Witteveen + Bos

Luchtkwaliteitsonderzoek Argent Energy Amsterdam

In het kader van de aanvraag van een veranderingsvergunning ten behoeve van het project Leaven

Argent Energy

11 maart 2021

Project	Luchtkwaliteitsonderzoek Argent Energy Amsterdam
Opdrachtgever	Argent Energy
Document	In het kader van de aanvraag van een veranderingsvergunning ten behoeve van het project Leaven
Status	Definitief 03
Datum	11 maart 2021
Referentie	112810/21-003.941
Projectcode	112810
Projectleider	ir. L.F.C. Steens
Projectdirecteur	mevrouw ir. J.L. Dierx
Auteur(s)	E.R. Boonstra MSc
Gecontroleerd door	A. van Boheemen, ir. L.F.C. Steens
Goedgekeurd door	ir. L.F.C. Steens
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING EN SAMENVATTING 5

2 EMISSIES 6

2.1 Relevante stoffen 6

2.2 Huidige, vergunde situatie 6

2.3 Beoogde situatie 7

2.3.1 SO_2 beschouwing 7
2.3.2 Installaties 7
2.3.3 Mobiele bronnen 9
2.3.4 Weegbrug 10
2.3.5 Werkvoertuigen 10
2.3.6 Scheepvaart 11

3 EFFECT OP DE OMGEVING 13

3.1 Toetsingskader 13

3.2 Bronnen overzicht beoogde situatie 14

3.3 Verspreidingsberekeningen 15

3.3.1 Resultaten beoogde situatie fase 1 16
3.3.2 Resultaten beoogde situatie fase 2 17
3.3.3 Resultaten beoogde situatie fase 3 18

3.4 Beoordeling 20

3.4.1 Toetsing 20
3.4.2 Verschil met de huidige situatie 21
3.4.3 Conclusie 22

Laatste pagina 22

Bijlage(n) Aantal pagina's

I Journaalbestanden geomilieu Fase 1 42

II Journaalbestanden geomilieu Fase 3 45

1

INLEIDING EN SAMENVATTING

Argent Energy (verder Argent) is voornemens om op de locatie in Amsterdam de capaciteit van de bestaande biodieselfabriek uit te breiden, waarbij de totale productiecapaciteit wordt vergroot tot 600 kton per jaar. Naast de uitbreiding van de biodiesel productie wordt er bijvoorbeeld ook een eigen awzi, een extra tankenpark en nieuwe kades en jetty gerealiseerd, genaamd project Leaven. Voor alle aanpassingen in het Leaven project wordt verwezen naar de toelichting van de vergunningsaanvraag.

In onderstaande afbeelding is het terrein van Argent met rood omkaderd.

Afbeelding 1.1 Ligging van Argent Energy Amsterdam

Voor de beoogde situatie worden een veranderingsaanvraag voor een omgevingsvergunning milieu opgesteld inclusief milieu-effectrapport (MER). Het benodigde luchtkwaliteitsonderzoek is in de voorliggende rapportage opgenomen. Op basis van kentallen zijn de emissies vastgesteld, waarna middels een verspreidingsmodel de bijdrage in de omgeving is bepaald.

Geconcludeerd kan worden dat de bijdrage van NO_2, SO_2, PM10 en PM2.5 binnen de grenswaarden blijft.

2

EMISSIES

Om de bijdrage van Argent aan de luchtkwaliteit in de omgeving voor de beoogde situatie te kunnen berekenen dienen emissies te worden vastgesteld.

2.1 Relevante stoffen

Volgens onderzoek blijken enkel NO_2, PM10 en PM2.5 in Nederland kritisch ten opzichte van de normen. Daarnaast is ook SO_2 beoordeeld op advies van de MER-commissie. De VOC beschouwing[1] is als apart onderzoek uitgevoerd, de overige stoffen worden in dit rapport buiten beschouwing gelaten. Aangezien er geen NO_2 kentallen bekend zijn, worden emissies berekend op basis van NO_x kentallen. In paragraaf 3.3 wordt toegelicht hoe dit naar NO_2 wordt teruggerekend. Er is geen verhouding bekend tussen PM10 en PM2,5. Daarom worden beide emissies gelijkgesteld. Feitelijk komt dit neer op een verdubbeling van de emissie, waardoor sprake is van een worst-case benadering.

2.2 Huidige, vergunde situatie

De huidige (referentie)situatie is vastgelegd in het luchtkwaliteitrapport[2] van 2019, dat deel uitmaakt van de aanvraag voor de huidige omgevingsvergunning milieu (verleend op 11 november 2020). De emissies zijn in onderstaande tabel samengevat, in het betreffende rapport was PM2.5 niet opgenomen.

Tabel 2.1 Emissies als vastgesteld in 2019 en opgenomen in de huidige revisievergunning

Bron	NO_x (kg/jaar)	NO_x (g/s)	PM10 (kg/jaar)	PM10 (g/s)
vrachtverkeer	*	*	*	*
personenverkeer	*	*	*	*
weegbrug	511	0,0162	2,92	0,000093
binnenvaart - varen	503	0,01595	17	0,000539
binnenvaart - manoeuvreren	383	0,01215	16,3	0,000517
binnenvaart - stilliggen	610	0,01963	8,3	0,000263
zeeschepen - manoeuvreren	396	0,01256	24,5	0,000777
zeeschepen - stilliggen	186	0,00590	3,06	0,000097
heftruck	465	0,01475	23,3	0,000738
trekker	465	0,01475	23,3	0,000738
stoomketel gebouw D (2 stuks)	21.024	0,66667	1.577	0,050000
thermische olieketel gebouw D	2.177	0,06903	163	0,005168
processen**	-	-	175	0,005556

[1] Kwantificering VOS emissies, Antea Group. Projectnummer: 0458328.100. Bijlage 11 van de vergunningsaanvraag.

[2] Luchtkwaliteitsonderzoek aanvraag revisievergunning, Witteveen+Bos, november 2019. 112810/19-019.028.

* De huidige generatie verspreidingsmodellen berekent zelf de emissies op basis van aantallen, kentallen en rijlijnen.

** In het onderzoek voor de aanvraag van een oprichtingsvergunning is zekerheidshalve een fijn stof emissie voor de aanwezige processen.

2.3 Beoogde situatie

Door de uitbreiding van de biodiesel capaciteit zullen er een aantal stationaire bronnen bijkomen, daarnaast zal ook de hoeveelheid mobiele bronnen (schepen en personenvervoer) veranderen. De voor luchtkwaliteit relevante onderdelen van het proces zijn overgenomen uit de toelichting van de vergunningsaanvraag.

2.3.1 SO_2 beschouwing

De SO_2 emissie is berekend op basis van de aanwezigheid van zwavelhoudende componenten in aardgas en de vetzuren, dit betreft aangeleverde informatie van Argent[1]. Op basis van het jaarlijkse brandstofverbruik, de samenstelling van de vetzuren en de concentratie van 150 ppm zwavel is voor de vetzuren een emissie van 92 gram SO_2 per uur berekend. Aangenomen is dat deze emissie bij elke ketel vrijkomt die op vetzuren wordt gestookt.

In aardgas is een lage H_2S concentratie aanwezig en daarnaast wordt aan het aardgas Tetrahydrothiofeen (THT) toegevoegd als odorant. Op basis van het vermogen van de ketels en de energiedichtheid van aardgas (3,64 MJ/m^3) is per ketel bepaald wat de SO_2 emissie zal zijn als alle zwavelhoudende componenten worden omgezet naar SO_2. Hierbij is voor de 20 MW en 5 MW ketels een emissie van respectievelijk 33 en 8 gram per uur vastgesteld. Vervolgens is er een controleberekening uitgevoerd in Geomilieu. De achtergrond concentraties van SO_2 op de toetspunten ligt tussen de 1,0 en 1,1 µg/m^3. Inclusief de hierboven bepaalde emissies blijft de concentratie van SO_2 op de toetspunten tussen de 1,0 en 1,1 µg/m^3. Derhalve kan er geconcludeerd worden dat er geen significante toename is van de SO_2 concentratie op de terreingrens.

Voor SO_2 mag de uurgemiddelde concentratie maximaal 24 uren per jaar boven de 350 µg/m^3 en het etmaalgemiddelde maximaal 3 dagen boven de 125 µg/m^3. Aangezien de stoom- en olieketels volcontinue bronnen zijn kan er geconcludeerd worden dat de gestelde grenswaardes bij lange na niet gehaald zullen worden, deze liggen minimaal een factor 100 hoger dan de berekende jaargemiddelde waardes. Door het volcontinue karakter van deze bronnen worden er geen piekbelastingen van SO_2 verwacht. Derhalve wordt SO_2 in de onderliggende berekening buiten beschouwing gelaten.

2.3.2 Installaties

In de beoogde situatie zal het verwerken van vloeibare organische reststromen vervallen. De totale biodiesel productie zal stijgen van 200 naar 600 kton per jaar en er wordt een eigen waterzuivering, een extra tankenpark en een nieuwe kade en jetty gerealiseerd (genaamd project Leaven). Het productieproces, de waterzuivering en de op- en overslag hebben invloed op de luchtkwaliteit.

Voor de productie van de verhoogde biodiesel capaciteit van 600 kton per jaar worden in gebouw C drie stoomketels met een vermogen van elk 20 MW en drie thermische ketels met een vermogen van elk 5 MW geplaatst. Emissiegegevens zijn door Argent aangeleverd[2]. Deze gegevens zijn realistischer dan de worst-case benadering die in eerdere berekeningen is aangehouden c.q. gebaseerd op wet- en regelgeving. Naast de ketels wordt er ook een stikstofgenerator geïnstalleerd, deze is echter elektrisch en derhalve niet relevant voor het luchtkwaliteitsonderzoek.

---

[1] Nitrogen DeNOX cal. Gasunie transport services GC minimum, gemiddelde en maximum waarden, code: A405G2313001. Appendix 1_Fatty Acid Analysis.

[2] Nitrogen DeNOX cal.

Het bouwen van de nieuwe ketels gaat over een aantal jaren gefaseerd plaatsvinden:

- fase 1: tot december 2021:
  - alleen de bestaande ketels in gebouw D, gestookt op vetzuren;
- fase 2: tot december 2022:
  - bestaande ketels en één stoomketel en één thermische ketel van het Leaven project. Eén bestaande stoomketel en de bestaande thermische ketel worden op vetzuren gestookt, de overige ketels op diesel;
- fase 3: vanaf januari 2023:
  - bestaande ketels, drie stoomketels en drie thermische ketels voor het Leaven project. Eén bestaande stoomketel en de bestaande thermische ketel worden op vetzuren gestookt, de overige ketels op aardgas.

In onderstaande tabellen zijn de emissies zoals door Argent aangeleverd per fase uitgewerkt.

Tabel 2.2 Emissies van de extra ketels voor de beoogde situatie in fase 1

Naam	Vermogen (MW)	Debiet (Nm^3/h)	Brandstof	NO_x kental (mg/m^3)	NO_x emissie (kg/jaar)	PM10 kental (mg/m^3)	PM10 en PM2.5 emissie (kg/jaar)
bestaande ketel 1 (stoom)	13	11.304	vetzuren	200	19.217	1,68	161,4
bestaande ketel 2 (stoom)	13	11.304	vetzuren	200	19.217	1,68	161,4
bestaande ketel 3 (thermisch)	1,35	2.230	vetzuren	200	3.791	1,68	31,8

Voor fase 1 worden de emissiehoogtes uit het eerdere onderzoek aangehouden.

Tabel 2.3 Emissies van de extra ketels voor de beoogde situatie in fase 2

Naam	Vermogen (MW)	Debiet (Nm^3/h)	Brandstof	NO_x kental (mg/m^3)	NO_x emissie (kg/jaar)	PM10 kental (mg/m^3)	PM10 en PM2.5 emissie (kg/jaar)
bestaande ketel 1 (stoom)	13	11.304	vetzuren	200	19.217	1,68	161,4
bestaande ketel 2 (stoom)	13	11.304	diesel	120	11.530	1,68	161,4
bestaande ketel 3 (thermisch)	1,35	2.230	vetzuren	200	3.791	1,68	31,8
Leaven ketel 1 (stoom)	20	26.890	diesel	120	27.430	1,68	384,0
Leaven ketel 4 (thermisch)	5	6.111	diesel	120	6.234	1,68	87,3

De emissies voor de Leaven ketels vinden in fase 2 plaats via plaats via een schoorsteen van 55 meter hoogte. Aan de bestaande ketels worden geen aanpassingen uitgevoerd.

Tabel 2.4 Emissies van de extra ketels voor de beoogde situatie in fase 3

Naam	Vermogen (MW)	Debiet (Nm^3/h)	Brandstof	NO_x kental (mg/m^3)	NO_x emissie (kg/jaar)	PM10 kental (mg/m^3)	PM10 en PM2.5 emissie (kg/jaar)
bestaande ketel 1 (stoom)	13	11.304	vetzuren	200	19.217	1,68	161,4
bestaande ketel 2 (stoom)	13	11.304	aardgas	70	6.726	1,68	161,4
bestaande ketel 3 (thermisch)	1,35	2.230	vetzuren	200	3.791	1,68	31,8
Leaven ketel 1 (stoom)	20	26.890	aardgas	70	15.999	1,68	384,0
Leaven ketel 2 (stoom)	20	24.445	aardgas	70	14.545	1,68	349,1
Leaven ketel 3 (stoom)	20	25.668	aardgas	70	15.272	1,68	366,5
Leaven ketel 4 (thermisch)	5	6.111	aardgas	70	3.636	1,68	87,3
Leaven ketel 5 (thermisch)	5	6.111	aardgas	70	3.636	1,68	87,3
Leaven ketel 6 (thermisch)	5	6.111	aardgas	70	3.636	1,68	87,3

Voor de nieuwe ketels in fase 3 wordt een extra schoorsteen van 55 m hoogte gerealiseerd.

2.3.3 Mobiele bronnen

Om de aanvoer van de grondstoffen te realiseren blijft het aantal vrachtwagens gelijk aan de bestaande situatie met 300 per dag, het aantal personenwagens neemt toe van 125 naar 150 per dag. Het verspreidingsmodel berekent de emissies op basis van onderstaande verdeling en de routes, die overgenomen zijn uit het geluidrapport voor het Leaven project[1].

[1] Routes zijn uit het geluidonderzoek overgenomen per email verstuurd door DGMR op 26-08-2020, en zichtbaar in afbeelding 3.1.

Tabel 2.5 Verdeling van het nieuwe dagelijkse totale verkeer bij Argent

Mobiele bronnen:	Route	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)	Etmaal (stuks)	Weglengte (m)
vrachtwagen aanvoer nieuw tankenpark	1	68 stuks	19 stuks	10 stuks	97	1.550
vrachtwagen afvoer nieuw tankenpark	2	55 stuks	16 stuks	8 stuks	79	1.550
vrachtwagen aanvoer bestaand tankenpark	3	45 stuks	13 stuks	6 stuks	64	1.250
vrachtwagen afvoer bestaand	4	37 stuks	10 stuks	5 stuks	52	1.240
vrachtwagen specials	5	5 stuks	2 stuks	1 stuk	8	950
personenwagens personeel ploegendienst	6	27 stuks	24 stuks	24 stuks	75	520
personenwagens overig personeel en bezoekers	7	75 stuks	--	--	75	1.050

2.3.4 Weegbrug

Vrachtwagens worden bij binnenkomst en vertrek gewogen op de weegbrug. Een weging duurt circa 0,5 minuut. Voor het berekenen van de emissies is uitgegaan van de kentallen voor Euroklasse IV en een belasting van 20 % van het gemiddelde vermogen van 400 kW. Het aantal vrachtwagens neemt niet toe ten gevolge van het Leaven project, derhalve blijft deze emissie gelijk ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 2.6 Emissieberekening weegbrug

Tijd (h/keer)	Vermogen (kW)	Aantal (n/jaar)	Kental NO_x (g/kWh)	Emissie NO_x (kg/jaar)	Kental PM10 (g/kWh)	Emissie PM10 (kg/jaar)
0,0167	80	109.500	3,5	511	0,02	2,92

2.3.5 Werkvoertuigen

Bij Argent wordt gebruik gemaakt van een heftruck en een trekker. De huidige heftrucks zijn inmiddels elektrisch en daarmee niet meer relevant voor luchtkwaliteit. De trekker (diesel) wordt gebruikt voor het verplaatsen van de opleggers gemiddeld gedurende 2,5 uur per dag. Het vermogen is vastgesteld op 170 kW met een gemiddelde belasting van 75 %. De emissiefactoren zijn gebaseerd op de Europese standaard Stage IIIA[1].

Tabel 2.7 Emissieberekening voertuigen

	TAF	Vermogen (75 %) (kW)	Emissiefactor NO_x (g/kWh)	Emissie NO_x (kg/jaar)	Emissiefactor PM10 (g/kWh)	Emissie PM10 (kg/jaar)
trekker	0,95	131	4	442	0,2	22,1

[1] Van https://www.dieselnet.com/.

2.3.6 Scheepvaart

Binnenvaart

In de huidige situatie is sprake van 240 binnenvaartschepen en coasters. In de beoogde situatie wordt dit verhoogd tot 320, waarvan 220 binnenvaartschepen en 100 coasters. Hiermee komt het totaal aantal bewegingen op 640. De capaciteit van de binnenvaartschepen en coasters is 2.000 respectievelijk 4.000 ton. Voor het type schip is uitgegaan van CEMT IV, klasse M8. Het gemiddelde motorvermogen van het binnenvaartschip is bepaald op basis van de rapportage 'Herziening inventarisatie manoeuvreermiddelen'[1]. Er is uitgegaan van een hoofdmotorvermogen van 1.266 kW. Verder hebben het binnenvaartschip een 175 kW generator (STAGE IIIB) ten behoeve van de interne stroomvoorziening voor de basisfuncties van het schip tijdens het stilliggen aan de steiger.

Voor het varen van binnenvaartschepen geldt een afstand van 3,7 km van steiger tot hoofdvaarroute. De emissies zijn berekend met behulp van kentallen uit de module Prelude van TNO[2].

Tabel 2.8 Emissieberekening binnenvaart: varen nieuwe situatie

Aantal (n/jaar)	Afstand (km)	Emissiefactor NO_x (g/km)	Emissie NO_x (kg/jr)	Emissiefactor PM10 (g/km)	Emissie PM10 (kg/jr)
640	3,7	357,1	845,6	12,3	29,1

Voor het manoeuvreren van binnenvaartschepen is uitgegaan van 20 minuten per schip (10 minuten aanmeren en 10 minuten afmeren). In totaal komt dit neer op 20/60 uur x 320 schepen/jr = 107 uur/jr. De emissies zijn berekend op basis van het gemiddelde van de binnenvaartvloot in 2010 uit de rapportage 'Methodologies for estimating shipping emissions in the Netherlands'[3].

Tabel 2.9 Emissieberekening binnenvaart: manoeuvreren nieuwe situatie

Tijd (h/jaar)	Vermogen (70 %) (kW)	Emissiefactor NO_x (g/kWh)	Emissie NO_x (kg/jr)	Emissiefactor PM10 (g/kWh)	Emissie PM10 (kg/jr)
107	886	9,4	888,6	0,4	37,8

Bij de berekening van de emissie tijdens stilliggen is uitgegaan van een periode van 10 uur per schip, waarbij alleen de generator aan is. De totale tijdsduur bedraagt dan 320 * 10 uur = 3.200 h/jr.

Tabel 2.10 Emissieberekening binnenvaart: stilliggen

Tijd (h/jaar)	Vermogen (70 %) (kW)	TAF factor (NO_x/PM10)	Emissiefactor NO_x (g/kWh)	Emissie NO_x (kg/jr)	Emissiefactor PM10 (g/kWh)	Emissie PM10 (kg/jr)
3.200	123	1,1 / 1,97	3,3	1.423,0	0,025	19,3

1 D. ten Hove, JTM, Van Doorn, Herziening inventarisatie manoeuvreermiddelen, Marin 2008.

2 Prelude 1.2.1 van http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/scheepvaart/.

3 Denier van der Gon, H., Hulskotte, J., Methodologies for estimating shipping emissions in the Netherlands (rapportnr. 500099012), PBL/TNO, april 2010.

Zeeschepen

Het aantal zeeschepen neemt toe van 50 in de huidige situatie naar 80 in de nieuwe situatie, dit komt neer op 160 bewegingen. Voor zeeschepen wordt alleen gerekend met manoeuvreren en stilliggen.

Voor manoeuvreren wordt uitgegaan van 30 minuten per keer, wat neerkomt op 1 uur per schip per jaar. De emissie is berekend op basis van de emissiefactoren voor manoeuvrerende zeeschepen[1,2] en het EMS-protocol Emissies door Verbrandingsmotoren van Zeeschepen op het Nederlands Continentaal Plat[3]. Er is een gemiddelde grootte van 10.000 GT aangehouden, en daarmee de categorie 10.000-29.999 GT.

Tabel 2.11 Emissieberekening zeeschepen: manoeuvreren

Stof	Aantal (n/jr)	Tonnage (GT)	Emissiefactor (g/GT/km)	Correctie (factor)	Conversie (g/GT/km naar g/GT/h)*	Emissie (kg/jr)
NO_x	80	10.000	0,198	1,1	7,4	1.289.4
PM10	80	10.000	0,0104	1,19	7,4	73,3

* Uitgaande van 3,7 km per half uur.

Voor het stilliggen van zeeschepen wordt uitgegaan van een tijdsduur van 24 uur, wat neerkomt op 1.920 uur per jaar. Voor de emissie tijdens het stilliggen wordt uitgegaan van een brandstofverbruik van 0,00175 kg/GT/uur[4] en een emissie van 60,7 gram NO_x/kg brandstof en 1,0 g PM10/kg brandstof[5].

Tabel 2.12 Emissieberekening zeeschepen: stilliggen

Verbruik (kg/GT/h)	Tonnage (GT)	Tijd (h/jr)	Kental NO_x (g/kg brandstof)	Emissie NO_x (kg/jr)	Kental PM10 (g/kg brandstof	Emissie PM10 (kg/jr)
0,00175	10.000	1.920	60,7	2.039,5	1,0	33,6

1 Denier van der Gon, H., Hulskotte, J., Methodologies for estimating shipping emissions in the Netherlands (rapportnr. 500099012), PBL/TNO, april 2010.

2 D. ten Hove, JTM, Van Doorn, Herziening inventarisatie manoeuvreermiddelen, Marin 2008.

3 Hulskotte J, Bolt, EMS-protocol Emissies door verbrandingsmotoren van varende en manoeuvrerende zeeschepen op het Nederlands grondgebied, AVV, november 2003.

4 Hulskotte J, Bolt, EMS-protocol Emissies door verbrandingsmotoren van varende en manoeuvrerende zeeschepen op het Nederlands grondgebied, AVV, november 2003.

5 Cotteleer, A., Hulskotte, J., Sea shipping emissions 2010: Netherlands continental shelf, port areas and OSPAR Region II (Reportno. 25185-1-MSCN-rev. 4), MARIN, 9 februari 2012.

3

EFFECT OP DE OMGEVING

3.1 Toetsingskader

De grenswaarden voor luchtkwaliteit, zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer titel 5.2, zijn in onderstaande tabel weergegeven.

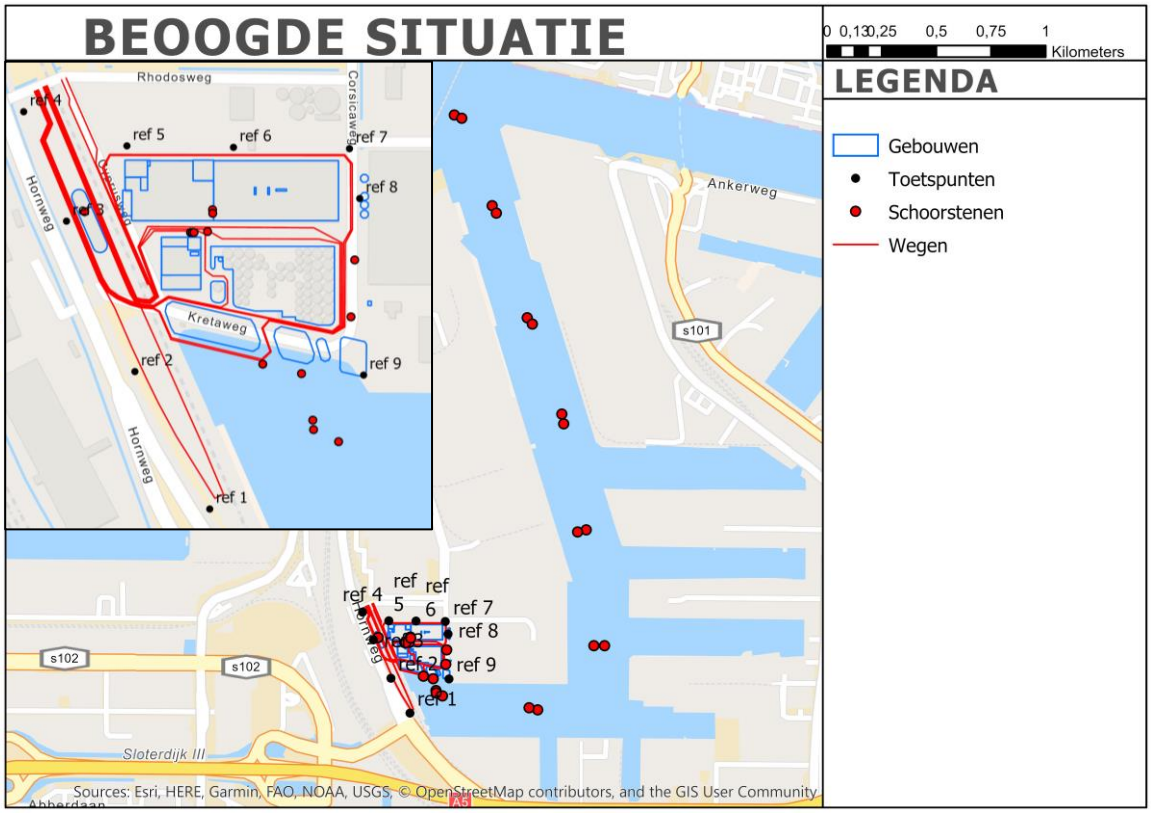
Tabel 3.1 Grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Criterium	Grenswaarde (µg/m³)
PM10	jaargemiddelde concentratie	40
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50
PM2.5	jaargemiddelde concentratie	25
stikstofdioxide	jaargemiddelde concentratie	40
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200

Een vergunning kan worden verleend indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:
- de inrichting, al dan niet in combinatie met maatregelen, niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit (Wm artikel 5.16.1.c), ofwel dat;
- de luchtkwaliteit door de inrichting, al dan niet in combinatie met maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°), ofwel dat;
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege de inrichting, de luchtkwaliteit in een gebied rondom de inrichting per saldo verbetert (Wm artikel 5.16.1.b.2°). De verbetering en verslechtering zullen beide moeten gelden voor overschrijdingssituaties en dienen te worden betrokken op de concentraties van NO2 en/of PM10, ofwel dat;
- er geen grenswaarden worden overschreden (Wm artikel 5.16.1.a).

Voor dit onderzoek zijn de concentraties zekerheidshalve berekend op enkele referentiepunten net buiten de terreingrenzen, zoals in de onderstaande afbeelding is weergegeven. In de afbeelding zijn tevens de rijlijnen en de ligging van de puntbronnen zichtbaar.

Afbeelding 3.1 Ligging bronnen en rekenpunten



3.2 Bronnen overzicht beoogde situatie

De onderstaande tabel geeft een overzicht weer van alle bronnen voor de beoogde situatie. De ketels zijn per fase opgenomen in tabel 3.3. Enkel de emissies van de weegbrug en processen zijn ten opzichte van de huidige situatie gelijk gebleven.

Tabel 3.2 Bronnen overzicht beoogde situatie

Bron	NO_x (kg/jaar)	NO_x (g/s)	PM10 (kg/jaar)	PM10 (g/s)
vrachtverkeer	*	*	*	*
personenverkeer	*	*	*	*
weegbrug	511	0,0162	2,92	0,000093
binnenvaart - varen	845,6	0,0268	29,1	0,000924
binnenvaart - manoeuvreren	888,6	2,31	37,8	0,0985
binnenvaart - stilliggen	1.423,0	0,124	19,3	0,00168
zeeschepen - manoeuvreren	1.289,4	0,0409	73,3	0,00232
zeeschepen - stilliggen	2.039,5	0,295	33,6	0,00486
trekker	442,1	0,135	22,1	0,00673
processen	-	-	175	0,005556

Tabel 3.3 Brongegevens voor de aanwezige ketels per fase

	Fase 1		Fase 2		Fase 3	
Naam	*NOx (kg/jaar)*	*PM10 (kg/jaar)*	*NOx (kg/jaar)*	*PM10 (kg/jaar)*	*NOx (kg/jaar)*	*PM10 (kg/jaar)*
bestaande ketel 1 (stoom)	19.216,8	161,4	19.216,8	161,4	19.216,8	161,4
bestaande ketel 2 (stoom)	19.216,8	161,4	11.530,1	161,4	6.725,9	161,4
bestaande ketel 3 (thermisch)	3.791,0	31,8	3.791,0	31,8	3.791,0	31,8
Leaven ketel 1 (stoom)	-	-	27.427,7	384,0	15.999,5	384,0
Leaven ketel 2 (stoom)	-	-	-	-	14.545,0	349,1
Leaven ketel 3 (stoom)	-	-	-	-	15.272,2	366,5
Leaven ketel 4 (thermisch)	-	-	6.233,6	87,3	3.636,2	87,3
Leaven ketel 5 (thermisch)	-	-	-	-	3.636,2	87,3
Leaven ketel 5 (thermisch)	-	-	-	-	3.636,2	87,3

3.3 Verspreidingsberekeningen

De berekening van de concentraties NO_2, PM10 en PM2.5 is uitgevoerd met het model Geomilieu (versie 2020.2) op basis van de bovenstaande tabellen. De PM2.5 emissies zijn gelijkgesteld aan de PM10 emissies, dit betreft een worst-case scenario. Hierbij is gebruik gemaakt van de module STACKS. De journaalbestanden van de berekening zijn als bijlage I toegevoegd.

Bij de berekening is voor de emissie van NO_x uitgegaan van 95 % NO en 5 % NO_2. De immissieconcentraties zijn berekend uit de directe verspreiding van de geëmitteerde NO_2 en de in de atmosfeer omgezette NO naar NO_2.

De resultaten van de berekeningen zijn voor de verschillende fasen afzonderlijk berekend. Het betreft de situatie voor het toetsjaar 2020. De verwachting is dat de emissies van weg- en scheepvaartverkeer licht zullen dalen als gevolg van technologische ontwikkelingen. Daarnaast verwacht het RIVM dat achtergrondconcentraties in de omgeving licht zullen dalen[1]. Bovendien is voor de totale immissieconcentratie geen rekening gehouden met een dubbeltelling van emissie in de achtergrond. Op basis van het bovenstaande zullen de resultaten een worst case benadering zijn voor de immissieconcentraties ten gevolge van emissies van Argent.

[1] Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN) van het RIVM.

3.3.1 Resultaten beoogde situatie fase 1

In de onderstaande tabellen zijn de NO_2, PM10 en PM2.5 resultaten weergegeven op de 9 toetspunten rondom de terreingrens van Argent voor fase 1 van het Leaven project.

Tabel 3.4 Resultaten luchtkwaliteitsberekening NO_2 fase 1

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal uren > uur limiet [200 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	21,72	20,51	1,21	0
ref 2	115524,31	490085,31	21,12	19,76	1,36	0
ref 3	115444,98	490260,14	23,94	19,76	4,18	0
ref 4	115395,15	490387,11	20,78	19,76	1,02	0
ref 5	115515	490347,39	21,66	19,76	1,90	0
ref 6	115639	490345,85	21,21	19,76	1,45	0
ref 7	115773,79	490344,31	21,64	19,76	1,88	0
ref 8	115785,54	490286,32	21,99	19,76	2,23	0
ref 9	115789,98	490081,33	22,86	19,76	3,10	0

Tabel 3.5 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM10 fase 1

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal dagen > 24u limiet [50 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	17,99	17,93	0,06	6
ref 2	115524,31	490085,31	18,19	18,12	0,07	7
ref 3	115444,98	490260,14	18,27	18,12	0,15	7
ref 4	115395,15	490387,11	18,18	18,11	0,07	6
ref 5	115515	490347,39	18,21	18,11	0,1	6
ref 6	115639	490345,85	18,23	18,12	0,11	6
ref 7	115773,79	490344,31	18,22	18,12	0,1	6
ref 8	115785,54	490286,32	18,25	18,12	0,13	6
ref 9	115789,98	490081,33	18,3	18,12	0,18	6

Tabel 3.6 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM2.5 fase 1

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	10,12	10,06	0,06
ref 2	115524,31	490085,31	10,00	9,94	0,06
ref 3	115444,98	490260,14	10,07	9,94	0,12
ref 4	115395,15	490387,11	9,99	9,94	0,05
ref 5	115515	490347,39	10,01	9,94	0,07
ref 6	115639	490345,85	10,04	9,94	0,09
ref 7	115773,79	490344,31	10,03	9,94	0,08
ref 8	115785,54	490286,32	10,05	9,94	0,11
ref 9	115789,98	490081,33	10,12	9,94	0,18

3.3.2 Resultaten beoogde situatie fase 2

In de onderstaande tabellen zijn de NO_2, PM10 en PM2.5 resultaten weergegeven op de 9 toetspunten rondom de terreingrens van Argent voor fase 2 van het Leaven project.

Tabel 3.7 Resultaten luchtkwaliteitsberekening NO_2 fase 2

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal uren > uur limiet [200 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	21,71	20,51	1,20	0
ref 2	115524,31	490085,31	21,10	19,76	1,34	0
ref 3	115444,98	490260,14	23,94	19,76	4,18	0
ref 4	115395,15	490387,11	20,76	19,76	1,00	0
ref 5	115515	490347,39	21,65	19,76	1,89	0
ref 6	115639	490345,85	21,19	19,76	1,43	0
ref 7	115773,79	490344,31	21,56	19,76	1,80	0
ref 8	115785,54	490286,32	21,94	19,76	2,18	0
ref 9	115789,98	490081,33	22,82	19,76	3,06	0

Tabel 3.8 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM10 fase 2

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal dagen > 24u limiet [50 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	17,99	17,92	0,07	6
ref 2	115524,31	490085,31	18,19	18,12	0,07	7
ref 3	115444,98	490260,14	18,27	18,12	0,15	7
ref 4	115395,15	490387,11	18,18	18,11	0,07	6
ref 5	115515	490347,39	18,21	18,11	0,10	6
ref 6	115639	490345,85	18,23	18,12	0,11	6
ref 7	115773,79	490344,31	18,22	18,12	0,10	6
ref 8	115785,54	490286,32	18,25	18,12	0,13	6
ref 9	115789,98	490081,33	18,30	18,12	0,18	6

Tabel 3.9 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM2.5 fase 2

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	10,12	10,06	0,06
ref 2	115524,31	490085,31	10,01	9,94	0,06
ref 3	115444,98	490260,14	10,07	9,94	0,13
ref 4	115395,15	490387,11	9,99	9,94	0,05
ref 5	115515	490347,39	10,02	9,94	0,07
ref 6	115639	490345,85	10,04	9,94	0,10
ref 7	115773,79	490344,31	10,03	9,94	0,09
ref 8	115785,54	490286,32	10,05	9,94	0,11
ref 9	115789,98	490081,33	10,12	9,94	0,18

3.3.3 Resultaten beoogde situatie fase 3

In de onderstaande tabellen zijn de NO_2, PM10 en PM2.5 resultaten weergegeven op de 9 toetspunten rondom de terreingrens van Argent voor fase 2 van het Leaven project.

Tabel 3.10 Resultaten luchtkwaliteitsberekening NO_2 fase 3

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal uren > uur limiet [200 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	21,70	20,51	1,19	0
ref 2	115524,31	490085,31	21,08	19,76	1,32	0
ref 3	115444,98	490260,14	23,94	19,76	4,18	0
ref 4	115395,15	490387,11	20,76	19,76	0,99	0
ref 5	115515	490347,39	21,64	19,76	1,88	0
ref 6	115639	490345,85	21,17	19,76	1,41	0
ref 7	115773,79	490344,31	21,51	19,76	1,75	0
ref 8	115785,54	490286,32	21,91	19,76	2,15	0
ref 9	115789,98	490081,33	22,79	19,76	3,03	0

Tabel 3.11 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM10 fase 3

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]	Aantal dagen > 24u limiet [50 µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	17,99	17,92	0,07	6
ref 2	115524,31	490085,31	18,19	18,12	0,07	7
ref 3	115444,98	490260,14	18,27	18,12	0,15	7
ref 4	115395,15	490387,11	18,18	18,11	0,07	6
ref 5	115515	490347,39	18,21	18,11	0,10	6
ref 6	115639	490345,85	18,23	18,12	0,11	6
ref 7	115773,79	490344,31	18,22	18,12	0,10	6
ref 8	115785,54	490286,32	18,25	18,12	0,13	6
ref 9	115789,98	490081,33	18,30	18,11	0,19	6

Tabel 3.12 Resultaten luchtkwaliteitsberekening PM2.5 fase 3

Toetspunt	X	Y	Totaal [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	Argent [µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	10,12	10,06	0,06
ref 2	115524,31	490085,31	10,01	9,94	0,06
ref 3	115444,98	490260,14	10,07	9,94	0,13
ref 4	115395,15	490387,11	9,99	9,94	0,05
ref 5	115515	490347,39	10,02	9,94	0,07
ref 6	115639	490345,85	10,04	9,94	0,10
ref 7	115773,79	490344,31	10,03	9,94	0,09
ref 8	115785,54	490286,32	10,06	9,94	0,11
ref 9	115789,98	490081,33	10,12	9,94	0,18

3.4 Beoordeling

3.4.1 Toetsing

Uit de resultaat tabellen van NO_2 blijkt dat de jaargemiddeldeconcentratie aan NO_2 op alle referentiepunten onder de grenswaarde van 40 µg/m³ blijft. Ook blijkt er dat minder dan 18 uur per jaar een gemiddelde concentratie van boven de 200 µg/m³ optreedt.

Uit de resultaat tabellen van PM10 blijkt dat de jaargemiddelde concentratie aan PM10 op alle referentiepunten onder de grenswaarde van 40 µg/m³ blijft. Ook blijkt er dat minder dan 35 dagen per jaar een 24-uursgemiddelde concentratie boven de 50 µg/m³ optreedt.

Uit de resultaat tabellen van PM2.5 blijkt dat de jaargemiddelde concentratie aan PM2.5 op alle referentiepunten onder de grenswaarde van 25 µg/m³ blijft.

3.4.2 Verschil met de huidige situatie

Om het effect van de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie in beeld te brengen zijn de berekeningsresultaten van de verschillende fasen in onderstaande tabel vergeleken met die van het voorgaande onderzoek. Dit is alleen mogelijk voor toetspunten 1 t/m 4, omdat de rest van de toetspunten door wijzigingen van het terrein zijn verschoven.

Tabel 3.13 vergelijking NO_2 resultaten

Toetspunt	X	Y	Totaal fase 1 [µg/m³]	Totaal fase 2 [µg/m³]	Totaal fase 3 [µg/m³]	Totaal huidig [µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	21,72	21,71	21,70	*22,60*
ref 2	115524,31	490085,31	21,12	21,10	21,08	*25,31*
ref 3	115444,98	490260,14	23,94	23,94	23,94	*28,20*
ref 4	115395,15	490387,11	20,78	20,76	20,76	*25,74*

Tabel 3.14 vergelijking PM10 resultaten

Toetspunt	X	Y	Totaal fase 1 [µg/m³]	Totaal fase 2 [µg/m³]	Totaal fase 3 [µg/m³]	Totaal huidig [µg/m³]
ref 1	115611,34	489925,88	17,99	17,99	17,99	*19,94*
ref 2	115524,31	490085,31	18,19	18,19	18,19	*20,36*
ref 3	115444,98	490260,14	18,27	18,27	18,27	*20,57*
ref 4	115395,15	490387,11	18,18	18,18	18,18	*20,50*

Geconcludeerd kan worden dat bij het doorvoeren van de beoogde situatie voor zowel NO_2 als voor PM10 een verbetering plaatsvindt. Voor elk van de projectfasen is een lagere concentratie op de toetspunten berekend dan voor de huidige situatie. Voor NO_2 kan dit verklaard worden door het gebruik van de andere brandstof: vetzuren heeft een emissiekental van 200 mg/m^3, terwijl aardgas een waarde heeft van 70 mg/m^3. Voor PM2.5 zijn in het eerdere onderzoek geen resultaten gerapporteerd. Derhalve kan hiervoor geen kwantitatieve vergelijking plaatsvinden. Kwalitatief kan er gesteld worden dat het een vergelijkbare verbetering plaats zal vinden als voor PM10. Derhalve wordt ook voor PM2.5 een verbetering verwacht.

Tussen de verschillende projectfasen van het Leaven project is geen significant verschil waarneembaar op de toetspunten. Het verschil tussen de projectfasen zit in het aantal ketels en de brandstof van de individuele ketels. De emissiehoogte van de ketels is 55 meter, hierdoor vindt er een goede verspreiding in de omgeving plaats die niet waarneembaar is dichtbij Argent. De toetsing vindt plaats op de terreingrens waardoor het effect hiervan niet terug te zien op de beschreven toetspunten. Voor de berekening van de emissies van PM10 en PM2.5 is uitgegaan van de emissie van een op vetzuur gestookte ketel ongeacht het type brandstof waar deze op gestookt zal worden. Derhalve kan er geconcludeerd worden dat voor projectfasen 2 en 3 een overschatting van de emissie plaatsvindt. Aangezien met deze overschatting (ruim) wordt voldaan aan het toetsingskader kan er geconcludeerd worden dat de werkelijke situatie beter zal zijn dan de in dit rapport berekende situatie.

3.4.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat Argent ook in de nieuw aan te vragen situatie aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit voldoet in alle fasen voor het Leaven project. Daarnaast zal de luchtkwaliteit rondom Argent verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Bijlage(n)

I

BIJLAGE: JOURNAALBESTANDEN GEOMILIEU FASE 1

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1
	release datum	Release 2020-05-12
	versie PreSRM tool	20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	10-3-2021 08:04
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten	9
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)	115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
	X-coordinaat (m)	115955
	Y-coordinaat (m)	491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	114000
	Y-coord. links onder	488000
	X-coord. rechts boven	118000
	Y-coord. rechts boven	494000
stofgegevens	component	NO2
	toetsjaar	2020
	ozon correctie (ja/nee)	ja
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	179
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	115591.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	11567 3.0	49009 4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	11571 8.0	49008 3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	11577 5.4	49014 9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie		
hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgas-snelheid (m/s)	rookgastempera-tuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van me-teo	emissievracht (kg/uur of ouE /s)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	8.32	5.0	130.5
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0	3.140	1.17	ja	2.26	5.0	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0	3.140	1.17	ja	2.26	5.0	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619	0.23	ja	0.45	5.0	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.06	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.45	5.0	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	1.06	5.0	1955.6
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.49	5.0	940.1

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijdseenheid

			uren van de dag																							
bron-num-mer	bronnaam	gem. emissie-vracht (kg/uur of ouE /s)	0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	83.160	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvre-ren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvre-ren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"		22.608	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"		22.608	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.4460		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0583		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.4464		0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"		10.620	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.4860		0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375
0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107

bron-num-mer	bronnaam	Wegtype	Snelheid [km/u]	Wegbreedte [m]	X begin [m]	Y begin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weglengte [m]	Weghoogte [m]	Schermhoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouwhoogte rechts [m]	Gebouwhoogte links [m]	Ventilatiefactor	Bomenfactor	tunnellengte (m)	totaal etmaal VI	LV etmaal totaal	MV etmaal totaal	ZV etmaal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	milieuzone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	49011.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	49053.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	49053.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	49091.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	49078.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	49070.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	49063.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	49059.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	49058.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	1155 52.5	4901 54.5	115 566.4	490 122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	1155 66.4	4901 22.6	115 671.5	490 097.8	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	1156 71.5	4900 97.8	115 682.7	490 108.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.8	115 682.7	490 108.4	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.7	115 680.7	490 144.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	1156 80.7	4901 44.5	115 754.6	490 129.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	1157 54.6	4901 29.2	115 768.3	490 137.2	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	1157 68.3	4901 37.2	115 768.8	490 234.6	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	1157 68.8	4902 34.6	115 777.1	490 250.2	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	1157 76.9	4903 26.9	115 777.1	490 250.2	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	1157 68.1	4903 37.2	115 776.9	490 326.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	1154 95.0	4903 37.4	115 768.1	490 337.2	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 495.0	490 337.4	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 507.1	490 265.1	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	1155 07.1	4902 65.1	115 546.9	490 173.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	1155 41.3	4901 68.7	115 546.9	490 173.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	1155 32.3	4901 69.5	115 541.3	490 168.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	1155 26.2	4901 71.1	115 532.3	490 169.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	115522.2	4901177.6	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	115522.2	4902177.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	115512.4	4904200.1	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	115425.5	4904373.2	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	115425.5	4903373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	115484.6	4903192.1	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	115492.6	4901179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	115504.0	4901170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	115518.7	4901164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	115531.2	4901160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	115546.3	4901159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	115553.3	4901155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	115566.8	4901124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	normal	10	7.00	115671.6	4901099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	normal	10	7.00	115681.5	4900108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	normal	10	7.00	115681.5	4901108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	normal	10	7.00	115680.3	4901145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	normal	10	7.00	115754.3	4901130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	normal	10	7.00	11574	49013	115766.4	490138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	normal	10	7.00	11574	49013	115766.7	490235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	normal	10	7.00	11577	49025	115775.1	490250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	normal	10	7.00	11574	49027	115775.1	490250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	normal	10	7.00	11574	49036	115774.9	490327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	normal	10	7.00	11549	49036	115767.6	490336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115495.5	490336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115508.1	490265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	normal	10	7.00	11550	49265	115548.2	490173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115548.1	490173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115541.6	490167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115532.1	490168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115525.6	490170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115521.4	490177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	normal	10	7.00	11548	49046	115511.5	490199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	normal	10	7.00	11548	49046	115426.6	490373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	normal	10	7.00	11548	49037	115426.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	normal	10	7.00	11548	49037	115485.4	490192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	normal	10	7.00	1154 85.4	4901 92.7	115 493.4	490 179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	normal	10	7.00	1154 93.4	4901 79.7	115 504.5	490 171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	normal	10	7.00	1155 04.5	4901 71.8	115 519.1	490 165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	normal	10	7.00	1155 19.1	4901 65.1	115 531.5	490 161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	normal	10	7.00	1155 31.5	4901 61.5	115 546.7	490 160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	normal	10	7.00	1155 46.7	4901 60.2	115 563.7	490 170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	normal	10	7.00	1155 63.7	4901 70.7	115 754.1	490 131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	1157 54.0	4901 31.4	115 764.6	490 138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	1157 64.6	4901 38.8	115 764.7	490 235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	1157 32.3	4902 52.3	115 764.7	490 235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	1155 39.1	4902 53.7	115 732.3	490 252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 539.1	490 253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 549.4	490 172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	1155 41.9	4901 66.7	115 549.4	490 172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	1155 32.0	4901 67.5	115 541.9	490 166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	1155 24.9	4901 69.3	115 532.0	490 167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	1155 20.5	4901 76.7	115 524.9	490 169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	1155 10.6	4901 99.2	115 520.5	490 176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	11549	49042	115510.6	490199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	11549	49041	115427.6	490373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	11549	49035	115427.6	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	11549	49035	115486.2	490193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[4/24]	normal	10	7.00	11548	49019	115494.1	490180.4	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[5/24]	normal	10	7.00	11549	49014	115505.0	490172.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[6/24]	normal	10	7.00	11550	49027	115519.4	490166.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[7/24]	normal	10	7.00	11550	49016	115531.6	490162.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[8/24]	normal	10	7.00	11550	49025	115546.4	490161.3	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[9/24]	normal	10	7.00	11550	49013	115563.5	490171.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[10/24]	normal	10	7.00	11550	49018	115753.8	490132.5	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[11/24]	normal	10	7.00	11573	49032	115762.6	490139.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[12/24]	normal	10	7.00	11576	49039	115762.7	490234.0	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[13/24]	normal	10	7.00	11578	49039	115762.7	490234.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[14/24]	normal	10	7.00	11625.6	49039.6	115738.2	490239.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[15/24]	normal	10	7.00	11606.2	49050.9	115625.6	490239.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[16/24]	normal	10	7.00	11542.7	49051.1	115606.2	490250.9	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[17/24]	normal	10	7.00	11529.1	49030.0	115542.7	490251.1	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[18/24]	normal	10	7.00	11554902	29.1 30.0	115550.6	490172.5	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	11554901	42.2 65.6	115550.6	490172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	11554901	31.8 66.5	115542.2	490165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	11554901	24.3 68.5	115531.8	490166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	11554901	19.6 76.2	115524.3	490168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	11554901	09.7 98.8	115519.6	490176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	11544904	18.7 15.8	115509.7	490198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	11544904	12.2 12.5	115428.7	490373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	11544903	20.2 53.7	115428.7	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	11544903	20.2 53.7	115487.0	490193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	11544901	87.0 93.9	115494.9	490181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	11544901	94.9 81.1	115505.5	490173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	11554901	05.5 73.6	115519.8	490167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	11554901	19.8 67.0	115531.7	490163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	11554901	31.6 63.5	115546.2	490162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	11554901	46.2 62.3	115563.3	490172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	11554901	63.3 72.8	115624.6	490160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	11564901	24.6 60.2	115632.0	490164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	115631.8	490191.0	115632.0	490164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	115627.8	490196.2	115631.8	490191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	115615.0	490196.3	115627.8	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	115606.1	490244.8	115615.0	490196.3	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	115606.1	490244.8	115606.1	490244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	115597.6	490248.8	115606.1	490244.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	115546.5	490248.7	115597.6	490248.8	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	115551.8	490172.2	115546.5	490248.7	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	115551.8	490172.2	115551.8	490172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	115542.5	490164.6	115551.8	490172.2	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	115531.6	490165.5	115542.5	490164.6	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	115523.6	490167.6	115531.6	490165.5	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	115518.7	490175.7	115523.6	490167.6	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	115508.8	490198.4	115518.7	490175.7	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	115448.3	490402.5	115508.8	490198.4	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	115448.3	490402.5	115448.3	490402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	115471.3	490342.5	115448.3	490402.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	115471.3	490342.5																		

136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	1154 71.3	4903 42.5	115 539.0	490 186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	1155 39.0	4901 86.7	115 539.9	490 187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 539.9	490 187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 480.4	490 343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	1154 44.4	4904 26.3	115 480.4	490 343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	1154 07.6	4904 10.6	115 423.3	490 373.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 423.3	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 482.8	490 191.1	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	1154 82.8	4901 91.1	115 491.1	490 177.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	1154 91.1	4901 77.6	115 501.0	490 159.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	1155 01.0	4901 59.1	115 520.6	490 114.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	1155 20.6	4901 14.1	115 538.0	490 076.7	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	1155 38.0	4900 76.7	115 551.4	490 049.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	1155 51.4	4900 49.3	115 572.2	490 010.8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	1155 72.2	4900 10.8	115 594.0	489 975.9	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	1155 94.0	4899 75.9	115 617.4	489 938.3	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	1156 17.4	4899 38.3	115 627.3	489 942.9	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	1156 07.4	4899 90.3	115 627.3	489 942.9	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	1155 13.3	4902 00.5	115 607.4	489 990.3	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	1154 22.4	4904 17.4	115 513.3	490 200.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1
	release datum	Release 2020-05-12
	versie PreSRM tool	20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	10-3-2021 08:04
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten	9
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)	115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
	X-coordinaat (m)	115955
	Y-coordinaat (m)	491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	114000
	Y-coord. links onder	488000
	X-coord. rechts boven	118000
	Y-coord. rechts boven	494000
stofgegevens	component	PM2.5
	toetsjaar	2020
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	179
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	115673.0	490094.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	115718.0	490083.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178	178, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	115775.4	490149.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179	179, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	115545.0	490280.0	115515.4	490281.0	9.0	10.5	30.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie		
hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgassnelheid (m/s)	rookgastemperatuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van meteo	emissievracht (kg/uur of ouE /s)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.3546	nvt	130.5
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0	3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619	0.23	ja	0.0037	nvt	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.0003	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0060	nvt	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0175	nvt	1955.6
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.0242	nvt	940.1
18.1	1.00	1.10	0.1	293.0	0.100	0.00	ja	0.0205	nvt	8760.0

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijds-
eenheid

bron-num-mer	bronnaam	gem. emissievracht (kg/uur of ouE /s)	uren van de dag 0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	0.3546	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.0037	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

175	175, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0003	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.0060	0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
177	177, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	0.0175	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
178	178, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.0242	0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108
179	179, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	0.0205	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375	
0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220	
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107	
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	

bron-num-mer	bronnaam	Wegtype	Snel-heid [km/u]	Weg-breedte [m]	X be-gin [m]	Y be-gin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weg-lengte [m]	Weg-hoogte [m]	Scherm-hoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouw-hoogte rechts [m]	Gebouw-hoogte links [m]	Venti-latie-factor	Bo-men-factor	tunnel-lengte (m)	totaal etmaal VI	LV et-maal totaal	MV et-maal totaal	ZV et-maal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	mili-eu-zone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	490411.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	490191.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	490178.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	490170.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	490163.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	490159.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	490158.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	115552.5	490154.5	115566.4	490122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	115566.4	490122.6	115671.5	490097.8	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	115671.5	490097.8	115682.7	490108.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	115682.7	490108.4	115682.7	490108.4	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	115682.7	490108.4	115680.7	490144.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	1156 80.7	4901 44.5	115 754.6	490 129.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	1157 54.6	4901 29.2	115 768.3	490 137.2	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	1157 68.3	4901 37.2	115 768.8	490 234.6	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	1157 68.8	4902 34.6	115 777.1	490 250.2	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	1157 76.9	4903 26.9	115 777.1	490 250.2	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	1157 68.1	4903 37.2	115 776.9	490 326.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	1154 95.0	4903 37.4	115 768.1	490 337.2	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 495.0	490 337.4	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 507.1	490 265.1	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	1155 07.1	4902 65.1	115 546.9	490 173.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	1155 41.3	4901 68.7	115 546.9	490 173.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	1155 32.3	4901 69.5	115 541.3	490 168.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	1155 26.2	4901 71.1	115 532.3	490 169.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	1155 22.2	4901 77.6	115 526.2	490 171.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	1155 12.4	4902 00.1	115 522.2	490 177.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	1154 21.5	4904 17.0	115 512.4	490 200.1	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	1154 09.5	4904 11.3	115 425.5	490 373.2	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	1154 17.0	4903 53.7	115 425.5	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	1154 17.0	4903 53.7	115 484.6	490 192.1	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	1154 84.5	4901 92.1	115 492.6	490 179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	1154 92.6	4901 79.0	115 504.0	490 170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	1155 04.0	4901 70.9	115 518.7	490 164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	1155 18.7	4901 64.2	115 531.2	490 160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	1155 31.2	4901 60.6	115 546.3	490 159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	1155 46.3	4901 59.2	115 553.3	490 155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	1155 53.3	4901 55.2	115 566.8	490 124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	normal	10	7.00	1155 66.8	4901 24.5	115 671.6	490 099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	normal	10	7.00	1156 71.6	4900 99.8	115 681.5	490 108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	normal	10	7.00	1156 71.9	4901 36.0	115 681.5	490 108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	normal	10	7.00	1156 71.9	4901 36.0	115 680.3	490 145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	normal	10	7.00	1156 80.3	4901 45.6	115 754.3	490 130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	normal	10	7.00	1157 54.3	4901 30.3	115 766.4	490 138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	normal	10	7.00	1157 66.4	4901 38.0	115 766.7	490 235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	normal	10	7.00	1157 66.7	4902 35.0	115 775.1	490 250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	normal	10	7.00	1157 74.9	4903 27.0	115 775.1	490 250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	normal	10	7.00	1157 67.6	4903 36.2	115 774.9	490 327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	normal	10	7.00	1154 95.5	4903 36.4	115 767.6	490 336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	normal	10	7.00	1154 88.6	4903 22.6	115 495.5	490 336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	normal	10	7.00	1154 88.5	4903 22.6	115 508.1	490 265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	normal	10	7.00	1155 08.0	4902 65.6	115 548.2	490 173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	normal	10	7.00	1155 41.6	4901 67.7	115 548.1	490 173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	normal	10	7.00	1155 32.2	4901 68.5	115 541.6	490 167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	normal	10	7.00	1155 25.6	4901 70.2	115 532.1	490 168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	normal	10	7.00	1155 21.4	4901 77.1	115 525.6	490 170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	normal	10	7.00	1155 11.5	4901 99.6	115 521.4	490 177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	normal	10	7.00	1154 20.6	4904 16.6	115 511.5	490 199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	normal	10	7.00	1154 10.4	4904 11.7	115 426.6	490 373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	normal	10	7.00	1154 18.1	4903 53.7	115 426.5	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	normal	10	7.00	1154 18.1	4903 53.7	115 485.4	490 192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	normal	10	7.00	1154 85.4	4901 92.7	115 493.4	490 179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	normal	10	7.00	1154 93.4	4901 79.7	115 504.5	490 171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	normal	10	7.00	1155 04.5	4901 71.8	115 519.1	490 165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	normal	10	7.00	1155 19.1	4901 65.1	115 531.5	490 161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	normal	10	7.00	1155 31.5	4901 61.5	115 546.7	490 160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	normal	10	7.00	1155 46.7	4901 60.2	115 563.7	490 170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	normal	10	7.00	1155 63.7	4901 70.7	115 754.1	490 131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	1157 54.0	4901 31.4	115 764.6	490 138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	1157 64.6	4901 38.8	115 764.7	490 235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	1157 32.3	4902 52.3	115 764.7	490 235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	1155 39.1	4902 53.7	115 732.3	490 252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 539.1	490 253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 549.4	490 172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	1155 41.9	4901 66.7	115 549.4	490 172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	1155 32.0	4901 67.5	115 541.9	490 166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	1155 24.9	4901 69.3	115 532.0	490 167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	1155 20.5	4901 76.7	115 524.9	490 169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	1155 10.6	4901 99.2	115 520.5	490 176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	1154 19.6	4904 16.2	115 510.6	490 199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	1154 11.3	4904 12.1	115 427.6	490 373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 427.6	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 486.2	490 193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[4/24]	normal	10	7.00	1154 86.2	4901 93.3	115 494.1	490 180.4	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[5/24]	normal	10	7.00	1154 94.1	4901 80.4	115 505.0	490 172.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[6/24]	normal	10	7.00	1155 05.0	4901 72.7	115 519.4	490 166.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[7/24]	normal	10	7.00	1155 19.4	4901 66.0	115 531.6	490 162.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[8/24]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 62.5	115 546.4	490 161.3	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[9/24]	normal	10	7.00	1155 46.4	4901 61.3	115 563.5	490 171.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[10/24]	normal	10	7.00	1155 63.5	4901 71.8	115 753.8	490 132.5	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[11/24]	normal	10	7.00	1157 53.8	4901 32.4	115 762.6	490 139.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[12/24]	normal	10	7.00	1157 62.6	4901 39.8	115 762.7	490 234.0	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[13/24]	normal	10	7.00	1157 38.2	4902 39.2	115 762.7	490 234.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[14/24]	normal	10	7.00	1156 25.6	4902 39.6	115 738.2	490 239.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[15/24]	normal	10	7.00	1156 06.2	4902 50.9	115 625.6	490 239.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[16/24]	normal	10	7.00	1155 42.7	4902 51.1	115 606.2	490 250.9	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[17/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 542.7	490 251.1	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[18/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 550.6	490 172.5	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	1155 42.2	4901 65.6	115 550.6	490 172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	1155 31.8	4901 66.5	115 542.2	490 165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	1155 24.3	4901 68.5	115 531.8	490 166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	1155 19.6	4901 76.2	115 524.3	490 168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	115519.6	1155409.7	4901798.8	490176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	115509.7	1154418.7	4904515.8	490198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	115428.7	1154412.2	4904512.5	490373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	115428.7	1154420.2	4903553.7	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	115487.0	1154420.2	4903553.7	490193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	115494.9	1154487.0	4901993.9	490181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	115505.5	1154494.9	4901581.1	490173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	115519.8	1155405.5	4901573.6	490167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	115531.7	1155419.8	4901567.0	490163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	115546.2	1155431.6	4901563.5	490162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	115563.3	1155446.2	4901562.3	490172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	115624.6	1155463.3	4901572.8	490160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	115632.0	1156424.6	4901560.2	490164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	115632.0	1156431.8	4901591.0	490164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	115631.8	1156427.8	4901596.2	490191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	115627.8	1156415.0	4901596.3	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	115615.0	1156405.9	4902502.9	490196.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	115606.1	1156405.9	4902502.9	490244.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	1155 97.7	4902 48.8	115 606.1	490 244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	1155 46.5	4902 48.7	115 597.6	490 248.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	1155 30.2	4902 29.9	115 546.5	490 248.7	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	1155 30.2	4902 29.9	115 551.8	490 172.2	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	1155 42.6	4901 64.6	115 551.8	490 172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 65.5	115 542.5	490 164.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	1155 23.6	4901 67.6	115 531.6	490 165.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	1155 18.7	4901 75.7	115 523.6	490 167.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	1155 08.8	4901 98.4	115 518.7	490 175.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	1154 17.8	4904 15.5	115 508.8	490 198.4	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	1154 39.1	4904 24.0	115 448.3	490 402.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	1154 48.0	4903 95.3	115 448.3	490 402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	1154 48.0	4903 95.3	115 471.3	490 342.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	1154 71.3	4903 42.5	115 539.0	490 186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	1155 39.0	4901 86.7	115 539.9	490 187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 539.9	490 187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 480.4	490 343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	1154 44.4	4904 26.3	115 480.4	490 343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	115423.3	490373.2	11548407.6	49049810.6	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	115423.3	490373.2	11548414.8	49035353.7	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	115482.8	490191.1	11548414.8	49035353.7	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	115491.1	490177.6	11548482.8	49019091.1	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	115501.0	490159.1	11548491.1	49017577.6	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	115520.6	490114.0	11550101.0	49019159.1	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	115538.0	490076.7	11550120.6	49014114.1	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	115551.4	490049.3	11550138.0	49007676.7	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	115572.2	490010.8	11550151.4	49004949.3	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	115594.0	489975.9	11550172.2	49001010.8	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	115617.4	489938.3	11550194.0	48997575.9	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	115627.3	489942.9	11560117.4	48993838.3	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	115627.3	489942.9	11560107.4	48993890.3	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	115607.4	489990.3	11550113.3	49020050.5	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	115513.3	490200.4	11548422.4	49047417.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1
	release datum	Release 2020-05-12
	versie PreSRM tool	20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	10-3-2021 08:04
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten	9
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)	115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
	X-coordinaat (m)	115955
	Y-coordinaat (m)	491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	114000
	Y-coord. links onder	488000
	X-coord. rechts boven	118000
	Y-coord. rechts boven	494000
stofgegevens	component	PM10
	toetsjaar	2020
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	180
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	0.0
	overschrijdingsdagen	0.0

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	115591.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	115673.0	490094.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	115718.0	490083.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	115775.4	490149.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180	180, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	115545.0	490280.0	115515.4	490281.0	9.0	10.5	30.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie		
hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgassnelheid (m/s)	rookgastemperatuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van meteo	emissievracht (kg/uur of ouE /s)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.3546	nvt	130.5
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0	3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0	3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619	0.23	ja	0.0037	nvt	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.0003	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0060	nvt	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0175	nvt	1955.6

1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200	0.00	ja	0.0242	nvt	940.1
18.1	1.00	1.10	0.1	293.0	0.100	0.00	ja	0.0205	nvt	8760.0

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijds-
eenheid

bron-num-mer	bronnaam	gem. emissievracht (kg/uur of ouE /s)	uren van de dag 0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	0.3546	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.0037	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0003	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.0060	0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	0.0175	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.0242	0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108
180	180, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	0.0205	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375
0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

bronnummer	bronnaam	Wegtype	Snelheid [km/u]	Wegbreedte [m]	X begin [m]	Y begin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weglengte [m]	Weghoogte [m]	Schermhoogte [m]	Canyonbreedte [m]	Gebouwhoogte rechts [m]	Gebouwhoogte links [m]	Ventilatiefactor	Bomenfactor	tunnellengte (m)	totaal etmaal VI	LV etmaal totaal	MV etmaal totaal	ZV etmaal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	milieuzone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	490411.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	490191.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	490178.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	490170.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	490163.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	490159.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	490158.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	115552.5	490154.5	115566.4	490122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	1155664	4906122	1156715	4909708	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	1156715	4909708	1156827	4910804	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	1156731	4909358	1156827	4910804	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	1156731	4909357	1156807	4911445	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	1156807	4909445	1157546	4912902	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	1157546	4909292	1157683	4913702	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	1157683	4909372	1157688	4912346	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	1157688	4909346	1157771	4912502	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	1157769	4909326	1157771	4912502	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	1157681	4909372	1157769	4912639	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	1154950	4909374	1157681	4912372	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	1154866	4909220	1154950	4912374	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	1154866	4909220	1155071	4912651	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	1155071	4912651	1155469	4912734	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	1155413	4909168	1155469	4912734	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	1155325	490169.5	115541.3	490168.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	1155262	490171.1	115532.3	490169.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	1155222	490177.6	115526.2	490171.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	1155124	490200.1	115522.2	490177.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	1154215	490417.0	115512.4	490200.1	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	1154095	490411.3	115425.5	490373.2	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	1154170	490353.7	115425.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	1154170	490353.7	115484.6	490192.1	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	1154845	490192.1	115492.6	490179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	1154926	490179.0	115504.0	490170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	1155040	490170.9	115518.7	490164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	1155187	490164.2	115531.2	490160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	1155312	490160.6	115546.3	490159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	1155463	490159.2	115553.3	490155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	1155533	490155.2	115566.8	490124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	nor ma al	10	7.00	115 566.8	490 124.5	115 671.6	490 099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	nor ma al	10	7.00	115 671.6	490 099.8	115 681.5	490 108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	nor ma al	10	7.00	115 671.9	490 136.0	115 681.5	490 108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	nor ma al	10	7.00	115 671.9	490 136.0	115 680.3	490 145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	nor ma al	10	7.00	115 680.3	490 145.6	115 754.3	490 130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	nor ma al	10	7.00	115 754.3	490 130.3	115 766.4	490 138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	nor ma al	10	7.00	115 766.4	490 138.0	115 766.7	490 235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	nor ma al	10	7.00	115 766.7	490 235.0	115 775.1	490 250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	nor ma al	10	7.00	115 774.9	490 327.0	115 775.1	490 250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	nor ma al	10	7.00	115 767.6	490 336.2	115 774.9	490 327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	nor ma al	10	7.00	115 495.5	490 336.4	115 767.6	490 336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	nor ma al	10	7.00	115 488.6	490 322.6	115 495.5	490 336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	nor ma al	10	7.00	115 488.5	490 322.6	115 508.1	490 265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	nor ma al	10	7.00	115 508.0	490 265.6	115 548.2	490 173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	nor ma al	10	7.00	115 541.6	490 167.7	115 548.1	490 173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00 0	Nee

56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	nor ma al	10	7.00	115 532.2	490 168.5	115 541.6	490 167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	nor ma al	10	7.00	115 525.6	490 170.2	115 532.1	490 168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	nor ma al	10	7.00	115 521.4	490 177.1	115 525.6	490 170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	nor ma al	10	7.00	115 511.5	490 199.6	115 521.4	490 177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	nor ma al	10	7.00	115 420.6	490 416.6	115 511.5	490 199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.00	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	nor ma al	10	7.00	115 410.4	490 411.7	115 426.6	490 373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	nor ma al	10	7.00	115 418.1	490 353.7	115 426.5	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	nor ma al	10	7.00	115 418.1	490 353.7	115 485.4	490 192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	nor ma al	10	7.00	115 485.4	490 192.7	115 493.4	490 179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	nor ma al	10	7.00	115 493.4	490 179.7	115 504.5	490 171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	nor ma al	10	7.00	115 504.5	490 171.8	115 519.1	490 165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	nor ma al	10	7.00	115 519.1	490 165.1	115 531.5	490 161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	nor ma al	10	7.00	115 531.5	490 161.5	115 546.7	490 160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	nor ma al	10	7.00	115 546.7	490 160.2	115 563.7	490 170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee
70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	nor ma al	10	7.00	115 563.7	490 170.7	115 754.1	490 131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.00	Nee

71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	115490754.0	115490131.4	115764.6	490138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	115490764.6	115490138.8	115764.7	490235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	115490732.3	115490252.3	115764.7	490235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	115490539.1	115490253.7	115732.3	490252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	115490528.0	115490230.1	115539.1	490253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	115490528.0	115490230.1	115549.4	490172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	115490541.9	115490166.7	115549.4	490172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	115490532.0	115490167.5	115541.9	490166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	115490524.9	115490169.3	115532.0	490167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	115490520.5	115490176.7	115524.9	490169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	115490510.6	115490199.2	115520.5	490176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	115490419.6	115490416.2	115510.6	490199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	115490411.3	115490412.1	115427.6	490373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	115490419.2	115490353.7	115427.6	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	115490419.2	115490353.7	115486.2	490193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[4/24]	normal	10	7.00	1154862	4903193	1154944	4901804	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[5/24]	normal	10	7.00	1154941	4901804	1155050	4901727	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[6/24]	normal	10	7.00	1155050	4901727	1155194	4901660	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[7/24]	normal	10	7.00	1155194	4901660	1155316	4901625	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[8/24]	normal	10	7.00	1155316	4901625	1155464	4901613	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[9/24]	normal	10	7.00	1155464	4901613	1155635	4901718	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[10/24]	normal	10	7.00	1155635	4901718	1155753	4901325	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[11/24]	normal	10	7.00	1155753	4901325	1155762	4901397	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[12/24]	normal	10	7.00	1155762	4901398	1155762	4902340	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[13/24]	normal	10	7.00	1155738	4902392	1155762	4902340	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[14/24]	normal	10	7.00	1155625	4902396	1155738	4902392	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[15/24]	normal	10	7.00	1155606	4902509	1155625	4902396	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[16/24]	normal	10	7.00	1155427	4902511	1155606	4902509	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[17/24]	normal	10	7.00	1155291	4902300	1155427	4902511	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer bestaat..." segment[18/24]	normal	10	7.00	1155291	4902300	1155506	4902725	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	115542.2	490165.6	115550.6	490172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	115531.8	490166.5	115542.2	490165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	115524.3	490168.5	115531.8	490166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	115519.6	490176.2	115524.3	490168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	115509.7	490198.8	115519.6	490176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	115418.7	490415.8	115509.7	490198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	115412.2	490412.5	115428.7	490373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	115420.2	490353.7	115428.7	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	115420.2	490353.7	115487.0	490193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	115487.0	490193.9	115494.9	490181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	115494.9	490181.1	115505.5	490173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	115505.5	490173.6	115519.8	490167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	115519.8	490167.0	115531.7	490163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	115531.6	490163.5	115546.2	490162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	115546.2	490162.3	115563.3	490172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	115563.3	490172.8	115624.6	490160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	115624.6	490160.2	115632.0	490164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	115631.8	490191.0	115632.0	490164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	115627.8	490196.2	115631.8	490191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	115615.0	490196.3	115627.8	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	115605.9	490202.9	115615.0	490196.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	115605.9	490202.9	115606.1	490244.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	115597.7	490248.8	115606.1	490244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	115546.5	490248.7	115597.6	490248.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	115530.2	490229.9	115546.5	490248.7	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	115530.2	490229.9	115551.8	490172.2	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	115542.6	490164.6	115551.8	490172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	115531.6	490165.5	115542.5	490164.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	115523.6	490167.6	115531.6	490165.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	115518.7	490175.7	115523.6	490167.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee

131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	115508.8	490198.4	115518.7	490175.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	115417.8	490415.5	115508.8	490198.4	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.00	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	115439.1	490424.0	115448.3	490402.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	115448.0	490395.3	115448.3	490402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	115448.0	490395.3	115471.3	490342.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	115471.3	490342.5	115539.0	490186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	115539.0	490186.7	115539.9	490187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	115479.0	490327.3	115539.9	490187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	115479.0	490327.3	115480.4	490343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	115444.4	490426.3	115480.4	490343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	115407.6	490410.6	115423.3	490373.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	115414.8	490353.7	115423.3	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	115414.8	490353.7	115482.8	490191.1	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	115482.8	490191.1	115491.1	490177.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	115491.1	490177.6	115501.0	490159.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee

146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	115501.0	490159.1	115520.6	490114.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	115520.6	490114.1	115538.0	490076.7	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	115538.0	490076.7	115551.4	490049.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	115551.4	490049.3	115572.2	490010.8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	115572.2	490010.8	115594.0	489975.9	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	115594.0	489975.9	115617.4	489938.3	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	115617.4	489938.3	115627.3	489942.9	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	115607.4	489990.3	115627.3	489942.9	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	115513.3	490200.5	115607.4	489990.3	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	115422.4	490417.4	115513.3	490200.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.00	Nee

II

BIJLAGE: JOURNAALBESTANDEN GEOMILIEU FASE 3

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1
	release datum	Release 2020-05-12
	versie PreSRM tool	20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	10-3-2021 08:20
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten	9
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)	115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
	X-coordinaat (m)	115955
	Y-coordinaat (m)	491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	114000
	Y-coord. links onder	488000
	X-coord. rechts boven	118000
	Y-coord. rechts boven	494000
stofgegevens	component	NO2
	toetsjaar	2020
	ozon correctie (ja/nee)	ja
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	185
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	115591.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnen-schip stilligge..."	115673.0	490094.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	115718.0	490083.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trek-ker"	115775.4	490149.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."	115614.5	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	115614.7	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0

Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie		
hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgassnel-heid (m/s)	rookgastempera-tuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van meteo	emissievracht (kg/uur of ouE /s)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	8.32	5.0	130.5
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.01	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.02	5.0	8760.0

10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.02	5.0	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	2.26	5.0	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	0.79	5.0	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619		0.23	ja	0.45	5.0	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.06	5.0	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200		0.00	ja	0.45	5.0	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	1.06	5.0	1955.6
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.49	5.0	940.1
55.0	1.44	1.54	7.3	478.0		6.790	1.82	ja	1.88	5.0	8760.0
55.0	1.44	1.54	8.0	478.0		7.469	2.00	ja	1.71	5.0	8760.0
55.0	1.44	1.54	7.7	478.0		7.130	1.91	ja	1.80	5.0	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.43	5.0	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.43	5.0	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.43	5.0	8760.0

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijds-
eenheid

			uren van de dag																							
bron-num-mer	bronnaam	gem. emissievracht (kg/uur of ouE /s)	0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	83.160	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0121	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0121		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0121		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0121		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0121		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0121		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0184		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"		22.608	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	0.7913		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.4460		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0583		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.4464		0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"		10.620	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.4860		0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."		18.823	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."		17.112	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."		17.967	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	0.4278	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	0.4278	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	0.4278	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375

0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

bron-num-mer	bronnaam	We gtype	Snel-heid [km/u]	Weg-breedte [m]	X be-gin [m]	Y be-gin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weg-lengte [m]	Weg-hoogte [m]	Scherm-hoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouw-hoogte rechts [m]	Gebouw-hoogte links [m]	Venti-latie-factor	Bo-men-factor	tunnel-lengte (m)	totaal etmaal VI	LV et-maal totaal	MV et-maal totaal	ZV et-maal totaal	Bussen etmaal totaal	Sta gna tie	mili-eu-zone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	490411.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	490191.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	490178.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	490170.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	490163.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	490159.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	490158.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	115552.5	490154.5	115566.4	490122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	115566.4	490122.6	115671.5	490097.8	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	1156 71.5	4900 97.8	115 682.7	490 108.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.8	115 682.7	490 108.4	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.7	115 680.7	490 144.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	1156 80.7	4901 44.5	115 754.6	490 129.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	1157 54.6	4901 29.2	115 768.3	490 137.2	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	1157 68.3	4901 37.2	115 768.8	490 234.6	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	1157 68.8	4902 34.6	115 777.1	490 250.2	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	1157 76.9	4903 26.9	115 777.1	490 250.2	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	1157 68.1	4903 37.2	115 776.9	490 326.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	1154 95.0	4903 37.4	115 768.1	490 337.2	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 495.0	490 337.4	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 507.1	490 265.1	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	1155 07.1	4902 65.1	115 546.9	490 173.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	1155 41.3	4901 68.7	115 546.9	490 173.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	1155 32.3	4901 69.5	115 541.3	490 168.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	1155 26.2	4901 71.1	115 532.3	490 169.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	1155 22.2	4901 77.6	115 526.2	490 171.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	1155 12.4	4902 00.1	115 522.2	490 177.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	115154	49021.5	17.0	115512.4	490200.1	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	115154	49009.5	11.3	115425.5	490373.2	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	115154	49017.0	53.7	115425.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	115154	49017.0	53.7	115484.6	490192.1	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	115154	49084.5	92.1	115492.6	490179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	115154	49092.6	79.0	115504.0	490170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	115155	49004.0	70.9	115518.7	490164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	115155	49018.7	64.2	115531.2	490160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	115155	49031.2	60.6	115546.3	490159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	115155	49046.3	59.2	115553.3	490155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	115155	49053.3	55.2	115566.8	490124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	normal	10	7.00	115155	49066.8	24.5	115671.6	490099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	normal	10	7.00	115156	49071.6	99.8	115681.5	490108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	normal	10	7.00	115156	49071.9	36.0	115681.5	490108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	normal	10	7.00	115156	49071.9	36.0	115680.3	490145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	normal	10	7.00	115156	49080.3	45.6	115754.3	490130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	normal	10	7.00	115157	49054.3	30.3	115766.4	490138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	normal	10	7.00	115157	49066.4	38.0	115766.7	490235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	normal	10	7.00	11577	49035	115775.1	490250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	normal	10	7.00	11577	49035	115775.1	490250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	normal	10	7.00	11577	49036	115774.9	490327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	normal	10	7.00	11549	49036	115767.6	490336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115495.5	490336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115508.1	490265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	normal	10	7.00	11550	49026	115548.2	490173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115548.1	490173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115541.6	490167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115532.1	490168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115525.6	490170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	normal	10	7.00	11550	49017	115521.4	490177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	normal	10	7.00	11549	49046	115511.5	490199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	normal	10	7.00	11549	49047	115426.6	490373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	normal	10	7.00	11549	49035	115426.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	normal	10	7.00	11549	49035	115485.4	490192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	normal	10	7.00	11549	49019	115493.4	490179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	normal	10	7.00	11549	49019	115504.5	490171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	normal	10	7.00	115519.04.5	4901 71.8	115519.1	490165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	normal	10	7.00	115531.19.1	4901 65.1	115531.5	490161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	normal	10	7.00	115546.31.5	4901 61.5	115546.7	490160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	normal	10	7.00	115563.46.7	4901 60.2	115563.7	490170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	normal	10	7.00	115754.63.7	4901 70.7	115754.1	490131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	115764.54.0	4901 31.4	115764.6	490138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	115764.64.6	4901 38.8	115764.7	490235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	115764.32.3	4902 52.3	115764.7	490235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	115732.39.1	4902 53.7	115732.3	490252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	115539.28.0	4902 30.1	115539.1	490253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	115549.28.0	4902 30.1	115549.4	490172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	115549.41.9	4901 66.7	115549.4	490172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	115541.32.0	4901 67.5	115541.9	490166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	115532.24.9	4901 69.3	115532.0	490167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	115524.20.5	4901 76.7	115524.9	490169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	115520.10.6	4901 99.2	115520.5	490176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	115510.19.6	4904 16.2	115510.6	490199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	115427.11.3	4904 12.1	115427.6	490373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 427.6	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 486.2	490 193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[4/24]	normal	10	7.00	1154 86.2	4901 93.3	115 494.1	490 180.4	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[5/24]	normal	10	7.00	1154 94.1	4901 80.4	115 505.0	490 172.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[6/24]	normal	10	7.00	1155 05.0	4901 72.7	115 519.4	490 166.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[7/24]	normal	10	7.00	1155 19.4	4901 66.0	115 531.6	490 162.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[8/24]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 62.5	115 546.4	490 161.3	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[9/24]	normal	10	7.00	1155 46.4	4901 61.3	115 563.5	490 171.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[10/24]	normal	10	7.00	1155 63.5	4901 71.8	115 753.8	490 132.5	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[11/24]	normal	10	7.00	1157 53.8	4901 32.4	115 762.6	490 139.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[12/24]	normal	10	7.00	1157 62.6	4901 39.8	115 762.7	490 234.0	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[13/24]	normal	10	7.00	1157 38.2	4902 39.2	115 762.7	490 234.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[14/24]	normal	10	7.00	1156 25.6	4902 39.6	115 738.2	490 239.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[15/24]	normal	10	7.00	1156 06.2	4902 50.9	115 625.6	490 239.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[16/24]	normal	10	7.00	1155 42.7	4902 51.1	115 606.2	490 250.9	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[17/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 542.7	490 251.1	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[18/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 550.6	490 172.5	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	1155 42.2	4901 65.6	115 550.6	490 172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	1155 31.8	4901 66.5	115 542.2	490 165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	1155 24.3	4901 68.5	115 531.8	490 166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	1155 19.6	4901 76.2	115 524.3	490 168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	1155 09.7	4901 98.8	115 519.6	490 176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	1154 18.7	4904 15.8	115 509.7	490 198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	1154 12.2	4904 12.5	115 428.7	490 373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	1154 20.2	4903 53.7	115 428.7	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	1154 20.2	4903 53.7	115 487.0	490 193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	1154 87.0	4901 93.9	115 494.9	490 181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	1154 94.9	4901 81.1	115 505.5	490 173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	1155 05.5	4901 73.6	115 519.8	490 167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	1155 19.8	4901 67.0	115 531.7	490 163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 63.5	115 546.2	490 162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	1155 46.2	4901 62.3	115 563.3	490 172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	1155 63.3	4901 72.8	115 624.6	490 160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	1156 24.6	4901 60.2	115 632.0	490 164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	1156 31.8	4901 91.0	115 632.0	490 164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	1156 27.8	4901 96.2	115 631.8	490 191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	11561 5.0	49019 6.3	115627.8	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	11561 5.9	49021 2.9	115615.0	490196.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	11561 5.9	49021 2.9	115606.1	490244.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	11559 7.7	49028 8.8	115606.1	490244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	11559 6.5	49028 8.7	115597.6	490248.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	11559 0.2	49029 9.9	115546.5	490248.7	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	11559 0.2	49029 9.9	115551.8	490172.2	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	11559 2.6	49016 4.6	115551.8	490172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	11559 1.6	49015 5.5	115542.5	490164.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	11559 3.6	49016 7.6	115531.6	490165.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	11559 1.8.7	49017 5.7	115523.6	490167.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	11559 0.8.8	49019 8.4	115518.7	490175.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	11549 7.8	49045 5.5	115508.8	490198.4	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	11549 9.1	49042 4.0	115448.3	490402.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	11548 0.0	49039 5.3	115448.3	490402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	11548 0.0	49039 5.3	115471.3	490342.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	11547 1.3	49035 2.5	115539.0	490186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	11559 3.0	49018 6.7	115539.9	490187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 539.9	490 187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 480.4	490 343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	1154 44.4	4904 26.3	115 480.4	490 343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	1154 07.6	4904 10.6	115 423.3	490 373.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 423.3	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 482.8	490 191.1	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	1154 82.8	4901 91.1	115 491.1	490 177.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	1154 91.1	4901 77.6	115 501.0	490 159.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	1155 01.0	4901 59.1	115 520.6	490 114.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	1155 20.6	4901 14.1	115 538.0	490 076.7	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	1155 38.0	4900 76.7	115 551.4	490 049.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	1155 51.4	4900 49.3	115 572.2	490 010.8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	1155 72.2	4900 10.8	115 594.0	489 975.9	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	1155 94.0	4899 75.9	115 617.4	489 938.3	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	1156 17.4	4899 38.3	115 627.3	489 942.9	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	1156 07.4	4899 90.3	115 627.3	489 942.9	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	1155 13.3	4902 00.5	115 607.4	489 990.3	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	1154 22.4	4904 17.4	115 513.3	490 200.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1	
	release datum	Release 2020-05-12	
	versie PreSRM tool		20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)		10-3-2021 08:20
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten		9
	regematig grid	onbekend	
	aantal gridpunten horizontaal	nvt	
	aantal gridpunten vertikaal	nvt	
	meest westelijke punt (X-coord.)		115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)		115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)		489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)		490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat	
	receptorhoogte (m)	1.50	
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM	
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1	
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24	
	X-coordinaat (m)		115955
	Y-coordinaat (m)		491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0	
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46	
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja	
	ruwheidslengte bepaald in gebied		
	X-coord. links onder		114000
	Y-coord. links onder		488000
	X-coord. rechts boven		118000
	Y-coord. rechts boven		494000
stofgegevens	component	PM2.5	
	toetsjaar		2020
	ozon correctie (ja/nee)	nvt	
	percentielen berekend (ja/nee)	nee	
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt	
	depositie berekend	nee	
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee	
bronnen	aantal bronnen		186
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag	
	weekendfac.zat.LV	0.870	
	weekendfac.zat.MV	0.520	
	weekendfac.zat.ZV	0.330	
	weekendfac.zon.LV	0.840	
	weekendfac.zon.MV	0.340	
	weekendfac.zon.ZV	0.160	
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt	
	overschrijdingsdagen	nvt	

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	115591.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnen-schip stilligge..."	115673.0	490094.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	115718.0	490083.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trek-ker"	115775.4	490149.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."	115614.5	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	115614.7	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
186	186, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	115545.0	490280.0	115515.4	490281.0	9.0	10.5	30.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie		
hoogte (m)	inw. diameter (m)	uitw. diameter (m)	actuele rookgassnel-heid (m/s)	rookgastempera-tuur (K)	rookgas debiet (Nm3/s)	gem. warmte emissie (MW)	warmte-emissie afh. van meteo	emissievracht (kg/uur of ouE /s)	Perc.initieel NO2 (%)	emissie uren (aantal/jr)
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.3546	nvt	130.5
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0

10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619		0.23	ja	0.0037	nvt	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.0003	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200		0.00	ja	0.0060	nvt	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0175	nvt	1955.6
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.0242	nvt	940.1
55.0	1.44	1.54	7.3	478.0		6.790	1.82	ja	0.0450	nvt	8760.0
55.0	1.44	1.54	8.0	478.0		7.469	2.00	ja	0.0410	nvt	8760.0
55.0	1.44	1.54	7.7	478.0		7.130	1.91	ja	0.0432	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
18.1	1.00	1.10	0.1	293.0	0.100		0.00	ja	0.0205	nvt	8760.0

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijdseenheid

bron-nummer	bronnaam	gem. emissievracht (kg/uur of ouE /s)	uren van de dag 0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	0.3546	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.0037	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0003	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.0060	0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	0.0175	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.0242	0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."	0.0450	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."	0.0410	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."	0.0432	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
186	186, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	0.0205	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375

0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

bron-nummer	bronnaam	Wegtype	Snelheid [km/u]	Wegbreedte [m]	X begin [m]	Y begin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weglengte [m]	Weghoogte [m]	Schermhoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouwhoogte rechts [m]	Gebouwhoogte links [m]	Ventilatiefactor	Bomenfactor	tunnellengte (m)	totaal etmaal VI	LV etmaal totaal	MV etmaal totaal	ZV etmaal totaal	Bussen etmaal totaal	Stagnatie	milieuzone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	490411.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	490191.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	490178.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	490170.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	490163.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	490159.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	490158.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	115552.5	490154.5	115566.4	490122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	115566.4	490122.6	115671.5	490097.8	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	1156 71.5	4900 97.8	115 682.7	490 108.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.8	115 682.7	490 108.4	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	1156 73.1	4901 35.7	115 680.7	490 144.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	1156 80.7	4901 44.5	115 754.6	490 129.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	1157 54.6	4901 29.2	115 768.3	490 137.2	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	1157 68.3	4901 37.2	115 768.8	490 234.6	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	1157 68.8	4902 34.6	115 777.1	490 250.2	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	1157 76.9	4903 26.9	115 777.1	490 250.2	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	1157 68.1	4903 37.2	115 776.9	490 326.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	1154 95.0	4903 37.4	115 768.1	490 337.2	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 495.0	490 337.4	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	1154 86.6	4903 22.0	115 507.1	490 265.1	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	1155 07.1	4902 65.1	115 546.9	490 173.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	1155 41.3	4901 68.7	115 546.9	490 173.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	1155 32.3	4901 69.5	115 541.3	490 168.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	1155 26.2	4901 71.1	115 532.3	490 169.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	1155 22.2	4901 77.6	115 526.2	490 171.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	1155 12.4	4902 00.1	115 522.2	490 177.6	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	115412.5	4904017.0	115512.4	490200.1	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	115409.5	4904011.3	115425.5	490373.2	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	115417.0	4903053.7	115425.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	115417.0	4903053.7	115484.6	490192.1	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	115484.5	4901092.1	115492.6	490179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	115492.6	4901079.0	115504.0	490170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	115504.0	4901070.9	115518.7	490164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	115518.7	4901064.2	115531.2	490160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	115531.2	4901060.6	115546.3	490159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	115546.3	4901059.2	115553.3	490155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	115553.3	4901055.2	115566.8	490124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	normal	10	7.00	115566.8	4901024.5	115671.6	490099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	normal	10	7.00	115671.6	4900999.8	115681.5	490108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	normal	10	7.00	115681.5	4901036.0	115681.5	490108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	normal	10	7.00	115681.5	4901036.0	115680.3	490145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	normal	10	7.00	115680.3	4901045.6	115754.3	490130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	normal	10	7.00	115754.3	4901030.3	115766.4	490138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	normal	10	7.00	115766.4	4901038.0	115766.7	490235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	normal	10	7.00	11577	49035	115775.1	490250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	normal	10	7.00	11577	49037	115775.1	490250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	normal	10	7.00	11577	49036	115774.9	490327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	normal	10	7.00	11549	49036	115767.6	490336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115495.5	490336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	normal	10	7.00	11548	49022	115508.1	490265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	normal	10	7.00	11550	49065	115548.2	490173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	normal	10	7.00	11554	49017	115548.1	490173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	normal	10	7.00	11553	49017	115541.6	490167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	normal	10	7.00	11555	49017	115532.1	490168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	normal	10	7.00	11555	49017	115525.6	490170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	normal	10	7.00	11555	49017	115521.4	490177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	normal	10	7.00	11549	49016	115511.5	490199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	normal	10	7.00	11549	49011	115426.6	490373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	normal	10	7.00	11549	49053	115426.5	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	normal	10	7.00	11549	49053	115485.4	490192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	normal	10	7.00	11549	49092	115493.4	490179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	normal	10	7.00	11549	49079	115504.5	490171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	normal	10	7.00	1155 04.5	4901 71.8	115 519.1	490 165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	normal	10	7.00	1155 19.1	4901 65.1	115 531.5	490 161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	normal	10	7.00	1155 31.5	4901 61.5	115 546.7	490 160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	normal	10	7.00	1155 46.7	4901 60.2	115 563.7	490 170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	normal	10	7.00	1155 63.7	4901 70.7	115 754.1	490 131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	1157 54.0	4901 31.4	115 764.6	490 138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	1157 64.6	4901 38.8	115 764.7	490 235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	1157 32.3	4902 52.3	115 764.7	490 235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	1155 39.1	4902 53.7	115 732.3	490 252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 539.1	490 253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 549.4	490 172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	1155 41.9	4901 66.7	115 549.4	490 172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	1155 32.0	4901 67.5	115 541.9	490 166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	1155 24.9	4901 69.3	115 532.0	490 167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	1155 20.5	4901 76.7	115 524.9	490 169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	1155 10.6	4901 99.2	115 520.5	490 176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	1154 19.6	4904 16.2	115 510.6	490 199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	1154 11.3	4904 12.1	115 427.6	490 373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 427.6	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 486.2	490 193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[4/24]	normal	10	7.00	1154 86.2	4901 93.3	115 494.1	490 180.4	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[5/24]	normal	10	7.00	1154 94.1	4901 80.4	115 505.0	490 172.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[6/24]	normal	10	7.00	1155 05.0	4901 72.7	115 519.4	490 166.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[7/24]	normal	10	7.00	1155 19.4	4901 66.0	115 531.6	490 162.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[8/24]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 62.5	115 546.4	490 161.3	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[9/24]	normal	10	7.00	1155 46.4	4901 61.3	115 563.5	490 171.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[10/24]	normal	10	7.00	1155 63.5	4901 71.8	115 753.8	490 132.5	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[11/24]	normal	10	7.00	1157 53.8	4901 32.4	115 762.6	490 139.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[12/24]	normal	10	7.00	1157 62.6	4901 39.8	115 762.7	490 234.0	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[13/24]	normal	10	7.00	1157 38.2	4902 39.2	115 762.7	490 234.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[14/24]	normal	10	7.00	1156 25.6	4902 39.6	115 738.2	490 239.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[15/24]	normal	10	7.00	1156 06.2	4902 50.9	115 625.6	490 239.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[16/24]	normal	10	7.00	1155 42.7	4902 51.1	115 606.2	490 250.9	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[17/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 542.7	490 251.1	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[18/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 550.6	490 172.5	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	1155 42.2	4901 65.6	115 550.6	490 172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	1155 31.8	4901 66.5	115 542.2	490 165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	1155 24.3	4901 68.5	115 531.8	490 166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	1155 19.6	4901 76.2	115 524.3	490 168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	1155 09.7	4901 98.8	115 519.6	490 176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	1154 18.7	4904 15.8	115 509.7	490 198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	1154 12.2	4904 12.5	115 428.7	490 373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	1154 20.2	4903 53.7	115 428.7	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	1154 20.2	4903 53.7	115 487.0	490 193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	1154 87.0	4901 93.9	115 494.9	490 181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	1154 94.9	4901 81.1	115 505.5	490 173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	1155 05.5	4901 73.6	115 519.8	490 167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	1155 19.8	4901 67.0	115 531.7	490 163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 63.5	115 546.2	490 162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	1155 46.2	4901 62.3	115 563.3	490 172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	1155 63.3	4901 72.8	115 624.6	490 160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	1156 24.6	4901 60.2	115 632.0	490 164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	1156 31.8	4901 91.0	115 632.0	490 164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	1156 27.8	4901 96.2	115 631.8	490 191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	115615.8	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	115615.0	490196.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	115606.1	490244.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	115606.1	490244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	115597.6	490248.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	115546.5	490248.7	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	115551.8	490172.2	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	115551.8	490172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	115542.5	490164.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	115531.6	490165.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	115523.6	490167.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	115518.7	490175.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	115508.8	490198.4	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	115448.3	490402.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	115448.3	490402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	115471.3	490342.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	115539.0	490186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	115539.9	490187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 539.9	490 187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	1154 79.0	4903 27.3	115 480.4	490 343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	1154 44.4	4904 26.3	115 480.4	490 343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	1154 07.6	4904 10.6	115 423.3	490 373.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 423.3	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	1154 14.8	4903 53.7	115 482.8	490 191.1	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	1154 82.8	4901 91.1	115 491.1	490 177.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	1154 91.1	4901 77.6	115 501.0	490 159.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	1155 01.0	4901 59.1	115 520.6	490 114.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	1155 20.6	4901 14.1	115 538.0	490 076.7	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	1155 38.0	4900 76.7	115 551.4	490 049.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	1155 51.4	4900 49.3	115 572.2	490 010.8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	1155 72.2	4900 10.8	115 594.0	489 975.9	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	1155 94.0	4899 75.9	115 617.4	489 938.3	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	1156 17.4	4899 38.3	115 627.3	489 942.9	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	1156 07.4	4899 90.3	115 627.3	489 942.9	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	1155 13.3	4902 00.5	115 607.4	489 990.3	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	1154 22.4	4904 17.4	115 513.3	490 200.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2020.1
	release datum	Release 2020-05-12
	versie PreSRM tool	20.030
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	10-3-2021 08:20
receptorpunten (rijksdrie-hoek)	totaal aantal receptorpunten	9
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	115395
	meest oostelijke punt (X-coord.)	115790
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	489926
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	490387
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
	X-coordinaat (m)	115955
	Y-coordinaat (m)	491298
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.46
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	114000
	Y-coord. links onder	488000
	X-coord. rechts boven	118000
	Y-coord. rechts boven	494000
stofgegevens	component	PM10
	toetsjaar	2020
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie ge-bruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	186
wegverkeer	Werk- of weekdag VI	weekdag
	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	0.0
	overschrijdingsdagen	0.0

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bron-nummer	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw (midden)	Y gebouw (midden)	hoogte gebouw (m)	breedte gebouw (m)	lengte gebouw (m)	orientatie gebouw (°)	lengte bron (m)	breedte bron (m)	hoogte bron (m)	orientatie bron (°)
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	115731.0	490029.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	115761.0	490004.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	116196.2	489940.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	116501.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115732.0	490018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116157.2	489950.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116452.9	490233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	116418.1	490762.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	116305.9	491291.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	116147.9	491731.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	115988.1	492243.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	115815.0	492657.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116379.1	490752.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116314.9	491247.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116171.9	491702.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	116007.1	492209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	115849.0	492642.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	115589.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	115591.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	115593.0	490247.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	115466.0	490271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	115673.0	490094.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.3546	nvt	130.5
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	115718.0	490083.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	115775.4	490149.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."	115614.5	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	115614.7	490273.4	115603.9	490318.9	26.0	24.0	24.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200	0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	115614.7	490269.0	115593.4	490234.0	15.0	15.0	15.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0
186	186, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	115545.0	490280.0	115515.4	490281.0	9.0	10.5	30.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200	0.00	ja	0.0004	nvt	8760.0

10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0010	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	1.00	1.10	8.1	553.0		3.140	1.17	ja	0.0190	nvt	8760.0
25.2	0.50	0.60	6.4	553.0	0.619		0.23	ja	0.0037	nvt	8760.0
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.0003	nvt	8760.0
10.0	0.50	0.60	1.1	285.0	0.200		0.00	ja	0.0060	nvt	3280.3
10.0	1.00	1.10	0.3	285.0	0.200		0.00	ja	0.0175	nvt	1955.6
1.5	0.10	0.20	26.6	285.0	0.200		0.00	ja	0.0242	nvt	940.1
55.0	1.44	1.54	7.3	478.0		6.790	1.82	ja	0.0450	nvt	8760.0
55.0	1.44	1.54	8.0	478.0		7.469	2.00	ja	0.0410	nvt	8760.0
55.0	1.44	1.54	7.7	478.0		7.130	1.91	ja	0.0432	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
55.0	0.72	0.82	7.3	478.0		1.698	0.45	ja	0.0103	nvt	8760.0
18.1	1.00	1.10	0.1	293.0	0.100		0.00	ja	0.0205	nvt	8760.0

gegeven is de fractie van de gemiddelde emissiesterkte over de bedrijfsuren per tijdseenheid

bron-num-mer	bronnaam	gem. emissievracht (kg/uur of ouE /s)	uren van de dag 0-1 uur	1-2 uur	2-3 uur	3-4 uur	4-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-8 uur	8-9 uur	9-10 uur	10-11 uur	11-12 uur	12-13 uur	13-14 uur	14-15 uur	15-16 uur	16-17 uur	17-18 uur	18-19 uur	19-20 uur	20-21 uur	21-22 uur	22-23 uur	23-24 uur
156	156, [Schoorsteen 99] "16. B-m, Binnenschip manoeuvre..."	0.3546	0.015	0.015	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016	0.015	0.014	0.014	0.016	0.015	0.014	0.016
157	157, [Schoorsteen 102] "18. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
158	158, [Schoorsteen 103] "20. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
159	159, [Schoorsteen 104] "22. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
160	160, [Schoorsteen 105] "17. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
161	161, [Schoorsteen 106] "19. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
162	162, [Schoorsteen 107] "21. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
163	163, [Schoorsteen 109] "24. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
164	164, [Schoorsteen 110] "26. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

165	165, [Schoorsteen 111] "28. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
166	166, [Schoorsteen 112] "30. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
167	167, [Schoorsteen 114] "32. B-v, Binnenschip varen"	0.0004	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
168	168, [Schoorsteen 116] "23. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
169	169, [Schoorsteen 117] "25. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
170	170, [Schoorsteen 118] "27. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
171	171, [Schoorsteen 119] "29. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
172	172, [Schoorsteen 121] "31. Z-m, Zeeschip manoeuvreren"	0.0010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
173	173, [Schoorsteen 132] "5. BDA-I-1, BDA-I stoomketel 1"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
174	174, [Schoorsteen 133] "6. BDA-I-2, BDA-I stoomketel 2"	0.0190	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
175	175, [Schoorsteen 134] "7. BDA-I-3, BDA-I olieketel "	0.0037	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
176	176, [Schoorsteen 135] "1. Weeg, Weegbrug"	0.0003	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
177	177, [Schoorsteen 145] "14. B-s, Binnenschip stilligge..."	0.0060	0.371	0.376	0.375	0.377	0.373	0.374	0.378	0.367	0.376	0.378	0.372	0.372	0.373	0.380	0.367	0.375	0.380	0.371	0.372	0.375	0.379	0.370	0.375	0.380
178	178, [Schoorsteen 146] "15. Z-s, Zeeschip stilliggen"	0.0175	0.226	0.218	0.225	0.225	0.223	0.217	0.229	0.223	0.219	0.225	0.229	0.221	0.221	0.230	0.222	0.215	0.227	0.228	0.216	0.222	0.229	0.222	0.218	0.228
179	179, [Schoorsteen 147] "4. Trekker, Trekker"	0.0242	0.111	0.104	0.110	0.106	0.107	0.108	0.107	0.111	0.103	0.110	0.108	0.104	0.109	0.106	0.110	0.103	0.109	0.112	0.102	0.109	0.104	0.111	0.104	0.108
180	180, [Schoorsteen 150] "8. BDA-II1, BDA-II stoomketel ..."	0.0450	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
181	181, [Schoorsteen 151] "9. BDA-II2, BDA-II stoomketel ..."	0.0410	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
182	182, [Schoorsteen 152] "10.BDA-II3, BDA-II stoomketel ..."	0.0432	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
183	183, [Schoorsteen 153] "11.BDA-II4, BDA-II olieketel 1"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
184	184, [Schoorsteen 154] "12.BDA-II5, BDA-II olieketel 2"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
185	185, [Schoorsteen 155] "13.BDA-II6, BDA-II olieketel 3"	0.0103	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
186	186, [Schoorsteen 171] "33., Processen"	0.0205	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

dagen van de week							maanden van het jaar											
maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
0.015	0.015	0.015	0.016	0.014	0.015	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.016
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
0.379	0.372	0.373	0.374	0.377	0.375	0.371	0.370	0.386	0.367	0.379	0.369	0.376	0.382	0.367	0.380	0.367	0.379	0.375
0.223	0.222	0.224	0.225	0.220	0.224	0.225	0.231	0.216	0.228	0.218	0.227	0.227	0.216	0.229	0.218	0.228	0.220	0.220
0.107	0.106	0.110	0.106	0.108	0.108	0.107	0.108	0.109	0.103	0.113	0.099	0.114	0.108	0.106	0.112	0.097	0.114	0.107
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
bron-num-mer	bronnaam	We gty pe	Snel-heid [km/u]	Weg-breedte [m]	X be-gin [m]	Y be-gin [m]	X eind [m]	Y eind [m]	weg-lengte [m]	Weg-hoogte [m]	Scherm-hoogte [m]	Canyon breedte [m]	Gebouw-hoogte rechts [m]	Gebouw-hoogte links [m]	Venti-latie-factor	Bo-men-factor	tunnel-lengte (m)	totaal etmaal VI	LV et-maal totaal	MV et-maal totaal	ZV et-maal totaal	Bussen etmaal totaal	Sta gna tie	mili-eu-zone
1	1, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[1/30]	normal	50	5.00	115408.5	490411.0	115424.4	490373.2	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
2	2, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[2/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115424.4	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
3	3, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[3/30]	normal	50	5.00	115415.9	490353.7	115483.7	490191.5	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
4	4, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[4/30]	normal	50	5.00	115483.7	490191.5	115491.9	490178.3	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
5	5, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[5/30]	normal	50	5.00	115491.9	490178.3	115503.5	490170.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
6	6, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[6/30]	normal	50	5.00	115503.5	490170.1	115518.4	490163.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
7	7, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[7/30]	normal	50	5.00	115518.4	490163.2	115530.9	490159.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
8	8, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[8/30]	normal	50	5.00	115530.9	490159.6	115546.0	490158.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
9	9, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[9/30]	normal	50	5.00	115546.0	490158.3	115552.5	490154.5	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
10	10, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[10/30]	normal	50	5.00	115552.5	490154.5	115566.4	490122.6	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
11	11, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[11/30]	normal	50	5.00	115566.4	490122.6	115671.5	490097.8	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
12	12, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[12/30]	normal	50	5.00	115671.5	490097.8	115682.7	490108.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
13	13, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[13/30]	normal	50	5.00	115682.7	490108.4	115682.7	490108.4	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
14	14, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[14/30]	normal	50	5.00	115682.7	490108.4	115680.7	490144.5	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
15	15, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[15/30]	normal	50	5.00	115680.7	490144.5	115754.6	490129.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee

16	16, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[16/30]	normal	50	5.00	115768.3	4901137.2	490154.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
17	17, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[17/30]	normal	50	5.00	115768.8	4901234.6	490157.3	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
18	18, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[18/30]	normal	50	5.00	115777.1	4902250.2	490168.8	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
19	19, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[19/30]	normal	50	5.00	115777.1	4903250.2	490176.9	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
20	20, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[20/30]	normal	50	5.00	115776.9	4903326.9	490168.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
21	21, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[21/30]	normal	50	5.00	115768.1	4903337.2	490154.0	273.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
22	22, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[22/30]	normal	50	5.00	115495.0	4903337.4	490186.6	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
23	23, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[23/30]	normal	50	5.00	115507.1	4903265.1	490186.6	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
24	24, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[24/30]	normal	50	5.00	115546.9	4902173.4	490107.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
25	25, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[25/30]	normal	50	5.00	115546.9	4901173.4	490141.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
26	26, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[26/30]	normal	50	5.00	115541.3	4901168.7	490132.3	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
27	27, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[27/30]	normal	50	5.00	115532.3	4901169.5	490126.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
28	28, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[28/30]	normal	50	5.00	115526.2	4901171.1	490122.2	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
29	29, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[29/30]	normal	50	5.00	115522.2	4902177.6	490112.4	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
30	30, [Weg 83] "R001, Vrachtwagen aanvoer nieu..." segment[30/30]	normal	50	5.00	115512.4	4904200.1	490121.5	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	97	0	0	97	0	100.000	Nee
31	31, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[1/30]	normal	10	7.00	115425.5	4904373.2	490109.5	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
32	32, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[2/30]	normal	10	7.00	115425.5	4903373.2	490117.0	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
33	33, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[3/30]	normal	10	7.00	115484.6	4903192.1	490117.0	175.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

34	34, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[4/30]	normal	10	7.00	1154 84.5	4901 92.1	115 492.6	490 179.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
35	35, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[5/30]	normal	10	7.00	1154 92.6	4901 79.0	115 504.0	490 170.9	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
36	36, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[6/30]	normal	10	7.00	1155 04.0	4901 70.9	115 518.7	490 164.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
37	37, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[7/30]	normal	10	7.00	1155 18.7	4901 64.2	115 531.2	490 160.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
38	38, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[8/30]	normal	10	7.00	1155 31.2	4901 60.6	115 546.3	490 159.3	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
39	39, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[9/30]	normal	10	7.00	1155 46.3	4901 59.2	115 553.3	490 155.2	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
40	40, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[10/30]	normal	10	7.00	1155 53.3	4901 55.2	115 566.8	490 124.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
41	41, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[11/30]	normal	10	7.00	1155 66.8	4901 24.5	115 671.6	490 099.8	107.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
42	42, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[12/30]	normal	10	7.00	1156 71.6	4900 99.8	115 681.5	490 108.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
43	43, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[13/30]	normal	10	7.00	1156 71.9	4901 36.0	115 681.5	490 108.7	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
44	44, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[14/30]	normal	10	7.00	1156 71.9	4901 36.0	115 680.3	490 145.6	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
45	45, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[15/30]	normal	10	7.00	1156 80.3	4901 45.6	115 754.3	490 130.3	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
46	46, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[16/30]	normal	10	7.00	1157 54.3	4901 30.3	115 766.4	490 138.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
47	47, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[17/30]	normal	10	7.00	1157 66.4	4901 38.0	115 766.7	490 235.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
48	48, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[18/30]	normal	10	7.00	1157 66.7	4902 35.0	115 775.1	490 250.1	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
49	49, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[19/30]	normal	10	7.00	1157 74.9	4903 27.0	115 775.1	490 250.1	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
50	50, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[20/30]	normal	10	7.00	1157 67.6	4903 36.2	115 774.9	490 327.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
51	51, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[21/30]	normal	10	7.00	1154 95.5	4903 36.4	115 767.6	490 336.2	272.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee

52	52, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[22/30]	normal	10	7.00	1154 88.6	4903 22.6	115 495.5	490 336.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
53	53, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[23/30]	normal	10	7.00	1154 88.5	4903 22.6	115 508.1	490 265.6	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
54	54, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[24/30]	normal	10	7.00	1155 08.0	4902 65.6	115 548.2	490 173.1	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
55	55, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[25/30]	normal	10	7.00	1155 41.6	4901 67.7	115 548.1	490 173.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
56	56, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[26/30]	normal	10	7.00	1155 32.2	4901 68.5	115 541.6	490 167.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
57	57, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[27/30]	normal	10	7.00	1155 25.6	4901 70.2	115 532.1	490 168.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
58	58, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[28/30]	normal	10	7.00	1155 21.4	4901 77.1	115 525.6	490 170.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
59	59, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[29/30]	normal	10	7.00	1155 11.5	4901 99.6	115 521.4	490 177.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
60	60, [Weg 84] "R002, Vrachtwagen afvoer nieuw..." segment[30/30]	normal	10	7.00	1154 20.6	4904 16.6	115 511.5	490 199.6	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	79	0	0	79	0	100.000	Nee
61	61, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[1/22]	normal	10	7.00	1154 10.4	4904 11.7	115 426.6	490 373.2	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
62	62, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[2/22]	normal	10	7.00	1154 18.1	4903 53.7	115 426.5	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
63	63, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[3/22]	normal	10	7.00	1154 18.1	4903 53.7	115 485.4	490 192.7	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
64	64, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[4/22]	normal	10	7.00	1154 85.4	4901 92.7	115 493.4	490 179.7	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
65	65, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[5/22]	normal	10	7.00	1154 93.4	4901 79.7	115 504.5	490 171.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
66	66, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[6/22]	normal	10	7.00	1155 04.5	4901 71.8	115 519.1	490 165.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
67	67, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[7/22]	normal	10	7.00	1155 19.1	4901 65.1	115 531.5	490 161.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
68	68, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[8/22]	normal	10	7.00	1155 31.5	4901 61.5	115 546.7	490 160.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
69	69, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[9/22]	normal	10	7.00	1155 46.7	4901 60.2	115 563.7	490 170.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee

70	70, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[10/22]	normal	10	7.00	1155 63.7	4901 70.7	115 754.1	490 131.4	194.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
71	71, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[11/22]	normal	10	7.00	1157 54.0	4901 31.4	115 764.6	490 138.8	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
72	72, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[12/22]	normal	10	7.00	1157 64.6	4901 38.8	115 764.7	490 235.0	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
73	73, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[13/22]	normal	10	7.00	1157 32.3	4902 52.3	115 764.7	490 235.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
74	74, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[14/22]	normal	10	7.00	1155 39.1	4902 53.7	115 732.3	490 252.3	193.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
75	75, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[15/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 539.1	490 253.7	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
76	76, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[16/22]	normal	10	7.00	1155 28.0	4902 30.1	115 549.4	490 172.8	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
77	77, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[17/22]	normal	10	7.00	1155 41.9	4901 66.7	115 549.4	490 172.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
78	78, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[18/22]	normal	10	7.00	1155 32.0	4901 67.5	115 541.9	490 166.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
79	79, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[19/22]	normal	10	7.00	1155 24.9	4901 69.3	115 532.0	490 167.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
80	80, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[20/22]	normal	10	7.00	1155 20.5	4901 76.7	115 524.9	490 169.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
81	81, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[21/22]	normal	10	7.00	1155 10.6	4901 99.2	115 520.5	490 176.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
82	82, [Weg 85] "R003, Vrachtwagen aanvoer best..." segment[22/22]	normal	10	7.00	1154 19.6	4904 16.2	115 510.6	490 199.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	64	0	0	64	0	100.000	Nee
83	83, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[1/24]	normal	10	7.00	1154 11.3	4904 12.1	115 427.6	490 373.2	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
84	84, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[2/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 427.6	490 373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
85	85, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[3/24]	normal	10	7.00	1154 19.2	4903 53.7	115 486.2	490 193.3	173.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
86	86, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[4/24]	normal	10	7.00	1154 86.2	4901 93.3	115 494.1	490 180.4	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
87	87, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[5/24]	normal	10	7.00	1154 94.1	4901 80.4	115 505.0	490 172.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

88	88, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[6/24]	normal	10	7.00	1155 05.0	4901 72.7	115 519.4	490 166.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
89	89, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[7/24]	normal	10	7.00	1155 19.4	4901 66.0	115 531.6	490 162.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
90	90, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[8/24]	normal	10	7.00	1155 31.6	4901 62.5	115 546.4	490 161.3	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
91	91, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[9/24]	normal	10	7.00	1155 46.4	4901 61.3	115 563.5	490 171.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
92	92, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[10/24]	normal	10	7.00	1155 63.5	4901 71.8	115 753.8	490 132.5	194.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
93	93, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[11/24]	normal	10	7.00	1157 53.8	4901 32.4	115 762.6	490 139.7	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
94	94, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[12/24]	normal	10	7.00	1157 62.6	4901 39.8	115 762.7	490 234.0	94.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
95	95, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[13/24]	normal	10	7.00	1157 38.2	4902 39.2	115 762.7	490 234.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
96	96, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[14/24]	normal	10	7.00	1156 25.6	4902 39.6	115 738.2	490 239.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
97	97, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[15/24]	normal	10	7.00	1156 06.2	4902 50.9	115 625.6	490 239.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
98	98, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[16/24]	normal	10	7.00	1155 42.7	4902 51.1	115 606.2	490 250.9	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
99	99, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[17/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 542.7	490 251.1	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
100	100, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[18/24]	normal	10	7.00	1155 29.1	4902 30.0	115 550.6	490 172.5	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
101	101, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[19/24]	normal	10	7.00	1155 42.2	4901 65.6	115 550.6	490 172.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
102	102, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[20/24]	normal	10	7.00	1155 31.8	4901 66.5	115 542.2	490 165.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
103	103, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[21/24]	normal	10	7.00	1155 24.3	4901 68.5	115 531.8	490 166.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
104	104, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[22/24]	normal	10	7.00	1155 19.6	4901 76.2	115 524.3	490 168.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
105	105, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[23/24]	normal	10	7.00	1155 09.7	4901 98.8	115 519.6	490 176.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee

106	106, [Weg 86] "R004, Vrachtwagen afvoer besta..." segment[24/24]	normal	10	7.00	11548	49048	115509.7	490198.8	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	52	0	0	52	0	100.000	Nee
107	107, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[1/26]	normal	10	7.00	11542	49045	115428.7	490373.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
108	108, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[2/26]	normal	10	7.00	11542	49037	115428.7	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
109	109, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[3/26]	normal	10	7.00	11542	49037	115487.0	490193.9	173.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
110	110, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[4/26]	normal	10	7.00	11548	49019	115494.9	490181.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
111	111, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[5/26]	normal	10	7.00	11549	49018	115505.5	490173.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
112	112, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[6/26]	normal	10	7.00	11555	49017	115519.8	490167.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
113	113, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[7/26]	normal	10	7.00	11559	49067	115531.7	490163.5	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
114	114, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[8/26]	normal	10	7.00	11531	49063	115546.2	490162.3	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
115	115, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[9/26]	normal	10	7.00	11546	49023	115563.3	490172.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
116	116, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[10/26]	normal	10	7.00	11563	49072	115624.6	490160.2	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
117	117, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[11/26]	normal	10	7.00	11624.6	49060.2	115632.0	490164.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
118	118, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[12/26]	normal	10	7.00	11631.8	49091.0	115632.0	490164.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
119	119, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[13/26]	normal	10	7.00	11627.8	49096.2	115631.8	490191.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
120	120, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[14/26]	normal	10	7.00	11615.0	49096.3	115627.8	490196.2	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
121	121, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[15/26]	normal	10	7.00	11605.9	49202.9	115615.0	490196.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
122	122, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[16/26]	normal	10	7.00	11605.9	49202.9	115606.1	490244.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
123	123, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[17/26]	normal	10	7.00	11597.7	49248.8	115606.1	490244.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee

124	124, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[18/26]	normal	10	7.00	115546.5	4902248.7	115597.6	490248.8	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
125	125, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[19/26]	normal	10	7.00	115546.5	4902248.9	115546.5	490248.7	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
126	126, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[20/26]	normal	10	7.00	115551.8	4902172.9	115551.8	490172.2	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
127	127, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[21/26]	normal	10	7.00	115551.8	4901172.6	115551.8	490172.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
128	128, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[22/26]	normal	10	7.00	115542.5	4901164.5	115542.5	490164.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
129	129, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[23/26]	normal	10	7.00	115531.6	4901165.6	115531.6	490165.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
130	130, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[24/26]	normal	10	7.00	115523.6	4901167.6	115523.6	490167.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
131	131, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[25/26]	normal	10	7.00	115518.7	4901175.7	115518.7	490175.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
132	132, [Weg 87] "R005, Vrachtwagen specials" segment[26/26]	normal	10	7.00	115508.8	4904198.4	115508.8	490198.4	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	8	0	0	8	0	100.000	Nee
133	133, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[1/8]	normal	10	7.00	115448.3	4904402.5	115448.3	490402.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
134	134, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[2/8]	normal	10	7.00	115448.3	4903402.5	115448.3	490402.5	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
135	135, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[3/8]	normal	10	7.00	115471.3	4903342.5	115471.3	490342.5	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
136	136, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[4/8]	normal	10	7.00	115539.0	4903186.7	115539.0	490186.7	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
137	137, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[5/8]	normal	10	7.00	115539.9	4901187.1	115539.9	490187.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
138	138, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[6/8]	normal	10	7.00	115539.9	4903187.1	115539.9	490187.1	152.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
139	139, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[7/8]	normal	10	7.00	115480.4	4903343.9	115480.4	490343.9	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
140	140, [Weg 88] "R006, personenwagens personeel..." segment[8/8]	normal	10	7.00	115480.4	4904343.9	115480.4	490343.9	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
141	141, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[1/15]	normal	10	7.00	115423.3	4904373.2	115423.3	490373.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee

142	142, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[2/15]	normal	10	7.00	11548.8	49037.3	115423.3	490373.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
143	143, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[3/15]	normal	10	7.00	11548.8	49037.3	115482.8	490191.1	176.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
144	144, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[4/15]	normal	10	7.00	11548.2.8	49011.1	115491.1	490177.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
145	145, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[5/15]	normal	10	7.00	11549.1	49017.6	115501.0	490159.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
146	146, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[6/15]	normal	10	7.00	11550.0	49019.1	115520.6	490114.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
147	147, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[7/15]	normal	10	7.00	11550.6	49014.1	115538.0	490076.7	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
148	148, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[8/15]	normal	10	7.00	11550.0	49076.7	115551.4	490049.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
149	149, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[9/15]	normal	10	7.00	11551.4	49049.3	115572.2	490010.8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
150	150, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[10/15]	normal	10	7.00	11552.2	49010.8	115594.0	489975.9	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
151	151, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[11/15]	normal	10	7.00	11550.4	48975.9	115617.4	489938.3	44.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
152	152, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[12/15]	normal	10	7.00	11560.4	48938.3	115627.3	489942.9	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
153	153, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[13/15]	normal	10	7.00	11560.7.4	48990.3	115627.3	489942.9	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
154	154, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[14/15]	normal	10	7.00	11550.13.3	49020.5	115607.4	489990.3	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee
155	155, [Weg 89] "R007, personenwagens overig pe..." segment[15/15]	normal	10	7.00	11548.22.4	49047.4	115513.3	490200.4	235.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1.00	nvt	75	75	0	0	0	100.000	Nee