

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wetterskip Frsylan
--,
-- --

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planuitwerking KLM-TPM
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW2rnGCjGiw9
07 augustus 2025, 15:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar 2032 basisniveau - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	139,2 kg/j	3.919,6 kg/j

Resultaten

Rekenjaar 2032 basisniveau - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	8956444	Duinen Schiermonnikoog
950,61 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

Rekenjaar 2032 basisniveau (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen TPM Dijklocatie (zichtjaar 2032)	98,9 kg/j	2.327,9 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase zichtjaar 2032 Dijk	2,1 kg/j	200,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen depotlocatie 2032 1/3	8,9 kg/j	213,0 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien depotlocatie 2032 1/3	0,4 kg/j	36,0 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start emissies aanlegfase 2032 dijk	16,5 g/j	0,1 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 1/3	16,5 g/j	0,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen depotlocatie 2032 2/3	8,9 kg/j	213,0 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaien depotlocatie 2032 2/3	0,4 kg/j	36,0 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 2/3	16,5 g/j	0,1 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen depotlocatie 2032 3/3	8,9 kg/j	213,0 kg/j
15	Anders... Anders... Stationair draaien depotlocatie 2032 3/3	0,4 kg/j	36,0 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 1/3 (1)	16,5 g/j	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,1 kg/j	644,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2032 basisniveau" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	950,61	2.007,60	950,61	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Schiermonnikoog (6)	409,81	2.007,60	409,81	0,06	0,00	-
Waddenzee (1)	11,33	1.397,30	11,33	0,04	0,00	-
Duinen Ameland (5)	529,28	1.557,84	529,28	0,03	0,00	-
Noordzeekustzone (7)	0,20	804,44	0,20	0,03	0,00	-

Rekenjaar 2032 basisniveau, Rekenjaar 2032

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2.327,9 kg/j
	TPM Dijklocatie	NH ₃	98,9 kg/j
	(zichtjaar 2032)		
Locatie	X:193926,3		
	Y:600850,5		
Oppervlakte	36,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltset spreider en walsen (258kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3238 l/j	131 u/j	197 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Asfaltwagens (300kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78828 l/j	2714 u/j	4730 l/j	NO _x	439,1 kg/j
					NH ₃	18,9 kg/j
Buldozer D6 (178kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23082 l/j	1323 u/j	1385 l/j	NO _x	131,2 kg/j
					NH ₃	5,5 kg/j
Hgm rups (202kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159460 l/j	8082 u/j	9568 l/j	NO _x	901,3 kg/j
					NH ₃	38,3 kg/j
Hgm rups Lange giek (210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30237 l/j	1476 u/j	1814 l/j	NO _x	170,8 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j
Hgm rups Lange giek met trilrol (230kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16827 l/j	752 u/j	1010 l/j	NO _x	94,5 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Hgm rups met klem(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37927 l/j	1851 u/j	2276 l/j	NO _x	213,9 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
Hgm rups met polygrijper(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12749 l/j	622 u/j	765 l/j	NO _x	71,9 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Hgm rups of mobiele (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5776 l/j	476 u/j	347 l/j	NO _x	33,4 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Mobiel hgm(122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7472 l/j	616 u/j	448 l/j	NO _x	43,6 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31967 l/j	2392 u/j	1918 l/j	NO _x	184,6 kg/j
					NH ₃	7,7 kg/j
Wiellader trilrol (132 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4675 l/j	357 u/j	281 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase zichtjaar 2032 dijklocatie West				Links	Rechts	NO _x	147,6 kg/j
Locatie	X:190372,81 Y:599981,21		Type scherm	-	-		NO ₂	38,6 kg/j
Lengte	2.171,11 m		Hoogte	-	-		NH ₃	2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.702,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	200,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
	zichtjaar 2032 Dijk				
Locatie	X:193926,3 Y:600850,51				
Oppervlakte	36,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen depotlocatie 2032		NO _x	213,0 kg/j
	1/3		NH ₃	8,9 kg/j
Locatie	X:200243,15 Y:602405,33			
Oppervlakte	1,22 ha			

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5489 l/j	411 u/j	329 l/j	NO _x	31,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Hgm rups 34 (202 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24307 l/j	1232 u/j	1458 l/j	NO _x	137,6 kg/j
					NH ₃	5,8 kg/j
Mobiel hgm (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7472 l/j	616 u/j	448 l/j	NO _x	43,6 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien depotlocatie 2032	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:200243,15 Y:602405,33				
Oppervlakte	1,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start emissies aanlegfase 2032 dijk	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,5 g/j
Locatie	X:193926,3 Y:600850,51		
Oppervlakte	36,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	484,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 1/3	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,5 g/j
Locatie	X:200243,15 Y:602405,33		
Oppervlakte	1,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	484,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer depotlocatie jaar 2032 1/3	Links	Rechts	NO _x	141,4 kg/j
Locatie	X:197466,32 Y:601856,17	Type scherm	-	NO ₂	37,0 kg/j
Lengte	5.818,13 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	323,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.256,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase zichtjaar 2032 dijklocatie Oost	Links	Rechts	NO _x	152,1 kg/j
Locatie	X:196451,25 Y:601086,82	Type scherm	-	NO ₂	39,8 kg/j
Lengte	2.237,70 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.702,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen depotlocatie 2032	NO _x	213,0 kg/j			
	2/3	NH ₃	8,9 kg/j			
Locatie	X:186685,79					
	Y:598056,76					
Oppervlakte	10,70 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5489 l/j	411 u/j	329 l/j	NO _x	31,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Hgm rups 34 (202 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24307 l/j	1232 u/j	1458 l/j	NO _x	137,6 kg/j
					NH ₃	5,8 kg/j
Mobiel hgm (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7472 l/j	616 u/j	448 l/j	NO _x	43,6 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien depotlocatie 2032 2/3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:186685,79 Y:598056,76				
Oppervlakte	10,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 2/3	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,5 g/j
Locatie	X:186685,79 Y:598056,76		
Oppervlakte	10,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	484,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer depotlocatie jaar 2032 2/3	Links	Rechts	NO _x	94,0 kg/j
Locatie	X:185327,45 Y:597182,64	Type scherm	-	NO ₂	24,6 kg/j
Lengte	3.866,50 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	323,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.256,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen depotlocatie 2032 3/3	NO _x	213,0 kg/j			
		NH ₃	8,9 kg/j			
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34					
Oppervlakte	10,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5489 l/j	411 u/j	329 l/j	NO _x	31,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Hgm rups 34 (202 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24307 l/j	1232 u/j	1458 l/j	NO _x	137,6 kg/j
					NH ₃	5,8 kg/j
Mobiel hgm (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7472 l/j	616 u/j	448 l/j	NO _x	43,6 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien depotlocatie 2032 3/3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	10,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase 2032 depotlocatie 1/3 (1)	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,5 g/j
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34		
Oppervlakte	10,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	484,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer depotlocatie jaar 2032 3/3	Links	Rechts	NO _x	109,1 kg/j
Locatie	X:204287,64 Y:601900,76	Type scherm	-	NO ₂	28,5 kg/j
Lengte	4.485,87 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	323,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.256,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>