

Milieueffecten Rotterdam The Hague Airport bijna compleet

De milieueffecten voor het luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA) zijn bijna volledig in beeld. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De minister van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

RTHA vraagt een nieuw luchthavenbesluit aan. Dat is nodig om te voldoen aan gewijzigde regelgeving, zoals over geluid. De luchthaven wil 'minder hinder' en 'een gezonde bedrijfsvoering' realiseren. De luchthaven wil zich ook blijven ontwikkelen op een manier die past bij de regio, bijvoorbeeld door voldoende ruimte aan spoedeisend verkeer te bieden. Het rapport brengt verschillende alternatieven in beeld, van krimp tot groei. Daaruit blijkt dat geen van die alternatieven alle doelen realiseert. Daarop heeft de luchthaven een samengesteld alternatief onderzocht. In het luchthavenbesluit worden geluidsgrenzen gesteld aan het luchtverkeer (uitgezonderd spoedeisende hulp en politietaken). Aanvullend worden een maximumaantal vliegtuigbewegingen vastgelegd en voor het zakelijk verkeer tijdsbeperkingen.

De milieueffecten van de verschillende alternatieven zijn, op enkele punten na, goed in beeld gebracht. Ook is het rapport toegankelijk en goed opgezet. De Commissie adviseert de informatie over geluid aan te vullen door het geluid van taxiënde vliegtuigen in kaart te brengen, alle geluidsbronnen op te tellen en met de meest actuele formule de hinder van vliegtuiggeluid te berekenen. Daarnaast is het advies om voor veiligheid, stikstof en monitoring meer informatie op te nemen. Op basis daarvan kan de minister van Infrastructuur en Waterstaat alle milieuinformatie meewegen bij het Luchthavenbesluit.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.