

Goede onderzoeksopzet milieueffectrapport bereikbaarheid Ameland

De Commissie voor de milieueffectrapportage waardeert de brede en zorgvuldige opzet van het onderzoeksvoorstel voor het milieueffectrapport naar het oplossen van knelpunten in de bereikbaarheid van Ameland. De Commissie adviseert die brede blik in het vervolg van het traject vast te houden. Onderzoek naast de mogelijke oplossingen voor de bereikbaarheid, ook kansen voor natuur, milieu en toekomstbestendigheid. Dat zegt de Commissie in haar advies over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport. De minister van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd om advies.

De bereikbaarheid van Ameland staat onder druk. Door veranderingen in de vaargeulen is steeds intensiever baggeren nodig om de veerverbinding tussen Holwert en Ameland open te houden. Dat brengt hoge kosten met zich mee en negatieve effecten op het ecosysteem. Ook worden de bochten in de vaargeulen krappere, wat gevolgen kan hebben voor de scheepvaartveiligheid. De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil samen met de omgeving oplossingen vinden om Ameland goed bereikbaar te houden. De milieugevolgen van mogelijke maatregelen worden onderzocht in een milieueffectrapport.

Volgens de Commissie ligt er een goede onderzoeksopzet. De voorgestelde aanpak maakt duidelijk dat verschillende doelen en belangen kunnen botsen. Minder baggeren kan bijvoorbeeld gunstig zijn voor natuur, maar heeft mogelijk ook gevolgen voor de dienstregeling. Breng deze en andere spanningen duidelijk in beeld, zodat bestuurders en belanghebbenden zien welke keuzes mogelijk zijn en wat de milieueffecten daarvan zijn.

De Waddenzee is een internationaal beschermd natuur- en werelderfgoedgebied. Onderzoek daarom een alternatief waarin natuur en milieu leidend zijn. Zo'n alternatief geeft inzicht in welke oplossingen passen binnen de ecologische draagkracht van het gebied en wat dat betekent voor de bereikbaarheid van Ameland.

De keuzes die nu worden gemaakt, kunnen gevolgen hebben voor de lange termijn. Kijk ook naar oplossingen voor de periode na 2050. Houd ruimte voor nieuwe technieken, andere typen vaartuigen, een flexibeler dienstregeling en oplossingen die later kunnen bijdragen aan minder baggerwerk en minder natuureffecten.

De Commissie adviseert de minister om deze punten mee te nemen in het milieueffectrapport. Zo komen de milieugevolgen van mogelijke keuzes goed in beeld en kan het milieubelang volwaardig worden meegewogen bij de besluitvorming over de toekomstige bereikbaarheid van Ameland.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.