Vervolganalyse toekomstperspectief Schiphol

2025-10-27

Achtergrond

- Het kabinet heeft besloten om beheerste groei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol mogelijk te maken waarbij de geluidsruimte die. na het behalen van het totale geluidsdoel voor de luchthaven. ontstaat door verdere verstilling van de vloot gelijkelijk te verdelen over de luchtvaartsector en de omgeving.
- Op **1 november 2025** moeten de maatregelen uit de BA (met o.a. een max. van 478.000 bewegingen. waarvan max. 27.000 in de nacht) resulteren in een **hinderreductie van 15%.**
- **Zodra een hinderreductie van 20% is bereikt kan groei van het aantal bewegingen verdiend worden** a.g.v. verdere verstilling van de vloot.

- Tegen deze achtergrond heeft To70 in een eerdere analyse het volgende inzichtelijk gemaakt:
  - O.b.v. de geluidswinst in het Totaal Volume Geluid (TVG)* wordt de resterende 5% van het geluidsdoel naar verwachting in **ca. 2 jaar bereikt** met autonome vlootontwikkeling.
  - **Vanaf 2029/2030** zijn er bij het gelijkelijk verdelen van de geluidswinst **ca. 500.000 bewegingen** mogelijk op Schiphol.
  - Een groei naar 500.000 bewegingen is naar verwachting binnen de grenswaarden te realiseren (o.b.v. de grenswaarden uit het Ontwerp LVB en voortzetting van de huidige afhandeling van het vliegverkeer).

* Het TVG is een maat voor de totale geluidsproductie van het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Vraag IenW

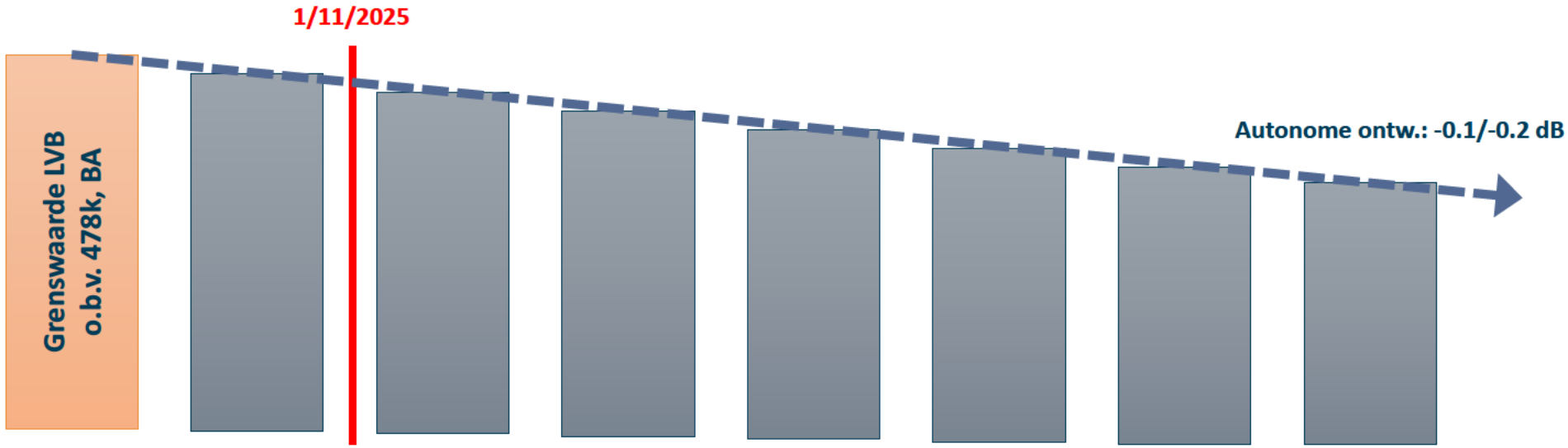
Vertaal de groeiverdiensystematiek naar een tabel, met:

- Oplopende jaren of concrete jaartallen
- Aflopende hoogtes van TVG o.b.v. de verdeling 50:50 van geluidswinst over omgeving en sector
- Pplopende aantallen vliegtuigbewegingen als resultante, tot een max van 500.000

- Uitgaande van:
  - TVG als norm om groei te verdienen bij de nu uit te werken systematiek
  - 15% excl. autonome ontwikkeling en 5% incl. autonome ontwikkeling als startpunt van de analyse
  - Een conservatieve inschatting van vlootvernieuwing van -0,1 dB voor landingen en -0,2 dB voor starts
  - Max. aantal bewegingen in de nacht = 27.000

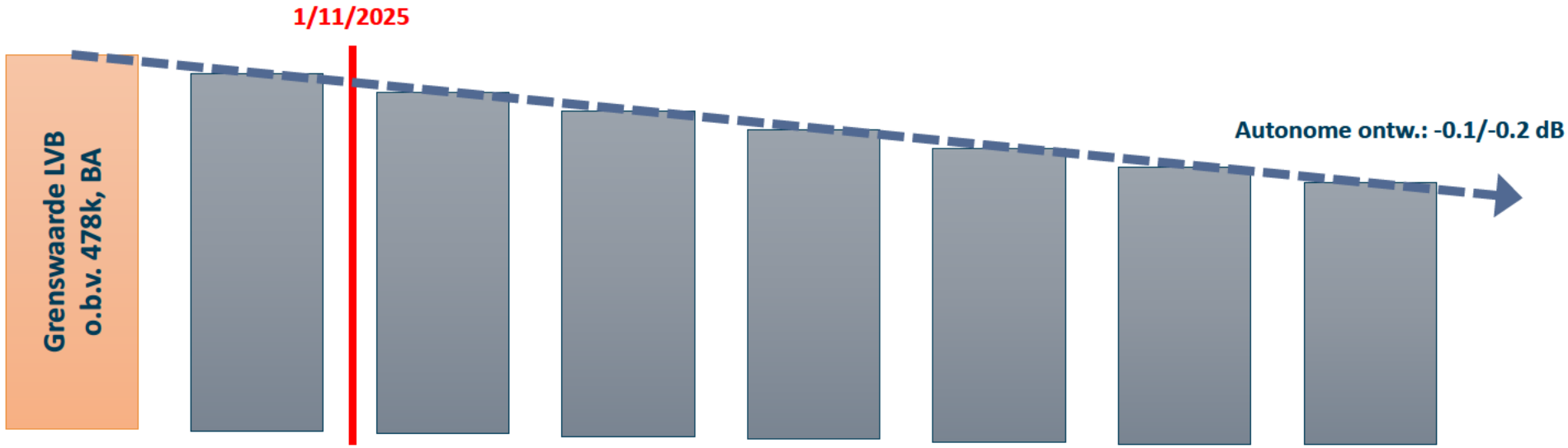
- Twee sporen:
  1. TVG treedt automatisch in werking in hetzelfde gebruiksjaar dat een reductie van de TVG naar inschatting van nu wordt bereikt
  2. TVG wordt eerst bereikt, de groei wordt pas een jaar later vrijgegeven

Ontwikkeling TVG



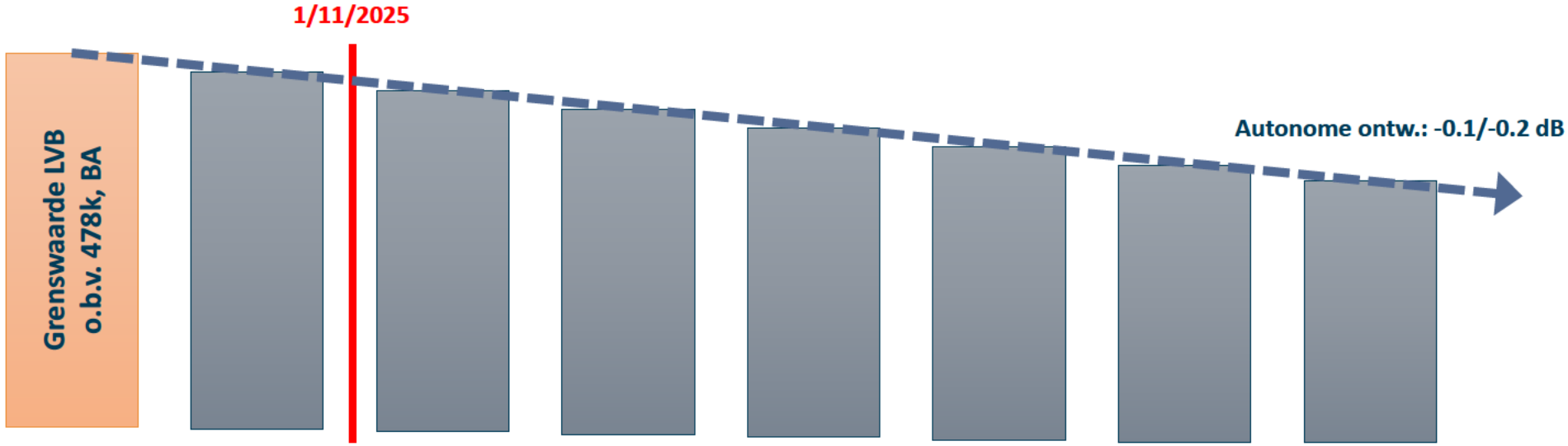
	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67

Geluidswinst



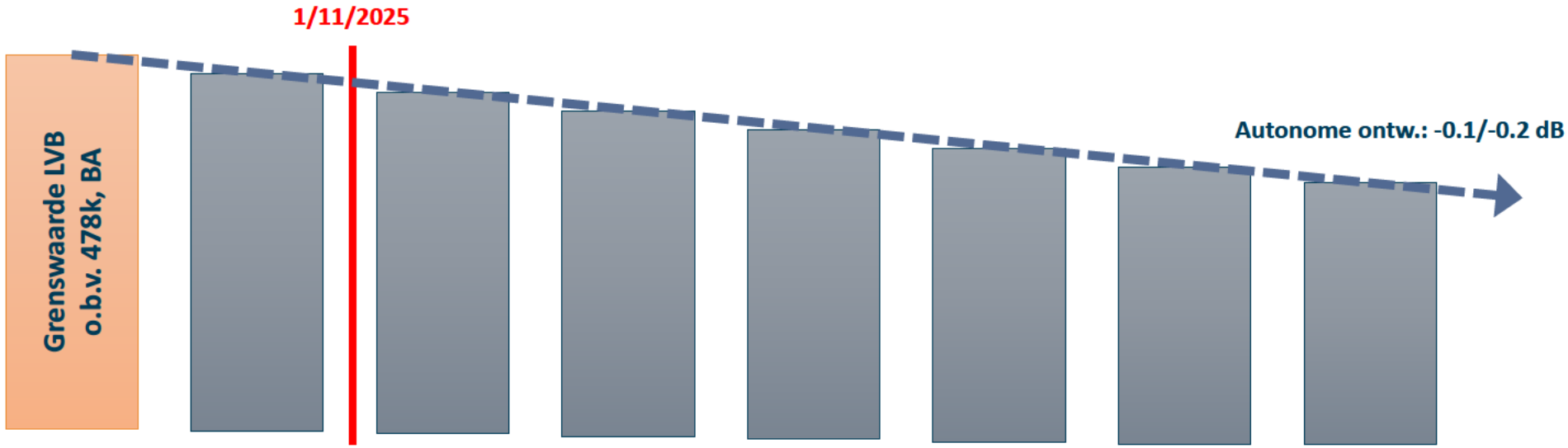
	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025								
• In dB's	-	-	0,13 dB	0,26 dB	0,39 dB	0,52 dB	0,66 dB	0,79 dB
• In percentage			3,0%	5,9%	8,7%	11,4%	14,0%	16,6%

Geluidswinst > 5%



	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025 • In dB's • In percentage	-	-	0,13 dB 3,0%	0,26 dB 5,9%	0,39 dB 8,7%	0,52 dB 11,4%	0,66 dB 14,0%	0,79 dB 16,6%
Geluidswinst > 5%	-	-	-	0,9%	3,7%	6,4%	9,0%	11,6%

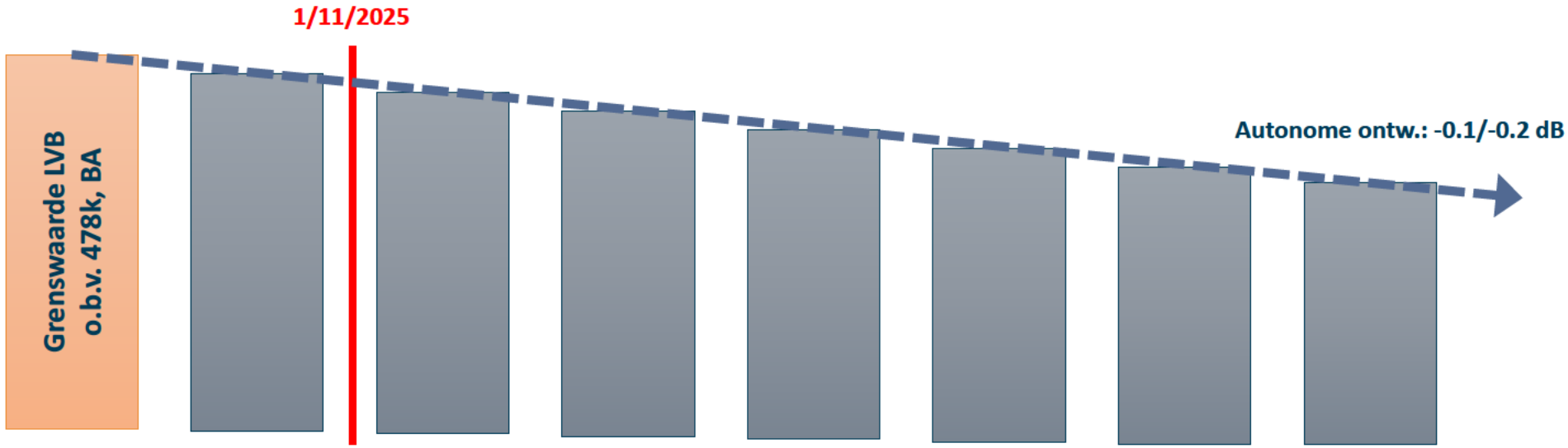
Spoor 1 - Bewegingen



	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025 • In dB's • In percentage	-	-	0,13 dB 3,0%	0,26 dB 5,9%	0,39 d 8,7%			
Geluidswinst > 5%	-	-	-	0,9%	3,7%			
Spoor 1 - Max #bewegingen	478.000			481.000	491.10			

- 478.000 plus
  - benutten van 50% geluidswinst > 5%
- Invullen van geluidswinst kan volledig overdag; nachtvolume blijft 27.000
- Afgerond op 100-tallen

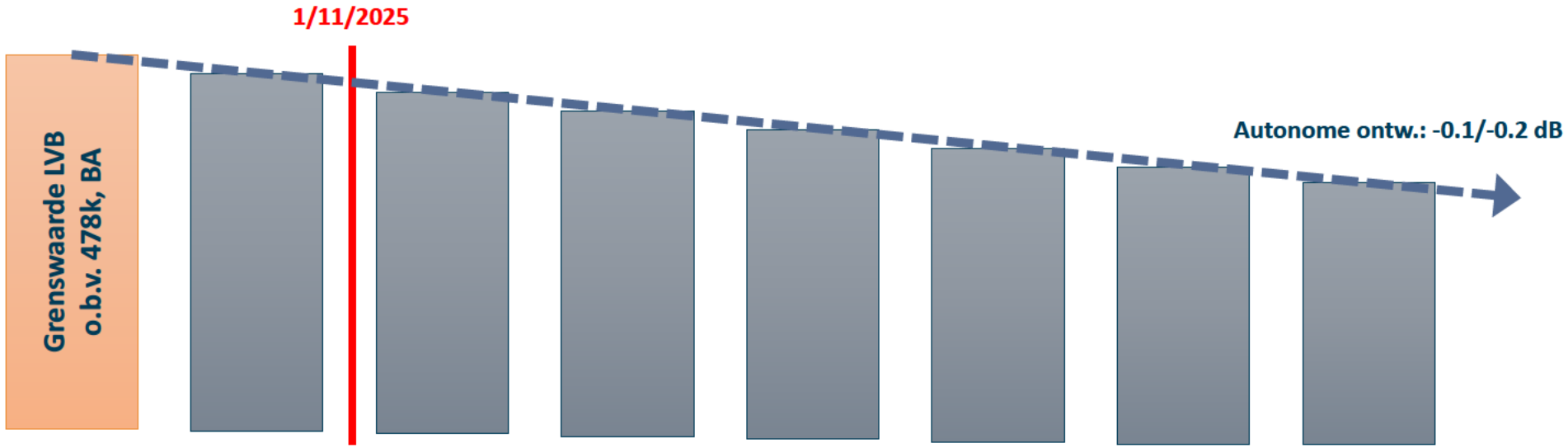
Spoor 1 – norm TVG



	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025 • In dB's • In percentage	-	-	0,13 dB 3,0%	0,26 dB 5,9%	0,39 d 8,7%			
Geluidswinst > 5%	-	-	-	0,9%	3,7%			
Spoor 1 - Max #bewegingen	478.000			481.000	491.10			
Spoor 1 - TVG grenswaarde	60,59 dB			60,22 dB	60,15 d			

- GW LVB (o.b.v. GJ2024), min:
  - 1 jaar autonome ontwikkeling (2025)
  - 5% geluidswinst vanaf 1/11/2025
  - Helft van geluidswinst > 5%
- Afgerond naar boven, op 2 decimalen
- Na bereiken 500.000 neemt TVG grenswaarde niet verder af

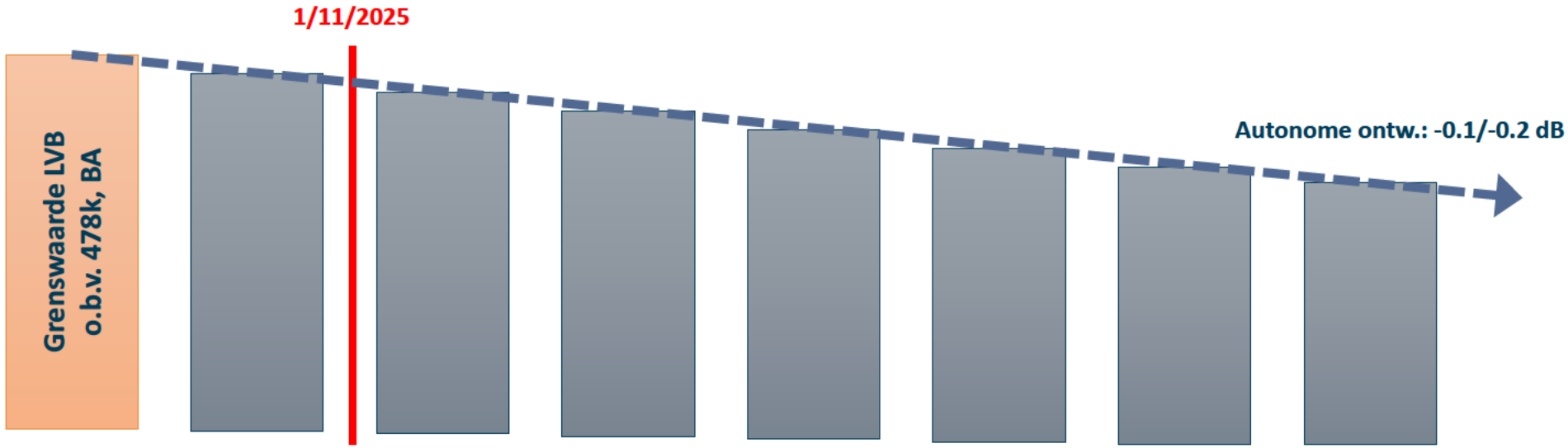
Spoor 2



	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025 • In dB's • In percentage	-	-	0,13 dB 3,0%	0,26 dB 5,9%	0,39 dB 8,7%	0,52 dB 11,4%	0,66 dB 14,0%	0,79 dB 16,6%
Geluidswinst > 5%	-	-	-	0,9%	3,7%	6,4%	9,0%	11,6%
Spoor 1 - Max #bewegingen	478.000			481.000	491.100	500.000	500.000	500.000
Spoor 1 - TVG grenswaarde	60,59 dB			60,22 dB	60,15 dB	60,10		
Spoor 2 - Max #bewegingen	478.000				481.000	491.100	500.000	500.000
Spoor 2 - TVG grenswaarde	60,59 dB				60,22 dB	60,15 dB	60,10 dB	60,10 dB

O.b.v. geluidswinst >5% gerealiseerd in GJ2027

Overzicht resultaat



	GJ2024	GJ2025	GJ2026	GJ2027	GJ2028	GJ2029	GJ2030	GJ2031
TVG bij 478k o.b.v. auton. ontw	60,59	60,46	60,32	60,19	60,06	59,93	59,80	59,67
Geluidswinst t.o.v. GJ 2025 • In dB's • In percentage	-	-	0,13 dB 3,0%	0,26 dB 5,9%	0,39 dB 8,7%	0,52 dB 11,4%	0,66 dB 14,0%	0,79 dB 16,6%
Geluidswinst > 5%	-	-	-	0,9%	3,7%	6,4%	9,0%	11,6%
Spoor 1 - Max #bewegingen	478.000			481.000	491.100	500.000	500.000	500.000
Spoor 1 - TVG grenswaarde	60,59 dB			60,22 dB	60,15 dB	60,10 dB	60,10 dB	60,10 dB
Spoor 2 - Max #bewegingen	478.000				481.000	491.100	500.000	500.000
Spoor 2 - TVG grenswaarde	60,59 dB				60,22 dB	60,15 dB	60,10 dB	60,10 dB

Vervolganalyse toekomstperspectief Schiphol

2025-10-27