

Laat verschillen in hinder zien tussen goederen- en personenvervoer voor landelijk kader spoortrillingen

Laat in het milieueffectrapport voor landelijk kader spoortrillingen duidelijk het verschil zien tussen goederen- en personenvervoer. Dit omdat de gevolgen voor hinder en slaapverstoring anders zijn. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Commissie om advies gevraagd over de inhoud van het milieueffectrapport.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat wil een landelijk kader opstellen voor spoortrillingen afkomstig van treinen op het hoofdspoornet. Er is nu geen wettelijk vastgesteld kader. Het doel van het landelijk kader is om negatieve gezondheidseffecten te voorkomen of te beperken tot een aanvaardbaar niveau. Voor de minister besluit over een nieuw landelijk kader, worden de milieugevolgen vastgelegd in een milieueffectrapport.

De Commissie ziet een goede onderzoeksopzet voor het milieurapport. Voor het milieuonderzoek is het nodig om een goed verschil te maken in hinder door goederen- en personenvervoer. Goederenvervoer draagt namelijk meer bij aan ernstige hinder en slaapverstoring.

In het rapport worden verschillende mogelijkheden voor regels en maatregelen vergeleken op milieugevolgen. De Commissie adviseert om breed te kijken en niet direct al effectieve maatregelen te laten afvallen vanwege kosten. Kijk daarnaast ook naar maatregelen zoals isolatieprojecten en compensatieregelingen die zorgen voor een vermindering van hinder.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het nieuwe landelijk kader. Zie ook www.commissiemer.nl.