

MIRT-VERKENNING OV EN WONEN TOETS VOORLOPIG VKA

BIJLAGE D

APRIL 2026



Bijlage D – Effectbeoordelingen

1 Doelbereik

Aspect	Parameter	Deelgebied	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Doelstelling 1: Voorkomen overbelasting rondom Utrecht Centraal								
Verminderen knelpunten bij toeleidende routes busstation			+	+	+	+	0	0
Verminderen knelpunt uitstappers tramlijn 22			+	+	+	+	-	-
Functioneren van loopstromen in het stationsgebied Utrecht Centraal			+	+	+	+	+	+
Doelstelling 2: Utrecht Science Park beter bereikbaar maken per ov								
Functioneren ov-corridors van en naar USP			+	+	+	+	-	-
Functioneren ov-corridors binnen USP			-	-	-	-	-	-
Bereikbaarheidseffecten			+	+	+	+	0	0
Doelstelling 3: Het beter bereikbaar maken per ov van nieuwe woon-en werklocaties in Utrecht Zuidwest en Nieuwegein in 2030 en verder								
Bereikbaarheid woon- en werklocaties: Beurskwartier, Merwedekanaalzone, A12-zone (Woonboulevard, Westraven, Galecopperzoom & Papendorp)			+	+	++	++	+	+
Uitvoerbaarheid woningbouwopgave bij geboden ov-oplossing	Gebruik ov-haltes rondom nieuwe woon- en werklocaties		0	0	+	+	0	0
	Capaciteit ov-systeem		0	0	++	++	0	0
	Beschouwing kansen en knelpunten ontwikkeling A12-zone	Galecopperzoom en tramremise	-	-	++	+	-	-
		Papendorp	0	0	0	0	0	0
		Westraven	0	+	++	+	0	+
		Woonboulevard en MWKZ deelgebied 6	+	++	+	++	+	++

2 Toekomstvastheid

Aspect	Parameter	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Toekomstvastheid							
Doortrekken Merwedelijn naar Rijnenburg	(Indicatie van) Technische maakbaarheid en ov-kwaliteit	Zie alt 3 of 4	Zie alt 4	++	+	Zie alt 3 of 4	Zie alt 4
Binnenstadsas als ondergrondse tramverbinding	Technische maakbaarheid	--	--	--	--	--	--
Restcapaciteit en kwaliteit ov-verbindingen Utrecht Zuidwest en Nieuwegein bij toekomstige ontwikkelingen	Restcapaciteit ov-systeem	Zie alt 3 of 4	Zie alt 4	++	++	Zie alt 3 of 4	Zie alt 4
Doorontwikkeling systeem van ov-wiel met spaken	Wiel Westraven – Lunetten / Koningsweg - USP	0	0	0	0	0	0
	Wiel Westraven – Leidsche Rijn	0	0	0	0	0	0
	Doortrekken tram 22 naar Zeist	+	+	+	+	+	+
Onzekerheid (alternatief) Tracébesluit Ring Utrecht	Impact op ov-betrouwbaarheid	0	0	0	0	0	0

3 Bereikbaarheid en Verkeersveiligheid

Aspect	Criterium	Maatregel	Alternatief 1	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4	Alternatief 5	Alternatief 6
Thema: Bereikbaarheid								
Bereikbaarheid / netwerkeffecten	Effecten op ov-netwerk	Merwedelijn en Tram Kanaleneiland (SUNIJ-lijn)	+	+	++	++	+	+
		Bus Waterlinieweg en USP	++	++	++	++	0	0
		Tram 22	++	++	++	++	0	0
	Haltekwaliiteit	MWL: Aanlanding Utrecht CS	+	+	+	+	+	+
		MWL: Overige haltes	+	+	+	+	+	+
		Bus WLW en USP	-	-	-	-	0	0
		Tram 22	0	0	0	0	0	0
	Effecten op autonetwerk	Merwedelijn en Tram Kanaleneiland (SUNIJ-lijn)	0	0	0	0	0	0
		Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	0	0
		Tram 22	0	0	0	0	0	0
	Effecten op fietsnetwerk	Merwedelijn en Tram Kanaleneiland (SUNIJ-lijn)	+	+	+	+	+	+
		Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	0	0
		Tram 22	0	0	0	0	0	0
	Effecten op modal split en kilometrages		+	+	++	++	0	0
Inclusiviteit		Merwedelijn en Tram Kanaleneiland (SUNIJ-lijn)	-	-	-	-	-	-
		Bus Waterlinieweg en USP	+	+	+	+	0	0
		Tram 22	+	+	+	+	0	0
Economie			+	+	+	+	+	+
Thema: Verkeersveiligheid								
Verkeersveiligheid		Merwedelijn en Tram Kanaleneiland (SUNIJ-lijn)	-	+	-	+	-	+
		Bus Waterlinieweg en USP	+	+	+	+	0	0
		Tram 22	0	0	0	0	0	0

4 Trillingen

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Trillingshinder						
Hinder exploitatiefase	–	–	–	–	–	–
Schade bouwfase	++	++	++	++	++	++
Hinder bouwfase	++	++	++	++	++	++
Eindbeoordeling	++	++	++	++	++	++

5 Geluid

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Geluid - Exploitatiefase						
Nieuwegein - IJsselstein	0	0	0	0	0	0
Galecop	0	0	0	0	0	0
Tram Kanaleneiland	0	0	+	0	0	0
Merwedelijn	0	0	0	0	0	0
Utrecht Centrum - USP	-	-	-	-	0	0
Autoluw maken Koningsweg	0	0	0	0	0	0
Eindscore	0	0	0	0	0	0
Geluid - Aanlegfase						
Nieuwegein - IJsselstein	0	0	0	0	0	0
Galecop	0	0	-	-	0	0
Tram Kanaleneiland	-	-	-	-	-	-
Merwedelijn	-	-	-	-	-	-
Utrecht Centrum - USP	0	0	0	0	0	0
Eindscore	-	-	-	-	-	-

6 Luchtkwaliteit

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Luchtkwaliteit						
Luchtkwaliteit bij toetspunten langs wegen	0	0	0	0	0	0
Luchtkwaliteit bij gevoelige bestemmingen	0	0	0	0	0	0

7 Ruimtelijke kwaliteit

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Effecten op stedenbouwkundige en landschappelijke context						
Merwedelijk Centrum	++	++	++	++	++	++
Merwedelijk Europalaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelijk Westraven	0	0	++	0	0	0
Merwedelijk Nieuwegein	0	0	+	+	0	0
Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	--	--	--	--	0	0
Waterlinieweg	+	+	+	+	0	0
USP	-	-	-	-	0	0
Effecten op groene en blauwe structuren						
Merwedelijk Centrum	0	0	0	0	0	0
Merwedelijk Europalaan	--	--	--	--	--	--
Merwedelijk Westraven	0	0	++	0	0	0
Merwedelijk Nieuwegein	0	0	++	-	0	0
Tram Kanaleneiland	-	-	-	-	-	-
Tram 22	--	--	--	--	0	0
Waterlinieweg	0	0	0	0	0	0
USP	-	-	-	-	0	0
Effecten op lopen, verblijven en ontmoeten						
Merwedelijk Centrum	++	++	++	++	++	++
Merwedelijk Europalaan	-	-	-	-	-	-
Merwedelijk Westraven	0	0	+	0	0	0
Merwedelijk Nieuwegein	0	0	++	-	0	0
Tram Kanaleneiland	-	-	-	-	-	-
Tram 22	-	-	-	-	0	0
Waterlinieweg	0	0	0	0	0	0
USP	--	--	--	--	0	0

8 Externe veiligheid

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Externe veiligheid						
Kwetsbaren	0	0	0	0	0	0
Risicobronnen	0	0	0	0	0	0

9 Gezondheid

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Gezondheid						
Gezondheid	0	0	0	0	0	0

10 Uitvoeringshinder

Bouwsteen	Locatie	Alternatief					
		1	2	3	4	5	6
Uitvoeringshinder – Algemeen							
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	-	-	-	-	-	-
	Jaarbeursboulevard	0	0	0	0	0	0
	ODO-laan	-	-	-	-	-	-
	AF-plein/Europalaan	-	-	-	-	-	-
	Europaplein	---	---	---	---	---	---
	Europalaan Zuid	---	---	---	---	---	---
	Westraven (Verhoogd)			-			
	Westraven (Verdiept)		---		---		---
	Galecopperzoom en Galecop			0			
Omgeving Remise/Taludweg				0			
Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	+	+	+	+		
	USP	+	+	+	+		
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	0	0	0	0		
Uitvoeringshinder – Modaliteit Auto							
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	0	0	0	0	0	0
	Jaarbeursboulevard	++	++	++	++	++	++
	ODO-laan	-	-	-	-	-	-
	AF-plein/Europalaan	-	-	-	-	-	-
	Europaplein	-	-	-	-	-	-
	Europalaan Zuid	---	---	---	---	---	---
	Westraven (Verhoogd)			-			
	Westraven (Verdiept)		---		---		---
	Galecopperzoom en Galecop			0			
Omgeving Remise/Taludweg				0			
Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	0	0	0	0		
	USP	+	+	+	+		
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	0	0	0	0		
Uitvoeringshinder – Modaliteit Trein							
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Jaarbeursboulevard	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	ODO-laan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	AF-plein/Europalaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Europaplein	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Europalaan Zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Westraven (Verhoogd)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Westraven (Verdiept)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Galecopperzoom en Galecop	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Omgeving Remise/Taludweg	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	USP	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Uitvoeringshinder – Modaliteit Bus							
Merwedelij / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	0	0	0	0	0	0
	Jaarbeursboulevard	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	ODO-laan	--	--	--	--	--	--
	AF-plein/Europalaan	-	-	-	-	-	-
	Europaplein	0	0	0	0	0	0
	Europalaan Zuid	--	--	--	--	--	--
	Westraven (Verhoogd)			0			
	Westraven (Verdiept)		-		-		-
	Galecopperzoom en Galecop			+			
	Omgeving Remise/Taludweg				+		
Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	+	+	+	+		
	USP	++	++	++	++		
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	0	0	0	0		
Uitvoeringshinder – Modaliteit Tram							
Merwedelij / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Jaarbeursboulevard	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	ODO-laan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	AF-plein/Europalaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Europaplein	--	--	--	--	--	--
	Europalaan Zuid	0	++	0	++	0	++
	Westraven (Verhoogd)			++			
	Westraven (Verdiept)		0		0		0
	Galecopperzoom en Galecop			+			
	Omgeving Remise/Taludweg				0		
Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		
	USP	++	++	++	++		
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	0	0	0	0		
Uitvoeringshinder – Modaliteit Langzaam Verkeer							
Merwedelij / Tram Kanaleneiland	Halte Beatrixgebouw en Transfertunnel	-	-	-	-	-	-
	Jaarbeursboulevard	-	-	-	-	-	-
	ODO-laan	-	-	-	-	-	-
	AF-plein/Europalaan	-	-	-	-	-	-
	Europaplein	0	0	0	0	0	0
	Europalaan Zuid	-	-	-	-	-	-
	Westraven (Verhoogd)			+			
	Westraven (Verdiept)		-		-		-
	Galecopperzoom en Galecop			+			
	Omgeving Remise/Taludweg				0		
Bus Waterlinieweg / USP	Waterlinieweg	+	+	+	+		
	USP	+	+	+	+		
Tram 22	Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd	+	+	+	+		

11 Bodem

Aspect	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
Bodem						
Bodemopbouw	-	--	-	--	-	--
Grondverzet en bodemverstoring	-	--	-	--	-	--
Bodemkwaliteit	+	++	+	++	+	++
Aardkundige waarden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

12 Water

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Oppervlaktewater						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Hemelwater						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	+	+	+	+	+	+
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Grondwater-kwantiteit						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	-	-	-	-	-	-
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Waterkwaliteit oppervlaktewater en hemelwater						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Grondwaterkwaliteit						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	-	-	-	-	-	-
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Waterveiligheid						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Invloed op WKO-bronnen tijdens aanlegfase						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	--	--	--	--	--	--
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Invloed op WKO-bronnen tijdens gebruiksfase						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	--	--	--	--	--	--
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.

13 Archeologie en cultuurhistorie

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Archeologie						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	--	--	--	--	--	--
Tram 22	--	--	--	--	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – UNESCO Werelderfgoed						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	-	-	-	-	n.v.t.	n.v.t.
Bus Waterlinieweg en USP	-	-	-	-	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – Cultuurhistorische Hoofdstructuur						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	--	--	--	--	n.v.t.	n.v.t.
Bus Waterlinieweg en USP	-	-	-	-	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – Rijks- en Gemeentelijke Monumenten						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – Beschermde Stads- en Dorpsgezichten						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – Historische Assen en Waterlopen						
Merwedelijn / Tram Kanaleneiland	0	0	0	0	0	0
Tram 22	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Bus Waterlinieweg en USP	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Cultuurhistorie – Eindbeoordeling						
Eindbeoordeling	-	-	-	-	0	0

14 Ecologie en natuur

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Beschermde gebieden						
Natura 2000 Ruimtebeslag en verstoring	0	0	0	0	0	0
Natura 2000 Stikstofdepositie	-	-	-	-	-	-
NNN en Groene Contour	0	0	0	0	0	0
Belangrijke weidevogelgebieden en ganzenrustgebieden	0	0	0	0	0	0
Natuurbeheerplan	0	0	0	0	0	0
Groenstructuurplan gemeente Utrecht	-	-	-	-	-	-
Groenstructuurplan gemeente Nieuwegein	0	0	---	---	0	0
Beschermde houtopstanden						
Beschermde houtopstanden Ow	-	-	-	-	0	0
Beschermde klein landschapselement en oude bosgroeiplaatsen	0	0	0	0	0	0
Strategisch bosbeleid	---	---	---	---	---	---
Bomenbeleid gemeente Utrecht	---	---	---	---	---	---
Bomenbeleid gemeente Nieuwegein	0	0	---	---	0	0
Beschermde soorten en doelsoorten						
Beschermde soorten Ow en rode lijstsoorten – Directe effecten	-	-	-	---	-	-
Beschermde soorten Ow en rode lijstsoorten – Verstoring	-	-	---	---	-	-
Doelsoorten provincie Utrecht – Directe effecten	-	-	---	---	-	-
Doelsoorten provincie Utrecht – Verstoring	-	-	-	-	0	0
Natuurparels provincie Utrecht	-	-	-	---	-	-
Doelsoorten gemeente Utrecht – Directe effecten	-	-	-	---	-	-
Doelsoorten gemeente Utrecht – Verstoring	-	-	---	---	-	-
Biodiversiteit						
Samenhang van en verbanden tussen groenstructuren	---	---	---	---	---	---
Groen Groeit Mee Pact	0	0	---	-	0	0

15 Duurzaamheid

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Duurzaamheid						
MKI	---	---	---	---	---	---
Circulariteit	---	---	---	---	---	---
Flankerende mobiliteit	0	0	0	0	0	0
Totaal Netto CO ₂	---	---	---	---	---	---

16 Klimaatadaptatie

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Klimaatadaptatie						
Wateroverlast	0	0	0	0	0	0
Overstromingen	0	0	0	0	0	0
Droogte	+	+	+	+	+	+
Hitte	-	-	-	-	-	-
Klimaatadaptatie - Eindbeoordeling	0	0	0	0	0	0

17 Technische inpassing en haalbaarheid

Aspect	Alternatief					
	1	2	3	4	5	6
Technische Inpassing en Haalbaarheid						
Haalbaarheid	-	-	-	-	-	-
Maakbaarheid	-	-	-	-	-	-
Robuustheid, Beheer en Onderhoud	0	0	0	0	0	0