

Breng klimaatwinst CO₂-Highway Europe goed in beeld

Het Noorse bedrijf Equinor wil een netwerk van CO₂-transportleidingen aanleggen in de Noordzee. Dit netwerk kan een belangrijke bijdrage leveren aan het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. Daarom adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage om de klimaatwinst van dit netwerk goed in beeld te brengen in de hiervoor op te stellen milieueffectrapporten. Dat schrijft de Commissie in haar advies aan minister van Veldhoven van Klimaat en Groene Groei.

De CO₂-Highway Europe is een netwerk van leidingen dat CO₂ tussen landen in Noordwest-Europa vervoert. De CO₂ wordt afgevangen bij bedrijven in Frankrijk en België, door het Nederlandse deel van de Noordzee getransporteerd en opgeslagen bij Noorwegen onder de zeebodem. Bedrijven in Nederland en andere landen worden later mogelijk ook aangesloten op dit netwerk. De Noordzeelanden kiezen nu als eerste stap een route voor het leidingennetwerk. In Nederland beslist de minister van Klimaat en Groene Groei welke route de voorkeur krijgt. Voordat besloten wordt, brengen milieueffectrapporten eerst de gevolgen voor milieu en natuur in kaart.

De Commissie adviseert om in de rapporten niet alleen de nadelen van de aanleg van het netwerk te onderzoeken, maar ook de klimaatwinst. Het netwerk voorkomt namelijk uitstoot van broeikasgassen. Dit kan bijvoorbeeld met verschillende toekomstscenario's.

Het bepalen van routes voor het leidingennetwerk op de drukke Noordzee is complex vanwege beschermde natuur, drukke vaarroutes, zandwingebieden en windparken. Het brengt ook technische uitdagingen met zich mee, zoals de omgang met grote zandgolven op de zeebodem. Volgens de Commissie moeten de milieueffectrapporten hier goed rekening mee houden en straks duidelijk de gevolgen van de aanleg van de CO₂-Highway beschrijven voor zeebodem, natuur, scheepvaartveiligheid en erfgoed (Doggerland).

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer, in dit geval is dat de minister van Klimaat en Groene Groei (voor de voorkeursbeslissing) én het bedrijf Equinor. Het bevoegd gezag – in dit geval de minister van Klimaat en Groene Groei én de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening – besluiten zowel over de voorkeursbeslissing als het projectbesluit. Over de vergunningen wordt door verschillende overheden besloten. Zie ook www.commissiemer.nl.