

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wetterskip Frsylan
--,
-- --

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planuitwerking KLM-TPM
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ren41arh4FaW
07 augustus 2025, 15:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Basisniveau 20230 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	125,7 kg/j	3.556,7 kg/j

Resultaten

Basisniveau 20230 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	8956444	Duinen Schiermonnikoog
873,97 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
-		

Basisniveau 20230 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen TPM Dijklocatie (zichtjaar 2030) Deelgebied 1/2	49,2 kg/j	1.160,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase zichtjaar 2030 Dijk Deellocatie 1/2	0,9 kg/j	85,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen depotlocatie 2030	14,5 kg/j	345,1 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien depotlocatie 2030	0,7 kg/j	69,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start emissies aanlegfase 2030 depotlocatie	22,0 g/j	0,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase 2030 dijk Deellocatie 1/2	11,0 g/j	78,0 g/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen TPM Dijklocatie (zichtjaar 2030) Deelgebied 2/2	49,2 kg/j	1.160,8 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase 2030 dijk Deellocatie 2/2	11,0 g/j	78,0 g/j
11 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase zichtjaar 2030 Dijk Deellocatie 2/2	0,9 kg/j	85,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,2 kg/j	650,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Basisniveau 20230" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	873,97	2.007,61	873,97	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Schiermonnikoog (6)	409,81	2.007,61	409,81	0,07	0,00	-
Waddenzee (1)	11,33	1.397,30	11,33	0,05	0,00	-
Duinen Ameland (5)	452,63	1.557,83	452,63	0,02	0,00	-
Noordzeekustzone (7)	0,20	804,43	0,20	0,02	0,00	-

Basisniveau 20230, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1.160,8 kg/j
	TPM Dijklocatie	NH ₃	49,2 kg/j
	(zichtjaar 2030)		
Locatie	Deelgebied 1/2		
	X:194145,05		
	Y:600952,04		
Oppervlakte	3,67 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltset spreider en walsen (258kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1619 l/j	65 u/j	97 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Asfaltwagens (300kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45751 l/j	1576 u/j	2745 l/j	NO _x	255,0 kg/j
					NH ₃	11,0 kg/j
Buldozer D6 (178kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10068 l/j	577 u/j	604 l/j	NO _x	57,3 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Hgm rups (202kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70995 l/j	3599 u/j	4260 l/j	NO _x	401,2 kg/j
					NH ₃	17,0 kg/j
Hgm rups Lange giek (210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12165 l/j	594 u/j	730 l/j	NO _x	68,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Hgm rups Lange giek met trilrol (230kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10167 l/j	457 u/j	607 l/j	NO _x	58,6 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Hgm rups met klem(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20646 l/j	1008 u/j	1238 l/j	NO _x	116,9 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j
Hgm rups met polygrijper(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6838 l/j	334 u/j	410 l/j	NO _x	38,7 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Hgm rups of mobiele (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2838 l/j	234 u/j	170 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiel hgm(122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4670 l/j	385 u/j	280 l/j	NO _x	27,2 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17729 l/j	1327 u/j	1064 l/j	NO _x	102,3 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Wiellader trilrol (132 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1602 l/j	123 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase dijk zichtjaar 2030 Deellocatie 1/2			Links	Rechts	NO _x	114,9 kg/j
Locatie	X:193313,12 Y:600443,48	Type scherm	-	-		NO ₂	30,1 kg/j
Lengte	1.992,59 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.984,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase zichtjaar 2030 Dijk Deellocatie 1/2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	85,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:194145,05 Y:600952,04				
Oppervlakte	3,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen depotlocatie 2030	NO _x	345,1 kg/j
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34	NH ₃	14,5 kg/j
Oppervlakte	10,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20582 l/j	1540 u/j	1235 l/j	NO _x	118,8 kg/j
					NH ₃	4,9 kg/j
Hgm rups 34 (202 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30384 l/j	1540 u/j	1823 l/j	NO _x	171,8 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j
Mobiel hgm(122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9340 l/j	770 u/j	560 l/j	NO _x	54,5 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien depotlocatie 2030	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	69,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34				
Oppervlakte	10,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start emissies aanlegfase 2030 depotlocatie	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	22,0 g/j
Locatie	X:202681,2 Y:601657,34		
Oppervlakte	10,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			605,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase 2030 dijk Deellocatie 1/2	NO _x	78,0 g/j
		NH ₃	11,0 g/j
Locatie	X:194145,05 Y:600952,04		
Oppervlakte	3,67 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			303,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer depotlocatie jaar 2030	Links	Rechts	NO _x	210,8 kg/j
Locatie	X:204287,64 Y:601900,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,1 kg/j
Lengte	4.485,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.210,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.749,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1.160,8 kg/j
	TPM Dijklocatie	NH ₃	49,2 kg/j
	(zichtjaar 2030)		
Locatie	Deelgebied 2/2		
	X:200702,27		
	Y:602401,44		
Oppervlakte	5,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltset spreider en walsen (258kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1619 l/j	65 u/j	97 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Asfaltwagens (300kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45751 l/j	1576 u/j	2745 l/j	NO _x	255,0 kg/j
					NH ₃	11,0 kg/j
Buldozer D6 (178kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10068 l/j	577 u/j	604 l/j	NO _x	57,3 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Hgm rups (202kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70995 l/j	3599 u/j	4260 l/j	NO _x	401,2 kg/j
					NH ₃	17,0 kg/j
Hgm rups Lange giek (210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12165 l/j	594 u/j	730 l/j	NO _x	68,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Hgm rups Lange giek met trilrol (230kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10167 l/j	457 u/j	607 l/j	NO _x	58,6 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Hgm rups met klem(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20646 l/j	1008 u/j	1238 l/j	NO _x	116,9 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j
Hgm rups met polygrijper(210kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6838 l/j	334 u/j	410 l/j	NO _x	38,7 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Hgm rups of mobiele (122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2838 l/j	234 u/j	170 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiel hgm(122kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4670 l/j	385 u/j	280 l/j	NO _x	27,2 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Wiellaadschop 2500 (135kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17729 l/j	1327 u/j	1064 l/j	NO _x	102,3 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Wiellader trilrol (132 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1602 l/j	123 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase 2030 dijk Deellocatie 2/2	NO _x	78,0 g/j
		NH ₃	11,0 g/j
Locatie	X:200702,27 Y:602401,44		
Oppervlakte	5,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	303,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase zichtjaar 2030 Dijk Deellocatie 2/2	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	85,0 kg/j
				NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:200702,27 Y:602401,44				
Oppervlakte	5,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase dijk zichtjaar 2030 Deellocatie 1/2 (1)			Links Rechts	NO _x	325,0 kg/j
Locatie	X:203713,66 Y:601863,61			Type scherm	- -	NO ₂ 85,0 kg/j
Lengte	5.636,24 m			Hoogte	- -	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.984,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>