Bijlage bij motivering en overwegingen projectbesluit

1. Overzichtskaart, ontwerptekeningen en dwarsprofielen

Legenda

dijkvak

Oplossingen in grond

- binnenwaarts versterken
- buitenwaarts versterken
- kruinverhoging in grond
- kruinverhoging in grond; met taludverflauwing
- kruinverhoging in grond; nieuwe tuimeldijk
- kruinverhoging in grond; bestaande tuimeldijk
- steunberm
- uiterwaardverlaging

Constructies

- verhogen bestaande verticale constructie: kunstwerken
- kruinverhoging kade en/of demontabel (hoogte)
- verticale oplossing piping en stabiliteit
- verticale oplossing stabiliteit
- verticale oplossing hoogte
- verticale oplossing hoogte en stabiliteit
- verticale oplossing piping
- verticale oplossing piping of grondverbetering

Infrastructuur

- aanpassen wegprofiel Hooge Voort (dijkvak 5)
- aanpassen wegprofiel N321 en toevoegen rotonde (dijkvak 15 - 17)
- gasleiding

Recreatie

- rustpunt
- bijzonder rustpunt
- Beerse Overlaat: informatiepunt
- Beerse Overlaat: kunstwerken op nader te bepalen locaties
- wandelroute
- wandelpad op de kruin Neerloon

Monumenten

- aanpassen Maaspoort
- rijksmonument elektrisch gemaal Van Sasse
- rijksmonument vestingwerken Grave
- rijksmonument kazemat

Water en groen

- beekmonding met natuurlijke oevers
- toevoegen boom (Havenstraat, Grave)
- verontdiepen Oude Tochtsloot
- bestaande sloot

A50 · Neerloon · Overlangel · Maas · N324 · Grave · N321 · Gassel · A73 · Kraaijenbergse Plassen · Cuijk

Kazemat wordt gehandhaafd

Berm voor stabiliteit met begroeiing

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar een berm niet past wordt een verticale maatregel toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit

Begroeiing wordt teruggebracht

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Muurtje met coupure als hoogtemaatregel

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 1

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

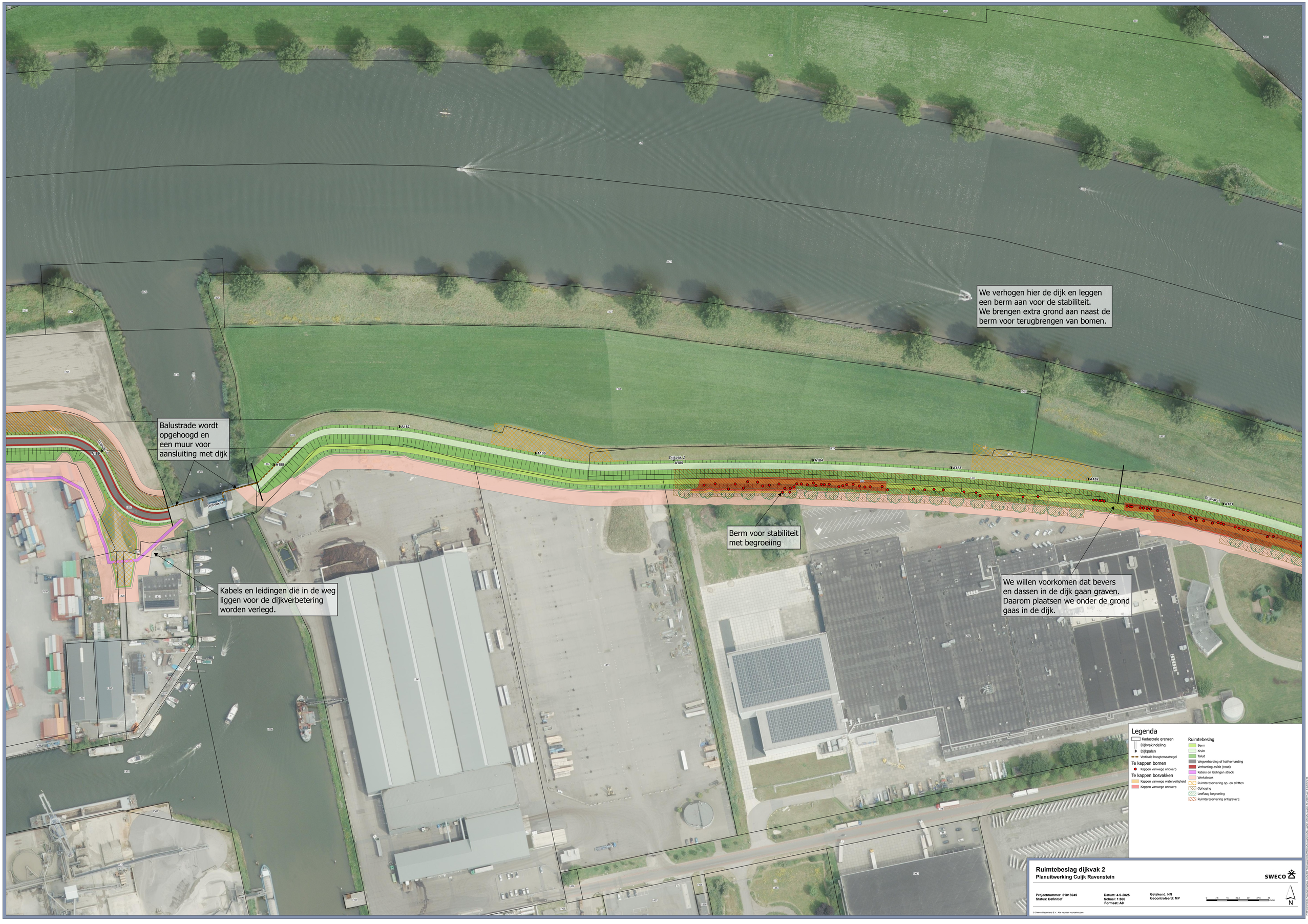
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond.
Aan de oostzijde is de dijk voldoende
stabiel en er is daarom daar geen berm nodig.
De Hooge Voort wordt wel op een berm aangelegd

We willen voorkomen dat bevers en dassen
in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we
onder de grond gaas in de dijk.

Balustrade wordt
opgehoogd en
een muur voor
aansluiting met dijk

Maasheggen worden
gehandhaafd

Kabels en leidingen die in de weg liggen
voor de dijkverbetering worden verlegd

Onder het viaduct wordt
een steenbekleding toegepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 4 en 5(I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond en leggen een stabiliteitsberm aan de binnenzijde.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Maasheggen worden teruggebracht

Hooge Voort wordt verbreed op stabiliteitsberm

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

Dijkvak 5

Dijkvak 5-7

A196 A197 A198 A199 A200 A201 A202 A203 A204

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 5 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Weg blijft liggen zoals in huidige situatie

Dijkvak 6

Dijkvak 7

A203 A204 A205 A206 A207 A208 A209 A210 A211

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- pMeMa

Ruimtebeslag dijkvak 6

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

A208
A209
A210
A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217
Dijkvak 6
Dijkvak 7

Legenda

Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 7

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A213
A214
A215
A216
A217
A218
A219
A220
A221
A222
Dijkvak 7
Dijkvak 8
Dijkvak 9

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 8

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 8
Dijkvak 9
Dijkvak 10
Dijkvak 11

A213
A219
A220
A221
A222
A223
A224
A225
A226

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 9 en 10

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Verondiepen van Oude Tochtsloot voor tegengaan van piping

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Begroeiing wordt teruggebracht op de dijk.

Dijkvak 10

Dijkvak 11

Dijkvak 12

A222 A223 A224 A225 A226 A227 A228 A229 A230 A231

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 10 en 11

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand. Daarnaast komt een opstelplaats voor noodpompen.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 20

A230 A231 A232 A233 A234 A235 A236 A237 A238

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Wandelpad

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

Opstelplaats voor noodpompen beneden aan de dijk

Dijkvak 12

A245 A244 A243 A242 A241 A240 A239 A238 A237

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Aan de westzijde is de dijk stabiel zonder berm.

Begroeiing op de dijk

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

A253 Dijkvak 15
A252
A251
A250 Dijkvak 14
A249
A248
A247
A246 Dijkvak 13
A245 Dijkvak 12
A244

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Gras
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 13 en 14

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Meekoppelkans buitendijks fietspad Land van Cuijk

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar er geen ruimte is voor de berm wordt een verticale maatregel toegepast.

Hier komt een verticale maatregel voor de stabiliteit van de dijk

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Hier versterken we de dijk met een brede berm waar ook de begroeiing op teruggebracht wordt

A261
A260
A259
A258
A257
A256
A255
A254
A253
A252
Dijkvak 15
Dijkvak 16

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: stabiliteit

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 15 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de bestaande muur

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Gilde wordt stukje noordwaarts verplaatst

Afrit naar evenemententerrein wordt nog ingepast

We verhogen hier de dijk en passen een verticale maatregel in voor de stabiliteit

De weg wordt voorzien van een brede rijbaanscheiding met belijning en er komt een rotonde in plaats van de kruising

Tweerichtings-fietspad op huidige locatie fietspad

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Talud
- Verharding betonstraatsteen
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 15 (II), 16 , 17 en 18

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Weg wordt opgehoogd, verticale oplossing voor buitenwaartse stabiliteit

Muur als hoogtemaatregel

Coupure wordt ingepast

Er wordt nog aanvullend onderzoek gedaan naar de fundering van de kade. Pas daarna maken we een ontwerp voor de onderbouw/fundering van de kade.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken zonder uitzicht te verliezen, wordt een demontabele kering toegepast.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken metselen we de muur bij de Oude Haven op.

Coupure wordt ingepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- DijkvakIndeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Kantopsluiting
- Straatbaksteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraveri)

Ruimtebeslag dijkvak 18, 19, 20, 21 en 22

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Aansluiten van de dijk op grondlichaam van de N-weg

Hier komt een vrijliggend fietspad op de verhoogde dijk. Het fietspad ligt dan ca 70 cm hoger dan de weg.

We verhogen hier de dijk richting de Maas met een vrijliggend fietspad

Dubbele trottoirband

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale oplossing: piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 23

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

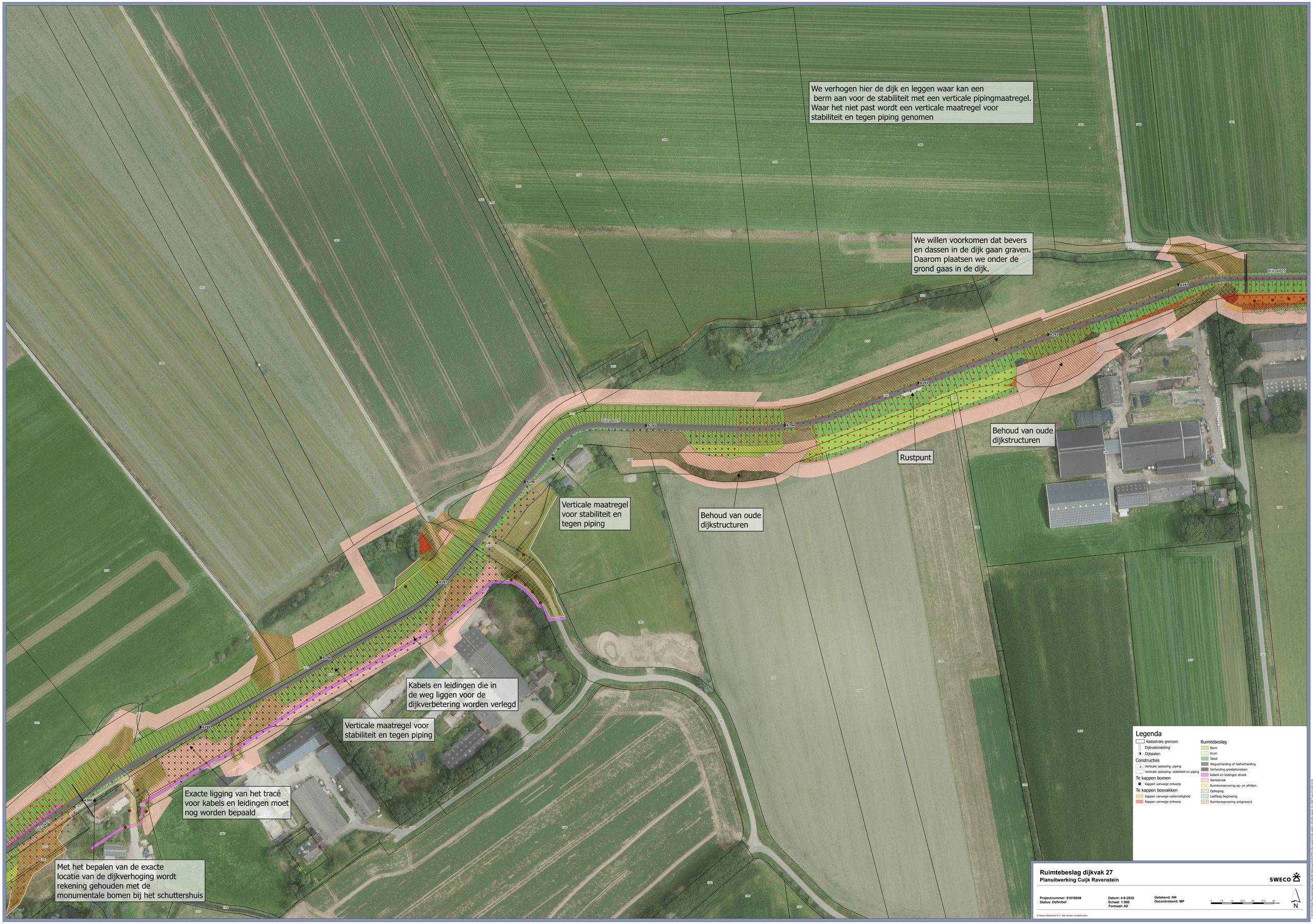
Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping
KRW maatregel: herstel beekmonding Raam
Rustpunt
Bomen worden teruggebracht op extra grondaanvulling
Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal
Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal
Legenda
Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Constructies
Verticale oplossing: piping
Verticale hoogtemaatregel
Te kappen bomen
Kappen vanwege ontwerp
Te kappen bosvakken
Kappen vanwege waterveiligheid
Kappen vanwege ontwerp
Beekmonding Raam werkstrook
Beekmonding Raam
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Verharding asfalt (rood)
Markering
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ophoging
Leeflaag begroeiing
Herinrichting t.b.v. afwatering
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag dijkvak 24 en 26
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 14-10-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: NN
Gecontroleerd: MP
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Ruimtebeslag dijkvak 27
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 510118049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden