

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

TSN
Wenkebachstraat 1,
1951 JZ Velsen-Noord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Salderingsberekening bouwphase 2028
Salderingsberekening bouwphase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxMQDf1bxoUk
15 mei 2025, 13:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Fluorwassers Pre-DeNOx - Referentie
HeraCless bouwen 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	-	2.420,1 ton/j
2028	795,2 kg/j	1.384,4 ton/j

Resultaten

Fluorwassers Pre-DeNOx - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
132,60 mol/ha/j	5792377	Noordhollands Duinreservaat
19,34 mol/ha/j	5813787	Noordhollands Duinreservaat

HeraCless bouwen 2028 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	200,39 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6.246,86 ha
Grootste toename	1,64 mol/ha/j
Grootste afname	113,88 mol/ha/j

HeraCless bouwen 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

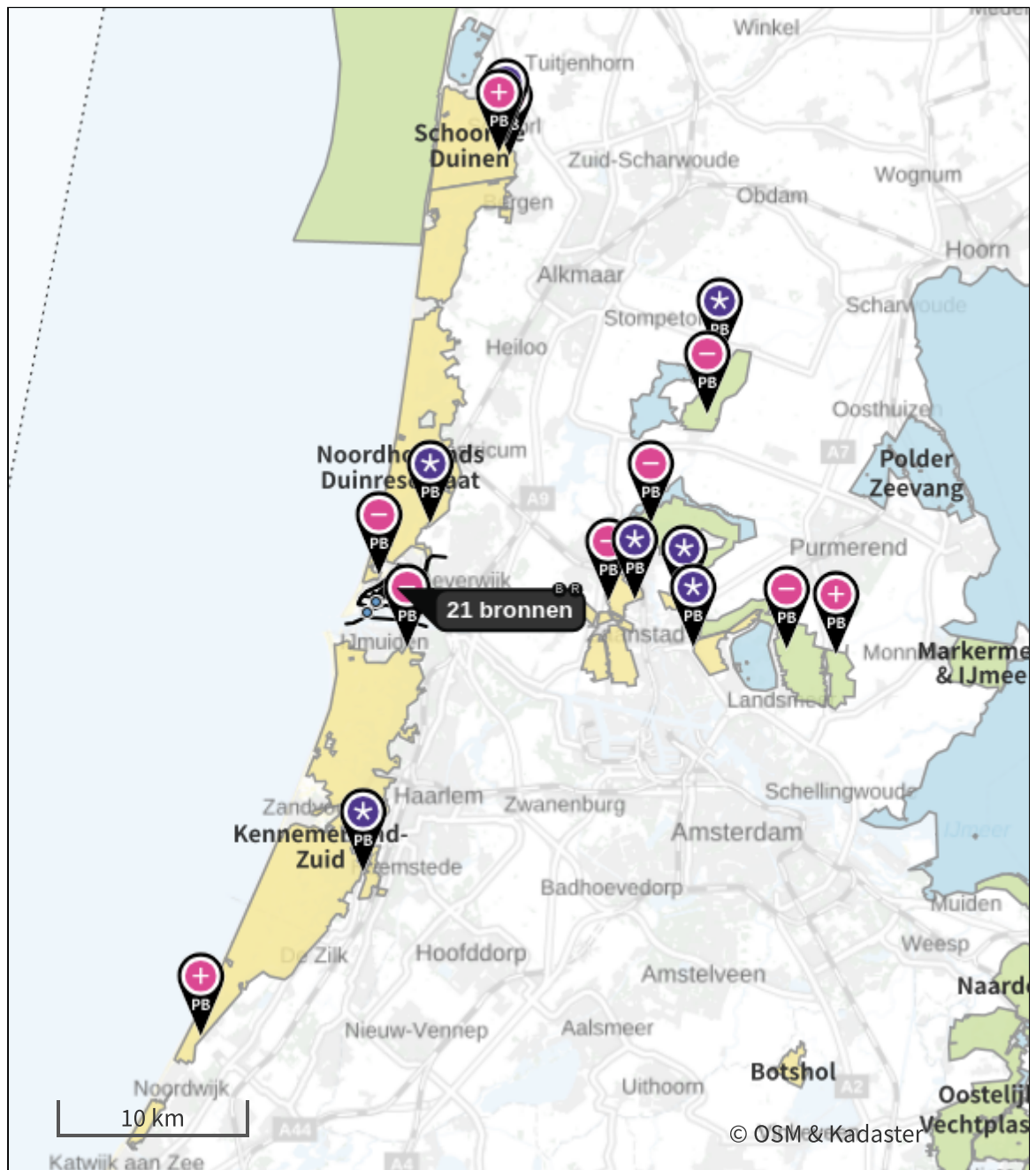
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13 Verkeer Koude start: overig Koude start	18,2 kg/j	1.161,3 kg/j
14 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Stilligemissies Zeeschepen MOF	-	983,6 kg/j
15 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Zee-MOF	-	61,2 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilligemissies binnenvaart MOF	-	328,3 kg/j
17 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen binnen-MOF	-	159,3 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10A	34,0 kg/j	779,2 kg/j
21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10E	3,4 kg/j	99,2 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10F	7,4 kg/j	170,2 kg/j
23 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10J	15,1 kg/j	347,0 kg/j
24 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning BOF Sludge	57,3 kg/j	1.468,9 kg/j
25 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning CCS	42,9 kg/j	1.185,1 kg/j
26 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning DRP+EAF	388,0 kg/j	10,2 ton/j
27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning EAF	9,7 kg/j	224,8 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning GH	46,9 kg/j	2.216,8 kg/j
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HVS34	30,3 kg/j	750,8 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ladle Repair Shop	28,5 kg/j	690,1 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning MHS	49,5 kg/j	1.250,0 kg/j
32 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning MOF	25,2 kg/j	577,2 kg/j
33 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning SOP4	17,6 kg/j	421,2 kg/j
35 Industrie Basismetaal PEFA DeNOx 2024	-	1.360,0 ton/j
 Verkeersnetwerk	21,2 kg/j	1.398,4 kg/j



Fluorwassers Pre-DeNOx (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Basismetaal PEFA FW 2012	-	2.420,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "HeraCless bouwen 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.447,25	4.123,52	200,39	1,64	6.246,86	113,88

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.579,57	3,15	1,64	54,72	2,91
Schoorlse Duinen (86)	536,81	1.813,38	197,23	0,15	339,58	5,84
Kennemerland-Zuid (88)	3.452,32	4.123,52	0,01	0,01	3.452,31	30,68
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.366,89	3.144,73	0,00	-	2.366,89	113,88
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.601,16	0,00	-	15,74	3,87
Polder Westzaan (91)	15,53	1.872,13	0,00	-	15,53	4,38
Eilandspolder (89)	2,11	1.231,96	0,00	-	2,11	3,05

HeraCless bouwen 2028, Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1.161,3 kg/j
Locatie	X:102051,52 Y:499746,84	NH ₃	18,2 kg/j
Oppervlakte	546,49 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	83.029,4 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	50.582,1 /jaar		
Busverkeer	1.000,0 /jaar		

14 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilligemissies Zeeschepen MOF	NO _x					983,6 kg/j
Locatie	X:100381,95 Y:498447,2						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
H800 Class carries - MV Jumbo	Bulkschepen GT: 10000-	6 /jaar	96 u	0,0 %	NO _x	983,6	
Visison	29999					kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Zee- MOF	Aanlegplaats A	Stilligemissies Zeeschepen MOF	NO _x	61,2 kg/j
Locatie	X:99944,28 Y:497987,01				
Lengte	1.360,29 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
H800 Class carries - MV Jumbo Visison	Bulkschepen GT: 10000-29999	12 /jaar	NO _x	61,2 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilligemissies binnenvaart MOF	NO _x					328,3 kg/j
Locatie	X:100390,72 Y:498457,47						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
"Barge 60 x 20 m m Inland vessel - 800 Ton"	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	52 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	118,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
"Barge 110 x 15 m Inland vessel - 1000 Ton"	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0,0 %	92 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	209,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_VIb	NO _x				159,3 kg/j
	binnen-MOF	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:101950,8							
	Y:498062,98							
Lengte	3.465,43 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
"Barge 60 x 20 m m Inland vessel - 800 Ton"	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	52 /jaar	50 %	52 /jaar	0 %	NO _x	50,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
"Barge 110 x 15 m Inland vessel - 1000 Ton"	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	92 /jaar	50 %	92 /jaar	0 %	NO _x	108,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10A	NO _x	779,2 kg/j
Locatie	X:102277,34	NH ₃	34,0 kg/j
	Y:500887,67		
Oppervlakte	2,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141586 l/j	3465 u/j	8501 l/j	NO _x	779,2 kg/j
					NH ₃	34,0 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10E	NO _x	99,2 kg/j
Locatie	X:102276,01 Y:499501,18	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	2,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1045 l/j	250 u/j		NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13940 l/j	500 u/j	838 l/j	NO _x	77,0 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10F	NO _x	170,2 kg/j
Locatie	X:102159,37	NH ₃	7,4 kg/j
	Y:499216,97		
Oppervlakte	3,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30720 l/j	850 u/j	1843 l/j	NO _x	170,2 kg/j
					NH ₃	7,4 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10J	NO _x	347,0 kg/j
Locatie	X:102488,15	NH ₃	15,1 kg/j
	Y:498996		
Oppervlakte	2,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63052 l/j	1575 u/j	3786 l/j	NO _x	347,0 kg/j
					NH ₃	15,1 kg/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	BOF Sludge			NO _x	1.468,9 kg/j
Locatie	X:101472,41 Y:499571,78			NH ₃	57,3 kg/j
Oppervlakte	3,53 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7106 l/j	1700 u/j		NO _x 150,6 kg/j
					NH ₃ 53,3 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238533 l/j	7598 u/j	14329 l/j	NO _x 1.318,2 kg/j
					NH ₃ 57,2 kg/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	CCS	NO _x	1.185,1 kg/j			
Locatie	X:101836,47 Y:499794,22	NH ₃	42,9 kg/j			
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9196 l/j	2200 u/j		NO _x	194,9 kg/j
					NH ₃	69,0 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178467 l/j	7495 u/j	10732 l/j	NO _x	990,2 kg/j
					NH ₃	42,8 kg/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	DRP+EAF		NO _x		10,2 ton/j	
Locatie	X:101470,48 Y:499537,39		NH ₃		388,0 kg/j	
Oppervlakte	26,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41677 l/j	8573 u/j		NO _x	876,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
>= 560 kW SCR ja	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	72918 l/j	880 u/j	2321 l/j	NO _x	759,7 kg/j
					NH ₃	17,5 kg/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1542442 l/j	46634 u/j	92642 l/j	NO _x	8.518,4 kg/j
					NH ₃	370,2 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	EAF	NO _x	224,8 kg/j			
Locatie	X:101324,82 Y:499579,12	NH ₃	9,7 kg/j			
Oppervlakte	12,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40237 l/j	1750 u/j	2417 l/j	NO _x	224,8 kg/j
					NH ₃	9,7 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	GH	NO _x	2.216,8 kg/j			
Locatie	X:101716,17 Y:499911,07	NH ₃	46,9 kg/j			
Oppervlakte	1,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54730 l/j	10154 u/j		NO _x	1.145,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	193815 l/j	7099 u/j	11652 l/j	NO _x	1.071,5 kg/j
					NH ₃	46,5 kg/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HVS34	NO _x	750,8 kg/j
Locatie	X:101964,46 Y:499868,65	NH ₃	30,3 kg/j
Oppervlakte	1,94 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2341 l/j	560 u/j		NO _x	49,6 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126312 l/j	4680 u/j	7588 l/j	NO _x	701,2 kg/j
					NH ₃	30,3 kg/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ladle Repair Shop	NO _x	690,1 kg/j
Locatie	X:101452,52 Y:500126,14	NH ₃	28,5 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1505 l/j	360 u/j		NO _x	31,9 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118640 l/j	4766 u/j	7132 l/j	NO _x	658,2 kg/j
					NH ₃	28,5 kg/j

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	MHS	NO _x	1.250,0 kg/j			
Locatie	X:101121 Y:499248,83	NH ₃	49,5 kg/j			
Oppervlakte	5,93 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5183 l/j	1240 u/j		NO _x	109,9 kg/j
					NH ₃	38,9 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206280 l/j	7110 u/j	12397 l/j	NO _x	1.140,2 kg/j
					NH ₃	49,5 kg/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	MOF	NO _x	577,2 kg/j
Locatie	X:100366,65 Y:498497,29	NH ₃	25,2 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105083 l/j	2138 u/j	6307 l/j	NO _x	577,2 kg/j
					NH ₃	25,2 kg/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	SOP4	NO _x	421,2 kg/j
Locatie	X:102428,03 Y:500001,77	NH ₃	17,6 kg/j
Oppervlakte	2,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	669 l/j	160 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73405 l/j	2655 u/j	4410 l/j	NO _x	407,0 kg/j
					NH ₃	17,6 kg/j

35 Industrie | Basismetalaal

Naam	PEFA DeNOx 2024	Uittreedhoogte	107,0 m	NO _x	1.360,0 ton/j
Locatie	X:101009 Y:498964	Uittreeddiameter	6,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	55,80 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	14,9 m/s		

Fluorwassers Pre-DeNO_x, Rekenjaar 2028**1** Industrie | Basismetaal

Naam	PEFA FW 2012	Uittreedhoogte	55,0 m	NO _x	2.420,1 ton/j
Locatie	X:100854 Y:499049	Uittreeddiameter	6,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	50,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>