





## A4 Haaglanden – N14

Passende beoordeling stikstofdepositie t.b.v. OTB

Zaaknummer 31137311

*Opdrachtgever:*

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

Datum vrijgave	Beschrijving revisie	1 <sup>e</sup> lijns goedkeuring	2e lijns goedkeuring	Vrijgave
26-3-2020	V5.0 – Definitief t.b.v. OTB	C. Schellingen	M.F.D. Kerkvliet 	A.A.J. Van Reisen 

# Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Het kader: OTB/MER A4 Haaglanden – N14.....	4
1.1.1	Aanleiding en doel project .....	4
1.1.2	Beschrijving van het voornemen.....	6
1.2	Doel van het rapport .....	8
1.3	Uitgangspunten en afbakening passende beoordeling .....	8
1.4	Leeswijzer .....	9
2	Toetsingskader Wet natuurbescherming Natura 2000.....	10
3	Effectbepaling Natura 2000 .....	12
3.1	Projecteffect stikstofdepositie algemeen.....	12
3.2	Projecteffect stikstofdepositie Meijndel & Berkheide.....	15
3.3	Projecteffect stikstofdepositie Westduinpark & Wapendal.....	15
3.4	Projecteffect stikstofdepositie Solleveld & Kapittelduinen .....	16
3.5	Overzicht stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen invloedssfeer A4.....	17
4	Effectbeoordeling Natura 2000.....	18
4.1	Aanpak effectbeoordeling stikstofdepositie.....	18
4.2	Effectbeoordeling stikstofdepositie Meijndel & Berkheide.....	21
4.2.1	Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen .....	21
4.2.2	H2130A Grijze duinen (kalkrijk).....	25
4.2.3	H2130B Grijze duinen (kalkarm) .....	32
4.2.4	H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overige .....	36
4.2.5	Samenvatting Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide .....	41
4.3	Effectbeoordeling stikstofdepositie Westduinpark & Wapendal .....	42
4.3.1	Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen .....	42
4.3.2	H2130A Grijze duinen (kalkrijk).....	43
4.3.3	H2130B Grijze duinen (kalkarm) .....	47
4.3.4	H2150 Duinheiden met struikhei .....	50
4.3.5	H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overig .....	53
4.3.6	H2180C Duinbossen (binnenduinrand).....	57
4.3.7	Samenvatting Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.....	60
4.4	Effectbeoordeling stikstofdepositie Solleveld & Kapittelduinen .....	60
4.4.1	Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen .....	61
4.4.2	H2130B Grijze duinen (kalkarm) .....	64



4.4.3	H2150 Duinheiden met struikhei .....	68
4.4.4	H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos (be) en overig (o).....	71
4.4.5	H2180C Duinbossen (binnenduinrand).....	75
4.4.6	Samenvatting Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.....	79
4.5	Cumulatie .....	80
5	Samenvatting & Conclusie .....	82
6	Literatuur .....	86
	Bijlagen.....	89
	Bijlage 1: Bijlagenrapport stikstofdepositie bij de Passende Beoordeling .....	90
	Bijlage 2: Tabellen met de rekenresultaten stikstofdepositie.....	91
	Bijlage 3: Natura 2000-gebieden en bijbehorende instandhoudingsdoelen .....	101
	Bijlage 4: Dosis-effectrelaties stikstofdepositie .....	110

# 1 Inleiding

Het voorliggende rapport betreft de Passende beoordeling stikstofdepositie ten behoeve van het Ontwerptracébesluit (OTB) A4 Haaglanden – N14. Deze rapportage beschouwt voor de Natura 2000-gebieden de optredende effecten, toetst deze (indien van toepassing) aan de instandhoudingsdoelstellingen en geeft aan in hoeverre mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn.

## 1.1 Het kader: OTB/MER A4 Haaglanden – N14

### 1.1.1 Aanleiding en doel project

De Rijksweg A4 is de belangrijkste noord-zuidroute door de Randstad en verbindt de stedelijke regio's Amsterdam, Den Haag en Rotterdam en de luchthavens Schiphol en Rotterdam. Een goede verkeersdoorstroming op deze Rijksweg is van (inter)nationaal belang. Op de A4 en de zogenoemde poorten (aansluitingen) en inprikkers (in- en uitgaande wegen) in de Haagse Agglomeratie staat het verkeer regelmatig vast. De komende jaren zullen deze problemen vanwege toename van het verkeer naar verwachting toenemen.

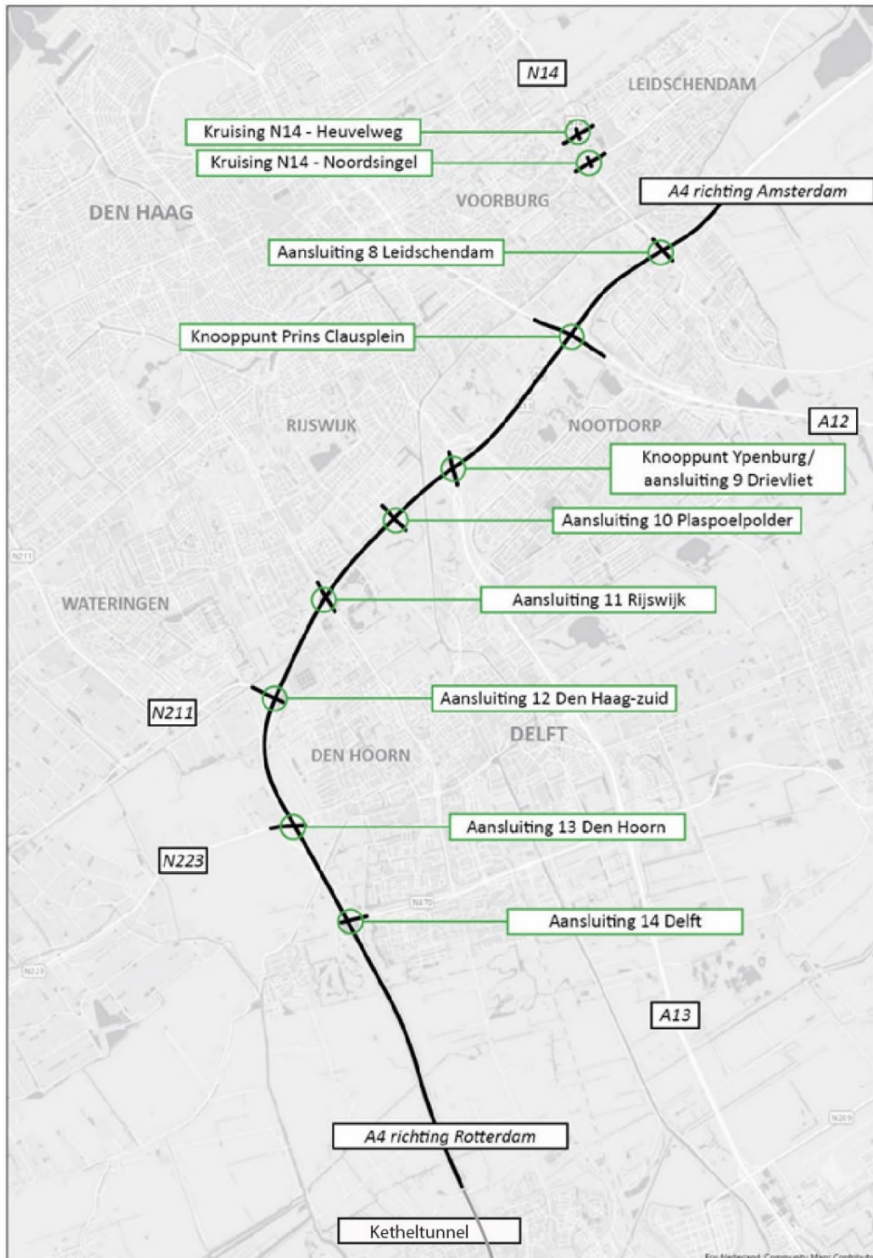
In 2011 is door het toenmalige ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM, nu Infrastructuur en Waterstaat) en de regionale partners de opdracht gegeven om een verkenning uit te voeren om mogelijke oplossingen te onderzoeken. Het resultaat van die verkenning is een Rijksstructuurvisie met Plan-MER waarin een samenhangend pakket aan infrastructuurmaatregelen is opgenomen om de bereikbaarheid van de regio Haaglanden te verbeteren, de robuustheid van het netwerk te vergroten en de verkeersdoorstroming te verbeteren. Het betreffen maatregelen op de A4 in de regio Haaglanden, op een aantal aansluitingen en op de N211 bij Den Haag Zuid, de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en de N14 bij Leidschendam-Voorburg.

De 'Rijksstructuurvisie A4 Passage Den Haag en Poorten & Inprikkers' is met de regionale partners besproken, waarna overeenstemming is bereikt over deze Rijksstructuurvisie en de daarin verwoorde Voorkeursbeslissing. Deze overeenstemming is vastgelegd in het 'Bestuursakkoord inzake uitvoering van de A4 Passage en Poorten & Inprikkers'. Hiermee hebben de partijen afspraken vastgelegd over de planuitwerking en de realisatie van de in de Rijksstructuurvisie verwoorde Voorkeursbeslissing. De Rijksstructuurvisie is in 2012 naar de Tweede Kamer gezonden. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 12 november 2012 de Rijksstructuurvisie vastgesteld.

Op 19 juni 2017 heeft de minister opdracht verstrekt voor de planuitwerking A4 Haaglanden - N14. In de planuitwerking A4 Haaglanden - N14 wordt de in 2012 genomen Voorkeursbeslissing uitgewerkt naar het detailniveau van een Tracébesluit (TB). De Voorkeursbeslissing bevat wijzigingen aan het hoofdwegennet (de A4 en de N14) en het onderliggend wegennet. Het TB richt zich op de Tracéwettelijke werkzaamheden. Dit betreffen de werkzaamheden aan het hoofdwegennet en de eventueel daaruit voortvloeiende werkzaamheden aan het onderliggend wegennet bij de aansluitingen. In aanvulling op de Voorkeursbeslissing heeft de minister in 2018 omwille van de verkeersdoorstroming besloten de scope uit te breiden richting de Ketheltunnel. Hierbij wordt de derde rijstrook in zuidelijke richting doorgetrokken tussen aansluiting Den Hoorn en de Ketheltunnel en in noordelijke richting tussen aansluiting Delft en aansluiting Den Hoorn. Deze scope-uitbreiding voorkomt het ontstaan van een flessenhals op de A4 Haaglanden – N14 en sluit aan op de 2x3 rijstroken op het

aansluitende wegvak. Ten behoeve van het TB wordt eerst een OTB/MER opgesteld, waarop inspraak plaats kan vinden.

In figuur 1.1 is het traject van het OTB/MER A4 Haaglanden – N14 op hoofdlijnen weergegeven. De separate detailkaarten van het OTB bieden meer detail.



Figuur 1.1: Traject OTB/MER A4 Haaglanden – N14

### 1.1.2 Beschrijving van het voornemen

Het voorkeursalternatief, dat is uitgewerkt in het OTB-ontwerp, omvat de uitbreiding van de A4 vanaf de aansluiting op de N14 (aansluiting 8 Leidschendam) tot ten noorden van de Ketheltunnel en de aanpassing van twee kruispunten op de N14. Op de A4 betreft het hoofdzakelijk de realisatie van extra rijstroken. Op hoofdlijnen vinden de volgende aanpassingen plaats:

#### **Westelijke rijbaan A4 (vanuit Amsterdam richting Rotterdam)**

##### *Deeltraject aansluiting Leidschendam - aansluiting Plaspolder: uitbreiding parallelstructuur*

De westelijke rijbaan van de A4 bestaat aan de noordzijde van het plangebied (km 42,7) uit vier rijstroken. Ten noorden van aansluiting 8 Leidschendam splitst de huidige rijbaan in een hoofdrijbaan met drie rijstroken en een parallelrijbaan met twee rijstroken, om vervolgens weer voor het knooppunt Prins Clausplein samen te voegen. In de plansituatie krijgt de parallelrijbaan vanaf ter hoogte van de aansluiting Leidschendam een extra rijstrook. Ook de capaciteit van de afrit in aansluiting 8 Leidschendam wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. De parallelrijbaan sluit net als in de huidige situatie bij het knooppunt Prins Clausplein aan op de verbindingsweg naar de A12 in beide richtingen. Daarnaast splitst de parallelrijbaan ook naar de doorgaande richting op de A4, waarbij dit in de plansituatie verdubbeld wordt van één rijstrook naar twee rijstroken. Hierbij wordt aangesloten op een nieuwe parallelrijbaan; de hoofdrijbaan splitst ten noorden van het knooppunt Prins Clausplein in een doorgaande rijbaan richting Rotterdam met twee rijstroken en een nieuwe parallelrijbaan met twee rijstroken. Deze nieuwe parallelrijbaan sluit aan de zuidzijde van knooppunt Ypenburg aan op de bestaande parallelrijbaan, die ter hoogte van de aansluiting Plaspolder samenvoegt met de hoofdrijbaan van de A4. Deze bestaande parallelrijbaan wordt uitgebreid met één extra rijstrook.

In de huidige situatie voegen de verbindingswegen naar de A13 en van de A12 direct uit en in op de hoofdrijbaan. Ook de afrit van aansluiting 9 Drievliet voegt uit vanaf de hoofdrijbaan. De toerit van aansluiting 9 Drievliet en de afrit van aansluiting 10 Plaspolder sluiten aan op de parallelrijbaan tussen Ypenburg en Plaspolder. Met de realisatie van de nieuwe parallelrijbaan vinden de in- en uitvoeringen vanaf de A12 tot aan aansluiting 10 Plaspolder plaats op de parallelrijbaan, waarmee het verkeer op de hoofdrijbaan zonder hinder van in- en uitvoegend verkeer door kan rijden. Het aantal rijstroken op de parallelrijbaan varieert hierbij tussen twee en vier rijstroken.

##### *Deeltraject aansluiting Plaspolder - aansluiting Den Haag-Zuid: verbreding in de buitenberm*

Vanaf de toerit van aansluiting 10 Plaspolder tot de afrit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) wordt de rijbaan van de A4 uitgebreid van drie naar vier rijstroken. Bij dit gehele deeltraject vindt de verbreding hoofdzakelijk plaats in de buitenberm.

##### *Deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid - verdiepte ligging naar de Ketheltunnel: verbreding in de middenberm*

Ook bij het deeltraject aansluiting 12 Den Haag-Zuid tot de zuidelijke plangrens wordt een extra rijstrook gerealiseerd. Hier wordt de rijbaan van de A4 uitgebreid van twee naar drie rijstroken. De verbreding vindt hier met name plaats in de middenberm, met uitzondering van het tracédeel tussen aansluiting 13 Den Hoorn en aansluiting 14 Delft waar de verbreding met name in de buitenberm zit. Bij dit laatste tracédeel was een verbreding al voorzien en om die reden is reeds extra asfalt aanwezig in de buitenberm. Bij het wegvak met een verdiepte ligging tussen het kunstwerk Zuidkade en de Ketheltunnel was tijdens de realisatie hiervan in 2015 reeds rekening gehouden met een ruimtereservering voor een derde rijstrook in de middenberm. In het OTB A4 Haaglanden – N14 is

deze derde rijstrook opgenomen, waardoor drie rijstroken beschikbaar komen zonder de verdiepte ligging verder aan te hoeven passen. Aan de zuidzijde van het tracé sluiten de rijstroken aan op de bestaande twee rijstroken van de A4 en de uitvoegstrook naar de A20 ten noorden van de Ketheltunnel. De afrit van de aansluiting Den Haag-Zuid wordt grotendeels uitgebreid van één naar twee rijstroken.

#### ***Oostelijke rijbaan A4 (vanuit Rotterdam richting Amsterdam)***

##### *Deeltraject aansluiting Delft - aansluiting Den Haag-Zuid: verbreding in de middenberm*

Op de oostelijke rijbaan begint de wijziging ter hoogte van aansluiting 14 Delft. De huidige rijbaan met twee rijstroken wordt bij dit deeltraject uitgebreid naar drie rijstroken. De verbreding vindt hoofdzakelijk plaats in de middenberm en deels in de buitenberm. Op dit deeltraject was een verbreding gedeeltelijk al voorzien en om die reden was reeds ruimte gereserveerd in de middenberm en reeds extra asfalt gerealiseerd in de buitenberm tussen aansluiting 14 Delft en aansluiting 13 Den Hoorn. De afrit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) krijgt grotendeels één rijstrook extra.

##### *Deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid - aansluiting Plaspoelpolder: verbreding in de buitenberm*

Ten noorden van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) bestaat de rijbaan van de A4 in de huidige situatie uit drie rijstroken. Dit wordt aangepast naar vier rijstroken. De verbreding bij dit deeltraject vindt hoofdzakelijk plaats in de buitenberm. Bij de aansluiting 12 Den Haag-Zuid wordt het verkeer vanaf het onderliggend wegennet naar de A4 gesplitst. De bestaande toerit wordt benut voor het verkeer vanuit de westzijde van de A4. Voor het verkeer vanuit de oostzijde van de A4 wordt een nieuwe separate toerit gerealiseerd aan de noordoostzijde van de aansluiting. De afrit van aansluiting 11 Rijswijk wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. Ten zuiden van aansluiting 10 Plaspoelpolder splitst de rijbaan net als in de huidige situatie in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan.

##### *Deeltraject aansluiting Plaspoelpolder - aansluiting Leidschendam: uitbreiding parallelstructuur*

Het deeltraject van aansluiting 10 Plaspoelpolder tot en met aansluiting 8 Leidschendam kenmerkt zich door de uitbreiding van de parallelstructuur. Vanaf de splitsing tussen de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan ten zuiden van de aansluiting Plaspoelpolder krijgt de hoofdrijbaan twee rijstroken over de volledige lengte tot de samenvoeging met de verlengde parallelrijbaan ten zuiden van het knooppunt Prins Clausplein. Het aantal rijstroken op de parallelrijbaan varieert tussen twee en vier rijstroken. De afrit van aansluiting 9 Drievliet wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. In de bestaande situatie sluit de parallelrijbaan net ten noorden van knooppunt Ypenburg weer op de hoofdrijbaan aan. In de plansituatie is deze parallelrijbaan verlengd en verschuift de samenvoeging van de hoofdrijbaan en parallelrijbaan bijna 1,5 kilometer in noordelijke richting tot iets ten zuiden van knooppunt Prins Clausplein. Hierbij bevat de parallelrijbaan de splitsing naar de verbindingswegen van de A12 in beide richtingen, waar dit in de bestaande situatie vanaf de hoofdrijbaan gebeurt. De hoofdrijbaan bevat na de samenvoeging met de parallelrijbaan vier rijstroken, wat deels een verbreding van twee naar vier rijstroken betekent. De parallelle verbindingsweg vanaf de A13 wordt doorgetrokken en sluit ten noorden van knooppunt Prins Clausplein op de A4 aan in plaats van ten zuiden van dit knooppunt. De verbinding van de A13 naar de A12 richting Den Haag bevat in de bestaande situatie plaatselijk één rijstrook. In de plansituatie bevat deze verbinding volledig twee rijstroken. Ten noorden van het knooppunt Prins Clausplein splitst de A4, net als in de huidige situatie, wederom een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De verbinding naar de parallelrijbaan wordt hierbij verdubbeld van één naar twee rijstroken. Na deze

splitsing wordt de hoofdrijbaan teruggebracht van vier rijstroken naar de drie rijstroken. Het weefvak op de parallelrijbaan voor het verkeer vanaf de A12 en naar de afrit van aansluiting 8 Leidschendam wordt uitgebreid met een extra rijstrook. Ten noorden van aansluiting 8 Leidschendam sluit de parallelrijbaan aan op de hoofdrijbaan en vervolgens op de bestaande A4 met vier rijstroken richting Amsterdam.

#### **N14**

De N14 maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet en betreft een randweg van Den Haag die de A4 met de N44 verbindt. Deze rijksweg kenmerkt zich door de aanwezigheid van een tunnel, de Sijtwendetunnel, die bestaat uit drie afzonderlijke (land)tunnels. Tussen de zogenaamde Spoortunnel, Parktunnel en Vliettunnel zijn twee met verkeerslichten geregelde kruispunten gesitueerd. Dit betreft het kruispunt van de N14 met de Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan en het kruispunt van de N14 met de Noordsingel/ Prins Bernhardlaan. Door deze kruispunten gedeeltelijk ongelijkvloers te maken door middel van twee onderdoorgangen, wordt de doorstroming op de N14 en op het onderliggend wegennet verbeterd. De kruisende verbindingen gaan hierbij verdiept onder de N14 door. Op maaiveld worden de kruispunten aangepast voor de uitwisseling van het verkeer tussen de N14 en de kruisende verbindingen. Bij het kruispunt N14 – Noordsingel wordt hierbij de ligging van de trambaan aangepast.

#### **Kruisende verbindingen**

Als gevolg van de aanpassing van de A4 worden de toe- en afritten van de aansluitingen op het tracé ook aangepast. Bij de aansluiting 11 Rijswijk, aansluiting 12 Den Haag-Zuid en aansluiting 13 Den Hoorn wordt als gevolg van de aanpassingen aan de A4 en de aansluitingen, ook de onderliggende weg ter hoogte van de aansluiting aangepast. Dit betreft respectievelijk de Prinses Beatrixlaan, de N211 en de Woudseweg. Als gevolg van de aanpassingen komt er een aantal nieuwe kunstwerken en wordt een aantal bestaande kunstwerken aangepast. Dit betreft onder andere de aanpassing van de spoorviaducten bij Leidschenveen en het vervangen van het bestaande spoorviaduct door een nieuw spoorviaduct bij Rijswijk.

Het voorkeursalternatief voor de A4 Haaglanden – N14 is in het OTB/MER nader uitgewerkt. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen beschreven.

### **1.2 Doel van het rapport**

Het doel van het voorliggende rapport is het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vanwege het project A4 Haaglanden – N14 in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) Natura 2000. Andere effecten dan stikstofdepositie zijn reeds beoordeeld in het Deelrapport natuur ten behoeve van MER en OTB.

### **1.3 Uitgangspunten en afbakening passende beoordeling**

In het kader van het OTB/MER A4 Haaglanden – N14 zijn de effecten van het project op Natura 2000-gebieden in eerste instantie beoordeeld en vastgelegd in het Deelrapport Natuur ten behoeve van MER en OTB A4 Haaglanden – N14. Daarin is een voortoets opgenomen waaruit geconcludeerd wordt dat alleen stikstofdepositie nader onderzocht dient te worden.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) uitspraak gedaan in enkele beroepszaken tegen Natura 2000-vergunningen die zijn gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015-2021 (Kamer). De Afdeling heeft geoordeeld dat de passende

beoordeling die aan het PAS ten grondslag ligt niet voldoet. Dit betekent dat vergunningen en andere toestemmingsbesluiten niet kunnen worden verleend onder verwijzing naar de passende beoordeling van het PAS.

Voor dit project is daarom een passende beoordeling opgesteld die voldoet aan de randvoorwaarden die de Afdeling schetst.

#### 1.4 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd. Als eerste wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk toetsingskader vanuit de Wet natuurbescherming voor Natura 2000 kort beschreven in relatie tot de Tracéwet. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de berekening van stikstof weergegeven als gevolg van het project en de Natura 2000-gebieden met bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen die worden beïnvloed. In hoofdstuk 4 is per Natura 2000-gebied de nadere ecologische effectbeoordeling opgenomen. In hoofdstuk 5 is de conclusie met betrekking tot de toetsing van het stikstofeffect van het project opgenomen.

Gelet op de ontwikkelingen rondom het coronavirus is op het moment van ondertekenen van het Ontwerptractébesluit nog niet vast te stellen op welke wijze invulling kan worden gegeven aan de verplichting om het Ontwerptractébesluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen. Wilt u inzage in de project specifieke en/of standaard invoer- of modelgegevens die gebruikt zijn voor dit onderzoek, dan kunt u contact opnemen met het project A4 Haaglanden – N14 via telefoonnummer 06-11207654 of via emailadres [A4-Haaglanden-N14@rws.nl](mailto:A4-Haaglanden-N14@rws.nl) onder vermelding van 'verzoek inzage invoer- of modelgegevens A4 Haaglanden – N14'. In overleg met u zal worden bepaald op welke wijze de inzage georganiseerd kan worden.



## 2 Toetsingskader Wet natuurbescherming Natura 2000

### **Algemeen**

Bescherming van Natura 2000-gebieden vindt plaats op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), die op 1 januari 2017 in werking is getreden en voor wat betreft het aspect Natura 2000 de Natuurbeschermingswet 1998 vervangt. Sinds 1 januari 2020 is de Spoedwet Aanpak Stikstof in werking getreden.

Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden.

De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingsdoelstellingen zijn vastgelegd in de (ontwerp-)aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen beschrijven voor de (in ontwerp) aangewezen habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en vogelrichtlijnsoorten in het gebied of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is, of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd.

Projecten die negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000 en bijbehorende instandhoudingsdoelen zijn conform artikel 2.7 van de Wnb in beginsel niet toegestaan. Voor het project A4 Haaglanden – N14 wordt een passende beoordeling opgesteld omdat er sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). In een dergelijke situatie is een kans op een significant negatief effect niet bij voorbaat (dus zonder PB) uit te sluiten. In de passende beoordeling wordt het projecteffect beoordeeld, in cumulatie met overige projecten en plannen, die gevolgen hebben voor dezelfde instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied waar het project effect op heeft. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significant negatieve effecten alsnog niet zijn uit te sluiten, dient eerst gekeken te worden of er mitigerende maatregelen mogelijk zijn om deze effecten op te heffen. Zijn mitigerende maatregelen niet mogelijk dan volgt de ADC-toets, waarbij vastgesteld moet worden dat er geen alternatieven zijn, dat er dwingende redenen van groot belang zijn en dat compensatie van de significant negatieve effecten op de habitattypen of leefgebieden mogelijk is.



*Significantie bij beoordeling van gevolgen voor Natura 2000-gebieden*

Er is sprake van significante gevolgen als de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied worden aangetast in het licht van de bijbehorende instandhoudingsdoelen. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen door menselijk handelen of een project (mogelijk) niet gehaald worden, is mogelijk sprake van significant negatieve gevolgen. Aantasting van instandhoudingsdoelen kan door direct verlies aan areaal of aan populatieomvang alsook via afname in kwaliteit. Een afname in oppervlak die kleiner is dan het minimum areaal voor een habitat (meestal 100 m<sup>2</sup>) wordt niet als significant beschouwd. Maar een afname als gevolg van het project waardoor het oppervlak, omvang leefgebied en/of populatieomvang vervolgens onder het instandhoudingsdoel komt, wordt wel als significant negatief beschouwd.

Bij afname in kwaliteit staat de vraag centraal of er sprake is van afname van het habitat door

- Verandering van de vegetatietypen en/of
- afname van de specifieke structuur en functies die voor de instandhouding van het habitat op lange termijn noodzakelijk zijn en/of
- het vertonen van een dalende trend in het voorkomen van de typische soorten in vergelijking met de begintoestand.

Deze evaluatie geschiedt in het licht van de bijdrage van het gebied tot de coherentie van het netwerk.

Bij de beoordeling van het projecteffect spelen factoren als kwaliteit, abiotische randvoorwaarden en overige kenmerken van functies en structuren een rol. Hierbij speelt de veerkracht van het gebied een rol, waarbij het effect kan worden opgevangen in de natuurlijke fluctuaties. Deze effectbeoordeling vergt maatwerk.

**Tracéwet**

Door integratie van de toetsing aan de Wet natuurbescherming in de Tracéwet is er niet langer sprake van een afzonderlijke vergunningsplicht, maar maakt de toetsing onderdeel uit van de integrale besluitvorming (artikel 13, lid 8 Tracéwet). Het Tracébesluit omvat tevens de toestemming van uit de natuurbescherming inclusief de te treffen mitigerende en/of compenserende maatregelen. In de praktijk zijn de eisen aan deze besluitvorming dezelfde als in het kader van de vergunningplicht vanuit de Wet natuurbescherming.

Vaststelling van het Tracébesluit geschiedt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).

## 3 Effectbepaling Natura 2000

### 3.1 Projecteffect stikstofdepositie algemeen

Voor informatie over de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek wordt verwezen naar het Bijlagenrapport stikstofdepositie bij deze Passende Beoordeling stikstofdepositie (zie bijlage 1). Het projecteffect is berekend voor 2029 en 2030 ten opzichte van de autonome situatie. De resultaten zijn ook opgenomen in dat bijlagenrapport.

De A4 Haaglanden – N14 ligt op grote afstand van de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee is de projectbijdrage vooral afhankelijk van de dichterbij gelegen toe leidende wegvakken waarop sprake is van een relevante toe- of afname van de intensiteit. Dit betreffen onder andere de wegvakken N211, A20 en N14. Hiermee heeft de intensiteitsverandering en wegaanpassing van de rijksweg A4 zelf geen invloed op de projectbijdrage ten gevolge van het project A4 Haaglanden – N14.

Uit de berekeningen volgt dat ter hoogte van de volgende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie toeneemt:

- Meijendel & Berkheide
- Westduinpark & Wapendal
- Solleveld & Kapittelduinen

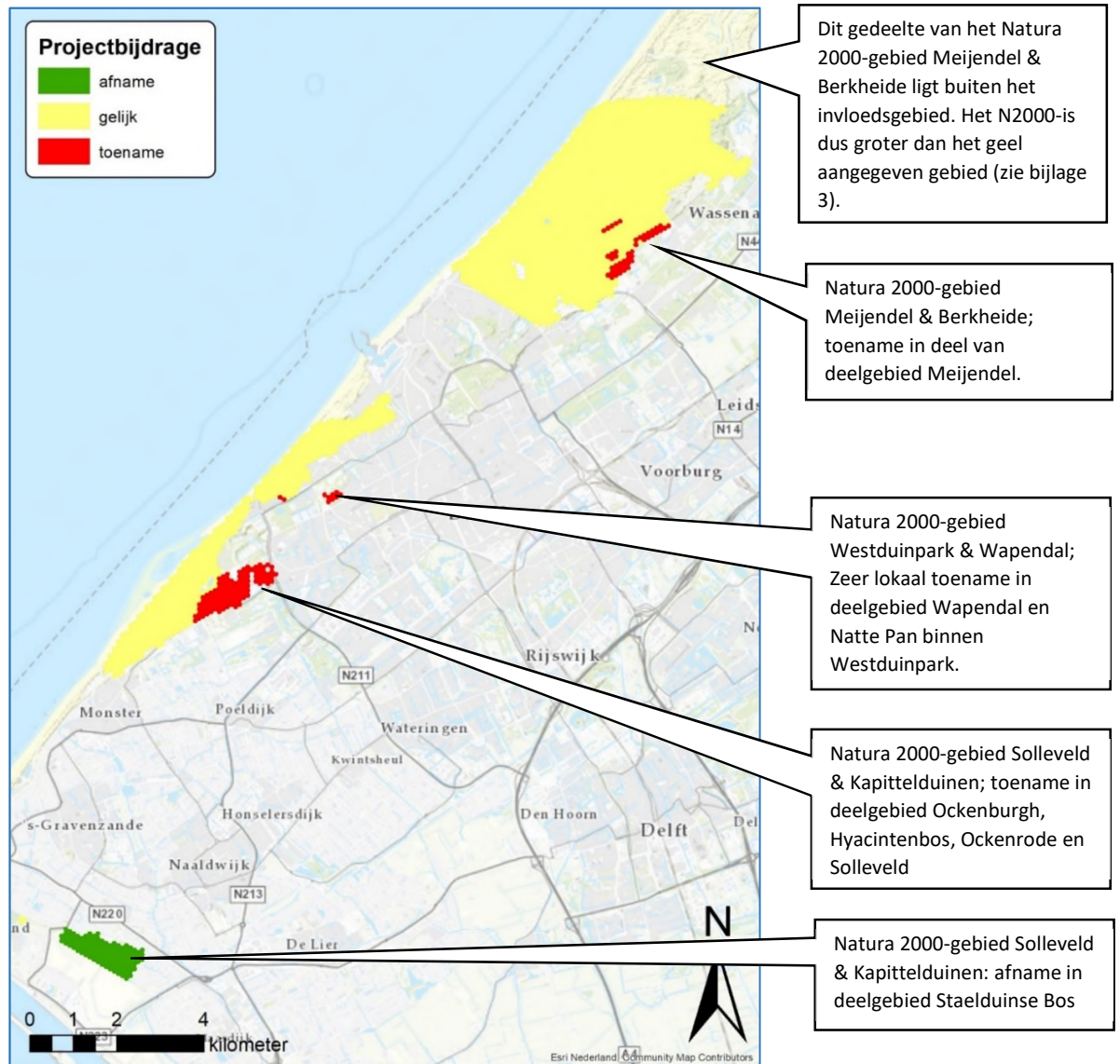
In andere Natura 2000-gebieden is geen sprake van een toename van stikstofdepositie. Drie gebieden in de omgeving van het projectgebied zijn niet stikstofgevoelig. Negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van het project op deze Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Dit betreft de volgende Natura 2000-gebieden:

- *De Wilck*; De Wilck is niet aangewezen voor soorten die een stikstofgevoelig leefgebied hebben (RVO, mei 2017);
- *Oude Maas*: dit gebied is aangewezen voor habitattypen die niet stikstofgevoelig zijn, namelijk H3270 - Slikkige rivieroever, H6430B - Ruigten en zomen (harig wilgenroosje) en H91E0A - \*Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen) met een KDW van 2400 mol/ha/jr<sup>1</sup>. De habitatoort bever heeft geen stikstofgevoelig leefgebied. De Noordse woelmuis kan wel voorkomen in stikstofgevoelig leefgebied, maar de effecten van een (te) hoge stikstofdepositie in dat leefgebied hebben geen invloed op het gebruik van dit leefgebied door de Noordse woelmuis (Rijkswaterstaat, 2016).
- *Boezems Kinderdijk*: dit gebied is aangewezen voor de volgende soorten: broedvogels purperreiger, porseleinhoen, zwarte stern, snor en de niet-broedvogels smient, krakeend en slobbeend. In het Natura 2000-beheerplan is aangegeven dat de Natura 2000-waarden en hun leefgebied binnen Boezems Kinderdijk niet gevoelig zijn voor stikstofdepositie (Provincie Zuid-Holland, 2013a in Provincie Zuid-Holland 2015). Een uitzondering hierop wordt mogelijk gevormd door de percelen van Staatsbosbeheer binnen Polder Blokweer die beheerd worden als weidevogelgrasland en die deel uitmaken van het stikstofgevoelige leefgebied van de zwarte

<sup>1</sup> De vertaling van kritische depositiewaarden naar gevoeligheidsklassen is als volgt: KDW <1400 mol/ha/jr is zeer gevoelig, KDW 1400 - <2400 mol/ha/jr is gevoelig en KDW van 2400 of hoger is minder/niet gevoelig.

stern (LG10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied). De KDW voor dit leefgebied wordt op een zeer beperkt oppervlak overschreden door de actuele stikstofdepositie. Het beheer is adequaat en de vegetatieontwikkeling c.q. ingezette ontwikkelreeks een logische en het tijdpad ervan verloopt zoals mag worden verwacht. De fase waarin de vegetatie zich bevindt kan dan ook niet – mede gelet op de geschetste knelpunten met betrekking tot voedselsituatie – beperkend zijn voor de zwarte stern, waarmee ook de overschrijding van de KDW op een zeer beperkt oppervlak van het leefgebied dit niet kan zijn. In het beheerplan is ook beschreven dat de percelen van Staatsbosbeheer in polder Blokweer slechts een zeer beperkt onderdeel van het foerageergebied van de zwarte stern vormen. Deze soort foerageert met name ook buiten de Natura 2000-begrenzing. *Conclusie in het beheerplan (Provincie Zuid-Holland, 2015) is dat “activiteiten binnen of buiten de Natura 2000-begrenzing die leiden tot stikstofdepositie binnen het Natura 2000-gebied leiden niet tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het leefgebied van de zeven vogelsoorten. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen zijn daarmee uitgesloten.” Daarmee zijn mogelijk negatieve effecten van het project A4 Haaglanden – N14 ook uit te sluiten.*

Negatieve effecten als gevolg van de A4 Haaglanden – N14 op bovengenoemde Natura 2000-gebieden zijn daarom met zekerheid uit te sluiten. In de volgende paragrafen wordt het projecteffect op de drie stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden beschreven.



Figuur 3.1: Figuur met ligging Natura 2000-gebieden en locaties projectbijdragen stikstofdepositie A4 Haaglanden – N14.

### 3.2 Projecteffect stikstofdepositie Meijndel & Berkheide

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat de stikstofdepositie ten opzichte van de autonome situatie toeneemt met een bijdrage van maximaal 0,01 mol/ha/jr ter hoogte van habitattypen kalkarme en kalkrijke grijze duinen, duindoornstruwelen, droge en vochtige duinbossen en binnenduinrandbossen in een klein deel – in het zuidwesten - van het Natura 2000-gebied (zie figuur 3.1 en tabel 3.1).

Op andere habitattypen en het leefgebied ‘zoom, mantel en droog struweel van de duinen’ is er geen toename aan stikstofdepositie, zoals bij de embryonale en witte duinen, vochtige duinvalleien (open water type en ontkalkte vochtige duinvalleien) (zie tabel 3.1).

Bij Meijndel & Berkheide laten 2029 en 2030 een vergelijkbare stikstofdepositietoename zien als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 (zie tabel 3.1). Alleen is er een verschil in het aantal hexagonen waar een effect optreedt. In het bijlage-rapport stikstofdepositie is de maatgevende projectbijdrage (hoogste van 2029 of 2030) per hexagoon weergegeven.

Tabel 3.1: Natura 2000 Meijndel & Berkheide: stikstofdepositie als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden. In rood het maatgevend jaar, afnames of geen toenames in groen (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Veegbesluit).

Code	Habitattypen	Projecteffect max. (mol/ha/jr)	
		2029	2030
H2110	Embryonale duinen	0,00	0,00
H2120	Witte duinen	0,00	0,00
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01 (ZG 0,00) <sup>2</sup>	0,01 (ZG 0,00)
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2160	Duindoornstruwelen	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2180B	Duinbossen (vochtig)	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2190Ae	Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,00	0,00
H2190Aom	Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,00	0,00
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,00	0,00
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,00	0,00
Code	Leefgebieden	2029	2030
LG12	Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,00	0,00

### 3.3 Projecteffect stikstofdepositie Westduinpark & Wapendal

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat de stikstofdepositie ten opzichte van de autonome situatie toeneemt met maximaal 0,01 mol/ha/jr ter hoogte van bijna alle habitattypen waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen (kalkrijke en kalkarme grijze duinen, duinheiden met struikhei,

<sup>2</sup> ZG = zoekgebied voor het desbetreffende habitatype. Met de zoekgebieden zijn conform Methodiekdocument kartering habitattypen Natura 2000 (Projectgroep habitatkartering, 2012) locaties aangegeven waar de aanwezigheid van een habitatype en/of leefgebied niet met zekerheid door middel van kartering is vastgesteld maar dat deze met een bepaalde mate van zekerheid aanwezig is. In de PAS gebiedsanalyses wordt als basis gekeken naar de officieel vastgestelde arealen. De PAS maatregelen die voor habitattypen en/of leefgebieden zijn geformuleerd hebben ook betrekking op de zoekgebieden.

duindoornstruwelen, droge duinbossen en binnenduinrandbossen). Op de witte duinen is er geen toename aan stikstofdepositie (zie tabel 3.2 en bijlage 2). De toename treedt met name op in het deelgebied Wapendal en zeer lokaal in het deelgebied Westduinpark. In het bijlagerapport stikstofdepositie (bijlage 1) is de maatgevende projectbijdrage (hoogste van 2029 of 2030) per hexagoon weergegeven.

Tabel 3.2: Natura 2000 Westduinpark & Wapendal: stikstofdepositie als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op stikstofgevoelige habitattypen. In rood het maatgevend jaar, afnames of geen toenames in groen.

Code	Habitattypen	Projecteffect max. (mol/ha/jr)	
		2029	2030
H2120	Witte duinen	0,00	0,00
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,00 (ZG 0,01)	0,01 (ZG 0,01)
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,00	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01

### 3.4 Projecteffect stikstofdepositie Solleveld & Kapittelduinen

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat de stikstofdepositie ten opzichte van de autonome situatie toeneemt met een bijdrage van maximaal 0,01 mol/ha/jr ter hoogte van habitattypen kalkarme grijze duinen, duinheiden met struikhei, duindoornstruwelen, droge duinbossen en binnenduinrandbossen. Alleen ter hoogte van de droge duinbossen die niet behoren tot het type berken-eikenbos is er maximaal een toename van 0,02 mol/ha/jr. Op andere habitattypen is er geen toename aan stikstofdepositie, zoals bij de embryonale en witte duinen en de kalkrijke grijze duinen (zie tabel 3.3). In het zuidelijk deel van Solleveld & Kapittelduinen, in het deelgebied Stockduinse bos, neemt de stikstofdepositie af (zie figuur 3.1). In dit gebied komen de habitattypen droge duinbossen die niet behoren tot het type berken-eikenbos en binnenduinrandbossen voor. Bij Solleveld & Kapittelduinen is er geen verschil tussen 2029 en 2030. In het bijlagerapport stikstofdepositie is de maatgevende projectbijdrage (hoogste van 2029 of 2030) per hexagoon weergegeven (zie tabel 3.3).

Tabel 3.3: Natura 2000 Solleveld & Kapittelduinen: stikstofdepositie als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op stikstofgevoelige habitattypen. In rood het maatgevend jaar, afnames of geen toenames in groen.

Code	Habitattypen	Projecteffect max. (mol/ha/jr)	
		2029	2030
H2110	Embryonale duinen	0,00	0,00
H2120	Witte duinen	0,00 (ZG 0,00)	0,00 (ZG 0,00)
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,00 (ZG 0,00)	0,00 (ZG 0,00)
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01 (ZG 0,00)	0,01 (ZG 0,00)
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,02	0,02
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,02

### 3.5 Overzicht stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen invloedssfeer A4

In het Deelrapport Natuur voor het OTB/MER A4 Haaglanden – N14 is geconcludeerd dat alleen stikstof een relevante onderzoeksopgave voor de passende beoordeling is in verband met de projectlocatie en effectafstanden (in relatie tot geluid waarvan het invloedsgebied kleiner is waardoor het invloedsgebied van geluidverstorend niet overlapt met het projectgebied).

In tabel 3.4 zijn voor de drie stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen de invloedssfeer van de A4 Haaglanden – N14 de landschapstyperingen beschreven met de habitattypen en habitatrictlijnsoorten waarvoor het gebied is aangewezen. De betreffende Natura 2000-gebieden zijn geen Vogelrichtlijngebieden, dus zijn er geen vogelsoorten waarvoor het gebied is aangewezen. De complete lijst met de detaillering van de instandhoudingsdoelen met betrekking tot omvang, kwaliteit en populatie is in bijlage 3 opgenomen. In de tabel is te zien dat de drie Natura 2000-gebieden behoren tot hetzelfde landschapstype en dat ze deels zijn aangewezen voor dezelfde habitattypen.

Tabel 3.4: Overzicht kenmerken en waarden Natura 2000-gebieden binnen de invloedssfeer van project A4 Haaglanden – N14 (zie bijlage 3 voor instandhoudingsdoelen) (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Veegbesluit).

Natura 2000-gebied	Landschap	Habitattypen	Habitatsoorten
Meijendel & Berkheide	Duinen	<i>Embryonale duinen</i> Witte duinen *Kalkrijke en kalkarme grijze duinen Duindoornstruwelen Duinbossen (droog), berken-eikenbos Duinbossen (droog), overig Duinbossen (vochtig) Duinbossen (binnenduinrand) Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen en oligo- tot mesotrofe vormen Kalkrijke en <i>ontkalkte</i> vochtige duinvalleien <i>Kranswierwateren</i> <i>Ruigten en zomen (moerasspirea)</i>	Nauwe korfslak, <i>Kleine modderkruiper</i> <i>Kamsalamander</i> Meervleermuis
Westduinpark & Wapendal		Witte duinen *Kalkrijke en kalkarme grijze duinen *Duinheiden met struikheide Duindoornstruwelen Droge duinbossen, berken-eikenbos en overige Duinbossen (binnenduinrand)	Geen
Solleveld & Kapittelduinen		Embryonale duinen Witte duinen *Kalkrijke en kalkarme grijze duinen *Duinheiden met struikheide Duindoornstruwelen Droge duinbossen, berken-eikenbos en overige Duinbossen (binnenduinrand) Kalkrijke vochtige duinvalleien en vochtige duinvalleien met hoge moerasplanten	Nauwe korfslak Groenknolorchis

\*betreft prioritare habitattypen en/of soorten waarvoor Nederland een bijzondere verantwoordelijkheid heeft vanwege groot Europees belang



## 4 Effectbeoordeling Natura 2000

In dit hoofdstuk worden de effecten van verandering in stikstofdepositie als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 op Natura 2000-instandhoudingsdoelen beschreven per relevant Natura 2000-gebied. De aanpak van de effectbeoordeling is in paragraaf 4.1 toegelicht.

### 4.1 Aanpak effectbeoordeling stikstofdepositie

Voor de effecten van verandering in stikstofdepositiebijdrage als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 op Natura 2000-instandhoudingsdoelen is het jaar met het hoogste projecteffect gebruikt. Bij de ecologische effectbeoordeling staat de kritische depositiewaarde (KDW) centraal alsook de instandhoudingsdoelen, de kwaliteit en sturende factoren van de habitattypen en/of soorten. In de volgende paragrafen zijn de verschillende aspecten en de aanpak voor effectbeoordeling toegelicht.

#### **Kritische depositiewaarde**

Onder de KDW vastgesteld door Van Dobben et. al (2012) op basis van meest recente beschikbaar wetenschappelijk onderzoek wordt bedoeld: *“de grens waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische depositie”*.

Een kritisch depositieniveau is gedefinieerd als de maximaal toelaatbare hoeveelheid atmosferische depositie waarbij, volgens de huidige wetenschappelijke kennis, negatieve effecten op de structuur en de functies van ecosystemen niet voorkomen. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van het habitat bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel voor een habitat (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op de biodiversiteit. De kwaliteit van een habitatype wordt bepaald door het voorkomen van kenmerkende planten- en diersoorten en de samenstelling ervan.

Stikstofdepositie is voornamelijk van belang voor de habitattypen maar kan ook consequenties hebben voor leefgebieden van soorten. Toename van depositie kan zoals boven beschreven de abiotiek die ten grondslag ligt aan het voorkomen van habitattypen bijzonder nadelig beïnvloeden. Vervolgens kunnen typische soorten, maar ook Habitatrichtlijnsoorten, die afhankelijk zijn van een goede vegetatieopbouw en samenstelling van een habitatype nadelig beïnvloed worden.

De KDW is in Van Dobben et. al (2012) primair uitgedrukt in (hele) kilogrammen stikstof per hectare per jaar. Preciezer dan hele kilogrammen wordt niet verantwoord geacht. Omdat vaak gebruik wordt gemaakt van mol-eenheid, zijn de kilogrammen ook rekenkundig omgezet naar hele mol (1kg N = 71,43 mol N). Bij de beschrijving van overschrijding van de KDW worden de termen matige en sterke overbelasting gehanteerd. Naderend overbelast is er geen sprake van een overschrijding van de KDW, maar is het verschil tussen achtergronddepositie en de KDW minder dan 70 mol N/ha/jr.

Bij een achtergronddepositie die onder de naderende overschrijding van de KDW ligt, kunnen effecten op voorhand effecten worden uitgesloten. Dat is een basisuitgangspunt.



In bijlage 4 is ingegaan op de dosis-effectrelaties met betrekking tot stikstofdepositie, afhankelijk van de stikstofgevoeligheid. Daaruit blijkt dat hele kleine toenames aan stikstofdepositie geen meetbaar effect hebben (in dit geval uitgedrukt in een mogelijke afname van het oppervlak van habitattypen in een periode van 10 jaar).

### **Instandhoudingsdoelen**

De instandhoudingsdoelstellingen uit de (ontwerp)-aanwijzingsbesluiten vormen het toetsingskader. De doelen zijn gericht op areaal, kwaliteit en bij soorten op aantallen waarvoor een behouds-, uitbreidings-, of verbeteropgave geldt. De staat van instandhouding is gunstig als de trend vanaf het moment van aanwijzing neutraal of positief is en/of de gestelde aantallen worden gehaald.

Voor de bepaling van het voorkomen van habitattypen, soorten en bijbehorend leefgebied binnen het Natura 2000-gebied wordt gebruik gemaakt van de meest actuele informatie in beheerplannen, de PAS gebiedsanalyses (2017) en de actuele vigerende habitattypen- en leefgebiedkaarten. Voor het gebied Meijndel & Berkheide is er ook sprake van een ontwerp-wijzigingsbesluit (het zogenaamde ontwerp'veeg'-besluit)<sup>3</sup> waarmee een aantal instandhoudingsdoelstellingen voor habitattypen en habitatoorten zijn toegevoegd en een instandhoudingsdoelstelling voor een habitatype is gewijzigd. Deze ontwerp-doelstellingen zijn ook meegenomen in deze passende beoordeling. In het voorgeschreven stikstofdepositierekenmodel AERIUS Calculator 2019 zijn de meest actuele habitattypenkaart en stikstofgevoelige leefgebieden opgenomen, inclusief de doelen uit het – ontwerp-Veegbesluit. Waar andere bronnen zijn geraadpleegd is dat expliciet vermeld.

Voor zowel de habitattypen als leefgebieden zijn zoekgebieden aangegeven op de habitattypen- en leefgebiedenkaart. Met de zoekgebieden zijn conform Methodiekdocument kartering habitattypen Natura 2000 (Projectgroep habitatkartering, 2012) locaties aangegeven waar de aanwezigheid van een habitatype en/of leefgebied niet met zekerheid door middel van kartering is vastgesteld maar dat deze met een bepaalde mate van zekerheid aanwezig is. In de PAS gebiedsanalyses wordt als basis gekeken naar de officieel vastgestelde arealen. De PAS maatregelen die voor habitattypen en/of leefgebieden zijn geformuleerd hebben ook betrekking op de zoekgebieden. In de praktijk zullen maatregelen alleen worden uitgevoerd waar uit nader onderzoek blijkt dat het betreffende type en/of leefgebied daadwerkelijk voorkomt. In voorliggend effectbeoordeling zijn de zoekgebieden meegenomen.

### **Habitattypen**

Bij de effectbeoordeling van habitattypen wordt alleen gekeken naar die locaties waar sprake is van een stikstofdepositietoename in een situatie van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde. Vegetaties zijn namelijk gebonden aan een standplaats. De locaties van een habitatype waar sprake is van een afname in stikstofdepositie als gevolg van het project zijn niet betrokken in de effectbeoordeling.

Voor habitattypen waar sprake is van een stikstofdepositietoename is bepaald wat de sleutelfactoren zijn. Dit zijn de factoren die bepalend zijn voor het voorkomen en de kwaliteit van het type. Het betreft vaak de sturende factoren (grond)waterhuishouding, toegepast (natuur)beheer en

---

<sup>3</sup> De minister van LNV heeft aangegeven dit ontwerp-besluit niet vast te gaan stellen (kamerbrief Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, dd. 13-11-2019, kenmerk: DGNVLG / 19260351). De doelen uit dit besluit worden nog wel meegenomen in de voorliggende passende beoordeling waarbij wel telkens vermeld wordt (in een voetnoot of anders) dat het doelen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit betreft.

aanwezigheid van (natuurlijk) dynamiek. Bij de beoordeling zijn de ecologische eisen en andere gebiedsspecifieke informatie van de betreffende habitattypen betrokken. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente profielendocumenten, herstelstrategieën, (ontwerp)beheerplannen en gebiedsanalyses. Er is gericht gezocht naar meer informatie over de kwaliteit en specifieke omstandigheden van habitattypen ter plaatse waar het project A4 een projecteffect heeft, door onder meer contact op te nemen met de terreinbeheerder, zoals Dunea. Tevens is in oktober 2019 een inventarisatie uitgevoerd naar de kwaliteit van H2130A en H2130B in Meijndel & Berkheide en van H2180A in Wapendal ter plekke van de projectbijdrage en de directe omgeving ervan (Van der Goes & Groot, 2019).

Voor de bepaling van de kwaliteit van de habitattypen wordt ook gekeken naar het toegepast beheer en PAS-maatregelen waarvan zeker is dat die uitgevoerd en effectief zijn. PAS-maatregelen zijn niet alleen gericht op effecten van stikstofdepositie, maar ook op functioneel herstel en uitbreiding. Beheer in de vorm van begrazing, maaien en afvoeren, afplaggen, uitbaggeren zijn voor de diverse habitattypen noodzakelijk om de natuurlijke successie terug te zetten en is daarmee een sterk bepalende sleutelfactor voor de kwaliteit van een habitatype. Met de te hoge stikstofdepositie mogelijk versterkt door verdroging en/of achterstallig beheer treedt er versnelde successie op met vergrassing en verbossing. Ook de keuze van de (natuur)beheerder voor het type beheer zoals hooilandbeheer of extensieve begrazing kan leiden tot versnelde afvoer van biomassa waarbij de invloed van een te hoge stikstofdepositie een ondergeschikte rol heeft op de ontwikkeling van een habitatype.

#### **Habitatrichtlijnsoorten**

De effectbeoordeling van stikstofgevoelige habitatrichtlijnsoorten is anders dan bij de habitattypen. Hier staat de vraag centraal of het Natura 2000-gebied voldoende draagkracht biedt voor een minimaal aantal van de aangewezen soort. De meeste soorten zijn in meer of mindere mate mobiel en zijn daarmee niet strikt plaatsgebonden. De draagkracht van een gebied wordt bepaald door aanbod van geschikt leefgebied, dat kan bestaan uit een divers aanbod van verschillende vegetatietypen (habitattypen en leefgebieden), alsook voldoende rust of afwezigheid van andere versturende factoren zoals verlichting (bijvoorbeeld voor de meervleermuis). Bij dieren speelt anders dan bij habitattypen verstoring een belangrijke rol voor het gebruik van een natuurgebied. Afwezigheid van soorten en/of het niet behalen van de minimale aantallen kunnen ook buiten het gebied (en zelfs buiten Nederland liggen) terwijl de draagkracht op orde is. Dit geldt bijvoorbeeld voor de meervleermuis met de uitwisseling tussen de paar- en winterverblijfplaatsen in Meijndel & Berkheide en de zomerverblijfplaatsen in de binnenduinrand (mannetjes) en het veenweidegebied (vrouwjes) waarvoor functionele verbindingen van groot belang zijn. De dieren migreren via kanalen, vaarten en andere watergangen tussen zomer- en winterverblijven. Voor de verspreiding en trend van de soort, de ecologie, specifieke eisen, gebiedsinformatie en knelpunten is gebruik gemaakt van de meest recente gebiedsanalyses, de profielendocumenten, verspreidingskaarten en beschikbare inventarisaties.

Per relevante soort is gekeken naar de mogelijke leefgebieden en het projecteffect als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 op potentieel geschikte leefgebied binnen een Natura 2000-gebied. In de gebiedsanalyses zijn de soorten beschreven die geheel of deels gebruik maken van stikstofgevoelig leefgebied en/of habitattypen. In AERIUS 2019 is al het potentieel geschikt leefgebied opgenomen dat vaak veel groter van omvang is dan het daadwerkelijk bezet leefgebied. De stikstofdepositie (toe- en afname) als gevolg van het project A4 ter hoogte van voor de soort relevante leefgebieden (waaronder habitattypen) is weergegeven. Vervolgens is specifiek gekeken of

er sprake is van stikstofgevoelig leefgebied en/of de toename van stikstofdepositie als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 daadwerkelijk leidt tot een stikstofknelpunt. Indien dit niet het geval is, kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. De locaties van de leefgebieden waar sprake is van een afname in stikstofdepositie zijn niet betrokken in de effectbeoordeling. De toename in stikstofdepositie is ook beoordeeld op de effecten op de draagkracht van het gebied.

#### **Typische soorten**

In de passende beoordeling dient beoordeeld te worden of een eventueel effect op een of meer typische soorten ook een gevolg heeft op de kwaliteit van een aangewezen habitatype. Bij het in beeld brengen van de gevolgen van de stikstofdepositie volstaat de toetsing aan de andere kwaliteitsaspecten (abiotische randvoorwaarden, vegetatietypen, structuur en functie) van een habitatype omdat deze (samen met het natuurbeheer) bepalend zijn voor de omstandigheden voor typische soorten (beschreven in bijlage 3 bij dit rapport). In dit geval kan worden volstaan met deze conclusie en heeft er geen afzonderlijke toets voor typische soorten plaatsgevonden.

#### **Aanlegfase**

Bij de beoordeling is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase van de A4 Haaglanden – N14 zullen er geen effecten via stikstofdepositie optreden op Natura 2000 omdat alleen netwerkeffecten vanwege bouwverkeer op het wegennet rondom het plangebied in potentie leiden tot effect. Er zal echter geen sprake zijn van een afsluiting van de bestaande rijksweg of het instellen van tijdelijk omleidingen en daarmee zal er nagenoeg geen sprake zijn van netwerkeffecten. En wat betreft netwerkeffecten zijn de effecten in de gebruiksfase maatgevend. Het traject waarop werkzaamheden plaatsvinden ligt op grotere afstand van stikstofgevoelige (delen van) Natura-2000 gebieden dan het netwerk waarvoor effecten van stikstofdepositie van de gebruiksfase bepaald wordt. De intensiteiten van het bouwverkeer zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de huidige verkeersintensiteiten op de wegen in de nabijheid van Natura 2000-gebieden. Emissies in de aanlegfase zijn bovendien tijdelijk, de effecten in de gebruiksfase daarentegen permanent.

Omdat netwerkeffecten in de gebruiksfase dicht bij de Natura 2000-gebieden optreden dan de uitvoering van het project, en deze effecten bovendien permanent optreden, kan worden gesteld dat de effecten in de gebruiksfase maatgevend zijn voor de depositiebijdrage van het project. Bij het bepalen van de depositiebijdrage van het project worden de activiteiten in de aanlegfase daarom verder buiten beschouwing gelaten.

#### **Cumulatie**

Wanneer het projecteffect bij een habitatype of bij soorten leidt tot negatieve gevolgen die niet significant zijn, is het projecteffect in cumulatie met bekende projecten en/of plannen beschouwd die eveneens stikstofdepositie teweeg brengen. Dit is in een aparte paragraaf beschreven.

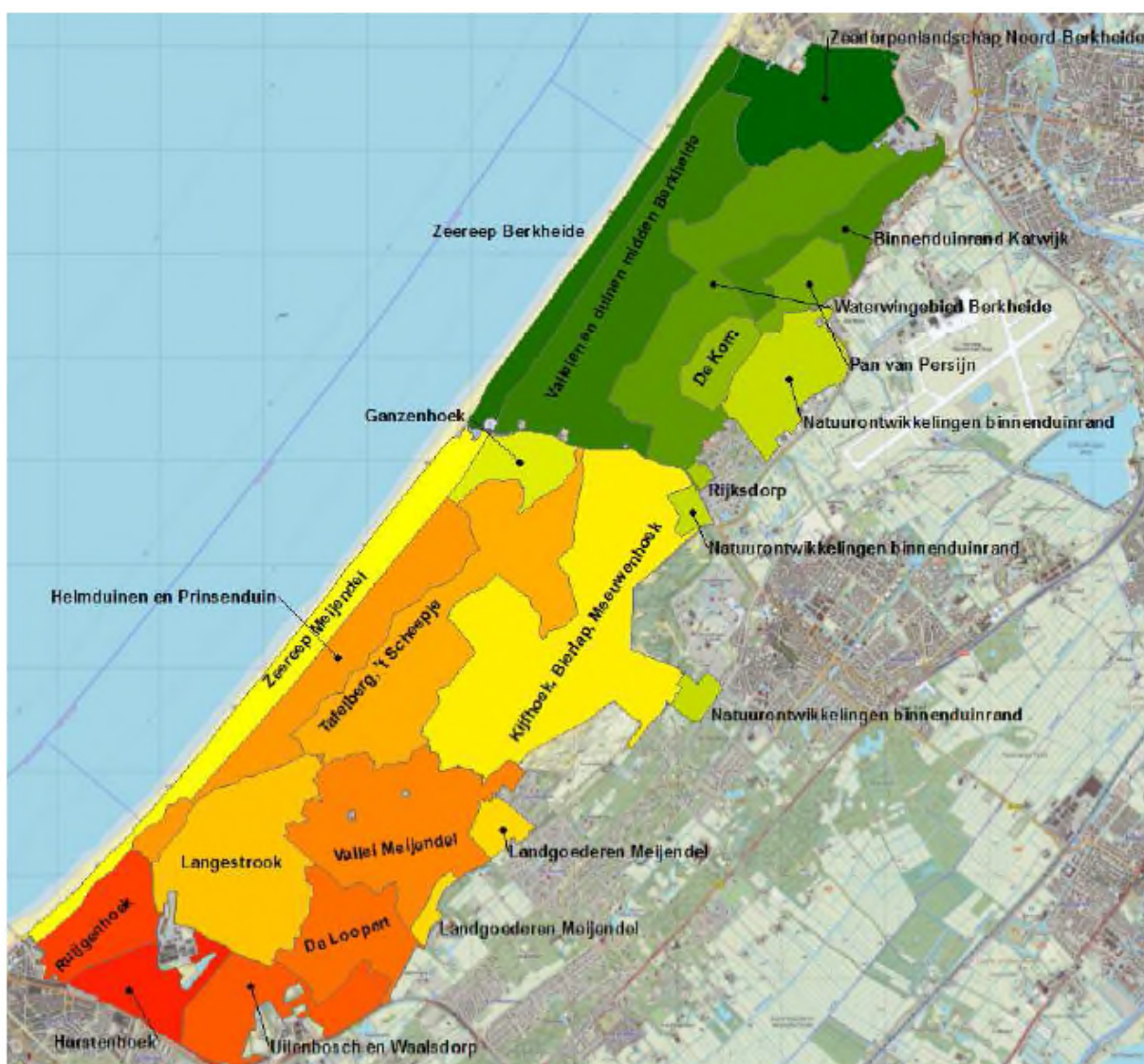
## **4.2 Effectbeoordeling stikstofdepositie Meijndel & Berkheide**

### **4.2.1 Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen**

Het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide met een omvang van circa 2878 ha betreft een Habitatrictlijngebied. Het gebied is in 2013 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. In 2014 is een wijzigingsbesluit genomen met betrekking tot de begrenzing van het gebied. In februari 2018 zijn

in een ontwerp-wijzigingsbesluit (zogenaamde ontwerp-Veegbesluit) een aantal instandhoudingsdoelstellingen toegevoegd of gewijzigd.

In Meijndel & Berkheide is een groot aantal deelgebieden te onderscheiden (zie figuur 4.1).



Figuur 4.1: Deelgebieden in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide (Provincie Zuid-Holland, 2017a) (kleuren geven deelgebieden aan, geen mate van stikstofdepositie).

### Habitattypen

Negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van het project op de instandhoudingsdoelen van 12 habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide zijn uit te sluiten op grond van het volgende:

- Bij zes habitattypen is geen sprake van een projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr). Het betreft H2110 Embryonale duinen<sup>4</sup>, H2120 Witte duinen, H2180B Duinbossen (vochtig), H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen, H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen) en H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)<sup>4</sup>.
- Het habitatype H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk) en H3140 Kranswierwateren<sup>4</sup> liggen buiten het invloedsgebied (komen niet uit de resultaten van AERIUS).
- Bij H2160 Duindoornstruwelen is er geen sprake van een stikstofknelpunt. Zowel in de huidige situatie als in 2030 en in 2020 op basis van de AERIUS depositiekaarten en de habitattypenkaart geen sprake van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarden in het Natura 2000-gebied. En de locaties waar sprake is van een projecteffect van 0,01 mol/ha/jr bevinden zich niet in een (naderend) overbelaste situatie. In de niet-overbelaste situatie (achtergrondwaarde < KDW – 70 mol/ha/jr) leidt een kleine toename van de stikstofdepositie (0,01 mol/ha/jr) niet tot overschrijding van de KDW. De ruimte tussen de KDW (2000 mol/ha/jr) en de achtergrondwaarde is dermate groot dat de planbijdrage niet leidt tot enig negatief effect omdat de KDW niet wordt overschreden. De omvang en kwaliteit van het habitatype komt niet in gevaar.
- Bij H2180C Duinbossen (binnenduintrand) is er alleen sprake van een projecteffect (0,01 mol/ha/jr) op locaties waar het habitatype niet (naderend) overbelast is. Op plekken met een naderende overbelasting of overbelasting is geen sprake van een projecteffect. Voor dit habitatype geldt dus ook dat de KDW nooit wordt overschreden door het projecteffect.
- De habitattypen H2190D Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten) en H6430A Ruigten en zomen (moerasspirea)<sup>4</sup> zijn niet stikstofgevoelig (KDW van 2400 mol/ha/jr).

In Tabel 4.1 zijn alleen de habitattypen opgenomen waar als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 de stikstofdepositie toeneemt op een locatie met een (naderende) overbelasting met per habitatype het maximale projecteffect, de KDW, het aanwezig areaal en de instandhoudingsdoelstelling.

---

<sup>4</sup> Instandhoudingsdoelstelling uit het ontwerp-Veegbesluit van februari 2018.



Tabel 4.1: Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide en habitattypen waar de stikstofdepositie toeneemt als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op plekken die in de huidige situatie al (naderend) zijn overbelast.

Code	Habitattypen	Doelst. Omvang/Kwal.	Totaal aanwezig areaal in N2000 gebied (ha)	Max. projecteffect (mol/ha/jr)	KDW (mol/ha/jr)	Gevoeligheid
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	>>	751,3	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	>>	413,6	0,01	714	Zeer gevoelig
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	==	4,5	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	==	458,0	0,01	1429	Gevoelig

### Habitatsoorten

Meijndel & Berkheide is aangewezen voor vier habitatsoorten; de nauwe korfslak, kleine modderkruiper, kamsalamander en meervleermuis. In Tabel 4.2 zijn de habitatsoorten beschreven met de instandhoudingsdoelstelling en de analyse van de stikstofgevoeligheid.

Tabel 4.2: Natura 2000 Meijndel & Berkheide: analyse stikstofgevoeligheid habitatsoorten (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Veegbesluit).

Code	Habitatsoort	Doel Omvang/Kwal/ Pop	Analyse stikstofgevoeligheid
H1014	Nauwe korfslak	===	<p>Stikstofgevoelig leefgebied bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• H2160 (max 0,01 mol/ha/jr)</li> <li>• H2190B (geen projectbijdrage)</li> <li>• Leefgebied LG12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (geen projectbijdrage).</li> </ul> <p>In het leefgebied in het invloedsgebied is geen sprake van een overschrijding van de kritische depositiewaarde van het leefgebied van de soort; bij H2160 is er geen sprake van overschrijding. De huidige stikstofdepositie vormt geen knelpunt voor het (potentiele) leefgebied van de soort (Provincie Zuid-Holland, 2017a). Bovendien kunnen onder invloed van stikstofdepositie de omstandigheden voor de nauwe korfslak zelfs worden bevorderd (Provincie Zuid-Holland, 2017a)</p>
H1149	<i>Kleine modderkruiper</i>	===	<p>De leefgebieden zijn niet per se gevoelig, maar de soort zelf wel. In het soortenprofiel staat dat lokale populaties verstoord kunnen worden als er een zuurstofarme omgeving ontstaat (bijvoorbeeld als gevolg van vermesting). Volwassen kleine modderkruipers kunnen in zuurstofarme omgeving overleven door hun darmademhaling. Maar als zulke situaties lang duren, raken ze ongeschikt, omdat hun voedsel verdwijnt. En eitjes, larven en juvenielen hebben geen darmademhaling. In</p>

Code	Habitatsoort	Doel Omvang/Kwal/ Pop	Analyse stikstofgevoeligheid
			Meijendel zijn de wateren al redelijk voedselarm. De stikstofbijdrage (maximaal 0,01 mol/ha/jr) leidt in dit Natura 2000-gebied niet tot het ontstaan van een eutroof, zuurstofarm systeem. Daarom is een negatief effect uit te sluiten
H1166	Kamsalamander	= = =	Kan in diverse biotopen voorkomen. In de meeste biotopen is stikstof niet relevant voor het leefgebied. Stikstof is alleen relevant indien de habitattypen H3130 en H3150 tot het leefgebied behoren (Smits & Bal, z.d.). Deze habitattypen komen niet voor in het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide.
H1318	Meervleermuis	= = =	Het leefgebied is niet stikstofgevoelig (Provincie Zuid-Holland, 2017a). De meeste leefgebieden hebben een KDW van 2400 mol/ha/jr, dus niet stikstofgevoelig. Alleen het natuurdoeltype 'Elzen-essenhakhout en -middenbos' is ook beschouwd als onderdeel van het leefgebied en dit natuurdoeltype heeft een KDW van 2100 mol/ha/jr (gevoelig voor stikstofdepositie) (Smits & Bal, z.d.). Echter, in dit biotoop stelt de diersoort minder hoge eisen ten aanzien van stikstof aan het leefgebied dan de vegetatie van dat type (Smits & Bal, z.d.). Daarom is dat biotoop ten aanzien van de meervleermuis niet stikstofgevoelig.

De meervleermuis hebben geen stikstofgevoelig leefgebied. De kleine modderkruiper is op zich zelf wel stikstofgevoelig maar in dit Natura 2000-gebied leidt de projectbijdrage niet tot een dergelijke vermessing dat zuurstofloze, eutrofe omstandigheden ontstaan zodat het voorkomen van de soort niet in gevaar komt door het projecteffect. De nauwe korfslak komt wel voor in stikstofgevoelig leefgebied. Echter de soort wordt niet negatief beïnvloed door mogelijke vergrassing of verruiging door een hoger stikstofdepositie op de vegetatie waar de soort in leeft. Ook de kamsalamander kan voorkomen in stikstofgevoelig leefgebied, maar dat is niet het geval in Meijendel & Berkheide. Voor de habitatsoorten kan daarom geconcludeerd worden dat (significant) negatieve effecten zijn uit te sluiten. De draagkracht van het gebied voor deze soorten wordt niet beïnvloed.

#### 4.2.2 *H2130A Grijze duinen (kalkrijk)*

##### Algemene omschrijving habitatype

Het habitatype betreft de min of meer droge graslanden van het duingebied (en vergelijkbare plaatsen in aangrenzende delen van het kustgebied). Het betreft een soortenrijke vegetatie met dominantie van laagblijvende grassen, kruiden, mossen en/of korstmossen. Vermengd met deze vegetatie kunnen kruidenrijke zoomvegetatie met dominantie van de dwergstruik duinroos voorkomen. De ecologische variatie van het habitatype is groot, wat samenhangt met o.a. het kalkgehalte (in de toplaag van de bodem) en de dikte van de humuslaag. Op grond hiervan worden drie subtypen onderscheiden. De overgangen tussen de subtypen zijn echter gradueel. De begroeiingen van subtype C wisselen doorgaans af met begroeiingen van subtype A of B. Ze vormen daarbij complexen of een opeenvolging van zones.

Het subtype A Grijs duinen (kalkrijk) zijn duingraslanden van kalkrijke, weinig tot niet ontkalkte bodem. Dit subtype komt vooral voor in de van nature kalkrijke duinen ten zuiden van Bergen, maar lokaal ook in de niet-ontkalkte jonge duinen van enkele Waddeneilanden. Een bijzondere vorm is het duingrasland van het 'zeedorpenlandschap'. In alle Nederlandse duinen komen grijze duinen voor, het kalkrijke subtype komt hoofdzakelijk in het Renodunaal district (ten zuiden van Bergen) voor. Binnen het duinprofiel bevinden de kalkrijke grijze duinen zich vaak dicht bij de kust, tussen de richting de kust gelegen witte duinen (H2120) en meer naar het binnenland gelegen kalkarme grijze duinen (H210B) en duinbossen (H2180).

#### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de kalkrijke, grijze duinen is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

#### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Binnen de begrenzing van het habitatype H2130A is circa 70% van het oppervlak alleen kalkrijk grijs duin en in 30% van de oppervlakte betreft het samengestelde vlakken samen met andere habitatypen (H2120, H2130B, H2160, H2190). In Meijendel is ca 57 % van het totale oppervlak aan kalkrijk grijs duin aanwezig. Berkheide bestaat voor een groot deel uit kalkrijke grijze duinen, met ruim 42% van het totale oppervlak in het Natura 2000-gebied en in de natuurontwikkelingsgebieden in de binnenduinstrand nog eens 0,2% (1 ha). Het grootste aaneengesloten oppervlak van dit habitatype is te vinden in Meijendel ten westen van het fietspad (in de deelgebieden Zeereep Meijendel en Helmduinen en Prinsenduin). In het oosten van Meijendel is het type veelal in mozaïek aanwezig met andere habitatypen (H2130B, H2160, H2190).

Er is veel werk gemaakt met het herstel van vegetaties. De soortenrijke duingraslanden worden in stand gehouden door begrazing toe te passen, in een vrij groot deel van het gebied. Begrazing is essentieel voor het langdurig behoud van de open vegetaties, voor het tegengaan van vergrassing, het tegengaan van struweelopslag en het ontstaan van een lokale dynamiek. Plaatselijk vindt ook maai-beheer met afvoeren van het maaisel plaats en bestrijding van jonge opslag. Op basis van de kwaliteit van de aanwezige vegetaties kan worden geconcludeerd dat de kwaliteit van de vegetatie en ook van de structuur en functie van het habitatype in Meijendel over het algemeen goed is. Ter plekke van de locaties met een projecttoename is de kwaliteit nader in beeld gebracht. Het herstel van bijbehorende fauna blijft achter. Er zijn aanwijzingen dat in het grijze duin het herstel van de aanwezigheid van (voedselbronnen) voor typische faunasoorten op zich laat wachten.

Aan de abiotische randvoorwaarden van het type (ministerie van LNV, 2008) wordt deels voldaan. Zuurgraad, vochttoestand, zoutgehalte e.d. zijn op orde. De voedselrijkdom wordt mede beïnvloed door de atmosferische depositie van stikstof waarvoor de grijze duinen zeer gevoelig zijn. En hoewel duinbegroeiingen met een hoge kalkbeschikbaarheid minder gevoelig zijn voor stikstof is er actueel sprake een overbelaste situatie in meer dan de helft van het Natura 2000-gebied.

Andere knelpunten ten aanzien van de omvang en kwaliteit zijn:

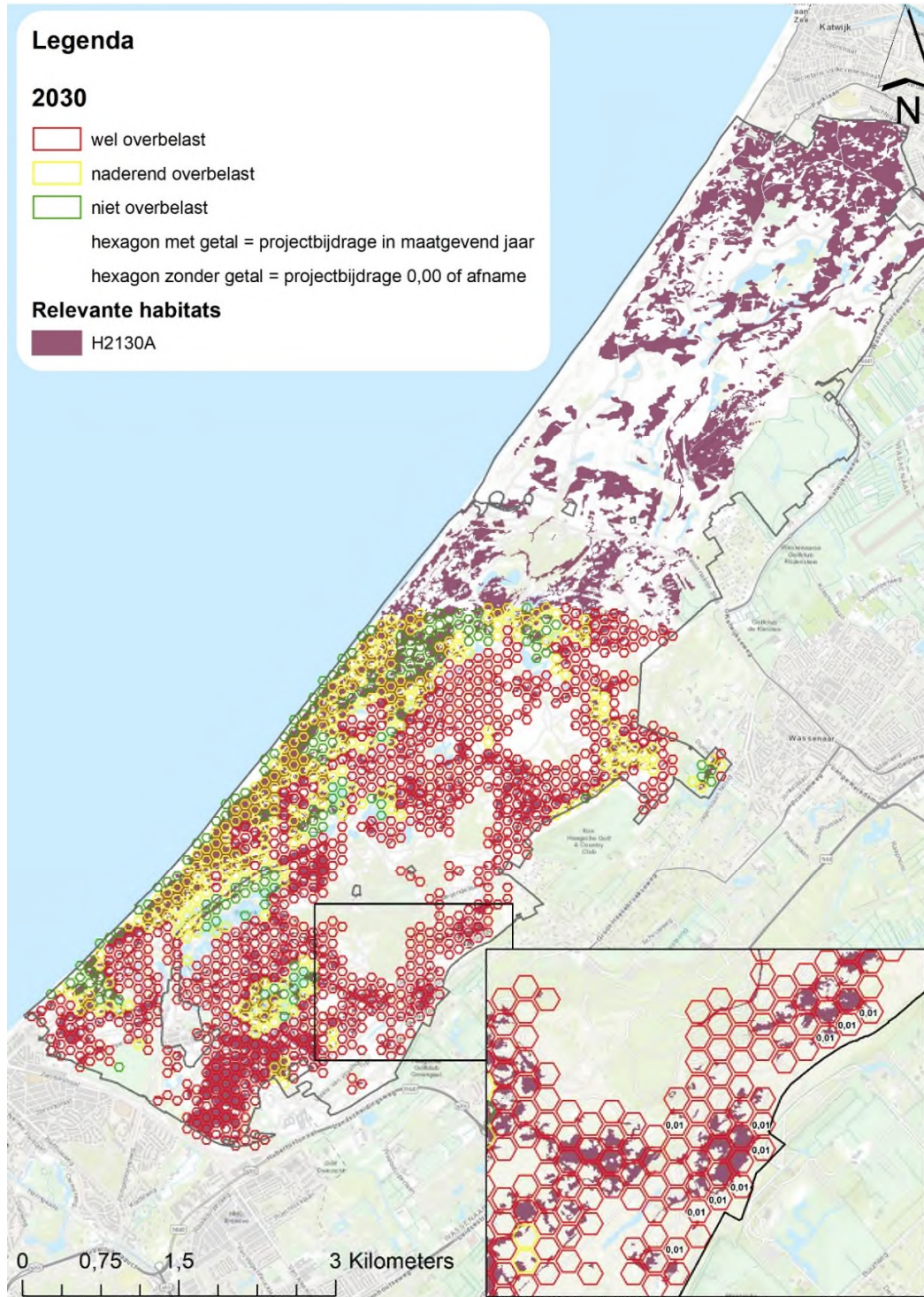
- 1) zeereep met een grote mate van vastlegging, waardoor de dynamiek in het achterliggende kalkrijke grijze duin beperkter is (overstuiving kalkrijk zand, saltspray, windwerking);
- 2) de afname konijnenstand ten gevolge van ziektes heeft vanaf circa 1989 geleid tot een verdere afname van vroege successiestadia en versterking van de verruiging. Na een recente voorzichtige toename in de laatste jaren lijkt verder herstel uit te blijven;



- 3) Specifiek in het zeedorpenlandschap van noord-Berkheide is zeer waarschijnlijk het al enige tijd weggevallen menselijke gebruik een knelpunt, waardoor vegetaties van stabiele situaties (duinroosbegroeiingen) kenmerkende zeedorpenvegetaties verdringen. Aan de andere kant ontwikkelen zich juist in toenemende mate stuifkuilen, waardoor grijze duingraslanden 'klem komen te zitten' tussen enerzijds duinroostruwelen en anderzijds zandverstuivingen.

Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van kalkrijke grijze duinen in het zuidoostelijke deel van Meijndel van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft (een klein deel van) de kalkrijke duinen in de deelgebieden Landgoederen Meijndel en De Loopert. Op het zoekgebied voor dit habitatype heeft het project geen effect.

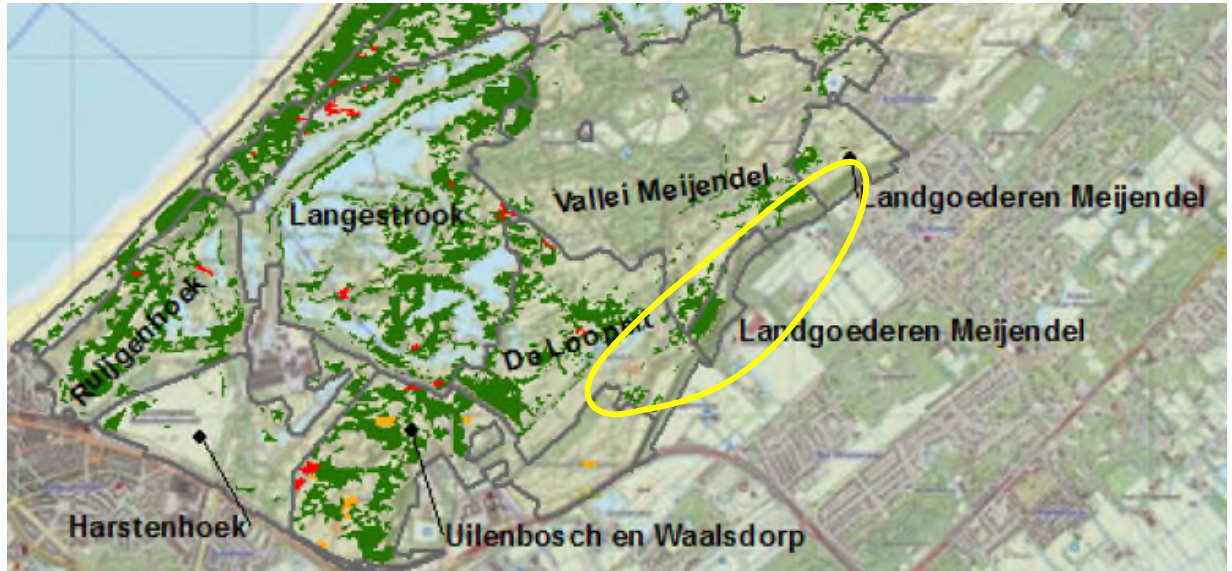


Figuur 4.2: Projectbijdrage H2130A kalkrijke grijze duinen (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

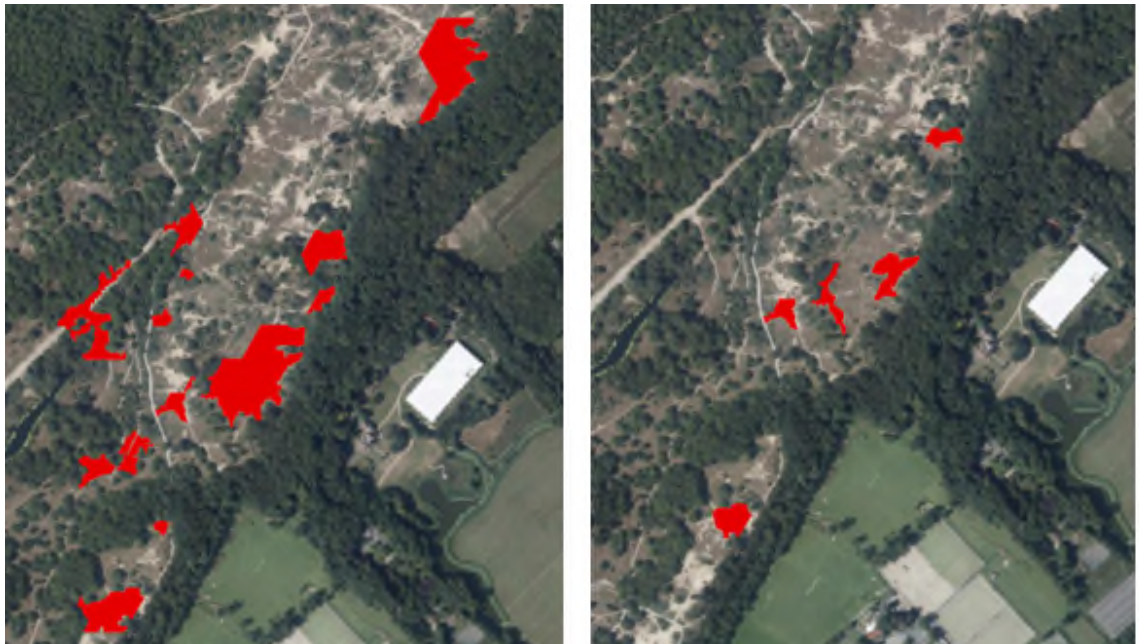


Figuur 4.3: Projectbijdrage ZGH2130A kalkrijke grijze duinen (zoekgebied) (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).





Figuur 4.4a: Actuele kwaliteit van habitattypen H2130A kalkrijke grijze duinen op basis van de aanwezige vegetaties. In groen zijn kalkrijke grijze duinen met een goede kwaliteit weergegeven, rode vlakken hebben een matige kwaliteit, van oranje vlakken zijn geen gegevens bekend over de kwaliteit (Beheerplan Meijendel & Berkheide 2016-2022) (gele cirkel = indicatie van gebied met projecteffect, zie figuur 4.2 voor exacte omvang en figuur 4.4b voor de exacte kwaliteit).



Figuur 4.4b: Actuele kwaliteit van habitattypen H2130A kalkrijke grijze duinen ter plekke van de projectbijdrage en in de directe omgeving ervan (links = goede kwaliteit en rechts = matige kwaliteit) (Van der Goes & Groot, 2019).

Tabel 4.3: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2310A Grijze duinen (kalkrijk) in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.

H2130A Grijze duinen (kalkrijk)		Oppervlakte (ha) in Meijndel & Berkheide	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		751,3 ha	100%
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	3,3 ha	0,4%
	2030		
	Overbelast	0,8 ha	0,1%
	Naderend overbelast	-	-
	Niet overbelast	-	-

Het projecteffect plus de achtergronddepositie in 2029 en in 2030 is lager dan in de huidige situatie. Bij de huidige depositie is de kwaliteit van het habitattypen in de relevante deelgebieden matig (53% van de oppervlakte binnen het beïnvloed gebied) tot goed (47% van de oppervlakte binnen het beïnvloed gebied) (Vander Goes & Groot, 2019) (zie figuur 4.4a en figuur 4.4b). Hierin komt geen verandering ten gevolge van de A4. Bovendien zijn er naast stikstofdepositie andere oorzaken zijn onder andere de (te) intensieve of afwezigheid van begrazing (Provincie Zuid-Holland, 2018c). De aanpak hiervan staat los van de stikstofdepositie door dit project.

Het geringe projecteffect staat daardoor, mede gelet op de beperkte overstuiving met (kalkrijk) zand, de verbetering van de kwaliteit van de Grijze duinen niet in de weg. De verstuing vormt een natuurlijke buffering van het systeem omdat P (fosfor) de beperkende factor is door P-fixatie in calciumfosfaat. In zo'n systeem leidt een kleine toename van stikstof niet tot een meetbaar effect. Negatieve gevolgen in het licht van de verbeterdoelstelling voor kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

In het Natura 2000-gebied zijn (lokaal) gunstige omstandigheden aanwezig voor de ontwikkeling van Grijze duinen. Dynamiek in de vorm van kleinschalige verstuing kan sterk bijdragen aan de kwaliteit van duingraslanden en daarmee aan het behoud en ontwikkeling van het habitattypen Grijze duinen. Het grootste gedeelte van het Natura 2000-gebied ondervindt geen projecteffect. Daar kan grijze duinen kalkrijk zich voldoende blijven ontwikkelen. Om deze reden is er geen sprake van een negatief effect op het uitbreidingsdoel voor de grijze duinen.

Door de combinatie van de aanwezigheid van goed ontwikkeld vegetatietypen, ondanks de overschrijding van de KDW, de beperkte omvang van de locaties met invloed van stikstofdepositie en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 is een negatief effect van deze toename op de kwaliteit van dit habitattypen uitgesloten. De verbeteropgave voor de kwaliteit kan ondanks het voorgenomen project via voortzetting van het actuele beheer worden gerealiseerd. De uitbreidingsopgave voor de omvang kan ondanks het voorgenomen project via natuurontwikkeling in het grootste deel van het Natura 2000-gebied worden gerealiseerd. De zeer beperkte toename van depositie aan de zuidostrand van het Natura 2000-gebied als gevolg van de A4 belemmert deze opgave niet.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2130A Grijze duinen (kalkrijk) en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.2.3 *H2130B Grijze duinen (kalkarm)*

##### Algemene omschrijving habitatype

Het habitatype betreft de min of meer droge graslanden van het duingebied (en vergelijkbare plaatsen in aangrenzende delen van het kustgebied). Het betreft een soortenrijke vegetatie met dominantie van laagblijvende grassen, kruiden, mossen en/of korstmossen. Vermengd met deze vegetatie kunnen kruidenrijke zoomvegetatie met dominantie van de dwergstruik duinroos voorkomen. De ecologische variatie van het habitatype is groot, wat samenhangt met o.a. het kalkgehalte (in de toplaag van de bodem) en de dikte van de humuslaag. Op grond hiervan worden drie subtypen onderscheiden (A = kalkrijk, B = kalkarm en C = heischraal). De overgangen tussen de subtypen zijn echter gradueel.

Het subtype B; Grijze duinen kalkarm zijn duingraslanden van bodems die van nature kalkarm zijn of waarvan de toplaag ontkalkt is. Vooral in dit subtype kunnen korstmossen een opvallende plaats innemen. Bij verdergaande verzuring in de kalkarme duinen (Waddendistrict, ten noorden van Bergen aan Zee) en in de diep ontkalkte oude, van nature kalkrijke, duinen (Rhenodunale district) ontstaan droge duinheides (H2140B en H2150).

In het Renodunaal district (ten zuiden van Bergen) komen kalkarme grijze duinen meer landinwaarts gelegen voor, waar de invloed van de zee lager is. Binnen het duinprofiel bevinden de kalkarme grijze duinen zich iets verder van de kust, tussen de richting de kust gelegen witte duinen (H2120) en kalkrijke grijze duinen (H2130A) en de meer naar het binnenland gelegen duinbossen (H2180).

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de kalkarme grijze duinen is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

In het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is een grote oppervlakte aan kalkarme grijze duinen aanwezig. Hiervan bestaat 52 % van de oppervlakte uit vlakken die geheel uit kalkarm grijs duin bestaan, het overige oppervlak van het type komt voor in samengestelde vlakken met andere habitatypen (H2130A, H2160). In totaal heeft Berkheide ca 16% van de oppervlakte van dit habitatype ten opzichte van het totaal binnen het Natura 2000-gebied, 84% in Meijndel en 0,3 % (ca 1 ha) in de natuurontwikkelingsgebieden in de binnenduintrand. Daarnaast is over een oppervlak van 0,8 ha duingrasland aanwezig (in deelgebied Uilenbosch en Waalsdorp) dat (nog) niet kwalificeert als kalkarm grijs duin (ZGH2130A).

De trend in kwaliteit en het oppervlak van kalkarme grijze duinen in Meijndel en Berkheide is op grond van expertkennis en waarnemingen van beheerders nog negatief. Omvang en kwaliteit zijn de afgelopen decennia achteruit gegaan.

De soortenrijke duingraslanden worden in stand gehouden door begrazing toe te passen, in een vrij groot deel van het gebied. Plaatselijk vindt ook maaibeheer met afvoeren van het maaisel plaats en bestrijding van jonge opslag. De kwaliteit van het habitatype laat in het Natura 2000-gebied een

wisselend beeld zien. Aaneengesloten vlakken met een goede kwaliteit worden afgewisseld met een matige kwaliteit.

Aan de abiotische randvoorwaarden van het type wordt deels voldaan. Vochttoestand, zoutgehalte e.d. zijn op orde. Voedselrijkdom en zuurgraad worden mede beïnvloed door de atmosferische depositie van stikstof. Bij dit habitatype is sprake van een (deels sterke) overschrijding (tot meer dan 2x de KDW van het habitatype; = sterke overbelasting) van de KDW. In de toekomstige situatie (2020 en 2030) zal het oppervlak waar sprake is van een sterke overschrijding afnemen, maar nog niet verdwijnen. Hierdoor kan de voedselrijkdom (bij niet afdoende beheer) toenemen en de zuurgraad afnemen.

In de kalkarme duinen kan overstuiving vanuit in de omgeving aanwezige actieve stuifkuilen, loop- en paraboolduinen en dergelijke de verzuring en daarmee de successie vertragen. In de huidige situatie is in deelgebied Kijfhoek, Bierlap en Meeuwenhoek het herstel van verstuivingsprocessen ter hand genomen. Dit gebeurt, door het herstellen van reliëf (Kijfhoek, Bierlap, Elleboogsprang) en door het plaggen van aanzienlijke oppervlakken (Vinkenhoek). Ook in deelgebieden Helmduinen en Prinsenduin en Valleien en duinen midden Berkheide heeft natuurherstel en regeneratie opnieuw tot verstuiving in het kalkarme grijze duin geleid. De uitgevoerde natuurherstelprojecten en de sinds lange tijd ingestelde begrazingsgebieden zorgen over het algemeen voor een actueel goede kwaliteit van structuur en functie. Alleen in de Landgoederen Meijndel en Pan van Persijn is sprake van respectievelijk opslag van populieren en vergrassing.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

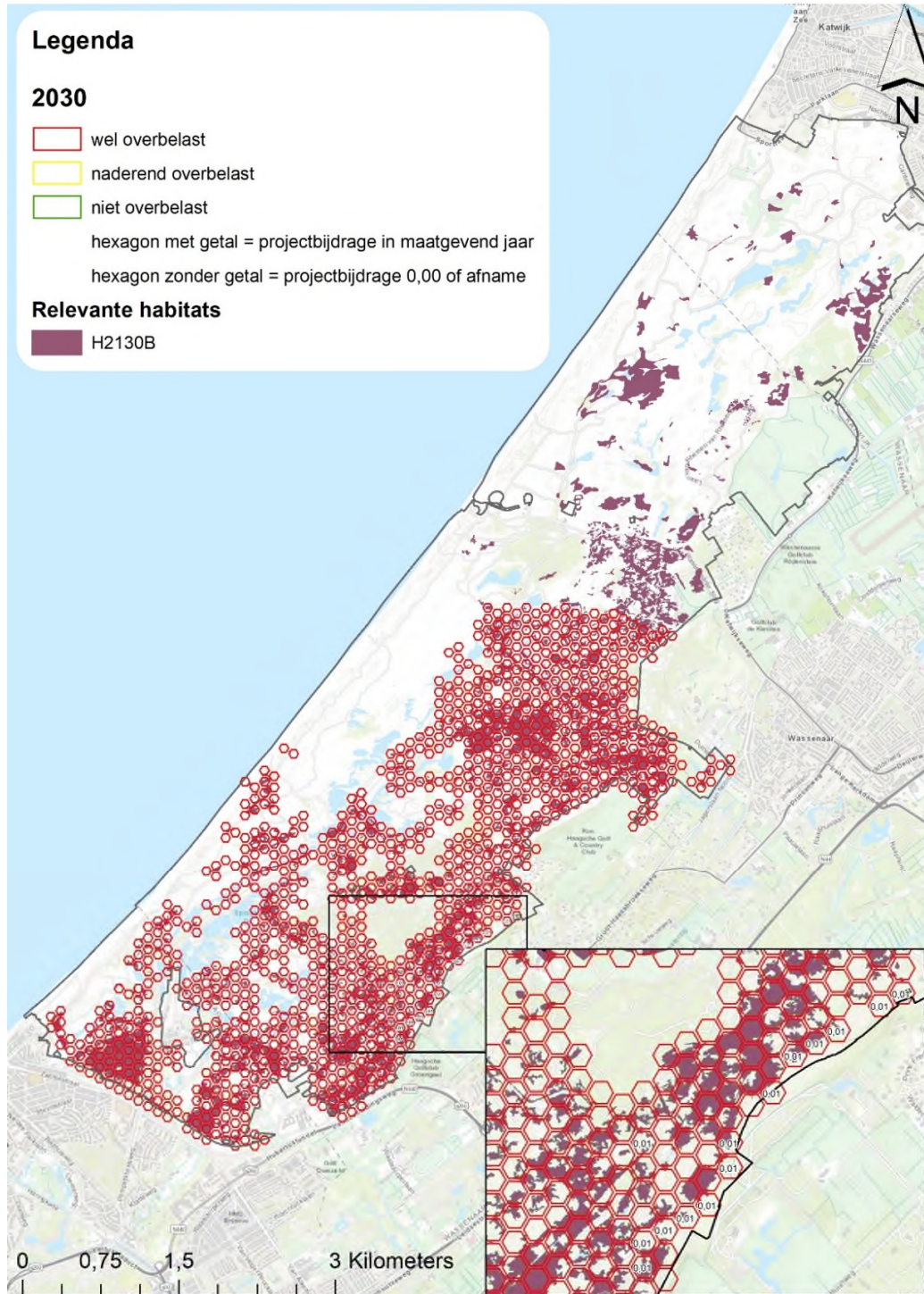
Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van kalkarme grijze duinen in het zuidoostelijke deel van Meijndel van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft (een klein deel van) de kalkrijke duinen in de deelgebieden Landgoederen Meijndel en De Loopert.

Tabel 4.4: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2310B Grijze duinen (kalkarm) in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.

H2130B Grijze duinen (kalkarm)		Oppervlakte (ha) in Meijndel & Berkheide	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		413,6	100%
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	2,6	0,6%
	2030		
	Overbelast	2,6	0,6%
	Naderend overbelast	-	-
	Niet overbelast	-	-

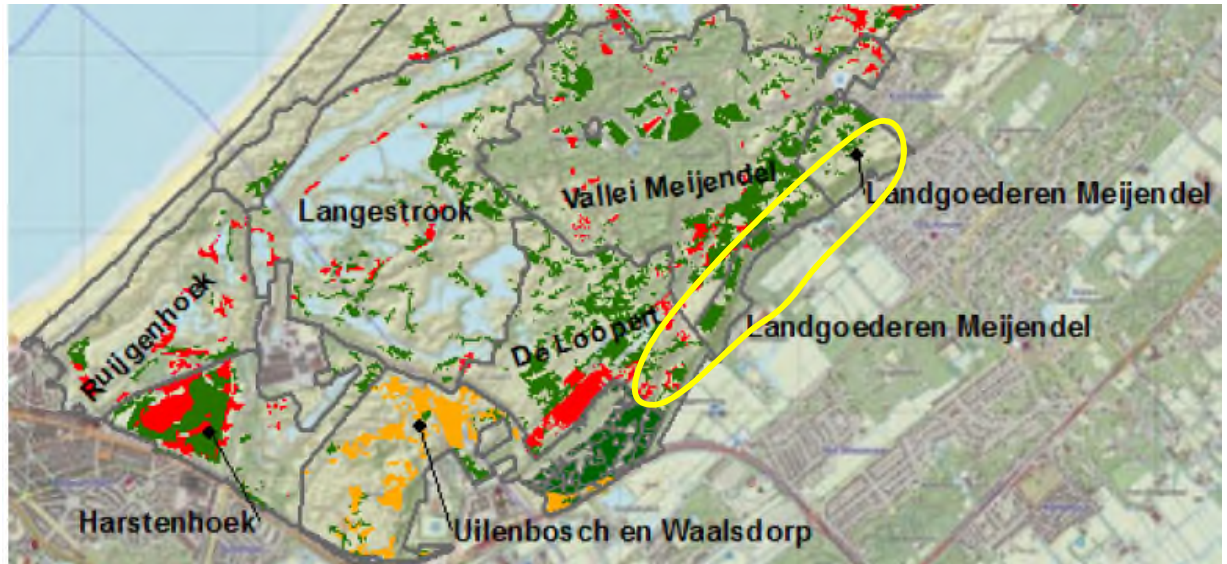
In het deelgebied Landgoederen Meijndel is de kwaliteit van het vegetatietype goed. Lokaal is er echter sprake van een matige kwaliteit. In het deelgebied De Loopert zijn aanzienlijke oppervlakken met een matige kwaliteit aanwezig (zie figuur 4.6). De kwaliteit van de structuur en functie van kalkarme grijze duinen is op het moment over het algemeen goed, over het algemeen mede dankzij begrazing. Echter tijdens het PAS-bezoek is geconstateerd dat ook locaties zonder begrazing goed ontwikkeld kunnen zijn. De verstruweling en verbossing door (grauwe) abeel dient hier en daar teruggedrongen te worden (landgoederen binnenduinrand Meijndel). Het konijn is overal aanwezig als constante typische soort (een aantal andere typische soorten ontbreken nog) en aan de functionele omvang wordt ruimschoots voldaan.



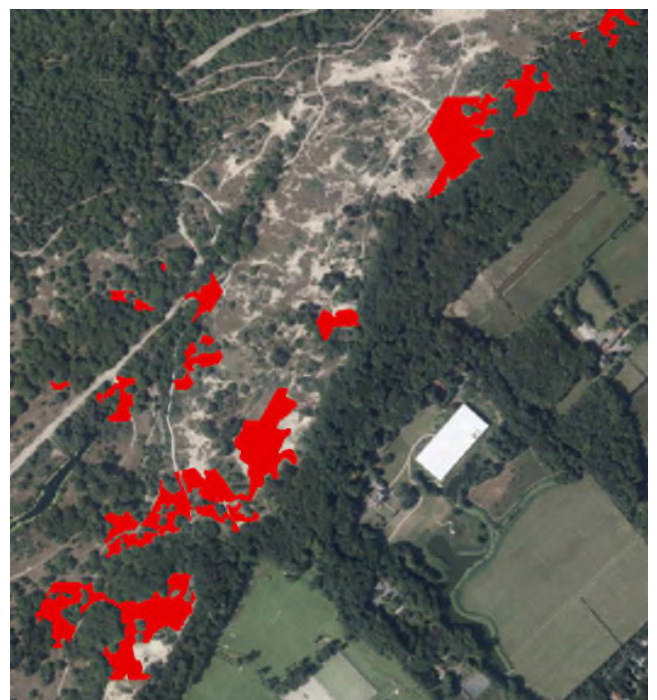


Figuur 4.5: Projectbijdrage H2130B kalkarme grijze duinen (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).





Figuur 4.6: Actuele kwaliteit van habitattype H2130B kalkarme grijze duinen op basis van de aanwezige vegetaties. In groen zijn kalkarme grijze duinen met een goede kwaliteit weergegeven, rode vlakken hebben een matige kwaliteit, van oranje vlakken zijn geen gegevens bekend over de kwaliteit (Beheerplan Meijendel & Berkheide 2016-2022).



Figuur 4.6b: Actuele kwaliteit van habitattype H2130B kalkarme grijze duinen ter hoogte van de projectbijdrage en in de directe omgeving ervan (links = goede kwaliteit, rechts = locaties met deels matige kwaliteit, per vlak kan een gedeelte een goede en een gedeelte een slechte habitattype kwaliteit hebben. De open zandige stukjes hebben vaak een goed kwalificerende Buntgras-vegetatie, terwijl de dichtgegroeide delen uit een matig kwalificerende vegetatie van Zandzegge en korstmossen bestaat) (Van der Goes & Groot, 2019).

Bij de huidige depositie is de kwaliteit van het habitatype in de relevante deelgebieden overwegend matig en lokaal goed (zie figuur 4.6b). Hierin komt geen verandering ten gevolge van de A4. De (te) intensieve of afwezigheid van begrazing van dit habitatype (Provincie Zuid-Holland, 2018c) heeft ten opzichte van de stikstofdepositie een veel groter/bepalender effect op de kwaliteit in de huidige situatie. Een deel is namelijk uitgerasterd als begrazingsgebied, daar wordt begraasd met 5 paarden. Het begraasde deel ziet er soortenarm uit. Er zijn zanderige plekken en vooral veel bezemkruiskruid. Er is wel wat duindoornstruweel verdwenen. Typische soorten die zijn aangetroffen: kromhals, duinreigersbek, lokaal buntgras, duinviooltje, heivlinder, bruine zandoogje, kleine vuurvlinder en bruin blauwtje. Het niet begraasde deel ziet er eigenlijk qua soorten even goed uit, alleen met een meer grazige begroeiing. In dit gedeelte zijn redelijk wat sporen van konijnen aangetroffen. De aanpak van het beheer staat los van de stikstofdepositie door dit project.

In het Natura 2000-gebied zijn (lokaal) gunstige omstandigheden aanwezig voor de ontwikkeling van Grijze duinen. Dynamiek in de vorm van kleinschalige verstuuving kan sterk bijdragen aan de kwaliteit van duingraslanden en daarmee aan het behoud en ontwikkeling van het habitatype Grijze duinen. Het grootste gedeelte van het Natura 2000-gebied ondervindt geen projecteffect. Daar kan grijze duinen kalkarm zich voldoende blijven ontwikkelen. Om deze reden is er geen sprake van een negatief effect op het uitbreidingsdoel voor de grijze duinen.

Door de combinatie van de aanwezigheid van deels goed ontwikkeld vegetatietype, ondanks de overschrijding van de KDW, de beperkte omvang van de locaties met invloed van stikstofdepositie en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 is een negatief effect van deze toename op de kwaliteit van dit habitatype uitgesloten. De verbeteropgave voor de kwaliteit kan ondanks het voorgenomen project via voortzetting van het actuele beheer worden gerealiseerd.

De uitbreidingsopgave voor de omvang kan ondanks het voorgenomen project via natuurontwikkeling in het grootste deel van het Natura 2000-gebied worden gerealiseerd. De zeer beperkte toename van depositie aan de zuidostrand van het Natura 2000-gebied als gevolg van de A4 belemmert deze opgave niet.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2130B Grijze duinen (kalkarm) en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.2.4 *H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overige*

##### Algemene omschrijving habitatype

Het habitatype Duinbossen betreft natuurlijke of half natuurlijke loofbossen in de kustduinen, met sterk uiteenlopende kenmerken. Vaak is de zomereik de dominante boomsoort, maar met name in duinvalleien en in de meest landinwaarts gelegen gedeelten spelen (ook) andere boomsoorten een belangrijke rol. De kruidlaag kan zeer soortenrijk zijn. In de middenduinen en de buitenduinen is spontane bosvorming vrijwel beperkt tot de duinvalleien, waar zich in eerste instantie vooral berkenbossen vormen. Op de hogere delen van de midden- en buitenduinen is de natuurlijke vegetatiesuccessie meestal nog niet verder gekomen dan hoge struwelen, en zijn de meeste bossen recent aangeplant (met bijvoorbeeld grauwe abeel).

Binnen het subtype A droge duinbossen worden twee varianten aan bostypen onderscheiden op basis van hun stikstofgevoeligheid:

- Berken-eikenbos (H2180Abe): KDW = 1071 mol/ha/jr;
- Overig, bestaande uit Beuken-Zomereikenbos en de droge vorm van het Meidoorn-Berkenbos (H2180Ao): KDW = 1429 mol/ha/jr.

#### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de droge duinbossen is behoud van de oppervlakte en van de kwaliteit.

#### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

In Meijndel & Berkheide komen van dit habitatype subtype A (droog), B (vochtig) en C (binnenduinrand) voor. Een deel van de duinbossen die in Meijndel & Berkheide aanwezig zijn, kwalificeren (nog) niet als habitatype H2180. Het betreft naaldbossen en gemengde loof- en naaldbossen zoals in Ganzenhoek, delen van Berkheide en bossen nabij Duinrell in deelgebied Kijfhoek, Bierlap, Meeuwenhoek. Het beheer zoals dat plaatsvindt in Ganzenhoek, waarbij het aandeel van (inheems) loofhout geleidelijk wordt verhoogd met behoud van een aandeel gezonde naaldbomen, zal er toe leiden dat deze bossen op termijn wel kunnen worden aangemerkt als habitatype H2180.

De grootste oppervlakte van de droge duinbossen (type A), namelijk 96% van het totaal binnen het Natura 2000-gebied, ligt in Meijndel en circa 4 % in Berkheide en <0,5 ha in de natuurontwikkelingsgebieden in de binnenduinrand. Van dit type bestaat circa 4 ha uit berken-eikenbos (H2180Abe) dat alleen in Meijndel voorkomt. Een groot deel van het duinbos in Meijndel (vrijwel geheel ten oosten van het fietspad van Scheveningen naar de Wassenaarse Slag) bestaat uit het subtype overige droge duinbossen (H2180Ao). In Berkheide is dit duinbostype vooral in de binnenduinrand aanwezig, waarbij naar verhouding een groot oppervlak aanwezig is in De Kom.

Het areaal droge duinbossen heeft zich op langere termijn gezien langzaam maar zeker uitgebreid. Door de veroudering van bossen neemt hun kwaliteit van nature toe doordat het aantal dikke en dode bomen toeneemt en daarmee structuur en functie als leefgebied voor typische bossoorten wordt vergroot. Exoten vormen wel een bedreiging voor de flora van de droge duinbossen.

In Meijndel is de kwaliteit van het overige type over het algemeen goed, alleen in deelgebied Uilenbosch en Waalsdorp is de kwaliteit matig wat de vegetatieontwikkeling betreft. In Berkheide is de kwaliteit van de vegetatietypen over het algemeen goed, alleen in het deelgebied De Kom is de kwaliteit van het type matig. Dit oordeel is gerelateerd aan het voorkomen van bochtige smele - beukenbos (subassociatie met kussentjes-mos), wat duidt op een matige kwaliteit. Van het type berken-eikenbos in Meijndel is de kwaliteit in alle gevallen goed. De abiotiek en de structuur en functie van de droge duinbossen worden als goed beoordeeld door het gering aandeel aan exoten.

Wel is er overal sprake van overschrijding van de KDW in de huidige situatie voor het subtype H2180Abe. Met betrekking tot het overgrote deel van dit type (H2180Ao; overig) is de situatie gunstiger; een gedeelte van het habitatype is overbelast.

Hoewel in het type H2180Ao de KDW voor een deel van het oppervlak wordt overschreden, zijn er geen aanwijzingen dat stikstof een negatieve invloed heeft. Hoge stikstofrijkdom (al dan niet afkomstig van depositie) uit zich in bossen door een toename van nitrofiële soorten in de ondergroei als brede stekelvaren, bochtige smele, braam en grote brandnetel. Dit lijkt echter in Meijndel en

Berkheide niet zozeer een rol te spelen. De kwaliteit wordt primair bepaald door het hoge aandeel exoten. Het ontbreken van indicaties voor negatieve invloeden van stikstofdepositie is waarschijnlijk mede een gevolg van goede buffering van de (diepere) ondergrond in Meijndel & Berkheide. Dit geldt mogelijk niet voor het meer lokaal voorkomende subtype H2180Abe. Echter, voor dit subtype zijn in Meijndel geen aanwijzingen voor aantasting van de kwaliteit of oppervlak. De kwaliteit is goed. Er zijn op grond van vegetatieopnamen geen aanwijzingen dat exoten hier een knelpunt vormen.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van de droge duinbossen. Het betreft een bijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/jr in de variant berken-eikenbos en in de variant overige droge duinbossen. Het betreft (een klein deel van) de droge duinbossen in de deelgebieden Landgoederen Meijndel en De Loopert. Het merendeel van de overige duinbossen ligt buiten het invloedsgebied. De mate van overbelasting is in tabel 4.5 weergegeven.

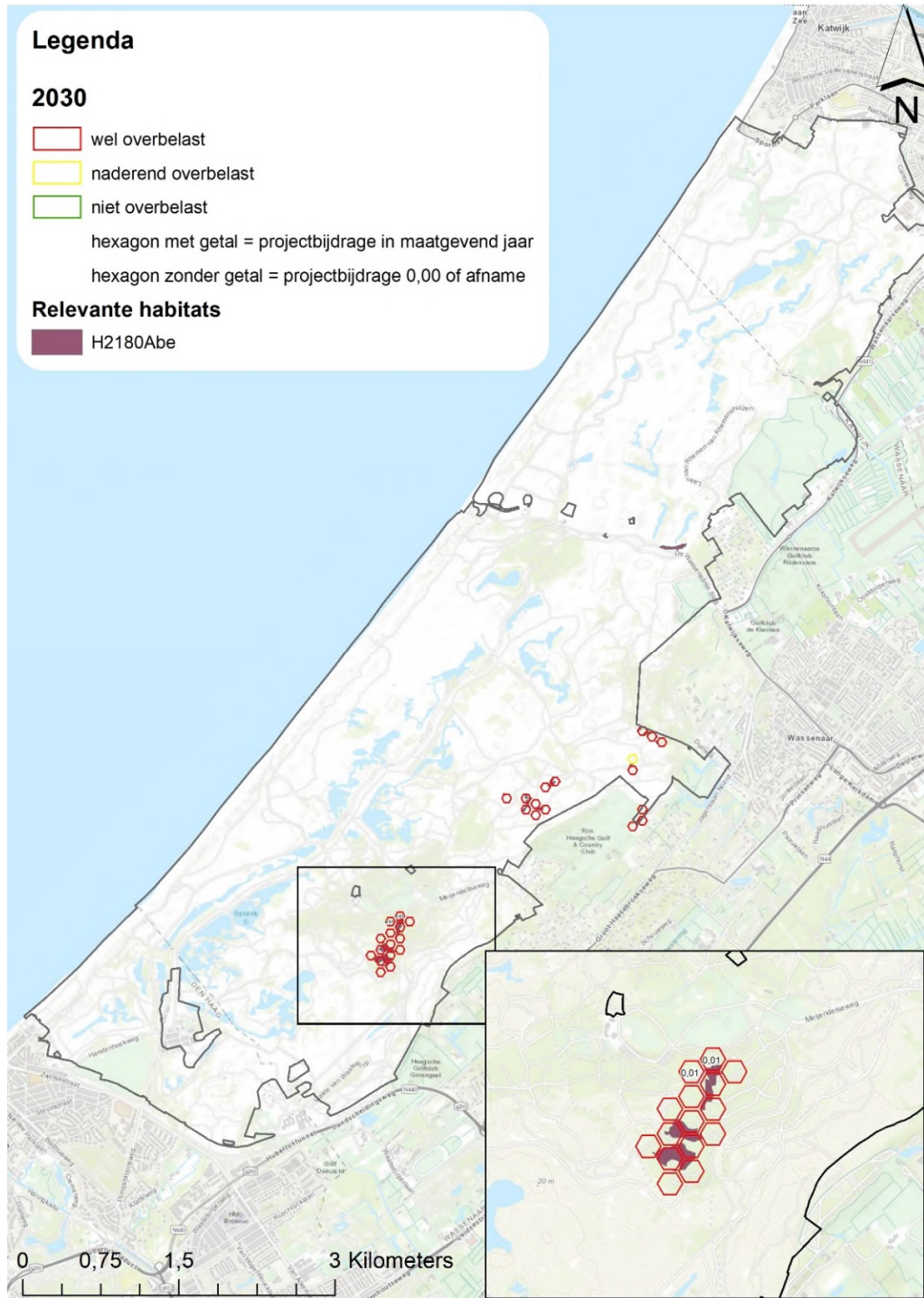
Tabel 4.5: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overige in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.

H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos		Oppervlakte (ha) in Meijndel & Berkheide	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		4,5 ha	100%
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	0,1 ha	2,2%
	2030 Overbelast	0,1 ha	2,2%
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	-	

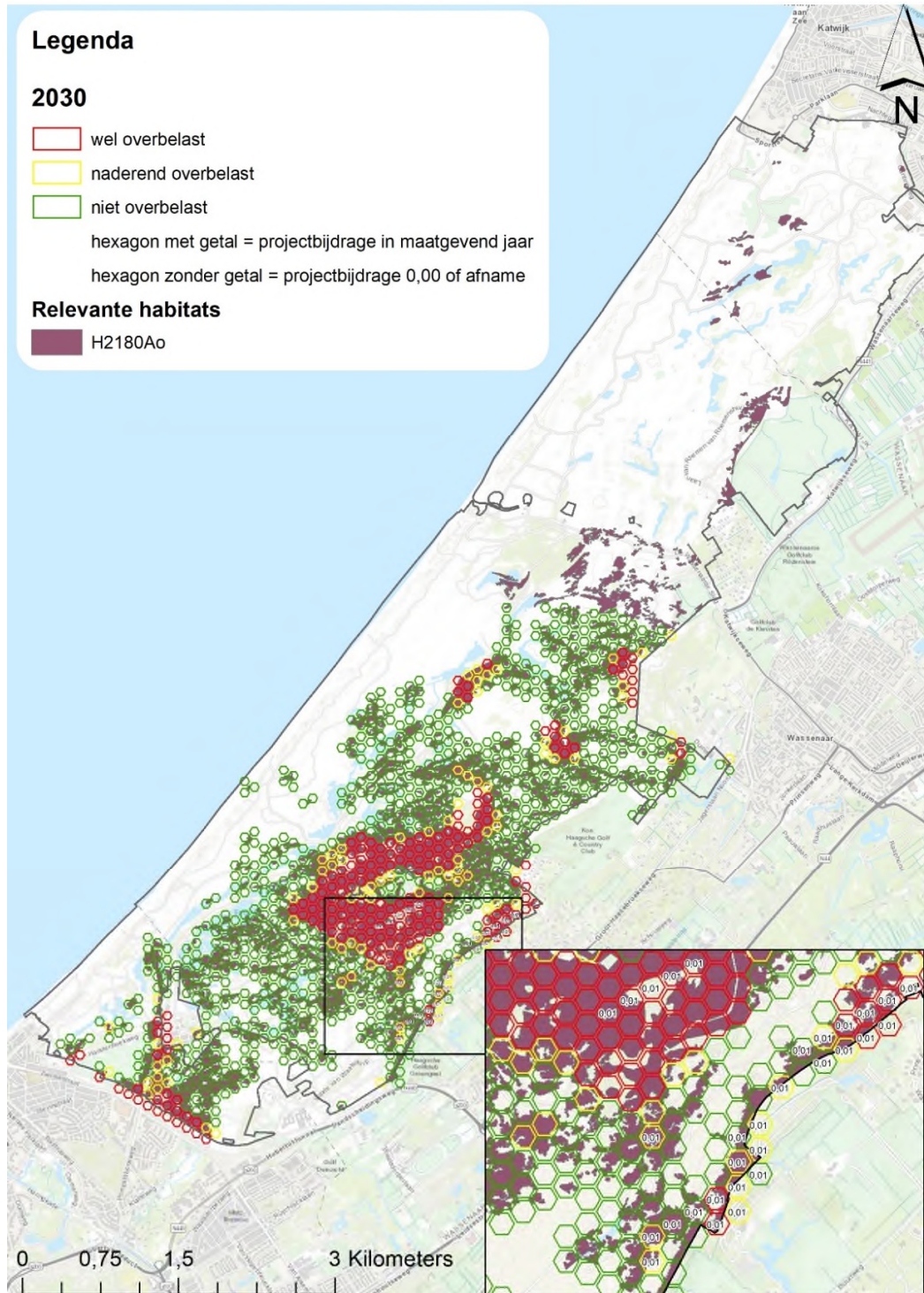
  

H2180Ao Duinbossen (droog), overige		Oppervlakte (ha) in Meijndel & Berkheide	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		458,0 ha	100%
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	19,4 ha	4,2%
	2030 Overbelast	13,1 ha	2,9 %
	Naderend overbelast	0,4 ha	0,1 %
	Niet overbelast	-	





Figuur 4.7: Projectbijdrage H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).



Figuur 4.8: Projectbijdrage H2180Ao Duinbossen (droog), overige (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

Stikstofdepositie vormt geen knelpunt voor het behoud van de omvang en de kwaliteit van beide varianten van de droge duinbossen. In de huidige situatie is geen sprake van een stikstofprobleem met betrekking tot de omvang en kwaliteit. Het projecteffect is dermate gering dat dit zeker geen stikstofprobleem zal veroorzaken. Negatieve gevolgen van de A4 Haaglanden – N14 in relatie tot de behouddoelstelling voor omvang en kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2180 Duinbossen droog (varianten berken-eikenbos en overig) en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.2.5 *Samenvatting Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide*

In tabel 4.6 zijn de bevindingen uit de ecologische effectbeoordeling samengevat voor Meijndel & Berkheide.

Tabel 4.6: Ecologische effectbeoordeling Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Veegbesluit).

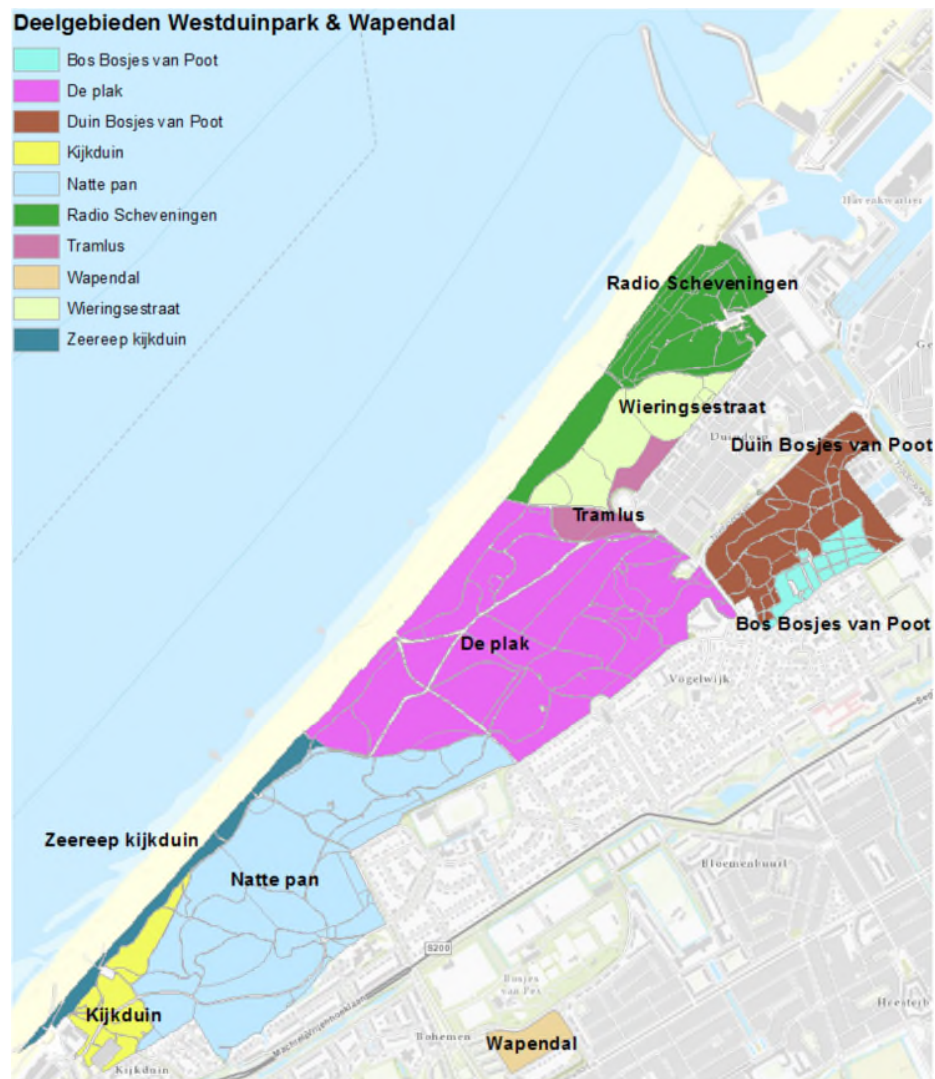
Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14
H2110	<i>Embryonale duinen</i>	<i>Geen negatieve gevolgen</i>
H2120	Witte duinen	Geen negatieve gevolgen
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	Geen negatieve gevolgen
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	Geen negatieve gevolgen
H2160	Duindoornstruwelen	Geen negatieve gevolgen
H2180Abe	Duinbossen (droog) berken eikenbos	Geen negatieve gevolgen
H2180Ao	Duinbossen (droog) overig	Geen negatieve gevolgen
H2180B	Duinbossen (vochtig)	Geen negatieve gevolgen
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	Geen negatieve gevolgen
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	Geen negatieve gevolgen
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Geen negatieve gevolgen
H2190C	<i>Vochtige duinvalleien (ontkalkt)</i>	<i>Geen negatieve gevolgen</i>
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	Geen negatieve gevolgen
H3140	<i>Kranswierwateren</i>	Geen negatieve gevolgen
H6430A	<i>Ruigten en zomen (moerasspirea)</i>	Geen negatieve gevolgen
Habitatsoorten		
H1014	Nauwe korflak	Geen negatieve gevolgen
H1149	<i>Kleine modderkruiper</i>	<i>Geen negatieve gevolgen</i>
H1166	<i>Kamsalamander</i>	<i>Geen negatieve gevolgen</i>
H1318	Meervleermuis	Geen negatieve gevolgen



### 4.3 Effectbeoordeling stikstofdepositie Westduinpark & Wapendal

#### 4.3.1 Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen

Het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal met een omvang van circa 246 ha betreft een Habitatrichtlijngebied. Het gebied is in 2011 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. In Westduinpark & Wapendal zijn een aantal deelgebieden te onderscheiden (zie figuur 4.3).



Figuur 4.9: Deelgebieden in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal (Provincie Zuid-Holland, 2017b).

#### Habitattypen

Bij een habitattypen is geen sprake van een projectbijdrage; het betreft H2120 Witte duinen. Bij het habitattypen H2160 Duindoornstruwelen is de projectbijdrage 0,01 mol/h/jr op een niet (naderend) overbelaste situatie. Voor deze habitattypen kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten zijn uit te sluiten.

In Tabel 4.7 zijn alleen de habitattypen opgenomen waar als gevolg van het project A4 Haaglanden - N14 de stikstofdepositie toeneemt op een locatie met een (naderende) overbelasting met per habitatype het maximale projecteffect, de KDW, het aanwezig areaal en de instandhoudingsdoelstelling.

Tabel 4.7: Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal en habitattypen waar de stikstofdepositie toeneemt als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op plekken die in de huidige situatie al (naderend) zijn overbelast.

Code	Habitattypen	Doelst. Omvang/Kwal.	Totaal aanwezig areaal in N2000 gebied (ha)	Max. projecteffect (mol/ha/jr)	KDW (mol/ha/jr)	Gevoeligheid
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	>>	59,1	0,00 (ZG 0,01)	1071	Zeer gevoelig
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	==	9,7	0,01	714	Zeer gevoelig
H2150	Duinheiden met struikhei	==	1,4	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	=>	2,9	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	=>	0,5	0,01	1786	Gevoelig
H2180C	Duinbossen (binnenduinstrand)	=(<)=	86,9	0,01	1786	Gevoelig

#### Habitatsoorten

Westduinpark & Wapendal is niet aangewezen voor habitatsoorten.

#### 4.3.2 *H2130A Grijze duinen (kalkrijk)*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 4.2.2 is de algemene omschrijving van dit habitatype gegeven. Het betreft de min of meer droge graslanden van het duingebied.

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de kalkrijke, grijze duinen is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Het habitatype komt verspreid over het gebied voor van buitenduin tot binnenduin. In de Natte Pan komt het grootste areaal aan kalkrijke grijze duinen voor. In de midden- en binnenduinen komen kalkrijke graslanden in kleinere oppervlakten voor. In Radio Scheveningen zijn restanten van het zeedorpenlandschap te vinden, een soortenrijke variant van het kalkrijk grijs duin met silenes en bremrapen.

De eindbeoordeling van de kwaliteit varieert van goed tot slecht. De kwaliteit is in bepaalde gebieden afgenomen en in andere gebieden toegenomen. De slechte beoordeling is met name het gevolg van de aanwezigheid van veel exoten (rimpelroos, mahonie, esdoorn) een matige beoordeling is mede het gevolg van de beperkte aanwezigheid van typische soorten. In het noordelijk deel van het gebied

is nog wel sprake van sterke vergrassing. Dit lijkt vooral te maken hebben met de bodemkwaliteit als voormalige stortlocatie van grond. Er is wel sprake van een overbelaste situatie ten aanzien van stikstof maar dat is niet de meest bepalende factor bij de negatieve ontwikkeling van de kalkrijke grijze duinen. Zo zijn in het verleden op grote schaal teelaarde en (organisch) stadsafval aangebracht om de vruchtbaarheid te vergroten en heeft grootschalige aanplant van struiken (in het bijzonder rimpelroos, maar ook andere soorten) plaatsgevonden. Daarnaast werden tot in de jaren '90 van de vorige eeuw op grote schaal honden uitgelaten. Deze voorgeschiedenis heeft geleid tot voedselrijkere omstandigheden dan optimaal geschikt voor dit habitatype.

In alle deelgebieden vindt begrazingsbeheer en verwijdering van opslag als regulier beheer plaats. In de zeereep zijn maatregelen getroffen voor dynamisering ten behoeve van de kwaliteit van het achterliggende kalkrijk grijs duin. Inmiddels is de dynamisering - door deze maatregelen en door natuurlijke processen - op gang gekomen en vindt ook doorstuiving plaats. In het zuidelijk deel van de zeereep Kijkduin is dit nog niet het geval.

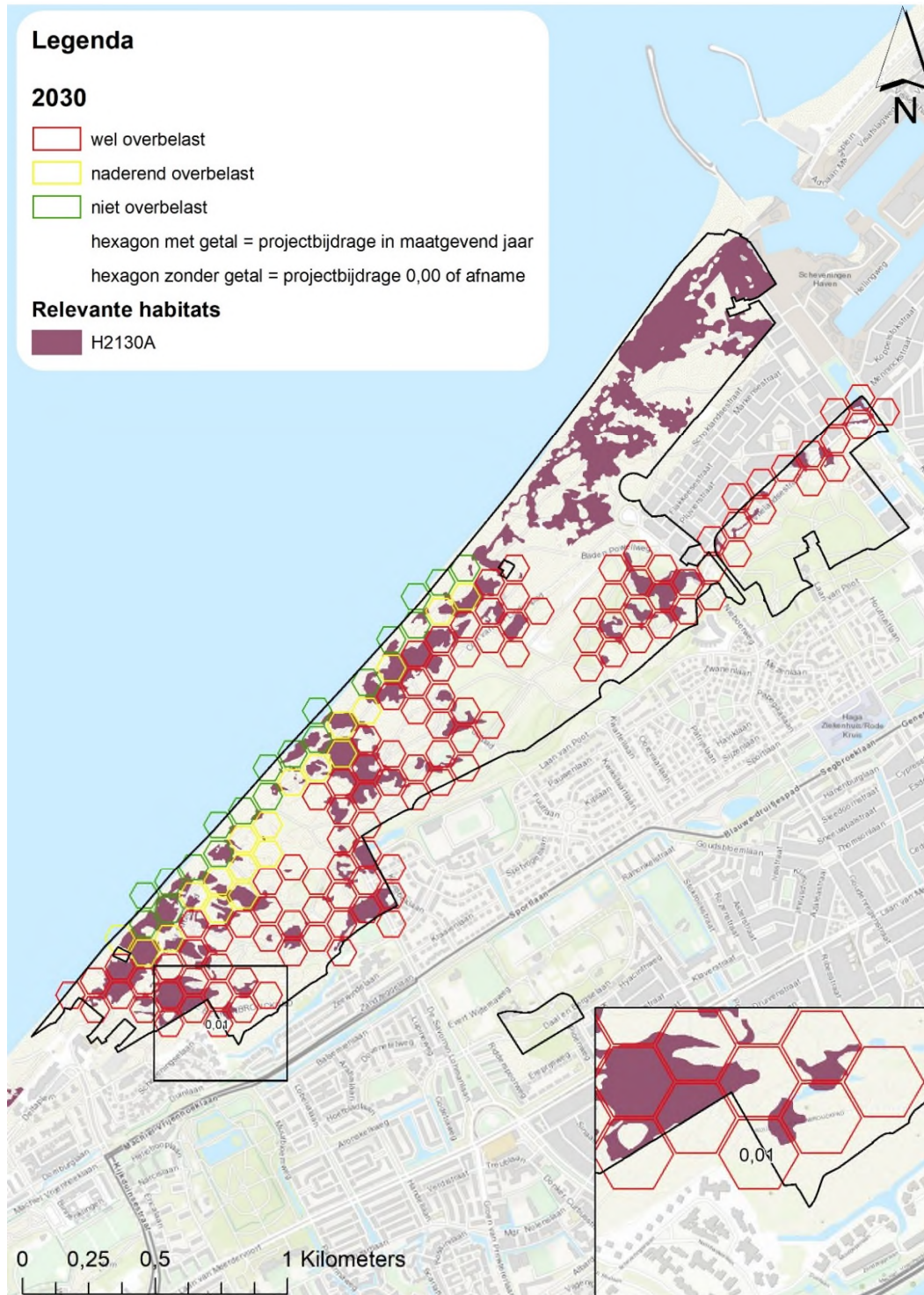
In de Natte Pan, Wieringsestraat, Tramlus en Radio Scheveningen zijn herstelmaatregelen uitgevoerd ten behoeve van het kalkrijk grijs duin. Door de herontwikkeling is de oppervlakte van het grijze duin in het gebied in eerste instantie afgenomen. Op termijn zal de oppervlakte weer toenemen door regeneratie. Hiermee zal naar verwachting in belangrijke mate aan de uitbreidingsdoelstelling worden voldaan.

Bij de evaluatie van de eerste beheerplanperiode (Provincie Zuid-Holland 2018b) is aangegeven dat de eindbeoordeling van de kwaliteit van kalkrijke grijze duinen overwegend 'goed' tot 'matig' is. Lokaal is de kwaliteit als 'slecht' beoordeeld. De lage beoordeling van deze gebieden is vooral het gevolg van de aanwezigheid van veel exoten en de beperkte aanwezigheid van typische soorten. Hogere beoordelingen hangen samen met de dynamische zeereep en toenemende verstuiwing hetgeen in de vegetatieontwikkeling tot uiting komt. De kwaliteitsbeoordeling is gemiddeld genomen toegenomen ten opzichte van het eerste beheerplan. Het maaien, afvoeren en de begrazing zorgen ervoor dat de kwaliteit op deze locaties gelijk is gebleven of is toegenomen.

Ook in het verslag van het PAS-veldbezoek (24 mei 2018) is aangegeven dat de ontwikkeling van de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal op dit moment positief lijkt. Vanwege de hoge recreatiedruk en de aanwezigheid van exoten kan deze positieve ontwikkeling onder druk komen te staan. Er wordt actie ondernomen door middel van voorlichting, het betrekken van omwonenden, begrazing, handhaving en vergunningsvoorwaarden zodat de habitattypen en leefgebieden zich nu en in de toekomst positief kunnen blijven ontwikkelen.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een zeer lokale toename van stikstofdepositie ter hoogte van kalkrijke grijze duinen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr (zie figuur 4.10). Het betreft de kalkrijke duinen in het deelgebied Natte Pan. Ook is er over sprake van een toename van maximaal 0,01 mol/ha/jr op het zoekgebied voor dit habitatype. Het merendeel van het habitatype (99,8%) ligt buiten het invloedsgebied (zie tabel 4.8).



Figuur 4.10: Projectbijdrage H2130A kalkrijke grijze duinen (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

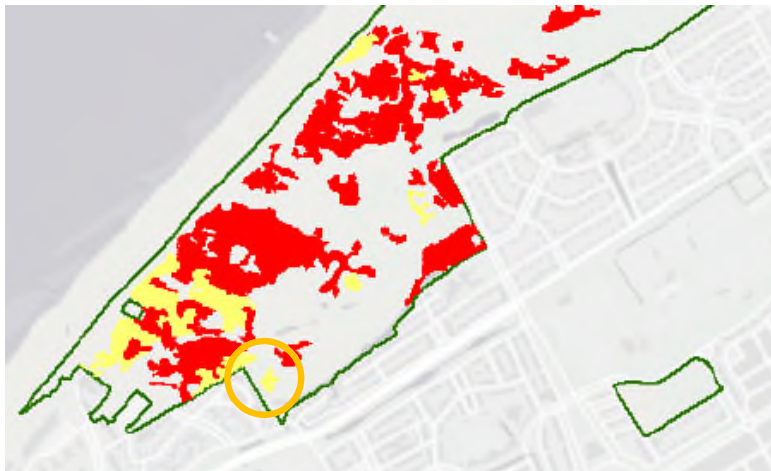


Tabel 4.8: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2130A Grijze duinen (kalkrijk) in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal (inclusief het zoekgebied, zie onderste tabel).

H2130A Grijze duinen (kalkrijk)		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		59,1 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect		0,1
	2030	Overbelast	0,1
		Naderend overbelast	-
		Niet overbelast	-

ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk) (zoekgebied)		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		23,6 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect		0,2
	2030	Overbelast	0,2
		Naderend overbelast	-
		Niet overbelast	-

De locatie waar het project A4 een effect heeft (zie figuur 4.10) wordt gekenmerkt als “habitattype niet dominant aanwezig” (zie figuur 4.11).



Figuur 4.11: Voorkomen van habitattype H2130A Grijze duinen kalkrijk op basis van de habitattypenkaart (rood dominant aanwezig, geel niet dominant aanwezig) (Beheerplan Westduinpark & Wapendal 2018-2023) (oranje cirkel is indicatie van de locatie met de projectbijdrage).

De Natte Pan is voor dit habitattype een van de relatief het best ontwikkelde deelgebieden, vooral gezien de hier goed vertegenwoordigde typische soorten, maar ook de goede kwaliteit van de vegetatietypen. Door de uitgevoerde maatregelen die gericht waren op het herstel van de natuurlijke dynamiek om vergrassing en/ of verstruweling (door natuurlijke successie, maar ook de versnelling van deze successie door de hoge stikstofdepositie) te voorkomen, is de aanvoer van kalkrijk zand vanuit stuwende buitenduinen in het Natura 2000-gebied verbeterd. Deze maatregelen hebben zelfs

tot te veel verstuiving geleid (mond. med. Provincie Zuid-Holland). Deze verstuiving vormt een natuurlijke buffering van het systeem omdat P (fosfor) de beperkende factor is door P-fixatie in calciumfosfaat. In zo'n systeem met een natuurlijke buffering leidt ook de lokaal toename van stikstof niet tot een zichtbaar effect. Het projectgebied ligt op grotere afstand van het strand zodat de verstuiving ter plekke beperkter is dan in de gebieden langs het strand of waar de herstelmaatregelen hebben plaatsgevonden. Door de lichte overstuiving van kalkrijk zand wordt ook oppervlakkige verzuring van aangrenzende Grijze duinen kalkrijk voorkomen en wordt mogelijke vergrassing tegengegaan.

Het geringe projecteffect staat daardoor, mede gelet op de huidige goede kwaliteit in het deelgebied Natte Pan en het feit dat het project een effect heeft op een locatie waar het habitatype niet dominant c.q. kwalificerend (zoekgebied) aanwezig is (figuur 4.11), de verbetering van de kwaliteit van de Grijze duinen kalkrijk niet in de weg. In zo'n situatie leidt een kleine toename van stikstof niet tot een meetbaar effect. Negatieve gevolgen in het licht van de verbeterdoelstelling voor kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

In het Natura 2000-gebied zijn (lokaal) gunstige omstandigheden aanwezig voor de ontwikkeling van Grijze duinen. Dynamiek in de vorm van kleinschalige verstuiving kan sterk bijdragen aan de kwaliteit van duingraslanden en daarmee aan het behoud en ontwikkeling van het habitatype Grijze duinen. Het grootste gedeelte van het Natura 2000-gebied ondervindt geen projecteffect. Daar kan grijze duinen kalkrijk zich voldoende blijven ontwikkelen. Om deze reden is er geen sprake van een negatief effect op het uitbreidingsdoel voor de grijze duinen.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2130A Grijze duinen, kalkrijk in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.3.3 *H2130B Grijze duinen (kalkarm)*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 4.2.3 is een algemene omschrijving van dit habitatype gegeven. Kalkarme grijze duinen komen (langs de Nederlandse kust, ten zuiden van Bergen) meer landinwaarts gelegen voor, waar de invloed van de zee lager is. Binnen het duinprofiel bevinden ze zich tussen de richting de kust gelegen witte duinen (H2120) en kalkrijke grijze duinen (H2130A) en de meer naar het binnenland gelegen duinbossen (H2180).

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de kalkarme, grijze duinen is behoud van de oppervlakte en van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Het habitatype komt voor, in de Plak, de Natte Pan en Wapendal. Op basis van de gesignaleerde ontwikkelingen is er in delen van het gebied sprake van een afname van de kwaliteit, in delen van het gebied neemt de kwaliteit toe of blijft de kwaliteit gelijk. Daarom bestaat de opgave voor delen van het gebied uit verbetering van de kwaliteit.

De beoordeling van de kwaliteit van kalkarme grijze duinen naar aanleiding van afronding van de 1<sup>e</sup> beheerplanperiode is overwegend 'goed', in beperkte mate 'matig' of 'slecht'. De beperkte aanwezigheid van typische soorten is de voornaamste reden voor een slechte beoordeling. De matige beoordeling is het gevolg van vergrassing, de soortensamenstelling van de vegetatie of de beperkte

aanwezigheid van typische soorten. De kwaliteitsbeoordeling is gemiddeld gezien toegenomen ten opzichte van het eerste beheerplan, in sommige deelgebieden evenwel afgenomen. Lokaal wijst de vegetatieontwikkeling op een successie richting heidevegetatie. Begrazing heeft in de begraasde gebieden (nog) niet geleid tot een toename van de kwaliteit. 100% van de oppervlakte is overbelast wat stikstof betreft.

Het voorkomen in het buitenduin van de Plak is het gevolg van kunstmatig opgebracht zand op een depot. Het habitatype is hier in principe landschapsvreemd en vergrast. Omdat hier sprake is van een gebiedsvreemde grondslag wordt behoud of verbetering van kwaliteit hier niet nagestreefd. In de Natte Pan komt het habitatype voor in het binnenduin als onderdeel van de Oude Duinen met kenmerkende kopjesduinen. De kwaliteit van de vegetatie is hier goed met veel korstmossen en eikvaren.

In Wapendal komt het habitatype voor op de oude strandwal. Er vindt sinds 2008 jaarlijks monitoring plaats om de effectiviteit van de beheermaatregelen in het gebied Wapendal te volgen (website Buro Bakker). Tot 2007 waren de duingraslanden en duinheide sterk vergrast en vervuigd. Naar aanleiding van het beheerplan 2007-2012 zijn er verschillende beheermaatregelen uitgevoerd. In de duingraslanden is er geplagd en er is winterbegrazing met shetlandpony's ingesteld. De monitoring laat zien dat de beheermaatregelen positief hebben uitgekapt. Door de begrazing is de vergrassing en de vervilting van de bovenlaag in de duingraslanden sterk teruggedrongen. Als gevolg hiervan neemt de Struikheide in het gebied toe. Deze toename gaat het snelst nabij de bestaande kerngebieden van Struikheide. In de geplagde gebieden is ook sprake van ontwikkeling van Struikheide. Ook vestigen zich hier typische duingraslandsoorten als Buntgras, Klein tasjeskruid en Vroege haver. Het beheer blijkt succesvol om de vergrassing tegen te gaan als gevolg van de historische accumulatie van stikstof en de overmatige (achtergrond)depositie.

De grote aanwezigheid van invasieve gebiedsvreemde soorten zoals rimpelroos biedt veel ruimte voor de ontwikkeling van grijze duinen. Middels het verwijderen van rimpelroos kan namelijk zonder veel consequenties voor andere natuurwaarden ruimte voor uitbreiding van grijze duinen gecreëerd worden volgens de PAS-gebiedsanalyse. Tevens wordt hiermee meer verstuing in het gebied gecreëerd.

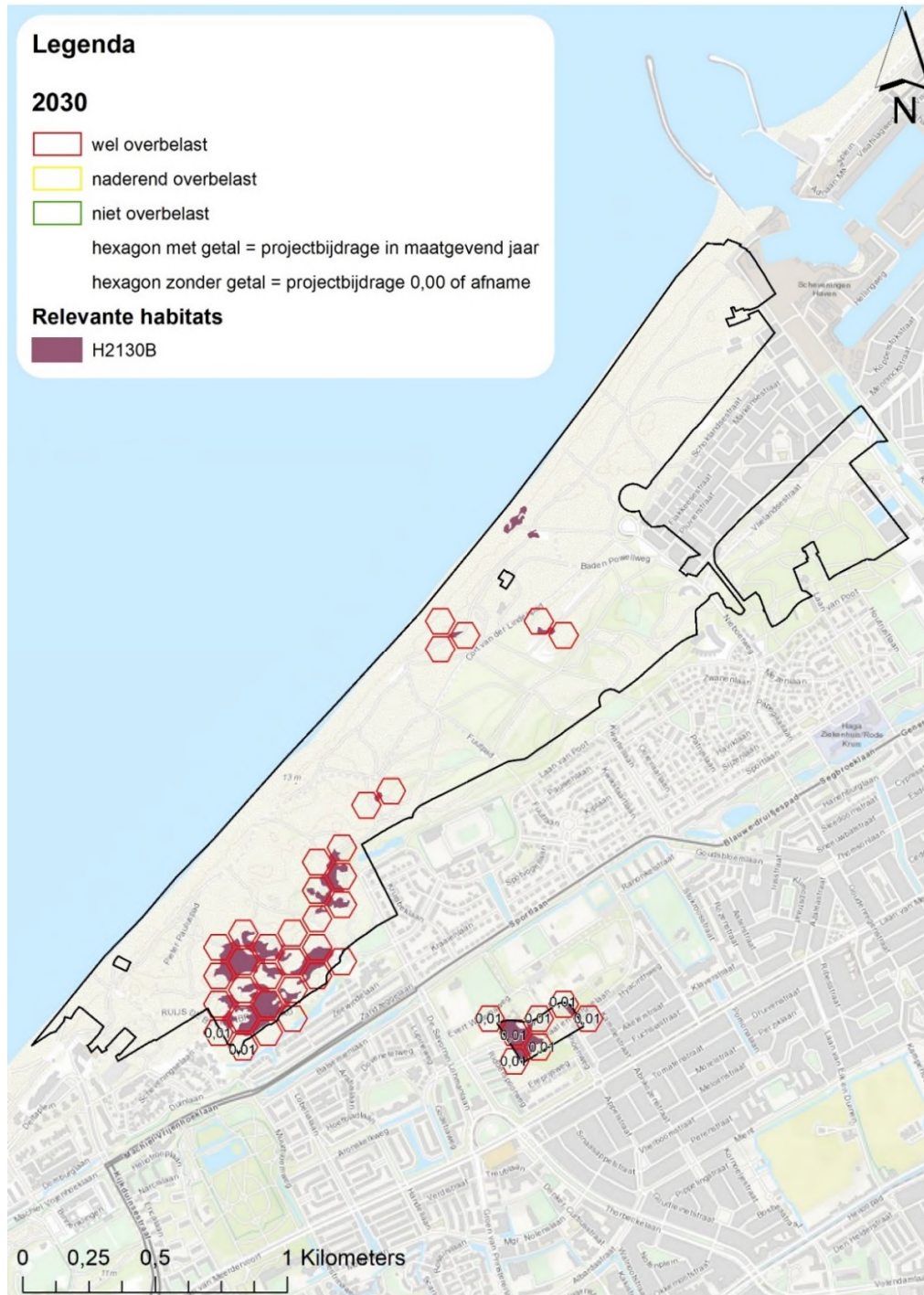
#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van kalkarme grijze duinen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft kalkarme duinen in het deelgebied Wapendal en zeer lokaal het deelgebied Natte Pan. Het merendeel van het habitatype ligt buiten het invloedsgebied (zie tabel 4.9).

Tabel 4.9: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2130A Grijze duinen (kalkarm) in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.

H2130B Grijze duinen (kalkarm)		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		9,7 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	1,6 ha	
	2030		
	Overbelast	1,6 ha	16,5%
	Naderend overbelast	-	0
	Niet overbelast	-	0





Figuur 4.12: Projectbijdrage H2130B kalkarme grijze duinen (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

Voor wat betreft het H2130B heeft het project alleen een projectbijdrage in Wapendal en zeer lokaal in het deelgebied de Natte Pan.

In de Natte Pan zijn de knelpunten ten aanzien van H2130B (beperkte verstuivingdynamiek, uitbreiding rimpelroos en overschrijding KDW) reeds ondervangen en uitgewerkt in het kader van het reguliere beheer. De zeer beperkte toename aan stikstofdepositie leidt niet tot de noodzaak om het reguliere beheer aan te passen.

In Wapendal is sprake van een positieve trend, ondanks de overbelasting. In een dergelijke situatie zal het beperkte projecteffect niet leiden tot een meetbare of waarneembare afname van het oppervlak en kwaliteit. Mede gelet op de positieve trend, met name in Wapendal waar het project A4 Haaglanden – N14 met name een effect heeft en het feit dat het reguliere beheer afgestemd is op de overbelasting met stikstofdepositie, zijn negatieve gevolgen van het project A4 Haaglanden – N14 daarom uitgesloten in relatie tot de behoudsdoelstelling van oppervlakte en kwaliteit.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2130B Grijze duinen, kalkarm in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### **4.3.4** *H2150 Duinheiden met struikhei*

##### Algemene omschrijving habitatype

Het habitatype betreft door struikhei gedomineerde begroeiingen op kalkarme kustduinen en in relatief ver landinwaarts gelegen, van oorsprong kalkrijke maar inmiddels sterk ontkalkte en langdurig beweidde oude kustduinen. In de ondergroei kan de soortenrijkdom aan korstmossen redelijk groot zijn.

Duinheiden met struikhei zijn in Nederland onvolledig (fragmentair) ontwikkeld en beslaan slechts kleine oppervlaktes. Ze bevinden zich hier aan de noordrand van het verspreidingsgebied. In het buitenland is het habitatype soortenrijker.

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de duinheiden met struikhei is behoud van de oppervlakte en van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Duinheiden met struikhei zijn alleen lokaal aanwezig in het deelgebied Wapendal. De duinheide is matig tot slecht ontwikkeld. De aanwezigheid van de associatie van struikhei en stekelbrem is indicierend voor een matige kwaliteit. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat, vanwege de fragmentaire vorm waarin het habitatype in ons land voorkomt, in het profielendocument geen enkel vegetatietype als goede kwaliteit indicierend is aangemerkt. De beperkte ontwikkeling van de duinheiden komt ook naar voren uit de beperkte aanwezigheid van korstmossen (alleen open rendiermos is plaatselijk veel aanwezig) en jonge vitale heidestruiken. 100% van het habitatype is overbelast. Verder draagt de beperkte omvang en geïsoleerde ligging van de duinheide bij aan de matig tot slechte kwaliteit. Onder het huidige beheer treedt geen verdere verslechtering op. De afgelopen periode is een lichte uitbreiding opgetreden van het areaal en is ook weer sprake van verjonging van de heide.

Tijdens het PAS-veldbezoek (24 mei 2018) in Wapendal is bekeken of habitatype H2150 in het Wapendal nog steeds van voldoende kwaliteit is. In het Wapendal wordt een gedeelte van het jaar

begrazing met pony's toegepast. Daarnaast is een actieve groep vrijwilligers bezig met het uitvoeren van beheermaatregelen (bijvoorbeeld verwijderen van opslag). Deze combinatie aan maatregelen lijkt effectief; tijdens het veldbezoek was te zien dat het gebied nog steeds open is en was er weinig vergrassing te zien (Verslag PAS-veldbezoek Westduinpark & Wapendal, 2018).

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van de duinheiden met struikheide duinen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr (zie tabel 4.10 en figuur 4.13). Het betreft de duinheide in het deelgebied Wapendal.

*Tabel 4.10: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2150 Duinheide met struikheide in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.*

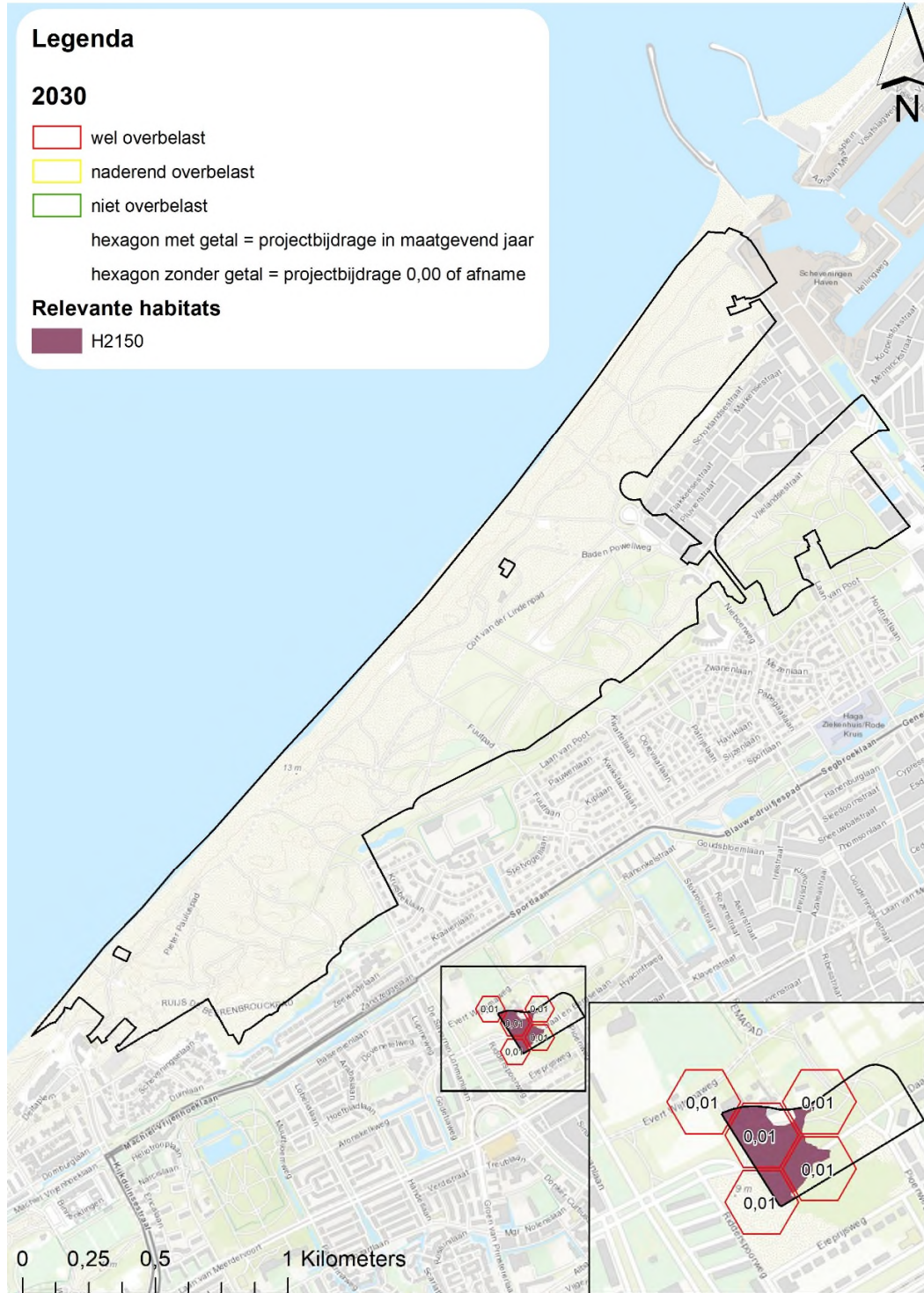
H2150 Duinheiden met struikheide		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		1,4 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect		1,4 ha
	2030	Overbelast	1,4 ha
		Naderend overbelast	-
		Niet overbelast	-

Ter plekke van de projectbijdrage (met name in het deelgebied Wapendal) wordt de kwaliteit met name bepaald door het versnipperd en geïsoleerd voorkomen van het habitatype. Het projecteffect heeft hier geen effect op. Ondanks het stikstofknelpunt is dit door de gevoerde beheermaatregelen beheersbaar. Dat blijkt uit de bevindingen van het PAS-veldbezoek. Ondanks de overbelaste situatie is onder het reguliere beheer een lichte uitbreiding van het areaal opgetreden en is ook weer sprake van verjonging van de heide. Het projecteffect zal deze ontwikkeling niet belemmeren. Negatieve gevolgen van de A4 Haaglanden – N14 in relatie tot de behouddoelstelling voor omvang en kwaliteit zijn daarom uit te sluiten. In de gebiedsanalyse is ook geconcludeerd dat het huidige (aangescherpte) beheer al afdoende is om de doelen te behalen.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2150 Duinheiden met struikheide en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en kwaliteit) geen negatieve gevolgen.





Figuur 4.13: Projectbijdrage H2150 Duinheiden met struikheide (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

#### 4.3.5 *H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overig*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 4.2.4 is de algemene omschrijving van dit habitatype opgenomen. Het betreft natuurlijke of half natuurlijke loofbossen in de kustduinen. Binnen het subtype A droge duinbossen wordt twee varianten aan bostypen onderscheiden op basis van hun stikstofgevoeligheid:

- Berken-eikenbos (H2180Abe): KDW = 1071 mol/ha/jr;
- Overig, bestaande uit Beuken-Zomereikenbos en de droge vorm van het Meidoorn-Berkenbos (H2180Ao): KDW = 1429 mol/ha/jr.

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de droge duinbossen, de beide varianten (Berken-eikenbos en overige), is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Het habitatype droge duinbossen komt slechts in beperkte oppervlakten voor op diverse locaties in Westduinpark en Wapendal. In Wapendal en Natte Pan komen droge duinbossen van het type berken-eikenbos (H2180Abe) voor. Ze vormen feitelijk een geheel met de binnenduindrandsbossen (H2180C) die in veel grotere oppervlakten voorkomen.

Alleen in deelgebied Wieringsestraat komt een klein stukje kwalitatief goed meidoornberkenbos voor. De overige droge duinbosarealen bestaan uit de matige kwaliteit indicerende rompgemeenschap zomereik-gaffeltandmos (zomereikverbond). De typische soorten zijn in alle deelgebieden redelijk goed aanwezig, met uitzondering van typische fauna in Wapendal. Dit heeft zeker ook te maken met de (zeer) geringe omvang van het bos. Ook de structuurkenmerken van het bos zijn goed: het aandeel exoten is zeer gering en er zijn diverse oude bomen aanwezig. In combinatie met omliggende (niet als H2180A kwalificerende) bossen wordt ook de optimale functionele omvang van het habitatype (conform profielendocument: vanaf tientallen hectares) gehaald.

Voor droge duinbossen is in de huidige situatie over vrijwel het gehele oppervlakte sprake van een overbelaste situatie. In het type H2180Ao (overig) is in de huidige situatie op 100% van het areaal sprake van een matige overbelasting. Richting 2030 neemt het (matig) overbelaste areaal af tot 99%. Van het type berken-eikenbos is in de referentiesituatie 100% matig overbelast. Het reguliere beheer, wat is geborgd in het kader van het vastgestelde Natura 2000-beheerplan, speelt hier op in. Dat beheer bestaat uit geïntegreerde bosbeheer en zorgt voor een (geleidelijke) verbetering van de kwaliteit (structuur en functie, typische soorten). Middels sturen op de soortensamenstelling (beoordelen boomsoorten tijdens dunning) wordt zo mogelijk (de soort moet immers wel aanwezig zijn) de aanwezigheid van soorten gestimuleerd met een relatief calciumrijk strooisel (zoals linde, iep, es, en indien niet dominant aanwezig esdoorn en abeel). Waar deze boomsoorten verschijnen in verzuringsgevoelige bossen verbetert de basenhuishouding en stijgt de pH. In deelgebied De Plak is nog onvoldoende in dergelijke maatregelen voorzien.

##### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van droge duinbossen (beide varianten) van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft de droge duinbossen in het deelgebied Wapendal en – voor de berken-eikenbossen - zeer lokaal in het deelgebied Natte Pan.

Tabel 4.11: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180Abe) en overige (H2180Ao) in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.

H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		2,9 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	2,2 ha	
	2030		
	Overbelast	2,2 ha	75,9%
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	-	

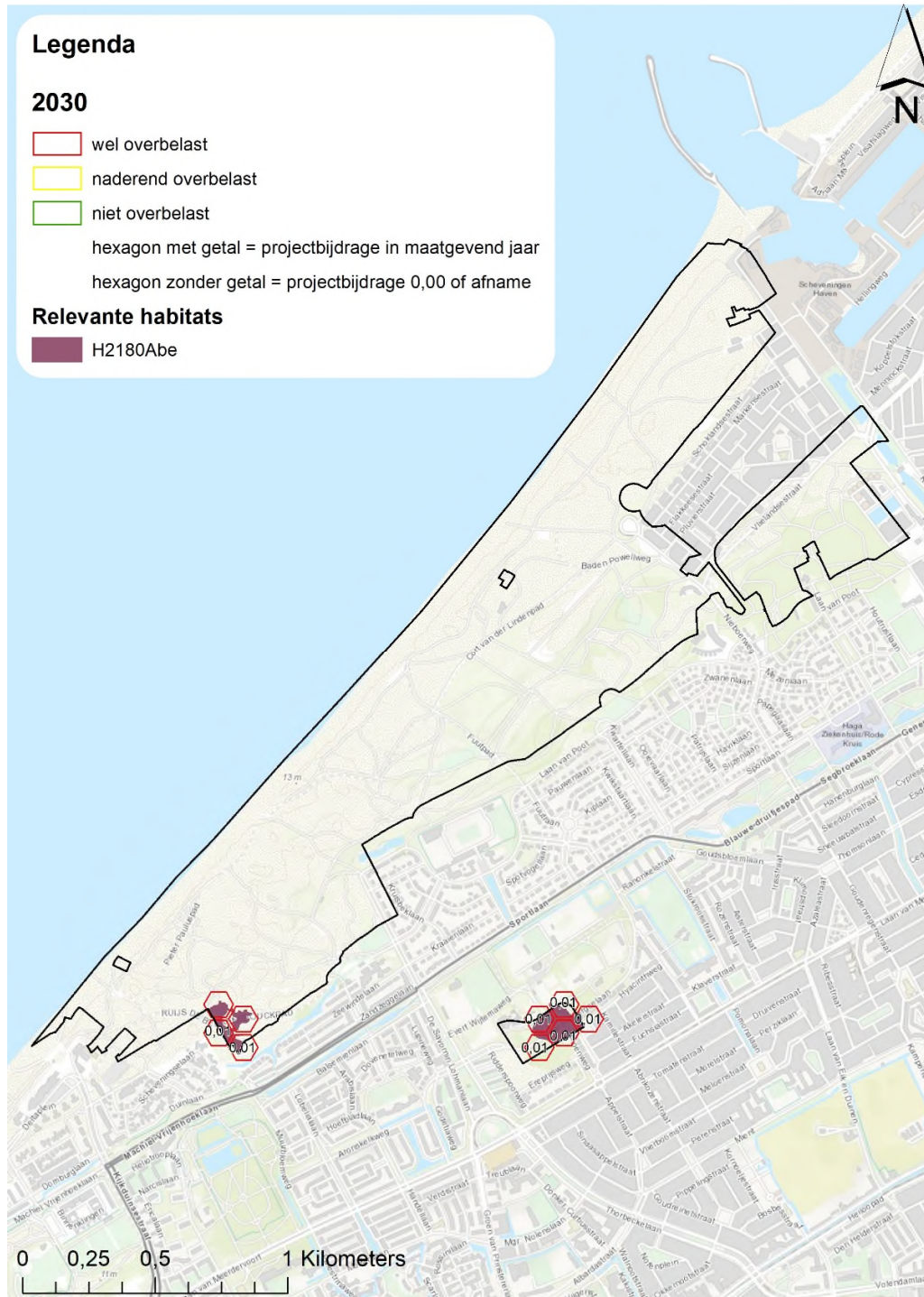
H2180Ao Duinbossen (droog), overige		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		0,5 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	0,1 ha	
	2030		
	Overbelast	0,1 ha	20 %
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	-	

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van de Berken-eikenbossen in het deelgebied Wapendal en Natte Pan. Het betreft een bijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/jr op plekken waar regulier beheer plaatsvindt. De knelpunten ten aanzien van stikstofdepositie zijn nader uitgewerkt in het kader van het reguliere beheer, wat is geborgd in het kader van het vastgestelde Natura 2000-beheerplan. Het reeds genoemde geïntegreerde bosbeheer zorgt voor een (geleidelijke) verbetering van de kwaliteit (structuur en functie, typische soorten). Uit een veldonderzoek (Van der Goes & Groot, 2019) blijkt de kwaliteit van de droge duinbossen in Wapendal goed is. Het onderzochte gebiedsdeel in het natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal kwalificeert voor Habitatype Duinbossen (droog) en heeft een goede kwaliteit. Dit droge eikenbos met Gewone salomonszegel wordt wel bedreigd door de aanwezigheid van de invasieve exoot Amerikaanse vogelkers. Bij uitblijven van beheer zou dit habitatype hier in de toekomst door verder uitbreiding verloren kunnen gaan. Dit beheer is echter in het beheerplan geborgd.

Door de combinatie van de aanwezigheid van regulier beheer afgestemd op de overbelaste situatie, de actueel goede kwaliteit in Wapendal, de beperkte omvang van het gebied met invloed van stikstofdepositie en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van de A4 is een negatief effect van deze toename op de kwaliteit van dit habitatype uitgesloten. De behoudopgave voor omvang en de verbeteropgave voor de kwaliteit kan ondanks het voorgenomen project via het reguliere beheer en natuurlijke veroudering worden gerealiseerd. De zeer beperkte toename van depositie als gevolg van de A4 staat hieraan niet in de weg.

Er is geen projecteffect op het bos van het deelgebied De Plak, waar de kwaliteit niet optimaal is doordat onvoldoende maatregelen genomen zijn.





Figuur 4.14: Projectbijdrage H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).





Figuur 4.15: Projectbijdrage H2180Ao Duinbossen (droog), overige (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

Ter plekke van de projectbijdrage (met name in het deelgebied Wapendal) vormt de kleine oppervlakte van het bos en de geïsoleerde ligging de belangrijkste sleutelfactor die de kwaliteit bepaalt. Deze ecologische sleutelfactor wordt niet beïnvloed of versterkt door het project. Ook is het projecteffect dermate gering dat dit zeker geen stikstofprobleem zal veroorzaken gezien de beheermaatregelen die mede een afname van voldoende stikstof uit het systeem tot gevolg hebben. Een negatief gevolg van de A4 Haaglanden - N14 in relatie tot de behouddoelstelling voor oppervlakte en verbeterdoelstelling voor kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft geen negatief gevolg op H2180A Duinbossen droog (variant berken-eikenbossen en variant overig) en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en kwaliteit).

#### 4.3.6 *H2180C Duinbossen (binnenduinrand)*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 5.2.5 is de algemene beschrijving van dit habitatype gegeven. De tot dit subtype behorende bossen zijn over het algemeen sterk door de mens beïnvloede (park)bossen die overwegend voorkomen op wat jongere, kalkhoudende bodems. Ze zijn vaak onderdeel van landgoederen die in de 18e eeuw aan de binnenduinrand werden aangelegd op afgegraven duingronden. Door vergraving zijn hier diepere, nog niet ontcalcite zanden weer aan de oppervlakte gekomen. Op de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden zijn binnenduinrandbossen vaak aangelegd op overstoven kleigronden. Daarbij heeft het historisch beheer van deze bossen, waarbij o.a. werd bemest, bekalkt en gewoeld, de bodems sterk beïnvloed en de buffercapaciteit vergroot. De grondwaterstanden zijn hier te diep voor de vestiging van 'natte' soorten, maar vaak wel zo ondiep dat capillaire opstijging vanuit het grondwater zorgt voor een iets betere vochtvoorziening en zuurbuffering. De standplaatscondities (goed gedraineerde, iets vochthoudende, basenrijke, rulle en humeuze bodems in combinatie met een open bosstructuur die zorgt voor voldoende licht) zijn zeer geschikt voor de groei van allerlei van oorsprong uitheemse bolgewassen die hier in het verleden op grote schaal zijn aangeplant en nu deel uitmaken van de zogenaamde 'stinzenflora'.

In tegenstelling tot wat de naam van het subtype kan suggereren, worden niet alle bossen van de binnenduinen tot dit subtype gerekend: het betreft alleen de bossen op matig voedselrijke, vochtige bodems. Op andere standplaatsen komen ook subtype A (droger, voedselrijker) en in veel mindere mate B (natter, voedselrijker) voor.

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de Duinbossen (binnenduinrand) is behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit. Enige achteruitgang in oppervlakte van het subtype binnenduinrand (subtype C) ten gunste van habitatype grijze duinen (H2130) is toegestaan.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

Het habitatype duinbossen (binnenduinrand) komt vooral in De Plak en de Bosjes van Poot voor.

De eindbeoordeling van de kwaliteit het habitatype is overwegend 'matig', lokaal 'slecht'. De beperkte kwaliteit is het gevolg van het feit dat er nog steeds veel exoten aanwezig zijn hoewel in alle gebieden maatregelen zijn genomen voor het verwijderen van gebiedsvreemde soorten.

Belangrijkste knelpunt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstelling betreft de loslopende honden in de Bosjes van Poot. Dit heeft een sterke verstoring van typische fauna en vertrapping (stinsen)flora tot gevolg. Voorts is de aanwezigheid van gebiedsvreemde, aangeplante en verwilderde soorten als zeeden, grove den, esdoorn en abeel hoog. Lokaal komen wel bijzondere bomen voor, zoals enkele waardevolle iepen. De ruige ondergroei van de bossen wijst op (zeer) voedselrijke omstandigheden. Deze lijken echter primair veroorzaakt te zijn door het opbrengen van organisch materiaal in het verleden en de hoge vermesting door honden. De matige beoordeling is daarnaast mede het gevolg van de beperkte aanwezigheid van typische soorten.

Het bosbeheer leidt tot netto positieve effecten op de kwaliteit van de vegetatie. De veroudering van de binnenduinrandbossen heeft geleid tot een kwaliteitstoename doordat de oudere bomen geschikter leef- en voedselgebied voor allerlei fauna zijn gaan vormen. Alleen in de Bosjes van Poot is de kwaliteit afgenomen doordat de stinsenflora over grote delen van het bos verdwenen is.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

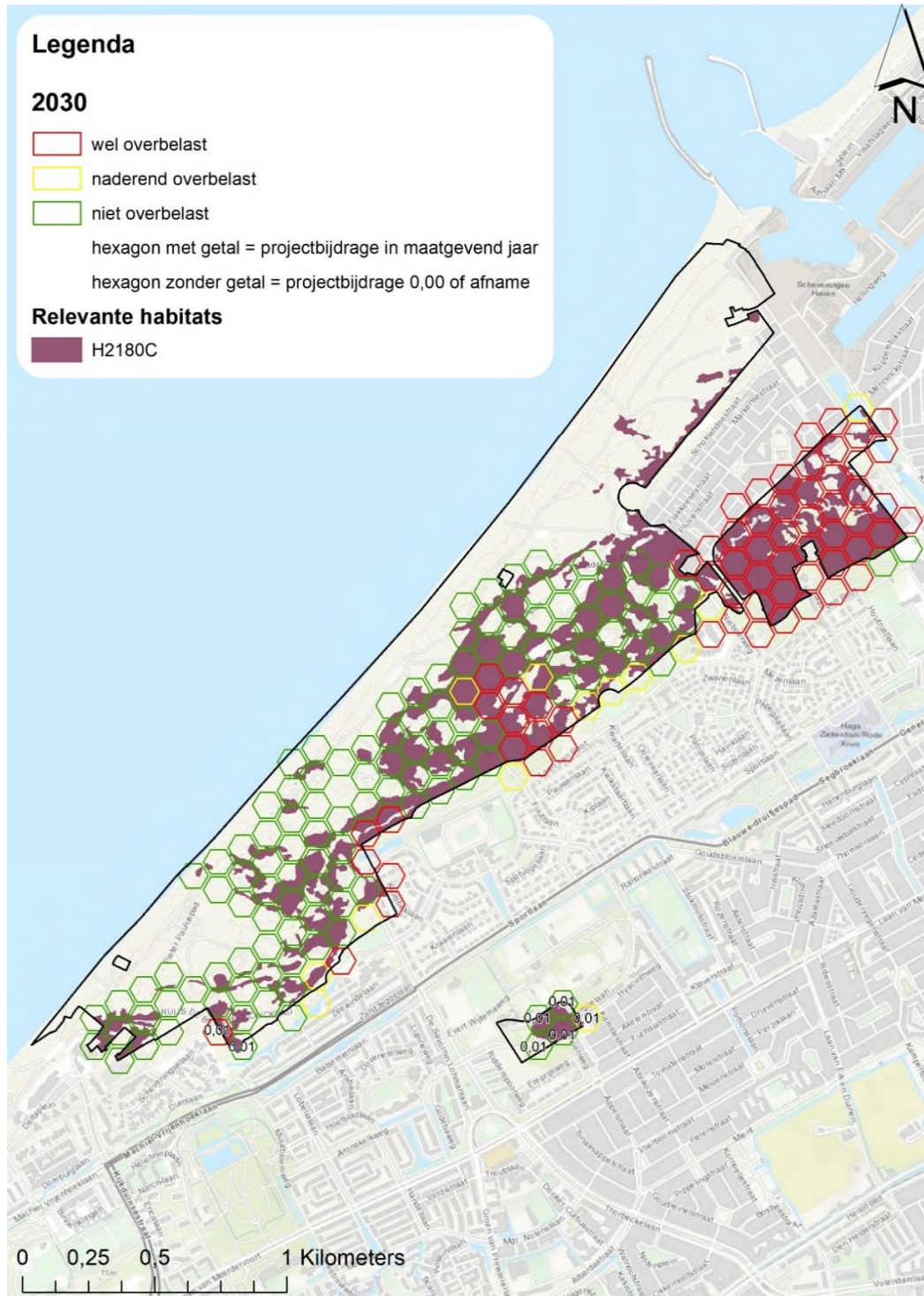
Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van de binnenduinrandbossen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr (zie figuur 4.16). Het betreft de binnenduinrandbossen in het deelgebied Wapendal en zeer lokaal in het deelgebied Natte Pan. Het merendeel van het habitatype ligt buiten het invloedsgebied.

Tabel 4.12: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2180C Duinbossen (binnenduinrand) in het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.

H2180C Duinbossen (binnenduinrand)		Oppervlakte (ha) in Westduinpark & Wapendal	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		86,8 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect		2,0 ha
	2030	Overbelast	0,3 ha
		Naderend overbelast	0,1 ha
		Niet overbelast	1,6 ha
			0,1%
			0
			0

De kwaliteit van de binnenduinrandbossen wordt door andere ecologische sleutelfactoren dan stikstofdepositie bepaald. Alhoewel de loslopende honden met name in de Bosjes van Poot spelen en niet in het gebied met de projectbijdrage, vormt ook elders in het Natura 2000-gebied stikstof geen sleutelrol in het behalen van de verbeterdoelstelling, maar het aandeel van aangeplante en verwilderde soorten, naast het opgebrachte organisch materiaal in het verleden. Dit staat los van het projecteffect. Negatieve gevolgen van de A4 Haaglanden – N14 in relatie tot de behouddoelstelling voor omvang en de verbeterdoelstelling van kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.





Figuur 4.16: Projectbijdrage H2180Ce Duinbossen (binnenduinrand) (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2180C Duinbossen, binnenduinrand en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.3.7 Samenvatting Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal

In tabel 4.13 zijn de bevindingen uit de ecologische effectbeoordeling samengevat voor Westduinpark & Wapendal.

Tabel 4.13: Ecologische effectbeoordeling Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor Natura 2000 Westduinpark & Wapendal.

Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14
H2120	Witte duinen	Geen negatieve gevolgen
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	Geen negatieve gevolgen
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	Geen negatieve gevolgen
H2150	Duinheiden met struikhei	Geen negatieve gevolgen
H2160	Duindoornstruwelen	Geen negatieve gevolgen
H2180Abe	Duinbossen (droog) berken eikenbos	Geen negatieve gevolgen
H2180Ao	Duinbossen (droog) overig	Geen negatieve gevolgen
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	Geen negatieve gevolgen

#### 4.4 Effectbeoordeling stikstofdepositie Solleveld & Kapittelduinen

Het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen met een omvang van circa 827 ha betreft een Habitatrichtlijngebied. Het gebied is in 2011 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied en in 2017 is een wijzigingsbesluit genomen waarbij een aantal instandhoudingsdoelstellingen is toegevoegd en de begrenzing is aangepast (onder ander Spanjaards duin<sup>5</sup> is definitief onderdeel van Solleveld & Kapittelduinen). In Solleveld & Kapittelduinen worden een aantal deelgebieden onderscheiden (zie figuur 4.17).

---

<sup>5</sup> Het gebied Spanjaards Duin is aangelegd in 2008 - 2009 als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Solleveld & Kapittelduinen als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2.





Figuur 4.17: Deelgebieden in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (Provincie Zuid-Holland, 2017c).

#### 4.4.1 Afbakening relevante instandhoudingsdoelstellingen

##### Habitattypen

Bij drie habitattypen is geen sprake van een projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr). Het betreft H2110 Embryonale duinen, H2120 Witte duinen en H2130A Grijs duinen (kalkrijk). Alle subtypen van vochtige duinvalleien (H2190A open water, H2190B kalkrijk en H2190C hoge moerasplanten) liggen buiten het invloedsgebied. Bij het habitatype H2160 Duindoornstruwelen is geen sprake van een stikstofknelpunt ter plekke van de locatie met een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jr. Op deze locatie is er geen sprake van een overbelaste situatie, ook niet van een naderende overbelasting. Voor deze habitattypen (H2110, H2120, H2130A, H2160, H2190A, H2190B en H2190C) kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten zijn uit te sluiten.

In Tabel 4.14 zijn alleen de habitattypen opgenomen waar als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 de stikstofdepositie toeneemt op een locatie met een (naderende) overbelasting met per habitatype het maximale projecteffect, de KDW, het aanwezig areaal en de instandhoudingsdoelstelling.

Tabel 4.14: Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen en habitattypen waar de stikstofdepositie toeneemt als gevolg van A4 Haaglanden – N14 op plekken die in de huidige situatie al (naderend) zijn overbelast.

Code	Habitattypen	Doelst. Omvang/Kwal	Aanwezig areaal (ha) <sup>6</sup>	Max. projecteffect (mol/ha/jr)	KDW (mol/ha/jr)	Gevoeligheid
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	=>	102,7	0,01 (ZG 0,00)	714	Zeer gevoelig
H2150	Duinheiden met struikheide	=>	2,5	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	=>	4,8	0,01	1071	Zeer gevoelig
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	=>	143,0	0,02	1786	Gevoelig
H2180C	Duinbossen (binnenduinderand)	=>	117,6	0,01	1786	Gevoelig

#### Habitatsoorten

Solleveld & Kapittelduinen is aangewezen voor twee habitatsoorten; de nauwe korfslak en de groenknolorchis. In Tabel 4.15 zijn de habitatsoorten beschreven met de instandhoudingsdoelstelling en de analyse van de stikstofgevoeligheid.

Tabel 4.15: Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen: analyse stikstofgevoeligheid habitatsoorten.

Code	Habitatsoort	Doel Omvang/Kwal/ Pop	Analyse stikstofgevoeligheid
H1014	Nauwe korfslak	= = =	<p>De soort komt voor in de volgende biotopen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruigten en onbeheerde graslanden met langhalmige grassoorten op kalkrijke zandbodems. Dit zijn vegetatietypen die zich door verruiging en vergrassing, mede onder invloed van stikstofdepositie, hebben kunnen ontwikkelen (niet gevoelig voor stikstof)</li> <li>• H2130A grijze duinen kalkrijk (KDW 1.071 mol/ha/jr) (geen projecteffect A4 Haaglanden – N14)</li> <li>• H2190B vochtige duinen kalkrijk (KDW 1.429 mol/ha/jr) (geen projecteffect A4 Haaglanden – N14)</li> <li>• Leefgebied 12 zoom, mantel en droog struweel van de duinen (KDW 1.643 mol/ha/jr) (geen projecteffect A4 Haaglanden – N14)</li> <li>• H2160 duindoornstruwelen (KDW 2.000 mol/ha/jr) (projecteffect A4 Haaglanden – N14 is max. 0.01 mol/ha/jr)</li> </ul> <p>Op de meeste biotopen waar de nauwe korfslak potentieel kan voorkomen, heeft het project A4 Haaglanden – N14 geen toename aan stikstofdepositie tot gevolg.</p>

<sup>6</sup> Relevant ingetekend in AERIUS, op basis van de PAS-gebiedsanalyse versie december 2017. Dit kan afwijken van relevant gekarteerd. De gekarteerde omvang wordt meegenomen in de beoordeling van de habitattypen.

Code	Habitatsoort	Doel Omvang/Kwal/ Pop	Analyse stikstofgevoeligheid
			<p>Bovendien is er (nagenoeg) geen overschrijding van de KDW in het (potentiele) leefgebied van de soort. Binnen het Natura 2000-gebied vormt het Vinetaduin een belangrijk kerngebied (zie figuur 4.18) en dat gebied ligt buiten het gebied met een toename aan stikstofdepositie.</p>  <p><i>Figuur 4.18: Verspreiding Nauwe korfslak in het Natura 2000-gebied Solleveld &amp; Kapittelduinen (Provincie Zuid-Holland, 2017c)</i></p> <p>Alleen H2160 ondervindt een toename van max 0,01 mol/ha/jr. De kritische depositiewaarde voor H2160 wordt echter niet overschreden, ook niet met de projectbijdrage. Binnen dit habitatype is dus geen sprake van een knelpunt, daarnaast is het areaal van dit habitatype recentelijk toegenomen.</p>
H1903	Groenknol-orchis	Ontwikkeling biotoop  Vestiging duurzame populatie	<p>Potentiele groeiplaatsen worden gevormd door het habitatype H2190B. Deze plant moet zich te zijner tijd vestigen in de vochtige duinvalleien van Spanjaards Duin. De potentiele groeiplaats is een stikstofgevoelig habitatype met een KDW van 1429 mol/ha/jr. In de huidige situatie is er geen sprake van een stikstofknelpunt ten aanzien van dit habitatype (Provincie Zuid-Holland, 2017c). Het project A4 Haaglanden – N14 heeft geen</p>

Code	Habitatsoort	Doel Omvang/Kwal/ Pop	Analyse stikstofgevoeligheid
			bijdrage ter plekke van H2190B. Negatieve gevolgen voor de doelstelling tot ontwikkeling van een biotoop voor vestiging van een populatie groenknolorchis zijn daarom uitgesloten.

De potentiële groeiplaatsen van de groenknolorchis ondervinden geen toename aan stikstofdepositie als gevolg van de A4 Haaglanden – N14. De nauwe korfslak komt wel voor in stikstofgevoelig leefgebied. Er is echter geen sprake van een stikstofknelpunt in de actuele situatie en ook niet als gevolg van de projectbijdrage. De draagkracht van het gebied voor deze soorten wordt niet beïnvloed. Voor de habitatsoorten kan daarom geconcludeerd worden dat negatieve effecten zijn uit te sluiten.

#### 4.4.2 *H2130B Grijze duinen (kalkarm)*

##### Algemene omschrijving habitattype

In paragraaf 4.2.3 is een algemene omschrijving van dit habitattype gegeven. Kalkarme grijze duinen komen (langs de Nederlandse kust, ten zuiden van Bergen) meer landinwaarts gelegen voor, waar de invloed van de zee lager is. Binnen het duinprofiel bevinden ze zich tussen de richting de kust gelegen witte duinen (H2120) en kalkrijke grijze duinen (H2130A) en de meer naar het binnenland gelegen duinbossen (H2180).

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de kalkarme, grijze duinen in Solleveld & Kapittelduinen is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitattype in het Natura 2000-gebied

Het voorkomen van het habitattype kalkarm grijs duin is beperkt tot de binnenduinen van Solleveld, die zich hier op een oude strandwal bevinden en de aangrenzende Slaperdijk.

In Solleveld is vanaf de zeereep een overgang aanwezig van vegetaties, behorend bij de witte duinen (H2120), naar een smalle gordel met begroeiingen vallend binnen de kalkrijke grijze duinen. Meer landinwaarts raken de grijze duinen steeds meer ontkalkt en gaan dan over in brede zones met vegetaties van de kalkarme grijze duinen, met name voor in de binnenduinen van Solleveld (circa 92% van het totale oppervlak) en in een klein areaal in Slaperdijk Noord (circa 8 %).

De eindbeoordeling van de kwaliteit van de kalkarme grijze duinen na de eerste beheerplanperiode is overwegend 'matig' en afgenomen. Dit is met name het gevolg van toegenomen vergrassing. De ontwikkelingen van de vegetatie-opnamen in Solleveld wijzen op toenemende begrazingsdruk en een verstuivingstoename, lokaal een afname van de dynamiek. In Slaperdijk Noord is sprake van lokale verruiging en dichte grasvegetaties, mogelijke als gevolg van het intensieve maaibeheer. Ook is hier sprake van vermessing en betreding door het hondenuitlaten. In het kader van het beheerplan worden maatregelen getroffen om de invloed van hondenuitlaten te beperken.

Delen van het terrein worden opengehouden door begrazing van konijnen, die er ook voor zorgen dat er kale plekken ontstaan van waaruit kleinschalige verstuiving kan optreden. Kleinschalige verstuiving wordt ook bevorderd door betreding van paarden en runderen, die grote delen van het gebied

begrazen. Door de koeien en paarden die rondlopen in het gebied ontstaan plaatselijk nieuwe verstuivingstuifkuilen. Deze stuifkuilen laat Dunea in stand.

Het habitatype H2130B grijze duinen (kalkarm) heeft beperkte overstuiving met (kalkrijk) zand nodig om verzuring te beperken. Verder is begrazing van belang voor langdurig behoud van de open vegetaties (regulier beheer).

De KDW wordt overschreden over het gehele areaal. Hoewel de depositie daalt, blijft dit het geval richting 2030.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

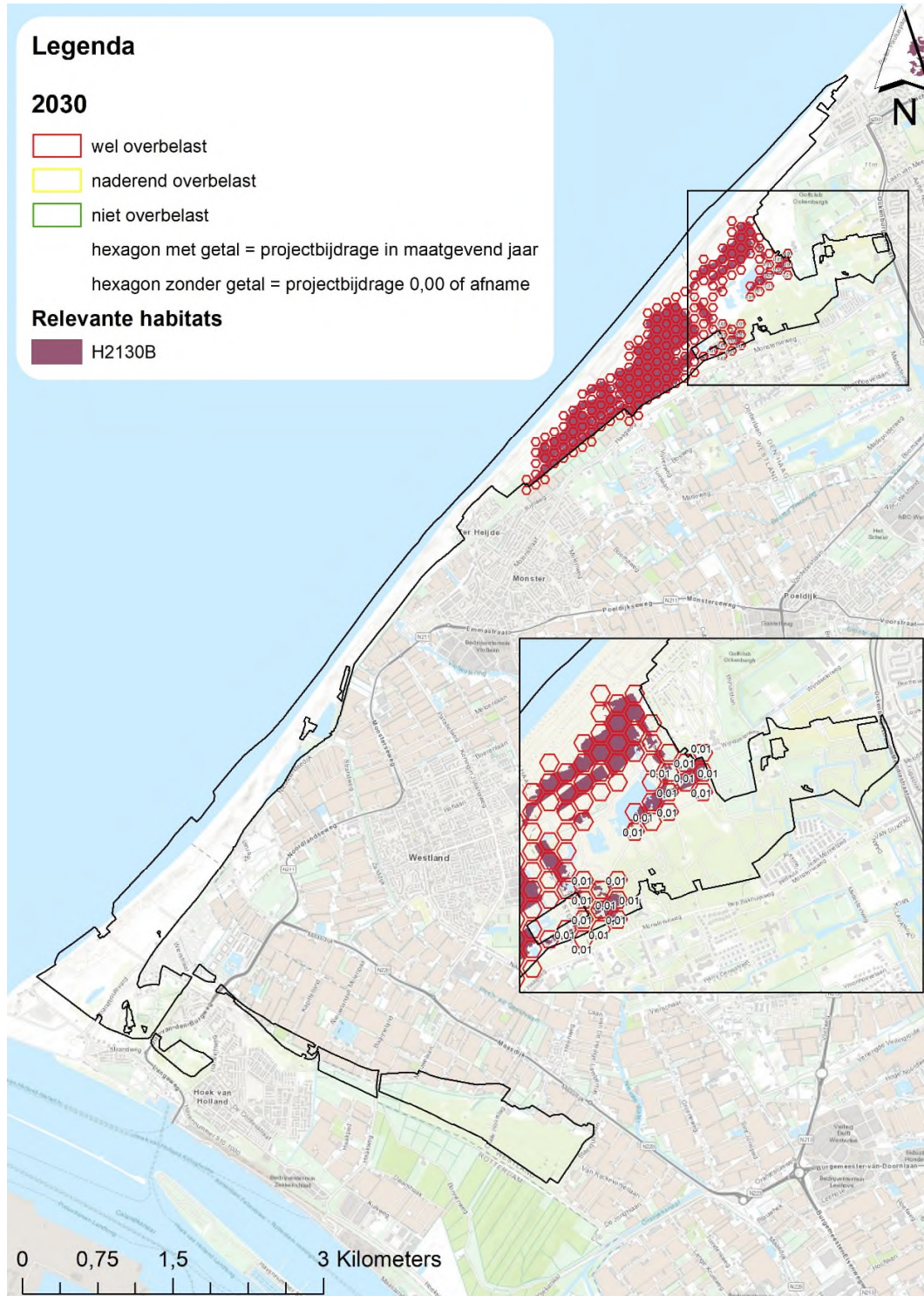
Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van kalkarme grijze duinen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft de kalkarme duinen in het deelgebied Solleveld. Het merendeel van het habitatype ligt buiten het invloedsgebied.

Tabel 4.16: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2130A Grijze duinen (kalkarm) in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

H2130B Grijze duinen (kalkarm)		Oppervlakte (ha) in Solleveld & Kapittelduinen	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		100,5 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	4,6 ha	
	2030		
	Overbelast	4,6 ha	4,6 %
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast 2030	-	

Door de combinatie van de aanwezigheid van verstuivingsstuifkuilen - als gevolg van de aanwezigheid van koeien en paarden die ingezet worden voor het beheer - met de sterk verbeterde omvang en kwaliteit ondanks overschrijding van de KDW, de beperkte omvang van het beïnvloede oppervlak en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project A4 is een negatief effect van deze toename op de kwaliteit van dit habitatype uitgesloten. De verstuiving vormt een natuurlijke buffering van het systeem omdat P (fosfor) de beperkende factor is door P-fixatie in calciumfosfaat. In zo'n systeem leidt een kleine toename van stikstof niet tot een zichtbaar effect. Het project belemmert dat windwerking – nodig om de verzuring te beperken - niet. De behouddoelstelling voor de omvang en de verbeteropgave voor de kwaliteit kan ondanks het voorgenomen project via reguliere herstelmaatregelen worden gerealiseerd. De zeer beperkte toename van depositie als gevolg van de A4 staat hieraan niet in de weg.





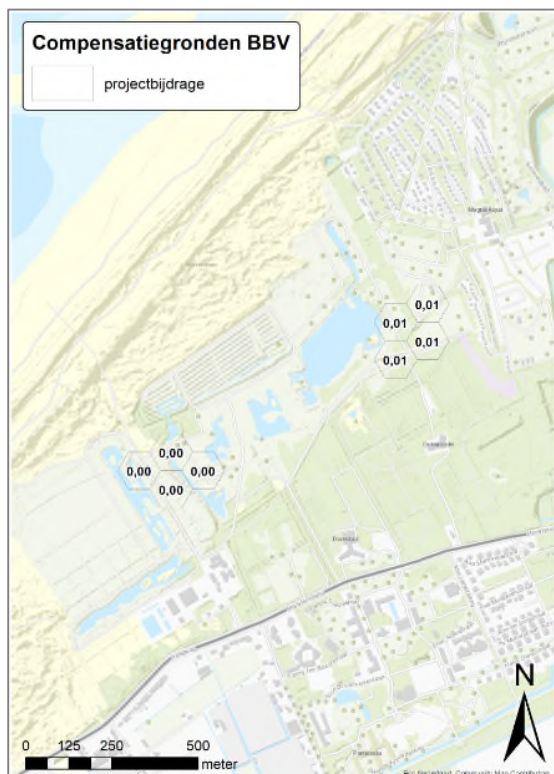
Figuur 4.19: Projectbijdrage H2130B kalkarme grijze duinen Solleveld & Kapittelduinen.

**Compensatie H2130B Grijze duinen (kalkarm) Blankenburgverbinding**

In het kader van de aanleg van de Blankenburgverbinding wordt een compensatiemaatregel getroffen voor de habitattypen H2130B kalkarme grijze duinen in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De omvang van het te ontwikkelen terrein is circa 2500 m<sup>2</sup> (zie figuur 4.20).



Figuur 4.20: Ligging compensatielocatie H2130B Grijze duinen kalkarm op een satellietfoto (zwart omcirkeld) en de ligging (rode stip) in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (gele markering) (Compensatieplan Blankenburgverbinding).



In figuur 4.21 is weergegeven dat er geen sprake is van een projectbijdrage van de A4 ter hoogte van het Blankenburgverbinding-compensatiegebied voor H2130B (ter plekke van de relevante hexagonen).

Daarmee leidt het project A4 Haaglanden – N14 niet tot een belemmering van de geplande compensatiemaatregel.

Figuur 4.21: Projectbijdrage A4 ter hoogte van compensatielocaties van de Blankenburgverbinding (links gelegen hexagonen betreffen compensatieoppervlak H2130B en rechts gelegen hexagonen betreffen compensatieoppervlak H2150, zie hiervoor paragraaf 4.4.3).

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2130B Grijze duinen, kalkarm en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.4.3 *H2150 Duinheiden met struikhei*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 4.3.4 is een algemene omschrijving van dit habitatype gegeven.

##### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor de duinheiden met kraaihei in Solleveld & Kapittelduinen is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

##### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

In het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen komt dit habitatype nog slechts fragmentarisch voor, ver van de zeereep, met name in Solleveld. In Solleveld is lokaal duinheide aanwezig.

In de begraasde terreinen is de kwaliteit goed, met verjonging van struikheide, de aanwezigheid van veel korstmossen en de afwezigheid van vergrassing. In de niet begraasde terreinen is de kwaliteit slecht en afnemend door veroudering.

In 1992 heeft Dunea in Solleveld 70 ha duin in begrazing genomen met de inzet van Noorse fjordenpaarden en callowayrunderen. Het aantal dieren is seizoensafhankelijk en wisselt met de resultaten van de begrazing. Winterbegrazing vindt ook in zuidelijk deel van Solleveld en De Geest plaats. Hier wordt begraasd met schapen, paarden en koeien. Dit aantal kan variëren afhankelijk van de evaluatie van het resultaat. In Solleveld wordt vergrassing van de heide jaarrond tegengegaan door begrazing met een wisselend aantal schapen. In de Kapittelduinen wordt het grasland langs de Nieuwlandse Dijk de laatste jaren begraasd door schapen, koeien en paarden. Het gebied Solleveld en Kapittelduinen is opgedeeld in begrazingsvakken van enkele hectares. Op deze manier kan gerouleerd worden met ingerasterde begrazing (extensieve begrazing over een langere periode). Om de twee maanden vindt wisseling van begrazingsvak plaats. In andere gebieden vindt geschepede drukbegrazing plaats (intensieve begrazing gedurende korte tijd onder leiding van een herder). In De Banken wordt met de inzet van vier tot acht koeien jaarrond natuurtechnisch beweidingsbeheer toegepast. In de winter worden de koeien ondergebracht op de daar aanwezige parkeerplaats (gras). Per hectare worden minimaal vijf en maximaal tien schapen ingezet. In het landgoed Ockenburgh wordt geen begrazing toegepast. Beweiding van de zeereep is volgens de keur van Delfland niet toegestaan. In delen van de voormalige zeereep Solleveld en Zeereep Ter Heijde – Vlughtenburgh wordt jaarrond in roulerende begrazingsvakken begraasd met schapen en enkele geiten om vergrassing en verstruweling tegen te gaan. Begrazing van de zeewering met paarden of runderen is volgens de keur van Delfland niet toegestaan. Op Ockenrode vindt extensieve geschepede begrazing plaats ten behoeve van de ontwikkeling van heide.

In De Banken vindt jaarrond begrazing van het kalkrijke grijze duin plaats met schapen. In de van Dixhoorndriehoek vindt geschepede drukbegrazing plaats. Het grasland naast de Nieuwlandse Dijk wordt begraasd door schapen, runderen en paarden. In Vinetaduin vindt geen begrazing meer plaats. De beheerder is hiermee gestopt vanwege potentieel negatieve effecten op de populatie Nauwe korfslak. In het hele gebied vindt daarnaast begrazing plaats door de van nature aanwezige konijnenpopulatie.

In een deel van Ockenrode is naaldbos verwijderd ten behoeve van uitbreiding van het habitatype.

De KDW wordt in de huidige situatie overal overschreden.

In de beheerde duinheiden zijn oppervlakte en kwaliteit de laatste tien tot 15 jaar toegenomen. In de periode van 1970-1980 was het oppervlak sterk gereduceerd en was de vitaliteit van de nog resterende struikheideplanten slecht. In de periode na 1990 trad geleidelijk herstel op, zowel van het oppervlak als van de vitaliteit van de heideplanten. Inmiddels zijn weer fors uitgegroeide struikvormen aanwezig, afgewisseld door jongere en kort afgegraste stukken. Ook in de periode na 1990 tot op heden is geen sprake geweest van vergrassing. Waarschijnlijk is het herstel te danken aan een combinatie van factoren waarbij spontane 'cyclische' verjonging (na een eerdere periode van veroudering) en forse afname van depositie en luchtconcentraties van zwavelverbindingen de belangrijkste factoren waren. Het herstel is bovendien opgetreden zonder herstel- of beheermaatregelen.

#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van de duinheiden met struikheide duinen van maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Het betreft de duinheide in het deelgebied Solleveld.

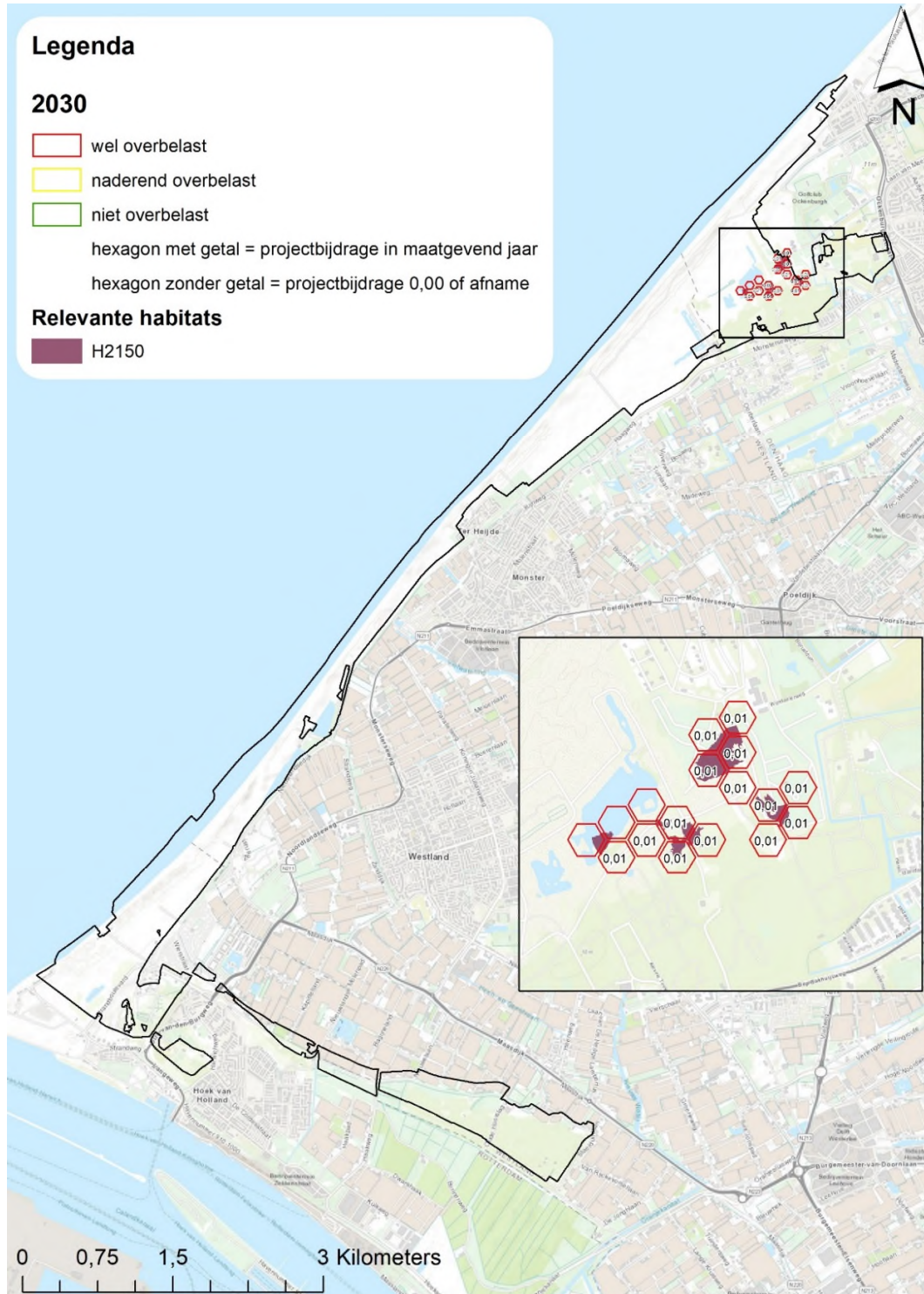
Tabel 4.17: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2150 Duinheide met struikheide in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

H2150 Duinheiden met struikheide		Oppervlakte (ha) in Solleveld & Kapittelduinen	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		2,6 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	2,4 ha	
	2030		
	Overbelast	2,4 ha	92,3%
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	-	

Het project A4 heeft een projectbijdrage op de heideterreinen waar begrazing plaatsvindt. In de begraasde terreinen is – ondanks de hogere achtergrondwaarde - de kwaliteit goed. Naast Hyacintenbos ligt de Van Leydenhof, daar is een vak met Heide en daar vindt in november schapenbeweiding plaats (schriftelijke mededeling Zuid-Hollands Landschap). Verder heeft Dunea Duinheide in beheer. In 1992 heeft Dunea in Solleveld duin in begrazing genomen. In Solleveld wordt vergrassing van de heide jaarrond tegengegaan door begrazing met een wisselend aantal schapen. Om de twee maanden vindt wisseling van begrazingsvak plaats. Op deze manier kan gerouleerd worden met ingerasterde begrazing (extensieve begrazing over een langere periode). In andere gebieden vindt geschepede drukbegrazing plaats (intensieve begrazing gedurende korte tijd onder leiding van een herder). In het hele gebied vindt daarnaast begrazing plaats door de van nature aanwezige konijnenpopulatie.

Het projecteffect is dusdanig beperkt en de huidige kwaliteit en beheersintensiteit is goed dat het projecteffect zelfstandig niet leidt tot een meetbare of waarneembare afname van het oppervlak en een belemmering van de verbetering van de kwaliteit van het habitatype.





Figuur 4.22: Projectbijdrage H2150 Duinheiden met struikheide (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).



#### Compensatie H2150 Duinheiden met struikhei Blankenburgverbinding

In het kader van de aanleg van de Blankenburgverbinding wordt een compensatiemaatregel getroffen voor het habitattype H2150 Duinheide met struikhei in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De omvang van het te ontwikkelen terrein is circa 100m<sup>2</sup> (zie figuur 4.23).



*Figuur 4.23: Ligging compensatielocatie H2150 Duinheide met struikhei op een satellietfoto (zwart omcirkeld) en de ligging (rode stip) in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (gele markering) (Compensatieplan Blankenburgverbinding).*

In figuur 4.21 zijn projectbijdrages van A4 weergegeven ter hoogte van de compensatiegebieden van de Blankenburgverbinding (de relevante hexagonen). Het betreft maximaal 0,01 mol/ha/jr ter plekke van de compensatieopgave H2150. De achtergrondwaarde ter plekke is voor 2017 = 1.333 mol/ha/jr, voor 2025 = 1.190 mol/ha/jr en in 2030 = 1.113 mol/ha/jr. Dit betreft altijd een overbelaste situatie met een KDW van H2150 = 1.071 mol/ha/jr. In het compensatieplan voor de Blankenburgverbinding is aangetoond dat compensatie op de gekozen locatie mogelijk is. De toename door de A4 is 0,001% van de KDW, de natuurlijke fluctuaties in achtergrondwaarde zijn vele malen groter dat projecteffect en binnen de Blankenburgverbinding zijn maatregelen genomen om het habitattype onder de beschreven omstandigheden ten aanzien van de achtergrondwaarde ter plekke tot ontwikkeling te brengen. De geringe toename door de A4 noodzaakt niet tot een verandering/aanvulling van de geplande compensatiemaatregelen.

#### Conclusie

Gezien de actueel goede kwaliteit is een negatief gevolg van het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 op H2150 Duinheiden met struikhei en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en verbetering kwaliteit) uit te sluiten.

#### 4.4.4 *H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos (be) en overig (o)*

##### Algemene omschrijving habitattype

In paragraaf 4.2.4 is de algemene omschrijving van het habitattype gegeven. Het betreffen natuurlijke of half natuurlijke loofbossen in de kustduinen. Binnen het subtype A wordt twee varianten onderscheiden met een verschillende gevoeligheid voor stikstofdepositie:

- Berken eikenbos (H2180Abe): KDW = 1071 mol/ha/jr;
- Overig (H2180Ao): KDW = 1429 mol/ha/jr.

#### Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor droge duinbossen in Solleveld & Kapittelduinen is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

#### Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

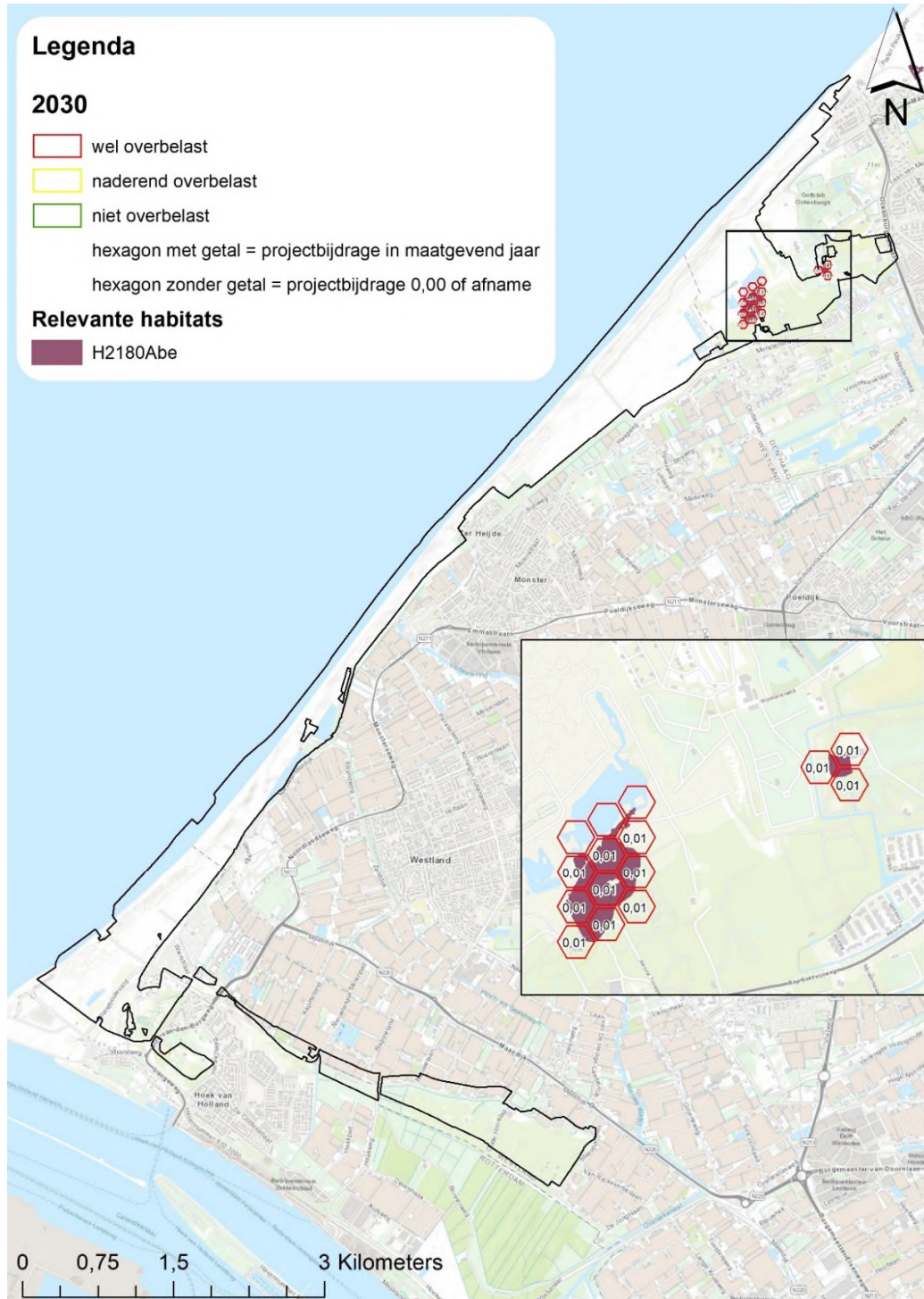
Het habitatype komt met name voor in het noordelijk deel van het Natura 2000-gebied. Een kleine 5 ha bestaat uit berken-eikenbos (H2180Abe). Het overige oppervlakte is droge duinbossen (H2180Ao). Het areaal droge duinbossen is stabiel. Natuurlijke uitbreiding of aanplant vindt niet plaats. Door de veroudering van bossen neemt de kwaliteit van nature toe doordat het aantal dikke en dode bomen toeneemt en daarmee structuur en functie als leefgebied voor typische bossoorten vergroot wordt.

Het gehele areaal van het habitatype H2180Abe is in de huidige situatie matig overbelast. Van het habitatype H2180Ao is ongeveer 92% overbelast. Van het overige deel zijn enkele procenten in evenwicht en de rest van het areaal heeft geen stikstofprobleem. Tussen de referentiesituatie en 2020 blijft het type H2180Abe overal matig overbelast, deze situatie verandert naar 2030 toe niet. De matige overbelasting van het type H2180Ao neemt naar 2020 af met een procent, naar 2030 neemt de matige overbelasting verder af naar 86%. In 2030 heeft circa 14% van het areaal geen stikstofprobleem.

De kwaliteit van de droge duinbossen is matig in Ockenrode en Ockenburgh en goed in Solleveld en het Hyacintenbos. De matige kwaliteit is met name het gevolg van de aanwezigheid van exoten, opslag van esdoorn, een dichte bosstructuur en de beperkte vitaliteit van de zomereik onder invloed van natuurlijke verzuring. De natuurlijke verzuring domineert over eventuele verzurende invloed van stikstofdepositie. Er is geen sprake van zichtbare vermestende invloeden als gevolg van de overschrijding van de KDW (Eindevaluatie Solleveld & Kapittelduinen, SWECO, provincie Zuid-Holland, 2017 in Rijkswaterstaat, 2017). In Ockenburgh zijn de open plekken in het bos zeer soortenarm en grotendeels zelfs geheel vegetatieloos. Dit is echter naar verwachting het gevolg van veelvuldige betreding (vooral door honden) en intensief maaibeheer.

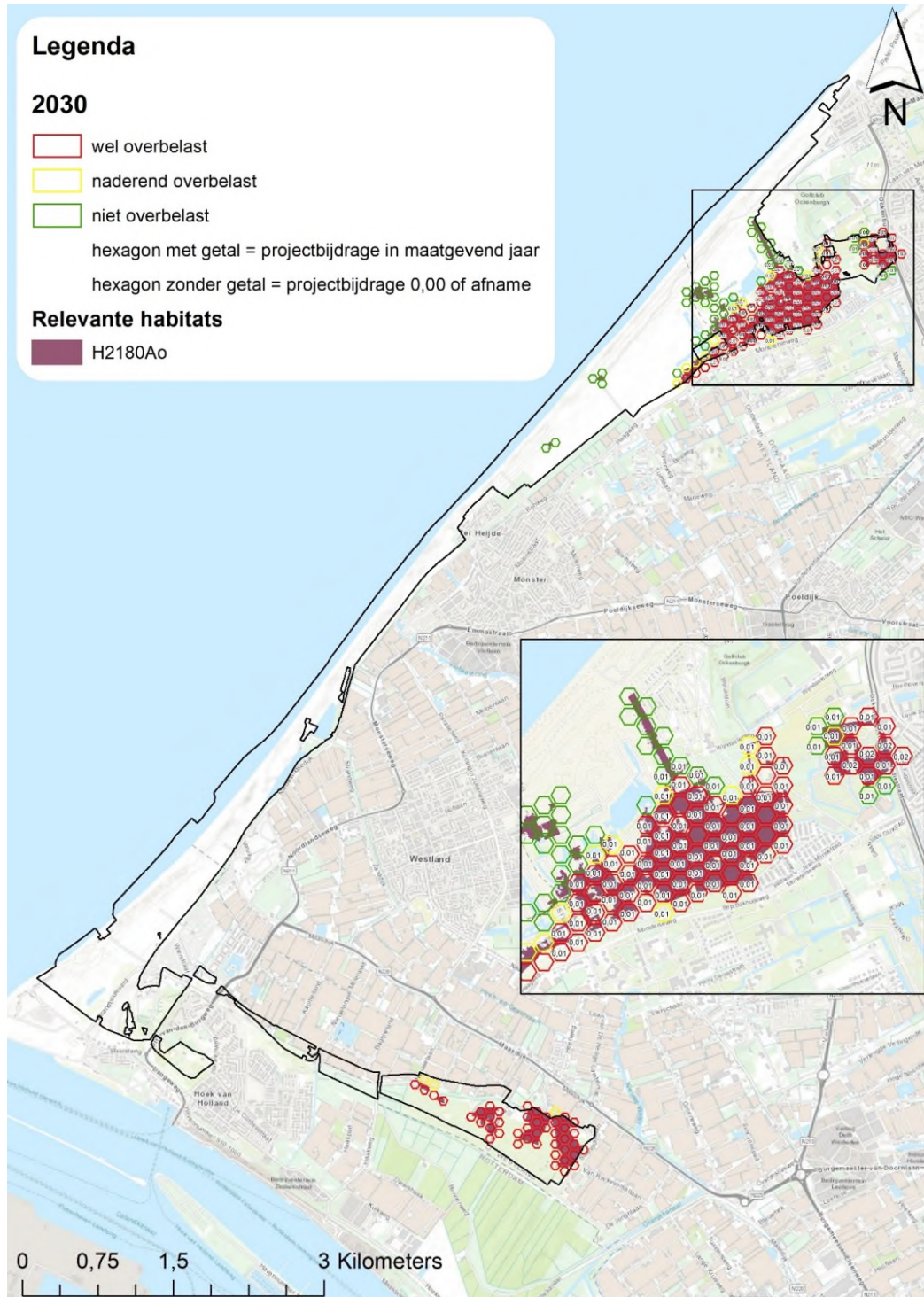
#### Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van droge duinbossen (beide varianten) van maximaal 0,01 mol N/ha/jr (berken-eikenbossen) en 0,02 mol/ha/jr (overige). Het betreft de droge duinbossen in het deelgebied Ockenburgh, Hyacintenbos, Ockenrode en Solleveld.



Figuur 4.24: Projectbijdrage H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).





Figuur 4.25: Projectbijdrage H2180Ao Duinbossen (droog), overige (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

Tabel 4.18: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos en overige in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos		Oppervlakte (ha) in Solleveld & Kapittelduinen	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		5,1 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	4,9 ha	
	2030		
	Overbelast	4,9 ha	96,1 %
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	-	

H2180Ao Duinbossen (droog), overige		Oppervlakte (ha) in Solleveld & Kapittelduinen	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		79,0 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	49,7 ha	
	2030		
	Overbelast	47,6 ha	60,3 %
	Naderend overbelast	1,4 ha	1,8 %
	Niet overbelast	0,7 ha	0,9 %
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,02 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	1,8 ha	
	2030		
	Overbelast	1,8 ha	2,3 %
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast		

Er is mogelijk wel een relatie tussen het knelpunt van aanwezigheid van ongewenste soorten en stikstofdepositie. Echter, de kwaliteit van de droge bossen wordt met name door andere (ecologische) sleutelfactoren bepaald; betreding, beheer. Deze (ecologische) sleutelfactoren worden niet beïnvloed of versterkt door het project. Het intensieve maaibeheer staat los van het beheer om exoten te bestrijden (dat gebeurt met schapenbegrazing en cyclische verwijdering). Gelet op de neutrale tot positieve trend in de oppervlakte, zijn negatieve gevolgen van het project A4 Haaglanden – N14 door de beperkte projectbijdrage uitgesloten in relatie tot de behoudsdoelstelling van oppervlakte. Met het huidige beheer zal projecteffect niet tot meetbare verslechtering zal leiden.

Stikstofdepositie vormt momenteel geen knelpunt voor de verbetering van de kwaliteit en behoud van het oppervlak droge duinbossen. Het projecteffect is dermate gering, dat dit zeker geen stikstofprobleem zal veroorzaken. Negatieve gevolgen van de A4 Haaglanden – N14 in relatie tot de verbeterdoelstelling voor kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft op H2180A Duinbossen, droog en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en verbetering kwaliteit) geen negatieve gevolgen.

#### 4.4.5 *H2180C Duinbossen (binnenduinrand)*

##### Algemene omschrijving habitatype

In paragraaf 4.3.6 is de algemene beschrijving van dit habitatype gegeven. De tot dit subtype behorende bossen zijn over het algemeen sterk door de mens beïnvloede (park)bossen die overwegend voorkomen op wat jongere, kalkhoudende bodems.



Instandhoudingsdoelstelling

De opgave voor duinbossen (binnenduintrand) in Solleveld & Kapittelduinen is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit.

Beschrijving van het voorkomen van habitatype in het Natura 2000-gebied

In Solleveld komen binnenduintrandbossen name voor op Landgoed Ockenburg. In de Kapittelduinen zijn een aantal deelgebieden waarin duinbossen van de binnenduintrand (H2180C) voorkomen, namelijk het Staelduinse Bos, Nieuwlandse duin, Roomse duin, Hillduin en de Hoekse Bosjes.

De kwaliteit van de vegetatie is meestal goed. Gezien de matige kwaliteit van de structuur en functie is het habitatype meestal als eindbeoordeling als matig beoordeeld. De matige kwaliteit is te wijten aan de aanwezigheid van habitatvreemde soorten, zoals de aanwezigheid van esdoorns in de kruid- en struiklaag in het Staelduinse Bosch en soorten exoten, zoals de aanwezigheid van dennenbosjes in de Hoekse Bosjes.

Ook voor duinbossen van de binnenduintrand geldt dat het oppervlak stabiel is en met de veroudering van het bos zich een kwaliteitsverbetering voordoet. Zonder adequaat beheer kunnen gebiedsvreemde invasieve soorten echter gaan domineren.

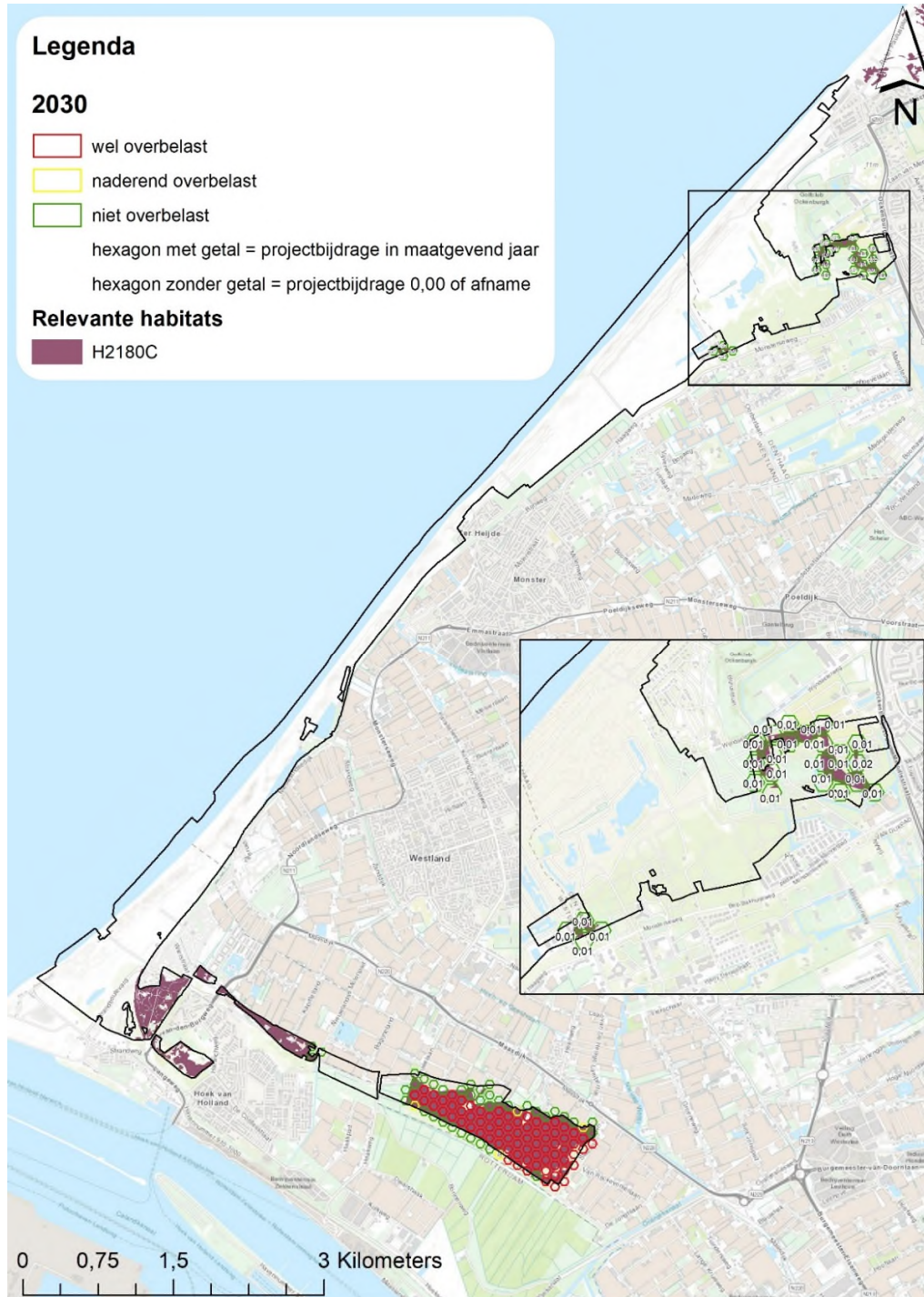
In de huidige situatie is een groot gedeelte van de oppervlakte overbelast. Effecten van de hoge stikstofdepositie zijn in de binnenduintrandbossen niet duidelijk waar te nemen. Verruiging van de ondergroei doet zich beperkt voor. De kwaliteit wordt in de huidige situatie vooral bepaald door gebiedsvreemde soorten zoals naaldbomen en esdoorns. Expansie van Amerikaanse vogelkers doet zich in de binnenduintrandbossen nauwelijks voor. Via actief bosbeheer wordt het aandeel exoten en gebiedsvreemde soorten beperkt en is de doelstelling gewaarborgd. De huidige kwaliteit noch het behalen van de instandhoudingsdoelstelling wordt beïnvloed door de hoge stikstofdepositie.



Figuur 4.26: Verspreiding habitattypen Duinbossen (binnenduinrand) (groen) in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (geel) (AERIUS).

Omschrijving projecteffect en beoordeling projecteffect

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een toename van stikstofdepositie ter hoogte van Duinbossen, binnenduinrand. Het betreft de binnenduinrandbossen in de deelgebieden Ockenburgh, Hyacinthenbos, Ockenrode en Solleveld.



Figuur 4.27: Projectbijdrage H2180Ce Duinbossen (binnenduinrand) Solleveld & Kapittelduinen (alleen toenames zijn cijfermatig aangegeven). (overbelasting is aangegeven voor het jaar 2018 en het projecteffect voor het jaar 2030).

De toename van stikstofdepositie ter hoogte van de binnenduinrandbossen is maximaal 0,02 mol N/ha/jr (zeer lokaal). Van het beïnvloede gebied ondervindt het grootste deel een toename van 0,01 mol/ha/jr. Het merendeel van het habitatype ligt buiten het invloedsgebied. Op het grootste deel van het habitatype is er geen sprake van een toename (in een deel is sprake van een afname).

Tabel 4.19: Toelichting projecteffect A4 Haaglanden – N14 in relatie tot achtergrondwaarde H2180C Duinbossen (binnenduinrand) in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

H2180C Duinbossen (binnenduinrand)		Oppervlakte (ha) in Solleveld & Kapittelduinen	% van totale oppervlakte
Totale oppervlakte in N2000-gebied		223,10 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,01 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	6,6 ha	
	2030		
	Overbelast	-	
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	6,6 ha	
Oppervlakte met projectbijdrage A4 (0,02 mol/ha/jr)	Totaal (maximaal) met projecteffect	0,2 ha	
	2030		
	Overbelast	-	
	Naderend overbelast	-	
	Niet overbelast	0,2 ha	0,08%

Gelet op de neutrale tot positieve trend in de oppervlakte en de beperkte projectbijdrage, zijn negatieve gevolgen van het project A4 Haaglanden – N14 uitgesloten in relatie tot de behoudsdoelstelling van oppervlakte. Ter plekke van de projectbijdrage vormt stikstofdepositie geen knelpunt voor de verbetering van de kwaliteit van duindoornbossen, binnenduinrand. Effecten van de hoge stikstofdepositie zijn immers in de binnenduinrandbossen niet duidelijk waar te nemen. Het projecteffect is dermate gering (in 2030 in een niet meer overbelaste situatie, zie tabel 4.19), dat dit zeker geen stikstofprobleem zal veroorzaken. Negatieve gevolgen van de A4 Haaglanden – N14 in relatie tot de verbeterdoelstelling voor kwaliteit zijn daarom uit te sluiten.

#### Conclusie

Het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14 heeft geen negatieve gevolgen op H2180C Duinbossen, binnenduinrand en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen (behoud omvang en verbetering kwaliteit).

#### 4.4.6 Samenvatting Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen

In tabel 4.20 zijn de bevindingen uit de ecologische effectbeoordeling samengevat voor Solleveld & Kapittelduinen.

Tabel 4.20: Ecologische effectbeoordeling Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor Natura 2000 Solleveld & Kapittelduinen.

Habitattypen	Effect Project A4 Haaglanden-N14	
H2110	Embryonale duinen	Geen negatieve gevolgen
H2120	Witte duinen	Geen negatieve gevolgen
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	Geen negatieve gevolgen
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	Geen negatieve gevolgen
H2150	*Duinheiden met struikhei	Geen negatieve gevolgen
H2160	Duindoornstruwelen	Geen negatieve gevolgen
H2180Abe	Duinbossen (droog) berken eikenbos	Geen negatieve gevolgen
H2180Ao	Duinbossen (droog) overig	Geen negatieve gevolgen



Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	Geen negatieve gevolgen
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	Geen negatieve gevolgen
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Geen negatieve gevolgen
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	Geen negatieve gevolgen
Habitatsoorten		
H1014	Nauwe korfslak	Geen negatieve gevolgen
H1903	Groenknolorchis	Geen negatieve gevolgen

#### 4.5 Cumulatie

Ingevolge artikel 2.7, tweede lid van de Wnb is verboden zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Dit betekent dat ingeval een project op zichzelf niet leidt tot significante gevolgen, ook beoordeeld moet worden of het project in combinatie met andere plannen of projecten alsnog kan leiden tot significante gevolgen. Dit laatste wordt in de praktijk ook wel de cumulatietoets genoemd.

##### *Vaste jurisprudentie ABRvS*

Het is vaste jurisprudentie van de ABRvS dat in het kader van de ecologische beoordeling, naast de huidige achtergronddepositie (ADW), ook rekening gehouden moet worden met alle reeds vergunde/vastgestelde, maar nog niet gerealiseerde projecten/plannen. De eventuele effecten van deze plannen en projecten zijn juridisch toegestaan, maar maken nog geen onderdeel uit van de achtergronddepositie. Deze achtergronddepositie speelt een belangrijke rol bij de beoordeling of sprake is van significante gevolgen, omdat deze in veel gevallen bepalend is voor de staat van instandhouding van een habitatype en/of leefgebied van een soort. Door het project ook te beschouwen in combinatie met andere, nog niet uitgevoerde projecten en plannen, wordt voorkomen dat effecten die nog niet in de huidige instandhouding zijn meegenomen, maar wel relevant zijn voor de effectbeoordeling, ten onrechte buiten beschouwing worden gelaten. Projecten en plannen die vergund én gerealiseerd zijn, maken in beginsel wel onderdeel uit van de achtergronddepositie.

##### *Wel of geen overbelaste situatie?*

In de vorenstaande passende beoordeling is bij het beoordelen of het project A4 Haaglanden – N14 significante gevolgen kan hebben steeds gekeken naar de huidige staat van instandhouding van het habitatype of soort. Vervolgens is het projecteffect (in dit geval de bijdrage van het project aan de stikstofdepositie in mol stikstof/ha/jr) hier tegen afgezet en is beoordeeld of deze significant negatieve gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat habitatype of die soort.

Wanneer op een rekenpunt de ADW hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van een bepaald habitatype/leefgebied, wordt dat habitat beschouwd als overbelast. Wanneer op een rekenpunt de ADW lager is dan de KDW van een bepaald habitat, wordt dat habitatype beschouwd als onderbelast.

##### *Geen overschrijding KDW*

Een depositiebijdrage op een onderbelast habitat heeft, met uitzonderingen van piekbelastingen, geen significante gevolgen. De beoordeling van cumulatieve effecten is ingeval van een onderbelaste

situatie alleen relevant indien de ADW vermeerderd met alle vergunde/vastgestelde, maar nog niet gerealiseerde projecten /plannen, alsnog kan leiden tot een overbelaste situatie. AERIUS Calculator maakt onderscheid tussen hexagonalen met een (naderende) overbelasting en hexagonalen zonder overbelasting. Voor die naderende overbelasting wordt een bandbreedte van 70 mol N /ha/jr onder de KDW aangehouden. Deze bandbreedte is ruim voldoende om een eventuele verhoging van ADW door cumulatie met andere plannen/projecten op te vangen. Dit betekent dat in geval van een onderbelaste situatie een projecteffect op zichzelf en in combinatie met andere plannen/projecten nimmer tot significante gevolgen kan leiden.

#### *Wel overschrijding KDW*

Wanneer een depositiebijdrage plaatsvindt op een overbelast habitat ligt dit anders. Het systeem staat al onder druk en kleinere toenames kunnen in dat geval een mogelijk significant effect veroorzaken. In dat geval wordt in de passende beoordeling het projecteffect beoordeeld in het licht van de huidige staat van instandhouding waarbij bijvoorbeeld bestaand beheer, sturende knelpunten, geëffectueerde maatregelen, trend en dergelijke een rol spelen bij de beoordeling of de bijdrage significant negatief kan zijn. Uiteindelijk volgt hierop een conclusie of het projecteffect mogelijk significant negatief is.

In de vorenstaande passende beoordeling is voor de habitattypen geoordeeld dat het project op zichzelf met zekerheid niet leidt tot significante gevolgen, ondanks een (geringe) bijdrage aan stikstofdepositie. Deze ecologische conclusie is alleen getrokken voor die locaties waar:

- de kwaliteit van het betreffende habitatype/leefgebied gunstig is en of sprake is van een positieve trend, ondanks de (veelal grote) overbelasting van de KDW;
- stikstofdepositie niet het sturende knelpunt is voor de kwaliteit van de betreffende habitattypen/leefgebieden.

Door deze ecologische conclusie alleen te trekken in bovenstaande situaties zal het project ook in combinatie met andere plannen/projecten niet alsnog tot significante gevolgen leiden. De hoge stikstofbelasting vormt immers geen belemmering voor de kwaliteit.

#### *Conclusie*

Voor de habitattypen en leefgebieden waar geen sprake is van significante gevolgen als gevolg van het project A4 Haaglanden – N14 geldt dat ook in geval van cumulatie met reeds vergunde, maar nog niet gerealiseerde plannen/projecten geen sprake is van significante gevolgen.

## 5 Samenvatting & Conclusie

De regio Den Haag (Haaglanden) moet een aantrekkelijk gebied blijven voor bedrijven en inwoners moeten hier prettig kunnen wonen. Om dat te realiseren, is het belangrijk dat de regio goed bereikbaar blijft. Om de doorstroming op A4 en de N14 en de bereikbaarheid van de regio Den Haag te verbeteren, wordt de A4 vanaf de aansluiting op de N14 (aansluiting 8 Leidschendam) tot ten noorden van de Ketheltunnel uitgebreid en twee kruispunten op de N14 aangepast. Op de A4 betreft het hoofdzakelijk de realisatie van extra rijstroken (in de middenberm, de buitenberm of door uitbreiding van de parallelstructuur). Om deze opwaardering mogelijk te maken wordt een (Ontwerp)tracébesluit genomen.

In de (ruime) omgeving van de A4 liggen de volgende Natura 2000-gebieden:

- De Wilck;
- Meijendel & Berkeheide;
- Westduinpark & Wapendal;
- Solleveld & Kapittelduinen;
- Oude Maas;
- Boezems Kinderdijk.

De Tracéwet (artikel 13, lid 8) schrijft voor dat, indien handelingen waarop het Tracébesluit betrekking heeft, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied als bedoeld in de Wet natuurbescherming kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, gelet op de instandhoudingsdoelstelling voor dat gebied, het Tracébesluit uitsluitend wordt vastgesteld indien is voldaan aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming. In dat geval kan het Tracébesluit alleen worden genomen indien uit een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied, de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

In het kader van het (O)TB zijn de effecten van de A4 Haaglanden – N14 op Natura 2000-gebieden beoordeeld en vastgelegd in de volgende rapporten:

- Deelrapport Natuur (omvat de zogenaamde voortoets)
- Passende beoordeling stikstofdepositie (voorliggend rapport).

In het Deelrapport natuur is vastgesteld dat aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden als gevolg van ruimtebeslag en verstoring om de volgende redenen kan worden uitgesloten:

- De verbreding van de A4, de landschappelijke inpassing en de aanpassingen aan de N14 vinden plaats buiten de grenzen van de Natura 2000-gebieden, waardoor directe aantasting van habitattypen en leefgebieden van soorten uitgesloten is. Dit geldt ook voor barrièrewerking of effecten op populaties (verkeersslachtoffers onder fauna).
- De Natura 2000-gebieden liggen op zodanige afstand van de A4 en N14, dat invloeden van geluid, licht en trillingen, optische verstoring of) niet reiken tot in deze gebieden.

Het is echter niet op voorhand uitgesloten dat een eventuele toename van stikstofdepositie als gevolg van de verbreding van de A4 de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in Natura 2000-gebieden verslechtert. In verschillende van deze gebieden komen habitattypen voor waarvan de kritische depositiewaarde in de huidige situatie wordt overschreden.

In de Passende Beoordeling is daarom onderzocht of uitgesloten kan worden dat er sprake is van significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden als gevolg van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden door het project A4 Haaglanden – N14. Natura 2000-gebieden De Wilck, Oude Maas en Boezems Kinderdijk zijn niet stikstofgevoelig en daarom leidt het stikstofeffect niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden.

Het project A4 Haaglanden – N14 leidt tot een zeer lokale (beperkt in omvang) en zeer beperkte (maximaal 0,02 mol/ha/jr, maar overwegend 0,01 mol/ha/jr) toename aan stikstofdepositie in drie Natura 2000-(duin)gebieden; Meijendel & Berkheide, Westduinpark & Wapendal en Solleveld & Kapittelduinen. Omdat de A4 Haaglanden – N14 op grote afstand van de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ligt, is de projectbijdrage vooral afhankelijk van de dichterbij gelegen toeleidende wegvakken waarop sprake is van een relevante toe- of afname van de intensiteit. Dit betreffen onder andere de wegvakken N211, A20 en N14. Hiermee heeft de intensiteitsverandering en wegaanpassing van de rijksweg A4 zelf geen invloed op de projectbijdrage ten gevolge van het project A4 Haaglanden – N14.

In onderstaande tabellen is de effectbeoordeling samengevat.

Tabel 5.1: Samenvatting conclusie Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Veegbesluit).

Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14	Toelichting beoordeling	
H2110	Embryonale duinen	Geen negatieve gevolgen	Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).	
H2120	Witte duinen		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + oppervlakte grotendeels niet beïnvloed + deels goede kwaliteit + natuurlijke buffering door verstuing.	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + oppervlakte grotendeels niet beïnvloed + Lokaal goede kwaliteit + natuurlijke buffering door verstuing.	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)		Toename (0,01 mol/ha/jr) niet in (naderend) overbelaste situatie. Geen overschrijding KDW.	
H2160	Duindoornstruwelen		Geen aanwijzing dat er sprake is van een stikstofknelpunt.	
H2180A	Duinbossen (droog)		Berken-eikenbossen	Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).
			Overige bossen	
H2180B	Duinbossen (vochtig)			Toename (0,01 mol/ha/jr) niet in (naderend) overbelaste situatie. Geen overschrijding KDW door project.
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)			Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)		(matig) eutrofe vorm Oligo- tot meso-trofe vormen	Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)		Ligt buiten het invloedsgebied.	
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)		Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).	



Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14	Toelichting beoordeling
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)		Niet stikstofgevoelig.
H3140	Kranswierwateren		Ligt buiten het invloedsgebied.
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)		Niet stikstofgevoelig.
Habitatsoorten			
H1014	Nauwe korfslak	Geen negatieve gevolgen	Geen stikstofknelpunt.
H1149	Kleine modderkruiper		Geen negatief effect. Er ontstaat geen zuurstofarm, eutroof oppervlaktewater door het projecteffect.
H1166	Kamsalamander		Niet stikstofgevoelig.
H1318	Meervleermuis		Niet stikstofgevoelig.

Tabel 5.2: Samenvatting conclusie Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor Natura 2000 Westduinpark & Wapendal.

Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14	Toelichting beoordeling	
H2120	Witte duinen	Geen negatieve gevolgen	Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + oppervlakte grotendeels niet beïnvloed + deels goede kwaliteit + natuurlijke buffering door verstuiving.	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + oppervlakte grotendeels niet beïnvloed + regulier beheer afgestemd op overbelasting is effectief.	
H2150	Duinheiden met struikhei		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + regulier beheer afgestemd op overbelasting is effectief.	
H2160	Duindoornstruwelen		Toename (0,01 mol/ha/jr) niet in (naderend) overbelaste situatie. Geen overschrijding KDW door project.	
H2180A	Duinbossen (droog)		Berken-eikenbos	Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + actueel goede kwaliteit.
			Overig	Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + bosbeheer + andere ecologische sleutelfactoren die kwaliteit bepalen.
H2180C	Duinbossen (binnenduinstrand)			

Tabel 5.3: Samenvatting conclusie Project A4 Haaglanden – N14 samengevat voor Natura 2000 Solleveld & Kapittelduinen.

Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14	Toelichting beoordeling
H2110	Embryonale duinen	Geen negatieve gevolgen	Geen projectbijdrage (0,00 mol/ha/jr).
H2120	Witte duinen		
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + oppervlakte grotendeels niet beïnvloed +
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)		

Habitattypen		Effect Project A4 Haaglanden-N14	Toelichting beoordeling
			begrazing + kleinschalige verstuuving zorgt voor natuurlijke buffering.
H2150	*Duinheiden met struikhei		Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + begrazing en goede kwaliteit.
H2160	Duindoornstruwelen		Toename (0,01 mol/ha/jr) niet in (naderend) overbelaste situatie. Geen overschrijding KDW door project.
H2180A	Duinbossen (droog)	Berken-eikenbos	Beperkte toename (0,01 mol/ha/jr) + geen actueel stikstofknelpunt + andere ecologische sleutelfactoren die kwaliteit bepalen.
H2180C	Duinbossen (binnenduintrand)		Zeer lokaal 0,02 mol/ha/jr, Overwegend een toename van 0,01 mol/ha/jr + geen actueel stikstofknelpunt + andere ecologische sleutelfactoren die kwaliteit bepalen.
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)		Habitattype ligt buiten het invloedsgebied.
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)		
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)		
Habitatsoorten			
H1014	Nauwe korfslak		De meeste biotopen waar de soort voorkomt, ondervinden geen projecteffect. En bij H2160 is er geen sprake van een stikstofknelpunt.
H1903	Groenknolorchis		Zie H2190B

In deze passende beoordeling is met zekerheid vastgesteld dat het project A4 Haaglanden – N14 niet zal leiden tot een afname van de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen en de habitats van soorten in enig Natura 2000-gebied. De natuurlijke kenmerken van deze gebieden worden niet aangetast.

## 6 Literatuur

Beije, H.M. & N.A.C. Smits, z.d. Herstelstrategie H2150: Duinheiden met struikhei.

Beije, H.M., A.M.M. van Haperen, H.P.J. Huiskes, N. Schotsman & N.A.C. Smits, z.d. Herstelstrategie H2180C: Duinbossen (binnenduinrand).

Dobben H. van, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Alterra, Onderzoekcentrum B-WARE, Ministerie van Economische Zaken (Programmadiirectie Natura 2000) en Planbureau voor de Leefomgeving Alterra-rapport 2397, Wageningen UR, Wageningen.

Goes van der & Groot, 2019. Memo Kwaliteitsbepaling Habitattypen 2019. Van der Goes & Groot ecologisch onderzoeks- en adviesbureau.

Grootjans, A.P., A.S. Adams, H.P.J. Huiskes & N.A.C. Smits, z.d. Herstelstrategie H2190B: Vochtige duinvalleien (kalkrijk).

Huiskes, H.P.J., H.M. Beije, R. Haveman, A.M.M. van Haperen, N. Schotsman & N.A.C. Smits, z.d. Herstelstrategie H2160: Duindoornstruwelen.

Huiskes, H.P.J. H.M. Beije, P.W.F.M. Hommel, N. Schotsman, Q.L. Slings & N.A.C. Smits, z.d. Herstelstrategie H2180A: Duinbossen (droog).

Oosterbaan, A., A.E.G. Tonneijck & E.A. de Vries 2006. Kleine landschapselementen als invangers van fijn stof en ammoniak. Wageningen, Alterra. Alterra-rapport 1419.

Provincie Zuid-Holland, 2018a. Beheerplan bijzondere natuurwaarden Westduinpark en Wapendal; Beheerplan 2018-2023.

Provincie Zuid-Holland, 2018b. Beheerplan bijzondere natuurwaarden Solleveld en Kapittelduinen; Beheerplan 2018-2023.

Provincie Zuid-Holland, 2018c. Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide, verslag veldbezoek do 12 juni 2018 (aanwezigen namens Provincie Kees Mostert, Laurens van Ruijven, namens terreinbeheerders Hans Lucas (Dunea), Marin Billus, Capser Zuyderduyn, Tim Fransen, Johan Plug (SBB) en T. Hoogkamer (gem. Katwijk).

Provincie Zuid-Holland, 2017a. PAS Gebiedsanalyse Meijendel & Berkheide; PAS periode 2015-2021. PAS-analyse Herstelmaatregelen voor Meijendel & Berkheide, Versie 15 december 2017, AERIUS 16L.

Provincie Zuid-Holland, 2017c. PAS Gebiedsanalyse Westduinpark & Wapendal; PAS periode 2015-2021. PAS-analyse Herstelmaatregelen voor Meijendel & Berkheide, Versie 15 december 2017, AERIUS 16L.

Provincie Zuid-Holland, 2017c. PAS Gebiedsanalyse Solleveld & Kapittelduinen; PAS periode 2015-2021. PAS-analyse Herstelmaatregelen voor Meijendel & Berkheide, Versie 15 december 2017, AERIUS 16L.

Provincie Zuid-Holland, 2017d. Beheerplan bijzondere natuurwaarden Meijndel & Berkheide 2016 – 2022.

Provincie Zuid-Holland, 2015. Beheerplan bijzondere natuurwaarden Boezems Kinderdijk Beheerperiode 2014-2019.

Rijkswaterstaat, 2017. Passende beoordeling stikstofdepositie Blankenburgverbinding. Projectnummer: 350327m Referentienummer: SWNL0213128. Datum: 21-09-2017.

Rijkswaterstaat, 2016. Natura 2000 Deltawateren Beheerplan 2016-2022; Oude Maas. Juni 2016. In samenwerking met Provincie Zuid-Holland, Provincie Zeeland, Provincie Noord-Brabant en ministerie van Economische Zaken.

RVO, mei 2017. Natura 2000-beheerplan De Wilck (102). Definitief Beheerplan.

Smits, N.A.C. & D. Bal. z.d. Rapport Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Deel II Herstelstrategieën voor stikstofgevoelige habitats. Inclusief bijlage II met overzichten van alle soorten van de Vogel- en de Habitatrictlijn, met hun leefgebieden en de stikstofgevoeligheid.

Smits, N.A.C. & A.M. Kooijman, z.d. Herstelstrategie H2130A: Grijze duinen (kalkrijk).

Smits, N.A.C. & A.M. Kooijman, z.d. (b). Herstelstrategie H2130B: Grijze duinen (kalkarm).

SWECO, 2017. Eindevaluatie beheerplan Solleveld & Kapittelduinen.

#### **Websites:**

Aanwijzingsbesluiten:

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9&id=n2k97>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9&id=n2k98>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9&id=n2k99>

Profieldocumenten habitattypen:

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=habtypen&groep=2&id=2130>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=habtypen&groep=2&id=2150>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=habtypen&groep=2&id=2160>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=habtypen&groep=2&id=2180>  
<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=habtypen&groep=2&id=2190>

Overige:

<https://www.burobakker.nl/diensten/monitoring-en-inventarisatie/monitoring-en-meetnetten/monitoring-effectiviteit-beheermaatregelen-wapendal/>







## Bijlagen



## Bijlage 1: Bijlagenrapport stikstofdepositie bij de Passende Beoordeling



ANTEA GROUP MOVARES INFRAM GOUDAPPEL COFFENG



## A4 Haaglanden – N14

### Bijlagenrapport stikstofdepositie bij de Passende Beoordeling stikstofdepositie

Zaaknummer 31137311

*Opdrachtgever:*

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

Datum vrijgave	Beschrijving revisie	1 <sup>e</sup> lijns goedkeuring	2 <sup>e</sup> lijns goedkeuring	Vrijgave
26-3-2020	Versie 6.0, definitief tbv OTB	T. Sweerts	M.F.D. Kerkvliet 	A.A.J. van Reisen 

# Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Het kader: OTB/MER A4 Haaglanden – N14.....	4
1.1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.1.2	Beschrijving van het voornemen.....	6
1.1.3	Leeswijzer.....	8
2	Onderzoeksmethodiek en wet- en regelgeving .....	9
2.1	Beschermde gebieden: Natura 2000 .....	9
3	Uitgangspunten.....	11
3.1	Projectgegevens .....	11
3.2	Activiteiten met relevante effecten .....	11
3.2.1	Aanlegfase .....	12
3.2.2	Gebruiksfase.....	12
3.2.3	Maatgevende fase.....	12
3.3	Onderzochte situaties en zichtjaren .....	12
3.3.1	Projectbijdrage en zichtjaar .....	13
3.3.2	Huidige situatie en autonome ontwikkelingen .....	13
3.4	Onderzoeksgebied .....	13
3.4.1	Netwerk ten behoeve van onderzoeksgebied.....	13
3.4.2	Begrenzing onderzoeksgebied .....	14
3.5	Kenmerken emissiebronnen.....	15
3.5.1	Netwerkberekening depositiebijdrage (modelgebied) .....	15
3.5.2	Verkeersgegevens en wegkenmerken .....	16
3.6	Onderzoeksmethode .....	18
4	Huidige situatie en autonome ontwikkeling .....	19
5	Onderzoeksresultaten.....	24
5.1	Resultaten rekenjaar 2029 .....	24
5.2	Resultaten rekenjaar 2030 .....	25
5.3	Maatgevende bijdrage per hexagoon.....	25
5.4	Effecten deposities .....	27
	Bijlagen.....	28
	Bijlage 1: Invoergegevens referentiesituatie .....	29
	Bijlage 2: Invoergegevens projectsituatie .....	30





Bijlage 3: AERIUS pdf rekenjaar 2029 (kenmerk: RmYFgyJfJyQv) .....	31
Bijlage 4: AERIUS pdf rekenjaar 2030 (kenmerk: S2PEtTSQdg7p).....	32
Bijlage 5: Maatgevende projectbijdrage A4 Haaglanden – N14 per hexagoon .....	33

# 1 Inleiding

Het voorliggende rapport betreft het stikstofonderzoek behorend bij de Passende Beoordeling stikstofdepositie voor het Ontwerptractébesluit (OTB)/ milieurapport (MER) A4 Haaglanden – N14. Deze rapportage beschouwt voor het aspect stikstofdepositie de optredende effecten. In de Passende Beoordeling worden deze effecten getoetst aan de vigerende Wet en regelgeving.

## 1.1 Het kader: OTB/MER A4 Haaglanden – N14

### 1.1.1 Aanleiding en doel

De Rijksweg A4 is de belangrijkste noord-zuidroute door de Randstad en verbindt de stedelijke regio's Amsterdam, Den Haag en Rotterdam en de luchthavens Schiphol en Rotterdam. Een goede verkeersdoorstroming op deze Rijksweg is van (inter)nationaal belang. Op de A4 en de zogenoemde poorten (aansluitingen) en inprickers (in- en uitgaande wegen) in de Haagse Agglomeratie staat het verkeer regelmatig vast. De komende jaren zullen deze problemen vanwege toename van het verkeer naar verwachting toenemen.

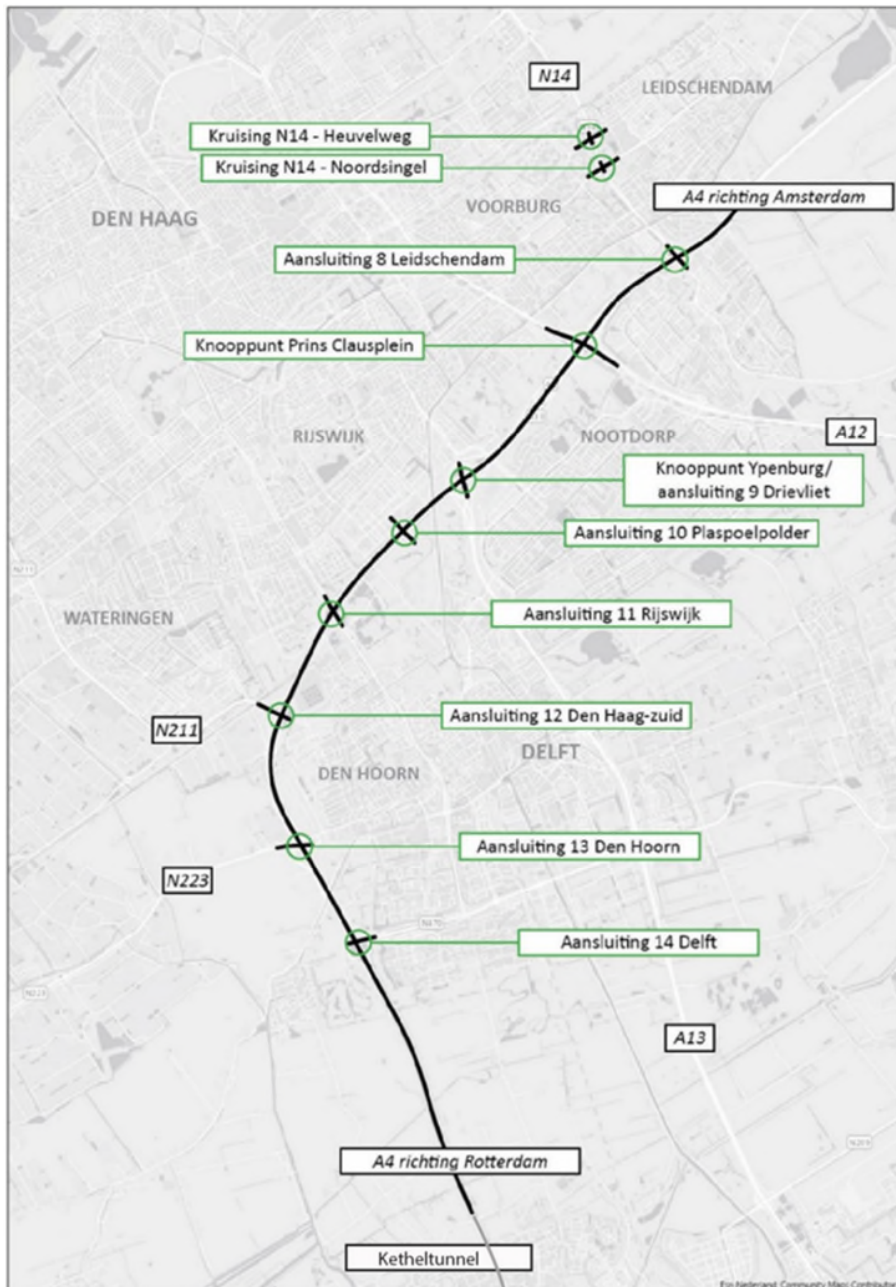
In 2011 is door het toenmalige ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM, nu Infrastructuur en Waterstaat) en de regionale partners de opdracht gegeven om een verkenning uit te voeren om mogelijke oplossingen te onderzoeken. Het resultaat van die verkenning is een Rijksstructuurvisie met Plan-MER waarin een samenhangend pakket aan infrastructuurmaatregelen is opgenomen om de bereikbaarheid van de regio Haaglanden te verbeteren, de robuustheid van het netwerk te vergroten en de verkeersdoorstroming te verbeteren. Het betreffen maatregelen op de A4 in de regio Haaglanden, op een aantal aansluitingen en op de N211 bij Den Haag Zuid, de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en de N14 bij Leidschendam-Voorburg.

De 'Rijksstructuurvisie A4 Passage Den Haag en Poorten & Inprickers' is met de regionale partners besproken, waarna overeenstemming is bereikt over deze Rijksstructuurvisie en de daarin verwoorde Voorkeursbeslissing. Deze overeenstemming is vastgelegd in het 'Bestuursakkoord inzake uitvoering van de A4 Passage en Poorten & Inprickers'. Hiermee hebben de partijen afspraken vastgelegd over de planuitwerking en de realisatie van de in de Rijksstructuurvisie verwoorde Voorkeursbeslissing. De Rijksstructuurvisie is in 2012 naar de Tweede Kamer gezonden. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 12 november 2012 de Rijksstructuurvisie vastgesteld.

Op 19 juni 2017 heeft de minister opdracht verstrekt voor de planuitwerking A4 Haaglanden - N14. In de planuitwerking A4 Haaglanden - N14 wordt de in 2012 genomen Voorkeursbeslissing uitgewerkt naar het detailniveau van een Tracébesluit (TB). De Voorkeursbeslissing bevat wijzigingen aan het hoofdwegennet (de A4 en de N14) en het onderliggend wegennet. Het TB richt zich op de Tracéwettelijke werkzaamheden. Dit betreffen de werkzaamheden aan het hoofdwegennet en de eventueel daaruit voortvloeiende werkzaamheden aan het onderliggend wegennet bij de aansluitingen. De overige werkzaamheden aan het onderliggend wegennet worden gerealiseerd buiten het kader van het TB. In aanvulling op de Voorkeursbeslissing heeft de minister in 2018 omwille van de verkeersdoorstroming besloten de scope uit te breiden richting de Ketheltunnel. Hierbij wordt de derde rijstrook in zuidelijke richting doorgetrokken tussen aansluiting Den Hoorn en de Ketheltunnel en in noordelijke richting tussen aansluiting Delft en aansluiting Den Hoorn. Deze scope-uitbreiding voorkomt het ontstaan van een flessenhals op dit deel van de A4 en sluit aan op de 2x3 rijstroken op

het aansluitende wegvak. Ten behoeve van het TB wordt eerst een OTB/MER opgesteld, waarop inspraak plaats kan vinden.

In figuur 1.1 is het traject van het OTB/MER A4 Haaglanden – N14 op hoofdlijnen weergegeven. De separate detailkaarten van het OTB bieden meer detail.



Figuur 1.1: Traject OTB/MER A4 Haaglanden – N14

### 1.1.2 Beschrijving van het voornemen

Het voorkeursalternatief, dat is uitgewerkt in het OTB-ontwerp, omvat de uitbreiding van de A4 vanaf de aansluiting op de N14 (aansluiting 8 Leidschendam) tot ten noorden van de Ketheltunnel en de aanpassing van twee kruispunten op de N14. Op de A4 betreft het hoofdzakelijk de realisatie van extra rijstroken. Op hoofdlijnen vinden de volgende aanpassingen plaats:

#### **Westelijke rijbaan A4 (vanuit Amsterdam richting Rotterdam)**

##### *Deeltraject aansluiting Leidschendam - aansluiting Plaspoelpolder: uitbreiding parallelstructuur*

De westelijke rijbaan van de A4 bestaat aan de noordzijde van het plangebied (km 42,7) uit vier rijstroken. Ten noorden van aansluiting 8 Leidschendam splitst de huidige rijbaan in een hoofdrijbaan met drie rijstroken en een parallelrijbaan met twee rijstroken, om vervolgens weer voor het knooppunt Prins Clausplein samen te voegen. In de plansituatie krijgt de parallelrijbaan vanaf ter hoogte van de aansluiting Leidschendam een extra rijstrook. Ook de capaciteit van de afrit in aansluiting 8 Leidschendam wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. De parallelrijbaan sluit net als in de huidige situatie bij het knooppunt Prins Clausplein aan op de verbindingsweg naar de A12 in beide richtingen. Daarnaast splitst de parallelrijbaan ook naar de doorgaande richting op de A4, waarbij dit in de plansituatie verdubbeld wordt van één rijstrook naar twee rijstroken. Hierbij wordt aangesloten op een nieuwe parallelrijbaan; de hoofdrijbaan splitst ten noorden van het knooppunt Prins Clausplein in een doorgaande rijbaan richting Rotterdam met twee rijstroken en een nieuwe parallelrijbaan met twee rijstroken. Deze nieuwe parallelrijbaan sluit aan de zuidzijde van knooppunt Ypenburg aan op de bestaande parallelrijbaan, die ter hoogte van de aansluiting Plaspoelpolder samenvoegt met de hoofdrijbaan van de A4. Deze bestaande parallelrijbaan wordt uitgebreid met één extra rijstrook.

In de huidige situatie voegen de verbindingswegen naar de A13 en van de A12 direct uit en in op de hoofdrijbaan. Ook de afrit van aansluiting 9 Drievliet voegt uit vanaf de hoofdrijbaan. De toerit van aansluiting 9 Drievliet en de afrit van aansluiting 10 Plaspoelpolder sluiten aan op de parallelrijbaan tussen Ypenburg en Plaspoelpolder. Met de realisatie van de nieuwe parallelrijbaan vinden de in- en uitvoeringen vanaf de A12 tot aan aansluiting 10 Plaspoelpolder plaats op de parallelrijbaan, waarmee het verkeer op de hoofdrijbaan zonder hinder van in- en uitvoegend verkeer door kan rijden. Het aantal rijstroken op de parallelrijbaan varieert hierbij tussen twee en vier rijstroken.

##### *Deeltraject aansluiting Plaspoelpolder - aansluiting Den Haag-Zuid: verbreding in de buitenberm*

Vanaf de toerit van aansluiting 10 Plaspoelpolder tot de afrit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) wordt de rijbaan van de A4 uitgebreid van drie naar vier rijstroken. Bij dit gehele deeltraject vindt de verbreding hoofdzakelijk plaats in de buitenberm.

##### *Deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid - verdiepte ligging naar de Ketheltunnel: verbreding in de middenberm*

Ook bij het deeltraject aansluiting 12 Den Haag-Zuid tot de zuidelijke plangrens wordt een extra rijstrook gerealiseerd. Hier wordt de rijbaan van de A4 uitgebreid van twee naar drie rijstroken. De verbreding vindt hier met name plaats in de middenberm, met uitzondering van het tracédeel tussen aansluiting 13 Den Hoorn en aansluiting 14 Delft waar de verbreding met name in de buitenberm zit. Bij dit laatste tracédeel was een verbreding al voorzien en om die reden is reeds extra asfalt aanwezig in de buitenberm. Bij het wegvak met een verdiepte ligging tussen het kunstwerk Zuidkade en de Ketheltunnel was tijdens de realisatie hiervan in 2015 reeds rekening gehouden met een

ruimte reservering voor een derde rijstrook in de middenberm. In het OTB A4 Haaglanden – N14 is deze derde rijstrook opgenomen, waardoor drie rijstroken beschikbaar komen zonder de verdiepte ligging verder aan te hoeven passen. Aan de zuidzijde van het tracé sluiten de rijstroken aan op de bestaande twee rijstroken van de A4 en de uitvoegstrook naar de A20 ten noorden van de Ketheltunnel. De afrit van de aansluiting Den Haag-Zuid wordt grotendeels uitgebreid van één naar twee rijstroken.

#### ***Oostelijke rijbaan A4 (vanuit Rotterdam richting Amsterdam)***

##### *Deeltraject aansluiting Delft - aansluiting Den Haag-Zuid: verbreding in de middenberm*

Op de oostelijke rijbaan begint de wijziging ter hoogte van aansluiting 14 Delft. De huidige rijbaan met twee rijstroken wordt bij dit deeltraject uitgebreid naar drie rijstroken. De verbreding vindt hoofdzakelijk plaats in de middenberm en deels in de buitenberm. Op dit deeltraject was een verbreding gedeeltelijk al voorzien en om die reden was reeds ruimte gereserveerd in de middenberm en reeds extra asfalt gerealiseerd in de buitenberm tussen aansluiting 14 Delft en aansluiting 13 Den Hoorn. De afrit van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) krijgt grotendeels één rijstrook extra.

##### *Deeltraject aansluiting Den Haag-Zuid - aansluiting Plaspoelpolder: verbreding in de buitenberm*

Ten noorden van aansluiting 12 Den Haag-Zuid (N211) bestaat de rijbaan van de A4 in de huidige situatie uit drie rijstroken. Dit wordt aangepast naar vier rijstroken. De verbreding bij dit deeltraject vindt hoofdzakelijk plaats in de buitenberm. Bij de aansluiting 12 Den Haag-Zuid wordt het verkeer vanaf het onderliggend wegennet naar de A4 gesplitst. De bestaande toerit wordt benut voor het verkeer vanuit de westzijde van de A4. Voor het verkeer vanuit de oostzijde van de A4 wordt een nieuwe separate toerit gerealiseerd aan de noordoostzijde van de aansluiting. De afrit van aansluiting 11 Rijswijk wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. Ten zuiden van aansluiting 10 Plaspoelpolder splitst de rijbaan net als in de huidige situatie in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan.

##### *Deeltraject aansluiting Plaspoelpolder - aansluiting Leidschendam: uitbreiding parallelstructuur*

Het deeltraject van aansluiting 10 Plaspoelpolder tot en met aansluiting 8 Leidschendam kenmerkt zich door de uitbreiding van de parallelstructuur. Vanaf de splitsing tussen de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan ten zuiden van de aansluiting Plaspoelpolder krijgt de hoofdrijbaan twee rijstroken over de volledige lengte tot de samenvoeging met de verlengde parallelrijbaan ten zuiden van het knooppunt Prins Clausplein. Het aantal rijstroken op de parallelrijbaan varieert tussen twee en vier rijstroken. De afrit van aansluiting 9 Drievliet wordt verdubbeld van één naar twee rijstroken. In de bestaande situatie sluit de parallelrijbaan net ten noorden van knooppunt Ypenburg weer op de hoofdrijbaan aan. In de plansituatie is deze parallelrijbaan verlengd en verschuift de samenvoeging van de hoofdrijbaan en parallelrijbaan bijna 1,5 kilometer in noordelijke richting tot iets ten zuiden van knooppunt Prins Clausplein. Hierbij bevat de parallelrijbaan de splitsing naar de verbindingswegen van de A12 in beide richtingen, waar dit in de bestaande situatie vanaf de hoofdrijbaan gebeurt. De hoofdrijbaan bevat na de samenvoeging met de parallelrijbaan vier rijstroken, wat deels een verbreding van twee naar vier rijstroken betekent. De parallelle verbindingsweg vanaf de A13 wordt doorgetrokken en sluit ten noorden van knooppunt Prins Clausplein op de A4 aan in plaats van ten zuiden van dit knooppunt. De verbinding van de A13 naar de A12 richting Den Haag bevat in de bestaande situatie plaatselijk één rijstrook. In de plansituatie bevat deze verbinding volledig twee rijstroken. Ten noorden van het knooppunt Prins Clausplein splitst de A4, net als in de huidige situatie, wederom een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De



verbinding naar de parallelrijbaan wordt hierbij verdubbeld van één naar twee rijstroken. Na deze splitsing wordt de hoofdrijbaan teruggebracht van vier rijstroken naar de drie rijstroken. Het weefvak op de parallelrijbaan voor het verkeer vanaf de A12 en naar de afrit van aansluiting 8 Leidschendam wordt uitgebreid met een extra rijstrook. Ten noorden van aansluiting 8 Leidschendam sluit de parallelrijbaan aan op de hoofdrijbaan en vervolgens op de bestaande A4 met vier rijstroken richting Amsterdam.

#### **N14**

De N14 maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet en betreft een randweg van Den Haag die de A4 met de N44 verbindt. Deze rijksweg kenmerkt zich door de aanwezigheid van een tunnel, de Sijtwendetunnel, die bestaat uit drie afzonderlijke (land)tunnels. Tussen de zogenaamde Spoortunnel, Parktunnel en Vliettunnel zijn twee met verkeerslichten geregelde kruispunten gesitueerd. Dit betreft het kruispunt van de N14 met de Heuvelweg/ Monseigneur van Steelaan en het kruispunt van de N14 met de Noordsingel/ Prins Bernhardlaan. Door deze kruispunten gedeeltelijk ongelijkvloers te maken door middel van twee onderdoorgangen, wordt de doorstroming op de N14 en op het onderliggend wegennet verbeterd. De kruisende verbindingen gaan hierbij verdiept onder de N14 door. Op maaiveld worden de kruispunten aangepast voor de uitwisseling van het verkeer tussen de N14 en de kruisende verbindingen. Bij het kruispunt N14 – Noordsingel wordt hierbij de ligging van de trambaan aangepast.

#### **Kruisende verbindingen**

Als gevolg van de aanpassing van de A4 worden de toe- en afritten van de aansluitingen op het tracé ook aangepast. Bij de aansluiting 11 Rijswijk, aansluiting 12 Den Haag-Zuid en aansluiting 13 Den Hoorn wordt als gevolg van de aanpassingen aan de A4 en de aansluitingen, ook de onderliggende weg ter hoogte van de aansluiting aangepast. Dit betreft respectievelijk de Prinses Beatrixlaan, de N211 en de Woudseweg. Als gevolg van de aanpassingen komt er een aantal nieuwe kunstwerken en wordt een aantal bestaande kunstwerken aangepast. Dit betreft onder andere de aanpassing van de spoorviaducten bij Leidschenveen en het vervangen van het bestaande spoorviaduct door een nieuw spoorviaduct bij Rijswijk.

Het voorkeursalternatief voor de A4 Haaglanden – N14 is in het OTB/MER nader uitgewerkt. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen beschreven.

#### **1.1.3 Leeswijzer**

De voorliggende rapportage gaat in op het aspect stikstofdepositie ten behoeve van het MER en OTB A4 Haaglanden - N14. Deze rapportage is onderdeel van de Passende Beoordeling stikstof en is als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 betreft een beknopte versie van het wettelijk kader specifiek voor de stikstofdepositie berekeningen. Hoofdstuk 3 betreft een beschrijving van de uitgangspunten en in hoofdstuk 4 zijn de huidige situatie en de autonome ontwikkeling weergegeven. In hoofdstuk 5 zijn ten slotte de resultaten gepresenteerd.

## 2 Onderzoeksmethodiek en wet- en regelgeving

De Wet natuurbescherming (hierna ook wel Wnb) heeft per 1 januari 2017 de Boswet, Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen. De Wnb regelt daarmee de bescherming van Natura 2000-gebieden, bescherming van soorten en de bescherming van houtopstanden. Ten behoeve van de stikstofdepositie wordt onderstaand alleen ingegaan op bescherming van Natura 2000-gebieden. Voor het volledige wettelijk kader wordt verwezen naar de Passende Beoordeling.

### 2.1 Beschermde gebieden: Natura 2000

Twee Europese richtlijnen, de Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn (92/43/EEG), voorzien in de bescherming van de belangrijkste Europese natuurwaarden. In dat kader zijn onder meer speciale gebieden aangewezen die beschermd moeten worden. Deze zogenaamde Vogel- en Habitatrichtlijngebieden vormen samen het Natura 2000-netwerk. De afzonderlijke gebieden worden ook wel Natura 2000-gebieden genoemd. Het doel hiervan is om de aangewezen habitattypen en habitats van soorten in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen.

In de Wet natuurbescherming zijn bepalingen vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn verwerkt. De Europese richtlijnen verplichten de lidstaten gebieden aan te wijzen met speciale beschermingszones (de Natura 2000-gebieden). De lidstaten moeten maatregelen treffen om de kwaliteit van deze habitats en habitats van soorten niet te laten verslechteren of te voorkomen dat er geen storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden zijn vastgelegd in de (ontwerp-) aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen beschrijven voor de (in ontwerp) aangewezen habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en vogelrichtlijnsoorten in het gebied of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is, of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd.

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dienen de initiatiefnemers te onderzoeken of de ontwikkeling een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant negatief effect heeft, dient de initiatiefnemer in kaart te brengen wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Daarbij dient hij ook de mitigerende maatregelen te betrekken die hij eventueel van plan is te nemen. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Het bevoegd gezag toetst de passende beoordeling.

Er geldt echter een vergunningsplicht voor projecten die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied:

- de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren,
- of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij projecten die gevolgen kunnen hebben voor natuurgebieden. Over het algemeen is gedeputeerde staten van de provincie waarin het project wordt uitgevoerd, bevoegd om een vergunning te verlenen. Bij nationale belangen is een minister het bevoegd gezag. Dit is het geval bij de aanpassing van hoofdwegen, zoals de A4 en N14. Het Tracébesluit A4 Haaglanden – N14, vast te stellen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat, omvat tevens de toestemming vanuit de natuurbescherming.



In dit rapport wordt specifiek ingegaan op de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanpassing van de A4 en de N14.

### 3 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de berekeningen zijn beschreven in dit hoofdstuk.

Gelet op de ontwikkelingen rondom het coronavirus is op het moment van ondertekenen van het Ontwerptracébesluit nog niet vast te stellen op welke wijze invulling kan worden gegeven aan de verplichting om het Ontwerptracébesluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen. Wilt u inzage in de project specifieke en/of standaard invoer- of modelgegevens die gebruikt zijn voor dit onderzoek, dan kunt u contact opnemen met het project A4 Haaglanden – N14 via telefoonnummer 06-11207654 of via emailadres [A4-Haaglanden-N14@rws.nl](mailto:A4-Haaglanden-N14@rws.nl) onder vermelding van 'verzoek inzage invoer- of modelgegevens A4 Haaglanden – N14'. In overleg met u zal worden bepaald op welke wijze de inzage georganiseerd kan worden.

#### 3.1 Projectgegevens

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste projectgegevens en de wettelijke procedure voor het onderzoek.

Tabel 3-1: Projectgegevens

Projectnaam	A4 Haaglanden – N14
Beschrijving project	De A4 wordt tussen de Ketheltunnel en de N14 voorzien van een extra rijstrook in beide richtingen. Tussen aansluiting Leidschendam en aansluiting Plaspoelpolder wordt de parallelstructuur uitgebreid. Er is sprake van capaciteitsuitbreiding op het merendeel van de aansluitingen en er komen ongelijkvloerse kruisingen op de N14.
Planning project	Start aanleg: 2023 - 2026 Ingebruikname: 2026 - 2028
Wettelijke procedure	(O)TB
M.e.r.-plicht?	Ja
Tijdelijke toestemming in kader van Wet natuurbescherming?	Nee
Planning toestemmingsbesluit	2020
Uitvoeringsvarianten?	Nee

#### 3.2 Activiteiten met relevante effecten

Zowel de aanlegfase (bouwactiviteiten ten behoeve van de wegaanpassing) als de gebruiksfase (de nieuwe verkeersstromen nadat de bouw klaar is) leiden mogelijk tot een toename van de stikstofdepositie op omliggende N2000-gebieden. In onderstaande paragrafen wordt verder hierop ingegaan en tevens vastgesteld wat de maatgevende fase is voor dit project.

### 3.2.1 *Aanlegfase*

Ten behoeve van de aanleg van de extra rijbaan zal er sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen en motorvoertuigen. Er zal geen sprake zijn van een afsluiting van de bestaande rijksweg en daarmee zal er nagenoeg geen sprake zijn van netwerkeffecten tijdens de aanlegfase. Het bestaande verkeer zal zoveel mogelijk zonder hinder de wegwerkzaamheden kunnen passeren.

De activiteiten zullen onder andere bestaan uit:

- De inzet van personenauto's en busjes voor het vervoer van werknemers.
- De inzet van vrachtauto's voor de aan- en afvoer van bijvoorbeeld zand, grond, asfalt en beton.
- De inzet van machines (mobiele werktuigen) voor het benodigd grondverzet, asfalteringswerkzaamheden en eventuele damwanden en heipalen.

### 3.2.2 *Gebruiksfase*

In de gebruiksfase zal door de verandering van de verkeerstromen ter plaatse en rond de projectlocatie sprake zijn van verandering in emissies. Het gebruik van de aangepaste weg leidt tot verandering van de intensiteiten, samenstelling en doorstroming van het verkeer op de aangepaste weg zelf, maar mogelijk ook op andere wegen (netwerkeffecten). Dit alles heeft consequenties voor de depositiebijdrage van het wegverkeer op nabij gelegen natuurgebieden.

### 3.2.3 *Maatgevende fase*

Bij de beoordeling is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase van de A4 Haaglanden – N14 zullen er geen effecten via stikstofdepositie optreden op Natura 2000 omdat alleen netwerkeffecten vanwege bouwverkeer op het wegennet rondom het plangebied in potentie leiden tot effect. Er zal echter geen sprake zijn van een afsluiting van de bestaande rijksweg of het instellen van tijdelijk omleidingen en daarmee zal er nagenoeg geen sprake zijn van netwerkeffecten. En wat betreft netwerkeffecten zijn de effecten in de gebruiksfase maatgevend. Het traject waarop werkzaamheden plaatsvinden ligt op grotere afstand van stikstofgevoelige (delen van) Natura-2000 gebieden dan het netwerk waarvoor effecten van stikstofdepositie van de gebruiksfase bepaald wordt. De intensiteiten van het bouwverkeer zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de huidige verkeersintensiteiten op de wegen in de nabijheid van Natura 2000-gebieden. Emissies in de aanlegfase zijn bovendien tijdelijk, de effecten in de gebruiksfase daarentegen permanent.

Omdat netwerkeffecten in de gebruiksfase dichterbij de Natura 2000-gebieden optreden dan de uitvoering van het project, en deze effecten bovendien permanent optreden, kan worden gesteld dat de effecten in de gebruiksfase maatgevend zijn voor de depositiebijdrage van het project. Bij het bepalen van de depositiebijdrage van het project worden de activiteiten in de aanlegfase daarom verder buiten beschouwing gelaten.

### 3.3 **Onderzochte situaties en zichtjaren**

Ten behoeve van de juridische Natura 2000-toets en de effectbeschrijving in het project-m.e.r. wordt inzicht gegeven in de depositiebijdrage als gevolg van het project, de zogenoemde projectbijdrage.



### 3.3.1 *Projectbijdrage en zichtjaar*

Het maatgevende jaar is het jaar waarin de depositiebijdrage van het project het hoogst is. Het maatgevende jaar kan per habitatype/leefgebiedtype verschillen. Er worden daarom twee berekeningen van het projecteffect uitgevoerd. Hierbij worden 2 rekenjaren onderscheiden:

- Het rekenjaar 2029, wat het eerste volledige jaar na openstelling betreft.
- Het rekenjaar 2030, wat het meest vooruitgeschoven jaar is waarvoor emissiefactoren zijn vastgesteld.

In deze rapportage wordt uiteindelijk in tabellen per gebied en per habitatype/leefgebiedtype het projecteffect voor beide zichtjaren en het maatgevende zichtjaar inzichtelijk gemaakt.

Om de projectbijdrage in de rekenjaren te kunnen berekenen worden per rekenjaar twee situaties doorgerekend en met elkaar vergeleken:

- de depositie in de situatie zonder realisatie van het project (autonome situatie)
- de depositie in de situatie met realisatie van het project (projectsituatie).

Het verschil tussen beide situaties is de projectbijdrage.

### 3.3.2 *Huidige situatie en autonome ontwikkelingen*

De huidige situatie en de autonome ontwikkelingen worden in kaart gebracht aan de hand van de totale deposities in de jaren 2018, 2020 en 2030.

## 3.4 **Onderzoeksgebied**

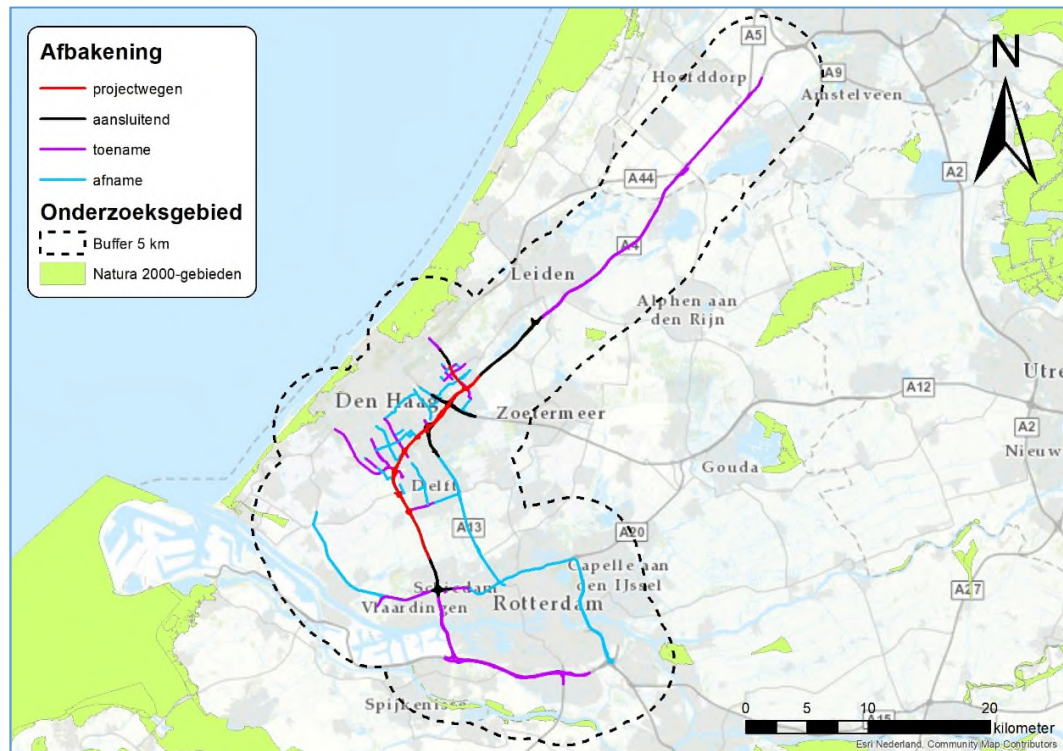
Voor de stikstofdepositieberekeningen in het kader van de onderbouwing stikstof voor het project A4 Haaglanden – N14 is gebruikt gemaakt van een afbakening voor het bepalen van de te onderzoeken delen van Natura 2000-gebieden. Voor het project is, ten behoeve van deze afbakening uitgegaan van de verkeersintensiteiten in het jaar 2030. Voor de verkeersintensiteiten in het jaar 2029 is een check uitgevoerd of de afbakening voldoende ruim is. Voor het project is onderstaande afbakening gehanteerd, hierbij wordt uitgegaan van:

- De wegvakken waar het project betrekking op heeft (projectwegen).
- De wegvakken vanaf de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting (aansluitend)
- De wegvakken met een relevante toename (ten minste 500 mvt per etmaal per rijrichting) van de verkeersintensiteit als gevolg van het project (toename).
- De wegvakken met een relevante afname (ten minste 500 mvt per etmaal per rijrichting) van de verkeersintensiteit als gevolg van het project (afname).
- De stikstofgevoelige delen van de Natura 2000-gebieden die binnen 5 kilometer van deze wegvakken zijn gelegen (buffer 5 km).

De hexagonen uit AERIUS die deel uitmaken van de op deze manier geselecteerde delen van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden vormen het onderzoeksgebied.

### 3.4.1 *Netwerk ten behoeve van onderzoeksgebied*

In onderstaande figuur is netwerk van wegvakken weergegeven op basis waarvan het onderzoeksgebied is bepaald. Dit zijn de wegvakken zoals benoemd in bovenstaande opsomming.



Figuur 3-1: Netwerk van projectwegen, aansluitende wegvakken en toe- en afnamen (500 mvt/etm per rijrichting)

### 3.4.2 Begrenzing onderzoeksgebied

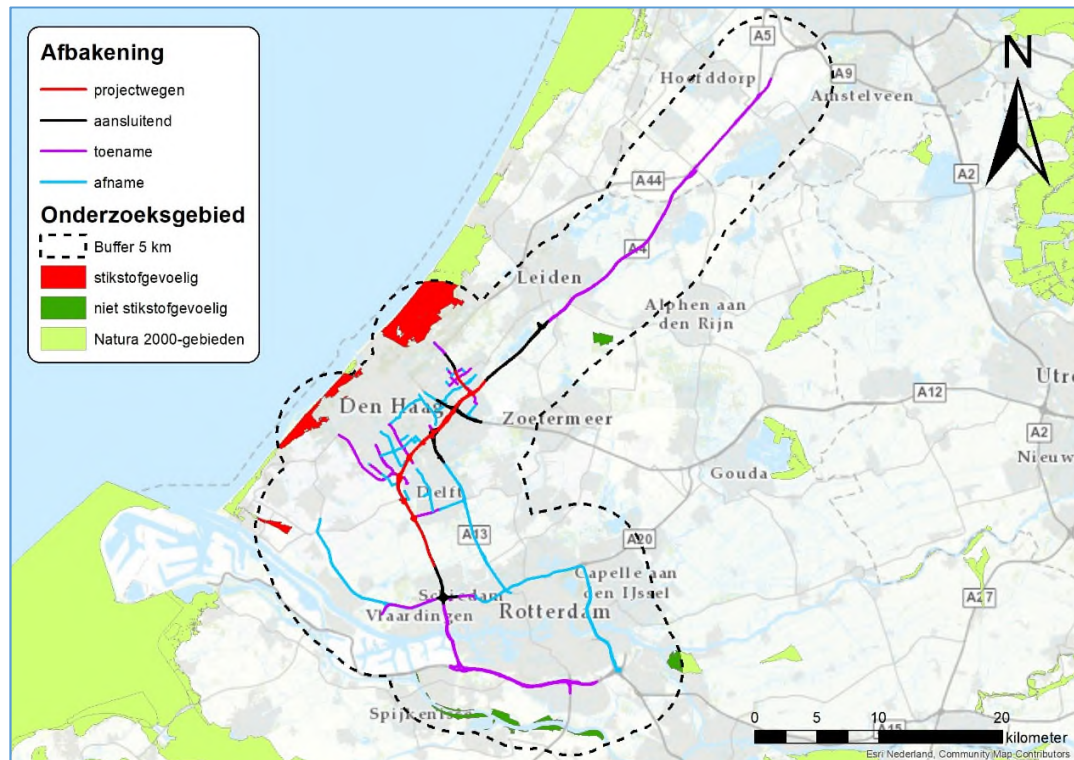
Op basis van het in de vorige paragraaf weergegeven buffer om het netwerk van wegvakken zijn de te onderzoeken delen van Natura 2000-gebieden in toelichting in onderstaande tabel. Tevens is in de tabel opgenomen waarom eventueel verder onderzoek niet noodzakelijk is.

Tabel 3-2: Te onderzoeken Natura 2000-gebieden

Nummer	Naam	Stikstofgevoelig?
97	Meijndel & Berkheide	ja
98	Westduinpark & Wapendal	ja
99	Solleveld & Kapittelduinen	ja
102	De Wilck	nee
106	Boezems Kinderdijk	nee
108	Oude Maas	nee

Voor zowel De Wilck, de Oude Maas en Boezems Kinderdijk geldt dat er in deze Natura 2000-gebieden geen stikstofgevoelige habitattypen voorkomen. Hierdoor heeft stikstofdepositie op deze Natura 2000-gebieden geen significant effect en kunnen de gebieden, voor wat betreft stikstofdepositie, verder buiten beschouwing gelaten worden.

In onderstaande figuur zijn de te onderzoeken delen van N2000-gebieden weergegeven waarop de projectbijdrage van het project A4 Haaglanden – N14 moet worden bepaald.



Figuur 3-2: Onderzoeksdelen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (weergegeven in rood)

### 3.5 Kenmerken emissiebronnen

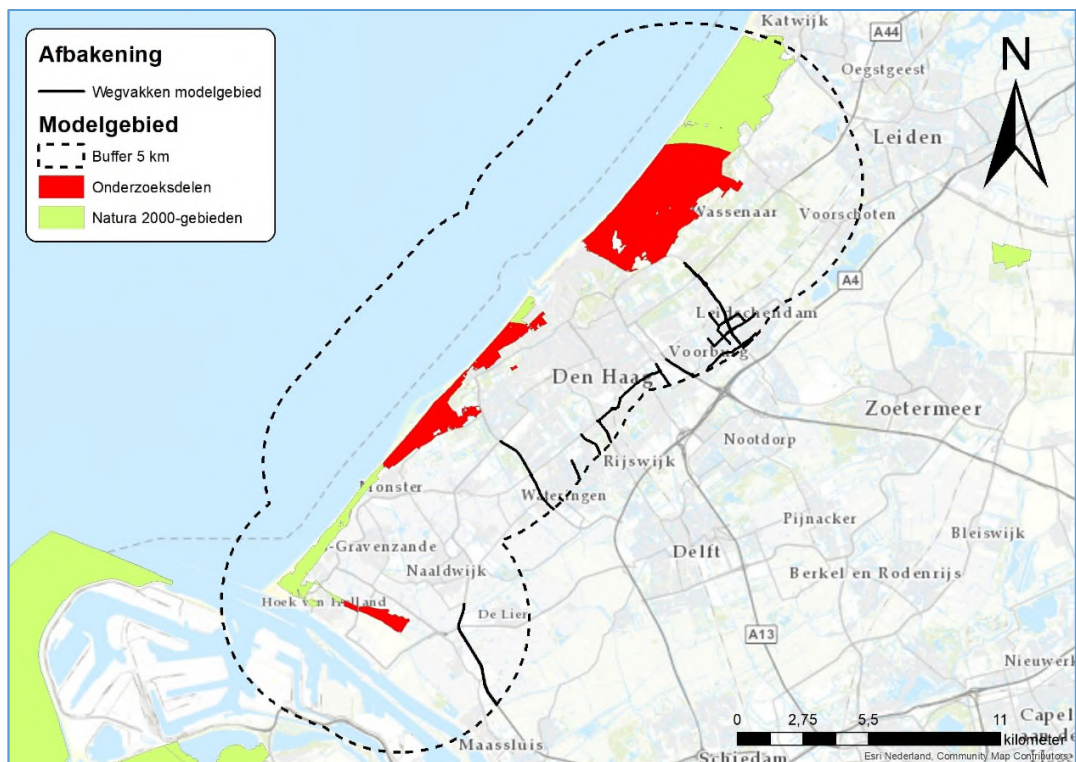
De in deze paragraaf beschreven brongegevens vormen de invoer voor de berekeningen met AERIUS versie 2019.

#### 3.5.1 Netwerkberekening depositiebijdrage (modelgebied)

In figuur 3-4 is het netwerk aangegeven dat wordt meegenomen in de berekening van de depositiebijdragen. Het netwerk omvat alle geselecteerde wegvakken binnen 5 kilometer van de te onderzoeken delen van N2000-gebieden (zie begrenzing onderzoeksgebied in bovenstaande paragraaf).

Het betreffen wegvakken van zowel het hoofdwegennet (voornamelijk rijkswegen) als het onderliggende wegennet (voornamelijk provinciale en gemeentelijke wegen). Deze wegen vallen binnen het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 1 (SRM1) en Standaardrekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. SRM2 is geïmplementeerd in het rekeninstrument AERIUS. Wanneer in AERIUS gekozen wordt voor een weg binnen de bebouwde kom, wordt de emissie van het verkeer op deze weg berekend op basis van emissiefactoren die zijn vastgesteld voor wegen die binnen de het toepassingsbereik van SRM1 vallen. De verspreiding van deze emissie naar de omgeving wordt echter wel op basis van een implementatie van SRM2 berekend. De maximale afstand van 5 kilometer ten opzichte van de te onderzoeken delen van N2000-gebieden sluit aan op de maximale rekenafstand van de SRM2 implementatie in AERIUS.

De A4 Haaglanden – N14 ligt op grote afstand van de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee is de projectbijdrage vooral afhankelijk van de dichterbij gelegen toe leidende wegvakken waarop sprake is van een relevante toe- of afname van de intensiteit. Dit betreffen onder andere de wegvakken N211, A20 en N14. Hiermee heeft de intensiteitsverandering en wegaanpassing van de rijksweg A4 zelf geen invloed op de projectbijdrage ten gevolge van het project A4 Haaglanden – N14.



Figuur 3-3: Wegvakken binnen 5 kilometer vanaf de te onderzoeken delen van Natura 2000-gebieden

### 3.5.2 Verkeersgegevens en wegkenmerken

Bij de berekening van de depositiebijdrage als gevolg van het project in het beoogde rekenjaar wordt voor de wegvakken van het beschouwde netwerk uitgegaan van verkeersgegevens en wegkenmerken voor:

- de autonome situatie in het rekenjaar (situatie zonder project)
- de projectsituatie in het rekenjaar.

Bij het definiëren van de bronkenmerken van wegverkeer in AERIUS wordt binnen de sector 'Wegverkeer' gekozen voor de specifieke sectoren 'Snelwegen', 'Buitenwegen' en 'Binnen de bebouwde kom'.

#### Verkeersgegevens

De relevante verkeersgegevens zijn:

- de wekdaggemiddelde intensiteiten, uitgesplitst in licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer

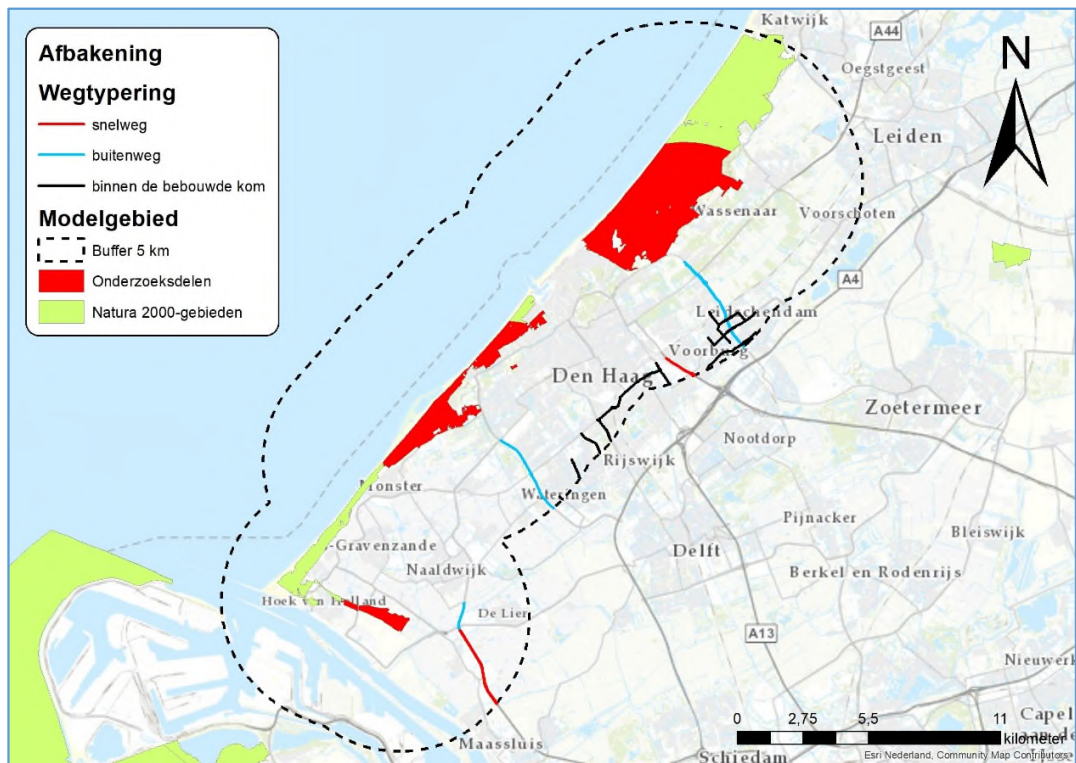


- het aantal voertuigen in congestie, uitgesplitst in licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.

De verkeersgegevens voor de hoofdwegen komen uit het Nederlands Regionaal Model (NRM) en voor het onderliggend wegennet uit het Metropoolgebied Rotterdam Den Haag (MRDH). Deze gegevens zijn vervolgens verrijkt om te voldoen aan de eisen aan de invoer ten behoeve van AERIUS. Hierbij is gewerkt conform het Kader Toepassing NRM (Rijkswaterstaat, 12 maart 2015). Op basis van deze gegevens berekent AERIUS de emissies. Bij de emissieberekening wordt uitgegaan van standaard emissiefactoren wegverkeer die zijn opgenomen in AERIUS versie 2019. Deze zijn vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (medio maart van dit jaar).

#### Verkeerscijfers

In onderstaande figuur zijn de wegvakken binnen 5 km van het onderzoeksgebied aangegeven die worden meegenomen bij de berekening van de depositiebijdrage met AERIUS. Het betreffen wegvakken die binnen het toepassingsbereik van ‘Snelwegen’, ‘Buitenwegen’ of ‘Binnen de bebouwde kom’ vallen.



Figuur 3-4: Typering wegvakken binnen modelgebied

In bovenstaande figuur zijn de wegvakken binnen het modelgebied weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen snelwegen (rood), buitenwegen (blauw) en wegen binnen de bebouwde kom (zwart). De basis voor deze indeling wordt gevormd door de wegtypering gehanteerd in de NSL monitoringstool.



Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar het deelrapport Verkeer ten behoeve van MER en OTB. In de bijlage 1 en 2 zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de wegvakken binnen het modelgebied.

#### *Wegkenmerken*

De relevante wegkenmerken zijn:

- de maximum snelheden
- wegligging (rijlijnen) en weghoogte
- locatie en hoogte van schermen/wallen
- kenmerken tunnels (tunnelfactor).

De basis voor de wegkenmerken wordt gevormd door de gegevens uit de NSL Monitoringstool. Hierin zijn bovenstaande gegevens opgenomen en deze worden jaarlijks bijgewerkt. Daar waar in de projectsituatie sprake is van een relevante afwijking van de wegkenmerken is dit in de input aangepast op basis van het wegontwerp. In bijlage 1 en 2 zijn deze gegevens weergegeven.

### **3.6 Onderzoeksmethode**

Voor de berekening van de maximale projectbijdrage wordt gebruik gemaakt van AERIUS versie 2019. De depositiebijdragen in de situatie met en zonder project worden berekend met behulp van AERIUS Connect.

#### *Projectbijdrage*

Voor de rekenpunten (hexagonen) binnen het onderzoeksgebied worden met AERIUS de depositiebijdragen in de twee rekenjaren berekend voor de autonome situatie en de projectsituatie. Vervolgens wordt het verschil tussen de autonome situatie en de projectsituatie bepaald voor beide rekenjaren. Dit verschil is de projectbijdrage. De maatgevende depositie, de hoogste depositie per hexagoon per rekenjaar, vormt de basis voor de passende beoordeling.

## 4 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

De huidige situatie van de depositie wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de stikstofdepositie die met AERIUS zijn berekend voor de rekenpunten in het onderzoeksgebied. De autonome ontwikkeling in de depositie wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de stikstofdepositie die met AERIUS Calculator zijn berekend voor de rekenpunten in het onderzoeksgebied. Tevens wordt hierbij gebruik gemaakt van de GDN (Grootschalige Depositiekaarten Nederland) van het RIVM. De beschouwde zichtjaren zijn:

- de huidige situatie (2018)
- de toekomstjaren 2020 en 2030.

Op basis van deze waarden wordt per stikstofgevoelig Natura 2000 gebied bepaald:

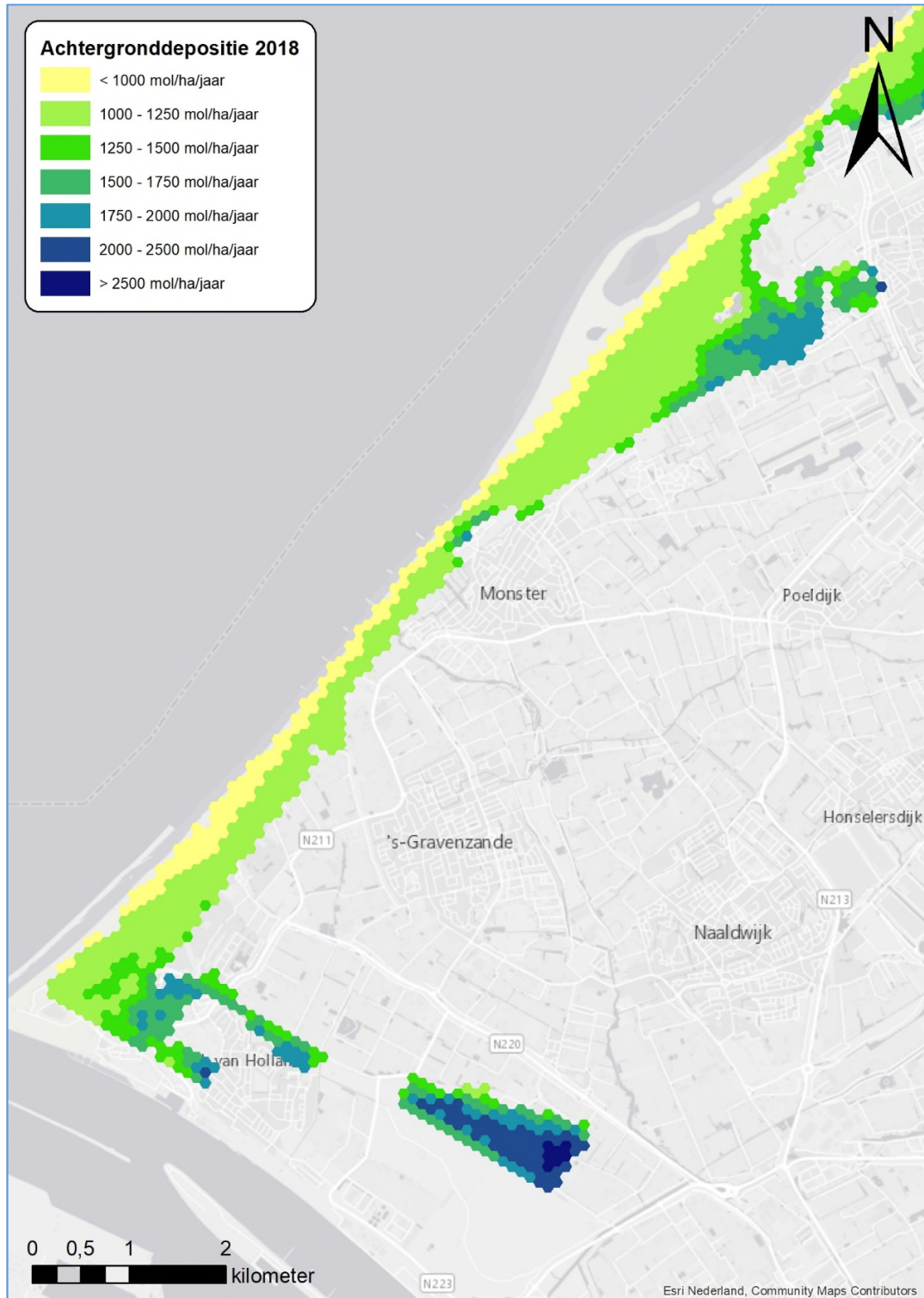
- de minimum depositie
- de gemiddelde depositie
- de maximum depositie.

Om de autonome ontwikkeling in kaart te brengen worden dus in het kader van dit project geen (afzonderlijke) berekeningen uitgevoerd. Hierdoor wordt in de autonome ontwikkeling rekening gehouden met alle projecten en ontwikkelingen die nu en in de toekomst voorzien zijn.

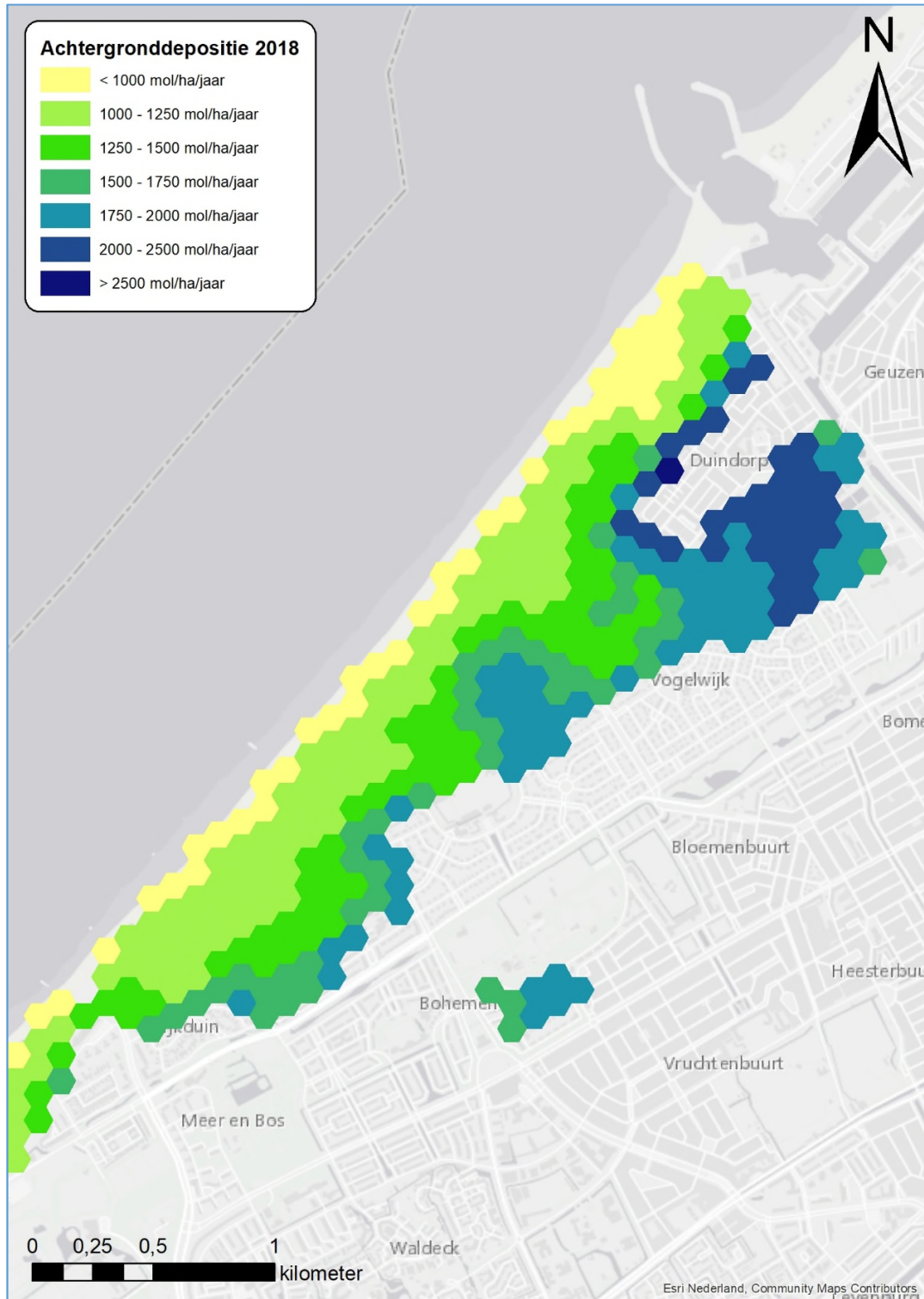
Op basis van het onderzoeksgebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden beschouwd:

- Solleveld & Kapittelduinen
- Westduinpark & Wapendal
- Meijendel & Berkheide

In onderstaande figuren is per Natura 2000-gebied een grafisch beeld van de achtergronddeposities gegeven in de huidige situatie (2018).

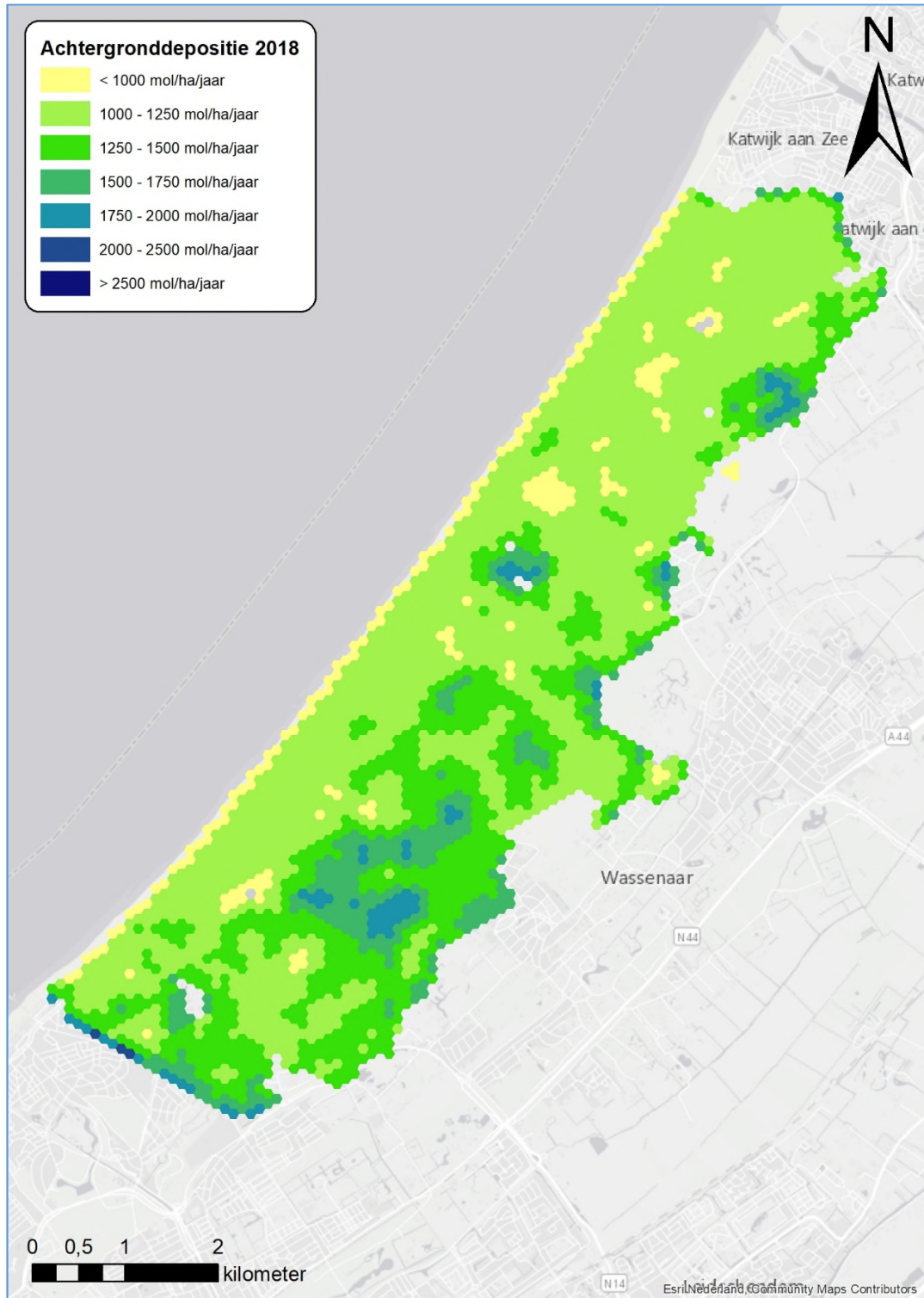


Figuur 4-1: Achtergronddepositie voor de huidige situatie (2018) voor Solleveld & Kapittelduinen



Figuur 4-2: Achtergronddepositie voor de huidige situatie (2018) voor Wapendal & Westduinpark





Figuur 4-3: Achtergronddepositie voor de huidige situatie (2018) voor Meijndel & Berkheide



In onderstaande tabel is per Natura 2000-gebied de minimum depositie, de gemiddelde achtergronddepositie en de maximum depositie weergegeven. Dit alleen gedaan voor die hexagonalen waarbinnen voor stikstof relevante habitattypen en/of leefgebieden zijn gelegen.

Tabel 4-1: Minimum, gemiddelde en maximum achtergronddepositie per N2000-gebied

Naam	Waarde	2018	2020	2030
		[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]
Meijendel & Berkheide	minimum	845	703	602
	gemiddelde	1.221	1.202	1.066
	maximum	2.107	2.364	2.282
Westduinpark & Wapendal	minimum	895	716	615
	gemiddelde	1.457	1.533	1.420
	maximum	2.537	2.347	2.264
Solleveld & Kapittelduinen	minimum	785	676	574
	gemiddelde	1.285	1.136	1.008
	maximum	2.999	2.028	1.932

In de meeste Natura 2000-gebieden is zowel in de huidige situatie als in 2020 en 2030 sprake van een overbelaste situatie. Dit wil zeggen dat de huidige achtergronddepositie en de geprognosticeerde achtergronddepositie voor 2020 en 2030 boven de KDW liggen. Stikstofdepositie kan daarom voor veel habitattypen een bedreiging vormen voor de kwaliteit. Verzurings- en vermistingsgevoelige soorten kunnen uit de vegetatie verdwijnen door hoge stikstofdepositie en algemene soorten, veelal grassen, kunnen gaan domineren. Zie voor een uitgebreidere beschrijving per gebied de Passende beoordeling waar deze rapportage onderdeel van is.

## 5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de in het vorige hoofdstuk beschreven uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk de maximaal berekende deposities weergegeven.

### 5.1 Resultaten rekenjaar 2029

De maximale projectbijdrage voor rekenjaar 2029 bedraagt 0,02 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. In onderstaande tabel zijn de maximale deposities op de onderzoeksdelen binnen de Natura 2000-gebieden weergegeven. Tevens is per Natura 2000-gebied de maximale depositie per habitattypen weergegeven.

Op de overige in het Natura 2000-gebied aanwezige stikstofgevoelige habitattypen geen en/of een negatieve projectbijdrage berekend.

Tabel 5-1: Maximale projectbijdrage per Natura 2000-gebied en per habitattypen voor het rekenjaar 2029

Nummer	N2000-gebied	Projectbijdrage 2029 [mol/ha/jaar]
<b>97</b>	<b>Meijendel &amp; Berkheide</b>	<b>0,01</b>
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01
H2180B	Duinbossen (vochtig)	0,01
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
<b>98</b>	<b>Westduinpark &amp; Wapendal</b>	<b>0,01</b>
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
ZGH2130A	Zoekgebied – Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
<b>99</b>	<b>Solleveld &amp; Kapittelduinen</b>	<b>0,02</b>
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,02
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,02

In bijlage 3 bij dit rapport is de AERIUS pdf opgenomen behorende bij het rekenjaar 2029.

## 5.2 Resultaten rekenjaar 2030

De maximale projectbijdrage voor rekenjaar 2030 bedraagt 0,02 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. In onderstaande tabel zijn de maximale deposities op de onderzoeksdelen binnen de Natura 2000-gebieden weergegeven. Tevens is per Natura 2000-gebied de maximale depositie per habitattypen weergegeven.

Op de overige in het Natura 2000-gebied aanwezige stikstofgevoelige habitattypen geen en/of een negatieve projectbijdrage berekend.

Tabel 5-2: Maximale projectbijdrage per Natura 2000-gebied en per habitattypen voor het rekenjaar 2030

Nummer	N2000-gebied	Projectbijdrage 2030 [mol/ha/jaar]
<b>97</b>	<b><i>Meijndel &amp; Berkheide</i></b>	<b>0,01</b>
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
<b>98</b>	<b><i>Westduinpark &amp; Wapendal</i></b>	<b>0,01</b>
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,01
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
ZGH2130A	Zoekgebied – Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
<b>99</b>	<b><i>Solleveld &amp; Kapittelduinen</i></b>	<b>0,02</b>
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01
H2150	Duinheiden met struikhei	0,01
H2160	Duindoornstruwelen	0,01
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2180Ao	Duinbossen (droog), overig	0,02
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,02

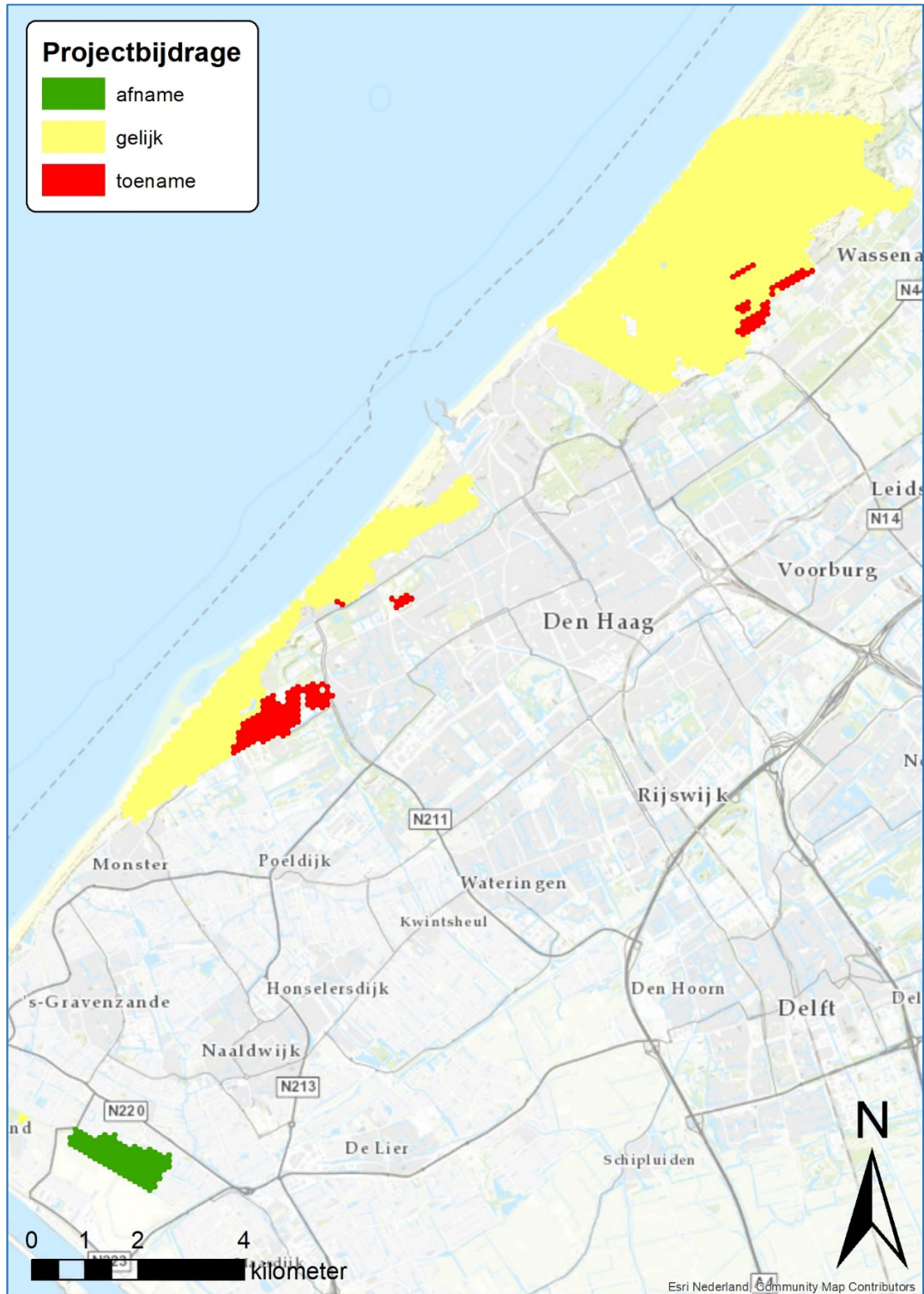
In bijlage 4 bij dit rapport is de AERIUS pdf opgenomen behorende bij het rekenjaar 2030.

## 5.3 Maatgevende bijdrage per hexagoon

Op basis van de rekenresultaten voor de rekenjaren 2029 en 2030 is per hexagoon de maatgevende depositiebijdrage bepaald.

In onderstaande figuur is deze depositiebijdrage weergegeven in drie kleuren:

- Rood betreft hexagonalen met een toename van de stikstofdepositie.
- Geel betreft hexagonalen zonder toename of afname van de stikstofdepositie.
- Groen betreft hexagonalen met een afname van de stikstofdepositie.



Figuur 5-1: Depositiebijdrage project A4 Haaglanden – N14

In bijlage 5 is de maatgevende projectbijdrage (hoogste van 2029 of 2030) per hexagoon weergegeven.

#### 5.4 Effecten deposities

Voor het bepalen van de effectscore voor de stikstofdepositie wordt de in onderstaande tabel weergegeven omschrijving gebruikt.

Tabel 5-3: Verschildeposities ten gevolge van het project A4 Haaglanden – N14

Score	Omschrijving (tov. de autonome ontwikkeling)	Effect op de stikstofdepositie
++	zeer groot positief effect	20% of meer van de hexagonen heeft een verbetering van meer dan 35 mol/ha/jaar
+	groot positief effect	10 - 20% van de hexagonen heeft een verbetering van meer dan 35 mol/ha/jaar
0/+	gering positief effect	5 - 10% van de hexagonen heeft een verbetering van meer dan 35 mol/ha/jaar
0	geen effect	
0/-	gering negatief effect	5 - 10% van de hexagonen heeft kans op een verslechtering van meer dan 35 mol/ha/jaar
-	groot negatief effect	10 - 20% van de hexagonen heeft kans op een verslechtering van meer dan 35 mol/ha/jaar
--	zeer groot negatief effect	20% of meer van de hexagonen heeft kans op een verslechtering van meer dan 35 mol/ha/jaar

Op basis van de maatgevende depositiebijdrage is in onderstaande tabel de effectscore bepaald.

Tabel 5-4: Effectscore van het project A4 Haaglanden – N14

Percentage hexagonen in het onderzoeksgebied met een verandering van de stikstofdepositie tussen het alternatief en de autonome ontwikkeling	
<i>verbeteringen</i>	
maximaal	mol/ha/jaar
< -70 mol/ha/jaar	0 %
-70 / -35 mol/ha/jaar	0 %
<i>geen relevante verandering</i>	
maximaal	mol/ha/jaar
-35 / 35 mol/ha/jaar	100 %
<i>verslechtingen</i>	
maximaal	mol/ha/jaar
+35 / +70 mol/ha/jaar	0 %
> +70 mol/ha/jaar	0 %

Aangezien er geen hexagonen met een projectbijdrage zijn berekend van meer dan 35 mol/ha/jaar is de effectscore voor het project 0 (geen effect).





## Bijlagen

1. Invoergegevens referentiesituatie.
2. Invoergegevens projectsituatie.
3. AERIUS pdf rekenjaar 2029 (kenmerk: RmYFgyJfJyQv).
4. AERIUS pdf rekenjaar 2030 (kenmerk: S2PEtTSQdg7p).
5. Maatgevende projectbijdrage A4 Haaglanden – N14 per hexagoon.



## Bijlage 1: Invoergegevens referentiesituatie













## Bijlage 2: Invoergegevens projectsituatie









ID	Naam	Wegtype	Snelheid	Scherm hoogte L	Afstand L	Scherm hoogte R	Afstand R	Tunnelfactor	Weg hoogte	Licht 2029	Middel 2029	Zwaar 2029	Stagnatie licht	Stagnatie vracht	Licht 2030	Middel 2030	Zwaar 2030	Stagnatie licht2	Stagnatie vracht3
3793537936	A12	Snelweg	100	3,0	26,0	3,0	9,3	1,0	0	57.319	620	514	0,00	0,00	58.089	642	533	0,00	0,00
3793537936	A12	Snelweg	100	3,0	24,7	2,0	8,0	1,0	0	57.319	620	514	0,00	0,00	58.089	642	533	0,00	0,00
3793537936	A12	Snelweg	100	6,0	23,6	1,0	8,1	1,0	0	57.319	620	514	0,00	0,00	58.089	642	533	0,00	0,00
3793537936	A12	Snelweg	100	6,0	28,0	1,0	10,7	1,0	0	57.319	620	514	0,00	0,00	58.089	642	533	0,00	0,00
3865139322	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	6.721	190	119	0,00	0,00	6.750	183	114	0,00	0,00
3865139323	N14	Buitenweg	0	3,0	16,3	0,0	0,0	1,0	0	14.110	626	208	0,00	0,00	14.432	650	215	0,00	0,00
3923539244	A12	Snelweg	100	5,0	9,2	3,0	5,2	1,0	0	17.800	1.554	1.108	0,00	0,00	18.066	1.552	1.106	0,00	0,00
3923539244	A12	Snelweg	100	4,0	9,6	0,0	0,0	1,0	0	17.800	1.554	1.108	0,00	0,00	18.066	1.552	1.106	0,00	0,00
3924539231	A12	Snelweg	80	4,0	8,6	5,0	11,7	1,0	0	21.395	1.101	567	0,00	0,00	21.715	1.101	567	0,00	0,00
3924539231	A12	Snelweg	80	0,0	0,0	9,0	10,7	1,0	0	21.395	1.101	567	0,00	0,00	21.715	1.101	567	0,00	0,00
3931139314	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	6.721	190	119	0,00	0,00	6.750	183	114	0,00	0,00
3931440026	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	7.786	258	163	0,00	0,00	7.814	251	158	0,00	0,00
3932139311	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	6.721	190	119	0,00	0,00	6.750	183	114	0,00	0,00
3932139322	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	7.140	296	187	0,00	0,00	7.173	293	186	0,00	0,00
3932239321	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	6.721	190	119	0,00	0,00	6.750	183	114	0,00	0,00
3932339324	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	12.923	625	205	0,00	0,00	13.234	648	213	0,00	0,00
3932440010	N14	Buitenweg	0	3,0	5,5	2,0	15,2	1,0	0	15.376	630	212	0,00	0,00	15.722	654	220	0,00	0,00
3932440010	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	15.376	630	212	0,00	0,00	15.722	654	220	0,00	0,00
3932440010	N14	Buitenweg	0	2,0	6,6	3,0	17,7	1,0	0	15.376	630	212	0,00	0,00	15.722	654	220	0,00	0,00
4001040011	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	18.614	614	200	0,00	0,00	19.015	637	208	0,00	0,00
4001140479	N14	Buitenweg	0	4,0	4,8	1,0	19,8	1,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
4001140479	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
4001840026	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	10.111	590	329	0,00	0,00	10.362	609	340	0,00	0,00
4047840018	N14	Buitenweg	0	4,0	14,9	1,0	9,7	1,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
4047840018	N14	Buitenweg	0	4,0	19,2	1,0	13,7	1,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
29786401405	A20	Snelweg	130	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	12.719	1.129	1.810	0,00	0,00	13.027	1.144	1.834	0,00	0,00
40140429768	A20	Snelweg	100	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	13.614	1.126	1.474	0,00	0,00	13.950	1.137	1.489	0,00	0,00
40210941647	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	22.646	1.826	502	0,01	0,01	23.066	1.839	506	0,02	0,02
40210941647	N14	Buitenweg	0	6,0	8,6	5,0	33,4	1,0	0	22.646	1.826	502	0,01	0,01	23.066	1.839	506	0,02	0,02
40278740478	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
40278740478	N14	Buitenweg	0	5,0	22,2	6,0	7,4	1,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
40278740478	N14	Buitenweg	0	1,0	12,2	3,0	5,2	4,8	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
40278740478	N14	Buitenweg	0	4,0	11,8	2,0	5,8	1,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
40479400230	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
40479400230	N14	Buitenweg	0	6,0	8,2	6,0	17,8	4,8	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
40479400230	N14	Buitenweg	0	1,0	3,3	3,0	14,1	1,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
40479400230	N14	Buitenweg	0	4,0	4,0	2,0	13,6	1,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
41666970791	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	21.710	807	318	0,00	0,00	22.064	817	322	0,00	0,00
41666970791	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	21.710	807	318	0,00	0,00	22.064	817	322	0,00	0,00
41666970791	N14	Buitenweg	0	6,0	16,4	6,0	20,4	11,0	0	21.710	807	318	0,00	0,00	22.064	817	322	0,00	0,00
400229970797	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	18.891	1.405	473	0,00	0,00	19.202	1.417	477	0,00	0,00
400229970797	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0	18.891	1.405	473	0,00	0,00	19.202	1.417	477	0,00	0,00
400230970803	N14	Buitenweg	0	6,0	8,2	6,0	17,8	4,8	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
400230970803	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	14.965	267	85	0,00	0,00	15.235	271	87	0,00	0,00
401022401023	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	21.862	825	350	0,00	0,00	22.203	837	354	0,00	0,00
401023970807	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0	21.862	825	350	0,00	0,00	22.203	837	354	0,00	0,00
970764970790	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	27.217	1.742	429	0,02	0,03	27.690	1.755	433	0,02	0,03
970765970798	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	17.221	832	284	0,00	0,00	17.487	842	288	0,00	0,00
970771970772	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	15.737	1.272	392	0,00	0,00	16.039	1.284	395	0,00	0,00
970772970804	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	15.737	1.272	392	0,00	0,00	16.039	1.284	395	0,00	0,00
970773970774	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0	20.200	386	145	0,00	0,00	20.515	389	147	0,00	0,00
970774970805	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	20.200	386	145	0,00	0,00	20.515	389	147	0,00	0,00
970790402109	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	22.646	1.826	502	0,01	0,01	23.066	1.839	506	0,02	0,02
970797970763	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0	27.217	1.742	429	0,02	0,03	27.690	1.755	433	0,02	0,03
970798401022	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	21.862	825	350	0,00	0,00	22.203	837	354	0,00	0,00
970803970771	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	15.737	1.272	392	0,00	0,00	16.039	1.284	395	0,00	0,00
970804400229	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	18.891	1.405	473	0,00	0,00	19.202	1.417	477	0,00	0,00
970805402787	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	13.500	329	136	0,00	0,00	13.731	334	138	0,00	0,00
970807970773	N14	Buitenweg	0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0	20.200	386	145	0,00	0,00	20.515	389	147	0,00	0,00



Bijlage 3: AERIUS pdf rekenjaar 2029 (kenmerk:  
RmYFgyJfJyQv)

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	Diversen, Diversen Diversen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
A4 Haaglanden - N14	RmYFgyJfJyQv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 oktober 2019, 15:05	2029	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	63,01 ton/j	62,09 ton/j	-929,39 kg/j
NH <sub>3</sub>	6.655,98 kg/j	6.476,02 kg/j	-179,96 kg/j

## Resultaten

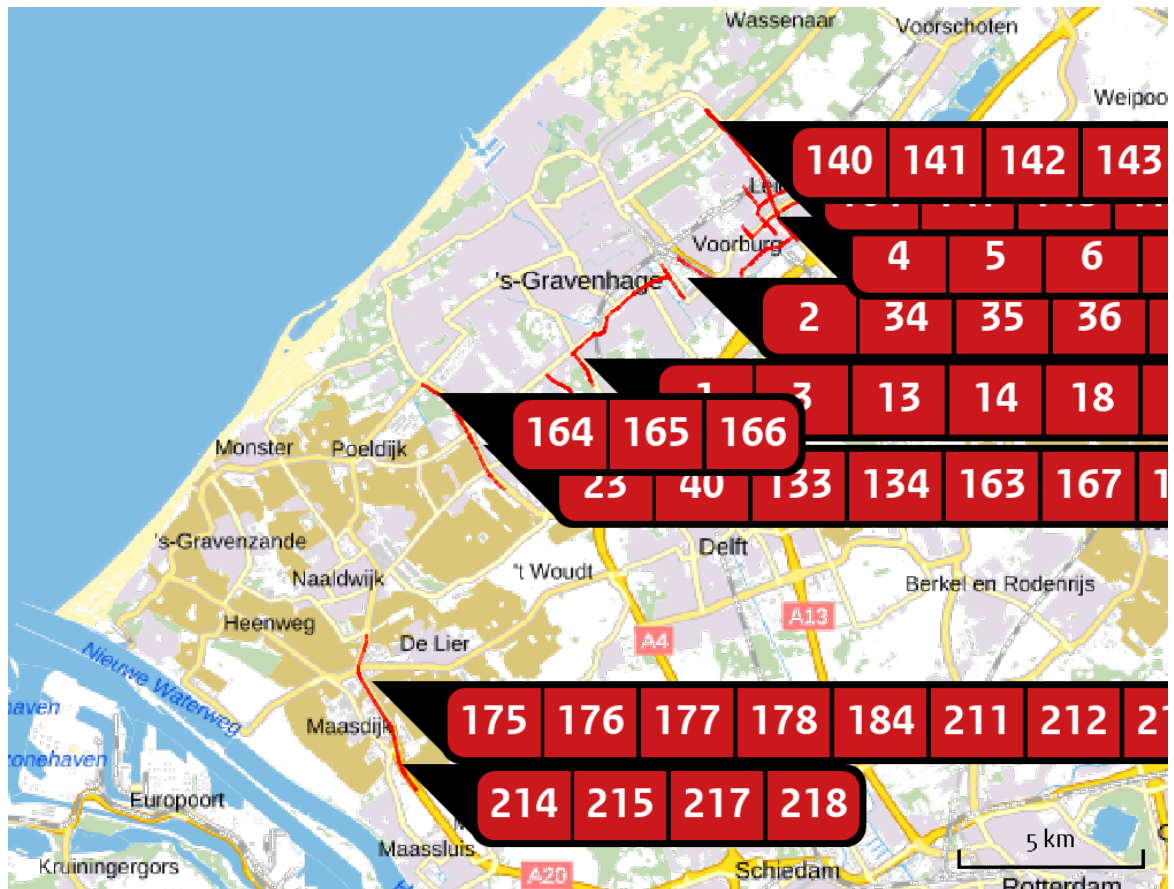
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Solleveld & Kapittelduinen	+ 0,02

## Toelichting

Plansituatie, verkeerscijfers A4 2029














Locatie  
Referentiesituatie





























Emissie  
Referentiesituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Erasmusweg - 3884 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,14 kg/j	271,89 kg/j
<b>2</b>	Neherkade - 6078 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,62 kg/j	252,87 kg/j
<b>3</b>	Schaapweg - 17940 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	36,16 kg/j	749,57 kg/j
<b>4</b>	Parkweg - 21905 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,85 kg/j	136,51 kg/j
<b>5</b>	Sint Martinuslaan - 21921 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	29,17 kg/j
<b>6</b>	Sint Martinuslaan - 21922 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,45 kg/j
















Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Rodelaan - 21947 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,00 kg/j	73,08 kg/j
<b>8</b>	 Rodelaan - 21959 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,78 kg/j
<b>9</b>	 Voorburgseweg - 21962 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,08 kg/j	39,54 kg/j
<b>10</b>	 Oude Trambaan - 21989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,69 kg/j	68,69 kg/j
<b>11</b>	 Voorburgseweg - 21996 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,80 kg/j	92,85 kg/j
<b>12</b>	 Hofzichtlaan - 22162 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,57 kg/j	132,13 kg/j
<b>13</b>	 Neherkade - 27090 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	25,06 kg/j
<b>14</b>	 - 27374 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,55 kg/j	31,44 kg/j
<b>15</b>	 Mgr. van Steelaan - 30712 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,88 kg/j	66,80 kg/j
<b>16</b>	 Noordsingel - 30742 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,06 kg/j	604,43 kg/j
<b>17</b>	 Noordsingel - 30743 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,50 kg/j	183,18 kg/j
<b>18</b>	 Laan van Wateringse veld - 39869 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,64 kg/j	84,68 kg/j
<b>19</b>	 Laan van Wateringse veld - 39870 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,11 kg/j	38,42 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 Laan van Wateringse veld - 39871 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,22 kg/j
<b>21</b>	 Laan van Wateringse veld - 40605 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,25 kg/j	78,89 kg/j
<b>22</b>	 Laan van Wateringse veld - 40606 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,84 kg/j	89,85 kg/j
<b>23</b>	 Laan van Wateringse veld - 40614 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,62 kg/j
<b>24</b>	 Loevesteinlaan - 40734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,12 kg/j	23,96 kg/j
<b>25</b>	 Schaapweg - 40745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	36,04 kg/j
<b>26</b>	 Middachtenweg - 41444 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,47 kg/j	49,66 kg/j
<b>27</b>	 Middachtenweg - 41445 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	27,06 kg/j	543,96 kg/j
<b>28</b>	 Erasmusweg - 41987 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,52 kg/j	171,29 kg/j
<b>29</b>	 Erasmusweg - 41989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,26 kg/j	112,99 kg/j
<b>30</b>	 Erasmusweg - 41991 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,47 kg/j	62,69 kg/j
<b>31</b>	 Hildebrandplein - 41999 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,58 kg/j	500,19 kg/j
<b>32</b>	 Neherkade - 42544 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	47,96 kg/j










Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 Neherkade - 42561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,77 kg/j
<b>34</b>	 Neherkade - 43466 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,83 kg/j	268,85 kg/j
<b>35</b>	 Neherkade - 43733 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,93 kg/j	68,03 kg/j
<b>36</b>	 Mercuriusweg - 43734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,18 kg/j	193,80 kg/j
<b>37</b>	 Mercuriusweg - 43736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,38 kg/j	176,29 kg/j
<b>38</b>	 Mercuriusweg - 43737 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,70 kg/j	266,67 kg/j
<b>39</b>	 Hofzichtlaan - 44559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,60 kg/j	62,57 kg/j
<b>40</b>	 Dorpskade - 47975 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,70 kg/j	155,31 kg/j
<b>41</b>	 Parkweg - 51608 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,21 kg/j	143,97 kg/j
<b>42</b>	 Parkweg - 51690 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,78 kg/j	74,48 kg/j
<b>43</b>	 Parkweg - 51691 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,18 kg/j	118,35 kg/j
<b>44</b>	 Parkweg - 51763 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,61 kg/j	87,22 kg/j
<b>45</b>	 Parkweg - 51764 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,32 kg/j	139,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 Voorburgseweg - 51861 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,28 kg/j
<b>47</b>	 Voorburgseweg - 51880 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,54 kg/j	48,07 kg/j
<b>48</b>	 Koningin Julianaweg - 51886 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,70 kg/j	54,78 kg/j
<b>49</b>	 Oosteinde - 52120 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,98 kg/j	113,63 kg/j
<b>50</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 52141 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j	20,88 kg/j
<b>51</b>	 Parkweg - 52168 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,07 kg/j	95,25 kg/j
<b>52</b>	 Parkweg - 52169 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,75 kg/j
<b>53</b>	 Parkweg - 52170 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,40 kg/j
<b>54</b>	 Oosteinde - 52178 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,94 kg/j	151,44 kg/j
<b>55</b>	 Oosteinde - 52179 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,99 kg/j
<b>56</b>	 Heuvelweg - 52200 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,39 kg/j	86,64 kg/j
<b>57</b>	 Hofzichtlaan - 52218 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,16 kg/j	159,87 kg/j
<b>58</b>	 Schaaapweg - 53801 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,35 kg/j	71,72 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 Hofzichtlaan - 53844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	18,46 kg/j
<b>60</b>	 Neherkade - 54007 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,67 kg/j	28,76 kg/j
<b>61</b>	 Neherkade - 54010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	24,99 kg/j
<b>62</b>	 Neherkade - 54011 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,27 kg/j	21,45 kg/j
<b>63</b>	 Troelstrakade - 54380 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,47 kg/j	25,98 kg/j
<b>64</b>	 Hofzichtlaan - 55864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,17 kg/j	37,65 kg/j
<b>65</b>	 Oosteinde - 56094 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,77 kg/j
<b>66</b>	 Oosteinde - 56095 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,39 kg/j
<b>67</b>	 Oosteinde - 56097 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,89 kg/j
<b>68</b>	 Neherkade - 57136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	32,18 kg/j	522,38 kg/j
<b>69</b>	 Middachtenweg - 57368 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	60,29 kg/j
<b>70</b>	 Laan van Wateringse veld - 57746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,32 kg/j
<b>71</b>	 Laan van Wateringse veld - 57747 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,82 kg/j
















Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 Laan van Wateringse veld - 57748 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,98 kg/j	54,60 kg/j
<b>73</b>	 Hildebrandplein - 58530 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,63 kg/j	98,00 kg/j
<b>74</b>	 Hildebrandplein - 58531 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	19,80 kg/j	344,64 kg/j
<b>75</b>	 Laan van Wateringse veld - 58687 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,87 kg/j	70,63 kg/j
<b>76</b>	 Neherkade - 59559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	46,54 kg/j	802,41 kg/j
<b>77</b>	 Neherkade - 59561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,75 kg/j	503,71 kg/j
<b>78</b>	 Mercuriusweg - 59944 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,54 kg/j	130,67 kg/j
<b>79</b>	 Mercuriusweg - 59945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,60 kg/j	166,23 kg/j
<b>80</b>	 Neherkade - 119398 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	52,71 kg/j	893,25 kg/j
<b>81</b>	 Binckhorstlaan - 119488 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,38 kg/j	148,69 kg/j
<b>82</b>	 Binckhorstlaan - 119492 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,44 kg/j	104,82 kg/j
<b>83</b>	 Binckhorstlaan - 119493 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,62 kg/j	31,29 kg/j
<b>84</b>	 Binckhorstlaan - 119494 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,80 kg/j	177,25 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 Neherkade - 119540 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,23 kg/j
<b>86</b>	 Sint Martinuslaan - 667622 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,05 kg/j	54,75 kg/j
<b>87</b>	 Rodelaan - 667641 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,00 kg/j	110,69 kg/j
<b>88</b>	 Rodelaan - 667643 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,89 kg/j	113,91 kg/j
<b>89</b>	 Oosteinde - 667648 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,44 kg/j
<b>90</b>	 Oude Trambaan - 667668 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,18 kg/j	59,72 kg/j
<b>91</b>	 Parkweg - 667753 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,93 kg/j
<b>92</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 667766 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,31 kg/j	340,87 kg/j
<b>93</b>	 Burgemeester Banninglaan - 668681 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,40 kg/j	106,12 kg/j
<b>94</b>	 Loevesteinlaan - 670844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,58 kg/j	183,77 kg/j
<b>95</b>	 Neherkade - 671043 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,70 kg/j	222,58 kg/j
<b>96</b>	 Neherkade - 671045 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,83 kg/j	45,72 kg/j
<b>97</b>	 Sint Martinuslaan - 673010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,82 kg/j	51,42 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	PRINS BERNHARDLAAN - 673055 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,44 kg/j	175,32 kg/j
<b>99</b>	Heuvelweg - 673125 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,63 kg/j	279,63 kg/j
<b>100</b>	Burgemeester Banninglaan - 673132 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,99 kg/j	102,15 kg/j
<b>101</b>	Noordsingel - 673152 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,23 kg/j	639,02 kg/j
<b>102</b>	Noordsingel - 673155 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	35,39 kg/j	769,60 kg/j
<b>103</b>	Parkweg - 673203 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,85 kg/j
<b>104</b>	Oosteinde - 673204 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,32 kg/j
<b>105</b>	Rodelaan - 673205 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,62 kg/j	149,31 kg/j
<b>106</b>	Mgr. van Steelaan - 673206 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,01 kg/j	34,54 kg/j
<b>107</b>	Middachtenweg - 673369 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,46 kg/j	152,20 kg/j
<b>108</b>	Schaapweg - 673863 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,85 kg/j	224,98 kg/j
<b>109</b>	Loevesteinlaan - 673864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,81 kg/j	188,28 kg/j
<b>110</b>	Loevesteinlaan - 673878 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,23 kg/j	280,46 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>111</b>	 Schaapweg - 673879 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,87 kg/j	390,65 kg/j
<b>112</b>	 Neherkade - 673945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	26,49 kg/j
<b>113</b>	 Binckhorstlaan - 673977 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	16,11 kg/j	296,63 kg/j
<b>114</b>	 Parkweg - 674335 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,38 kg/j	82,50 kg/j
<b>115</b>	 Parkweg - 674586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,74 kg/j	111,45 kg/j
<b>116</b>	 Heuvelweg - 674660 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,49 kg/j	246,48 kg/j
<b>117</b>	 Hofzichtlaan - 674697 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,53 kg/j	61,37 kg/j
<b>118</b>	 Erasmusweg - 674736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,16 kg/j	57,24 kg/j
<b>119</b>	 Binckhorstlaan - 674844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,84 kg/j	199,48 kg/j
<b>120</b>	 Voorburgseweg - 696744 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,60 kg/j	50,48 kg/j
<b>121</b>	 Oosteinde - 696745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,12 kg/j	59,70 kg/j
<b>122</b>	 Oosteinde - 696746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,82 kg/j	130,13 kg/j
<b>123</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697337 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,69 kg/j	55,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>124</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697338 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,45 kg/j	28,54 kg/j
<b>125</b>	 Noordsingel - 697345 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,43 kg/j	245,70 kg/j
<b>126</b>	 Oude Trambaan - 672846 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,23 kg/j
<b>127</b>	 Oude Trambaan - 30699 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,83 kg/j
<b>128</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 30698 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,59 kg/j	31,52 kg/j
<b>129</b>	 Parkweg - 673073 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,33 kg/j	47,91 kg/j
<b>130</b>	 Rotterdamsebaan - 119475 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	19,36 kg/j	400,99 kg/j
<b>131</b>	 Prinses Beatrixlaan - 53805 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	30,20 kg/j	616,41 kg/j
<b>132</b>	 Schaaapweg - 674545 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,88 kg/j	307,25 kg/j
<b>133</b>	 PONS ROMANUS - 670809 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	22,86 kg/j
<b>134</b>	 Dorpskade - 673970 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	28,66 kg/j
<b>135</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 52209 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	30,79 kg/j	590,98 kg/j
<b>136</b>	 Noordsingel - 668689 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	53,59 kg/j	1.140,60 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>137</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697164 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,22 kg/j	146,56 kg/j
<b>138</b>	 Mgr. van Steelaan - 673210 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,09 kg/j	243,32 kg/j
<b>139</b>	 Mgr. van Steelaan - 693242 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,23 kg/j	140,75 kg/j
<b>140</b>	 N14 - 3865139322 Wegverkeer   Buitenwegen	16,45 kg/j	136,26 kg/j
<b>141</b>	 N14 - 3931139314 Wegverkeer   Buitenwegen	3,03 kg/j	25,05 kg/j
<b>142</b>	 N14 - 3931440026 Wegverkeer   Buitenwegen	1,62 kg/j	14,23 kg/j
<b>143</b>	 N14 - 3932139311 Wegverkeer   Buitenwegen	11,91 kg/j	98,61 kg/j
<b>144</b>	 N14 - 3932139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,48 kg/j	160,15 kg/j
<b>145</b>	 N14 - 3932239321 Wegverkeer   Buitenwegen	13,99 kg/j	115,85 kg/j
<b>146</b>	 N14 - 3932339324 Wegverkeer   Buitenwegen	2,18 kg/j	22,24 kg/j
<b>147</b>	 N14 - 4001040011 Wegverkeer   Buitenwegen	2,18 kg/j	20,29 kg/j
<b>148</b>	 N14 - 4001840026 Wegverkeer   Buitenwegen	55,90 kg/j	659,81 kg/j
<b>149</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>150</b>	N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>151</b>	N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>152</b>	N14 - 401022401023 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>153</b>	N14 - 401023970773 Wegverkeer   Buitenwegen	58,61 kg/j	549,86 kg/j
<b>154</b>	N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>155</b>	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>156</b>	N14 - 970763970764 Wegverkeer   Buitenwegen	16,02 kg/j	164,87 kg/j
<b>157</b>	N14 - 970764402109 Wegverkeer   Buitenwegen	11,38 kg/j	123,29 kg/j
<b>158</b>	N14 - 970765401022 Wegverkeer   Buitenwegen	8,88 kg/j	83,30 kg/j
<b>159</b>	N14 - 970766970765 Wegverkeer   Buitenwegen	3,08 kg/j	30,14 kg/j
<b>160</b>	N14 - 970771970772 Wegverkeer   Buitenwegen	2,76 kg/j	30,59 kg/j
<b>161</b>	N14 - 970772400229 Wegverkeer   Buitenwegen	13,15 kg/j	145,14 kg/j
<b>162</b>	N14 - 970774402787 Wegverkeer   Buitenwegen	8,40 kg/j	72,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>163</b>	Lozerlaan - 27886 Wegverkeer   Buitenwegen	3,82 kg/j	36,39 kg/j
<b>164</b>	Lozerlaan - 27930 Wegverkeer   Buitenwegen	53,12 kg/j	455,21 kg/j
<b>165</b>	Lozerlaan - 27934 Wegverkeer   Buitenwegen	3,36 kg/j	29,77 kg/j
<b>166</b>	Lozerlaan - 27980 Wegverkeer   Buitenwegen	68,30 kg/j	608,65 kg/j
<b>167</b>	Lozerlaan - 53779 Wegverkeer   Buitenwegen	12,26 kg/j	118,82 kg/j
<b>168</b>	Lozerlaan - 54484 Wegverkeer   Buitenwegen	61,26 kg/j	588,31 kg/j
<b>169</b>	Lozerlaan - 54485 Wegverkeer   Buitenwegen	26,54 kg/j	254,76 kg/j
<b>170</b>	BEZUIDENHOUTSEWG - 56006 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	8,94 kg/j
<b>171</b>	Lozerlaan - 57088 Wegverkeer   Buitenwegen	34,73 kg/j	336,02 kg/j
<b>172</b>	Lozerlaan - 57089 Wegverkeer   Buitenwegen	1,57 kg/j	15,20 kg/j
<b>173</b>	Lozerlaan - 59737 Wegverkeer   Buitenwegen	16,80 kg/j	163,94 kg/j
<b>174</b>	N211 - Wippolderlaan - 119760 Wegverkeer   Buitenwegen	12,36 kg/j	143,77 kg/j
<b>175</b>	Burgemeester Elsenweg - 694501 Wegverkeer   Buitenwegen	50,25 kg/j	728,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>176</b>		Burgemeester Elsenweg - 694506 Wegverkeer   Buitenwegen	45,43 kg/j 606,41 kg/j
<b>177</b>		Burgemeester Elsenweg - 697273 Wegverkeer   Buitenwegen	84,34 kg/j 1.125,71 kg/j
<b>178</b>		Burgemeester Elsenweg - 697279 Wegverkeer   Buitenwegen	291,60 kg/j 4.225,33 kg/j
<b>179</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	9,68 kg/j 105,60 kg/j
<b>180</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	166,27 kg/j 1.814,73 kg/j
<b>181</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	79,60 kg/j 868,79 kg/j
<b>182</b>		N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	12,42 kg/j 121,23 kg/j
<b>183</b>		N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	8,08 kg/j 78,89 kg/j
<b>184</b>		Burgemeester Elsenweg - 697283 Wegverkeer   Buitenwegen	39,24 kg/j 493,26 kg/j
<b>185</b>		N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	4,29 kg/j 40,39 kg/j
<b>186</b>		N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	13,69 kg/j 151,12 kg/j
<b>187</b>		N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	43,12 kg/j 476,04 kg/j
<b>188</b>		N14 - 400230970771 Wegverkeer   Buitenwegen	4,14 kg/j 33,22 kg/j

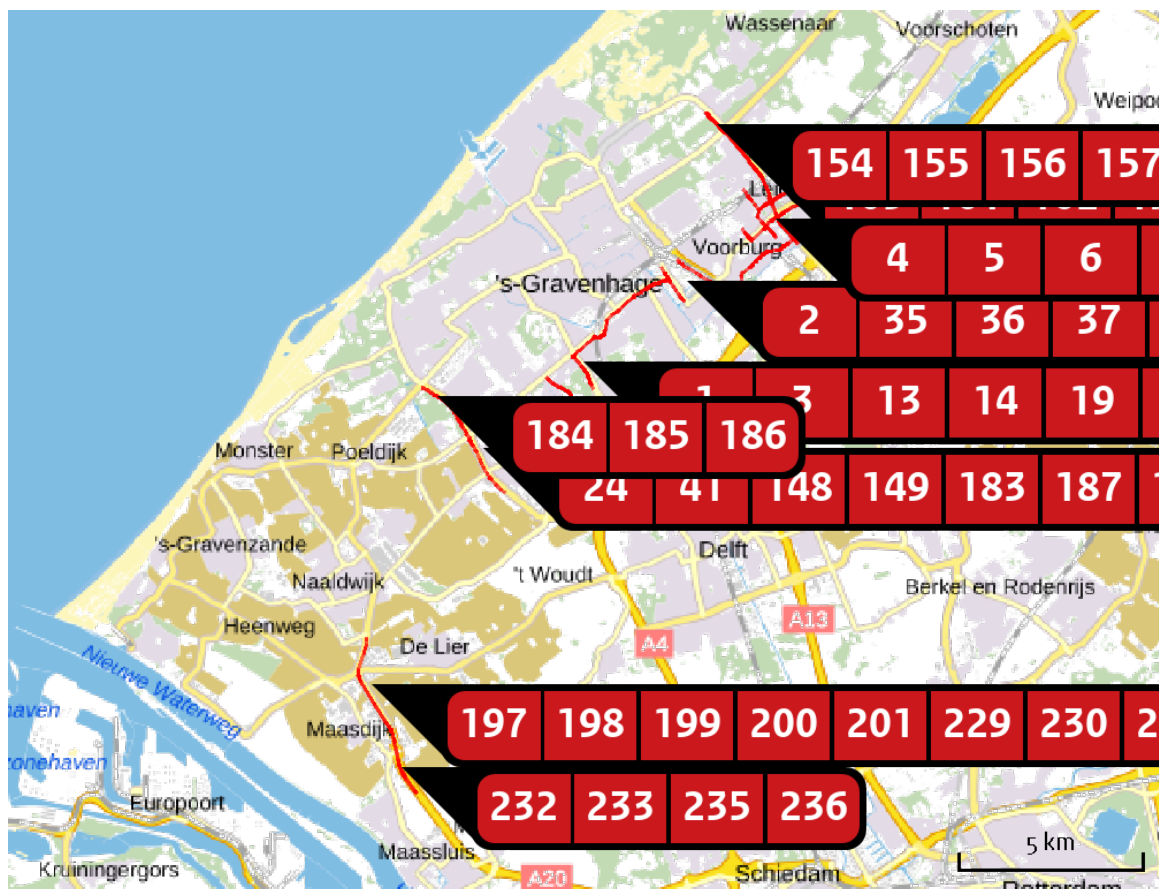
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>189</b>	N14 - 401023970773 Wegverkeer   Buitenwegen	16,27 kg/j	152,61 kg/j
<b>190</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	10,88 kg/j	87,38 kg/j
<b>191</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	7,68 kg/j	75,30 kg/j
<b>192</b>	N14 - 3865139323 Wegverkeer   Buitenwegen	12,91 kg/j	128,79 kg/j
<b>193</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	94,96 kg/j	931,05 kg/j
<b>194</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	96,38 kg/j	773,93 kg/j
<b>195</b>	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	70,78 kg/j	607,91 kg/j
<b>196</b>	N14 - 400230970771 Wegverkeer   Buitenwegen	25,73 kg/j	206,62 kg/j
<b>197</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	28,00 kg/j	305,64 kg/j
<b>198</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	17,39 kg/j	189,84 kg/j
<b>199</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	18,86 kg/j	205,86 kg/j
<b>200</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	4,35 kg/j	42,47 kg/j
<b>201</b>	N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	10,60 kg/j	114,86 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>202</b>	 N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	177,57 kg/j	1.672,64 kg/j
<b>203</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	10,85 kg/j	87,12 kg/j
<b>204</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,11 kg/j	89,18 kg/j
<b>205</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	49,35 kg/j	423,82 kg/j
<b>206</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	12,60 kg/j	108,19 kg/j
<b>207</b>	 N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	30,68 kg/j	263,45 kg/j
<b>208</b>	 N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	45,42 kg/j	445,35 kg/j
<b>209</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	26,16 kg/j	210,08 kg/j
<b>210</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	3,47 kg/j	29,80 kg/j
<b>211</b>	 A20 - 2976829995 Wegverkeer   Snelwegen	77,01 kg/j	498,74 kg/j
<b>212</b>	 A20 - 29786401405 Wegverkeer   Snelwegen	448,28 kg/j	3.112,47 kg/j
<b>213</b>	 A20 - 2999429786 Wegverkeer   Snelwegen	79,46 kg/j	551,69 kg/j
<b>214</b>	 A20 - 2999530283 Wegverkeer   Snelwegen	230,16 kg/j	1.445,32 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>215</b>	 A20 - 3028129994 Wegverkeer   Snelwegen	180,27 kg/j	1.195,48 kg/j
<b>216</b>	 A20 - 40140429768 Wegverkeer   Snelwegen	491,71 kg/j	2.924,00 kg/j
<b>217</b>	 A20 - 3052630281 Wegverkeer   Snelwegen	295,62 kg/j	1.887,92 kg/j
<b>218</b>	 A20 - 3028330527 Wegverkeer   Snelwegen	301,81 kg/j	1.828,42 kg/j
<b>219</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	547,01 kg/j	2.002,19 kg/j
<b>220</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	30,34 kg/j	168,87 kg/j
<b>221</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	35,68 kg/j	163,03 kg/j
<b>222</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	91,59 kg/j	335,25 kg/j
<b>223</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	228,53 kg/j	836,46 kg/j
<b>224</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	99,90 kg/j	365,67 kg/j
<b>225</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	166,25 kg/j	608,52 kg/j
<b>226</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	18,06 kg/j	100,53 kg/j
<b>227</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	20,72 kg/j	94,67 kg/j

Locatie  
Plansituatie
















Emissie  
Plansituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Erasmusweg - 3884 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,59 kg/j	262,86 kg/j
<b>2</b>	Neherkade - 6078 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,23 kg/j	246,68 kg/j
<b>3</b>	Schaapweg - 17940 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	35,24 kg/j	726,60 kg/j
<b>4</b>	Parkweg - 21905 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,15 kg/j	125,57 kg/j
<b>5</b>	Sint Martinuslaan - 21921 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,43 kg/j	26,08 kg/j
<b>6</b>	Sint Martinuslaan - 21922 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,74 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Rodelaan - 21947 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,20 kg/j	76,18 kg/j
<b>8</b>	 Rodelaan - 21959 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,79 kg/j
<b>9</b>	 Voorburgseweg - 21962 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,84 kg/j	35,83 kg/j
<b>10</b>	 Oude Trambaan - 21989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,86 kg/j	55,57 kg/j
<b>11</b>	 Voorburgseweg - 21996 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,09 kg/j	81,72 kg/j
<b>12</b>	 Hofzichtlaan - 22162 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,77 kg/j	135,23 kg/j
<b>13</b>	 Neherkade - 27090 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,44 kg/j	24,28 kg/j
<b>14</b>	 Middachtenweg - 27374 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,60 kg/j	32,21 kg/j
<b>15</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 30698 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,48 kg/j	29,65 kg/j
<b>16</b>	 Mgr. van Steelaan - 30712 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,02 kg/j	53,30 kg/j
<b>17</b>	 Noordsingel - 30742 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,49 kg/j	626,50 kg/j
<b>18</b>	 Noordsingel - 30743 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,94 kg/j	189,87 kg/j
<b>19</b>	 Laan van Wateringse veld - 39869 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,91 kg/j	88,81 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	⋮	Laan van Wateringse veld - 39870 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,23 kg/j 40,37 kg/j
<b>21</b>	⋮	Laan van Wateringse veld - 39871 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 4,43 kg/j
<b>22</b>	⋮	Laan van Wateringse veld - 40605 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,50 kg/j 82,87 kg/j
<b>23</b>	⋮	Laan van Wateringse veld - 40606 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,13 kg/j 94,38 kg/j
<b>24</b>	⋮	Laan van Wateringse veld - 40614 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 17,52 kg/j
<b>25</b>	⋮	Loevesteinlaan - 40734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,07 kg/j 23,03 kg/j
<b>26</b>	⋮	Schaapweg - 40745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,62 kg/j 34,71 kg/j
<b>27</b>	⋮	Middachtenweg - 41444 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,56 kg/j 51,03 kg/j
<b>28</b>	⋮	Middachtenweg - 41445 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,02 kg/j 558,94 kg/j
<b>29</b>	⋮	Erasmusweg - 41987 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,12 kg/j 164,90 kg/j
<b>30</b>	⋮	Erasmusweg - 41989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,01 kg/j 109,12 kg/j
<b>31</b>	⋮	Erasmusweg - 41991 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,33 kg/j 60,54 kg/j
<b>32</b>	⋮	Hildebrandplein - 41999 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	27,49 kg/j 483,15 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 Neherkade - 42544 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,83 kg/j	46,04 kg/j
<b>34</b>	 Neherkade - 42561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,60 kg/j
<b>35</b>	 Neherkade - 43466 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,34 kg/j	261,40 kg/j
<b>36</b>	 Neherkade - 43733 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,82 kg/j	66,34 kg/j
<b>37</b>	 Mercuriusweg - 43734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,84 kg/j	188,57 kg/j
<b>38</b>	 Mercuriusweg - 43736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,06 kg/j	171,40 kg/j
<b>39</b>	 Mercuriusweg - 43737 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,21 kg/j	259,28 kg/j
<b>40</b>	 Hofzichtlaan - 44559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,86 kg/j	66,62 kg/j
<b>41</b>	 Dorpskade - 47975 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,76 kg/j	158,66 kg/j
<b>42</b>	 Parkweg - 51608 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,48 kg/j	132,52 kg/j
<b>43</b>	 Parkweg - 51690 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,36 kg/j	68,06 kg/j
<b>44</b>	 Parkweg - 51691 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,54 kg/j	108,35 kg/j
<b>45</b>	 Parkweg - 51763 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,81 kg/j	74,80 kg/j





























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 Parkweg - 51764 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,08 kg/j	119,98 kg/j
<b>47</b>	 Voorburgseweg - 51861 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,19 kg/j
<b>48</b>	 Voorburgseweg - 51880 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,16 kg/j	42,21 kg/j
<b>49</b>	 Koningin Julianaweg - 51886 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,53 kg/j	52,22 kg/j
<b>50</b>	 Oosteinde - 52120 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,24 kg/j	101,94 kg/j
<b>51</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 52141 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,69 kg/j
<b>52</b>	 Parkweg - 52168 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,25 kg/j	82,46 kg/j
<b>53</b>	 Parkweg - 52169 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,85 kg/j
<b>54</b>	 Parkweg - 52170 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,57 kg/j
<b>55</b>	 Oosteinde - 52178 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,88 kg/j	134,56 kg/j
<b>56</b>	 Oosteinde - 52179 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,73 kg/j
<b>57</b>	 Heuvelweg - 52200 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,61 kg/j	90,29 kg/j
<b>58</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 52209 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,55 kg/j	28,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 Hofzichtlaan - 52218 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,40 kg/j	163,63 kg/j
<b>60</b>	 Schaapweg - 53801 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,22 kg/j	69,06 kg/j
<b>61</b>	 Prinses Beatrixlaan - 53805 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	31,32 kg/j	633,91 kg/j
<b>62</b>	 Hofzichtlaan - 53844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,14 kg/j	19,65 kg/j
<b>63</b>	 Neherkade - 54007 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	28,03 kg/j
<b>64</b>	 Neherkade - 54010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,44 kg/j	24,32 kg/j
<b>65</b>	 Neherkade - 54011 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	20,80 kg/j
<b>66</b>	 Troelstrakade - 54380 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,44 kg/j	25,50 kg/j
<b>67</b>	 Hofzichtlaan - 55864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,00 kg/j	34,89 kg/j
<b>68</b>	 Oosteinde - 56094 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,63 kg/j
<b>69</b>	 Oosteinde - 56095 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,56 kg/j
<b>70</b>	 Oosteinde - 56097 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,09 kg/j
<b>71</b>	 Neherkade - 57136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	30,76 kg/j	500,32 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 Middachtenweg - 57368 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,06 kg/j	62,01 kg/j
<b>73</b>	 Laan van Wateringse veld - 57746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,01 kg/j
<b>74</b>	 Laan van Wateringse veld - 57747 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,41 kg/j
<b>75</b>	 Laan van Wateringse veld - 57748 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,16 kg/j	57,29 kg/j
<b>76</b>	 Hildebrandplein - 58530 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,50 kg/j	95,93 kg/j
<b>77</b>	 Hildebrandplein - 58531 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	19,33 kg/j	337,36 kg/j
<b>78</b>	 Laan van Wateringse veld - 58687 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,10 kg/j	74,08 kg/j
<b>79</b>	 Neherkade - 59559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	45,42 kg/j	784,90 kg/j
<b>80</b>	 Neherkade - 59561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,94 kg/j	491,00 kg/j
<b>81</b>	 Mercuriusweg - 59944 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,31 kg/j	127,14 kg/j
<b>82</b>	 Mercuriusweg - 59945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,34 kg/j	162,10 kg/j
<b>83</b>	 Neherkade - 119398 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	51,49 kg/j	873,88 kg/j
<b>84</b>	 Binckhorstlaan - 119488 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,14 kg/j	144,97 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 Binckhorstlaan - 119492 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,31 kg/j	102,68 kg/j
<b>86</b>	 Binckhorstlaan - 119493 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,58 kg/j	30,65 kg/j
<b>87</b>	 Binckhorstlaan - 119494 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,51 kg/j	172,82 kg/j
<b>88</b>	 Neherkade - 119540 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,90 kg/j
<b>89</b>	 Sint Martinuslaan - 667622 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,69 kg/j	49,09 kg/j
<b>90</b>	 Rodelaan - 667641 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,31 kg/j	115,25 kg/j
<b>91</b>	 Rodelaan - 667643 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,03 kg/j	114,27 kg/j
<b>92</b>	 Oosteinde - 667648 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,07 kg/j
<b>93</b>	 Oude Trambaan - 667668 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	51,50 kg/j
<b>94</b>	 Parkweg - 667753 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,08 kg/j
<b>95</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 667766 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	19,57 kg/j	361,01 kg/j
<b>96</b>	 Burgemeester Banninglaan - 668681 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,56 kg/j	93,22 kg/j
<b>97</b>	 Noordsingel - 668689 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	25,91 kg/j	544,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 Loevesteinlaan - 670844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,22 kg/j	176,66 kg/j
<b>99</b>	 Neherkade - 671043 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,09 kg/j	213,17 kg/j
<b>100</b>	 Neherkade - 671045 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,69 kg/j	43,56 kg/j
<b>101</b>	 Sint Martinuslaan - 673010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,42 kg/j	45,14 kg/j
<b>102</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 673055 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,35 kg/j	173,95 kg/j
<b>103</b>	 Heuvelweg - 673125 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,16 kg/j	38,60 kg/j
<b>104</b>	 Burgemeester Banninglaan - 673132 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,05 kg/j	87,80 kg/j
<b>105</b>	 Noordsingel - 673152 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,91 kg/j	648,94 kg/j
<b>106</b>	 Noordsingel - 673155 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	36,19 kg/j	781,21 kg/j
<b>107</b>	 Parkweg - 673203 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,99 kg/j
<b>108</b>	 Oosteinde - 673204 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,65 kg/j
<b>109</b>	 Rodelaan - 673205 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,82 kg/j	149,95 kg/j
<b>110</b>	 Mgr. van Steelaan - 673206 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,66 kg/j	29,06 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>111</b>	 Mgr. van Steelaan - 673210 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,32 kg/j	212,99 kg/j
<b>112</b>	 Middachtenweg - 673369 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,73 kg/j	156,52 kg/j
<b>113</b>	 Schaaapweg - 673863 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,58 kg/j	218,09 kg/j
<b>114</b>	 Loevesteinlaan - 673864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,62 kg/j	184,70 kg/j
<b>115</b>	 Loevesteinlaan - 673878 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,70 kg/j	270,03 kg/j
<b>116</b>	 Schaaapweg - 673879 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,40 kg/j	378,81 kg/j
<b>117</b>	 Neherkade - 673945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,56 kg/j	25,37 kg/j
<b>118</b>	 Binckhorstlaan - 673977 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,54 kg/j	287,64 kg/j
<b>119</b>	 Parkweg - 674335 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,95 kg/j	75,78 kg/j
<b>120</b>	 Schaaapweg - 674545 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,49 kg/j	299,96 kg/j
<b>121</b>	 Parkweg - 674586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,10 kg/j	101,65 kg/j
<b>122</b>	 Heuvelweg - 674660 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,12 kg/j	256,85 kg/j
<b>123</b>	 Hofzichtlaan - 674697 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,60 kg/j	62,36 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>124</b>	 Erasmusweg - 674736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j	55,30 kg/j
<b>125</b>	 Binckhorstlaan - 674844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,45 kg/j	193,44 kg/j
<b>126</b>	 Voorburgseweg - 696744 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,29 kg/j	45,60 kg/j
<b>127</b>	 Oosteinde - 696745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,60 kg/j	51,54 kg/j
<b>128</b>	 Oosteinde - 696746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,78 kg/j	113,97 kg/j
<b>129</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697337 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,16 kg/j	47,75 kg/j
<b>130</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697338 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	25,08 kg/j
<b>131</b>	 Noordsingel - 697345 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,01 kg/j	254,52 kg/j
<b>132</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697578 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	16,37 kg/j	304,69 kg/j
<b>133</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	95,16 kg/j
<b>134</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,57 kg/j	116,76 kg/j
<b>135</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697587 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,62 kg/j	251,00 kg/j
<b>136</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697588 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,07 kg/j	273,93 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>137</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697589 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,31 kg/j	96,13 kg/j
<b>138</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697592 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,19 kg/j	147,60 kg/j
<b>139</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697596 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,96 kg/j	148,42 kg/j
<b>140</b>	 Mgr. van Steelaan - 697599 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	43,68 kg/j
<b>141</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697600 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,83 kg/j	65,03 kg/j
<b>142</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697601 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,62 kg/j	62,97 kg/j
<b>143</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697602 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,26 kg/j	86,37 kg/j
<b>144</b>	 Oude Trambaan - 30699 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,17 kg/j
<b>145</b>	 Oude Trambaan - 672846 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,86 kg/j
<b>146</b>	 Parkweg - 673073 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,14 kg/j	45,05 kg/j
<b>147</b>	 Rotterdamsebaan - 119475 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,73 kg/j	391,25 kg/j
<b>148</b>	 PONS ROMANUS - 670809 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	24,04 kg/j
<b>149</b>	 Dorpskade - 673970 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,45 kg/j	29,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>150</b>	 Mgr. van Steelaan - 697599 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,97 kg/j
<b>151</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697602 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,19 kg/j
<b>152</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,49 kg/j	89,19 kg/j
<b>153</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	29,51 kg/j
<b>154</b>	 N14 - 3865139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,91 kg/j	149,25 kg/j
<b>155</b>	 N14 - 3931139314 Wegverkeer   Buitenwegen	2,92 kg/j	27,44 kg/j
<b>156</b>	 N14 - 3931440026 Wegverkeer   Buitenwegen	1,56 kg/j	15,26 kg/j
<b>157</b>	 N14 - 3932139311 Wegverkeer   Buitenwegen	11,51 kg/j	108,01 kg/j
<b>158</b>	 N14 - 3932139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,49 kg/j	159,94 kg/j
<b>159</b>	 N14 - 3932239321 Wegverkeer   Buitenwegen	13,53 kg/j	126,90 kg/j
<b>160</b>	 N14 - 3932339324 Wegverkeer   Buitenwegen	2,21 kg/j	21,40 kg/j
<b>161</b>	 N14 - 4001040011 Wegverkeer   Buitenwegen	2,22 kg/j	19,83 kg/j
<b>162</b>	 N14 - 4001840026 Wegverkeer   Buitenwegen	56,39 kg/j	623,66 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>	
<b>163</b>		N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>164</b>		N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>165</b>		N14 - 400229970797 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>166</b>		N14 - 401022401023 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>167</b>		N14 - 401023970807 Wegverkeer   Buitenwegen	34,64 kg/j	328,09 kg/j
<b>168</b>		N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>169</b>		N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>170</b>		N14 - 970764970790 Wegverkeer   Buitenwegen	6,33 kg/j	66,34 kg/j
<b>171</b>		N14 - 970765970798 Wegverkeer   Buitenwegen	3,21 kg/j	31,27 kg/j
<b>172</b>		N14 - 970771970772 Wegverkeer   Buitenwegen	4,78 kg/j	52,25 kg/j
<b>173</b>		N14 - 970772970804 Wegverkeer   Buitenwegen	1,53 kg/j	16,68 kg/j
<b>174</b>		N14 - 970773970774 Wegverkeer   Buitenwegen	14,96 kg/j	122,84 kg/j
<b>175</b>		N14 - 970774970805 Wegverkeer   Buitenwegen	2,48 kg/j	20,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>176</b>	N14 - 970790402109 Wegverkeer   Buitenwegen	10,26 kg/j	112,36 kg/j
<b>177</b>	N14 - 970797970763 Wegverkeer   Buitenwegen	16,17 kg/j	169,55 kg/j
<b>178</b>	N14 - 970798401022 Wegverkeer   Buitenwegen	9,77 kg/j	92,56 kg/j
<b>179</b>	N14 - 970803970771 Wegverkeer   Buitenwegen	2,00 kg/j	21,83 kg/j
<b>180</b>	N14 - 970804400229 Wegverkeer   Buitenwegen	10,80 kg/j	116,98 kg/j
<b>181</b>	N14 - 970805402787 Wegverkeer   Buitenwegen	6,87 kg/j	59,28 kg/j
<b>182</b>	N14 - 970807970773 Wegverkeer   Buitenwegen	11,51 kg/j	94,49 kg/j
<b>183</b>	Lozerlaan - 27886 Wegverkeer   Buitenwegen	3,96 kg/j	37,69 kg/j
<b>184</b>	Lozerlaan - 27930 Wegverkeer   Buitenwegen	54,78 kg/j	467,57 kg/j
<b>185</b>	Lozerlaan - 27934 Wegverkeer   Buitenwegen	3,46 kg/j	30,49 kg/j
<b>186</b>	Lozerlaan - 27980 Wegverkeer   Buitenwegen	70,51 kg/j	624,94 kg/j
<b>187</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	172,77 kg/j	1.987,66 kg/j
<b>188</b>	Lozerlaan - 53779 Wegverkeer   Buitenwegen	12,78 kg/j	123,41 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>189</b>	Lozerlaan - 54484 Wegverkeer   Buitenwegen	63,52 kg/j	609,25 kg/j
<b>190</b>	Lozerlaan - 54485 Wegverkeer   Buitenwegen	27,52 kg/j	263,81 kg/j
<b>191</b>	BEZUIDENHOUTSEWG - 56006 Wegverkeer   Buitenwegen	1,09 kg/j	9,77 kg/j
<b>192</b>	Lozerlaan - 57088 Wegverkeer   Buitenwegen	36,20 kg/j	348,96 kg/j
<b>193</b>	Lozerlaan - 57089 Wegverkeer   Buitenwegen	1,64 kg/j	15,78 kg/j
<b>194</b>	Lozerlaan - 59737 Wegverkeer   Buitenwegen	17,70 kg/j	171,82 kg/j
<b>195</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	13,08 kg/j	127,05 kg/j
<b>196</b>	N211 - Wippolderlaan - 119760 Wegverkeer   Buitenwegen	13,03 kg/j	148,32 kg/j
<b>197</b>	Burgemeester Elsenweg - 694501 Wegverkeer   Buitenwegen	49,71 kg/j	712,32 kg/j
<b>198</b>	Burgemeester Elsenweg - 694506 Wegverkeer   Buitenwegen	44,82 kg/j	602,01 kg/j
<b>199</b>	Burgemeester Elsenweg - 697273 Wegverkeer   Buitenwegen	83,21 kg/j	1.117,55 kg/j
<b>200</b>	Burgemeester Elsenweg - 697279 Wegverkeer   Buitenwegen	288,47 kg/j	4.133,67 kg/j
<b>201</b>	Burgemeester Elsenweg - 697283 Wegverkeer   Buitenwegen	38,47 kg/j	487,85 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>202</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	8,52 kg/j	82,68 kg/j
<b>203</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	10,05 kg/j	115,66 kg/j
<b>204</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	82,71 kg/j	951,58 kg/j
<b>205</b>	N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	4,09 kg/j	38,24 kg/j
<b>206</b>	N14 - 400230970803 Wegverkeer   Buitenwegen	2,24 kg/j	17,97 kg/j
<b>207</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	11,17 kg/j	89,71 kg/j
<b>208</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	7,77 kg/j	72,83 kg/j
<b>209</b>	N14 - 400229970797 Wegverkeer   Buitenwegen	45,98 kg/j	498,14 kg/j
<b>210</b>	N14 - 3865139323 Wegverkeer   Buitenwegen	13,02 kg/j	124,05 kg/j
<b>211</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	96,10 kg/j	900,56 kg/j
<b>212</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	98,93 kg/j	794,55 kg/j
<b>213</b>	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	72,33 kg/j	624,12 kg/j
<b>214</b>	N14 - 400230970803 Wegverkeer   Buitenwegen	26,41 kg/j	212,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>215</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	4,58 kg/j	44,51 kg/j
<b>216</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	29,10 kg/j	334,76 kg/j
<b>217</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	18,07 kg/j	207,93 kg/j
<b>218</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	19,60 kg/j	225,48 kg/j
<b>219</b>	N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	12,13 kg/j	132,81 kg/j
<b>220</b>	N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	201,47 kg/j	1.883,56 kg/j
<b>221</b>	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	26,85 kg/j	215,68 kg/j
<b>222</b>	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	3,55 kg/j	30,59 kg/j
<b>223</b>	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	50,42 kg/j	435,12 kg/j
<b>224</b>	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	12,87 kg/j	111,07 kg/j
<b>225</b>	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,14 kg/j	89,44 kg/j
<b>226</b>	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,40 kg/j	91,56 kg/j
<b>227</b>	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	31,34 kg/j	270,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>228</b>	 N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	45,97 kg/j	430,76 kg/j
<b>229</b>	 A20 - 2976829995 Wegverkeer   Snelwegen	67,32 kg/j	445,55 kg/j
<b>230</b>	 A20 - 29786401405 Wegverkeer   Snelwegen	424,51 kg/j	2.993,44 kg/j
<b>231</b>	 A20 - 2999429786 Wegverkeer   Snelwegen	75,24 kg/j	530,59 kg/j
<b>232</b>	 A20 - 2999530283 Wegverkeer   Snelwegen	199,11 kg/j	1.285,33 kg/j
<b>233</b>	 A20 - 3028129994 Wegverkeer   Snelwegen	169,26 kg/j	1.140,61 kg/j
<b>234</b>	 A20 - 40140429768 Wegverkeer   Snelwegen	429,85 kg/j	2.621,33 kg/j
<b>235</b>	 A20 - 3028330527 Wegverkeer   Snelwegen	272,81 kg/j	1.680,40 kg/j
<b>236</b>	 A20 - 3052630281 Wegverkeer   Snelwegen	282,75 kg/j	1.825,05 kg/j
<b>237</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	541,46 kg/j	1.971,47 kg/j
<b>238</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	29,10 kg/j	164,31 kg/j
<b>239</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	33,21 kg/j	153,38 kg/j
<b>240</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	19,29 kg/j	89,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>241</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	17,32 kg/j	97,82 kg/j
<b>242</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	164,56 kg/j	599,18 kg/j
<b>243</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	98,89 kg/j	360,05 kg/j
<b>244</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	226,21 kg/j	823,62 kg/j
<b>245</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	90,66 kg/j	330,11 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,47	0,49	+ 0,02	
Meijndel & Berkheide	0,79	0,80	+ 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,35	0,36	+ 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Solleveld &amp; Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,47	0,49	+ 0,02	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,38	0,40	+ 0,02	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,29	0,31	+ 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,29	0,30	+ 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,24	0,25	+ 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	0,14	+ 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,08	0,09	0,00	
H2120 Witte duinen	0,08	0,08	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,04	0,04	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,03	0,03	0,00	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,03	0,03	0,00	
ZGH2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,02	0,00	



## Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,79	0,80	+ 0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,79	0,80	+ 0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,62	0,63	+ 0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,62	0,63	+ 0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,62	0,63	+ 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,55	0,56	+ 0,01	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,59	0,59	+ 0,01	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,53	0,53	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,54	0,55	0,00	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,47	0,47	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,42	0,42	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,51	0,51	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,28	0,28	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,25	0,25	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,35	0,35	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,44	0,44	0,00	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,13	0,13	0,00	
H212o Witte duinen	0,09	0,09	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	0,06	0,00	

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,28	0,28	0,00	

## Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,35	0,36	+ 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,35	0,36	+ 0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,35	0,36	+ 0,01	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,30	0,30	+ 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,27	0,28	+ 0,01	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	0,27	+ 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,14	0,14	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	0,14	0,00	
H2120 Witte duinen	0,10	0,10	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



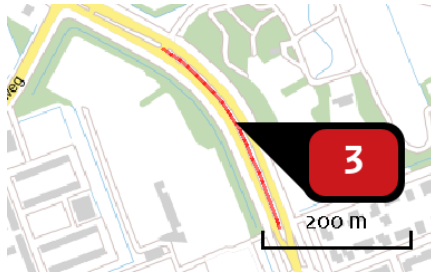
Naam Erasmusweg - 3884  
Locatie (X,Y) 80520, 452026  
NOx 271,89 kg/j  
NH3 15,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.487,0 / etmaal	NOx	192,15 kg/j
			NH3	12,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx	43,21 kg/j
			NH3	1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx	36,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



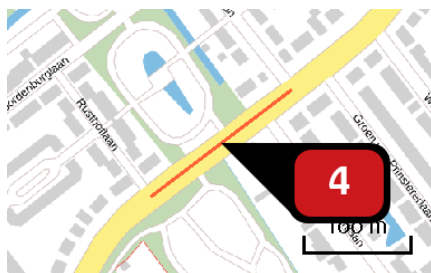
Naam Neherkade - 6078  
Locatie (X,Y) 82500, 453805  
NOx 252,87 kg/j  
NH3 14,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.197,0 / etmaal	NOx	197,02 kg/j
			NH3	12,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx	30,20 kg/j
			NH3	1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx	25,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam **Schaapweg - 17940**  
 Locatie (X,Y) **80315, 450857**  
 NOx **749,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **36,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.056,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	347,04 kg/j 22,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.186,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	219,50 kg/j 9,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	183,02 kg/j 4,22 kg/j



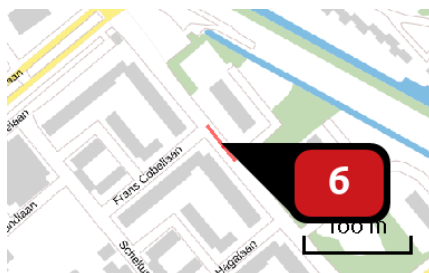
Naam **Parkweg - 21905**  
 Locatie (X,Y) **85097, 454249**  
 NOx **136,51 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.736,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,62 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,73 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Sint Martinuslaan - 21921**  
 Locatie (X,Y) **85109, 455161**  
 NOx **29,17 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,63 kg/j**

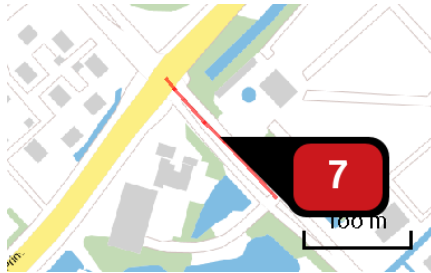
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.036,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,16 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Sint Martinuslaan - 21922**  
 Locatie (X,Y) **85074, 455203**  
 NOx **15,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

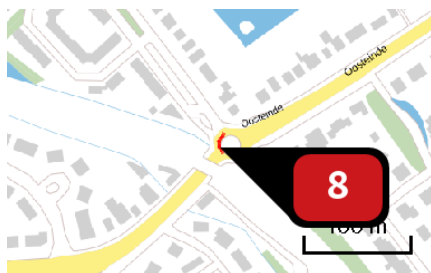
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.729,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,86 kg/j < 1 kg/j





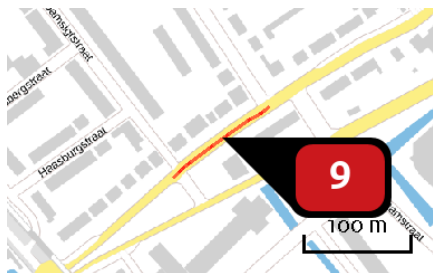
Naam Rodelaan - 21947  
 Locatie (X,Y) 85664, 455367  
 NOx 73,08 kg/j  
 NH3 4,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.690,0 / etmaal	NOx NH3	47,50 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	16,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 21959  
 Locatie (X,Y) 86075, 454880  
 NOx 7,78 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.984,0 / etmaal	NOx NH3	4,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21962  
 Locatie (X,Y) 86524, 455192  
 NOx 39,54 kg/j  
 NH3 2,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.931,0 / etmaal	NOx NH3	23,87 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	8,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	7,21 kg/j < 1 kg/j



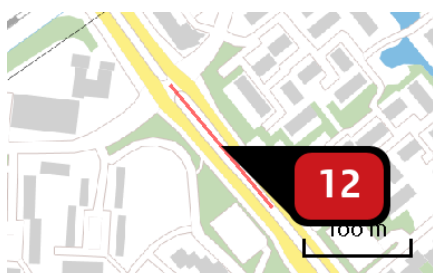
Naam Oude Trambaan - 21989  
 Locatie (X,Y) 86709, 455233  
 NOx 68,69 kg/j  
 NH3 3,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.018,0 / etmaal	NOx NH3	43,86 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21996  
 Locatie (X,Y) 86805, 455406  
 NOx 92,85 kg/j  
 NH3 4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.642,0 / etmaal	NOx NH3	53,09 kg/j 3,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	21,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	18,32 kg/j < 1 kg/j



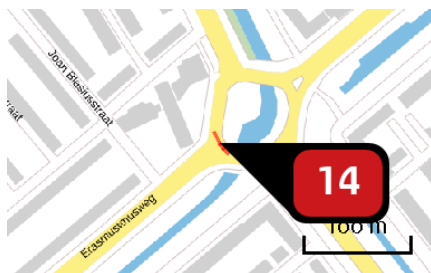
Naam Hofzichtlaan - 22162  
 Locatie (X,Y) 85262, 456062  
 NOx 132,13 kg/j  
 NH3 7,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.276,0 / etmaal	NOx NH3	100,46 kg/j 6,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	17,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	14,47 kg/j < 1 kg/j



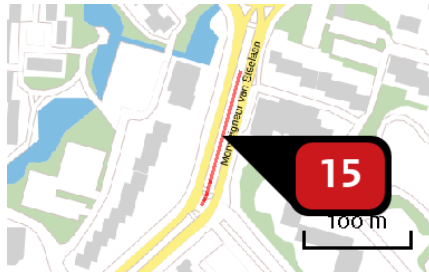
Naam **Neherkade - 27090**  
 Locatie (X,Y) **81552, 453097**  
 NOx **25,06 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.717,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,89 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j



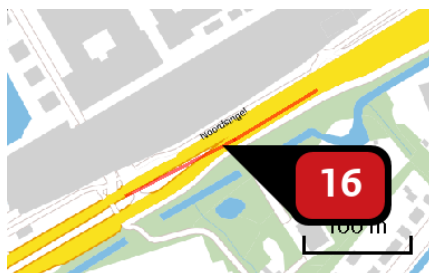
Naam **- 27374**  
 Locatie (X,Y) **80352, 451894**  
 NOx **31,44 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.537,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,42 kg/j < 1 kg/j



Naam Mgr. van Steelaan - 30712  
 Locatie (X,Y) 85388, 455747  
 NOx 66,80 kg/j  
 NH3 3,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.425,0 / etmaal	NOx NH3	52,80 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	7,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,45 kg/j < 1 kg/j



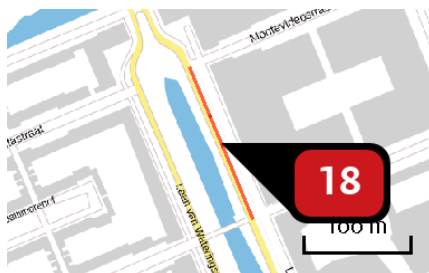
Naam Noordsingel - 30742  
 Locatie (X,Y) 86320, 455921  
 NOx 604,43 kg/j  
 NH3 28,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.904,0 / etmaal	NOx NH3	235,62 kg/j 15,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.602,0 / etmaal	NOx NH3	199,64 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	169,18 kg/j 3,91 kg/j



Naam **Noordsingel - 30743**  
 Locatie (X,Y) **86433, 455988**  
 NOx **183,18 kg/j**  
 NH3 **8,50 kg/j**

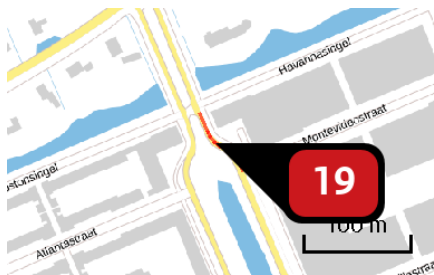
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.904,0 / etmaal	NOx NH3	71,41 kg/j 4,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.602,0 / etmaal	NOx NH3	60,50 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	51,27 kg/j 1,19 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39869**  
 Locatie (X,Y) **79393, 450004**  
 NOx **84,68 kg/j**  
 NH3 **4,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.702,0 / etmaal	NOx NH3	57,10 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	14,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	12,69 kg/j < 1 kg/j





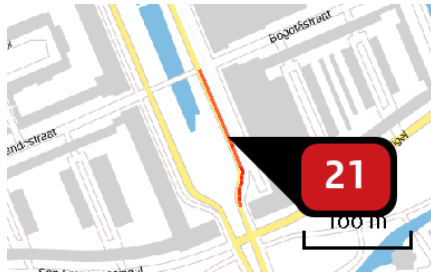
Naam Laan van Wateringse veld - 39870  
 Locatie (X,Y) 79338, 450099  
 NOx 38,42 kg/j  
 NH3 2,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.806,0 / etmaal	NOx NH3	25,98 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	6,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	5,68 kg/j < 1 kg/j



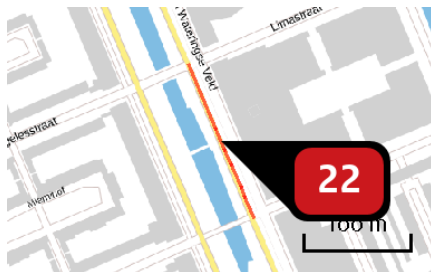
Naam Laan van Wateringse veld - 39871  
 Locatie (X,Y) 79322, 450130  
 NOx 4,22 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.448,0 / etmaal	NOx NH3	2,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



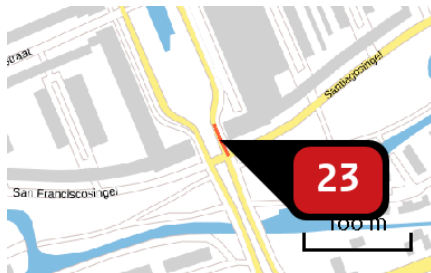
Naam **Laan van Wateringse veld - 40605**  
 Locatie (X,Y) **79568, 449591**  
 NOx **78,89 kg/j**  
 NH3 **4,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.770,0 / etmaal	NOx NH3	50,74 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	15,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	12,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 40606**  
 Locatie (X,Y) **79512, 449723**  
 NOx **89,85 kg/j**  
 NH3 **4,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.770,0 / etmaal	NOx NH3	57,79 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	17,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	14,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 40614**  
 Locatie (X,Y) **79585, 449513**  
 NOx **16,62 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.455,0 / etmaal	NOx NH3	10,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Loevesteinlaan - 40734**  
 Locatie (X,Y) **79815, 451162**  
 NOx **23,96 kg/j**  
 NH3 **1,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.610,0 / etmaal	NOx NH3	9,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH3	7,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	6,58 kg/j < 1 kg/j



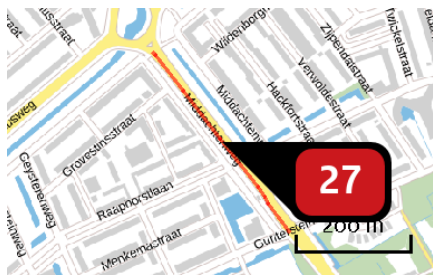
Naam **Schaapweg - 40745**  
 Locatie (X,Y) **79956, 451085**  
 NOx **36,04 kg/j**  
 NH3 **1,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.653,0 / etmaal	NOx NH3	14,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0 / etmaal	NOx NH3	11,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	9,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Middachtenweg - 41444**  
 Locatie (X,Y) **80406, 451872**  
 NOx **49,66 kg/j**  
 NH3 **2,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.550,0 / etmaal	NOx NH3	25,01 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH3	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	11,32 kg/j < 1 kg/j



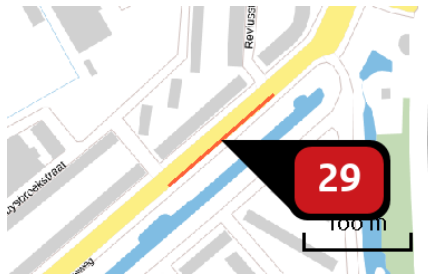
Naam Middachtenweg - 41445  
 Locatie (X,Y) 80541, 451708  
 NOx 543,96 kg/j  
 NH3 27,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.550,0 / etmaal	NOx NH3	273,98 kg/j 17,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH3	146,03 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	123,95 kg/j 2,87 kg/j



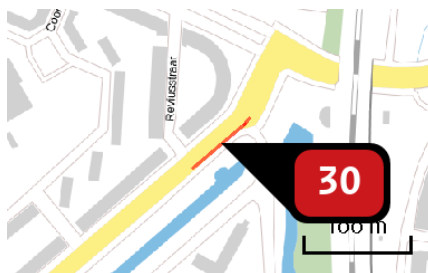
Naam Erasmusweg - 41987  
 Locatie (X,Y) 80700, 452179  
 NOx 171,29 kg/j  
 NH3 9,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.009,0 / etmaal	NOx NH3	120,25 kg/j 7,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	27,65 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	23,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41989  
 Locatie (X,Y) 80823, 452284  
 NOx 112,99 kg/j  
 NH3 6,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.145,0 / etmaal	NOx NH3	78,60 kg/j 5,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	18,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	15,75 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41991  
 Locatie (X,Y) 80897, 452348  
 NOx 62,69 kg/j  
 NH3 3,47 kg/j

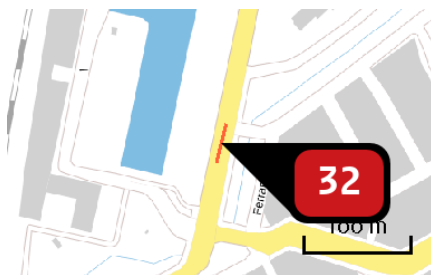
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.145,0 / etmaal	NOx NH3	43,61 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	10,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	8,74 kg/j < 1 kg/j





Naam **Hildebrandplein - 41999**  
 Locatie (X,Y) **81115, 452420**  
 NOx **500,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **28,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.436,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	377,98 kg/j 24,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,26 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,95 kg/j 1,29 kg/j



Naam **Neherkade - 42544**  
 Locatie (X,Y) **81243, 452610**  
 NOx **47,96 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.134,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,37 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,10 kg/j < 1 kg/j



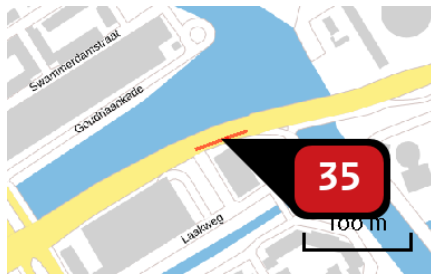
Naam **Neherkade - 42561**  
 Locatie (X,Y) **81220, 452526**  
 NOx **7,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.696,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



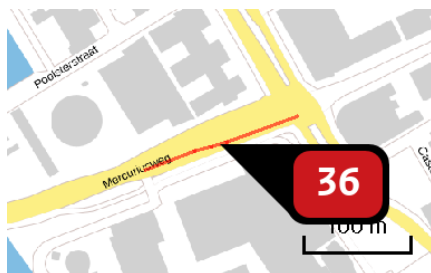
Naam **Neherkade - 43466**  
 Locatie (X,Y) **82519, 453828**  
 NOx **268,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	219,24 kg/j 14,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,88 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,74 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 43733**  
 Locatie (X,Y) **82598, 453857**  
 NOx **68,03 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.175,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,92 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,94 kg/j < 1 kg/j



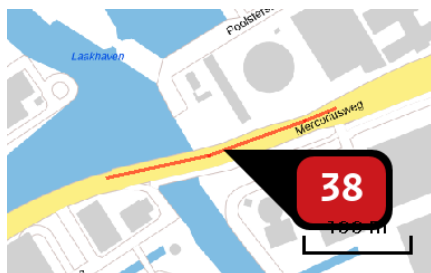
Naam **Mercuriusweg - 43734**  
 Locatie (X,Y) **82905, 453954**  
 NOx **193,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	150,12 kg/j 9,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,59 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43736**  
 Locatie (X,Y) **82901, 453963**  
 NOx **176,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	143,75 kg/j 9,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43737**  
 Locatie (X,Y) **82728, 453899**  
 NOx **266,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	217,45 kg/j 13,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,66 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,56 kg/j < 1 kg/j



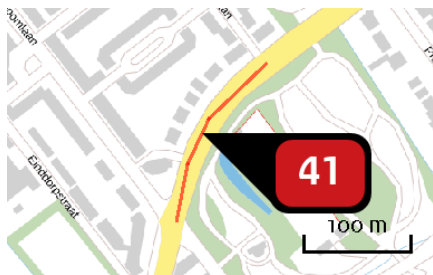
Naam **Hofzichtlaan - 44559**  
 Locatie (X,Y) **85107, 456254**  
 NOx **62,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.494,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,28 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Dorpskade - 47975**  
 Locatie (X,Y) **78808, 448662**  
 NOx **155,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	77,23 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,26 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51608**  
 Locatie (X,Y) **84972, 454135**  
 NOx **143,97 kg/j**  
 NH3 **7,21 kg/j**

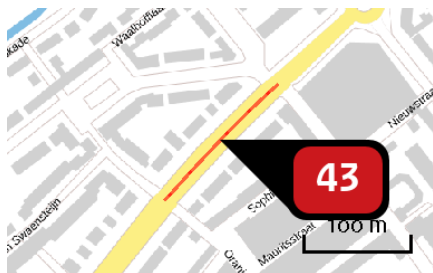
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.674,0 / etmaal	NOx NH3	74,25 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	37,76 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	31,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51690**  
 Locatie (X,Y) **85200, 454328**  
 NOx **74,48 kg/j**  
 NH3 **3,78 kg/j**

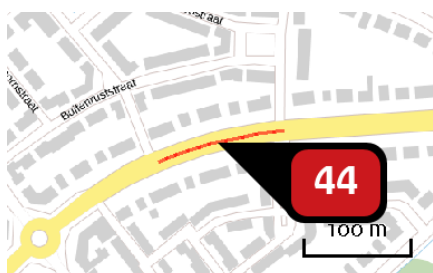
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.406,0 / etmaal	NOx NH3	39,98 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	18,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	15,83 kg/j < 1 kg/j





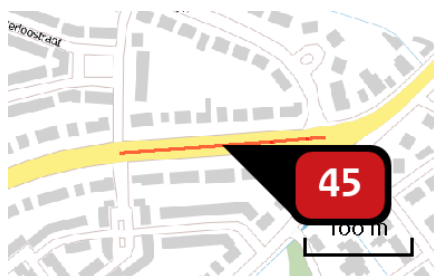
Naam **Parkweg - 51691**  
 Locatie (X,Y) **85383, 454528**  
 NOx **118,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,50 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,46 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51763**  
 Locatie (X,Y) **85683, 454745**  
 NOx **87,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.947,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,07 kg/j 3,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,69 kg/j < 1 kg/j



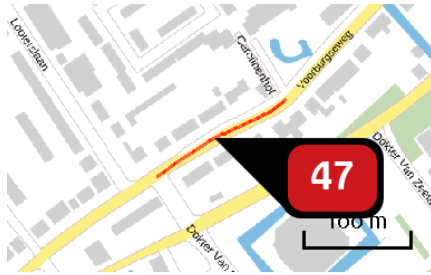
Naam **Parkweg - 51764**  
 Locatie (X,Y) **85839, 454762**  
 NOx **139,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.881,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,48 kg/j 5,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,22 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 51861**  
 Locatie (X,Y) **86580, 455229**  
 NOx **11,28 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.983,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 51880**  
 Locatie (X,Y) **86646, 455273**  
 NOx **48,07 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.752,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,17 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Koningin Julianaweg - 51886**  
 Locatie (X,Y) **86916, 455530**  
 NOx **54,78 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.903,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,74 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,86 kg/j < 1 kg/j



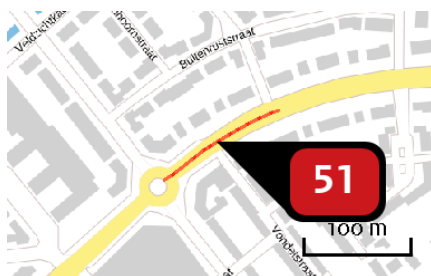
Naam **Oosteinde - 52120**  
 Locatie (X,Y) **86150, 454919**  
 NOx **113,63 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.618,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,22 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,62 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Johann Sebastiaan BachIn - 52141**  
 Locatie (X,Y) **86951, 455551**  
 NOx **20,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.800,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,54 kg/j < 1 kg/j



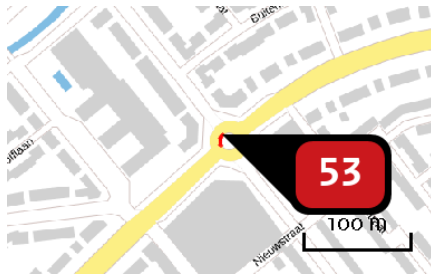
Naam **Parkweg - 52168**  
 Locatie (X,Y) **85572, 454698**  
 NOx **95,25 kg/j**  
 NH3 **5,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.502,0 / etmaal	NOx NH3	59,18 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	19,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	16,52 kg/j < 1 kg/j



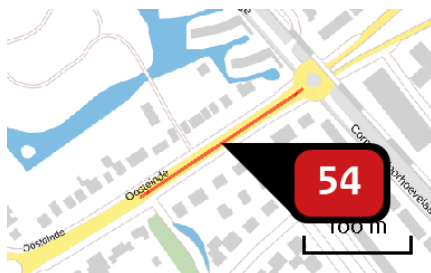
Naam **Parkweg - 52169**  
 Locatie (X,Y) **85511, 454662**  
 NOx **6,75 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.664,0 / etmaal	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52170**  
 Locatie (X,Y) **85510, 454661**  
 NOx **7,40 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

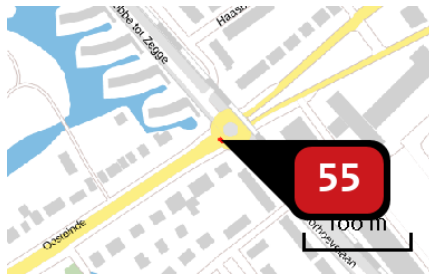
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.393,0 / etmaal	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oosteinde - 52178**  
 Locatie (X,Y) **86281, 455001**  
 NOx **151,44 kg/j**  
 NH3 **7,94 kg/j**

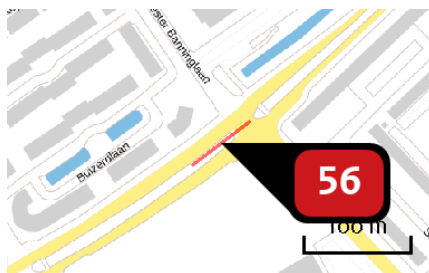
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.978,0 / etmaal	NOx NH3	90,31 kg/j 5,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	33,03 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	28,09 kg/j < 1 kg/j





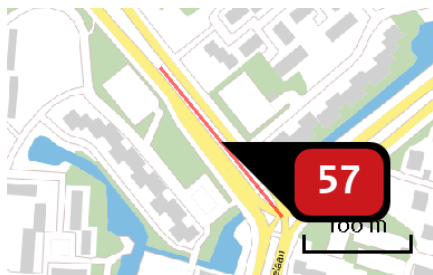
Naam Oosteinde - 52179  
 Locatie (X,Y) 86357, 455048  
 NOx 1,99 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.976,0 / etmaal	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Heuvelweg - 52200  
 Locatie (X,Y) 86184, 456367  
 NOx 86,64 kg/j  
 NH3 4,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.714,0 / etmaal	NOx NH3	46,30 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	543,0 / etmaal	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	18,48 kg/j < 1 kg/j



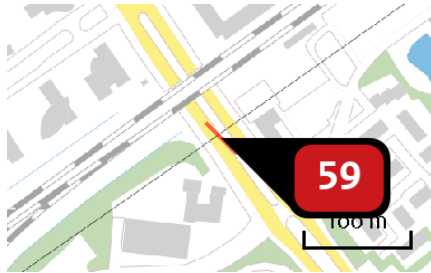
Naam Hofzichtlaan - 52218  
 Locatie (X,Y) 85365, 455936  
 NOx 159,87 kg/j  
 NH3 9,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.276,0 / etmaal	NOx NH3	121,55 kg/j 7,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	20,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	17,51 kg/j < 1 kg/j



Naam Schaapweg - 53801  
 Locatie (X,Y) 79994, 451070  
 NOx 71,72 kg/j  
 NH3 3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.653,0 / etmaal	NOx NH3	28,82 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0 / etmaal	NOx NH3	23,24 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	19,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hofzichtlaan - 53844**  
 Locatie (X,Y) **85159, 456185**  
 NOx **18,46 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.494,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54007**  
 Locatie (X,Y) **82418, 453753**  
 NOx **28,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.241,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,78 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,74 kg/j < 1 kg/j



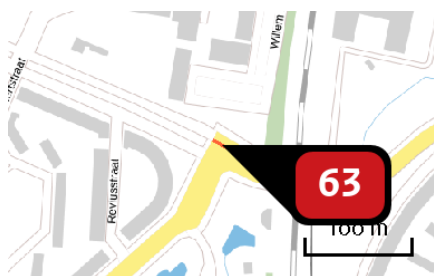
Naam **Neherkade - 54010**  
 Locatie (X,Y) **82415, 453763**  
 NOx **24,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.060,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,96 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54011**  
 Locatie (X,Y) **82402, 453747**  
 NOx **21,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.279,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,86 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Troelstrakade - 54380**  
 Locatie (X,Y) **80952, 452442**  
 NOx **25,98 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.881,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,21 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hofzichtlaan - 55864**  
 Locatie (X,Y) **85046, 456372**  
 NOx **37,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.631,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,06 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,96 kg/j < 1 kg/j



Naam Oostende - 56094  
 Locatie (X,Y) 86375, 455048  
 NOx 8,77 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.976,0 / etmaal	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Oostende - 56095  
 Locatie (X,Y) 86367, 455045  
 NOx 6,39 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

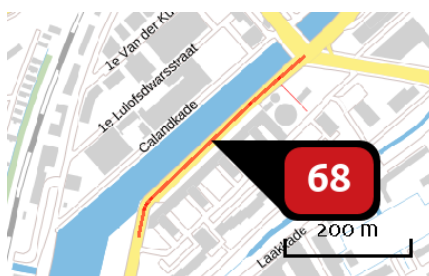
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.976,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	1,15 kg/j < 1 kg/j





Naam **Oosteinde - 56097**  
 Locatie (X,Y) **86354, 455066**  
 NOx **8,8g kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.186,0 / etmaal	NOx NH3	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j



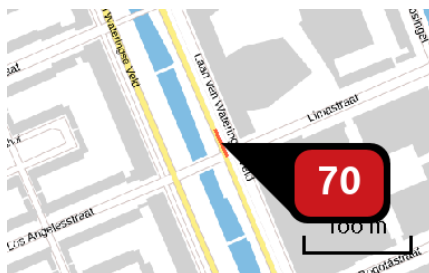
Naam **Neherkade - 57136**  
 Locatie (X,Y) **81401, 452960**  
 NOx **522,38 kg/j**  
 NH3 **32,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.593,0 / etmaal	NOx NH3	474,40 kg/j 30,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	25,99 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	21,98 kg/j < 1 kg/j



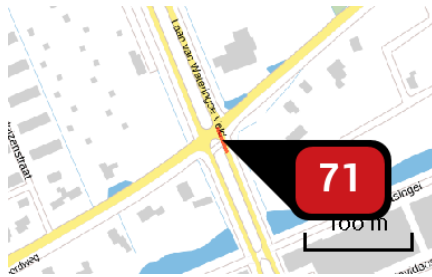
Naam Middachtenweg - 57368  
 Locatie (X,Y) 80671, 451534  
 NOx 60,29 kg/j  
 NH3 2,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.872,0 / etmaal	NOx NH3	28,79 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH3	17,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	14,45 kg/j < 1 kg/j



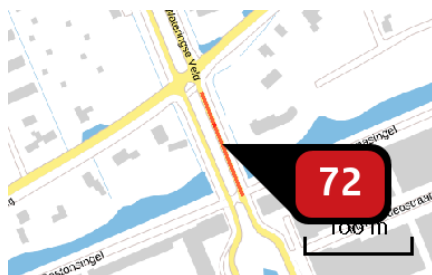
Naam Laan van Wateringse veld - 57746  
 Locatie (X,Y) 79477, 449805  
 NOx 14,32 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.702,0 / etmaal	NOx NH3	9,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	2,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	2,15 kg/j < 1 kg/j



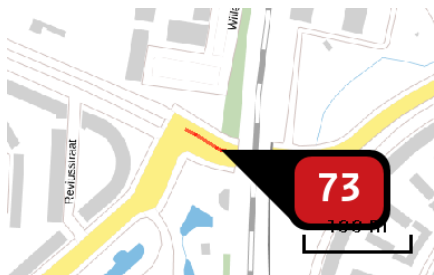
Naam **Laan van Wateringse veld - 57747**  
 Locatie (X,Y) **79278, 450237**  
 NOx **11,82 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.490,0 / etmaal	NOx NH3	7,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	2,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j



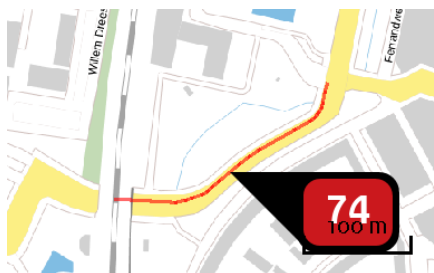
Naam **Laan van Wateringse veld - 57748**  
 Locatie (X,Y) **79302, 450180**  
 NOx **54,60 kg/j**  
 NH3 **2,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.490,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	9,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	8,36 kg/j < 1 kg/j



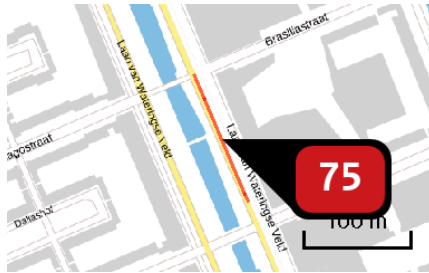
Naam **Hildebrandplein - 58530**  
 Locatie (X,Y) **80991, 452420**  
 NOx **98,00 kg/j**  
 NH3 **5,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH3	75,11 kg/j 4,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	12,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	10,51 kg/j < 1 kg/j



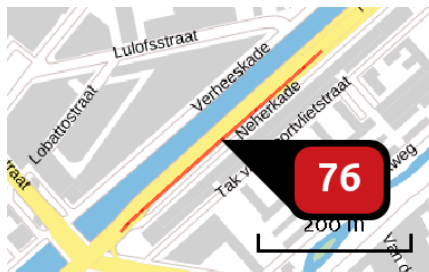
Naam **Hildebrandplein - 58531**  
 Locatie (X,Y) **81129, 452441**  
 NOx **344,64 kg/j**  
 NH3 **19,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH3	264,15 kg/j 16,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	43,53 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	36,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 58687**  
 Locatie (X,Y) **79448, 449874**  
 NOx **70,63 kg/j**  
 NH3 **3,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.702,0 / etmaal	NOx NH3	47,63 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	12,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	10,58 kg/j < 1 kg/j



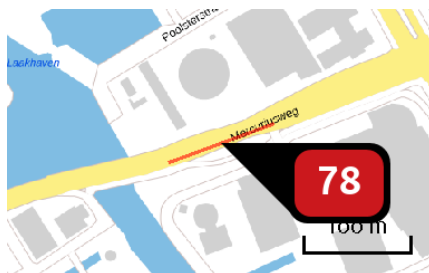
Naam **Neherkade - 59559**  
 Locatie (X,Y) **81729, 453252**  
 NOx **802,41 kg/j**  
 NH3 **46,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.112,0 / etmaal	NOx NH3	630,30 kg/j 40,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	429,0 / etmaal	NOx NH3	93,10 kg/j 4,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0 / etmaal	NOx NH3	79,02 kg/j 1,83 kg/j



Naam **Neherkade - 59561**  
 Locatie (X,Y) **82309, 453688**  
 NOx **503,71 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,75 kg/j**

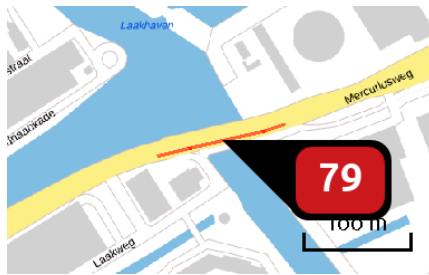
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	413,89 kg/j 26,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,65 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 59944**  
 Locatie (X,Y) **82787, 453912**  
 NOx **130,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,54 kg/j**

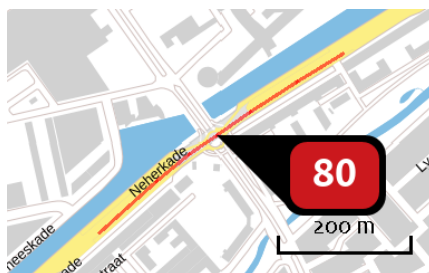
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	101,21 kg/j 6,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,55 kg/j < 1 kg/j





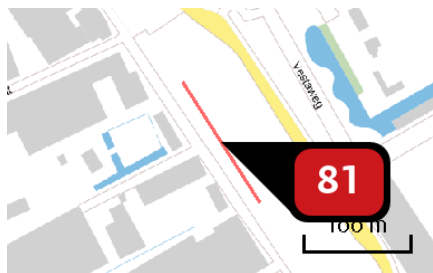
Naam **Mercuriusweg - 59945**  
 Locatie (X,Y) **82681, 453879**  
 NOx **166,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **9,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.175,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	129,30 kg/j 8,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,95 kg/j < 1 kg/j



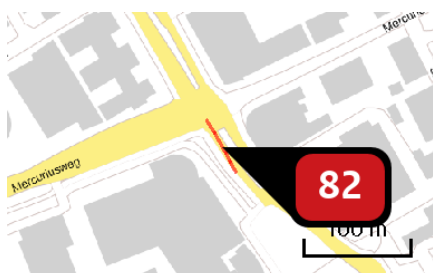
Naam **Neherkade - 119398**  
 Locatie (X,Y) **82036, 453513**  
 NOx **893,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **52,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.827,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	732,53 kg/j 47,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	86,81 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,92 kg/j 1,71 kg/j



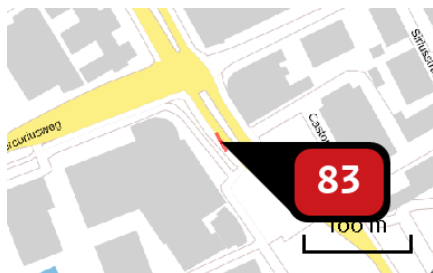
Naam **Binckhorstlaan - 119488**  
 Locatie (X,Y) **83135, 453733**  
 NOx **148,69 kg/j**  
 NH3 **7,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.133,0 / etmaal	NOx NH3	74,24 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	40,34 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	34,10 kg/j < 1 kg/j



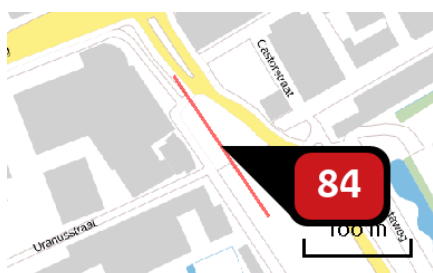
Naam **Binckhorstlaan - 119492**  
 Locatie (X,Y) **82991, 453955**  
 NOx **104,82 kg/j**  
 NH3 **5,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.776,0 / etmaal	NOx NH3	61,62 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH3	23,55 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	19,66 kg/j < 1 kg/j



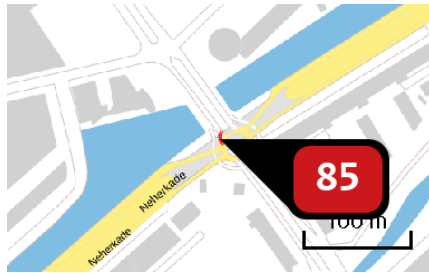
Naam **Binckhorstlaan - 119493**  
 Locatie (X,Y) **83009, 453924**  
 NOx **31,29 kg/j**  
 NH3 **1,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.776,0 / etmaal	NOx NH3	18,39 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH3	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	5,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119494**  
 Locatie (X,Y) **83056, 453852**  
 NOx **177,25 kg/j**  
 NH3 **8,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.133,0 / etmaal	NOx NH3	88,51 kg/j 5,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	48,09 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	40,65 kg/j < 1 kg/j



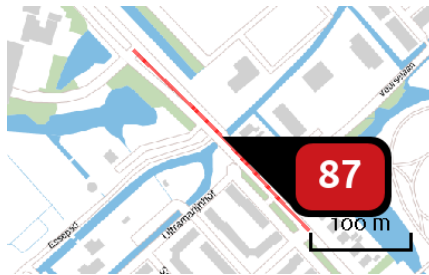
Naam **Neherkade - 119540**  
 Locatie (X,Y) **82018, 453511**  
 NOx **5,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.728,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



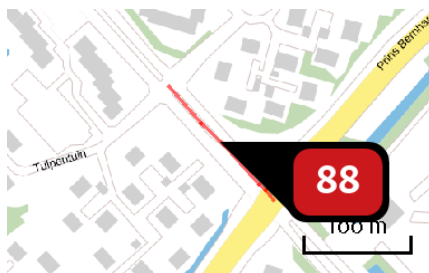
Naam **Sint Martinuslaan - 667622**  
 Locatie (X,Y) **85180, 455080**  
 NOx **54,75 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.002,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,75 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,32 kg/j < 1 kg/j



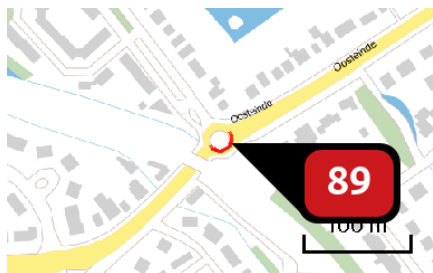
Naam Rodelaan - 667641  
 Locatie (X,Y) 85803, 455225  
 NOx 110,69 kg/j  
 NH3 6,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.060,0 / etmaal	NOx NH3	70,20 kg/j 4,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	25,31 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	15,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 667643  
 Locatie (X,Y) 85565, 455476  
 NOx 113,91 kg/j  
 NH3 5,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.027,0 / etmaal	NOx NH3	65,09 kg/j 4,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH3	26,36 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	22,46 kg/j < 1 kg/j



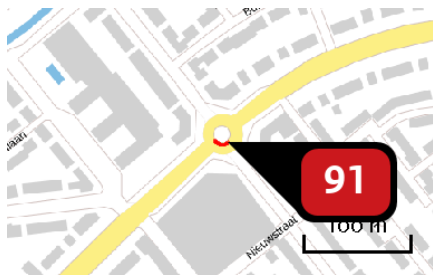
Naam **Oosteinde - 667648**  
 Locatie (X,Y) **86095, 454880**  
 NOx **16,44 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.672,0 / etmaal	NOx NH3	10,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	3,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	2,93 kg/j < 1 kg/j



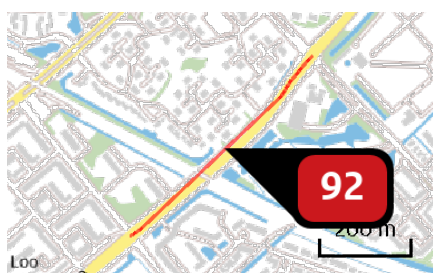
Naam **Oude Trambaan - 667668**  
 Locatie (X,Y) **86561, 455158**  
 NOx **59,72 kg/j**  
 NH3 **3,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.766,0 / etmaal	NOx NH3	37,20 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	12,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	10,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 667753**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **9,93 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 667766**  
 Locatie (X,Y) **85426, 455220**  
 NOx **340,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.017,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	217,90 kg/j 14,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,61 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,36 kg/j 1,30 kg/j





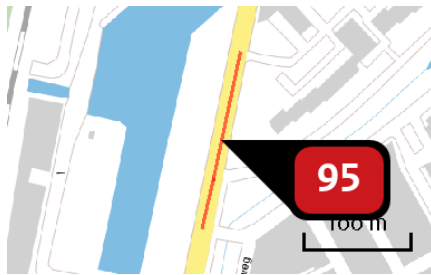
Naam **Burgemeester Banninglaan - 668681**  
 Locatie (X,Y) **86478, 456107**  
 NOx **106,12 kg/j**  
 NH3 **5,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.266,0 / etmaal	NOx NH3	54,24 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	32,54 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	19,34 kg/j < 1 kg/j



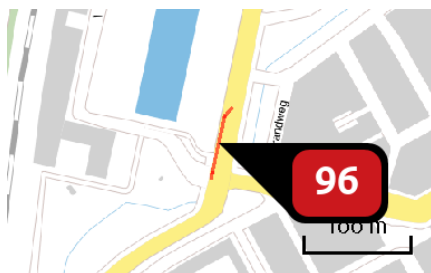
Naam **Loevesteinlaan - 670844**  
 Locatie (X,Y) **79883, 451122**  
 NOx **183,77 kg/j**  
 NH3 **8,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.421,0 / etmaal	NOx NH3	73,30 kg/j 4,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0 / etmaal	NOx NH3	59,78 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH3	50,69 kg/j 1,17 kg/j



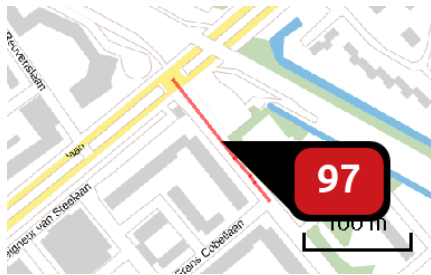
Naam **Neherkade - 671043**  
 Locatie (X,Y) **81264, 452709**  
 NOx **222,58 kg/j**  
 NH3 **13,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.604,0 / etmaal	NOx NH3	201,67 kg/j 12,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	11,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	9,56 kg/j < 1 kg/j



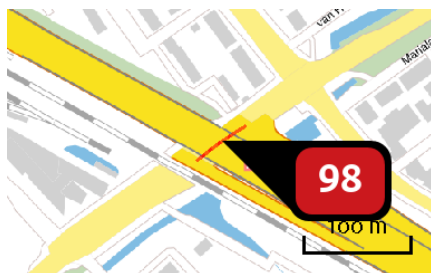
Naam **Neherkade - 671045**  
 Locatie (X,Y) **81228, 452561**  
 NOx **45,72 kg/j**  
 NH3 **2,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.122,0 / etmaal	NOx NH3	42,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Sint Martinuslaan - 673010**  
 Locatie (X,Y) **85016, 455274**  
 NOx **51,42 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.215,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,86 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,54 kg/j < 1 kg/j



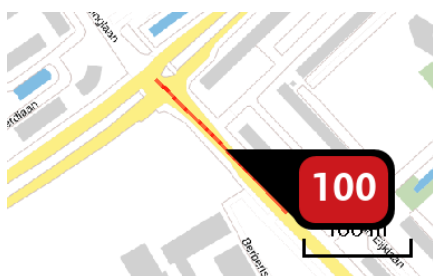
Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 673055**  
 Locatie (X,Y) **84253, 453852**  
 NOx **175,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.536,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	78,74 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.534,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,30 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	617,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,27 kg/j 1,02 kg/j



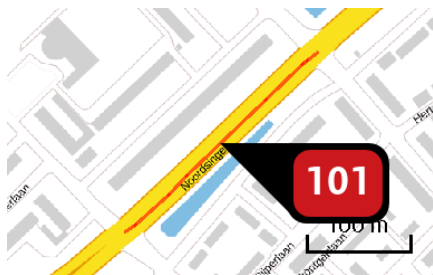
Naam **Heuvelweg - 673125**  
 Locatie (X,Y) **85915, 456195**  
 NOx **279,63 kg/j**  
 NH3 **15,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.700,0 / etmaal	NOx NH3	199,53 kg/j 12,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	348,0 / etmaal	NOx NH3	43,37 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	36,73 kg/j < 1 kg/j



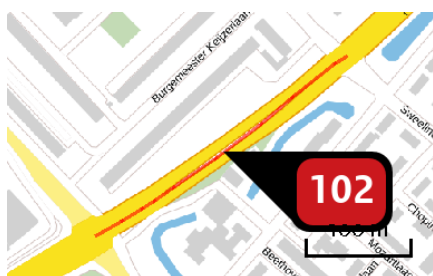
Naam **Burgemeester Banninglaan - 673132**  
 Locatie (X,Y) **86273, 456323**  
 NOx **102,15 kg/j**  
 NH3 **4,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.627,0 / etmaal	NOx NH3	44,50 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	36,16 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	21,49 kg/j < 1 kg/j



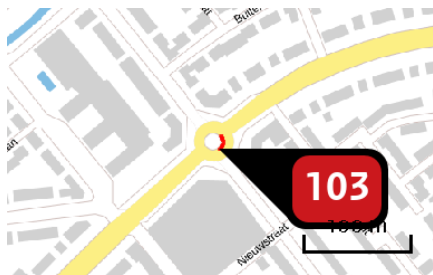
Naam **Noordsingel - 673152**  
 Locatie (X,Y) **86858, 456302**  
 NOx **639,02 kg/j**  
 NH3 **29,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.710,0 / etmaal	NOx NH3	234,19 kg/j 15,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.415,0 / etmaal	NOx NH3	219,26 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	569,0 / etmaal	NOx NH3	185,57 kg/j 4,29 kg/j



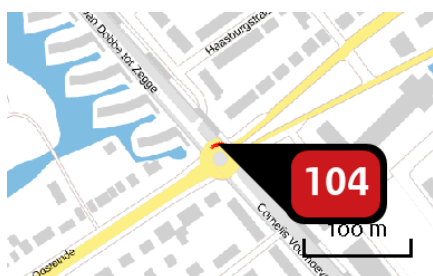
Naam **Noordsingel - 673155**  
 Locatie (X,Y) **86650, 456127**  
 NOx **769,60 kg/j**  
 NH3 **35,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.582,0 / etmaal	NOx NH3	288,74 kg/j 18,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.434,0 / etmaal	NOx NH3	260,37 kg/j 11,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	220,50 kg/j 5,10 kg/j



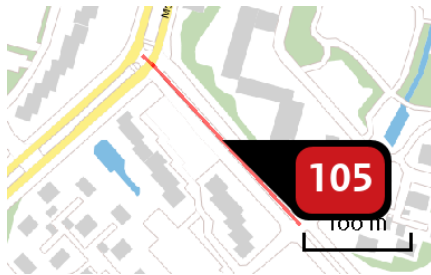
Naam **Parkweg - 673203**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **8,85 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.048,0 / etmaal	NOx NH3	6,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	1,28 kg/j < 1 kg/j



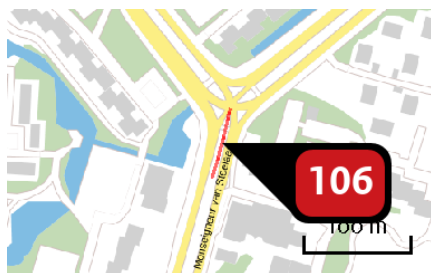
Naam **Oosteinde - 673204**  
 Locatie (X,Y) **86364, 455073**  
 NOx **7,32 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.141,0 / etmaal	NOx NH3	4,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 673205  
 Locatie (X,Y) 85443, 455606  
 NOx 149,31 kg/j  
 NH3 7,62 kg/j

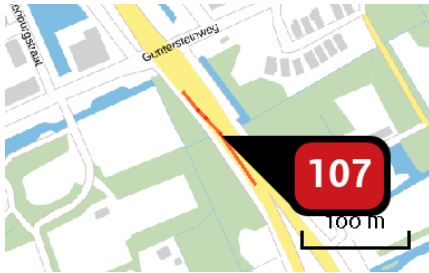
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.818,0 / etmaal	NOx NH3	81,75 kg/j 5,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	36,59 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH3	30,97 kg/j < 1 kg/j



Naam Mgr. van Steelaan - 673206  
 Locatie (X,Y) 85413, 455837  
 NOx 34,54 kg/j  
 NH3 2,01 kg/j

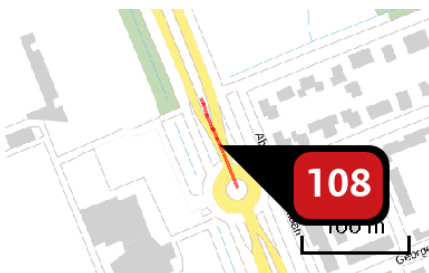
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.657,0 / etmaal	NOx NH3	27,28 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,32 kg/j < 1 kg/j





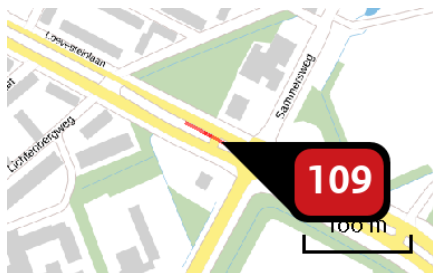
Naam **Middachtenweg - 673369**  
 Locatie (X,Y) **80719, 451477**  
 NOx **152,20 kg/j**  
 NH3 **7,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.872,0 / etmaal	NOx NH3	72,68 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH3	43,05 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	36,47 kg/j < 1 kg/j



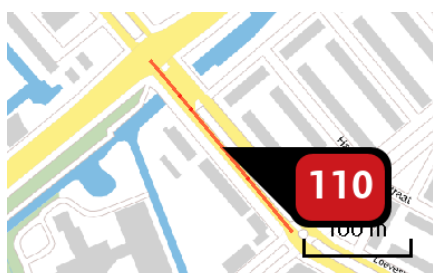
Naam **Schaapweg - 673863**  
 Locatie (X,Y) **80392, 450673**  
 NOx **224,98 kg/j**  
 NH3 **10,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.056,0 / etmaal	NOx NH3	104,16 kg/j 6,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.186,0 / etmaal	NOx NH3	65,88 kg/j 2,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH3	54,93 kg/j 1,27 kg/j



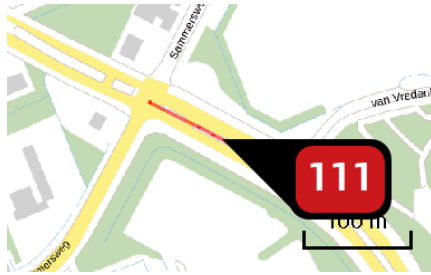
Naam **Loevesteinlaan - 673864**  
 Locatie (X,Y) **80051, 451043**  
 NOx **188,28 kg/j**  
 NH3 **8,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.316,0 / etmaal	NOx NH3	75,71 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.333,0 / etmaal	NOx NH3	60,92 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	537,0 / etmaal	NOx NH3	51,65 kg/j 1,19 kg/j



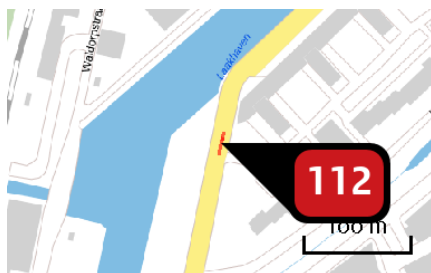
Naam **Loevesteinlaan - 673878**  
 Locatie (X,Y) **79745, 451247**  
 NOx **280,46 kg/j**  
 NH3 **13,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.164,0 / etmaal	NOx NH3	116,73 kg/j 7,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	698,0 / etmaal	NOx NH3	88,63 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	75,10 kg/j 1,74 kg/j



Naam **Schaaapweg - 673879**  
 Locatie (X,Y) **80151, 450990**  
 NOx **390,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	181,63 kg/j 11,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	113,99 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	95,04 kg/j 2,19 kg/j



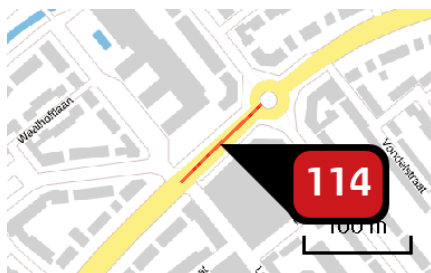
Naam **Neherkade - 673945**  
 Locatie (X,Y) **81283, 452801**  
 NOx **26,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.593,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,06 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,11 kg/j < 1 kg/j



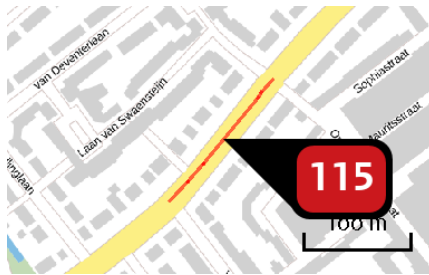
Naam **Binckhorstlaan - 673977**  
 Locatie (X,Y) **82843, 454196**  
 NOx **296,63 kg/j**  
 NH3 **16,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.913,0 / etmaal	NOx NH3	195,69 kg/j 12,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	54,62 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	46,31 kg/j 1,07 kg/j



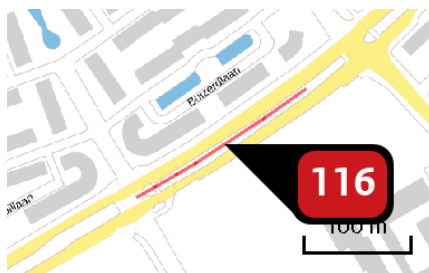
Naam **Parkweg - 674335**  
 Locatie (X,Y) **85472, 454615**  
 NOx **82,50 kg/j**  
 NH3 **4,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.936,0 / etmaal	NOx NH3	50,95 kg/j 3,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	17,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	14,46 kg/j < 1 kg/j



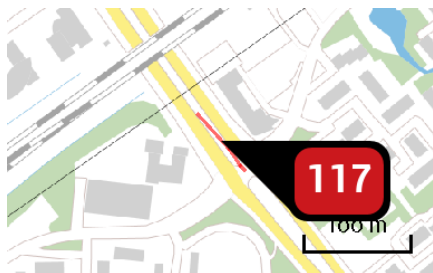
Naam **Parkweg - 674586**  
 Locatie (X,Y) **85286, 454417**  
 NOx **111,45 kg/j**  
 NH3 **5,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.548,0 / etmaal	NOx NH3	62,63 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH3	26,42 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	22,40 kg/j < 1 kg/j



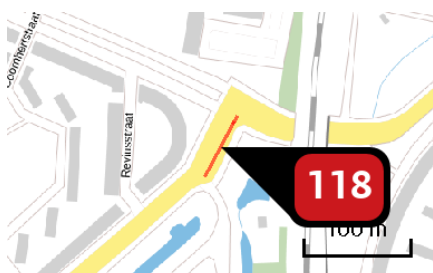
Naam **Heuvelweg - 674660**  
 Locatie (X,Y) **86083, 456296**  
 NOx **246,48 kg/j**  
 NH3 **12,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.714,0 / etmaal	NOx NH3	131,73 kg/j 8,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	543,0 / etmaal	NOx NH3	62,20 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	52,56 kg/j 1,22 kg/j



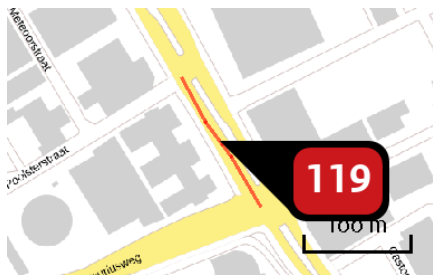
Naam Hofzichtlaan - 674697  
 Locatie (X,Y) 85194, 456146  
 NOx 61,37 kg/j  
 NH3 3,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.306,0 / etmaal	NOx NH3	47,18 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH3	7,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	6,51 kg/j < 1 kg/j



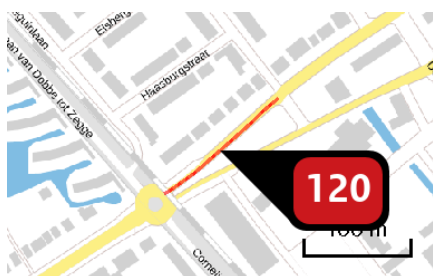
Naam Erasmusweg - 674736  
 Locatie (X,Y) 80937, 452398  
 NOx 57,24 kg/j  
 NH3 3,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.443,0 / etmaal	NOx NH3	39,51 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	9,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH3	8,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 674844**  
 Locatie (X,Y) **82933, 454050**  
 NOx **199,48 kg/j**  
 NH3 **10,84 kg/j**

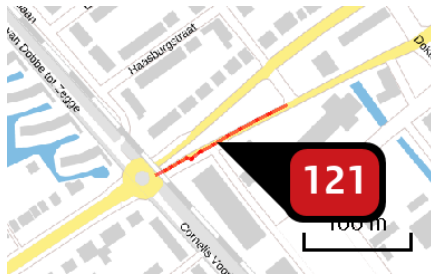
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.913,0 / etmaal	NOx NH3	131,60 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	36,73 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	31,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 696744**  
 Locatie (X,Y) **86427, 455109**  
 NOx **50,48 kg/j**  
 NH3 **2,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.742,0 / etmaal	NOx NH3	28,45 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	11,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	10,09 kg/j < 1 kg/j





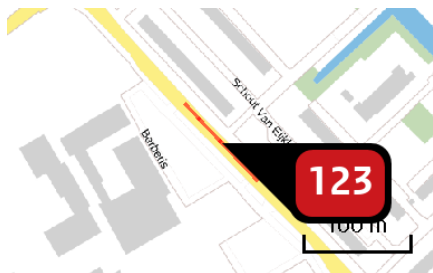
Naam **Oosteinde - 696745**  
 Locatie (X,Y) **86436, 455093**  
 NOx **59,70 kg/j**  
 NH3 **3,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.577,0 / etmaal	NOx NH3	35,23 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	13,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j



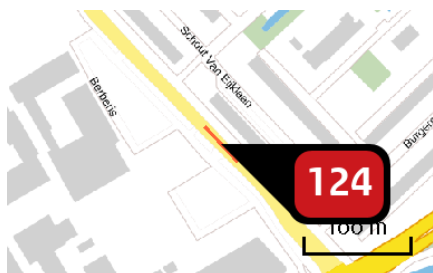
Naam **Oosteinde - 696746**  
 Locatie (X,Y) **86016, 454816**  
 NOx **130,13 kg/j**  
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.558,0 / etmaal	NOx NH3	77,20 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	28,69 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	24,25 kg/j < 1 kg/j



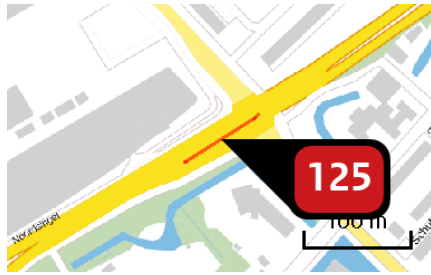
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697337**  
 Locatie (X,Y) **86364, 456228**  
 NOx **55,90 kg/j**  
 NH3 **2,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.219,0 / etmaal	NOx NH3	23,10 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	20,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	12,23 kg/j < 1 kg/j



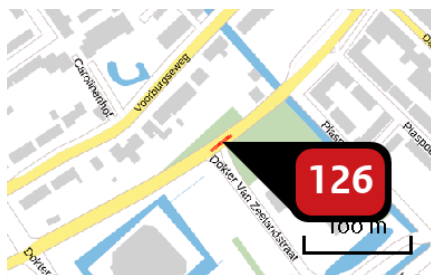
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697338**  
 Locatie (X,Y) **86411, 456178**  
 NOx **28,54 kg/j**  
 NH3 **1,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.266,0 / etmaal	NOx NH3	14,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	8,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	5,20 kg/j < 1 kg/j



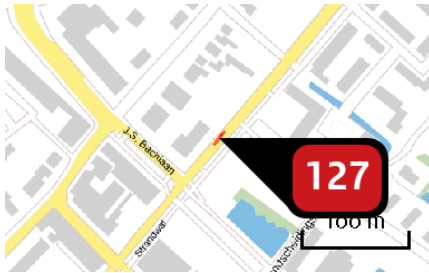
Naam **Noordsingel - 697345**  
 Locatie (X,Y) **86494, 456025**  
 NOx **245,70 kg/j**  
 NH3 **11,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.265,0 / etmaal	NOx NH3	96,78 kg/j 6,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.602,0 / etmaal	NOx NH3	80,61 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	68,31 kg/j 1,58 kg/j



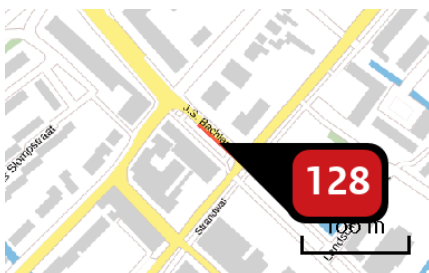
Naam **Oude Trambaan - 672846**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455290**  
 NOx **8,23 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.478,0 / etmaal	NOx NH3	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH3	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j



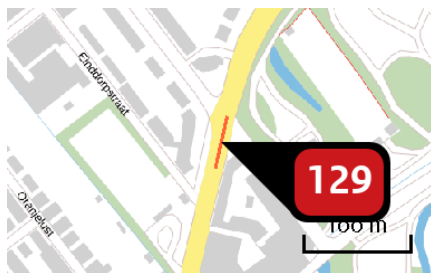
Naam **Oude Trambaan - 30699**  
 Locatie (X,Y) **87040, 455546**  
 NOx **10,83 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.062,0 / etmaal	NOx NH3	5,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	2,36 kg/j < 1 kg/j



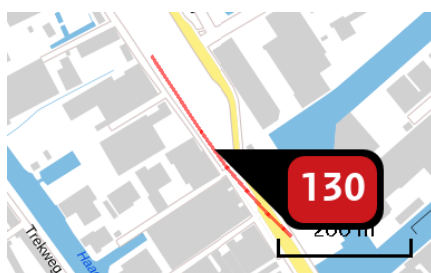
Naam **Johann Sebastiaan BachIn - 30698**  
 Locatie (X,Y) **86985, 455521**  
 NOx **31,52 kg/j**  
 NH3 **1,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.871,0 / etmaal	NOx NH3	16,77 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	7,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	6,78 kg/j < 1 kg/j



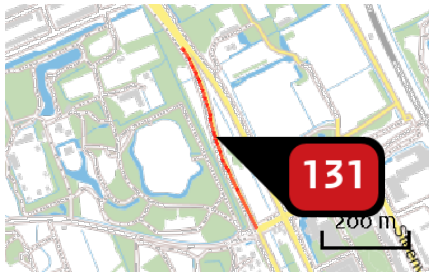
Naam **Parkweg - 673073**  
 Locatie (X,Y) **84942, 454031**  
 NOx **47,91 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.570,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,18 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,80 kg/j < 1 kg/j



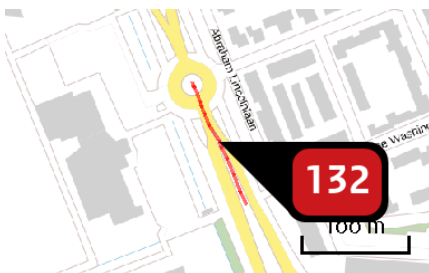
Naam **Rotterdamsebaan - 119475**  
 Locatie (X,Y) **83265, 453536**  
 NOx **400,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **19,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.137,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	194,42 kg/j 12,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	95,00 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	111,58 kg/j 2,58 kg/j



Naam Prinses Beatrixlaan - 53805  
 Locatie (X,Y) 80826, 451229  
 NOx 616,41 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 30,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.872,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	294,36 kg/j 18,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,34 kg/j 7,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	147,70 kg/j 3,42 kg/j



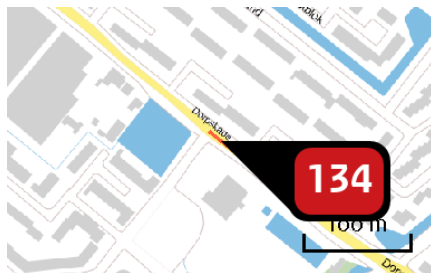
Naam Schaaapweg - 674545  
 Locatie (X,Y) 80433, 450579  
 NOx 307,25 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 14,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.234,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	140,88 kg/j 9,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,06 kg/j 4,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	471,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	76,31 kg/j 1,76 kg/j



Naam **PONS ROMANUS - 670809**  
 Locatie (X,Y) **79598, 449479**  
 NOx **22,86 kg/j**  
 NH3 **1,24 kg/j**

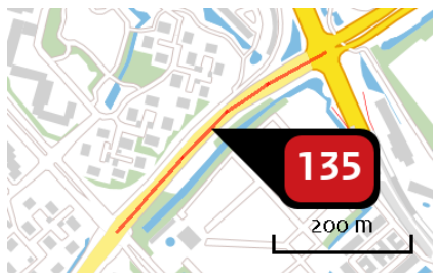
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.600,0 / etmaal	NOx NH3	15,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	3,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Dorpskade - 673970**  
 Locatie (X,Y) **78876, 448604**  
 NOx **28,66 kg/j**  
 NH3 **1,40 kg/j**

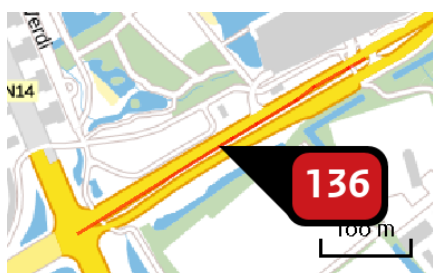
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.784,0 / etmaal	NOx NH3	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	6,97 kg/j < 1 kg/j





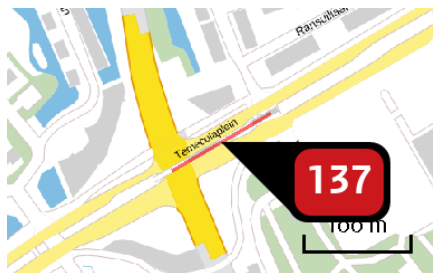
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 52209  
 Locatie (X,Y) 85750, 455571  
 NOx 590,98 kg/j  
 NH3 30,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.315,0 / etmaal	NOx NH3	345,17 kg/j 22,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH3	133,06 kg/j 6,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH3	112,76 kg/j 2,61 kg/j



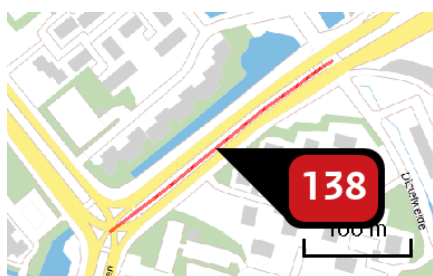
Naam Noordsingel - 668689  
 Locatie (X,Y) 86071, 455778  
 NOx 1.140,60 kg/j  
 NH3 53,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.666,0 / etmaal	NOx NH3	466,77 kg/j 30,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.602,0 / etmaal	NOx NH3	364,74 kg/j 16,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	309,09 kg/j 7,15 kg/j



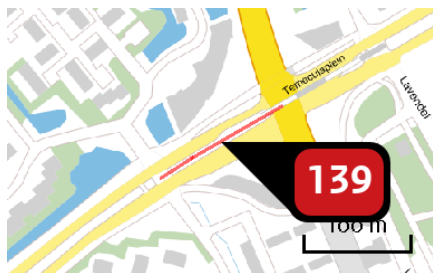
Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697164**  
 Locatie (X,Y) **85783, 456118**  
 NOx **146,56 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.198,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	105,40 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	348,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,28 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,87 kg/j < 1 kg/j



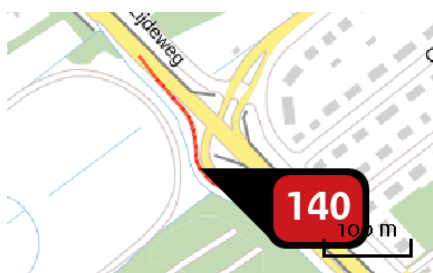
Naam **Mgr. van Steelaan - 673210**  
 Locatie (X,Y) **85519, 455945**  
 NOx **243,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	190,12 kg/j 12,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,88 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,31 kg/j < 1 kg/j



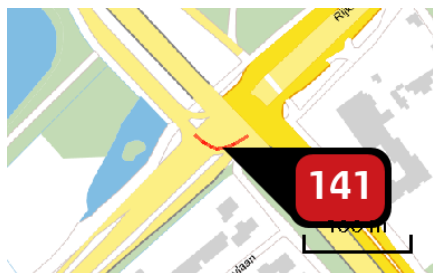
Naam **Mgr. van Steelaan - 693242**  
 Locatie (X,Y) **85682, 456059**  
 NOx **140,75 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.574,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	112,81 kg/j 7,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,81 kg/j < 1 kg/j



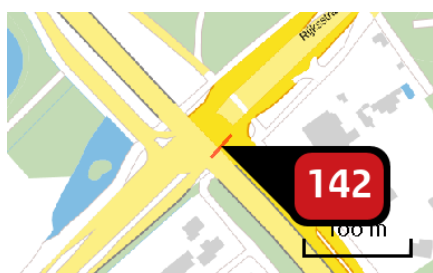
Naam **N14 - 3865139322**  
 Locatie (X,Y) **84055, 458376**  
 NOx **136,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **16,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	101,53 kg/j 14,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,39 kg/j < 1 kg/j



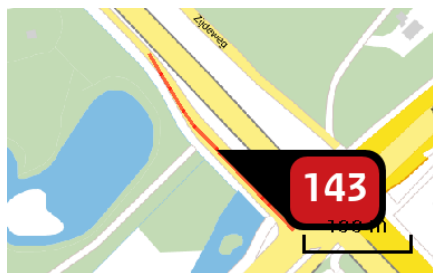
Naam N14 - 3931139314  
 Locatie (X,Y) 84505, 457947  
 NOx 25,05 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,67 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,56 kg/j < 1 kg/j



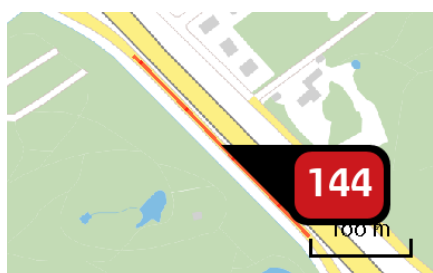
Naam N14 - 3931440026  
 Locatie (X,Y) 84535, 457967  
 NOx 14,23 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.638,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,60 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,60 kg/j < 1 kg/j



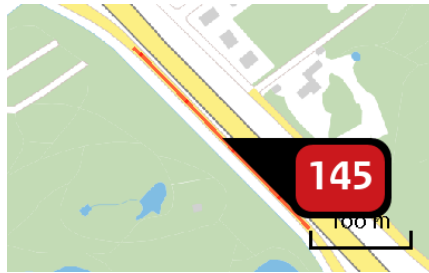
Naam N14 - 3932139311  
 Locatie (X,Y) 84409, 458033  
 NOx 98,61 kg/j  
 NH3 11,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.540,0 / etmaal	NOx NH3	73,48 kg/j 10,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	11,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	14,03 kg/j < 1 kg/j



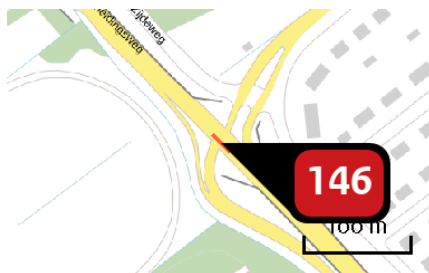
Naam N14 - 3932139322  
 Locatie (X,Y) 84259, 458211  
 NOx 160,15 kg/j  
 NH3 15,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.118,0 / etmaal	NOx NH3	81,50 kg/j 11,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH3	34,38 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	44,28 kg/j 1,42 kg/j



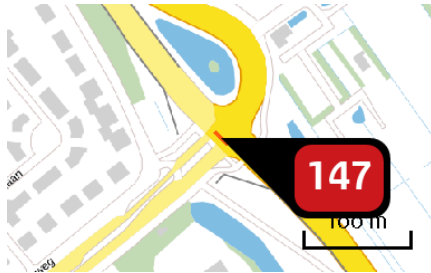
Naam N14 - 3932239321  
 Locatie (X,Y) 84260, 458210  
 NOx 115,85 kg/j  
 NH3 13,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.540,0 / etmaal	NOx NH3	86,33 kg/j 12,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	13,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	16,49 kg/j < 1 kg/j



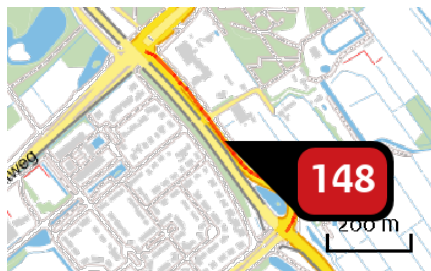
Naam N14 - 3932339324  
 Locatie (X,Y) 84071, 458421  
 NOx 22,24 kg/j  
 NH3 2,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.196,0 / etmaal	NOx NH3	11,14 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	723,0 / etmaal	NOx NH3	6,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH3	4,45 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001040011  
 Locatie (X,Y) 84863, 457543  
 NOx 20,29 kg/j  
 NH3 2,18 kg/j

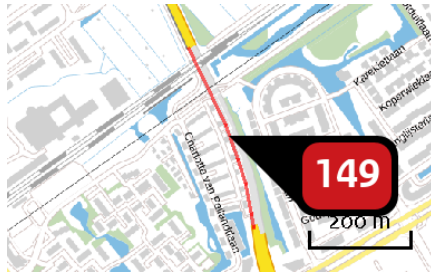
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.647,0 / etmaal	NOx NH3	12,10 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH3	4,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001840026  
 Locatie (X,Y) 84731, 457763  
 NOx 659,81 kg/j  
 NH3 55,90 kg/j

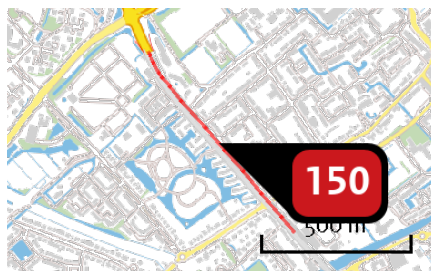
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.336,0 / etmaal	NOx NH3	255,11 kg/j 37,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0 / etmaal	NOx NH3	189,43 kg/j 11,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH3	215,28 kg/j 6,91 kg/j





Naam **N14 - 40479400230**  
 Locatie (X,Y) **85647, 456413**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	254,05 kg/j 37,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,46 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,74 kg/j < 1 kg/j



Naam **N14 - 41666970766**  
 Locatie (X,Y) **86207, 455263**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.681,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	699,09 kg/j 102,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	270,93 kg/j 16,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	217,74 kg/j 6,98 kg/j



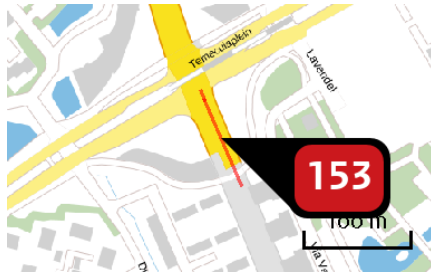
Naam **N14 - 400229970763**  
 Locatie (X,Y) **85819, 455890**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.329,0 / etmaal	NOx NH3	208,90 kg/j 30,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	168,35 kg/j 10,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	466,0 / etmaal	NOx NH3	115,55 kg/j 3,71 kg/j



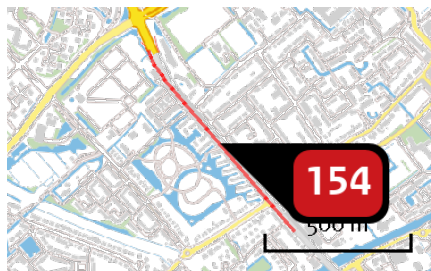
Naam **N14 - 401022401023**  
 Locatie (X,Y) **85841, 455871**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.014,0 / etmaal	NOx NH3	247,43 kg/j 36,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	90,31 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	78,07 kg/j 2,50 kg/j



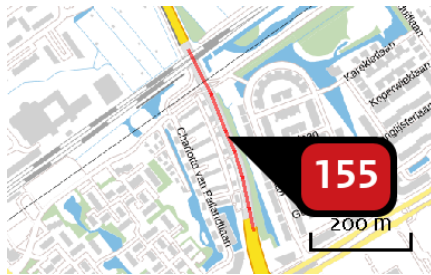
Naam N14 - 401023970773  
 Locatie (X,Y) 85770, 456037  
 NOx 549,86 kg/j  
 NH3 58,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.014,0 / etmaal	NOx NH3	87,25 kg/j 12,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	31,85 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	27,53 kg/j < 1 kg/j



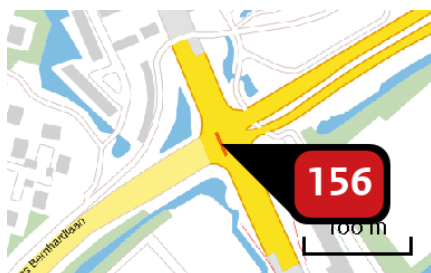
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 86198, 455260

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.400,0 / etmaal	NOx NH3	779,25 kg/j 114,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	653,44 kg/j 39,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	366,27 kg/j 11,75 kg/j



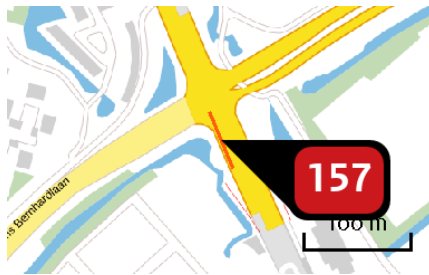
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85661, 456402

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	232,23 kg/j 34,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	55,61 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	46,85 kg/j 1,50 kg/j



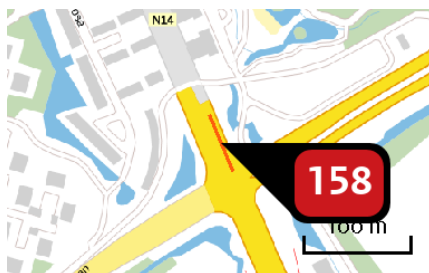
Naam N14 - 970763970764  
 Locatie (X,Y) 85909, 455677  
 NOx 164,87 kg/j  
 NH3 16,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.050,0 / etmaal	NOx NH3	22,41 kg/j 3,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.662,0 / etmaal	NOx NH3	15,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	7,57 kg/j < 1 kg/j



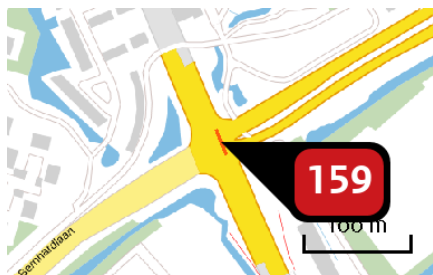
Naam N14 - 970764402109  
 Locatie (X,Y) 85924, 455644  
 NOx 123,29 kg/j  
 NH3 11,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.400,0 / etmaal	NOx NH3	53,41 kg/j 7,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	44,78 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	25,10 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970765401022  
 Locatie (X,Y) 85905, 455723  
 NOx 83,30 kg/j  
 NH3 8,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.014,0 / etmaal	NOx NH3	49,57 kg/j 7,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	18,09 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	15,64 kg/j < 1 kg/j



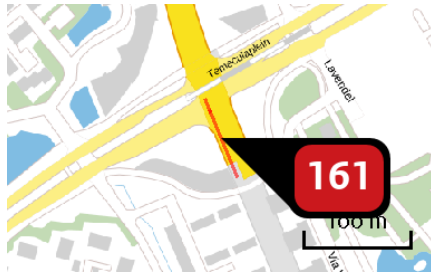
Naam N14 - 970766970765  
 Locatie (X,Y) 85919, 455689  
 NOx 30,14 kg/j  
 NH3 3,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.428,0 / etmaal	NOx NH3	16,33 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	813,0 / etmaal	NOx NH3	8,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j



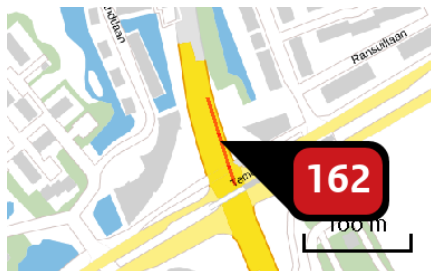
Naam N14 - 970771970772  
 Locatie (X,Y) 85735, 456091  
 NOx 30,59 kg/j  
 NH3 2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.384,0 / etmaal	NOx NH3	12,79 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.304,0 / etmaal	NOx NH3	10,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	402,0 / etmaal	NOx NH3	6,88 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970772400229  
 Locatie (X,Y) 85753, 456047  
 NOx 145,14 kg/j  
 NH3 13,15 kg/j

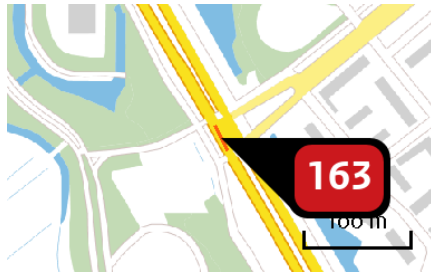
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.329,0 / etmaal	NOx NH3	61,53 kg/j 9,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	49,58 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	466,0 / etmaal	NOx NH3	34,03 kg/j 1,09 kg/j



Naam N14 - 970774402787  
 Locatie (X,Y) 85731, 456145  
 NOx 72,12 kg/j  
 NH3 8,40 kg/j

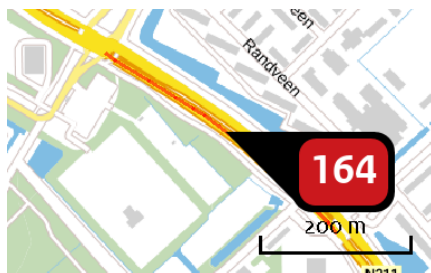
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	50,04 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	10,09 kg/j < 1 kg/j





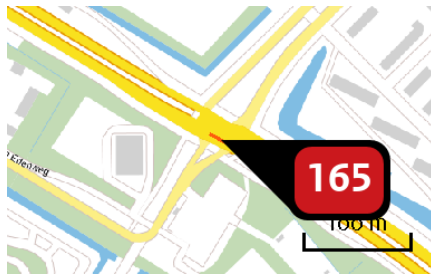
Naam **Lozerlaan - 27886**  
 Locatie (X,Y) **77341, 450070**  
 NOx **36,39 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.153,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,97 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	808,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,96 kg/j < 1 kg/j



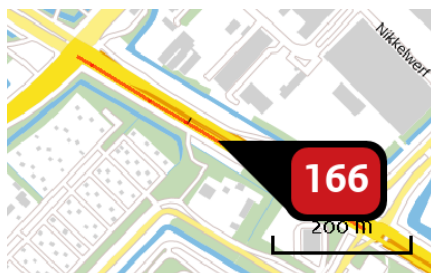
Naam **Lozerlaan - 27930**  
 Locatie (X,Y) **76886, 450692**  
 NOx **455,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **53,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.725,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	316,74 kg/j 46,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	422,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,98 kg/j 4,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	62,49 kg/j 2,00 kg/j



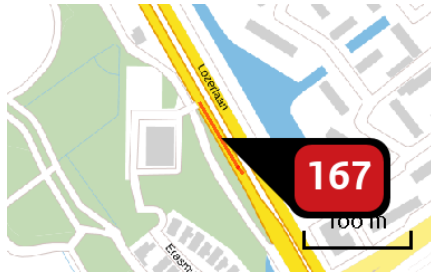
Naam **Lozerlaan - 27934**  
 Locatie (X,Y) **76718, 450800**  
 NOx **29,77 kg/j**  
 NH3 **3,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.243,0 / etmaal	NOx NH3	19,56 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH3	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	4,60 kg/j < 1 kg/j



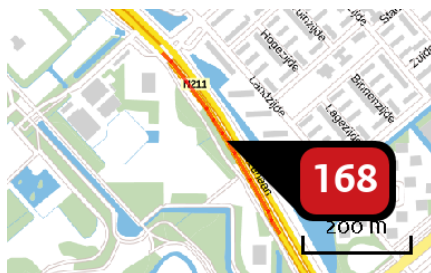
Naam **Lozerlaan - 27980**  
 Locatie (X,Y) **76496, 450933**  
 NOx **608,65 kg/j**  
 NH3 **68,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.739,0 / etmaal	NOx NH3	395,96 kg/j 58,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	519,0 / etmaal	NOx NH3	116,73 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	95,96 kg/j 3,08 kg/j



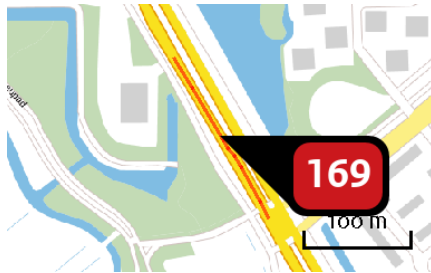
Naam **Lozerlaan - 53779**  
 Locatie (X,Y) **77479, 449831**  
 NOx **118,82 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.870,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,44 kg/j 9,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	811,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,77 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,61 kg/j < 1 kg/j



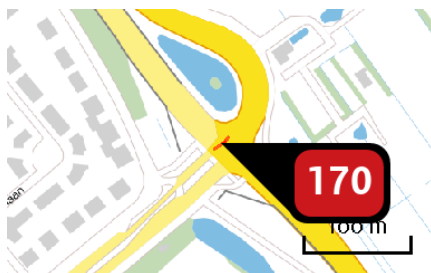
Naam **Lozerlaan - 54484**  
 Locatie (X,Y) **77151, 450397**  
 NOx **588,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **61,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	334,53 kg/j 49,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	755,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	139,29 kg/j 8,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	114,49 kg/j 3,67 kg/j



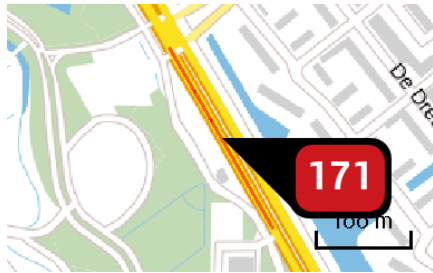
Naam **Lozerlaan - 54485**  
 Locatie (X,Y) **77292, 450155**  
 NOx **254,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **26,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.313,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	145,01 kg/j 21,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	755,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,24 kg/j 3,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,51 kg/j 1,59 kg/j



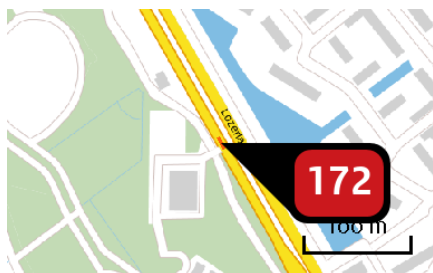
Naam **BEZUIDENHOUTSEWG - 56006**  
 Locatie (X,Y) **84862, 457553**  
 NOx **8,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.200,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,58 kg/j < 1 kg/j



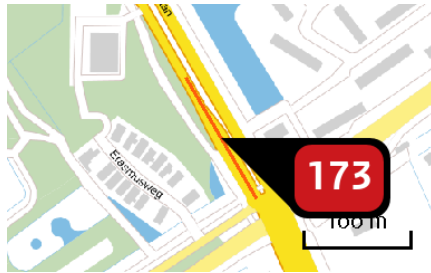
Naam **Lozerlaan - 57088**  
 Locatie (X,Y) **77402, 449966**  
 NOx **336,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **34,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.847,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	188,41 kg/j 27,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	804,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	80,98 kg/j 4,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,63 kg/j 2,14 kg/j



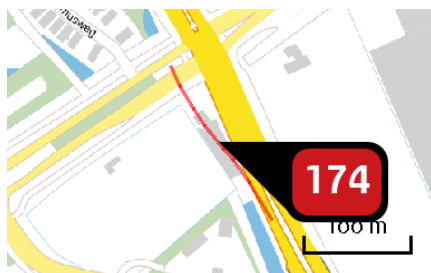
Naam **Lozerlaan - 57089**  
 Locatie (X,Y) **77457, 449868**  
 NOx **15,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.847,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,52 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	804,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,01 kg/j < 1 kg/j



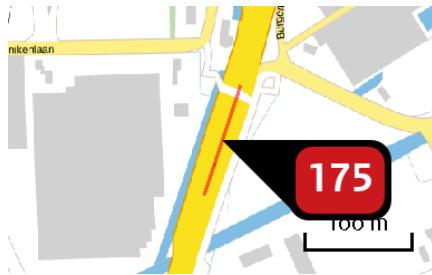
Naam **Lozerlaan - 59737**  
 Locatie (X,Y) **77531, 449744**  
 NOx **163,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **16,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,46 kg/j 13,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,36 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,12 kg/j 1,06 kg/j



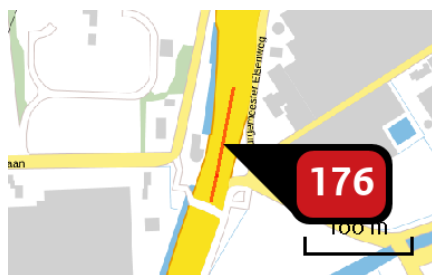
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119760**  
 Locatie (X,Y) **77591, 449589**  
 NOx **143,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.772,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,16 kg/j 7,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	723,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,18 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,42 kg/j 1,07 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 694501**  
 Locatie (X,Y) **74718, 443918**  
 NOx **728,12 kg/j**  
 NH3 **50,25 kg/j**

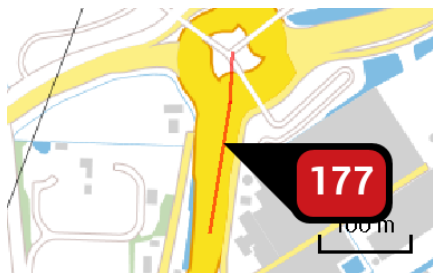
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.147,0 / etmaal	NOx NH3	198,77 kg/j 27,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.457,0 / etmaal	NOx NH3	315,47 kg/j 16,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.016,0 / etmaal	NOx NH3	213,88 kg/j 6,50 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 694506**  
 Locatie (X,Y) **74746, 444020**  
 NOx **606,41 kg/j**  
 NH3 **45,43 kg/j**

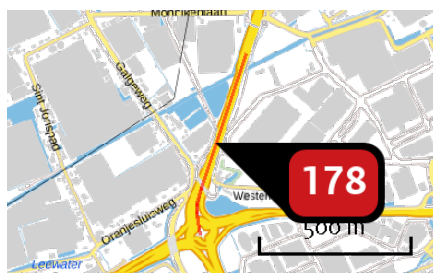
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.254,0 / etmaal	NOx NH3	162,63 kg/j 23,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH3	252,94 kg/j 15,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.897,0 / etmaal	NOx NH3	190,84 kg/j 6,12 kg/j





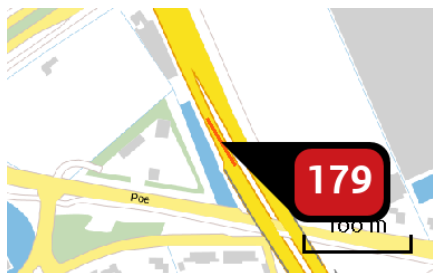
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697273**  
 Locatie (X,Y) **74771, 444169**  
 NOx **1.125,71 kg/j**  
 NH3 **84,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.254,0 / etmaal	NOx NH3	301,91 kg/j 44,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH3	469,55 kg/j 28,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.897,0 / etmaal	NOx NH3	354,26 kg/j 11,36 kg/j



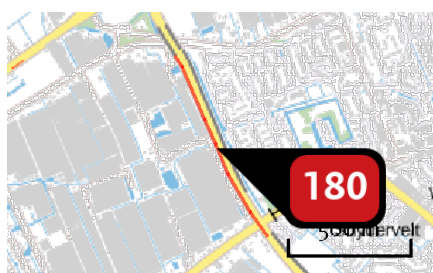
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697279**  
 Locatie (X,Y) **74603, 443575**  
 NOx **4.225,33 kg/j**  
 NH3 **291,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.147,0 / etmaal	NOx NH3	1.153,50 kg/j 158,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.457,0 / etmaal	NOx NH3	1.830,68 kg/j 95,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.016,0 / etmaal	NOx NH3	1.241,15 kg/j 37,74 kg/j



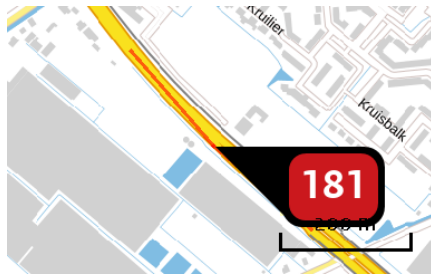
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77652, 449497**  
 NOx **105,60 kg/j**  
 NH3 **9,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH3	49,29 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH3	31,44 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH3	24,86 kg/j < 1 kg/j



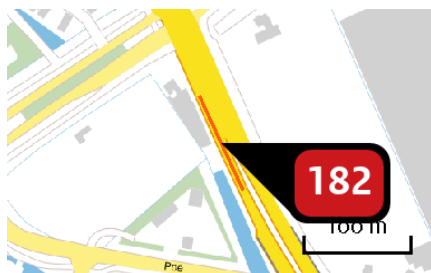
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77900, 448987**  
 NOx **1.814,73 kg/j**  
 NH3 **166,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH3	847,09 kg/j 121,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH3	540,35 kg/j 31,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH3	427,29 kg/j 13,46 kg/j



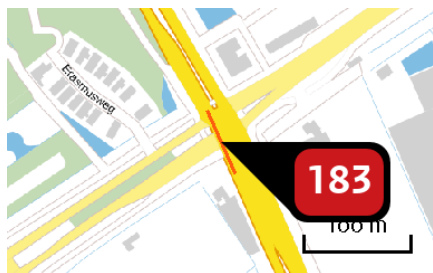
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78286, 448420**  
 NOx **868,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **79,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	405,54 kg/j 58,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	258,69 kg/j 14,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	204,56 kg/j 6,44 kg/j



Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77621, 449560**  
 NOx **121,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,89 kg/j 9,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,84 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,49 kg/j < 1 kg/j



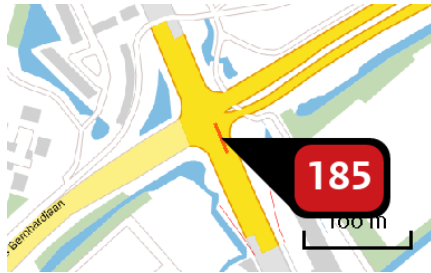
Naam N211 - Wippolderlaan - 119758  
 Locatie (X,Y) 77575, 449661  
 NOx 78,89 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 8,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,53 kg/j 6,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,42 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,94 kg/j < 1 kg/j



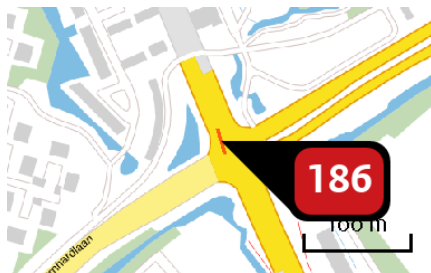
Naam Burgemeester Elsenweg - 697283  
 Locatie (X,Y) 74562, 443234  
 NOx 493,26 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 39,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.810,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,45 kg/j 24,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.569,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	153,30 kg/j 9,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.990,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,51 kg/j 5,60 kg/j



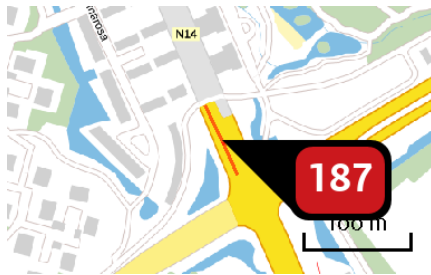
Naam N14 - 41666970766  
 Locatie (X,Y) 85929, 455666  
 NOx 40,39 kg/j  
 NH3 4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.681,0 / etmaal	NOx NH3	23,77 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH3	9,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH3	7,40 kg/j < 1 kg/j



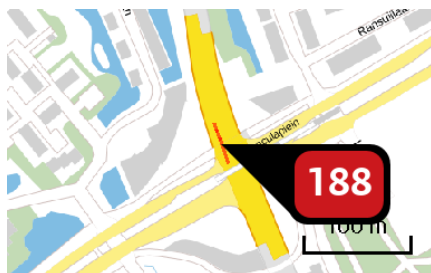
Naam N14 - 400229970763  
 Locatie (X,Y) 85902, 455697  
 NOx 151,12 kg/j  
 NH3 13,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.329,0 / etmaal	NOx NH3	17,60 kg/j 2,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	14,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	466,0 / etmaal	NOx NH3	9,73 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 400229970763  
 Locatie (X,Y) 85885, 455739  
 NOx 476,04 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 43,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.329,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,44 kg/j 8,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,68 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	466,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,67 kg/j < 1 kg/j



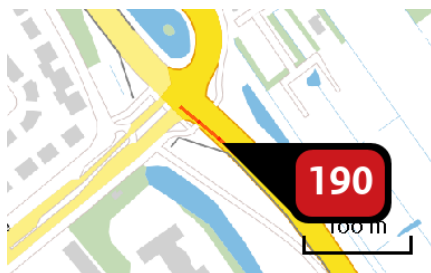
Naam N14 - 400230970771  
 Locatie (X,Y) 85726, 456116  
 NOx 33,22 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 4,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,63 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,00 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 401023970773  
 Locatie (X,Y) 85748, 456093  
 NOx 152,61 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 16,27 kg/j

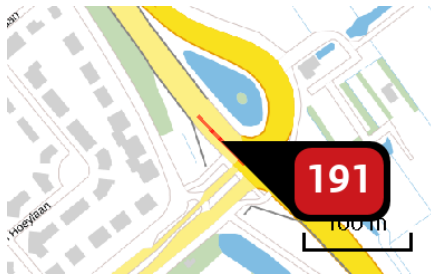
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.014,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,22 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,64 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 84907, 457505  
 NOx 87,38 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 10,88 kg/j

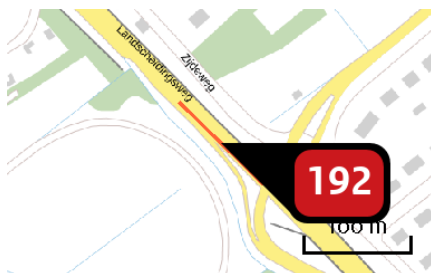
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	67,42 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,89 kg/j < 1 kg/j





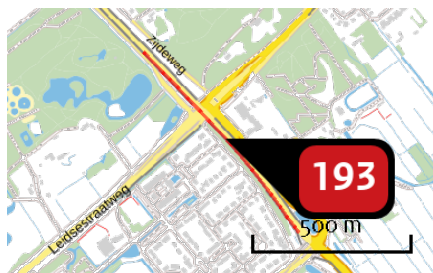
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84837, 457569  
 NOx 75,30 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 7,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.593,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,75 kg/j 5,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,48 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,07 kg/j < 1 kg/j



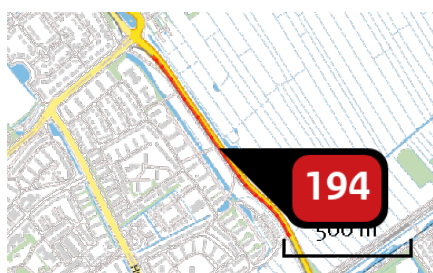
Naam N14 - 3865139323  
 Locatie (X,Y) 84025, 458466  
 NOx 128,79 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 12,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.408,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	67,35 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	724,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,64 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,80 kg/j < 1 kg/j



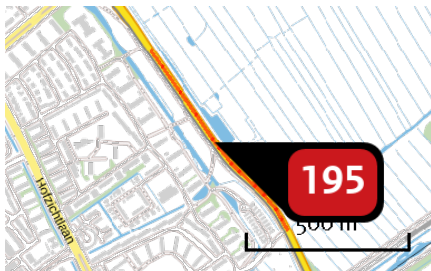
Naam **N14 - 3932440010**  
 Locatie (X,Y) **84587, 457884**  
 NOx **931,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **94,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.593,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	503,82 kg/j 73,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	253,24 kg/j 15,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	173,99 kg/j 5,58 kg/j



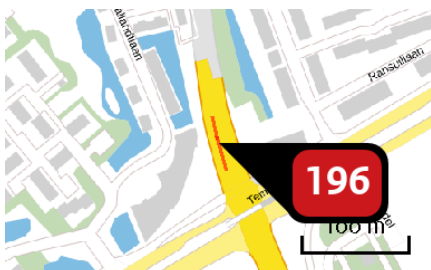
Naam **N14 - 4001140479**  
 Locatie (X,Y) **85204, 457110**  
 NOx **773,93 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **96,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	597,15 kg/j 87,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	106,86 kg/j 6,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,91 kg/j 2,24 kg/j



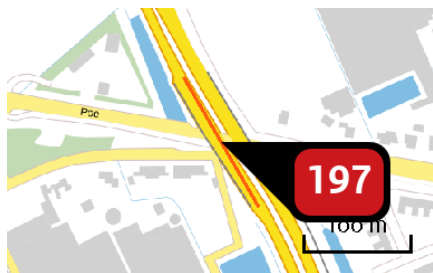
Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 85265, 457040  
 NOx 607,91 kg/j  
 NH3 70,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	421,81 kg/j 61,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	101,00 kg/j 6,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	85,10 kg/j 2,73 kg/j



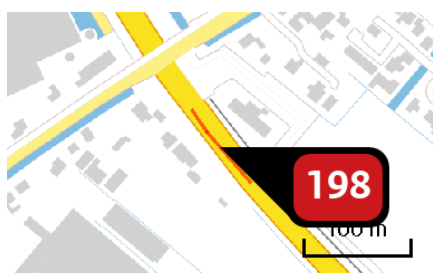
Naam N14 - 400230970771  
 Locatie (X,Y) 85713, 456159  
 NOx 206,62 kg/j  
 NH3 25,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH3	33,35 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	5,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j



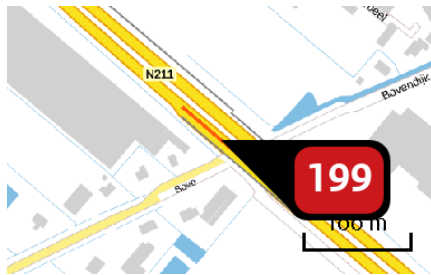
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77699, 449418**  
 NOx **305,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **28,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	142,67 kg/j 20,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	91,01 kg/j 5,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,96 kg/j 2,27 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78128, 448599**  
 NOx **189,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	88,62 kg/j 12,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,53 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,70 kg/j 1,41 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78469, 448263**  
 NOx **205,86 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,09 kg/j 13,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.347,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,30 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,47 kg/j 1,53 kg/j



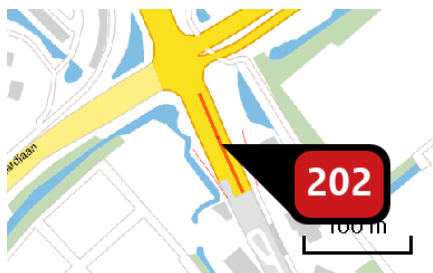
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77595, 449618**  
 NOx **42,47 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,44 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,58 kg/j < 1 kg/j



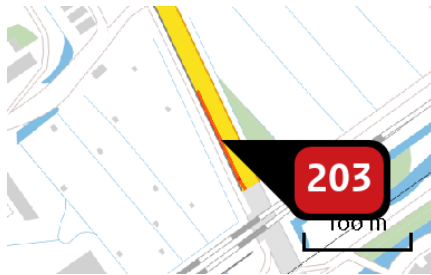
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 85945, 455595  
 NOx 114,86 kg/j  
 NH3 10,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.400,0 / etmaal	NOx NH3	49,76 kg/j 7,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	41,72 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	23,39 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 41666970766  
 Locatie (X,Y) 85954, 455608  
 NOx 1.672,64 kg/j  
 NH3 177,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.681,0 / etmaal	NOx NH3	89,74 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH3	34,78 kg/j 2,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH3	27,95 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85545, 456630  
 NOx 87,12 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 10,85 kg/j

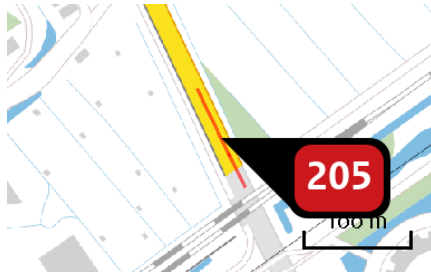
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	67,22 kg/j 9,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,87 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85502, 456721  
 NOx 89,18 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,11 kg/j

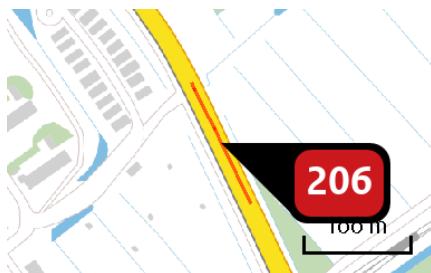
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,81 kg/j 10,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,06 kg/j < 1 kg/j





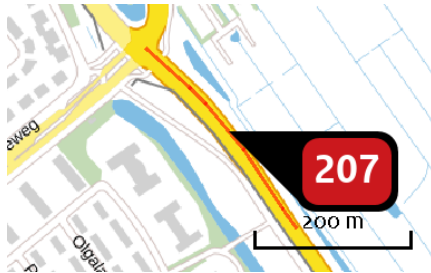
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85561, 456618  
 NOx 423,82 kg/j  
 NH3 49,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	61,14 kg/j 8,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	14,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	12,33 kg/j < 1 kg/j



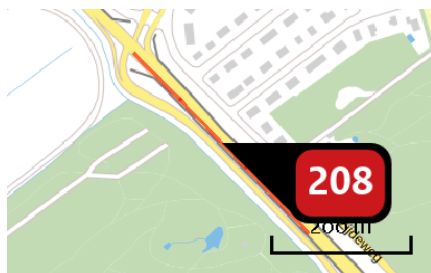
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85513, 456717  
 NOx 108,19 kg/j  
 NH3 12,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	75,07 kg/j 11,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	17,97 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	15,14 kg/j < 1 kg/j



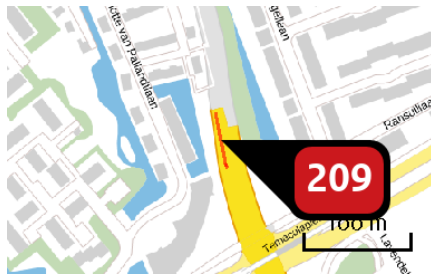
Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 84984, 457442  
 NOx 263,45 kg/j  
 NH3 30,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	182,80 kg/j 26,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	43,77 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	36,88 kg/j 1,18 kg/j



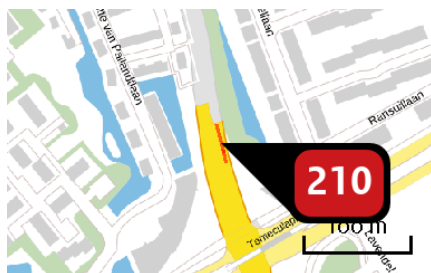
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84204, 458286  
 NOx 445,35 kg/j  
 NH3 45,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.593,0 / etmaal	NOx NH3	240,99 kg/j 35,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH3	121,13 kg/j 7,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH3	83,22 kg/j 2,67 kg/j



Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85702, 456208  
 NOx 210,08 kg/j  
 NH3 26,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.583,0 / etmaal	NOx NH3	33,91 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	6,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j



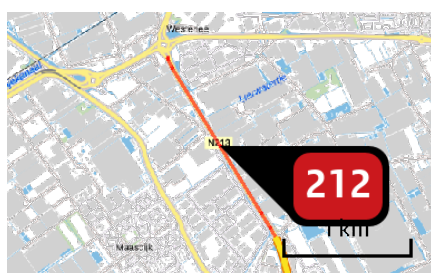
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85715, 456201  
 NOx 29,80 kg/j  
 NH3 3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.255,0 / etmaal	NOx NH3	20,68 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	4,17 kg/j < 1 kg/j



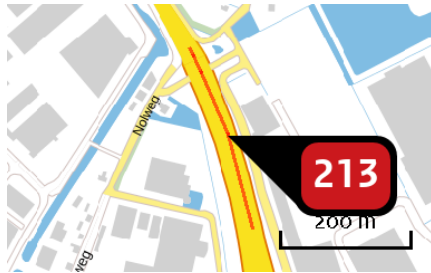
Naam A20 - 2976829995  
 Locatie (X,Y) 75476, 441659  
 NOx 498,74 kg/j  
 NH3 77,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.867,0 / etmaal	NOx NH3	217,50 kg/j 57,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.223,0 / etmaal	NOx NH3	103,37 kg/j 7,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH3	177,87 kg/j 12,66 kg/j



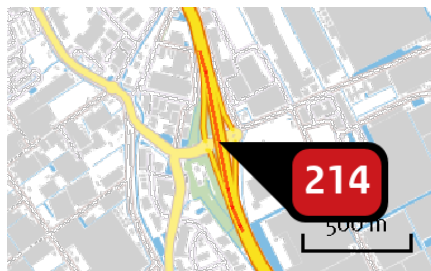
Naam A20 - 29786401405  
 Locatie (X,Y) 75002, 442487  
 NOx 3.112,47 kg/j  
 NH3 448,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.637,0 / etmaal	NOx NH3	1.188,40 kg/j 312,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.153,0 / etmaal	NOx NH3	619,54 kg/j 43,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.847,0 / etmaal	NOx NH3	1.304,53 kg/j 92,83 kg/j



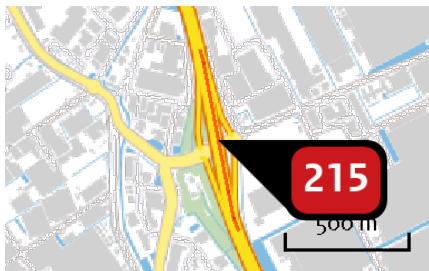
Naam **A20 - 2999429786**  
 Locatie (X,Y) **75494, 441655**  
 NOx **551,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **79,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.637,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	210,65 kg/j 55,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.153,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	109,81 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.847,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	231,23 kg/j 16,45 kg/j



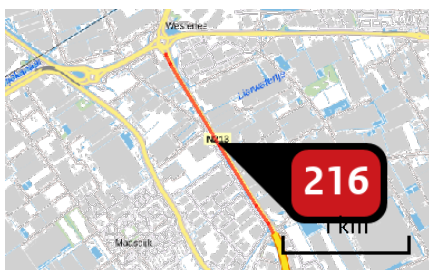
Naam **A20 - 2999530283**  
 Locatie (X,Y) **75594, 441119**  
 NOx **1.445,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **230,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.835,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	666,61 kg/j 175,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	973,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	269,58 kg/j 18,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.398,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	509,13 kg/j 36,23 kg/j



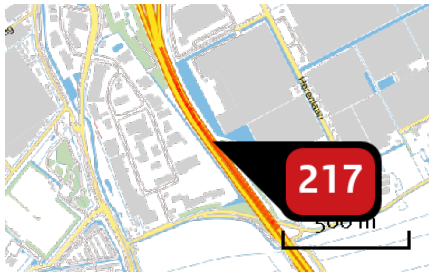
Naam **A20 - 3028129994**  
 Locatie (X,Y) **75602, 441153**  
 NOx **1.195,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **180,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.762,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	498,49 kg/j 130,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	846,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	203,75 kg/j 14,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	493,23 kg/j 35,10 kg/j



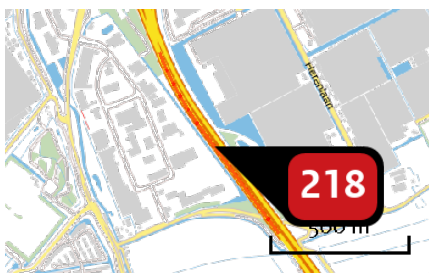
Naam **A20 - 40140429768**  
 Locatie (X,Y) **74993, 442481**  
 NOx **2.924,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **491,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.867,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.128,66 kg/j 364,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.223,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	659,88 kg/j 46,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.135,46 kg/j 80,80 kg/j



Naam A20 - 3052630281  
 Locatie (X,Y) 75887, 440425  
 NOx 1.887,92 kg/j  
 NH3 295,62 kg/j

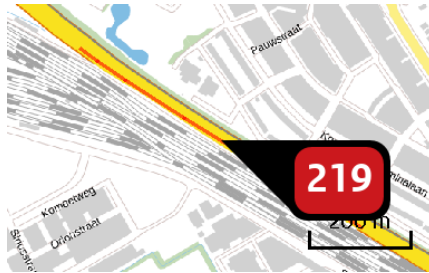
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.776,0 / etmaal	NOx NH3	844,28 kg/j 221,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0 / etmaal	NOx NH3	313,30 kg/j 21,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.004,0 / etmaal	NOx NH3	730,34 kg/j 51,97 kg/j



Naam A20 - 3028330527  
 Locatie (X,Y) 75896, 440375  
 NOx 1.828,42 kg/j  
 NH3 301,81 kg/j

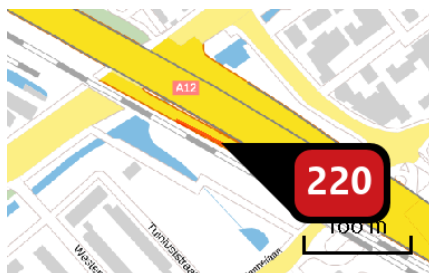
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.807,0 / etmaal	NOx NH3	898,78 kg/j 236,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.275,0 / etmaal	NOx NH3	324,02 kg/j 22,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.813,0 / etmaal	NOx NH3	605,62 kg/j 43,10 kg/j





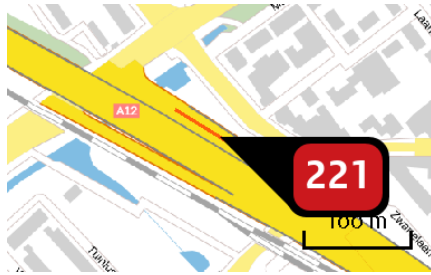
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83586, 454233  
 NOx 2.002,19 kg/j  
 NH3 547,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.801,0 / etmaal	NOx NH3	1.707,40 kg/j 526,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	140,91 kg/j 9,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	153,88 kg/j 10,95 kg/j



Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84318, 453779  
 NOx 168,87 kg/j  
 NH3 30,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.728,0 / etmaal	NOx NH3	77,53 kg/j 23,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.566,0 / etmaal	NOx NH3	47,14 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH3	44,20 kg/j 3,15 kg/j



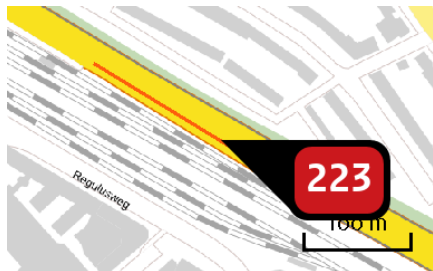
Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84373, 453806  
 NOx 163,03 kg/j  
 NH3 35,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.101,0 / etmaal	NOx NH3	101,76 kg/j 31,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.140,0 / etmaal	NOx NH3	36,52 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	588,0 / etmaal	NOx NH3	24,76 kg/j 1,76 kg/j



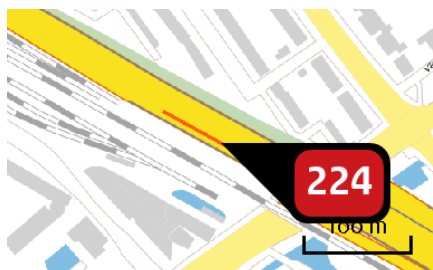
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83265, 454446  
 NOx 335,25 kg/j  
 NH3 91,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.801,0 / etmaal	NOx NH3	285,89 kg/j 88,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	23,59 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	25,77 kg/j 1,83 kg/j



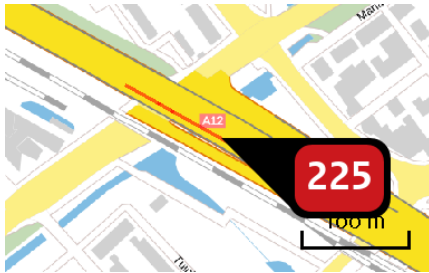
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83981, 453991  
 NOx 836,46 kg/j  
 NH3 228,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.801,0 / etmaal	NOx NH3	713,31 kg/j 219,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	58,87 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	64,29 kg/j 4,57 kg/j



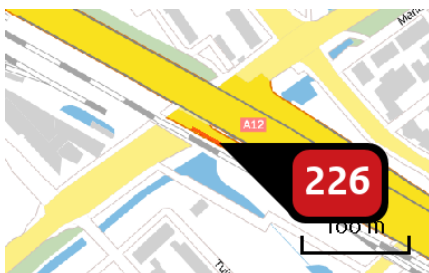
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84152, 453892  
 NOx 365,67 kg/j  
 NH3 99,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.801,0 / etmaal	NOx NH3	311,83 kg/j 96,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	25,73 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	28,10 kg/j 2,00 kg/j



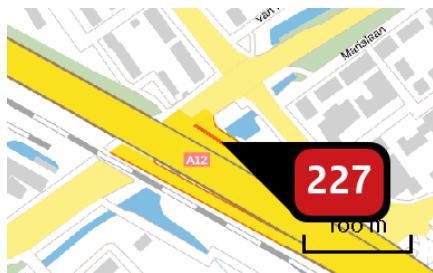
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84293, 453814  
 NOx 608,52 kg/j  
 NH3 166,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.801,0 / etmaal	NOx NH3	518,92 kg/j 159,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH3	42,83 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	46,77 kg/j 3,33 kg/j



Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84253, 453813  
 NOx 100,53 kg/j  
 NH3 18,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.728,0 / etmaal	NOx NH3	46,15 kg/j 14,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.566,0 / etmaal	NOx NH3	28,06 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH3	26,31 kg/j 1,87 kg/j



Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84308, 453846  
 NOx 94,67 kg/j  
 NH3 20,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.101,0 / etmaal	NOx NH3	59,09 kg/j 18,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.140,0 / etmaal	NOx NH3	21,21 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	588,0 / etmaal	NOx NH3	14,38 kg/j 1,02 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plansituatie



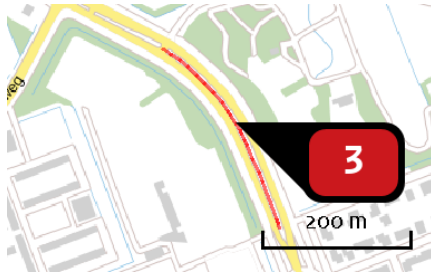
Naam **Erasmusweg - 3884**  
 Locatie (X,Y) **80520, 452026**  
 NOx **262,86 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.946,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	183,82 kg/j 11,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,87 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 6078**  
 Locatie (X,Y) **82500, 453805**  
 NOx **246,68 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.586,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	191,06 kg/j 12,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,20 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schaaapweg - 17940**  
 Locatie (X,Y) **80315, 450857**  
 NOx **726,60 kg/j**  
 NH3 **35,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.398,0 / etmaal	NOx NH3	335,04 kg/j 21,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH3	211,92 kg/j 9,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	179,64 kg/j 4,15 kg/j



Naam **Parkweg - 21905**  
 Locatie (X,Y) **85097, 454249**  
 NOx **125,57 kg/j**  
 NH3 **6,15 kg/j**

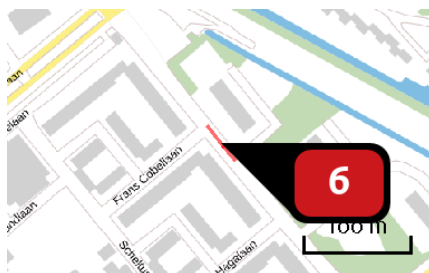
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.549,0 / etmaal	NOx NH3	59,78 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	35,63 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	30,16 kg/j < 1 kg/j





Naam **Sint Martinuslaan - 21921**  
 Locatie (X,Y) **85109, 455161**  
 NOx **26,08 kg/j**  
 NH3 **1,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.275,0 / etmaal	NOx NH3	17,11 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	5,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,35 kg/j < 1 kg/j



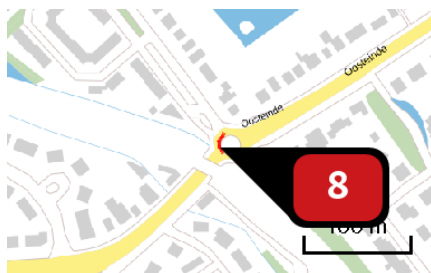
Naam **Sint Martinuslaan - 21922**  
 Locatie (X,Y) **85074, 455203**  
 NOx **13,74 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.965,0 / etmaal	NOx NH3	8,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	1,86 kg/j < 1 kg/j



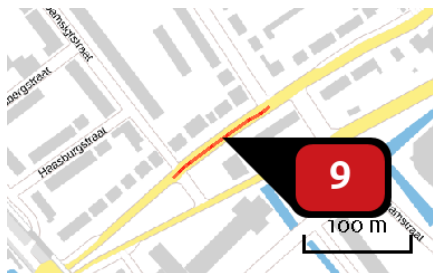
Naam Rodelaan - 21947  
 Locatie (X,Y) 85664, 455367  
 NOx 76,18 kg/j  
 NH3 4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.073,0 / etmaal	NOx NH3	50,70 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0 / etmaal	NOx NH3	15,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 21959  
 Locatie (X,Y) 86075, 454880  
 NOx 6,79 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.985,0 / etmaal	NOx NH3	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21962  
 Locatie (X,Y) 86524, 455192  
 NOx 35,83 kg/j  
 NH3 1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.320,0 / etmaal	NOx NH3	20,16 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	8,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	7,21 kg/j < 1 kg/j



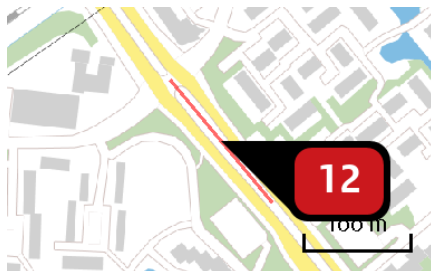
Naam Oude Trambaan - 21989  
 Locatie (X,Y) 86709, 455233  
 NOx 55,57 kg/j  
 NH3 2,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.850,0 / etmaal	NOx NH3	31,11 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	13,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	11,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 21996**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455406**  
 NOx **81,72 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.879,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,97 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,32 kg/j < 1 kg/j



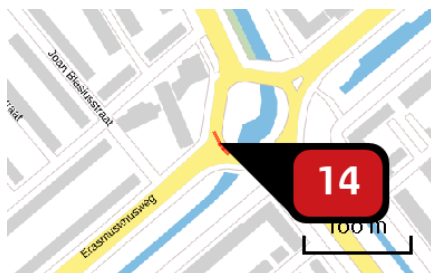
Naam **Hofzichtlaan - 22162**  
 Locatie (X,Y) **85262, 456062**  
 NOx **135,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.678,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	103,75 kg/j 6,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,47 kg/j < 1 kg/j



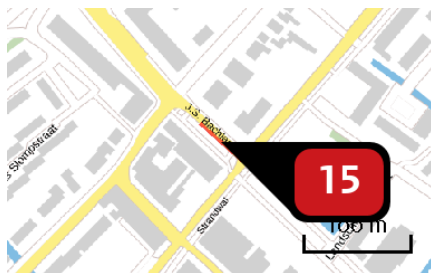
Naam **Neherkade - 27090**  
 Locatie (X,Y) **81552, 453097**  
 NOx **24,28 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.692,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,11 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j



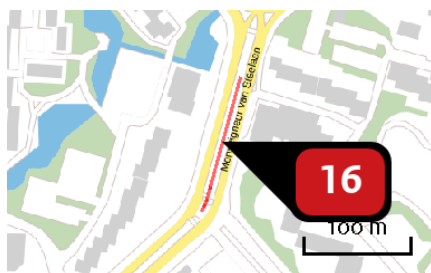
Naam **Middachtenweg - 27374**  
 Locatie (X,Y) **80352, 451894**  
 NOx **32,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.120,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,03 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,42 kg/j < 1 kg/j



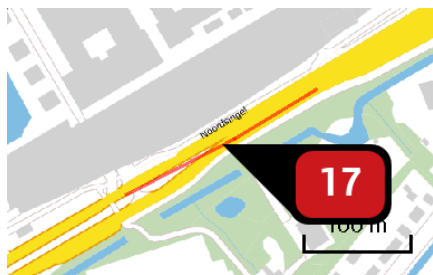
Naam **Johann Sebastiaan Bachln - 30698**  
 Locatie (X,Y) **86985, 455521**  
 NOx **29,65 kg/j**  
 NH3 **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.240,0 / etmaal	NOx NH3	14,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	7,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH3	6,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. van Steelaan - 30712**  
 Locatie (X,Y) **85388, 455747**  
 NOx **53,30 kg/j**  
 NH3 **3,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.527,0 / etmaal	NOx NH3	39,30 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	7,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **Noordsingel - 30742**  
 Locatie (X,Y) **86320, 455921**  
 NOx **626,50 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,49 kg/j**

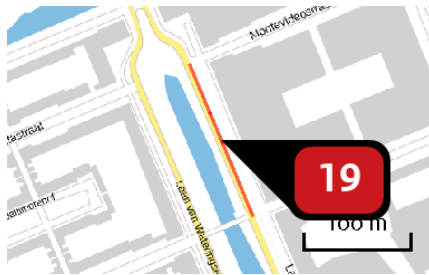
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.896,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	258,07 kg/j 16,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	199,51 kg/j 8,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	168,91 kg/j 3,91 kg/j



Naam **Noordsingel - 30743**  
 Locatie (X,Y) **86433, 455988**  
 NOx **189,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.896,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	78,21 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,47 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,19 kg/j 1,18 kg/j





Naam **Laan van Wateringse veld - 39869**  
 Locatie (X,Y) **79393, 450004**  
 NOx **88,81 kg/j**  
 NH3 **4,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.221,0 / etmaal	NOx NH3	61,53 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	14,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	12,49 kg/j < 1 kg/j



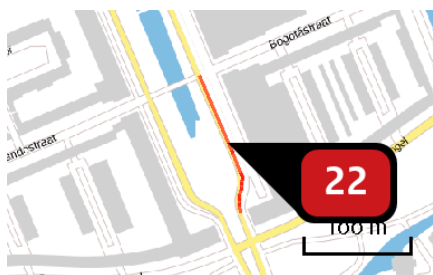
Naam **Laan van Wateringse veld - 39870**  
 Locatie (X,Y) **79338, 450099**  
 NOx **40,37 kg/j**  
 NH3 **2,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.328,0 / etmaal	NOx NH3	27,97 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH3	6,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	5,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39871**  
 Locatie (X,Y) **79322, 450130**  
 NOx **4,43 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.963,0 / etmaal	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	152,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 40605**  
 Locatie (X,Y) **79568, 449591**  
 NOx **82,87 kg/j**  
 NH3 **4,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.301,0 / etmaal	NOx NH3	54,72 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	15,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	12,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Laan van Wateringse veld - 40606  
 Locatie (X,Y) 79512, 449723  
 NOx 94,38 kg/j  
 NH3 5,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.301,0 / etmaal	NOx NH3	62,32 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	17,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	14,70 kg/j < 1 kg/j



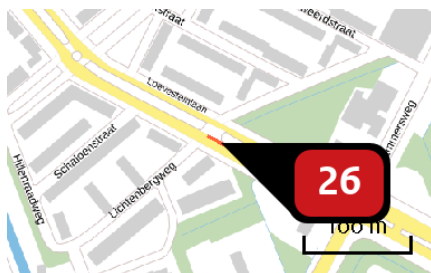
Naam Laan van Wateringse veld - 40614  
 Locatie (X,Y) 79585, 449513  
 NOx 17,52 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.989,0 / etmaal	NOx NH3	11,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j



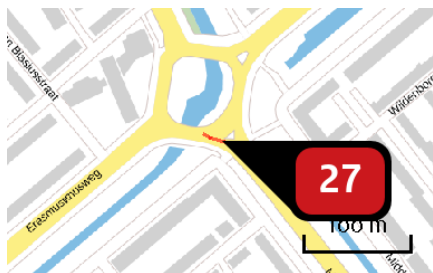
Naam **Loevesteinlaan - 40734**  
 Locatie (X,Y) **79815, 451162**  
 NOx **23,03 kg/j**  
 NH3 **1,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.122,0 / etmaal	NOx NH3	9,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH3	7,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	273,0 / etmaal	NOx NH3	6,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schaaapweg - 40745**  
 Locatie (X,Y) **79956, 451085**  
 NOx **34,71 kg/j**  
 NH3 **1,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.181,0 / etmaal	NOx NH3	13,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	11,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH3	9,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Middachtenweg - 41444  
 Locatie (X,Y) 80406, 451872  
 NOx 51,03 kg/j  
 NH3 2,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.236,0 / etmaal	NOx NH3	26,38 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH3	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	11,32 kg/j < 1 kg/j



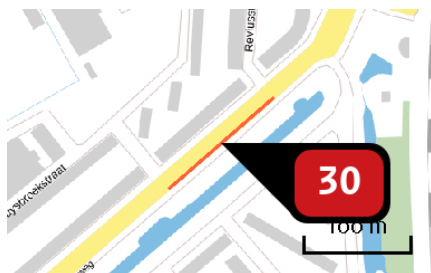
Naam Middachtenweg - 41445  
 Locatie (X,Y) 80541, 451708  
 NOx 558,94 kg/j  
 NH3 28,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.236,0 / etmaal	NOx NH3	288,96 kg/j 18,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH3	146,03 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	123,95 kg/j 2,87 kg/j



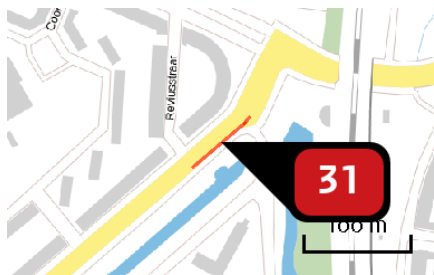
Naam Erasmusweg - 41987  
 Locatie (X,Y) 80700, 452179  
 NOx 164,90 kg/j  
 NH3 9,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.470,0 / etmaal	NOx NH3	114,36 kg/j 7,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH3	27,41 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH3	23,13 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41989  
 Locatie (X,Y) 80823, 452284  
 NOx 109,12 kg/j  
 NH3 6,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.608,0 / etmaal	NOx NH3	74,81 kg/j 4,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH3	18,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	15,75 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41991  
 Locatie (X,Y) 80897, 452348  
 NOx 60,54 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,33 kg/j

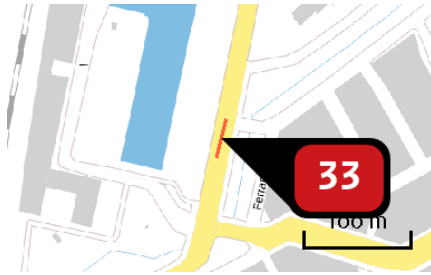
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.608,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,51 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,74 kg/j < 1 kg/j



Naam Hildebrandplein - 41999  
 Locatie (X,Y) 81115, 452420  
 NOx 483,15 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 27,49 kg/j

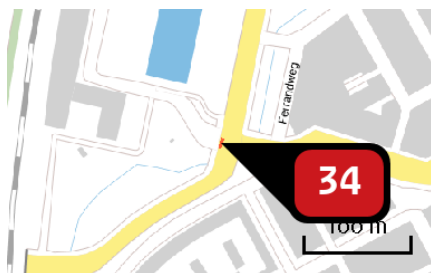
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.537,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	361,35 kg/j 23,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	65,85 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,95 kg/j 1,29 kg/j





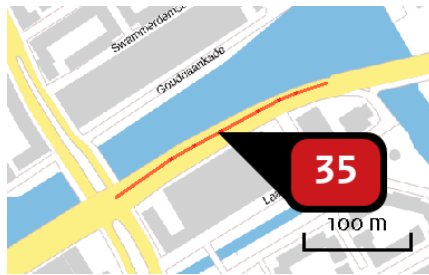
Naam **Neherkade - 42544**  
 Locatie (X,Y) **81243, 452610**  
 NOx **46,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.150,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,45 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,10 kg/j < 1 kg/j



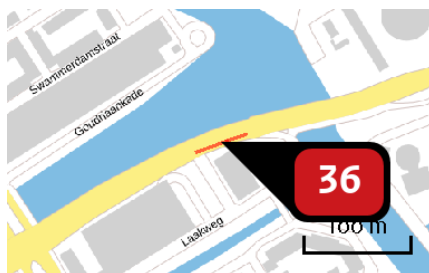
Naam **Neherkade - 42561**  
 Locatie (X,Y) **81220, 452526**  
 NOx **7,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.146,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 43466**  
 Locatie (X,Y) **82519, 453828**  
 NOx **261,40 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.868,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	211,35 kg/j 13,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,01 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,03 kg/j < 1 kg/j



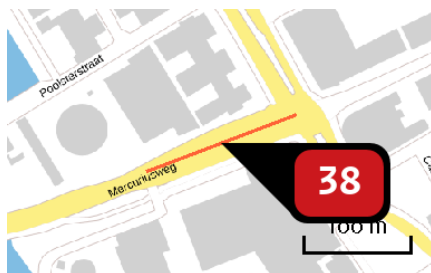
Naam **Neherkade - 43733**  
 Locatie (X,Y) **82598, 453857**  
 NOx **66,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.563,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,23 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43734**  
 Locatie (X,Y) **82905, 453954**  
 NOx **188,57 kg/j**  
 NH3 **10,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.114,0 / etmaal	NOx NH3	144,89 kg/j 9,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	23,59 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	20,09 kg/j < 1 kg/j



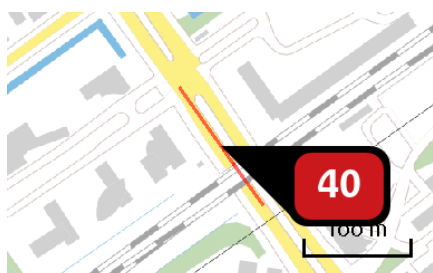
Naam **Mercuriusweg - 43736**  
 Locatie (X,Y) **82901, 453963**  
 NOx **171,40 kg/j**  
 NH3 **10,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.868,0 / etmaal	NOx NH3	138,59 kg/j 8,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH3	17,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	15,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43737**  
 Locatie (X,Y) **82728, 453899**  
 NOx **259,28 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.868,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	209,64 kg/j 13,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,79 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,85 kg/j < 1 kg/j



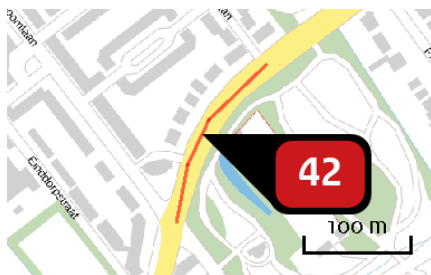
Naam **Hofzichtlaan - 44559**  
 Locatie (X,Y) **85107, 456254**  
 NOx **66,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.038,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,32 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,57 kg/j < 1 kg/j



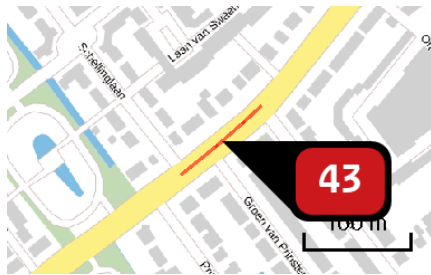
Naam **Dorpskade - 47975**  
 Locatie (X,Y) **78808, 448662**  
 NOx **158,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.929,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,51 kg/j 4,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	481,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,97 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51608**  
 Locatie (X,Y) **84972, 454135**  
 NOx **132,52 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.490,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	62,79 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,76 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,97 kg/j < 1 kg/j



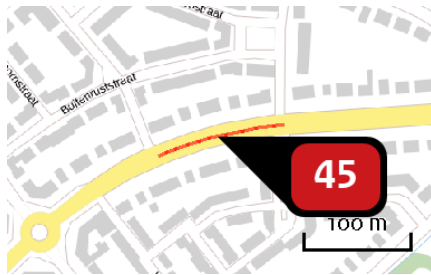
Naam **Parkweg - 51690**  
 Locatie (X,Y) **85200, 454328**  
 NOx **68,06 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.216,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,55 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,83 kg/j < 1 kg/j



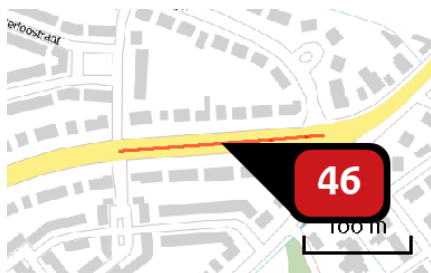
Naam **Parkweg - 51691**  
 Locatie (X,Y) **85383, 454528**  
 NOx **108,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.120,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,59 kg/j 3,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,37 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51763**  
 Locatie (X,Y) **85683, 454745**  
 NOx **74,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,81 kg/j**

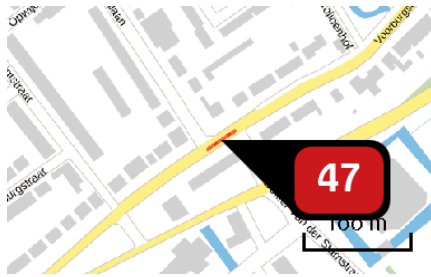
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.111,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,81 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51764**  
 Locatie (X,Y) **85839, 454762**  
 NOx **119,98 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.065,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	64,25 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,10 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,64 kg/j < 1 kg/j





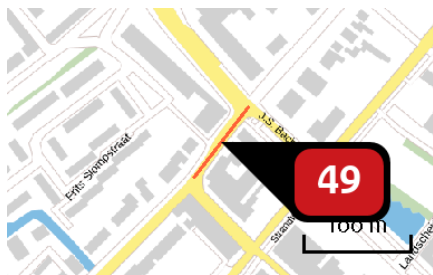
Naam **Voorburgseweg - 51861**  
 Locatie (X,Y) **86580, 455229**  
 NOx **10,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.357,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 51880**  
 Locatie (X,Y) **86646, 455273**  
 NOx **42,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.986,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,21 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,68 kg/j < 1 kg/j



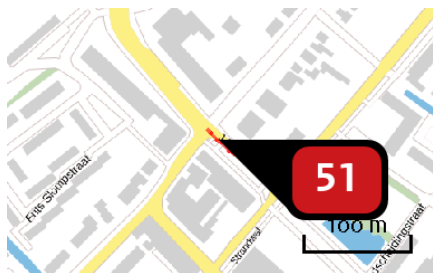
Naam **Koningin Julianaweg - 51886**  
 Locatie (X,Y) **86916, 455530**  
 NOx **52,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.326,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,13 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,86 kg/j < 1 kg/j



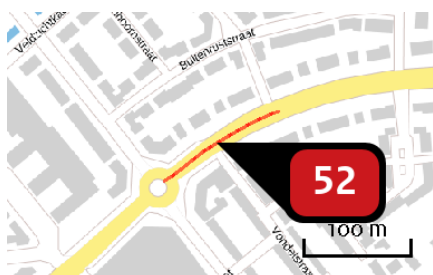
Naam **Oosteinde - 52120**  
 Locatie (X,Y) **86150, 454919**  
 NOx **101,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.026,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,93 kg/j 3,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,39 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,63 kg/j < 1 kg/j



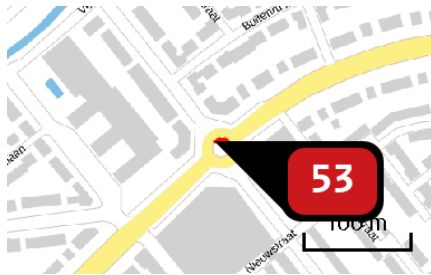
Naam **Johann Sebastiaan Bachln - 52141**  
 Locatie (X,Y) **86951, 455551**  
 NOx **19,69 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.172,0 / etmaal	NOx NH3	9,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	4,54 kg/j < 1 kg/j



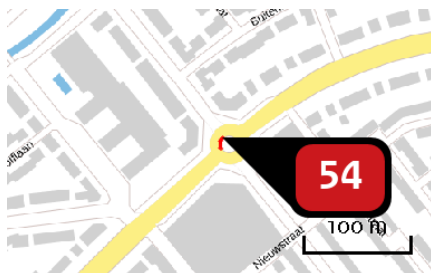
Naam **Parkweg - 52168**  
 Locatie (X,Y) **85572, 454698**  
 NOx **82,46 kg/j**  
 NH3 **4,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.665,0 / etmaal	NOx NH3	46,39 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	19,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	16,52 kg/j < 1 kg/j



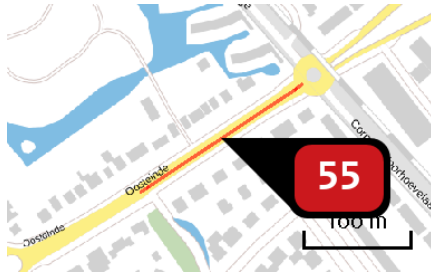
Naam **Parkweg - 52169**  
 Locatie (X,Y) **85511, 454662**  
 NOx **5,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.425,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52170**  
 Locatie (X,Y) **85510, 454661**  
 NOx **6,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.263,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



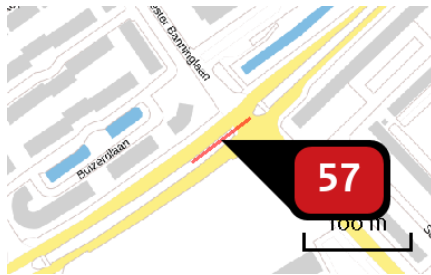
Naam Oosteinde - 52178  
 Locatie (X,Y) 86281, 455001  
 NOx 134,56 kg/j  
 NH3 6,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.357,0 / etmaal	NOx NH3	74,01 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH3	32,70 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	27,86 kg/j < 1 kg/j



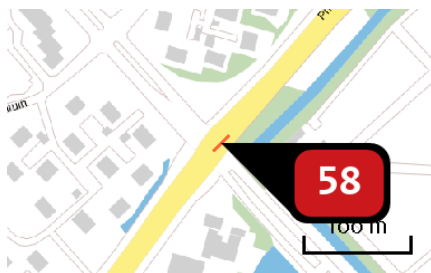
Naam Oosteinde - 52179  
 Locatie (X,Y) 86357, 455048  
 NOx 1,73 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.952,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



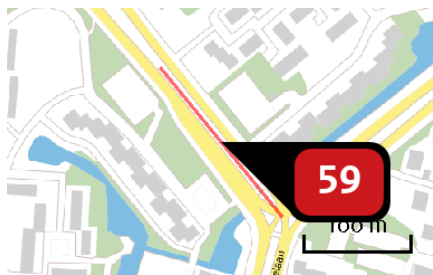
Naam **Heuvelweg - 52200**  
 Locatie (X,Y) **86184, 456367**  
 NOx **90,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.624,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,62 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 52209**  
 Locatie (X,Y) **85621, 455427**  
 NOx **28,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.573,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,43 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	512,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Hofzichtlaan - 52218  
 Locatie (X,Y) 85365, 455936  
 NOx 163,63 kg/j  
 NH3 9,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.678,0 / etmaal	NOx NH3	125,53 kg/j 8,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	20,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	17,51 kg/j < 1 kg/j



Naam Schaaapweg - 53801  
 Locatie (X,Y) 79994, 451070  
 NOx 69,06 kg/j  
 NH3 3,22 kg/j

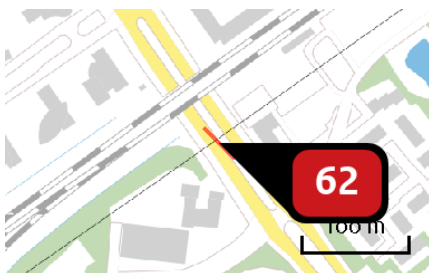
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.181,0 / etmaal	NOx NH3	27,41 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	22,54 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH3	19,11 kg/j < 1 kg/j





Naam **Prinses Beatrixlaan - 53805**  
 Locatie (X,Y) **80826, 451229**  
 NOx **633,91 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **31,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.578,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	311,86 kg/j 20,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,34 kg/j 7,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	147,70 kg/j 3,42 kg/j



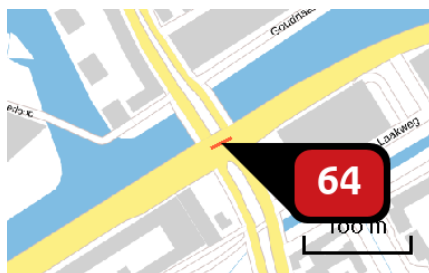
Naam **Hofzichtlaan - 53844**  
 Locatie (X,Y) **85159, 456185**  
 NOx **19,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.038,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54007**  
 Locatie (X,Y) **82418, 453753**  
 NOx **28,03 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.527,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,04 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,74 kg/j < 1 kg/j



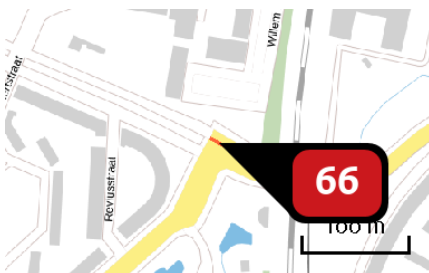
Naam **Neherkade - 54010**  
 Locatie (X,Y) **82415, 453763**  
 NOx **24,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.412,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,25 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54011**  
 Locatie (X,Y) **82402, 453747**  
 NOx **20,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.587,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,22 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Troelstrakade - 54380**  
 Locatie (X,Y) **80952, 452442**  
 NOx **25,50 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.346,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,72 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Hofzichtlaan - 55864  
 Locatie (X,Y) 85046, 456372  
 NOx 34,89 kg/j  
 NH3 2,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.141,0 / etmaal	NOx NH3	26,53 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	4,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	3,84 kg/j < 1 kg/j



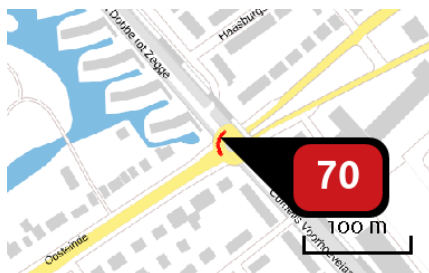
Naam Oosteinde - 56094  
 Locatie (X,Y) 86375, 455048  
 NOx 7,63 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.952,0 / etmaal	NOx NH3	4,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j



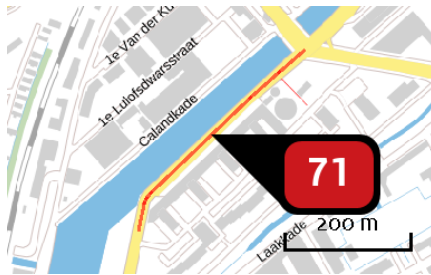
Naam **Oosteinde - 56095**  
 Locatie (X,Y) **86367, 455045**  
 NOx **5,56 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.952,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oosteinde - 56097**  
 Locatie (X,Y) **86354, 455066**  
 NOx **8,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.572,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 57136**  
 Locatie (X,Y) **81401, 452960**  
 NOx **500,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **30,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.600,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	452,59 kg/j 29,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,75 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,98 kg/j < 1 kg/j



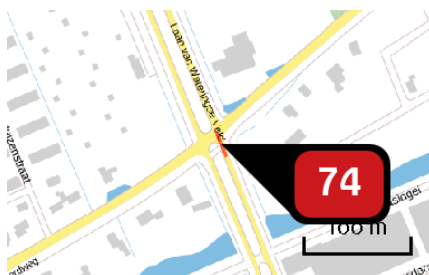
Naam **Middachtenweg - 57368**  
 Locatie (X,Y) **80671, 451534**  
 NOx **62,01 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.578,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,51 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Laan van Wateringse veld - 57746  
 Locatie (X,Y) 79477, 449805  
 NOx 15,01 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

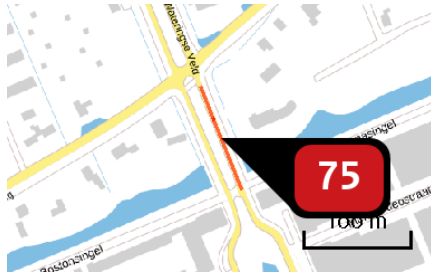
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.221,0 / etmaal	NOx NH3	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	2,11 kg/j < 1 kg/j



Naam Laan van Wateringse veld - 57747  
 Locatie (X,Y) 79278, 450237  
 NOx 12,41 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

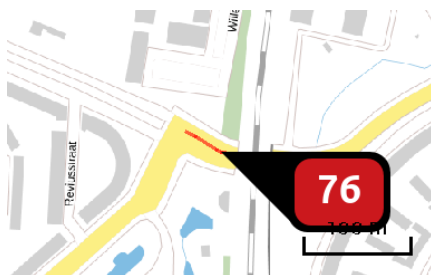
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.004,0 / etmaal	NOx NH3	8,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	1,78 kg/j < 1 kg/j





Naam **Laan van Wateringse veld - 57748**  
 Locatie (X,Y) **79302, 450180**  
 NOx **57,29 kg/j**  
 NH3 **3,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.004,0 / etmaal	NOx NH3	39,32 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	9,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	8,23 kg/j < 1 kg/j



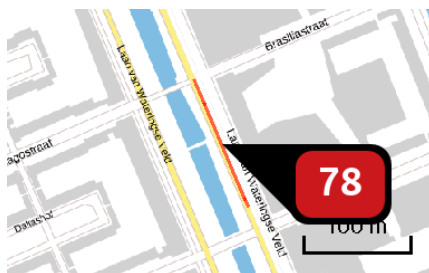
Naam **Hildebrandplein - 58530**  
 Locatie (X,Y) **80991, 452420**  
 NOx **95,93 kg/j**  
 NH3 **5,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.910,0 / etmaal	NOx NH3	73,00 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	12,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	10,51 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hildebrandplein - 58531**  
 Locatie (X,Y) **81129, 452441**  
 NOx **337,36 kg/j**  
 NH3 **19,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.910,0 / etmaal	NOx NH3	256,72 kg/j 16,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	43,68 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	36,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 58687**  
 Locatie (X,Y) **79448, 449874**  
 NOx **74,08 kg/j**  
 NH3 **4,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.221,0 / etmaal	NOx NH3	51,32 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	12,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	10,42 kg/j < 1 kg/j



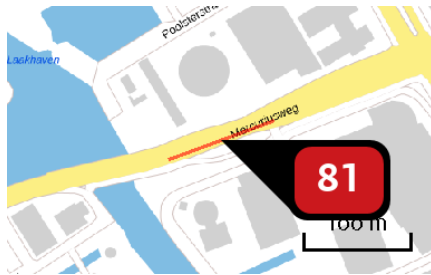
Naam **Neherkade - 59559**  
 Locatie (X,Y) **81729, 453252**  
 NOx **784,90 kg/j**  
 NH3 **45,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.220,0 / etmaal	NOx NH3	612,79 kg/j 39,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	429,0 / etmaal	NOx NH3	93,10 kg/j 4,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0 / etmaal	NOx NH3	79,02 kg/j 1,83 kg/j



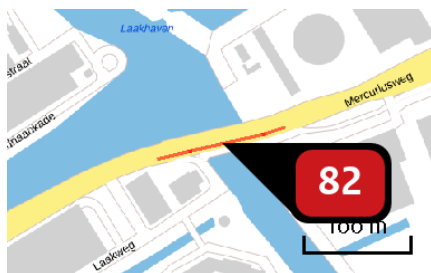
Naam **Neherkade - 59561**  
 Locatie (X,Y) **82309, 453688**  
 NOx **491,00 kg/j**  
 NH3 **28,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.830,0 / etmaal	NOx NH3	401,18 kg/j 25,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	48,65 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	41,17 kg/j < 1 kg/j



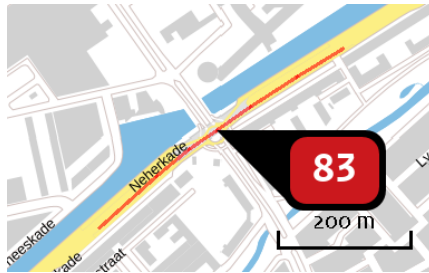
Naam **Mercuriusweg - 59944**  
 Locatie (X,Y) **82787, 453912**  
 NOx **127,14 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.114,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,69 kg/j 6,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 59945**  
 Locatie (X,Y) **82681, 453879**  
 NOx **162,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **9,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.563,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	125,17 kg/j 8,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,95 kg/j < 1 kg/j



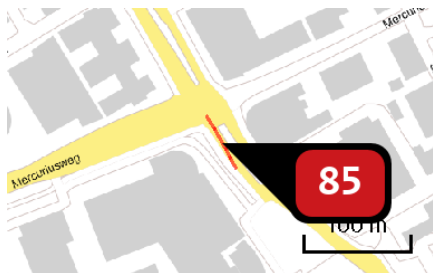
Naam **Neherkade - 119398**  
 Locatie (X,Y) **82036, 453513**  
 NOx **873,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **51,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.088,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	713,75 kg/j 45,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	86,81 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,32 kg/j 1,70 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119488**  
 Locatie (X,Y) **83135, 453733**  
 NOx **144,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.626,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,53 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,34 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,10 kg/j < 1 kg/j



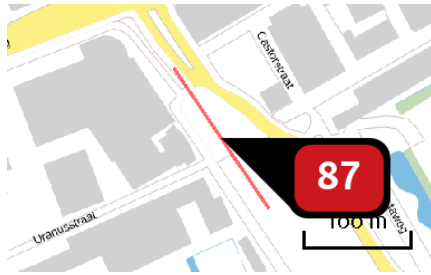
Naam **Binckhorstlaan - 119492**  
 Locatie (X,Y) **82991, 453955**  
 NOx **102,68 kg/j**  
 NH3 **5,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.088,0 / etmaal	NOx NH3	59,48 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH3	23,55 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	19,66 kg/j < 1 kg/j



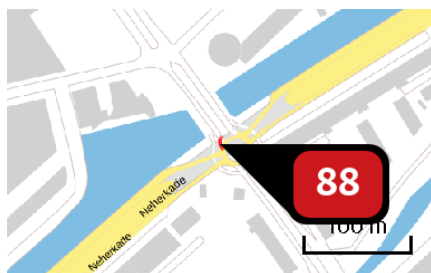
Naam **Binckhorstlaan - 119493**  
 Locatie (X,Y) **83009, 453924**  
 NOx **30,65 kg/j**  
 NH3 **1,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.088,0 / etmaal	NOx NH3	17,75 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH3	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	5,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119494**  
 Locatie (X,Y) **83056, 453852**  
 NOx **172,82 kg/j**  
 NH3 **8,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.626,0 / etmaal	NOx NH3	84,08 kg/j 5,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	48,09 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	40,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 119540**  
 Locatie (X,Y) **82018, 453511**  
 NOx **4,90 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.213,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





Naam **Sint Martinuslaan - 667622**  
 Locatie (X,Y) **85180, 455080**  
 NOx **49,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.263,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	32,17 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,32 kg/j < 1 kg/j



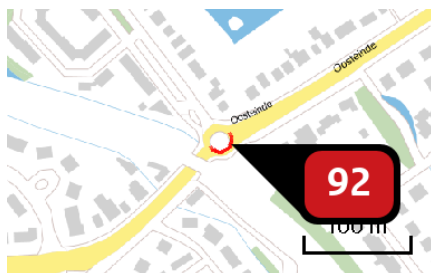
Naam **Rodelaan - 667641**  
 Locatie (X,Y) **85803, 455225**  
 NOx **115,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.423,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,24 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,85 kg/j < 1 kg/j



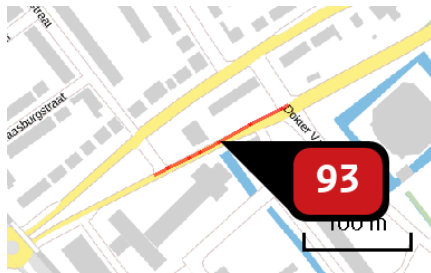
Naam Rodelaan - 667643  
 Locatie (X,Y) 85565, 455476  
 NOx 114,27 kg/j  
 NH3 6,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.548,0 / etmaal	NOx NH3	69,32 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	20,57 kg/j < 1 kg/j



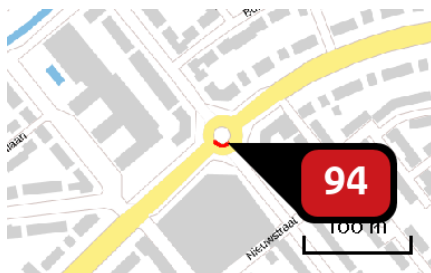
Naam Oostende - 667648  
 Locatie (X,Y) 86095, 454880  
 NOx 15,07 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.913,0 / etmaal	NOx NH3	8,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	3,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	2,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oude Trambaan - 667668**  
 Locatie (X,Y) **86561, 455158**  
 NOx **51,50 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.747,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,25 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 667753**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **9,08 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.329,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,40 kg/j < 1 kg/j



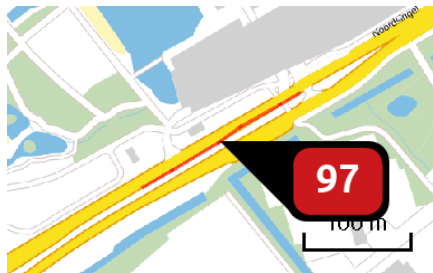
Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 667766**  
 Locatie (X,Y) **85426, 455220**  
 NOx **361,01 kg/j**  
 NH3 **19,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.631,0 / etmaal	NOx NH3	236,97 kg/j 15,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH3	66,95 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	57,09 kg/j 1,32 kg/j



Naam **Burgemeester Banninglaan - 668681**  
 Locatie (X,Y) **86478, 456107**  
 NOx **93,22 kg/j**  
 NH3 **4,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.731,0 / etmaal	NOx NH3	40,95 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	32,73 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	19,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Noordsingel - 668689**  
 Locatie (X,Y) **86158, 455830**  
 NOx **544,18 kg/j**  
 NH3 **25,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.703,0 / etmaal	NOx NH3	234,24 kg/j 15,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH3	167,84 kg/j 7,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	142,10 kg/j 3,29 kg/j



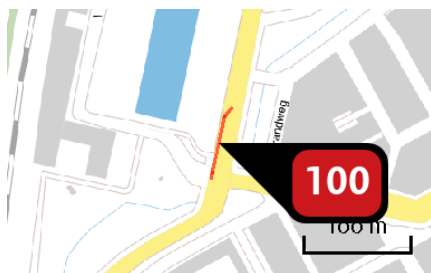
Naam **Loevesteinlaan - 670844**  
 Locatie (X,Y) **79883, 451122**  
 NOx **176,66 kg/j**  
 NH3 **8,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.949,0 / etmaal	NOx NH3	69,62 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	674,0 / etmaal	NOx NH3	57,98 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	49,06 kg/j 1,13 kg/j



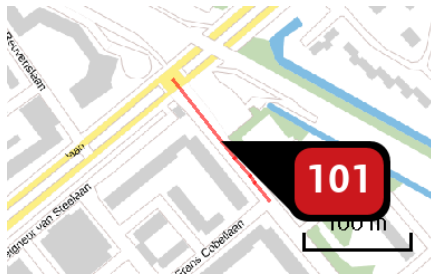
Naam **Neherkade - 671043**  
 Locatie (X,Y) **81264, 452709**  
 NOx **213,17 kg/j**  
 NH3 **13,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.607,0 / etmaal	NOx NH3	192,36 kg/j 12,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	11,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	9,56 kg/j < 1 kg/j



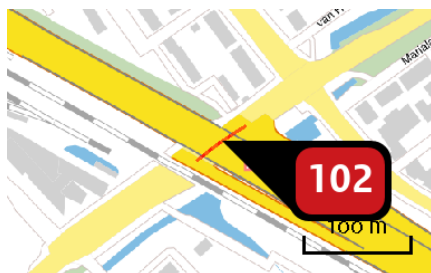
Naam **Neherkade - 671045**  
 Locatie (X,Y) **81228, 452561**  
 NOx **43,56 kg/j**  
 NH3 **2,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.553,0 / etmaal	NOx NH3	39,92 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Sint Martinuslaan - 673010**  
 Locatie (X,Y) **85016, 455274**  
 NOx **45,14 kg/j**  
 NH3 **2,42 kg/j**

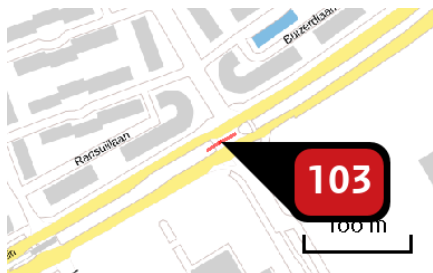
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.444,0 / etmaal	NOx NH3	27,67 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	10,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 673055**  
 Locatie (X,Y) **84253, 453852**  
 NOx **173,95 kg/j**  
 NH3 **8,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.047,0 / etmaal	NOx NH3	77,24 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.536,0 / etmaal	NOx NH3	52,37 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	618,0 / etmaal	NOx NH3	44,35 kg/j 1,03 kg/j





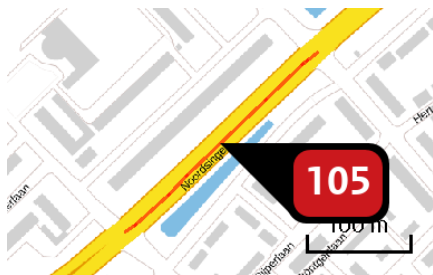
Naam **Heuvelweg - 673125**  
 Locatie (X,Y) **85990, 456240**  
 NOx **38,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.607,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,50 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	348,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,09 kg/j < 1 kg/j



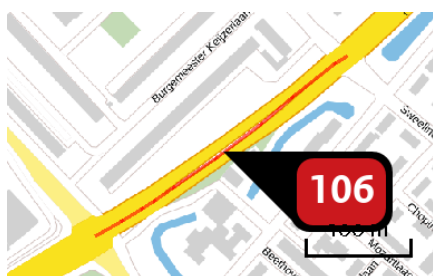
Naam **Burgemeester Banninglaan - 673132**  
 Locatie (X,Y) **86273, 456323**  
 NOx **87,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.090,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,72 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,37 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,71 kg/j < 1 kg/j



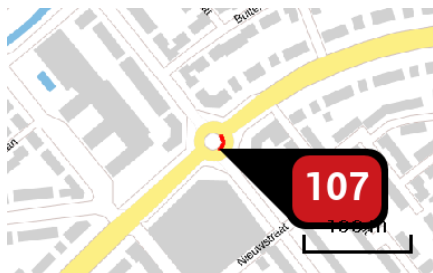
Naam **Noordsingel - 673152**  
 Locatie (X,Y) **86858, 456302**  
 NOx **648,94 kg/j**  
 NH3 **29,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.531,0 / etmaal	NOx NH3	245,70 kg/j 15,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.409,0 / etmaal	NOx NH3	218,33 kg/j 9,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	567,0 / etmaal	NOx NH3	184,92 kg/j 4,28 kg/j



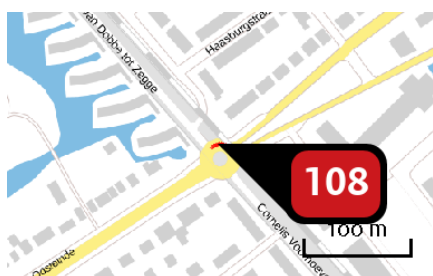
Naam **Noordsingel - 673155**  
 Locatie (X,Y) **86650, 456127**  
 NOx **781,21 kg/j**  
 NH3 **36,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.402,0 / etmaal	NOx NH3	302,20 kg/j 19,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH3	259,28 kg/j 11,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	575,0 / etmaal	NOx NH3	219,74 kg/j 5,08 kg/j



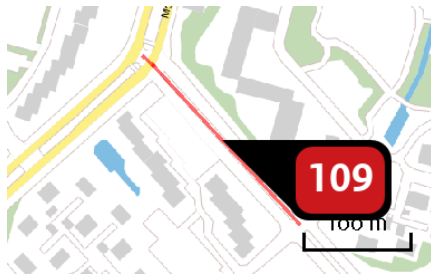
Naam **Parkweg - 673203**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **7,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.056,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,28 kg/j < 1 kg/j



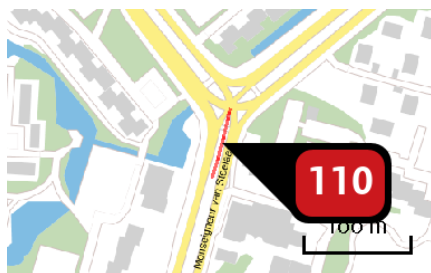
Naam **Oosteinde - 673204**  
 Locatie (X,Y) **86364, 455073**  
 NOx **6,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.524,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,38 kg/j < 1 kg/j



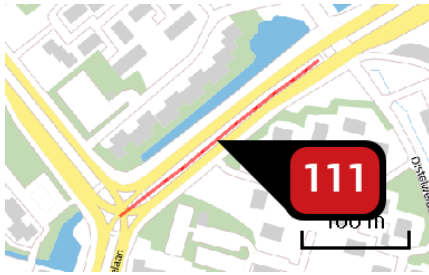
Naam Rodelaan - 673205  
 Locatie (X,Y) 85443, 455606  
 NOx 149,95 kg/j  
 NH3 7,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.324,0 / etmaal	NOx NH3	87,82 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	33,67 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	28,46 kg/j < 1 kg/j



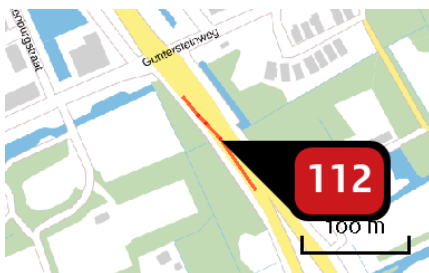
Naam Mgr. van Steelaan - 673206  
 Locatie (X,Y) 85413, 455837  
 NOx 29,06 kg/j  
 NH3 1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.118,0 / etmaal	NOx NH3	21,80 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,32 kg/j < 1 kg/j



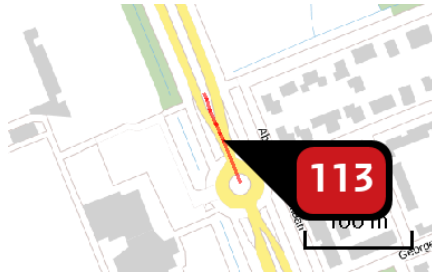
Naam **Mgr. van Steelaan - 673210**  
 Locatie (X,Y) **85510, 455938**  
 NOx **212,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.733,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,95 kg/j 10,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,51 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,53 kg/j < 1 kg/j



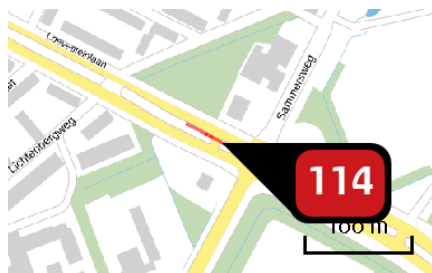
Naam **Middachtenweg - 673369**  
 Locatie (X,Y) **80719, 451477**  
 NOx **156,52 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.578,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	77,00 kg/j 4,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	636,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,05 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,47 kg/j < 1 kg/j



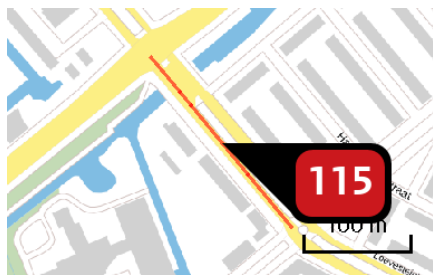
Naam **Schaaapweg - 673863**  
 Locatie (X,Y) **80392, 450673**  
 NOx **218,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.398,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	100,56 kg/j 6,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,61 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,92 kg/j 1,25 kg/j



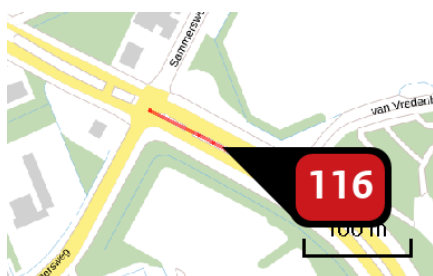
Naam **Loevesteinlaan - 673864**  
 Locatie (X,Y) **80051, 451043**  
 NOx **184,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.846,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,77 kg/j 4,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,05 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	529,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	50,88 kg/j 1,18 kg/j



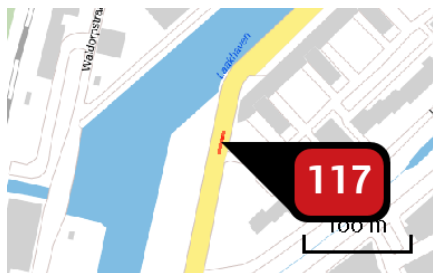
Naam **Loevesteinlaan - 673878**  
 Locatie (X,Y) **79745, 451247**  
 NOx **270,03 kg/j**  
 NH3 **12,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.674,0 / etmaal	NOx NH3	111,10 kg/j 7,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	677,0 / etmaal	NOx NH3	85,96 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	273,0 / etmaal	NOx NH3	72,96 kg/j 1,69 kg/j



Naam **Schaaapweg - 673879**  
 Locatie (X,Y) **80151, 450990**  
 NOx **378,81 kg/j**  
 NH3 **18,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.829,0 / etmaal	NOx NH3	175,44 kg/j 11,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.182,0 / etmaal	NOx NH3	110,07 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH3	93,30 kg/j 2,16 kg/j



Naam **Neherkade - 673945**  
 Locatie (X,Y) **81283, 452801**  
 NOx **25,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,56 kg/j**

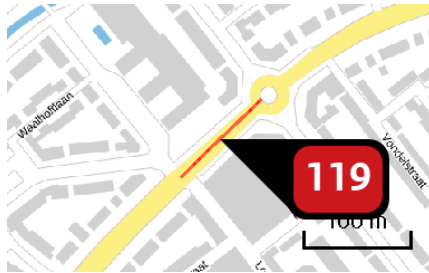
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.600,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,95 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 673977**  
 Locatie (X,Y) **82843, 454196**  
 NOx **287,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,54 kg/j**

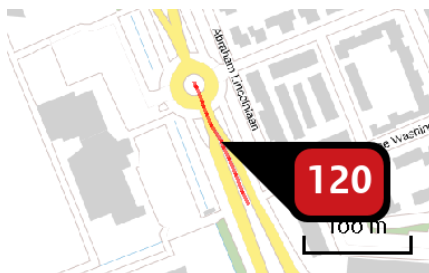
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	186,70 kg/j 12,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	54,62 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,31 kg/j 1,07 kg/j





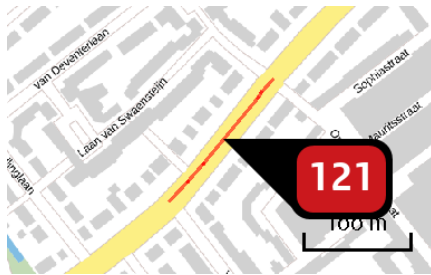
Naam **Parkweg - 674335**  
 Locatie (X,Y) **85472, 454615**  
 NOx **75,78 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.757,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,23 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,46 kg/j < 1 kg/j



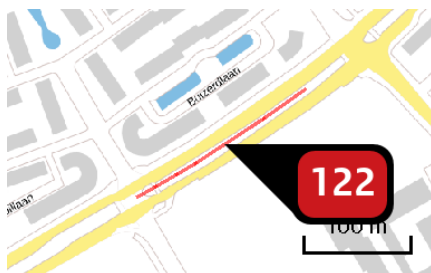
Naam **Schaapweg - 674545**  
 Locatie (X,Y) **80433, 450579**  
 NOx **299,96 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	136,34 kg/j 8,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.151,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	88,60 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	463,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,01 kg/j 1,73 kg/j



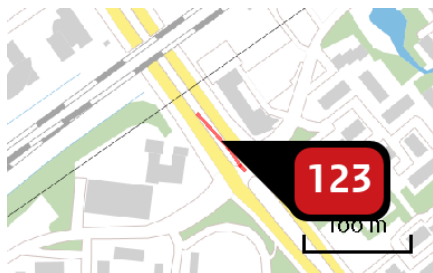
Naam **Parkweg - 674586**  
 Locatie (X,Y) **85286, 454417**  
 NOx **101,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,82 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,42 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,40 kg/j < 1 kg/j



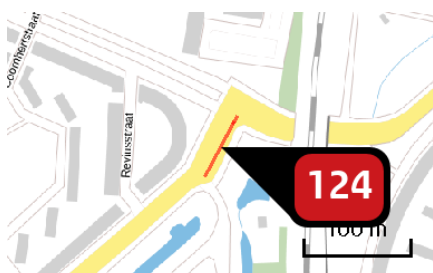
Naam **Heuvelweg - 674660**  
 Locatie (X,Y) **86083, 456296**  
 NOx **256,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.624,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	141,15 kg/j 9,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	62,66 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,04 kg/j 1,23 kg/j



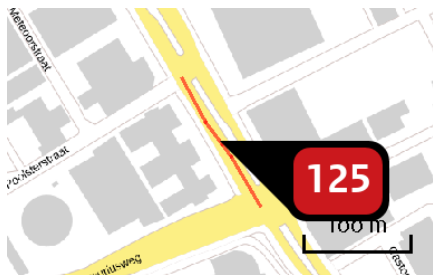
Naam Hofzichtlaan - 674697  
 Locatie (X,Y) 85194, 456146  
 NOx 62,36 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.610,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,35 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,42 kg/j < 1 kg/j



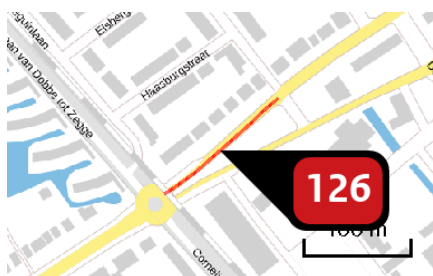
Naam Erasmusweg - 674736  
 Locatie (X,Y) 80937, 452398  
 NOx 55,30 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.904,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,64 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,11 kg/j < 1 kg/j



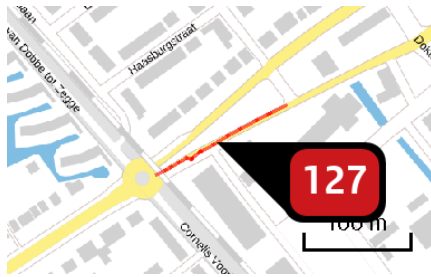
Naam **Binckhorstlaan - 674844**  
 Locatie (X,Y) **82933, 454050**  
 NOx **193,44 kg/j**  
 NH3 **10,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH3	125,56 kg/j 8,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	36,73 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	31,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 696744**  
 Locatie (X,Y) **86427, 455109**  
 NOx **45,60 kg/j**  
 NH3 **2,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.123,0 / etmaal	NOx NH3	23,75 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	11,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	10,09 kg/j < 1 kg/j



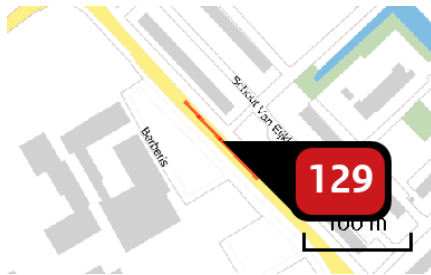
Naam Oosteinde - 696745  
 Locatie (X,Y) 86436, 455093  
 NOx 51,54 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,32 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,10 kg/j < 1 kg/j



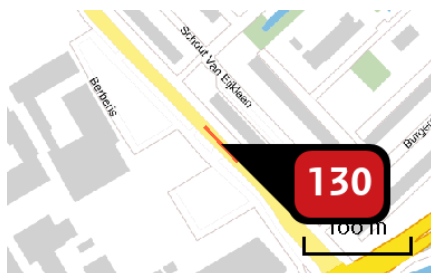
Naam Oosteinde - 696746  
 Locatie (X,Y) 86016, 454816  
 NOx 113,97 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 5,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.976,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,04 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,69 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,25 kg/j < 1 kg/j



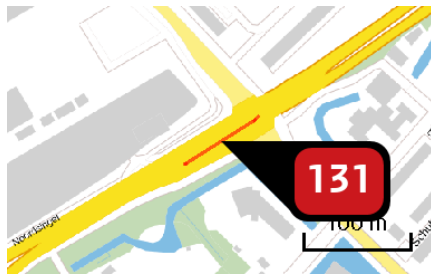
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697337**  
 Locatie (X,Y) **86364, 456228**  
 NOx **47,75 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.684,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,36 kg/j < 1 kg/j



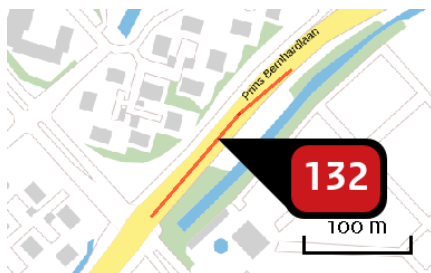
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697338**  
 Locatie (X,Y) **86411, 456178**  
 NOx **25,08 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.731,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,26 kg/j < 1 kg/j



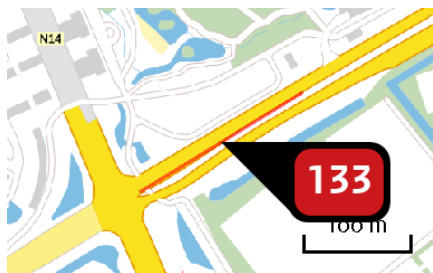
Naam **Noordsingel - 697345**  
 Locatie (X,Y) **86494, 456025**  
 NOx **254,52 kg/j**  
 NH3 **12,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.239,0 / etmaal	NOx NH3	105,76 kg/j 6,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH3	80,56 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	68,20 kg/j 1,58 kg/j



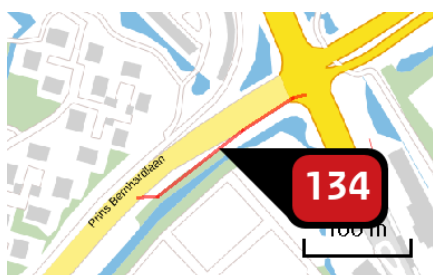
Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697578**  
 Locatie (X,Y) **85688, 455505**  
 NOx **304,69 kg/j**  
 NH3 **16,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.573,0 / etmaal	NOx NH3	194,96 kg/j 12,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	512,0 / etmaal	NOx NH3	59,42 kg/j 2,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH3	50,32 kg/j 1,16 kg/j



Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697585  
 Locatie (X,Y) 86011, 455741  
 NOx 95,16 kg/j  
 NH3 4,79 kg/j

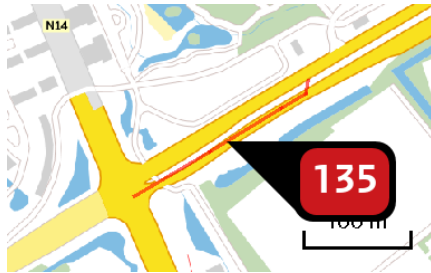
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	49,91 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	24,44 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH3	20,81 kg/j < 1 kg/j



Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697586  
 Locatie (X,Y) 85833, 455616  
 NOx 116,76 kg/j  
 NH3 6,57 kg/j

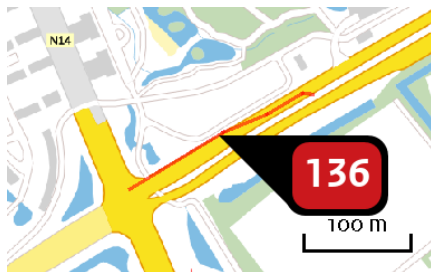
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.128,0 / etmaal	NOx NH3	84,87 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH3	17,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	14,58 kg/j < 1 kg/j





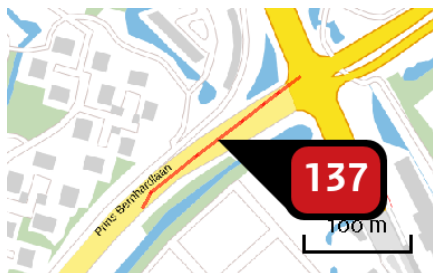
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697587  
 Locatie (X,Y) 86010, 455730  
 NOx 251,00 kg/j  
 NH3 11,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.683,0 / etmaal	NOx NH3	96,97 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH3	83,34 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH3	70,69 kg/j 1,63 kg/j



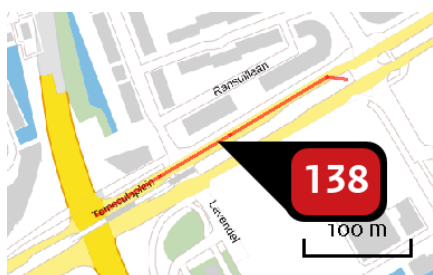
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697588  
 Locatie (X,Y) 85999, 455749  
 NOx 273,93 kg/j  
 NH3 13,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.955,0 / etmaal	NOx NH3	118,82 kg/j 7,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH3	83,94 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	71,17 kg/j 1,65 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697589**  
 Locatie (X,Y) **85826, 455631**  
 NOx **96,13 kg/j**  
 NH3 **5,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.249,0 / etmaal	NOx NH3	66,42 kg/j 4,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	16,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	13,60 kg/j < 1 kg/j



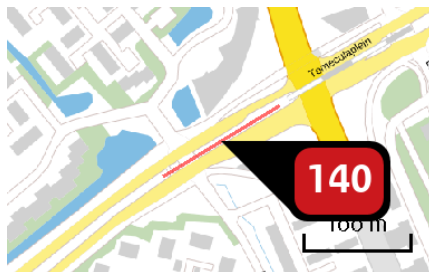
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697592**  
 Locatie (X,Y) **85858, 456174**  
 NOx **147,60 kg/j**  
 NH3 **8,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.864,0 / etmaal	NOx NH3	103,32 kg/j 6,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	144,0 / etmaal	NOx NH3	23,96 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	20,32 kg/j < 1 kg/j



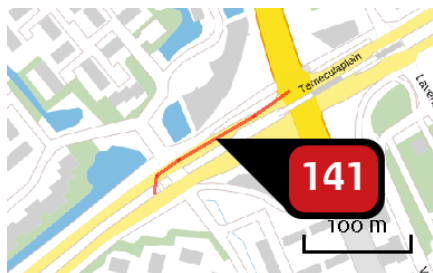
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697596**  
 Locatie (X,Y) **85873, 456151**  
 NOx **148,42 kg/j**  
 NH3 **7,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.024,0 / etmaal	NOx NH3	94,48 kg/j 6,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	29,13 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	24,82 kg/j < 1 kg/j



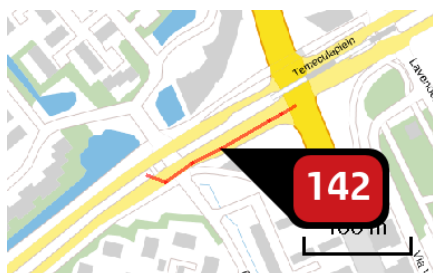
Naam **Mgr. van Steelaan - 697599**  
 Locatie (X,Y) **85658, 456043**  
 NOx **43,68 kg/j**  
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.518,0 / etmaal	NOx NH3	38,61 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Monseigneur van Steelaan - 697600**  
 Locatie (X,Y) **85662, 456060**  
 NOx **65,03 kg/j**  
 NH3 **3,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.893,0 / etmaal	NOx NH3	53,10 kg/j 3,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	5,45 kg/j < 1 kg/j



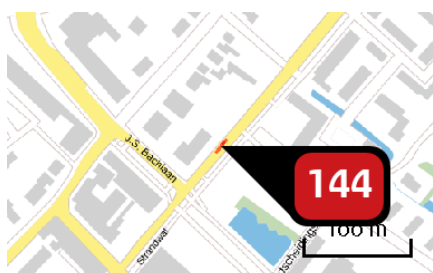
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697601**  
 Locatie (X,Y) **85672, 456035**  
 NOx **62,97 kg/j**  
 NH3 **3,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.516,0 / etmaal	NOx NH3	48,23 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	8,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	6,72 kg/j < 1 kg/j



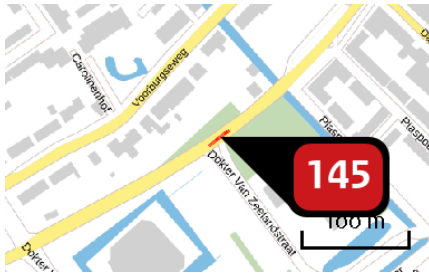
Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697602**  
 Locatie (X,Y) **85873, 456171**  
 NOx **86,37 kg/j**  
 NH3 **5,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.518,0 / etmaal	NOx NH3	76,35 kg/j 4,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	5,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	4,51 kg/j < 1 kg/j



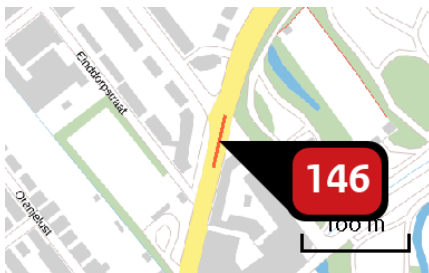
Naam **Oude Trambaan - 30699**  
 Locatie (X,Y) **87040, 455546**  
 NOx **10,17 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.236,0 / etmaal	NOx NH3	5,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH3	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	2,36 kg/j < 1 kg/j



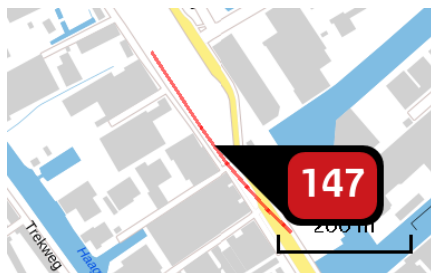
Naam **Oude Trambaan - 672846**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455290**  
 NOx **6,86 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.321,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,37 kg/j < 1 kg/j



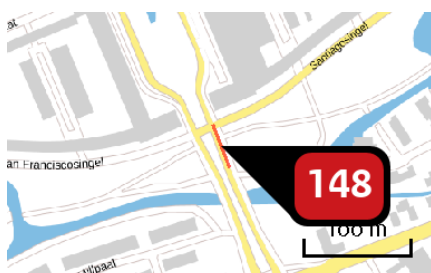
Naam **Parkweg - 673073**  
 Locatie (X,Y) **84942, 454031**  
 NOx **45,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.465,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,32 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,80 kg/j < 1 kg/j



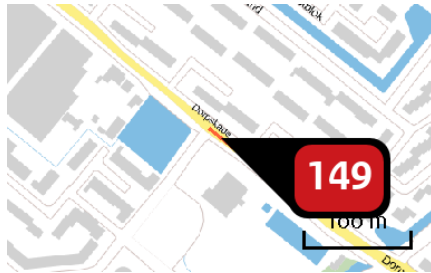
Naam **Rotterdamsebaan - 119475**  
 Locatie (X,Y) **83265, 453536**  
 NOx **391,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.629,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	184,68 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	95,00 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	111,58 kg/j 2,58 kg/j



Naam **PONS ROMANUS - 670809**  
 Locatie (X,Y) **79598, 449479**  
 NOx **24,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,26 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,55 kg/j < 1 kg/j



Naam Dorpskade - 673970  
 Locatie (X,Y) 78876, 448604  
 NOx 29,89 kg/j  
 NH3 1,45 kg/j

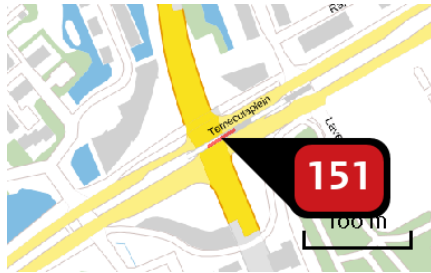
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.980,0 / etmaal	NOx NH3	13,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	518,0 / etmaal	NOx NH3	8,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / etmaal	NOx NH3	7,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Mgr. van Steelaan - 697599  
 Locatie (X,Y) 85726, 456085  
 NOx 11,97 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

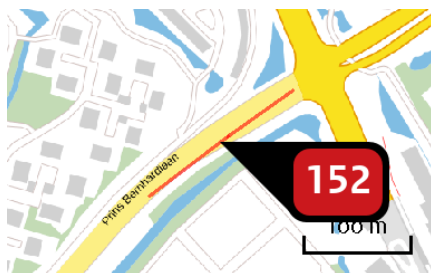
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.518,0 / etmaal	NOx NH3	10,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





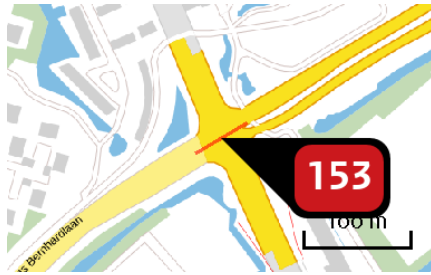
Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697602**  
 Locatie (X,Y) **85753, 456100**  
 NOx **9,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.518,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697585**  
 Locatie (X,Y) **85822, 455619**  
 NOx **89,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,78 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,91 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,50 kg/j < 1 kg/j



Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697585  
 Locatie (X,Y) 85912, 455681  
 NOx 29,51 kg/j  
 NH3 1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	15,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	7,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH3	6,45 kg/j < 1 kg/j



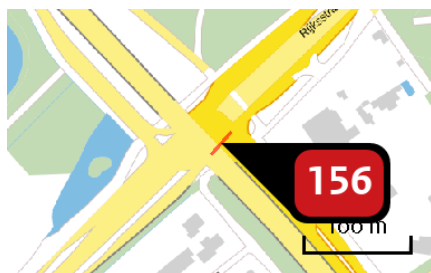
Naam N14 - 3865139322  
 Locatie (X,Y) 84055, 458376  
 NOx 149,25 kg/j  
 NH3 15,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.721,0 / etmaal	NOx NH3	90,51 kg/j 13,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	25,78 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	32,96 kg/j 1,06 kg/j



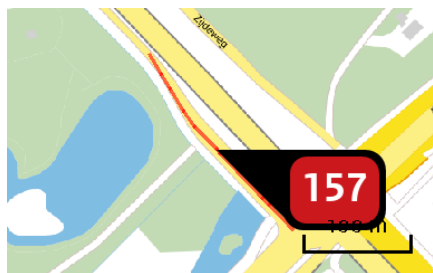
Naam N14 - 3931139314  
 Locatie (X,Y) 84505, 457947  
 NOx 27,44 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.721,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,64 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,06 kg/j < 1 kg/j



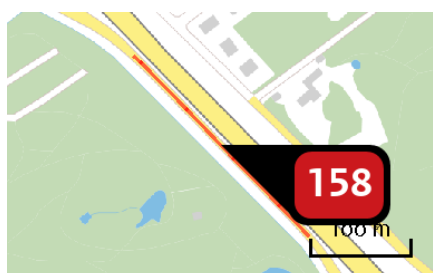
Naam N14 - 3931440026  
 Locatie (X,Y) 84535, 457967  
 NOx 15,26 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.786,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,65 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	163,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,72 kg/j < 1 kg/j



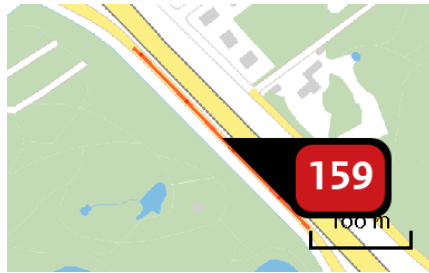
Naam N14 - 3932139311  
 Locatie (X,Y) 84409, 458033  
 NOx 108,01 kg/j  
 NH3 11,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.721,0 / etmaal	NOx NH3	65,50 kg/j 9,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	18,66 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	23,86 kg/j < 1 kg/j



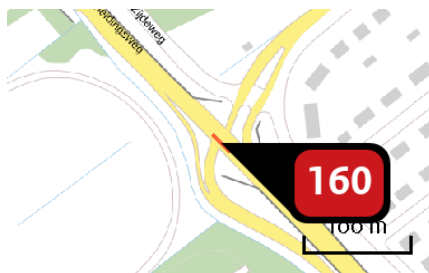
Naam N14 - 3932139322  
 Locatie (X,Y) 84259, 458211  
 NOx 159,94 kg/j  
 NH3 15,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.140,0 / etmaal	NOx NH3	81,75 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH3	34,15 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	44,04 kg/j 1,41 kg/j



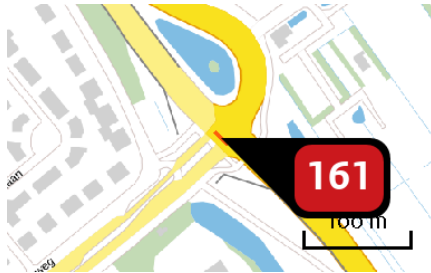
Naam **N14 - 3932239321**  
 Locatie (X,Y) **84260, 458210**  
 NOx **126,90 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.721,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	76,95 kg/j 11,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,92 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,03 kg/j < 1 kg/j



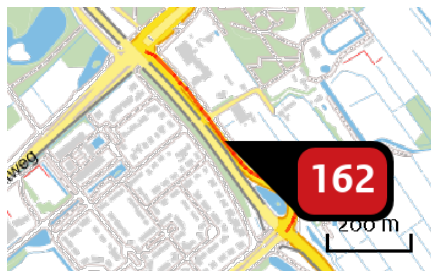
Naam **N14 - 3932339324**  
 Locatie (X,Y) **84071, 458421**  
 NOx **21,40 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.923,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,80 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,85 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001040011  
 Locatie (X,Y) 84863, 457543  
 NOx 19,83 kg/j  
 NH3 2,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.614,0 / etmaal	NOx NH3	12,76 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	614,0 / etmaal	NOx NH3	4,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	2,82 kg/j < 1 kg/j



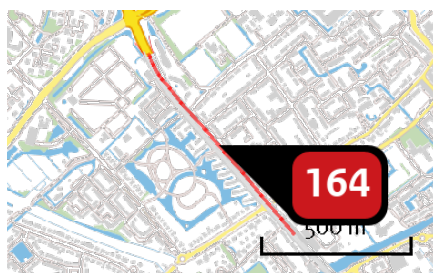
Naam N14 - 4001840026  
 Locatie (X,Y) 84731, 457763  
 NOx 623,66 kg/j  
 NH3 56,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.111,0 / etmaal	NOx NH3	276,29 kg/j 40,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	590,0 / etmaal	NOx NH3	162,44 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	184,92 kg/j 5,93 kg/j



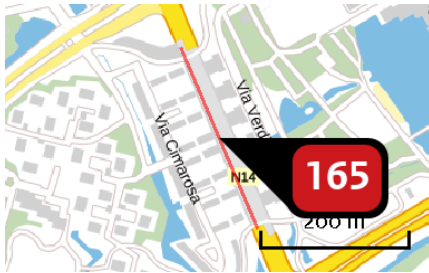
Naam **N14 - 40479400230**  
 Locatie (X,Y) **85647, 456413**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	260,71 kg/j 38,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,87 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **N14 - 41666970791**  
 Locatie (X,Y) **86207, 455263**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.710,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	771,17 kg/j 113,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	807,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	288,83 kg/j 17,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	232,35 kg/j 7,45 kg/j



Naam **N14 - 400229970797**  
 Locatie (X,Y) **85819, 455890**

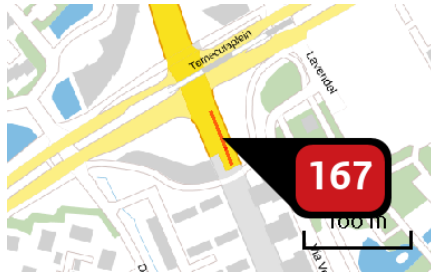
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.891,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	227,73 kg/j 33,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.405,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	170,65 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	473,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,29 kg/j 3,76 kg/j



Naam **N14 - 401022401023**  
 Locatie (X,Y) **85836, 455882**

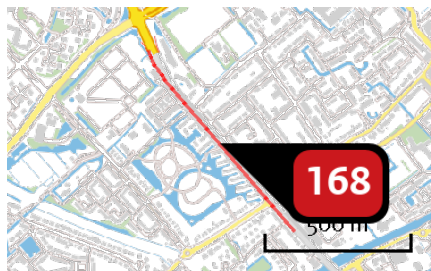
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.862,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	294,46 kg/j 43,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	111,96 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,97 kg/j 3,11 kg/j





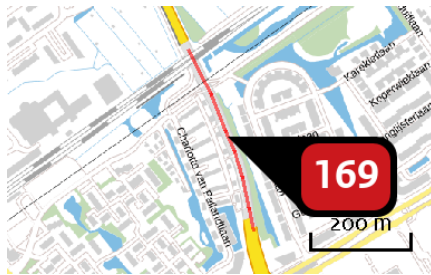
Naam N14 - 401023970807  
 Locatie (X,Y) 85771, 456040  
 NOx 328,09 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 34,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.862,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,18 kg/j 7,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,46 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,85 kg/j < 1 kg/j



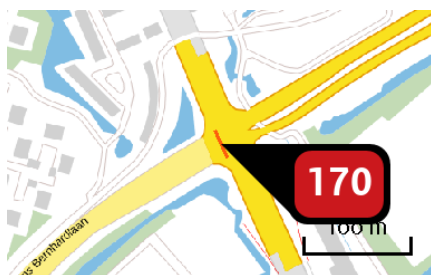
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 86198, 455260

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.646,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	829,82 kg/j 120,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.826,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	689,23 kg/j 40,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	379,40 kg/j 12,06 kg/j



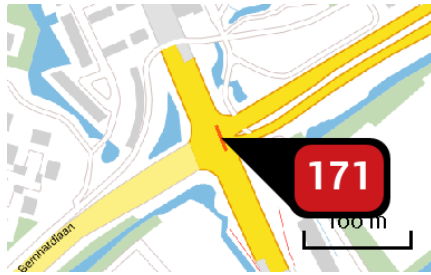
Naam **N14 - 40278740478**  
 Locatie (X,Y) **85661, 456402**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	236,52 kg/j 34,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	58,08 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	49,01 kg/j 1,57 kg/j



Naam **N14 - 970764970790**  
 Locatie (X,Y) **85907, 455678**  
 NOx **66,34 kg/j**  
 NH3 **6,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.217,0 / etmaal	NOx NH3	32,83 kg/j 4,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.742,0 / etmaal	NOx NH3	22,71 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	429,0 / etmaal	NOx NH3	10,80 kg/j < 1 kg/j



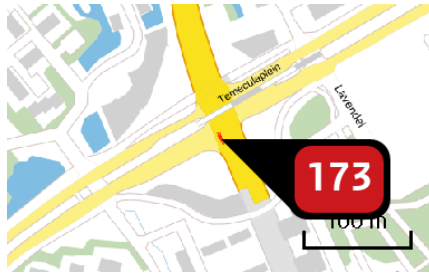
Naam N14 - 970765970798  
 Locatie (X,Y) 85919, 455689  
 NOx 31,27 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,12 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,81 kg/j < 1 kg/j



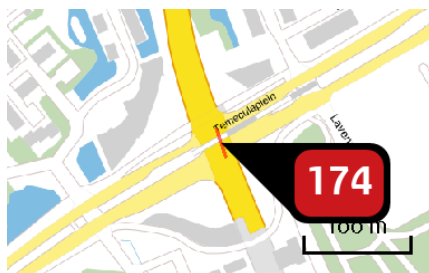
Naam N14 - 970771970772  
 Locatie (X,Y) 85736, 456090  
 NOx 52,25 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 4,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.737,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,46 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.272,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,29 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,51 kg/j < 1 kg/j



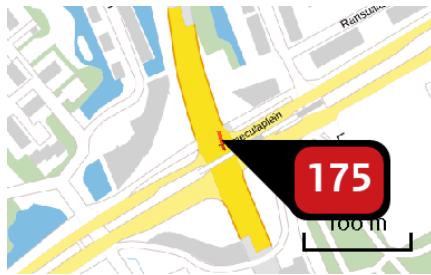
Naam N14 - 970772970804  
 Locatie (X,Y) 85743, 456070  
 NOx 16,68 kg/j  
 NH3 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.737,0 / etmaal	NOx NH3	7,17 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.272,0 / etmaal	NOx NH3	5,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	392,0 / etmaal	NOx NH3	3,67 kg/j < 1 kg/j



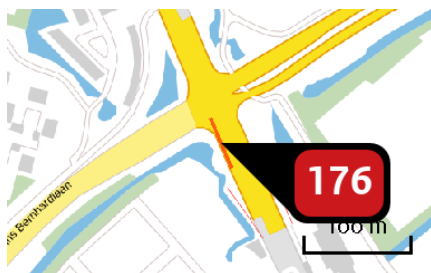
Naam N14 - 970773970774  
 Locatie (X,Y) 85748, 456093  
 NOx 122,84 kg/j  
 NH3 14,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.200,0 / etmaal	NOx NH3	24,44 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH3	3,61 kg/j < 1 kg/j



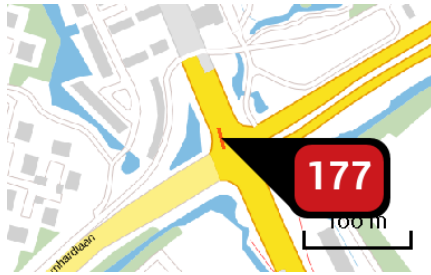
Naam N14 - 970774970805  
 Locatie (X,Y) 85741, 456113  
 NOx 20,37 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.200,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,20 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,24 kg/j < 1 kg/j



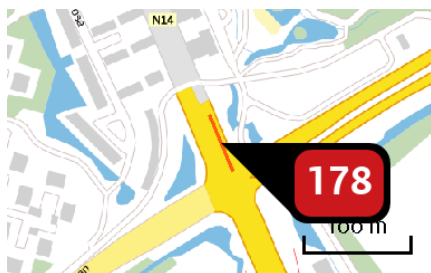
Naam N14 - 970790402109  
 Locatie (X,Y) 85922, 455645  
 NOx 112,36 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.646,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,11 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.826,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,79 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,46 kg/j < 1 kg/j



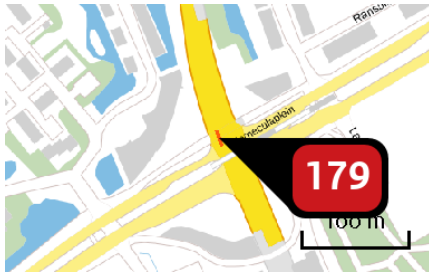
Naam N14 - 970797970763  
 Locatie (X,Y) 85900, 455698  
 NOx 169,55 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 16,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.217,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,05 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.742,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	429,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,58 kg/j < 1 kg/j



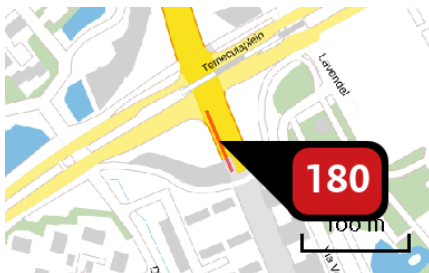
Naam N14 - 970798401022  
 Locatie (X,Y) 85905, 455723  
 NOx 92,56 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 9,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.862,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	54,14 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,59 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,83 kg/j < 1 kg/j



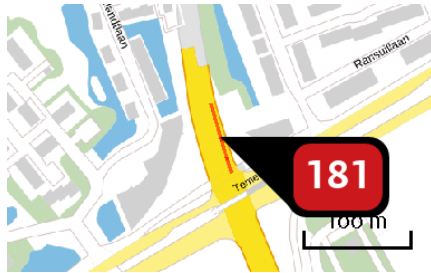
Naam N14 - 970803970771  
 Locatie (X,Y) 85728, 456110  
 NOx 21,83 kg/j  
 NH3 2,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.737,0 / etmaal	NOx NH3	9,38 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.272,0 / etmaal	NOx NH3	7,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	392,0 / etmaal	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970804400229  
 Locatie (X,Y) 85757, 456038  
 NOx 116,98 kg/j  
 NH3 10,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.891,0 / etmaal	NOx NH3	51,66 kg/j 7,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.405,0 / etmaal	NOx NH3	38,71 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	473,0 / etmaal	NOx NH3	26,61 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970805402787  
 Locatie (X,Y) 85729, 456154  
 NOx 59,28 kg/j  
 NH3 6,87 kg/j

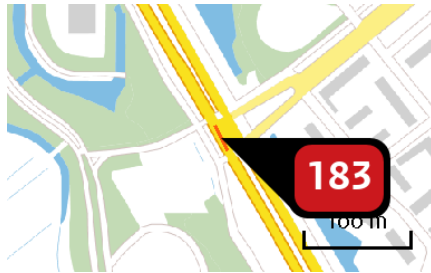
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	40,81 kg/j 5,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	10,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	8,46 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970807970773  
 Locatie (X,Y) 85755, 456071  
 NOx 94,49 kg/j  
 NH3 11,51 kg/j

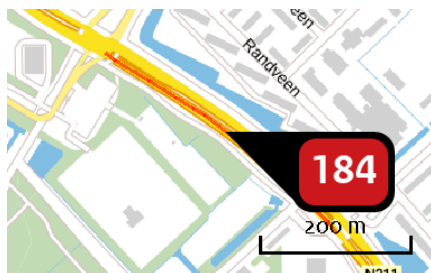
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.200,0 / etmaal	NOx NH3	18,80 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH3	2,78 kg/j < 1 kg/j





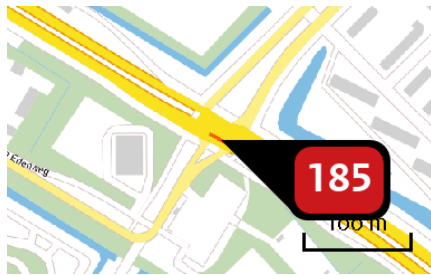
Naam **Lozerlaan - 27886**  
 Locatie (X,Y) **77341, 450070**  
 NOx **37,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.953,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,80 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	335,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,17 kg/j < 1 kg/j



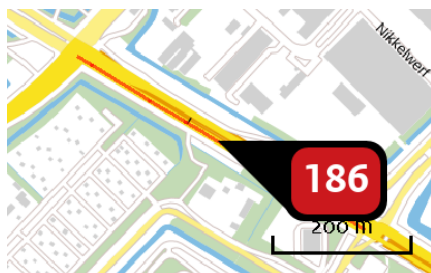
Naam **Lozerlaan - 27930**  
 Locatie (X,Y) **76886, 450692**  
 NOx **467,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **54,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.335,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	327,64 kg/j 48,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	426,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	76,70 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,22 kg/j 2,03 kg/j



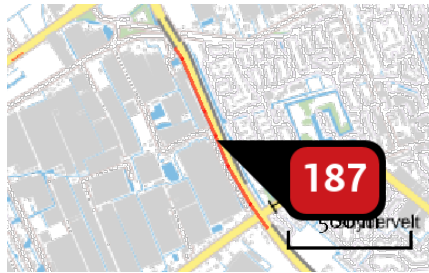
Naam **Lozerlaan - 27934**  
 Locatie (X,Y) **76718, 450800**  
 NOx **30,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.883,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,21 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,64 kg/j < 1 kg/j



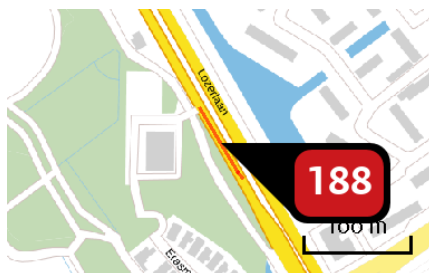
Naam **Lozerlaan - 27980**  
 Locatie (X,Y) **76496, 450933**  
 NOx **624,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **70,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.387,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	410,43 kg/j 60,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,63 kg/j 7,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,88 kg/j 3,11 kg/j



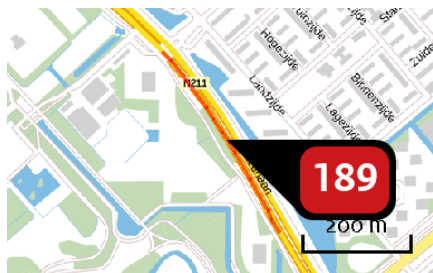
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77900, 448987**  
 NOx **1.987,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **172,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	925,49 kg/j 127,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	610,74 kg/j 31,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	451,42 kg/j 13,73 kg/j



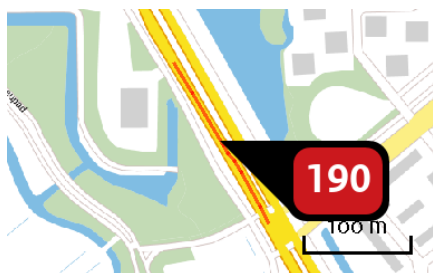
Naam **Lozerlaan - 53779**  
 Locatie (X,Y) **77479, 449831**  
 NOx **123,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.726,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,45 kg/j 10,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	835,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,62 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,33 kg/j < 1 kg/j



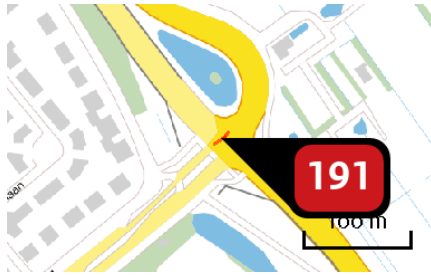
Naam **Lozerlaan - 54484**  
 Locatie (X,Y) **77151, 450397**  
 NOx **609,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **63,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.967,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	347,28 kg/j 50,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	143,71 kg/j 8,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	118,26 kg/j 3,79 kg/j



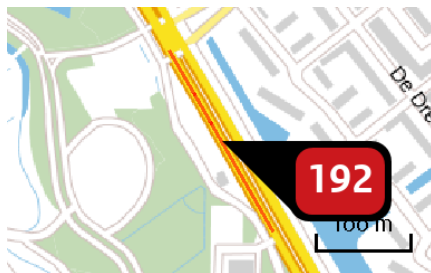
Naam **Lozerlaan - 54485**  
 Locatie (X,Y) **77292, 450155**  
 NOx **263,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **27,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.009,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	150,52 kg/j 22,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	62,15 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,14 kg/j 1,64 kg/j



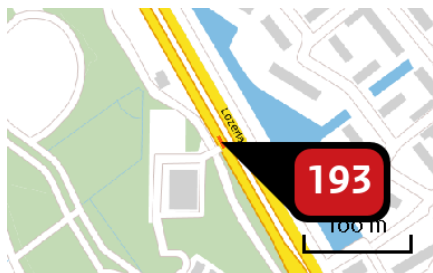
Naam **BEZUIDENHOUTSEWG - 56006**  
 Locatie (X,Y) **84862, 457553**  
 NOx **9,77 kg/j**  
 NH3 **1,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.284,0 / etmaal	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	1,60 kg/j < 1 kg/j



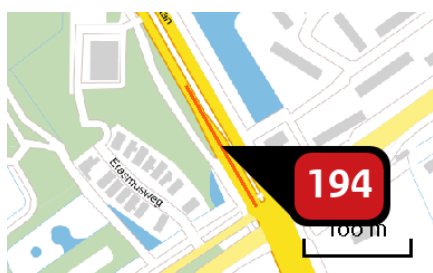
Naam **Lozerlaan - 57088**  
 Locatie (X,Y) **77402, 449966**  
 NOx **348,96 kg/j**  
 NH3 **36,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.704,0 / etmaal	NOx NH3	196,98 kg/j 28,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	829,0 / etmaal	NOx NH3	83,50 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	68,48 kg/j 2,20 kg/j



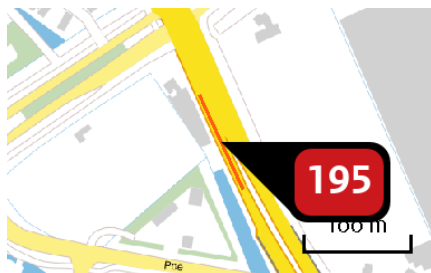
Naam **Lozerlaan - 57089**  
 Locatie (X,Y) **77457, 449868**  
 NOx **15,78 kg/j**  
 NH3 **1,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.704,0 / etmaal	NOx NH3	8,91 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	829,0 / etmaal	NOx NH3	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j



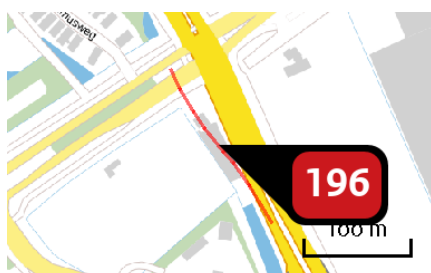
Naam **Lozerlaan - 59737**  
 Locatie (X,Y) **77531, 449744**  
 NOx **171,82 kg/j**  
 NH3 **17,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.345,0 / etmaal	NOx NH3	95,71 kg/j 14,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH3	41,77 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	34,33 kg/j 1,10 kg/j



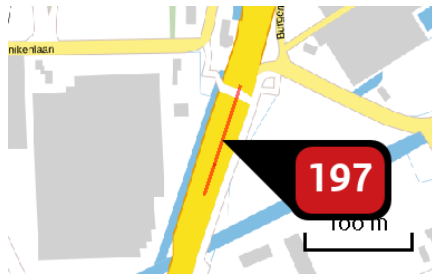
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77621, 449560**  
 NOx **127,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.345,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,77 kg/j 10,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,89 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,38 kg/j < 1 kg/j



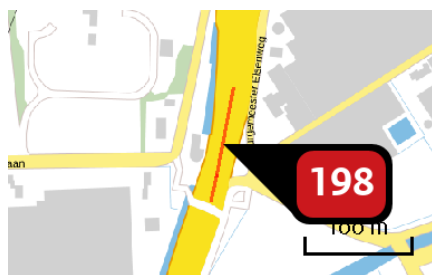
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119760**  
 Locatie (X,Y) **77591, 449589**  
 NOx **148,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,63 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	724,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,26 kg/j 3,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,42 kg/j 1,07 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 694501**  
 Locatie (X,Y) **74718, 443918**  
 NOx **712,32 kg/j**  
 NH3 **49,71 kg/j**

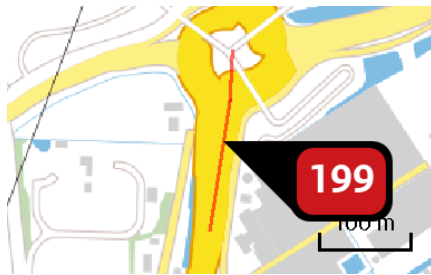
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.208,0 / etmaal	NOx NH3	192,83 kg/j 26,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.454,0 / etmaal	NOx NH3	307,55 kg/j 16,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.015,0 / etmaal	NOx NH3	211,94 kg/j 6,50 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 694506**  
 Locatie (X,Y) **74746, 444020**  
 NOx **602,01 kg/j**  
 NH3 **44,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.427,0 / etmaal	NOx NH3	158,59 kg/j 23,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.130,0 / etmaal	NOx NH3	252,79 kg/j 15,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.895,0 / etmaal	NOx NH3	190,63 kg/j 6,11 kg/j





Naam **Burgemeester Elsenweg - 697273**  
 Locatie (X,Y) **74771, 444169**  
 NOx **1.117,55 kg/j**  
 NH3 **83,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.427,0 / etmaal	NOx NH3	294,40 kg/j 43,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.130,0 / etmaal	NOx NH3	469,27 kg/j 28,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.895,0 / etmaal	NOx NH3	353,89 kg/j 11,35 kg/j



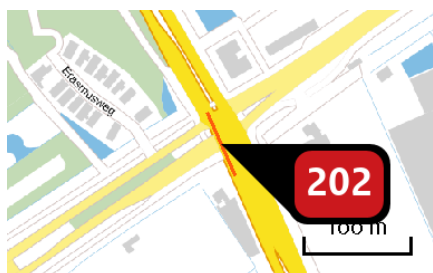
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697279**  
 Locatie (X,Y) **74603, 443575**  
 NOx **4.133,67 kg/j**  
 NH3 **288,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.208,0 / etmaal	NOx NH3	1.118,99 kg/j 155,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.454,0 / etmaal	NOx NH3	1.784,77 kg/j 95,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.015,0 / etmaal	NOx NH3	1.229,91 kg/j 37,72 kg/j



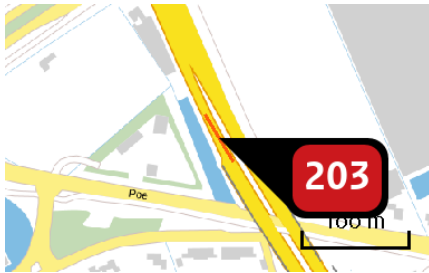
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697283**  
 Locatie (X,Y) **74562, 443234**  
 NOx **487,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **38,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.612,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	160,35 kg/j 23,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.566,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	153,18 kg/j 9,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,33 kg/j 5,59 kg/j



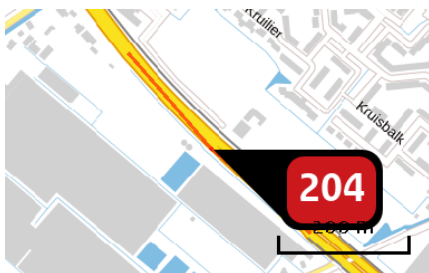
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77575, 449661**  
 NOx **82,68 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.345,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,06 kg/j 6,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,10 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77652, 449497**  
 NOx **115,66 kg/j**  
 NH3 **10,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH3	53,85 kg/j 7,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH3	35,54 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH3	26,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78286, 448420**  
 NOx **951,58 kg/j**  
 NH3 **82,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH3	443,08 kg/j 60,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH3	292,39 kg/j 15,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH3	216,12 kg/j 6,57 kg/j



Naam N14 - 41666970791  
 Locatie (X,Y) 85929, 455668  
 NOx 38,24 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 4,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.710,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,82 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	807,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,88 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 400230970803  
 Locatie (X,Y) 85723, 456125  
 NOx 17,97 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,86 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,62 kg/j < 1 kg/j



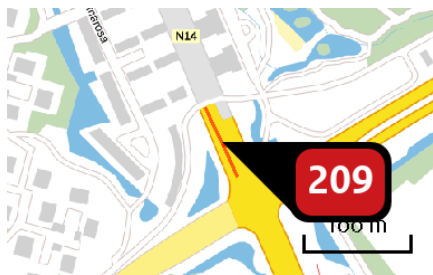
Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 84907, 457505  
 NOx 89,71 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,19 kg/j 10,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,08 kg/j < 1 kg/j



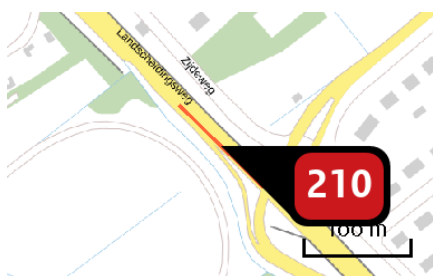
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84837, 457569  
 NOx 72,83 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 7,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.376,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,93 kg/j 6,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,72 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,18 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 400229970797  
 Locatie (X,Y) 85885, 455739  
 NOx 498,14 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 45,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.891,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,44 kg/j 8,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.405,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,29 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	473,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,13 kg/j < 1 kg/j



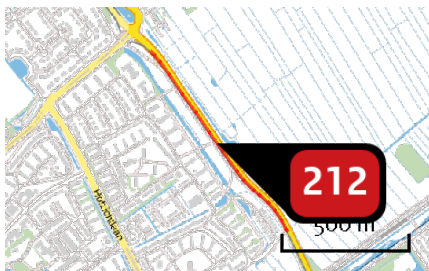
Naam N14 - 3865139323  
 Locatie (X,Y) 84025, 458466  
 NOx 124,05 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 13,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.110,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,88 kg/j 10,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,68 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,49 kg/j < 1 kg/j



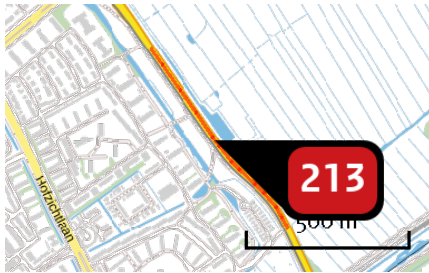
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84587, 457884  
 NOx 900,56 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 96,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.376,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	530,85 kg/j 77,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	219,15 kg/j 13,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	150,55 kg/j 4,83 kg/j



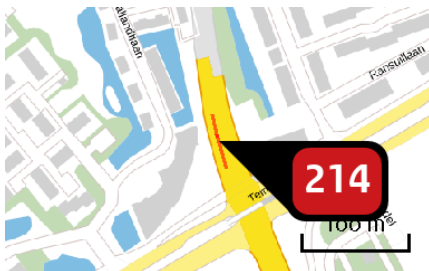
Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 85204, 457110  
 NOx 794,55 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 98,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	612,80 kg/j 89,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	110,16 kg/j 6,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,60 kg/j 2,30 kg/j



Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 85265, 457040  
 NOx 624,12 kg/j  
 NH3 72,33 kg/j

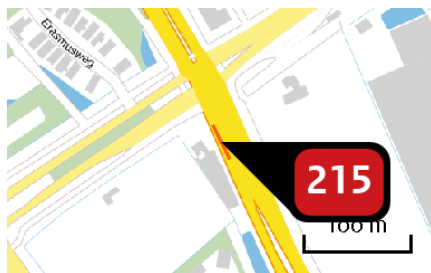
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	429,61 kg/j 63,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	105,49 kg/j 6,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	89,02 kg/j 2,86 kg/j



Naam N14 - 400230970803  
 Locatie (X,Y) 85713, 456159  
 NOx 212,13 kg/j  
 NH3 26,41 kg/j

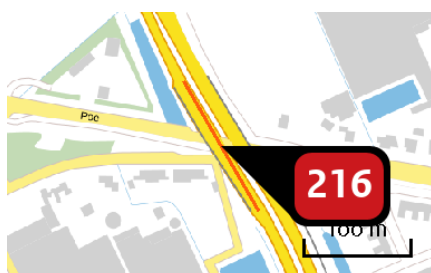
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH3	34,23 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	6,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	4,00 kg/j < 1 kg/j





Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77595, 449618**  
 NOx **44,51 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.345,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,80 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,89 kg/j < 1 kg/j



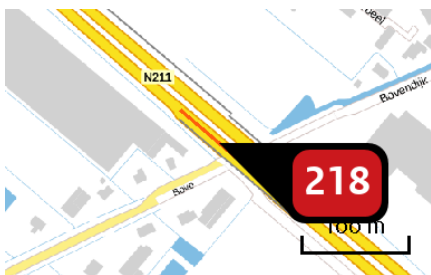
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77699, 449418**  
 NOx **334,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	155,87 kg/j 21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	102,86 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	76,03 kg/j 2,31 kg/j



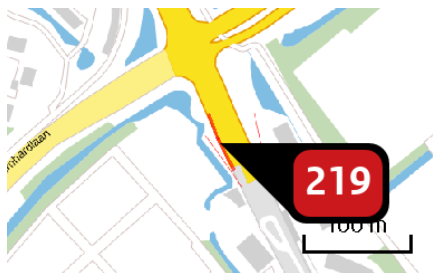
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78128, 448599**  
 NOx **207,93 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,82 kg/j 13,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,89 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	47,22 kg/j 1,44 kg/j



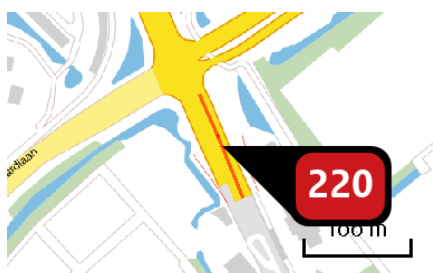
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78469, 448263**  
 NOx **225,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **19,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.688,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	104,99 kg/j 14,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.373,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,28 kg/j 3,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,21 kg/j 1,56 kg/j



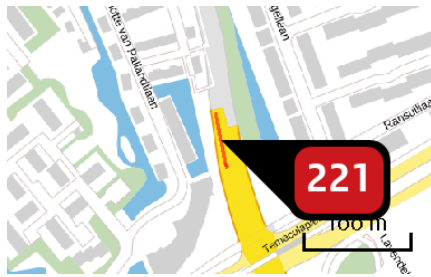
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 85942, 455597  
 NOx 132,81 kg/j  
 NH3 12,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.646,0 / etmaal	NOx NH3	58,05 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.826,0 / etmaal	NOx NH3	48,22 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH3	26,54 kg/j < 1 kg/j



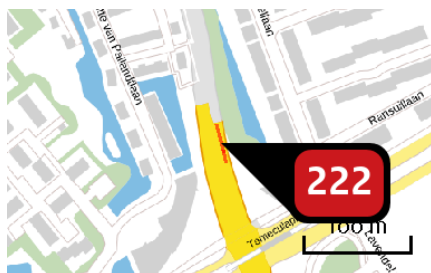
Naam N14 - 41666970791  
 Locatie (X,Y) 85955, 455611  
 NOx 1.883,56 kg/j  
 NH3 201,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.710,0 / etmaal	NOx NH3	102,46 kg/j 15,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	807,0 / etmaal	NOx NH3	38,37 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	318,0 / etmaal	NOx NH3	30,87 kg/j < 1 kg/j



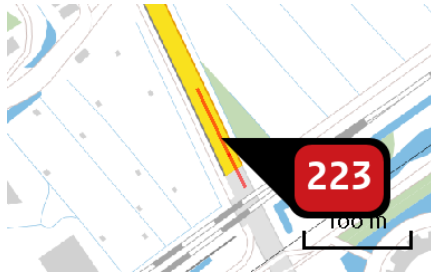
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85702, 456208  
 NOx 215,68 kg/j  
 NH3 26,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH3	34,80 kg/j 5,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	6,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	4,07 kg/j < 1 kg/j



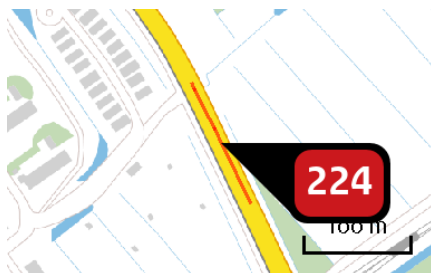
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85715, 456201  
 NOx 30,59 kg/j  
 NH3 3,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	21,06 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	4,36 kg/j < 1 kg/j



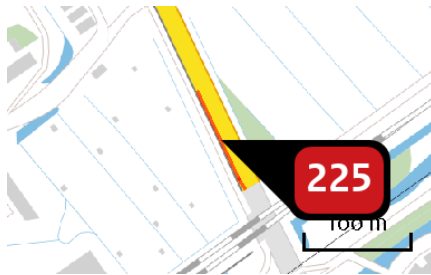
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85561, 456618  
 NOx 435,12 kg/j  
 NH3 50,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	62,27 kg/j 9,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	15,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	12,90 kg/j < 1 kg/j



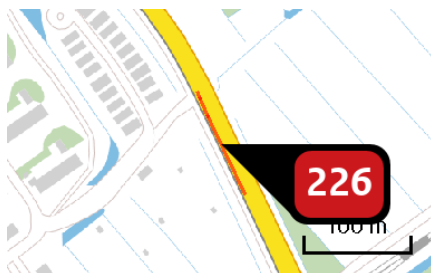
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85513, 456717  
 NOx 111,07 kg/j  
 NH3 12,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	76,46 kg/j 11,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	18,77 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j



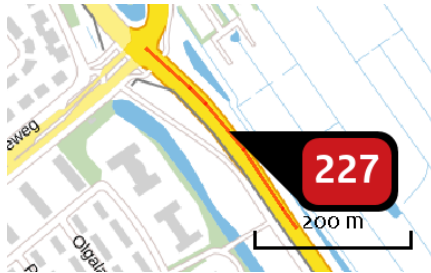
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85545, 456630  
 NOx 89,44 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,98 kg/j 10,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,06 kg/j < 1 kg/j



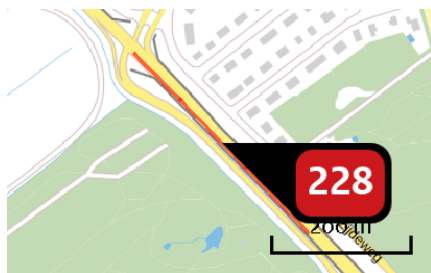
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85502, 456721  
 NOx 91,56 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.965,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,62 kg/j 10,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,25 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 84984, 457442  
 NOx 270,47 kg/j  
 NH3 31,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.500,0 / etmaal	NOx NH3	186,18 kg/j 27,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	45,72 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	38,58 kg/j 1,24 kg/j



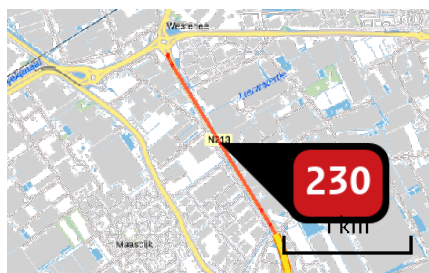
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84204, 458286  
 NOx 430,76 kg/j  
 NH3 45,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.376,0 / etmaal	NOx NH3	253,92 kg/j 37,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	104,83 kg/j 6,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH3	72,01 kg/j 2,31 kg/j



Naam A20 - 2976829995  
 Locatie (X,Y) 75476, 441659  
 NOx 445,55 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 67,32 kg/j

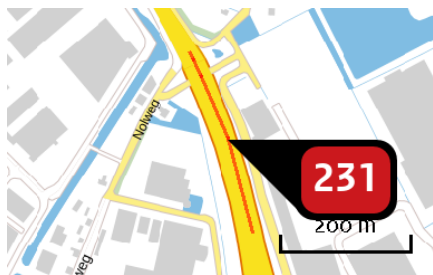
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.614,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	186,62 kg/j 49,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	95,17 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.474,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	163,76 kg/j 11,65 kg/j



Naam A20 - 29786401405  
 Locatie (X,Y) 75002, 442487  
 NOx 2.993,44 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 424,51 kg/j

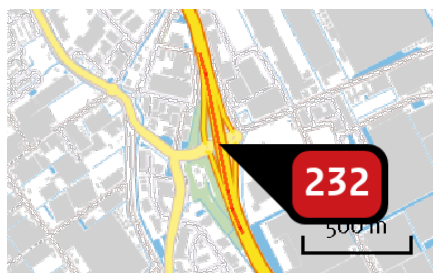
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.719,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.108,40 kg/j 291,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	606,65 kg/j 42,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.278,39 kg/j 90,97 kg/j





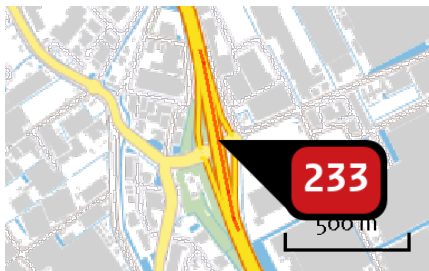
Naam **A20 - 2999429786**  
 Locatie (X,Y) **75494, 441655**  
 NOx **530,59 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **75,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.719,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	196,47 kg/j 51,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	107,53 kg/j 7,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	226,60 kg/j 16,13 kg/j



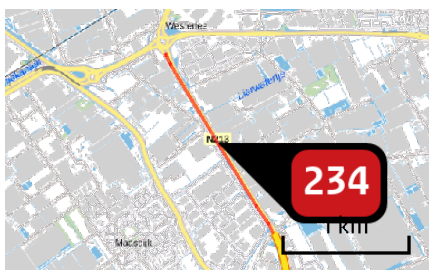
Naam **A20 - 2999530283**  
 Locatie (X,Y) **75594, 441119**  
 NOx **1.285,33 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **199,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	563,80 kg/j 148,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	249,91 kg/j 17,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.295,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	471,62 kg/j 33,56 kg/j



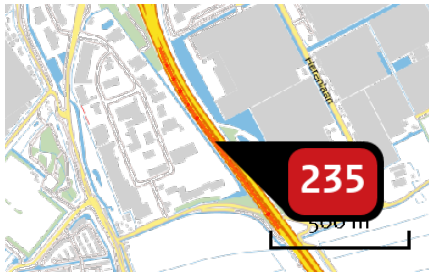
Naam **A20 - 3028129994**  
 Locatie (X,Y) **75602, 441153**  
 NOx **1.140,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **169,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.811,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	461,35 kg/j 121,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	198,70 kg/j 13,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.518,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	480,57 kg/j 34,20 kg/j



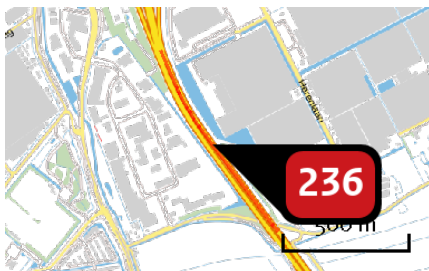
Naam **A20 - 40140429768**  
 Locatie (X,Y) **74993, 442481**  
 NOx **2.621,33 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **429,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.614,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	968,40 kg/j 312,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	607,54 kg/j 42,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.474,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.045,39 kg/j 74,39 kg/j



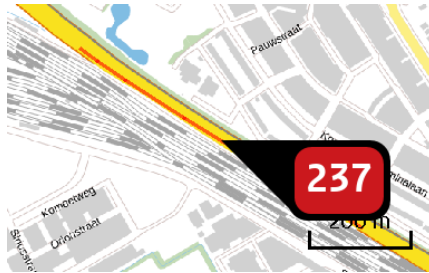
Naam **A20 - 3028330527**  
 Locatie (X,Y) **75896, 440375**  
 NOx **1.680,40 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **272,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.464,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	802,22 kg/j 210,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.204,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	305,97 kg/j 21,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	572,21 kg/j 40,72 kg/j



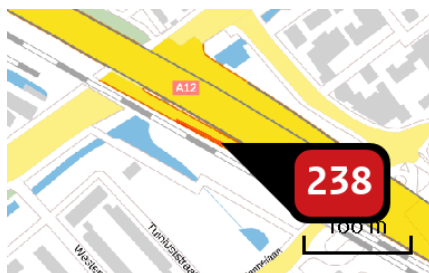
Naam **A20 - 3052630281**  
 Locatie (X,Y) **75887, 440425**  
 NOx **1.825,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **282,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.799,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	800,35 kg/j 210,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	307,48 kg/j 21,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.968,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	717,22 kg/j 51,04 kg/j



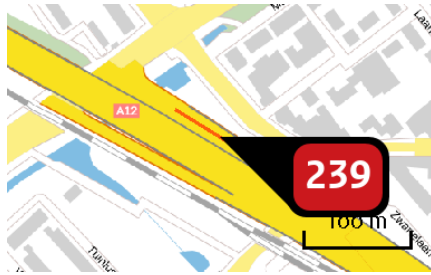
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83586, 454233  
 NOx 1.971,47 kg/j  
 NH3 541,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.319,0 / etmaal	NOx NH3	1.693,16 kg/j 521,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH3	133,18 kg/j 9,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH3	145,13 kg/j 10,33 kg/j



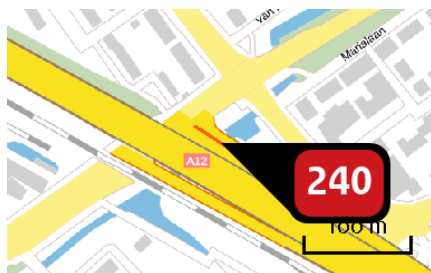
Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84318, 453779  
 NOx 164,31 kg/j  
 NH3 29,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.800,0 / etmaal	NOx NH3	73,69 kg/j 22,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.554,0 / etmaal	NOx NH3	46,78 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.108,0 / etmaal	NOx NH3	43,84 kg/j 3,12 kg/j



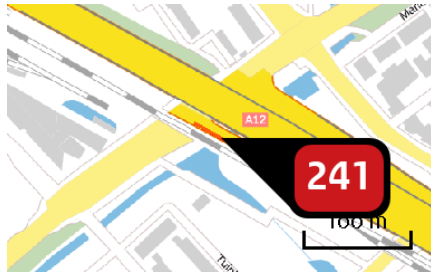
Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84373, 453806  
 NOx 153,38 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 33,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.395,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	94,24 kg/j 29,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,27 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	567,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,87 kg/j 1,70 kg/j



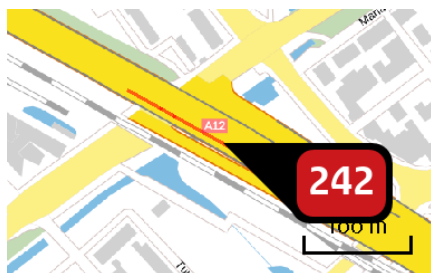
Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84308, 453846  
 NOx 89,07 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 19,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.395,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	54,73 kg/j 16,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,48 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	567,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,86 kg/j < 1 kg/j



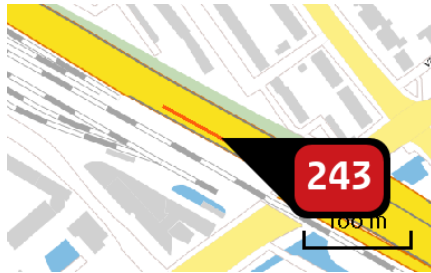
Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84253, 453813  
 NOx 97,82 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 17,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.800,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,87 kg/j 13,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.554,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,85 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,10 kg/j 1,86 kg/j



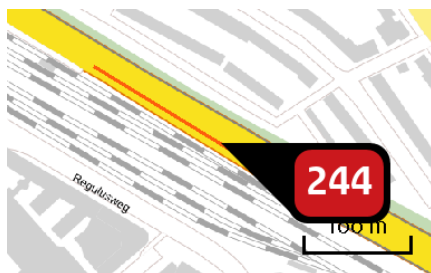
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84293, 453814  
 NOx 599,18 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 164,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.319,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	514,60 kg/j 158,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,48 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,11 kg/j 3,14 kg/j



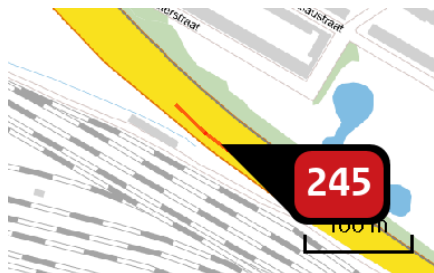
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84152, 453892  
 NOx 360,05 kg/j  
 NH3 98,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.319,0 / etmaal	NOx NH3	309,23 kg/j 95,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH3	24,32 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH3	26,50 kg/j 1,89 kg/j



Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83981, 453991  
 NOx 823,62 kg/j  
 NH3 226,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.319,0 / etmaal	NOx NH3	707,36 kg/j 218,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH3	55,64 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH3	60,63 kg/j 4,31 kg/j



Naam **A12 - 3793537936**  
 Locatie (X,Y) **83265, 454446**  
 NOx **330,11 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **90,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57.319,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	283,51 kg/j 87,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,30 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,30 kg/j 1,73 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Bijlage 4: AERUIS pdf rekenjaar 2030 (kenmerk:  
S2PEtTSQdg7p)

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	Diversen, Diversen Diversen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
A4 Haaglanden - N14	S2PEtTSQdg7p	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 oktober 2019, 15:05	2030	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	60,09 ton/j	59,28 ton/j	-807,95 kg/j
NH <sub>3</sub>	6.654,76 kg/j	6.464,60 kg/j	-190,16 kg/j

## Resultaten

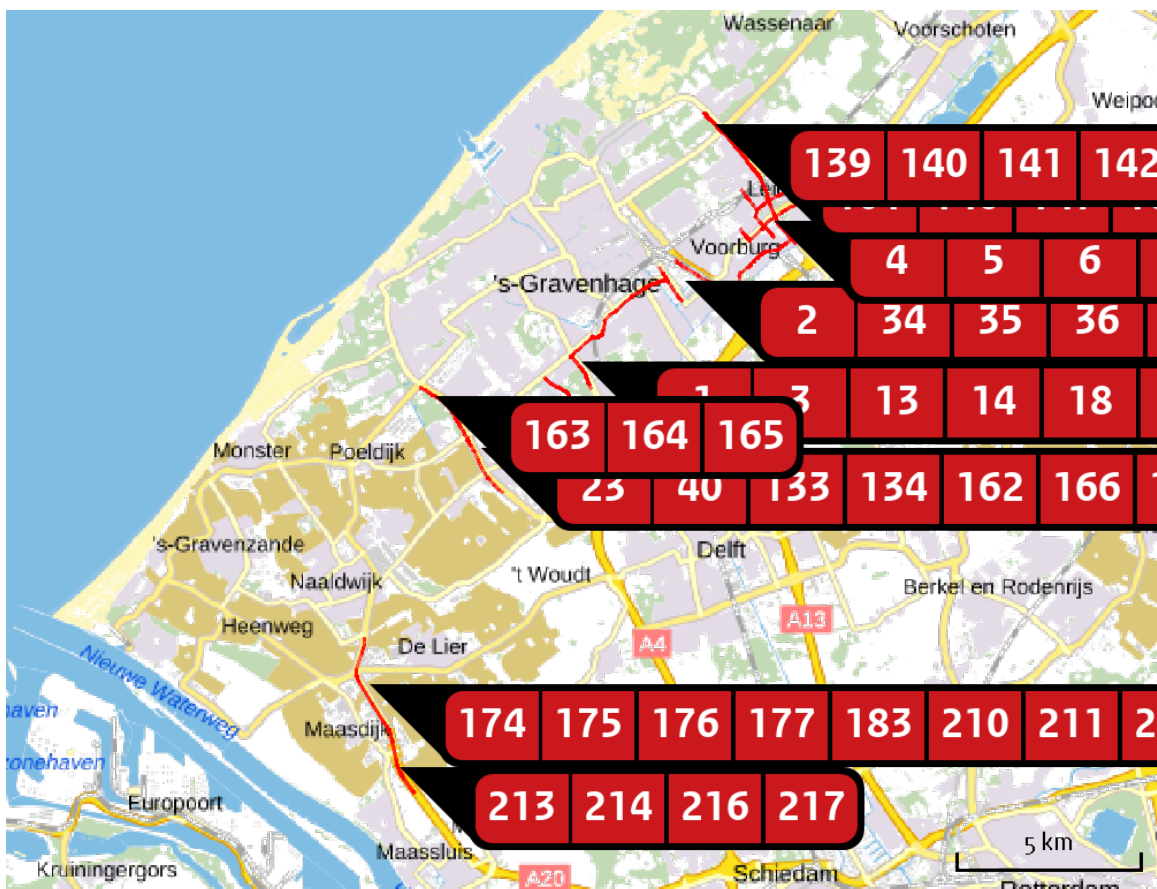
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Solleveld & Kapittelduinen	+ 0,02

## Toelichting














Plansituatie, verkeerscijfers A4 2030














Locatie  
Referentiesituatie
















Emissie  
Referentiesituatie














Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
<b>1</b> Erasmusweg - 3884 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,96 kg/j	249,88 kg/j
<b>2</b> Neherkade - 6078 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,50 kg/j	230,23 kg/j
<b>3</b> Schapweg - 17940 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	34,24 kg/j	695,64 kg/j
<b>4</b> Parkweg - 21905 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,43 kg/j	125,57 kg/j
<b>5</b> Sint Martinuslaan - 21921 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	26,28 kg/j
<b>6</b> Sint Martinuslaan - 21922 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,94 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Rodelaan - 21947 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,70 kg/j	78,55 kg/j
<b>8</b>	 Rodelaan - 21959 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,08 kg/j
<b>9</b>	 Voorburgseweg - 21962 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,94 kg/j	36,11 kg/j
<b>10</b>	 Oude Trambaan - 21989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,42 kg/j	62,39 kg/j
<b>11</b>	 Voorburgseweg - 21996 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,49 kg/j	84,89 kg/j
<b>12</b>	 Hofzichtlaan - 22162 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,92 kg/j	124,48 kg/j
<b>13</b>	 Neherkade - 27090 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,36 kg/j	22,58 kg/j
<b>14</b>	 - 27374 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,46 kg/j	29,12 kg/j
<b>15</b>	 Mgr. van Steelaan - 30712 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,56 kg/j	61,99 kg/j
<b>16</b>	 Noordsingel - 30742 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	26,72 kg/j	591,07 kg/j
<b>17</b>	 Noordsingel - 30743 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,09 kg/j	170,08 kg/j
<b>18</b>	 Laan van Wateringse veld - 39869 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,31 kg/j	77,51 kg/j
<b>19</b>	 Laan van Wateringse veld - 39870 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,96 kg/j	35,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 Laan van Wateringse veld - 39871 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,86 kg/j
<b>21</b>	 Laan van Wateringse veld - 40605 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,97 kg/j	72,60 kg/j
<b>22</b>	 Laan van Wateringse veld - 40606 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,52 kg/j	82,69 kg/j
<b>23</b>	 Laan van Wateringse veld - 40614 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,26 kg/j
<b>24</b>	 Loevesteinlaan - 40734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,07 kg/j	22,39 kg/j
<b>25</b>	 Schaaapweg - 40745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,61 kg/j	34,01 kg/j
<b>26</b>	 Middachtenweg - 41444 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,33 kg/j	45,92 kg/j
<b>27</b>	 Middachtenweg - 41445 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	25,53 kg/j	526,89 kg/j
<b>28</b>	 Erasmusweg - 41987 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,79 kg/j	155,87 kg/j
<b>29</b>	 Erasmusweg - 41989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,78 kg/j	102,86 kg/j
<b>30</b>	 Erasmusweg - 41991 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,21 kg/j	57,07 kg/j
<b>31</b>	 Hildebrandplein - 41999 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	26,25 kg/j	462,56 kg/j
<b>32</b>	 Neherkade - 42544 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,68 kg/j	42,85 kg/j






Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 Neherkade - 42561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,99 kg/j
<b>34</b>	 Neherkade - 43466 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,65 kg/j	245,71 kg/j
<b>35</b>	 Neherkade - 43733 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,63 kg/j	61,89 kg/j
<b>36</b>	 Mercuriusweg - 43734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,32 kg/j	180,04 kg/j
<b>37</b>	 Mercuriusweg - 43736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,61 kg/j	161,11 kg/j
<b>38</b>	 Mercuriusweg - 43737 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,53 kg/j	243,71 kg/j
<b>39</b>	 Hofzichtlaan - 44559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,27 kg/j	56,05 kg/j
<b>40</b>	 Dorpskade - 47975 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,27 kg/j	143,64 kg/j
<b>41</b>	 Parkweg - 51608 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,80 kg/j	147,88 kg/j
<b>42</b>	 Parkweg - 51690 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,54 kg/j	68,43 kg/j
<b>43</b>	 Parkweg - 51691 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,76 kg/j	108,19 kg/j
<b>44</b>	 Parkweg - 51763 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,29 kg/j	79,72 kg/j
<b>45</b>	 Parkweg - 51764 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,83 kg/j	127,49 kg/j





























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 Voorburgseweg - 51861 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,30 kg/j
<b>47</b>	 Voorburgseweg - 51880 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,37 kg/j	43,99 kg/j
<b>48</b>	 Koningin Julianaweg - 51886 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,55 kg/j	50,65 kg/j
<b>49</b>	 Oosteinde - 52120 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,56 kg/j	103,71 kg/j
<b>50</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 52141 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,46 kg/j
<b>51</b>	 Parkweg - 52168 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,71 kg/j	86,89 kg/j
<b>52</b>	 Parkweg - 52169 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,10 kg/j
<b>53</b>	 Parkweg - 52170 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,67 kg/j
<b>54</b>	 Oosteinde - 52178 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,40 kg/j	138,46 kg/j
<b>55</b>	 Oosteinde - 52179 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,82 kg/j
<b>56</b>	 Heuvelweg - 52200 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,12 kg/j	86,22 kg/j
<b>57</b>	 Hofzichtlaan - 52218 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,38 kg/j	152,24 kg/j
<b>58</b>	 Schaaapweg - 53801 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,21 kg/j	67,67 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 Hofzichtlaan - 53844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,54 kg/j
<b>60</b>	 Neherkade - 54007 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,54 kg/j	26,15 kg/j
<b>61</b>	 Neherkade - 54010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,37 kg/j	22,68 kg/j
<b>62</b>	 Neherkade - 54011 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,17 kg/j	19,35 kg/j
<b>63</b>	 Troelstrakade - 54380 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,35 kg/j	23,55 kg/j
<b>64</b>	 Hofzichtlaan - 55864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,98 kg/j	34,00 kg/j
<b>65</b>	 Oosteinde - 56094 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,02 kg/j
<b>66</b>	 Oosteinde - 56095 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,84 kg/j
<b>67</b>	 Oosteinde - 56097 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,12 kg/j
<b>68</b>	 Neherkade - 57136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,24 kg/j	468,79 kg/j
<b>69</b>	 Middachtenweg - 57368 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,80 kg/j	55,99 kg/j
<b>70</b>	 Laan van Wateringse veld - 57746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,10 kg/j
<b>71</b>	 Laan van Wateringse veld - 57747 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,74 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	⋮ Laan van Wateringse veld - 57748 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	50,01 kg/j
<b>73</b>	⋮ Hildebrandplein - 58530 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,16 kg/j	88,56 kg/j
<b>74</b>	⋮ Hildebrandplein - 58531 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,16 kg/j	311,45 kg/j
<b>75</b>	⋮ Laan van Wateringse veld - 58687 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,60 kg/j	64,66 kg/j
<b>76</b>	⋮ Neherkade - 59559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	42,70 kg/j	725,70 kg/j
<b>77</b>	⋮ Neherkade - 59561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	27,28 kg/j	455,67 kg/j
<b>78</b>	⋮ Mercuriusweg - 59944 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,95 kg/j	118,78 kg/j
<b>79</b>	⋮ Mercuriusweg - 59945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,86 kg/j	151,21 kg/j
<b>80</b>	⋮ Neherkade - 119398 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	48,17 kg/j	804,92 kg/j
<b>81</b>	⋮ Binckhorstlaan - 119488 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,16 kg/j	141,94 kg/j
<b>82</b>	⋮ Binckhorstlaan - 119492 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,18 kg/j	98,90 kg/j
<b>83</b>	⋮ Binckhorstlaan - 119493 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,55 kg/j	29,52 kg/j
<b>84</b>	⋮ Binckhorstlaan - 119494 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,54 kg/j	169,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 Neherkade - 119540 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,78 kg/j
<b>86</b>	 Sint Martinuslaan - 667622 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,82 kg/j	54,59 kg/j
<b>87</b>	 Rodelaan - 667641 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,53 kg/j	100,01 kg/j
<b>88</b>	 Rodelaan - 667643 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,50 kg/j	120,33 kg/j
<b>89</b>	 Oosteinde - 667648 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,98 kg/j
<b>90</b>	 Oude Trambaan - 667668 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	54,48 kg/j
<b>91</b>	 Parkweg - 667753 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,99 kg/j
<b>92</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 667766 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	16,94 kg/j	359,66 kg/j
<b>93</b>	 Burgemeester Banninglaan - 668681 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,16 kg/j	118,48 kg/j
<b>94</b>	 Loevesteinlaan - 670844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,21 kg/j	171,79 kg/j
<b>95</b>	 Neherkade - 671043 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,44 kg/j	198,89 kg/j
<b>96</b>	 Neherkade - 671045 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	40,94 kg/j
<b>97</b>	 Sint Martinuslaan - 673010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,61 kg/j	48,71 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 673055 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,02 kg/j	162,90 kg/j
<b>99</b>	 Heuvelweg - 673125 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,72 kg/j	289,13 kg/j
<b>100</b>	 Burgemeester Banninglaan - 673132 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	110,08 kg/j
<b>101</b>	 Noordsingel - 673152 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,02 kg/j	665,79 kg/j
<b>102</b>	 Noordsingel - 673155 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	33,90 kg/j	819,66 kg/j
<b>103</b>	 Parkweg - 673203 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,02 kg/j
<b>104</b>	 Oosteinde - 673204 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,69 kg/j
<b>105</b>	 Rodelaan - 673205 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,12 kg/j	143,80 kg/j
<b>106</b>	 Mgr. van Steelaan - 673206 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	31,74 kg/j
<b>107</b>	 Middachtenweg - 673369 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,06 kg/j	141,35 kg/j
<b>108</b>	 Schaaapweg - 673863 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,28 kg/j	208,80 kg/j
<b>109</b>	 Loevesteinlaan - 673864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,45 kg/j	218,83 kg/j
<b>110</b>	 Loevesteinlaan - 673878 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,64 kg/j	261,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>111</b>	 Schaapweg - 673879 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	17,99 kg/j	471,71 kg/j
<b>112</b>	 Neherkade - 673945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,48 kg/j	23,67 kg/j
<b>113</b>	 Binckhorstlaan - 673977 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,16 kg/j	275,41 kg/j
<b>114</b>	 Parkweg - 674335 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,07 kg/j	75,20 kg/j
<b>115</b>	 Parkweg - 674586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,36 kg/j	102,17 kg/j
<b>116</b>	 Heuvelweg - 674660 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,73 kg/j	262,51 kg/j
<b>117</b>	 Hofzichtlaan - 674697 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,22 kg/j	56,98 kg/j
<b>118</b>	 Erasmusweg - 674736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,93 kg/j	54,08 kg/j
<b>119</b>	 Binckhorstlaan - 674844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,20 kg/j	185,21 kg/j
<b>120</b>	 Voorburgseweg - 696744 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,43 kg/j	46,28 kg/j
<b>121</b>	 Oosteinde - 696745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,91 kg/j	54,72 kg/j
<b>122</b>	 Oosteinde - 696746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,36 kg/j	119,09 kg/j
<b>123</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697337 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	52,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>124</b> 	Burgemeester Banninglaan - 697338 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,38 kg/j	26,48 kg/j
<b>125</b> 	Noordsingel - 697345 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,91 kg/j	264,38 kg/j
<b>126</b> 	Oude Trambaan - 672846 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,52 kg/j
<b>127</b> 	Oude Trambaan - 30699 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,94 kg/j
<b>128</b> 	Johann Sebastiaan Bachln - 30698 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	29,02 kg/j
<b>129</b> 	Parkweg - 673073 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,20 kg/j	48,24 kg/j
<b>130</b> 	Rotterdamsebaan - 119475 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,79 kg/j	383,94 kg/j
<b>131</b> 	Prinses Beatrixlaan - 53805 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,65 kg/j	614,31 kg/j
<b>132</b> 	Schaapweg - 674545 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,11 kg/j	285,39 kg/j
<b>133</b> 	PONS ROMANUS - 670809 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	20,98 kg/j
<b>134</b> 	Dorpskade - 673970 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	26,50 kg/j
<b>135</b> 	PRINS BERNHARDLAAN - 52209 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,66 kg/j	633,73 kg/j
<b>136</b> 	Noordsingel - 668689 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	51,01 kg/j	1.132,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>137</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697163 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,72 kg/j	145,55 kg/j
<b>138</b>	 Mgr. van Steelaan - 673210 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	19,34 kg/j	344,00 kg/j
<b>139</b>	 N14 - 3865139322 Wegverkeer   Buitenwegen	16,30 kg/j	116,69 kg/j
<b>140</b>	 N14 - 3931139314 Wegverkeer   Buitenwegen	3,00 kg/j	21,45 kg/j
<b>141</b>	 N14 - 3931440026 Wegverkeer   Buitenwegen	1,60 kg/j	12,34 kg/j
<b>142</b>	 N14 - 3932139311 Wegverkeer   Buitenwegen	11,80 kg/j	84,45 kg/j
<b>143</b>	 N14 - 3932139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,45 kg/j	143,43 kg/j
<b>144</b>	 N14 - 3932239321 Wegverkeer   Buitenwegen	13,86 kg/j	99,21 kg/j
<b>145</b>	 N14 - 3932339324 Wegverkeer   Buitenwegen	2,24 kg/j	20,45 kg/j
<b>146</b>	 N14 - 4001040011 Wegverkeer   Buitenwegen	2,22 kg/j	18,44 kg/j
<b>147</b>	 N14 - 4001840026 Wegverkeer   Buitenwegen	57,47 kg/j	616,95 kg/j
<b>148</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>149</b>	 N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-




Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>	
<b>150</b>		N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>151</b>		N14 - 401022401023 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>152</b>		N14 - 401023970773 Wegverkeer   Buitenwegen	59,12 kg/j	493,07 kg/j
<b>153</b>		N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>154</b>		N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>155</b>		N14 - 970763970764 Wegverkeer   Buitenwegen	16,15 kg/j	150,46 kg/j
<b>156</b>		N14 - 970764402109 Wegverkeer   Buitenwegen	11,54 kg/j	111,47 kg/j
<b>157</b>		N14 - 970765401022 Wegverkeer   Buitenwegen	8,96 kg/j	74,69 kg/j
<b>158</b>		N14 - 970766970765 Wegverkeer   Buitenwegen	3,11 kg/j	27,12 kg/j
<b>159</b>		N14 - 970771970772 Wegverkeer   Buitenwegen	2,81 kg/j	27,78 kg/j
<b>160</b>		N14 - 970772400229 Wegverkeer   Buitenwegen	13,33 kg/j	131,66 kg/j
<b>161</b>		N14 - 970774402787 Wegverkeer   Buitenwegen	8,48 kg/j	64,21 kg/j
<b>162</b>		Lozerlaan - 27886 Wegverkeer   Buitenwegen	3,84 kg/j	32,73 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>163</b>	Lozerlaan - 27930 Wegverkeer   Buitenwegen	52,47 kg/j	425,04 kg/j
<b>164</b>	Lozerlaan - 27934 Wegverkeer   Buitenwegen	3,39 kg/j	26,75 kg/j
<b>165</b>	Lozerlaan - 27980 Wegverkeer   Buitenwegen	68,89 kg/j	547,01 kg/j
<b>166</b>	Lozerlaan - 53779 Wegverkeer   Buitenwegen	12,35 kg/j	107,02 kg/j
<b>167</b>	Lozerlaan - 54484 Wegverkeer   Buitenwegen	61,74 kg/j	529,60 kg/j
<b>168</b>	Lozerlaan - 54485 Wegverkeer   Buitenwegen	26,75 kg/j	229,32 kg/j
<b>169</b>	BEZUIDENHOUTSEWG - 56006 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	7,99 kg/j
<b>170</b>	Lozerlaan - 57088 Wegverkeer   Buitenwegen	34,97 kg/j	302,63 kg/j
<b>171</b>	Lozerlaan - 57089 Wegverkeer   Buitenwegen	1,58 kg/j	13,69 kg/j
<b>172</b>	Lozerlaan - 59737 Wegverkeer   Buitenwegen	16,90 kg/j	147,65 kg/j
<b>173</b>	N211 - Wippolderlaan - 119760 Wegverkeer   Buitenwegen	12,49 kg/j	130,15 kg/j
<b>174</b>	Burgemeester Elsenweg - 694501 Wegverkeer   Buitenwegen	50,89 kg/j	683,76 kg/j
<b>175</b>	Burgemeester Elsenweg - 694506 Wegverkeer   Buitenwegen	46,16 kg/j	569,03 kg/j

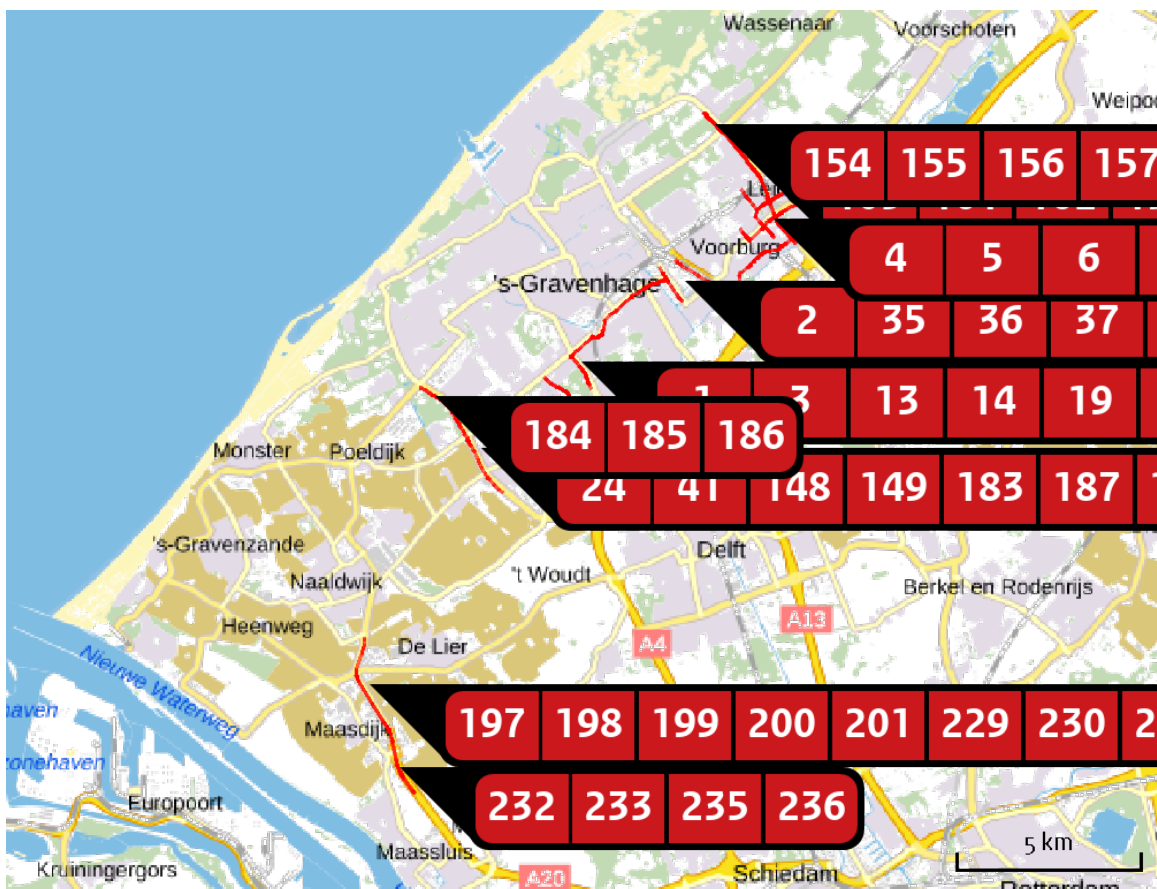
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>176</b>		Burgemeester Elsenweg - 697273 Wegverkeer   Buitenwegen	78,41 kg/j 1.617,56 kg/j
<b>177</b>		Burgemeester Elsenweg - 697279 Wegverkeer   Buitenwegen	282,42 kg/j 4.879,13 kg/j
<b>178</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	9,74 kg/j 95,71 kg/j
<b>179</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	167,42 kg/j 1.644,78 kg/j
<b>180</b>		Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	80,15 kg/j 787,43 kg/j
<b>181</b>		N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	12,50 kg/j 109,18 kg/j
<b>182</b>		N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	8,13 kg/j 71,05 kg/j
<b>183</b>		Burgemeester Elsenweg - 697283 Wegverkeer   Buitenwegen	36,74 kg/j 635,69 kg/j
<b>184</b>		N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	4,32 kg/j 36,19 kg/j
<b>185</b>		N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	13,88 kg/j 137,08 kg/j
<b>186</b>		N14 - 400229970763 Wegverkeer   Buitenwegen	43,71 kg/j 431,80 kg/j
<b>187</b>		N14 - 400230970771 Wegverkeer   Buitenwegen	4,17 kg/j 29,36 kg/j
<b>188</b>		N14 - 401023970773 Wegverkeer   Buitenwegen	16,41 kg/j 136,85 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>189</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	10,97 kg/j	77,24 kg/j
<b>190</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	7,85 kg/j	68,87 kg/j
<b>191</b>	N14 - 3865139323 Wegverkeer   Buitenwegen	13,22 kg/j	118,12 kg/j
<b>192</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	97,03 kg/j	851,59 kg/j
<b>193</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	97,14 kg/j	684,09 kg/j
<b>194</b>	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	71,44 kg/j	541,29 kg/j
<b>195</b>	N14 - 400230970771 Wegverkeer   Buitenwegen	25,93 kg/j	182,63 kg/j
<b>196</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	28,20 kg/j	277,02 kg/j
<b>197</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	17,51 kg/j	172,06 kg/j
<b>198</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	18,99 kg/j	186,58 kg/j
<b>199</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	4,38 kg/j	38,25 kg/j
<b>200</b>	N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	10,75 kg/j	103,85 kg/j
<b>201</b>	N14 - 41666970766 Wegverkeer   Buitenwegen	179,06 kg/j	1.498,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>202</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	10,93 kg/j	77,01 kg/j
<b>203</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,19 kg/j	78,83 kg/j
<b>204</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	49,81 kg/j	377,37 kg/j
<b>205</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	12,71 kg/j	96,33 kg/j
<b>206</b>	 N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	30,96 kg/j	234,58 kg/j
<b>207</b>	 N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	46,41 kg/j	407,34 kg/j
<b>208</b>	 N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	26,37 kg/j	185,70 kg/j
<b>209</b>	 N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	3,50 kg/j	26,53 kg/j
<b>210</b>	 A20 - 2976829995 Wegverkeer   Snelwegen	79,31 kg/j	453,21 kg/j
<b>211</b>	 A20 - 29786401405 Wegverkeer   Snelwegen	460,65 kg/j	2.845,23 kg/j
<b>212</b>	 A20 - 2999429786 Wegverkeer   Snelwegen	81,65 kg/j	504,32 kg/j
<b>213</b>	 A20 - 2999530283 Wegverkeer   Snelwegen	236,98 kg/j	1.312,27 kg/j
<b>214</b>	 A20 - 3028129994 Wegverkeer   Snelwegen	185,19 kg/j	1.091,11 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>215</b>	 A20 - 40140429768 Wegverkeer   Snelwegen	506,28 kg/j	2.679,64 kg/j
<b>216</b>	 A20 - 3052630281 Wegverkeer   Snelwegen	302,55 kg/j	1.712,49 kg/j
<b>217</b>	 A20 - 3028330527 Wegverkeer   Snelwegen	309,43 kg/j	1.649,12 kg/j
<b>218</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	554,53 kg/j	1.789,65 kg/j
<b>219</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	30,82 kg/j	152,70 kg/j
<b>220</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	36,27 kg/j	146,42 kg/j
<b>221</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	92,85 kg/j	299,66 kg/j
<b>222</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	231,67 kg/j	747,67 kg/j
<b>223</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	101,27 kg/j	326,85 kg/j
<b>224</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	168,54 kg/j	543,92 kg/j
<b>225</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	18,35 kg/j	90,90 kg/j
<b>226</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	21,06 kg/j	85,03 kg/j

Locatie  
Plansituatie





























Emissie  
Plansituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Erasmusweg - 3884 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,44 kg/j	241,53 kg/j
2	Neherkade - 6078 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,15 kg/j	224,87 kg/j
3	Schaapweg - 17940 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	33,37 kg/j	674,23 kg/j
4	Parkweg - 21905 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,80 kg/j	115,93 kg/j
5	Sint Martinuslaan - 21921 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	23,53 kg/j
6	Sint Martinuslaan - 21922 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,41 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Rodelaan - 21947 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,89 kg/j	82,62 kg/j
<b>8</b>	 Rodelaan - 21959 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,20 kg/j
<b>9</b>	 Voorburgseweg - 21962 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	32,76 kg/j
<b>10</b>	 Oude Trambaan - 21989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,67 kg/j	50,97 kg/j
<b>11</b>	 Voorburgseweg - 21996 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,83 kg/j	74,79 kg/j
<b>12</b>	 Hofzichtlaan - 22162 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,09 kg/j	126,97 kg/j
<b>13</b>	 Neherkade - 27090 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	21,87 kg/j
<b>14</b>	 Middachtenweg - 27374 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,51 kg/j	29,83 kg/j
<b>15</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 30698 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j	27,36 kg/j
<b>16</b>	 Mgr. van Steelaan - 30712 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	49,14 kg/j
<b>17</b>	 Noordsingel - 30742 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,05 kg/j	611,80 kg/j
<b>18</b>	 Noordsingel - 30743 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,49 kg/j	176,24 kg/j
<b>19</b>	 Laan van Wateringse veld - 39869 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,58 kg/j	81,64 kg/j




























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 Laan van Wateringse veld - 39870 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,08 kg/j	37,01 kg/j
<b>21</b>	 Laan van Wateringse veld - 39871 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,06 kg/j
<b>22</b>	 Laan van Wateringse veld - 40605 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,21 kg/j	76,13 kg/j
<b>23</b>	 Laan van Wateringse veld - 40606 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	86,71 kg/j
<b>24</b>	 Laan van Wateringse veld - 40614 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,10 kg/j
<b>25</b>	 Loevesteinlaan - 40734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,03 kg/j	21,53 kg/j
<b>26</b>	 Schaaapweg - 40745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,55 kg/j	32,42 kg/j
<b>27</b>	 Middachtenweg - 41444 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	47,19 kg/j
<b>28</b>	 Middachtenweg - 41445 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	26,44 kg/j	541,00 kg/j
<b>29</b>	 Erasmusweg - 41987 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,42 kg/j	149,99 kg/j
<b>30</b>	 Erasmusweg - 41989 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,54 kg/j	99,08 kg/j
<b>31</b>	 Erasmusweg - 41991 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,08 kg/j	54,97 kg/j
<b>32</b>	 Hildebrandplein - 41999 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	25,22 kg/j	446,26 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 Neherkade - 42544 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,56 kg/j	41,09 kg/j
<b>34</b>	 Neherkade - 42561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,83 kg/j
<b>35</b>	 Neherkade - 43466 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,19 kg/j	238,66 kg/j
<b>36</b>	 Neherkade - 43733 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,53 kg/j	60,37 kg/j
<b>37</b>	 Mercuriusweg - 43734 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,01 kg/j	175,27 kg/j
<b>38</b>	 Mercuriusweg - 43736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,30 kg/j	156,49 kg/j
<b>39</b>	 Mercuriusweg - 43737 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,07 kg/j	236,72 kg/j
<b>40</b>	 Hofzichtlaan - 44559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,50 kg/j	59,63 kg/j
<b>41</b>	 Dorpskade - 47975 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,35 kg/j	146,88 kg/j
<b>42</b>	 Parkweg - 51608 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,13 kg/j	139,16 kg/j
<b>43</b>	 Parkweg - 51690 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,17 kg/j	62,72 kg/j
<b>44</b>	 Parkweg - 51691 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,18 kg/j	99,35 kg/j
<b>45</b>	 Parkweg - 51763 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,57 kg/j	68,62 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 Parkweg - 51764 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,70 kg/j	110,18 kg/j
<b>47</b>	 Voorburgseweg - 51861 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,32 kg/j
<b>48</b>	 Voorburgseweg - 51880 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,01 kg/j	38,60 kg/j
<b>49</b>	 Koningin Julianaweg - 51886 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,40 kg/j	48,27 kg/j
<b>50</b>	 Oosteinde - 52120 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,88 kg/j	93,21 kg/j
<b>51</b>	 Johann Sebastiaan Bachln - 52141 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,16 kg/j
<b>52</b>	 Parkweg - 52168 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,96 kg/j	75,48 kg/j
<b>53</b>	 Parkweg - 52169 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,30 kg/j
<b>54</b>	 Parkweg - 52170 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,94 kg/j
<b>55</b>	 Oosteinde - 52178 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,42 kg/j	123,31 kg/j
<b>56</b>	 Oosteinde - 52179 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,58 kg/j
<b>57</b>	 Heuvelweg - 52200 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,31 kg/j	88,76 kg/j
<b>58</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 52209 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,44 kg/j	31,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 Hofzichtlaan - 52218 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,59 kg/j	155,27 kg/j
<b>60</b>	 Schaapweg - 53801 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,08 kg/j	64,51 kg/j
<b>61</b>	 Prinses Beatrixlaan - 53805 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	29,70 kg/j	630,38 kg/j
<b>62</b>	 Hofzichtlaan - 53844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,03 kg/j	17,59 kg/j
<b>63</b>	 Neherkade - 54007 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	25,49 kg/j
<b>64</b>	 Neherkade - 54010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,33 kg/j	22,04 kg/j
<b>65</b>	 Neherkade - 54011 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	18,77 kg/j
<b>66</b>	 Troelstrakade - 54380 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	23,11 kg/j
<b>67</b>	 Hofzichtlaan - 55864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	31,54 kg/j
<b>68</b>	 Oosteinde - 56094 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,99 kg/j
<b>69</b>	 Oosteinde - 56095 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,09 kg/j
<b>70</b>	 Oosteinde - 56097 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,41 kg/j
<b>71</b>	 Neherkade - 57136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	27,91 kg/j	446,62 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 Middachtenweg - 57368 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,90 kg/j	57,52 kg/j
<b>73</b>	 Laan van Wateringse veld - 57746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,80 kg/j
<b>74</b>	 Laan van Wateringse veld - 57747 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,31 kg/j
<b>75</b>	 Laan van Wateringse veld - 57748 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	52,58 kg/j
<b>76</b>	 Hildebrandplein - 58530 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,04 kg/j	86,74 kg/j
<b>77</b>	 Hildebrandplein - 58531 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	17,73 kg/j	305,03 kg/j
<b>78</b>	 Laan van Wateringse veld - 58687 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,82 kg/j	68,10 kg/j
<b>79</b>	 Neherkade - 59559 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	41,67 kg/j	709,93 kg/j
<b>80</b>	 Neherkade - 59561 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	26,52 kg/j	444,02 kg/j
<b>81</b>	 Mercuriusweg - 59944 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,74 kg/j	115,61 kg/j
<b>82</b>	 Mercuriusweg - 59945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,62 kg/j	147,51 kg/j
<b>83</b>	 Neherkade - 119398 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	47,06 kg/j	787,88 kg/j
<b>84</b>	 Binckhorstlaan - 119488 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	6,94 kg/j	138,53 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 Binckhorstlaan - 119492 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,05 kg/j	96,98 kg/j
<b>86</b>	 Binckhorstlaan - 119493 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,51 kg/j	28,95 kg/j
<b>87</b>	 Binckhorstlaan - 119494 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,27 kg/j	165,14 kg/j
<b>88</b>	 Neherkade - 119540 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,48 kg/j
<b>89</b>	 Sint Martinuslaan - 667622 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,49 kg/j	49,27 kg/j
<b>90</b>	 Rodelaan - 667641 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,81 kg/j	104,06 kg/j
<b>91</b>	 Rodelaan - 667643 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,61 kg/j	120,46 kg/j
<b>92</b>	 Oosteinde - 667648 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,78 kg/j
<b>93</b>	 Oude Trambaan - 667668 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,48 kg/j	47,15 kg/j
<b>94</b>	 Parkweg - 667753 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,23 kg/j
<b>95</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 667766 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,15 kg/j	394,88 kg/j
<b>96</b>	 Burgemeester Banninglaan - 668681 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,40 kg/j	108,51 kg/j
<b>97</b>	 Noordsingel - 668689 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	24,63 kg/j	534,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 Loevesteinlaan - 670844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,87 kg/j	165,27 kg/j
<b>99</b>	 Neherkade - 671043 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,88 kg/j	190,29 kg/j
<b>100</b>	 Neherkade - 671045 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,45 kg/j	38,97 kg/j
<b>101</b>	 Sint Martinuslaan - 673010 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,24 kg/j	42,67 kg/j
<b>102</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 673055 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,94 kg/j	161,60 kg/j
<b>103</b>	 Heuvelweg - 673125 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,03 kg/j	39,65 kg/j
<b>104</b>	 Burgemeester Banninglaan - 673132 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,94 kg/j	91,55 kg/j
<b>105</b>	 Noordsingel - 673152 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	28,65 kg/j	680,24 kg/j
<b>106</b>	 Noordsingel - 673155 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	34,64 kg/j	836,72 kg/j
<b>107</b>	 Parkweg - 673203 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,25 kg/j
<b>108</b>	 Oosteinde - 673204 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,10 kg/j
<b>109</b>	 Rodelaan - 673205 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,28 kg/j	146,37 kg/j
<b>110</b>	 Mgr. van Steelaan - 673206 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,51 kg/j	26,62 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>111</b>	 Mgr. van Steelaan - 673210 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,28 kg/j	204,00 kg/j
<b>112</b>	 Middachtenweg - 673369 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,32 kg/j	145,20 kg/j
<b>113</b>	 Schaapweg - 673863 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	10,02 kg/j	202,37 kg/j
<b>114</b>	 Loevesteinlaan - 673864 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,27 kg/j	213,26 kg/j
<b>115</b>	 Loevesteinlaan - 673878 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,12 kg/j	251,84 kg/j
<b>116</b>	 Schaapweg - 673879 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	17,53 kg/j	455,77 kg/j
<b>117</b>	 Neherkade - 673945 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,42 kg/j	22,65 kg/j
<b>118</b>	 Binckhorstlaan - 673977 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,62 kg/j	267,18 kg/j
<b>119</b>	 Parkweg - 674335 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,67 kg/j	69,19 kg/j
<b>120</b>	 Schaapweg - 674545 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	13,75 kg/j	278,83 kg/j
<b>121</b>	 Parkweg - 674586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	93,43 kg/j
<b>122</b>	 Heuvelweg - 674660 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,27 kg/j	268,34 kg/j
<b>123</b>	 Hofzichtlaan - 674697 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,28 kg/j	58,16 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>124</b>	 Erasmusweg - 674736 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,81 kg/j	51,94 kg/j
<b>125</b>	 Binckhorstlaan - 674844 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,83 kg/j	179,67 kg/j
<b>126</b>	 Voorburgseweg - 696744 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,15 kg/j	41,95 kg/j
<b>127</b>	 Oosteinde - 696745 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j	47,34 kg/j
<b>128</b>	 Oosteinde - 696746 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,41 kg/j	104,57 kg/j
<b>129</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697337 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,10 kg/j	44,81 kg/j
<b>130</b>	 Burgemeester Banninglaan - 697338 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,18 kg/j	23,38 kg/j
<b>131</b>	 Noordsingel - 697345 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,44 kg/j	270,94 kg/j
<b>132</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697578 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,08 kg/j	275,83 kg/j
<b>133</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,52 kg/j	87,82 kg/j
<b>134</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697586 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,99 kg/j	104,78 kg/j
<b>135</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697587 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,10 kg/j	233,67 kg/j
<b>136</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697588 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,44 kg/j	299,05 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>137</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697589 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,85 kg/j	86,44 kg/j
<b>138</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697592 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,72 kg/j	150,79 kg/j
<b>139</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697596 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,48 kg/j	138,30 kg/j
<b>140</b>	 Mgr. van Steelaan - 697599 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,46 kg/j	40,08 kg/j
<b>141</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697600 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,49 kg/j	58,66 kg/j
<b>142</b>	 Monseigneur van Steelaan - 697601 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,31 kg/j	62,53 kg/j
<b>143</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697602 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,86 kg/j	79,25 kg/j
<b>144</b>	 Oude Trambaan - 30699 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,36 kg/j
<b>145</b>	 Oude Trambaan - 672846 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,26 kg/j
<b>146</b>	 Parkweg - 673073 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,04 kg/j	45,60 kg/j
<b>147</b>	 Rotterdamsebaan - 119475 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,21 kg/j	375,03 kg/j
<b>148</b>	 PONS ROMANUS - 670809 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	22,13 kg/j
<b>149</b>	 Dorpskade - 673970 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,37 kg/j	27,68 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>150</b>	 Mgr. van Steelaan - 697599 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,99 kg/j
<b>151</b>	 MGR.VAN STEELAAN - 697602 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,43 kg/j
<b>152</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	4,24 kg/j	82,32 kg/j
<b>153</b>	 PRINS BERNHARDLAAN - 697585 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	27,23 kg/j
<b>154</b>	 N14 - 3865139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,77 kg/j	130,59 kg/j
<b>155</b>	 N14 - 3931139314 Wegverkeer   Buitenwegen	2,90 kg/j	24,01 kg/j
<b>156</b>	 N14 - 3931440026 Wegverkeer   Buitenwegen	1,55 kg/j	13,45 kg/j
<b>157</b>	 N14 - 3932139311 Wegverkeer   Buitenwegen	11,41 kg/j	94,51 kg/j
<b>158</b>	 N14 - 3932139322 Wegverkeer   Buitenwegen	15,47 kg/j	143,14 kg/j
<b>159</b>	 N14 - 3932239321 Wegverkeer   Buitenwegen	13,41 kg/j	111,03 kg/j
<b>160</b>	 N14 - 3932339324 Wegverkeer   Buitenwegen	2,26 kg/j	19,56 kg/j
<b>161</b>	 N14 - 4001040011 Wegverkeer   Buitenwegen	2,26 kg/j	17,93 kg/j
<b>162</b>	 N14 - 4001840026 Wegverkeer   Buitenwegen	57,87 kg/j	578,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>	
<b>163</b>		N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>164</b>		N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>165</b>		N14 - 400229970797 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>166</b>		N14 - 401022401023 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>167</b>		N14 - 401023970807 Wegverkeer   Buitenwegen	35,00 kg/j	295,01 kg/j
<b>168</b>		N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>169</b>		N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	-	-
<b>170</b>		N14 - 970764970790 Wegverkeer   Buitenwegen	6,41 kg/j	59,81 kg/j
<b>171</b>		N14 - 970765970798 Wegverkeer   Buitenwegen	3,24 kg/j	28,15 kg/j
<b>172</b>		N14 - 970771970772 Wegverkeer   Buitenwegen	4,86 kg/j	47,42 kg/j
<b>173</b>		N14 - 970772970804 Wegverkeer   Buitenwegen	1,55 kg/j	15,14 kg/j
<b>174</b>		N14 - 970773970774 Wegverkeer   Buitenwegen	15,05 kg/j	108,66 kg/j
<b>175</b>		N14 - 970774970805 Wegverkeer   Buitenwegen	2,50 kg/j	18,02 kg/j


Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>176</b>	N14 - 970790402109 Wegverkeer   Buitenwegen	10,39 kg/j	103,33 kg/j
<b>177</b>	N14 - 970797970763 Wegverkeer   Buitenwegen	16,38 kg/j	152,85 kg/j
<b>178</b>	N14 - 970798401022 Wegverkeer   Buitenwegen	9,88 kg/j	83,23 kg/j
<b>179</b>	N14 - 970803970771 Wegverkeer   Buitenwegen	2,03 kg/j	19,81 kg/j
<b>180</b>	N14 - 970804400229 Wegverkeer   Buitenwegen	10,95 kg/j	106,04 kg/j
<b>181</b>	N14 - 970805402787 Wegverkeer   Buitenwegen	6,94 kg/j	52,87 kg/j
<b>182</b>	N14 - 970807970773 Wegverkeer   Buitenwegen	11,58 kg/j	83,58 kg/j
<b>183</b>	Lozerlaan - 27886 Wegverkeer   Buitenwegen	3,99 kg/j	33,93 kg/j
<b>184</b>	Lozerlaan - 27930 Wegverkeer   Buitenwegen	53,93 kg/j	441,38 kg/j
<b>185</b>	Lozerlaan - 27934 Wegverkeer   Buitenwegen	3,49 kg/j	27,40 kg/j
<b>186</b>	Lozerlaan - 27980 Wegverkeer   Buitenwegen	71,17 kg/j	561,28 kg/j
<b>187</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	173,26 kg/j	1.829,41 kg/j
<b>188</b>	Lozerlaan - 53779 Wegverkeer   Buitenwegen	12,89 kg/j	111,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>189</b>		Lozerlaan - 54484 Wegverkeer   Buitenwegen	64,10 kg/j 548,87 kg/j
<b>190</b>		Lozerlaan - 54485 Wegverkeer   Buitenwegen	27,77 kg/j 237,66 kg/j
<b>191</b>		BEZUIDENHOUTSEWG - 56006 Wegverkeer   Buitenwegen	1,09 kg/j 8,70 kg/j
<b>192</b>		Lozerlaan - 57088 Wegverkeer   Buitenwegen	36,50 kg/j 314,40 kg/j
<b>193</b>		Lozerlaan - 57089 Wegverkeer   Buitenwegen	1,65 kg/j 14,22 kg/j
<b>194</b>		Lozerlaan - 59737 Wegverkeer   Buitenwegen	17,83 kg/j 154,82 kg/j
<b>195</b>		N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	13,19 kg/j 114,48 kg/j
<b>196</b>		N211 - Wippolderlaan - 119760 Wegverkeer   Buitenwegen	13,19 kg/j 134,46 kg/j
<b>197</b>		Burgemeester Elsenweg - 694501 Wegverkeer   Buitenwegen	50,49 kg/j 658,31 kg/j
<b>198</b>		Burgemeester Elsenweg - 694506 Wegverkeer   Buitenwegen	45,66 kg/j 555,43 kg/j
<b>199</b>		Burgemeester Elsenweg - 697273 Wegverkeer   Buitenwegen	77,66 kg/j 1.590,66 kg/j
<b>200</b>		Burgemeester Elsenweg - 697279 Wegverkeer   Buitenwegen	277,90 kg/j 4.910,40 kg/j
<b>201</b>		Burgemeester Elsenweg - 697283 Wegverkeer   Buitenwegen	35,92 kg/j 636,66 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>202</b>	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	8,58 kg/j	74,50 kg/j
<b>203</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	10,08 kg/j	106,45 kg/j
<b>204</b>	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	82,95 kg/j	875,82 kg/j
<b>205</b>	N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	4,13 kg/j	34,33 kg/j
<b>206</b>	N14 - 400230970803 Wegverkeer   Buitenwegen	2,26 kg/j	15,91 kg/j
<b>207</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	11,27 kg/j	79,41 kg/j
<b>208</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	7,94 kg/j	66,27 kg/j
<b>209</b>	N14 - 400229970797 Wegverkeer   Buitenwegen	46,65 kg/j	451,56 kg/j
<b>210</b>	N14 - 3865139323 Wegverkeer   Buitenwegen	13,31 kg/j	113,02 kg/j
<b>211</b>	N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	98,12 kg/j	819,43 kg/j
<b>212</b>	N14 - 4001140479 Wegverkeer   Buitenwegen	99,82 kg/j	703,35 kg/j
<b>213</b>	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	73,01 kg/j	556,65 kg/j
<b>214</b>	N14 - 400230970803 Wegverkeer   Buitenwegen	26,65 kg/j	187,78 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
215	N211 - Wippolderlaan - 119758 Wegverkeer   Buitenwegen	4,62 kg/j	40,11 kg/j
216	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	29,18 kg/j	308,11 kg/j
217	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	18,12 kg/j	191,38 kg/j
218	Wippolderlaan - 50736 Wegverkeer   Buitenwegen	19,65 kg/j	207,53 kg/j
219	N14 - 40210941647 Wegverkeer   Buitenwegen	12,28 kg/j	122,13 kg/j
220	N14 - 41666970791 Wegverkeer   Buitenwegen	203,62 kg/j	1.690,98 kg/j
221	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	27,10 kg/j	190,92 kg/j
222	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	3,58 kg/j	27,29 kg/j
223	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	50,90 kg/j	388,08 kg/j
224	N14 - 40278740478 Wegverkeer   Buitenwegen	12,99 kg/j	99,06 kg/j
225	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,24 kg/j	79,18 kg/j
226	N14 - 40479400230 Wegverkeer   Buitenwegen	11,50 kg/j	81,05 kg/j
227	N14 - 4047840018 Wegverkeer   Buitenwegen	31,64 kg/j	241,23 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>228</b>	 N14 - 3932440010 Wegverkeer   Buitenwegen	46,93 kg/j	391,96 kg/j
<b>229</b>	 A20 - 2976829995 Wegverkeer   Snelwegen	69,03 kg/j	403,76 kg/j
<b>230</b>	 A20 - 29786401405 Wegverkeer   Snelwegen	435,68 kg/j	2.735,23 kg/j
<b>231</b>	 A20 - 2999429786 Wegverkeer   Snelwegen	77,22 kg/j	484,82 kg/j
<b>232</b>	 A20 - 2999530283 Wegverkeer   Snelwegen	204,05 kg/j	1.164,38 kg/j
<b>233</b>	 A20 - 3028129994 Wegverkeer   Snelwegen	173,65 kg/j	1.040,69 kg/j
<b>234</b>	 A20 - 40140429768 Wegverkeer   Snelwegen	440,66 kg/j	2.395,10 kg/j
<b>235</b>	 A20 - 3028330527 Wegverkeer   Snelwegen	278,65 kg/j	1.512,30 kg/j
<b>236</b>	 A20 - 3052630281 Wegverkeer   Snelwegen	289,03 kg/j	1.654,69 kg/j
<b>237</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	548,78 kg/j	1.761,21 kg/j
<b>238</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	29,53 kg/j	148,52 kg/j
<b>239</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	33,69 kg/j	137,51 kg/j
<b>240</b>	 A12 - 3924539231 Wegverkeer   Snelwegen	19,56 kg/j	79,86 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>241</b>	 A12 - 3923539244 Wegverkeer   Snelwegen	17,58 kg/j	88,41 kg/j
<b>242</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	166,79 kg/j	535,28 kg/j
<b>243</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	100,23 kg/j	321,66 kg/j
<b>244</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	229,27 kg/j	735,79 kg/j
<b>245</b>	 A12 - 3793537936 Wegverkeer   Snelwegen	91,89 kg/j	294,90 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,47	0,48	+ 0,02	
Meijendel & Berkheide	0,78	0,79	+ 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,34	0,34	+ 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Solleveld &amp; Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,47	0,48	+ 0,02	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,37	0,39	+ 0,02	
H215o Duinheiden met struikhei	0,28	0,29	+ 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,29	0,30	+ 0,01	
H213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,24	0,25	+ 0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,13	0,14	+ 0,01	
H213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,08	0,09	0,00	
H212o Witte duinen	0,08	0,08	0,00	
ZGH212o Witte duinen	0,04	0,04	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,03	0,03	0,00	
ZGH213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,03	0,00	
ZGH213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,02	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,78	0,79	+ 0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,77	0,78	+ 0,01	
H213oA Grijs duinen (kalkrijk)	0,61	0,61	+ 0,01	
H213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,61	0,61	+ 0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,61	0,61	+ 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,54	0,54	+ 0,01	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,57	0,58	0,00	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,52	0,52	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,53	0,53	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,41	0,41	0,00	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,41	0,41	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,27	0,28	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,24	0,24	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,49	0,50	0,00	
ZGH213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,43	0,43	0,00	
ZGH213oA Grijs duinen (kalkrijk)	0,43	0,43	0,00	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,13	0,13	0,00	
H212o Witte duinen	0,09	0,09	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,05	0,00	

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,27	0,27	0,00	

## Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,34	0,34	+ 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,34	0,34	+ 0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,34	0,34	+ 0,01	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,28	0,29	+ 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,26	0,27	+ 0,01	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,26	0,26	+ 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,13	0,14	+ 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	0,14	+ 0,01	
H2120 Witte duinen	0,10	0,10	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



Naam **Erasmusweg - 3884**  
 Locatie (X,Y) **80520, 452026**  
 NOx **249,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,96 kg/j**

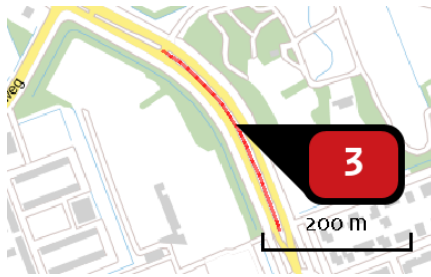
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.626,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	169,83 kg/j 11,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,28 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,78 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 6078**  
 Locatie (X,Y) **82500, 453805**  
 NOx **230,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,50 kg/j**

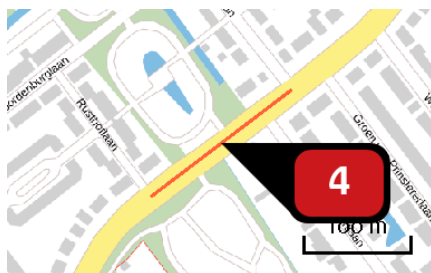
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.617,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,63 kg/j 11,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,56 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,05 kg/j < 1 kg/j





Naam **Schaapweg - 17940**  
 Locatie (X,Y) **80315, 450857**  
 NOx **695,64 kg/j**  
 NH3 **34,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.230,0 / etmaal	NOx NH3	303,78 kg/j 19,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH3	210,15 kg/j 10,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH3	181,70 kg/j 4,35 kg/j



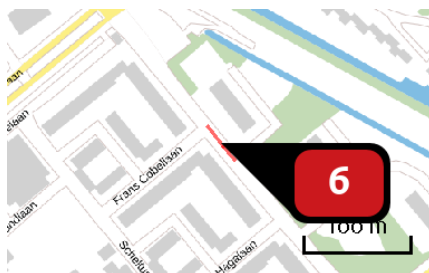
Naam **Parkweg - 21905**  
 Locatie (X,Y) **85097, 454249**  
 NOx **125,57 kg/j**  
 NH3 **6,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.850,0 / etmaal	NOx NH3	62,22 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH3	33,76 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	29,59 kg/j < 1 kg/j



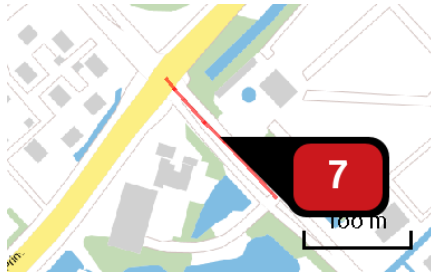
Naam **Sint Martinuslaan - 21921**  
 Locatie (X,Y) **85109, 455161**  
 NOx **26,28 kg/j**  
 NH3 **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.076,0 / etmaal	NOx NH3	17,64 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j



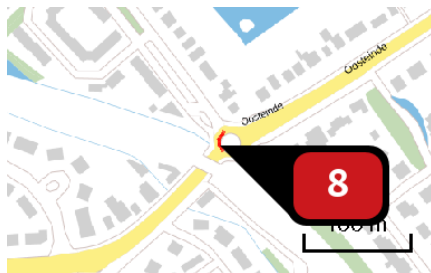
Naam **Sint Martinuslaan - 21922**  
 Locatie (X,Y) **85074, 455203**  
 NOx **13,94 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.768,0 / etmaal	NOx NH3	9,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	2,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j



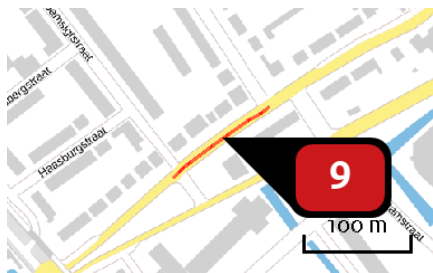
Naam Rodelaan - 21947  
 Locatie (X,Y) 85664, 455367  
 NOx 78,55 kg/j  
 NH3 3,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.710,0 / etmaal	NOx NH3	45,12 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	23,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH3	10,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 21959  
 Locatie (X,Y) 86075, 454880  
 NOx 7,08 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.056,0 / etmaal	NOx NH3	4,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21962  
 Locatie (X,Y) 86524, 455192  
 NOx 36,11 kg/j  
 NH3 1,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.992,0 / etmaal	NOx NH3	21,05 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	7,07 kg/j < 1 kg/j



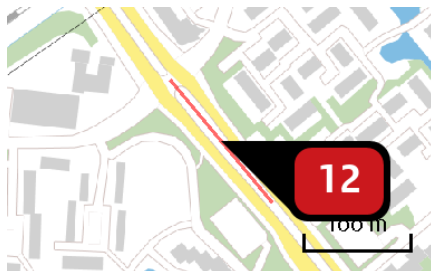
Naam Oude Trambaan - 21989  
 Locatie (X,Y) 86709, 455233  
 NOx 62,39 kg/j  
 NH3 3,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.101,0 / etmaal	NOx NH3	38,87 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	12,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	10,96 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21996  
 Locatie (X,Y) 86805, 455406  
 NOx 84,89 kg/j  
 NH3 4,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.713,0 / etmaal	NOx NH3	47,00 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	20,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	17,64 kg/j < 1 kg/j



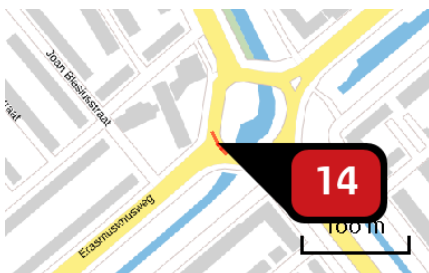
Naam Hofzichtlaan - 22162  
 Locatie (X,Y) 85262, 456062  
 NOx 124,48 kg/j  
 NH3 6,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.312,0 / etmaal	NOx NH3	89,82 kg/j 5,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH3	19,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	15,16 kg/j < 1 kg/j



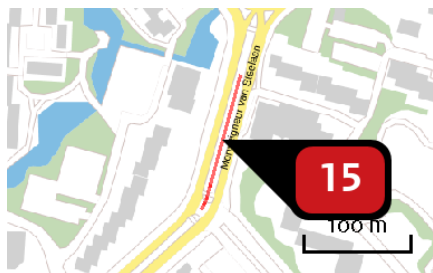
Naam **Neherkade - 27090**  
 Locatie (X,Y) **81552, 453097**  
 NOx **22,58 kg/j**  
 NH3 **1,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.207,0 / etmaal	NOx NH3	18,46 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	279,0 / etmaal	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	1,93 kg/j < 1 kg/j



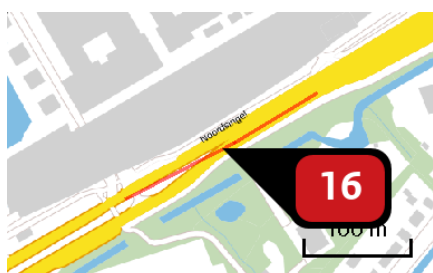
Naam **- 27374**  
 Locatie (X,Y) **80352, 451894**  
 NOx **29,12 kg/j**  
 NH3 **1,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.630,0 / etmaal	NOx NH3	13,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH3	8,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	7,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Mgr. van Steelaan - 30712  
 Locatie (X,Y) 85388, 455747  
 NOx 61,99 kg/j  
 NH3 3,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.538,0 / etmaal	NOx NH3	47,47 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



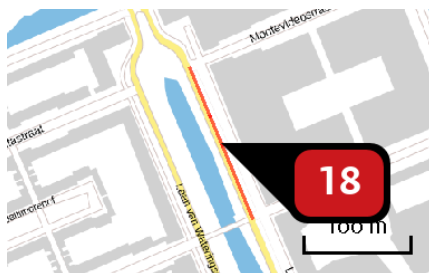
Naam Noordsingel - 30742  
 Locatie (X,Y) 86320, 455921  
 NOx 591,07 kg/j  
 NH3 26,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.985,0 / etmaal	NOx NH3	209,49 kg/j 13,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	211,69 kg/j 9,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	169,89 kg/j 4,00 kg/j



Naam **Noordsingel - 30743**  
 Locatie (X,Y) **86433, 455988**  
 NOx **170,08 kg/j**  
 NH3 **8,09 kg/j**

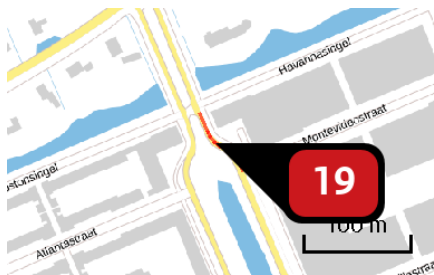
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.985,0 / etmaal	NOx NH3	62,24 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	57,39 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	50,45 kg/j 1,21 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39869**  
 Locatie (X,Y) **79393, 450004**  
 NOx **77,51 kg/j**  
 NH3 **4,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.831,0 / etmaal	NOx NH3	50,54 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	14,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	12,64 kg/j < 1 kg/j





Naam **Laan van Wateringse veld - 39870**  
 Locatie (X,Y) **79338, 450099**  
 NOx **35,24 kg/j**  
 NH3 **1,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.935,0 / etmaal	NOx NH3	22,99 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	163,0 / etmaal	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39871**  
 Locatie (X,Y) **79322, 450130**  
 NOx **3,86 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.572,0 / etmaal	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



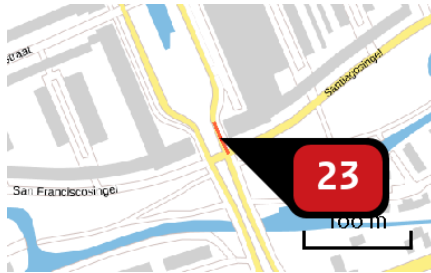
Naam **Laan van Waringse veld - 40605**  
 Locatie (X,Y) **79568, 449591**  
 NOx **72,60 kg/j**  
 NH3 **3,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.897,0 / etmaal	NOx NH3	44,88 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	14,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	13,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Waringse veld - 40606**  
 Locatie (X,Y) **79512, 449723**  
 NOx **82,69 kg/j**  
 NH3 **4,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.897,0 / etmaal	NOx NH3	51,12 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	16,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	14,81 kg/j < 1 kg/j



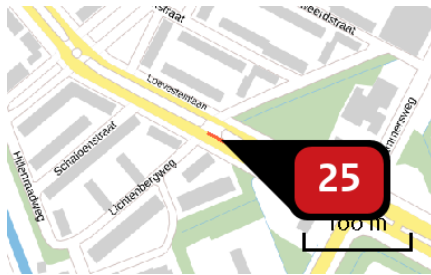
Naam Laan van Wateringse veld - 40614  
 Locatie (X,Y) 79585, 449513  
 NOx 15,26 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.582,0 / etmaal	NOx NH3	9,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	2,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Loevesteinlaan - 40734  
 Locatie (X,Y) 79815, 451162  
 NOx 22,39 kg/j  
 NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.710,0 / etmaal	NOx NH3	8,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	709,0 / etmaal	NOx NH3	7,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	6,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schaaapweg - 40745**  
 Locatie (X,Y) **79956, 451085**  
 NOx **34,01 kg/j**  
 NH3 **1,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.752,0 / etmaal	NOx NH3	12,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	713,0 / etmaal	NOx NH3	11,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH3	9,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Middachtenweg - 41444**  
 Locatie (X,Y) **80406, 451872**  
 NOx **45,92 kg/j**  
 NH3 **2,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.656,0 / etmaal	NOx NH3	21,90 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	614,0 / etmaal	NOx NH3	12,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH3	11,24 kg/j < 1 kg/j



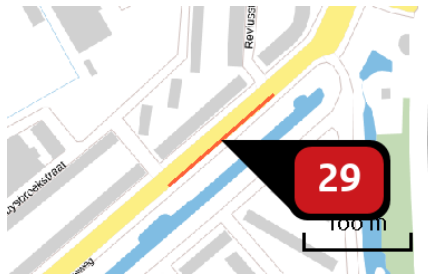
Naam Middachtenweg - 41445  
 Locatie (X,Y) 80541, 451708  
 NOx 526,89 kg/j  
 NH3 25,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.656,0 / etmaal	NOx NH3	244,71 kg/j 15,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	614,0 / etmaal	NOx NH3	156,56 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH3	125,62 kg/j 2,96 kg/j



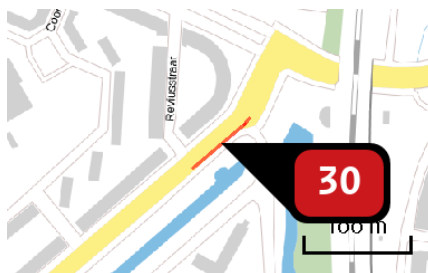
Naam Erasmusweg - 41987  
 Locatie (X,Y) 80700, 452179  
 NOx 155,87 kg/j  
 NH3 8,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.148,0 / etmaal	NOx NH3	105,73 kg/j 6,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	234,0 / etmaal	NOx NH3	26,70 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	23,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41989  
 Locatie (X,Y) 80823, 452284  
 NOx 102,86 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 5,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,10 kg/j 4,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	98,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,78 kg/j < 1 kg/j



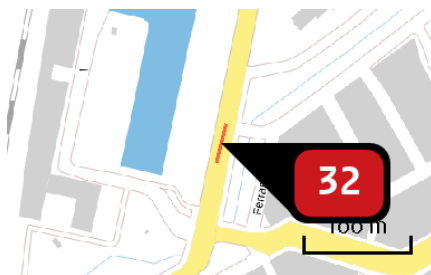
Naam Erasmusweg - 41991  
 Locatie (X,Y) 80897, 452348  
 NOx 57,07 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.285,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,34 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	98,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,75 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hildebrandplein - 41999**  
 Locatie (X,Y) **81115, 452420**  
 NOx **462,56 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **26,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.686,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	336,65 kg/j 21,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,99 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,92 kg/j 1,35 kg/j



Naam **Neherkade - 42544**  
 Locatie (X,Y) **81243, 452610**  
 NOx **42,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,35 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 42561**  
 Locatie (X,Y) **81220, 452526**  
 NOx **6,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

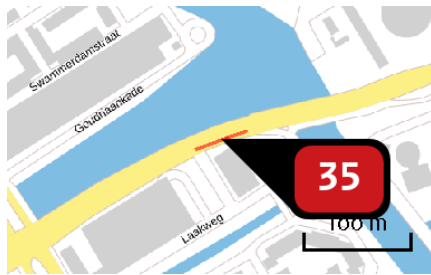
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.937,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 43466**  
 Locatie (X,Y) **82519, 453828**  
 NOx **245,71 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,65 kg/j**

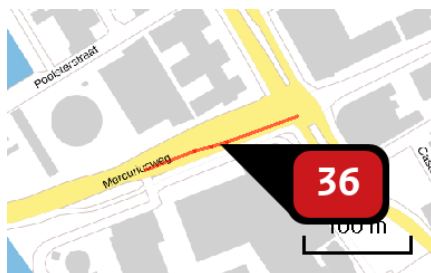
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.924,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	195,01 kg/j 12,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,97 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,74 kg/j < 1 kg/j





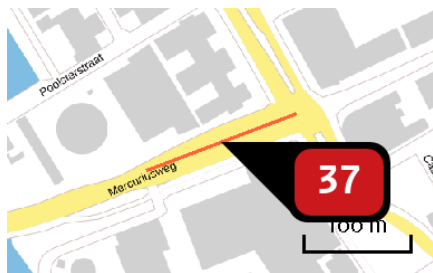
Naam **Neherkade - 43733**  
 Locatie (X,Y) **82598, 453857**  
 NOx **61,89 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.549,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,84 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,06 kg/j < 1 kg/j



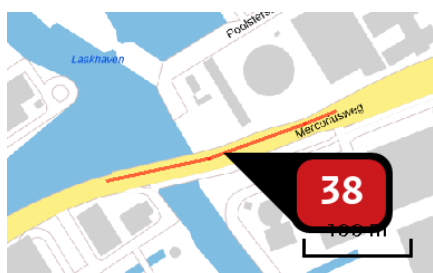
Naam **Mercuriusweg - 43734**  
 Locatie (X,Y) **82905, 453954**  
 NOx **180,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.065,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	134,57 kg/j 8,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,90 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43736**  
 Locatie (X,Y) **82901, 453963**  
 NOx **161,11 kg/j**  
 NH3 **9,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.924,0 / etmaal	NOx NH3	127,87 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH3	17,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 43737**  
 Locatie (X,Y) **82728, 453899**  
 NOx **243,71 kg/j**  
 NH3 **14,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.924,0 / etmaal	NOx NH3	193,42 kg/j 12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH3	26,75 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	23,55 kg/j < 1 kg/j



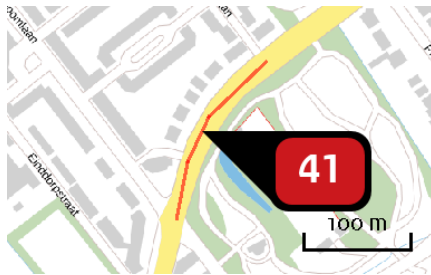
Naam Hofzichtlaan - 44559  
 Locatie (X,Y) 85107, 456254  
 NOx 56,05 kg/j  
 NH3 3,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.491,0 / etmaal	NOx NH3	41,90 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	7,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j



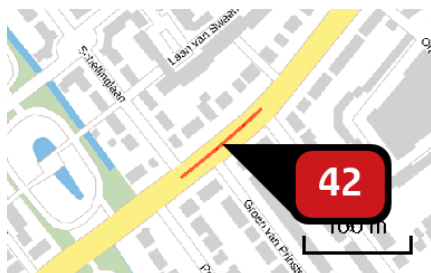
Naam Dorpskade - 47975  
 Locatie (X,Y) 78808, 448662  
 NOx 143,64 kg/j  
 NH3 7,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.288,0 / etmaal	NOx NH3	68,20 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH3	40,11 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	35,32 kg/j < 1 kg/j



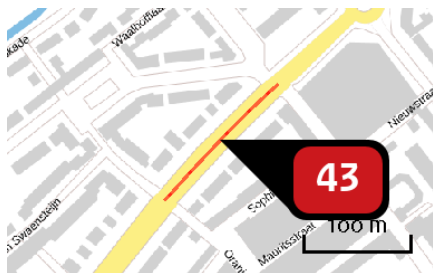
Naam **Parkweg - 51608**  
 Locatie (X,Y) **84972, 454135**  
 NOx **147,88 kg/j**  
 NH3 **6,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.788,0 / etmaal	NOx NH3	68,70 kg/j 4,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	46,20 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	32,98 kg/j < 1 kg/j



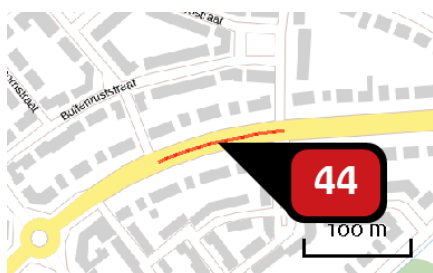
Naam **Parkweg - 51690**  
 Locatie (X,Y) **85200, 454328**  
 NOx **68,43 kg/j**  
 NH3 **3,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.522,0 / etmaal	NOx NH3	35,25 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	17,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	15,52 kg/j < 1 kg/j



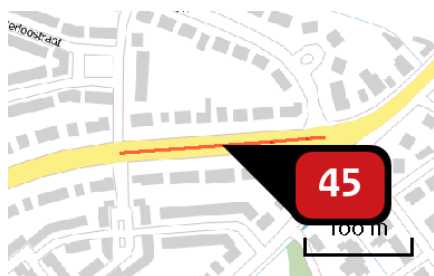
Naam **Parkweg - 51691**  
 Locatie (X,Y) **85383, 454528**  
 NOx **108,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.424,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,21 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,01 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51763**  
 Locatie (X,Y) **85683, 454745**  
 NOx **79,72 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.087,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,89 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,39 kg/j < 1 kg/j



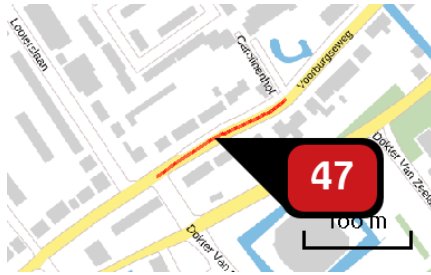
Naam **Parkweg - 51764**  
 Locatie (X,Y) **85839, 454762**  
 NOx **127,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.022,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,78 kg/j 4,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,55 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 51861**  
 Locatie (X,Y) **86580, 455229**  
 NOx **10,30 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.044,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 51880**  
 Locatie (X,Y) **86646, 455273**  
 NOx **43,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.824,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,81 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Koningin Julianaweg - 51886**  
 Locatie (X,Y) **86916, 455530**  
 NOx **50,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.011,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,65 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oosteinde - 52120**  
 Locatie (X,Y) **86150, 454919**  
 NOx **103,71 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,56 kg/j**

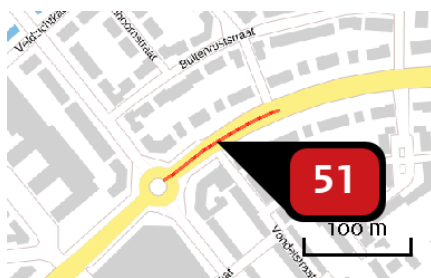
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.749,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,04 kg/j 3,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,27 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Johann Sebastiaan BachIn - 52141**  
 Locatie (X,Y) **86951, 455551**  
 NOx **21,46 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.901,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,68 kg/j < 1 kg/j





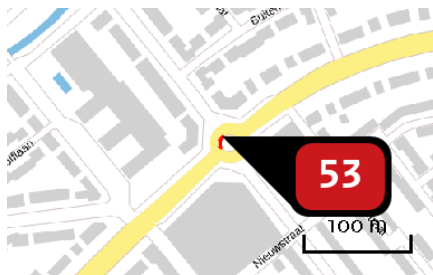
Naam **Parkweg - 52168**  
 Locatie (X,Y) **85572, 454698**  
 NOx **86,89 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.638,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,21 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52169**  
 Locatie (X,Y) **85511, 454662**  
 NOx **6,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.762,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



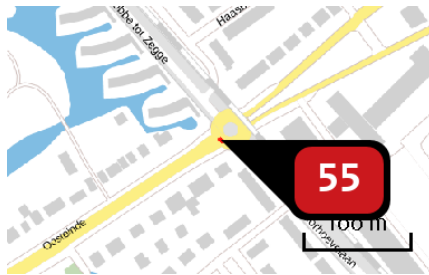
Naam **Parkweg - 52170**  
 Locatie (X,Y) **85510, 454661**  
 NOx **6,67 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.477,0 / etmaal	NOx NH3	4,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



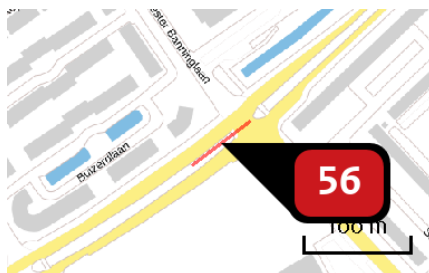
Naam **Oosteinde - 52178**  
 Locatie (X,Y) **86281, 455001**  
 NOx **138,46 kg/j**  
 NH3 **7,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.112,0 / etmaal	NOx NH3	79,59 kg/j 5,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH3	31,32 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	27,55 kg/j < 1 kg/j



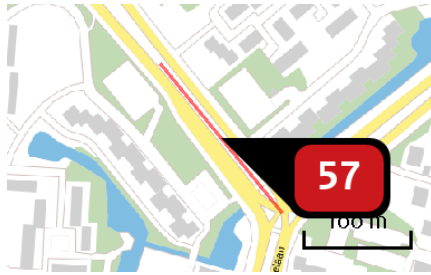
Naam Oosteinde - 52179  
 Locatie (X,Y) 86357, 455048  
 NOx 1,82 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.053,0 / etmaal	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



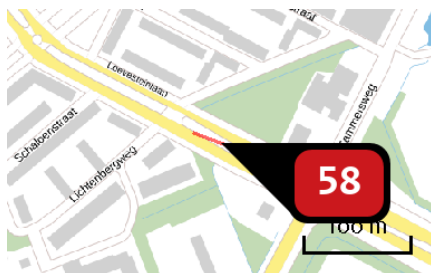
Naam Heuvelweg - 52200  
 Locatie (X,Y) 86184, 456367  
 NOx 86,22 kg/j  
 NH3 4,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.817,0 / etmaal	NOx NH3	42,02 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	25,22 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	18,98 kg/j < 1 kg/j



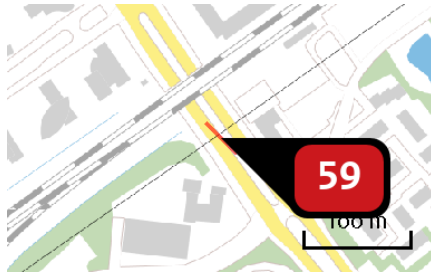
Naam Hofzichtlaan - 52218  
 Locatie (X,Y) 85365, 455936  
 NOx 152,24 kg/j  
 NH3 8,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.312,0 / etmaal	NOx NH3	109,39 kg/j 6,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH3	24,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	18,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Schaapweg - 53801  
 Locatie (X,Y) 79994, 451070  
 NOx 67,67 kg/j  
 NH3 3,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.752,0 / etmaal	NOx NH3	25,36 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	713,0 / etmaal	NOx NH3	22,68 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH3	19,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hofzichtlaan - 53844**  
 Locatie (X,Y) **85159, 456185**  
 NOx **16,54 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.491,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54007**  
 Locatie (X,Y) **82418, 453753**  
 NOx **26,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.686,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,17 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,80 kg/j < 1 kg/j



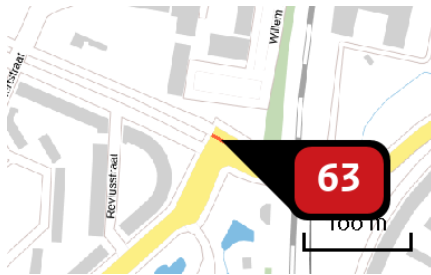
Naam **Neherkade - 54010**  
 Locatie (X,Y) **82415, 453763**  
 NOx **22,68 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.475,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,60 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54011**  
 Locatie (X,Y) **82402, 453747**  
 NOx **19,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.613,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,78 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Troelstrakade - 54380**  
 Locatie (X,Y) **80952, 452442**  
 NOx **23,55 kg/j**  
 NH3 **1,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.161,0 / etmaal	NOx NH3	16,91 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	3,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	3,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hofzichtlaan - 55864**  
 Locatie (X,Y) **85046, 456372**  
 NOx **34,00 kg/j**  
 NH3 **1,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.681,0 / etmaal	NOx NH3	25,46 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	4,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oostende - 56094**  
 Locatie (X,Y) **86375, 455048**  
 NOx **8,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

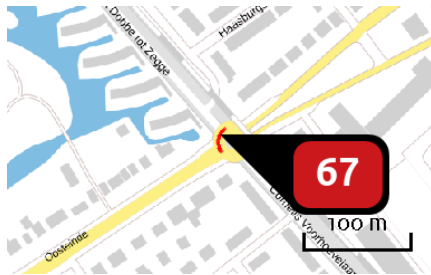
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.053,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oostende - 56095**  
 Locatie (X,Y) **86367, 455045**  
 NOx **5,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

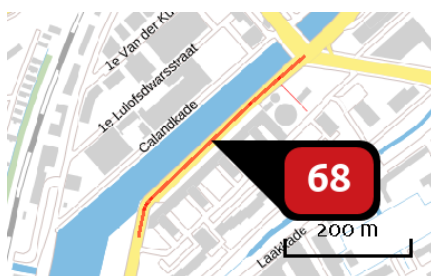
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.053,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,13 kg/j < 1 kg/j





Naam **Oosteinde - 56097**  
 Locatie (X,Y) **86354, 455066**  
 NOx **8,12 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.245,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 57136**  
 Locatie (X,Y) **81401, 452960**  
 NOx **468,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.003,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	421,14 kg/j 27,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,51 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,14 kg/j < 1 kg/j



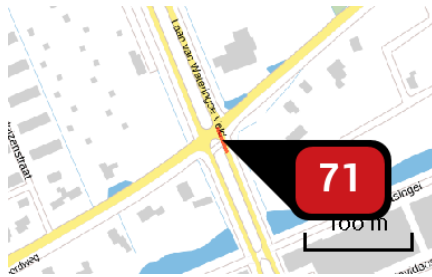
Naam Middachtenweg - 57368  
 Locatie (X,Y) 80671, 451534  
 NOx 55,99 kg/j  
 NH3 2,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.994,0 / etmaal	NOx NH3	25,26 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	16,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	14,39 kg/j < 1 kg/j



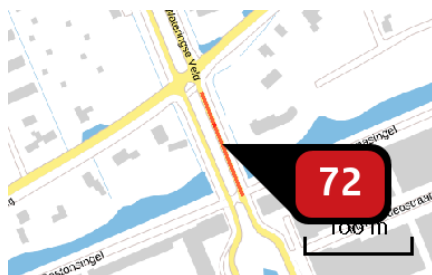
Naam Laan van Wateringse veld - 57746  
 Locatie (X,Y) 79477, 449805  
 NOx 13,10 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.831,0 / etmaal	NOx NH3	8,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j



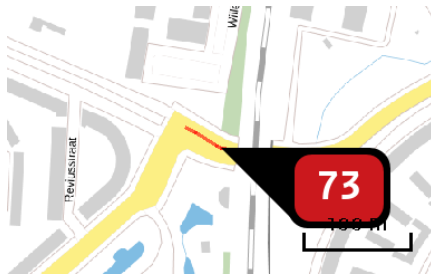
Naam **Laan van Waringse veld - 57747**  
 Locatie (X,Y) **79278, 450237**  
 NOx **11,74 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.614,0 / etmaal	NOx NH3	7,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	1,88 kg/j < 1 kg/j



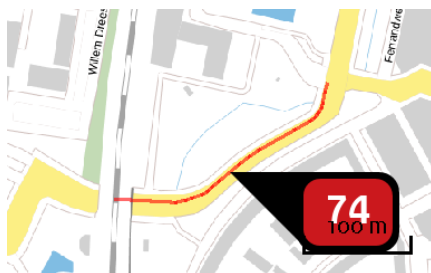
Naam **Laan van Waringse veld - 57748**  
 Locatie (X,Y) **79302, 450180**  
 NOx **50,01 kg/j**  
 NH3 **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.614,0 / etmaal	NOx NH3	32,24 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	9,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	8,33 kg/j < 1 kg/j



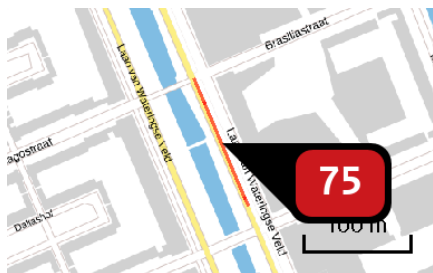
Naam **Hildebrandplein - 58530**  
 Locatie (X,Y) **80991, 452420**  
 NOx **88,56 kg/j**  
 NH3 **5,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.719,0 / etmaal	NOx NH3	66,10 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	10,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hildebrandplein - 58531**  
 Locatie (X,Y) **81129, 452441**  
 NOx **311,45 kg/j**  
 NH3 **18,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.719,0 / etmaal	NOx NH3	232,44 kg/j 15,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	42,13 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	36,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 58687**  
 Locatie (X,Y) **79448, 449874**  
 NOx **64,66 kg/j**  
 NH3 **3,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.831,0 / etmaal	NOx NH3	42,15 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j



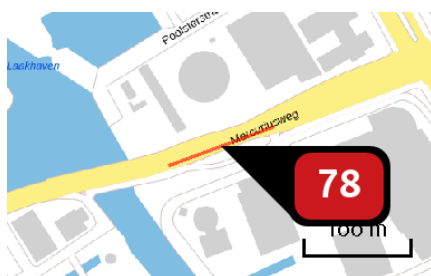
Naam **Neherkade - 59559**  
 Locatie (X,Y) **81729, 453252**  
 NOx **725,70 kg/j**  
 NH3 **42,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.595,0 / etmaal	NOx NH3	555,51 kg/j 36,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH3	90,44 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH3	79,75 kg/j 1,92 kg/j



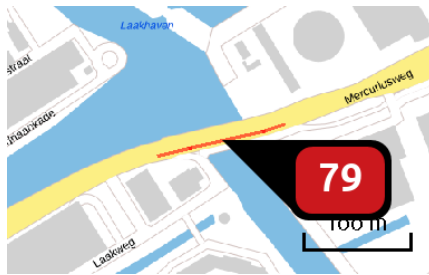
Naam **Neherkade - 59561**  
 Locatie (X,Y) **82309, 453688**  
 NOx **455,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **27,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.599,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	365,54 kg/j 23,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	47,96 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,17 kg/j 1,01 kg/j



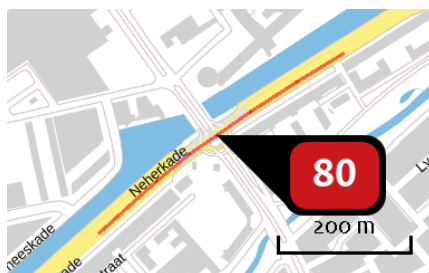
Naam **Mercuriusweg - 59944**  
 Locatie (X,Y) **82787, 453912**  
 NOx **118,78 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.065,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	89,53 kg/j 5,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 59945**  
 Locatie (X,Y) **82681, 453879**  
 NOx **151,21 kg/j**  
 NH3 **8,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.549,0 / etmaal	NOx NH3	114,46 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	19,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	17,24 kg/j < 1 kg/j



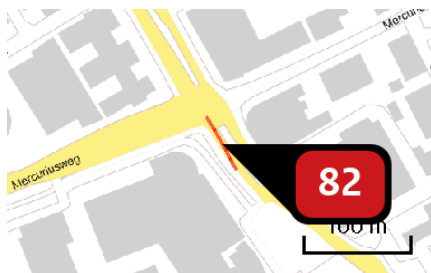
Naam **Neherkade - 119398**  
 Locatie (X,Y) **82036, 453513**  
 NOx **804,92 kg/j**  
 NH3 **48,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.227,0 / etmaal	NOx NH3	644,87 kg/j 42,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	321,0 / etmaal	NOx NH3	85,23 kg/j 4,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	74,82 kg/j 1,80 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119488**  
 Locatie (X,Y) **83135, 453733**  
 NOx **141,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,16 kg/j**

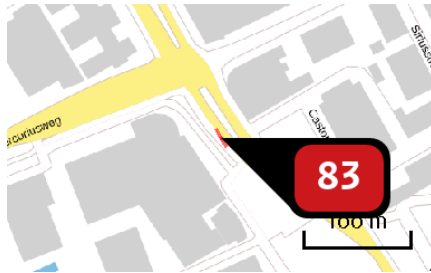
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.470,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,61 kg/j 4,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,04 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119492**  
 Locatie (X,Y) **82991, 453955**  
 NOx **98,90 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,18 kg/j**

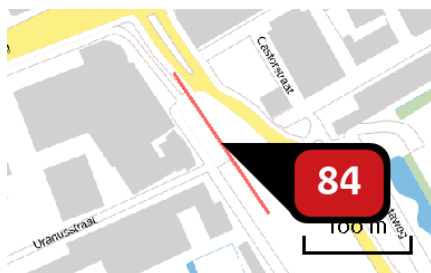
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,14 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,64 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,12 kg/j < 1 kg/j





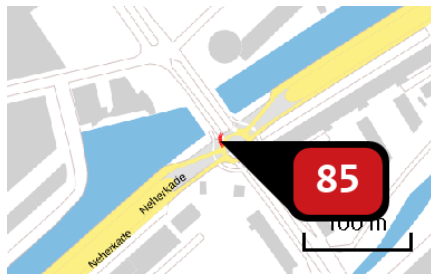
Naam **Binckhorstlaan - 119493**  
 Locatie (X,Y) **83009, 453924**  
 NOx **29,52 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,46 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119494**  
 Locatie (X,Y) **83056, 453852**  
 NOx **169,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.470,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	79,41 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	47,73 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,07 kg/j 1,01 kg/j



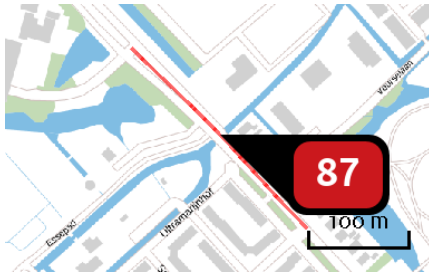
Naam **Neherkade - 119540**  
 Locatie (X,Y) **82018, 453511**  
 NOx **4,78 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.940,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



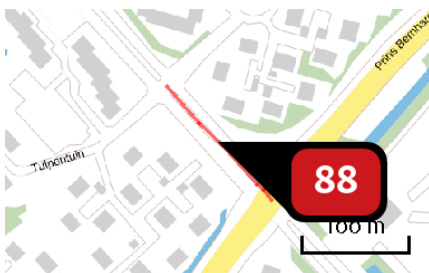
Naam **Sint Martinuslaan - 667622**  
 Locatie (X,Y) **85180, 455080**  
 NOx **54,59 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.040,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,79 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,54 kg/j < 1 kg/j



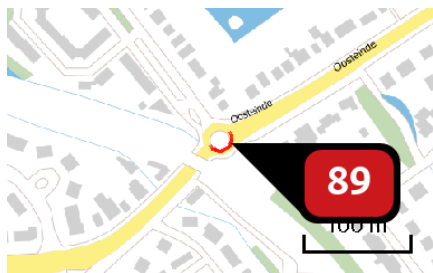
Naam Rodelaan - 667641  
 Locatie (X,Y) 85803, 455225  
 NOx 100,01 kg/j  
 NH3 5,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.081,0 / etmaal	NOx NH3	61,21 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	23,92 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	14,88 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 667643  
 Locatie (X,Y) 85565, 455476  
 NOx 120,33 kg/j  
 NH3 5,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.092,0 / etmaal	NOx NH3	61,16 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH3	35,67 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	23,49 kg/j < 1 kg/j



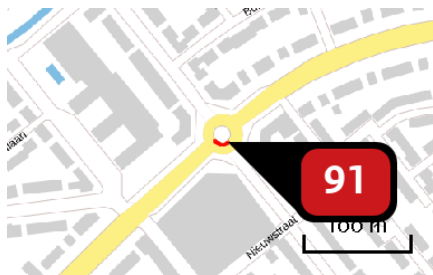
Naam **Oosteinde - 667648**  
 Locatie (X,Y) **86095, 454880**  
 NOx **14,98 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.746,0 / etmaal	NOx NH3	8,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	3,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



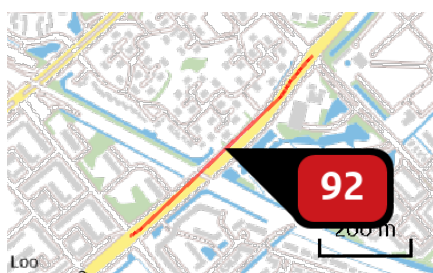
Naam **Oude Trambaan - 667668**  
 Locatie (X,Y) **86561, 455158**  
 NOx **54,48 kg/j**  
 NH3 **2,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.844,0 / etmaal	NOx NH3	32,83 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	11,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	10,15 kg/j < 1 kg/j



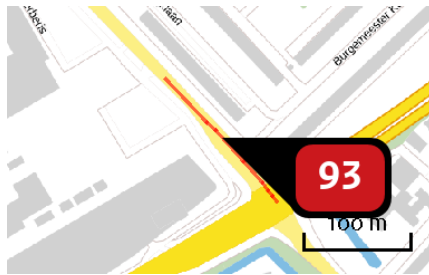
Naam **Parkweg - 667753**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **8,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.457,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 667766**  
 Locatie (X,Y) **85426, 455220**  
 NOx **359,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **16,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.043,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	205,76 kg/j 12,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	93,85 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,04 kg/j 1,33 kg/j



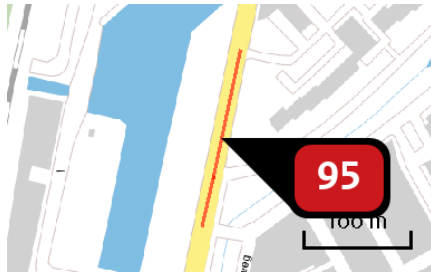
Naam **Burgemeester Banninglaan - 668681**  
 Locatie (X,Y) **86478, 456107**  
 NOx **118,48 kg/j**  
 NH3 **5,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.432,0 / etmaal	NOx NH3	52,22 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	45,51 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	20,75 kg/j < 1 kg/j



Naam **Loevesteinlaan - 670844**  
 Locatie (X,Y) **79883, 451122**  
 NOx **171,79 kg/j**  
 NH3 **8,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.520,0 / etmaal	NOx NH3	64,31 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0 / etmaal	NOx NH3	57,23 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	50,26 kg/j 1,21 kg/j



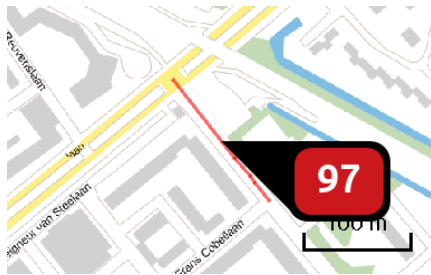
Naam **Neherkade - 671043**  
 Locatie (X,Y) **81264, 452709**  
 NOx **198,89 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.008,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	178,38 kg/j 11,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,59 kg/j < 1 kg/j



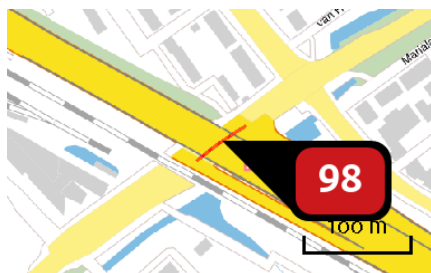
Naam **Neherkade - 671045**  
 Locatie (X,Y) **81228, 452561**  
 NOx **40,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.385,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,40 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Sint Martinuslaan - 673010**  
 Locatie (X,Y) **85016, 455274**  
 NOx **48,71 kg/j**  
 NH3 **2,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.245,0 / etmaal	NOx NH3	30,30 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH3	11,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	6,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 673055**  
 Locatie (X,Y) **84253, 453852**  
 NOx **162,90 kg/j**  
 NH3 **8,02 kg/j**

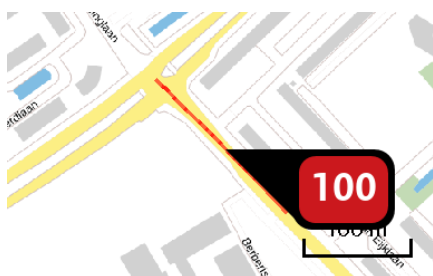
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.900,0 / etmaal	NOx NH3	69,35 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.545,0 / etmaal	NOx NH3	49,78 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	622,0 / etmaal	NOx NH3	43,78 kg/j 1,05 kg/j





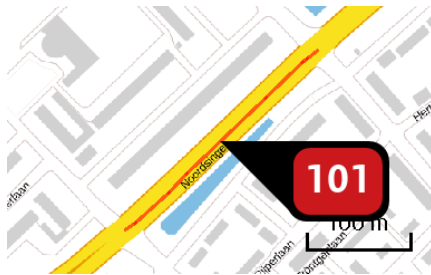
Naam **Heuvelweg - 673125**  
 Locatie (X,Y) **85915, 456195**  
 NOx **289,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.939,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	186,15 kg/j 11,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,90 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,08 kg/j < 1 kg/j



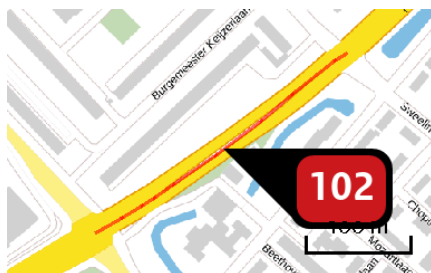
Naam **Burgemeester Banninglaan - 673132**  
 Locatie (X,Y) **86273, 456323**  
 NOx **110,08 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.724,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,69 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,85 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,54 kg/j < 1 kg/j



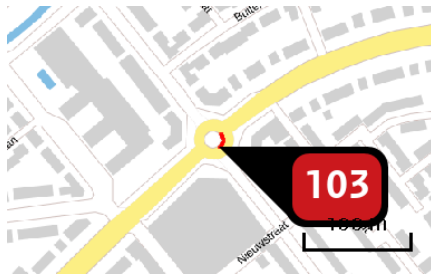
Naam **Noordsingel - 673152**  
 Locatie (X,Y) **86858, 456302**  
 NOx **665,79 kg/j**  
 NH3 **28,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.848,0 / etmaal	NOx NH3	213,93 kg/j 13,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.420,0 / etmaal	NOx NH3	261,03 kg/j 10,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	571,0 / etmaal	NOx NH3	190,83 kg/j 4,39 kg/j



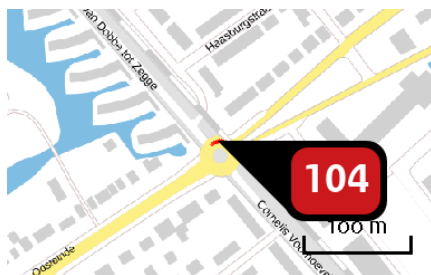
Naam **Noordsingel - 673155**  
 Locatie (X,Y) **86650, 456127**  
 NOx **819,66 kg/j**  
 NH3 **33,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.720,0 / etmaal	NOx NH3	266,18 kg/j 16,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH3	324,51 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH3	228,98 kg/j 5,21 kg/j



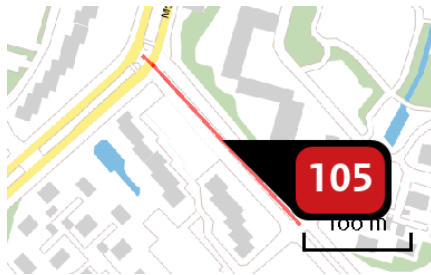
Naam **Parkweg - 673203**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **8,02 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.153,0 / etmaal	NOx NH3	5,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j



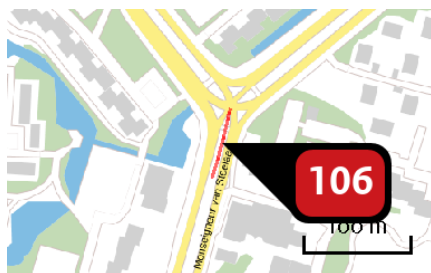
Naam **Oosteinde - 673204**  
 Locatie (X,Y) **86364, 455073**  
 NOx **6,69 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.200,0 / etmaal	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	1,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Rodelaan - 673205  
 Locatie (X,Y) 85443, 455606  
 NOx 143,80 kg/j  
 NH3 7,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.885,0 / etmaal	NOx NH3	73,36 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	39,33 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH3	31,11 kg/j < 1 kg/j



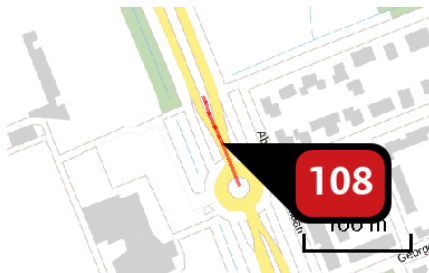
Naam Mgr. van Steelaan - 673206  
 Locatie (X,Y) 85413, 455837  
 NOx 31,74 kg/j  
 NH3 1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.738,0 / etmaal	NOx NH3	24,34 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j



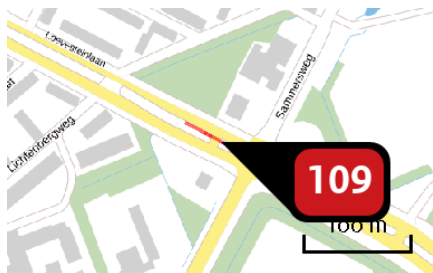
Naam **Middachtenweg - 673369**  
 Locatie (X,Y) **80719, 451477**  
 NOx **141,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.994,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,76 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,26 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,33 kg/j < 1 kg/j



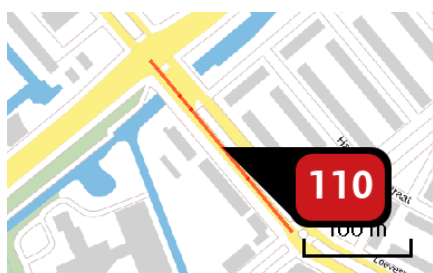
Naam **Schaapweg - 673863**  
 Locatie (X,Y) **80392, 450673**  
 NOx **208,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.230,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	91,18 kg/j 5,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,08 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	54,54 kg/j 1,31 kg/j



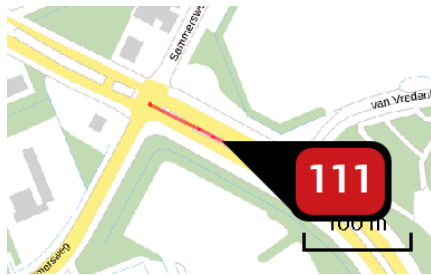
Naam **Loevesteinlaan - 673864**  
 Locatie (X,Y) **80051, 451043**  
 NOx **218,83 kg/j**  
 NH3 **8,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.456,0 / etmaal	NOx NH3	72,44 kg/j 4,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.348,0 / etmaal	NOx NH3	90,23 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0 / etmaal	NOx NH3	56,16 kg/j 1,23 kg/j



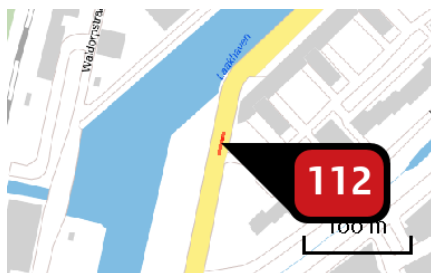
Naam **Loevesteinlaan - 673878**  
 Locatie (X,Y) **79745, 451247**  
 NOx **261,92 kg/j**  
 NH3 **12,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.266,0 / etmaal	NOx NH3	102,37 kg/j 6,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	707,0 / etmaal	NOx NH3	84,84 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	74,71 kg/j 1,79 kg/j



Naam **Schaaapweg - 673879**  
 Locatie (X,Y) **80151, 450990**  
 NOx **471,71 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.661,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	178,53 kg/j 10,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.216,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	186,89 kg/j 5,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	106,30 kg/j 2,26 kg/j



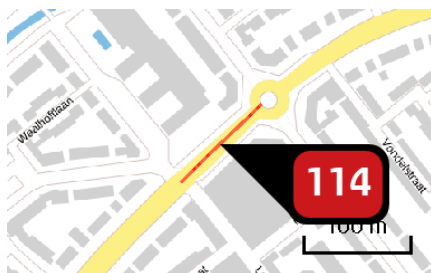
Naam **Neherkade - 673945**  
 Locatie (X,Y) **81283, 452801**  
 NOx **23,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.003,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,28 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 673977**  
 Locatie (X,Y) **82843, 454196**  
 NOx **275,41 kg/j**  
 NH3 **15,16 kg/j**

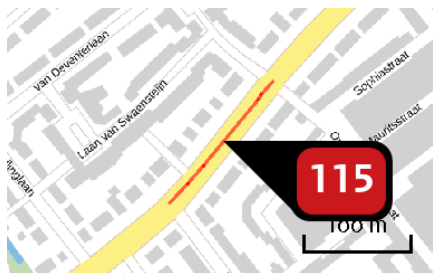
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.314,0 / etmaal	NOx NH3	173,95 kg/j 11,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	446,0 / etmaal	NOx NH3	53,92 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	47,54 kg/j 1,14 kg/j



Naam **Parkweg - 674335**  
 Locatie (X,Y) **85472, 454615**  
 NOx **75,20 kg/j**  
 NH3 **4,07 kg/j**

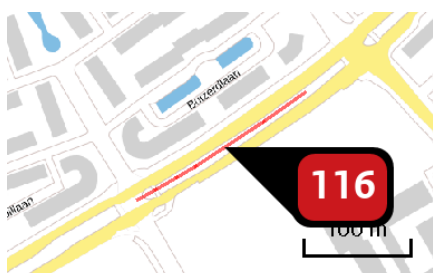
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.064,0 / etmaal	NOx NH3	44,87 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	16,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	14,19 kg/j < 1 kg/j





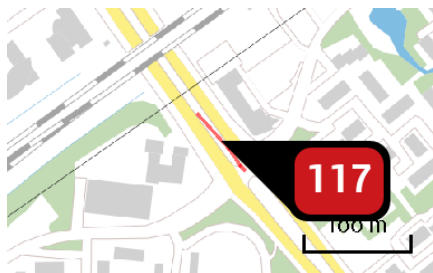
Naam **Parkweg - 674586**  
 Locatie (X,Y) **85286, 454417**  
 NOx **102,17 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.666,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,23 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,97 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,97 kg/j < 1 kg/j



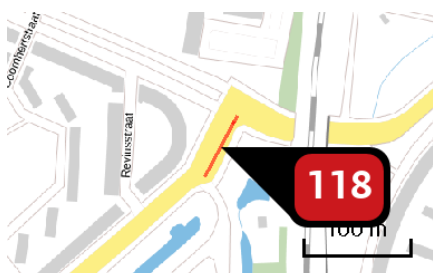
Naam **Heuvelweg - 674660**  
 Locatie (X,Y) **86083, 456296**  
 NOx **262,51 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.817,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	123,39 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,33 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,78 kg/j 1,25 kg/j



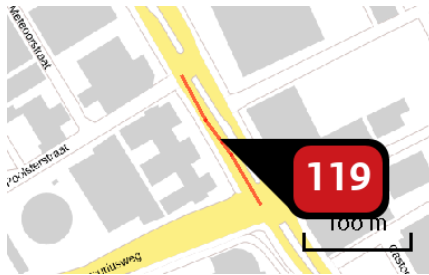
Naam Hofzichtlaan - 674697  
 Locatie (X,Y) 85194, 456146  
 NOx 56,98 kg/j  
 NH3 3,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.340,0 / etmaal	NOx NH3	41,91 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	6,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 674736  
 Locatie (X,Y) 80937, 452398  
 NOx 54,08 kg/j  
 NH3 2,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.587,0 / etmaal	NOx NH3	35,43 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH3	10,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	8,28 kg/j < 1 kg/j



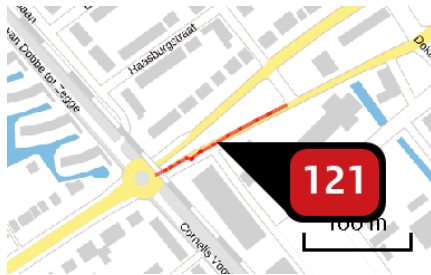
Naam **Binckhorstlaan - 674844**  
 Locatie (X,Y) **82933, 454050**  
 NOx **185,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	116,98 kg/j 7,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	446,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,26 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,97 kg/j < 1 kg/j



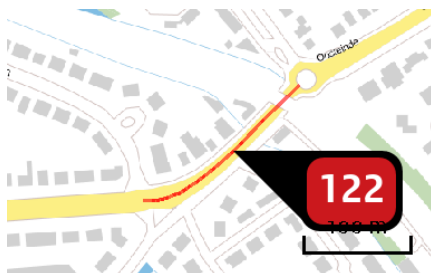
Naam **Voorburgseweg - 696744**  
 Locatie (X,Y) **86427, 455109**  
 NOx **46,28 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.802,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,10 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,89 kg/j < 1 kg/j



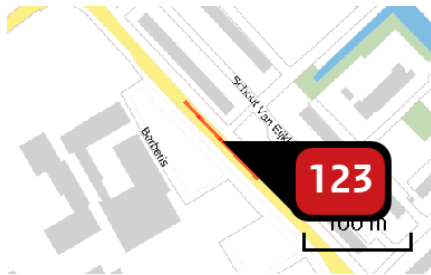
Naam Oosteinde - 696745  
 Locatie (X,Y) 86436, 455093  
 NOx 54,72 kg/j  
 NH3 2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.654,0 / etmaal	NOx NH3	31,10 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH3	12,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	11,07 kg/j < 1 kg/j



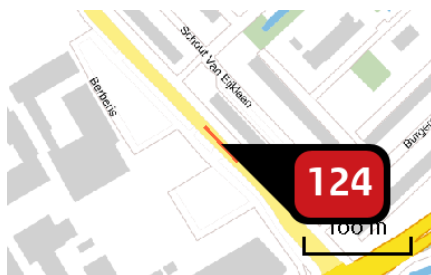
Naam Oosteinde - 696746  
 Locatie (X,Y) 86016, 454816  
 NOx 119,09 kg/j  
 NH3 6,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.689,0 / etmaal	NOx NH3	68,20 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	27,11 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	23,78 kg/j < 1 kg/j



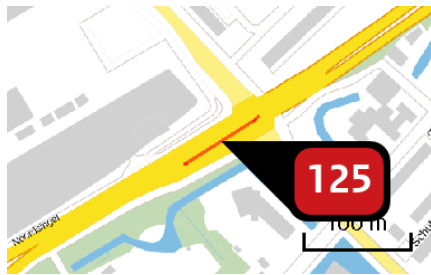
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697337**  
 Locatie (X,Y) **86364, 456228**  
 NOx **52,10 kg/j**  
 NH3 **2,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.295,0 / etmaal	NOx NH3	20,42 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	19,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	12,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burgemeester Banninglaan - 697338**  
 Locatie (X,Y) **86411, 456178**  
 NOx **26,48 kg/j**  
 NH3 **1,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.432,0 / etmaal	NOx NH3	13,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	8,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	5,16 kg/j < 1 kg/j



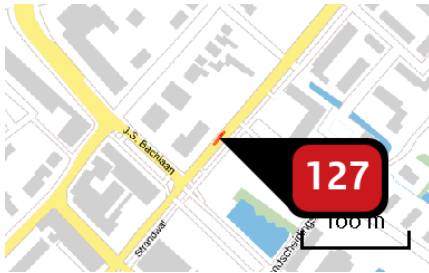
Naam **Noordsingel - 697345**  
 Locatie (X,Y) **86494, 456025**  
 NOx **264,38 kg/j**  
 NH3 **10,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.366,0 / etmaal	NOx NH3	89,51 kg/j 5,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	103,50 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	71,37 kg/j 1,61 kg/j



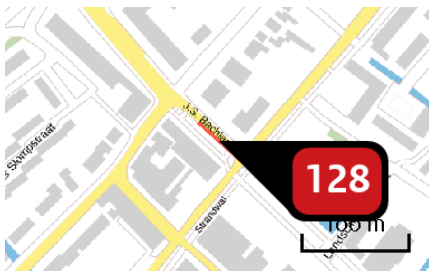
Naam **Oude Trambaan - 672846**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455290**  
 NOx **7,52 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	4,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	1,34 kg/j < 1 kg/j



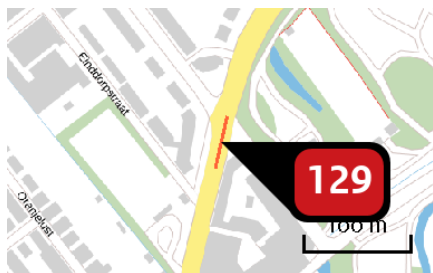
Naam **Oude Trambaan - 30699**  
 Locatie (X,Y) **87040, 455546**  
 NOx **9,94 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.147,0 / etmaal	NOx NH3	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j



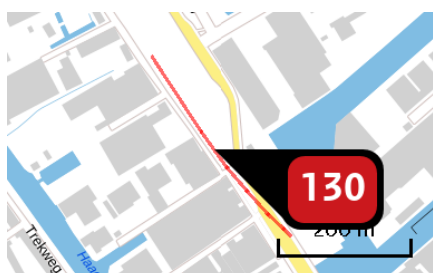
Naam **Johann Sebastiaan BachIn - 30698**  
 Locatie (X,Y) **86985, 455521**  
 NOx **29,02 kg/j**  
 NH3 **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.972,0 / etmaal	NOx NH3	14,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH3	7,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	6,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 673073**  
 Locatie (X,Y) **84942, 454031**  
 NOx **48,24 kg/j**  
 NH3 **2,20 kg/j**

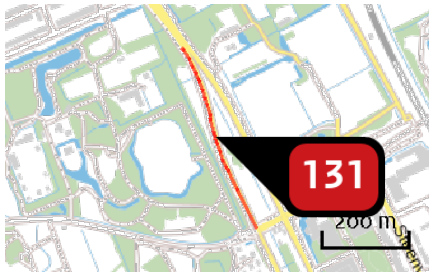
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.677,0 / etmaal	NOx NH3	20,21 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH3	16,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rotterdamsebaan - 119475**  
 Locatie (X,Y) **83265, 453536**  
 NOx **383,94 kg/j**  
 NH3 **18,79 kg/j**

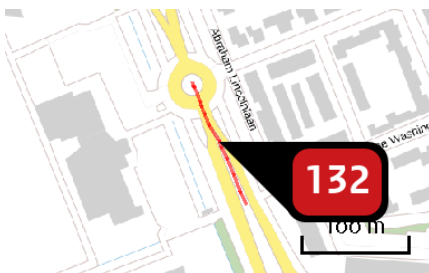
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.474,0 / etmaal	NOx NH3	174,42 kg/j 11,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	471,0 / etmaal	NOx NH3	94,38 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	115,14 kg/j 2,76 kg/j





Naam Prinses Beatrixlaan - 53805  
 Locatie (X,Y) 80826, 451229  
 NOx 614,31 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 28,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.994,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	265,98 kg/j 16,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	196,63 kg/j 8,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	151,70 kg/j 3,53 kg/j



Naam Schaapweg - 674545  
 Locatie (X,Y) 80433, 450579  
 NOx 285,39 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.410,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	123,38 kg/j 8,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.185,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	86,20 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,80 kg/j 1,82 kg/j



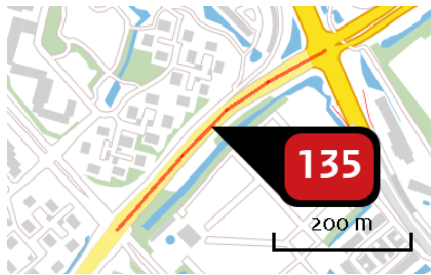
Naam **PONS ROMANUS - 670809**  
 Locatie (X,Y) **79598, 449479**  
 NOx **20,98 kg/j**  
 NH3 **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.730,0 / etmaal	NOx NH3	13,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH3	3,59 kg/j < 1 kg/j



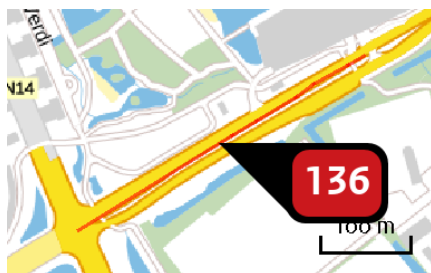
Naam **Dorpskade - 673970**  
 Locatie (X,Y) **78876, 448604**  
 NOx **26,50 kg/j**  
 NH3 **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.884,0 / etmaal	NOx NH3	11,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH3	7,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH3	6,88 kg/j < 1 kg/j



Naam PRINS BERNHARDLAAN - 52209  
 Locatie (X,Y) 85750, 455571  
 NOx 633,73 kg/j  
 NH3 28,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.364,0 / etmaal	NOx NH3	325,77 kg/j 19,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	535,0 / etmaal	NOx NH3	187,84 kg/j 6,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH3	120,11 kg/j 2,66 kg/j



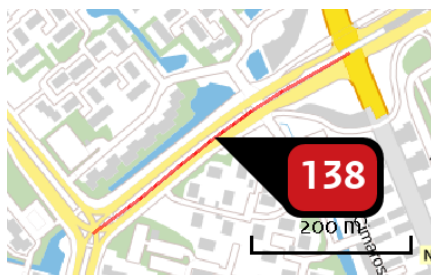
Naam Noordsingel - 668689  
 Locatie (X,Y) 86071, 455778  
 NOx 1.132,14 kg/j  
 NH3 51,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.839,0 / etmaal	NOx NH3	419,30 kg/j 26,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	400,35 kg/j 16,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	312,49 kg/j 7,30 kg/j



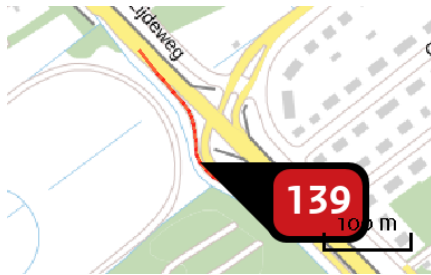
Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697163**  
 Locatie (X,Y) **85783, 456118**  
 NOx **145,55 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.471,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,31 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,11 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. van Steelaan - 673210**  
 Locatie (X,Y) **85571, 455986**  
 NOx **344,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **19,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.174,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	255,51 kg/j 16,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,71 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,78 kg/j < 1 kg/j



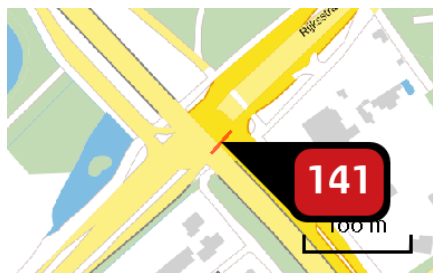
Naam N14 - 3865139322  
 Locatie (X,Y) 84055, 458376  
 NOx 116,69 kg/j  
 NH3 16,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.625,0 / etmaal	NOx	87,43 kg/j
			NH3	14,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	12,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	17,06 kg/j < 1 kg/j



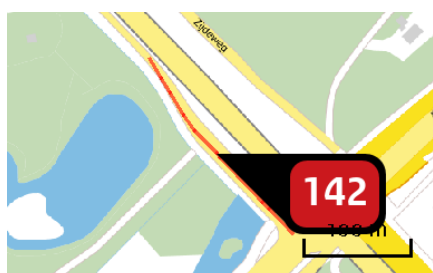
Naam N14 - 3931139314  
 Locatie (X,Y) 84505, 457947  
 NOx 21,45 kg/j  
 NH3 3,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.625,0 / etmaal	NOx	16,07 kg/j
			NH3	2,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	3,14 kg/j < 1 kg/j



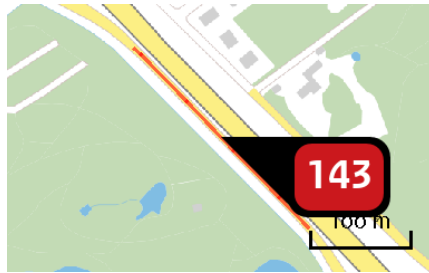
Naam N14 - 3931440026  
 Locatie (X,Y) 84535, 457967  
 NOx 12,34 kg/j  
 NH3 1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.723,0 / etmaal	NOx NH3	8,25 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	2,39 kg/j < 1 kg/j



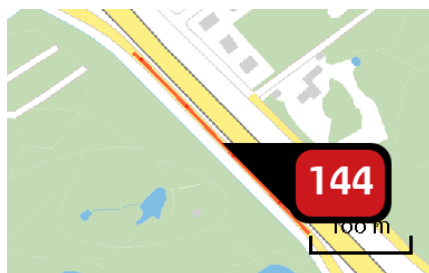
Naam N14 - 3932139311  
 Locatie (X,Y) 84409, 458033  
 NOx 84,45 kg/j  
 NH3 11,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.625,0 / etmaal	NOx NH3	63,27 kg/j 10,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	8,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	12,35 kg/j < 1 kg/j



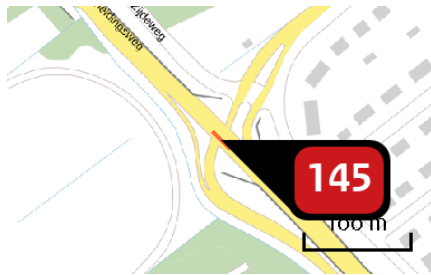
Naam N14 - 3932139322  
 Locatie (X,Y) 84259, 458211  
 NOx 143,43 kg/j  
 NH3 15,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.147,0 / etmaal	NOx NH3	69,67 kg/j 11,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH3	30,69 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	43,06 kg/j 1,44 kg/j



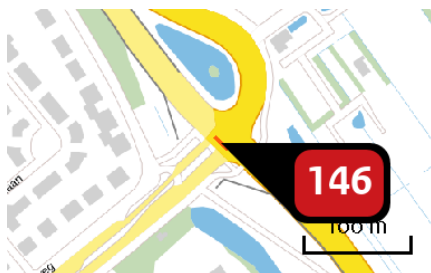
Naam N14 - 3932239321  
 Locatie (X,Y) 84260, 458210  
 NOx 99,21 kg/j  
 NH3 13,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.625,0 / etmaal	NOx NH3	74,33 kg/j 12,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	10,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	14,51 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 3932339324  
 Locatie (X,Y) 84071, 458421  
 NOx 20,45 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,24 kg/j

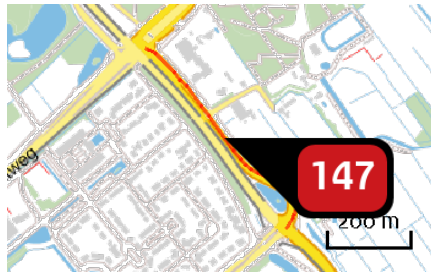
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.455,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,68 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	753,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,54 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001040011  
 Locatie (X,Y) 84863, 457543  
 NOx 18,44 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.981,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,50 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	742,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	242,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,34 kg/j < 1 kg/j





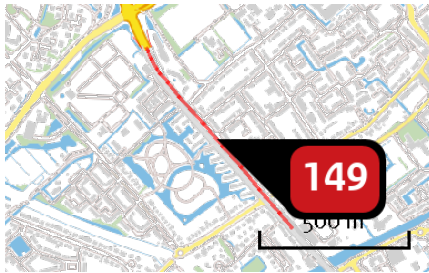
Naam N14 - 4001840026  
 Locatie (X,Y) 84731, 457763  
 NOx 616,95 kg/j  
 NH3 57,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.531,0 / etmaal	NOx NH3	221,76 kg/j 37,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	713,0 / etmaal	NOx NH3	176,45 kg/j 12,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0 / etmaal	NOx NH3	218,74 kg/j 7,32 kg/j



Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85647, 456413

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH3	219,95 kg/j 37,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	41,65 kg/j 2,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	29,43 kg/j < 1 kg/j



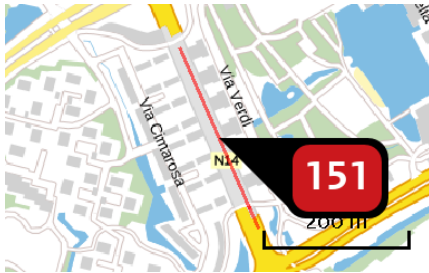
Naam **N14 - 41666970766**  
 Locatie (X,Y) **86207, 455263**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.955,0 / etmaal	NOx NH3	603,54 kg/j 102,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	764,0 / etmaal	NOx NH3	245,78 kg/j 17,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	215,05 kg/j 7,20 kg/j



Naam **N14 - 400229970763**  
 Locatie (X,Y) **85819, 455890**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.577,0 / etmaal	NOx NH3	180,41 kg/j 30,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.398,0 / etmaal	NOx NH3	152,63 kg/j 10,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	113,96 kg/j 3,82 kg/j



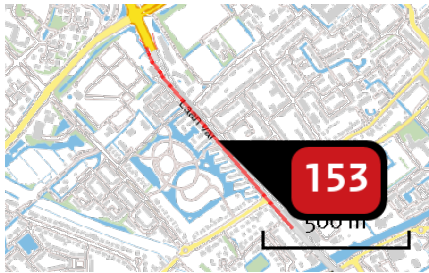
Naam N14 - 401022401023  
 Locatie (X,Y) 85841, 455871

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.302,0 / etmaal	NOx NH3	213,71 kg/j 36,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH3	82,07 kg/j 5,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	77,08 kg/j 2,58 kg/j



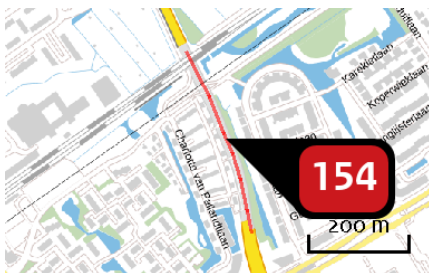
Naam N14 - 401023970773  
 Locatie (X,Y) 85770, 456037  
 NOx 493,07 kg/j  
 NH3 59,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.302,0 / etmaal	NOx NH3	75,36 kg/j 12,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH3	28,94 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	27,18 kg/j < 1 kg/j



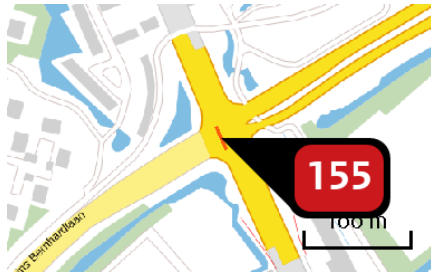
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 86198, 455260

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.750,0 / etmaal	NOx NH3	674,36 kg/j 114,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.792,0 / etmaal	NOx NH3	590,98 kg/j 41,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	361,07 kg/j 12,09 kg/j



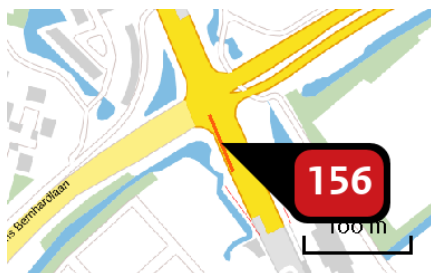
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85661, 456402

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	201,23 kg/j 34,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	50,62 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	46,16 kg/j 1,55 kg/j



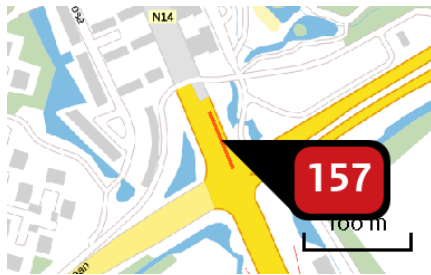
Naam N14 - 970763970764  
 Locatie (X,Y) 85909, 455677  
 NOx 150,46 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 16,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.426,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,50 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.674,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	413,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,51 kg/j < 1 kg/j



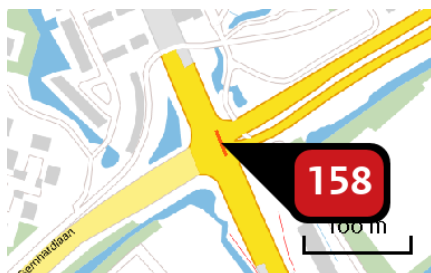
Naam N14 - 970764402109  
 Locatie (X,Y) 85924, 455644  
 NOx 111,47 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.750,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,22 kg/j 7,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.792,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,50 kg/j 2,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,75 kg/j < 1 kg/j



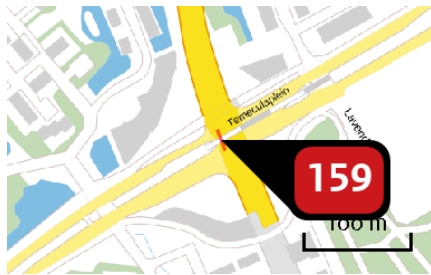
Naam N14 - 970765401022  
 Locatie (X,Y) 85905, 455723  
 NOx 74,69 kg/j  
 NH3 8,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.302,0 / etmaal	NOx NH3	42,81 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH3	16,44 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	15,44 kg/j < 1 kg/j



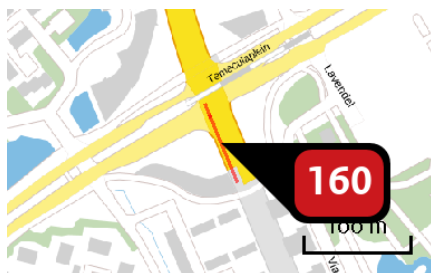
Naam N14 - 970766970765  
 Locatie (X,Y) 85919, 455689  
 NOx 27,12 kg/j  
 NH3 3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.681,0 / etmaal	NOx NH3	14,12 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	821,0 / etmaal	NOx NH3	7,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH3	5,60 kg/j < 1 kg/j



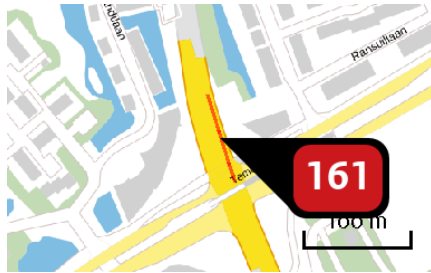
Naam N14 - 970771970772  
 Locatie (X,Y) 85735, 456091  
 NOx 27,78 kg/j  
 NH3 2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.663,0 / etmaal	NOx NH3	11,09 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.317,0 / etmaal	NOx NH3	9,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	6,77 kg/j < 1 kg/j



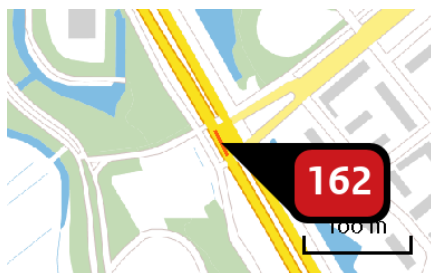
Naam N14 - 970772400229  
 Locatie (X,Y) 85753, 456047  
 NOx 131,66 kg/j  
 NH3 13,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.577,0 / etmaal	NOx NH3	53,14 kg/j 9,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.398,0 / etmaal	NOx NH3	44,95 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	33,56 kg/j 1,12 kg/j



Naam N14 - 970774402787  
 Locatie (X,Y) 85731, 456145  
 NOx 64,21 kg/j  
 NH3 8,48 kg/j

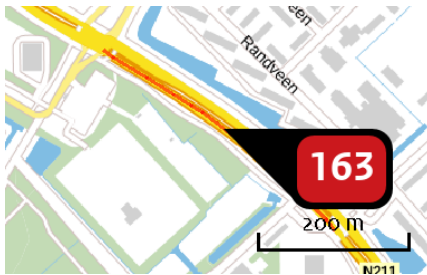
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	43,36 kg/j 7,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	10,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	9,95 kg/j < 1 kg/j



Naam Lozerlaan - 27886  
 Locatie (X,Y) 77341, 450070  
 NOx 32,73 kg/j  
 NH3 3,84 kg/j

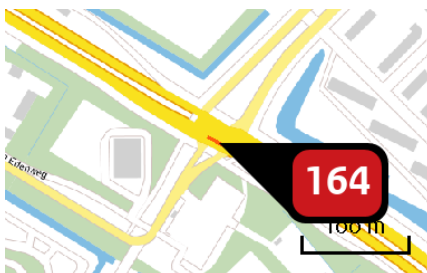
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.329,0 / etmaal	NOx NH3	18,01 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH3	7,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	6,95 kg/j < 1 kg/j





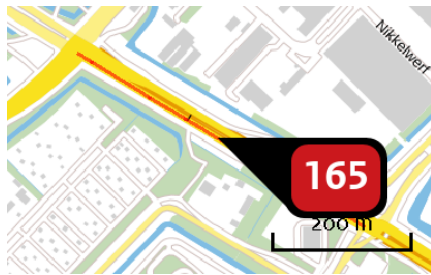
Naam **Lozerlaan - 27930**  
 Locatie (X,Y) **76886, 450692**  
 NOx **425,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **52,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.880,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	279,10 kg/j 45,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	80,16 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	65,77 kg/j 2,13 kg/j



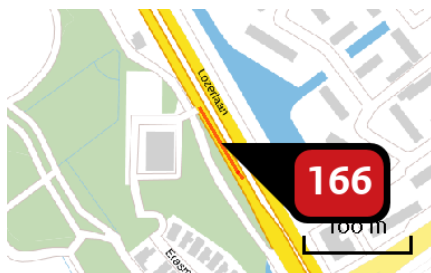
Naam **Lozerlaan - 27934**  
 Locatie (X,Y) **76718, 450800**  
 NOx **26,75 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.458,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,84 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	568,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,68 kg/j < 1 kg/j



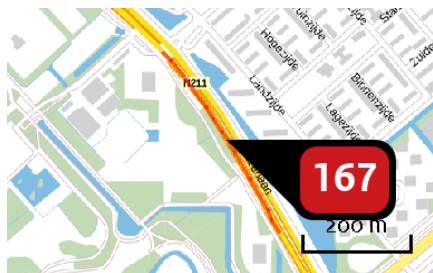
Naam **Lozerlaan - 27980**  
 Locatie (X,Y) **76496, 450933**  
 NOx **547,01 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **68,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.932,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	340,82 kg/j 57,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	108,76 kg/j 7,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,42 kg/j 3,26 kg/j



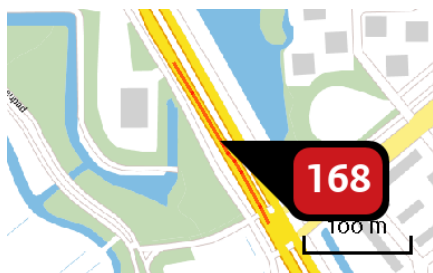
Naam **Lozerlaan - 53779**  
 Locatie (X,Y) **77479, 449831**  
 NOx **107,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.025,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,03 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,40 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,58 kg/j < 1 kg/j



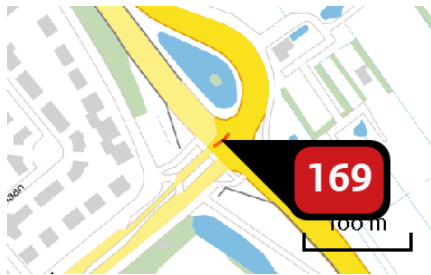
Naam **Lozerlaan - 54484**  
 Locatie (X,Y) **77151, 450397**  
 NOx **529,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **61,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.447,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	287,59 kg/j 48,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	771,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	127,85 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	114,16 kg/j 3,82 kg/j



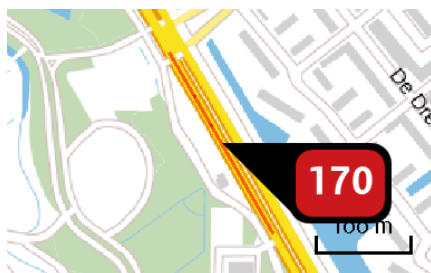
Naam **Lozerlaan - 54485**  
 Locatie (X,Y) **77292, 450155**  
 NOx **229,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **26,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	124,66 kg/j 21,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	771,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,29 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,37 kg/j 1,65 kg/j



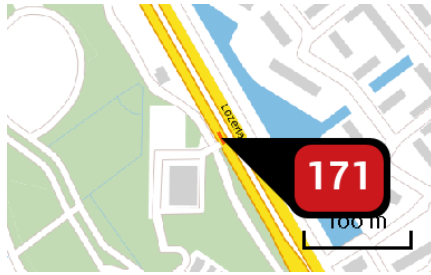
Naam **BEZUIDENHOUTSEWG - 56006**  
 Locatie (X,Y) **84862, 457553**  
 NOx **7,99 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.237,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lozerlaan - 57088**  
 Locatie (X,Y) **77402, 449966**  
 NOx **302,63 kg/j**  
 NH3 **34,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.002,0 / etmaal	NOx NH3	161,75 kg/j 27,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	821,0 / etmaal	NOx NH3	74,33 kg/j 5,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH3	66,55 kg/j 2,23 kg/j



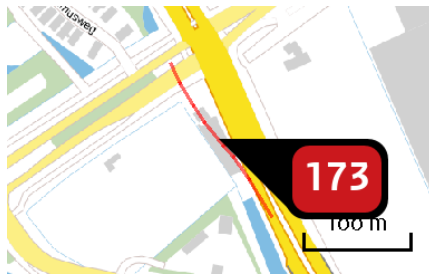
Naam **Lozerlaan - 57089**  
 Locatie (X,Y) **77457, 449868**  
 NOx **13,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.002,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,32 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	821,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,01 kg/j < 1 kg/j



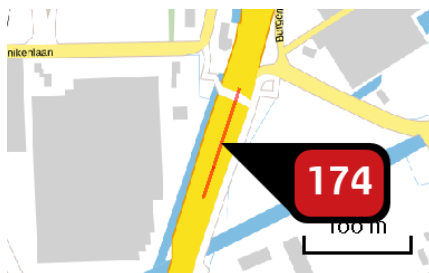
Naam **Lozerlaan - 59737**  
 Locatie (X,Y) **77531, 449744**  
 NOx **147,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **16,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.551,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	77,54 kg/j 13,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	698,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,02 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,10 kg/j 1,11 kg/j



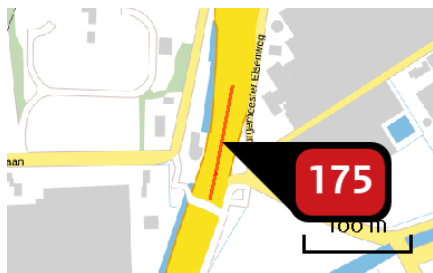
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119760**  
 Locatie (X,Y) **77591, 449589**  
 NOx **130,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.816,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,56 kg/j 7,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,76 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	32,84 kg/j 1,10 kg/j



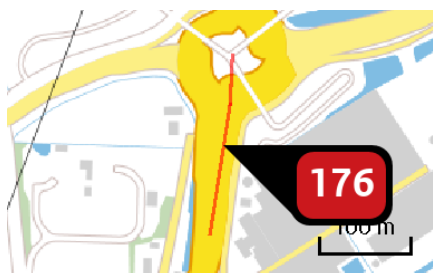
Naam **Burgemeester Elsenweg - 694501**  
 Locatie (X,Y) **74718, 443918**  
 NOx **683,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **50,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.429,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	171,70 kg/j 26,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.531,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	298,98 kg/j 17,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.044,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	213,07 kg/j 6,73 kg/j



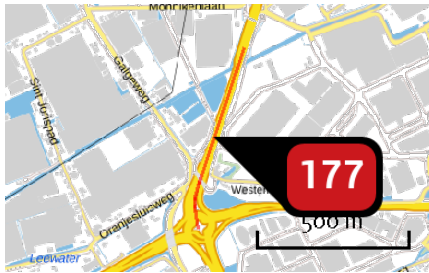
Naam **Burgemeester Elsenweg - 694506**  
 Locatie (X,Y) **74746, 444020**  
 NOx **569,03 kg/j**  
 NH3 **46,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.473,0 / etmaal	NOx	140,29 kg/j
			NH3	23,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.207,0 / etmaal	NOx	237,88 kg/j
			NH3	16,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0 / etmaal	NOx	190,86 kg/j
			NH3	6,34 kg/j



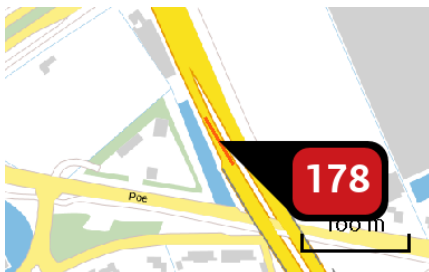
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697273**  
 Locatie (X,Y) **74771, 444169**  
 NOx **1.617,56 kg/j**  
 NH3 **78,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.473,0 / etmaal	NOx	312,39 kg/j
			NH3	36,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.207,0 / etmaal	NOx	858,60 kg/j
			NH3	29,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0 / etmaal	NOx	446,57 kg/j
			NH3	11,71 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 697279**  
 Locatie (X,Y) **74603, 443575**  
 NOx **4.879,13 kg/j**  
 NH3 **282,42 kg/j**

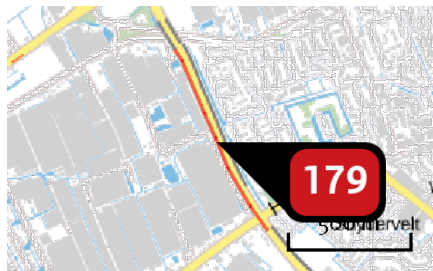
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.429,0 / etmaal	NOx NH3	1.089,03 kg/j 143,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.531,0 / etmaal	NOx NH3	2.405,32 kg/j 99,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.044,0 / etmaal	NOx NH3	1.384,78 kg/j 38,96 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77652, 449497**  
 NOx **95,71 kg/j**  
 NH3 **9,74 kg/j**

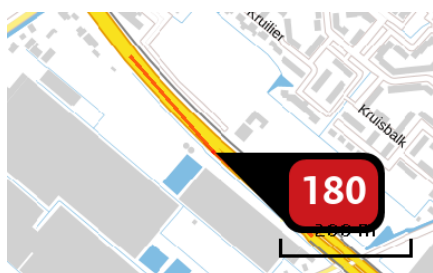
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH3	42,26 kg/j 7,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH3	28,80 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH3	24,64 kg/j < 1 kg/j





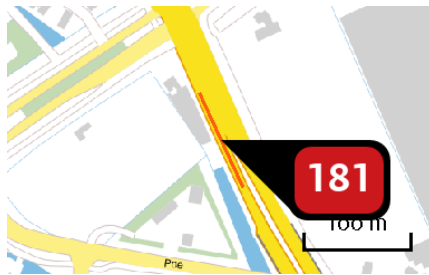
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77900, 448987**  
 NOx **1.644,78 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **167,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	726,26 kg/j 120,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	495,01 kg/j 32,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	423,51 kg/j 13,94 kg/j



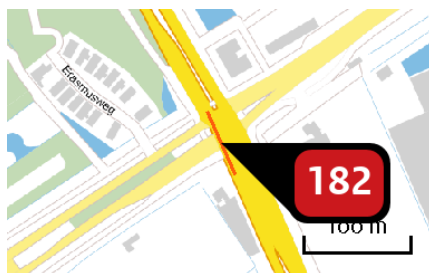
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78286, 448420**  
 NOx **787,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **80,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	347,69 kg/j 57,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	236,98 kg/j 15,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	202,75 kg/j 6,67 kg/j



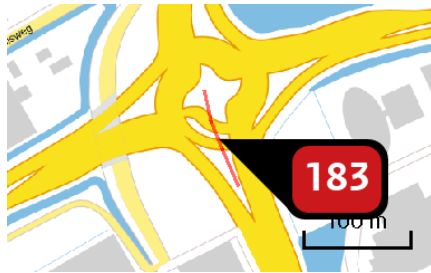
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77621, 449560**  
 NOx **109,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.551,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,33 kg/j 9,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	698,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,37 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,47 kg/j < 1 kg/j



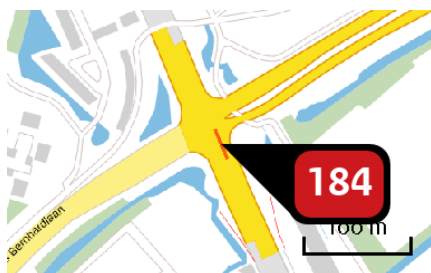
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77575, 449661**  
 NOx **71,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.551,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,31 kg/j 6,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	698,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,81 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,93 kg/j < 1 kg/j



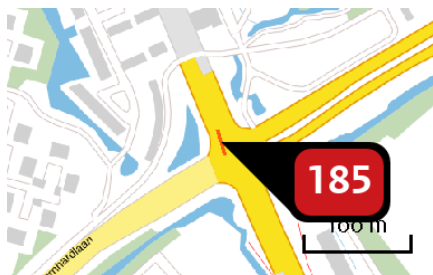
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697283**  
 Locatie (X,Y) **74562, 443234**  
 NOx **635,69 kg/j**  
 NH3 **36,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.349,0 / etmaal	NOx NH3	166,89 kg/j 21,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.649,0 / etmaal	NOx NH3	255,98 kg/j 9,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.034,0 / etmaal	NOx NH3	212,82 kg/j 5,82 kg/j



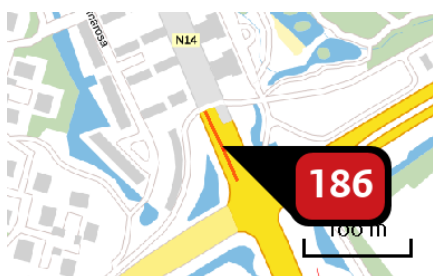
Naam **N14 - 41666970766**  
 Locatie (X,Y) **85929, 455666**  
 NOx **36,19 kg/j**  
 NH3 **4,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.955,0 / etmaal	NOx NH3	20,52 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	764,0 / etmaal	NOx NH3	8,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	7,31 kg/j < 1 kg/j



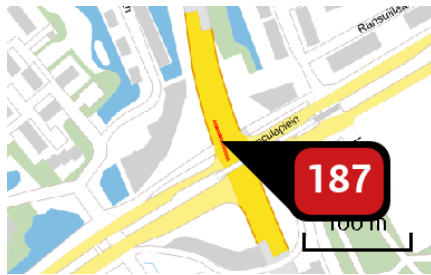
Naam N14 - 400229970763  
 Locatie (X,Y) 85902, 455697  
 NOx 137,08 kg/j  
 NH3 13,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.577,0 / etmaal	NOx NH3	15,20 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.398,0 / etmaal	NOx NH3	12,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	9,60 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 400229970763  
 Locatie (X,Y) 85885, 455739  
 NOx 431,80 kg/j  
 NH3 43,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.577,0 / etmaal	NOx NH3	47,88 kg/j 8,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.398,0 / etmaal	NOx NH3	40,51 kg/j 2,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	30,24 kg/j 1,01 kg/j



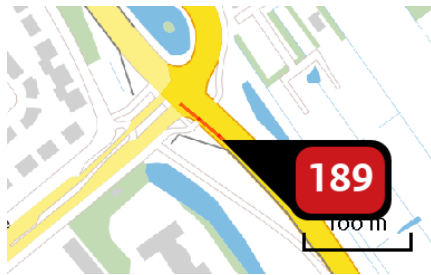
Naam N14 - 400230970771  
 Locatie (X,Y) 85726, 456116  
 NOx 29,36 kg/j  
 NH3 4,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH3	22,19 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	4,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	2,97 kg/j < 1 kg/j



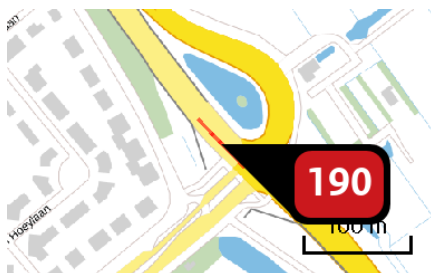
Naam N14 - 401023970773  
 Locatie (X,Y) 85748, 456093  
 NOx 136,85 kg/j  
 NH3 16,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.302,0 / etmaal	NOx NH3	20,92 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH3	8,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	7,54 kg/j < 1 kg/j



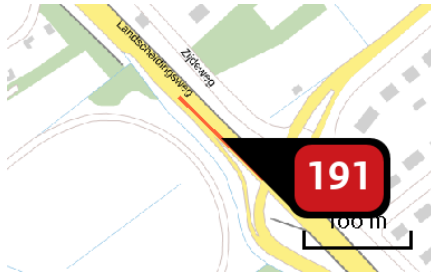
Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 84907, 457505  
 NOx 77,24 kg/j  
 NH3 10,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH3	58,37 kg/j 9,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	11,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	7,81 kg/j < 1 kg/j



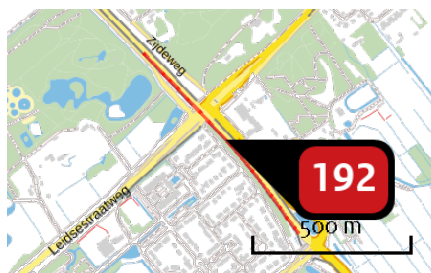
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84837, 457569  
 NOx 68,87 kg/j  
 NH3 7,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.883,0 / etmaal	NOx NH3	35,38 kg/j 6,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0 / etmaal	NOx NH3	19,17 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	14,32 kg/j < 1 kg/j



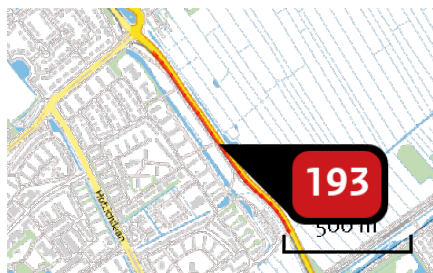
Naam N14 - 3865139323  
 Locatie (X,Y) 84025, 458466  
 NOx 118,12 kg/j  
 NH3 13,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.680,0 / etmaal	NOx NH3	58,51 kg/j 9,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	755,0 / etmaal	NOx NH3	34,35 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	25,26 kg/j < 1 kg/j



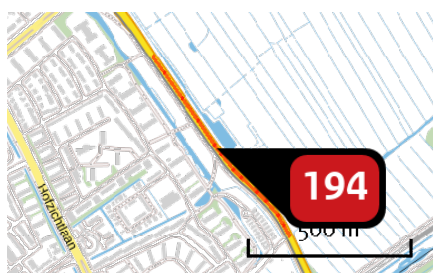
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84587, 457884  
 NOx 851,59 kg/j  
 NH3 97,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.883,0 / etmaal	NOx NH3	437,51 kg/j 74,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0 / etmaal	NOx NH3	237,01 kg/j 16,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	177,07 kg/j 5,93 kg/j



Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 85204, 457110  
 NOx 684,09 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 97,14 kg/j

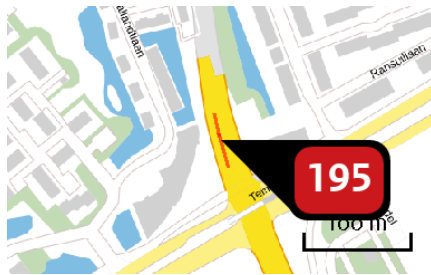
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	517,00 kg/j 87,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,91 kg/j 6,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,18 kg/j 2,32 kg/j



Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 85265, 457040  
 NOx 541,29 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 71,44 kg/j

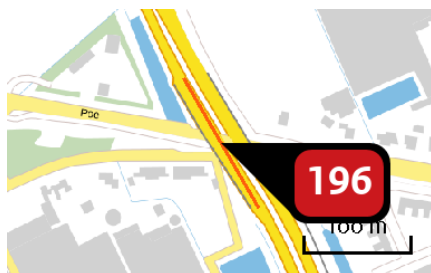
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	365,50 kg/j 62,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	91,94 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,85 kg/j 2,81 kg/j





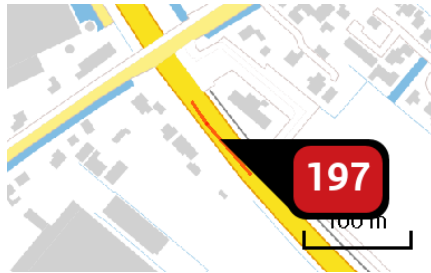
Naam **N14 - 400230970771**  
 Locatie (X,Y) **85713, 456159**  
 NOx **182,63 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **25,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,88 kg/j 4,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,86 kg/j < 1 kg/j



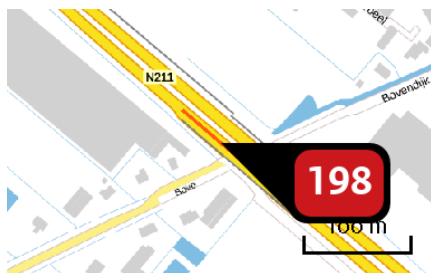
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77699, 449418**  
 NOx **277,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **28,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	122,32 kg/j 20,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,37 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,33 kg/j 2,35 kg/j



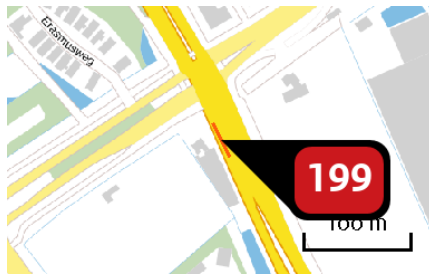
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78128, 448599**  
 NOx **172,06 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,98 kg/j 12,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,78 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,30 kg/j 1,46 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78469, 448263**  
 NOx **186,58 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.367,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	82,39 kg/j 13,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.366,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,15 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,04 kg/j 1,58 kg/j



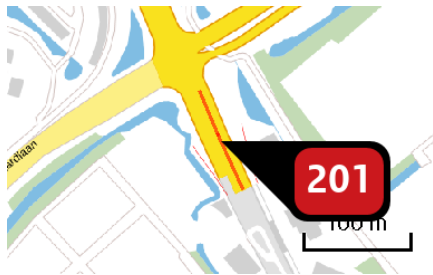
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77595, 449618**  
 NOx **38,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.551,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,09 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	698,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,57 kg/j < 1 kg/j



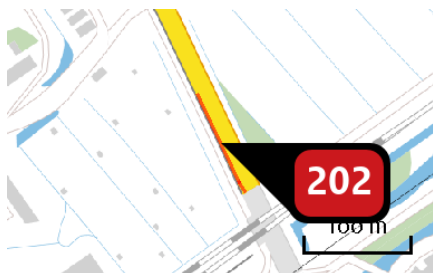
Naam **N14 - 40210941647**  
 Locatie (X,Y) **85945, 455595**  
 NOx **103,85 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.750,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,06 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.792,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,73 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,05 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 41666970766  
 Locatie (X,Y) 85954, 455608  
 NOx 1.498,88 kg/j  
 NH3 179,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.955,0 / etmaal	NOx NH3	77,48 kg/j 13,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	764,0 / etmaal	NOx NH3	31,55 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	27,61 kg/j < 1 kg/j



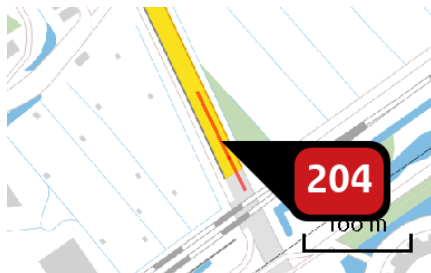
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85545, 456630  
 NOx 77,01 kg/j  
 NH3 10,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH3	58,20 kg/j 9,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	11,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	7,79 kg/j < 1 kg/j



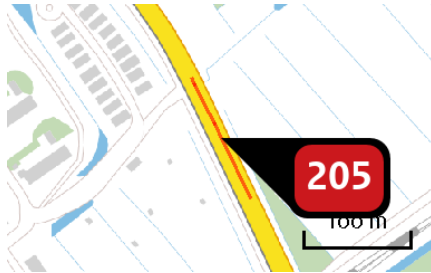
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85502, 456721  
 NOx 78,83 kg/j  
 NH3 11,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH3	59,58 kg/j 10,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	7,97 kg/j < 1 kg/j



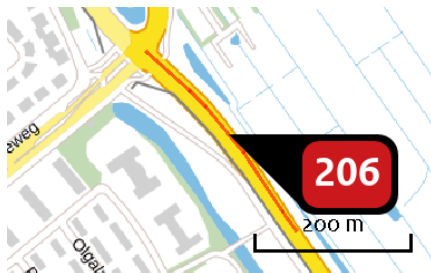
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85561, 456618  
 NOx 377,37 kg/j  
 NH3 49,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	52,98 kg/j 9,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	12,15 kg/j < 1 kg/j



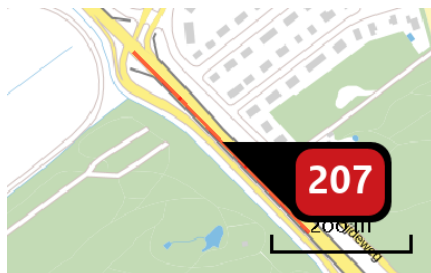
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85513, 456717  
 NOx 96,33 kg/j  
 NH3 12,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	65,05 kg/j 11,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	16,36 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	14,92 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 84984, 457442  
 NOx 234,58 kg/j  
 NH3 30,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	158,40 kg/j 26,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	39,84 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	36,34 kg/j 1,22 kg/j



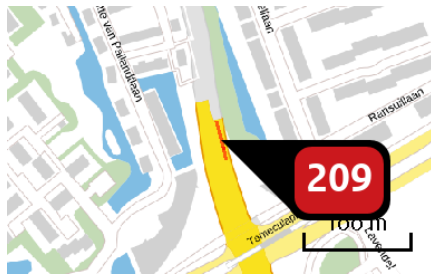
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84204, 458286  
 NOx 407,34 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 46,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.883,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	209,27 kg/j 35,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	113,37 kg/j 7,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	84,70 kg/j 2,84 kg/j



Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85702, 456208  
 NOx 185,70 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 26,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.828,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,36 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,93 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85715, 456201  
 NOx 26,53 kg/j  
 NH3 3,50 kg/j

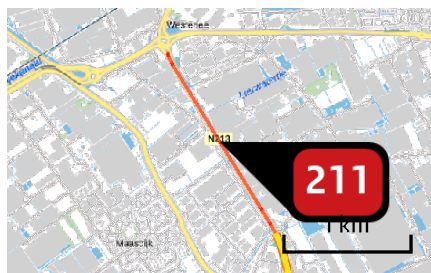
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.489,0 / etmaal	NOx NH3	17,92 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	4,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	4,11 kg/j < 1 kg/j



Naam A20 - 2976829995  
 Locatie (X,Y) 75476, 441659  
 NOx 453,21 kg/j  
 NH3 79,31 kg/j

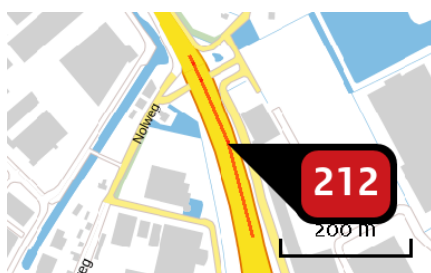
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.333,0 / etmaal	NOx NH3	187,73 kg/j 58,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.240,0 / etmaal	NOx NH3	93,33 kg/j 7,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.624,0 / etmaal	NOx NH3	172,15 kg/j 13,07 kg/j





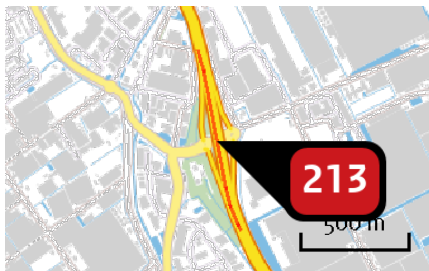
Naam **A20 - 29786401405**  
 Locatie (X,Y) **75002, 442487**  
 NOx **2.845,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **460,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.984,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.021,83 kg/j 319,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	559,85 kg/j 45,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.875,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.263,56 kg/j 95,95 kg/j



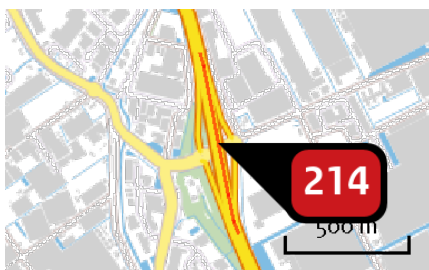
Naam **A20 - 2999429786**  
 Locatie (X,Y) **75494, 441655**  
 NOx **504,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **81,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.984,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	181,12 kg/j 56,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	99,23 kg/j 7,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.875,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	223,97 kg/j 17,01 kg/j



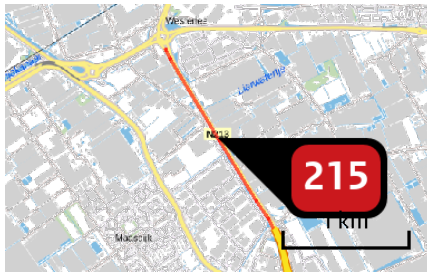
Naam **A20 - 2999530283**  
 Locatie (X,Y) **75594, 441119**  
 NOx **1.312,27 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **236,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.263,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	575,07 kg/j 179,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	988,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	243,77 kg/j 19,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.420,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	493,42 kg/j 37,47 kg/j



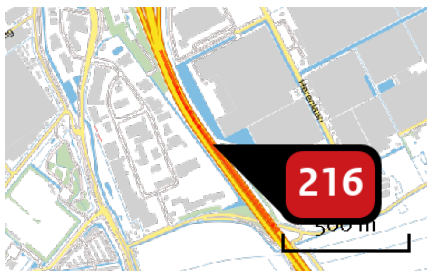
Naam **A20 - 3028129994**  
 Locatie (X,Y) **75602, 441153**  
 NOx **1.091,11 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **185,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.083,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	428,50 kg/j 134,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	184,45 kg/j 14,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.583,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	478,16 kg/j 36,31 kg/j



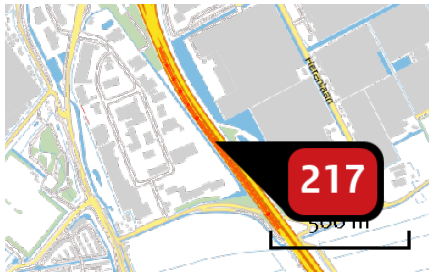
Naam **A20 - 40140429768**  
 Locatie (X,Y) **74993, 442481**  
 NOx **2.679,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **506,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.333,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	984,90 kg/j 374,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.240,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	595,80 kg/j 47,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.624,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.098,94 kg/j 83,45 kg/j



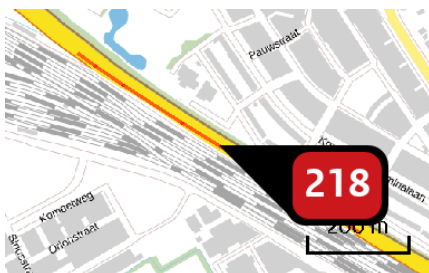
Naam **A20 - 3052630281**  
 Locatie (X,Y) **75887, 440425**  
 NOx **1.712,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **302,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.172,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	722,86 kg/j 226,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.145,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	282,70 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.033,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	706,92 kg/j 53,68 kg/j



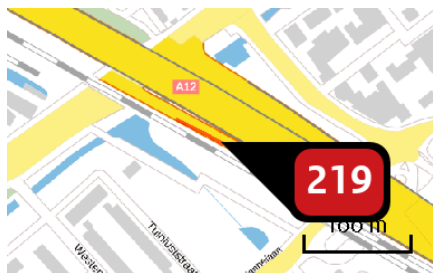
Naam A20 - 3028330527  
 Locatie (X,Y) 75896, 440375  
 NOx 1.649,12 kg/j  
 NH3 309,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.339,0 / etmaal	NOx NH3	772,01 kg/j 241,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.290,0 / etmaal	NOx NH3	291,94 kg/j 23,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.836,0 / etmaal	NOx NH3	585,17 kg/j 44,44 kg/j



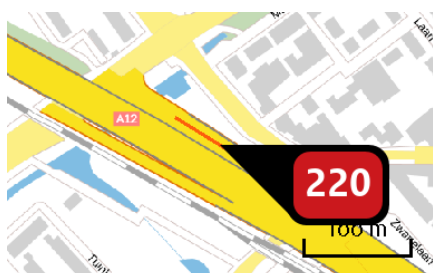
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83586, 454233  
 NOx 1.789,65 kg/j  
 NH3 554,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.587,0 / etmaal	NOx NH3	1.507,64 kg/j 532,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	130,07 kg/j 10,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH3	151,94 kg/j 11,54 kg/j



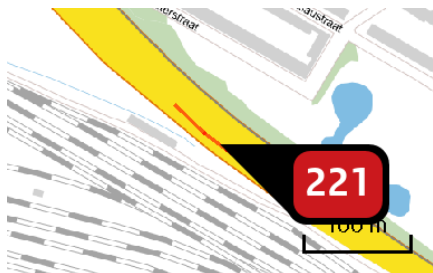
Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84318, 453779  
 NOx 152,70 kg/j  
 NH3 30,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.034,0 / etmaal	NOx NH3	68,64 kg/j 24,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH3	41,95 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.115,0 / etmaal	NOx NH3	42,10 kg/j 3,20 kg/j



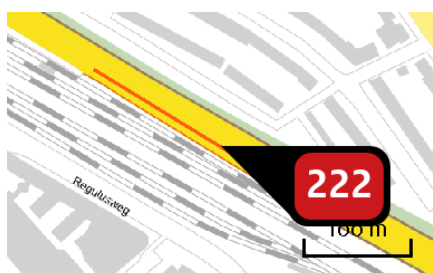
Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84373, 453806  
 NOx 146,42 kg/j  
 NH3 36,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.494,0 / etmaal	NOx NH3	90,15 kg/j 31,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.143,0 / etmaal	NOx NH3	32,60 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	23,66 kg/j 1,80 kg/j



Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83265, 454446  
 NOx 299,66 kg/j  
 NH3 92,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.587,0 / etmaal	NOx NH3	252,44 kg/j 89,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	21,78 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH3	25,44 kg/j 1,93 kg/j



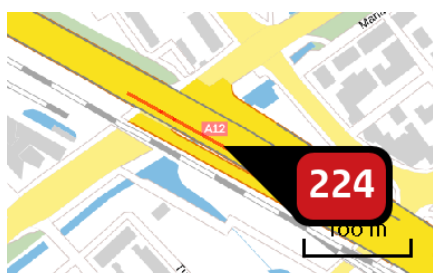
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83981, 453991  
 NOx 747,67 kg/j  
 NH3 231,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.587,0 / etmaal	NOx NH3	629,85 kg/j 222,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	54,34 kg/j 4,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH3	63,48 kg/j 4,82 kg/j



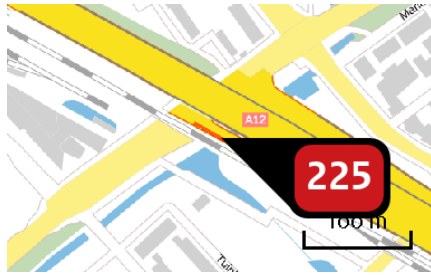
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84152, 453892  
 NOx 326,85 kg/j  
 NH3 101,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.587,0 / etmaal	NOx NH3	275,34 kg/j 97,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	23,76 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH3	27,75 kg/j 2,11 kg/j



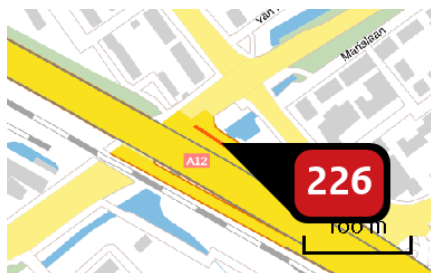
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84293, 453814  
 NOx 543,92 kg/j  
 NH3 168,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.587,0 / etmaal	NOx NH3	458,21 kg/j 161,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	39,53 kg/j 3,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH3	46,18 kg/j 3,51 kg/j



Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84253, 453813  
 NOx 90,90 kg/j  
 NH3 18,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.034,0 / etmaal	NOx NH3	40,86 kg/j 14,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH3	24,98 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.115,0 / etmaal	NOx NH3	25,06 kg/j 1,90 kg/j



Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84308, 453846  
 NOx 85,03 kg/j  
 NH3 21,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.494,0 / etmaal	NOx NH3	52,35 kg/j 18,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.143,0 / etmaal	NOx NH3	18,93 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	13,74 kg/j 1,04 kg/j

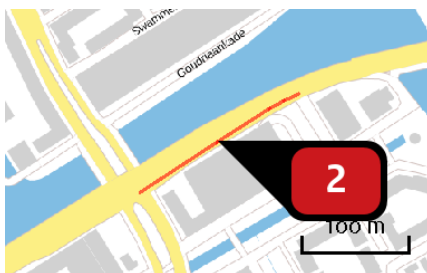


Emissie  
(per bron)  
Plansituatie



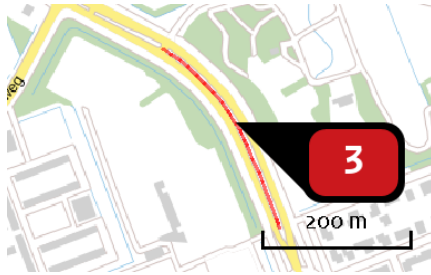
Naam Erasmusweg - 3884  
Locatie (X,Y) 80520, 452026  
NOx 241,53 kg/j  
NH<sub>3</sub> 13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.056,0 / etmaal	NOx	162,16 kg/j
			NH <sub>3</sub>	10,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,94 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,43 kg/j < 1 kg/j



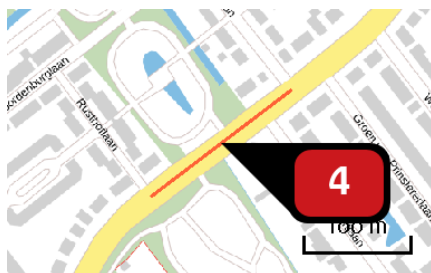
Naam Neherkade - 6078  
Locatie (X,Y) 82500, 453805  
NOx 224,87 kg/j  
NH<sub>3</sub> 13,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.984,0 / etmaal	NOx	169,26 kg/j
			NH <sub>3</sub>	11,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,56 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,05 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schaapweg - 17940**  
 Locatie (X,Y) **80315, 450857**  
 NOx **674,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **33,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	292,93 kg/j 19,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.182,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	202,84 kg/j 9,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	178,46 kg/j 4,29 kg/j



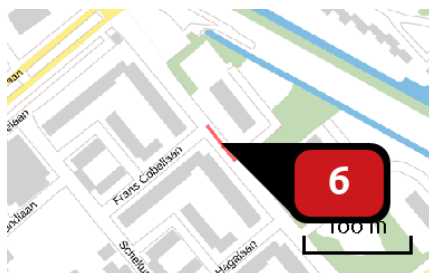
Naam **Parkweg - 21905**  
 Locatie (X,Y) **85097, 454249**  
 NOx **115,93 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.634,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,58 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,76 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,59 kg/j < 1 kg/j



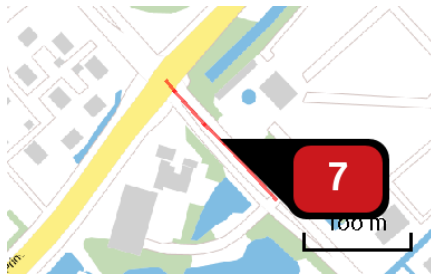
Naam **Sint Martinuslaan - 21921**  
 Locatie (X,Y) **85109, 455161**  
 NOx **23,53 kg/j**  
 NH3 **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.296,0 / etmaal	NOx NH3	14,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j



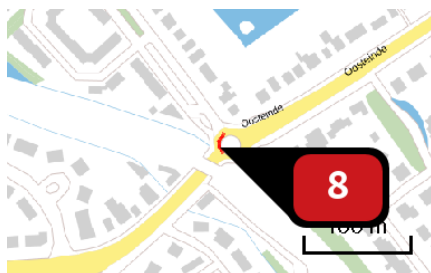
Naam **Sint Martinuslaan - 21922**  
 Locatie (X,Y) **85074, 455203**  
 NOx **12,41 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.986,0 / etmaal	NOx NH3	7,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	2,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j



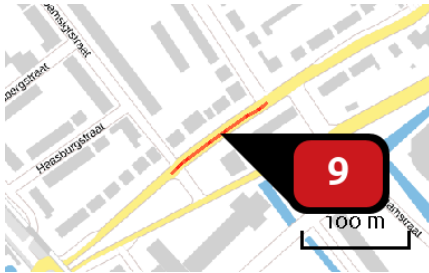
Naam Rodelaan - 21947  
 Locatie (X,Y) 85664, 455367  
 NOx 82,62 kg/j  
 NH3 3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.104,0 / etmaal	NOx NH3	48,53 kg/j 2,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	23,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH3	10,27 kg/j < 1 kg/j



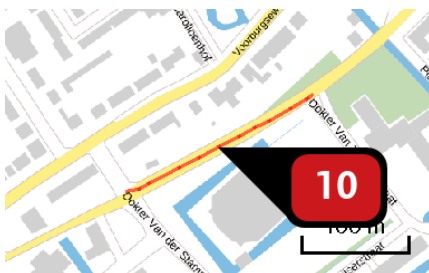
Naam Rodelaan - 21959  
 Locatie (X,Y) 86075, 454880  
 NOx 6,20 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.026,0 / etmaal	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 21962  
 Locatie (X,Y) 86524, 455192  
 NOx 32,76 kg/j  
 NH3 1,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.357,0 / etmaal	NOx NH3	17,70 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	7,07 kg/j < 1 kg/j



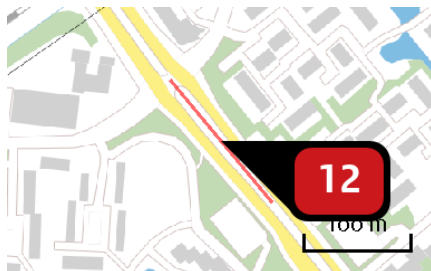
Naam Oude Trambaan - 21989  
 Locatie (X,Y) 86709, 455233  
 NOx 50,97 kg/j  
 NH3 2,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.897,0 / etmaal	NOx NH3	27,46 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	12,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	10,96 kg/j < 1 kg/j



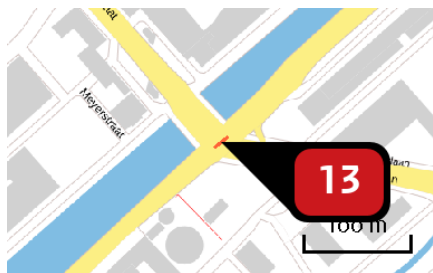
Naam **Voorburgseweg - 21996**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455406**  
 NOx **74,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.915,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,90 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hofzichtlaan - 22162**  
 Locatie (X,Y) **85262, 456062**  
 NOx **126,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.721,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	92,81 kg/j 5,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 27090**  
 Locatie (X,Y) **81552, 453097**  
 NOx **21,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.132,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,75 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	278,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,93 kg/j < 1 kg/j



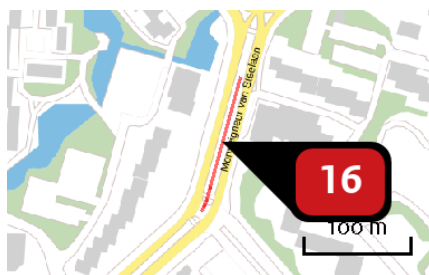
Naam **Middachtenweg - 27374**  
 Locatie (X,Y) **80352, 451894**  
 NOx **29,83 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.251,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **Johann Sebastiaan Bachln - 30698**  
 Locatie (X,Y) **86985, 455521**  
 NOx **27,36 kg/j**  
 NH3 **1,39 kg/j**

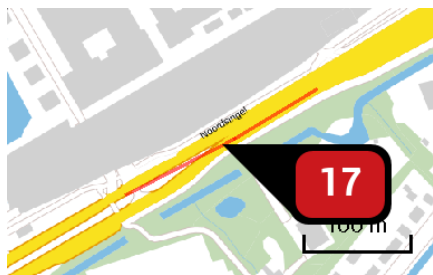
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.315,0 / etmaal	NOx NH3	13,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	7,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	6,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. van Steelaan - 30712**  
 Locatie (X,Y) **85388, 455747**  
 NOx **49,14 kg/j**  
 NH3 **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.587,0 / etmaal	NOx NH3	34,95 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	7,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,42 kg/j < 1 kg/j





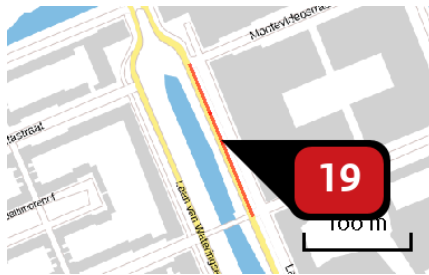
Naam **Noordsingel - 30742**  
 Locatie (X,Y) **86320, 455921**  
 NOx **611,80 kg/j**  
 NH3 **28,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.074,0 / etmaal	NOx NH3	230,35 kg/j 14,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.607,0 / etmaal	NOx NH3	211,55 kg/j 9,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	169,89 kg/j 4,00 kg/j



Naam **Noordsingel - 30743**  
 Locatie (X,Y) **86433, 455988**  
 NOx **176,24 kg/j**  
 NH3 **8,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.074,0 / etmaal	NOx NH3	68,44 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.607,0 / etmaal	NOx NH3	57,36 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	50,45 kg/j 1,21 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39869**  
 Locatie (X,Y) **79393, 450004**  
 NOx **81,64 kg/j**  
 NH3 **4,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.401,0 / etmaal	NOx NH3	54,75 kg/j 3,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	14,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	12,64 kg/j < 1 kg/j



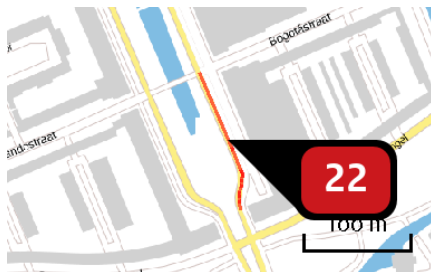
Naam **Laan van Wateringse veld - 39870**  
 Locatie (X,Y) **79338, 450099**  
 NOx **37,01 kg/j**  
 NH3 **2,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.508,0 / etmaal	NOx NH3	24,88 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	5,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 39871**  
 Locatie (X,Y) **79322, 450130**  
 NOx **4,06 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.138,0 / etmaal	NOx NH3	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



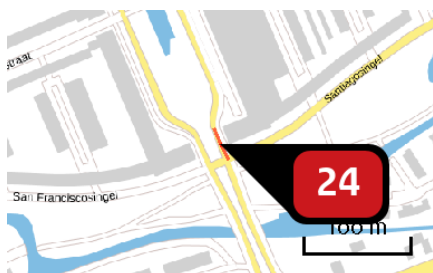
Naam **Laan van Wateringse veld - 40605**  
 Locatie (X,Y) **79568, 449591**  
 NOx **76,13 kg/j**  
 NH3 **4,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.478,0 / etmaal	NOx NH3	48,66 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	14,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	12,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 40606**  
 Locatie (X,Y) **79512, 449723**  
 NOx **86,71 kg/j**  
 NH3 **4,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.478,0 / etmaal	NOx NH3	55,42 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	16,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	14,61 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 40614**  
 Locatie (X,Y) **79585, 449513**  
 NOx **16,10 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.166,0 / etmaal	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	2,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Loevesteinlaan - 40734**  
 Locatie (X,Y) **79815, 451162**  
 NOx **21,53 kg/j**  
 NH3 **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.190,0 / etmaal	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0 / etmaal	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	6,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schaaapweg - 40745**  
 Locatie (X,Y) **79956, 451085**  
 NOx **32,42 kg/j**  
 NH3 **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.250,0 / etmaal	NOx NH3	12,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH3	10,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	278,0 / etmaal	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Middachtenweg - 41444  
 Locatie (X,Y) 80406, 451872  
 NOx 47,19 kg/j  
 NH3 2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.386,0 / etmaal	NOx NH3	23,16 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	614,0 / etmaal	NOx NH3	12,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH3	11,24 kg/j < 1 kg/j



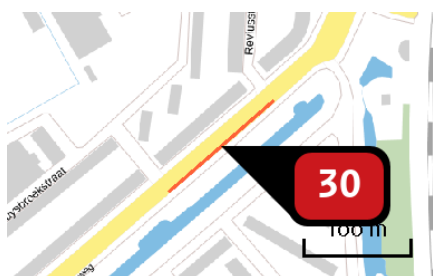
Naam Middachtenweg - 41445  
 Locatie (X,Y) 80541, 451708  
 NOx 541,00 kg/j  
 NH3 26,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.386,0 / etmaal	NOx NH3	258,83 kg/j 16,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	614,0 / etmaal	NOx NH3	156,56 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH3	125,62 kg/j 2,96 kg/j



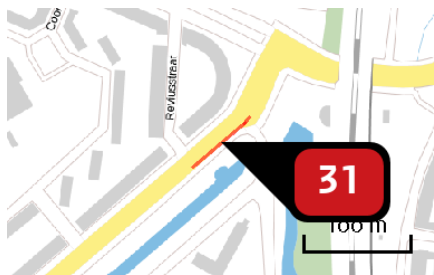
Naam Erasmusweg - 41987  
 Locatie (X,Y) 80700, 452179  
 NOx 149,99 kg/j  
 NH3 8,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.579,0 / etmaal	NOx NH3	100,33 kg/j 6,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	26,48 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH3	23,19 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41989  
 Locatie (X,Y) 80823, 452284  
 NOx 99,08 kg/j  
 NH3 5,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.719,0 / etmaal	NOx NH3	65,64 kg/j 4,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	242,0 / etmaal	NOx NH3	17,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	15,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Erasmusweg - 41991  
 Locatie (X,Y) 80897, 452348  
 NOx 54,97 kg/j  
 NH3 3,08 kg/j

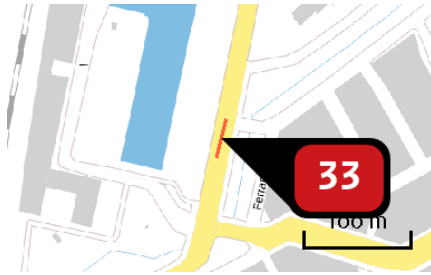
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.719,0 / etmaal	NOx NH3	36,42 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	242,0 / etmaal	NOx NH3	9,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	8,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Hildebrandplein - 41999  
 Locatie (X,Y) 81115, 452420  
 NOx 446,26 kg/j  
 NH3 25,22 kg/j

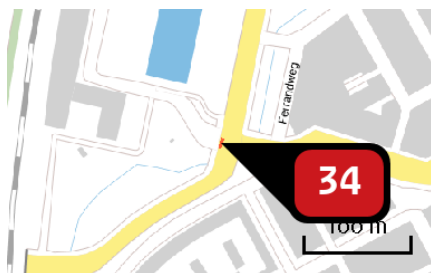
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH3	321,19 kg/j 20,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	68,57 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	56,49 kg/j 1,34 kg/j





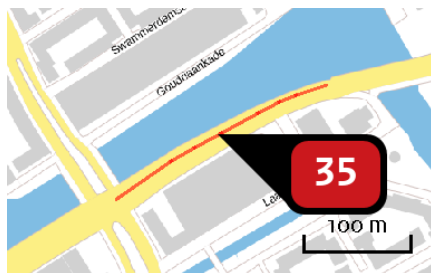
Naam **Neherkade - 42544**  
 Locatie (X,Y) **81243, 452610**  
 NOx **41,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.506,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,59 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,10 kg/j < 1 kg/j



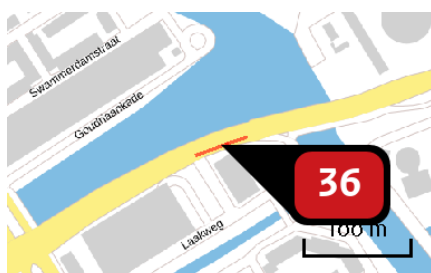
Naam **Neherkade - 42561**  
 Locatie (X,Y) **81220, 452526**  
 NOx **6,83 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.351,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 43466**  
 Locatie (X,Y) **82519, 453828**  
 NOx **238,66 kg/j**  
 NH3 **14,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.264,0 / etmaal	NOx NH3	187,82 kg/j 12,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	27,10 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	23,74 kg/j < 1 kg/j



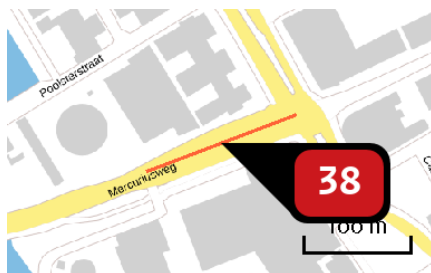
Naam **Neherkade - 43733**  
 Locatie (X,Y) **82598, 453857**  
 NOx **60,37 kg/j**  
 NH3 **3,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.917,0 / etmaal	NOx NH3	45,33 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	7,06 kg/j < 1 kg/j



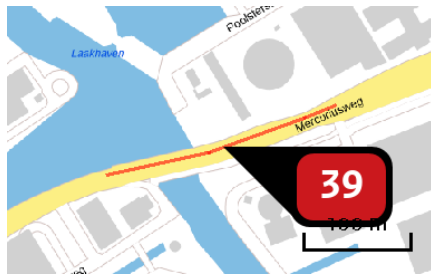
Naam **Mercuriusweg - 43734**  
 Locatie (X,Y) **82905, 453954**  
 NOx **175,27 kg/j**  
 NH3 **10,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.425,0 / etmaal	NOx NH3	129,80 kg/j 8,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH3	24,90 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH3	20,57 kg/j < 1 kg/j



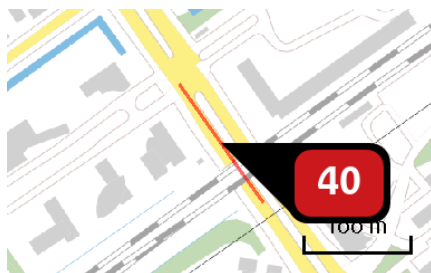
Naam **Mercuriusweg - 43736**  
 Locatie (X,Y) **82901, 453963**  
 NOx **156,49 kg/j**  
 NH3 **9,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.264,0 / etmaal	NOx NH3	123,16 kg/j 8,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	17,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j



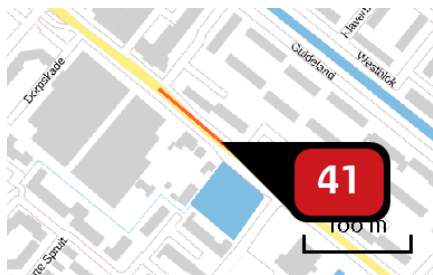
Naam **Mercuriusweg - 43737**  
 Locatie (X,Y) **82728, 453899**  
 NOx **236,72 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.264,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	186,30 kg/j 12,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,88 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,55 kg/j < 1 kg/j



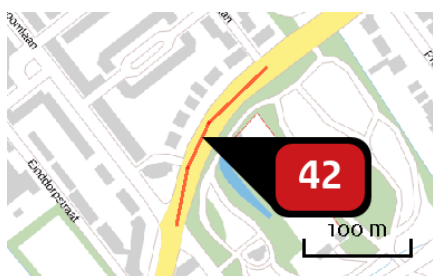
Naam **Hofzichtlaan - 44559**  
 Locatie (X,Y) **85107, 456254**  
 NOx **59,63 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.045,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,47 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,62 kg/j < 1 kg/j



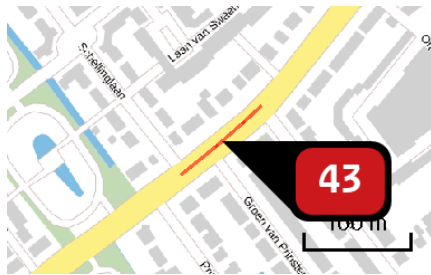
Naam **Dorpskade - 47975**  
 Locatie (X,Y) **78808, 448662**  
 NOx **146,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.066,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,57 kg/j 4,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,68 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51608**  
 Locatie (X,Y) **84972, 454135**  
 NOx **139,16 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.575,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	58,37 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	47,60 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,19 kg/j < 1 kg/j



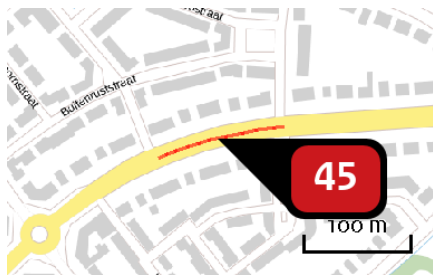
Naam **Parkweg - 51690**  
 Locatie (X,Y) **85200, 454328**  
 NOx **62,72 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.303,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,54 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,52 kg/j < 1 kg/j



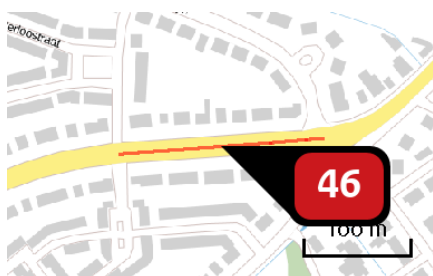
Naam **Parkweg - 51691**  
 Locatie (X,Y) **85383, 454528**  
 NOx **99,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.208,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,38 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,01 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,97 kg/j < 1 kg/j



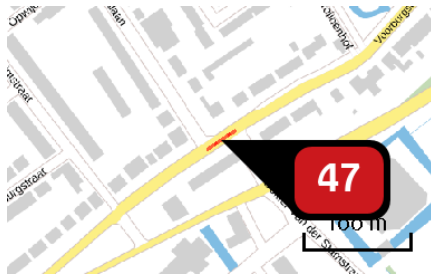
Naam **Parkweg - 51763**  
 Locatie (X,Y) **85683, 454745**  
 NOx **68,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.198,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,94 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 51764**  
 Locatie (X,Y) **85839, 454762**  
 NOx **110,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.153,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,59 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,44 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 51861  
 Locatie (X,Y) 86580, 455229  
 NOx 9,32 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.395,0 / etmaal	NOx NH3	5,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorburgseweg - 51880  
 Locatie (X,Y) 86646, 455273  
 NOx 38,60 kg/j  
 NH3 2,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.025,0 / etmaal	NOx NH3	20,42 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	9,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j





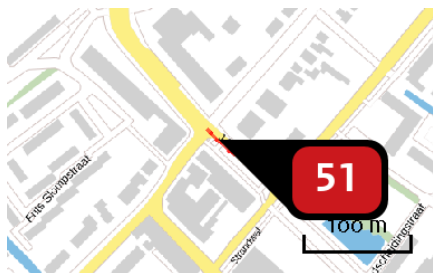
Naam **Koningin Julianaweg - 51886**  
 Locatie (X,Y) **86916, 455530**  
 NOx **48,27 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.406,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,27 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,62 kg/j < 1 kg/j



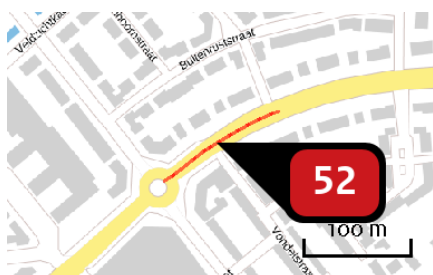
Naam **Oosteinde - 52120**  
 Locatie (X,Y) **86150, 454919**  
 NOx **93,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.107,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,93 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,05 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,24 kg/j < 1 kg/j



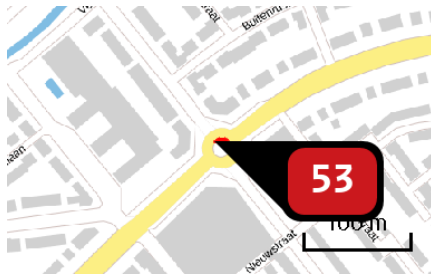
Naam **Johann Sebastiaan Bachln - 52141**  
 Locatie (X,Y) **86951, 455551**  
 NOx **20,16 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.246,0 / etmaal	NOx NH3	9,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	4,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52168**  
 Locatie (X,Y) **85572, 454698**  
 NOx **75,48 kg/j**  
 NH3 **3,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	40,80 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	18,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	16,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52169**  
 Locatie (X,Y) **85511, 454662**  
 NOx **5,30 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.479,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 52170**  
 Locatie (X,Y) **85510, 454661**  
 NOx **5,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.315,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



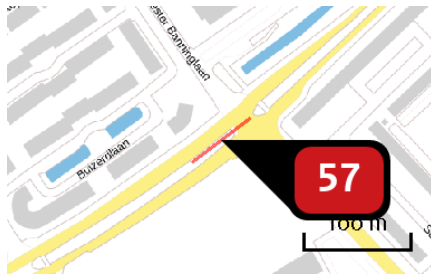
Naam Oosteinde - 52178  
 Locatie (X,Y) 86281, 455001  
 NOx 123,31 kg/j  
 NH3 6,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.439,0 / etmaal	NOx NH3	64,98 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH3	31,01 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	27,32 kg/j < 1 kg/j



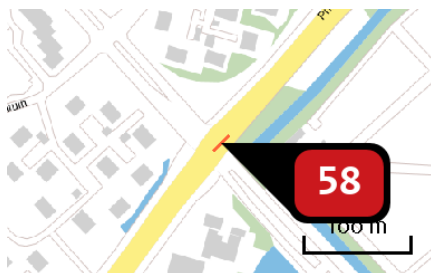
Naam Oosteinde - 52179  
 Locatie (X,Y) 86357, 455048  
 NOx 1,58 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.001,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



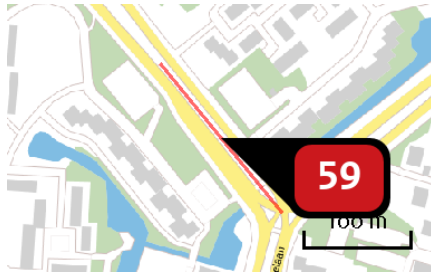
Naam **Heuvelweg - 52200**  
 Locatie (X,Y) **86184, 456367**  
 NOx **88,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.683,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,72 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,04 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,00 kg/j < 1 kg/j



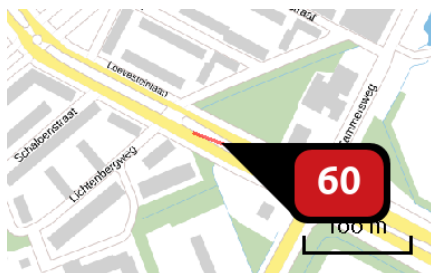
Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 52209**  
 Locatie (X,Y) **85621, 455427**  
 NOx **31,12 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.676,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,65 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,13 kg/j < 1 kg/j



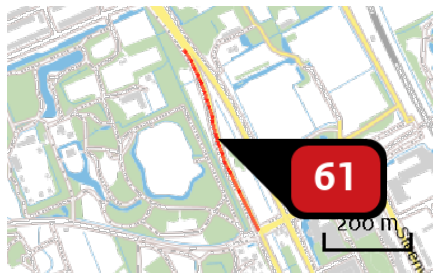
Naam Hofzichtlaan - 52218  
 Locatie (X,Y) 85365, 455936  
 NOx 155,27 kg/j  
 NH3 8,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.721,0 / etmaal	NOx NH3	113,02 kg/j 7,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH3	18,24 kg/j < 1 kg/j



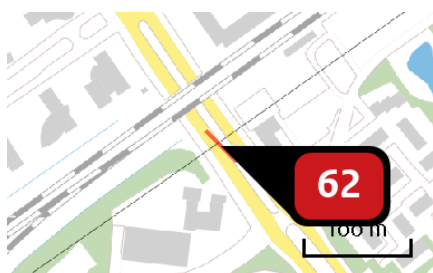
Naam Schaapweg - 53801  
 Locatie (X,Y) 79994, 451070  
 NOx 64,51 kg/j  
 NH3 3,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.250,0 / etmaal	NOx NH3	23,98 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH3	21,59 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	278,0 / etmaal	NOx NH3	18,94 kg/j < 1 kg/j



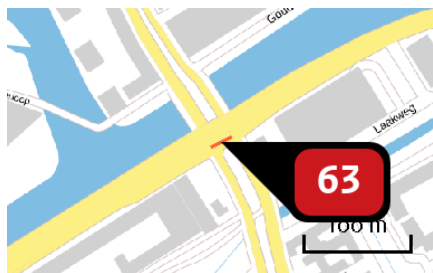
Naam Prinses Beatrixlaan - 53805  
 Locatie (X,Y) 80826, 451229  
 NOx 630,38 kg/j  
 NH3 29,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.745,0 / etmaal	NOx NH3	282,63 kg/j 18,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	196,63 kg/j 8,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	151,12 kg/j 3,52 kg/j



Naam Hofzichtlaan - 53844  
 Locatie (X,Y) 85159, 456185  
 NOx 17,59 kg/j  
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.045,0 / etmaal	NOx NH3	13,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54007**  
 Locatie (X,Y) **82418, 453753**  
 NOx **25,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.937,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,51 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 54010**  
 Locatie (X,Y) **82415, 453763**  
 NOx **22,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,33 kg/j**

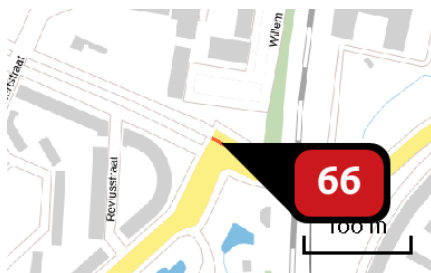
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.794,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,95 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j





Naam **Neherkade - 54011**  
 Locatie (X,Y) **82402, 453747**  
 NOx **18,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.885,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Troelstrakade - 54380**  
 Locatie (X,Y) **80952, 452442**  
 NOx **23,11 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.603,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,46 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,11 kg/j < 1 kg/j



Naam Hofzichtlaan - 55864  
 Locatie (X,Y) 85046, 456372  
 NOx 31,54 kg/j  
 NH3 1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.183,0 / etmaal	NOx NH3	23,23 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	3,89 kg/j < 1 kg/j



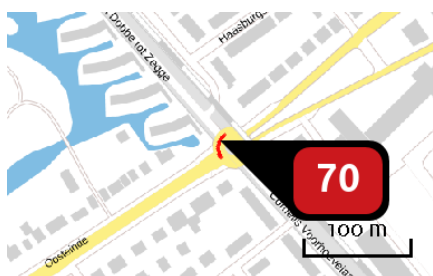
Naam Oosteinde - 56094  
 Locatie (X,Y) 86375, 455048  
 NOx 6,99 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.001,0 / etmaal	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j



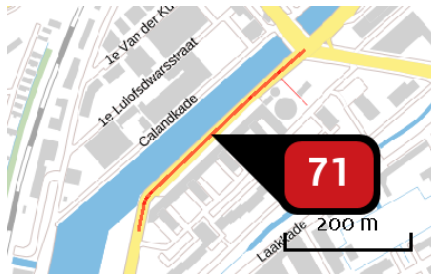
Naam Oosteinde - 56095  
 Locatie (X,Y) 86367, 455045  
 NOx 5,09 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.001,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam Oosteinde - 56097  
 Locatie (X,Y) 86354, 455066  
 NOx 7,41 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.606,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 57136**  
 Locatie (X,Y) **81401, 452960**  
 NOx **446,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **27,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.956,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	399,77 kg/j 26,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,79 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,07 kg/j < 1 kg/j



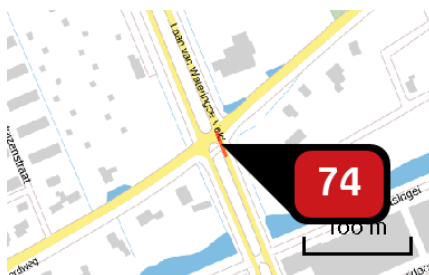
Naam **Middachtenweg - 57368**  
 Locatie (X,Y) **80671, 451534**  
 NOx **57,52 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.745,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,84 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,34 kg/j < 1 kg/j



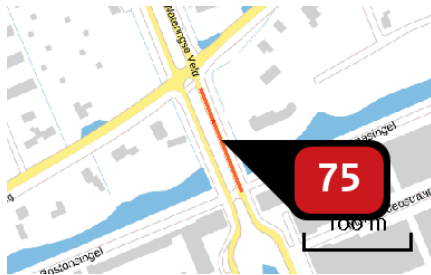
Naam Laan van Wateringse veld - 57746  
 Locatie (X,Y) 79477, 449805  
 NOx 13,80 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.401,0 / etmaal	NOx NH3	9,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	2,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j



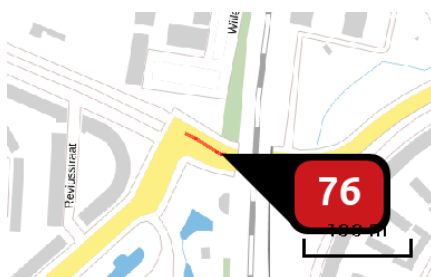
Naam Laan van Wateringse veld - 57747  
 Locatie (X,Y) 79278, 450237  
 NOx 12,31 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.180,0 / etmaal	NOx NH3	7,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 57748**  
 Locatie (X,Y) **79302, 450180**  
 NOx **52,58 kg/j**  
 NH3 **2,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.180,0 / etmaal	NOx NH3	35,00 kg/j 2,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	9,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	8,20 kg/j < 1 kg/j



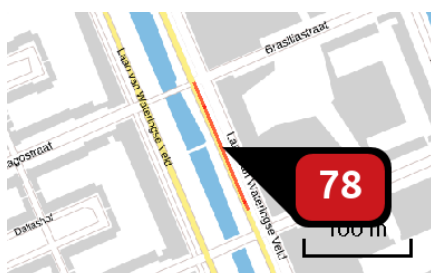
Naam **Hildebrandplein - 58530**  
 Locatie (X,Y) **80991, 452420**  
 NOx **86,74 kg/j**  
 NH3 **5,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.148,0 / etmaal	NOx NH3	64,18 kg/j 4,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	10,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hildebrandplein - 58531**  
 Locatie (X,Y) **81129, 452441**  
 NOx **305,03 kg/j**  
 NH3 **17,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.148,0 / etmaal	NOx NH3	225,71 kg/j 14,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	42,13 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	37,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Laan van Wateringse veld - 58687**  
 Locatie (X,Y) **79448, 449874**  
 NOx **68,10 kg/j**  
 NH3 **3,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.401,0 / etmaal	NOx NH3	45,67 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	11,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 59559**  
 Locatie (X,Y) **81729, 453252**  
 NOx **709,93 kg/j**  
 NH3 **41,67 kg/j**

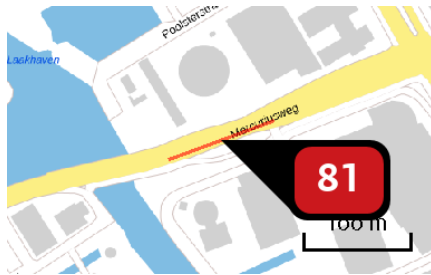
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.670,0 / etmaal	NOx NH3	539,75 kg/j 35,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH3	90,44 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH3	79,75 kg/j 1,92 kg/j



Naam **Neherkade - 59561**  
 Locatie (X,Y) **82309, 453688**  
 NOx **444,02 kg/j**  
 NH3 **26,52 kg/j**

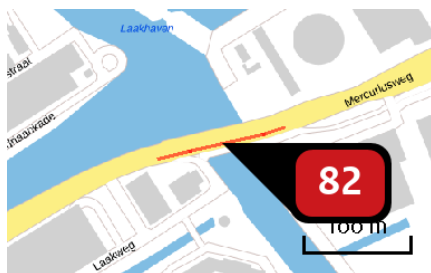
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.400,0 / etmaal	NOx NH3	353,88 kg/j 23,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	47,96 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	42,17 kg/j 1,01 kg/j





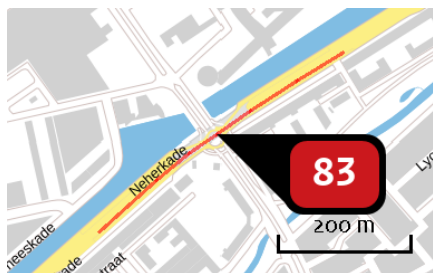
Naam **Mercuriusweg - 59944**  
 Locatie (X,Y) **82787, 453912**  
 NOx **115,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.425,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	86,36 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mercuriusweg - 59945**  
 Locatie (X,Y) **82681, 453879**  
 NOx **147,51 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.917,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	110,76 kg/j 7,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Neherkade - 119398**  
 Locatie (X,Y) **82036, 453513**  
 NOx **787,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **47,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.455,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	627,83 kg/j 41,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	321,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	85,23 kg/j 4,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	74,82 kg/j 1,80 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119488**  
 Locatie (X,Y) **83135, 453733**  
 NOx **138,53 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.935,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	63,21 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,04 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,29 kg/j < 1 kg/j



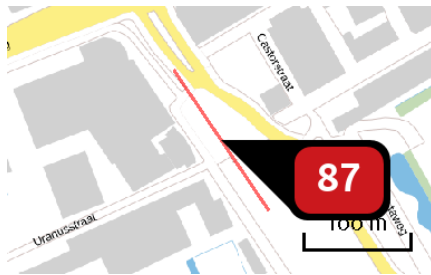
Naam **Binckhorstlaan - 119492**  
 Locatie (X,Y) **82991, 453955**  
 NOx **96,98 kg/j**  
 NH3 **5,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.609,0 / etmaal	NOx NH3	53,22 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH3	23,64 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	20,12 kg/j < 1 kg/j



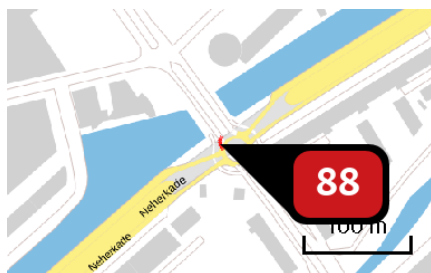
Naam **Binckhorstlaan - 119493**  
 Locatie (X,Y) **83009, 453924**  
 NOx **28,95 kg/j**  
 NH3 **1,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.609,0 / etmaal	NOx NH3	15,89 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH3	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	6,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binckhorstlaan - 119494**  
 Locatie (X,Y) **83056, 453852**  
 NOx **165,14 kg/j**  
 NH3 **8,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.935,0 / etmaal	NOx NH3	75,35 kg/j 4,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / etmaal	NOx NH3	47,73 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH3	42,07 kg/j 1,01 kg/j



Naam **Neherkade - 119540**  
 Locatie (X,Y) **82018, 453511**  
 NOx **4,48 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.404,0 / etmaal	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



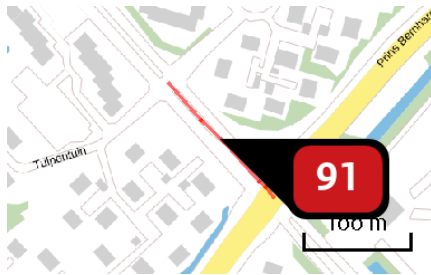
Naam **Sint Martinuslaan - 667622**  
 Locatie (X,Y) **85180, 455080**  
 NOx **49,27 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.284,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,57 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,54 kg/j < 1 kg/j



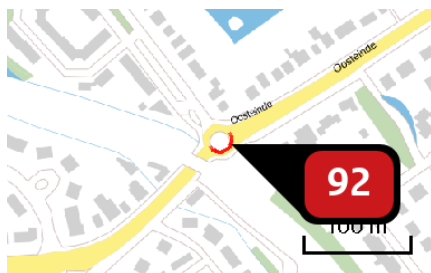
Naam **Rodelaan - 667641**  
 Locatie (X,Y) **85803, 455225**  
 NOx **104,06 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.455,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	65,72 kg/j 4,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,77 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,57 kg/j < 1 kg/j



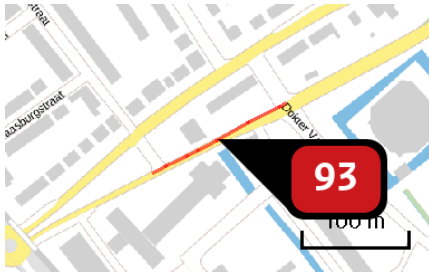
Naam Rodelaan - 667643  
 Locatie (X,Y) 85565, 455476  
 NOx 120,46 kg/j  
 NH3 5,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.619,0 / etmaal	NOx NH3	65,35 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	33,33 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	21,77 kg/j < 1 kg/j



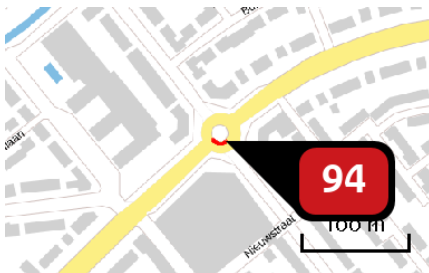
Naam Oosteinde - 667648  
 Locatie (X,Y) 86095, 454880  
 NOx 13,78 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.975,0 / etmaal	NOx NH3	7,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	3,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



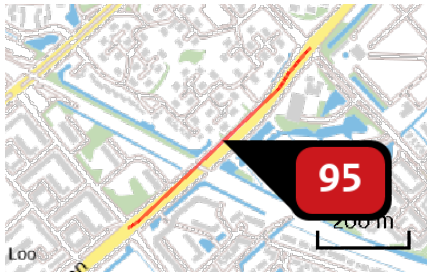
Naam **Oude Trambaan - 667668**  
 Locatie (X,Y) **86561, 455158**  
 NOx **47,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.800,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,75 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,98 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 667753**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **8,23 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.415,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 667766**  
 Locatie (X,Y) **85426, 455220**  
 NOx **394,88 kg/j**  
 NH3 **18,15 kg/j**

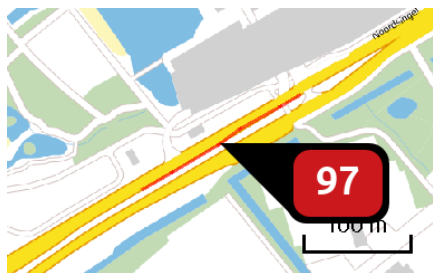
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.678,0 / etmaal	NOx NH3	229,16 kg/j 13,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	103,56 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	62,16 kg/j 1,34 kg/j



Naam **Burgemeester Banninglaan - 668681**  
 Locatie (X,Y) **86478, 456107**  
 NOx **108,51 kg/j**  
 NH3 **4,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.875,0 / etmaal	NOx NH3	39,95 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH3	47,61 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH3	20,95 kg/j < 1 kg/j





Naam **Noordsingel - 668689**  
 Locatie (X,Y) **86158, 455830**  
 NOx **534,99 kg/j**  
 NH3 **24,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.981,0 / etmaal	NOx NH3	210,48 kg/j 13,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.607,0 / etmaal	NOx NH3	181,10 kg/j 7,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	143,40 kg/j 3,36 kg/j



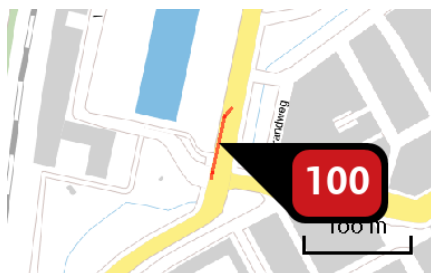
Naam **Loevesteinlaan - 670844**  
 Locatie (X,Y) **79883, 451122**  
 NOx **165,27 kg/j**  
 NH3 **7,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.017,0 / etmaal	NOx NH3	60,91 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	55,52 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH3	48,84 kg/j 1,17 kg/j



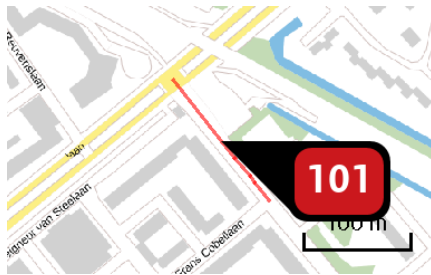
Naam **Neherkade - 671043**  
 Locatie (X,Y) **81264, 452709**  
 NOx **190,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.959,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	169,88 kg/j 11,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,59 kg/j < 1 kg/j



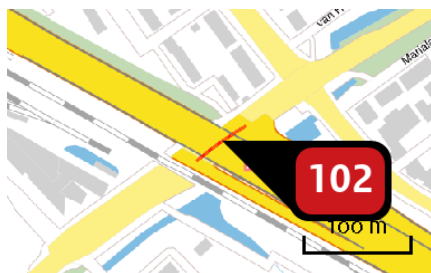
Naam **Neherkade - 671045**  
 Locatie (X,Y) **81228, 452561**  
 NOx **38,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.787,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	35,44 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,64 kg/j < 1 kg/j



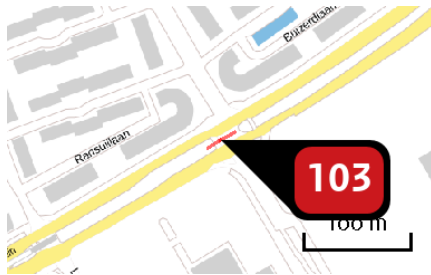
Naam **Sint Martinuslaan - 673010**  
 Locatie (X,Y) **85016, 455274**  
 NOx **42,67 kg/j**  
 NH3 **2,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.455,0 / etmaal	NOx NH3	24,58 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	6,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 673055**  
 Locatie (X,Y) **84253, 453852**  
 NOx **161,60 kg/j**  
 NH3 **7,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.402,0 / etmaal	NOx NH3	68,01 kg/j 4,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.546,0 / etmaal	NOx NH3	49,81 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	622,0 / etmaal	NOx NH3	43,78 kg/j 1,05 kg/j



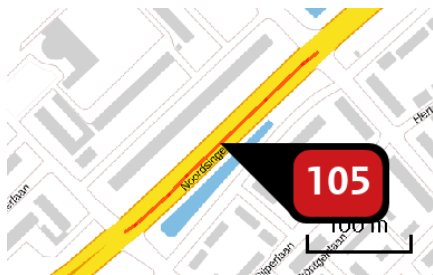
Naam **Heuvelweg - 673125**  
 Locatie (X,Y) **85990, 456240**  
 NOx **39,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.810,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,53 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,81 kg/j < 1 kg/j



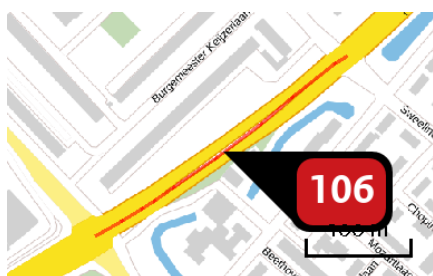
Naam **Burgemeester Banninglaan - 673132**  
 Locatie (X,Y) **86273, 456323**  
 NOx **91,55 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.166,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,41 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,04 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,10 kg/j < 1 kg/j



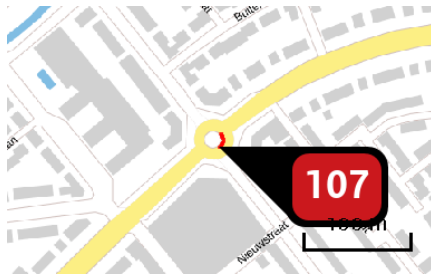
Naam **Noordsingel - 673152**  
 Locatie (X,Y) **86858, 456302**  
 NOx **680,24 kg/j**  
 NH3 **28,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.699,0 / etmaal	NOx NH3	225,46 kg/j 14,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.414,0 / etmaal	NOx NH3	263,99 kg/j 10,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	569,0 / etmaal	NOx NH3	190,79 kg/j 4,37 kg/j



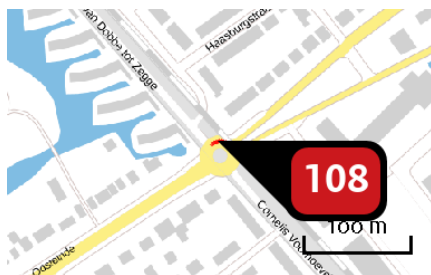
Naam **Noordsingel - 673155**  
 Locatie (X,Y) **86650, 456127**  
 NOx **836,72 kg/j**  
 NH3 **34,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.568,0 / etmaal	NOx NH3	279,80 kg/j 17,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.433,0 / etmaal	NOx NH3	327,98 kg/j 12,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	228,93 kg/j 5,19 kg/j



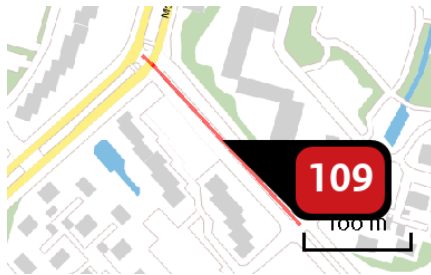
Naam **Parkweg - 673203**  
 Locatie (X,Y) **85523, 454649**  
 NOx **7,25 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.135,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,25 kg/j < 1 kg/j



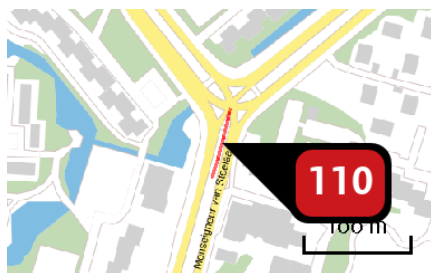
Naam **Oosteinde - 673204**  
 Locatie (X,Y) **86364, 455073**  
 NOx **6,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.559,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,35 kg/j < 1 kg/j



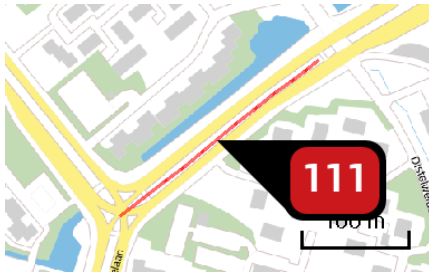
Naam Rodelaan - 673205  
 Locatie (X,Y) 85443, 455606  
 NOx 146,37 kg/j  
 NH3 7,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.396,0 / etmaal	NOx NH3	79,58 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH3	37,92 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	28,88 kg/j < 1 kg/j



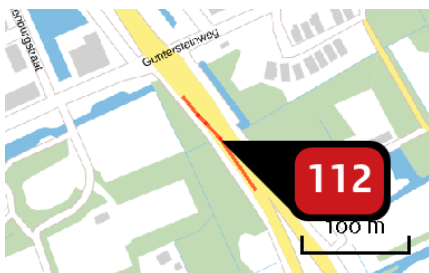
Naam Mgr. van Steelaan - 673206  
 Locatie (X,Y) 85413, 455837  
 NOx 26,62 kg/j  
 NH3 1,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.159,0 / etmaal	NOx NH3	19,31 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	4,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. van Steelaan - 673210**  
 Locatie (X,Y) **85510, 455938**  
 NOx **204,00 kg/j**  
 NH3 **11,28 kg/j**

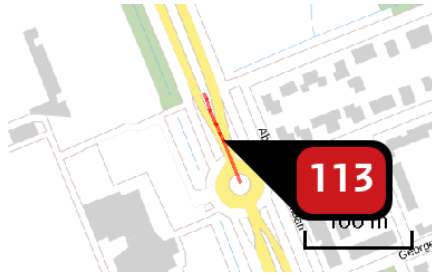
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.789,0 / etmaal	NOx NH3	150,05 kg/j 9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	30,80 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	23,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Middachtenweg - 673369**  
 Locatie (X,Y) **80719, 451477**  
 NOx **145,20 kg/j**  
 NH3 **7,32 kg/j**

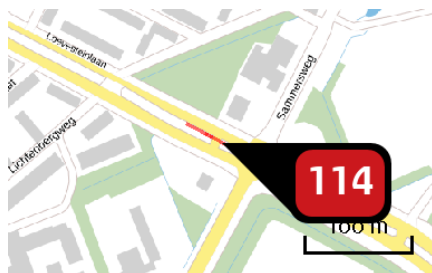
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.745,0 / etmaal	NOx NH3	67,75 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH3	41,26 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	36,19 kg/j < 1 kg/j





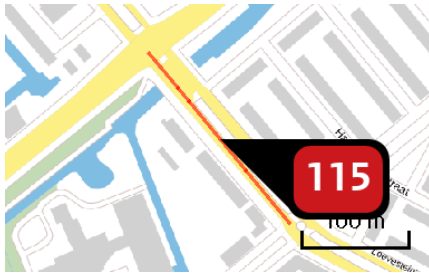
Naam **Schaaapweg - 673863**  
 Locatie (X,Y) **80392, 450673**  
 NOx **202,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	87,92 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.182,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,88 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,56 kg/j 1,29 kg/j



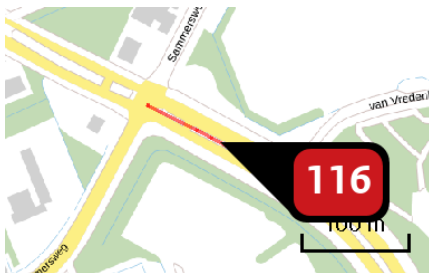
Naam **Loevesteinlaan - 673864**  
 Locatie (X,Y) **80051, 451043**  
 NOx **213,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.957,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,26 kg/j 4,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.329,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	87,83 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	535,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,16 kg/j 1,21 kg/j



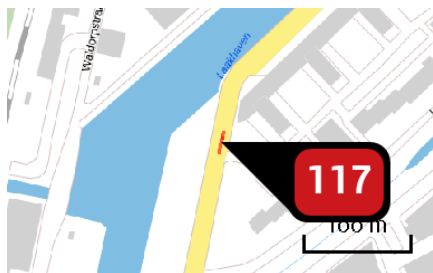
Naam **Loevesteinlaan - 673878**  
 Locatie (X,Y) **79745, 451247**  
 NOx **251,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.744,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,17 kg/j 6,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	82,32 kg/j 4,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	276,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	72,35 kg/j 1,74 kg/j



Naam **Schaaapweg - 673879**  
 Locatie (X,Y) **80151, 450990**  
 NOx **455,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.969,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	171,80 kg/j 10,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	179,83 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	104,14 kg/j 2,23 kg/j



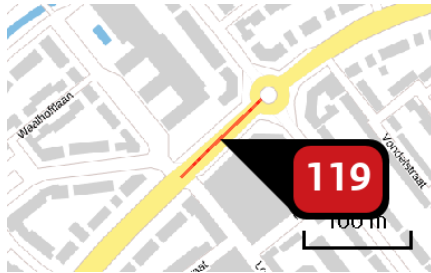
Naam **Neherkade - 673945**  
 Locatie (X,Y) **81283, 452801**  
 NOx **22,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.956,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,27 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,12 kg/j < 1 kg/j



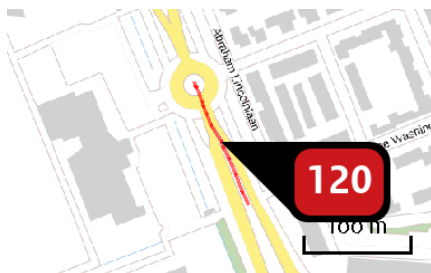
Naam **Binckhorstlaan - 673977**  
 Locatie (X,Y) **82843, 454196**  
 NOx **267,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **14,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.495,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,72 kg/j 10,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	446,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,92 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	47,54 kg/j 1,14 kg/j



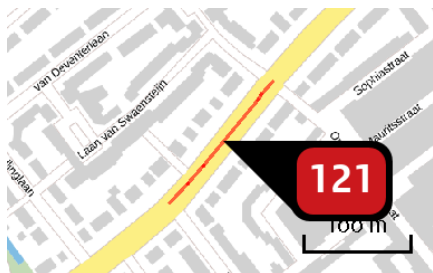
Naam **Parkweg - 674335**  
 Locatie (X,Y) **85472, 454615**  
 NOx **69,19 kg/j**  
 NH3 **3,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.849,0 / etmaal	NOx NH3	38,86 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	16,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	14,19 kg/j < 1 kg/j



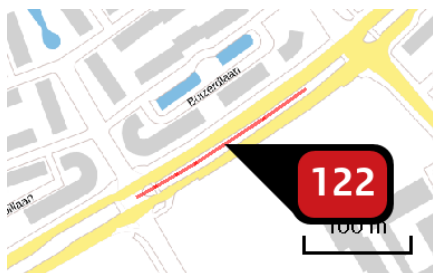
Naam **Schaapweg - 674545**  
 Locatie (X,Y) **80433, 450579**  
 NOx **278,83 kg/j**  
 NH3 **13,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.725,0 / etmaal	NOx NH3	119,24 kg/j 7,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH3	84,89 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	74,69 kg/j 1,79 kg/j



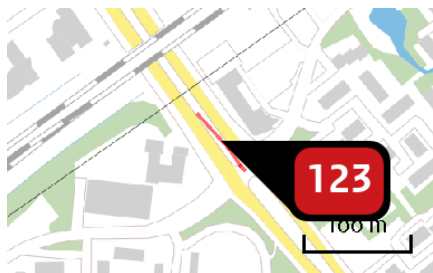
Naam **Parkweg - 674586**  
 Locatie (X,Y) **85286, 454417**  
 NOx **93,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.453,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,49 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,97 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,97 kg/j < 1 kg/j



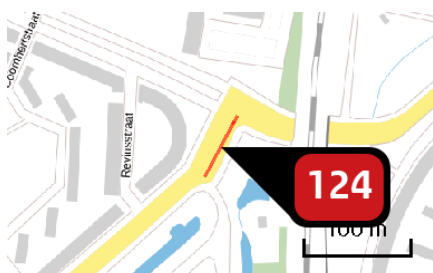
Naam **Heuvelweg - 674660**  
 Locatie (X,Y) **86083, 456296**  
 NOx **268,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.683,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	130,91 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	81,76 kg/j 2,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,68 kg/j 1,26 kg/j



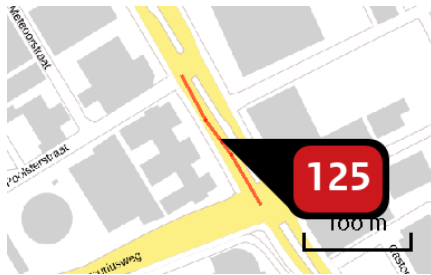
Naam Hofzichtlaan - 674697  
 Locatie (X,Y) 85194, 456146  
 NOx 58,16 kg/j  
 NH3 3,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.650,0 / etmaal	NOx NH3	43,10 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH3	8,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	6,63 kg/j < 1 kg/j



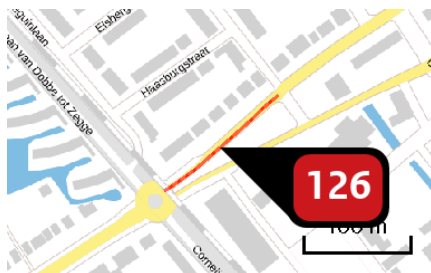
Naam Erasmusweg - 674736  
 Locatie (X,Y) 80937, 452398  
 NOx 51,94 kg/j  
 NH3 2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.018,0 / etmaal	NOx NH3	33,58 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	10,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	8,26 kg/j < 1 kg/j



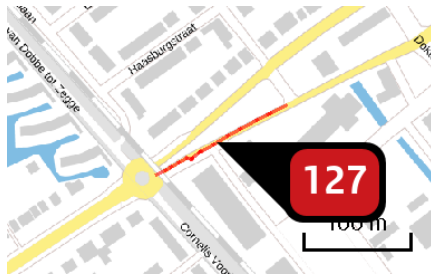
Naam **Binckhorstlaan - 674844**  
 Locatie (X,Y) **82933, 454050**  
 NOx **179,67 kg/j**  
 NH3 **9,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.495,0 / etmaal	NOx NH3	111,45 kg/j 7,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	446,0 / etmaal	NOx NH3	36,26 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	31,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorburgseweg - 696744**  
 Locatie (X,Y) **86427, 455109**  
 NOx **41,95 kg/j**  
 NH3 **2,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.158,0 / etmaal	NOx NH3	20,85 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	11,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	9,89 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oosteinde - 696745**  
 Locatie (X,Y) **86436, 455093**  
 NOx **47,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,44 kg/j**

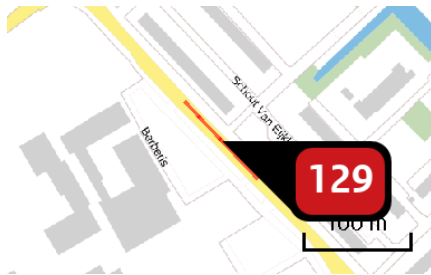
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.600,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,06 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,89 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oosteinde - 696746**  
 Locatie (X,Y) **86016, 454816**  
 NOx **104,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,41 kg/j**

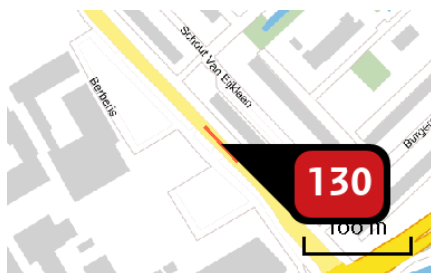
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.064,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,78 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,00 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,78 kg/j < 1 kg/j





Naam **Burgemeester Banninglaan - 697337**  
 Locatie (X,Y) **86364, 456228**  
 NOx **44,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.737,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,12 kg/j < 1 kg/j



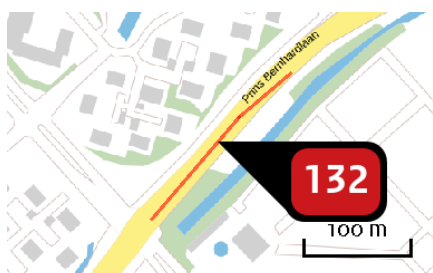
Naam **Burgemeester Banninglaan - 697338**  
 Locatie (X,Y) **86411, 456178**  
 NOx **23,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.875,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Noordsingel - 697345**  
 Locatie (X,Y) **86494, 456025**  
 NOx **270,94 kg/j**  
 NH3 **11,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.436,0 / etmaal	NOx NH3	97,87 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.607,0 / etmaal	NOx NH3	101,93 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	647,0 / etmaal	NOx NH3	71,14 kg/j 1,61 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697578**  
 Locatie (X,Y) **85688, 455505**  
 NOx **275,83 kg/j**  
 NH3 **15,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.676,0 / etmaal	NOx NH3	170,22 kg/j 11,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	56,26 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH3	49,36 kg/j 1,19 kg/j



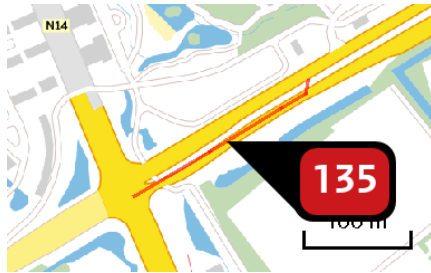
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697585  
 Locatie (X,Y) 86011, 455741  
 NOx 87,82 kg/j  
 NH3 4,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.194,0 / etmaal	NOx NH3	44,31 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	23,10 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH3	20,41 kg/j < 1 kg/j



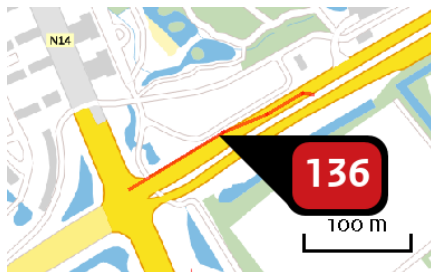
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697586  
 Locatie (X,Y) 85833, 455616  
 NOx 104,78 kg/j  
 NH3 5,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.175,0 / etmaal	NOx NH3	74,12 kg/j 4,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / etmaal	NOx NH3	16,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	14,30 kg/j < 1 kg/j



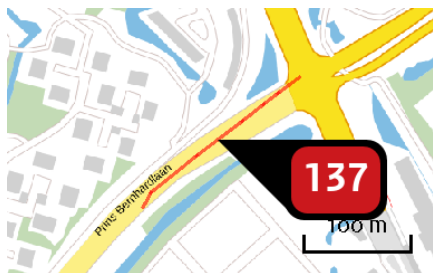
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697587  
 Locatie (X,Y) 86010, 455730  
 NOx 233,67 kg/j  
 NH3 11,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.762,0 / etmaal	NOx NH3	84,96 kg/j 5,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	678,0 / etmaal	NOx NH3	79,11 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	273,0 / etmaal	NOx NH3	69,59 kg/j 1,67 kg/j



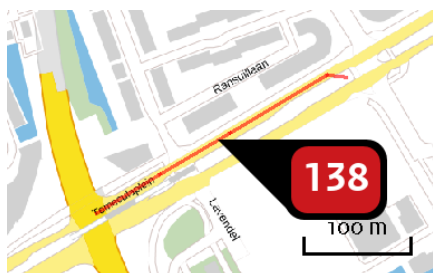
Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697588  
 Locatie (X,Y) 85999, 455749  
 NOx 299,05 kg/j  
 NH3 12,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.054,0 / etmaal	NOx NH3	111,40 kg/j 6,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	703,0 / etmaal	NOx NH3	112,53 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	75,12 kg/j 1,68 kg/j



Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697589**  
 Locatie (X,Y) **85826, 455631**  
 NOx **86,44 kg/j**  
 NH3 **4,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.271,0 / etmaal	NOx NH3	57,88 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	15,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	13,34 kg/j < 1 kg/j



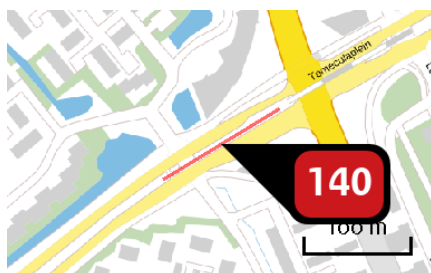
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697592**  
 Locatie (X,Y) **85858, 456174**  
 NOx **150,79 kg/j**  
 NH3 **7,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.943,0 / etmaal	NOx NH3	95,29 kg/j 5,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH3	32,37 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	23,12 kg/j < 1 kg/j



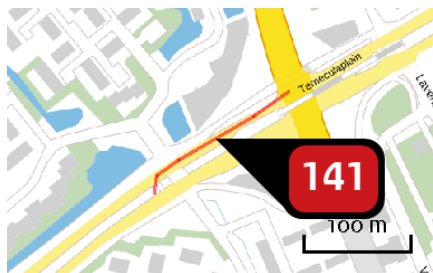
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697596**  
 Locatie (X,Y) **85873, 456151**  
 NOx **138,30 kg/j**  
 NH3 **7,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.059,0 / etmaal	NOx NH3	82,51 kg/j 5,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH3	29,66 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	26,13 kg/j < 1 kg/j



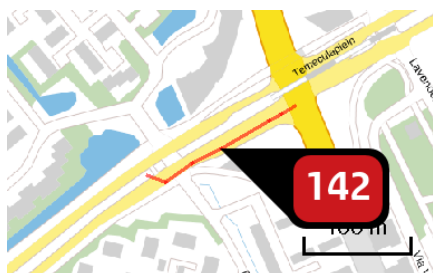
Naam **Mgr. van Steelaan - 697599**  
 Locatie (X,Y) **85658, 456043**  
 NOx **40,08 kg/j**  
 NH3 **2,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.644,0 / etmaal	NOx NH3	34,29 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Monseigneur van Steelaan - 697600**  
 Locatie (X,Y) **85662, 456060**  
 NOx **58,66 kg/j**  
 NH3 **3,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.931,0 / etmaal	NOx NH3	46,40 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH3	5,76 kg/j < 1 kg/j



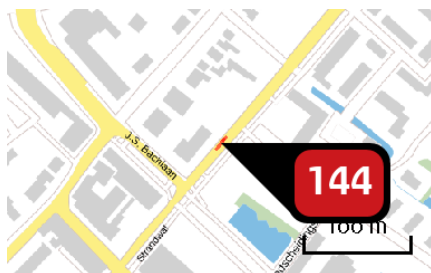
Naam **Monseigneur van Steelaan - 697601**  
 Locatie (X,Y) **85672, 456035**  
 NOx **62,53 kg/j**  
 NH3 **3,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.525,0 / etmaal	NOx NH3	44,47 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	7,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697602**  
 Locatie (X,Y) **85873, 456171**  
 NOx **79,25 kg/j**  
 NH3 **4,86 kg/j**

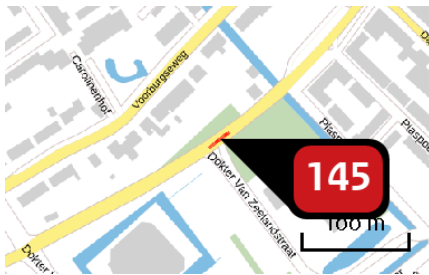
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.644,0 / etmaal	NOx NH3	67,81 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	6,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	5,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **Oude Trambaan - 30699**  
 Locatie (X,Y) **87040, 455546**  
 NOx **9,36 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

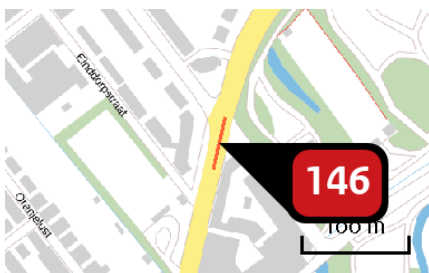
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.308,0 / etmaal	NOx NH3	4,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j





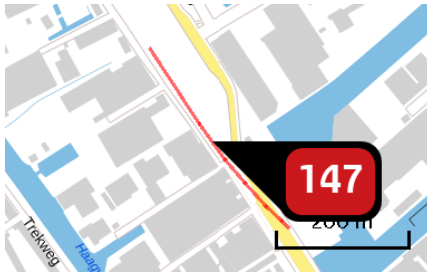
Naam **Oude Trambaan - 672846**  
 Locatie (X,Y) **86805, 455290**  
 NOx **6,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.372,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Parkweg - 673073**  
 Locatie (X,Y) **84942, 454031**  
 NOx **45,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,58 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,01 kg/j < 1 kg/j



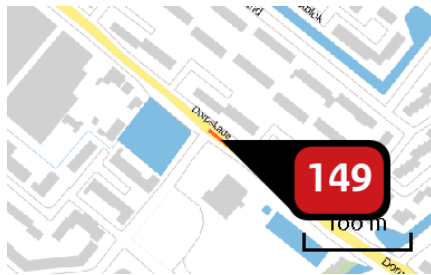
Naam **Rotterdamsebaan - 119475**  
 Locatie (X,Y) **83265, 453536**  
 NOx **375,03 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.939,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,51 kg/j 10,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	471,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	94,38 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	115,14 kg/j 2,76 kg/j



Naam **PONS ROMANUS - 670809**  
 Locatie (X,Y) **79598, 449479**  
 NOx **22,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.323,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,59 kg/j < 1 kg/j



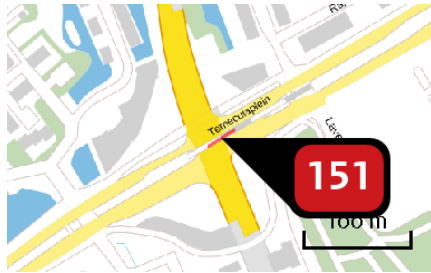
Naam Dorpskade - 673970  
 Locatie (X,Y) 78876, 448604  
 NOx 27,68 kg/j  
 NH3 1,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.096,0 / etmaal	NOx NH3	12,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / etmaal	NOx NH3	8,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	7,29 kg/j < 1 kg/j



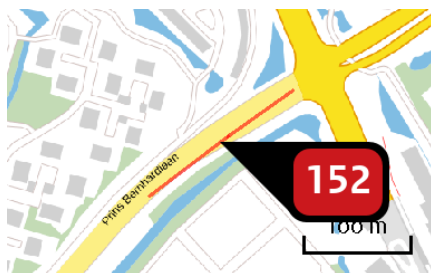
Naam Mgr. van Steelaan - 697599  
 Locatie (X,Y) 85726, 456085  
 NOx 10,99 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.644,0 / etmaal	NOx NH3	9,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



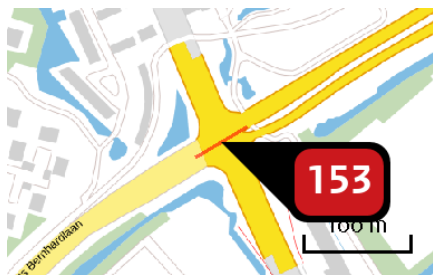
Naam **MGR.VAN STEELAAN - 697602**  
 Locatie (X,Y) **85753, 456100**  
 NOx **8,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.644,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



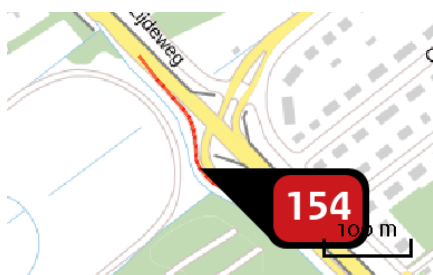
Naam **PRINS BERNHARDLAAN - 697585**  
 Locatie (X,Y) **85822, 455619**  
 NOx **82,32 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.194,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,54 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,65 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,13 kg/j < 1 kg/j



Naam PRINS BERNHARDLAAN - 697585  
 Locatie (X,Y) 85912, 455681  
 NOx 27,23 kg/j  
 NH3 1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.194,0 / etmaal	NOx NH3	13,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	7,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH3	6,33 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 3865139322  
 Locatie (X,Y) 84055, 458376  
 NOx 130,59 kg/j  
 NH3 15,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	77,39 kg/j 13,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	22,32 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	30,88 kg/j 1,03 kg/j



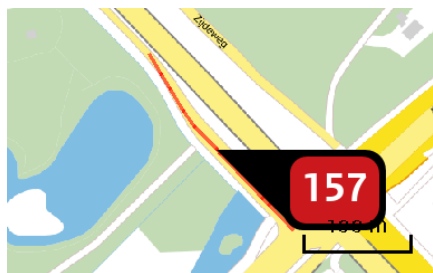
Naam N14 - 3931139314  
 Locatie (X,Y) 84505, 457947  
 NOx 24,01 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,23 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,68 kg/j < 1 kg/j



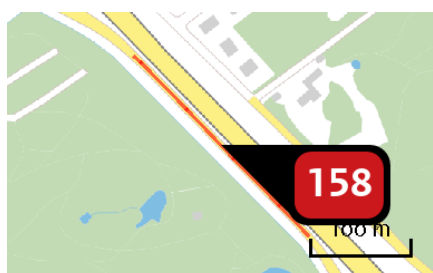
Naam N14 - 3931440026  
 Locatie (X,Y) 84535, 457967  
 NOx 13,45 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.814,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,39 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,53 kg/j < 1 kg/j



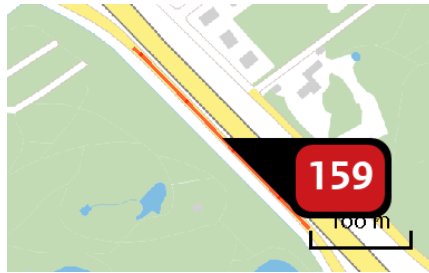
Naam N14 - 3932139311  
 Locatie (X,Y) 84409, 458033  
 NOx 94,51 kg/j  
 NH3 11,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	56,01 kg/j 9,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	16,15 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	22,35 kg/j < 1 kg/j



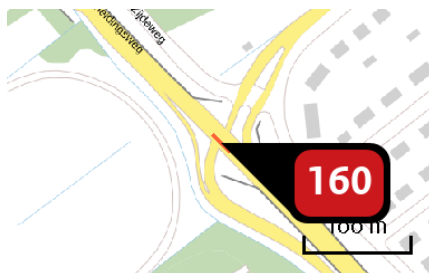
Naam N14 - 3932139322  
 Locatie (X,Y) 84259, 458211  
 NOx 143,14 kg/j  
 NH3 15,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.173,0 / etmaal	NOx NH3	69,93 kg/j 11,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH3	30,38 kg/j 2,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	42,83 kg/j 1,43 kg/j



Naam N14 - 3932239321  
 Locatie (X,Y) 84260, 458210  
 NOx 111,03 kg/j  
 NH3 13,41 kg/j

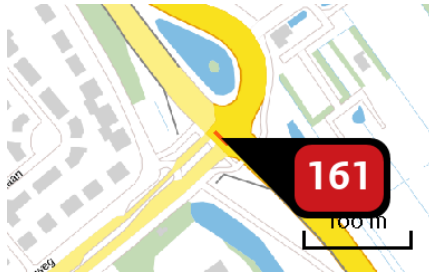
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	65,80 kg/j 11,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	18,98 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	26,25 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 3932339324  
 Locatie (X,Y) 84071, 458421  
 NOx 19,56 kg/j  
 NH3 2,26 kg/j

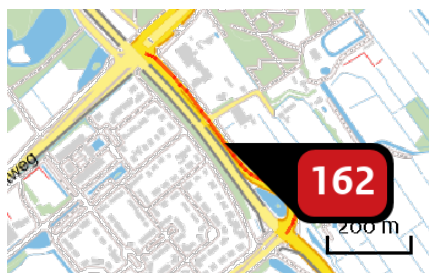
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.234,0 / etmaal	NOx NH3	10,29 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j





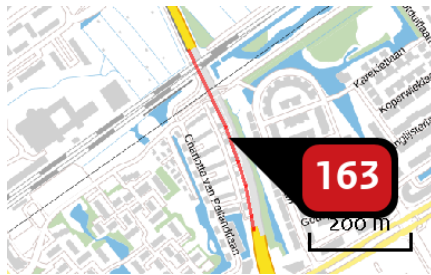
Naam N14 - 4001040011  
 Locatie (X,Y) 84863, 457543  
 NOx 17,93 kg/j  
 NH3 2,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.015,0 / etmaal	NOx NH3	11,10 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH3	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / etmaal	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



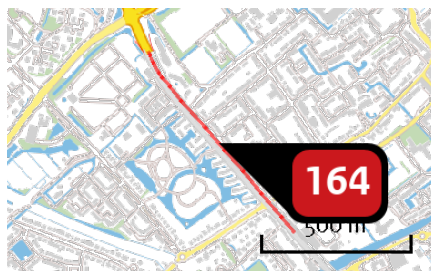
Naam N14 - 4001840026  
 Locatie (X,Y) 84731, 457763  
 NOx 578,67 kg/j  
 NH3 57,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.362,0 / etmaal	NOx NH3	241,09 kg/j 41,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0 / etmaal	NOx NH3	150,72 kg/j 10,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	186,87 kg/j 6,26 kg/j



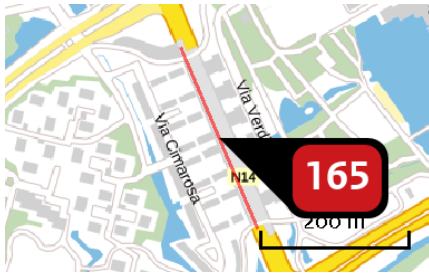
Naam **N14 - 40479400230**  
 Locatie (X,Y) **85647, 456413**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	225,99 kg/j 38,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,76 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,48 kg/j 1,02 kg/j



Naam **N14 - 41666970791**  
 Locatie (X,Y) **86207, 455263**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.064,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	667,33 kg/j 113,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	817,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	262,83 kg/j 18,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	230,05 kg/j 7,70 kg/j



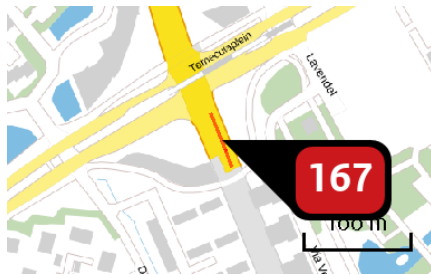
Naam **N14 - 400229970797**  
 Locatie (X,Y) **85819, 455890**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.202,0 / etmaal	NOx NH3	197,09 kg/j 33,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.417,0 / etmaal	NOx NH3	154,70 kg/j 10,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH3	115,65 kg/j 3,87 kg/j



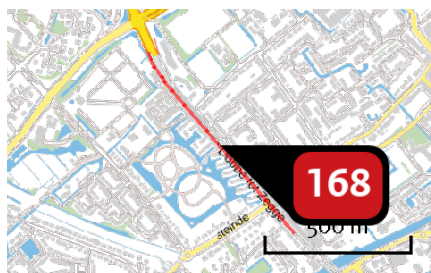
Naam **N14 - 401022401023**  
 Locatie (X,Y) **85836, 455882**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.203,0 / etmaal	NOx NH3	254,63 kg/j 43,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	837,0 / etmaal	NOx NH3	102,10 kg/j 7,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH3	95,90 kg/j 3,21 kg/j



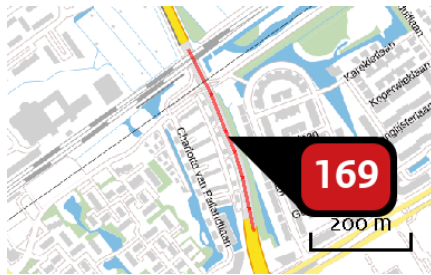
Naam **N14 - 401023970807**  
 Locatie (X,Y) **85771, 456040**  
 NOx **295,01 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **35,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.203,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,26 kg/j 7,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	837,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,75 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,67 kg/j < 1 kg/j



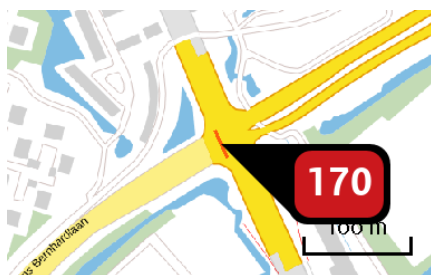
Naam **N14 - 40210941647**  
 Locatie (X,Y) **86198, 455260**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	724,42 kg/j 120,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.839,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	644,59 kg/j 42,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	376,87 kg/j 12,40 kg/j



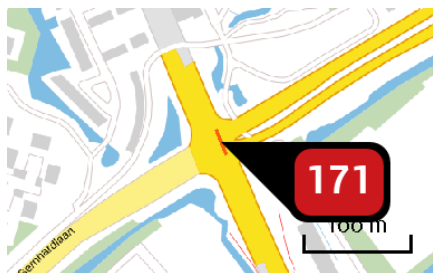
Naam **N14 - 40278740478**  
 Locatie (X,Y) **85661, 456402**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH3	204,84 kg/j 34,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH3	53,00 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	48,63 kg/j 1,63 kg/j



Naam **N14 - 970764970790**  
 Locatie (X,Y) **85907, 455678**  
 NOx **59,81 kg/j**  
 NH3 **6,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.690,0 / etmaal	NOx NH3	28,45 kg/j 4,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.755,0 / etmaal	NOx NH3	20,72 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	433,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j



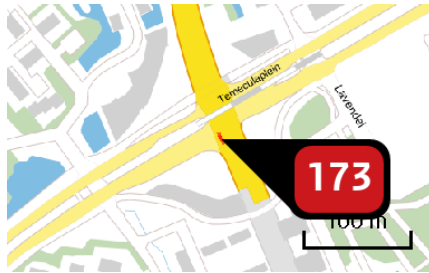
Naam N14 - 970765970798  
 Locatie (X,Y) 85919, 455689  
 NOx 28,15 kg/j  
 NH3 3,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.487,0 / etmaal	NOx NH3	14,80 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	842,0 / etmaal	NOx NH3	7,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH3	5,76 kg/j < 1 kg/j



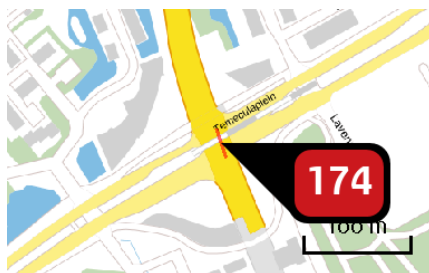
Naam N14 - 970771970772  
 Locatie (X,Y) 85736, 456090  
 NOx 47,42 kg/j  
 NH3 4,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.039,0 / etmaal	NOx NH3	19,49 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.284,0 / etmaal	NOx NH3	16,59 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH3	11,34 kg/j < 1 kg/j



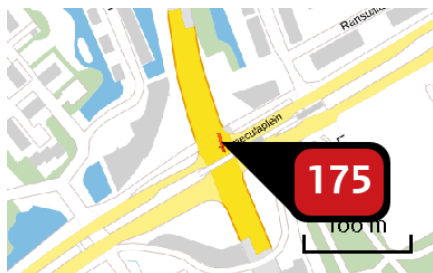
Naam N14 - 970772970804  
 Locatie (X,Y) 85743, 456070  
 NOx 15,14 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.039,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,22 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.284,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,62 kg/j < 1 kg/j



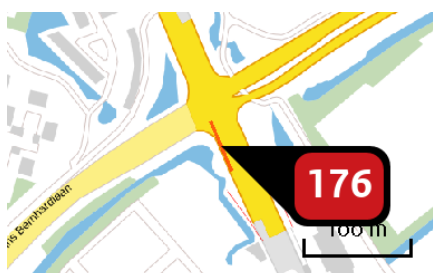
Naam N14 - 970773970774  
 Locatie (X,Y) 85748, 456093  
 NOx 108,66 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 15,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.515,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,14 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	389,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,58 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970774970805  
 Locatie (X,Y) 85741, 456113  
 NOx 18,02 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,50 kg/j

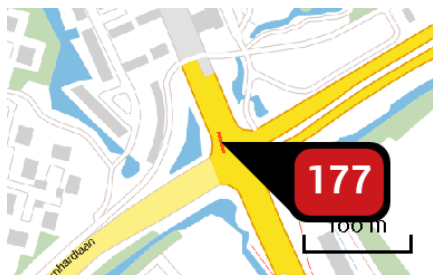
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.515,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,14 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	389,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,22 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970790402109  
 Locatie (X,Y) 85922, 455645  
 NOx 103,33 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 10,39 kg/j

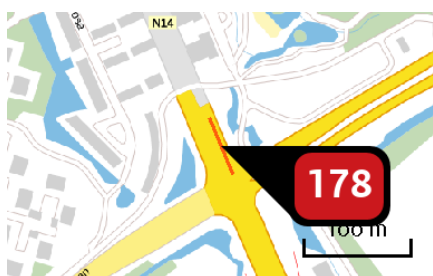
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,88 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.839,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,15 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,31 kg/j < 1 kg/j





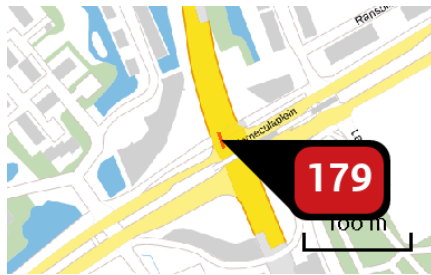
Naam N14 - 970797970763  
 Locatie (X,Y) 85900, 455698  
 NOx 152,85 kg/j  
 NH3 16,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.690,0 / etmaal	NOx NH3	19,98 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.755,0 / etmaal	NOx NH3	14,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	433,0 / etmaal	NOx NH3	7,47 kg/j < 1 kg/j



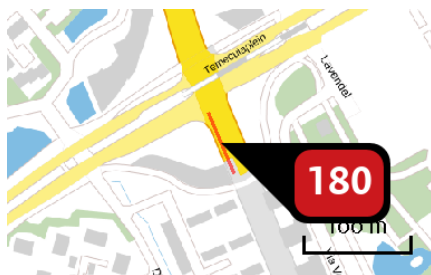
Naam N14 - 970798401022  
 Locatie (X,Y) 85905, 455723  
 NOx 83,23 kg/j  
 NH3 9,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.203,0 / etmaal	NOx NH3	46,82 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	837,0 / etmaal	NOx NH3	18,77 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH3	17,63 kg/j < 1 kg/j



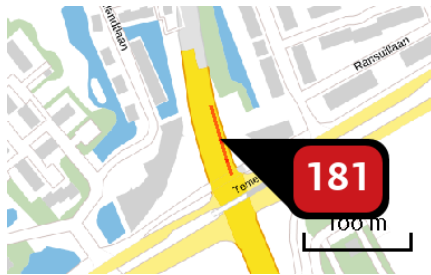
Naam N14 - 970803970771  
 Locatie (X,Y) 85728, 456110  
 NOx 19,81 kg/j  
 NH3 2,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.039,0 / etmaal	NOx NH3	8,14 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.284,0 / etmaal	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH3	4,74 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 970804400229  
 Locatie (X,Y) 85757, 456038  
 NOx 106,04 kg/j  
 NH3 10,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.202,0 / etmaal	NOx NH3	44,71 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.417,0 / etmaal	NOx NH3	35,09 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH3	26,24 kg/j < 1 kg/j



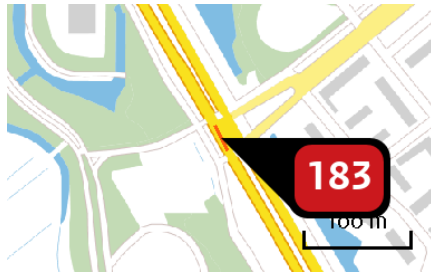
Naam N14 - 970805402787  
 Locatie (X,Y) 85729, 456154  
 NOx 52,87 kg/j  
 NH3 6,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH3	35,34 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH3	9,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	8,39 kg/j < 1 kg/j



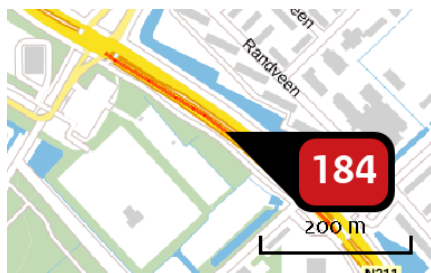
Naam N14 - 970807970773  
 Locatie (X,Y) 85755, 456071  
 NOx 83,58 kg/j  
 NH3 11,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.515,0 / etmaal	NOx NH3	16,26 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	389,0 / etmaal	NOx NH3	3,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	2,75 kg/j < 1 kg/j



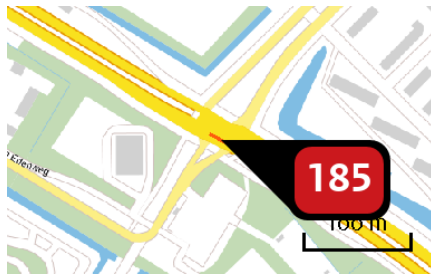
Naam **Lozerlaan - 27886**  
 Locatie (X,Y) **77341, 450070**  
 NOx **33,93 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.175,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,76 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,16 kg/j < 1 kg/j



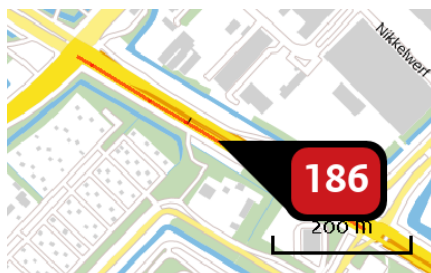
Naam **Lozerlaan - 27930**  
 Locatie (X,Y) **76886, 450692**  
 NOx **441,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **53,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.524,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	290,98 kg/j 46,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,33 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	67,06 kg/j 2,15 kg/j



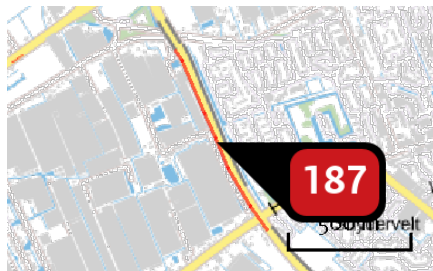
Naam **Lozerlaan - 27934**  
 Locatie (X,Y) **76718, 450800**  
 NOx **27,40 kg/j**  
 NH3 **3,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.134,0 / etmaal	NOx NH3	17,43 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	572,0 / etmaal	NOx NH3	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	4,70 kg/j < 1 kg/j



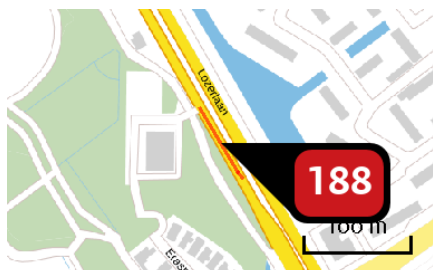
Naam **Lozerlaan - 27980**  
 Locatie (X,Y) **76496, 450933**  
 NOx **561,28 kg/j**  
 NH3 **71,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.617,0 / etmaal	NOx NH3	353,84 kg/j 60,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH3	109,57 kg/j 7,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	97,87 kg/j 3,28 kg/j



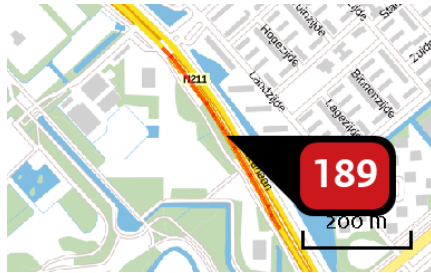
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77900, 448987**  
 NOx **1.829,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **173,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	801,25 kg/j 125,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	578,99 kg/j 33,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	449,17 kg/j 14,18 kg/j



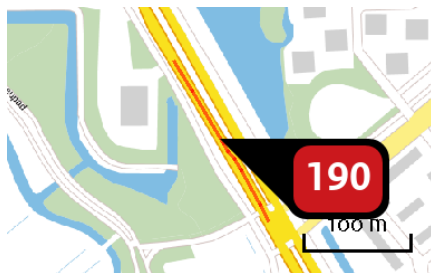
Naam **Lozerlaan - 53779**  
 Locatie (X,Y) **77479, 449831**  
 NOx **111,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.929,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,74 kg/j 10,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	852,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,17 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,29 kg/j < 1 kg/j



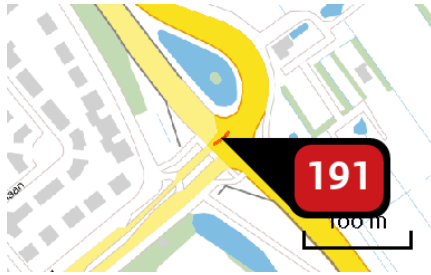
Naam **Lozerlaan - 54484**  
 Locatie (X,Y) **77151, 450397**  
 NOx **548,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **64,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	299,03 kg/j 50,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	132,00 kg/j 9,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,84 kg/j 3,95 kg/j



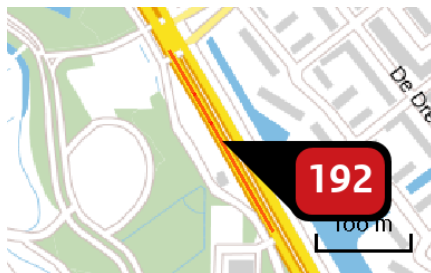
Naam **Lozerlaan - 54485**  
 Locatie (X,Y) **77292, 450155**  
 NOx **237,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **27,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.224,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	129,61 kg/j 22,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,08 kg/j 4,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	50,96 kg/j 1,71 kg/j



Naam **BEZUIDENHOUTSEWG - 56006**  
 Locatie (X,Y) **84862, 457553**  
 NOx **8,70 kg/j**  
 NH3 **1,09 kg/j**

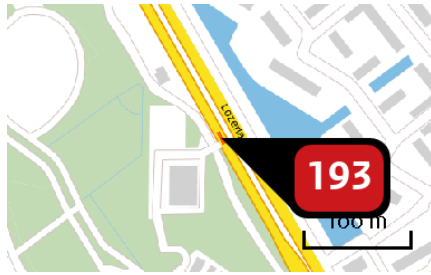
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.351,0 / etmaal	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lozerlaan - 57088**  
 Locatie (X,Y) **77402, 449966**  
 NOx **314,40 kg/j**  
 NH3 **36,50 kg/j**

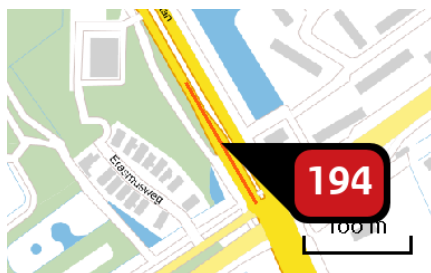
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.906,0 / etmaal	NOx NH3	169,44 kg/j 28,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	846,0 / etmaal	NOx NH3	76,60 kg/j 5,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH3	68,36 kg/j 2,29 kg/j





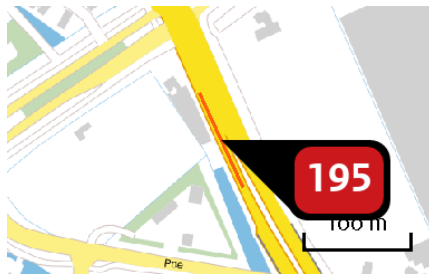
Naam **Lozerlaan - 57089**  
 Locatie (X,Y) **77457, 449868**  
 NOx **14,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.906,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,66 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	846,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,09 kg/j < 1 kg/j



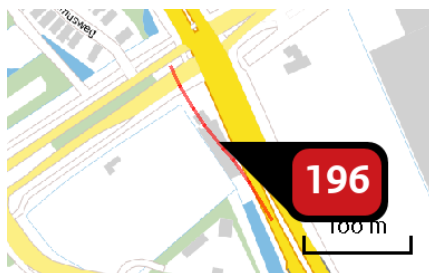
Naam **Lozerlaan - 59737**  
 Locatie (X,Y) **77531, 449744**  
 NOx **154,82 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	82,26 kg/j 13,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	38,29 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,27 kg/j 1,15 kg/j



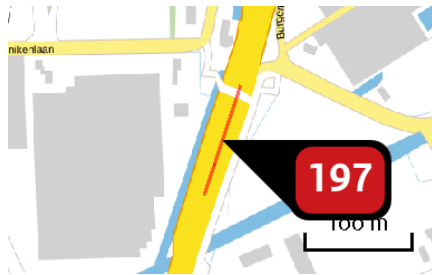
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77621, 449560**  
 NOx **114,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,82 kg/j 10,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,31 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,34 kg/j < 1 kg/j



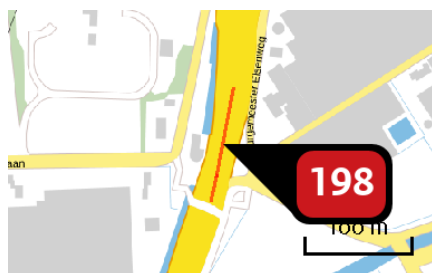
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119760**  
 Locatie (X,Y) **77591, 449589**  
 NOx **134,46 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.415,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,56 kg/j 8,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,90 kg/j 3,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,00 kg/j 1,10 kg/j



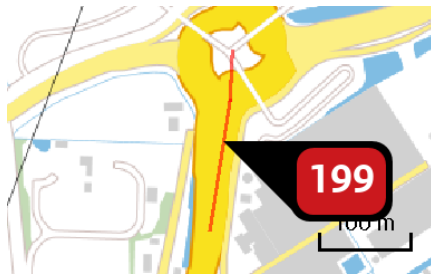
Naam **Burgemeester Elsenweg - 694501**  
 Locatie (X,Y) **74718, 443918**  
 NOx **658,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **50,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.440,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,32 kg/j 26,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.528,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	283,43 kg/j 17,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.043,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	209,56 kg/j 6,73 kg/j



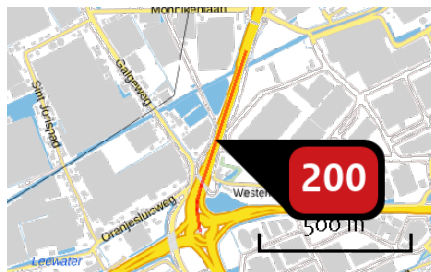
Naam **Burgemeester Elsenweg - 694506**  
 Locatie (X,Y) **74746, 444020**  
 NOx **555,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **45,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.603,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	135,77 kg/j 23,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.204,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	230,50 kg/j 16,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.923,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	189,16 kg/j 6,33 kg/j



Naam **Burgemeester Elsenweg - 697273**  
 Locatie (X,Y) **74771, 444169**  
 NOx **1.590,66 kg/j**  
 NH3 **77,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.603,0 / etmaal	NOx NH3	302,64 kg/j 36,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.204,0 / etmaal	NOx NH3	844,66 kg/j 29,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.923,0 / etmaal	NOx NH3	443,36 kg/j 11,71 kg/j



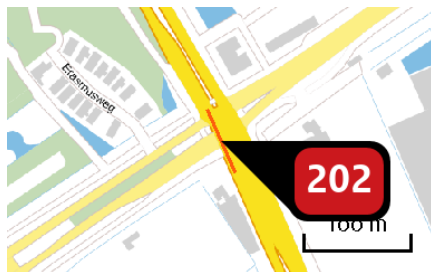
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697279**  
 Locatie (X,Y) **74603, 443575**  
 NOx **4.910,40 kg/j**  
 NH3 **277,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.440,0 / etmaal	NOx NH3	1.067,74 kg/j 139,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.528,0 / etmaal	NOx NH3	2.448,67 kg/j 99,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.043,0 / etmaal	NOx NH3	1.393,98 kg/j 38,94 kg/j



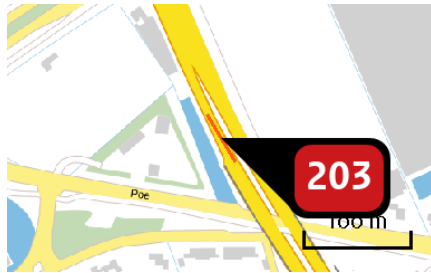
Naam **Burgemeester Elsenweg - 697283**  
 Locatie (X,Y) **74562, 443234**  
 NOx **636,66 kg/j**  
 NH3 **35,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.076,0 / etmaal	NOx NH3	162,39 kg/j 20,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.646,0 / etmaal	NOx NH3	260,19 kg/j 9,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0 / etmaal	NOx NH3	214,09 kg/j 5,81 kg/j



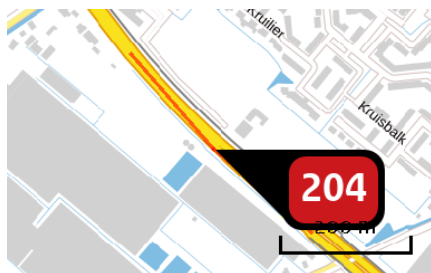
Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77575, 449661**  
 NOx **74,50 kg/j**  
 NH3 **8,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.497,0 / etmaal	NOx NH3	39,58 kg/j 6,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH3	18,43 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	16,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77652, 449497**  
 NOx **106,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,62 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,69 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	26,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78286, 448420**  
 NOx **875,82 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **82,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	383,59 kg/j 60,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	277,19 kg/j 15,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	215,04 kg/j 6,79 kg/j



Naam N14 - 41666970791  
 Locatie (X,Y) 85929, 455668  
 NOx 34,33 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 4,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.064,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,75 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	817,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,81 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 400230970803  
 Locatie (X,Y) 85723, 456125  
 NOx 15,91 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,02 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 84907, 457505  
 NOx 79,41 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 11,27 kg/j

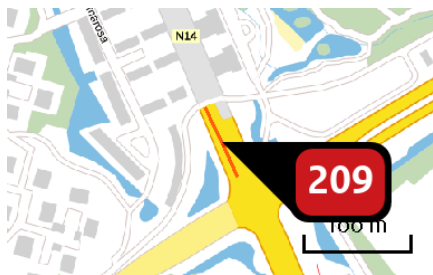
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,97 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,09 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84837, 457569  
 NOx 66,27 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 7,94 kg/j

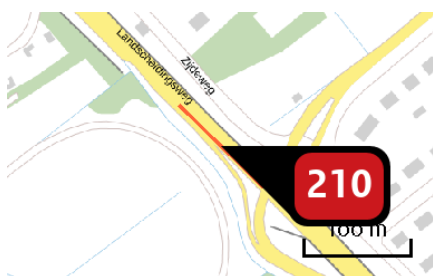
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.722,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	37,38 kg/j 6,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,54 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,36 kg/j < 1 kg/j





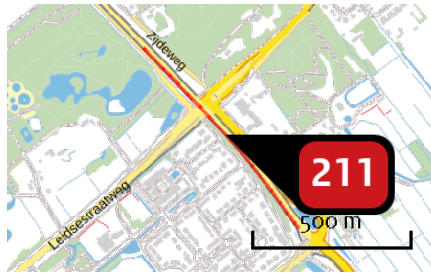
Naam N14 - 400229970797  
 Locatie (X,Y) 85885, 455739  
 NOx 451,56 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 46,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.202,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	52,31 kg/j 8,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.417,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	41,06 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	477,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,69 kg/j 1,03 kg/j



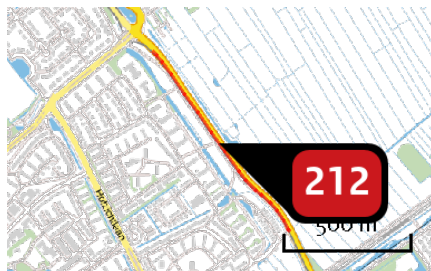
Naam N14 - 3865139323  
 Locatie (X,Y) 84025, 458466  
 NOx 113,02 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 13,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.432,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,73 kg/j 10,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	650,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	29,57 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,72 kg/j < 1 kg/j



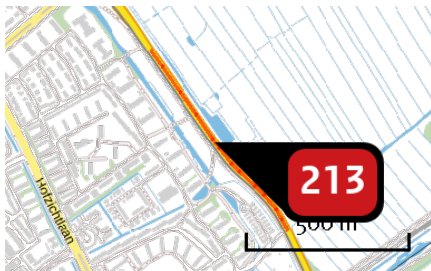
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84587, 457884  
 NOx 819,43 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 98,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.722,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	462,17 kg/j 78,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	204,49 kg/j 14,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	152,77 kg/j 5,11 kg/j



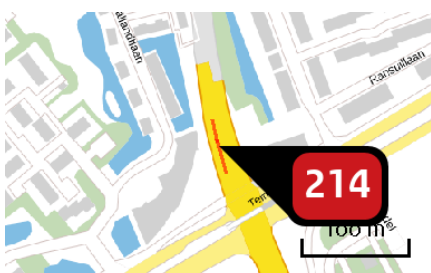
Naam N14 - 4001140479  
 Locatie (X,Y) 85204, 457110  
 NOx 703,35 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 99,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	531,19 kg/j 90,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	100,50 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,65 kg/j 2,40 kg/j



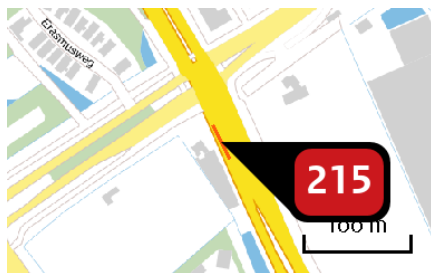
Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 85265, 457040  
 NOx 556,65 kg/j  
 NH3 73,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH3	372,06 kg/j 63,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH3	96,26 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	88,33 kg/j 2,96 kg/j



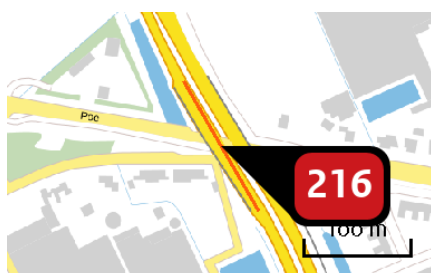
Naam N14 - 400230970803  
 Locatie (X,Y) 85713, 456159  
 NOx 187,78 kg/j  
 NH3 26,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH3	29,67 kg/j 5,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	5,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	4,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **N211 - Wippolderlaan - 119758**  
 Locatie (X,Y) **77595, 449618**  
 NOx **40,11 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.497,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,31 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,88 kg/j < 1 kg/j



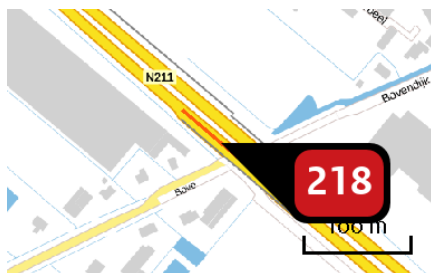
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **77699, 449418**  
 NOx **308,11 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	134,95 kg/j 21,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,51 kg/j 5,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,65 kg/j 2,39 kg/j



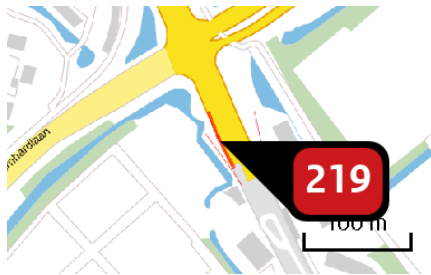
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78128, 448599**  
 NOx **191,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **18,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,82 kg/j 13,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,57 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,99 kg/j 1,48 kg/j



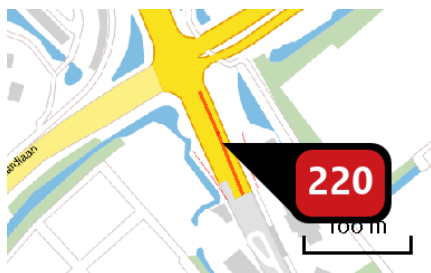
Naam **Wippolderlaan - 50736**  
 Locatie (X,Y) **78469, 448263**  
 NOx **207,53 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **19,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,89 kg/j 14,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.392,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	65,68 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	50,95 kg/j 1,61 kg/j



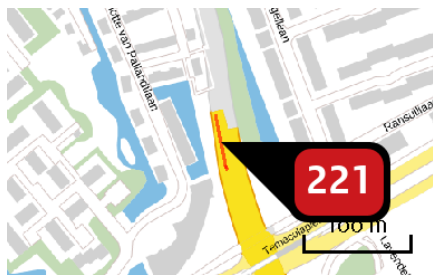
Naam N14 - 40210941647  
 Locatie (X,Y) 85942, 455597  
 NOx 122,13 kg/j  
 NH3 12,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH3	50,68 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.839,0 / etmaal	NOx NH3	45,09 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH3	26,36 kg/j < 1 kg/j



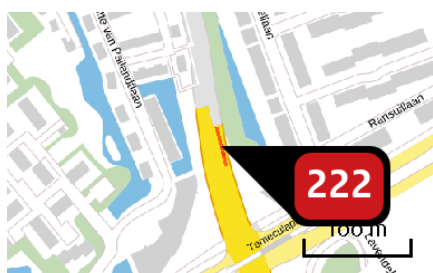
Naam N14 - 41666970791  
 Locatie (X,Y) 85955, 455611  
 NOx 1.690,98 kg/j  
 NH3 203,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.064,0 / etmaal	NOx NH3	88,66 kg/j 15,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	817,0 / etmaal	NOx NH3	34,92 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH3	30,56 kg/j 1,02 kg/j



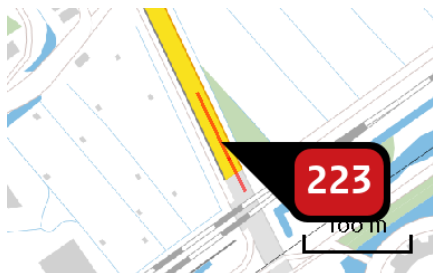
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85702, 456208  
 NOx 190,92 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 27,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,17 kg/j 5,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,07 kg/j < 1 kg/j



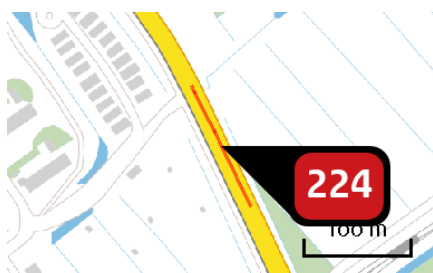
Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85715, 456201  
 NOx 27,29 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 3,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	18,24 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,33 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85561, 456618  
 NOx 388,08 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 50,90 kg/j

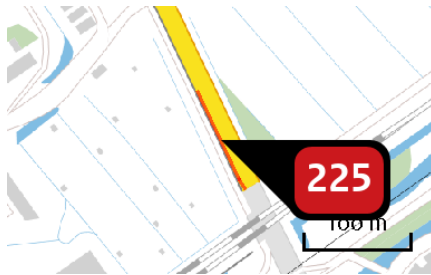
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,93 kg/j 9,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,80 kg/j < 1 kg/j



Naam N14 - 40278740478  
 Locatie (X,Y) 85513, 456717  
 NOx 99,06 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 12,99 kg/j

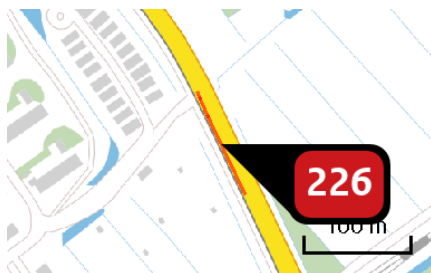
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	66,21 kg/j 11,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,13 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,72 kg/j < 1 kg/j





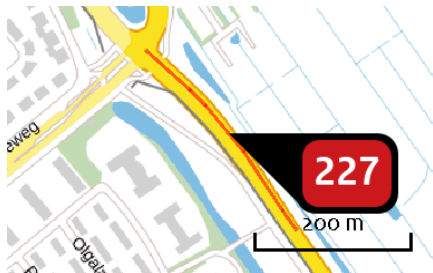
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85545, 456630  
 NOx 79,18 kg/j  
 NH3 11,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH3	59,80 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	11,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	8,07 kg/j < 1 kg/j



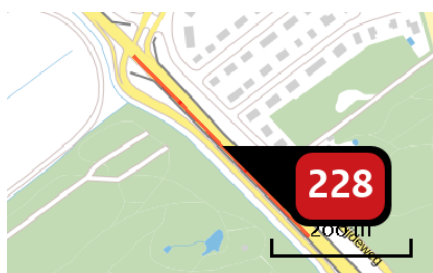
Naam N14 - 40479400230  
 Locatie (X,Y) 85502, 456721  
 NOx 81,05 kg/j  
 NH3 11,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.235,0 / etmaal	NOx NH3	61,21 kg/j 10,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0 / etmaal	NOx NH3	11,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	8,26 kg/j < 1 kg/j



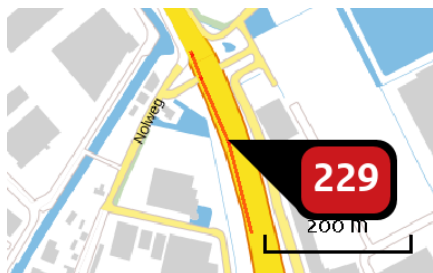
Naam N14 - 4047840018  
 Locatie (X,Y) 84984, 457442  
 NOx 241,23 kg/j  
 NH3 31,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.731,0 / etmaal	NOx NH3	161,24 kg/j 27,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH3	41,72 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	38,28 kg/j 1,28 kg/j



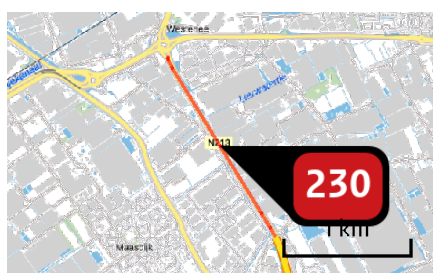
Naam N14 - 3932440010  
 Locatie (X,Y) 84204, 458286  
 NOx 391,96 kg/j  
 NH3 46,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.722,0 / etmaal	NOx NH3	221,07 kg/j 37,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH3	97,82 kg/j 6,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	73,07 kg/j 2,45 kg/j



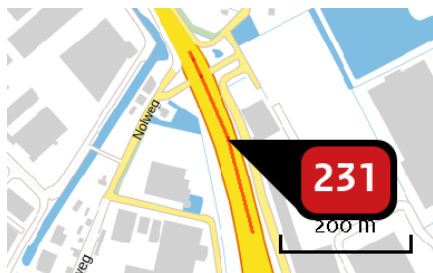
Naam A20 - 2976829995  
 Locatie (X,Y) 75476, 441659  
 NOx 403,76 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 69,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.950,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	160,34 kg/j 50,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	85,58 kg/j 6,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	157,84 kg/j 11,99 kg/j



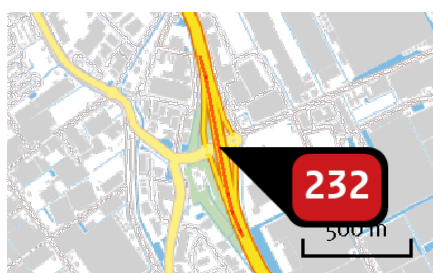
Naam A20 - 29786401405  
 Locatie (X,Y) 75002, 442487  
 NOx 2.735,23 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 435,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.027,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	951,90 kg/j 297,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	547,41 kg/j 44,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.834,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.235,93 kg/j 93,85 kg/j



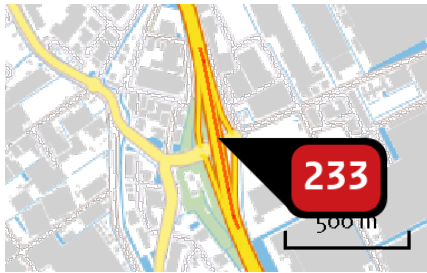
Naam **A20 - 2999429786**  
 Locatie (X,Y) **75494, 441655**  
 NOx **484,82 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **77,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.027,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	168,72 kg/j 52,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,03 kg/j 7,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.834,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	219,07 kg/j 16,64 kg/j



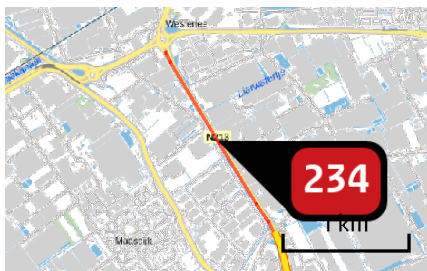
Naam **A20 - 2999530283**  
 Locatie (X,Y) **75594, 441119**  
 NOx **1.164,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **204,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.841,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	483,82 kg/j 151,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	912,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	225,02 kg/j 18,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	455,55 kg/j 34,59 kg/j



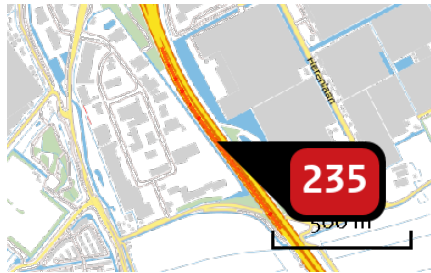
Naam **A20 - 3028129994**  
 Locatie (X,Y) **75602, 441153**  
 NOx **1.040,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **173,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.091,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	396,01 kg/j 123,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	837,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	179,52 kg/j 14,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.540,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	465,17 kg/j 35,32 kg/j



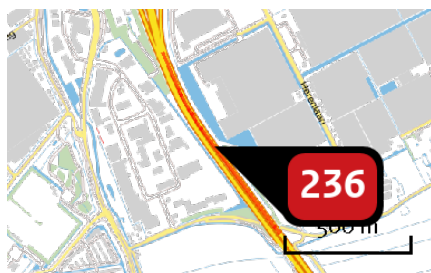
Naam **A20 - 40140429768**  
 Locatie (X,Y) **74993, 442481**  
 NOx **2.395,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **440,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.950,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	841,20 kg/j 320,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	546,31 kg/j 43,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.489,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.007,59 kg/j 76,51 kg/j



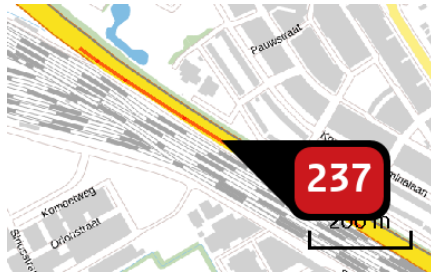
Naam A20 - 3028330527  
 Locatie (X,Y) 75896, 440375  
 NOx 1.512,30 kg/j  
 NH3 278,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.858,0 / etmaal	NOx NH3	686,27 kg/j 214,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.215,0 / etmaal	NOx NH3	274,96 kg/j 22,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.729,0 / etmaal	NOx NH3	551,07 kg/j 41,85 kg/j



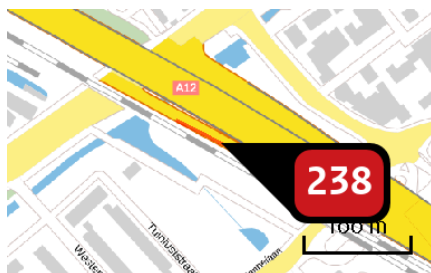
Naam A20 - 3052630281  
 Locatie (X,Y) 75887, 440425  
 NOx 1.654,69 kg/j  
 NH3 289,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.152,0 / etmaal	NOx NH3	684,40 kg/j 214,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.123,0 / etmaal	NOx NH3	277,27 kg/j 22,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.993,0 / etmaal	NOx NH3	693,01 kg/j 52,63 kg/j



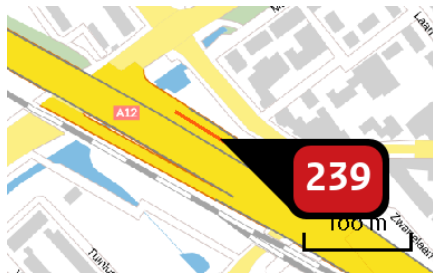
Naam **A12 - 3793537936**  
 Locatie (X,Y) **83586, 454233**  
 NOx **1.761,21 kg/j**  
 NH3 **548,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.089,0 / etmaal	NOx NH3	1.494,82 kg/j 527,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH3	122,80 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH3	143,59 kg/j 10,90 kg/j



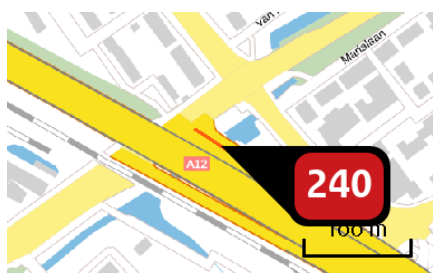
Naam **A12 - 3923539244**  
 Locatie (X,Y) **84318, 453779**  
 NOx **148,52 kg/j**  
 NH3 **29,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.066,0 / etmaal	NOx NH3	65,15 kg/j 23,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH3	41,61 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.106,0 / etmaal	NOx NH3	41,76 kg/j 3,17 kg/j



Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84373, 453806  
 NOx 137,51 kg/j  
 NH3 33,69 kg/j

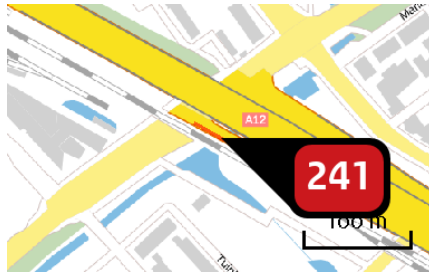
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.715,0 / etmaal	NOx NH3	83,33 kg/j 29,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.101,0 / etmaal	NOx NH3	31,41 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	567,0 / etmaal	NOx NH3	22,78 kg/j 1,73 kg/j



Naam A12 - 3924539231  
 Locatie (X,Y) 84308, 453846  
 NOx 79,86 kg/j  
 NH3 19,56 kg/j

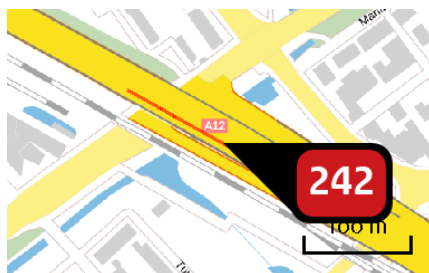
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.715,0 / etmaal	NOx NH3	48,39 kg/j 17,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.101,0 / etmaal	NOx NH3	18,24 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	567,0 / etmaal	NOx NH3	13,23 kg/j 1,00 kg/j





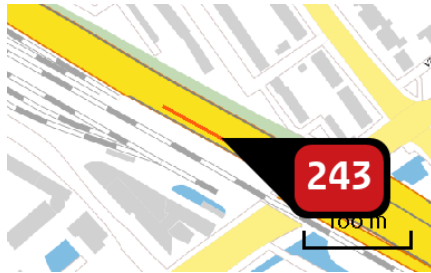
Naam A12 - 3923539244  
 Locatie (X,Y) 84253, 453813  
 NOx 88,41 kg/j  
 NH3 17,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.066,0 / etmaal	NOx NH3	38,79 kg/j 13,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH3	24,77 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.106,0 / etmaal	NOx NH3	24,86 kg/j 1,89 kg/j



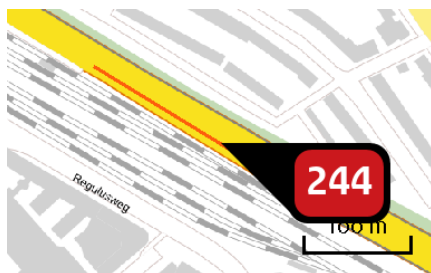
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84293, 453814  
 NOx 535,28 kg/j  
 NH3 166,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.089,0 / etmaal	NOx NH3	454,31 kg/j 160,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH3	37,32 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH3	43,64 kg/j 3,31 kg/j



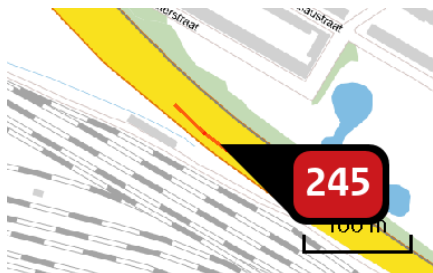
Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 84152, 453892  
 NOx 321,66 kg/j  
 NH3 100,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.089,0 / etmaal	NOx NH3	273,00 kg/j 96,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH3	22,43 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH3	26,22 kg/j 1,99 kg/j



Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83981, 453991  
 NOx 735,79 kg/j  
 NH3 229,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.089,0 / etmaal	NOx NH3	624,49 kg/j 220,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH3	51,30 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH3	59,99 kg/j 4,56 kg/j



Naam A12 - 3793537936  
 Locatie (X,Y) 83265, 454446  
 NOx 294,90 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 91,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.089,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	250,30 kg/j 88,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,56 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,04 kg/j 1,83 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



## Bijlage 5: Maatgevende projectbijdrage A4 Haaglanden – N14 per hexagoon

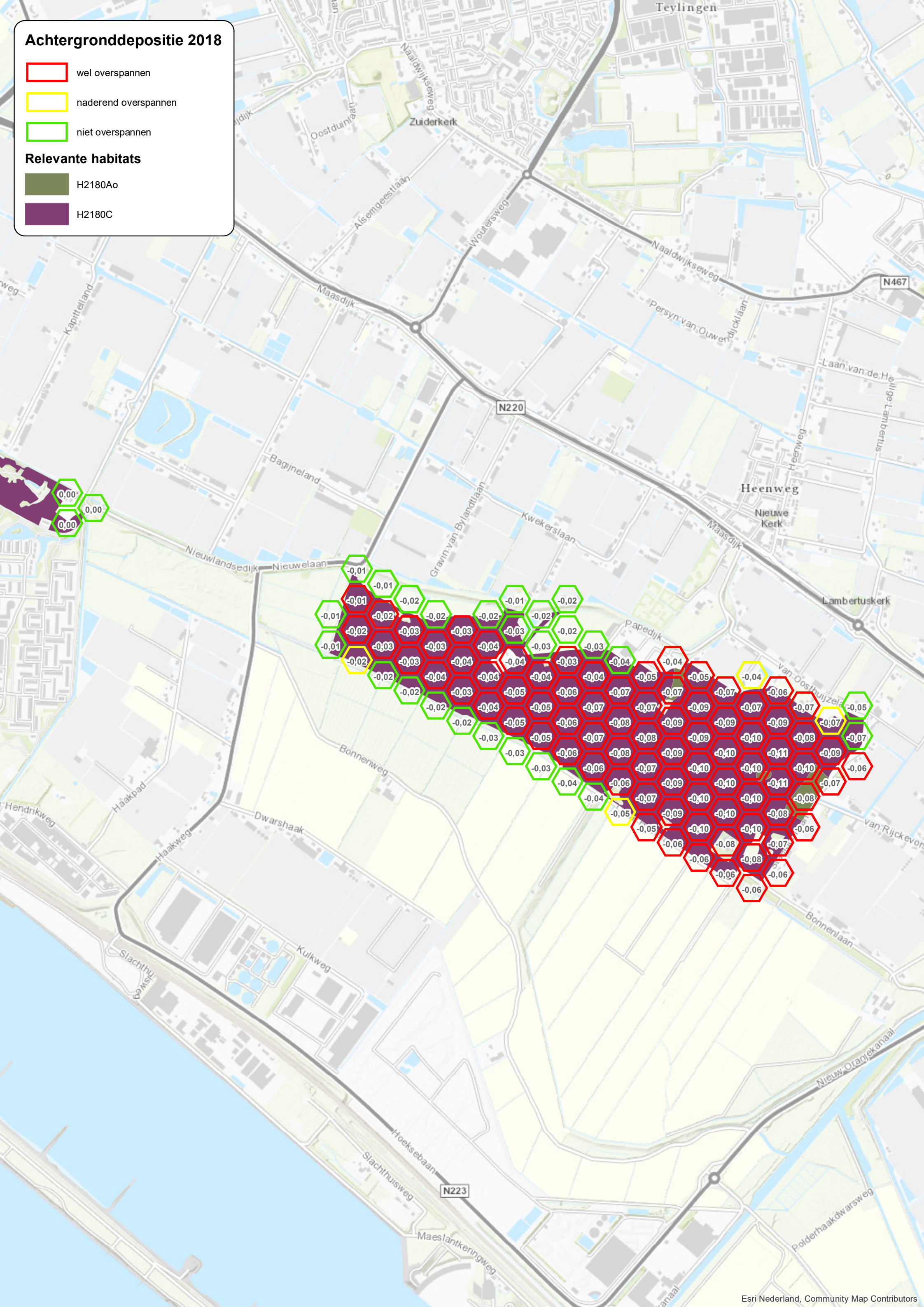


# Achtergronddepositie 2018

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2180Ao
- H2180C



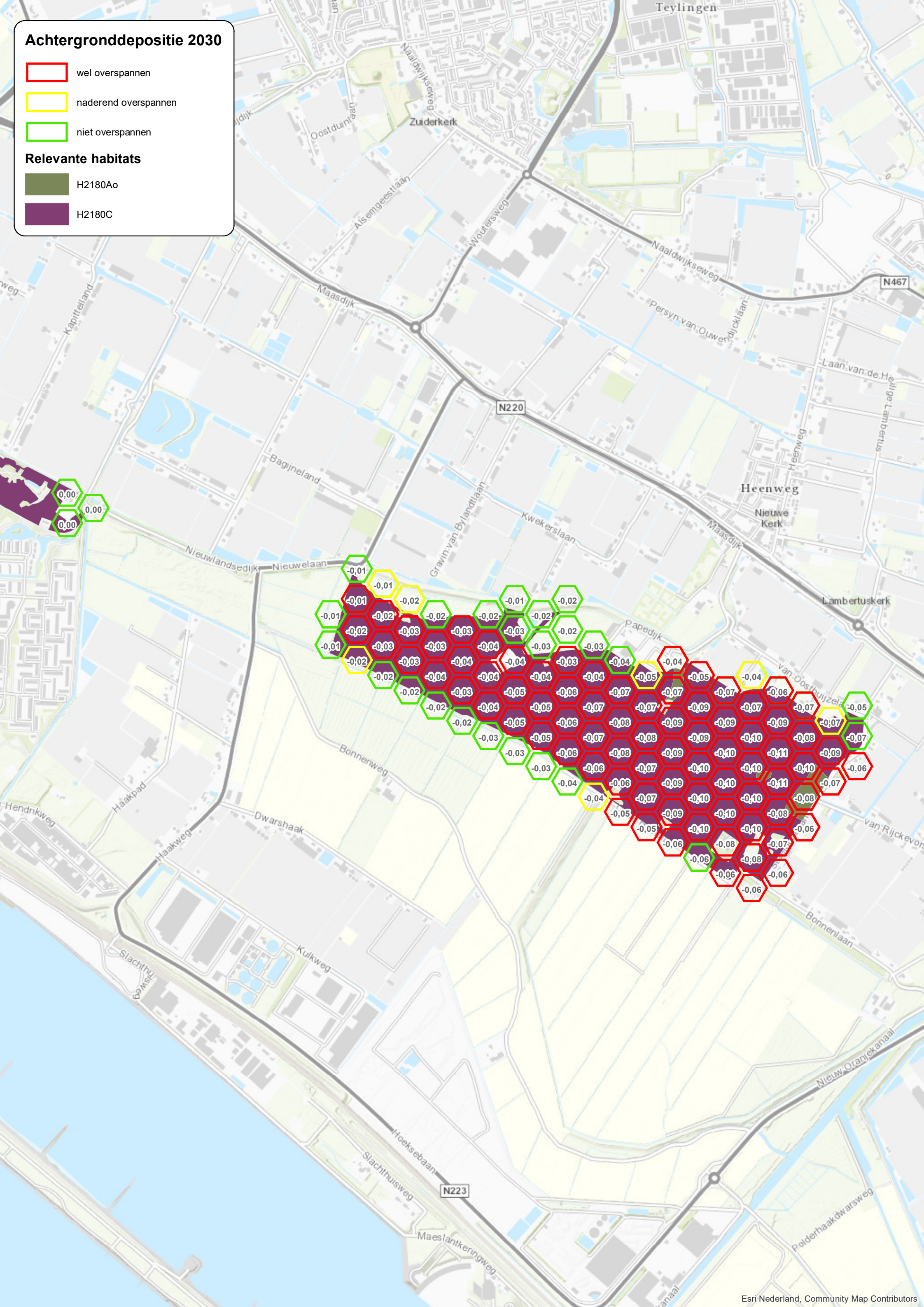


### Achtergronddepositie 2030

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

### Relevante habitats

- H2180Ao
- H2180C



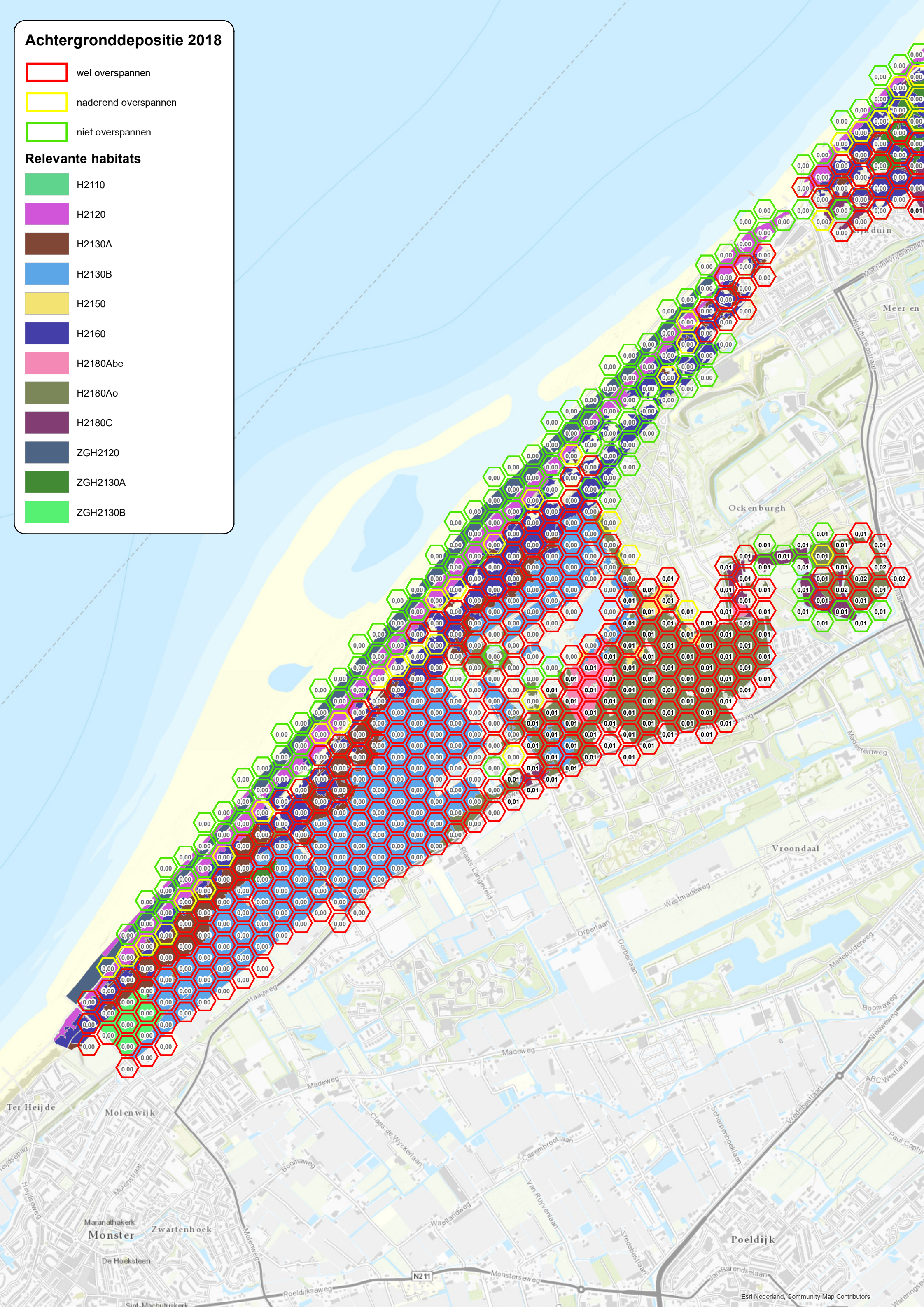


# Achtergronddepositie 2018

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2150
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180C
- ZGH2120
- ZGH2130A
- ZGH2130B



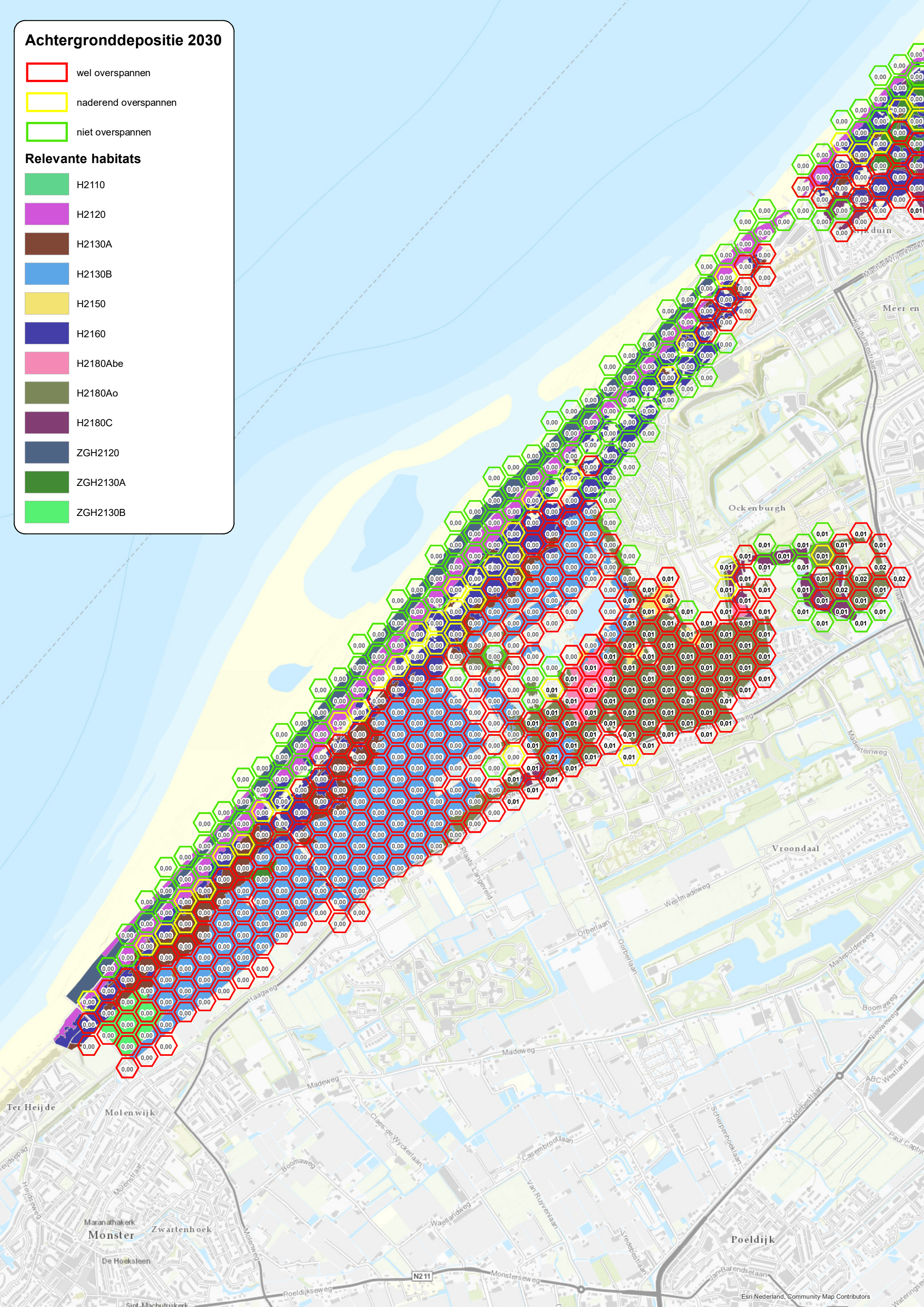


# Achtergronddepositie 2030

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2150
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180C
- ZGH2120
- ZGH2130A
- ZGH2130B



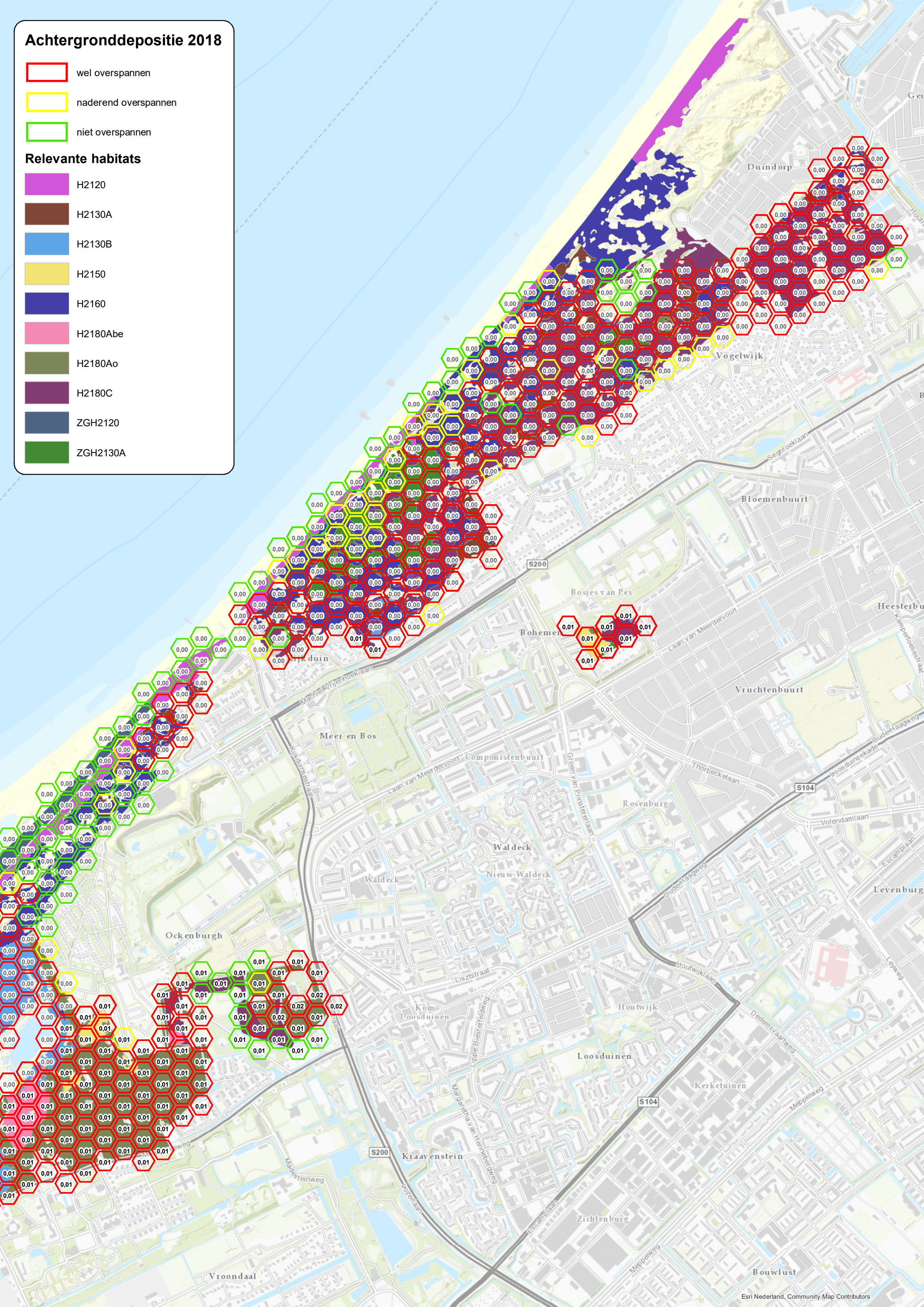


# Achtergronddepositie 2018

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2150
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180C
- ZGH2120
- ZGH2130A



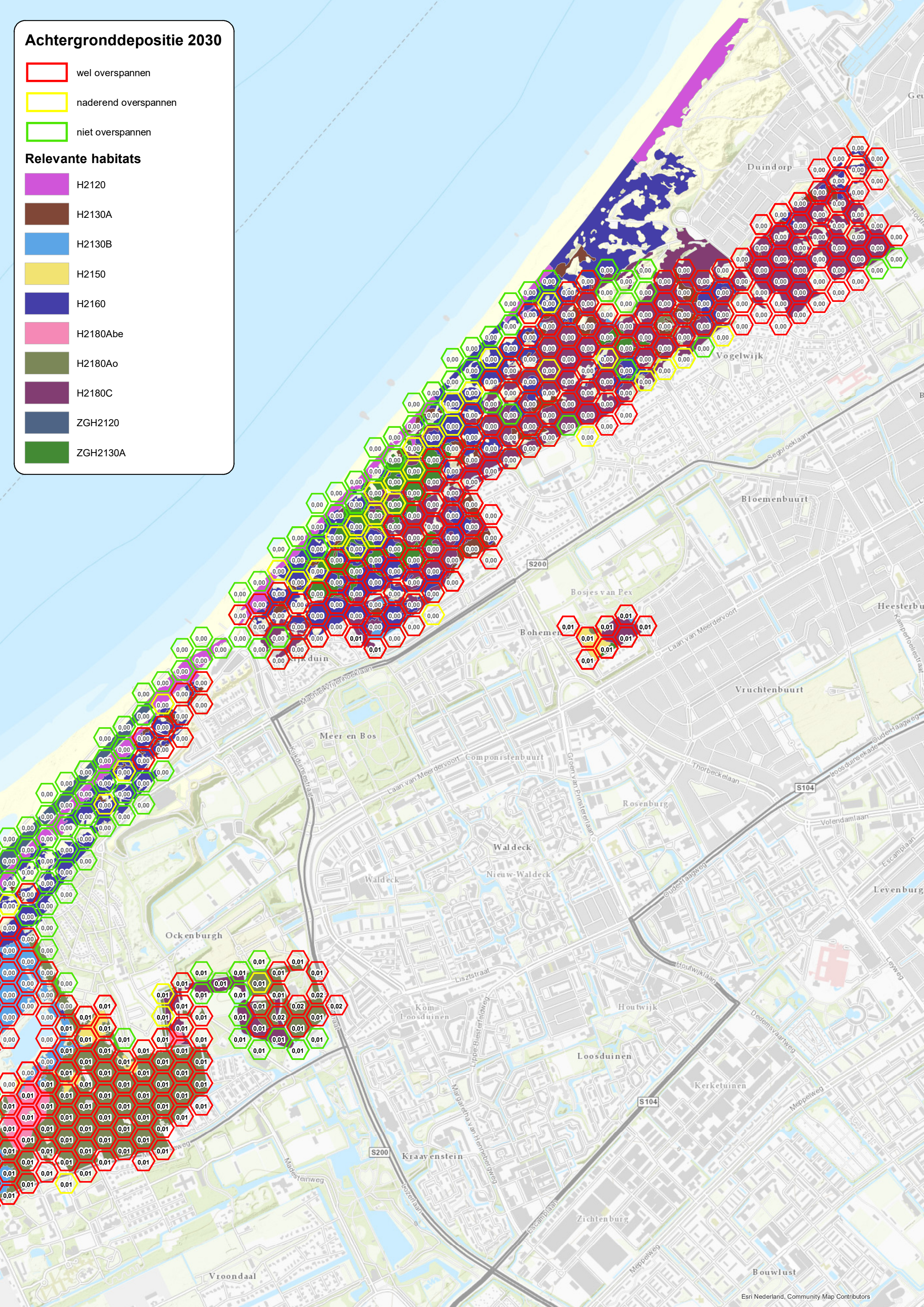


# Achtergronddepositie 2030

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2150
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180C
- ZGH2120
- ZGH2130A



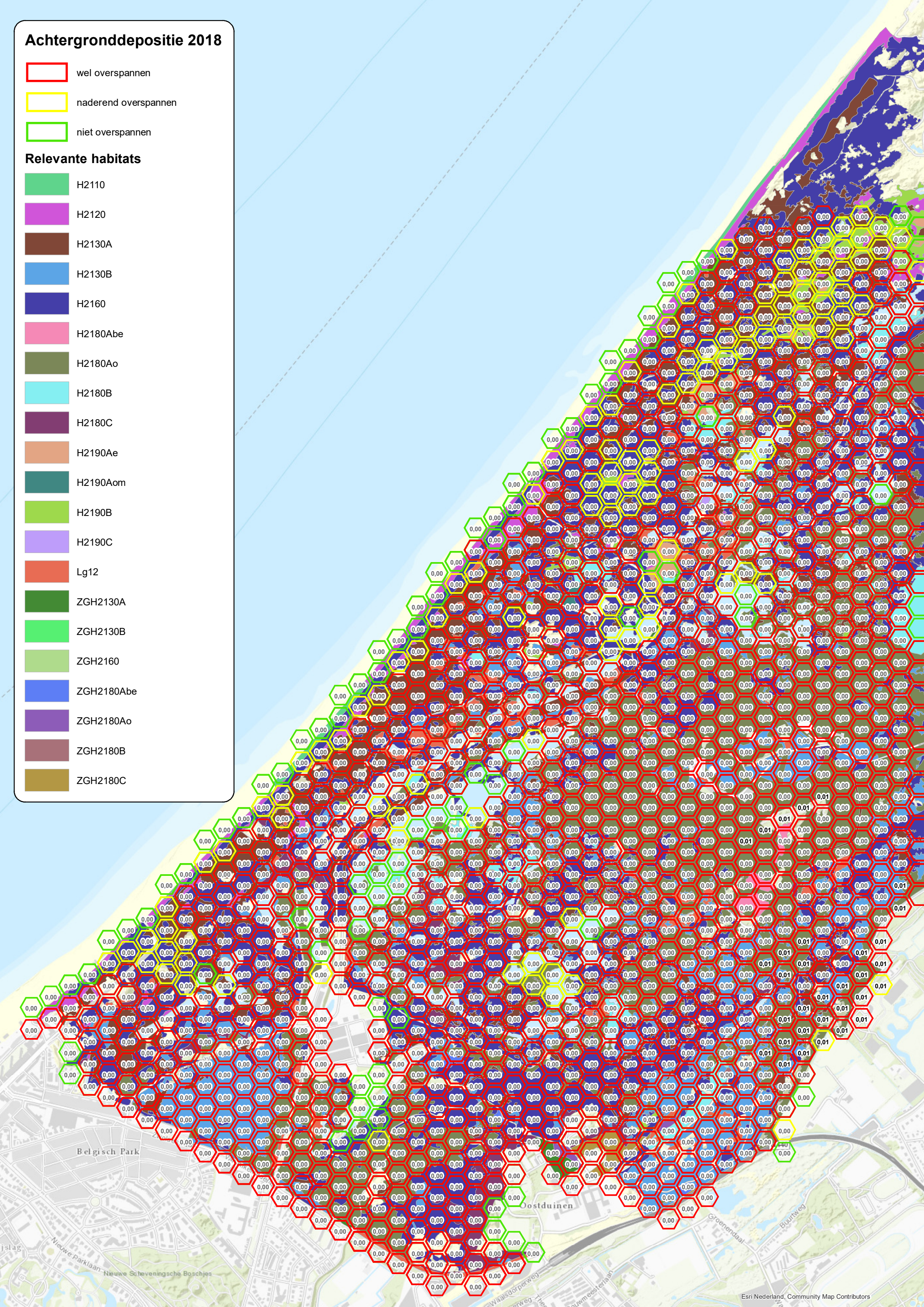


# Achtergronddepositie 2018

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180B
- H2180C
- H2190Ae
- H2190Aom
- H2190B
- H2190C
- Lg12
- ZGH2130A
- ZGH2130B
- ZGH2160
- ZGH2180Abe
- ZGH2180Ao
- ZGH2180B
- ZGH2180C



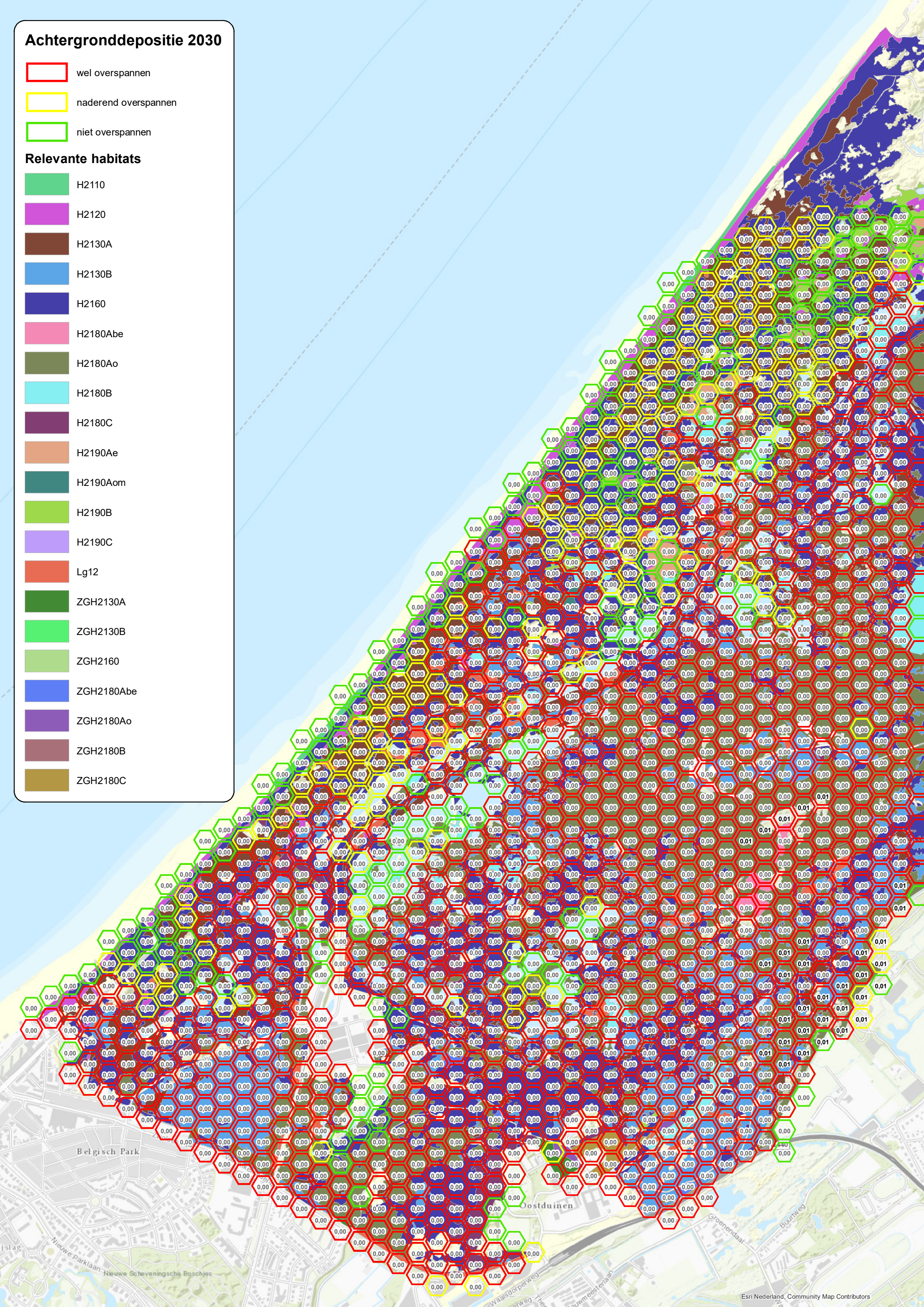


# Achtergronddepositie 2030

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180B
- H2180C
- H2190Ae
- H2190Aom
- H2190B
- H2190C
- Lg12
- ZGH2130A
- ZGH2130B
- ZGH2160
- ZGH2180Abe
- ZGH2180Ao
- ZGH2180B
- ZGH2180C



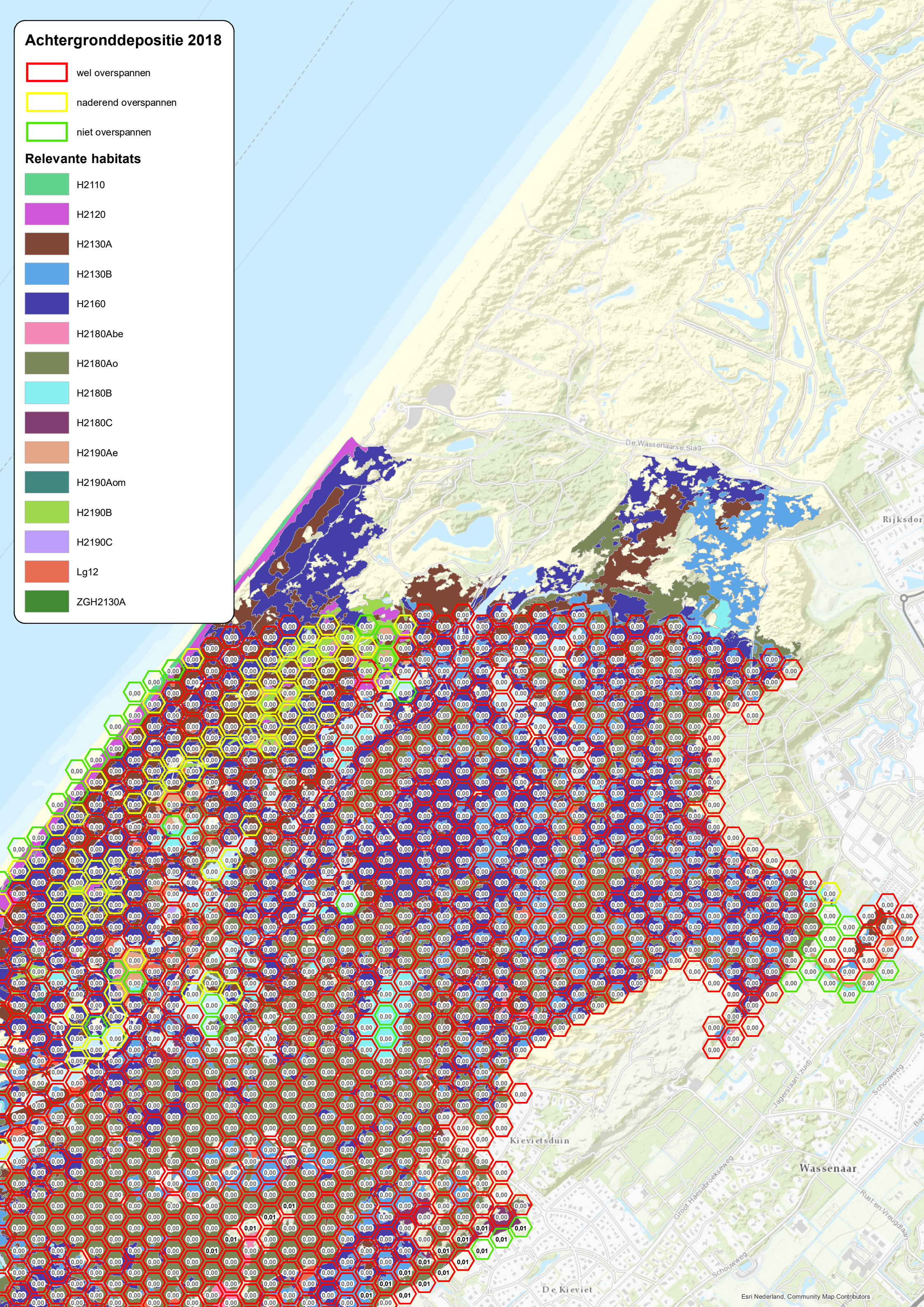


# Achtergronddepositie 2018

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180B
- H2180C
- H2190Ae
- H2190Aom
- H2190B
- H2190C
- Lg12
- ZGH2130A



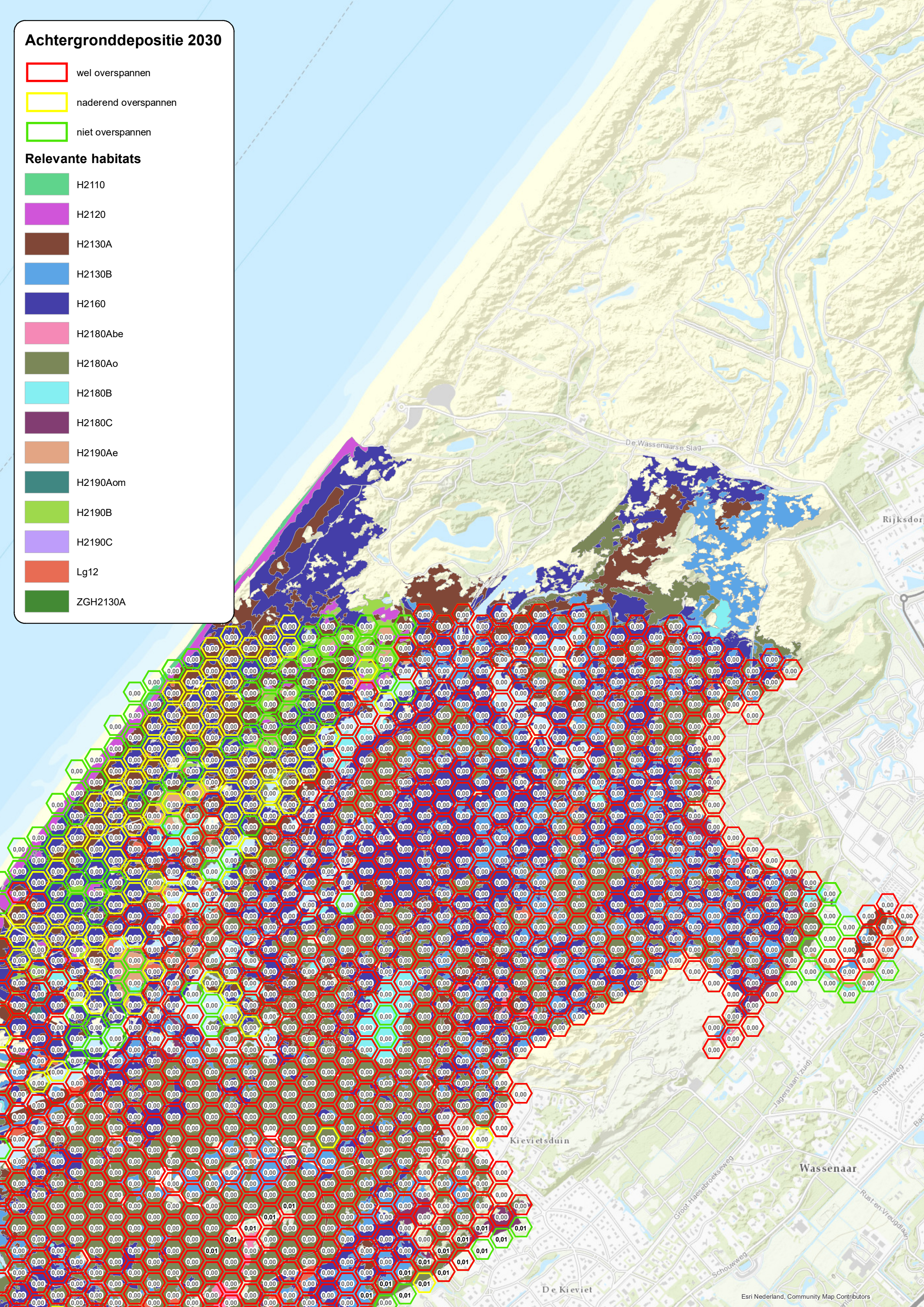


# Achtergronddepositie 2030

- wel overspannen
- naderend overspannen
- niet overspannen

## Relevante habitats

- H2110
- H2120
- H2130A
- H2130B
- H2160
- H2180Abe
- H2180Ao
- H2180B
- H2180C
- H2190Ae
- H2190Aom
- H2190B
- H2190C
- Lg12
- ZGH2130A





## Bijlage 2: Tabellen met de rekenresultaten stikstofdepositie

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2130A Grijs duinen (kalkrijk)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
70,98	0,01	0,01	0,01	1510,58	1496,37	1397,67	wel overspannen	wel overspannen
235,45	0,01	0,01	0,01	1469,85	1452,53	1356,52	wel overspannen	wel overspannen
1012,44	0,01	0,01	0,01	1450,21	1430,83	1337,19	wel overspannen	wel overspannen
729,40	0,01	0,01	0,01	1567,58	1531,64	1438,51	wel overspannen	wel overspannen
770,28	0,01	0,01	0,01	1489,87	1460,12	1369,28	wel overspannen	wel overspannen
553,37	0,01	0,01	0,01	1511,35	1490,68	1394,78	wel overspannen	wel overspannen
52,89	0,01	0,01	0,01	1425,39	1405,81	1316,45	wel overspannen	wel overspannen
2693,93	0,01	0,01	0,01	1448,95	1404,28	1314,45	wel overspannen	wel overspannen
380,89	0,01	0,01	0,01	1502,04	1471,95	1378,76	wel overspannen	wel overspannen
1422,07	0,01	0,01	0,01	1621,96	1604,25	1508,98	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2130B Grijs duinen (kalkarm)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
6003,98	0,01	0,01	0,01	1510,58	1496,37	1397,67	wel overspannen	wel overspannen
1529,62	0,01	0,01	0,01	1500,71	1483,46	1385,44	wel overspannen	wel overspannen
937,80	0,01	0,01	0,01	1469,85	1452,53	1356,52	wel overspannen	wel overspannen
1135,94	0,01	0,01	0,01	1450,21	1430,83	1337,19	wel overspannen	wel overspannen
690,60	0,01	0,01	0,01	1567,58	1531,64	1438,51	wel overspannen	wel overspannen
595,84	0,01	0,01	0,01	1489,87	1460,12	1369,28	wel overspannen	wel overspannen
1075,69	0,01	0,01	0,01	1511,35	1490,68	1394,78	wel overspannen	wel overspannen
3730,31	0,01	0,01	0,01	1425,39	1405,81	1316,45	wel overspannen	wel overspannen
1483,40	0,01	0,01	0,01	1507,14	1464,97	1374,73	wel overspannen	wel overspannen
2999,36	0,01	0,01	0,01	1448,95	1404,28	1314,45	wel overspannen	wel overspannen
4443,58	0,01	0,01	0,01	1502,04	1471,95	1378,76	wel overspannen	wel overspannen
1166,82	0,01	0,01	0,01	1621,96	1604,25	1508,98	wel overspannen	wel overspannen
9,77	0,01	0,01	0,01	1665,43	1655,35	1560,24	wel overspannen	wel overspannen
54,62	0,01	0,01	0,01	1629,50	1625,73	1529,53	wel overspannen	wel overspannen



Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2160 Duindoornstruwelen								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
734,13	0,01	0,01	0,01	1510,58	1496,37	1397,67	niet overspannen	niet overspannen
174,51	0,01	0,01	0,01	1489,87	1460,12	1369,28	niet overspannen	niet overspannen
1227,26	0,01	0,01	0,01	1425,39	1405,81	1316,45	niet overspannen	niet overspannen
2710,88	0,01	0,01	0,01	1448,95	1404,28	1314,45	niet overspannen	niet overspannen
180,20	0,01	0,01	0,01	1502,04	1471,95	1378,76	niet overspannen	niet overspannen
360,01	0,01	0,01	0,01	1621,96	1604,25	1508,98	niet overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
3,16	0,01	0,01	0,01	1790,05	1739,52	1639,09	wel overspannen	wel overspannen
1423,91	0,01	0,01	0,01	1815,35	1762,78	1661,05	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2180Abe Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
3632,39	0,01	0,01	0,01	1510,58	1496,37	1397,67	wel overspannen	naderend overspannen
8470,38	0,01	0,01	0,01	1500,71	1483,46	1385,44	wel overspannen	naderend overspannen
9451,48	0,01	0,01	0,01	1469,85	1452,53	1356,52	wel overspannen	niet overspannen
3832,53	0,01	0,01	0,01	1569,13	1537,20	1443,56	wel overspannen	wel overspannen
5477,16	0,01	0,01	0,01	1450,21	1430,83	1337,19	wel overspannen	niet overspannen
5,92	0,01	0,01	0,01	1533,91	1494,12	1403,87	wel overspannen	naderend overspannen
4386,84	0,01	0,01	0,01	1567,58	1531,64	1438,51	wel overspannen	wel overspannen
3011,93	0,01	0,01	0,01	1530,28	1488,86	1398,50	wel overspannen	naderend overspannen
291,61	0,01	0,01	0,01	1424,87	1390,28	1301,53	naderend overspannen	niet overspannen
9181,09	0,01	0,01	0,01	1489,87	1460,12	1369,28	wel overspannen	naderend overspannen
1705,80	0,01	0,01	0,01	1548,80	1500,70	1409,70	wel overspannen	naderend overspannen
8924,31	0,01	0,01	0,01	1511,35	1490,68	1394,78	wel overspannen	naderend overspannen
3802,69	0,01	0,01	0,01	1425,39	1405,81	1316,45	naderend overspannen	niet overspannen
1314,17	0,01	0,01	0,01	1539,20	1498,14	1406,51	wel overspannen	naderend overspannen
2798,57	0,01	0,01	0,01	1507,14	1464,97	1374,73	wel overspannen	naderend overspannen
2551,00	0,01	0,01	0,01	1462,82	1413,06	1325,66	wel overspannen	niet overspannen
5536,15	0,01	0,01	0,01	1448,95	1404,28	1314,45	wel overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2180Abe Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
3921,00	0,01	0,01	0,01	1545,46	1504,20	1414,89	wel overspannen	naderend overspannen
3617,01	0,01	0,01	0,01	1502,04	1471,95	1378,76	wel overspannen	naderend overspannen
2858,40	0,01	0,01	0,01	1691,45	1655,63	1560,53	wel overspannen	wel overspannen
5197,34	0,01	0,01	0,01	1621,96	1604,25	1508,98	wel overspannen	wel overspannen
1252,40	0,01	0,01	0,01	1707,55	1684,34	1593,26	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1757,14	1710,06	1609,63	wel overspannen	wel overspannen
6158,55	0,01	0,01	0,01	1596,73	1585,56	1493,06	wel overspannen	wel overspannen
6771,37	0,01	0,01	0,01	1790,05	1739,52	1639,09	wel overspannen	wel overspannen
4835,12	0,01	0,01	0,01	1665,43	1655,35	1560,24	wel overspannen	wel overspannen
1069,19	0,01	0,01	0,01	1815,35	1762,78	1661,05	wel overspannen	wel overspannen
603,64	0,01	0,01	0,01	1629,50	1625,73	1529,53	wel overspannen	wel overspannen
6416,20	0,01	0,01	0,01	1822,23	1768,83	1667,64	wel overspannen	wel overspannen
7931,13	0,01	0,01	0,01	1804,49	1752,19	1651,65	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide – H2180C Duinbossen (binnenduinrand)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
333,11	0,01	0,01	0,01	1691,45	1655,63	1560,53	niet overspannen	niet overspannen
1371,22	0,01	0,01	0,01	1621,96	1604,25	1508,98	niet overspannen	niet overspannen
96,18	0,01	0,01	0,01	1707,55	1684,34	1593,26	niet overspannen	niet overspannen
438,58	0,01	0,01	0,01	1596,73	1585,56	1493,06	niet overspannen	niet overspannen
104,15	0,01	0,01	0,01	1642,81	1624,63	1537,12	niet overspannen	niet overspannen
1544,32	0,01	0,01	0,01	1665,43	1655,35	1560,24	niet overspannen	niet overspannen
1974,77	0,01	0,01	0,01	1652,17	1635,41	1548,00	niet overspannen	niet overspannen
3507,72	0,01	0,01	0,01	1629,50	1625,73	1529,53	niet overspannen	niet overspannen
2009,46	0,01	0,01	0,01	1632,82	1607,14	1522,57	niet overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2130A Grijze duinen (kalkrijk)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
860,80	0,00	0,01	0,01	1821,86	1884,52	1808,19	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk) - zoekgebied								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
48,89	0,01	0,01	0,01	1715,98	1572,75	1510,98	wel overspannen	wel overspannen
2345,50	0,01	0,01	0,01	1814,57	1676,46	1605,14	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2130B Grijze duinen (kalkarm)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
2001,02	0,01	0,01	0,01	1715,98	1572,75	1510,98	wel overspannen	wel overspannen
543,21	0,01	0,01	0,01	1729,56	1781,50	1692,54	wel overspannen	wel overspannen
3372,09	0,01	0,01	0,01	1814,57	1676,46	1605,14	wel overspannen	wel overspannen
957,27	0,00	0,01	0,01	1821,86	1884,52	1808,19	wel overspannen	wel overspannen
7256,17	0,01	0,01	0,01	1697,52	1578,34	1503,83	wel overspannen	wel overspannen
353,15	0,01	0,01	0,01	1667,53	1554,53	1475,13	wel overspannen	wel overspannen
808,81	0,01	0,01	0,01	1826,69	1713,44	1631,19	wel overspannen	wel overspannen
91,21	0,01	0,01	0,01	1964,73	1798,61	1759,67	wel overspannen	wel overspannen
869,32	0,01	0,01	0,01	1924,02	1794,68	1714,47	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2150 Duinheiden met struikhei								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
2001,02	0,01	0,01	0,01	1715,98	1572,75	1510,98	wel overspannen	wel overspannen
3372,09	0,01	0,01	0,01	1814,57	1676,46	1605,14	wel overspannen	wel overspannen
7256,17	0,01	0,01	0,01	1697,52	1578,34	1503,83	wel overspannen	wel overspannen
353,15	0,01	0,01	0,01	1667,53	1554,53	1475,13	wel overspannen	wel overspannen
808,81	0,01	0,01	0,01	1826,69	1713,44	1631,19	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2160 Duindoornstruwelen								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
860,80	0,00	0,01	0,01	1821,86	1884,52	1808,19	niet overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2280Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
2026,08	0,01	0,01	0,01	1729,56	1781,50	1692,54	wel overspannen	wel overspannen
1482,77	0,01	0,01	0,01	1814,57	1676,46	1605,14	wel overspannen	wel overspannen
2837,27	0,00	0,01	0,01	1821,86	1884,52	1808,19	wel overspannen	wel overspannen
6973,10	0,01	0,01	0,01	1842,11	1713,32	1639,97	wel overspannen	wel overspannen
4810,86	0,01	0,01	0,01	1826,69	1713,44	1631,19	wel overspannen	wel overspannen
1168,53	0,01	0,01	0,01	1964,73	1798,61	1759,67	wel overspannen	wel overspannen
2814,23	0,01	0,01	0,01	1924,02	1794,68	1714,47	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2280A0 Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
897,59	0,01	0,01	0,01	1697,52	1578,34	1503,83	wel overspannen	wel overspannen
169,19	0,01	0,01	0,01	1826,69	1713,44	1631,19	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal – H2180C Duinbossen (binnenduinrand)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
2026,08	0,01	0,01	0,01	1729,56	1781,50	1692,54	naderend overspannen	niet overspannen
1482,77	0,01	0,01	0,01	1814,57	1676,46	1605,14	wel overspannen	niet overspannen
2837,27	0,00	0,01	0,01	1821,86	1884,52	1808,19	wel overspannen	wel overspannen
6973,10	0,01	0,01	0,01	1842,11	1713,32	1639,97	wel overspannen	niet overspannen
4810,86	0,01	0,01	0,01	1826,69	1713,44	1631,19	wel overspannen	niet overspannen
1168,53	0,01	0,01	0,01	1964,73	1798,61	1759,67	wel overspannen	naderend overspannen
2814,23	0,01	0,01	0,01	1924,02	1794,68	1714,47	wel overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2130B Grijze duinen (kalkarm)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
23,59	0,01	0,01	0,01	1836,40	1778,86	1693,10	wel overspannen	wel overspannen
790,37	0,01	0,01	0,01	1514,09	1564,22	1492,63	wel overspannen	wel overspannen
196,03	0,01	0,01	0,01	1769,87	1776,42	1689,59	wel overspannen	wel overspannen
24,57	0,01	0,01	0,01	1618,75	1673,18	1595,69	wel overspannen	wel overspannen
2129,01	0,01	0,01	0,01	1606,85	1641,15	1562,35	wel overspannen	wel overspannen
6074,60	0,01	0,01	0,01	1517,89	1585,67	1510,59	wel overspannen	wel overspannen
1353,33	0,01	0,01	0,01	1503,10	1535,97	1459,33	wel overspannen	wel overspannen
4834,77	0,01	0,01	0,01	1658,73	1680,83	1596,24	wel overspannen	wel overspannen
2793,87	0,01	0,01	0,01	1661,38	1678,87	1594,27	wel overspannen	wel overspannen
461,91	0,01	0,01	0,01	1521,85	1545,74	1466,93	wel overspannen	wel overspannen
994,75	0,01	0,01	0,01	1729,30	1740,10	1655,15	wel overspannen	wel overspannen
1117,92	0,01	0,01	0,01	1470,34	1510,25	1433,54	wel overspannen	wel overspannen
1867,52	0,01	0,01	0,01	1581,98	1612,83	1530,42	wel overspannen	wel overspannen
364,04	0,01	0,01	0,01	1657,50	1661,81	1577,51	wel overspannen	wel overspannen
5834,96	0,01	0,01	0,01	1450,90	1466,81	1388,93	wel overspannen	wel overspannen
102,07	0,01	0,01	0,01	1640,52	1637,61	1554,06	wel overspannen	wel overspannen
6218,48	0,01	0,01	0,01	1551,82	1555,85	1475,71	wel overspannen	wel overspannen
2975,90	0,01	0,01	0,01	1273,31	1304,31	1230,06	wel overspannen	wel overspannen
4901,39	0,01	0,01	0,01	1424,59	1430,60	1356,16	wel overspannen	wel overspannen
1677,20	0,01	0,01	0,01	1351,30	1370,68	1296,28	wel overspannen	wel overspannen
982,06	0,01	0,01	0,01	1298,91	1317,02	1245,68	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2150 Duinheide met struikhei								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
610,10	0,01	0,01	0,01	1470,34	1510,25	1433,54	wel overspannen	wel overspannen
1856,11	0,01	0,01	0,01	1694,65	1724,79	1639,68	wel overspannen	wel overspannen
37,02	0,01	0,01	0,01	1581,98	1612,83	1530,42	wel overspannen	wel overspannen
1628,37	0,01	0,01	0,01	1729,40	1758,08	1671,49	wel overspannen	wel overspannen
23,60	0,01	0,01	0,01	1787,94	1849,32	1765,37	wel overspannen	wel overspannen
2377,16	0,01	0,01	0,01	1657,50	1661,81	1577,51	wel overspannen	wel overspannen
1148,87	0,01	0,01	0,01	1785,12	1805,22	1721,23	wel overspannen	wel overspannen
2985,42	0,01	0,01	0,01	1676,08	1680,18	1596,89	wel overspannen	wel overspannen
102,07	0,01	0,01	0,01	1640,52	1637,61	1554,06	wel overspannen	wel overspannen
0,91	0,01	0,01	0,01	1454,77	1475,24	1400,74	wel overspannen	wel overspannen
5807,69	0,01	0,01	0,01	1551,82	1555,85	1475,71	wel overspannen	wel overspannen
4901,39	0,01	0,01	0,01	1424,59	1430,60	1356,16	wel overspannen	wel overspannen
1677,20	0,01	0,01	0,01	1351,30	1370,68	1296,28	wel overspannen	wel overspannen
982,06	0,01	0,01	0,01	1298,91	1317,02	1245,68	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2160 Duindoornstruwelen								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
287,81	0,01	0,01	0,01	1273,31	1304,31	1230,06	niet overspannen	niet overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
1720,78	0,01	0,01	0,01	1729,30	1740,10	1655,15	wel overspannen	wel overspannen
5688,96	0,01	0,01	0,01	1766,95	1799,20	1712,89	wel overspannen	wel overspannen
6869,90	0,01	0,01	0,01	1774,27	1779,21	1691,56	wel overspannen	wel overspannen
973,57	0,01	0,01	0,01	1782,98	1813,92	1725,53	wel overspannen	wel overspannen
9481,94	0,01	0,01	0,01	1743,01	1776,10	1688,30	wel overspannen	wel overspannen
4611,50	0,01	0,01	0,01	1464,07	1485,33	1407,74	wel overspannen	wel overspannen
5443,33	0,01	0,01	0,01	1745,75	1777,82	1690,85	wel overspannen	wel overspannen
8301,52	0,01	0,01	0,01	1470,34	1510,25	1433,54	wel overspannen	wel overspannen
1262,93	0,01	0,01	0,01	1581,98	1612,83	1530,42	wel overspannen	wel overspannen
1316,00	0,01	0,01	0,01	1750,62	1764,11	1678,65	wel overspannen	wel overspannen
1449,09	0,01	0,01	0,01	1500,53	1520,41	1443,86	wel overspannen	wel overspannen
1755,87	0,01	0,01	0,01	1543,48	1561,32	1484,13	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180Ao Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
0,03	0,01	0,01	0,01	1504,97	1498,61	1417,16	wel overspannen	naderend overspannen
1736,99	0,01	0,01	0,01	1444,16	1469,15	1391,70	wel overspannen	naderend overspannen
3856,56	0,01	0,01	0,01	1464,07	1485,33	1407,74	wel overspannen	naderend overspannen
3444,66	0,01	0,01	0,01	1450,90	1466,81	1388,93	wel overspannen	naderend overspannen
2457,88	0,01	0,01	0,01	1454,77	1475,24	1400,74	wel overspannen	naderend overspannen
1181,20	0,01	0,01	0,01	1445,66	1470,51	1395,59	wel overspannen	naderend overspannen
1497,57	0,01	0,01	0,01	1476,52	1493,21	1418,66	wel overspannen	naderend overspannen
9985,35	0,01	0,01	0,01	1415,56	1488,45	1413,91	naderend overspannen	naderend overspannen
256,26	0,01	0,01	0,01	1291,93	1361,32	1287,53	niet overspannen	niet overspannen
1024,62	0,01	0,01	0,01	1391,55	1407,42	1334,22	naderend overspannen	niet overspannen
151,63	0,01	0,01	0,01	1258,24	1319,54	1246,41	niet overspannen	niet overspannen
2291,45	0,01	0,01	0,01	1273,31	1304,31	1230,06	niet overspannen	niet overspannen
3018,99	0,01	0,01	0,01	1424,59	1430,60	1356,16	naderend overspannen	niet overspannen
2149,38	0,01	0,01	0,01	1351,30	1370,68	1296,28	niet overspannen	niet overspannen
646,45	0,01	0,01	0,01	1346,64	1410,89	1338,66	niet overspannen	niet overspannen
746,56	0,01	0,01	0,01	1245,00	1332,74	1265,94	niet overspannen	niet overspannen
353,08	0,01	0,01	0,01	1246,04	1346,66	1281,40	niet overspannen	niet overspannen
952,95	0,01	0,01	0,01	1515,53	1566,98	1489,70	wel overspannen	wel overspannen
418,17	0,01	0,01	0,01	1836,40	1778,86	1693,10	wel overspannen	wel overspannen
4488,48	0,01	0,01	0,01	1514,09	1564,22	1492,63	wel overspannen	wel overspannen
2570,58	0,01	0,01	0,01	1769,87	1776,42	1689,59	wel overspannen	wel overspannen
1143,77	0,01	0,01	0,01	1618,75	1673,18	1595,69	wel overspannen	wel overspannen
2726,52	0,01	0,01	0,01	1606,85	1641,15	1562,35	wel overspannen	wel overspannen
3925,40	0,01	0,01	0,01	1517,89	1585,67	1510,59	wel overspannen	wel overspannen
5398,49	0,01	0,01	0,01	1628,63	1592,50	1508,47	wel overspannen	wel overspannen
5133,48	0,01	0,01	0,01	1503,10	1535,97	1459,33	wel overspannen	wel overspannen
5165,23	0,01	0,01	0,01	1658,73	1680,83	1596,24	wel overspannen	wel overspannen
435,00	0,01	0,01	0,01	1625,34	1640,07	1554,79	wel overspannen	wel overspannen
2161,09	0,01	0,01	0,01	1793,50	1788,39	1690,33	wel overspannen	wel overspannen
7206,13	0,01	0,01	0,01	1661,38	1678,87	1594,27	wel overspannen	wel overspannen
7694,53	0,01	0,01	0,01	1664,10	1697,48	1612,63	wel overspannen	wel overspannen
7035,11	0,01	0,01	0,01	1671,02	1696,40	1607,97	wel overspannen	wel overspannen
3262,65	0,01	0,01	0,01	1914,19	1880,02	1786,08	wel overspannen	wel overspannen
976,45	0,01	0,01	0,01	1908,28	2010,37	1918,06	wel overspannen	wel overspannen
8417,88	0,01	0,01	0,01	1521,85	1545,74	1466,93	wel overspannen	wel overspannen
7284,48	0,01	0,01	0,01	1729,30	1740,10	1655,15	wel overspannen	wel overspannen
7128,51	0,01	0,01	0,01	1693,25	1722,83	1636,91	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180Ao Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
9786,48	0,01	0,01	0,01	1836,16	1862,34	1770,94	wel overspannen	wel overspannen
8425,92	0,01	0,01	0,01	1882,39	1931,91	1843,71	wel overspannen	wel overspannen
3429,98	0,01	0,01	0,01	1865,83	1911,74	1819,07	wel overspannen	wel overspannen
8543,77	0,01	0,01	0,01	1666,60	1680,97	1594,96	wel overspannen	wel overspannen
4311,04	0,01	0,01	0,01	1766,95	1799,20	1712,89	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1783,16	1815,13	1726,19	wel overspannen	wel overspannen
9987,11	0,01	0,01	0,01	1818,59	1855,83	1764,53	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1846,72	1918,94	1831,35	wel overspannen	wel overspannen
1894,49	0,01	0,01	0,01	1774,27	1779,21	1691,56	wel overspannen	wel overspannen
8864,22	0,01	0,01	0,01	1782,98	1813,92	1725,53	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1772,53	1807,86	1720,66	wel overspannen	wel overspannen
9137,45	0,01	0,01	0,01	1877,79	1945,61	1856,38	wel overspannen	wel overspannen
5993,44	0,01	0,01	0,01	1865,05	1935,20	1850,22	wel overspannen	wel overspannen
0,06	0,01	0,01	0,01	1743,01	1776,10	1688,30	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1766,30	1797,79	1710,07	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1764,83	1802,19	1714,35	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1861,92	1940,13	1853,69	wel overspannen	wel overspannen
3838,84	0,01	0,01	0,01	1835,76	1900,31	1819,50	wel overspannen	wel overspannen
4556,67	0,01	0,01	0,01	1745,75	1777,82	1690,85	wel overspannen	wel overspannen
9181,24	0,01	0,01	0,01	1748,32	1783,44	1697,02	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1863,58	1930,01	1843,15	wel overspannen	wel overspannen
9999,28	0,01	0,01	0,01	1888,54	1964,49	1878,67	wel overspannen	wel overspannen
1041,28	0,01	0,01	0,01	1788,32	1846,96	1767,56	wel overspannen	wel overspannen
8143,89	0,01	0,01	0,01	1694,65	1724,79	1639,68	wel overspannen	wel overspannen
9918,79	0,01	0,01	0,01	1744,54	1780,52	1693,84	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1862,02	1935,18	1848,74	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1922,44	1994,81	1909,09	wel overspannen	wel overspannen
6067,66	0,01	0,01	0,01	1581,98	1612,83	1530,42	wel overspannen	wel overspannen
6614,19	0,01	0,01	0,01	1729,40	1758,08	1671,49	wel overspannen	wel overspannen
9976,40	0,01	0,01	0,01	1787,94	1849,32	1765,37	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1886,84	1961,36	1874,53	wel overspannen	wel overspannen
7562,33	0,01	0,01	0,01	1830,85	1890,19	1809,23	wel overspannen	wel overspannen
7258,80	0,01	0,01	0,01	1657,50	1661,81	1577,51	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1769,95	1767,40	1681,11	wel overspannen	wel overspannen
8851,13	0,01	0,01	0,01	1785,12	1805,22	1721,23	wel overspannen	wel overspannen
10000,00	0,01	0,01	0,01	1879,05	1902,81	1815,63	wel overspannen	wel overspannen
9652,05	0,01	0,01	0,01	1733,28	1725,03	1639,57	wel overspannen	wel overspannen
5036,65	0,01	0,01	0,01	1676,08	1680,18	1596,89	wel overspannen	wel overspannen
9486,37	0,01	0,01	0,01	1722,14	1736,88	1652,55	wel overspannen	wel overspannen
6694,30	0,01	0,01	0,01	1768,08	1777,13	1693,21	wel overspannen	wel overspannen
8519,22	0,01	0,01	0,01	1640,52	1637,61	1554,06	wel overspannen	wel overspannen
6439,78	0,01	0,01	0,01	1750,62	1764,11	1678,65	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180Ao Duinbossen (droog), overig								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
3624,72	0,01	0,01	0,01	1551,82	1555,85	1475,71	wel overspannen	wel overspannen
2197,94	0,01	0,01	0,01	1500,53	1520,41	1443,86	wel overspannen	wel overspannen
1072,62	0,01	0,01	0,01	1707,04	1718,34	1635,35	wel overspannen	wel overspannen
7,43	0,01	0,01	0,01	1543,48	1561,32	1484,13	wel overspannen	wel overspannen
2336,36	0,01	0,01	0,01	1571,66	1632,80	1547,58	wel overspannen	wel overspannen
9153,93	0,01	0,01	0,01	1467,20	1538,92	1462,63	wel overspannen	wel overspannen
1133,06	0,01	0,01	0,01	1635,81	1650,82	1571,76	wel overspannen	wel overspannen
7814,47	0,01	0,01	0,01	1565,11	1629,81	1546,44	wel overspannen	wel overspannen
753,49	0,01	0,01	0,01	1654,73	1664,20	1582,58	wel overspannen	wel overspannen
5774,16	0,01	0,01	0,01	1567,46	1632,57	1549,37	wel overspannen	wel overspannen
5438,35	0,01	0,01	0,01	1638,27	1700,37	1614,32	wel overspannen	wel overspannen
254,34	0,01	0,01	0,01	1609,51	1617,47	1537,62	wel overspannen	wel overspannen
5569,02	0,01	0,01	0,01	1474,87	1568,86	1496,59	wel overspannen	wel overspannen
1906,94	0,01	0,01	0,01	1803,94	1874,99	1770,81	wel overspannen	wel overspannen
1831,47	0,01	0,01	0,01	1516,40	1628,06	1555,32	wel overspannen	wel overspannen

Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180C Duinbossen (binnenduinrand)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
1435,53	0,01	0,01	0,01	1836,40	1778,86	1693,10	wel overspannen	niet overspannen
680,66	0,01	0,01	0,01	1514,09	1564,22	1492,63	niet overspannen	niet overspannen
1001,29	0,01	0,01	0,01	1769,87	1776,42	1689,59	naderend overspannen	niet overspannen
3760,05	0,01	0,01	0,01	1618,75	1673,18	1595,69	niet overspannen	niet overspannen
784,84	0,01	0,01	0,01	1750,62	1764,11	1678,65	naderend overspannen	niet overspannen
250,01	0,01	0,01	0,01	1559,82	1606,89	1527,15	niet overspannen	niet overspannen
898,16	0,01	0,01	0,01	1291,93	1361,32	1287,53	niet overspannen	niet overspannen
84,19	0,01	0,01	0,01	1500,53	1520,41	1443,86	niet overspannen	niet overspannen
1167,06	0,01	0,01	0,01	1570,15	1617,18	1535,96	niet overspannen	niet overspannen
8091,54	0,01	0,01	0,01	1438,96	1504,83	1428,82	niet overspannen	niet overspannen
3337,46	0,01	0,01	0,01	1543,48	1561,32	1484,13	niet overspannen	niet overspannen
7523,73	0,01	0,01	0,01	1571,66	1632,80	1547,58	niet overspannen	niet overspannen
2494,82	0,01	0,01	0,01	1445,66	1470,51	1395,59	niet overspannen	niet overspannen
5761,93	0,01	0,01	0,01	1479,46	1537,99	1458,73	niet overspannen	niet overspannen
3213,59	0,01	0,01	0,01	1654,73	1664,20	1582,58	niet overspannen	niet overspannen
1732,04	0,01	0,01	0,01	1567,46	1632,57	1549,37	niet overspannen	niet overspannen
2550,74	0,01	0,01	0,01	1476,52	1493,21	1418,66	niet overspannen	niet overspannen
5126,07	0,01	0,01	0,01	1470,49	1496,28	1422,19	niet overspannen	niet overspannen
3483,26	0,01	0,01	0,01	1346,64	1410,89	1338,66	niet overspannen	niet overspannen
822,75	0,01	0,01	0,01	1638,27	1700,37	1614,32	niet overspannen	niet overspannen
2208,86	0,01	0,01	0,01	1609,51	1617,47	1537,62	niet overspannen	niet overspannen



Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen – H2180C Duinbossen (binnenduinrand)								
Surface (m <sup>2</sup> )	DEP_2029 (mol/ha/jr)	DEP_2030 (mol/ha/jr)	DEP_MAX (mol/ha/jr)	ADW_2018 (mol/ha/jr)	ADW_2020 (mol/ha/jr)	ADW_2030 (mol/ha/jr)	OVS_2018	OVS_2030
6713,29	0,01	0,01	0,01	1385,71	1426,66	1353,48	niet overspannen	niet overspannen
558,72	0,01	0,01	0,01	1561,48	1575,40	1499,69	niet overspannen	niet overspannen
2141,69	0,01	0,01	0,01	1245,00	1332,74	1265,94	niet overspannen	niet overspannen

## Bijlage 3: Natura 2000-gebieden en bijbehorende instandhoudingsdoelen

In deze bijlage worden drie gebieden beschreven:

- Meijendel en Berkheide;
- Westduinpark en Wapendal;
- Solleveld & Kapittelduinen.

De gebieden zijn hierna kort toegelicht en de instandhoudingsdoelstellingen zijn tevens weergegeven (Website LNV)<sup>7</sup>.

### **Meijendel & Berkheide**

Meijendel & Berkheide bestaat uit een brede duinstrook met een gevarieerd en uitgestrekt, kalkrijk duinlandschap, dat reliëfrijk en landschappelijk zeer afwisselend is. Het zuidelijke deelgebied Meijendel is een relatief laag gelegen gebied met grote 'uitgestoven duinvlakten', dat in het zuidelijk deel minder reliëfrijk is. In het noordelijke deelgebied Berkheide liep het zand vast in de oorspronkelijk natte stroombedding van de oude Rijn. Het is gevormd door overstuiving van oude duinen, waardoor het een relatief hooggelegen duinmassief is. Hier is de kweldruk dan ook groter dan in Meijendel. Het landschap heeft een kenmerkende opbouw van evenwijdige duinenrijen met opeenvolgende hoge paraboolduinen en moerassige laagten met struweel, waarin grote valleien liggen zoals Kijfhoek, Bierlap en de vallei Meijendel. Dit zijn duinakkers die nu vooral uit bos bestaan; het gebied kent dan ook een aantal goed ontwikkelde bostypen. Plaatselijk, zoals in de Libellenvallei, komen soortenrijke duinvalleibegroeiingen voor. Na grootschalig herstel van een aantal valleien bij de Wassenaarse Slag breiden deze begroeiingen zich uit. In Berkheide is, met name in de buurt van Katwijk, een groot areaal goed ontwikkeld kalkrijk duingrasland aanwezig, ontstaan door het eeuwenlange menselijke gebruik van het zogenaamde zeedorpenlandschap (website ministerie van LNV).

Het gebied betreft een Habitatrictlijngebied. Het gebied is in 2013 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn beschreven in tabel B2.1. In 2014 is een wijzigingsbesluit genomen met betrekking tot de begrenzing van het gebied. Op 23 februari 2018 heeft minister Schouten van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) een ontwerp-wijzigingsbesluit voor diverse Habitatrictlijngebieden getekend. Daarin zijn voor een groot aantal Natura 2000-gebieden (habitatrictlijngebieden) instandhoudingsdoelen voor een aantal habitattypen en/of habitatsoorten toegevoegd. Deze zijn ook in tabel B2.1 aangeduid.

---

<sup>7</sup> Geraadpleegd via: <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>.

Tabel B2.1: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide. De doelen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit zijn cursief aangegeven.

Habitattypen		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.		Kernopgave
H2110	<i>Embryonale duinen</i>	=	=		
H2120	Witte duinen	=	>		2.02
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	>	>		2.02
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	>	>		
H2160	Duindoornstruwelen	= (<)	=		2.04
H2180A	Duinbossen (droog)	=	=		2.04
H2180B	Duinbossen (vochtig)	=	=		2.04
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	=	>		2.05
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	>	>		2.05
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>	>		2.05
<i>H2190C</i>	<i>Vochtige duinvalleien (ontkalkt)</i>	>	>		
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	>	>		
H3140	<i>Kranswierwateren</i>	=	=		
H6430A	<i>Ruigten en zomen (moerasspirea)</i>	=	=		
Habitatsoorten		Doelst omvang leefgebied	Doelst kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie	Kernopgave
H1014	Nauwe korfslak	=	=	=	2.05
H1149	<i>Kleine modderkruiper</i>	=	=	=	
H1166	<i>Kamsalamander</i>	=	=	=	
H1318	Meervleermuis	=	=	=	

**Legenda**

= Behoud

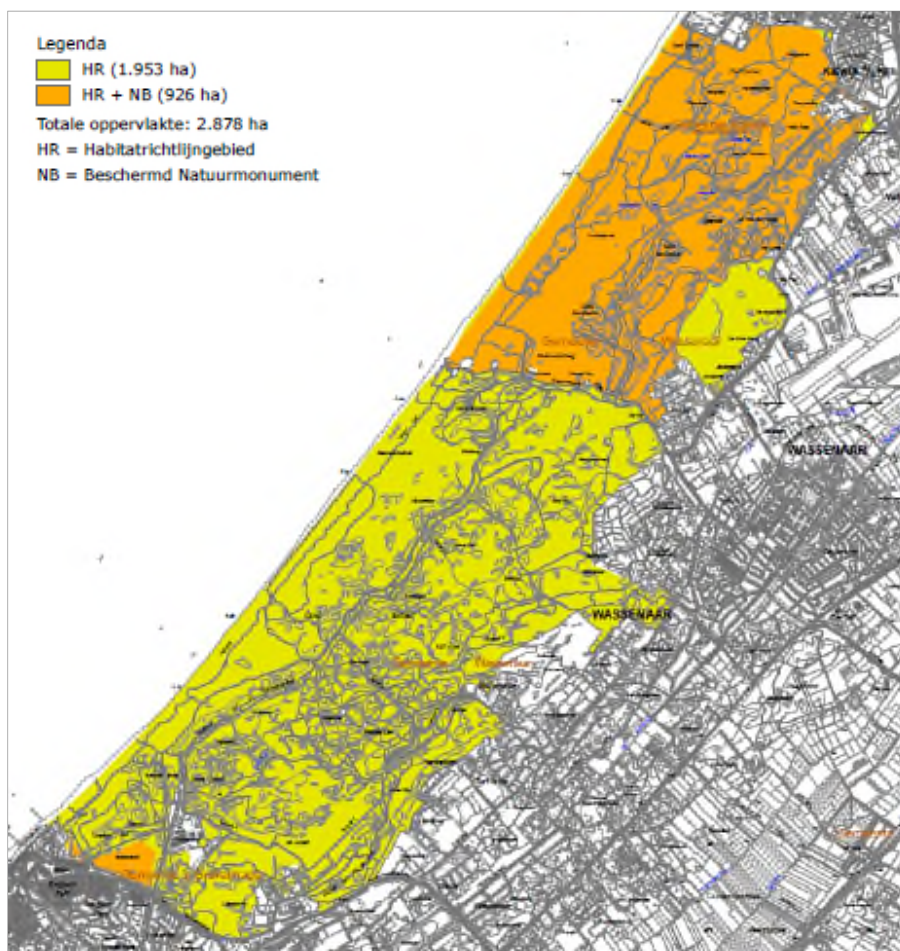
> Uitbreiding omvang of verbetering kwaliteit

= (<) achteruitgang ten gunste van ander habitatype toegestaan

2.02 Uitbreiding en herstel kwaliteit van grijze duinen \*H2130, ook als habitat van tapuit A277, velduil A222 en blauwe kiekendief A082, door tegengaan vergrassing en verstruweling.

2.04 Uitbreiding oppervlakte (ook in zeereep)6 en verbetering kwaliteit (structuurvariatie en soortenrijkdom) van duinbossen (droog) H2180\_A.

2.05 Behoud oppervlakte en herstel kwaliteit van vochtige duinvalleien (kalkrijk) H2190\_B. Behoud vochtige duinvalleien H2190 als habitat van roerdomp A021, lepelaar A034, blauwe kiekendief A082, velduil A222, noordse woelmuis \*H1340, nauwe korfslak H1014 en groenknolorchis H1903(vergroting oppervlakte is vrijwel overal gedaan). Op Terschelling en Schiermonnikoog meer ruimte voor duinbossen (vochtig) H2180\_B.



*Figuur B2.1: Begrenzing Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide (HR =habitatrichtlijngebied, BN = Beschermd natuurmonument, dit is komen te vervallen bij de inwerking treding van de Wet natuurbescherming op 1-1-2017).*

### Westduinpark & Wapendal

Het Westduinpark is een park aan de rand van Den Haag. Het is een breed, gevarieerd en kalkrijk duingebied met kenmerkende habitats van de Hollandse duin- en kuststreek. Er is een breed scala aan vegetatietypen van jonge en oude, droge duinen, met ruigten, graslanden en struwelen en binnenduinbos aanwezig, met karakteristieke flora. Het veel kleinere, tussen de bebouwing van Den Haag gelegen Wapendal bestaat uit een oud duin met struikheivegetatie. (Ministerie van LNV).

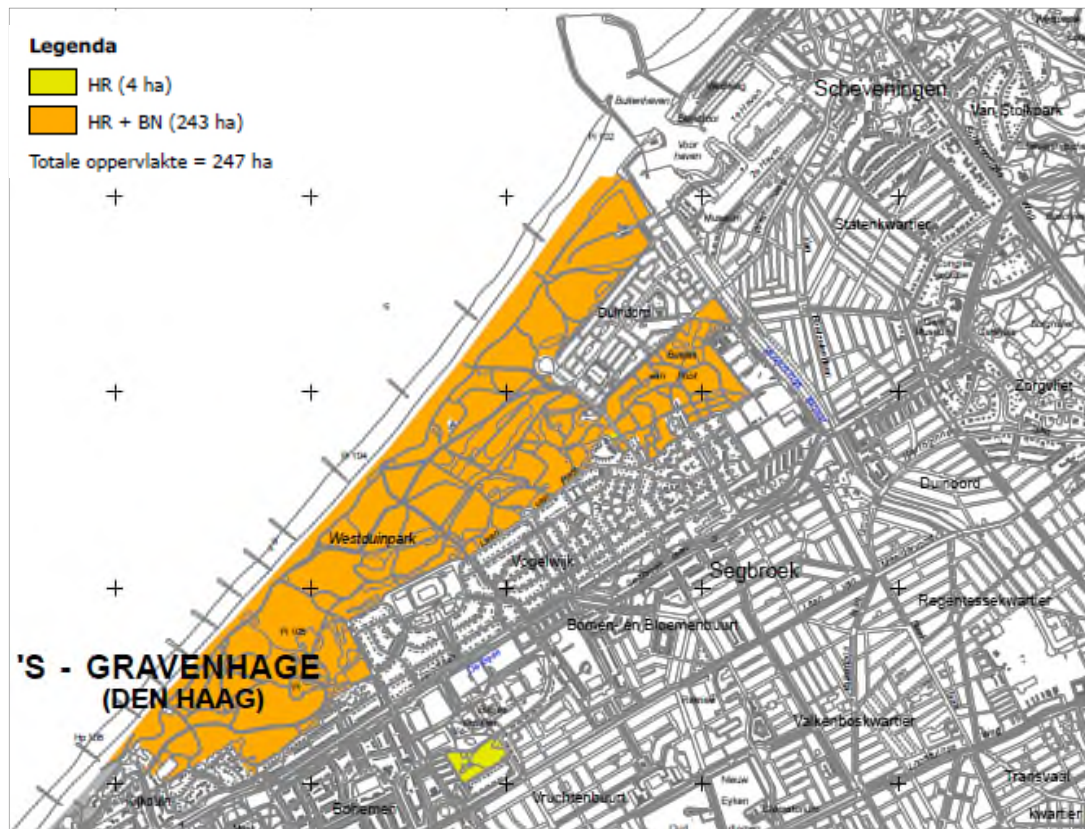
Het gebied betreft een Habitatrictlijngebied. Het gebied is in september 2011 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelen zijn in Tabel B2.2 opgenomen.

Tabel B2.2: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal.

Habitattypen		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Kernopgave
H2120	Witte duinen	=	=	2.02
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	>	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	=	=	2.03
H2150	*Duinheiden met struikhei	=	=	
H2160	Duindoornstruwelen	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	=	>	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	= (<)	>	

#### Legenda

- = Behoud
  - > Uitbreiding omvang of verbetering kwaliteit
  - = (<) Achteruitgang ten gunste van ander habitatype toegestaan
  - \* Prioritair habitatype
- 2.02 Uitbreiding en herstel kwaliteit van grijze duinen \*H2130, ook als habitat van tapuit A277, velduil A222 en blauwe kiekendief A082, door tegengaan vergrassing en verstruweling.
- 2.03 Behoud oppervlakte en kwaliteit duinheiden met kraaihei \*H2140 en duinheiden met struikhei \*H2150.



Figuur B2.2: Begrenzing Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal (HR = habitatrichtlijngebied, BN = Beschermd natuurmonument, dit is komen te vervallen bij de inwerking treding van de Wet natuurbescherming op 1-1-2017).

### Solleveld & Kapittelduinen

Het tussen Den Haag en Ter Heijde gelegen Solleveld wijkt af van de meeste andere Zuid-Hollandse duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Bijzonder in deze ontkalkte duinen zijn enkele heideterreintjes, die evenals andere landschapselementen herinneren aan het historische, agrarische gebruik. Het gebied is niet heel reliëfrijk en bestaat uit duinen, duinbossen, graslanden, duinheiden, struwelen, ruigten en plassen. Aan de binnenduintrand liggen een aantal oude landgoedbossen met een rijke stinzefflora. Ten noorden van de oude monding van de Maas liggen de Kapittelduinen. Dit gebied bestaat uit de ten oosten van het strand gelegen duinen, vochtige duinvalleien, duinplassen, duin- en landgoedbossen, graslanden, struwelen, ruigten en een aantal dijktrajecten. Het gebied ligt op de overgang van kust naar rivierengebied en meer landinwaarts worden de rivierinvloeden steeds duidelijker zichtbaar in de vegetatie. In het Staelduinse Bos liggen diverse bunkers (website ministerie EZ).

Het gebied Solleveld & Kapittelduinen is in 2011 door de staatssecretaris van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. Het gebied betreft een Habitatrichtlijngebied. In 2017 zijn met een wijzigingsbesluit habitattypen en een habitatsoort toegevoegd en is de begrenzing aangepast, onder andere het Spanjaards Duin is



onderdeel van Natura 2000-gebied geworden. De instandhoudingsdoelen zijn in Tabel B2.3 opgenomen.

#### Spanjaards Duin

Het gebied Spanjaards Duin is aangelegd als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Solleveld & Kapittelduinen als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2. De duincompensatie vindt plaats om te kunnen voldoen aan de vereisten van de toenmalige Natuurbeschermingswet 1998.

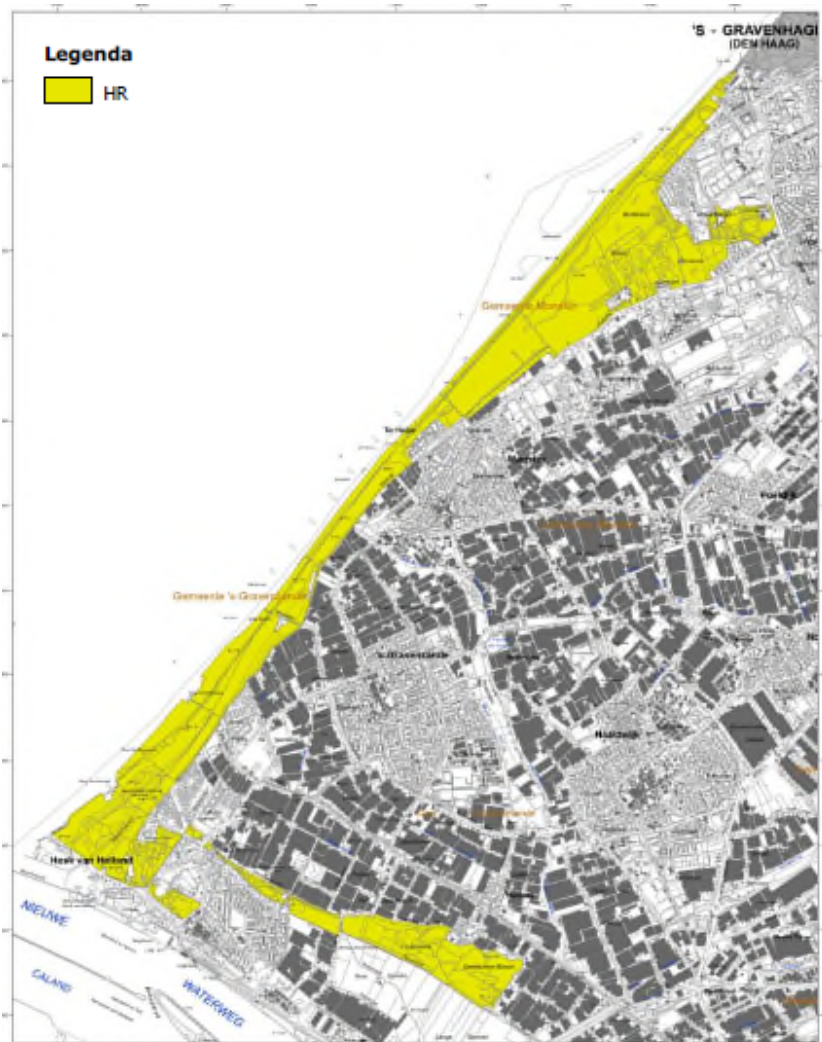
Tabel B2.3: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Habitattypen		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.		Kernopgave
H2110	Embryonale duinen	=	=		
H2120	Witte duinen	= (<)	>		2.02
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	>	>		2.02
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	=	>		2.03
H2150	*Duinheiden met struikhei	=	>		
H2160	Duindoornstruwelen	= (<)	=		
H2180A	Duinbossen (droog)	=	>		
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	=	>		
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	=	=		
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>	>		
H2190C	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	= (<)	=		
Habitatsoorten		Doelst omvang leefgebied	Doelst kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie	Kernopgave
H1014	Nauwe korfslak	=	=	=	
H1903	Groenknolorchis	Ontwikkeling biotoop		Vestiging duurzame populaite	

#### Legenda

- = Behoud
  - > Uitbreiding omvang of verbetering kwaliteit
  - = (<) Achteruitgang ten gunste van ander habitatype toegestaan
  - \* prioritair habitatype
- Uitbreiding en herstel kwaliteit van grijze duinen \*H2130, ook als habitat van tapuit A277, velduil A222 en blauwe kiekendief A082, door tegengaan vergrassing en verstruweling.
- 2.02
- 2.03 Behoud oppervlakte en kwaliteit duinheiden met kraaihei \*H2140 en duinheiden met struikhei \*H2150.





Figuur B2.3: Begrenzing Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (habitatrichtlijngebied).

### Typische soorten Natura 2000-duingebieden

Om mogelijk versturende effecten op Natura 2000-gebieden in beeld te brengen zijn de typische soorten die mede de kwaliteit van de habitattypen bepalen ook relevant om mee te nemen in de Wnb-toetsing gebiedsbescherming.

In onderstaande tabel zijn ook subhabitattypen opgenomen waarvoor de Natura 2000-gebieden niet aangewezen zijn, maar waarvan verkend is of deze ook relevant zijn als leefgebied van typische soorten (hiermee wordt ook invulling gegeven aan het arrest Holohan). Dat blijkt het geval te zijn voor het habitatype H6430B Ruigten en zomen (harig wilgenroosje) in het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide.

Er is verder ingegaan op typische vogel- en zoogdiersoorten, omdat deze specifiek gevoelig zijn voor verstoring en habitattypen niet. Ook vissen en bijvoorbeeld de kamsalamander kunnen gevoelig zijn voor geluid, maar dan met name bij werkzaamheden in het watermilieu in hun leefgebied. Die vinden in het kader van dit project niet plaats in de Natura 2000-gebieden. Daarom zijn vissen en amfibieën ook niet beschreven in onderstaande tabel. Voor de betrokken soorten is alleen het Natura 2000-gebied relevant voor het bepalen van een mogelijk effect op de populatie. Er is geen sprake van een essentiële ecologische relatie met gebieden buiten het Natura 2000-gebied voor het voortbestaan van de typische soorten.

Voor stikstofdepositie is de gevoeligheid van de typische soorten gelijk aan de gevoeligheid van de vegetatietypen die de kwaliteit van het habitatype bepalen. Daarmee voegt het aanvullend toetsen op typische soorten niets toe aan de conclusies in de voorliggende passende beoordeling.

Tabel B2.4: Verstoring gevoelige typische vogels en typische zoogdieren die mede de kwaliteit van de habitattypen bepalen (X= Natura 2000-gebied heeft instandhoudingsdoelstelling voor het desbetreffende habitatype).

Habitattypen		Meijendel & Berkheide	Westduinpark & Wapendal	Solleveld & Kapittel-duinen	Typische vogels	Typische zoogdieren
H2110	Embryonale duinen	X		X	Strandplevier	-
H2120	Witte duinen	X	X	X	Eider	-
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	X	X	X	Tapuit 1), graspieper, roodborsttapuit, kneu, kievit 2)	Konijn
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	X	X	X	Tapuit 1) 2), Velduil 3) graspieper, roodborsttapuit, kneu, kievit 2)	Konijn
H2130C	*Grijze duinen (heischraal)					Konijn
H2150	*Duinheiden met struikhei		X	X	-	-
H2160	Duindoornstruwelen	X	X	X	Nachtegaal Grasmus, zomertortel, braamsluiper, goudvink, roodborsttapuit 2)	-
H2180A	Duinbossen (droog)	X	X	X	Grote bonte specht Buizerd, gekraagde roodstaart, glanskop, groene specht, boomklever, holenduif 2)	-

Habitattypen		Meijndel & Berkheide	Westduinpark & Wapendal	Solveveld & Kapittel-duinen	Typische vogels	Typische zoogdieren
H2180B	Duinbossen (vochtig)	X			Grote bonte specht Holenduif, houtsnip 2)	-
H2180C	Duinbossen (binnenduinstrand)	X	X	X	Grote bonte specht, Houtsnip Groene specht, buizerd, glanskop, holenduif, boomklever, grauwe vliegenvanger, fluitier, gekraagde roodstaart 2)	Rosse vleermuis 2)
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	X		X	Dodaars Kleine plevier 2)	-
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	X		X	Paapje, Sprinkhaanrietzanger Blauwborst, kievit, kleine karekiet, rietzanger 2)	-
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	X			Paapje, Sprinkhaanrietzanger, Wulp	-
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	X		X	Dodaars, Sprinkhaanrietzanger Waterral 2)	-
H3140	Kranswierwateren	X			-	-
H6430A	<i>Ruigten en zomen (moerasspirea)</i>	X			Bosrietzanger	Dwergmuis, Waterspitsmuis
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)				Bosrietzanger	Dwergmuis
H6430C	Ruigten en zomen (droge bosranden)				-	-

- 1) tapuit sinds 2008 verdwenen uit het gebied Meijndel & Berkheide (Provincie Zuid-Holland, 2017)
- 2) Soorten die in het beheerplan Meijndel & Berkheide (Provincie Zuid-Holland, 2017) en/of beheerplan Westduinpark & Wapendal (Provincie Zuid-Holland, 2018) genoemd worden als typische soorten voor dit habitatype, maar niet als typische soort in het profieldocument is opgenomen.
- 3) Velduil wordt niet genoemd in het beheerplan Meijndel & Berkeheide (Provincie Zuid-Holland, 2017) als typische soort.

## Bijlage 4: Dosis-effectrelaties stikstofdepositie

### Werkingsmechanisme

Atmosferische depositie van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) kan via verschillende effectroutes leiden tot effecten op daarvoor gevoelige habitats en plantensoorten (Heinis et al., 2007, Bobbink et al., 2010 in Rijkswaterstaat, 2017):

- Beide stoffen kunnen (deels in de lucht, deels als gevolg van microbiële werking in de bodem) worden omgezet tot de verzurende stoffen HNO<sub>3</sub>. Sterk afhankelijk van de beschikbaarheid van bufferende stoffen in de bodem kan dat leiden tot het verlies van de buffercapaciteit van de bodem en tot verzuring. Veel kenmerkende soorten van duinhabitattypen zijn gevoelig voor verzuring van de bodem, waardoor deze achteruitgaan. Verzuring kan er tevens toe leiden dat beperkt aanwezig en niet vrij beschikbaar fosfaat (P) alsnog vrijkomt, waardoor verrijking van de bodem en verruiging van de vegetatie optreedt. Dan kan N problematisch worden.
- In stikstof-gelimiteerde bodems leidt de extra toevoer van stikstofoxiden en ammoniak tot een verhoogde beschikbaarheid van voedingsstoffen (nitraat) wat kan dat leiden tot verrijking van de bodem en verruiging van de vegetatie.

### Gevoeligheid van habitattypen en leefgebieden

De kritische depositiewaarde voor stikstof (verder KDW) is de belangrijkste indicator voor de gevoeligheid van habitatype en leefgebieden voor atmosferische stikstofdepositie. Met de KDW wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie (Van Dobben et al., 2012). De KDW kan vergeleken worden met de huidige of toekomstige depositie om een beeld te krijgen van de knelpunten voor verzuring en vermessing. Hoe hoger de overschrijding van de KDW en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op achteruitgang in oppervlakte en kwaliteit van habitattypen.

Vanwege de toepasbaarheid in vergunningsprocedures hebben Van Dobben et al. (2012) de KDW's vastgesteld als unieke waarden en niet in de vorm van bandbreedtes of onzekerheidsmarges. Deze unieke waarden moeten gezien worden als de meest waarschijnlijke waarde, gezien de huidige stand van kennis. De KDW's worden uitgedrukt uit in hele kilogrammen stikstof per hectare per jaar, omdat zij preciezer dan hele kilo grammen onverantwoord achten. Door vermenigvuldiging met een factor 71,43 (1 kg N=71,43 mol N) kunnen de KDW's uitgedrukt worden in molen, maar van belang is te realiseren dat met deze vermenigvuldiging de nauwkeurigheid niet toeneemt.

De KDW is de meest waarschijnlijke waarde voor een habitatype waarboven effecten kunnen optreden. Lokale omstandigheden waar het habitatype voorkomt, zijn echter ook van belang voor de gevoeligheid. Als voorbeeld: Ten Harkel en Van der Meulen (1995) deden een vijfjarig experiment met toevoegen van stikstof en begrazing op duingraslanden in Meijendel. Hoewel de KDW op dat moment zeker werd overschreden, vonden zij geen significant effect van extra stikstof. Het uitrasteren van konijnen bleek echter binnen een jaar al effect te hebben op de vegetatie.

Uit de literatuur (onder andere Bobbink et al., 2010 en Van Dobben et al, 2012) komen de volgende factoren die naast de KDW van belang zijn voor het daadwerkelijk optreden van effecten:

- gevoeligheid en bufferend vermogen van de bodem;
- de aanwezige zanddynamiek;

- het gevoerde beheer;
- aanwezigheid natuurlijke grazers (zoals konijnen);
- de hydrologie;
- andere drukfactoren zoals betreding en andere vermestende invloeden (bijvoorbeeld honden) .

#### **Beoordeling effecten van het project A4 Haaglanden – N14**

Bij de beoordeling van het projecteffect is gebruik gemaakt van de beschikbare kennis over de gevoeligheid van habitattypen/ leefgebieden en de dosis-effectrelaties. Dit houdt in dat steeds is gekeken naar:

- de actuele en toekomstige depositie op de habitattypen en leefgebieden;
- de KDW;
- eerder genoemde lokale omstandigheden;
- de actuele kwaliteit van het habitatype;
- de omvang van het projecteffect van de A4 Haaglanden – N14;
- de instandhoudingsdoelstelling.

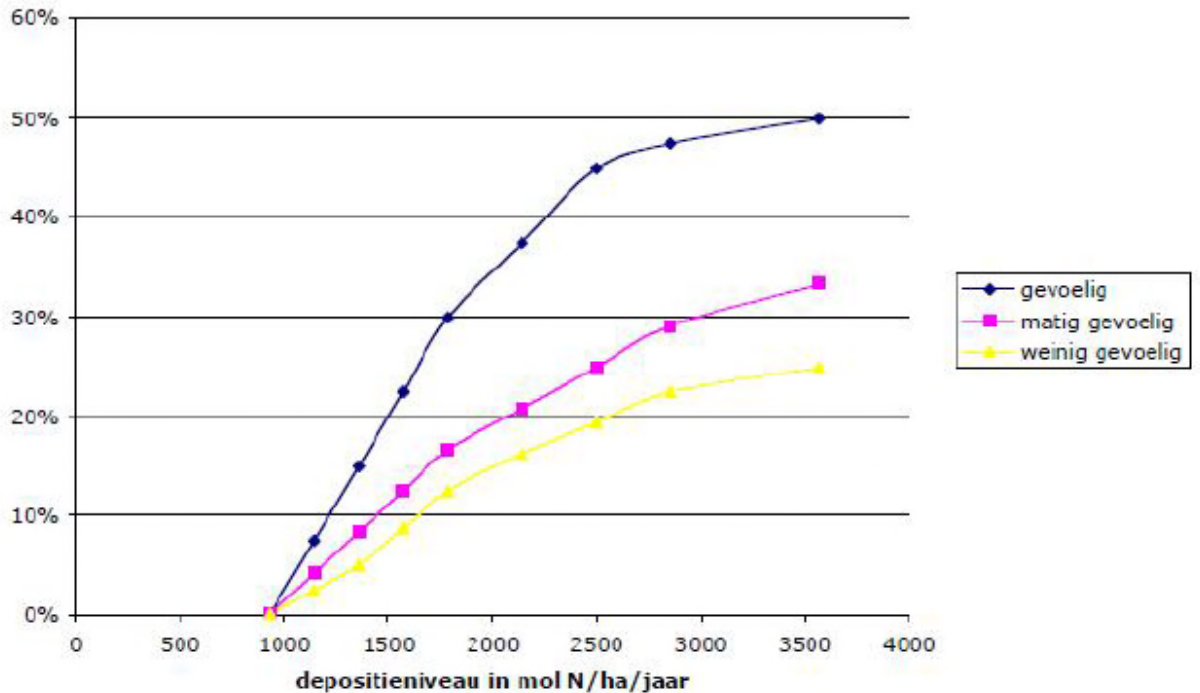
Bij de eventuele berekening van de compensatieopgave wordt de methodiek gevolgd zoals beschreven in de passende beoordeling bij Maasvlakte 2 (zie annex 4 passende beoordeling, Heinis et al., 2007). Volgens deze methodiek kan aan de hand van een projecteffect aan stikstofdepositie (mol N/ha/jr) een oppervlakte-effect bepaald worden.

Bij overschrijding van de KDW kan eerst de kwaliteit afnemen, maar op termijn kan het habitatype ook overgaan op andere vegetatietypen, waardoor het niet meer kwalificeert als habitatype. Dan is sprake van een afname in oppervlakte (oppervlakte-effect). Op basis van dit principe zijn met best beschikbare wetenschappelijke kennis in het kader van de passende beoordeling Maasvlakte 2 dosis-effectrelaties opgesteld tussen stikstofdepositie en het percentage achteruitgang van duinhabitatypen (figuur B3.1). Deze dosis-effect relatie gaat er impliciet van uit dat geen maatregelen worden getroffen om een habitatype in stand te houden, ondanks overschrijding van de KDW. In de praktijk worden deze maatregelen meestal wel getroffen en zal de afname aan oppervlakte niet plaatsvinden of veel minder.

In de dosis-effectrelatie zijn drie gevoeligheidsklassen opgenomen.

- Gevoelige bodems: zwak gebufferde duinbodems, waarvan het bufferingssysteem nog intact is. Gezien de beperkte mate van buffering is in de effectbepaling ervan uitgegaan dat wanneer de overschrijdingslimiet gedurende een periode van 20 jaar wordt gehaald dat het habitat dan geheel zal zijn verdwenen (vervangen door duinruigte en of –struweel).
- Matig gevoelige bodems: vooral in het middenduin gesitueerd en waar zich nog geen sterke verschijnselen van verzuuring voordoen, maar waar tegelijkertijd geen aanvoer van bufferend kalkhoudend zand (meer) plaatsvindt. Gezien de iets hogere mate van buffering is in de effectbepaling ervan uitgegaan dat wanneer de overschrijdingslimiet gedurende een periode van 30 jaar wordt gehaald dat het habitat dan geheel zal zijn verdwenen (vervangen door duinruigte en of –struweel).
- Weinig gevoelige bodems: de sterk gebufferde bodems binnen de invloedssfeer van wind en zee, deels met een regelmatige aanvoer van vers kalkhoudend zand. Gezien de hoge mate van buffering is in de effectbepaling ervan uitgegaan dat wanneer de overschrijdingslimiet gedurende een periode van 40 jaar wordt gehaald dat het habitat dan geheel zal zijn verdwenen (vervangen door duinruigte en of –struweel).

De mogelijke afname van het oppervlak van habitattypen binnen deze drie gevoeligheidsklassen in een periode van 10 jaar is af te lezen uit onderstaande dosis-effectrelatie (figuur B4.1).



Figuur B4.1 Dosis-effectrelatie stikstofdepositie en percentage achteruitgang voor een periode van 10 jaar (Overgenomen uit: Annex 4 passende beoordeling Maasvlakte 2).

Aan de hand van het afnamepercentage ten gevolge van het projecteffect is bij Maasvlakte 2 de afname van het oppervlak berekend voor de periode 2020-2033 en vervolgens gesommeerd in een GIS omgeving (zie ANNEX 4 passende beoordeling Maasvlakte 2 Heinis et al., 2007).

Ten behoeve van de bepaling van het oppervlakte-effect is op een aantal punten extra zorgvuldigheid ingebouwd teneinde een mogelijke onderschatting van het effect te voorkomen:

- de duur van het effect is bepaald voor de zeer lange termijn (30 jaar), uitgaande van gelijkblijvende totale depositie en omvang van het projecteffect in het maatgevende jaar. Er is dus geen rekening gehouden met de verdere verschoning van het wegverkeer en verdere autonome daling van de totale depositie;
- grijze duinen kalkrijk H2130A zijn in zijn geheel beoordeeld als matig gevoelig, hoewel deze deels weinig gevoelig zijn;
- de habitattypen op ontkalkte bodems (H2130B, H2130C, H2150 etc. ) zijn allemaal beoordeeld als gevoelig, hoewel deze deels ook als matig gevoelig beoordeeld zouden kunnen worden;
- het afname percentage van het oppervlak per mol N/ha/jr toename is bepaalde op het traject tussen 1000 en 1500 mol N/ha/jr. Hier is de hellingshoek van de grafiek het grootste en dus de afname per mol N toename maximaal. De afvlakking van de curve (figuur B3.1) is dus niet meegenomen.



Als input voor de berekening is gebruik gemaakt van:

- de KDW van de habitattypen en leefgebieden (conform AERIUS 2019);
- gevoeligheidsklasse zoals hiervoor beschreven;
- de totale depositie op basis van het zgn. 'Basisscenario met vaststaand beleid' (dus exclusief de effecten van de PAS-bronmaatregelen, gegevens AERIUS M16L, RIVM 2017) voor het jaar 2030.
- het projecteffect van het project in het maatgevend jaar (2030) op hexagoonniveau binnen de relevante Natura 2000-gebieden;
- het oppervlak van de betreffende habitattypen per hexagoon.

Per hexagoon dient de mogelijke afname van het oppervlak berekend te worden in een GIS-omgeving. Vervolgens is dit oppervlak voor alle hexagonen per habitatype per Natura 2000-gebied gesommeerd.