. In alle varianten ligt kegelschip in zone A of verplaatsing naar NAM	Geen onderscheid tussen varianten. In alle varianten ligt kegelschip in zone A of verplaatsing naar NAM
Ruimtelijke kwaliteit	Den Helder als een aantrekkelijke maritieme stad	De Ravelijnbrug als aantrekkelijke entree van de stad	<b>Ambitieniveau architectuur;</b> basis/sober in kostenvergelijking met uitspraak/vergelijking voor hoog ambitieniveau.	-	0	0
	Erfgoed	Ligging variant ten opzichte van de Stelling	Onderzoek (on)mogelijkheden en meekoppelkansen. Welstand en RCE/erfgoed later voorleggen: vooralsnog brug dwars door erfgoed heen kleine haalbaarheid, raketings langs geeft meer mogelijkheden	Dwars door erfgoedzone. Geen nieuwe lijnen introduceren in het landschap.	Deels door erfgoed. Geen nieuwe lijnen introduceren in het landschap.	Meest ver van erfgoedzones. Rijksmonument raak je niet/nauwelijks. Je introduceert wel nieuwe lijnen in het landschap (minder positief).
	Groen	Effect van variant op openbaar groen	Aantal te kappen bomen en aantal m² openbaar groen	0	0	-
	Water	Effect van variant op water met onderscheid tussen het Noordhollandsch kanaal en overig water	Aantal m² te dempen watergang. Effect op waterbouwkundige constructies. Watercompensatie	0	-	-
Nautiek	Nautische veiligheid	Mate waarin variant op een nautisch veilige manier inpasbaar is rekening houdend met ligplaatsen, havens, sluizen en routes	RVW2020. Doorvaarbaarheid brug, mengen functies (vaarveiligheid mbt draaien kruizen/passeren en wachten), wachtplaatsen (kegelschepen, plezier, beroeps) evt verplaatsen Kooyhaven/NAM wel of niet	Meer ruimte, nog meer ruimte dan bij variant bij 8 om rechtdoor onder de brug te varen. Je kan hier het beste voldoen aan de geometrische richtlijnen RVW2020	Ruimte om te voldoen aan de geometrische richtlijnen RVW2020, met aanpassingen	Dicht op draaipunt scheepvaart. Eigenlijk te krap om recht onder een brug te komen. Ruimte is zeer beperkt. Er moet ook opstelruimte zijn voor wachtende schepen. Wachtplaatsen kunnen wel elders. Combi kegelschip – rondvaartboot mag niet. Je kan hier niet voldoen aan de geometrische richtlijnen RVW2020. Alleen bij kleinere schepen kan deze variant binnen de richtlijnen worden gerealiseerd.
	Bereikbaarheid water	Invloed van variant op bestaande en toekomstige vaarroutes	Analyse vaarroutes, doorvaarhoogtes en wachtplaatsen . Vaarveiligheid: draaien, kruizen/passeren en wachten	0	0	0
Kosten	Investeringskosten	Eenmalig	Investeringskosten (SO niveau)	0	-	+
	Beheer en onderhoud	Life cycle	Op basis van aantal bruggen	<b>INDEX: 114</b> Brugconstructie zeer kostbaar vanwege breedte. Veel grondwerk N250. Ca. 2x zo veel kuub t.o.v. variant 12.	<b>INDEX: 120</b> Brugconstructie zeer kostbaar vanwege breedte. Veel grondwerk N250. Ca. 2x zo veel kuub t.o.v. variant 12.	<b>INDEX: 100</b> Brugconstructie is goedkoper omdat de brug smaller is dan bij 7 en 8 en er is minder grondwerk nodig.
Fasering en robuustheid	Toekomstbestendigheid	Mate waarin variant toekomstbestendig op het gebied van waterkering, nautiek en verkeer.	Nautiek	+	0	-
			Waterkering	0	0	0
			Verkeer	Niet onderscheidend	Niet onderscheidend	Niet onderscheidend
	Duurzaamheid	Standaardisering elementen brug (IFD bouwen)	PNH eisen voor infra	PM	PM	PM
				0	0	-
			Rechte delen, standaard overspanning	Rechte delen	Scheve kruising watergang	