



Milieu- effectrapportage

Themarapport Recreatie en medegebruik

Dijkversterking Mastenbroek - IJssel

Colofon

Waterschap Drents Overijsselse Delta

Projectnaam: HWBP Mastenbroek-IJssel
Projectfase: Verkenningsfase
Documentnaam: Themarapport Recreatie en medegebruik

Versie	Datum	Omschrijving
Definitief	6 nov 2025	Vrijgegeven door Dagelijks Bestuur

Inhoudsopgave

1. Inleiding, beoordelingskader en beleid	4
1.1. Inleiding	4
1.2. Beoordelingsmethode	5
2. Huidige situatie en autonome ontwikkeling (Referentiesituatie)	6
2.1. Recreatie	6
3. Effectenbeschrijving en -beoordeling	9
3.1. Recreatie	9
3.2. Samenvattende beoordeling recreatie en medegebruik	10
4. Conclusie	11
4.1. Cumulatie	11
4.2. Mogelijkheden voor mitigatie	11
4.3. Leemten in kennis	11

1. Inleiding, beoordelingskader en beleid

1.1. Inleiding

In het hoofdstuk Recreatie en medegebruik is ingegaan op de bestaande recreatieve functies die op dit moment aanwezig zijn in de verschillende deeltrajecten. Recreatieve functies en medegebruik waarop wordt ingezoomd zijn recreatieve verbindingen (zoals fiets- en wandelpaden), recreatief groen, bankjes en informatieborden t.b.v. recreatie en, voor zover relevant, overige recreatieve voorzieningen. Op het vlak van recreatieve functies is gewenst dat de huidige functies van de verschillende deeltrajecten blijven behouden of versterkt worden. Recreatie en medegebruik is beoordeeld op de effecten in zowel de aanleg- als de gebruiksfase.

Tabel 1-1: Beoordelingskader recreatie en medegebruik

	Thema	Aspect	Effect tijdens aanleg / na aanleg	Beoordelingscriteria
Impact op de omgeving	Recreatie en medegebruik	Recreatie	Effecten tijdens en na aanlegfase (tijdelijke en permanente effecten)	Ruimtebeslag op en effecten voor recreatieve functies

Relevante wetten en beleidskaders staan in Tabel 1-2.

Tabel 1-2: Beleidskader recreatie en medegebruik

Wet of beleidsdocument	Relevant beleid
Omgevingsvisie Overijssel	In de omgevingsvisie van Overijssel benoemt de provincie concreet de volgende ambitie ten aanzien van Vrijetijd, recreatie en toerisme. De ambitie is: 'Het behouden en versterken van de vrijetijdseconomie binnen onze provincie. We zetten daarbij in op kwaliteit, nieuwe producten, voldoende ruimte voor de sector en spreiding van gasten (inwoners en bezoekers) in ruimte en tijd. Als randvoorwaarden hierbij gelden: een goede bereikbaarheid, voldoende faciliteiten voor wandelen en fietsen en een gastvrije sector. We willen dat recreatie en toerisme integraal in diverse gebiedsontwikkelingen en -processen wordt meegenomen, omdat dit van meerwaarde is voor de recreatiebehoefte van de eigen inwoners en de toeristische gasten die we jaarlijks in Overijssel ontvangen' (pag.108).
Coalitieakkoord waterschap Drents Overijsselse Delta	Het coalitieakkoord van waterschap Drents Overijsselse Delta stelt dat recreatief medegebruik bijdraagt aan de kwaliteit van de leefomgeving.
Waterbeheerprogramma Drents Overijsselse Delta 2022-2027	In het waterbeheerprogramma is het uitgangspunt voor het waterschap opgenomen ten aanzien van recreatief medegebruik. 'Wij stellen onze eigendommen open voor recreatief medegebruik: waar mogelijk worden terreinen opengesteld voor diverse vormen van recreatief medegebruik'. Hiervoor is in 2022 een kanskaart opgesteld.

1.2. Beoordelingsmethode

Recreatie en medegebruik

Voor het thema recreatie en medegebruik brengt het MER in beeld wat het ruimtebeslag en de hinder is voor recreatie. Concreet kijkt het MER naar bestaande fiets- en wandelverbindingen en de bijbehorende voorzieningen (zoals horeca, rustpunten en bankjes). Hierbij kijkt het MER naar de maatregelen aan de dijk en of en hoe deze recreatieve voorzieningen raken.

Recreatie

Voor het aspect recreatie is in beeld gebracht waar recreatieve routes (zoals wandel- en fietspaden) en functies (zoals bankjes of recreatiebestemmingen) aanwezig is langs de dijk. Een neutrale beoordeling is toegekend aan alternatieven waarbij er geen aantasting is van recreatieve routes of functies. Alternatieven waar recreatieve routes en functies geraakt worden scoren negatief. Hoe meer recreatieve routes geraakt worden, is de score negatiever. Er is oog voor zowel tijdelijke als permanente effecten.

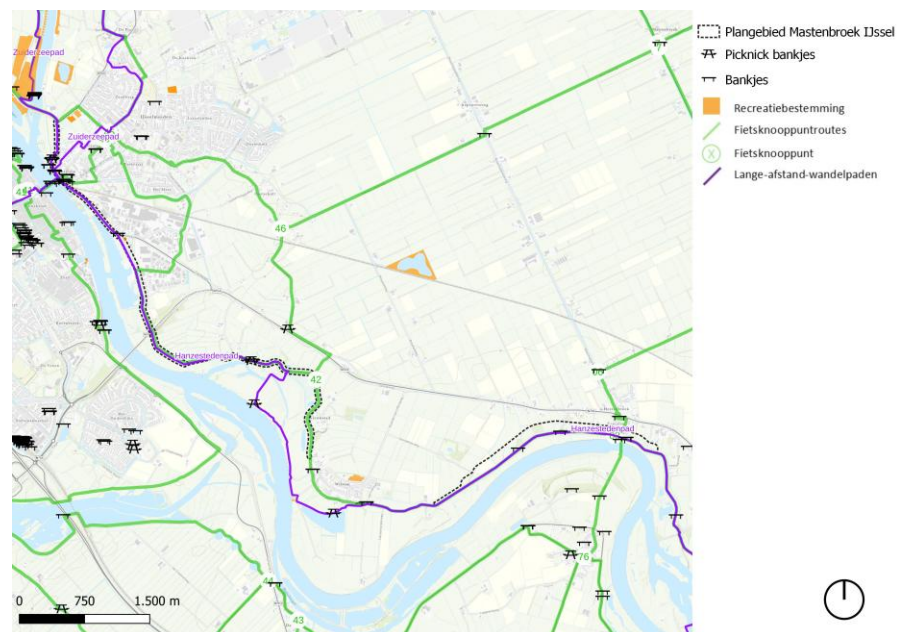
tabel 1-3: Beoordelingsschaal Recreatie

Score	Betekenis
++	Sterk positief effect ten opzichte van referentiesituatie: meer ruimte voor recreatie(gebieden), recreatieve routes/recreatieve functies nemen toe
+	(Enigszins) positief effect ten opzichte van referentiesituatie: meer ruimte voor recreatie(gebieden)
0	Neutraal (niet onderscheidend positief of negatief): (vrijwel) geen veranderingen in functies ten opzichte van de huidige situatie
-	(Enigszins) negatief effect ten opzichte van referentiesituatie: recreatieve routes/recreatieve functies worden beperkt aangetast en/of enkel gebouw/gebied moet aangepast worden
--	Sterk negatief effect ten opzichte van referentiesituatie: recreatieve routes en functies worden ernstig aangetast en/of gebouwen/gebieden met recreatieve functie(s) moeten verwijderd/verplaatst worden

2. Huidige situatie en autonome ontwikkeling (Referentiesituatie)

2.1. Recreatie

Binnen het gehele dijktraject vindt een vorm van recreatief medegebruik plaats. Zo loopt er over een groot deel van de dijk een fietsknooppuntroute. Daarnaast loopt over de gehele dijk een langeafstandswandelroute. Dit betreft het Hanzestedenpad. Op verschillende plaatsen op en naast de dijk staan banken en informatieborden. Naast deze algemene beschouwing op recreatief medegebruik is in onderstaande alinea's per deeltraject een exactere omschrijving gegeven van de aanwezige recreatieve functies en medegebruik.



figuur 2-1: Overzichtskartaal recreatie binnen deeltrajecten

2.1.1. Deeltraject 2

Door deeltraject 2 lopen verschillende wandel- en fietsroutes, zoals een fietsknooppuntenroute en het Hanzestedenpad. Daarnaast staan er op verschillende punten bankjes langs de dijk. Ook ligt binnen het plangebied Theehuis Zalkerveer.

2.1.2. Deeltraject 3.1

Op deeltraject 3.1 lopen zowel een fietsknooppuntroute als een langeafstandswandelroute. De wandelroute betreft het Hanzestedenpad, een route van 120 kilometer die de IJsseloevers volgt. Bij Wilsum verlaat de route de dijk en buigt af richting de IJssel (bij hoogwater volgt de route de dijk). Op dit punt, aan de rand van de bebouwde kom, staan een bankje en een informatiebord. Er zijn verder geen recreatieve voorzieningen of vormen van medegebruik aanwezig.

2.1.3. Deeltraject 3.2

Op deeltraject 3.2 loopt een fietsknooppuntroute. Op de route staat ter hoogte van Nieuwstad een bankje met informatiebord. Er is binnen dit deeltraject tevens een bushalte gesitueerd. Er zijn hiernaast geen recreatieve voorzieningen en/of medegebruik aanwezig.

2.1.4. Deeltraject 4

Op deeltraject 4 komt lange afstandswandeling het Hanzestedenpad terug op de dijk en vervolgt deze de route richting IJsselmuiden. Ter hoogte van de Uiterwijkseweg is een rustpunt ingericht met informatievoorziening, en (picknick) bankjes. Er zijn hiernaast geen recreatieve voorzieningen en/of medegebruik aanwezig.

2.1.5. Deeltraject 5

Op deeltraject 5 lopen beide de afstandswandeling het Hanzestedenpad en de fietsknooppuntroute. Het wandelpad loopt op de kruin van de dijk en bestaat uit grasbeton. De fietsroute loopt over de weg naast de dijk. Op het traject staat er een enkel bankje. Er zijn hiernaast geen recreatieve voorzieningen en/of medegebruik aanwezig.

2.1.6. Deeltraject 6.1

Op deeltraject 6.1 lopen beide de afstandswandeling het Hanzestedenpad en de fietsknooppuntroute. De fietsroute gaat ter hoogte van de Kleiland de bebouwde kom in. De wandelroute volgt de dijk richting station Kampen. Ter hoogte van de Kleiland gaat de Uiterwijkseweg tevens over in een fietspad, waardoor hier geen medegebruik door automobilisten is. Aan het einde van dijktraject 6.1, en aan het begin van dijktraject 6.2, is een stuk land dat enkelbestemming recreatie betreft. Dit is een terrein met volkstuinen. Op deze plaats is naast de Zwolseweg een deel van de berm in gebruik als parkeerplaats voor recreanten, die hier de dijk op kunnen. Er is tevens een bankje aanwezig.

2.1.7. Deeltraject 6.2

Op deeltraject 6.2 loopt geen knooppuntroute. Wel loopt hier een fietspad en is de weg op de dijk geschikt voor autoverkeer. In het noordelijk deel van het dijktraject kent een deel enkelbestemming recreatie. Dit betreft een jachthaven van WSV IJsselmuiden en heeft circa 80 ligplaatsen met sanitaire voorzieningen (zie Figuur 2-2). Aan de overzijde van de Zwolseweg is parkeergelegenheid voor de jachthaven. Er loopt een kleine trap door de berm de dijk op om bij de poort tot de jachthaven te komen.



Figuur 2-2: Jachthaven WSV IJsselmuiden aan deeltraject 6.2

2.1.8. Deeltraject 6.3

Deeltraject 6.3 bevindt zich ter hoogte van station Kampen. Station Kampen speelt een belangrijke rol in de recreatieve ontsluiting van het gebied. Over het gehele dijktraject loopt de lange afstandswandelroute Zuiderzeepad. Een

fietsknooppuntenroute kruist hier het dijktraject en gaat van de Stadsbrug het Stationsplein op. Er staan meerdere bankjes aan de noordkant van de brug, aan de Spoorkade. Het trottoir is hier verlaagd ten opzichte van de rijbaan en fietspad. Vanuit hier is een uitzicht op de binnenstad van Kampen aanwezig.

2.1.9. Deeltrajecten 6.4A en B

Deeltrajecten 6.4A en B begint ter hoogte van de trap die van een parkeerplaats over de dijk loopt richting Paviljoen Hanzezicht (Figuur 2-3). Het paviljoen is geopend vanaf medio april tot en met medio oktober. Het zuidelijk deel van het deeltraject is gesloten voor autoverkeer. Hier is een fietspad aanwezig, gelegen op de tuimeldijk. Verderop komt het deeltraject, ter hoogte van boerderij de 'Pieter Hoeve', weer samen met de Frieseweg.



Figuur 2-3: Paviljoen Hanzezicht (rechts) en 'Pieter Hoeve' (links) aan deeltraject 6.4

3. Effectenbeschrijving en -beoordeling

3.1. Recreatie

3.1.1. Permanente effecten

Door de deeltrajecten 2 tot en met 4 en 6.1 tot en met 6.4 lopen fiets- en/of wandelroutes. Op verschillende plaatsen staan bankjes en informatieborden naast of op de dijk. Deze blijven na de dijkversterking ook aanwezig. De dijkversterking heeft hierdoor na aanleg geen negatief effect op bestaande fiets- en wandelroutes en overige recreatieve functies rond het plangebied. Na de dijkversterking blijven de routes bestaan. Vanwege het feit dat de (fiets)paden na aanleg terugkeren en zijn functie behouden wordt de dijkversterking per saldo neutraal (0) beoordeeld op recreatie en medegebruik. Binnen deeltraject 6.2 ligt buiten het plangebied in de IJssel ecostay de IJsvogel. Aandachtspunt vanuit inpassing is het pad vanaf deze ecostay naar de dijk.

Binnen deeltraject 5 loopt er op dit moment een grasbeton wandelpad op de dijk. Als meekoppelkans wordt dit pad binnen beide alternatieven ook geschikt gemaakt voor fietsers. Hiermee hoeven fietsers niet meer over de weg te rijden, maar fietsen zij over de kruin van de dijk. De scheiding van autoverkeer én de aanvullende landschappelijke beleving voor fietsers maakt dat het aspect recreatie voor beide alternatieven binnen dit deeltraject als positief (+) is beoordeeld.

3.1.2. Tijdelijke effecten tijdens aanlegfase

De dijkversterking heeft na aanleg geen permanent negatief effect op de bestaande fietsroutes en wandelroutes in het plangebied en daarmee geen negatief effect op recreatie. In alle deeltrajecten leidt de dijkversterking wel tijdelijk tot verstoring van recreatie en medegebruik. Er worden werkzaamheden zoals graven, toplagen verwijderen, grond opbrengen en/of een constructie in de grond aanbrengen verricht. Gedurende de aanlegfase zal er een omleidingsroute moeten komen voor het fietsknooppuntennetwerk. Alle alternatieven worden enigszins negatief beoordeeld (-) tijdens de aanlegfase (tijdelijk).

3.1.3. Maatwerklocaties

Langs het dijktraject liggen verschillende plekken waar maatwerk nodig is. Deze maatwerklocaties zijn niet meegenomen in de beoordeling van de alternatieven. Het MER benoemt de aandachtspunten op de maatwerklocaties, zodat deze een plek krijgen in het vervolgproces.

Binnen de maatwerklocaties gelden de algemene aandachtspunten die voor het gehele dijktraject naar voren komen. Bij de maatwerklocaties [MW6.1-3](#), [MW6.2-2](#) en [MW6.4-1](#) is sprake van specifieke aandachtspunten met betrekking tot recreatie en medegebruik. De maatwerklocaties [MW6.1-3](#) en [MW6.2-2](#) betreffen 'enkelbestemming recreatie' die aan de dijk grenzen, respectievelijk een volkstuin en een jachthaven. [MW6.4-1](#) betreft een horecagelegenheid (Paviljoen Hanzezicht). De aanwezigheid van bovengenoemde maatwerklocaties brengt specifieke aandachtspunten met zich mee.

3.2. Samenvattende beoordeling recreatie en medegebruik

Tabel 3-1 geeft een samenvattend overzicht van de beoordeling op het aspect recreatie en medegebruik. Als op/langs de dijk gewerkt wordt aan de dijkversterking moeten fiets- en wandelroutes tijdelijk worden afgesloten of op een aangepaste veilige manier langs de werkzaamheden worden geleid. Het aspect recreatie wordt hierdoor tijdens de aanlegfase voor alle deeltrajecten en alternatieven als enigszins negatief beoordeeld. De dijkversterking heeft na aanleg geen negatief effect meer op bestaande fiets- en wandelroutes en medegebruik in en rondom het plangebied. Binnen deeltraject 5 ontstaan door de aanleg van een fietspad op de dijk aanvullende kansen voor recreatie. De overige deeltrajecten en alternatieven scoren in de gebruikersfase neutraal.

Tabel 3-1: Beoordelingskader recreatie en medegebruik

Recreatie en medegebruik	Recreatie	
	Tijdelijk tijdens aanleg	Permanent na aanleg
Deeltraject 2		
Grond binnendijks	-	0
Constructie	-	0
Deeltraject 3.1		
Grond binnendijks	-	0
Deeltraject 3.2		
Grond buitendijks	-	0
Grond binnendijks	-	0
Constructie	-	0
Deeltraject 4		
Grond binnendijks	-	0
Grond buitendijks	-	0
Constructie met grond	-	0
Deeltraject 5		
Grond binnendijks	-	+
Grond buitendijks	-	+
Deeltraject 6.1		
Grond binnendijks	-	0
Constructie met grond	-	0
Deeltraject 6.2		
Grond buitendijks	-	0
Grond binnendijks	-	0
Constructie	-	0
Deeltraject 6.3		
Enkelvoudige constructie	-	0
Meervoudige constructie	-	0
Deeltraject 6.4		
Grond buitendijks	-	0
Grond binnen- en buitendijks	-	0

4. Conclusie

4.1. Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie van effecten op recreatie en medegebruik, omdat er na realisatie geen permanent negatief effect is door de dijkversterking.

4.2. Mogelijkheden voor mitigatie

In geen van de deeltrajecten en alternatieven is er na de aanlegfase nog sprake van een wezenlijk negatief effect op recreatie. Er is daarom geen noodzaak voor mitigatie.

4.3. Leemten in kennis

Er zijn voor deze fase van plan- en besluitvorming geen leemten in kennis die relevant zijn voor de effectbeoordelingen en/of de selectie van het voorkeursalternatief.

