

Milieueffectrapport aanpassing N270 Helmond-Deurne bevat alle essentiële informatie

Het milieueffectrapport voor de aanpassing van de N270 West (Helmond-Deurne) is inmiddels compleet. In eerdere versies ontbrak nog essentiële informatie. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over de tweede aanvulling op het rapport. De provincie Noord-Brabant had de Commissie gevraagd deze tweede aanvulling te beoordelen.

Om knelpunten rond doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op te lossen wil de provincie Noord-Brabant de N270 van Helmond naar Walsberg aanpassen. Zo wil de provincie op één deel van de weg twee rijstroken per rijrichting aanleggen en op een ander deel één strook per rijrichting met een middenberm. Ook wil de provincie kruispunten en aansluitingen verbeteren.

Voordat de provincie besluit over het project, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. De provincie had in eerdere versies van dit rapport nog niet voldeende onderzoek gedaan naar mogelijke wegontwerpen met minder milieugevolgen dan het huidige ontwerp. De provincie heeft de adviezen van de Commissie om dit aan te vullen opgevolgd. In deze laatste versie van het rapport staan mogelijke verbeteringen van de doorstroming en verkeersveiligheid die minder milieugevolgen veroorzaken dan het huidige ontwerp. Dit rapport laat goed zien welke winst deze opleveren voor milieu en natuur.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.