

Ontwerp-Projectbesluit Nieuwe Waarden Alblasserwaard

Besluit

*sterke dijken
schoon water*



Voorwoord

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken en een evenwichtig watersysteem. Onder steeds veranderende omstandigheden hebben de waterschappen en hun rechtsvoorgangers op ingenieuze wijze steeds oplossingen gevonden voor de opgave waarvoor het waterbeheer gesteld stond. Zo werd elke keer een nieuw hoofdstuk aan de geschiedenis van het waterbeheer van de Alblasserwaard toegevoegd. Dit is vandaag de dag nog steeds terug te zien in het landschap en de objecten die bewaard zijn gebleven (o.a. Kinderdijk). Vandaag de dag zien we ons opnieuw geconfronteerd worden met complexe opgaven die vragen om een systeem wat flexibel en robuust kan inspelen op veranderingen en onzekerheden. Hiermee voegen we een nieuw hoofdstuk toe aan het steeds veranderende waterbeheer in de Alblasserwaard. Het watersysteem dient daarom verbeterd te worden. Om dit te bereiken treffen wij meerdere maatregelen, waarvan het aanleggen van een nieuw boezemkanaal en nieuw boezemgemaal de meest ingrijpende zijn. Voor de besluitvorming over de verbetering van het watersysteem en de te nemen maatregelen is dit (ontwerp-)projectbesluit opgesteld. Dit projectbesluit bestaat uit twee onderdelen:

- Projectbesluit (besluittekst) met Bijlagen;
- Motivering en overwegingen projectbesluit (toelichting) met Bijlagen;

Dit projectbesluit beschrijft nut en noodzaak van de verbetering van het watersysteem, de wijze van uitvoering, de eventueel nadelige effecten en hoe deze worden voorkomen of hersteld. Dit projectbesluit is de juridische basis voor de verbetering van het watersysteem.

*Waterschap Rivierenland
Tanja Cuppen
Dijkgraaf waterschap Rivierenland*

Aanhef

Op grond van artikel 5.44, vierde lid van de Omgevingswet stellen wij, het dagelijks bestuur van Waterschap Rivierenland, dit projectbesluit voor het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard vast (hierna ook aangeduid als: 'dit besluit').

Artikel 1: Het Project

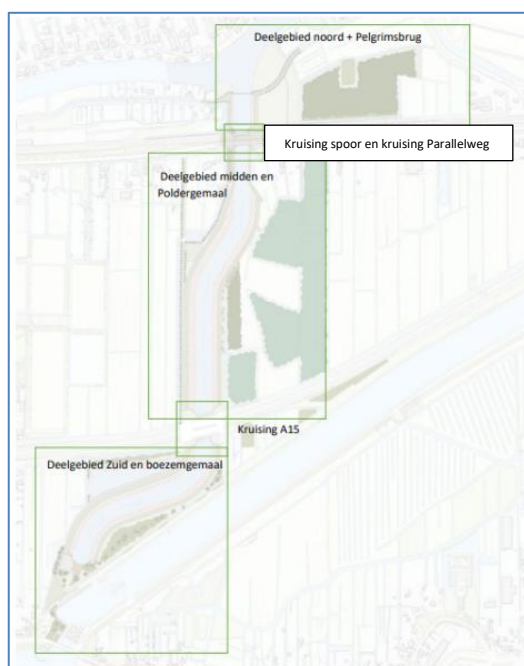
Het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard heeft als doel een toekomstbestendig en evenwichtig boezemwatersysteem in de Alblasserwaard. Het project omvat maatregelen ten behoeve van het anders inrichten van een deel van het watersysteem in de Alblasserwaard, om in de toekomst wateroverlast en onveilige situaties te minimaliseren. Met voorliggend projectbesluit wordt een deel van de maatregelen mogelijk gemaakt.

Het projectbesluit heeft betrekking op een aantal van de hiervoor genoemde permanente maatregelen:

- Een boezemgemaal nabij Hardinxveld;
- Een boezemkanaal tussen de Giessen en het boezemgemaal nabij Hardinxveld
- De kruisingen van het Pelgrimspad (Pelgrimsbrug), de spoorlijn, de Parallelweg en de Rijksweg A15 met het boezemkanaal;
- Een poldergemaal en de benodigde aanpassingen aan het poldersysteem;
- Boscompensatie/Natuurcompensatie;
- Faunavoorzieningen;
- En diverse bijkomende voorzieningen en werken, waaronder waterberging en landschappelijke inrichtingsmaatregelen.

Ook heeft het projectbesluit betrekking op de tijdelijke maatregelen welke nodig zijn voor de realisatie van de hiervoor beschreven permanente maatregelen, waaronder onder andere tijdelijke bouwterreinen.

De maatregelen worden gerealiseerd binnen verschillende deelgebieden, zoals weergegeven in figuur 1.1. Het volledige projectgebied waarop dit projectbesluit van toepassing is, is opgenomen op de plankaart in Bijlage 1 en de plankaart tijdelijk ruimtebeslag in Bijlage 2.



Figuur 1.1 Deelgebieden

Artikel 2: Permanente maatregelen en voorzieningen

In dit artikel zijn per projectonderdeel de permanente maatregelen en voorzieningen opgenomen die getroffen worden om het project uit te voeren.

Artikel 2.1 Permanente maatregelen en voorzieningen boezemkanaal

Ter plaatse van de aanduiding 'Boezemwatergang incl. aanverwante constructies en oevers' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een boezemkanaal:
 - *Droog afgraven (ontgronding) van een toplaag van 1 meter, waarbij circa 55.000 m³ aan grond vrij komt;*
 - *Nat afgraven (ontgronding) van het nieuwe boezemkanaal, waarbij circa 85.000 m³ aan grond vrij komt;*
2. Verbinding van het boezemkanaal met de Giessen:
 - *Afgraven (ontgronding) van de verbinding;*
3. Plasbermen (natte oeverstrook) langs het boezemkanaal);
4. Damwanden;
5. Beschoeiing;
6. Demping van bestaande watergangen met circa 2.000 m³ aan klei;
7. Bijbehorende voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'Kade + beheerpad' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Kades, voorzien van een beheerpad, met een eindhoogte van -0,30 m NAP, afgewerkt met teelaarde en ingezaaid t.b.v. grasbekleding;
2. Bijbehorende voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied verankerde langsconstructie' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit project mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Verankerde langsconstructie;
2. Bijbehorende voorzieningen.

Artikel 2.2 Permanente maatregelen en voorzieningen Pelgrimsbrug

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied Pelgrimsbrug' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een brug, met het brugdek op een maximale hoogte van +1,9 meter NAP, voorzien van een hekwerk/reling van maximaal 1.3 meter hoog;
2. Fundering en landhoofden voor de Pelgrimsbrug;
3. Aansluiting van de brug op de Achterdijk;
4. Bijbehorende voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'Achterdijk Oost (Pelgrimspad)' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit worden de volgende permanente maatregelen en voorzieningen gerealiseerd:

1. Aan de oostzijde van het Boezemkanaal een deel van de Achterdijk Oost binnenwaarts verleggen.

Artikel 2.3 Permanente maatregelen en voorzieningen kruising spoor

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied Spoorlijn' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een (constructie t.b.v. de) kruising van het spoor met het boezemkanaal, met een maximale hoogte van +3,1 meter NAP, waarbij het spoor op een hoogte van maximaal +1,5 meter NAP ligt en de kruising mag worden voorzien van een hekwerk/reling van maximaal 1,3 meter hoog;
2. Bijbehorende voorzieningen.

Artikel 2.4 Permanente maatregelen en voorzieningen kruising Parallelweg

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied Kruising Parallelweg' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een (constructie t.b.v. de) kruising van de Parallelweg met het boezemkanaal, met een maximale hoogte van +1 meter NAP en voorzien van een hekwerk/reling van maximaal 1.3 meter hoog;
2. Bijbehorende wegophoging om de Parallelweg aan te sluiten op de kruising zoals bedoeld onder 1;
3. Bijbehorende voorzieningen.

Artikel 2.5 Permanente maatregelen en voorzieningen kruising rijksweg A15

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied Kruising A15' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een (constructie t.b.v. de) kruising van rijksweg A15 met het boezemkanaal, waarbij het wegdek op de huidige hoogte van de A15 komt te liggen, voorzien van een hekwerk/reling van maximaal 1.3 meter hoog en/of een betonwand van maximaal 1.5 meter hoog;
2. Een krooshekreiniger;
3. Bijbehorende voorzieningen.

Artikel 2.6 Permanente maatregelen en voorzieningen poldergemaal

Ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied constructie poldergemaal' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een pompgebouw met een maximale hoogte van 4 meter boven maaiveld, inclusief in- en uitstroomvoorziening met een maximale hoogte van 2 meter boven maaiveld, met een maximale gezamenlijke bebouwde oppervlakte van 175 m²;
2. Bijbehorende voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'Poldergemaal inclusief landschappelijke inpassing' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Een krooshekreiniger;
2. Terreinverharding bij het poldergemaal;
3. Landschappelijke en groene inpassing van het poldergemaal;
4. Hekwerken rondom het terrein van het poldergemaal;
5. Aanleggen nieuwe primaire watergang (ontgronding) tussen maalkom en rijksweg A15;

6. Bijbehorende voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'Watergang' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit, mogen direct grenzend aan de aanduiding 'Poldergemaal' de volgende permanente maatregelen en voorzieningen ten behoeve van het poldergemaal worden gerealiseerd:

1. Een maalkom.

Artikel 2.7 Permanente maatregelen en voorzieningen boezemgemaal

Ter plaatse van de aanduiding 'Boezemgemaal incl. landschappelijke inpassing' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit mag een visvriendelijk boezemgemaal met een capaciteit van maximaal 1.200 m³/min worden gerealiseerd, bestaande uit de volgende permanente maatregelen en voorzieningen:

1. Een pompgebouw met daarin elektrisch aangedreven pompen, enkel ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied pompgebouw Boezemgemaal' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1, waarbij geldt dat dit pompgebouw maximaal 30 m lang bij 18 m breed is en de maximale bouwhoogte +14,50 m NAP bedraagt;
2. Omliggend terrein bij het pompgebouw realiseren op een hoogte van +1,60 meter NAP tot +2,50 meter NAP;
3. Een uitstroomvoorziening in de Beneden Merwede, enkel ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied uitstroomconstructie' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1, waarbij geldt dat de uitstroomvoorziening maximaal 29 m lang bij 17 m breed is en de maximale bouwhoogte +7,50 m NAP bedraagt, met daarbij een aansluitende maalkom en stromingsdiffusor;
4. Ondergrondse perskokers tussen het pompgebouw en de uitstroomvoorziening met toegangsschachten;
5. Landschappelijke inpassing van het pompgebouw, boven en rondom de perskokers en bij de uitstroomvoorziening;
6. Krooshekreinigers;
7. De Kanaaldijk Noord geschikt maken als toegangsweg tot het gemaal voor materiaal dat nodig is voor beheer en onderhoud;
8. Kruising van de Kanaaldijk Noord met de Rivierdijk verkeersveilig aanpassen;
9. Een toegangsweg naar het pompgebouw;
10. Een kraanopstelplaats;
11. Bijbehorende voorzieningen;
12. Aanlandvoorziening ten behoeve van faunapassage bij de uitstroomvoorziening.

Ter plaatse van de aanduiding 'Boezemwatergang + oevers' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit, mogen, direct grenzend aan de aanduiding 'Gemaal incl. landschappelijke inpassing' de volgende permanente maatregelen en voorzieningen ten behoeve van het boezemgemaal worden gerealiseerd:

1. Een maalkom.

Ter plaatse van de aanduiding 'Parkeerstrook' op de plankaart in Bijlage 1 mogen de volgende permanente maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Maximaal 20 parkeerplaatsen.

Artikel 2.8 Permanente maatregelen en voorzieningen poldergebied en polder(water)systeem:

In het projectgebied mogen diverse permanente maatregelen en voorzieningen worden getroffen met betrekking tot het poldergebied en/of polder(water)systeem:

1. Duikers aanleggen onder het spoor, de parallelweg ter plaatse van de aanduiding 'Duiker' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
2. Duikers aanleggen onder de A15, ter plaatse van de twee aanduidingen 'Duiker' zoals weergegeven ter plaatse van de A15 op de plankaart in Bijlage 1;
3. Het aanleggen van primaire watergangen ter plaatse van de aanduiding 'Watergang incl. aanverwante constructies en oevers' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1, waarbij circa 18.000 m³ aan grond vrijkomt (ontgronding);
4. Het realiseren van beschoeiing en ankers langs de primaire watergangen zoals bedoeld onder 3, ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied beschoeiing + verankering' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
5. Het realiseren van maximaal 2 kruisingen of bruggen ten behoeve van de onderhoudsweg, enkel ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied kruising of brug' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1 en voor zover deze aanduiding samenvalt met de aanduiding 'Onderhoudsweg';
6. Het realiseren van maximaal 2 kruisingen of bruggen enkel ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied 2 bruggen naar zonneveld' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
7. Aanleggen van waterberging in de vorm van oppervlaktewater van circa 1 meter diep ter plaatse van de aanduiding 'Waterberging incl. landschappelijke inpassing' zoals opgenomen op de plankaart in Bijlage 1;
8. Aan de oostzijde van het boezemkanaal nieuwe (primaire) watergangen aanleggen ter plaatse van de aanduiding 'Watergang incl. aanverwante constructies en oevers' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
9. Aan de westzijde van het boezemkanaal een nieuwe primaire watergang aanleggen (ontgronding) ter plaatse van de aanduiding 'Watergang incl. aanverwante constructies en oevers' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
10. Het aanleggen van een onderhoudsweg van circa 650 meter tussen de A15 en de Parallelweg ter plaatse van de aanduiding 'Onderhoudsweg' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1 en het hierlangs plaatsen van wilgen;
11. Het aanleggen van een onderhoudsweg van circa 400 meter tussen het boezemgemaal en de A15 ter plaatse van de aanduiding 'Onderhoudsweg', zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
12. Het aanleggen van een beheerpad tussen de A15 en de Kanaaldijk Noord ter plaatse van aanduiding 'beheerpad', zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
10. Het aanleggen van een beheerpad langs de spoorlijn naar de kruising van het spoor met het boezemkanaal, ter plaatse van de aanduiding 'Beheerpad' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
11. Het aanleggen van een kruising met de Molensloot ten behoeve van het beheerpad onder 10, ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied kruising of brug' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1, in het verlengde van het beheerpad onder 10;
12. Het aanleggen van een beheerpad tussen de A15 en de waterberging, ter plaatse van de aanduiding 'Beheerpad' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
13. Het aanleggen van beheerpaden aan de oostzijde van het boezemkanaal, ten noorden van de spoorlijn, ter plaatse van de aanduiding 'Beheerpad' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;

14. Het realiseren van nieuw boezemland dat wordt ingericht voor dagrecreatie ten noorden en westen van de verlegde Achterdijk Oost ter plaatse van de aanduiding 'Recreatieve indeling n.t.b.' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
15. De verlegde Achterdijk Oost ter plaatse van de aanduiding 'Achterdijk Oost (Pelgrimspad)' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1, voorzien van Knotwilgen;
16. Aan de oostzijde van het boezemkanaal, ten noorden van de A15, een inlaat aanleggen ter plaatse van de aanduiding 'Zoekgebied duiker' zoals weergegeven op de plankaart in Bijlage 1;
17. Landschappelijke inrichting zoals vastgelegd in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 ter plaatse van de aanduiding 'Landschappelijke inpassing' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit en tevens op alle andere gronden binnen de begrenzing van het plangebied op de plankaart in Bijlage 1, voor zover de bedoelde landschappelijke inrichting samenvalt met andere onderdelen van het project die met dit projectbesluit mogelijk worden gemaakt.

Artikel 2.9 Permanente maatregelen en voorzieningen faunapassage

1. Het aanbrengen van faunapassages onder rijksweg A15, het spoor en de Parallelweg zoals beschreven in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 bij dit projectbesluit;
2. Het realiseren van passagevoorzieningen ten behoeve van fauna in het gebied tussen de Rivierdijk en het Boezemgemaal zoals beschreven in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 bij dit projectbesluit;
3. Het realiseren van een aanlandvoorziening/uitklimvoorziening in de Merwede ter hoogte van de Rivierdijk zoals beschreven in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 bij dit projectbesluit;
4. Het realiseren van de bijbehorende voorzieningen en beplantingen bij 1, 2 en 3 zoals beschreven in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 bij dit projectbesluit.

Artikel 3: Tijdelijke maatregelen en voorzieningen om het project uit te voeren

In dit artikel zijn per projectonderdeel de tijdelijke maatregelen en voorzieningen opgenomen die getroffen worden om het project uit te voeren.

Artikel 3.1 Bouwterreinen, werkstroken, opslagplaatsen en ontsluitingswegen

Ter plaatse van de aanduiding 'tijdelijk ruimtebeslag gedurende de uitvoering' op de plankaart tijdelijk ruimtebeslag in Bijlage 2 bij dit projectbesluit mogen de volgende tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd:

1. Ten behoeve van de realisatie van het project worden tijdelijke bouwterreinen aangelegd en weer verwijderd;
2. Ten behoeve van de realisatie van het project wordt gebruik gemaakt van tijdelijke werkstroken, welke na realisatie weer worden hersteld;
3. Ten behoeve van de realisatie van het project worden tijdelijke opslagplaatsen aangelegd, welke na realisatie weer worden verwijderd;
4. Aanleggen van tijdelijke ontsluitingswegen naar bouwterreinen, werkstroken en opslagplaatsen, welke na realisatie van het project weer worden verwijderd;
5. Aanleggen van tijdelijke op-/afritten vanaf rijksweg A15 naar het projectgebied, welke na realisatie van het project weer worden verwijderd.

Artikel 3.2 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen boezemkanaal

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen mogen worden voor de aanleg van het boezemkanaal zijn:

1. Aanbrengen drainage onder het kadetracé.

Artikel 3.3 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen kruising Parallelweg

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen mogen worden voor de kruising van de Parallelweg met het boezemkanaal zijn:

1. Watergangen, duikers en/of tijdelijke afvoermogelijkheden realiseren ten behoeve van het functioneren van het poldersysteem tijdens de tijdelijke onderbreking van de watergangen ten behoeve van de werkzaamheden voor de kruising van de Parallelweg met het boezemkanaal;
2. Dempen watergangen ten behoeve van het creëren van werkruimte voor realisatie van de kruising Parallelweg;
3. Terrein en watergangen terugbrengen naar oorspronkelijke situatie.

Artikel 3.4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen kruising spoor

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen mogen worden voor de kruising van het spoor met het boezemkanaal zijn:

1. Verwijderen spoor en ballast en weer terugplaatsen van spoor en ballast;
2. Bovenleiding tijdelijk ophangen aan hulpconstructie of kraan;
3. Verwijderen van bovenleidingmast en weer terugplaatsen van bovenleidingmast;

4. Omlegging van het polderwatersysteem ten behoeve van het functioneren van het polderwatersysteem tijdens de werkzaamheden voor de kruising van het spoor met het boezemkanaal;
5. Polderwatersysteem terugbrengen naar oorspronkelijke situatie.

Artikel 3.5 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen kruising rijksweg A15

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen mogen worden voor de kruising van rijksweg A15 met het boezemkanaal zijn:

1. Afsluiten van de zuidbaan van rijksweg A15 en deze bouwklaar maken;
2. Afsluiten van de noordbaan van rijksweg A15 en deze bouwklaar maken;
3. A15 terugbouwen en openstellen.

Artikel 3.6 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen boezemgemaal

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen mogen worden voor de aanleg van het boezemgemaal zijn:

1. Aanleggen tijdelijke waterkering rondom het uitstroomhoofd;
2. Aanleggen tijdelijke brug in de Rivierdijk;
3. Realiseren tijdelijke wegomlegging Kanaaldijk Noord in de richting van de schutsluis en Kanaaldijk Noord na afloop van de werkzaamheden herstellen;
4. Realiseren van een tijdelijke brug op de bouwkuip van de perskokers en na afloop van de werkzaamheden de tijdelijke brug weer verwijderen en de weg herstellen;
5. Voorbelasten op en nabij de locatie van het pompgebouw.

Artikel 3.7 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen polderwatersysteem & poldergebied

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen die getroffen worden voor de realisatie van de aanpassingen aan het polderwatersysteem zijn:

1. Tijdelijke watergangen en/of tijdelijke afvoermogelijkheden ten behoeve van functioneren van het poldersysteem tijdens de werkzaamheden, welke na afloop van de werkzaamheden weer worden verwijderd.

Artikel 4: Maatregelen om nadelige gevolgen van het project te voorkomen, te beperken of te compenseren

In dit artikel zijn de permanente maatregelen opgenomen die getroffen worden om nadelige gevolgen van het project te voorkomen, te beperken, of te compenseren. Deze maatregelen zijn:

1. Het realiseren van 2,5 hectare natuurcompensatie/boscompensatie zoals vastgelegd in het 'Compensatie- en inrichtingsplan Hardinxveld-Giessendam' in Bijlage 3 ter plaatse van de aanduiding 'NNN Boscompensatie' op plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit;
2. Het realiseren van 0,5 hectare natuurcompensatie/boscompensatie ten behoeve van het project kadeversterking Kade Kortland, zoals vastgelegd in het 'Compensatie- en inrichtingsplan Hardinxveld-Giessendam' in Bijlage 3 ter plaatse van de aanduiding 'NNN Boscompensatie' op plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit;
3. Landschappelijke inrichting zoals vastgelegd in het 'Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal' in Bijlage 4 ter plaatse van de aanduiding 'Landschappelijke inpassing' op de plankaart in Bijlage 1 bij dit projectbesluit en tevens op alle andere gronden binnen de begrenzing van het plangebied op de plankaart in Bijlage 1, voor zover de bedoelde landschappelijke inrichting samenvalt met andere onderdelen van het project die met dit projectbesluit mogelijk worden gemaakt;

Artikel 5: Wijziging regels omgevingsplan

De gemeente Hardinxveld-Giessendam en de gemeente Molenlanden hebben nog geen omgevingsplan opgesteld. Er is op het moment van vaststelling van dit projectbesluit enkel sprake van een van rechtswege tijdelijk omgevingsplan voor beide gemeenten.

Er is voor gekozen om met dit projectbesluit niet de regels van het omgevingsplan van de gemeente Hardinxveld-Giessendam en de gemeente Molenlanden te wijzigen. Dit projectbesluit geldt voor zover het in strijd is met het omgevingsplan van de betreffende gemeenten automatisch als een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Voor deze omgevingsvergunning is geen separaat besluit benodigd van de gemeente Hardinxveld-Giessendam en de gemeente Molenlanden.

Artikel 6: Activiteiten waarvoor het besluit geldt als omgevingsvergunning

Dit projectbesluit bevat geen activiteiten waarvoor het besluit geldt als omgevingsvergunning. De benodigde omgevingsvergunningen worden separaat aangevraagd.

Artikel 7: Flexibiliteit

Bij de verdere detailuitwerking en realisatie van het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard kan nadere invulling worden gegeven aan het project en de bijbehorende maatregelen en voorzieningen zoals beschreven in artikel 1, 2, 3, 4 en 5 van dit projectbesluit. Hierbij geldt dat:

1. Geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatkundige doelen en de uitgangspunten zoals vastgelegd in dit projectbesluit;
2. De aan het project verbonden milieueffecten aantoonbaar niet groter zijn dan de milieueffecten die zijn beschreven in de aan dit projectbesluit ten grondslag liggende:
 - a. MER
 - b. Onderzoeken
3. Geen nadelige effecten voor derden optreden, anders en groter dan al voorzien en onderzocht bij de totstandkoming van dit projectbesluit;
4. Het project volledig binnen het besluitgebied van dit projectbesluit wordt gerealiseerd;
5. Voldaan wordt aan de uitgangspunten en randvoorwaarden vanuit het waarborgen van de veiligheid tegen overstroming, beheer en onderhoud, inpassing in het landschap, gevolgen van het project voor de fysieke leefomgeving en uit de toetsing aan wet- en regelgeving en beleid.

Artikel 8: Participatie en zienswijzen

Artikel 8.1 Participatie

Tijdens de verkenningfase en eerder in de planuitwerkingsfase was het voor eenieder mogelijk om inbreng te leveren. Aangedragen oplossingen, aandachtspunten, eisen en wensen zijn gedocumenteerd. De inbreng uit de omgeving is op hoofdlijnen beoordeeld op verschillende criteria om ze al dan niet mee te nemen in het vervolgtraject, resulterend in de vaststelling van een voorkeursalternatief dat middels dit projectbesluit mogelijk wordt gemaakt.

Het betreft de criteria:

- Doelbereik;
- Effecten op omgeving;
- Technische uitvoerbaarheid;
- Draagvlak;
- Bijdrage aan andere opgaven (o.a. duurzaamheid, meekoppelkansen);
- Kosten.

Artikel 8.2 Zienswijzen

Gedurende de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit zijn X zienswijzen ingediend. Een deel van de zienswijzen heeft geleid tot aanpassingen van het projectbesluit.

In Bijlage xx is de Nota van antwoord zienswijzen opgenomen, waarin alle zienswijzen zijn beantwoord en per zienswijze is aangegeven of en zo ja op welke manier de zienswijze heeft geleid tot aanpassingen aan voorliggend projectbesluit.

PM: Dit hoofdstuk wordt verder ingevuld na afloop van de terinzagelegging van het ontwerp projectbesluit.

Artikel 9: Verplichte adviezen

Dit projectbesluit bevat geen activiteiten waarvoor het besluit geldt als omgevingsvergunning. De benodigde omgevingsvergunningen worden separaat aangevraagd. Er is om deze reden geen sprake van verplicht advies door andere bestuursorganen.

Bijlagen

Bijlage 1: Plankaart

Bijlage 2: Plankaart tijdelijk ruimtebeslag

Bijlage 3: Compensatie- en inrichtingsplan Hardinxveld-Giessendam

Bijlage 4: Landschapsplan Nieuw Boezemkanaal en Gemaal