

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet TSO
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meerstad-Vierverlaten
Realisatiefase Tennet Meerstad-Vierverlaten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RssxXpaqFNh1
11 september 2025, 13:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	299,1 kg/j	11,7 ton/j


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

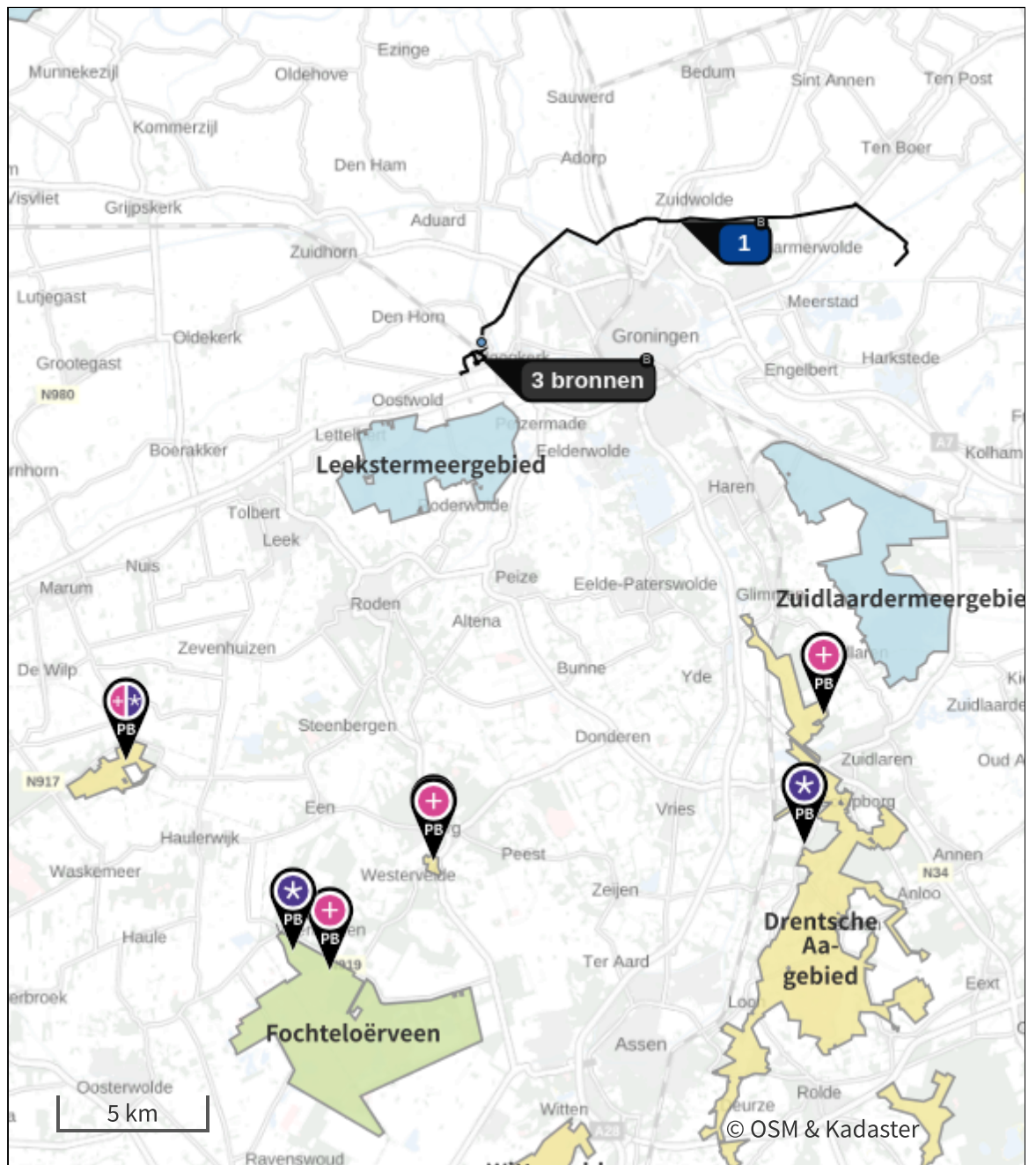
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	7745655	Drentsche Aa-gebied
1.608,21 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Trace	44,8 kg/j	1.159,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkzaamheden station Vierverlaten	224,4 kg/j	9.631,7 kg/j
4 Anders... Anders... Trace bij station	25,8 kg/j	701,0 kg/j
5 Anders... Anders... Opstijgpunt	3,2 kg/j	109,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	75,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.608,21	2.885,89	1.608,21	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	246,94	2.885,89	246,94	0,07	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	2.156,15	64,87	0,05	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	2.417,31	23,82	0,05	0,00	-
Fochteloërveen (23)	1.272,57	2.009,78	1.272,57	0,04	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Trace	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1.159,1 kg/j
Locatie	X:234914,79 Y:586058,67	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	44,8 kg/j
Lengte	18.647,48 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden station Vierverlaten	NO _x	9.631,7 kg/j			
Locatie	X:228011,02 Y:581344,66	NH ₃	224,4 kg/j			
Oppervlakte	9,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	828203 l/j	57636 u/j	49692 l/j	NO _x	4.760,6 kg/j
					NH ₃	198,8 kg/j
Werktuigen <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67671 l/j	19623 u/j		NO _x	1.451,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		17098 u/j		NO _x	3.419,6 kg/j
					NH ₃	25,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer station Vierverlaten	Links	Rechts	NO _x	75,1 kg/j
Locatie	X:227492,54 Y:581096,14	Type scherm	-	NO ₂	19,1 kg/j
Lengte	1.063,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.076,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Trace bij station	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	701,0 kg/j
Locatie	X:228212,86 Y:581683,49	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	25,8 kg/j
Lengte	657,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Opstijgpunt	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	109,0 kg/j
Locatie	X:228060,26 Y:581874,52	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>