

Akoestisch onderzoek

MER Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek
MER Eurocircuit
gemeente Valkenswaard

Opdrachtgever : Gemeente Valkenswaard
Projectnummer : 20170640
Status rapport / versie nr. : D02
Datum : 16 januari 2019
Opgesteld door : ir. H.J.M. Schipperen
Gecontroleerd door : ing. J. Sips
Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D02	16-01-2019	Akoestisch onderzoek MER Eurocircuit	ES	JS



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Omschrijving studiegebied.....	4
2	OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE	6
2.1	Feitelijke situatie	6
2.2	Autonome ontwikkeling.....	7
2.3	Referentiesituatie	7
3	OMSCHRIJVING VOorgenomen ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN.....	8
3.1	De voorgenomen activiteit.....	8
3.2	Alternatief 1: zone van rechtswege	8
3.3	Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief.....	9
3.4	Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV.....	11
4	SIMULTANE EXPLOITATIE / CUMULATIE	12
4.1	Evenementen (weekenddagen).....	12
4.2	Reguliere activiteiten (weekdagen).....	12
4.3	Verkeer op de openbare wegen	12
5	GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN.....	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.3	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	14
5.4	Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing.....	14
6	AKOESTISCHE MODELVORMING	15
7	GELUIDBRONVERMOGENS	17
7.1	Equivalente geluidvermogens	17
7.2	Maximale geluidvermogens.....	19
8	BEOORDELING REFERENTIESITUATIE.....	20
8.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	20
8.2	Maximale geluidniveaus	30
9	VERKEERSAFWIKKELING.....	33
10	BEOORDELING VOorgenomen ACTIVITEIT	36
10.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	36
10.2	Aantal geluidbelaste dagen.....	36
10.3	Maximale geluidniveaus	36
10.4	Advies	36
11	BEOORDELING ZONE VAN RECHTSWEGE	37
11.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	37
11.2	Aantal geluidbelaste dagen.....	37
11.3	Maximale geluidniveaus	38

12	BEOORDELING MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF	39
12.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	39
12.2	Aantal geluidbelaste dagen.....	39
12.3	Maximale geluidniveaus	39
13	BEOORDELING VERMINDERDE EXPLOITATIEVORM T.O.V. DE VOorgenomen SITUATIE 40	
13.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	40
13.2	Aantal geluidbelaste dagen.....	40
13.3	Maximale geluidniveaus	40
13.4	Advies	40
14	GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN.....	41
14.1	Brongerichte maatregelen	41
14.2	Geluidoverdrachtbeperkende maatregelen	41
14.3	Immissiebeperkende maatregelen	43
14.4	Geluidreducerende maatregelen overige verenigingen	43
15	WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING	44
16	CONCLUSIES	46
16.1	Aantal geluidbelaste woningen.....	46
16.2	Aantal geluidbelaste dagen.....	46
16.3	Maximale geluidniveaus	47
16.4	Effectbeoordeling	47
17	LITERATUURLIJST	48
17.1	Literatuurlijst behorende bij de uiteenzetting van de feitelijke activiteiten en voorgenomen activiteiten van het Eurocircuit te Valkenswaard.....	48
17.2	Literatuurlijst behorende bij de vergunde situatie uit juli 1993	48
17.3	Literatuurlijst behorend bij het geluidbronvermogen onderzoek	48

BIJLAGEN

- 1 Feitelijke situatie in tabelvorm
- 2 Voorgenomen activiteiten in tabelvorm
- 2A Variant verminderde exploitatievorm t.o.v. de voorgenomen situatie in tabelvorm
- 3 Omschrijving van activiteiten ten behoeve van de vergunde situatie
- 4 Resultaten van literatuuronderzoek; voertuigtypen, aantallen en geluidvermogens
- 5 Basis invoergegevens voor de akoestische rekenmodellen

Akoestische rekenmodellen en geluidcontouren tijdens evenementen/wedstrijden:

- 6 DAKAR Preproloog
- 7 N.K. Rallycross
- 8 MXGP motorcross
- 9 4-uurs Enduro
- 10 Supermoto

Akoestische rekenmodellen en geluidcontouren tijdens wekelijkse activiteiten:

- 11 Testdag Niet Gekentekende Voertuigen
- 12 Training Supermoto's
- 13 Training RDW auto's
- 14 Training crossmotoren
- 15 Rijden 4x4 wagens
- 15A Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + training crossmotoren
- 15B Training Supermoto + training crossmotoren

Akoestische rekenmodellen tbv $L_{A,max}$ + rekenresultaten

- 16 Tijdens evenementen
- 17 Tijdens wekelijkse activiteiten

Akoestische rekenmodellen tgv de verkeersafwikkeling + rekenresultaten

- 18 Autonome ontwikkeling
- 19 Tijdens wekelijkse activiteiten
- 20 Tijdens evenementen
- 21 Akoestisch rekenmodel met hypothetisch verhoogd talud + rekenresultaten

1 INLEIDING

1.1 Inleiding

Het onderzoek heeft betrekking op het Eurocircuit dat sinds begin jaren 70 van de vorige eeuw is gevestigd in het buitengebied van de gemeente Valkenswaard. Om het Eurocircuit op een juiste wijze juridisch te verankeren, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Vanwege de omvang van de activiteiten in het plangebied en de (mogelijke) gevolgen hiervan op de omgeving, is het bestemmingsplan op grond van de Wet milieubeheer MER-plichtig.

In het kader van de MER-procedure is akoestisch onderzoek noodzakelijk. De geluideffecten van de activiteiten ten gevolge van het Eurocircuit op de omgeving dienen in beeld te worden gebracht. Een en ander is uitgevoerd conform de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau Eurocircuit Valkenswaard" de datum 18 januari 2018 van AGEL adviseurs.

Dit betreft met name de geluidbelasting van de evenementen en wekelijkse activiteiten van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) op de meest nabij gelegen woningen. Hierbij zijn de feitelijke (huidige) activiteiten inclusief de autonome ontwikkelingen (de referentiesituatie) alsmede de voorgenomen activiteiten akoestisch beschouwd. Als alternatieven op de voorgenomen activiteit zijn de volgende alternatieven onderzocht:

- 1 Alternatief 1: zone van rechtswege
- 2 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief
- 3 Alternatief 3: verminderde exploitatievorm t.o.v. de voorgenomen situatie

Tevens is een akoestische beschouwing gegeven van de omliggende verenigingen waaronder Fietscross Lion d'Or, Wielersbaan TWC De Kempen, Politiehondenvereniging De Verdediger en de toekomstige locatie voor outdoor activiteiten. De schietlocatie van het St. Martinusgilde ligt net buiten het plangebied van het bestemmingsplan, maar is wel in het akoestisch onderzoek meegenomen.

Verder wordt akoestisch inzicht verschaft in de verkeersafwikkeling van bezoekers en deelnemers tijdens evenementen en op reguliere dagen. Aanvullend wordt inzicht verschaft in de cumulatie van het geluid ten gevolge van (mogelijk) simultaan optredende activiteiten/gebeurtenissen.

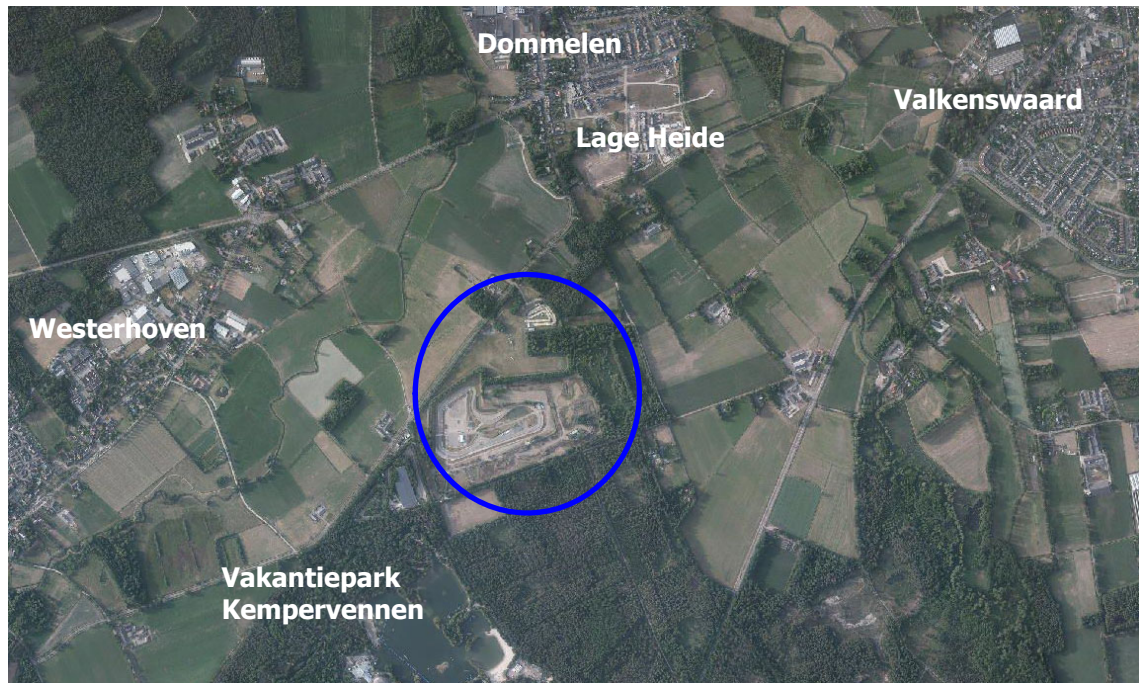
In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven en in figuur 1.2 is de ligging van de verschillende verenigingen op en nabij het Eurocircuit weergegeven.

1.2 Omschrijving studiegebied

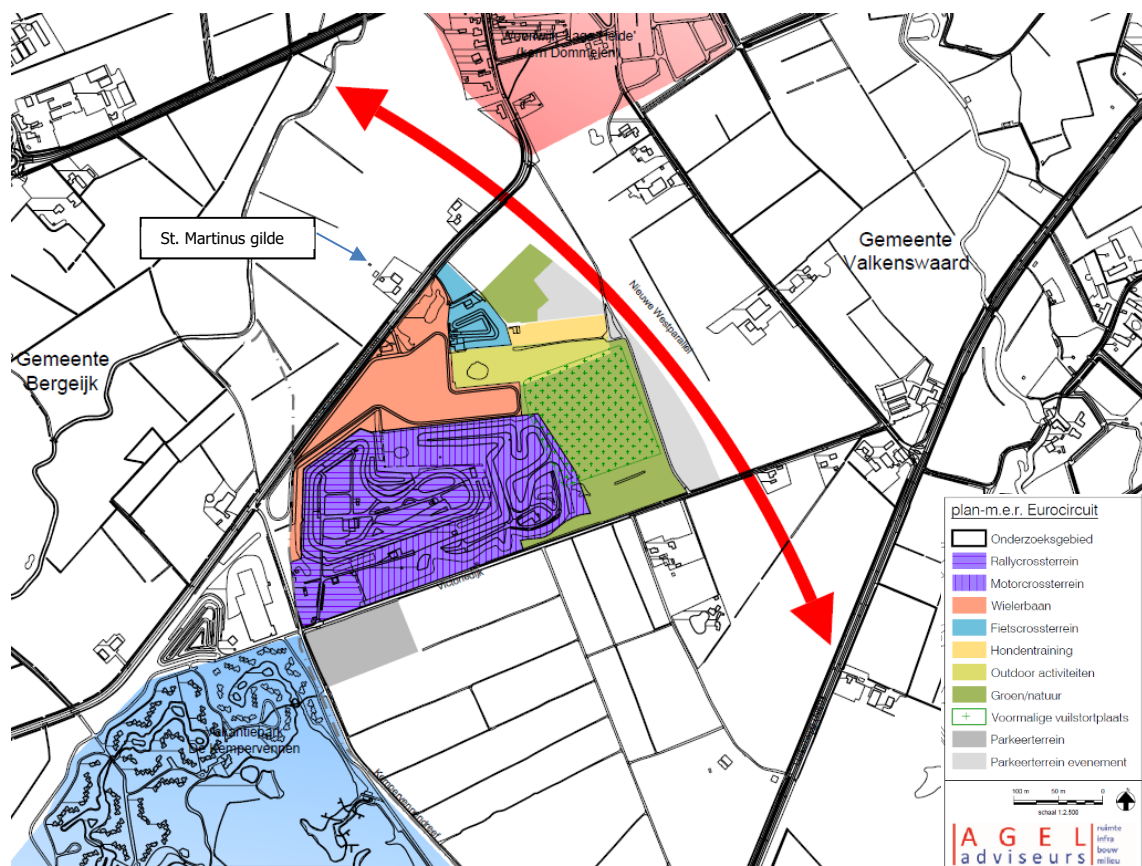
Het studiegebied is het gebied waarin mogelijke effecten van de diverse activiteiten in en direct rondom het plangebied, waaronder het Eurocircuit, worden verwacht. Het studiegebied verschilt per milieuaspect; inzake geluid omvat het studiegebied het gebied waarbinnen het equivalent geluidniveau vanwege de diverse activiteiten maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde¹ bedraagt. Het studiegebied is in figuur 5.1 weergegeven.

¹ De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).



Figuur 1.1: Ligging plangebied ter hoogte van de blauwe cirkel



Figuur 1.2: Ligging verschillende verenigingen op en nabij het Eurocircuit inclusief de nieuw aan te leggen Westparallel N69

2 OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE

2.1 Feitelijke situatie

De feitelijke situatie is initieel gebaseerd op de vergunde situatie van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV), inclusief de autonome ontwikkelingen in de omgeving. Aanvullend is de feitelijke situatie gebaseerd op het 10-jaars gemiddeld gebruik van beide verenigingen. Dit is gebaseerd op de bronnen die zijn weergegeven in paragraaf 17.1 van de literatuurlijst.

In de milieuvergunningen van beide inrichtingen is vastgelegd dat per inrichting een gebruik is toegestaan van maximaal 8 uur per week voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, met uitzondering van 3 weekeinden (voor wedstrijden) per inrichting per jaar.

In bijlage 1 is in tabelvorm een uitgebreide uiteenzetting gegeven van de feitelijke situatie op en direct rondom het plangebied. De activiteiten in relatie tot de NRV en de MVV betreffen wedstrijden, evenementen en regulier (dagelijks) gebruik die uitgebreid zijn onderzocht op basis van beschikbare documenten en websites conform de literatuurlijst in hoofdstuk 17.

Voor het studiegebied zijn diverse akoestische situaties beschouwd als zijnde maximaal (representatief) tijdens wedstrijden/evenementen en tijdens wekelijkse situaties zoals omschreven in hoofdstuk 8. Voor de akoestische situaties geldt een bepaalde bandbreedte, welke mogelijk enigszins naar beneden kan wijken daar de equivalent gehanteerde bronvermogens van de voertuigen als maximaal zijn bepaald. Door de logaritmische schaal van het geluid in relatie tot aantallen voertuigen, het uitgebreid vooronderzoek inzake de aantallen voertuigen, tijden en gehanteerde geluidvermogens en de zeer gedetailleerde akoestische modellering van het studiegebied, geven de betreffende geluidcontouren evenwel een goede indicatie van het geluid in de omgeving tijdens een exploitatievorm.

Voor de feitelijke situatie inzake de omliggende verenigingen waaronder Fietscross Lion d'Or, Wielerbaan TWC De Kempen, Politiehondenvereniging De Verdediger, de schietlocatie van het St. Martinusgilde en de oefenlocatie met outdoor activiteiten, is uitgegaan van het akoestisch rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid". De hondenvereniging is op basis van de RME gemodelleerd in de dag-, avond- en nachtperiode. Het schietgilde is op basis van de RME gemodelleerd in de dag- en avondperiode. TWC De Kempen en Fietscross Lion d'Or is akoestisch verwaarloosbaar volgens de RME. Evenwel is op basis van de website van TWC De Kempen een (niet uitputtende) inventarisatie gedaan van het aantal lichte voertuigbewegingen op het terrein van de wielerbaan op basis van de agenda 2019 en uitslagen van wedstrijden; een en ander volgens bijlage 1. Hieruit blijkt dat op een exploitatiedag circa 30 lichte voertuigbewegingen op het terrein op kunnen treden. De website van Fietscross Lion d'Or is niet actief. Aangezien deze vereniging vergelijkbaar is met de wielervereniging is de verwachting dat geen sterk afwijkende aantallen voertuigbewegingen zullen optreden. De hondenvereniging, de schietlocatie en de outdoor activiteiten zijn nog kleinschaliger waardoor hier minder voertuigbewegingen zijn te verwachten.

Ook de verkeersafwikkeling op het terrein van de NRV en de MVV is onderzocht alsmede op de direct omliggende openbare wegen, waarbij het zwaartepunt (uiteraard) ligt tijdens wedstrijden/evenementen ingevolge de deelnemers en bezoekers.

Qua aantallen bezoekers tijdens gebeurtenissen zijn de in tabel 2.1 gegeven uitgangspunten gehanteerd.

Tabel 2.1: Aantal bezoekers tijdens gebeurtenissen

Omschrijving gebeurtenis	Aantal bezoekers
Dakar Pre proloog	17.000 - 20.000
MX GP	12.000
4-uurs Enduro	300
Overige wedstrijden	1.200
Training	0 – 80

Tijdens wedstrijden/evenementen is een omroepinstallatie in werking en kan een feesttent gesitueerd zijn. Uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard is besproken dat de omroepinstallatie en het muziekgeluid ter hoogte van woningen niet herkenbaar dienen te zijn. Een en ander conform de Best Beschikbare Technieken waaraan iedere inrichting zich dient te conformeren. Deze uitgangspunten bieden de mogelijkheid om hier verder geen akoestische aandacht aan te besteden.

Tijdens evenementen vindt er tussen de manches door onderhoud aan de baan plaats middels shovels en mobiele kranen.

Vergunde situatie

Ten opzichte van de feitelijke situatie zijn bepaalde activiteiten welke door de Raad van State, uitspraak van 24 oktober 2018, en de gemeente Valkenswaard als illegaal beoordeeld. Deze zijn in bijlage 3 (met kleur) aangegeven. Een en ander betreft een benadering van de vergunde situatie; de exact vergunde situatie is niet bekend.

Hiertoe zijn de volgende aspecten relevant:

- Crossen over het deel van de voormalige vuilstort is niet toegestaan vanuit het bestemmingsplan. Het gebruik van de extra lus in de noord-oostelijke hoek en de ruimere bocht in de zuid-oostelijke hoek over de voormalige vuilstort is derhalve niet vergund.
- Grote evenementen zoals de RTL GP Dakar Pre Proloog, MXGP Motorcross, Polaris RZR cup, de 4-uurs Enduro kunnen niet met een aparte evenementenvergunning toegestaan worden. Deze activiteiten vallen onder het reguliere gebruik van het circuit.
- Activiteiten met Supermoto's op het rallycrosscircuit zijn strijdig met de bepalingen uit de omgevingsvergunning. Met Supermoto's mag niet over de rallycrossbaan gereden worden.

(Mogelijk is bij het evenement van de 4-uurs Enduro het crossen over de rallycrossbaan (en wielerbaan?) niet vergund en mogelijk zijn testdagen met Dakar vrachtwagens over de motorcrossbaan niet vergund; een en ander daar het over en weer gebruik van beide circuits mogelijk niet is toegestaan.)

2.2 Autonome ontwikkeling

Onder de autonome ontwikkelingen vallen de aanleg van een nieuw wegtracé, de Westparallel N69, en de woningbouwlocatie Lage Heide.

2.3 Referentiesituatie

De feitelijke (huidige) situatie vormt samen met de autonome ontwikkeling de referentiesituatie.

3 OMSCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

3.1 De voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit is op de feitelijke situatie gebaseerd met een uitbreiding van de activiteiten binnen de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) (wellicht in combinatie met Exploitatie Stichting Eurocircuit (ESE)) en een kleine uitbreiding van de activiteiten binnen de MVV van hoofdzakelijk het aantal te exploiteren dagen.

In hoofdlijnen is in het navolgende de wens van de NRV en de MVV omschreven.

Voorgenomen activiteiten NRV

1. 223 dagen per jaar (4,2 dagen per week) voor het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren (wedstrijden, trainingen en recreatief).
2. Openstelling meer dan 8 uur per week in de dagperiode tussen 7u en 19u.
3. 4 verschillende gebruiksactiviteiten:
 - a. Type 1: wedstrijden rallycross (max 8 weekenden per jaar).
 - b. Type 2: testen van rallyauto's (16 dagen per jaar) en testen/rijden Dakar-auto's en – vrachtwagens (2 dagen per jaar).
 - c. Type 3: 34 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren (of qua geluidbelasting vergelijkbare gemotoriseerde voertuigen).
 - d. Type 4: rijvaardigheidstrainingen (155 dagen per jaar).

Voorgenomen activiteiten MVV

1. Gebruik van het motorcrossterrein tot maximaal 8 uur per week. In de regel zal deze bovengrens van 8 uur in veel weken niet gehaald worden.
2. In de regel vinden de trainingen plaats op woensdagmiddag (als de baan het door weersomstandigheden toelaat) met een maximum van 4 uur.
3. Vrijdag met een maximum van 4 uur.
4. Rijden met 4x4 wagens in de wintertijd; laatste weekend oktober tot laatste weekend maart. In de voorgenomen situatie is de wens dit gedurende 8 dagen in genoemde periode te organiseren op het motorcrossterrein. Dit geschiedt dan minder dan 8 uur per week.
5. 5 wedstrijden per jaar.

In bijlage 2 is in tabelvorm een uitgebreide uiteenzetting gegeven van de voorgenomen activiteit op en direct rondom het plangebied. De uiteenzetting is tevens gebaseerd op beschikbare documenten en websites conform de literatuurlijst in hoofdstuk 17 en de feitelijke situatie. Inzake de bandbreedte wordt aangesloten bij hetgeen is vermeld in hoofdstuk 2.

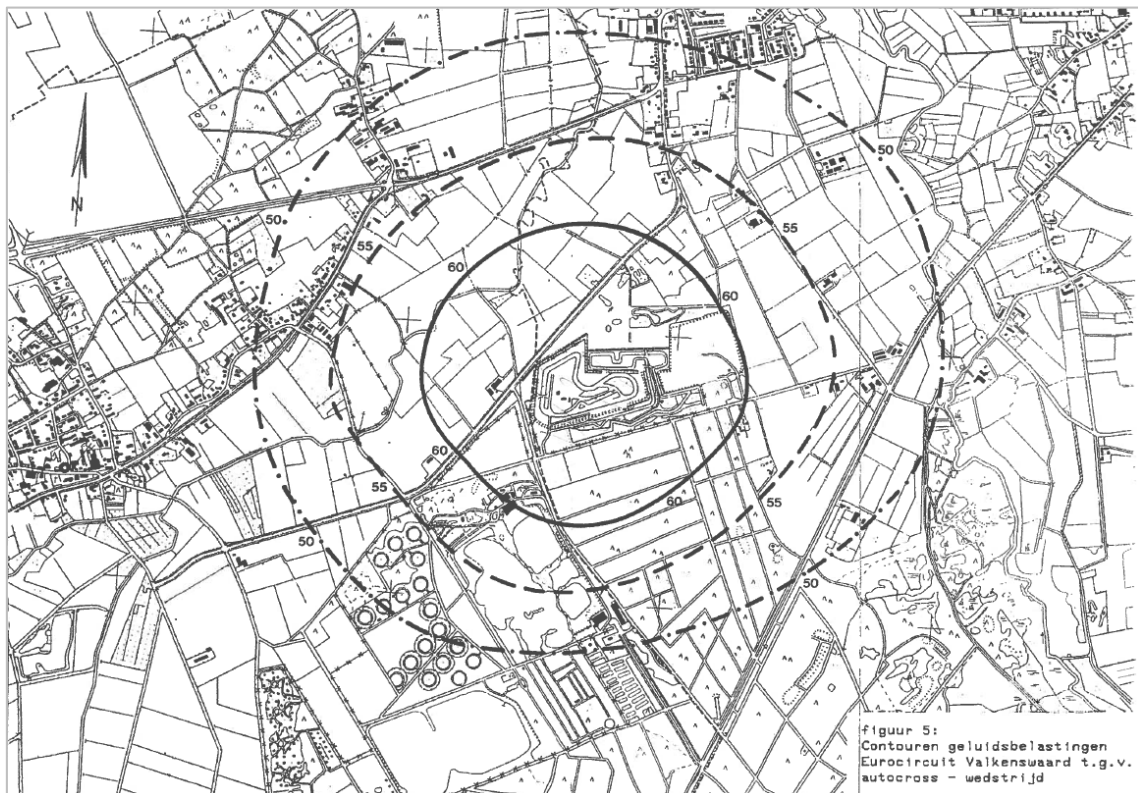
Voor de voorgenomen activiteit inzake de verkeersafwikkeling en de omliggende verenigingen wordt aangesloten bij de feitelijke situatie. Uitzondering hierop is het St. Martinusgilde, zij gaat met luchtbuizen schieten, hetgeen (normaliter) minder geluid produceert dan de .22 geweren die in de huidige situatie worden gebruikt.

3.2 Alternatief 1: zone van rechtswege

Voor de activiteiten van de NRV en de MVV geldt sinds 1993 een geluidzone van rechtswege. De zone is gebaseerd op het DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard.

Indien geen nieuw bestemmingsplan voor het plangebied wordt vastgesteld, geldt voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu de zone van rechtswege

In bijlage 3 is de omschrijving gegeven van de activiteiten ten behoeve van de vergunde situatie op basis van het DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard. De resulterende etmaalwaarde geluidcontouren zijn weergegeven in onderstaande figuur 3.1.



Figuur 3.1: Vergunde etmaalwaarde geluidcontouren; geluidzone van rechtswege

3.3 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief

In de visie De Groote Heide van de gemeente Valkenswaard is aangegeven dat bestaande functies zoals Center Parcs, Montana en Eurocircuit moeten worden meegenomen in een integraal plan naar een duurzame toekomst. Het Eurocircuit zal versneld moeten transformeren naar een duurzame toekomst, waarbij ingezet wordt op innovatie van de motoren rallycross naar milieuvriendelijke varianten die geen geluid meer produceren. In de visie is aangegeven dat de elektrische klassen op korte termijn toegevoegd zijn in de motorsport en dat de verenigingen van plan zijn contact op te nemen met de TU Eindhoven over de mogelijkheid om het circuit als testcircuit voor hun elektromotoren.

Voor dit alternatief wordt uitgegaan dat op het Eurocircuit geen gebruik meer wordt gemaakt van crossvoertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar enkel elektrisch worden aangedreven. Verbrandingsmotoren in crossvoertuigen worden steeds meer verdrongen door de minder milieubelastende en stille elektromotoren. De geluidemissies van de voertuigen zijn daardoor lager dan van voertuigen met verbrandingsmotor.

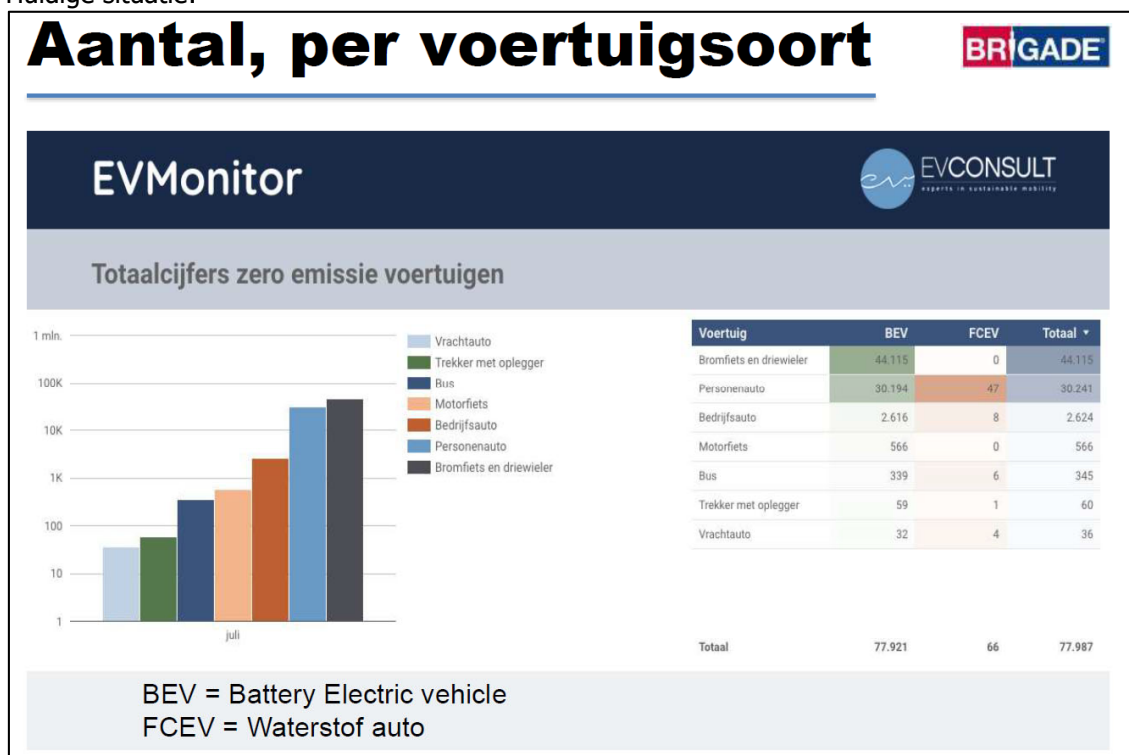
In de huidige situatie wordt hier reeds op geanticipeerd daar er een Fontys e-race met enkel elektrische voertuigen is en wordt georganiseerd. Elektrische voertuigen zullen de plofmotor aangedreven voertuigen steeds meer vervangen.

Het is niet met zekerheid te stellen dat binnen de looptijd van het bestemmingsplan (10 jaar) volledig elektrisch zal worden gereden. De verwachting is wel, in lijn met de ambities van de gemeente, dat er voornamelijk met elektrische voertuigen wordt gereden.

De haalbaarheid van het milieuvriendelijk alternatief en op welke termijn is aanvullend onderzocht relaterend aan het landelijk verkeer.

Op het congres Geluid, Trillingen en Luchtkwaliteit, november 2018, zijn de volgende sheets gepresenteerd:

Huidige situatie:



De ontwikkeling en implementatie:

Ontwikkeling	Implementatie
BRIGADE 2018: ca. 3 miljoen elektrische voertuigen op de weg wereldwijd 2020: naar schatting rond 9 tot 20 miljoen EV's 2025: naar schatting rond 40 a 70 miljoen EV's 2035: mogen alleen nog emissievrije voertuigen verkocht worden 2050: alleen nog emissievrije voertuigen toegestaan	BRIGADE 2025: Alle nieuwe bussen in het openbaarvervoer vrij van schadelijke uitlaatgassen 2030: Vanaf 2030 alle bussen emissievrij 2040: Alleen nog maar elektrische voertuigen (alle voertuigen)

Het volledig milieuvriendelijk alternatief lijkt derhalve haalbaar binnen een tijdvenster van enkele tientallen jaren. Dit alternatief wordt voor een significant percentage als uiteindelijk doel gesteld.

3.4 Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV

Op aangeven van de NRV worden de volgende exploitatievormen in afgeslankte vorm ten opzichte van de voorgenomen situatie geponeerd:

- geen Supermoto wedstrijden (van 2 dagen naar 0 dagen)
- 5 wedstrijdweekenden
- Van 18 naar 8 testdagen voor niet gekentekende voertuigen
- Van 34 naar 28 Supermoto trainingsdagen
- Van 155 naar 140 trainingsdagen met gekentekende voertuigen

Het aantal dagen waarop geluid geproduceerd wordt neemt derhalve af met 33 dagen.

In bijlage 2A is dit alternatief in tabelvorm (in blauwe tekst) uiteengezet.

Dit betekent in hoofdzaak dat het aantal dagen waarop de meest luidruchtige activiteiten plaats zouden vinden, zijn gereduceerd.

Voor dit alternatief geldt de voorkeur vanuit het Eurocircuit waarbij geleidelijk een overgang plaatsvindt naar het milieuvriendelijk alternatief.

4 SIMULTANE EXPLOITATIE / CUMULATIE

Onderstaande gebeurtenissen veroorzaken een akoestische cumulatie waaraan in onderhavige rapportage aandacht besteed wordt.

4.1 Evenementen (weekenddagen)

Dakar Pre Proloog

De RTL GP Dakar Pre Proloog wordt 1 dag per jaar georganiseerd door de NRV en de MVV waarbij de circuits van beide verenigingen gebruikt worden. Het circuit van de MVV wordt gebruikt voor de daadwerkelijke rallycross en het circuit van de NRV voor de standplaatsen/bezichtiging van alle voertuigen; van dit NRV circuit rijden alle voertuigen dus naar en van het MVV circuit.

Op deze dag zijn circa 17.000 – 20.000 bezoekers aanwezig waarbij dit laatste aantal uitgangspunt is voor de berekeningen.

4-uurs Enduro

Stichting Boemerang organiseert 1 dag per jaar een 4-uurs Enduro waarbij de circuits van de NRV, de MVV en TWC De Kempen wordt gebruikt. Eenzelfde situatie kan optreden tijdens de Motorsport Organisatie Nederland (MON) 4-uurs Enduro.

Uitgangspunt is dat op deze dag circa 300 bezoekers aanwezig zijn.

4.2 Reguliere activiteiten (weekdagen)

Het testen van Dakar vrachtwagens en/of auto's geschiedt 2 dagen per jaar waarbij de circuits van de NRV en de MVV gebruikt worden.

De exploitatie van hondenvereniging De Verdediger en het St. Martinus schietgilde kan samen vallen met een regulier gebruik van de NRV en/of de MVV.

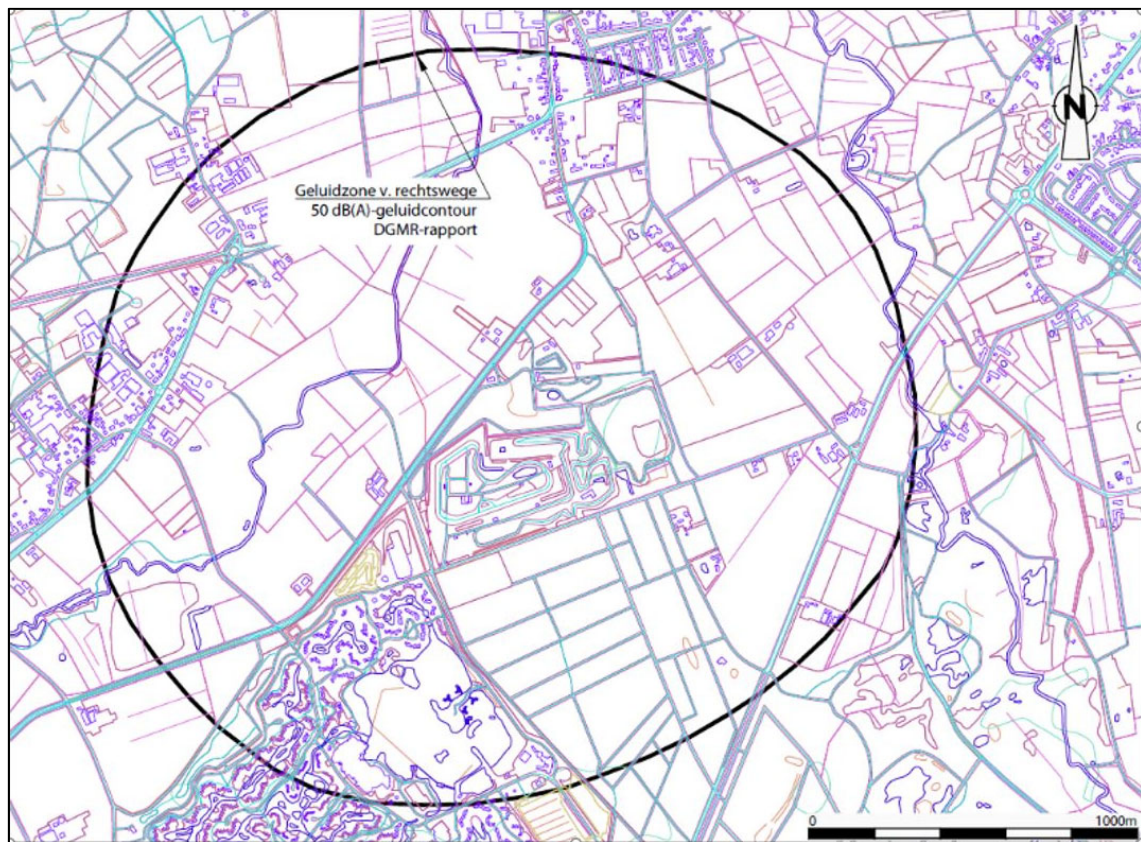
4.3 Verkeer op de openbare wegen

De verkeersafwikkeling op de openbare wegen ten gevolge van bezoekers tijdens wedstrijden/evenementen zoals de Dakar Pre Proloog, de MXGP, de 4-uurs Enduro en tijdens gewone wedstrijden is akoestisch inzichtelijk gemaakt en gecumuleerd met de geluidbelasting van de evenementen. De verkeersafwikkeling tijdens reguliere weekdays is tevens op eenzelfde werkwijze akoestisch beschouwd.

5 GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

5.1 Algemeen

Voor het Eurocircuit is een geluidzone van rechtswege vigerend die is bepaald op basis van het akoestisch onderzoek van DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. (kenmerk M.85.002, d.d. 28 oktober 1985). In figuur 5.1 is de zone van rechtswege weergegeven.



Figuur 5.1: Geluidzone van rechtswege Eurocircuit; vastgesteld in 1993

5.2 Wet geluidhinder

Het Eurocircuit valt onder de categorieën 19.1.g.2, 19.2 en 19.4.c uit bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Conform bijlage I onderdeel D is een inrichting categorie 19.2, een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken, waarvoor een geluidzone als bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient te worden vastgesteld. De geluidzone is het buiten het industrieterrein gelegen gebied, waarbinnen aandacht dient te worden besteed aan geluid. Buiten de geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de etmaalwaarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

Hiermee is tevens een geluidbelasting op gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen buiten de zone van ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde, en daarmee een goede ruimtelijke inpassing van de betreffende inrichting, gewaarborgd.

5.3 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De Wgh biedt geen beoordelingskader voor de maximale geluidniveaus. De te hanteren grenswaarden voor de maximale geluidniveaus in de omgeving van het Eurocircuit worden daarom gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking) van 21 oktober 1998. De Handreiking regelt het beleid ten aanzien van de op te nemen geluidgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Op de gevels van de omliggende woningen gelden voor de maximale geluidniveaus gangbare grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Op basis van de Handreiking is het mogelijk om in de dag- en nachtperiode in bepaalde gevallen een 5 dB(A) hogere waarde aan te houden.

In het geval dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om het geluidsniveau te beperken, zou los van de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode met ten hoogste 5 dB(A) mogen worden overschreden. Deze uitzonderlijke bedrijfssituaties dienen in de vergunning te worden aangegeven. Uiteraard is de uitzondering ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

5.4 Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing

De VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' gaat uit van een tweetal omgevingstyperingen. Het omgevingstype 'rustige woonwijk' / 'rustig buitengebied' en het omgevingstype 'gemengd gebied'. Het omgevingstype rustige woonwijk dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Een rustig buitengebied wordt qua aanvaardbaarheid hieraan gelijk gesteld.

Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals voorzieningen, kantoren en bedrijven. Daarnaast worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied.

In tabel 5.1 zijn de richtwaarden voor geluid voor beide omgevingstypen weergegeven. Deze richtwaarden zijn gebaseerd op het toetsingskader geluid zoals omschreven in voornoemde publicatie. De richtwaarden betreffen etmaalwaarden. Een etmaalwaarde betreft de hoogste waarde van de volgende drie niveaus:

- $L_{A,r,LT}$ dag 07.00 - 19.00 uur + 0 dB;
- $L_{A,r,LT}$ avond 19.00 - 23.00 uur + 5 dB;
- $L_{A,r,LT}$ nacht 23.00 - 07.00 uur + 10 dB.

Tabel 5.1: Richtwaarden omgevingstypen VNG publicatie

Te beoordelen geluidsoorten	Richtwaarde (etmaal)	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	65 dB(A)	70 dB(A)
Indirecte hinder	50 dB(A)	50 dB(A)

Relaterend aan de autonome ontwikkeling van de aanleg van het nabijgelegen wegtracé, de Westparallel N69, en een goede ruimtelijke inpassing van de betreffende inrichtingen wordt aangesloten bij de richtwaarde voor gemengd gebied inzake de om het Eurocircuit liggende woningen.

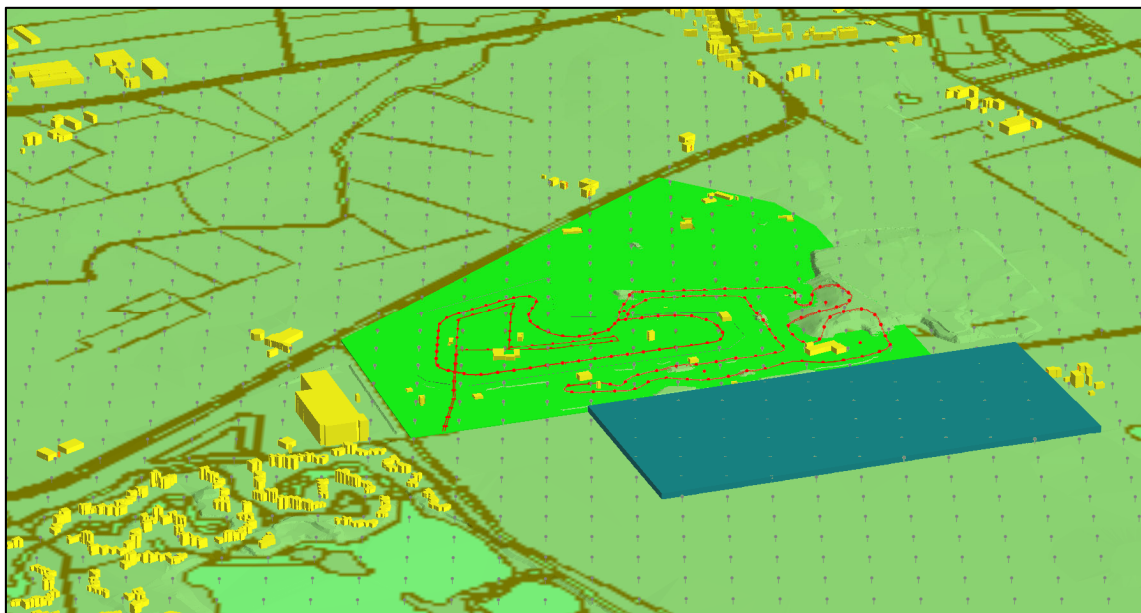
6 AKOESTISCHE MODELVORMING

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8, berekening van de geluidoverdracht, ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

Voor de modellering van de lokale situatie is gebruik gemaakt van de volgende (vrij beschikbare) GIS-data:

- BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen)
- BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie)
- DTB (Digitaal Topografisch Bestand)
- AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland)

Met deze data is een gedetailleerd 3 dimensionaal akoestisch rekenmodel opgesteld met het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41; zie figuur 6.1.



Figuur 6.1: 3-D model Eurocircuit en omgeving

In de modellering is derhalve rekening gehouden met het glooiend verloop van het plaatselijke maaiveld, inclusief de springbulten en aanwezige berg (voormalige vuilstort) in het motorcrosscircuit. Alle omliggende bebouwing en relevante beplanting is tevens in het model opgenomen.

Door de veelheid aan modelparameters relaterend aan gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen, is het niet zinvol geacht om deze woordelijk in onderhavige rapportage op te nemen. In bijlage 5 zijn derhalve alleen basisinvoergegevens gegeven relaterend aan het rekengrid, beplantingstrook, immissieposities, hoogtelijnen en taluds. De mobiele - en puntbronvermogen parameters van de diverse bronnen zijn opgenomen in de opvolgende bijlagen alsmede de rekenresultaten op de immissieposities.

Als standaard bodemfactor voor het beschouwde gebied is een akoestisch zachte bodemfactor, $B_f = 0,8$ aangehouden. Voor de gemodelleerde bodemgebieden zoals de wegen en waterlopen is een akoestisch harde bodem $B_f = 0,0$ aangehouden.

De rijroutes op het rallycross- en motorcrossterrein, evenals op de (openbare) wegen zijn gemodelleerd middels mobiele bronnen.

De berekeningen zijn conform de Handleiding uitgevoerd voor de octaafbanden met middenfrequentie van 31,5 Hz tot en met 8000 Hz.

De geluidcontouren zijn berekend op een hoogte van 5,0 meter, gemeten vanaf het plaatselijke maaiveld. Deze hoogte komt overeen met de beoordelingshoogte voor een geluidzone en is representatief voor de eerste verdieping van woningen.

Doordat de maximale geluidniveaus alleen in de dagperiode optreden zijn de maximale geluidniveaus berekend op begane grondniveau op een hoogte van 1,5 meter ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen van derden.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41.

In bijlage 4 zijn de bedrijfstijdberekeningen in dB van de afzonderlijke geluidbronnen gegeven op basis van het uitgebreid onderzoek en overgenomen in de akoestische bronmodellen. (Een en ander met name op basis van het aantal voertuigen per manche, het aantal manches per klasse, het aantal klassen en de tijdsduur per manche.)

De berekening van de bedrijfstijdcorrecties in dB bij de mobiele bronnen is als volgt opgebouwd. In beginsel wordt de bedrijfsduur per voertuig op een circuit bepaald welke vermenigvuldigd wordt met het aantal voertuigen waarbij de totale bedrijfsduur van het voertuig op het circuit volgt. Vervolgens wordt de route op het circuit uitgezet in Geomilieu (3D) waarbij door de totale routelengte gedeeld door het aantal onderlinge puntbronaafstanden het aantal puntbronnen volgt. De totale bedrijfsduur gedeeld door het aantal puntbronnen geeft de bedrijfstijd T per puntbron. Door middel van de formule $10 \cdot \log(T/12)$ voor de dagperiode wordt de bedrijfsduurcorrectie in dB verkregen. In het rekenmodel wordt deze bedrijfsduurcorrectie bij de mobiele bronnen verkregen door iteratief het aantal voertuigen in te stellen. Het geluidvermogen van de voertuigen is verder (maximaal) representatief voor de training of wedstrijd.

7 GELUIDBRONVERMOGENS

De geluidbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op aangeleverde gegevens en literatuuronderzoek.

7.1 Equivalente geluidvermogens

7.1.1 Eurocircuit

Aangezien de bronvermogens van de diverse voertuigen belangrijke parameters zijn voor het geluid in de omgeving, heeft uitgebreid literatuuronderzoek plaatsgevonden.

In bijlage 4 is een uitgebreide uiteenzetting gegeven ten behoeve van de bepaling van een (maximaal) representatief equivalent geluidvermogen per voertuig (ingevolge het Eurocircuit) waarnaar verwezen wordt. Een samenvatting is in tabel 7.1 kort aangeduid. Hiernaast wordt een uitspraak gedaan over het al dan niet tonale karakter van het geluid.

Tabel 7.1: Gehanteerde equivalente geluidvermogens van voertuigen

Type voertuig	Geluidvermogen; L_{Wr} in dB(A)	Tonaal karakter
Crossauto's	119	Nee
Rallytrucks	118	Nee
Supermoto's tijdens training	120	Nee
Supermoto's tijdens wedstrijd	125	Ja
MX motoren tijdens training	118	Nee
MX motoren tijdens wedstrijd	123	Ja
Enduro motoren tijdens training	116	Nee
Enduro motoren tijdens wedstrijd	120	Nee
RDW auto's	108	Nee
Shovel (tbv onderhoud)	104	Nee
Mobiel kraan (tbv onderhoud)	100	Nee
Tractor (tbv onderhoud)	105	Nee
Particulieren 4x4 auto's rijden	103	Nee
Auto's van deelnemers op terrein; langzaam rijdend	91	Nee

P.S.

De gehanteerde deelformule in bijlage 4 bij toerentalverhoging, in deze $30 \times \log(n/n_1)$, is gebaseerd op het tabellarium van DGMR onder "het afgestraalde geluidvermogen van het motorblok".

7.1.2 Tonaal karakter van het geluid

Indien het geluid ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen als tonaal kan worden bestempeld, wordt op het berekende gemiddelde geluidniveau een toeslag van 5 dB in rekening gebracht. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat sprake is van tonaal geluid. Dit is dan derhalve gedurende een wedstrijd of training.

Volgens het KNMV reglement 2018 geldt dat tijdens trainingen en wedstrijden een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) mag produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte. Dit komt neer op een geluidvermogen van maximaal $L_{Wr} = 120$ dB(A). Op basis van literatuurstudie volgens de lijst in hoofdstuk 17 is gebleken dat indien motoren geen hoger geluidvermogen hebben, het geluid niet (meer) als tonaal kan worden bestempeld. In bijlage 4 is hiertoe onder andere het volgende vermeld.

Internoise 2013, de datum 15-18 september 2013, Noise control for quality of life:												
"Reduction, tonal assessment and monitoring of motocross noise"												
Conclusions												
The recently introduced pass-by noise limit for motocross bikes of 94 dB(A) has led to a significant reduction of the noise emission of motocross bikes and motocross courses in The Netherlands. Compared to the last survey in 2006, the average sound power level per bike during practice (training) has come down from about 118 dB(A) to about 115 dB(A). It is expected that the latter value can be reduced by another 1 to 2 dB(A) to 113-114 dB(A) when all participants comply with the 94 dB(A) noise limit.												
Analysis using the critical bandwidth method as described in ISO 1996-2, Annex C shows that the noise due to a motocross course should no longer be characterized as "tonal". The improved silencing of the exhaust, which is necessary to comply with the 94 dB(A) pass-by noise limit, eliminates the most dominant tones of the exhaust.												

Voor de Supermoto motoren en de MX motoren tijdens wedstrijden zijn de geluidvermogens hoger waardoor het niet uit te sluiten is dat het geluid dan als tonaal kan worden gekenmerkt. In de berekeningen is hiermee rekening gehouden door op de rekenposities een toeslag van 5 dB toe te passen ter hoogte van de woningen. Ingevolge de bepaling van de geluidcontouren is dit aspect wettelijk niet aan de orde.

7.1.3 Overige aspecten

Met de gemeente Valkenswaard is het volgende besproken met betrekking tot het geluid vanwege omroepinstallaties, feesttenten en onderhoud van de circuits.

Voor de omroepinstallatie dient sprake te zijn van Best Beschikbare Technieken waarbij deze niet herkenbaar dient te zijn ter hoogte van woningen van derden.

Indien een feesttent is gesitueerd dient het muziekgeluid eveneens ter hoogte van woningen van derden niet herkenbaar te zijn hetgeen geldt voor het gehele etmaal.

(In de vigerende vergunning uit 1993 zijn de voorschriften J3, J4, J5 en J8 opgenomen teneinde eventuele overlast hiertoe te voorkomen. Voor muziekgeluid dient nog een strafcorrectie van 10 dB(A) te worden toegepast op de normen.)

Gedurende het onderhoud van de circuits tussen de manches van de wedstrijden, worden shovels en/of mobiele kranen ingezet. Deze maken gebruik van achteruitrijsignalering. Aangezien dit geluid als tonaal wordt bestempeld en hinderlijk voor de omgeving blijkt, waarbij de mogelijkheid bestaat om dit signaal op het voertuig uit te schakelen, wordt dit laatste als uitgangspunt gehanteerd.

Deze uitgangspunten kunnen in de omgevingsvergunning voor milieu worden vastgelegd.

Inzake juichend publiek tijdens een sprong van een voertuig wordt opgemerkt dat dit inherent is aan een wedstrijd/eventement; de geluidbelasting in de omgeving hiertoe is echter niet handhaafbaar.

7.1.4 Omliggende verenigingen

Voor het geluid van politiehondenvereniging De Verdediger en van het schietterrein van het St. Marinusgilde is uitgegaan van het akoestisch rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven (MRE) de datum 29 april 2005; zie literatuurlijst in hoofdstuk 17. De exploitatieformule en de geluidbronnen zijn in de loop van de jaren niet gewijzigd. De overeenkomstige (richtingsafhankelijke) geluidbronnen van beide verenigingen zijn in de rekenmodellen voor de reguliere situatie opgenomen in het kader van mogelijke cumulatie van geluid. In principe is het geblaf van een hond bij woningen van derden niet herkenbaar als impuls. Het is dan ook niet verder beschouwd.

Verder zijn de activiteiten van de Fietscrossvereniging Lion d'Or en wielervedbaan TWC De Kempen door de MRE als akoestisch verwaarloosbaar gekenmerkt. Met de gemeente Valkenswaard is besproken dat de locatie voor Outdoor activiteiten eveneens voor geluid naar de omgeving niet relevant is.

7.2 Maximale geluidvermogens

7.2.1 Eurocircuit

Op basis van literatuuronderzoek zijn de maximale bronvermogens van de diverse voertuigen bepaald waarbij rekening is gehouden met het simultaan optreden bij de start. In bijlage 4 is een uiteenzetting gegeven ten behoeve van de bepaling van het maximaal geluidvermogen tijdens een gebeurtenis. Een samenvatting is in tabel 7.2 (tevens) kort aangeduid.

Tabel 7.2: Gehanteerde maximale geluidvermogens van voertuigen

Type voertuig	Geluidvermogen; $L_{Wr,max}$ in dB(A)
Crossauto's tijdens start wedstrijd	135
Crossauto's tijdens training	131
Supermoto's tijdens training	130
Supermoto's tijdens start wedstrijd	140
MX motoren tijdens training	128
MX motoren tijdens start wedstrijd	139
Enduro motoren tijdens training	126
Enduro motoren tijdens start wedstrijd	135
RDW auto's	118
Shovel (tbv onderhoud)	114
Mobiel kraan (tbv onderhoud)	110
Tractor (tbv onderhoud)	115
Particulieren 4x4 auto's rijden	113
Auto's van deelnemers op terrein; langzaam rijdend	99

7.2.2 Omliggende verenigingen

Voor het maximale geluid van een blaffende hond bij politiehondenvereniging De Verdediger is een geluidvermogen aangehouden van $L_{Wr,max} = 112$ dB(A) conform het rapport van de RME uit 2005.

Voor het maximale geluid van een .22 geweer en stalen kogelvanger bij het schietterrein van het St. Marinusgilde is uitgegaan van een geluidvermogen van $L_{Wr,max} = 130$ dB(A), deels gebaseerd op het rapport van de RME uit 2005.

8 BEOORDELING REFERENTIESITUATIE

8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ingevolge het studiegebied zijn de volgende akoestische situaties beschouwd als zijnde maximaal representatief tijdens evenementen/wedstrijden en tijdens wekelijkse situaties.

8.1.1 Evenementen/wedstrijden

De volgende evenementen zijn akoestisch beschouwd:

1. Dakar Pre Proloog
2. N.K./E.K./W.K. rallycross
3. MXGP motorcross
4. 4-uurs Enduro
5. Supermoto

Tijdens deze evenementen zijn de overige (wekelijkse) activiteiten van het St. Martinus schietgilde en Hondenvereniging De Verdediger akoestisch niet beschouwd. Het baanonderhoud met shovels en mobiele kranen is wel beschouwd, evenals de aankomst van deelnemers alsmede de verkeersaantrekkende werking van bezoekers conform hoofdstuk 9.

Inzake een representatieve dag van een evenement/wedstrijd is uitgegaan van de geluidbronnen en bedrijfstijden zoals aangegeven in bijlage 4 op basis van uitgebreid vooronderzoek.

De broninvoergegevens in het rekenmodel, de geluidcontouren en de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen zijn per evenement/wedstrijd aangeduid in tabel 8.1. Tevens is in tabel 8.1 het aantal dagen per jaar per evenement/wedstrijd in de feitelijke situatie gegeven.

Evenement/wedstrijd	Bijlage	Aantal dagen per jaar Feitelijke situatie
Dakar Pre Proloog	6	1
N.K./W.K./E.K. rallycross	7	6
MXGP motorcross	8	2
4-uurs Enduro; Boemerang	9	1
Supermoto	10	1

Tabel 8.1: Verwijzing broninvoergegevens tijdens evenementen

Geluidcontouren

In genoemde bijlagen zijn berekende geluidcontouren weergegeven in stappen van 5 dB(A) vanaf 50 dB(A) per akoestisch relevante deelactiviteit alsmede de cumulatie van alle activiteiten. Het gebruikte rekengrid is niet zeer fijnmazig om reden van het vermijden van extensieve rekentijden. De weergegeven geluidcontouren zijn derhalve globaal gepresenteerd. Dit is echter voldoende om de verschillende beschouwde situaties te kunnen beoordelen.

De beschouwde activiteiten zijn in de bijlagen omschreven en weergegeven in de figuren. Inzake de 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter bij de Supermoto wedstrijd en de MXGP motorcross wedstrijd is bij de geluidcontouren geen rekening gehouden zoals vermeld in hoofdstuk 7. Op de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen is deze toeslag wel meegenomen.

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt dat tijdens de Dakar Pre Proloog het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving acceptabel lijkt evenals de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, relaterend aan het beperkt aantal woningen die binnen de 50 dB(A) geluidcontour(en) valt.

Hetzelfde wordt geponeerd inzake de rallycrosswedstrijden waarbij de verkeersaantrekkende werking weinig woningen op geluid belast.

(Indien gekeken wordt naar de 50 dB(A) geluidcontour van sec een rallycrosswedstrijd op het Eurocircuit, dan komt deze nagenoeg overeen met de 50 dB(A) geluidcontour van een rallycrosswedstrijd volgens het rapport van Peutz met kenmerk E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018.)

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt verder dat tijdens een MXGP motorcrosswedstrijd en tijdens een Supermoto wedstrijd het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving als hoog te kenmerken is. Zeer veel (>100) woningen vallen binnen de 50 dB(A) geluidcontour. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking lijkt acceptabel relaterend aan het beperkt aantal woningen welke binnen de 50 dB(A) geluidcontour(en) valt.

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt verder dat tijdens een 4-uurs Enduro wedstrijd het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving eveneens als hoog te kenmerken is. Zeer veel woningen (>100) vallen binnen de 50 dB(A) geluidcontour. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is verwaarloosbaar (en derhalve niet weergegeven in bijlage 9).

Jurisprudentie bij de Raad van State geeft aan dat het niet is toegestaan bij geluidgezoneerde circuits een uitzondering te maken voor de incidentele bedrijfssituatie als het gaat om toetsing aan de geluidzone. Dit betekent dat voor het rallycrosscircuit ook de meest luidruchtige wedstrijden dienen te worden getoetst aan de zonegrens. In deze is de berekende geluidzone van de Supermoto wedstrijd bepalend voor het rallycrosscircuit. Anticiperend hierop is ondertussen door de NRV aangegeven deze wedstrijd dan ook niet meer te organiseren.

Het aantal dagen per jaar inzake een MXGP motorcrosswedstrijd, een Supermoto wedstrijd en een 4-uurs Enduro wedstrijd is daarentegen zeer beperkt.

Woningen

In tabel 8.2 zijn de berekende beoordelingniveaus, L_{Ar} in dB(A), ter plaatse van de bestaande dichtstbijgelegen woningen weergegeven tijdens activiteiten alleen op het terrein van de NRV en de MVV op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.2:

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv evenementen/wedstrijden

Naam	Omschrijving	L_{Ar}, L_T in dB(A)				
		Dakar Pre Proloog	Rally-cross	MXGP Motorcross (+5 dB)	4-uurs Enduro	Super-moto (+5 dB)
0001_A	Woning Victoriedijk 27	41	45	68	61	65
0002_A	Woning Victoriedijk 25	41	44	67	61	65
0003_A	Woning Victoriedijk 15	37	42	63	57	62
0004_A	Woning Venbergseweg	35	42	61	57	62
0005_A	Woning Venbergseweg 24	32	37	58	51	55
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	39	45	64	62	65
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	41	48	67	67	69
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	28	36	53	55	54
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	40	48	66	65	68
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	35	38	62	59	56
0009_A	Woning Weerderdijk 5	44	54	66	68	74
0010_A	Woning Victoriedijk 21	39	45	66	59	65
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	35	41	61	58	62
0012_A	Woning Weerderdijk 3	31	41	52	56	61

0013_A	Woning Victoriedijk 27	41	45	68	61	66
0014_A	Woning Victoriedijk 25	41	45	68	61	66
0015_A	Kemperven	42	51	67	64	71

De beoordelingsniveaus tijdens de evenementen, welke niet als representatieve bedrijfssituaties worden aangemerkt, behoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Edoch de geluidniveaus mogen geen buitensporige hinder veroorzaken.

De geluidnormstelling in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{Ar} = 50$ dB(A). In tabel 8.2 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven. Gesteld wordt dat niveaus die 10 tot 15 dB hoger zijn dan de norm, geen buitensporige hinder veroorzaken, mits aangekondigd. (Deze stelling gaat uit van buitensporige hinder en is ingegeven door het incidentele karakter van de overschrijding; de MXGP en de 4-uurs Enduro komt 1 keer per jaar voor. De Supermoto wedstrijd zal niet meer voorkomen conform alternatief 3. Dat er sowieso sprake kan zijn van ernstige hinder is de vraag daar dit op basis van door de overheid uitgevoerde (langdurige) dosis-effect relaties uitgedrukt wordt in percentages gehinderden. Hinder is een subjectief begrip en kan door herkenbaarheid en gewenning in de onderhavige situatie anders worden ervaren.)

In de beschouwde onderhavige situatie zullen de Dakar Pre Proloog en de rallycrosswedstrijden geen hinder veroorzaken. De 4-uurs Enduro wedstrijd kan hinder veroorzaken. De verwachting is dat de MXGP motorcross en de Supermoto wedstrijden hinder veroorzaken.

(Indien gekeken wordt naar het hetgeen gesteld is in het rapport van Peutz met kenmerk E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 ingevolge een incidentele wedstrijd op het motorcrosscircuit waarbij een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A) zal optreden, dan is deze waarde een ruime onderschatting op veel posities.)

8.1.2 Wekelijkse situaties

De volgende wekelijkse situaties zijn akoestisch beschouwd.

1. St. Martinusgilde
2. Hondenvereniging De Verdediger
3. Testdag Niet Gekentekende Voertuigen
4. Training Supermoto
5. Training RDW voertuigen
6. Training crossmotoren
7. Rijden 4x4 wagens
8. Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + trainingsmiddag crossmotoren
9. Training Supermoto + trainingsmiddag crossmotoren

De wekelijkse activiteiten van het St. Martinus schietgilde en Hondenvereniging De Verdediger zijn akoestisch cumulatief beschouwd, evenals het baanonderhoud met 1 tractor. De aankomst van deelnemers is niet beschouwd, alleen indien (mogelijk) relevant. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is tevens cumulatief beschouwd met de overige activiteiten, maar is conform hoofdstuk 9 verwaarloosbaar en zal derhalve niet apart in bijlage 11 t/m 15 worden beschouwd.

Inzake een representatieve dag is uitgegaan van de geluidbronnen en bedrijfstijden zoals aangegeven in bijlage 4 op basis van uitgebreid vooronderzoek.

Bij het St. Martinusgilde kan volgens het rapport van de RME uit 2005 ook in de avondperiode geschoten worden (althoewel dit niet in de tekst maar in het rekenmodel van de RME is opgenomen). Bij Hondenvereniging De Verdediger kan volgens het rapport van de RME uit 2005 ook in de avond- en nachtperiode getraind worden. De inherente geluidcontouren zijn als etmaalwaarden gegeven in bijlage 11 alsmede de rekenresultaten. Het baanonderhoud geschiedt (bijvoorbeeld) middels een tractor gedurende 1,5 uur in de dagperiode. De inherente geluidcontouren zijn eveneens gegeven in bijlage 11 alsmede de rekenresultaten. De broninvoergegevens in het rekenmodel zijn per wekelijkse activiteit aangeduid in tabel 8.3.

Tabel 8.3: Verwijzing broninvoergegevens tijdens wekelijkse activiteiten

Wekelijkse situatie	Bijlage
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Testdag Niet Gekentekende Voertuigen	11
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training Supermoto	12
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training RDW voertuigen	13
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training crossmotoren	14
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Rijden 4x4 wagens	15
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + Training crossmotoren	15A
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training Supermoto + Training crossmotoren	15B

Geluidcontouren

In genoemde bijlagen zijn de berekende geluidcontouren weergegeven in stappen van 5 dB(A) vanaf 50 dB(A) per deelactiviteit alsmede de cumulatie van alle activiteiten. De beschouwde activiteiten zijn in de figuren van de bijlagen omschreven. Tevens zijn in de bijlagen de rekenresultaten per activiteit en cumulatief gegeven op de dichtstbijgelegen woningen (zoals steeds vermeld onder "hoofdgroep"). De 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter is bij de wekelijkse situaties niet aan de orde zoals vermeld in hoofdstuk 7.

Algemeen wordt opgemerkt dat in de omgeving van het plangebied zeer weinig vakantiewoningen (hoog) worden belast dan alleen tijdens de Supermoto trainingen, eventueel in combinatie met andere activiteiten. Deze woningen in vakantiepark de Kempervennen mogen niet permanent bewoond worden en zijn niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan op basis van de berekende geluidcontouren gemeld worden dat de overschrijding niet van dien aard is dat hinder wordt verwacht.

Woningen

In tabel 8.4 t/m 8.6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven per (mogelijke) wekelijkse activiteit op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)				
		Baanonderhoud	St. Martinusgilde	Hondenvereniging	Testdag NGV	Training Supermoto's
0001_A	Woning Victoriedijk 27	26	29	15	39	49
0002_A	Woning Victoriedijk 25	25	27	16	38	49
0003_A	Woning Victoriedijk 15	21	26	16	36	45
0004_A	Woning Venbergseweg	20	30	20	35	45
0005_A	Woning Venbergseweg 24	17	19	16	30	39
0006!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	25	37	22	39	49
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	28	37	20	42	52
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	14	57	-	30	38
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	28	53	18	42	52

0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	24	48	-	32	39
0009_A	Woning Weerderdijk 5	24	30	12	47	58
0010_A	Woning Victoriedijk 21	25	29	-	39	49
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	21	44	20	35	45
0012_A	Woning Weerderdijk 3	12	16	-	35	45
0013_A	Woning Victoriedijk 27	26	29	14	39	49
0014_A	Woning Victoriedijk 25	25	27	18	39	49
0015_A	Kemperven	27	33	11	45	55

Tabel 8.5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)		
		Training RDW auto's	Training cross-motoren	Rijden 4x4 wagens
0001_A	Woning Victoriedijk 27	43	47	40
0002_A	Woning Victoriedijk 25	43	46	40
0003_A	Woning Victoriedijk 15	40	42	36
0004_A	Woning Venbergseweg	39	40	34
0005_A	Woning Venbergseweg 24	32	37	31
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	43	43	37
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	47	45	39
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	31	31	25
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	44	38
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	33	41	35
0009_A	Woning Weerderdijk 5	52	45	38
0010_A	Woning Victoriedijk 21	43	44	38
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	39	39	33
0012_A	Woning Weerderdijk 3	39	31	23
0013_A	Woning Victoriedijk 27	44	47	41
0014_A	Woning Victoriedijk 25	44	47	40
0015_A	Kemperven	49	45	39

Tabel 8.6: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus op 1,5 meter tgv mogelijke wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)	
		Testdag NGV + training crossmotoren	Training supermoto + training crossmotoren
0001_A	Woning Victoriedijk 27	47	51
0002_A	Woning Victoriedijk 25	46	50
0003_A	Woning Victoriedijk 15	43	47
0004_A	Woning Venbergseweg	41	46
0005_A	Woning Venbergseweg 24	38	41
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	44	50
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	47	53
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	34	38
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	53
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	41	43
0009_A	Woning Weerderdijk 5	49	58
0010_A	Woning Victoriedijk 21	45	50
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	41	46
0012_A	Woning Weerderdijk 3	36	45
0013_A	Woning Victoriedijk 27	47	51
0014_A	Woning Victoriedijk 25	47	51
0015_A	Kemperven	48	56

Indien een andere mogelijke combinatie van activiteiten voorkomt, dan is de gecumuleerde geluidbelasting eenvoudig te bepalen op basis van de volgende formule:

$$10 \cdot \log(10^{(L_{Ar,LT1}/10)} + 10^{(L_{Ar,LT2}/10)})$$

Met $L_{Ar,LT1}$ = beoordelingsniveau ten gevolge van activiteit 1
en $L_{Ar,LT2}$ = beoordelingsniveau ten gevolge van activiteit 2.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de wekelijkse activiteiten, welke als representatieve bedrijfssituatie worden aangemerkt, kunnen worden getoetst aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Beoordeling in het kader van het ruimtelijk spoor

De geluidnormstelling in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A). In tabel 8.4 t/m 8.6 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven.

Hieronder volgt een tabel met een samenvatting van de overschrijdingen.

Wekelijkse situatie Overzicht van overschrijdingen				
Activiteiten	Woning	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	Geluidnorm ruimtelijk spoor	Overschrijding in dB(A)
St. Martinusgilde	Mgr. Smetsstraat 44	57	50	7
	Mgr. Smetsstraat 46	53	50	3
Training supermoto's	Mgr. Smetsstraat 44	52	50	2
	Mgr. Smetsstraat 46	52	50	2
	Weerderdijk 5	58	50	8
	Kemperven	55	50	5
Training RDW auto's	Weerderdijk 5	52	50	2

Het blijkt dat er over het algemeen geen tot weinig overschrijding optreedt, met uitzondering van de activiteiten van het St. Martinusschietgilde en training met Supermoto's.

Uit de berekeningen blijkt dat er overschrijdingen te constateren zijn ten gevolge van het St. Martinusschietgilde op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46. Gezien de lokale situatie lijkt het erop dat de situatie van oudsher gezamenlijk/in samenwerking is ontstaan. Het is derhalve heden onduidelijk of deze woningen al dan niet als woningen van derden gezien kunnen worden ten opzichte van het schietgilde waardoor toetsing hier mogelijk niet opportuun is. De schietvereniging gaat in de voorgenomen situatie met veel stillere luchtbuksen schieten waardoor geen overschrijdingen meer zullen optreden. (Het lijkt er verder op dat de situatie van de schietvereniging versus de woningen Mgr. Smetsstraat 44/46 conform het bestemmingsplan niet klopt; zie www.ruimtelijkeplannen.nl)

Uit de berekeningen blijkt verder dat er overschrijdingen te constateren zijn ten gevolge van een training met Supermoto's op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46 met een marginale overschrijding, en Weerderdijk 5 en de vakantiewoning(en) op de Kempervennen met redelijke overschrijding.

De woning aan de Weerderdijk 5 wordt redelijk geluidbelast ten gevolge van de training met Supermoto's en marginaal belast ten gevolge van een training met RDW auto's. Rekening houdend met een input- en rekennauwkeurigheid van enkele dB's is de marginale overschrijding acceptabel geacht.

De woning heeft verder geen buitenverblijfslocaties aan de voor- en zijgevels waardoor een hogere waarde zou kunnen worden toegekend onder de voorwaarde dat het binnenniveau van 35 dB(A) wordt gegarandeerd.

(De woning betreft een bedrijfswoning van een agrarisch bedrijf / veehouderij welke in de dagperiode eveneens geluid produceert. Mogelijk is dit als maskeergeluid te karakteriseren.)

Gezien de overschrijding ten gevolge van de Supermoto trainingen 28 dagen per jaar plaatsvindt en rekening houdend met een input- en rekennauwkeurigheid van enkele dB's is de marginale overschrijding acceptabel geacht op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46.

De woning(en) op de Kempervennen betreffen vakantiewoningen welke niet permanent bewoond mogen worden en welke niet geluidgevoelig zijn in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan op basis van de berekende geluidcontouren gemeld worden dat de overschrijding niet van dien aard is dat hinder verwacht wordt.

De berekende (etmaalwaarde) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van politiehondenvereniging De Verdediger in de omgeving zijn dermate laag (en niet herkenbaar ten opzichte van het achtergrondgeluid) dat een 5 dB toeslag vanwege het impuls karakter van blaffende honden niet opportuun is.

Inzake het geluid van de voertuigbewegingen op het terrein van TWC De Kempen, Fietscross Lion d'Or en schietgilde St. Martinusgilde treedt mede vanwege het relatief zeer marginale aantal bewegingen geen overschrijding op van de 50 dB(A) geluidnorm ter hoogte van de omliggende woningen. Zie ter vergelijking de rekenresultaten in tabel 9.1 in hoofdstuk 9.

Beoordeling in het kader van een vergunningspoot

Vanuit het oogpunt van een toekomstige milieuvergunningprocedure kan niet zondermeer met een niveau van 50 dB(A) ingestemd worden, bij woningen van derden. Hiertoe dient de omgevingstypering en/of het referentieniveau aanleiding te geven. Hiertoe is tabel 4 uit de Handreiking Industrielawaai & Vergunningverlening relevant met nadere onderbouwing op basis van (achtergrond) L₉₅ metingen en/of wegverkeerslawaai berekeningen mede relaterend aan de nieuw aan te leggen Westparallel. Inzake de geluidbelasting van deze Westparallel zijn de exacte gegevens bij de wegbeheerder opvraagbaar. De metingen en/of wegverkeerslawaai berekeningen worden overgelaten aan de vergunningaanvrager. Conform de huidige vergunning geldt in de wekelijkse situatie een geluidsnorm van 45 dB(A); hieronder is een tabel gegeven met de overschrijdingen indien de geluidnorm 45 dB(A) bedraagt.

Wekelijkse situatie	Overzicht van overschrijdingen			
Activiteiten	Woning	L _{Ar,LT} in dB(A)	Geluidnorm milieu spoor	Overschrijding in dB(A)
St. Martinusgilde	Mgr. Smetsstraat 44	57	45	12
	Mgr. Smetsstraat 46	53	45	8
Training supermoto's	Mgr. Smetsstraat 44	52	45	7
	Mgr. Smetsstraat 46	52	45	7
	Weerderdijk 5	58	45	13
	Kemperven	55	45	10
	Victoriedijk 25	49	45	4
	Victoriedijk 27	49	45	4
	Victoriedijk 21	49	45	4
	Weerderdijk 5	52	45	7
Training RDW auto's	Mgr. Smetsstraat 44	47	45	2
	Mgr. Smetsstraat 46	46	45	1
	Kemperven	49	45	4
	Weerderdijk 5	47	45	2
Testdag NGV	Victoriedijk 25	47	45	2
Training crossmotoren	Victoriedijk 27	47	45	2

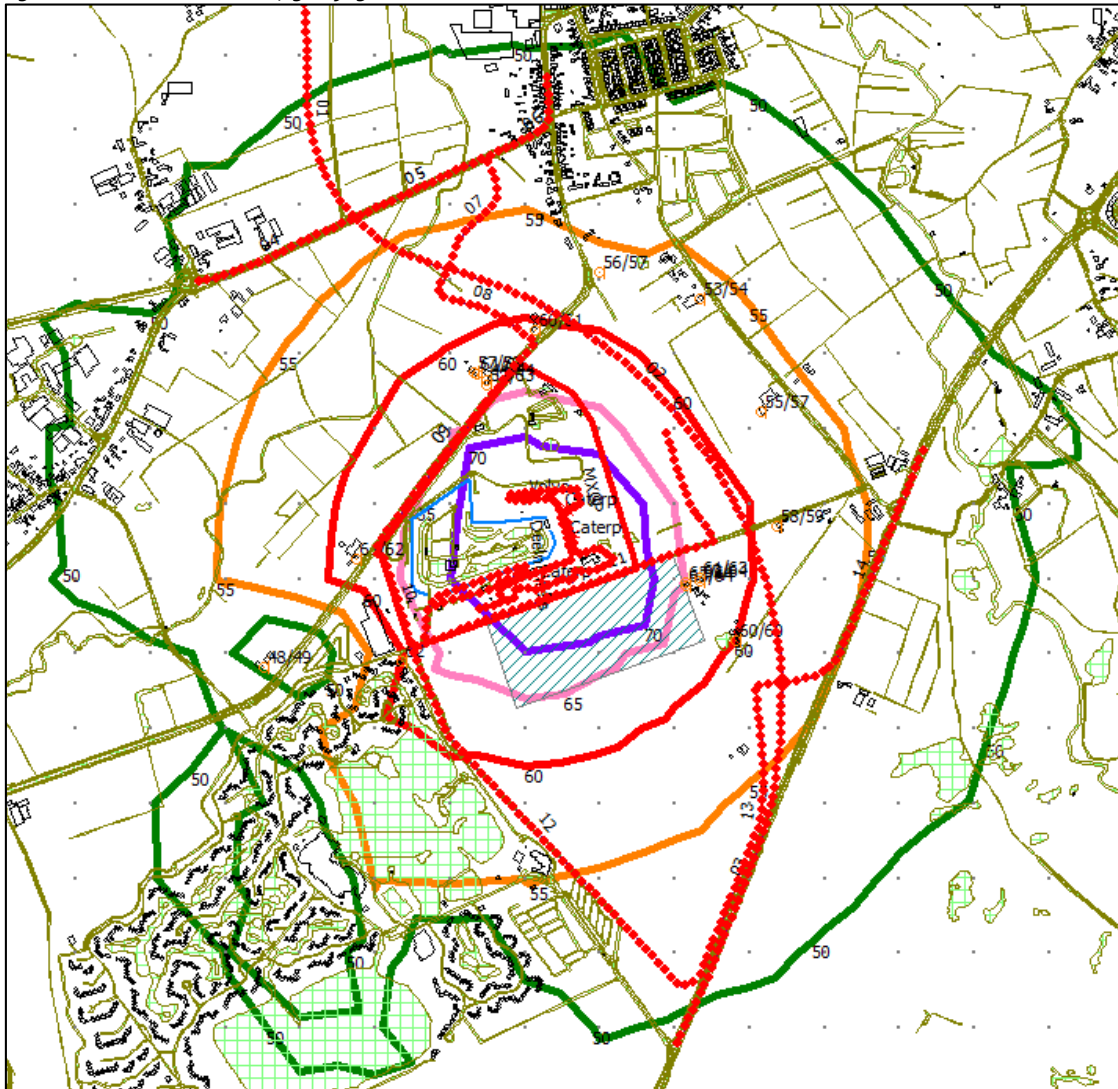
Een hogere waarde zou kunnen worden toegekend onder de voorwaarde dat het binnenniveau van 30 dB(A) wordt gegarandeerd; tot en met 53 dB(A) lijkt dit goed haalbaar. In het kader van een aanvraag vergunning kan dit als advies worden meegegeven.

8.1.3 Vergunde exploitatie

Geluidcontouren

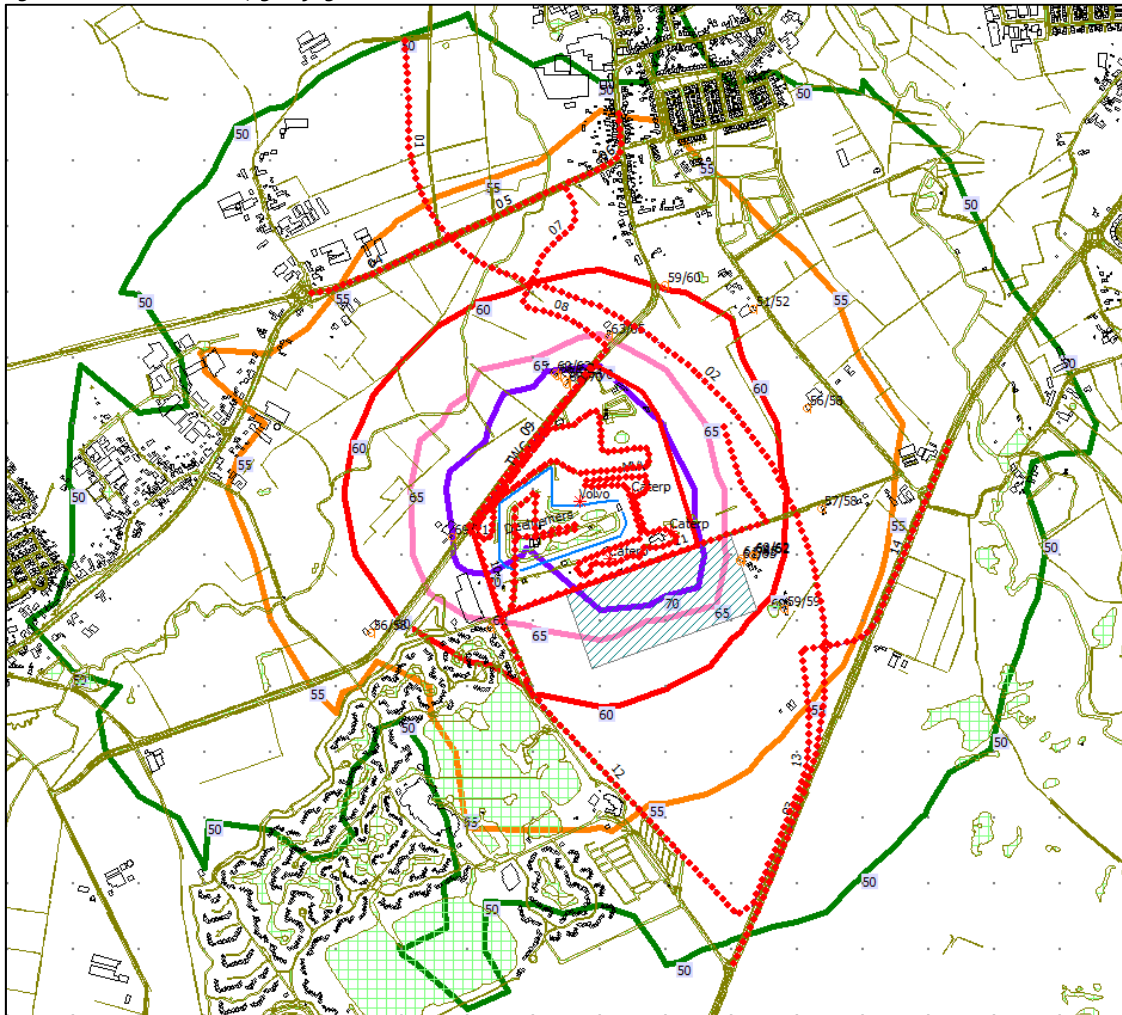
Uit aanvullende berekeningen blijken de geluidcontouren van de MXGP motorcross volgens figuur 8.1, waarbij niet over de noord-oostelijke en zuid-oostelijke hoek van de motorcrossbaan gereden wordt, (nagenoeg) niet te wijzigen ten opzichte van de geluidcontouren in de feitelijke situatie volgens bijlage 8.

Figuur 8.1: MXGP motorcross; gewijzigde route



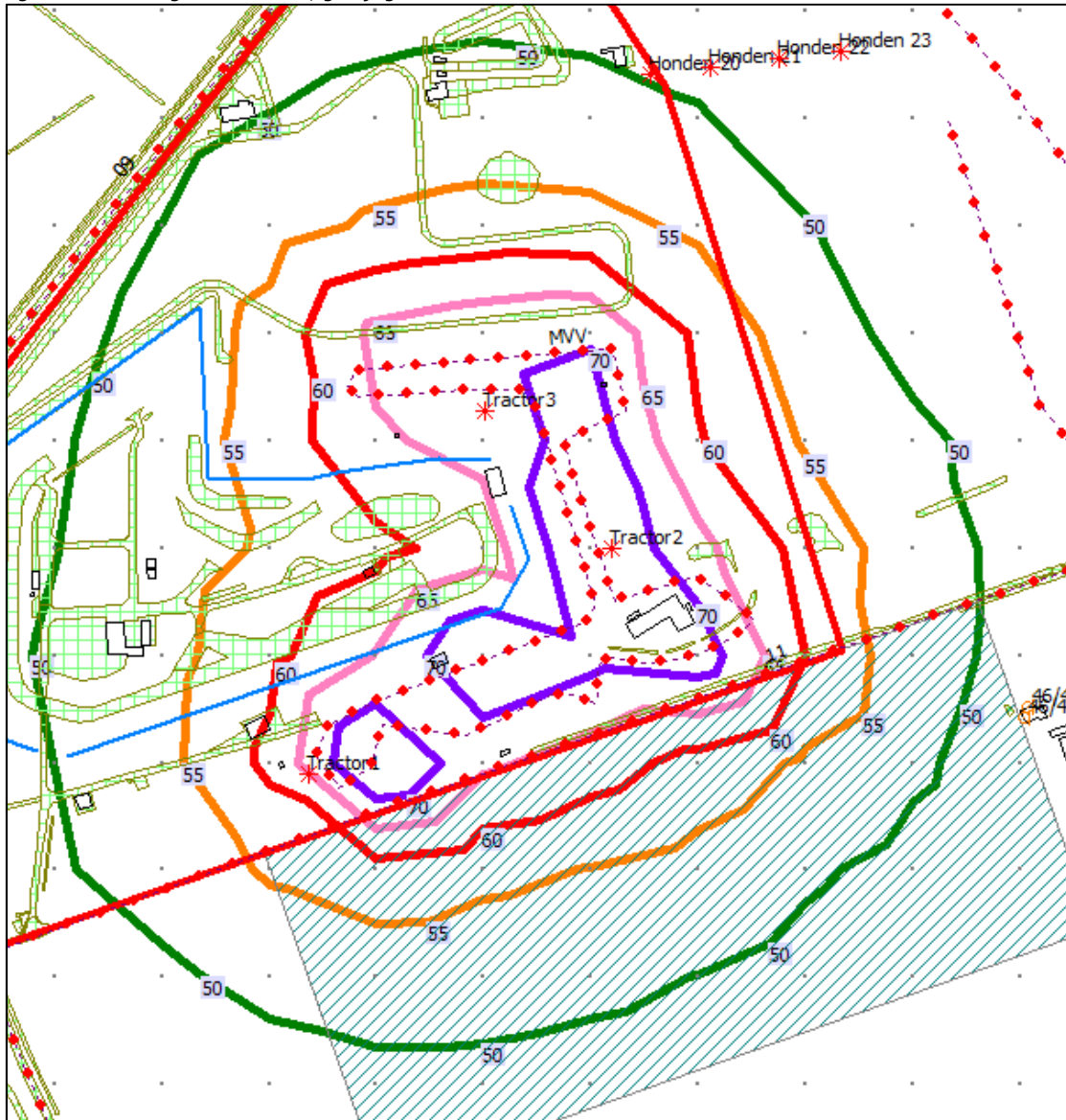
Uit aanvullende berekeningen blijken verder dat de geluidcontouren van de 4-uurs Enduro volgens figuur 8.2, waarbij niet over de rallycrossbaan gereden wordt en niet over de noord-oostelijke en zuid-oostelijke hoek van de motorcrossbaan, eveneens nagenoeg niet wijzigen ten opzichte van de geluidcontouren in de feitelijke situatie volgens bijlage 9.

Figuur 8.2: 4-uurs Enduro; gewijzigde route



Uit aanvullende berekeningen blijkt verder dat de geluidcontouren van de training met crossmotoren volgens figuur 8.3, waarbij niet over de noord-oostelijke en zuid-oostelijke hoek van de motorcrossbaan gereden wordt, nagenoeg niet te wijzigen ten opzichte van de geluidcontouren in de feitelijke situatie volgens bijlage 14.

Figuur 8.3: Training crossmotoren; gewijzigde route



Het niet crossen over de voormalige vuilstort geeft derhalve (nagenoeg) geen verschil in de geluidbelasting in de omgeving.

Woningen

Grote evenementen zoals de RTL GP Dakar Pre Proloog, MXGP Motorcross, Polaris RZR cup, de 4-uurs Enduro kunnen niet met een aparte evenementenvergunning toegestaan worden. Deze activiteiten vallen onder het reguliere gebruik van het circuit. Derhalve dient getoetst te worden aan de wekelijks geldende geluidnorm; $L_{A,T} = 50 \text{ dB(A)}$.

De geluidbelasting van de RTL GP Dakar Pre Proloog op het Eurocircuit kan aan deze geluidnorm voldoen. De geluidbelasting van de MXGP motorcross en de 4-uurs Enduro op de circuits kunnen niet aan deze geluidnorm voldoen en geven aanzienlijke overschrijding.

Activiteiten met Supermoto's op het rallycrosscircuit zijn strijdig met de bepalingen uit de omgevingsvergunning. Met Supermoto's mag niet over de rallycrossbaan gereden worden. De geluidbelasting van het Supermoto evenement op het circuit kan tevens niet aan deze geluidnorm voldoen en geeft aanzienlijke overschrijding.

8.2 Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus tijdens evenementen respectievelijk wekelijkse activiteiten zijn gegeven in bijlage 16 en 17.

Inzake de evenementen zijn de Dakar Pre Proloog, een N.K. Rallycross, een MXGP, een 4-uurs Enduro en een Supermoto wedstrijd beschouwd.

Inzake de wekelijkse activiteiten is het St. Martinus schietgilde, Hondenvereniging De Verdediger, het baanonderhoud, een training met RDW auto's, een training met Supermoto's, een training met crossmotoren, het rijden met 4x4 auto's en een testdag met niet gekentekende voertuigen beschouwd.

Evenementen

In tabel 8.7 zijn de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven tijdens evenementen op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.7: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv evenementen

Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)				
		Dakar Pre Proloog	Rallycross	MXGP motorcross	4-uurs Enduro	Supermoto
0001_A	Woning Victoriedijk 27	58	62	73	69	71
0002_A	Woning Victoriedijk 25	56	62	71	67	70
0003_A	Woning Victoriedijk 15	50	58	66	62	64
0004_A	Woning Venbergseweg	50	58	65	62	64
0005_A	Woning Venbergseweg 24	47	56	62	58	62
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	51	62	66	70	68
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	55	64	69	76	71
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	48	57	62	70	61
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	54	64	69	75	70
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	52	58	66	70	62
0009_A	Woning Weerderdijk 5	64	72	72	80	80
0010_A	Woning Victoriedijk 21	53	63	69	64	68
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	48	58	63	65	64
0012_A	Woning Weerderdijk 3	52	61	58	64	68
0013_A	Woning Victoriedijk 27	58	63	73	69	71
0014_A	Woning Victoriedijk 25	58	62	73	69	70
0015_A	Kempervan	60	70	72	71	76

De maximale geluidniveaus tijdens de evenementen, welke niet als representatieve bedrijfssituaties worden aangemerkt, behoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Edoch de maximale geluidniveaus mogen geen buitensporige hinder veroorzaken.

De maximale geluidnormstellig in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt

$L_{A,max} = 70$ dB(A). In tabel 8.7 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven. Gesteld wordt dat niveaus welke 10 tot 15 dB hoger zijn dan de norm geen buitensporige hinder veroorzaken, mits aangekondigd. In de onderhavige situatie wordt hierop aangesloten.

Wekelijkse activiteiten

In tabel 8.8 en tabel 8.9 zijn de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven tijdens de wekelijkse activiteiten op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.8: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)				
		Baanonderhoud	St. Martinusgilde	Hondenvereniging	Testdag NGV	Training Supermoto's
0001_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	40	58	61
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	50	40	58	60
0003_A	Woning Victoriedijk 15	44	48	40	54	54
0004_A	Woning Venbergseweg	45	50	44	54	54
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	34	44	52	52
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40	45	52	47	58	58
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	49	59	45	60	61
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	38	80	25	53	51
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	48	76	44	60	60
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	45	71	32	54	52
0009_A	Woning Weerderdijk 5	52	49	36	68	70
0010_A	Woning Victoriedijk 21	46	47	30	59	58
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	42	58	43	54	54
0012_A	Woning Weerderdijk 3	43	34	31	57	58
0013_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	40	59	61
0014_A	Woning Victoriedijk 25	50	49	44	58	60
0015_A	Kempervan	54	53	35	66	66

Tabel 8.9: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)		
		Training RDW auto's	Training crossmotoren	Rijden 4x4 wagens
0001_A	Woning Victoriedijk 27	50	60	50
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	58	48
0003_A	Woning Victoriedijk 15	44	53	43
0004_A	Woning Venbergseweg	43	52	42
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	49	39
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40	46	53	43
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	51	56	46
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	37	50	40
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	50	56	46
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	53	43
0009_A	Woning Weerderdijk 5	59	59	48
0010_A	Woning Victoriedijk 21	47	56	46
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	44	50	39
0012_A	Woning Weerderdijk 3	48	45	36
0013_A	Woning Victoriedijk 27	50	60	50
0014_A	Woning Victoriedijk 25	50	60	50
0015_A	Kempervan	55	59	48

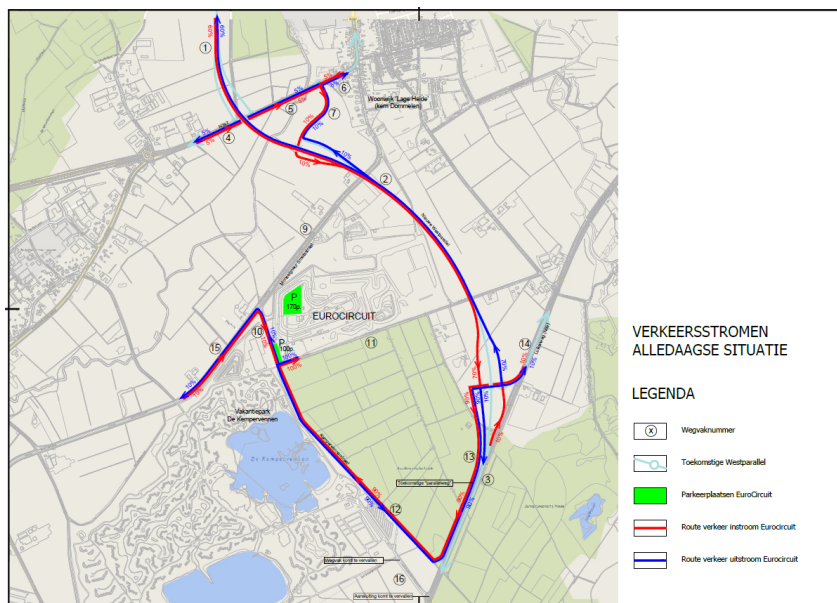
De maximale geluidniveaus tijdens de wekelijkse activiteiten, welke als representatieve bedrijfs-situatie worden aangemerkt, worden getoetst aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De maximale geluidnormstellig in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{A,max} = 70$ dB(A). In tabel 8.8 is in rood de berekende hogere

waarde weergegeven. Het blijkt dat er geen overschrijdingen te constateren zijn dan alleen ten gevolge van het St. Martinusschietgilde op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46. De lokale situatie van beide woningen in relatie tot het schietterrein kan aanleiding geven tot het niet toetsen aan de pieknormen. In de toekomst zal met luchtbuizen worden geschoten in plaats van met de huidige .22 buizen waardoor de piekniveaus significant reduceren.

9 VERKEERSAFWIKKELING

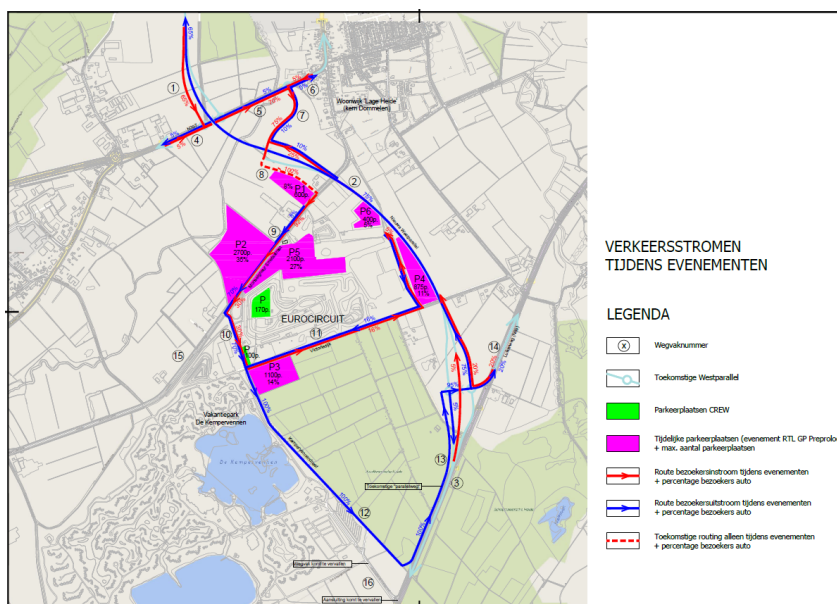
Het geluid van het verkeer op de om het plangebied liggende wegen is tevens beschouwd ten gevolge van de activiteiten in het plangebied. Hierbij zijn de navolgende situaties beschouwd, inclusief de aanleg van de nieuwe provinciale weg, de Westparallel N69.

In figuur 9.1 is de lokale situatie weergegeven tijdens een wekelijkse situatie.



Figuur 9.1 Verkeersafwikkeling door de week

In figuur 9.2 is de lokale situatie weergegeven tijdens een evenement.



Figuur 9.2 Verkeersafwikkeling tijdens een evenement

Op basis van de verkeersstromen studie van AGEL adviseurs zijn in bijlage 18 respectievelijk bijlage 20 de verkeersintensiteiten per relevant wegvak gegeven voor de autonome situatie en wekelijkse situatie respectievelijk tijdens evenementen.

In het akoestisch rekenmodel zijn de verkeersstromen gemodelleerd met de industrielawaai module in verband met het creëren van de mogelijkheid tot het berekenen van de cumulatie van geluiden ten gevolge van het plangebied. De geluidvermogens van de voertuigen op de wegen zijn snelheidsafhankelijk geïmplementeerd op basis van de emissiekentallen van motorvoertuigen conform het Reken en Meetvoorschrift 2012; Standaard Reken Methode II. Voor de nabije toekomst zal het percentage elektrische voertuigen alleen maar toenemen waarvan het effect nog niet is beschouwd in onderhavige situatie maar dit zal een positief effect hebben op de geluidbelasting in de omgeving.

Hierbij zijn de navolgende situaties beschouwd, inclusief de aanleg van de nieuwe provinciale weg, de Westparallel N69.

9.1.1 Autonome ontwikkeling

Conform figuur 9.1 (en bijlage 18) zijn de relevante ontsluitingswegen gegeven rondom het plangebied gedurende de wekelijkse situatie voor het prognosejaar 2030 relaterend aan de autonome ontwikkeling, dit is derhalve de afwikkeling zonder de verkeersbijdrage van het plangebied. De Mgr. Smetstraat, wegvak nr. 9 in figuur 9.1, wordt dan niet meer gebruikt in verband met de afsluiting met de nieuw aan te leggen N69. In bijlage 18 zijn de invoergegevens van de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten op de woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

9.1.2 Wekelijkse situatie

Conform figuur 9.1 (en bijlage 19) is de verkeerssituatie gegeven rondom het plangebied gedurende de wekelijkse situatie inzake de verkeersaantrekkende werking van het plangebied, dit is derhalve de verkeersafwikkeling van het plangebied exclusief autonome bijdrage. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 80 lichte voertuigen van deelnemers (en mogelijk bezoekers) in de dagperiode ten gevolge van een of meerdere exploitaties in het plangebied. In bijlage 19 zijn de invoergegevens van de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten op de woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

9.1.3 Evenementen

Conform figuur 9.2 (en bijlage 20) is de verkeerssituatie gegeven rondom het plangebied gedurende een evenement inzake de verkeersaantrekkende werking. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 20.000 bezoekers voor de Dakar Pre Proloog, 12.000 bezoekers voor de MXGP motorcross, 300 bezoekers voor de 4-uurs Enduro en voor de overige evenementen 1.200 bezoekers in de dagperiode. Het aantal lichte voertuigen is minder en is bepaald op basis van de verkeersstudie van AGEL adviseurs. De verhouding van de verkeersafwikkeling per wegvak is per wedstrijd als uitgangspunt ongewijzigd gehouden, uitgaande van de verhouding ingevolge de Dakar Pre Proloog. De Mgr. Smetstraat. De toegang tot de Westparallel N69 via wegvak nr. 9 in figuur 9.1, wordt tijdens evenementen opengesteld. In bijlage 20 zijn de invoergegevens van de mobiele bronnen op de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

Tabel 9.1: Berekende equivalente geluidniveaus tgv wegverkeer op 1,5 meter

Naam	Omschrijving	LAeq in dB(A)	LAeq in dB(A); verkeersaantrekkend				
		Autonoom	Wekelijks	Dakar proloog	MXGP motorcross	4-uurs Enduro	Wedstrijd overig
0001_A	Woning Victoriedijk 27	48	26	45	43	27	33
0002_A	Woning Victoriedijk 25	49	27	46	44	28	34
0003_A	Woning Victoriedijk 15	56	34	51	49	33	39
0004_A	Woning Venbergseweg	50	29	46	44	28	34
0005_A	Woning Venbergseweg 24	45	23	40	38	22	28
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	53	32	56	54	38	44
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	45	24	57	55	39	45
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	44	21	44	42	25	32
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	45	23	50	48	32	38
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	47	24	48	45	29	35
0009_A	Woning Weerderdijk 5	50	33	52	50	34	40
0010_A	Woning Victoriedijk 21	42	22	40	38	22	28
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	52	30	49	46	30	36
0012_A	Woning Weerderdijk 3	44	28	36	34	18	24
0013_A	Woning Victoriedijk 27	41	21	42	39	23	29
0014_A	Woning Victoriedijk 25	44	23	43	41	25	31
0015_A	Kempervenn	46	37	55	53	37	43

9.1.4 Beoordeling

De circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus $LA_{eq,r}$) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- de geluidbelasting ten gevolge van de autonome ontwikkeling niet verwaarloosbaar is;
- de geluidbelasting ten gevolge van de wekelijkse exploitatie ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde; (Het uitgangspunt van 80 lichte voertuigen kan (ter vergelijking) aanzienlijk worden verhoogd zonder dat overschrijding optreedt.)
- tijdens de Dakar Pre Proloog overschrijding zou optreden ter hoogte van 5 woningen; edoch deze situatie is niet representatief en incidenteel waardoor de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing is. Hiernaast wordt de woning Mgr. Smetstraat 40 geamoveerd en de vakantiewoningen aan de Kempervennen niet permanent bewoond worden waarbij deze conform de Wet geluidhinder niet als geluidgevoelige bestemmingen worden gekenmerkt. De berekende geluidbelastingen zijn evenwel niet als bijzonder hoog te kenmerken;
- tijdens de MXGP motorcross overschrijding zou optreden ter hoogte van 3 woningen. Verder wordt hetzelfde geponeerd als bij de Dakar Pre Proloog;
- tijdens de overige wedstrijden geen overschrijding optreedt.

10 BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT

Uit het voorgaande en uit vergelijking met de referentiesituatie volgens bijlage 1 met de voorgenomen activiteit volgens bijlage 2 kan het volgende worden geconcludeerd.

10.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omdat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de feitelijke situatie in vergelijking met de voorgenomen activiteit op een overeenkomstige exploitatiedag dezelfde zijn, treden geen verschillen op. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen is derhalve gelijk aan de referentiesituatie.

10.2 Aantal geluidbelaste dagen

Bij de voorgenomen activiteit worden meer wedstrijden aangevraagd en zijn het aantal test- en trainingsdagen hoger ten opzichte van de feitelijke situatie. Ten opzichte van de feitelijke situatie betekent dit bijna een verdubbeling van het aantal geluidbelaste dagen. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen acceptabel. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

10.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de voorgenomen activiteit dezelfde als voor de feitelijke situatie. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen ook in deze situatie acceptabel, omdat wordt voldaan aan de geldende geluidsnormen. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren ook in deze situatie nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

10.4 Advies

Om de beoordeling kracht bij te zetten wordt geadviseerd om op gedefinieerde posities tijdgeregistreeerde langdurige continue geluidmetingen te verrichten; een en ander in het kader van "meten is weten" en mogelijke handhaving.

11 BEOORDELING ZONE VAN RECHTSWEGE

Uit een vergelijking van de referentiesituatie met de zone van rechtswege kan het volgende worden geconcludeerd.

11.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De omvang van de 50 dB(A) geluidzone van rechtswege is in tabel 11.1 vergeleken met de geluidzones van sec de volgende evenementen en wekelijkse situaties. Hieruit blijkt dat de omvang van de 50 dB(A) geluidzone van rechtswege ruimer is dan de berekende geluidcontouren van het Eurocircuit zoals opgenomen in onderhavige rapportage, met uitzondering van de motorcrosswedstrijden.

Tabel 11.1 Vergelijking omvang berekende zones versus zone van rechtswege

Evenement	Bijlage	Grotere of kleinere geluidzone
Dakar Pre Proloog	6	Kleiner
N.K./W.K./E.K. rallycross	7	Kleiner
MXGP motorcross	8	Gelijk/groter
4-uurs Enduro	9	Gelijk/groter
Supermoto	10	Groter
Wekelijks	Bijlage	Grotere of kleinere geluidzone
St. Martinusgilde	11	Kleiner
Hondenvereniging	11	Kleiner
Baanonderhoud	11	Kleiner
Testdag Niet Gekentekende Voertuigen	11	Kleiner
Training Supermoto	12	Kleiner
Training RDW voertuigen	13	Kleiner
Training crossmotoren	14	Kleiner
Rijden 4x4 wagens	15	Kleiner
Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + Training crossmotoren	15A	Kleiner
Training Supermoto + Training crossmotoren	15B	Kleiner

Derhalve zal in de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit normaliter een lagere langtijd-gemiddelde geluidbelasting in de omgeving heersen dan de zone van rechtswege aangeeft. Een en ander is inherent aan de strenger geworden geluidseisen voor voertuigen en de stand der techniek waardoor de voertuigen stiller zijn geworden.

Uitzondering zijn de motorcrosswedstrijden. De MXGP wedstrijd vindt alleen plaats op het motorcrossterrein. De 4-uurs Enduro wedstrijd vindt plaats op het rallycrosscircuit, het motorcrossterrein en het verharde gedeelte van wielervedstrijd TWC De Kempen. De Supermoto wedstrijd vindt alleen plaats op het rallycrosscircuit en dit is de meest luidruchtige wedstrijd.

11.2 Aantal geluidbelaste dagen

In het geldende bestemmingsplan is geen beperking opgenomen voor het aantal dagen dat de rally- en motorcrossterreinen mogen worden gebruikt. Uit berekeningen blijkt dat het rallycross-terrein binnen de zone van rechtswege veel intensiever kan worden gebruikt dan het gebruik in de referentiesituatie (meer dan 10 keer).

Door deze intensivering zijn er mogelijk negatieve effecten op het milieu en op de natuur en daardoor niet vergunbaar. Om het alternatief realistisch(er) te maken, is ervoor gekozen om het aantal dagen dat er activiteiten plaatsvinden ten opzichte van het feitelijk gebruik minimaal te verdubbelen.

11.3 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus voor de "zone van rechtswege" worden in de onderhavige situatie hoger als voor de referentiesituatie aangehouden; in de jaren negentig waren de voertuigen minder stil dan heden.

12 BEOORDELING MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

Uit een vergelijking van de referentiesituatie met het milieuvriendelijk alternatief kan het volgende worden geconcludeerd. Indien 100% elektrische voertuigen zouden worden gebruikt, dan is de geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van het circuit verwaarloosbaar. Alleen het geluid ten gevolg van de verkeersaantrekkende werking is dan nog relevant.

12.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Gelet op het voorgaande zullen de geluidcontouren voor het langtijdgemiddelde geluidniveau (veel) kleiner zijn ten opzichte van de referentiesituatie. Het aantal (vakantie)woningen die een verhoogde geluidbelasting ondervinden (> 50 dB(A) etmaalwaarde) neemt met dit alternatief af.

12.2 Aantal geluidbelaste dagen

Gelet op het voorgaande zal het aantal geluidbelaste dagen met dit alternatief afnemen.

12.3 Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus wordt gesteld dat zonder de aanwezigheid van verbrandingsmotoren ook het maximale geluidniveau afneemt, omdat er geen verbrandingsmotoren hoeven te worden opgestart en de acceleratie bij een verbrandingsmotor veel luider is.

13 BEOORDELING VERMINDERDE EXPLOITATIEVORM T.O.V. DE VOORGENOMEN SITUATIE

Uit vergelijking met de referentiesituatie volgens bijlage 1 met de verminderde exploitatievorm ten opzichte van de voorgenomen activiteit, alternatief 3, volgens bijlage 2A kan het volgende worden geconcludeerd.

13.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omdat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de feitelijke situatie in vergelijking met alternatief 3 op een overeenkomstige dag dezelfde zijn, treden geen verschillen op. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen is derhalve gelijk aan de referentiesituatie.

13.2 Aantal geluidbelaste dagen

In relatie tot de feitelijke situatie

Bij alternatief 3 wordt de Supermoto wedstrijd niet meer georganiseerd en blijven het aantal Supermoto trainingen gelijk ten opzichte van de feitelijke situatie. Het aantal testdagen met Niet Gekentekende Voertuigen neemt marginaal toe. De trainingen met RDW auto's nemen in dagen toe van 60 naar 140 dagen.

In relatie tot de voorgenomen situatie

Bij alternatief 3 wordt de Supermoto wedstrijd niet meer georganiseerd en neemt het aantal Supermoto trainingen af van 34 naar 28 dagen ten opzichte van de voorgenomen situatie. Het aantal testdagen met Niet Gekentekende Voertuigen neemt af van 18 naar 8. De trainingen met RDW auto's nemen tevens in dagen af van 155 naar 140 dagen.

Algemeen

In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen acceptabel. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren, met vermindering van de ene Supermoto wedstrijd, nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

13.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de berekende maximale geluidniveaus bij alternatief 3 dezelfde als voor de feitelijke situatie. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen ook in deze situatie acceptabel, omdat wordt voldaan aan de geldende geluidsnormen. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren ook in deze situatie nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

13.4 Advies

Om de beoordeling kracht bij te zetten wordt geadviseerd om op gedefinieerde posities tijdgeregistreeerde langdurige continue geluidmetingen te verrichten; een en ander in het kader van "meten is weten" en mogelijke handhaving.

14 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Aangezien in de voorgenomen situatie en alternatief 3 het aantal geluidbelaste dagen in de omgeving toeneemt, is het noodzakelijk om aandacht te besteden aan geluidreducerende maatregelen. Het milieuvriendelijk alternatief waarin wordt voorgesorteerd op elektrisch rijden, is al een geluidreducerende maatregel. In dit hoofdstuk worden mogelijke aanvullende maatregelen beschreven.

14.1 Brongerichte maatregelen

Geluiddempers

Maatregelen aan de geluidbronnen betreffen het toepassen van geluiddempers op de uitlaatsystemen van crossvoertuigen. Voor alle voertuigcategorieën zijn passende geluiddempers verkrijgbaar met een adequaat effect op de totale geluidemissie van de voertuigen.

Volgens het KNMV reglement 2018 geldt het volgende. Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte waarbij uitzonderingen gelden voor bepaalde motoklassen. Door deze uitzonderingen in het KNMV reglement is de geluidbelasting van verschillende motorcrosswedstrijden hoog. Mede anticiperend op het mogelijke tonale karakter van het motorcrossgeluid kan worden gedacht aan het elimineren van de uitzonderingen.

Hiertoe is overleg en medewerking nodig van betrokken partijen om het reglement aan te passen hetgeen op de langere termijn concreter kan worden.

Verminderen dan wel uitsluiten van (het aantal) activiteiten

Het uitsluiten dan wel het verminderen van (het aantal) activiteiten, met name de activiteiten met een hoge geluidbelasting (wedstrijden Supermoto, 4-uurs Enduro en MXGP), leidt tot minder geluidhinder.

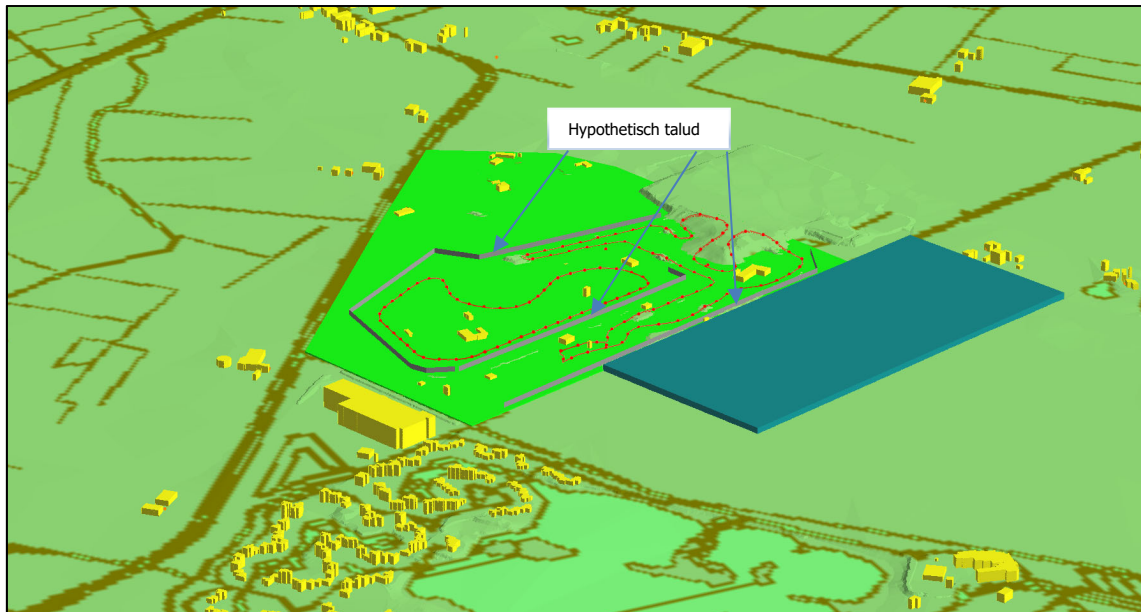
Daarnaast kan worden gedacht aan het uitsluiten van activiteiten in de avond- en nachtperiode die ter hoogte van de omliggende woningen van derden akoestisch herkenbaar kunnen zijn (tenzij wordt aangetoond dat de activiteit akoestisch niet herkenbaar kan/zal zijn), is een mogelijkheid om eventuele geluidhinder te beperken. Een en ander kan eveneens in overleg worden bepaald.

14.2 Geluidoverdrachtbeperkende maatregelen

Geluidoverdracht beperkende maatregelen betreffen het situeren van geluidschermen of geluidwallen op de erfgrens.

Wekelijkse situatie

Inzake de wekelijkse situatie is de geluidbelasting in de omgeving het hoogst ingevolge de training met Supermoto's en crossmotoren. Ter hoogte van de woningen Mgr. Smetsstraat 44 en 46, Weerderdijk 5 en de vakantiewoning(en) op de Kempervennen treden overschrijding op. Teneinde te onderzoeken of afscherming op basis van kosten-baten en fysieke mogelijkheid soelaas biedt is in figuur 14.1 hypothetisch een verhoogd talud van 7 meter om het Eurocircuit gemodelleerd. De hoogte van 7 meter is (als worst case) initieel zodanig gekozen teneinde het effect van de geluidreductie in te schatten.



Figuur 14.1 Hypothetisch talud om het Eurocircuit

Het talud is totaal circa 1740 meter lang gemodelleerd. De voetbreedte van het talud is circa 1,5 keer de hoogte, in deze circa 11 meter breed.

In bijlage 21 is het rekenmodel hiertoe gegeven alsmede de rekenresultaten. In tabel 14.1 is een vergelijking gegeven van de rekenresultaten zonder en met hypothetisch talud.

Tabel 14.1: Berekende beoordelingsniveaus op 1,5 meter zonder en met hypothetisch talud tijdens training met Supermoto's en crossmotoren

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)		
		Zonder talud	Met hypothetisch talud	Vershil in dB
0001_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	49	1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	47	46	1
0004_A	Woning Venbergseweg	46	46	0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	41	0
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	50	49	1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	53	51	2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	38	37	1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	53	51	2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	43	41	2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	58	53	5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	50	48	2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	46	46	0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	45	42	3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	51	50	1
0015_A	Kempervenn	56	53	3

Uit tabel 14.1 blijkt dat alleen ter hoogte van de Weerderdijk 5 een significante geluidreductie optreedt van 5 dB en in mindere mate, in deze 3 dB, ter hoogte van de Kempervennen vakantie-woningen en de woning aan Weerderdijk 3. Ter hoogte van de overige woningen is de geluidreductie marginaal.

Een talud van 7 meter hoog en circa 1.740 meter lang is, afgezien van de ruimtelijke en esthetische problemen, ook zeer kostbaar. In relatie tot de relatief beperkte geluidreductie en het beperkt aantal beïnvloedbare woningen in de directe omgeving, wordt deze optie niet als reëel gezien dan wel niet kan worden aangemerkt als Best Beschikbare Techniek. Het behoeft geen betoog dat een lager talud of geluidscherm een lagere geluidreductie bewerkstelligd hetgeen dan ook niet nader onderzocht is.

Het situeren van geluidschermen tijdens evenementen is gezien het voorgaande zeker niet reëel geacht (relatief weinig geluidreductie en zeer kostbaar).

14.3 Immissiebeperkende maatregelen

Om het geluid in de woningen te reduceren bestaat de mogelijkheid tot het bepalen van de geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige ruimten in een woning. Hiertoe behoren geluidbelaste woon- en slaapkamers en keukens groter dan 11 m². Het toelaatbaar binnenniveau bedraagt 15 dB minder dan de geluidnorm op de gevel. Uitgaande van een geluidnorm van 50 dB(A) op de gevel in de dagperiode geeft dit een toelaatbaar binnenniveau van 35 dB(A).

In werkelijkheid is een geluidwering van 15 dB(A) een behoorlijke onderschatting. Op basis van uitgevoerde geluidsaneringsprojecten, welke gecontroleerd zijn door Bureau Sanering Verkeerslawaaï, blijkt een minimaal geïsoleerde slaapkamer onder een hellend dak met een dakkapel en enkel glas een geluidwering te hebben van ca. $G_A = 23$ dB(A). Indien de geluidbelasting op de gevel 58 dB(A) bedraagt, dan bedraagt het binnenniveau ca. 35 dB(A). In de onderhavige situatie zijn dergelijke slecht geïsoleerde ruimten (naar alle waarschijnlijkheid) niet aanwezig waardoor het binnenniveau lager zal zijn dan 35 dB(A). Een en ander op basis van visuele gevelinspectie van de relevante woningen middels lokatiebezoek en google streetview, edoch dit kan gecheckt worden middels een bouwkundige opname en gevelweringberekeningen.

In de woningen is geen hinder te verwachten in relatie tot de wekelijkse situatie en de wedstrijden/evenementen zonder motoren daar de dientengevolge optredende geluidbelastingen niet hoger zijn dan 58 dB(A). De geluidwering van de ruimten op de begane grond zijn normaliter hoger dan 23 dB(A).

14.4 Geluidreducerende maatregelen overige verenigingen

Uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard gaat het St. Martinusgilde op korte termijn met luchtbuizen schieten in plaats van met .22 geweren. Indien dit luchtbuizen betreffen welke niet met 300 bars gasdruk kunnen worden geladen of middels een externe gasfles worden bekrachtigd en klein kaliber blijft (4,5 – 5,5 mm), dan zal het geluid naar de omgeving zodanig drastisch reduceren, dat geen overschrijding optreedt van de normen volgens het Activiteitenbesluit voor buitenschietsbanen.

Indien bij de verenigingen in het plangebied gebruik wordt gemaakt van een omroepinstallatie dient deze ter hoogte van woningen niet herkenbaar te zijn (uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard). Een en ander conform de Best Beschikbare Technieken waaraan iedere inrichting zich dient te conformeren.

Hiernaast bestaat de mogelijkheid om middels de steeds goedkoper wordende technische communicatie een oorspeakertje bij een deelnemer, al dan niet geïntegreerd in de helm, te plaatsen welke integraal in contact staat met de leiding. Hierdoor lijkt een omroepinstallatie (tijdens training) overbodig.

15 WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING

Voor de beoordeling van het aantal geluidbelaste woningen is indicatief een halvering of verdubbeling aangehouden of het een (sterke) verbetering of verslechtering betreft.

Voor het beoordelen van het aantal geluidbelaste dagen per jaar wordt over het algemeen toegestaan dat standaardgrenswaarden maximaal 12 keer per kalenderjaar voor bepaalde typen activiteiten mogen worden overschreden. Dit betekent dat bij elke woning maximaal 12 keer per jaar meer geluid mag worden geproduceerd dan tijdens een 'gemiddelde dag'.² Een geluidbelaste woning is een woning waarbij de etmaalwaarde geluidbelasting op de gevel(s) hoger dan 50 dB(A) bedraagt.

Voor de beoordeling van het maximaal geluidniveau gaat het om de hoogste aflezing van het momentane geluidsniveau, $L_{A,max}$ in dB(A) (meterstand Fast en $t_i = 0,125$ sec), gedurende een periode ten gevolge van een gebeurtenis.

De effecten met betrekking tot geluid worden beoordeeld op basis van de in tabel 15.1 aangegeven beoordelingsschaal.

Tabel 15.1: Beoordelingskader MER

Kwaliteit	Omschrijving	
Effect op het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen	++	Sterke verbetering / groot positief effect. De geluidbelasting verbetert aanzienlijk als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen halveert of meer.
	+	Verbetering / positief effect. De geluidbelasting verbetert als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen tot de helft afneemt
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen verandert niet of nauwelijks door de voorgenomen ingrepen.
	-	Verslechtering / negatief effect. De geluidbelasting verslechtert als gevolg van de voorgenomen ingreep. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen toeneemt, minder dan een verdubbeling.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. De geluidbelasting verslechtert als gevolg van de voorgenomen ingreep. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen toeneemt, meer dan verdubbeld.

² Op basis van jurisprudentie en het StAB-advies van 8 januari 2014.

Effect op het aantal geluidbelaste dagen	++	Sterke verbetering / groot positief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt significant af. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen met meer dan 12 dagen afneemt.
	+	Verbetering / positief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt af. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen met 12 dagen of minder afneemt.
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het aantal geluidbelaste dagen blijft nagenoeg gelijk.
	-	Verslechtering / negatief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt toe. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste dagen met 12 dagen of minder toeneemt.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt significant toe. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste dagen met meer dan 12 dagen toeneemt.
Effect op de hoogte van het maximaal geluidniveau	++	Sterke verbetering / groot positief effect. Het maximaal geluidniveau verbetert aanzienlijk als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met meer dan 5 dB afneemt
	+	Verbetering / positief effect. Het maximaal geluidniveau neemt af als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met 5 dB of minder afneemt
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het maximaal geluidniveau blijft nagenoeg gelijk.
	-	Verslechtering / negatief effect. Het maximaal geluidniveau neemt toe. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met 5 dB of minder toeneemt.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. Het maximaal geluidniveau neemt significant toe. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met meer dan 5 dB toeneemt.

16 CONCLUSIES

In dit hoofdstuk zijn de conclusies en de effectbeoordeling gegeven.

16.1 Aantal geluidbelaste woningen

Omdat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de referentiesituatie in vergelijking met de voorgenomen activiteit en alternatief 3 op een overeenkomstige dag dezelfde zijn, treden geen verschillen op. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen neemt derhalve niet toe.

Indien wordt uitgegaan van de zone van rechtswege, was het aantal geluidbelaste woningen destijds aanzienlijk hoger. Door het toekomstig gebruik van elektrische voertuigen, neemt het aantal geluidbelaste woningen af.

Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 14, zal op den duur het aantal geluidbelaste woningen afnemen. Het uitsluiten dan wel het verminderen van (het aantal) activiteiten, met name de activiteiten met een hoge geluidbelasting (wedstrijden Supermoto, 4-uurs Enduro en MXGP), kan op korte termijn leiden tot een aanzienlijke reductie van de geluidbelasting. Alternatief 3, zoals aangegeven door de NRV, anticipeert hier reeds op.

16.2 Aantal geluidbelaste dagen

Bij de voorgenomen activiteit worden meer wedstrijden aangevraagd en is het aantal test- en trainingsdagen hoger ten opzichte van de referentiesituatie. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen acceptabel relaterend aan de geluidnormen en rekening houdend met geluidreducerende maatregelen.

Inzake alternatief 3 wordt de Supermoto wedstrijd niet meer georganiseerd en blijven het aantal Supermoto trainingen gelijk ten opzichte van de feitelijke situatie. Het aantal testdagen met Niet Gekentekende Voertuigen neemt marginaal toe. De trainingen met RDW auto's nemen in dagen toe van 60 naar 140 dagen. Ook hier geldt in de wekelijkse situatie dat verruiming van het aantal dagen acceptabel lijkt relaterend aan de geluidnormen en rekening houdend met geluidreducerende maatregelen. Dit alternatief is derhalve gunstiger dan de voorgenomen situatie.

Indien wordt uitgegaan van de zone van rechtswege, was het aantal geluidbelaste dagen destijds aanzienlijk hoger. Door het gebruik van elektrische voertuigen in de toekomst, neemt het aantal geluidbelaste dagen aanzienlijk af.

Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 14, neemt op den duur het aantal geluidbelaste dagen af. Ook hiervoor geldt dat de maatregelen zoals genoemd in paragraaf 14.1 leiden tot een afname van de geluidhinder.

16.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de voorgenomen activiteit en alternatief 3 dezelfde als voor de referentiesituatie. Relaterend aan de "zone van rechtswege" zullen de maximale geluidniveaus destijds hoger zijn geweest.

Door het gebruik van elektrische voertuigen, nemen de maximale geluidsniveaus af. Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 14, draagt positief bij aan de afname van de maximale geluidsniveaus. Zie ook paragraaf 14.1.

16.4 Effectbeoordeling

In de tabel 16.1 is de conclusie van de beoordeling samengevat.

Tabel 16.1: Samenvatting beoordeling MER

Kwaliteit	Referentie-situatie	Voorgenomen activiteit	Alternatief 3	Zone van rechtswege	Milieuvriendelijk alternatief
Effect op het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen	0	0	0	--	++
Effect op het aantal geluidbelaste dagen	0	--	-	--	++
Effect op de hoogte van het maximaal geluidniveau	0	0	0	--	++

17 LITERATUURLIJST

17.1 Literatuurlijst behorende bij de uiteenzetting van de feitelijke activiteiten en voorgenomen activiteiten van het Eurocircuit te Valkenswaard

- 1) Circuitgebruik/gebruiksprogramma conform bijlage 4a en 4b volgens het Besluit van Burge-meester en Wethouders van Valkenswaard de datum augustus 2017.
- 2) "Vragenlijst draagvlakonderzoek Eurocircuit" de datum 23 juli 2018 in opdracht van de ge-meente Valkenswaard uitgevoerd door Citisens.
- 3) Memo "Verslag overleg 20-03-2018 Eurocircuit / Voorgenomen activiteit" van AGEL advi-seurs de datum 21 maart 2018 op basis van overleg met Exploitatie Stichting Eurocircuit en Motor Vereniging Valkenswaard.
- 4) Peutz rapport E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 "Geluid in de omgeving van het rally-crosscircuit"; Bijlage bij de zienswijze ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan Eurocircuit.
- 5) Rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid".
- 6) Youtube relaterend aan de wedstrijden.
- 7) Time-table MxGP of Europe 17-18 maart 2018.
- 8) www.motorverenigingvalkenswaard.nl
- 9) www.nrv.club
- 10) www.preproloog.nl
- 11) Supermoto Tijdschema, 29 september 2013
- 12) www.speedhive.mylaps.com
- 13) www.eurocircuit.nl
- 14) Regels en Toelichting uit het Ontwerp Bestemmingsplan NL.IMRO.0858.BPeurocircuit-ON01
- 15) www.twc-dekempen.nl

17.2 Literatuurlijst behorende bij de vergunde situatie uit juli 1993

- 1) DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het auto-rally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard.

17.3 Literatuurlijst behorend bij het geluidbronvermogen onderzoek

- 1) DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het auto-rally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard".
- 2) Peutz concept rapport E 1040-4-RA de datum 22 september 2017 "Eurocircuit Valkens-waard; Geluid in de omgeving ten gevolge van het rallycrosscircuit".
- 3) Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant "Beoordeling akoestisch rapport IL WABO-procedure" de datum 11 oktober 2017 van het Peutz concept rapport E 1040-4-RA.
- 4) Peutz rapport E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 "Geluid in de omgeving van het rally-crosscircuit"; Bijlage bij de zienswijze ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan Eurocircuit.

- 5) Rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid".
- 6) KNMV Motocross Geluid Reglement 2017.
- 7) KNMV Motocross Geluid Reglement 2018.
- 8) Peutz notitie FS/FS/CJ/F 19795-6-NO-001 de datum 6 september 2016 "AMBC Staphorst; oplegnotitie ter onderbouwing van het in de vergunningaanvraag gehanteerde gemiddeld bronvermogen van crossmotoren". In dit rapport zijn tevens 7 rapporten als bijlagen opgenomen inzake het geluid van motorcrossterreinen.
- 9) VROM Publicatie GF-HR-02-01 de datum februari 1985 "Onderzoek naar de geluidproductie van motorcrossterreinen en mogelijkheden tot geluidvermindering".
- 10) Peutz rapport FA 18888-3-RA de datum 23 april 2015 "Motorcrosscircuit hoek A50 en Koningsweg te Arnhem – geluid naar de omgeving".
- 11) Internoise 2013, de datum 15-18 september 2013, Noise control for quality of life: "Reduction, tonal assessment and monitoring of motocross noise".
- 12) Reglement Rallycross 2017 van de Knac Nationale Autosport Federatie.
- 13) Reglement Rallycross 2018 van de Knac Nationale Autosport Federatie.
- 14) Reglement Masters of Rally racing; 29 juni 2014
- 15) VROM Publicatie de datum december 1988 "Overzicht van de geluidsvermogensniveaus van "diverse voertuigen"".
- 16) Royal Haskoning rapport 9S9257.02/R0004/Nijm de datum 30 juni 2011 "Akoestisch onderzoek Vergunningaanvraag Circuit De Peel"

BIJLAGE 1

FEITELIJKE SITUATIE IN TABELVORM

Feitelijke (huidige) activiteiten studiegebied Eurocircuit te Valkenswaard											
	Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV)										
Evenementen/wedstrijden	Aantal dagen/jaar	Aantal heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Aantal auto's per heat	Type auto	Aantal deelnemers	Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud	aantal bezoekers	percentage met de auto in % indicatief	reluktijdig optreden met een ander activiteit op de inrichting? Welke?	Omroepinstallatie in werking?
RTL GP Dakar Pre Proloog	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>					Caterpillar shovels; totaal 2 uur	tussen 15000 - 25000	95	MVV	Ja
op- en afbouw Pre Proloog	9										
Polaris RZR Cup	1	10	30	meer dan 2	quads/buggy's		geen shovels				Nee
Rallycross aankomst deelnemers (* wedstrijd)	5					max. 70 deelnemers					
Testdag-RallyCross	1	<< zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's	ca. 106 deelnemers					Nee
EK/NK Rallycross wedstrijd	6	<< zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's		Caterpillar shovel; totaal 1 uur	ca. 1000 - 1500			Ja, met muziek
op- en afbouw Rallycross	6										
SuperMoto wedstrijd	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>			crossmotor met wegbanden						Ja
algemeen:	Sec NRV: 4 wedstrijden	2 - 5	6	8		70 deelnemers		ca. 1100 - 1200 100 medewerkers	42		Ja
Regulier gebruik/rijtraining (10 - 17 uur)	Aantal dagen/jaar	Hoeveel auto's/motos	Tijdsduur per voertuig	Type auto/moto							
Bedrijfstraining	28										
Blij dat ik glij	6	gebruik van natte baan: derhalve geen slippgeluid!				ca. 16 deelnemers					
Eurocircuit Experience	23										
Fiesta Grip Clinic; halve dag	4										
totaal:	61										
dus: training met RDW auto's (type 4)	60	7-20	4 - 5 uur; zeg 4,5 uur	Ford Fiesta, BMW1/M3, Volvo's 343				0 tot 40			Nee
Rallycursussen	3										
SuperMoto Marcel van Drunen	27										
dus: training met supermoto motoren (type 3)	28	10	3 uur (mag 5 uur)	crossmotor met wegbanden vergelijkbaar met gewone motoren	rallycross auto's crossmotor met wegbanden crossmotor met wegbanden			geen			Nee
testdagen met niet gekentekende voertuigen	6	normaal enkele auto's;	1 uur / voertuig	meer geluid dan normaal				geen			Nee
test rally auto's (type 2) (valt onder 6)	3	incidenteel een vrachtwagen	4 - 5 uur totaal								
klassementsproef klassieke rally-auto's (type 2) (valt onder 6)	1										
testen DAKAR auto's/vws (type 2) (valt onder 6)	2		4 - 5 uur totaal							zowel op rally als motorcrossterrein	
Verhuur											
Defensive driving	2	Het grijs gebied linksnaast									
Rally	1	geschiedt mogelijk eens maar									
Rally cursus	2	dit betreffen dan enkele voertuigen									
Testen auto's of apparatuur	1	welke ook op de openbare weg									
(verhuur???)	1	mogen. Deze exploitatievorm									
Fontys e-race; elektrische voertuigen	1	is dan ook akoestisch niet relevant.									
	Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV)										
Evenementen	Aantal dagen/jaar	Hoeveel heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Hoeveel motoren per heat	Type motor		Bedrijfstijd in minuten		percentage met de auto		
MxGP of Europe	2	zat: 12 / zon: 8	gem. 30 min	35-40	Crossmotor	max. 220 deelnemers	machines tbv baanonderhoud		in % indicatief		Ja
op- en afbouw MxGP	7						Volvo L60H; 0,5 uur	ca. 12000	95		
NK Jeugd motorcross	1	19	15 - 20 min	31	Crossmotor		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja (?)
Motorcross	2				Crossmotor						Ja (?)
DMX-Regiocross	1	14	15 - 20 min	mylabs speedhive: 15-35	Crossmotor						Ja (?)
GP MX-zijspan en quads	1	12	15 - 20 min		Crossmotor met zijspan en quads	49 quads en 31 zijspannen					Ja (?)
Dealerdagcross	1				Crossmotor						Ja (?)
Sponsorcross	1				Crossmotor						Ja (?)
RTL GP Dakar Pre Proloog	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>			Crossmotor	ca. 29		tussen 15000 - 25000		NRV	Ja
MON 4 uren Enduro	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhyve: 108				NRV	Ja
Stichting Boeremang; 4 uren Enduro	1	1	240	110	Crossmotor	mylabs speedhyve: 114		300		NRV + TWC De Kempen	Ja
Totaal:	sec MVV: 8	5 wedstrijden per jaar	4 zondagen en 1 weekend	in principe 4x40 deelnemers per wedstrijd				circa 1000 (?)			

BIJLAGE 2

VOORGENOMEN SITUATIE IN TABELVORM

BIJLAGE 2A

VERMINDERDE EXPLOITATIEVORM TEN OPZICHTE VAN DE VOorgenomen ACTIVITEITEN IN
TABELVORM

Variant/alternatief studiegebied Eurocircuit te Valkenswaard; alleen wijziging NRV											
Wijzigingen ten opzichte van de voorgenomen situatie zijn hieronder in het blauw weergegeven.											
Exploitatie Stichting Eurocircuit / Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV)											
Evenementen/wedstrijden	Aantal dagen/jaar	Aantal heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Aantal auto's per heat	Type auto	Aantal deelnemers	Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud	aantal bezoekers	percentage met de auto in % indicatief	Gelijktijdig optreden met een andere activiteit op de inrichting? Welke?	Omroepinstallatie in werking?
N.K. Rallycross/E.K. Rallycross/W.K. Rallycross	14 (zaterdag en/of zondag)	<<zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's		Caterpillar shovel; totaal 1 uur	ca. 1000 - 1500			Ja, met muziek
op- en afbouw Rallycross	12										
Rallycross aankomst deelnemers (x wedstrijddag)	5					max. 70 deelnemers					
Testdag-Rallycross	1	<<zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's	106 deelnemers					Nee
Polaris RZR Cup	1	10	30	meer dan 2	quads/buggy's		geen shovel				Nee
RTL GP Dakar Pre Proloog	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>		1	zie overzicht	ca. 29	Caterpillar shovels; totaal 2 uur	15000-25000	95	MVV	Ja
op- en afbouw Pre Proloog	9										
Geen Supermoto wedstrijden											
algemeen:	5 wedstrijdweekenden/jr	2 - 5	5 - 6	5 - 8		70 deelnemers		1100-1200 100 medewerkers	42		Ja
Regulier gebruik/rijtraining (10 - 17 uur)	Aantal dagen/jaar	Hoeveel auto's/motos	Tijdsduur per voertuig	Type auto/moto							
Bedrijfstraining	45										
Blij dat ik glij	10	gebruik van natte baan: derhalve geen slipgeluid!									
Defensive driving	15					ca. 16 deelnemers					
Eurocircuit Experience	40										
Fiesta Grip Clinic; halve dag	15										
trainingsdagen met gekentekende motoren	5										
cursusdagen voor rallylicenties	5										
introductiedagen van nieuwe automodellen voor consumenten	5										
totaal:	140	tijdens training: 20 totaal									
dus: training met RDW auto's (type 4)	140	7-20	4 - 5 uur; zeg 4,5 uur	2Ford Fiesta, 2BMW1/1M3, 5Volvo's343				0 tot 40			Nee
SuperMoto Marcel van Drunen	28										
dus: training met supermoto motoren (type 3)	28	10	3 uur (mag 5 uur)	crossmotor met wegbanden vergelijkbaar met gewone motoren				geen			Nee
testdagen met niet gekentekende voertuigen	8	normaal enkele auto's; incidenteel een vrachtwagen	1 uur / voertuig	meer geluid dan normaal				geen			Nee
test rally(cross) auto's (type 2) (valt onder 8)	4	3	4-5 uur totaal								
klassementsproef klassieke rally-auto's (type 2) (valt onder 8)	3										
testen DAKAR auto's/vws (type 2) (valt onder 8)	1		4-5 uur totaal							zowel op rally als motorcrossterrein	
Verhuur											
Defensive driving	2	Het grijs gebied linksnaast									
Rally	1	geschiedt mogelijk eens maar									
Rally cursus	2	dit betreffen dan enkele voertuigen									
Testen auto's of apparatuur	1	welke ook op de openbare weg									
(verhuur??)	2	mogen. Deze exploitatievorm									
Fontys e-race; elektrische voertuigen	1	is dan ook akoestisch niet relevant.									

BIJLAGE 3

OMSCHRIJVING VAN ACTIVITEITEN TEN BEHOEVE VAN DE VERGUNDE SITUATIE

DGMR rapport M.85.002 dd 28 oktober 1985 (vergund in juli 1993)					
	Autorallycross				
Autocrossevenementen				Nevenevenementen	
2 trainings- en 5 wedstrijddagen				Slip- en rallycursussen	
	uur			totaal:	5 uur/dag
Training	1,5			aantal dagen:	6
Kwalificatie	3,5				
Finales	0,5			totaal aantal uren:	30
Overschrijding	1				
	totaal:	6,5	uur/dag	Individueel gebruik	
	aantal dagen:	7		totaal:	3 uur/dag
				aantal dagen:	8
	totaal aantal uren:	45,5			
				totaal aantal uren:	24
Autocross totaal aantal uren:	99,5	uren			
	Motorcross				
Motorcrossevenementen					
Wedstrijddagen				Trainingen	
	totaal:	6,5	uur	8 maanden is	243,33 dagen
	aantal dagen:	6			30,42 dagen/maand
					4,33 week/maand
	totaal aantal uren:	39		totaal:	34,67 weken
				woensdag:	1,5 uur (1u dag / 0,5u avond)
				zaterdag:	3 uur/dag
				totaal:	4,5 uur
				aantal rijders/training:	20 stuks
Motorcross totaal aantal uren:	195	uren		totaal:	156,00 uren over 8 maanden
	Kartingbaan (overweging)				
Trainingsdagen mei t/m september					
	5 maanden is	153,00	dagen		
		30,60	dagen/maand		
		4,37	week/maand		
	totaal:	21,86	weken		
	wekelijks:	5,5	uur/dag	:6 - 10 karts	
Karting totaal aantal uren:	120,21	uren over 5 maanden			
Totaal aantal uren Eurocircuit in gebruik:				414,71	uren per jaar
Dit is:				7,98	uren per week

Benadering vergunde activiteiten studiegebied Eurocircuit te Valkenswaard

	Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV)			rood = niet vergund	paars = wijziging ivm route							
				groen = dient getoetst te worden aan de representatieve geluidnorm								
	Evenementen/wedstrijden	Aantal dagen/jaar	Aantal heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Aantal auto's per heat	Type auto	Aantal deelnemers	Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud	aantal bezoekers	percentage met de auto In % indicatief	Gelijktijdig optreden met een ander activiteit op de inrichting? Welke?	Omroepinstallatie in werking?
	RTL GP Dakar Pre Prolog	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>					Caterpillar shovels; totaal 2 uur	tussen 15000 - 25000	95	MVV	Ja
	op- en afbouw Pre Prolog	9										
	Polans RZR Cup	1	10	30	meer dan 2	quads/buggy's		geen shovels				Nee
	Rallycross aankomst deelnemers (± wedstrijd)dag	5					max. 70 deelnemers					
	Testdag-RallyCross	1	<<zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's	ca. 106 deelnemers					Nee
	EK/NK Rallycross wedstrijd	6	<<zie overzicht obv website nrv.club>>			rallycross auto's		Caterpillar shovel; totaal 1 uur	ca. 1000 - 1500			Ja, met muziek
	op- en afbouw Rallycross	6										
	SuperMoto wedstrijd	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>			crossmotor met wegbanden						Ja
	algemeen:	Sec NRV: 4 wedstrijden	2 - 5	6	8		70 deelnemers		ca. 1100 - 1200 100 medewerkers	42		Ja
	Regulier gebruik/rijtraining (10 - 17 uur)	Aantal dagen/jaar	Hoeveel auto's/motos	Tijdsduur per voertuig	Type auto/moto							
	Bedrijfstraining	28										
	Blij dat ik glij	6	gebruik van natte baan: derhalve geen slipgeluid!				ca. 16 deelnemers					
	Eurocircuit Experience	23										
	Fiesta Grip Clinic; halve dag	4										
	totaal:	61										
	dus: training met RDW auto's (type 4)	60	7-20	4 - 5 uur; zeg 4,5 uur	Ford Fiesta, BMW1/M3, Volvo's 343				0 tot 40			Nee
	Rallycursussen	3				rallycross auto's						
	SuperMoto Marcel van Drunen	27				crossmotor met wegbanden						
	dus: training met supermoto motoren (type 3)	28	10	3 uur (mag 5 uur)	crossmotor met wegbanden vergelijkbaar met gewone motoren	crossmotor met wegbanden			geen			Nee
	testdagen met niet gekentekende voertuigen	6	normaal enkele auto's;	1 uur / voertuig	meer geluid dan normaal				geen			Nee
	test rally auto's (type 2) (valt onder 6)	3	incidenteel een vrachtwagen	4 - 5 uur totaal								
	klassemntsproef klassieke rally-auto's (type 2) (valt onder 6)	1										
	testen DAKAR auto's/vws (type 2) (valt onder 6)	2		4 - 5 uur totaal							zowel op rally als motorcrossterrein	
	Verhuur											
	Defensive driving	2	Het grijs gebied linksnaast									
	Rally	1	geschiedt mogelijk eens maar									
	Rally cursus	2	dit betreffen dan enkele voertuigen									
	Testen auto's of apparatuur	1	welke ook op de openbare weg									
	(verhuur??)	1	mogen. Deze exploitatievorm									
	Fontys e-race; elektrische voertuigen	1	is dan ook akoestisch niet relevant.									
	Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV)			Crossen over deel van de voormalige vuilstort is niet toegestaan vanuit bestemmingsplan								
	Evenementen	Aantal dagen/jaar	Hoeveel heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Hoeveel motoren per heat	Type motor		Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud		percentage met de auto in % indicatief		
	MxGP of Europe	2	zat: 12 / zon: 8	gem. 30 min	35-40	Crossmotor	max. 220 deelnemers	Volvo L60H; 0,5 uur	ca. 12000	95		Ja
	op- en afbouw MxGP	7										
	NK Jeugd motorcross	1	19	15 - 20 min	31	Crossmotor		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja (?)
	Motorcross	2				Crossmotor						Ja (?)
	DMX-Regiocross	1	14	15 - 20 min	mylabs speedhive: 15-35	Crossmotor						Ja (?)
	GP MX-zijspan en quads	1	12	15 - 20 min		Crossmotor met zijspan en quads	49 quads en 31 zijspannen					Ja (?)
	Dealerdagcross	1				Crossmotor						Ja (?)
	Sponsorcross	1				Crossmotor						Ja (?)
	RTL GP Dakar Pre Prolog	1	<< zie bijgevoegd overzicht >>			zie overzicht	ca. 29		tussen 15000 - 25000		NRV	Ja
	MON 4 uren Enduro; MON 4 uren Enduro	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhyve: 108				NRV; NRV baan is niet vergund	Ja
	Sbchting Boemerang; 4 uren Enduro; 4 uren Enduro	1	1	240	110	Crossmotor	mylabs speedhyve: 114		300	NRV + IWC De Kempen; NRV baan is niet vergund		Ja
	Totaal:	sec MVV: 8	5 wedstrijden per jaar	4 zondagen en 1 weekend	in principe 4x40 deelnemers per wedstrijd				circa 1000 (?)			
	Regulier gebruik trainingen	Elke woensdag van 13:00 - 17:00 uur Aantal dagen/jaar 26 (zomerperiode)	Hoeveel motoren 50	Tijdsduur in min per motor 30	Type motor Crossmotor		Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud					
	Rijden 4x4 wagens in de winter (Laatste weekend oktober -laatste weekend maart)	n.v.t.					donderdagochtend met tractor 1,5 uur					
	(verhuur aan motorcrossteams op een doordeweeksedag ? DAKAR vrachtwagen (wordt als incidenteel gezien)	1-2										

BIJLAGE 4

RESULTATEN VAN LITERATUURONDERZOEK; VOERTUIGTYPEN, AANTALLEN EN
GELUIDVERMOGENS

fictieve bron motorcrosstraining met 20 motoren	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	69	79	114	123	124	117	113	110	106	127,5	1	dag			
Conform VROM publikatie GF-HR-02-01:	februari 1985														
aantal motoren	36	125cc, 250cc of 500 cc													
LW =	140	(124+10log(n)) baanvermogen													
aantal motoren	10	50cc													
LW =	129	(119+10log(n)) baanvermogen													
aantal motoren	10	80cc													
LW =	135	(119+10log(n)) baanvermogen													
Nederlandse Rallycross Vereniging															
Reglement Rallyracing 1985 art. 26 sub. a.2:	89 dB(A) op 10	meter achter de uitlaat bij 4000 toeren				Dit is omgerekend LWr =				118,0	dB(A)	(vrije veld)			
Autocrosswedstrijd:	21-4-1985	zondag													
Gemeten niveau:	80	90	92	83	73	84	95	78	89	82	87	75	85	81	76
Aantal auto's:	5	6	1	1	1	1	1	2	3	3	1	1	2	1	1
Lwr in dB(A)	109,0	119,0	121,0	112,0	102,0	113,0	124,0	107,0	118,0	111,0	116,0	104,0	114,0	110,0	105,0
Log. gemiddelde Lwr =	116,3	dB(A)	max:	124,0	dB(A)										
			min:	102,0	dB(A)										
Training in de ochtend	tussen 10:30 en 12:00 uur					Wedstrijd in de middag	tussen 13:00 en 17:00 uur								
type auto:	2CV4	algemeen				type auto:	2CV4	algemeen							
aantal auto's per training:	16	6				aantal auto's per manche:	16-18	4-8							
aantal trainingen:	1	3				aantal manches:	3	11							
tijdsduur per training gemiddeld in min:	13	11				tijdsduur per manche gemiddeld in min:	7,7	10,4							
fictieve bron autorallywedstrijd	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	95	105	124	131	136	132	126	120	110	138,8	1	dag			
Karts	100cc-125cc-250 cc														
Voorzieningen	4 takt	alleen 100 cc toestaan													
	goede uitlaatgeluiddemper														
	max 60 km/u														
	Maximaal 75 dB(A) op 7,5 meter onder vollast.	Dit is omgerekend LWr =				101,5	dB(A)	(vrije veld)							
fictieve bron karting	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, 6 bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)		87	89	95	99	98	102	96	86	105,9	1	dag			

Eurocircuit te Valkenswaard															
Geluidbronvermogen onderzoek															
GF-HR-02-01; Ministerie VROM; 1985															
Onderzoek naar de geluidproductie van motorcrossterreinen en mogelijkheden tot geluidvermindering															
Belangrijkste conclusies															
De geluidproductie tijdens motorcrosswedstrijden is slechts in beperkte mate afhankelijk van de klasse en het fabrikaat van de motor; gemiddeld is de geluidproductie (geluidvermoggenniveau per crosser) 124 dB(A).															
De invloed van de uitvoering van de baan (bochten, heuvels en dergelijke) op de geluidproductie is beperkt.															
De maximale niveaus die optreden tijdens crosswedstrijden verschillen niet sterk tussen de situatie bij de start en tijdens de race; op 500 meter afstand bedraagt het maximum gemiddeld 75 dB(A) hetgeen 10 dB(A) meer is dan het equivalent geluidniveau bij een wedstrijd met 20 rijders.															
Maatregelen in de sfeer van de overdracht (ingravingen, afschermende dijken) hebben slechts een beperkt effect (1 tot 4 dB(A)).															
Het uitlaatlawaaï is de overheersende geluidbron; een betere uitlaatdemper levert voor het totaal een geluidrductie van ongeveer 4 dB(A) op zonder wezenlijke invloed op de motorprestaties.															
De vermindering van het uitlaatgeluid door een betere demper heeft vooral betrekking op de midden en hoge frequenties. Dit heeft tot gevolg dat het geluid minder 'jankend' wordt dan oorspronkelijk. In hoeverre hiermee het tonaal karakter verdwijnt mag niet uit deze waarneming op korte afstand worden vastgesteld; het eventueel toepassen van een toeslag voor tonaal karakter moet volgens de Handleiding worden vastgesteld op het immissiepunt.															

Eurocircuit te Valkenswaard												
Geluidbronvermogen onderzoek												
Milieudienst Regio Eindhoven 29 april 2005												
Motor Stichting Valkenswaard	emissie-eisen uit KNMV 1993											
rijden tot 20:00 uur												
KNMV 1985:	108 dB(A) op 0,5 meter (statische meting)						Dit is omgerekend LWr =			111,0	dB(A)	(vrije veld)
KNMV 2005:	97 dB(A) op 0,5 meter; internationale wedstrijden						Dit is omgerekend LWr =			100,0	dB(A)	(vrije veld)
	94 dB(A) op 0,5 meter; breedtesport						Dit is omgerekend LWr =			97,0	dB(A)	(vrije veld)
Wedstrijden:	36 motoren (uitgaande van rapport DGMR)											
Tonale straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
Feesttent:	LWr = 110 dB(A) (popmuziek; dag,avond,nacht, 3 meter)											
Muziek straftoeslag van 10 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
fictieve bron motorcross	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,5	1	dag
Nederlandse Rallycross Vereniging	Rally auto's: 87 dB(A) op 10 meter achter de uitlaatpijp bij 4000 toeren											
rijden tot 20:00 uur	Dit is omgerekend LWr =						116,0			dB(A)	(vrije veld)	
Wedstrijden:	6 tot 8 auto's in de dagperiode											
Rijvaardigheidstrainingen:	2 auto's/karts (= maatgevend)											
Reglement Rallyracing 1985:	89 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 toeren						Dit is omgerekend LWr =			118,0	dB(A)	(vrije veld)
	(uitgaande van rapport DGMR)											
Reglement Rallyracing 2005:	85 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 toeren						Dit is omgerekend LWr =			114,0	dB(A)	(vrije veld)
Tonale straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
Feesttent:	LWr = 110 dB(A) (popmuziek; dag,avond,nacht, 3 meter)											
Muziek straftoeslag van 10 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
fictieve bron autorally training	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,2	1	dag
fictieve bron autorally evenement	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	130,0	1	dag

Politiehondervereniging De Verdediger												
	dag	avond	nacht									
aantal honden	15	10	5	gedurende 2 uur per keer								
Lwr =	100 dB(A) gemiddeld gedurende 3% van de tijd											
Impuls straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak											
Lwr =	afhankelijk van het type hond: 95 - 112 dB(A); gemiddeld gedurende 3 - 10% van de tijd blaffen											
	Uit vakblad Geluid: "Blaffende honden bijten niet"											
fictieve bron honden	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2	1	dag/avond/nacht
Schietterrein St. Martinusgilde												
.22 grendelgeweer	LWr = ? dB(A) omnidirectioneel											
kogelvanger type "Janssen"	LWr = ? dB(A) richtingsafhankelijk											
fictieve bron geweer	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	0	0	80	89	102	108	110	112	104	115,6	2	dag/avond
fictieve bron kogelvanger	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	0	0	82	94	102	110	112	114	111	118,2	14	dag/avond
Lwr in dB(A)	0	0	83	95	103	111	113	115	112	119,2	richtingsafhankelijk	
Lwr in dB(A)	0	0	90	102	110	118	120	122	119	126,2	richtingsafhankelijk	

Eurocircuit te Valkenswaard													
Geluidbronvermogen onderzoek													
KNMV Motocross Geluidreglement 2017													
Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.													
		Dit is omgerekend LWr =	120,5	dB(A)	(vrije veld)								
		Dit is omgerekend LWr =	118,5	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid								
Met uitzondering van de KNMV motorcrosscompetitie:NK, Dutch Masters of Motorcross en ONK-klassen. zoals voor de volgende Motocross en Supermoto klassen:													
		Na de race:	Maximale										
	Motoklasse	Geluidslimiet in dB(A)	LWr in dB(A)										
	50 cc 2 takt	112	127,0										
	65 cc 2 takt	112	127,0										
	85 cc 2 takt	112	127,0										
	150 cc 4 takt	115	130,0	Het geluidvermogen vóór de race is 1 dB(A) lager.									
	125 cc 2 takt	115	130,0	De basisnorm is 3 dB(A) lager.									
cc 4-takt)	MX1 (2T en 4T)	115	130,0										
cc 4-takt)	MX2 (2T en 4T)	115	130,0										
	Zijspan 2 takt	113	128,0										
	Zijspan 4 takt	117	132,0										
	Quads 2 takt	115	130,0										
	Quads 4 takt	118	133,0										
	Supermoto (2T en 4T)	118	133,0										
KNMV Motocross Geluidreglement 2018													
Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.													
		Dit is omgerekend LWr =	120,5	dB(A)	(vrije veld)								
		Dit is omgerekend LWr =	118,5	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid								
Wat ook mag: Tijdens DMX wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 110 dB(A) produceren op 2 meter afstand volgens de FIM 2 methode													
		Dit is omgerekend LWr =	125,0	dB(A)	(vrije veld)								
		Dit is omgerekend LWr =	123,0	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid								

Met uitzondering van de KNMV motorcrosscompetitie: NK, Dutch Masters of Motorcross, ONK en Cup-klassen.									
zoals voor de volgende Motocross en Supermoto klassen:									
		Na de race:	Maximale						
Motoklasse	Geluidslimiet in dB(A)	LWr in dB(A)							
50 cc 2 takt	112	127,0							
65 cc 2 takt	112	127,0							
85 cc 2 takt	112	127,0							
150 cc 4 takt	115	130,0	Het geluidvermogen vóór de race is 1 dB(A) lager.						
125 cc 2 takt	115	130,0	De basisnorm is 3 dB(A) lager.						
250 cc (2T en 4T)	115	130,0							
500 cc (2T en 4T)	115	130,0							
Zijspan 2 takt	113	128,0							
Zijspan 4 takt	118	133,0							
Quads 2 takt	115	130,0							
Quads 4 takt	118	133,0							
Supermoto (2T en 4T)	118	133,0							
KNMV Motocross Geluidreglement 2006									
Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 102 dB(A) produceren									
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.									
	Dit is omgerekend LWr =	128,5	dB(A)	(vrije veld)					
	Dit is omgerekend LWr =	126,5	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid					
KNMV Motocross Geluidreglement 2009									
Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 100 dB(A) produceren									
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.									
	Dit is omgerekend LWr =	126,5	dB(A)	(vrije veld)					
	Dit is omgerekend LWr =	124,5	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid					
KNMV Motocross Geluidreglement 2011									
Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) produceren									
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.									
	Dit is omgerekend LWr =	120,5	dB(A)	(vrije veld)					
	Dit is omgerekend LWr =	118,5	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid					

[illegible]

Geluidbronvermogen onderzoek

Uitgegaan is van een gemiddeld bronvermogen van crossmotoren in een representatieve trainingssituatie van 114 dB(A).

Er kan samenvattend worden geconcludeerd dat ISO 1996-2 aangeeft dat het geluid in de (woon)omgeving ten gevolge van motoren op een crossterrein als niet tonaal dient te worden bestempeld. Er hoeft dus geen 5 dB-toeslag voor tonaal geluid te worden gehanteerd. Aanbevolen wordt om als voorwaarde hiervoor te stellen dat de motoren voldoen aan de 94 dB(A) norm.

Er is een gemiddelde equivalente bronsterkte (LWR) van 118 dB(A) gehanteerd voor alle op de crossbaan in bedrijf zijnde motoren wat een representatief maximum is voor alle klassen.

De maximale bronsterkte (relevant voor de optredende piekniveaus; meterstand 'fast') per crossmotor bedraagt 128 dB(A) per motor.

Tevens blijkt overigens uit onderzoek dat ook gedurende wedstrijden of trainingssessies met uitsluitend tweetaktmotoren de tonaaltoeslag niet langer van toepassing is.	Zie het artikel van F.A.G.M. Schermer gepresenteerd op het congres Internoise 2013, te vinden op www.peutz.nl .
---	---

Conclusions

The recently introduced pass-by noise limit for motocross bikes of 94 dB(A) has led to a significant reduction of the noise emission of motocross bikes and motocross courses in The Netherlands. Compared to the last survey in 2006, the average sound power level per bike during practice (training) has come down from about 118 dB(A) to about 115 dB(A). It is expected that the latter value can be reduced by another 1 to 2 dB(A) to 113-114 dB(A) when all participants comply with the 94 dB(A) noise limit.			
---	--	--	--

Analysis using the critical bandwidth method as described in ISO 1996-2, Annex C shows that the noise due to a motocross course should no longer be characterized as "tonal". The improved silencing of the exhaust, which is necessary to comply with the 94 dB(A) pass-by noise limit, eliminates the most dominant tones of the exhaust.

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Rallycross reglement 2017 en 2018 tbv wedstrijden

De Rallycross wedstrijden waarop dit reglement betrekking heeft, zullen zogenaamde nationale en/of internationale sportevenementen zijn.

Alle toegelaten auto's **moeten** (tenzij anders vermeld) aan het hierna volgende voldoen:

Maximum aantal te produceren dB's is 85 (75 voor Formula Rallycross), gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 10 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4000 tpm.

Dit is omgerekend LWr = **114,0** dB(A) (vrije veld) voor alle auto's

Dit is omgerekend LWr = **104,0** dB(A) (vrije veld) voor Formula auto's

Bovendien rijden er steeds tot wel acht auto's tegelijkertijd op het circuit.

Een wedstrijd is een eendaags evenement met een snel achter elkaar afgewerkt programma.

Iedere vijf minuten vindt er een nieuwe start plaats zodat voor publiek en media een vlot verloop van de wedstrijd is gegarandeerd.

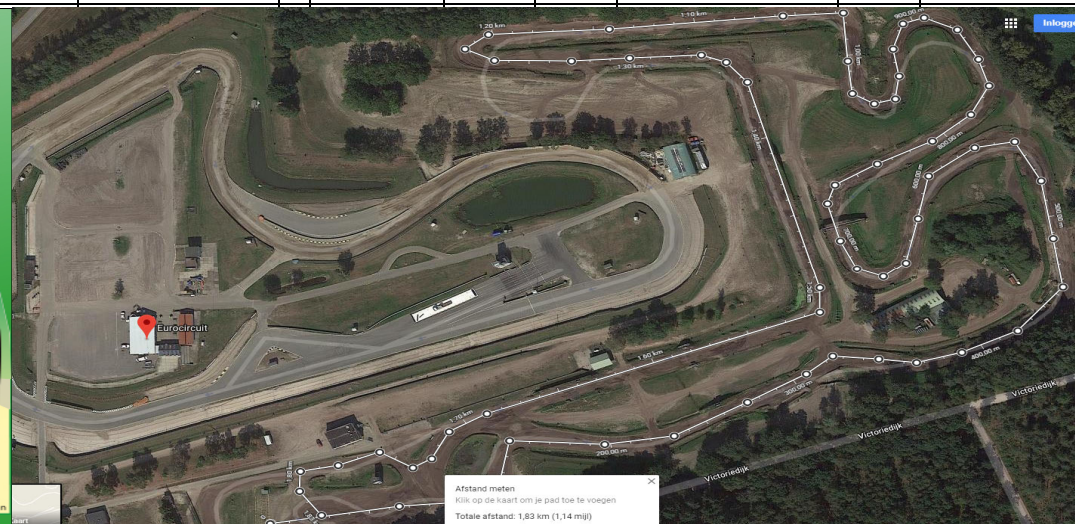
Er worden 3 manches gereden met een startgrid formatie van 5 posities op 1 rij of een 3-2-3 versprongen startopstelling.

Reglement Masters of Rallyracing 2014

Maximum aantal te produceren dB's is 100, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 0,5 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4500 tpm.

Dit is omgerekend LWr = **103,0** dB(A) (vrije veld) voor alle auto's

Eurocircuit te Valkenswaard									
Geluidbronvermogen onderzoek									
Royal Haskoning rapport 9S9257.02/R0004/Nijm de datum 30 juni 2011									
Akoestisch onderzoek Vergunningaanvraag Circuit De Peel									
Autospeedway		LWr =	117-120 dB(A)	tgw Stockcars formule 2 en Hotrods.					Niet tonaal
Crossmotoren		LWr =	max 120 dB(A)						Wel tonaal
		LWr =	max 125 dB(A)	zonder adequate geluiddemper					
Karts		LWr =	116 dB(A)	met adequate geluiddemper					Wellicht tonaal
Ministockcar		LWr =	106 dB(A)						
Radiografische besturing.									
Productieauto's en ambulancetraining				LWr =	111 dB(A)				
Omroepinstallatie:		geen muziek		LWr =	113 dB(A) totaal vermogen!!				
Tijdens passage/rijdend met uitlaatdemper				Tijdens passage productieauto's					
Stockcar V6	LWr =	117	dB(A)	BMW X6 35i	LWr =	107	dB(A)		
Stockcar F1 V8	LWr =	117	dB(A)	BMW X6 35i	LWr =	111	dB(A)		
Stockcar F2	LWr =	116	dB(A)	Seat Ibiza	LWr =	104	dB(A)		
Hotrod	LWr =	116	dB(A)						
Kart 125 cc	LWr =	110	dB(A)						



Eurocircuit te Valkenswaard									
Geluidbronvermogen onderzoek; equivalent									
Samenvatting									
Rallycross auto's									
	Lwr (eq, max)	jaar	bron	Uitgangspunt crossauto's					
Crossauto's		2017-2018	reglement	Volgens het reglement wordt gemeten					
Formula	104	2014	reglement	bij 4000 of 4500 toeren.					
Rallyracing	103	2014	reglement	De voertuigen gaan tijdens het racen					
RDW auto's	108	2018	Peutz	hoger in de toeren to wel naw					
Crossauto's	116 (?)	2005	MRE	6000 à 7000 toeren.					
Crossauto's	118	1985	MRE	Dit houdt een verhoging					
Crossauto's	114	2005	MRE	van het geluidvermogen in met ca.					
Crossauto's	118	1985	DGMR	30*log(n/n1) = ca. 5 dB					
	Lwr (eq)	jaar	bron	Uitgaande van een initeel geluidsvermogen					
Crossauto's	116	1985	DGMR	van 114 dB(A) wordt dit dan ca. 119 dB(A)					
Karts	102	1985	DGMR	(niet tonaal)					
RDW auto's	108	2018	Peutz						
Rally truck	118	2018	indicatief/VROM 1988						
Stockcars en Hotrods	117-120	2011	Royal Haskoning						
Productieauto's	111	2011	Royal Haskoning						
Karts	116	2011	Royal Haskoning						
Ministockcar	106	2011	Royal Haskoning						
Crossmotoren									
	Lwr (eq, max)	jaar	bron	Uitgangspunt Supermoto motoren					
Trainingen/wedstrijden	118,5 - 120,5	2017-2018	reglement	Tijdens training: Lwr = 120 dB(A) (niet tonaal)					
Wedstrijden NK, Dutch MOM, ONK	127 - 130	2017	reglement	Tijdens wedstrijd: Lwr = 125 dB(A) (tonaal?)					
Wedstrijd Supermoto	133	2017-2018	reglement						
Wedstrijd DMX	123-125	2018	reglement						
Wedstrijden NK, Dutch MOM, ONK, Cup klassen	127 - 130	2018	reglement	Een en ander daar conform het reglement					
	Lwr (eq, max)	jaar	bron	het toelaatbaar geluidvermogen tijdens					
Trainingen/wedstrijden	128	2006	reglement	wedstrijden voor Supermoto's het minst streng is.					
Trainingen/wedstrijden	126	2009	reglement	Op de verharde stukken worden daarnaast grotere					
Trainingen/wedstrijden	120	2011	reglement	snelheden bereikt en dus meer toeren en					
				dus meer geluid.					
	Lwr (eq)	jaar	bron	Uitgangspunt MxGP motoren					
Trainingen Supermoto	115	2018	Peutz	Tijdens training: Lwr = 118 dB(A) (niet tonaal)					
Training	114	2016	Peutz	Tijdens wedstrijd: Lwr = 123 dB(A) (tonaal?)					
Training/wedstrijden	118	2015	Peutz						
Wedstrijden	124	1985	GF-HR-02-01	Een en ander daar conform het reglement					
Training/wedstrijden	120	2011	Royal Haskoning	het toelaatbaar geluidvermogen tijdens					
				wedstrijden voor MX motoren minder streng is dan					
Overige voertuigen				tijdens trainingen					
	Lwr (eq)	jaar	bron						
Shovel VOLVO L60H	104	2018	fabrikant						
Mobiele kraan Caterpillar M317F	100	2018	fabrikant	Uitgangspunt Enduro motoren					
				Tijdens training: Lwr = 116 dB(A) (niet tonaal)					
Uitgangspunt RDW auto's			bron	Tijdens wedstrijd: Lwr = 120 dB(A) (niet tonaal)					
Tijdens training:	Lwr = 103 + 5 dB(A)		reglement rallyracing						
	Lwr = 108 dB(A)		en kengetallen	Een en ander daar conform het reglement					
			bij hogere snelheden	over Enduro motoren niets extra's					
			en hoog in de toeren	vermeld is.					

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek; maximaal

Rallycross auto's	Lwr (max)	
Crossauto; equivalent	114+5 =119	
maximaal aantal auto's	13	
momentaan hogere toeren dan gem. 6500	5	
tijdens optrekken; start van manche	135	tijdens wedstrijd
1 auto ingevolge Dakar Pre proloog	124	
Crossauto; equivalent	114+5 =119	
maximaal aantal auto's	5	
momentaan hogere toeren dan gem. 6500	5	
tijdens optrekken; start van manche	131	tijdens training
Rallytruck; equivalent	118	
momentaan hogere toeren	5	
1 truck ingevolge Dakar Pre proloog	123	tijdens wedstrijd
RDW auto's; equivalent	108	
normaliter maximaal 10 dB verhoging	118	tijdens training
Crossmotoren	Lwr (max)	jaar
Gewone (Enduro) motoren	120	2017-2018
maximum aantal motoren	35	
tijdens optrekken van een manche	135	tijdens wedstrijd
2 motoren ingevolge Dakar Pre proloog	123	
Gewone (Enduro) motoren	116	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	126	tijdens training
Supermoto motoren	125	
maximum aantal motoren	30	
tijdens optrekken van een manche	140	tijdens wedstrijd
Supermoto motoren	120	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	130	tijdens training
MX GP motoren	123	
maximum aantal motoren	40	
tijdens optrekken van een manche	139	tijdens wedstrijd
MX GP motoren	118	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	128	tijdens training

Overige voertuigen	Lwr (max)	
Shovel VOLVO L60H	$104 + 10 = 114$	
Mobiele kraan Caterpillar M317F	$100 + 10 = 110$	
Voertuigen deelnemers	$91 + 8 = 99$	
Tractor	$105 + 10 = 115$	
4 X 4 voertuigen	$103 + 10 = 113$	
Politiehondenvereniging	Lwr (max)	
Blaffende hond	112	
St. Martinusgilde	Lwr (max)	
.22 geweer cq. stalen kogelvanger	ca. 130	

Eurocircuit te Valkenswaard

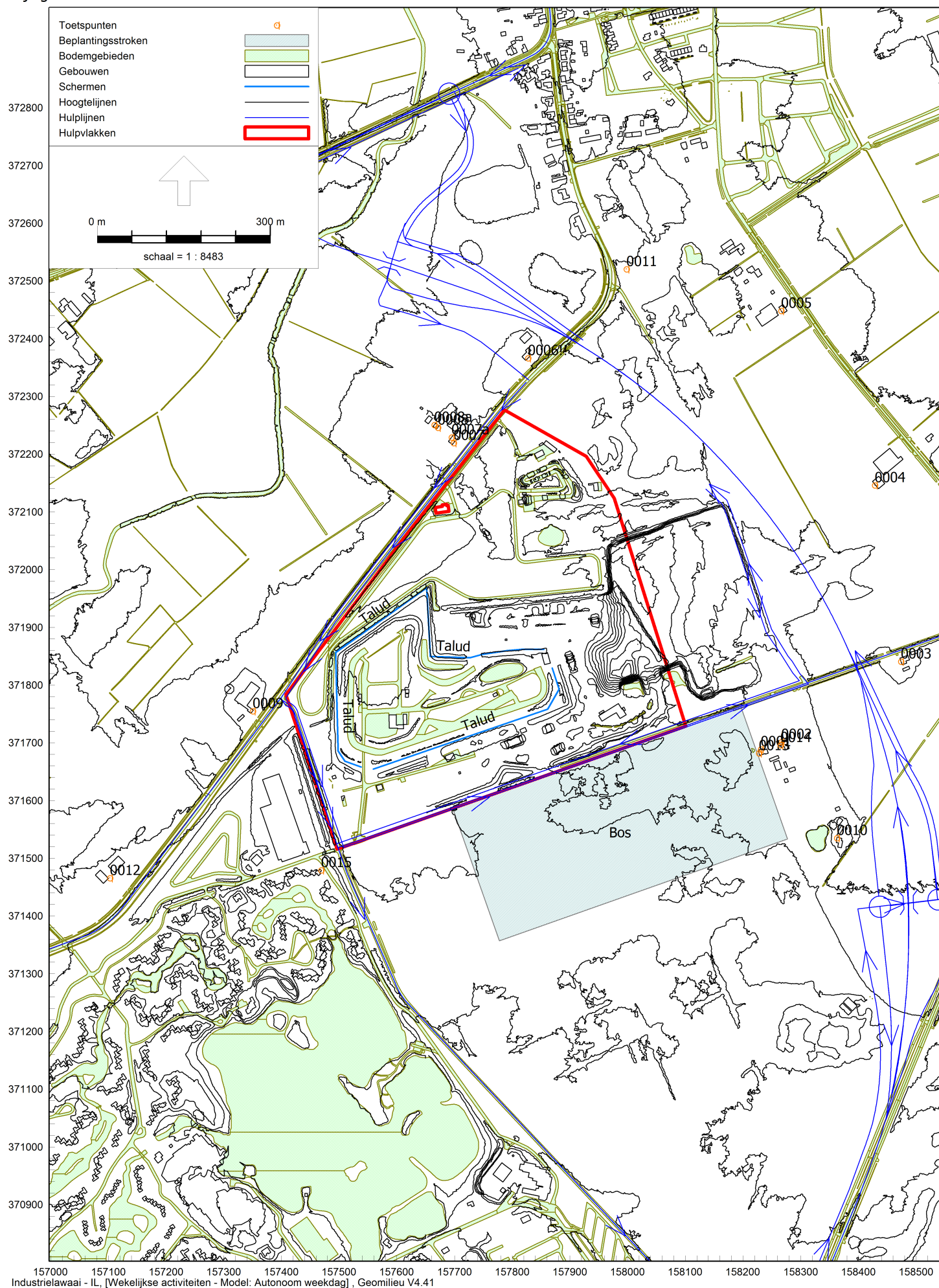
Bedrijfstijdcorrectieberekeningen

Activiteiten tijdens wedstrijden								
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
Rallycrosswedstrijd	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Rallycross auto's; zondag	23,3	uur	51	posities		14,19	99,00	99,00
Baanonderhoud Rallycross								
Shovel Caterpillar groot; totaal	1,0	uur	4	posities		16,81	99,00	99,00
SuperMoto wedstrijd	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
training	72,9	uur	51	posities		9,24	99,00	99,00
wedstrijd	104,2	uur	51	posities		7,69	99,00	99,00
Baanonderhoud Moto	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
Groot materieel; totaal	2,0	uur	4	posities		13,80	99,00	99,00
Dakar Preproloog	2018:	Autocrosscircuit met voertuigstands en motorcrosscircuit als rallybaan						
Autocrosscircuit	1033	m	aantal posities:		51			
gemiddelde snelheid	10,0	km/u	2,8	m/s		langzaam rijden naar stands:		
rijtijd per ronde	371,9	sec	6,2	minuten		10 dB lager geluidvermogen		
aantal ronden	3	max	18,6	minuten				
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	13		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	241,7	minuten	51	posities		21,82	99,00	99,00
aantal motoren	12		verdeeld over					
totale BT motoren	223,1	minuten	51	posities		22,16	99,00	99,00
aantal trucks	17		verdeeld over					
totale BT motoren	316,1	minuten	51	posities		20,65	99,00	99,00
Dakar Preproloog								
Motorcrosscircuit	1830	m	aantal posities:		78			
gemiddelde snelheid	60,0	km/u	16,7	m/s				
rijtijd per ronde	109,8	sec	1,8	minuten				
aantal ronden	3		5,5	minuten				
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	13		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	71,4	minuten	78	posities		28,96	99,00	99,00
aantal motoren	12		verdeeld over					
totale BT motoren	65,9	minuten	78	posities		29,31	99,00	99,00
aantal trucks	17		verdeeld over					
totale BT motoren	93,3	minuten	78	posities		27,79	99,00	99,00
Baanonderhoud Pre Proloog	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
Shovels Caterpillar groot; totaal	2,0	uur	4	posities		13,80	99,00	99,00
MXGP wedstrijd								
aantal heats op zaterdag	12							
gemiddeld aantal motoren	37					Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
gemiddelde heatduur	30	minuten	verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tijdsduur in uren	222,0	uur	73	posities		5,96	99,00	99,00

Eurocircuit te Valkenswaard								
Baanonderhoud MxGP	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
Groot materieel; totaal	2,0	uur	4	posities		13,80	99,00	99,00
4 uurs Enduro								
aantal heats	1							
gemiddeld aantal motoren	110					Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
gemiddelde heatduur	4	uur	verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tijdsduur in uren	440,0	uur	225	posities		7,88	99,00	99,00
Baanonderhoud Enduro	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
Groot materieel; totaal	2,0	uur	4	posities		13,80	99,00	99,00
Bedrijfstijdcorrectieberekeningen								
Wekelijkse activiteiten								
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
Algemeen: baanonderhoud	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tractor (1 stuks)	1,5	uur	3	posities		13,80	99,00	99,00
Niet gekentekende voertuigen								
gemiddelde duur testen per voertuig	1,25	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	3		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	3,8	uur	51	posities		22,13	99,00	99,00
aantal vrachtwagens	1		verdeeld over					
totale BT auto's	1,3	uur	51	posities		26,90	99,00	99,00
Training met Supermoto motoren								
gemiddelde duur training per motor	3	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal motoren	10		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT motoren	30,0	uur	51	posities		13,10	99,00	99,00
Training met RDW auto's								
gemiddelde duur testen per voertuig	4,5	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	20		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	90,0	uur	51	posities		8,33	99,00	99,00
Training met crossmotoren								
gemiddelde duur training	0,5	uur	effectief					
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal motoren	50		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT motoren	25,0	uur	73	posities		15,45	99,00	99,00
Training met 4x4 wagens								
gemiddelde duur training	1	uur	effectief					
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal wagens	60		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT wagens	60,0	uur	73	posities		11,64	99,00	99,00

BIJLAGE 5

BASIS INVOERGEGEVENS VOOR DE AKOESTISCHE REKENMODELLEN



Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
0001	Bos	7,00	25,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
0001	Grid	5,00	26,00	200	200

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
22	Polylijn	157433,18	373624,02	22,00	22,00	22,00	394	404,39	404,39	0,01	3,77
23	Polylijn	157592,60	373403,50	23,00	23,00	23,00	667	620,60	620,60	0,01	2,96
23	Polylijn	158553,79	373403,50	23,00	23,00	23,00	206	201,93	201,93	0,01	3,42
23	Polylijn	157385,57	372403,50	23,00	23,00	23,00	6	14,03	14,03	1,05	7,92
23	Polylijn	158435,43	373403,50	23,00	23,00	23,00	2024	2222,85	2222,85	0,01	5,55
23	Polylijn	157650,50	372786,54	23,00	23,00	23,00	2439	2804,69	2804,69	0,01	7,64
23	Polylijn	157592,53	373404,50	23,00	23,00	23,00	2495	2516,54	2516,54	0,01	5,08
23	Polylijn	158753,98	373404,50	23,00	23,00	23,00	190	224,82	224,82	0,03	6,30
23	Polylijn	157292,69	373403,50	23,00	23,00	23,00	2071	2138,67	2138,67	NVT	6,78
23	Polylijn	158651,50	372601,78	23,00	23,00	23,00	1878	2091,13	2091,13	0,01	7,90
23	Polylijn	158651,50	373251,47	23,00	23,00	23,00	1393	1407,68	1407,68	0,01	3,90
23	Polylijn	158651,50	373521,91	23,00	23,00	23,00	3236	3468,25	3468,25	0,01	7,38
23	Polylijn	158802,03	373404,50	23,00	23,00	23,00	159	188,42	188,42	0,01	5,56
23	Polylijn	158555,02	373404,50	23,00	23,00	23,00	316	338,76	338,76	0,02	4,61
23	Polylijn	157242,95	372119,61	23,00	23,00	23,00	52	71,41	71,41	0,14	6,69
23	Polylijn	158376,68	373404,50	23,00	23,00	23,00	163	195,44	195,44	0,01	5,94
23	Polylijn	157382,18	372398,66	23,00	23,00	23,00	13	25,45	25,45	0,22	7,90
23	Polylijn	157408,26	372465,77	23,00	23,00	23,00	15	31,85	31,85	0,41	7,21
23	Polylijn	157212,23	372615,14	23,00	23,00	23,00	28	32,93	32,93	0,38	2,26
23	Polylijn	158365,44	373404,50	23,00	23,00	23,00	2348	2617,39	2617,39	0,01	12,97
23	Polylijn	157165,56	372091,31	23,00	23,00	23,00	174	250,59	250,59	0,15	3,97
23	Polylijn	158388,36	373404,50	23,00	23,00	23,00	141	145,39	145,39	0,01	3,86
23	Polylijn	157592,10	373560,90	23,00	23,00	23,00	327	357,30	357,30	0,01	3,84
23	Polylijn	158344,50	373243,57	23,00	23,00	23,00	256	307,11	307,11	0,02	4,36
23	Polylijn	157400,79	372229,37	23,00	23,00	23,00	772	917,68	917,68	0,01	7,50
23	Polylijn	158523,75	373404,50	23,00	23,00	23,00	352	404,70	404,70	0,01	6,75
23	Polylijn	157394,50	372404,50	23,00	23,00	23,00	127	153,91	153,91	0,08	7,02
23	Polylijn	157259,50	372685,05	23,00	23,00	23,00	1186	1258,98	1258,98	0,01	3,75
24	Polylijn	158218,81	373404,50	24,00	24,00	24,00	3454	4126,35	4126,35	0,01	14,36
24	Polylijn	158149,18	373403,50	24,00	24,00	24,00	567	640,00	640,00	0,01	10,85
24	Polylijn	157051,62	373404,50	24,00	24,00	24,00	2292	2240,57	2240,57	0,01	4,91
24	Polylijn	158147,75	372404,50	24,00	24,00	24,00	667	744,59	744,59	0,01	5,80
24	Polylijn	157557,24	372403,50	24,00	24,00	24,00	5722	6030,64	6030,64	0,01	5,89
24	Polylijn	157650,50	372453,76	24,00	24,00	24,00	261	289,52	289,52	0,04	3,36

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
24	Polylijn	157650,50	372807,54	24,00	24,00	24,00	2256	2357,54	2357,54	0,01	14,40
24	Polylijn	159160,28	373403,50	24,00	24,00	24,00	3228	3514,57	3514,57	0,01	5,65
24	Polylijn	159159,27	373404,50	24,00	24,00	24,00	5212	5903,29	5903,29	0,01	18,60
24	Polylijn	158651,50	372263,74	24,00	24,00	24,00	855	872,66	872,66	0,01	3,54
24	Polylijn	158651,50	372273,88	24,00	24,00	24,00	1459	1605,29	1605,29	0,01	10,05
24	Polylijn	157651,50	372454,80	24,00	24,00	24,00	141	143,33	143,33	0,01	3,54
24	Polylijn	157651,50	372498,80	24,00	24,00	24,00	603	586,75	586,75	0,01	3,48
24	Polylijn	157651,50	372810,15	24,00	24,00	24,00	661	685,63	685,63	0,01	5,86
24	Polylijn	157651,50	373779,89	24,00	24,00	24,00	1083	1281,91	1281,91	0,01	8,20
24	Polylijn	157651,50	373169,16	24,00	24,00	24,00	670	824,81	824,81	0,01	20,04
24	Polylijn	158966,34	373531,37	24,00	24,00	24,00	99	110,63	110,63	0,02	3,49
24	Polylijn	158958,74	373403,50	24,00	24,00	24,00	463	597,49	597,49	0,01	15,69
24	Polylijn	157047,13	372404,50	24,00	24,00	24,00	935	1006,13	1006,13	0,01	13,02
24	Polylijn	158416,86	372403,50	24,00	24,00	24,00	1449	1592,18	1592,18	0,01	4,60
24	Polylijn	158223,26	373403,50	24,00	24,00	24,00	3790	4454,89	4454,89	0,01	14,29
24	Polylijn	157090,55	372216,82	24,00	24,00	24,00	203	204,29	204,29	0,03	3,05
24	Polylijn	158025,98	372105,67	24,00	24,00	24,00	146	182,07	182,07	0,01	4,54
24	Polylijn	158213,04	373148,96	24,00	24,00	24,00	445	578,46	578,46	0,01	9,12
24	Polylijn	158953,50	372122,74	24,00	24,00	24,00	565	682,99	682,99	0,01	7,32
24	Polylijn	159141,60	372777,70	24,00	24,00	24,00	513	550,18	550,18	0,02	3,82
24	Polylijn	157994,44	372062,19	24,00	24,00	24,00	146	162,26	162,26	0,02	3,88
24	Polylijn	159025,59	372197,32	24,00	24,00	24,00	393	419,64	419,64	0,01	4,64
24	Polylijn	157024,55	371883,15	24,00	24,00	24,00	828	872,53	872,53	0,01	3,45
24	Polylijn	159226,25	372809,75	24,00	24,00	24,00	516	556,62	556,62	0,01	3,57
24	Polylijn	159056,75	373507,00	24,00	24,00	24,00	340	404,31	404,31	0,01	7,30
25	Polylijn	159650,50	373943,50	25,00	25,00	25,00	4406	5136,46	5136,46	0,01	16,49
25	Polylijn	159142,92	371404,50	25,00	25,00	25,00	240	231,16	231,16	0,02	3,13
25	Polylijn	156837,08	372403,50	25,00	25,00	25,00	2185	2362,79	2362,79	0,01	8,82
25	Polylijn	156323,60	371482,60	25,00	25,00	25,00	5	1,06	1,06	0,18	0,37
25	Polylijn	157805,91	371663,50	25,00	25,00	25,00	82	98,51	98,51	0,03	3,72
25	Polylijn	157650,50	371761,10	25,00	25,00	25,00	21	19,58	19,58	0,18	2,27
25	Polylijn	157650,50	371975,22	25,00	25,00	25,00	60	84,38	84,38	0,17	5,87
25	Polylijn	157650,50	371828,36	25,00	25,00	25,00	648	587,25	587,25	0,01	3,46
25	Polylijn	157650,50	371992,84	25,00	25,00	25,00	454	444,51	444,51	0,01	3,53

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
25	Polylijn	156310,79	371404,50	25,00	25,00	25,00	1337	1461,63	1461,63	0,01	3,93
25	Polylijn	157950,61	372404,50	25,00	25,00	25,00	192	249,20	249,20	0,02	6,25
25	Polylijn	156238,49	371404,50	25,00	25,00	25,00	89	93,10	93,10	0,04	2,92
25	Polylijn	158650,50	371891,11	25,00	25,00	25,00	2092	2297,92	2297,92	0,01	6,75
25	Polylijn	159016,49	371404,50	25,00	25,00	25,00	2028	2291,55	2291,55	0,01	14,14
25	Polylijn	157488,50	371857,31	25,00	25,00	25,00	21	27,19	27,19	0,19	3,37
25	Polylijn	157899,36	371689,21	25,00	25,00	25,00	22	22,39	22,39	0,02	3,40
25	Polylijn	159593,71	372065,61	25,00	25,00	25,00	8	2,02	2,02	0,09	0,51
25	Polylijn	156315,50	371482,43	25,00	25,00	25,00	5	0,59	0,59	0,06	0,19
25	Polylijn	157911,50	372403,50	25,00	25,00	25,00	189	218,25	218,25	0,01	3,61
25	Polylijn	159622,08	372403,50	25,00	25,00	25,00	44	39,77	39,77	0,06	2,54
25	Polylijn	158028,23	372403,50	25,00	25,00	25,00	2659	2893,88	2893,88	0,01	5,48
25	Polylijn	157903,29	372403,50	25,00	25,00	25,00	181	185,31	185,31	0,03	5,32
25	Polylijn	157870,60	371904,20	25,00	25,00	25,00	5	3,82	3,82	0,50	1,47
25	Polylijn	158057,03	371741,97	25,00	25,00	25,00	67	80,90	80,90	0,01	3,72
25	Polylijn	157953,49	371779,49	25,00	25,00	25,00	53	55,93	55,93	0,06	2,74
25	Polylijn	158651,50	371921,26	25,00	25,00	25,00	1076	1105,93	1105,93	0,01	10,57
25	Polylijn	158651,50	371556,51	25,00	25,00	25,00	641	664,80	664,80	0,01	6,57
25	Polylijn	158651,50	371501,81	25,00	25,00	25,00	1170	1156,33	1156,33	0,01	4,01
25	Polylijn	157651,50	372163,51	25,00	25,00	25,00	50	47,41	47,41	0,02	2,51
25	Polylijn	157651,50	371773,70	25,00	25,00	25,00	91	90,98	90,98	0,01	3,58
25	Polylijn	157651,50	371976,30	25,00	25,00	25,00	129	140,91	140,91	0,02	3,96
25	Polylijn	157651,50	371828,14	25,00	25,00	25,00	282	251,47	251,47	0,01	3,47
25	Polylijn	157651,50	372190,08	25,00	25,00	25,00	157	169,95	169,95	0,01	3,39
25	Polylijn	157651,50	371990,93	25,00	25,00	25,00	305	285,36	285,36	0,01	3,14
25	Polylijn	157870,50	371692,48	25,00	25,00	25,00	7	0,57	0,57	0,01	0,15
25	Polylijn	157514,50	371873,55	25,00	25,00	25,00	122	125,23	125,23	0,01	4,74
25	Polylijn	158056,12	372403,50	25,00	25,00	25,00	718	769,09	769,09	0,02	5,42
25	Polylijn	155853,23	370623,70	25,00	25,00	25,00	18	15,66	15,66	0,07	2,68
25	Polylijn	159582,03	372404,50	25,00	25,00	25,00	64	58,77	58,77	0,03	2,99
25	Polylijn	157966,27	372970,58	25,00	25,00	25,00	7	1,50	1,50	0,13	0,40
25	Polylijn	158057,30	372133,10	25,00	25,00	25,00	140	154,05	154,05	0,03	3,12
25	Polylijn	159651,50	370698,67	25,00	25,00	25,00	6	4,33	4,33	0,01	3,78
25	Polylijn	159651,50	372395,61	25,00	25,00	25,00	95	98,36	98,36	0,10	4,21

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
25	Polylijn	159651,50	373214,37	25,00	25,00	25,00	579	851,23	851,23	0,01	33,34
25	Polylijn	159651,50	373622,59	25,00	25,00	25,00	4486	5833,54	5833,54	0,01	28,34
25	Polylijn	156934,94	371360,94	25,00	25,00	25,00	10	9,96	9,96	0,36	2,26
25	Polylijn	157848,50	372146,38	25,00	25,00	25,00	11	11,03	11,03	0,40	2,02
25	Polylijn	159833,20	373404,50	25,00	25,00	25,00	1244	1533,21	1533,21	0,01	13,61
25	Polylijn	157930,18	372961,66	25,00	25,00	25,00	8	3,74	3,74	0,16	1,15
25	Polylijn	157482,97	371841,57	25,00	25,00	25,00	43	44,26	44,26	0,01	4,01
25	Polylijn	157547,52	371904,17	25,00	25,00	25,00	91	114,85	114,85	0,08	5,72
25	Polylijn	157913,47	372404,50	25,00	25,00	25,00	3427	3785,27	3785,27	0,01	8,95
25	Polylijn	157964,45	371729,55	25,00	25,00	25,00	193	213,14	213,14	0,01	3,07
25	Polylijn	158007,78	371740,22	25,00	25,00	25,00	55	58,51	58,51	0,08	2,54
25	Polylijn	157870,20	372132,80	25,00	25,00	25,00	47	45,57	45,57	0,05	2,15
25	Polylijn	157948,50	372976,29	25,00	25,00	25,00	14	11,83	11,83	0,22	1,83
25	Polylijn	157912,23	372956,50	25,00	25,00	25,00	12	12,44	12,44	0,43	1,90
25	Polylijn	157791,85	371918,60	25,00	25,00	25,00	36	41,41	41,41	0,11	2,93
25	Polylijn	157870,10	371923,57	25,00	25,00	25,00	64	70,25	70,25	0,04	3,68
25	Polylijn	156650,50	373157,03	25,00	25,00	25,00	403	443,38	443,38	0,01	3,95
25	Polylijn	156650,50	372634,47	25,00	25,00	25,00	622	654,60	654,60	0,01	5,04
25	Polylijn	156650,50	373444,28	25,00	25,00	25,00	237	255,86	255,86	0,01	3,14
25	Polylijn	156650,50	372950,12	25,00	25,00	25,00	162	191,57	191,57	0,04	4,34
25	Polylijn	156650,50	373699,05	25,00	25,00	25,00	803	933,15	933,15	0,01	6,37
25	Polylijn	156650,50	371258,56	25,00	25,00	25,00	1850	1949,52	1949,52	0,01	7,42
25	Polylijn	157861,47	371923,15	25,00	25,00	25,00	19	27,31	27,31	0,37	2,45
25	Polylijn	156988,94	371404,50	25,00	25,00	25,00	2831	2815,33	2815,33	0,01	9,20
25	Polylijn	157618,60	371945,95	25,00	25,00	25,00	55	71,34	71,34	0,14	5,52
25	Polylijn	157797,57	372404,50	25,00	25,00	25,00	64	63,39	63,39	0,08	3,47
25	Polylijn	157585,80	371931,18	25,00	25,00	25,00	37	48,40	48,40	0,05	4,68
25	Polylijn	156277,60	371403,50	25,00	25,00	25,00	41	38,68	38,68	0,03	2,78
25	Polylijn	159581,28	372403,50	25,00	25,00	25,00	4180	4488,15	4488,15	0,01	10,67
25	Polylijn	159369,58	371403,50	25,00	25,00	25,00	2521	2834,84	2834,84	0,01	8,03
25	Polylijn	157493,92	371859,79	25,00	25,00	25,00	19	26,85	26,85	0,04	5,21
25	Polylijn	156369,96	371163,58	25,00	25,00	25,00	128	159,31	159,31	0,01	3,25
25	Polylijn	159591,96	372078,32	25,00	25,00	25,00	10	4,26	4,26	0,15	0,92
25	Polylijn	159278,30	371403,50	25,00	25,00	25,00	635	773,66	773,66	0,01	9,69

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
25	Polylijn	155954,50	370716,23	25,00	25,00	25,00	114	163,45	163,45	0,03	5,69
25	Polylijn	156198,25	371153,92	25,00	25,00	25,00	219	224,22	224,22	0,01	2,92
25	Polylijn	157912,25	371936,00	25,00	25,00	25,00	87	97,55	97,55	0,19	2,69
25	Polylijn	157854,48	371946,48	25,00	25,00	25,00	5	0,85	0,85	0,05	0,36
25	Polylijn	157869,69	371791,13	25,00	25,00	25,00	221	207,43	207,43	0,01	3,09
25	Polylijn	157844,15	371933,56	25,00	25,00	25,00	76	81,02	81,02	0,08	3,07
25	Polylijn	157745,37	371817,57	25,00	25,00	25,00	225	210,35	210,35	0,01	3,46
25	Polylijn	156119,63	371314,37	25,00	25,00	25,00	158	187,33	187,33	0,03	3,50
25	Polylijn	157933,01	371810,01	25,00	25,00	25,00	52	45,23	45,23	0,10	2,36
25	Polylijn	157902,08	371704,92	25,00	25,00	25,00	93	85,42	85,42	0,01	3,05
25	Polylijn	157887,14	371779,14	25,00	25,00	25,00	112	104,97	104,97	0,01	2,76
25	Polylijn	157525,38	371862,81	25,00	25,00	25,00	811	798,97	798,97	0,01	3,82
25	Polylijn	156611,61	372155,27	25,00	25,00	25,00	172	177,15	177,15	0,03	3,53
25	Polylijn	157829,50	371918,55	25,00	25,00	25,00	19	21,10	21,10	0,20	2,53
25	Polylijn	156296,50	371475,22	25,00	25,00	25,00	6	4,00	4,00	0,10	1,70
25	Polylijn	157961,05	372971,40	25,00	25,00	25,00	6	8,85	8,85	0,81	2,65
25	Polylijn	158026,12	371754,25	25,00	25,00	25,00	34	36,17	36,17	0,10	2,61
25	Polylijn	158306,78	372011,66	25,00	25,00	25,00	203	212,60	212,60	0,02	2,84
25	Polylijn	157902,50	372974,44	25,00	25,00	25,00	7	0,71	0,71	0,05	0,25
25	Polylijn	157875,05	371905,20	25,00	25,00	25,00	39	43,52	43,52	0,06	3,60
25	Polylijn	156651,50	371259,72	25,00	25,00	25,00	991	1024,74	1024,74	0,01	3,38
25	Polylijn	156651,50	372635,24	25,00	25,00	25,00	736	741,26	741,26	0,01	3,79
25	Polylijn	156651,50	373069,84	25,00	25,00	25,00	645	652,38	652,38	0,01	4,88
25	Polylijn	156651,50	373565,10	25,00	25,00	25,00	1700	1755,07	1755,07	0,01	4,17
25	Polylijn	156651,50	373253,26	25,00	25,00	25,00	4065	4692,70	4692,70	0,01	18,68
25	Polylijn	159641,40	370735,40	25,00	25,00	25,00	8	2,61	2,61	0,06	0,80
25	Polylijn	156291,50	371468,08	25,00	25,00	25,00	5	3,70	3,70	0,49	1,39
25	Polylijn	157794,33	372403,50	25,00	25,00	25,00	465	477,45	477,45	0,01	4,33
25	Polylijn	156206,20	374403,50	25,00	25,00	25,00	5102	5548,71	5548,71	0,01	7,69
25	Polylijn	157901,39	371877,39	25,00	25,00	25,00	13	12,67	12,67	0,31	1,81
25	Polylijn	157838,02	372536,28	25,00	25,00	25,00	544	589,83	589,83	0,01	3,59
25	Polylijn	158039,93	372404,50	25,00	25,00	25,00	427	602,64	602,64	0,01	11,78
25	Polylijn	156058,94	371069,31	25,00	25,00	25,00	329	365,17	365,17	0,01	3,56
25	Polylijn	156553,12	372398,31	25,00	25,00	25,00	5	1,20	1,20	0,17	0,45

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
25	Polylijn	157806,72	371902,61	25,00	25,00	25,00	74	74,72	74,72	0,01	2,56
25	Polylijn	158313,22	371528,93	25,00	25,00	25,00	134	136,79	136,79	0,01	3,63
25	Polylijn	158035,19	371765,81	25,00	25,00	25,00	51	49,48	49,48	0,06	2,70
25	Polylijn	157555,93	371667,28	25,00	25,00	25,00	69	67,82	67,82	0,03	2,90
25	Polylijn	159638,74	370738,62	25,00	25,00	25,00	6	4,76	4,76	0,18	1,49
25	Polylijn	156010,82	370934,65	25,00	25,00	25,00	1160	1352,02	1352,02	0,01	6,61
25	Polylijn	157902,01	371818,26	25,00	25,00	25,00	272	255,65	255,65	0,01	3,50
25	Polylijn	157875,23	372028,96	25,00	25,00	25,00	1366	1623,41	1623,41	0,01	5,42
25	Polylijn	159181,14	372521,86	25,00	25,00	25,00	358	336,81	336,81	0,01	4,18
25	Polylijn	157867,14	371903,77	25,00	25,00	25,00	57	70,37	70,37	0,12	3,74
25	Polylijn	157705,35	372623,07	25,00	25,00	25,00	574	580,57	580,57	0,01	3,39
25	Polylijn	159641,23	372404,50	25,00	25,00	25,00	3257	3544,99	3544,99	0,01	24,57
25	Polylijn	156209,81	371059,56	25,00	25,00	25,00	324	312,16	312,16	0,02	3,27
25	Polylijn	159491,55	372436,26	25,00	25,00	25,00	451	482,05	482,05	0,01	3,89
25	Polylijn	158055,75	372579,37	25,00	25,00	25,00	651	675,98	675,98	0,01	4,21
25	Polylijn	158099,61	371809,95	25,00	25,00	25,00	543	591,56	591,56	0,01	3,83
25	Polylijn	156941,50	371366,65	25,00	25,00	25,00	5	5,37	5,37	0,80	2,06
25	Polylijn	156839,03	371239,97	25,00	25,00	25,00	641	702,95	702,95	0,01	3,64
25	Polylijn	157745,12	372531,27	25,00	25,00	25,00	162	154,31	154,31	0,01	2,87
25	Polylijn	158218,81	373581,59	25,00	25,00	25,00	1010	1156,85	1156,85	0,01	7,24
25	Polylijn	157485,31	371749,12	25,00	25,00	25,00	263	275,10	275,10	0,01	3,18
25	Polylijn	156294,04	371154,32	25,00	25,00	25,00	3723	4121,20	4121,20	0,01	7,33
25	Polylijn	158099,56	372122,44	25,00	25,00	25,00	1313	1394,07	1394,07	0,01	3,98
25	Polylijn	159469,66	373717,72	25,00	25,00	25,00	533	619,01	619,01	0,03	3,57
25	Polylijn	157747,72	371663,69	25,00	25,00	25,00	48	41,77	41,77	0,01	3,06
25	Polylijn	159642,10	372403,50	25,00	25,00	25,00	13	11,30	11,30	0,05	3,39
25	Polylijn	159371,13	372597,23	25,00	25,00	25,00	463	502,10	502,10	0,01	4,13
25	Polylijn	157873,75	372966,25	25,00	25,00	25,00	126	148,63	148,63	0,10	4,29
25	Polylijn	157995,57	371782,97	25,00	25,00	25,00	115	131,04	131,04	0,01	3,27
25	Polylijn	157841,18	372142,61	25,00	25,00	25,00	133	133,53	133,53	0,01	2,79
25	Polylijn	159333,70	372654,10	25,00	25,00	25,00	610	579,48	579,48	0,01	2,92
25	Polylijn	157957,72	372997,76	25,00	25,00	25,00	46	44,76	44,76	0,03	3,48
25	Polylijn	159215,19	371220,71	25,00	25,00	25,00	1719	2099,54	2099,54	0,01	10,52
25	Polylijn	156761,31	371777,69	25,00	25,00	25,00	134	126,87	126,87	0,01	3,14

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
25	Polylijn	157751,97	373748,03	25,00	25,00	25,00	6932	8112,76	8112,76	0,01	21,19
26	Polylijn	155986,29	371404,50	26,00	26,00	26,00	3751	4211,57	4211,57	NVT	9,76
26	Polylijn	159009,98	371403,50	26,00	26,00	26,00	680	755,60	755,60	0,01	7,21
26	Polylijn	159650,50	372419,36	26,00	26,00	26,00	169	167,62	167,62	0,01	3,62
26	Polylijn	159650,50	371706,54	26,00	26,00	26,00	167	186,58	186,58	0,05	3,78
26	Polylijn	159650,50	370772,32	26,00	26,00	26,00	737	732,91	732,91	0,01	5,94
26	Polylijn	159650,50	371831,04	26,00	26,00	26,00	652	803,86	803,86	0,01	18,69
26	Polylijn	159501,53	372817,53	26,00	26,00	26,00	7	0,24	0,24	0,02	0,06
26	Polylijn	156271,86	373404,50	26,00	26,00	26,00	2086	2407,75	2407,75	0,01	5,23
26	Polylijn	159011,83	371404,50	26,00	26,00	26,00	802	851,40	851,40	0,01	5,32
26	Polylijn	157951,55	371904,47	26,00	26,00	26,00	79	71,07	71,07	0,02	3,08
26	Polylijn	159771,00	369404,50	26,00	26,00	26,00	2420	2485,62	2485,62	0,01	8,27
26	Polylijn	158341,22	371404,50	26,00	26,00	26,00	1534	1831,76	1831,76	0,01	5,25
26	Polylijn	159608,98	372948,02	26,00	26,00	26,00	7	1,94	1,94	0,07	0,68
26	Polylijn	159414,82	370404,50	26,00	26,00	26,00	1733	1994,08	1994,08	0,01	4,38
26	Polylijn	159136,28	371404,50	26,00	26,00	26,00	128	135,63	135,63	0,02	3,87
26	Polylijn	157650,50	370763,88	26,00	26,00	26,00	71	107,59	107,59	0,01	7,81
26	Polylijn	157650,50	370694,79	26,00	26,00	26,00	96	161,69	161,69	0,01	10,98
26	Polylijn	157650,50	371656,85	26,00	26,00	26,00	200	187,66	187,66	0,02	3,58
26	Polylijn	157627,11	371684,11	26,00	26,00	26,00	11	10,78	10,78	0,27	1,85
26	Polylijn	157833,46	372153,46	26,00	26,00	26,00	23	19,44	19,44	0,01	2,40
26	Polylijn	159668,50	372404,50	26,00	26,00	26,00	23	24,26	24,26	0,29	2,37
26	Polylijn	157185,51	371404,50	26,00	26,00	26,00	1246	1262,33	1262,33	0,01	3,84
26	Polylijn	157144,56	371403,50	26,00	26,00	26,00	105	129,95	129,95	0,04	3,82
26	Polylijn	156570,33	372404,50	26,00	26,00	26,00	89	85,41	85,41	0,11	2,51
26	Polylijn	157663,48	371695,54	26,00	26,00	26,00	14	11,29	11,29	0,07	3,16
26	Polylijn	156922,45	372528,52	26,00	26,00	26,00	52	48,18	48,18	0,03	3,17
26	Polylijn	157847,50	372158,17	26,00	26,00	26,00	12	8,07	8,07	0,16	2,01
26	Polylijn	157525,67	371670,84	26,00	26,00	26,00	15	18,76	18,76	0,14	2,86
26	Polylijn	157844,61	372153,87	26,00	26,00	26,00	35	32,63	32,63	0,30	2,70
26	Polylijn	156618,02	372007,29	26,00	26,00	26,00	64	111,68	111,68	0,01	14,03
26	Polylijn	157917,50	372124,37	26,00	26,00	26,00	100	83,83	83,83	0,01	2,30
26	Polylijn	157831,13	371639,08	26,00	26,00	26,00	9	11,48	11,48	0,29	3,39
26	Polylijn	158651,50	371041,10	26,00	26,00	26,00	1050	1198,15	1198,15	0,01	5,87

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
26	Polylijn	155915,78	370404,50	26,00	26,00	26,00	2344	2555,71	2555,71	0,01	6,91
26	Polylijn	157536,86	371710,32	26,00	26,00	26,00	30	36,90	36,90	0,22	3,01
26	Polylijn	157651,50	371660,97	26,00	26,00	26,00	12	19,35	19,35	0,32	6,74
26	Polylijn	157651,50	371690,91	26,00	26,00	26,00	17	19,41	19,41	0,13	2,98
26	Polylijn	157651,50	370693,09	26,00	26,00	26,00	391	507,28	507,28	0,01	15,64
26	Polylijn	157651,50	371964,99	26,00	26,00	26,00	424	364,62	364,62	0,01	2,82
26	Polylijn	157651,50	371578,58	26,00	26,00	26,00	497	511,93	511,93	0,01	3,48
26	Polylijn	157111,18	371404,50	26,00	26,00	26,00	2179	2164,68	2164,68	0,01	4,25
26	Polylijn	157897,85	372161,15	26,00	26,00	26,00	35	34,45	34,45	0,05	2,85
26	Polylijn	159353,38	370404,50	26,00	26,00	26,00	8191	9243,01	9243,01	0,01	5,94
26	Polylijn	155855,30	370699,40	26,00	26,00	26,00	11	9,00	9,00	0,25	1,77
26	Polylijn	157533,58	371666,58	26,00	26,00	26,00	15	16,14	16,14	0,08	3,55
26	Polylijn	159651,50	370861,41	26,00	26,00	26,00	579	631,82	631,82	0,01	3,86
26	Polylijn	159651,50	371702,99	26,00	26,00	26,00	202	195,60	195,60	0,06	2,93
26	Polylijn	159651,50	371607,03	26,00	26,00	26,00	1596	1754,98	1754,98	0,01	7,44
26	Polylijn	159651,50	373033,42	26,00	26,00	26,00	717	850,59	850,59	0,01	23,90
26	Polylijn	159651,50	371608,13	26,00	26,00	26,00	254	278,31	278,31	0,02	7,94
26	Polylijn	157928,86	371779,32	26,00	26,00	26,00	17	15,15	15,15	0,11	1,89
26	Polylijn	157556,70	371700,90	26,00	26,00	26,00	31	33,03	33,03	0,08	3,02
26	Polylijn	155985,95	371403,50	26,00	26,00	26,00	12	12,21	12,21	0,06	2,99
26	Polylijn	157618,46	371679,18	26,00	26,00	26,00	23	21,89	21,89	0,09	2,94
26	Polylijn	157872,34	372173,79	26,00	26,00	26,00	62	64,89	64,89	0,01	2,96
26	Polylijn	157817,92	372153,92	26,00	26,00	26,00	75	75,77	75,77	0,01	2,99
26	Polylijn	157941,51	371953,51	26,00	26,00	26,00	6	0,81	0,81	0,09	0,25
26	Polylijn	157328,37	371467,47	26,00	26,00	26,00	92	101,45	101,45	0,01	3,89
26	Polylijn	157942,19	372245,42	26,00	26,00	26,00	137	198,87	198,87	0,04	4,37
26	Polylijn	158054,65	371695,55	26,00	26,00	26,00	104	101,18	101,18	0,01	3,83
26	Polylijn	156650,50	372048,73	26,00	26,00	26,00	75	87,86	87,86	0,07	5,58
26	Polylijn	156650,50	372091,72	26,00	26,00	26,00	136	151,27	151,27	0,01	3,33
26	Polylijn	156650,50	371953,56	26,00	26,00	26,00	129	148,06	148,06	0,03	5,21
26	Polylijn	156650,50	370830,61	26,00	26,00	26,00	3043	3259,14	3259,14	0,01	7,94
26	Polylijn	156650,50	372448,87	26,00	26,00	26,00	3181	3973,88	3973,88	0,01	5,72
26	Polylijn	157644,15	371689,62	26,00	26,00	26,00	24	26,45	26,45	0,09	3,05
26	Polylijn	155651,50	370581,86	26,00	26,00	26,00	156	172,11	172,11	0,02	9,11

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
26	Polylijn	155651,50	371050,63	26,00	26,00	26,00	1004	1051,46	1051,46	0,01	7,98
26	Polylijn	157906,86	371741,82	26,00	26,00	26,00	32	24,88	24,88	0,01	2,44
26	Polylijn	156528,14	371902,86	26,00	26,00	26,00	78	100,19	100,19	0,05	6,29
26	Polylijn	156884,38	372497,79	26,00	26,00	26,00	76	74,84	74,84	0,13	2,61
26	Polylijn	158342,21	371403,50	26,00	26,00	26,00	549	504,62	504,62	0,01	3,51
26	Polylijn	157808,42	371852,58	26,00	26,00	26,00	247	267,82	267,82	0,01	6,43
26	Polylijn	157744,13	371820,29	26,00	26,00	26,00	151	150,87	150,87	0,02	3,02
26	Polylijn	157751,25	371828,00	26,00	26,00	26,00	40	42,26	42,26	0,01	3,36
26	Polylijn	157809,04	371693,73	26,00	26,00	26,00	114	115,78	115,78	0,02	2,80
26	Polylijn	157861,36	372122,64	26,00	26,00	26,00	35	33,56	33,56	0,17	2,30
26	Polylijn	157338,74	371483,12	26,00	26,00	26,00	34	35,19	35,19	0,04	4,02
26	Polylijn	156152,71	371757,24	26,00	26,00	26,00	127	132,36	132,36	0,01	2,68
26	Polylijn	157870,16	371732,50	26,00	26,00	26,00	70	64,66	64,66	0,01	3,27
26	Polylijn	157776,01	371617,25	26,00	26,00	26,00	152	159,10	159,10	0,01	4,00
26	Polylijn	157885,28	371685,09	26,00	26,00	26,00	78	79,25	79,25	0,05	2,85
26	Polylijn	157577,47	371698,47	26,00	26,00	26,00	31	34,15	34,15	0,04	2,36
26	Polylijn	157715,00	371714,67	26,00	26,00	26,00	99	111,97	111,97	0,01	3,70
26	Polylijn	158382,76	371558,89	26,00	26,00	26,00	176	188,85	188,85	0,02	7,46
26	Polylijn	157761,29	371917,10	26,00	26,00	26,00	11	12,03	12,03	0,21	1,90
26	Polylijn	157608,50	371676,00	26,00	26,00	26,00	15	13,30	13,30	0,21	2,53
26	Polylijn	156412,83	372300,17	26,00	26,00	26,00	10	7,90	7,90	0,15	1,54
26	Polylijn	156028,49	371527,25	26,00	26,00	26,00	164	185,27	185,27	0,01	3,58
26	Polylijn	156715,05	372415,50	26,00	26,00	26,00	211	236,08	236,08	0,01	3,81
26	Polylijn	157884,50	372122,47	26,00	26,00	26,00	75	70,58	70,58	0,04	2,78
26	Polylijn	159135,93	371403,50	26,00	26,00	26,00	329	321,93	321,93	0,01	4,58
26	Polylijn	158601,58	371403,50	26,00	26,00	26,00	1098	1155,10	1155,10	0,01	4,96
26	Polylijn	157527,19	371718,19	26,00	26,00	26,00	47	49,20	49,20	0,10	2,63
26	Polylijn	157818,09	372122,70	26,00	26,00	26,00	46	59,49	59,49	0,01	7,62
26	Polylijn	157588,72	371670,76	26,00	26,00	26,00	19	18,40	18,40	0,08	3,06
26	Polylijn	157865,20	371934,65	26,00	26,00	26,00	618	639,61	639,61	0,01	3,99
26	Polylijn	157506,84	371683,84	26,00	26,00	26,00	57	53,46	53,46	0,10	2,91
26	Polylijn	157633,26	371684,74	26,00	26,00	26,00	5	6,25	6,25	0,75	2,48
26	Polylijn	156378,65	372294,65	26,00	26,00	26,00	32	28,17	28,17	0,08	2,84
26	Polylijn	159492,19	371276,27	26,00	26,00	26,00	126	142,57	142,57	0,05	3,59

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
26	Polylijn	158272,51	371435,61	26,00	26,00	26,00	240	346,26	346,26	0,01	6,62
26	Polylijn	157731,50	371685,04	26,00	26,00	26,00	304	336,33	336,33	0,04	9,21
26	Polylijn	157808,18	371668,85	26,00	26,00	26,00	70	65,64	65,64	0,02	2,73
26	Polylijn	157209,56	371024,10	26,00	26,00	26,00	238	297,87	297,87	0,01	9,24
26	Polylijn	157900,85	371777,15	26,00	26,00	26,00	335	318,63	318,63	0,01	3,56
26	Polylijn	157619,00	371052,49	26,00	26,00	26,00	106	116,86	116,86	0,12	3,05
26	Polylijn	156682,86	372152,16	26,00	26,00	26,00	71	88,13	88,13	0,02	7,87
26	Polylijn	158196,69	371528,90	26,00	26,00	26,00	7	11,26	11,26	0,33	3,24
26	Polylijn	158181,95	371719,40	26,00	26,00	26,00	453	528,47	528,47	0,01	7,63
26	Polylijn	156651,50	371950,39	26,00	26,00	26,00	43	73,43	73,43	0,27	11,86
26	Polylijn	156651,50	373803,61	26,00	26,00	26,00	901	970,58	970,58	0,01	5,53
26	Polylijn	156651,50	372140,70	26,00	26,00	26,00	81	96,51	96,51	0,01	14,08
26	Polylijn	156651,50	372426,10	26,00	26,00	26,00	386	385,80	385,80	0,01	3,39
26	Polylijn	156651,50	370833,60	26,00	26,00	26,00	1130	1149,36	1149,36	0,01	4,00
26	Polylijn	157865,20	372163,91	26,00	26,00	26,00	22	16,89	16,89	0,01	2,41
26	Polylijn	156217,12	371687,04	26,00	26,00	26,00	83	80,52	80,52	0,09	3,82
26	Polylijn	157858,22	372166,93	26,00	26,00	26,00	42	36,22	36,22	0,03	2,55
26	Polylijn	157845,33	372172,33	26,00	26,00	26,00	24	18,66	18,66	0,14	1,75
26	Polylijn	156224,22	371676,94	26,00	26,00	26,00	55	64,04	64,04	0,05	3,57
26	Polylijn	156996,50	371184,44	26,00	26,00	26,00	451	457,55	457,55	0,01	3,40
26	Polylijn	157818,68	371902,86	26,00	26,00	26,00	52	44,77	44,77	0,09	2,66
26	Polylijn	156392,61	372279,43	26,00	26,00	26,00	267	305,85	305,85	0,01	8,24
26	Polylijn	159118,17	371137,05	26,00	26,00	26,00	847	920,72	920,72	0,01	6,14
26	Polylijn	156368,20	372278,73	26,00	26,00	26,00	6	3,11	3,11	0,33	0,90
26	Polylijn	156277,37	372091,24	26,00	26,00	26,00	631	611,31	611,31	0,01	3,60
26	Polylijn	156492,46	372302,86	26,00	26,00	26,00	337	346,69	346,69	0,01	4,03
26	Polylijn	157859,57	372175,02	26,00	26,00	26,00	46	40,54	40,54	0,04	2,54
26	Polylijn	157951,83	372186,48	26,00	26,00	26,00	298	354,21	354,21	0,01	5,31
26	Polylijn	156100,09	371403,50	26,00	26,00	26,00	123	141,89	141,89	0,01	6,44
26	Polylijn	156473,35	371844,81	26,00	26,00	26,00	112	144,82	144,82	0,08	6,32
26	Polylijn	157644,99	370654,34	26,00	26,00	26,00	66	99,67	99,67	0,07	9,50
26	Polylijn	156124,38	371465,62	26,00	26,00	26,00	170	183,51	183,51	0,09	3,54
26	Polylijn	156400,31	371866,71	26,00	26,00	26,00	140	149,82	149,82	0,01	7,85
26	Polylijn	156851,29	372467,10	26,00	26,00	26,00	253	253,54	253,54	0,01	6,32

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
26	Polylijn	157782,26	371842,78	26,00	26,00	26,00	100	102,42	102,42	0,01	2,74
26	Polylijn	156771,04	372109,15	26,00	26,00	26,00	200	252,48	252,48	0,01	12,29
26	Polylijn	157964,23	371606,13	26,00	26,00	26,00	883	955,31	955,31	0,01	3,82
26	Polylijn	156337,69	372073,59	26,00	26,00	26,00	148	154,21	154,21	0,04	3,26
26	Polylijn	157839,47	372163,45	26,00	26,00	26,00	52	42,62	42,62	0,01	2,49
26	Polylijn	156994,74	373032,91	26,00	26,00	26,00	669	698,16	698,16	0,01	3,65
26	Polylijn	155776,47	370734,84	26,00	26,00	26,00	221	223,66	223,66	0,02	2,95
26	Polylijn	157865,44	372186,32	26,00	26,00	26,00	49	44,67	44,67	0,17	2,67
26	Polylijn	157587,90	371704,50	26,00	26,00	26,00	160	166,24	166,24	0,08	2,77
26	Polylijn	156431,63	371740,24	26,00	26,00	26,00	605	566,29	566,29	0,01	2,83
26	Polylijn	157900,69	371825,90	26,00	26,00	26,00	112	108,08	108,08	0,03	3,54
26	Polylijn	158056,63	371747,21	26,00	26,00	26,00	2008	1953,44	1953,44	0,01	4,08
26	Polylijn	157500,81	371653,65	26,00	26,00	26,00	462	431,32	431,32	0,01	3,61
26	Polylijn	159310,31	371245,79	26,00	26,00	26,00	527	504,91	504,91	0,01	3,27
26	Polylijn	156138,11	371809,89	26,00	26,00	26,00	1165	1292,32	1292,32	0,01	9,07
26	Polylijn	158538,86	371121,28	26,00	26,00	26,00	308	326,54	326,54	0,01	3,83
26	Polylijn	157745,30	370978,70	26,00	26,00	26,00	279	252,09	252,09	0,01	2,99
26	Polylijn	157648,50	371689,77	26,00	26,00	26,00	10	9,09	9,09	0,15	2,57
26	Polylijn	159556,52	371088,18	26,00	26,00	26,00	1096	1304,14	1304,14	0,01	7,43
26	Polylijn	157803,55	372029,45	26,00	26,00	26,00	1173	1136,34	1136,34	0,01	3,76
26	Polylijn	159378,13	372656,88	26,00	26,00	26,00	767	890,41	890,41	0,01	10,99
26	Polylijn	157288,69	371309,90	26,00	26,00	26,00	1445	1900,25	1900,25	0,01	12,07
26	Polylijn	157649,77	370847,82	26,00	26,00	26,00	2166	2422,33	2422,33	0,01	17,83
26	Polylijn	157654,81	371158,34	26,00	26,00	26,00	247	222,90	222,90	0,01	2,41
27	Polylijn	159650,50	370544,16	27,00	27,00	27,00	1029	1041,08	1041,08	0,01	3,99
27	Polylijn	159672,19	372404,50	27,00	27,00	27,00	28	28,46	28,46	0,13	3,04
27	Polylijn	155798,26	371404,50	27,00	27,00	27,00	4988	5388,80	5388,80	0,01	9,20
27	Polylijn	157265,45	371403,50	27,00	27,00	27,00	1524	1577,12	1577,12	0,01	6,02
27	Polylijn	157868,40	371724,53	27,00	27,00	27,00	44	43,36	43,36	0,05	2,54
27	Polylijn	156858,88	370404,50	27,00	27,00	27,00	688	817,92	817,92	0,01	5,58
27	Polylijn	158819,21	370403,50	27,00	27,00	27,00	5392	5825,62	5825,62	0,01	7,60
27	Polylijn	157334,13	371404,50	27,00	27,00	27,00	189	182,70	182,70	0,01	3,86
27	Polylijn	157947,75	371906,50	27,00	27,00	27,00	46	45,82	45,82	0,02	3,01
27	Polylijn	157250,82	371403,50	27,00	27,00	27,00	44	54,18	54,18	0,08	5,38

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
27	Polylijn	157858,83	371936,85	27,00	27,00	27,00	10	8,14	8,14	0,26	1,87
27	Polylijn	155922,33	371573,44	27,00	27,00	27,00	9	1,89	1,89	0,04	0,52
27	Polylijn	157650,50	371221,31	27,00	27,00	27,00	169	155,14	155,14	0,01	3,12
27	Polylijn	157650,50	371668,93	27,00	27,00	27,00	120	109,39	109,39	0,03	2,91
27	Polylijn	157650,50	370772,09	27,00	27,00	27,00	223	246,79	246,79	0,04	8,80
27	Polylijn	156515,39	370404,50	27,00	27,00	27,00	1603	1707,57	1707,57	0,01	3,67
27	Polylijn	155931,71	371611,91	27,00	27,00	27,00	11	6,65	6,65	0,12	2,00
27	Polylijn	157530,16	371404,50	27,00	27,00	27,00	270	245,13	245,13	0,01	5,07
27	Polylijn	157827,90	372123,30	27,00	27,00	27,00	41	41,93	41,93	0,05	4,45
27	Polylijn	157644,25	370747,55	27,00	27,00	27,00	114	128,52	128,52	0,07	9,83
27	Polylijn	156937,53	370404,50	27,00	27,00	27,00	1686	1689,41	1689,41	0,01	6,90
27	Polylijn	157651,50	370647,63	27,00	27,00	27,00	285	292,26	292,26	0,01	5,07
27	Polylijn	157651,50	371219,03	27,00	27,00	27,00	8881	10073,97	10073,97	0,01	7,18
27	Polylijn	157753,50	372060,46	27,00	27,00	27,00	63	54,70	54,70	0,05	2,90
27	Polylijn	159651,50	369863,23	27,00	27,00	27,00	1189	1140,60	1140,60	NVT	3,43
27	Polylijn	157369,52	371448,50	27,00	27,00	27,00	67	68,97	68,97	0,01	4,03
27	Polylijn	155699,31	370403,50	27,00	27,00	27,00	1871	1966,74	1966,74	0,01	3,46
27	Polylijn	157235,68	371404,50	27,00	27,00	27,00	48	47,46	47,46	0,03	3,09
27	Polylijn	158817,45	370404,50	27,00	27,00	27,00	2445	2745,98	2745,98	0,01	10,08
27	Polylijn	159679,74	372404,50	27,00	27,00	27,00	34	44,92	44,92	0,09	7,33
27	Polylijn	156460,18	372404,50	27,00	27,00	27,00	4283	5025,74	5025,74	0,01	8,35
27	Polylijn	157400,88	371708,71	27,00	27,00	27,00	176	175,02	175,02	0,01	2,93
27	Polylijn	157745,49	371698,16	27,00	27,00	27,00	29	24,86	24,86	0,02	2,83
27	Polylijn	156420,07	370404,50	27,00	27,00	27,00	610	655,20	655,20	0,01	4,31
27	Polylijn	157788,27	371716,96	27,00	27,00	27,00	39	37,78	37,78	0,02	2,96
27	Polylijn	155934,97	371543,74	27,00	27,00	27,00	8	3,67	3,67	0,40	0,95
27	Polylijn	157815,78	372154,06	27,00	27,00	27,00	56	56,90	56,90	0,01	3,09
27	Polylijn	156650,50	370739,41	27,00	27,00	27,00	59	68,56	68,56	0,06	4,53
27	Polylijn	156650,50	370676,12	27,00	27,00	27,00	133	157,22	157,22	0,03	5,00
27	Polylijn	155798,04	371403,50	27,00	27,00	27,00	302	328,30	328,30	0,01	4,82
27	Polylijn	155651,50	370130,41	27,00	27,00	27,00	386	437,68	437,68	0,01	4,04
27	Polylijn	156413,50	372239,72	27,00	27,00	27,00	43	39,77	39,77	0,14	3,39
27	Polylijn	157909,01	372137,51	27,00	27,00	27,00	64	54,72	54,72	0,01	2,83
27	Polylijn	155684,75	371872,58	27,00	27,00	27,00	83	92,84	92,84	0,05	5,12

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
27	Polylijn	156473,19	372404,50	27,00	27,00	27,00	264	277,82	277,82	0,01	3,65
27	Polylijn	156865,09	370404,50	27,00	27,00	27,00	3023	3368,26	3368,26	0,01	12,09
27	Polylijn	158153,04	371466,96	27,00	27,00	27,00	185	222,79	222,79	0,04	5,26
27	Polylijn	157588,26	371647,74	27,00	27,00	27,00	37	33,99	33,99	0,17	1,99
27	Polylijn	157869,29	372185,86	27,00	27,00	27,00	17	19,10	19,10	0,03	3,29
27	Polylijn	156708,38	370748,06	27,00	27,00	27,00	131	162,16	162,16	0,06	6,70
27	Polylijn	158432,04	370594,96	27,00	27,00	27,00	244	279,25	279,25	0,01	5,18
27	Polylijn	156141,38	371686,27	27,00	27,00	27,00	134	171,18	171,18	0,01	8,01
27	Polylijn	158204,50	370461,92	27,00	27,00	27,00	7	3,07	3,07	0,31	0,71
27	Polylijn	156293,48	372278,49	27,00	27,00	27,00	7	0,17	0,17	0,01	0,05
27	Polylijn	158207,02	370467,55	27,00	27,00	27,00	11	4,55	4,55	0,03	1,18
27	Polylijn	157809,44	371696,01	27,00	27,00	27,00	90	86,79	86,79	0,08	2,98
27	Polylijn	157515,95	371654,60	27,00	27,00	27,00	45	45,22	45,22	0,01	2,82
27	Polylijn	157902,07	371830,21	27,00	27,00	27,00	105	91,63	91,63	0,03	3,04
27	Polylijn	156839,18	372463,82	27,00	27,00	27,00	234	218,73	218,73	0,01	3,07
27	Polylijn	157566,21	371311,62	27,00	27,00	27,00	331	322,14	322,14	0,01	3,19
27	Polylijn	157500,24	370809,02	27,00	27,00	27,00	123	115,06	115,06	0,02	3,36
27	Polylijn	157056,25	371075,06	27,00	27,00	27,00	145	200,54	200,54	0,03	5,89
27	Polylijn	158483,36	370645,21	27,00	27,00	27,00	7	3,76	3,76	0,10	1,14
27	Polylijn	157120,81	371059,34	27,00	27,00	27,00	276	291,54	291,54	0,02	6,62
27	Polylijn	159586,07	372499,81	27,00	27,00	27,00	127	153,19	153,19	0,05	4,13
27	Polylijn	157995,26	371715,91	27,00	27,00	27,00	393	374,07	374,07	0,02	3,39
27	Polylijn	159119,79	371403,50	27,00	27,00	27,00	237	239,39	239,39	0,01	4,72
27	Polylijn	157730,10	371702,20	27,00	27,00	27,00	28	29,06	29,06	0,18	3,57
27	Polylijn	155774,12	371717,75	27,00	27,00	27,00	134	153,88	153,88	0,01	5,16
27	Polylijn	156651,50	370693,54	27,00	27,00	27,00	86	104,15	104,15	0,01	7,93
27	Polylijn	156651,50	370744,18	27,00	27,00	27,00	49	72,48	72,48	0,06	7,17
27	Polylijn	156297,49	372274,49	27,00	27,00	27,00	6	0,12	0,12	0,01	0,05
27	Polylijn	157253,13	371404,50	27,00	27,00	27,00	62	67,01	67,01	0,02	10,87
27	Polylijn	157529,34	371348,77	27,00	27,00	27,00	381	376,21	376,21	0,01	8,85
27	Polylijn	156749,18	370872,66	27,00	27,00	27,00	482	554,50	554,50	0,01	4,64
27	Polylijn	157054,23	370756,68	27,00	27,00	27,00	408	420,42	420,42	0,01	5,50
27	Polylijn	157024,94	371078,50	27,00	27,00	27,00	153	197,08	197,08	0,01	5,36
27	Polylijn	159363,61	372668,01	27,00	27,00	27,00	624	669,35	669,35	0,01	8,19

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
27	Polylijn	157149,27	371222,50	27,00	27,00	27,00	157	165,35	165,35	0,01	3,97
27	Polylijn	155992,12	371498,69	27,00	27,00	27,00	132	151,84	151,84	0,04	4,94
27	Polylijn	156305,63	372275,50	27,00	27,00	27,00	207	210,94	210,94	0,03	3,43
27	Polylijn	157138,82	370717,87	27,00	27,00	27,00	827	930,12	930,12	0,01	6,45
27	Polylijn	159617,10	372465,69	27,00	27,00	27,00	156	161,78	161,78	0,05	7,21
27	Polylijn	159056,80	370879,32	27,00	27,00	27,00	566	586,36	586,36	0,01	5,03
27	Polylijn	157419,78	371467,36	27,00	27,00	27,00	76	84,40	84,40	0,04	6,14
27	Polylijn	157210,35	371216,35	27,00	27,00	27,00	802	791,07	791,07	0,01	7,96
27	Polylijn	158122,17	371438,39	27,00	27,00	27,00	664	724,60	724,60	0,01	4,31
27	Polylijn	157181,06	371242,69	27,00	27,00	27,00	406	497,73	497,73	0,02	5,28
27	Polylijn	155901,05	371523,95	27,00	27,00	27,00	162	173,43	173,43	0,01	3,78
27	Polylijn	157883,50	371685,57	27,00	27,00	27,00	71	60,74	60,74	0,04	2,82
27	Polylijn	155870,37	369909,43	27,00	27,00	27,00	599	764,34	764,34	0,01	5,55
27	Polylijn	157813,09	371653,32	27,00	27,00	27,00	391	383,23	383,23	0,01	3,85
27	Polylijn	157444,86	371655,14	27,00	27,00	27,00	462	406,06	406,06	0,01	2,74
27	Polylijn	156814,64	370686,86	27,00	27,00	27,00	1021	1147,21	1147,21	0,01	6,42
27	Polylijn	156963,48	370843,84	27,00	27,00	27,00	475	526,53	526,53	0,01	6,62
27	Polylijn	157432,67	371201,28	27,00	27,00	27,00	163	156,82	156,82	0,01	3,69
27	Polylijn	157733,93	371903,45	27,00	27,00	27,00	110	101,04	101,04	0,01	2,66
27	Polylijn	158463,40	370734,95	27,00	27,00	27,00	127	143,14	143,14	0,02	4,42
27	Polylijn	157400,14	371204,82	27,00	27,00	27,00	84	79,21	79,21	0,02	3,19
27	Polylijn	158067,03	371122,55	27,00	27,00	27,00	1154	1241,52	1241,52	0,01	4,37
27	Polylijn	156926,18	370963,09	27,00	27,00	27,00	999	1216,32	1216,32	0,01	6,11
27	Polylijn	158513,63	370839,89	27,00	27,00	27,00	457	514,49	514,49	0,01	4,77
27	Polylijn	155929,94	371799,25	27,00	27,00	27,00	366	431,04	431,04	0,01	7,61
27	Polylijn	157964,13	371940,50	27,00	27,00	27,00	1547	1502,48	1502,48	0,01	9,49
27	Polylijn	156286,49	372265,49	27,00	27,00	27,00	5	0,05	0,05	0,01	0,02
27	Polylijn	156022,26	369903,68	27,00	27,00	27,00	669	714,92	714,92	0,01	3,43
27	Polylijn	155796,91	371841,15	27,00	27,00	27,00	691	781,18	781,18	0,03	4,96
27	Polylijn	158929,57	370901,61	27,00	27,00	27,00	557	654,46	654,46	0,01	5,44
27	Polylijn	157308,15	371427,67	27,00	27,00	27,00	125	114,40	114,40	0,02	2,93
27	Polylijn	159063,20	371152,80	27,00	27,00	27,00	150	175,50	175,50	0,01	4,53
27	Polylijn	157003,39	370403,50	27,00	27,00	27,00	675	682,50	682,50	0,01	7,22
27	Polylijn	157652,50	370843,74	27,00	27,00	27,00	489	431,44	431,44	0,01	2,85

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
28	Polylijn	158485,27	370404,50	28,00	28,00	28,00	420	499,28	499,28	0,03	5,12
28	Polylijn	158217,54	370403,50	28,00	28,00	28,00	3383	3791,72	3791,72	NVT	6,03
28	Polylijn	157759,50	372059,49	28,00	28,00	28,00	30	27,39	27,39	0,04	2,49
28	Polylijn	157650,50	370789,47	28,00	28,00	28,00	145	167,41	167,41	0,01	6,25
28	Polylijn	157650,50	370633,26	28,00	28,00	28,00	1004	1071,34	1071,34	0,01	6,28
28	Polylijn	158141,01	370403,50	28,00	28,00	28,00	113	122,55	122,55	0,02	2,98
28	Polylijn	155906,39	369404,50	28,00	28,00	28,00	4168	4478,02	4478,02	0,01	4,73
28	Polylijn	157908,93	370577,07	28,00	28,00	28,00	7	10,37	10,37	0,49	3,71
28	Polylijn	156658,23	370403,50	28,00	28,00	28,00	116	127,35	127,35	0,02	6,70
28	Polylijn	156868,72	370403,50	28,00	28,00	28,00	78	71,60	71,60	0,07	3,26
28	Polylijn	157556,74	370189,26	28,00	28,00	28,00	120	158,88	158,88	0,01	4,82
28	Polylijn	159108,51	369404,50	28,00	28,00	28,00	4011	4471,42	4471,42	0,01	5,12
28	Polylijn	158251,34	370404,50	28,00	28,00	28,00	718	728,52	728,52	0,01	3,57
28	Polylijn	156271,48	372326,52	28,00	28,00	28,00	8	5,37	5,37	0,01	1,81
28	Polylijn	156245,44	372321,44	28,00	28,00	28,00	24	23,49	23,49	0,01	2,67
28	Polylijn	156696,45	370590,52	28,00	28,00	28,00	77	84,55	84,55	0,01	3,93
28	Polylijn	158171,50	370339,18	28,00	28,00	28,00	7	2,45	2,45	0,11	0,57
28	Polylijn	157651,50	370634,25	28,00	28,00	28,00	1535	1655,22	1655,22	0,01	7,30
28	Polylijn	157500,90	370403,50	28,00	28,00	28,00	2598	3065,03	3065,03	0,01	5,84
28	Polylijn	157808,11	371018,20	28,00	28,00	28,00	32	33,10	33,10	0,04	2,64
28	Polylijn	157909,83	370579,94	28,00	28,00	28,00	10	8,91	8,91	0,17	1,98
28	Polylijn	156362,33	372315,33	28,00	28,00	28,00	9	13,86	13,86	0,90	2,64
28	Polylijn	158174,50	370347,28	28,00	28,00	28,00	8	7,03	7,03	0,05	2,61
28	Polylijn	157947,91	371915,09	28,00	28,00	28,00	39	31,89	31,89	0,04	2,57
28	Polylijn	158143,10	370404,50	28,00	28,00	28,00	2655	2878,15	2878,15	0,01	6,91
28	Polylijn	156868,39	370404,50	28,00	28,00	28,00	65	60,15	60,15	0,28	2,51
28	Polylijn	158148,81	370355,17	28,00	28,00	28,00	80	70,48	70,48	0,01	2,86
28	Polylijn	156776,21	372442,60	28,00	28,00	28,00	188	176,08	176,08	0,01	3,11
28	Polylijn	157809,31	371697,71	28,00	28,00	28,00	78	72,52	72,52	0,01	3,26
28	Polylijn	157824,37	372123,48	28,00	28,00	28,00	21	20,41	20,41	0,02	2,70
28	Polylijn	157870,08	370507,79	28,00	28,00	28,00	247	254,33	254,33	0,01	3,59
28	Polylijn	156650,50	370414,16	28,00	28,00	28,00	131	136,19	136,19	0,01	2,84
28	Polylijn	156650,50	370530,14	28,00	28,00	28,00	333	351,10	351,10	0,01	4,18
28	Polylijn	155651,50	371696,07	28,00	28,00	28,00	100	127,12	127,12	0,03	3,98

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
28	Polylijn	155651,50	370290,99	28,00	28,00	28,00	294	309,33	309,33	0,01	7,65
28	Polylijn	155651,50	373015,30	28,00	28,00	28,00	3391	3949,49	3949,49	0,01	5,71
28	Polylijn	155651,50	371848,98	28,00	28,00	28,00	2997	3365,85	3365,85	0,01	18,34
28	Polylijn	156257,50	372323,77	28,00	28,00	28,00	27	27,46	27,46	0,11	2,91
28	Polylijn	157807,23	371648,14	28,00	28,00	28,00	112	103,91	103,91	0,01	3,00
28	Polylijn	157812,85	370591,85	28,00	28,00	28,00	138	132,56	132,56	0,01	3,39
28	Polylijn	157895,34	371841,58	28,00	28,00	28,00	50	50,40	50,40	0,05	3,09
28	Polylijn	156555,58	370730,44	28,00	28,00	28,00	135	123,99	123,99	0,01	3,27
28	Polylijn	155744,84	371853,48	28,00	28,00	28,00	237	235,45	235,45	0,01	2,70
28	Polylijn	157260,50	371215,92	28,00	28,00	28,00	107	119,45	119,45	0,01	3,68
28	Polylijn	157619,12	370712,81	28,00	28,00	28,00	99	102,82	102,82	0,01	8,56
28	Polylijn	157237,34	371122,78	28,00	28,00	28,00	344	334,41	334,41	0,01	5,16
28	Polylijn	158383,45	370622,55	28,00	28,00	28,00	669	718,03	718,03	0,01	7,47
28	Polylijn	157090,03	370672,66	28,00	28,00	28,00	150	145,70	145,70	0,01	3,25
28	Polylijn	156651,50	370489,44	28,00	28,00	28,00	209	269,05	269,05	0,01	6,14
28	Polylijn	158176,01	370351,01	28,00	28,00	28,00	7	3,23	3,23	0,15	0,71
28	Polylijn	157966,50	370684,31	28,00	28,00	28,00	144	178,16	178,16	0,01	4,55
28	Polylijn	157912,50	370578,47	28,00	28,00	28,00	7	6,73	6,73	0,18	2,63
28	Polylijn	158179,50	370358,43	28,00	28,00	28,00	7	4,34	4,34	0,22	1,02
28	Polylijn	158115,50	370561,01	28,00	28,00	28,00	75	79,00	79,00	0,06	3,79
28	Polylijn	158505,50	370684,40	28,00	28,00	28,00	269	279,99	279,99	0,01	3,99
28	Polylijn	155730,58	371841,66	28,00	28,00	28,00	295	317,64	317,64	0,02	8,17
28	Polylijn	158616,39	370874,17	28,00	28,00	28,00	473	549,72	549,72	0,01	5,52
28	Polylijn	157900,87	370479,13	28,00	28,00	28,00	138	140,13	140,13	0,01	3,51
28	Polylijn	158007,50	370529,28	28,00	28,00	28,00	276	288,79	288,79	0,02	3,91
28	Polylijn	158199,43	370500,29	28,00	28,00	28,00	186	194,94	194,94	0,02	3,40
28	Polylijn	156618,81	370746,44	28,00	28,00	28,00	328	355,49	355,49	0,01	5,34
28	Polylijn	156871,95	370341,85	28,00	28,00	28,00	211	240,56	240,56	0,01	3,83
28	Polylijn	157942,78	371685,22	28,00	28,00	28,00	132	134,62	134,62	0,01	2,70
28	Polylijn	156354,76	372309,69	28,00	28,00	28,00	50	54,67	54,67	0,07	3,00
28	Polylijn	156338,10	372296,29	28,00	28,00	28,00	218	275,22	275,22	0,05	5,48
28	Polylijn	157337,52	371222,48	28,00	28,00	28,00	410	388,59	388,59	0,02	3,90
28	Polylijn	158337,60	371173,45	28,00	28,00	28,00	754	833,70	833,70	0,01	4,36
28	Polylijn	157306,87	371241,40	28,00	28,00	28,00	67	70,43	70,43	0,03	3,37

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
28	Polylijn	157883,50	371686,14	28,00	28,00	28,00	49	43,57	43,57	0,01	2,75
28	Polylijn	157336,71	370827,62	28,00	28,00	28,00	533	714,30	714,30	0,03	13,40
28	Polylijn	158430,00	370842,13	28,00	28,00	28,00	657	727,03	727,03	0,02	5,69
28	Polylijn	155935,46	371943,50	28,00	28,00	28,00	121	131,37	131,37	0,02	3,84
28	Polylijn	158462,72	370618,72	28,00	28,00	28,00	110	140,43	140,43	0,06	4,80
28	Polylijn	157971,37	370778,94	28,00	28,00	28,00	2717	2899,35	2899,35	0,01	4,97
28	Polylijn	157591,88	370778,64	28,00	28,00	28,00	103	116,60	116,60	NVT	6,70
28	Polylijn	159089,88	371362,98	28,00	28,00	28,00	167	172,56	172,56	0,02	3,49
28	Polylijn	158745,24	370674,24	28,00	28,00	28,00	270	280,05	280,05	0,02	3,97
28	Polylijn	157745,38	371914,06	28,00	28,00	28,00	75	64,95	64,95	0,08	3,52
28	Polylijn	158021,05	372060,20	28,00	28,00	28,00	1371	1388,87	1388,87	0,01	8,17
29	Polylijn	158054,57	370404,50	29,00	29,00	29,00	5	0,25	0,25	0,03	0,09
29	Polylijn	156300,96	372404,50	29,00	29,00	29,00	168	194,87	194,87	0,01	4,04
29	Polylijn	157739,85	370362,17	29,00	29,00	29,00	7	5,05	5,05	0,47	1,20
29	Polylijn	157718,41	370404,50	29,00	29,00	29,00	352	335,32	335,32	0,01	3,01
29	Polylijn	157639,41	370403,50	29,00	29,00	29,00	37	37,53	37,53	0,06	2,43
29	Polylijn	157804,14	370405,79	29,00	29,00	29,00	8	7,23	7,23	0,59	1,83
29	Polylijn	157650,50	369897,39	29,00	29,00	29,00	190	230,85	230,85	0,03	5,08
29	Polylijn	157650,50	369999,32	29,00	29,00	29,00	111	102,58	102,58	0,01	3,17
29	Polylijn	157844,77	370404,50	29,00	29,00	29,00	8	6,07	6,07	0,16	2,02
29	Polylijn	157841,77	370404,50	29,00	29,00	29,00	90	90,07	90,07	0,01	3,01
29	Polylijn	156808,03	372453,73	29,00	29,00	29,00	9	9,94	9,94	0,10	2,23
29	Polylijn	157755,55	370368,45	29,00	29,00	29,00	7	1,13	1,13	0,09	0,33
29	Polylijn	157323,39	371235,55	29,00	29,00	29,00	34	29,22	29,22	0,04	2,41
29	Polylijn	158559,58	369404,50	29,00	29,00	29,00	8950	9560,80	9560,80	0,01	5,19
29	Polylijn	157836,95	370091,02	29,00	29,00	29,00	109	112,24	112,24	0,01	2,82
29	Polylijn	157725,82	370338,14	29,00	29,00	29,00	7	3,49	3,49	0,20	0,78
29	Polylijn	157651,50	369897,84	29,00	29,00	29,00	142	156,68	156,68	0,06	4,26
29	Polylijn	157651,50	370424,51	29,00	29,00	29,00	79	74,91	74,91	0,01	2,53
29	Polylijn	157651,50	370236,27	29,00	29,00	29,00	584	573,38	573,38	0,01	3,85
29	Polylijn	157651,50	370534,49	29,00	29,00	29,00	495	507,67	507,67	0,02	5,84
29	Polylijn	157651,50	370154,31	29,00	29,00	29,00	1525	1511,00	1511,00	0,01	3,70
29	Polylijn	157651,50	370282,47	29,00	29,00	29,00	625	645,69	645,69	0,01	3,23
29	Polylijn	156798,89	372449,89	29,00	29,00	29,00	16	17,82	17,82	0,29	2,61

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
29	Polylijn	157789,50	370328,14	29,00	29,00	29,00	5	2,44	2,44	0,27	0,80
29	Polylijn	157837,32	370228,91	29,00	29,00	29,00	9	8,81	8,81	0,08	2,32
29	Polylijn	157725,57	370346,35	29,00	29,00	29,00	11	8,63	8,63	0,31	1,83
29	Polylijn	157734,85	371913,15	29,00	29,00	29,00	28	26,79	26,79	0,13	2,54
29	Polylijn	157973,40	370052,40	29,00	29,00	29,00	6	1,56	1,56	0,06	0,62
29	Polylijn	158036,46	370403,50	29,00	29,00	29,00	19	20,07	20,07	0,32	2,41
29	Polylijn	157867,83	370403,50	29,00	29,00	29,00	48	49,00	49,00	0,06	2,87
29	Polylijn	157739,25	370381,00	29,00	29,00	29,00	5	1,80	1,80	0,32	0,59
29	Polylijn	157377,91	370216,69	29,00	29,00	29,00	83	92,26	92,26	0,06	3,19
29	Polylijn	157807,61	370403,50	29,00	29,00	29,00	122	106,63	106,63	0,04	3,13
29	Polylijn	157276,23	371375,23	29,00	29,00	29,00	56	50,44	50,44	0,01	3,04
29	Polylijn	157900,65	370072,35	29,00	29,00	29,00	85	84,00	84,00	0,02	2,84
29	Polylijn	158036,25	370404,50	29,00	29,00	29,00	113	113,97	113,97	0,02	3,21
29	Polylijn	157809,19	370994,29	29,00	29,00	29,00	105	97,95	97,95	0,01	3,52
29	Polylijn	158055,68	370371,68	29,00	29,00	29,00	73	81,06	81,06	0,07	3,22
29	Polylijn	157816,96	370416,23	29,00	29,00	29,00	7	2,26	2,26	0,16	0,65
29	Polylijn	155651,50	372005,99	29,00	29,00	29,00	197	194,66	194,66	0,01	3,50
29	Polylijn	155651,50	372018,12	29,00	29,00	29,00	2667	3038,26	3038,26	NVT	7,40
29	Polylijn	155651,50	372734,59	29,00	29,00	29,00	3739	4404,27	4404,27	0,01	7,09
29	Polylijn	157882,50	371685,41	29,00	29,00	29,00	7	4,23	4,23	0,07	1,49
29	Polylijn	159111,06	371371,18	29,00	29,00	29,00	91	96,90	96,90	0,02	4,06
29	Polylijn	157434,50	370078,14	29,00	29,00	29,00	18	25,55	25,55	0,39	3,90
29	Polylijn	157875,50	370560,96	29,00	29,00	29,00	192	198,27	198,27	0,02	3,53
29	Polylijn	156054,46	372066,54	29,00	29,00	29,00	6	7,36	7,36	0,67	2,07
29	Polylijn	157682,16	370529,72	29,00	29,00	29,00	86	99,01	99,01	0,03	6,60
29	Polylijn	157906,61	370404,50	29,00	29,00	29,00	543	494,35	494,35	0,01	3,53
29	Polylijn	156784,64	372447,78	29,00	29,00	29,00	36	39,06	39,06	0,04	2,76
29	Polylijn	157776,84	370433,17	29,00	29,00	29,00	7	8,85	8,85	0,69	2,17
29	Polylijn	158073,50	370307,80	29,00	29,00	29,00	191	187,56	187,56	0,02	2,91
29	Polylijn	157719,89	370337,27	29,00	29,00	29,00	13	14,97	14,97	0,53	2,34
29	Polylijn	155675,97	371855,24	29,00	29,00	29,00	8	3,27	3,27	0,03	0,85
29	Polylijn	157684,21	370741,36	29,00	29,00	29,00	23	29,24	29,24	0,32	3,10
29	Polylijn	157888,31	370582,69	29,00	29,00	29,00	9	4,53	4,53	0,05	1,74
29	Polylijn	156904,36	369785,36	29,00	29,00	29,00	7	8,49	8,49	0,66	2,21

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
29	Polylijn	157641,86	370404,50	29,00	29,00	29,00	45	41,06	41,06	0,03	3,38
29	Polylijn	157774,50	370907,83	29,00	29,00	29,00	128	118,52	118,52	0,03	2,96
29	Polylijn	158196,30	370343,30	29,00	29,00	29,00	8	6,97	6,97	0,33	1,84
29	Polylijn	157746,50	370369,50	29,00	29,00	29,00	8	0,01	0,01	0,01	0,01
29	Polylijn	156277,87	372327,87	29,00	29,00	29,00	9	5,93	5,93	0,28	1,70
29	Polylijn	156733,46	369404,50	29,00	29,00	29,00	5896	6727,33	6727,33	0,01	12,53
29	Polylijn	157739,35	370348,35	29,00	29,00	29,00	11	8,61	8,61	0,22	1,55
29	Polylijn	157555,93	369846,93	29,00	29,00	29,00	219	221,51	221,51	0,01	3,06
29	Polylijn	157388,87	370279,13	29,00	29,00	29,00	235	262,60	262,60	0,01	4,01
29	Polylijn	157900,34	371843,18	29,00	29,00	29,00	22	27,61	27,61	0,07	3,04
29	Polylijn	157858,20	370654,15	29,00	29,00	29,00	733	688,91	688,91	0,01	3,38
29	Polylijn	157817,62	370362,46	29,00	29,00	29,00	7	2,10	2,10	0,11	0,78
29	Polylijn	157370,30	370242,43	29,00	29,00	29,00	168	181,76	181,76	0,01	4,29
29	Polylijn	158151,30	370025,11	29,00	29,00	29,00	735	750,60	750,60	0,01	3,99
29	Polylijn	157432,03	370274,63	29,00	29,00	29,00	611	644,78	644,78	0,01	4,49
29	Polylijn	158127,66	371788,42	29,00	29,00	29,00	67	63,88	63,88	0,06	2,42
29	Polylijn	157354,30	371278,90	29,00	29,00	29,00	224	217,70	217,70	0,01	4,13
29	Polylijn	157808,91	370071,20	29,00	29,00	29,00	567	572,33	572,33	0,02	4,09
29	Polylijn	157821,52	370420,52	29,00	29,00	29,00	7	0,27	0,27	0,02	0,07
29	Polylijn	158070,80	370341,15	29,00	29,00	29,00	229	230,06	230,06	0,02	3,01
29	Polylijn	157842,74	370591,75	29,00	29,00	29,00	181	189,04	189,04	0,01	4,58
29	Polylijn	157745,28	370937,91	29,00	29,00	29,00	256	234,56	234,56	0,01	3,25
29	Polylijn	157526,04	370224,04	29,00	29,00	29,00	620	668,08	668,08	0,01	5,10
29	Polylijn	157902,53	370168,85	29,00	29,00	29,00	439	454,52	454,52	0,01	3,43
29	Polylijn	157719,23	370331,92	29,00	29,00	29,00	30	34,16	34,16	0,15	2,86
29	Polylijn	158201,54	370309,98	29,00	29,00	29,00	1121	1126,92	1126,92	0,01	4,38
29	Polylijn	156869,77	370052,18	29,00	29,00	29,00	697	957,30	957,30	0,01	4,93
29	Polylijn	157493,68	370351,68	29,00	29,00	29,00	470	493,69	493,69	0,01	4,16
29	Polylijn	157682,88	370347,37	29,00	29,00	29,00	79	76,54	76,54	0,01	3,04
29	Polylijn	157296,63	369903,57	29,00	29,00	29,00	1575	1967,85	1967,85	0,01	6,62
29	Polylijn	158120,25	372075,25	29,00	29,00	29,00	1274	1240,53	1240,53	0,01	4,22
29	Polylijn	157710,48	370347,52	29,00	29,00	29,00	7	0,77	0,77	0,02	0,23
30	Polylijn	157771,42	370404,50	30,00	30,00	30,00	13	10,29	10,29	0,04	2,03
30	Polylijn	157766,15	370408,28	30,00	30,00	30,00	25	27,45	27,45	0,09	2,90

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
30	Polylijn	157650,50	369961,90	30,00	30,00	30,00	54	54,04	54,04	0,19	2,80
30	Polylijn	157650,50	369655,04	30,00	30,00	30,00	364	461,95	461,95	0,01	5,48
30	Polylijn	155945,61	372090,26	30,00	30,00	30,00	20	40,53	40,53	0,05	6,86
30	Polylijn	157723,84	370390,16	30,00	30,00	30,00	6	9,19	9,19	1,28	2,75
30	Polylijn	158145,50	371788,03	30,00	30,00	30,00	48	46,46	46,46	0,03	3,18
30	Polylijn	157845,84	370590,49	30,00	30,00	30,00	50	51,91	51,91	0,06	2,97
30	Polylijn	155978,98	372404,50	30,00	30,00	30,00	613	647,93	647,93	0,01	3,29
30	Polylijn	157839,32	369903,68	30,00	30,00	30,00	106	103,21	103,21	0,04	2,96
30	Polylijn	155904,86	372403,50	30,00	30,00	30,00	234	253,81	253,81	0,01	2,90
30	Polylijn	155651,50	372149,26	30,00	30,00	30,00	567	570,45	570,45	0,01	3,84
30	Polylijn	157775,72	370403,50	30,00	30,00	30,00	102	109,91	109,91	0,06	2,83
30	Polylijn	157683,91	369951,30	30,00	30,00	30,00	113	120,07	120,07	0,01	5,07
30	Polylijn	157587,87	369965,24	30,00	30,00	30,00	176	185,25	185,25	0,03	3,89
30	Polylijn	157576,18	370246,98	30,00	30,00	30,00	165	178,89	178,89	0,01	3,83
30	Polylijn	157899,77	370238,92	30,00	30,00	30,00	315	287,40	287,40	0,01	3,77
30	Polylijn	157743,74	369929,09	30,00	30,00	30,00	434	412,09	412,09	0,01	3,76
30	Polylijn	157511,50	369749,88	30,00	30,00	30,00	83	108,63	108,63	0,10	4,07
30	Polylijn	157749,34	370405,55	30,00	30,00	30,00	19	16,11	16,11	0,07	2,73
30	Polylijn	157213,18	370148,94	30,00	30,00	30,00	156	168,81	168,81	0,01	4,23
30	Polylijn	157964,19	370008,56	30,00	30,00	30,00	180	163,46	163,46	0,01	3,12
30	Polylijn	157588,00	369769,38	30,00	30,00	30,00	193	236,57	236,57	0,01	4,00
30	Polylijn	157791,03	370119,97	30,00	30,00	30,00	57	49,62	49,62	0,02	2,10
30	Polylijn	157787,10	369872,80	30,00	30,00	30,00	120	117,33	117,33	0,02	3,41
30	Polylijn	157910,71	369904,43	30,00	30,00	30,00	165	153,70	153,70	0,01	3,09
30	Polylijn	156096,34	372216,92	30,00	30,00	30,00	311	421,80	421,80	0,01	4,72
30	Polylijn	157871,25	370144,08	30,00	30,00	30,00	343	338,92	338,92	0,02	3,20
30	Polylijn	157994,18	370248,16	30,00	30,00	30,00	208	205,59	205,59	0,02	2,92
30	Polylijn	155694,47	372060,49	30,00	30,00	30,00	147	199,09	199,09	0,01	5,42
30	Polylijn	157959,88	370060,12	30,00	30,00	30,00	92	80,88	80,88	0,03	2,65
30	Polylijn	158034,37	370279,06	30,00	30,00	30,00	114	112,89	112,89	0,02	4,06
30	Polylijn	157969,40	370028,87	30,00	30,00	30,00	69	59,42	59,42	0,04	2,82
30	Polylijn	157725,07	370091,36	30,00	30,00	30,00	137	125,19	125,19	0,03	3,04
30	Polylijn	155931,35	372083,78	30,00	30,00	30,00	251	334,44	334,44	0,01	7,94
30	Polylijn	158027,52	370256,50	30,00	30,00	30,00	140	133,17	133,17	0,08	2,89

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
30	Polylijn	157418,50	371279,03	30,00	30,00	30,00	71	63,84	63,84	0,02	2,60
30	Polylijn	158181,12	370334,71	30,00	30,00	30,00	126	117,29	117,29	0,02	4,62
30	Polylijn	158120,22	370285,34	30,00	30,00	30,00	173	166,63	166,63	0,02	2,90
30	Polylijn	157812,46	370247,41	30,00	30,00	30,00	175	172,97	172,97	0,05	3,85
30	Polylijn	158211,94	370213,65	30,00	30,00	30,00	275	291,15	291,15	0,03	4,07
30	Polylijn	157539,23	369654,41	30,00	30,00	30,00	829	1021,66	1021,66	0,01	6,09
30	Polylijn	155994,66	372135,66	30,00	30,00	30,00	598	733,51	733,51	0,01	5,88
30	Polylijn	157277,43	370084,86	30,00	30,00	30,00	522	545,80	545,80	0,01	4,91
30	Polylijn	158138,45	371810,45	30,00	30,00	30,00	1083	1055,62	1055,62	0,01	5,81
30	Polylijn	157776,67	370996,91	30,00	30,00	30,00	204	195,30	195,30	0,01	3,67
30	Polylijn	157683,10	369875,10	30,00	30,00	30,00	136	129,67	129,67	0,04	3,45
31	Polylijn	157869,97	370261,97	31,00	31,00	31,00	122	115,04	115,04	0,02	2,82
31	Polylijn	157789,88	370246,58	31,00	31,00	31,00	22	23,20	23,20	0,06	2,60
31	Polylijn	158026,71	372048,24	31,00	31,00	31,00	657	643,64	643,64	0,01	3,67
31	Polylijn	157959,01	371842,51	31,00	31,00	31,00	540	509,23	509,23	0,01	3,28
32	Polylijn	157993,28	371909,76	32,00	32,00	32,00	565	531,92	531,92	0,01	4,29
32	Polylijn	157771,59	369965,54	32,00	32,00	32,00	31	28,64	28,64	0,07	2,94
33	Polylijn	158003,98	371934,98	33,00	33,00	33,00	333	314,72	314,72	0,01	3,55
33	Polylijn	157971,37	371841,92	33,00	33,00	33,00	243	222,48	222,48	0,03	2,89
33	Polylijn	158017,55	371870,61	33,00	33,00	33,00	7	0,92	0,92	0,13	0,19
34	Polylijn	157993,66	371836,27	34,00	34,00	34,00	132	116,22	116,22	0,01	2,84
35	Polylijn	157995,38	371813,26	35,00	35,00	35,00	75	66,11	66,11	0,01	2,93

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
0001	Woning Victoriedijk 27	Punt	158230,66	371688,81	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0002	Woning Victoriedijk 25	Punt	158266,47	371701,40	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0003	Woning Victoriedijk 15	Punt	158473,66	371840,99	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0004	Woning Venbergseweg	Punt	158428,27	372146,40	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0005	Woning Venbergseweg 24	Punt	158266,04	372448,33	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0006!!	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	Punt	157827,42	372366,35	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157698,31	372219,62	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0009	Woning Weerderdijk 5	Punt	157350,08	371754,86	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157670,96	372246,12	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0011	Geprojecteerde woonwijk	Punt	157997,99	372520,70	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0010	Woning Victoriedijk 21	Punt	158362,57	371535,02	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0012	Woning Weerderdijk 3	Punt	157102,79	371465,74	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0013	Woning Victoriedijk 27	Punt	158227,61	371682,03	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0014	Woning Victoriedijk 25	Punt	158264,73	371695,96	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0008a	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157664,84	372250,79	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0007a	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157694,71	372229,32	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0015	Kemperven	Punt	157468,57	371479,54	27,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

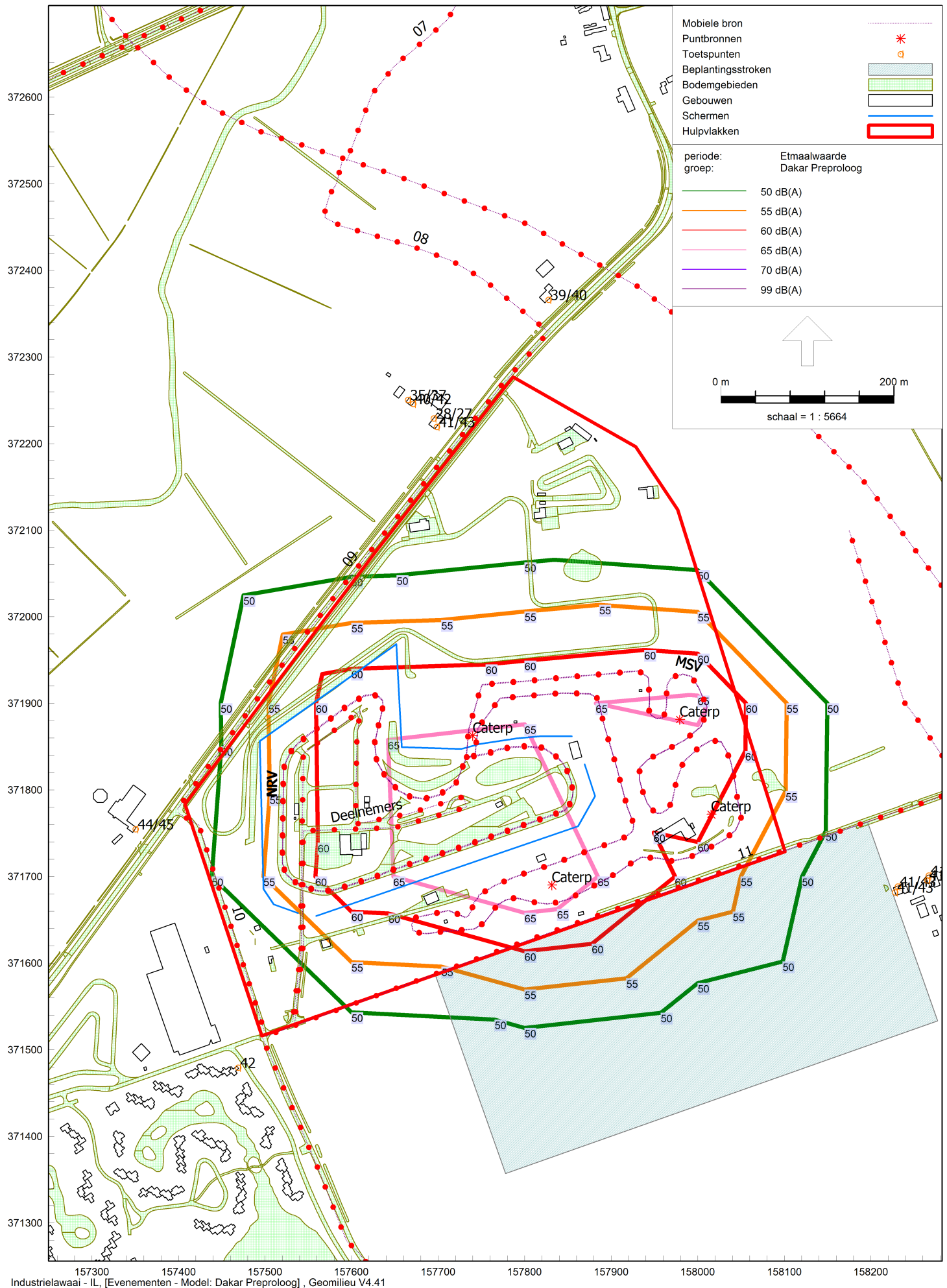
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
0001	Talud	1,00	25,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0002	Talud	1,00	25,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0003	Talud	1,00	25,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0004	Talud	1,00	25,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

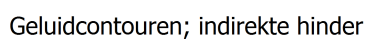
Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

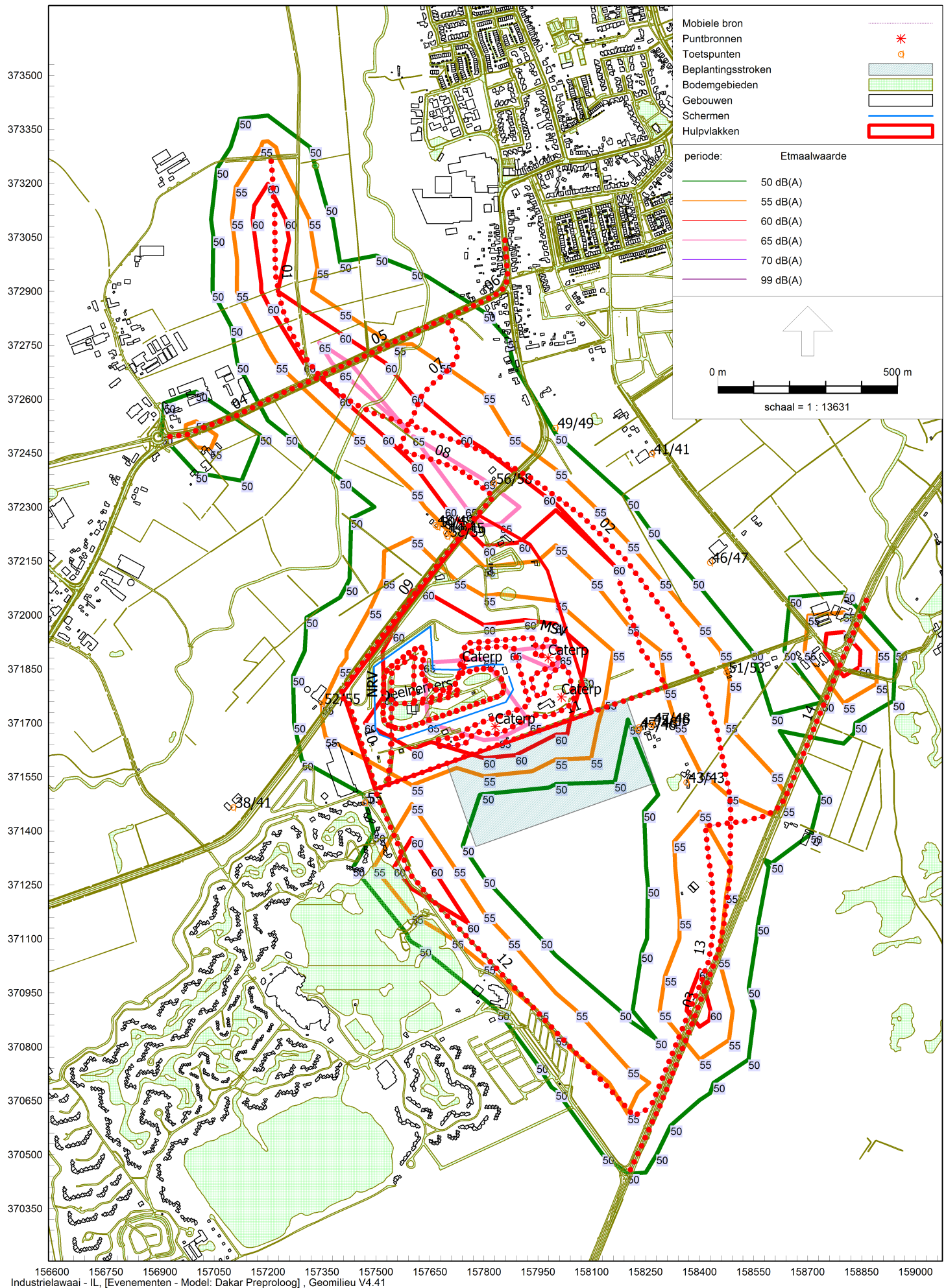
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE 6

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
DAKAR PRE PROLOOG







Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Dakar Preproloog
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dakar Preproloog
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	42,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	36,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	38,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	35,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	37,4
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	31,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	33,3
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,6
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	39,8
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	28,3
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	27,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	41,8
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	35,2
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	36,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	43,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	45,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	35,0
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	36,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	31,4
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	32,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	41,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	42,6
0015_A	Kemperven	1,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Dakar Preproloog
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	45,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	46,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	46,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	50,8
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	52,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,9
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	46,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	40,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	56,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	58,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	57,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	59,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	43,7
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	51,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,0
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	54,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	40,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	41,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,6
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	42,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0015_A	Kemperven	1,50	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Motoren	84	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,18	371830,97	157843,37	371832,34	0,75	--
Motoren	84	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,64	371675,25	157745,64	371675,25	0,75	--
Auto's	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00	--
Auto's	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75	--
Trucks	86	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,29	371829,75	157843,49	371831,12	1,50	--
Trucks	86	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,52	371674,59	157745,52	371674,59	0,75	--
Aankomst deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Motoren	Relatief	79	1013,98	1014,12	0,07	48,63	20,00	51	62,00	72,00	90,10
Motoren	Relatief	459	1924,49	1930,66	NVT	39,48	25,00	78	72,00	82,00	100,10
Auto's	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,64	48,70	20,00	51	50,50	60,50	95,50
Auto's	Relatief	458	1924,49	1930,65	0,01	39,48	25,00	78	60,50	70,50	105,50
Trucks	Relatief	79	1013,98	1014,13	0,06	48,87	20,00	51	71,90	88,90	97,90
Trucks	Relatief	465	1924,49	1930,68	NVT	39,48	25,00	78	81,90	98,90	107,90
Aankomst deelnemers	Eigen waarde	15	1079,96	1079,96	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	349,91	349,92	1,40	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	8	725,56	725,56	2,52	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Motoren	101,30	102,70	102,10	100,70	94,70	81,70	108,08	184	--	--	50	22,15	--	--
Motoren	111,30	112,70	112,10	110,70	104,70	91,70	118,08	28	--	--	50	29,37	--	--
Auto's	104,50	105,50	98,50	94,50	91,50	87,50	108,98	199	--	--	50	21,81	--	--
Auto's	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98	31	--	--	50	28,93	--	--
Trucks	98,90	101,90	101,90	99,90	95,90	91,90	107,85	260	--	--	50	20,65	--	--
Trucks	108,90	111,90	111,90	109,90	105,90	101,90	117,85	40	--	--	50	27,82	--	--
Aankomst deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	29	--	--	10	22,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8821	--	--	80	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	8,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,62	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	9,02	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	679	--	--	50	15,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5767	--	--	80	8,23	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6785	--	--	80	7,72	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,61	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	2171	--	--	30	8,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,30	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,34	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	2714	--	--	80	11,65	--	--

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Caterpillar	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157831,34	371690,18	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	158015,25	371772,10	2,00	2,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157979,11	371881,32	2,00	2,00	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

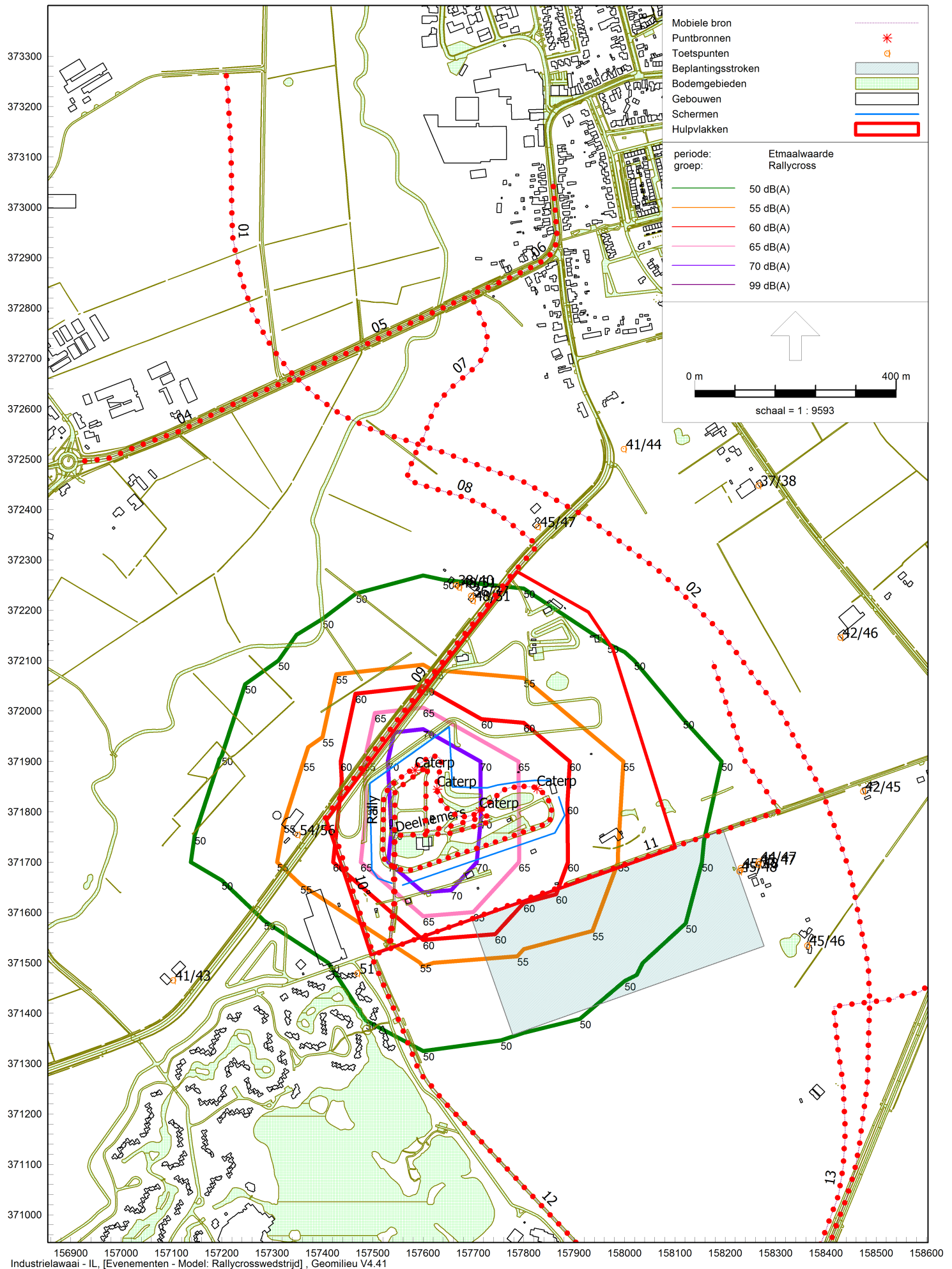
Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70	94,40

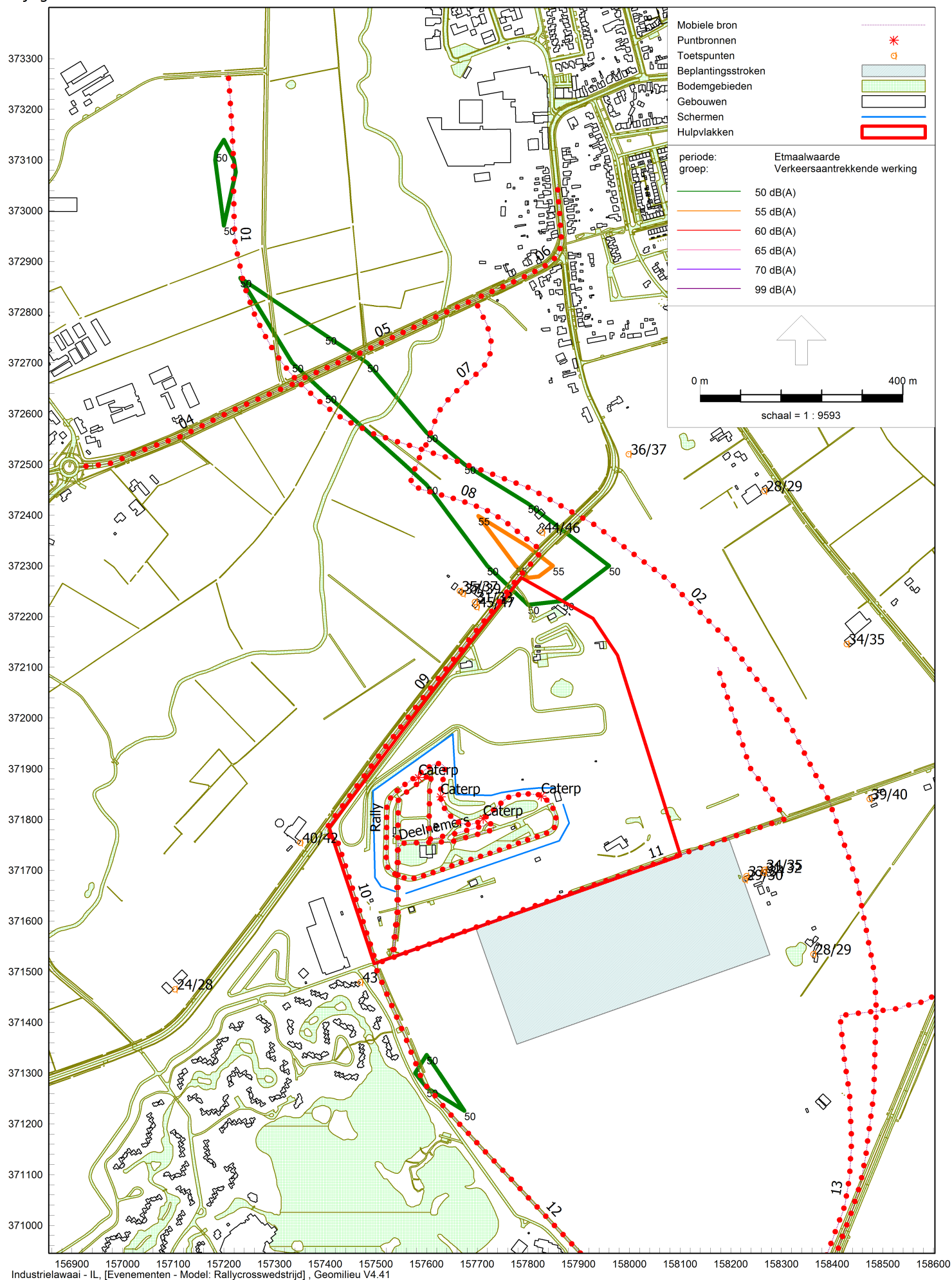
Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

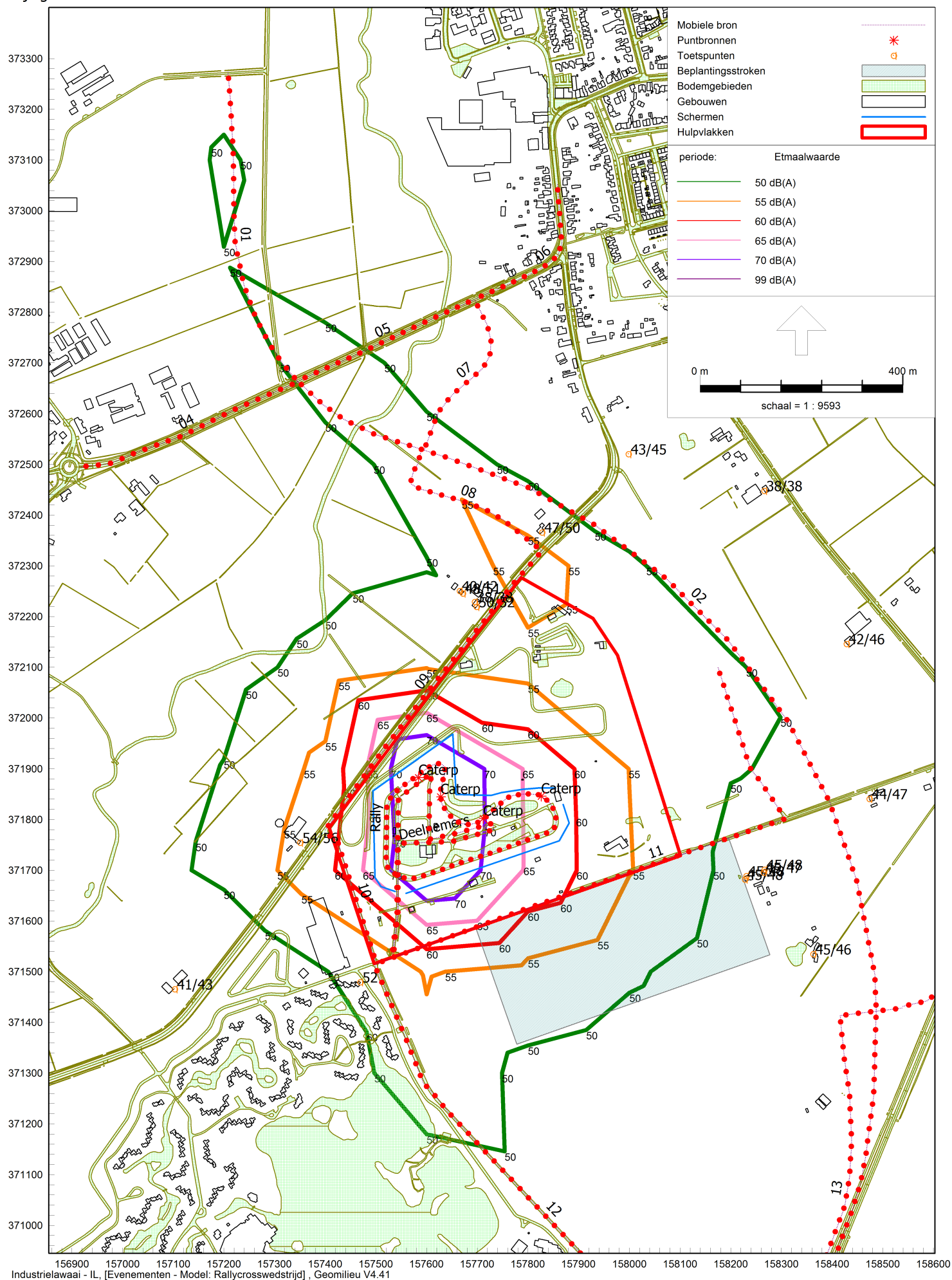
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Caterpillar	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Caterpillar	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Caterpillar	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Caterpillar	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91

BIJLAGE 7

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
N.K. RALLYCROSS







Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Rallycrosswedstrijd
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rallycross
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	44,6
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	47,9
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	44,1
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	41,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	45,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	37,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	47,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	48,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,8
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,3
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	36,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	50,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	38,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	40,0
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	53,5
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	56,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,3
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	46,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	41,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	40,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	43,0
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	44,8
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,0
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,4
0015_A	Kemperven	1,50	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Rallycrosswedstrijd
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	32,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	33,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	33,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	34,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	28,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	28,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	39,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	35,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	36,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	39,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	41,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	36,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	24,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	27,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	29,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	30,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	30,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	31,5
0015_A	Kemperven	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Rallycross	83	Rally	Rallycross auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00	--
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--

Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rallycross	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	20,00	51	60,50	70,50	105,50
Aankomst deelnemers	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50

Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Rallycross	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98	1387	--	--	60	14,19	--	--
Aankomst deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	70	--	--	10	18,44	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--	--	80	23,87	--	--

Model: Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Baanonderhoud	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157584,19	371882,52	2,00	2,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
Baanonderhoud	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157711,64	371801,90	2,00	2,00	25,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
Baanonderhoud	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157826,19	371845,57	2,00	2,00	25,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
Baanonderhoud	Caterp	Shovel Caterpillar	Punt	157627,80	371844,54	2,00	2,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250

Model: Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

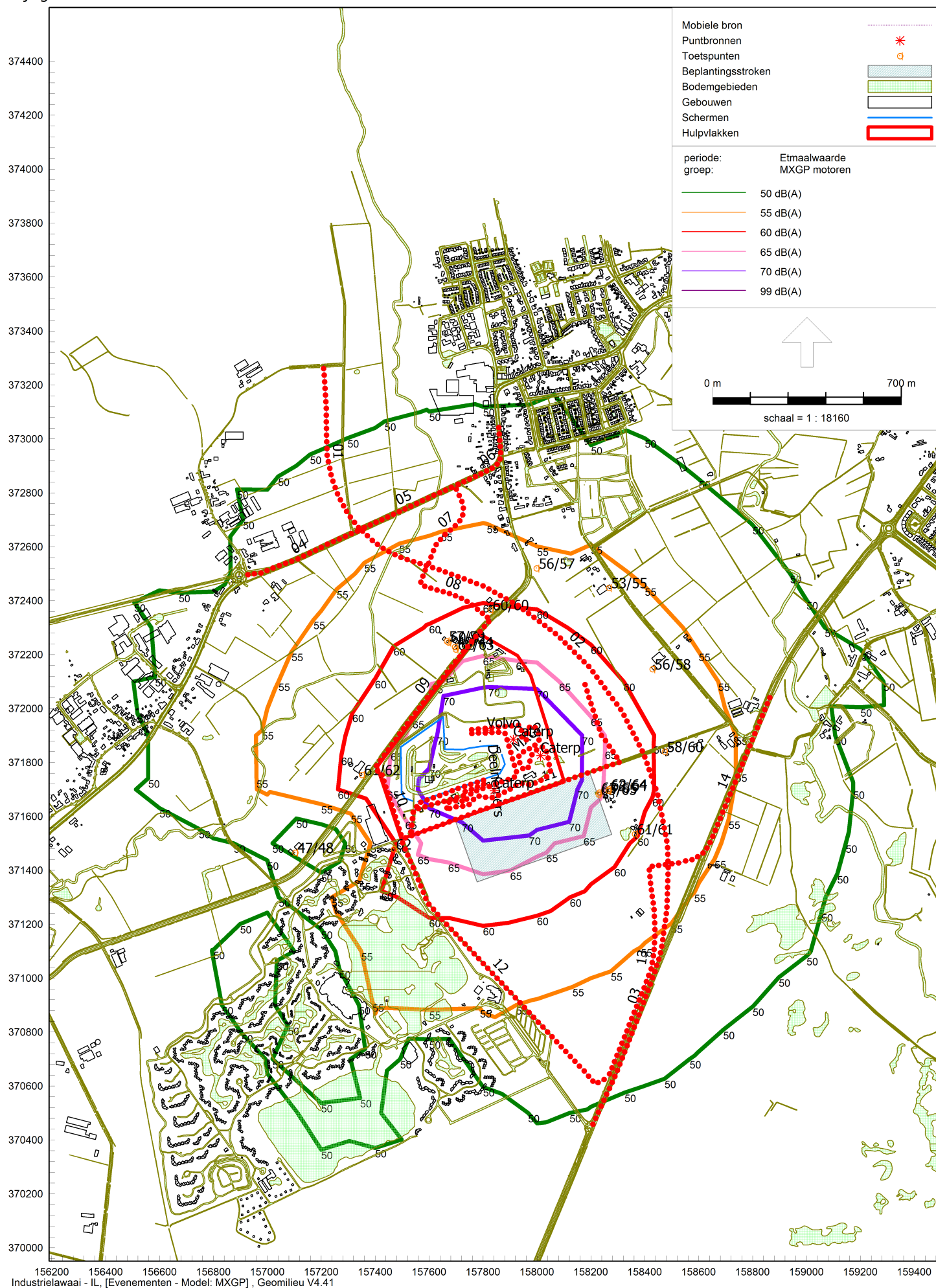
Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Baanonderhoud	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70
Baanonderhoud	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70
Baanonderhoud	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70
Baanonderhoud	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	81,20	88,70

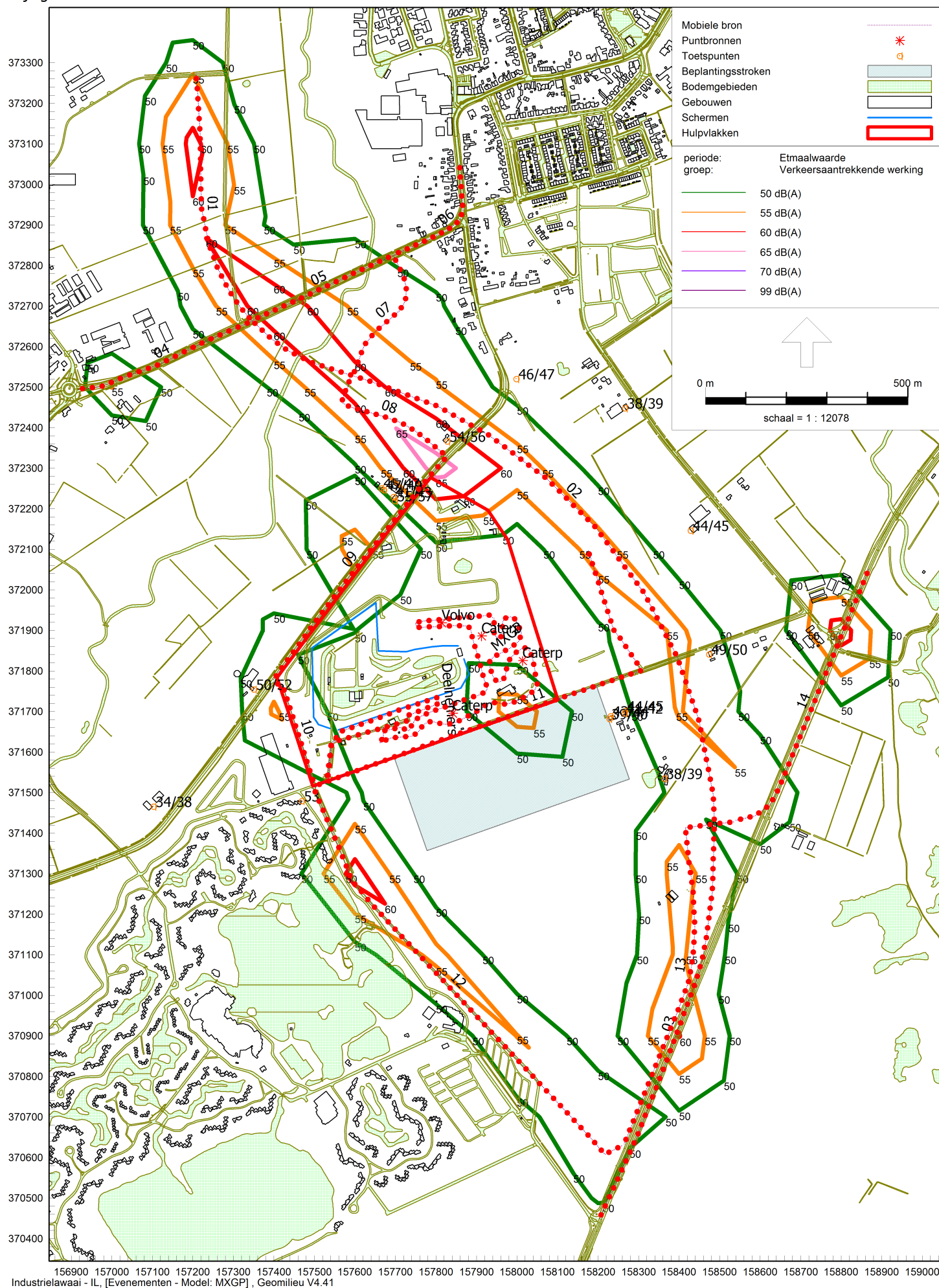
Model: Model: Rallycrosswedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

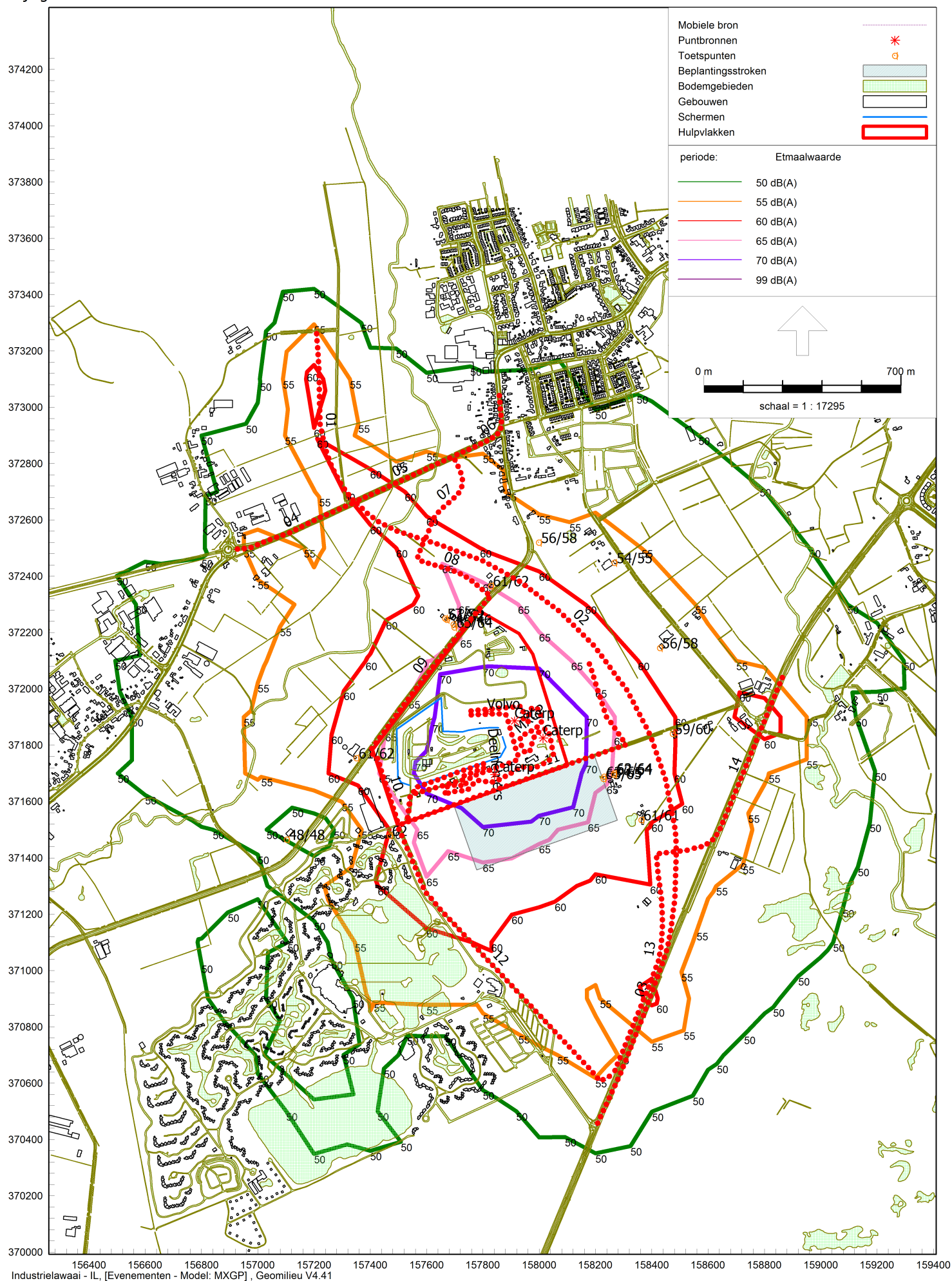
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Baanonderhoud	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Baanonderhoud	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Baanonderhoud	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91
Baanonderhoud	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	76,30	103,91

BIJLAGE 8

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
MXGP MOTORCROSS







Rapport: Resultatentabel
Model: Model: MXGP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MXGP motoren
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,2
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	64,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	62,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	58,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	59,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	57,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	53,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	54,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	59,5
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	60,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	62,9
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	44,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	57,1
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	58,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	61,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	62,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	60,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,7
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	55,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	57,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,4
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,1
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	64,8
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	63,2
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,2
0015_A	Kemperven	1,50	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: MXGP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	42,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	50,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	54,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	55,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	40,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,5
0015_A	Kemperven	1,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
MXGP motoren	92	MXGP	MXGP motorcross	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70
Deelnemers	93	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157532,77	371529,86	157530,95	371529,90
Verkeersaantrekkende werking	94	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28
Verkeersaantrekkende werking	94	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71
Verkeersaantrekkende werking	94	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90
Verkeersaantrekkende werking	94	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67
Verkeersaantrekkende werking	94	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64
Verkeersaantrekkende werking	94	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48
Verkeersaantrekkende werking	94	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46
Verkeersaantrekkende werking	94	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28
Verkeersaantrekkende werking	94	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98
Verkeersaantrekkende werking	94	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83
Verkeersaantrekkende werking	94	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71
Verkeersaantrekkende werking	94	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23
Verkeersaantrekkende werking	94	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07
Verkeersaantrekkende werking	94	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.
MXGP motoren	0,75	--	Relatief	438	1811,85	1817,67	0,02	39,48	25,00
Deelnemers	0,75	25,00	Eigen waarde	15	789,45	789,45	9,56	177,12	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	29	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	70	1186,52	1186,80	NVT	251,28	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	39	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
MXGP motoren	73	77,00	87,00	105,10	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08	7360	--
Deelnemers	32	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	220	--
Verkeersaantrekkende werking	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5293	--
Verkeersaantrekkende werking	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--
Verkeersaantrekkende werking	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--
Verkeersaantrekkende werking	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3460	--
Verkeersaantrekkende werking	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4071	--
Verkeersaantrekkende werking	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--
Verkeersaantrekkende werking	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--
Verkeersaantrekkende werking	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	1303	--
Verkeersaantrekkende werking	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--
Verkeersaantrekkende werking	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--
Verkeersaantrekkende werking	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	1628	--

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MXGP motoren	--	60	5,94	--	--
Deelnemers	--	10	13,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	11,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	11,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	50	18,01	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	10,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	9,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	8,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	30	10,48	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	8,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	8,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	13,87	--	--

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157814,46	371918,69	2,00	2,00	25,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157841,24	371695,57	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158013,60	371825,54	1,80	1,80	33,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157912,40	371886,16	1,80	1,80	25,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

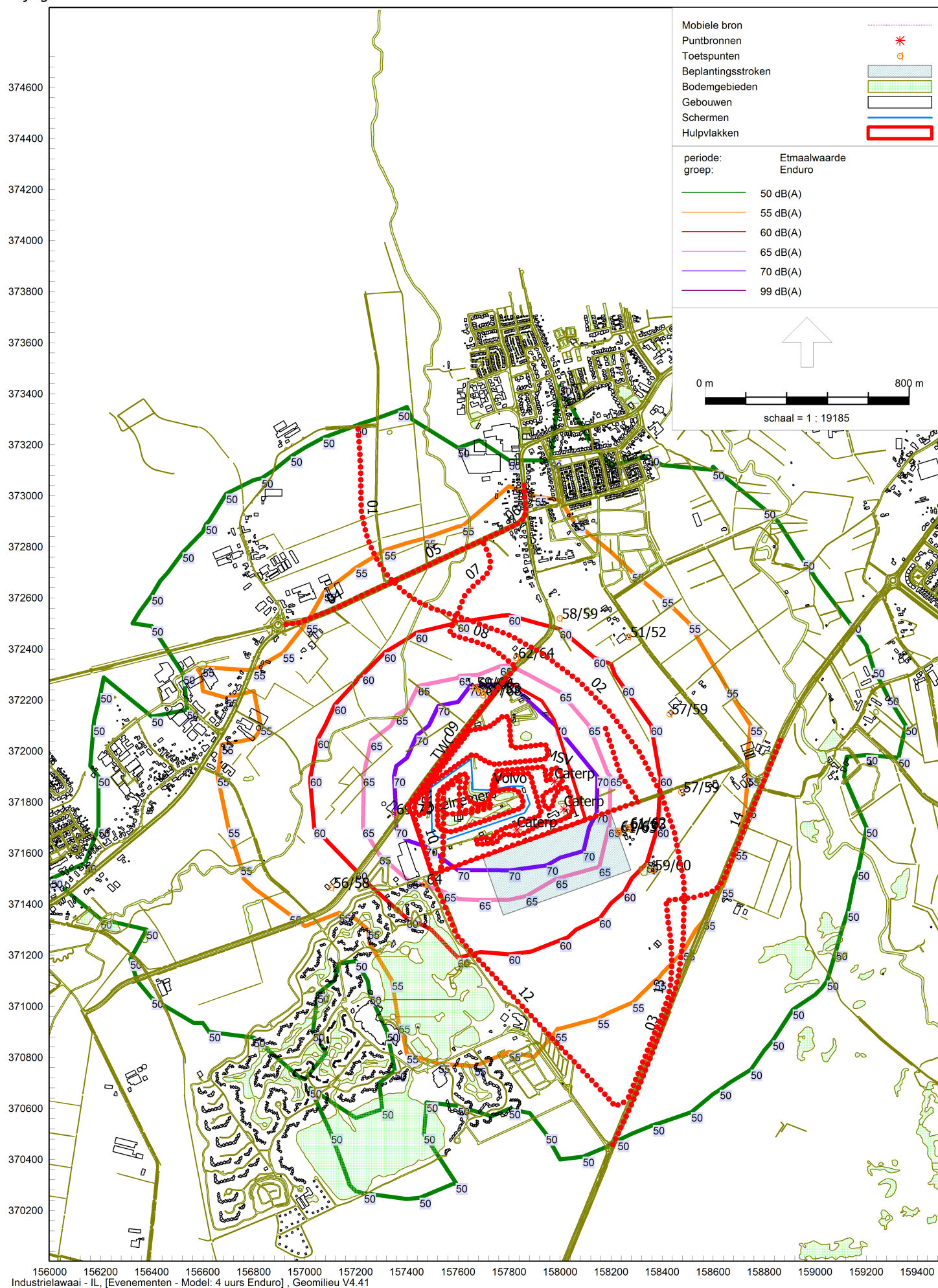
Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40

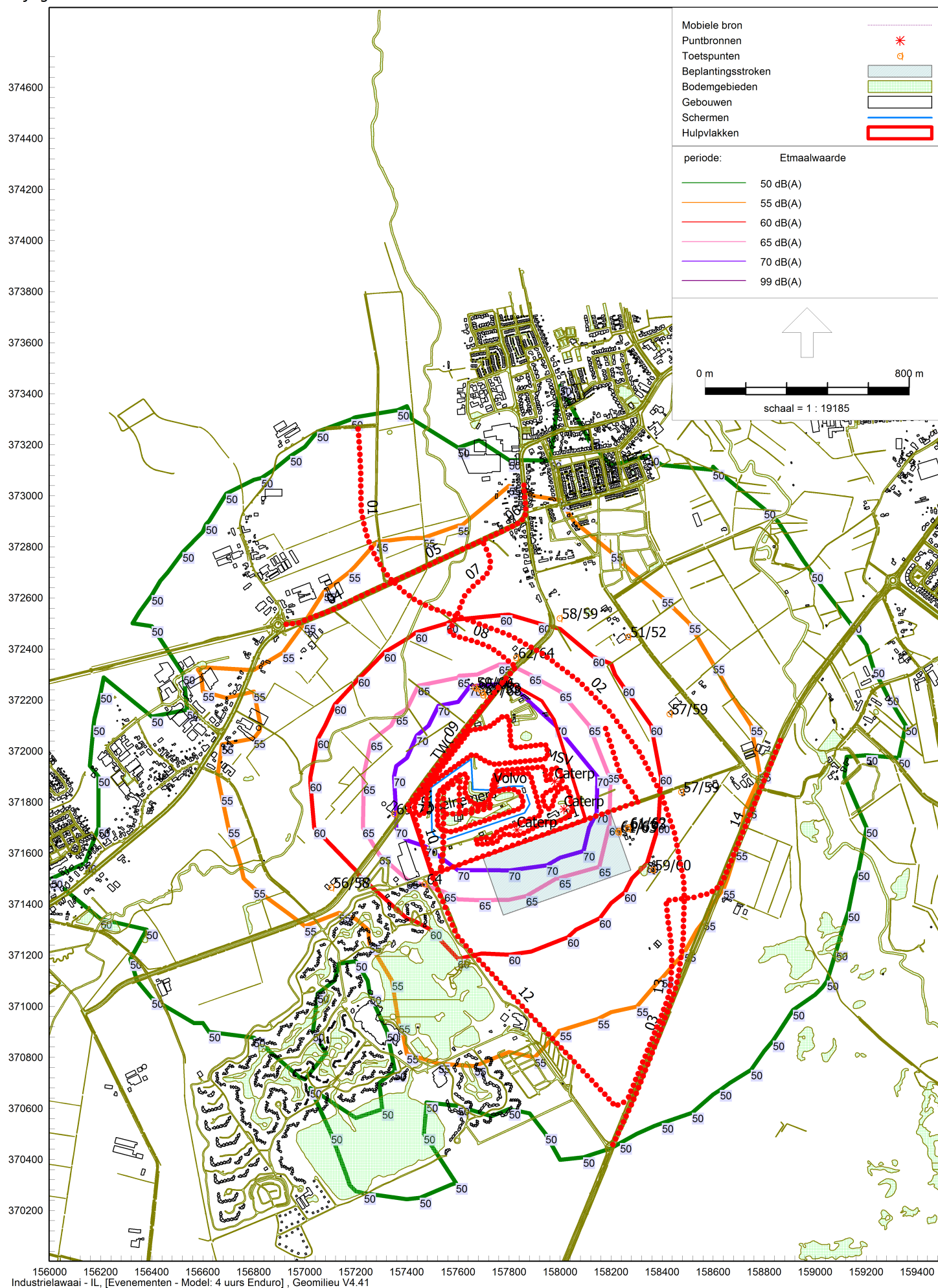
Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

BIJLAGE 9

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
4-UURS ENDURO





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enduro
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,3
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	63,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	62,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	57,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	58,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	52,4
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	62,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	63,8
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	66,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	68,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	64,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	66,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	58,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	60,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	68,5
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	59,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	59,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,0
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	59,5
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	55,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	57,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,3
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	63,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	62,7
0015_A	Kemperven	1,50	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	32,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	34,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	27,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	28,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	22,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	22,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	39,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	41,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	25,4
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	26,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	29,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	30,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	33,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	35,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	22,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	23,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	31,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	18,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	21,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	23,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	24,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	24,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	25,5
0015_A	Kemperven	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Enduro crossmotoren	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79
Enduro crossmotoren	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70
Enduro crossmotoren	85	TWC	TWC verharde baan	Polylijn	157775,11	371950,98	157771,77	371950,31
Deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30

Model: Model: 4 uren Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.
Enduro crossmotoren	1,00	--	Relatief	79	1013,98	1014,13	0,64	48,70	20,00
Enduro crossmotoren	0,75	--	Relatief	459	1924,49	1930,65	NVT	39,48	20,00
Enduro crossmotoren	0,75	--	Relatief	45	1523,85	1523,89	0,25	348,93	20,00
Deelnemers	0,75	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00

Model: Model: 4 uren Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
Enduro crossmotoren	51	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	5910	--
Enduro crossmotoren	97	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	5910	--
Enduro crossmotoren	77	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	5910	--
Deelnemers	44	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	114	--
Verkeersaantrekkende werking	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	132	--
Verkeersaantrekkende werking	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--
Verkeersaantrekkende werking	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--
Verkeersaantrekkende werking	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--
Verkeersaantrekkende werking	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--
Verkeersaantrekkende werking	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	10	--
Verkeersaantrekkende werking	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	87	--
Verkeersaantrekkende werking	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	102	--
Verkeersaantrekkende werking	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--
Verkeersaantrekkende werking	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--
Verkeersaantrekkende werking	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	33	--
Verkeersaantrekkende werking	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--
Verkeersaantrekkende werking	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--
Verkeersaantrekkende werking	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Enduro crossmotoren	--	60	7,87	--	--
Enduro crossmotoren	--	60	7,87	--	--
Enduro crossmotoren	--	60	7,89	--	--
Deelnemers	--	10	16,32	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	24,68	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	27,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	27,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	50	34,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	25,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	24,66	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	24,84	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	30	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	24,53	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	24,57	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	29,86	--	--

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

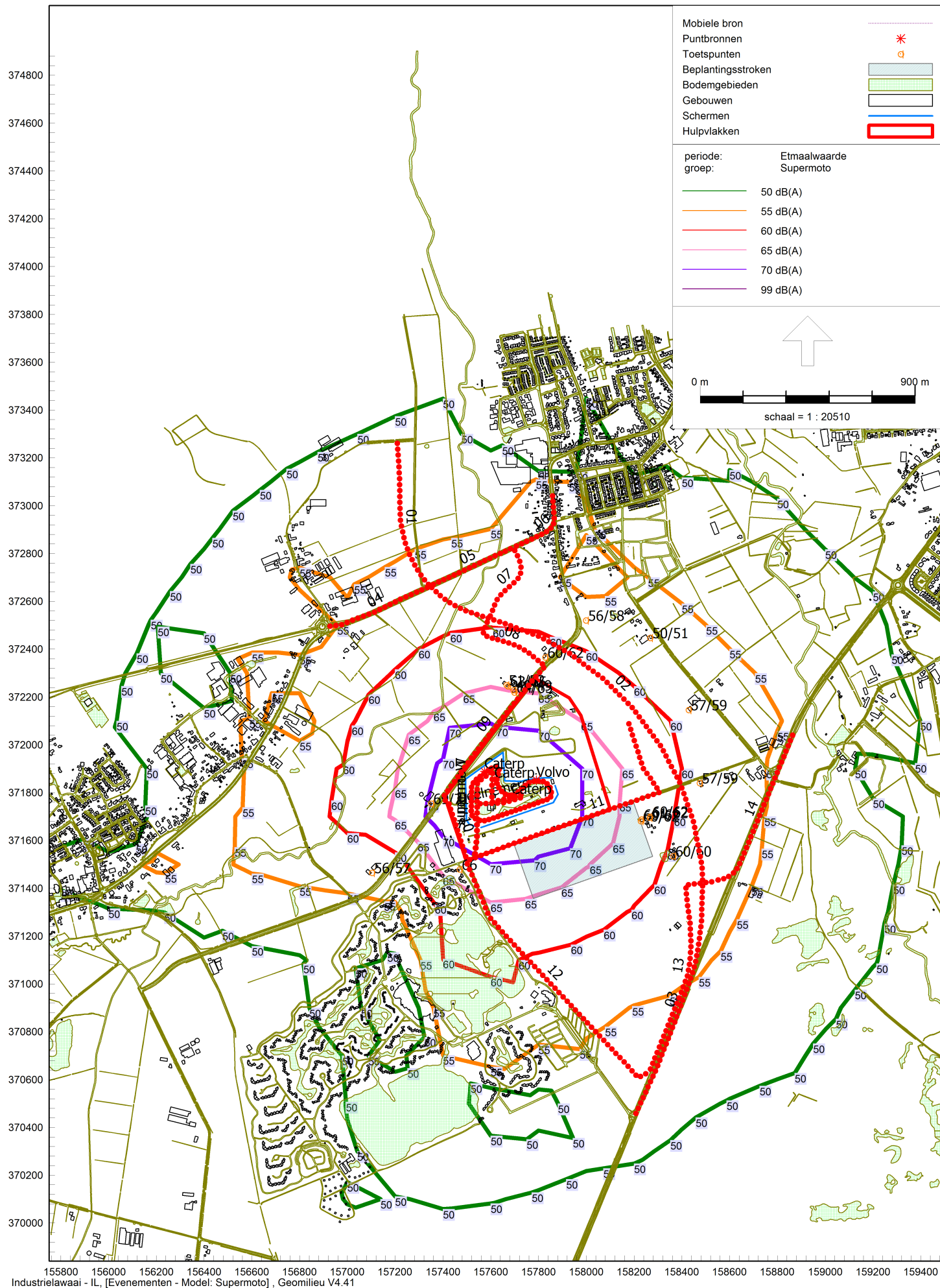
Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40

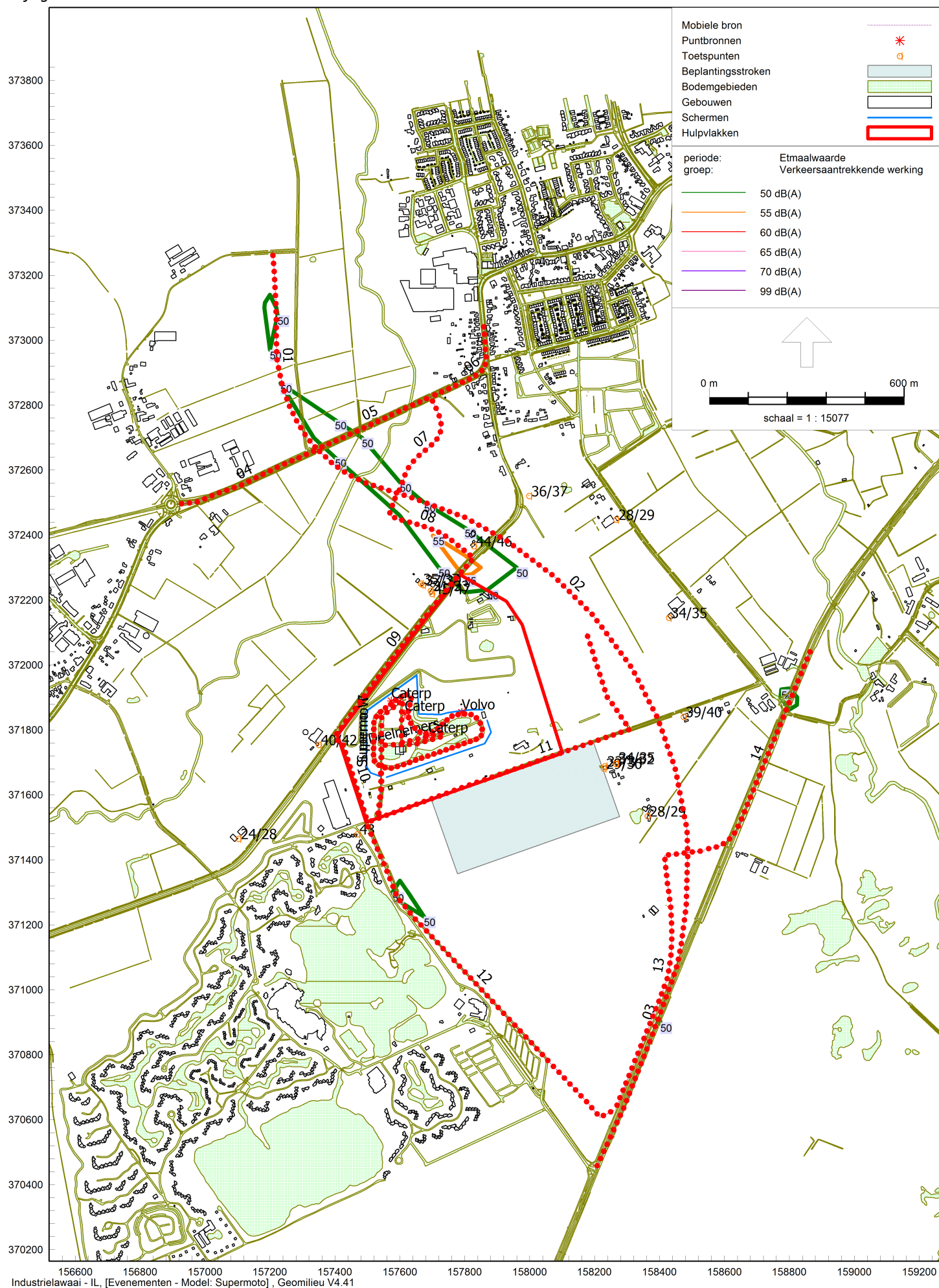
Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

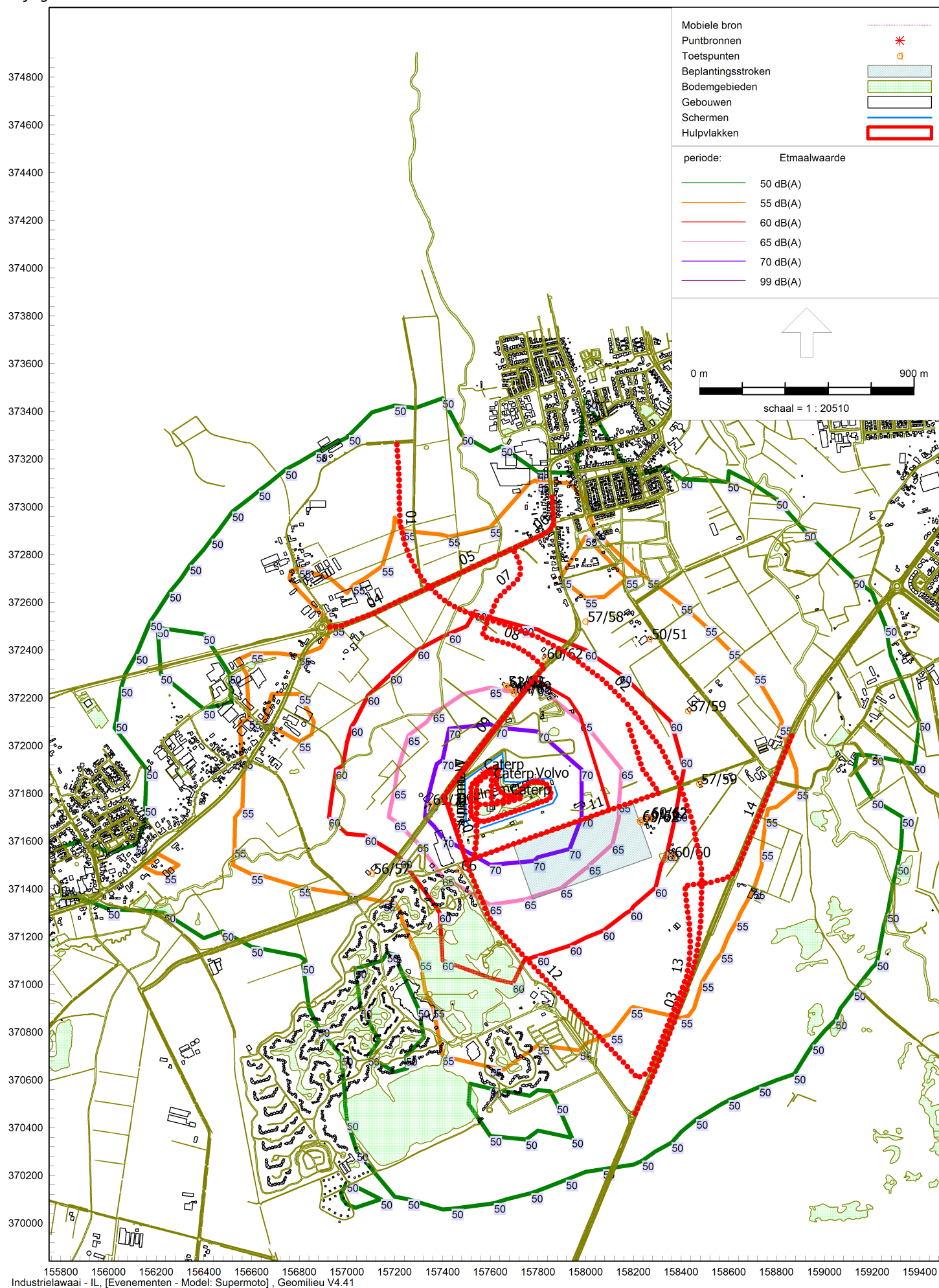
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

BIJLAGE 10

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
SUPERMOTO







Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Supermoto
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Supermoto
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,7
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	56,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	59,1
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	50,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	51,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	60,2
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	61,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	63,7
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	65,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	48,9
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	49,3
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	63,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	64,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	69,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	60,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	56,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	58,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	56,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	57,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,8
0015_A	Kemperven	1,50	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Supermoto
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	32,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	33,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	33,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	34,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	28,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	28,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	39,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	35,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	36,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	39,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	41,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	36,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	24,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	27,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	29,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	30,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	30,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	31,5
0015_A	Kemperven	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Supermoto	83	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78
Supermoto	83	Supermo W	Supermoto wedstrijd	Polylijn	157842,90	371828,45	157842,55	371829,07
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.
Supermoto	1,20	--	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00
Supermoto	1,20	--	Relatief	88	1007,89	1008,04	0,61	45,02	20,00
Aankomst deelnemers	0,75	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	19	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	72	1186,52	1186,80	NVT	251,28	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
Supermoto	51	73,50	83,50	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	4340	--
Supermoto	51	78,50	88,50	107,10	118,30	119,70	119,10	117,70	111,70	98,70	125,08	6200	--
Aankomst deelnemers	44	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	170	--
Verkeersaantrekkende werking	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--
Verkeersaantrekkende werking	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--
Verkeersaantrekkende werking	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--
Verkeersaantrekkende werking	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--
Verkeersaantrekkende werking	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--
Verkeersaantrekkende werking	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--
Verkeersaantrekkende werking	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--
Verkeersaantrekkende werking	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--
Verkeersaantrekkende werking	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--
Verkeersaantrekkende werking	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Supermoto	--	60	9,24	--	--
Supermoto	--	60	7,69	--	--
Aankomst deelnemers	--	10	14,59	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	23,87	--	--

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

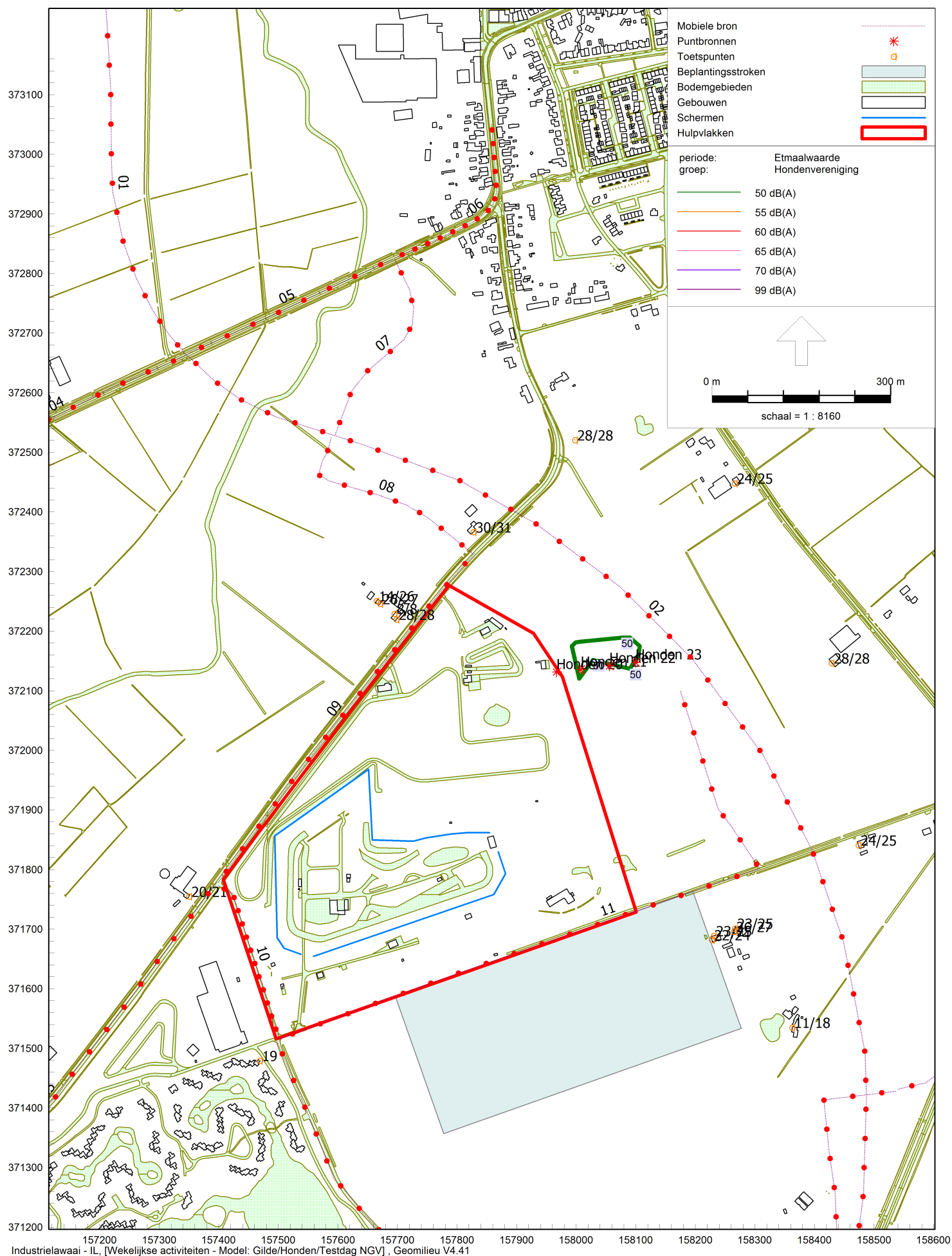
Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

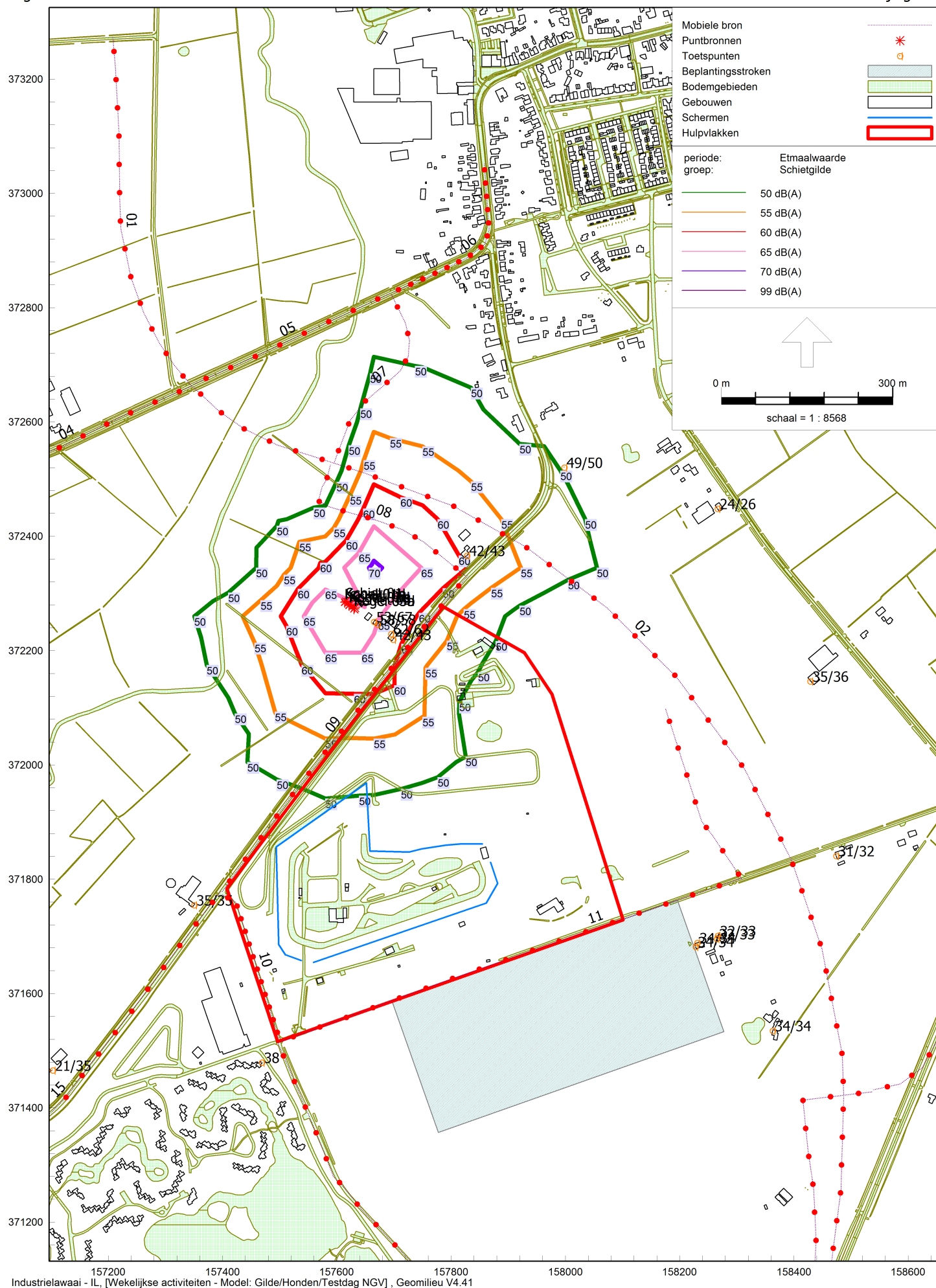
BIJLAGE 11

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TESTDAG NIET GEKENTEKENDE VOERTUIGEN



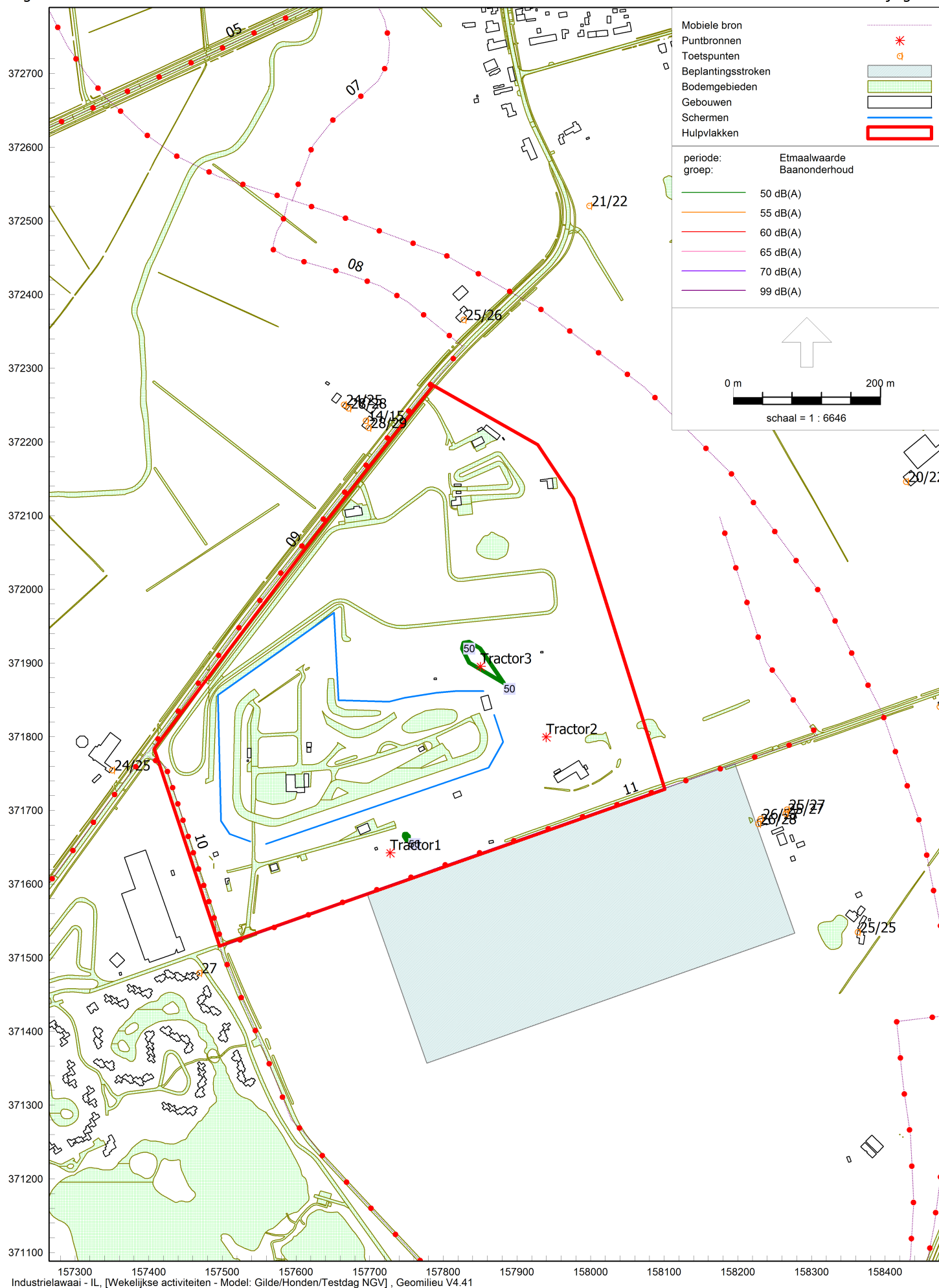
Figuur 2

Bijlage 11



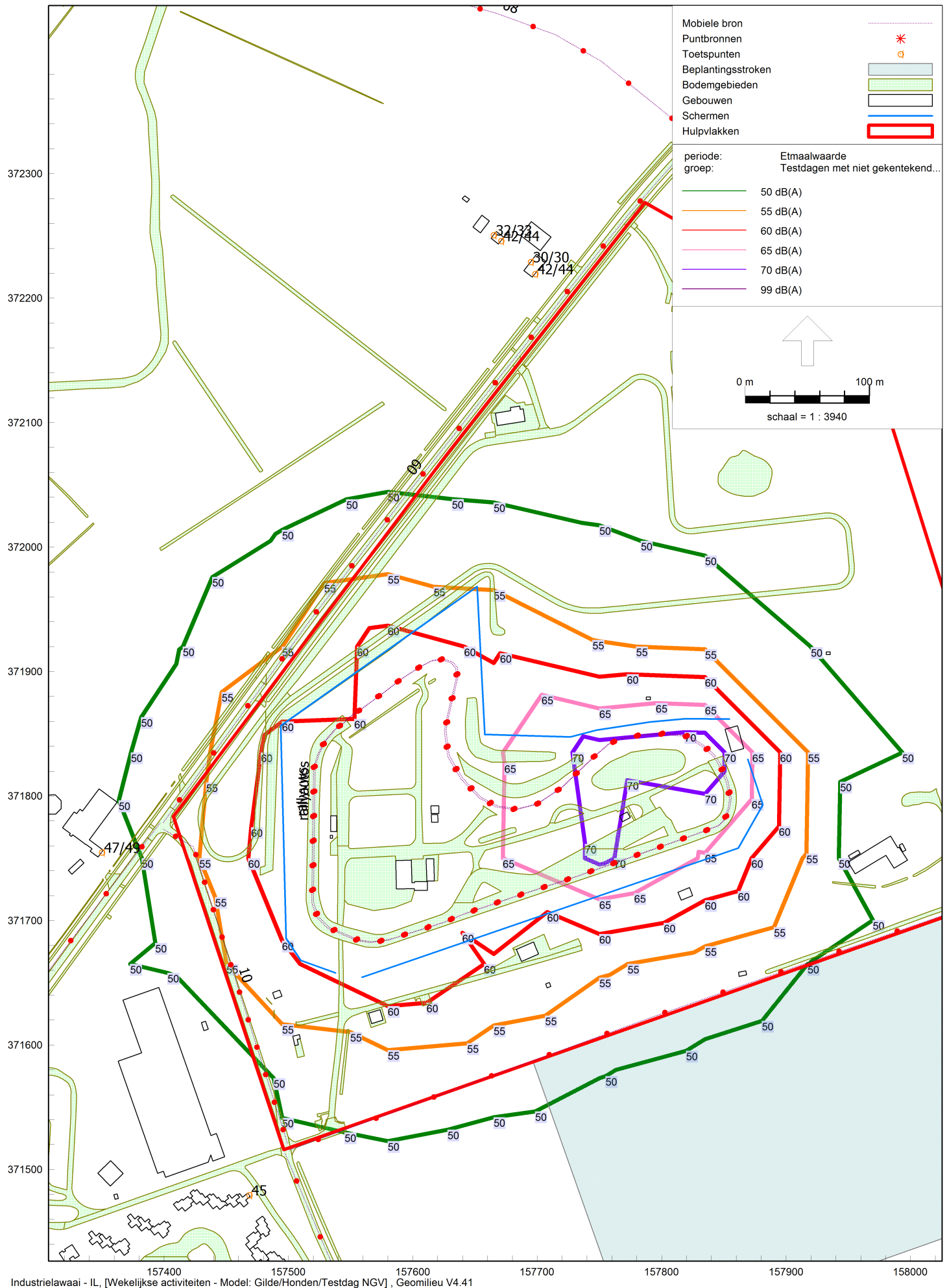
Figuur 3

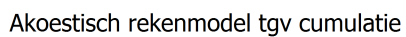
Bijlage 11



Figuur 4

Bijlage 11





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met niet gekentekende voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	38,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	38,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	40,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	35,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	38,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	35,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	38,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	30,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	31,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,6
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	40,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	42,0
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	44,3
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	29,9
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	30,2
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	41,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,0
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,8
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	47,4
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	49,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	35,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,8
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	36,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	38,8
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,0
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	40,9
0015_A	Kemperven	1,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanonderhoud
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	25,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	25,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	26,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	21,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	22,1
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	20,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	21,6
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	16,7
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	17,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	24,8
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	25,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	28,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	29,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	14,2
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	15,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	28,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	28,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	24,0
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	25,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	24,4
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	25,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	24,7
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	25,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	20,9
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	21,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	11,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	12,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	25,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	26,6
0015_A	Kemperven	1,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenvereniging
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	15,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	17,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	15,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	17,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	16,3
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	16,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	19,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	20,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	16,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	16,9
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	22,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	22,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	19,8
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	20,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	-0,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	0,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	17,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	18,7
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	6,2
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	17,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	12,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	12,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	3,3
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	9,9
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	19,6
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	20,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	7,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	7,7
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	13,9
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	16,4
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	17,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	18,5
0015_A	Kemperven	1,50	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietgilde
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	28,6
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	29,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	26,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	26,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	29,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	30,6
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	19,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	20,9
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	37,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	38,2
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,1
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	30,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	30,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,9
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,1
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	15,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	30,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	28,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	29,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,1
0015_A	Kemperven	1,50	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,0
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	37,2
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	39,9
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	31,7
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,4
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	41,6
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	43,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,4
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,0
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,8
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	47,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	49,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,6
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	40,1
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,7
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	38,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,3
0015_A	Kemperven	1,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyautos	Niet gekentekende auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyvws	Niet gekentekende vrachtwagens	Polylijn	157843,07	371829,71	157842,72
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371831,04	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371830,33	1,50	--	Relatief	86	1007,89	1008,04	0,64	48,17
Verkeersaantrekkende werking	372661,28	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00
Verkeersaantrekkende werking	371421,71	0,75	--	Relatief	27	1811,03	1811,07	NVT	200,87
Verkeersaantrekkende werking	370446,90	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19
Verkeersaantrekkende werking	372494,67	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26
Verkeersaantrekkende werking	372824,64	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21
Verkeersaantrekkende werking	373052,48	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12
Verkeersaantrekkende werking	372526,46	0,75	--	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26
Verkeersaantrekkende werking	372330,28	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48
Verkeersaantrekkende werking	371777,98	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98
Verkeersaantrekkende werking	371520,83	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18
Verkeersaantrekkende werking	372099,71	0,75	--	Relatief	74	1186,52	1186,80	NVT	251,28
Verkeersaantrekkende werking	370629,23	0,75	--	Relatief	26	1217,87	1217,89	2,46	472,85
Verkeersaantrekkende werking	371428,07	0,75	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70
Verkeersaantrekkende werking	372051,30	0,75	--	Relatief	9	725,56	725,56	2,52	585,15
Verkeersaantrekkende werking	371240,26	0,75	--	Relatief	32	900,55	900,56	0,54	102,95

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	20,00	51	60,50	70,50	105,50	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	20,00	51	81,90	98,90	107,90	108,90	111,90	111,90	109,90	105,90	101,90	117,85
Verkeersaantrekkende werking	50,00	13	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	37	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	21	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	10	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	8	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	7	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	8	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	15	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	24	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63
Verkeersaantrekkende werking	50,00	25	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	19	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	50,00	19	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	223	--	--	60	22,13	--	--
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	74	--	--	60	26,92	--	--
Verkeersaantrekkende werking	96	--	--	80	23,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	112	--	--	80	22,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	30,89	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	80	34,13	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	80	34,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	30,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	144	--	--	60	20,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	144	--	--	60	20,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	30,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	60	29,77	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

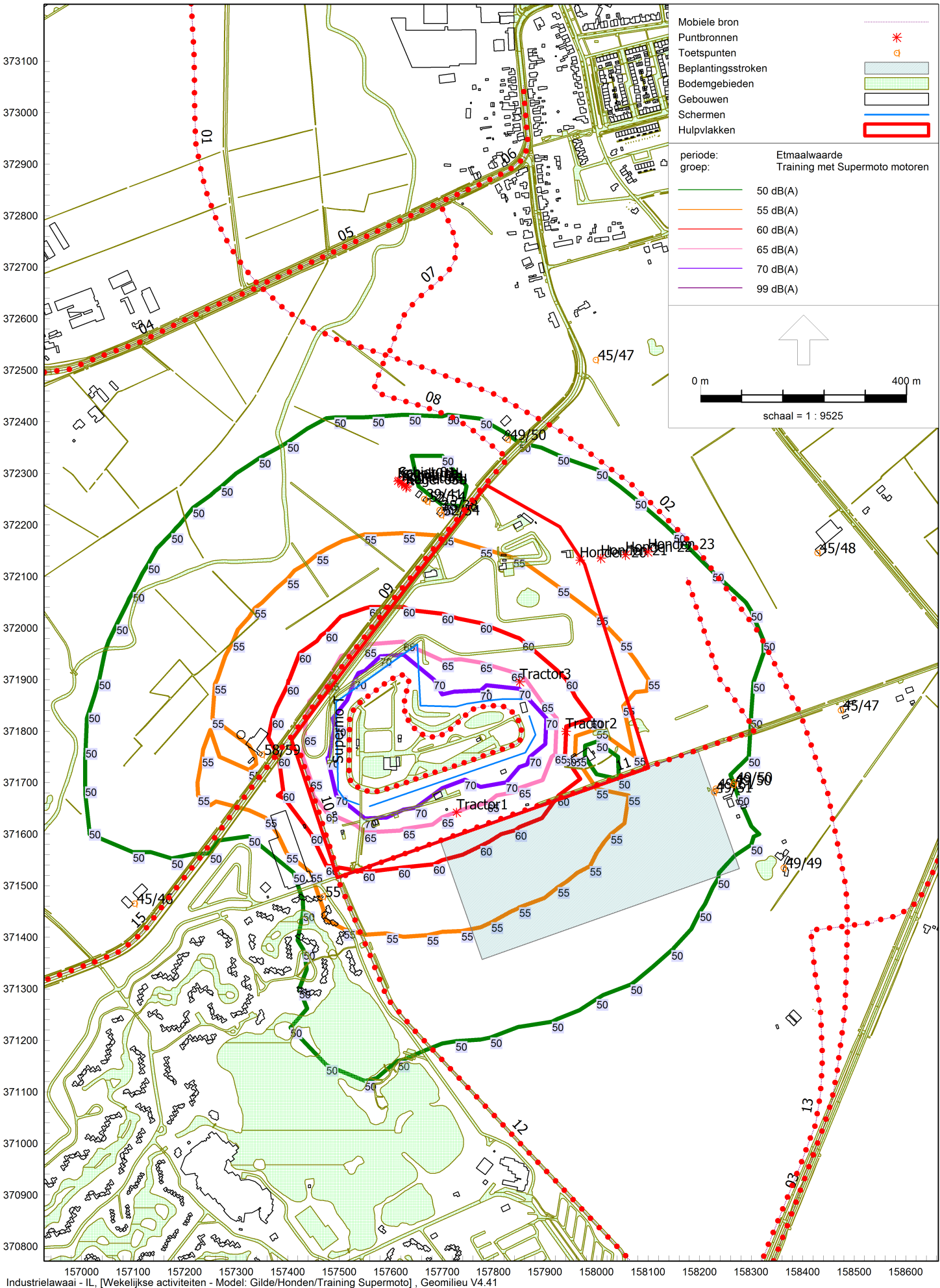
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

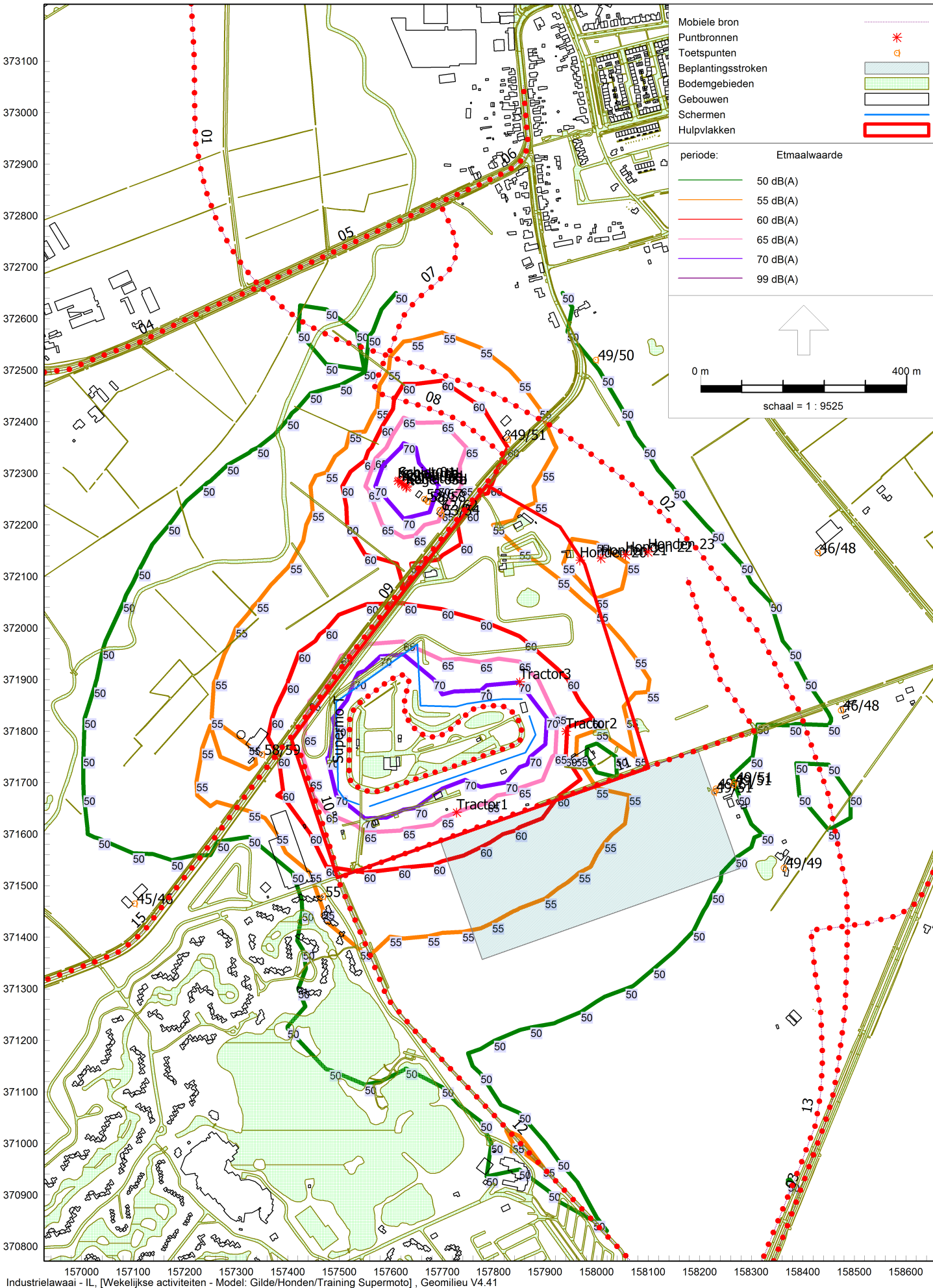
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

BIJLAGE 12

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TRAINING SUPERMOTO'S





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met Supermoto motoren
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	45,3
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	47,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,9
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	48,9
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	50,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	37,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	39,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	40,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	57,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	48,9
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	49,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,0
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,0
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0015_A	Kemperven	1,50	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,2
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	45,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	49,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	50,8
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,6
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	55,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	57,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	49,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	49,1
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	47,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,1
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,3
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0015_A	Kemperven	1,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met Supermoto motoren	--	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00	51	73,50
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00	73	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00
Verkeersaantrekkende werking	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	71	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Training met Supermoto motoren	83,50	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	1785	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met Supermoto motoren	60	13,10	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

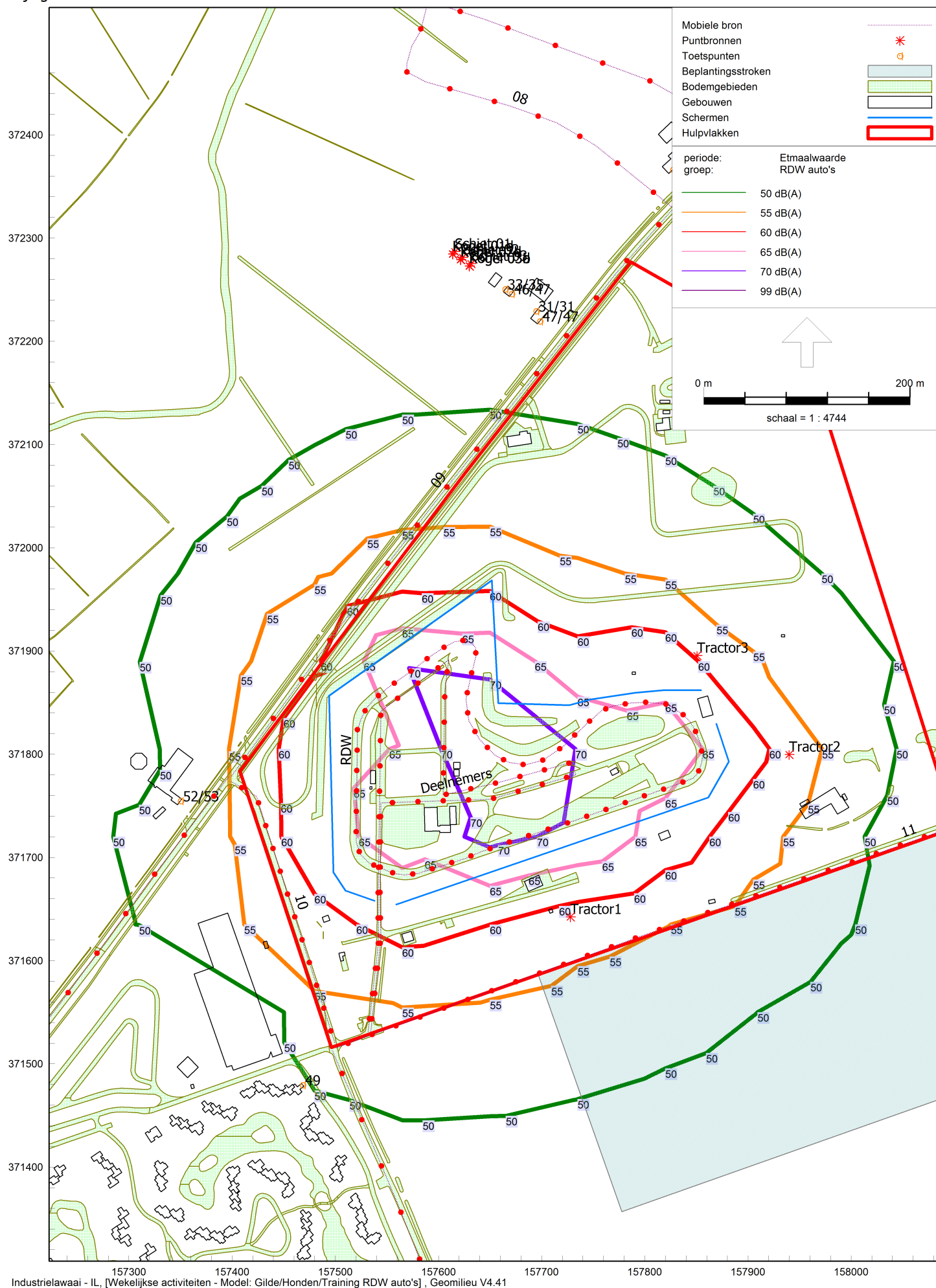
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

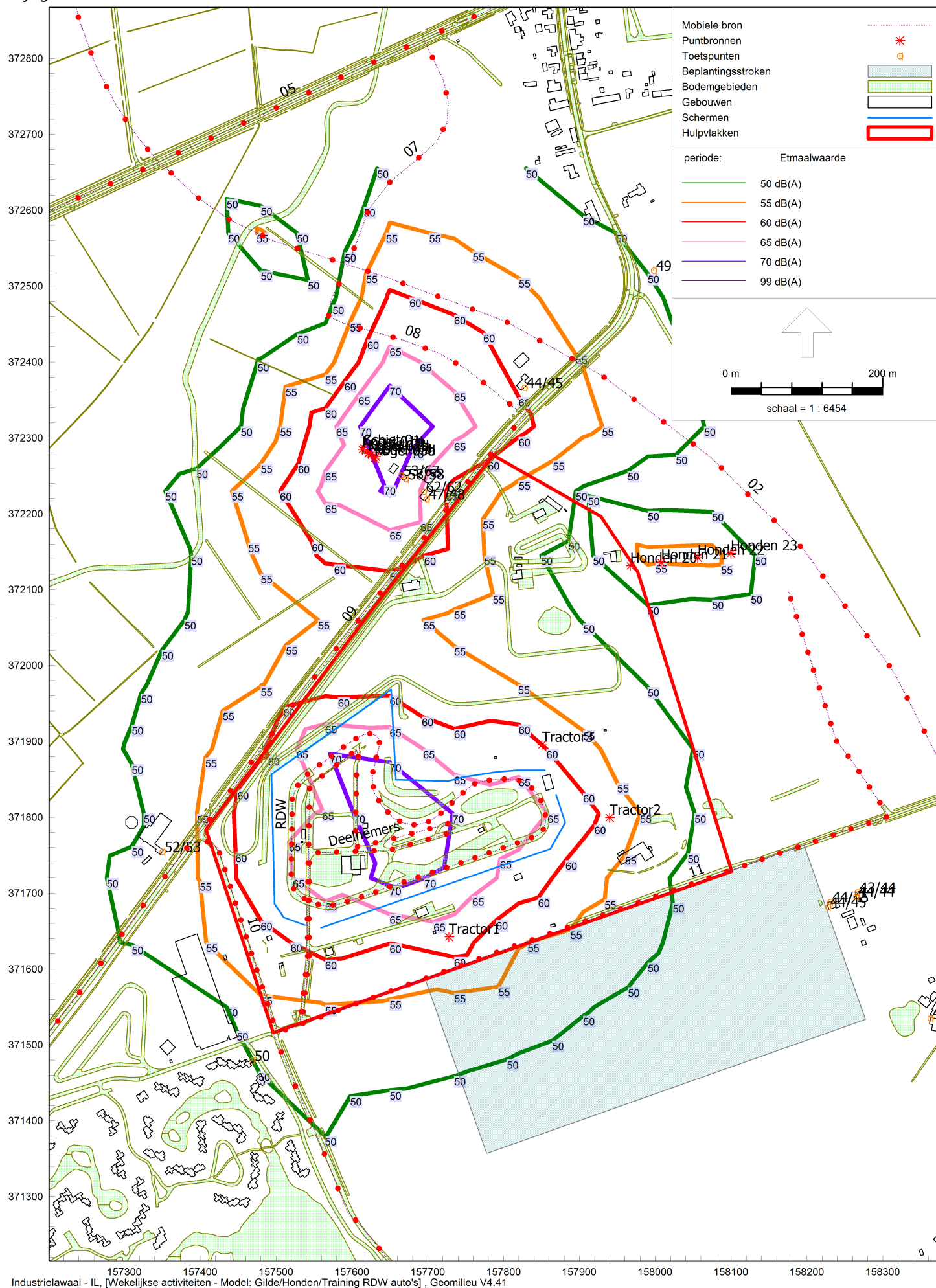
Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

BIJLAGE 13

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TRAINING RDW AUTO'S



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's], Geomilieu V4.41



Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW auto's
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,6
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	42,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	39,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	40,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	30,7
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	31,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,4
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	33,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	34,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	52,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	42,7
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	42,1
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	40,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	39,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	39,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0015_A	Kemperven	1,50	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,9
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	41,9
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	40,2
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	41,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	33,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,8
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	52,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	43,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	42,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	39,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,9
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,1
0015_A	Kemperven	1,50	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
RDW auto's	91	RDW	RDW auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04
Deelnemers/bezoekers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30
Verkeersaantrekkende werking	93	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.
RDW auto's	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	20,00
Deelnemers/bezoekers	0,75	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	31	1026,38	1026,42	NVT	215,19	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	349,91	349,92	0,31	56,26	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	69	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	26	1217,87	1217,89	2,46	472,85	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	8	725,56	725,56	2,52	585,15	50,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	33	900,55	900,56	0,54	102,95	50,00

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
RDW auto's	51	78,20	83,60	88,50	93,30	97,70	104,60	103,40	95,40	87,60	108,05	5350	--
Deelnemers/bezoekers	44	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	40	--
Verkeersaantrekkende werking	13	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--
Verkeersaantrekkende werking	37	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--
Verkeersaantrekkende werking	21	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	10	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	8	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	7	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	7	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	8	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	15	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	25	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--
Verkeersaantrekkende werking	19	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--
Verkeersaantrekkende werking	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	19	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
RDW auto's	--	60	8,33	--	--
Deelnemers/bezoekers	--	10	20,87	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	23,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	22,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	30,89	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	34,13	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	34,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	50	32,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	30,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	20,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	20,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	30,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	29,77	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

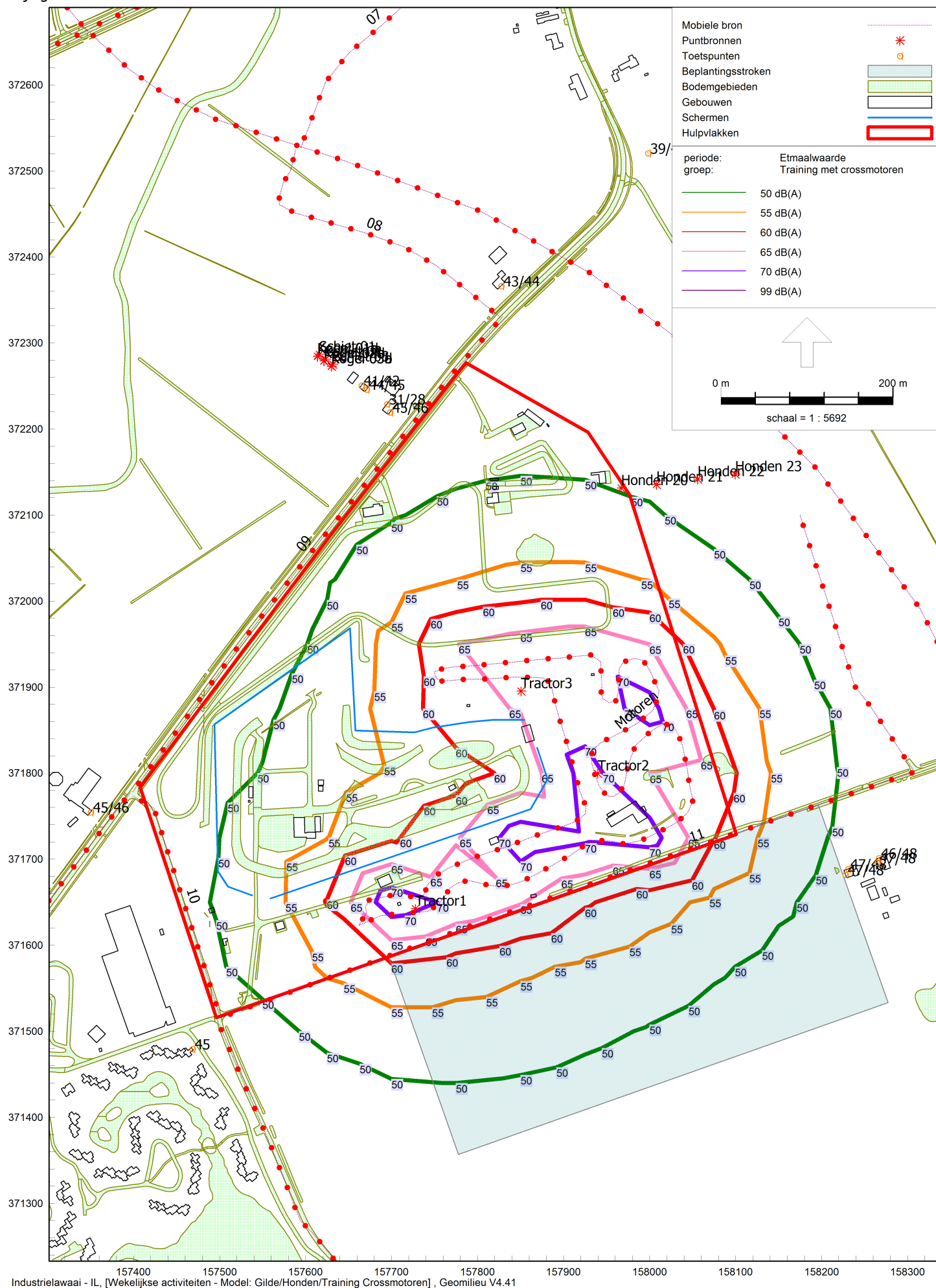
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

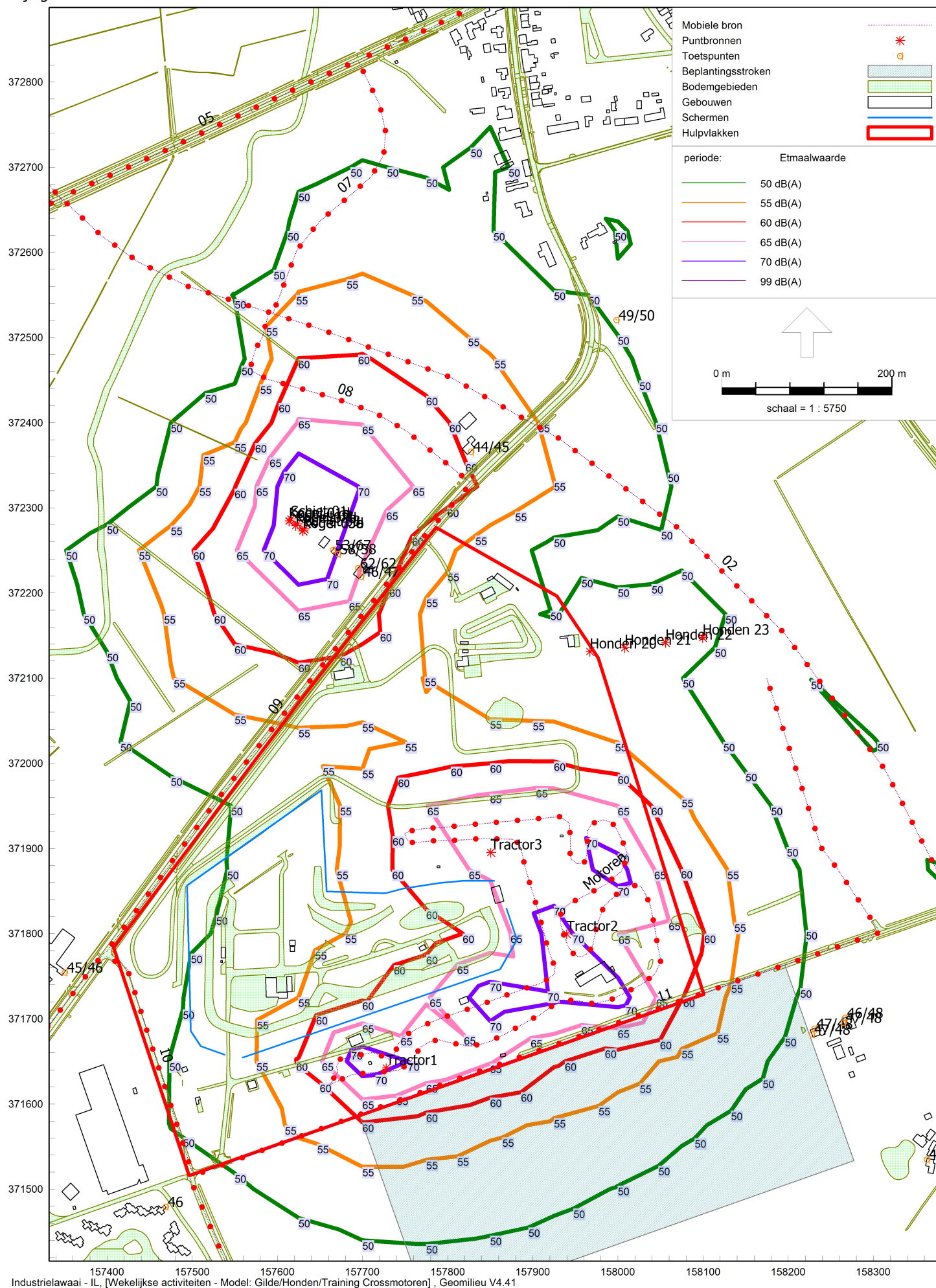
Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

BIJLAGE 14

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TRAINING CROSSMOTOREN





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	41,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,0
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	41,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	36,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,3
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,0
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	27,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	44,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	45,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	44,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	40,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	30,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	31,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,7
0015_A	Kemperven	1,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,0
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,7
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,9
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	40,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,5
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	45,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	46,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	44,4
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,3
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	32,8
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	35,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,9
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,4
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,8
0015_A	Kemperven	1,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met crossmotoren	91	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
Training met crossmotoren	Relatief	450	1811,85	1817,67	NVT	39,48	25,00	73	70,00	80,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00	73	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	31	1026,38	1026,42	NVT	215,19	25,00	42	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	73	1186,52	1186,81	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)
Training met crossmotoren	98,10	109,30	110,70	110,10	108,70	102,70	89,70	116,08	827	--	--	60	15,44
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80	26,06
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80	25,38
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,90
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	36,91
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	37,05
Verkeersaantrekkende werking	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50	35,08
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,80
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--
Verkeersaantrekkende werking	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--
Verkeersaantrekkende werking	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,88
Verkeersaantrekkende werking	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--
Verkeersaantrekkende werking	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,04
Verkeersaantrekkende werking	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,07
Verkeersaantrekkende werking	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,95
Verkeersaantrekkende werking	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,67

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)
Training met crossmotoren	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

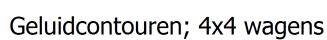
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

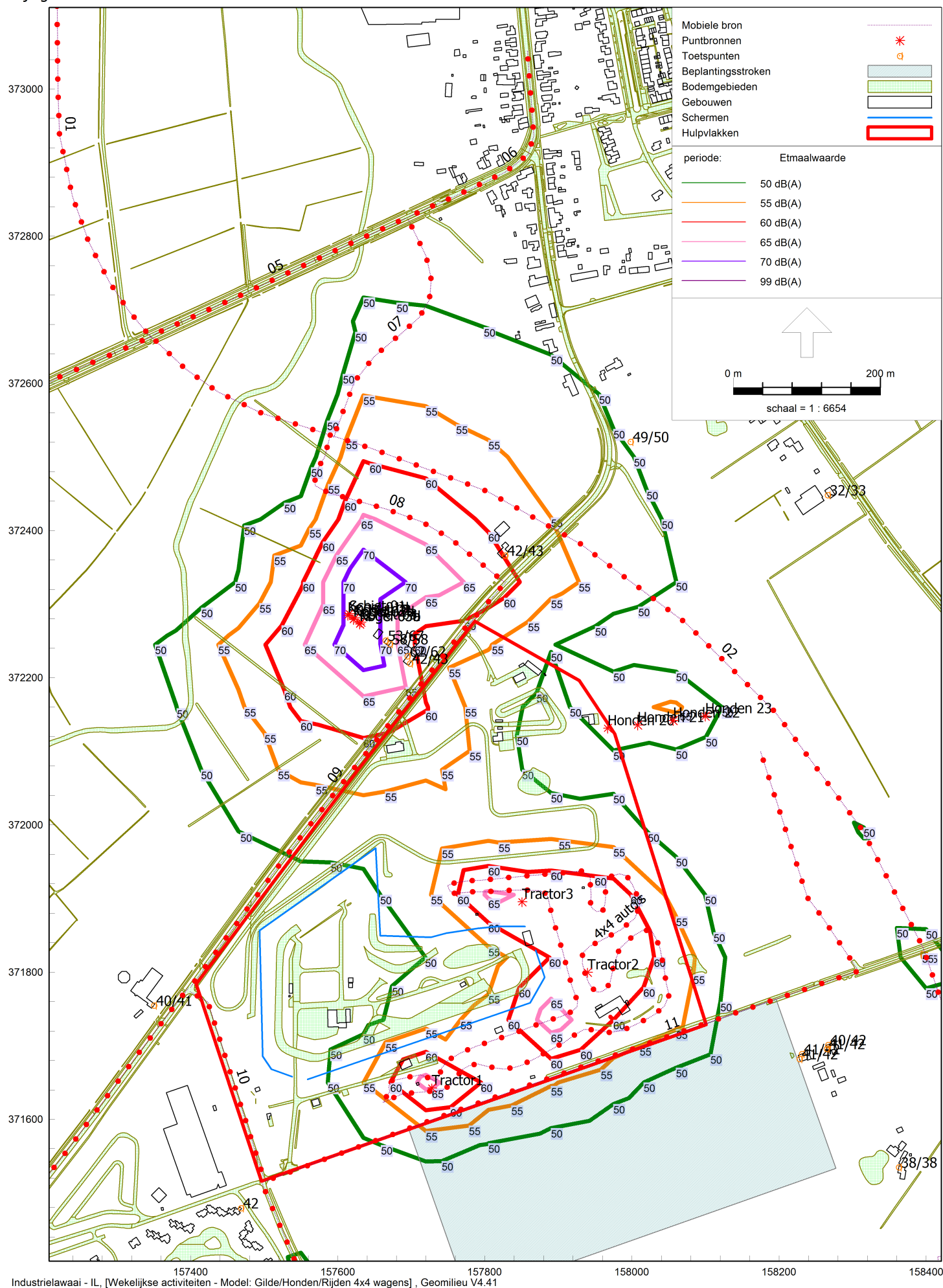
Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

BIJLAGE 15

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
RIJDEN 4X4 WAGENS





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met 4x4 wagens
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,7
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,0
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	35,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	36,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	30,8
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	31,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	36,8
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	37,2
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	39,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	24,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	21,5
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,8
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	38,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	34,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	35,5
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	38,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	38,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	37,6
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	37,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	33,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	33,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	22,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	23,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,1
0015_A	Kemperven	1,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	39,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	36,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	37,1
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	40,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	41,6
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	40,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	40,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	38,4
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,7
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	29,4
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	33,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,1
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,9
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,6
0015_A	Kemperven	1,50	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Training met 4x4 wagens	91	4x4 auto's	Traing met 4x4 wagens	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	1,20
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met 4x4 wagens	--	Relatief	458	1811,85	1817,68	NVT	39,48	25,00	73	73,20
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	25	1811,03	1811,07	0,44	200,87	25,00	73	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00
Verkeersaantrekkende werking	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	31	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	73	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	34	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Training met 4x4 wagens	78,60	83,50	88,30	92,70	99,60	98,40	90,40	82,60	103,05	1988	--	--	60
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60
Verkeersaantrekkende werking	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met 4x4 wagens	11,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

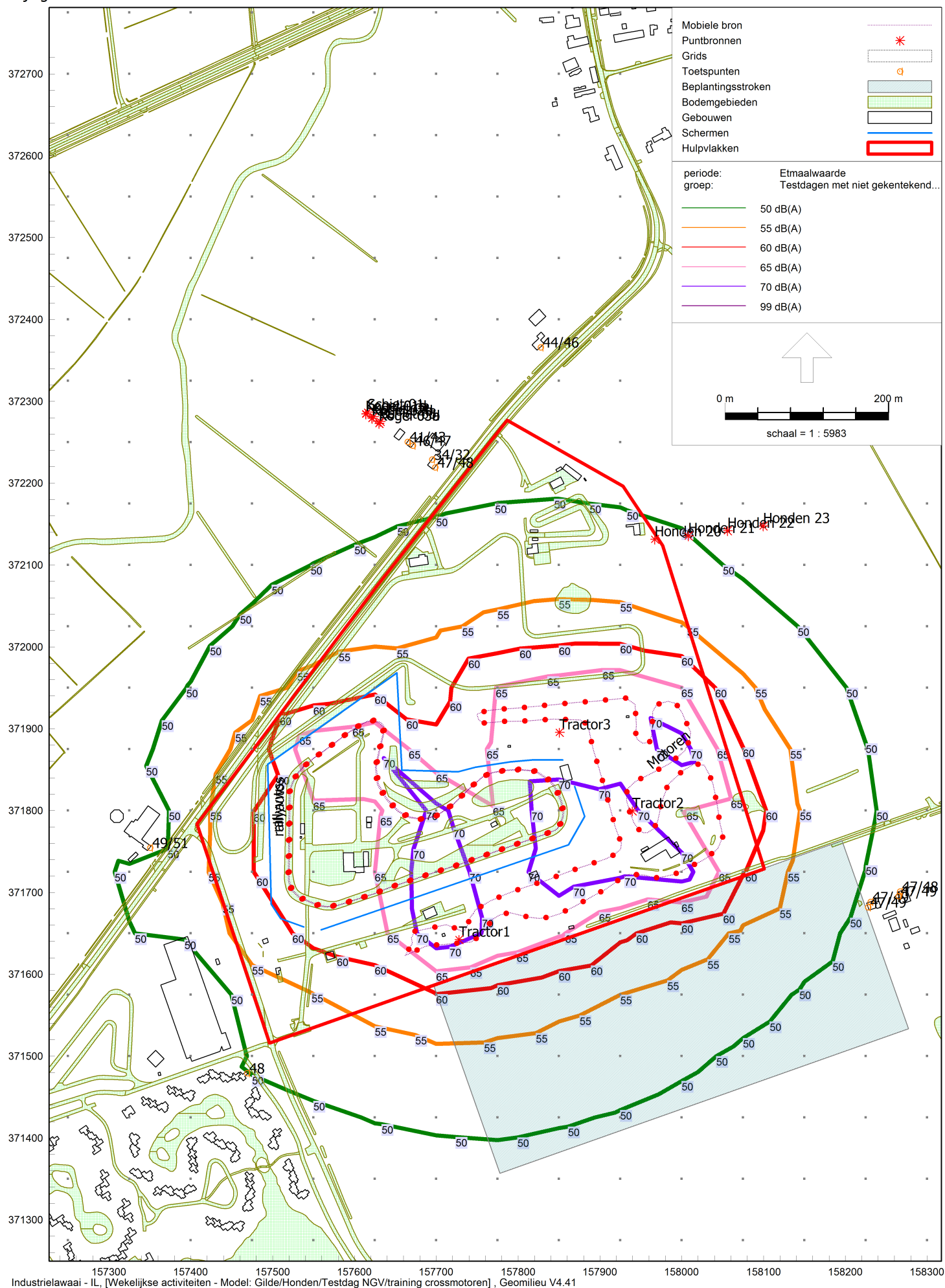
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

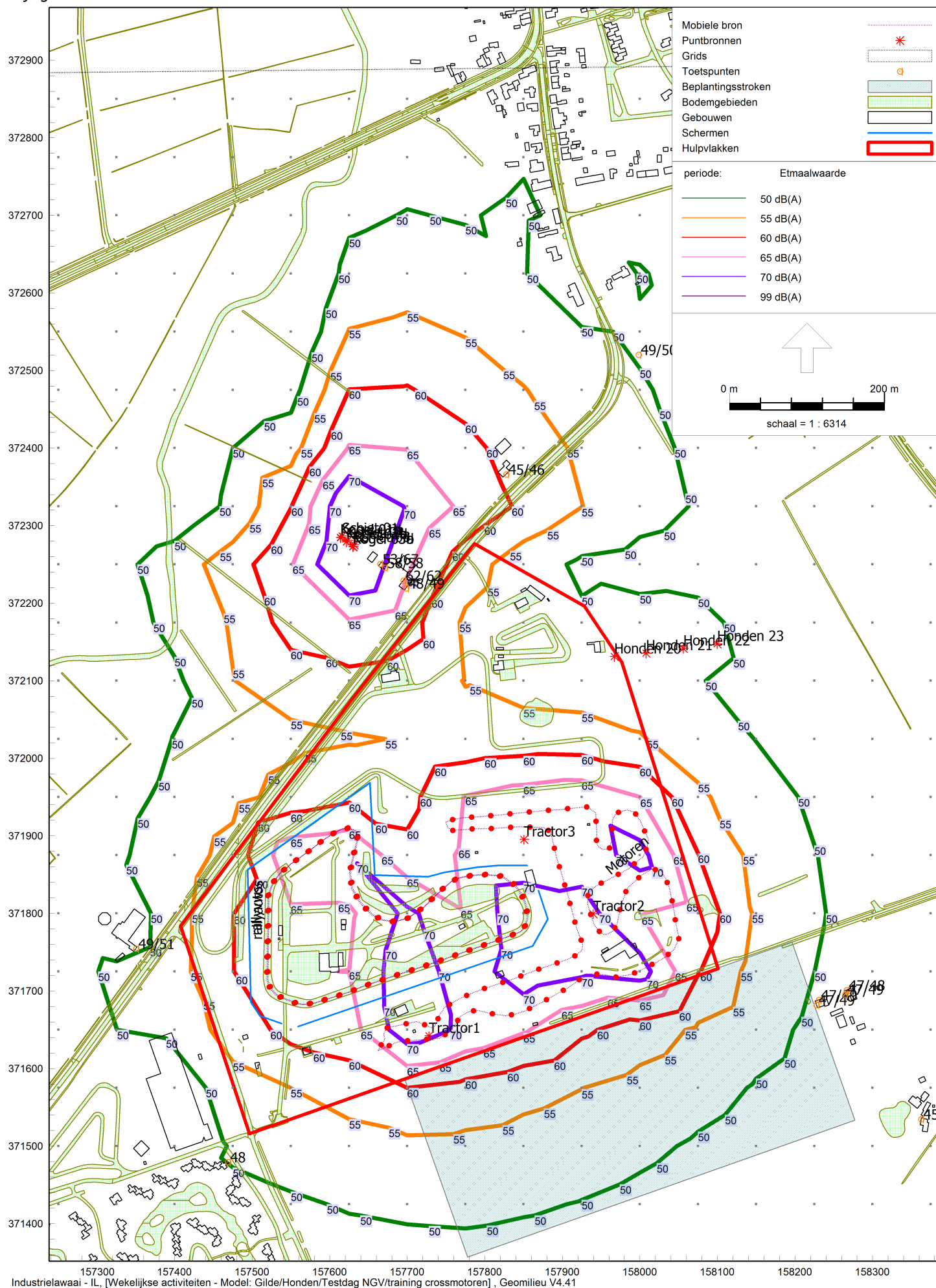
Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

BIJLAGE 15A

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TESTDAG NIET GEKENTEKENDE VOERTUIGEN + TRAININGSDAG CROSSMOTOREN





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met NGV + training crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,3
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,0
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	43,2
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,8
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	33,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	41,2
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	50,9
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	40,7
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	42,4
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,7
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	47,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,6
0015_A	Kemperven	1,50	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

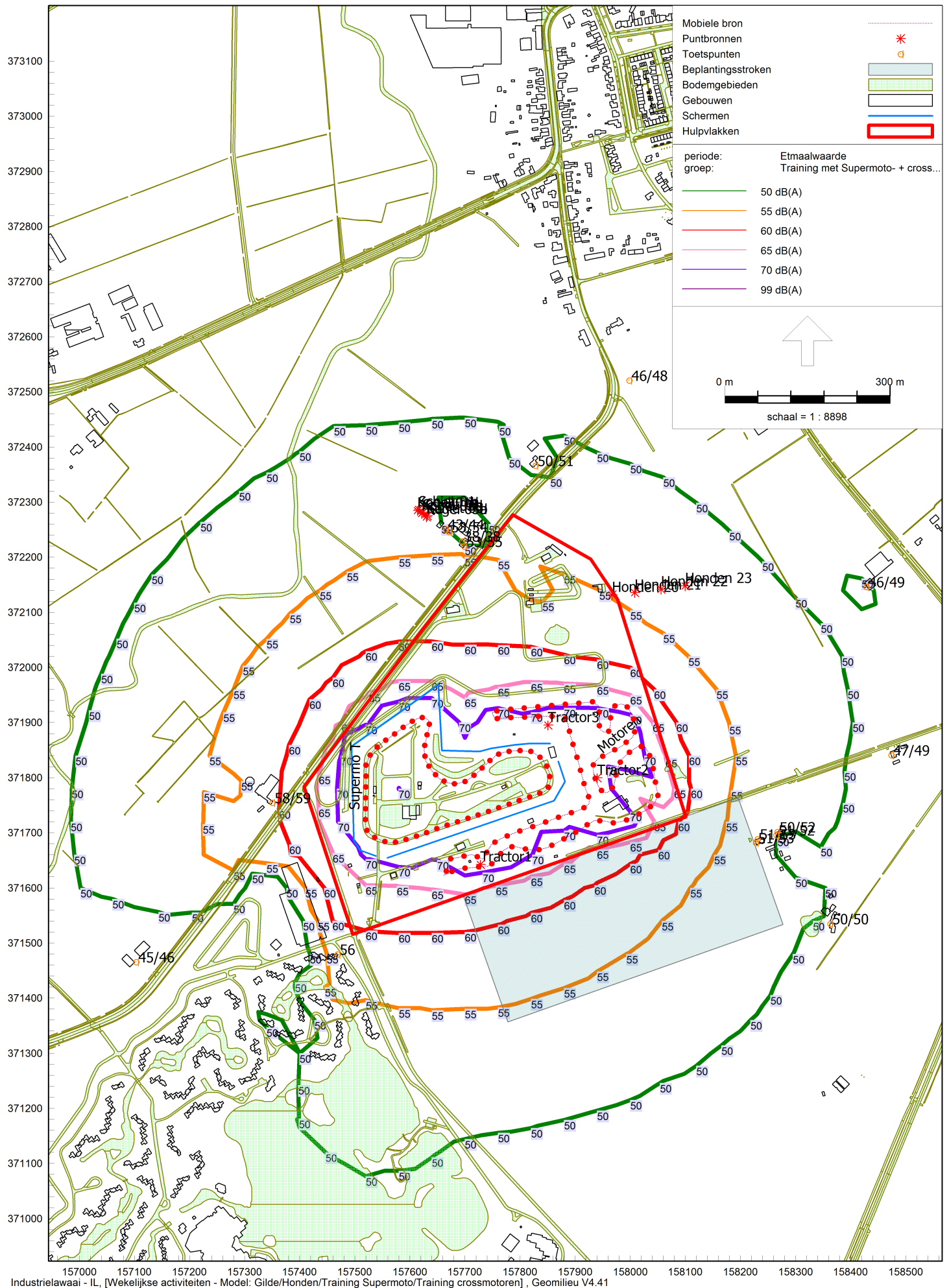
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

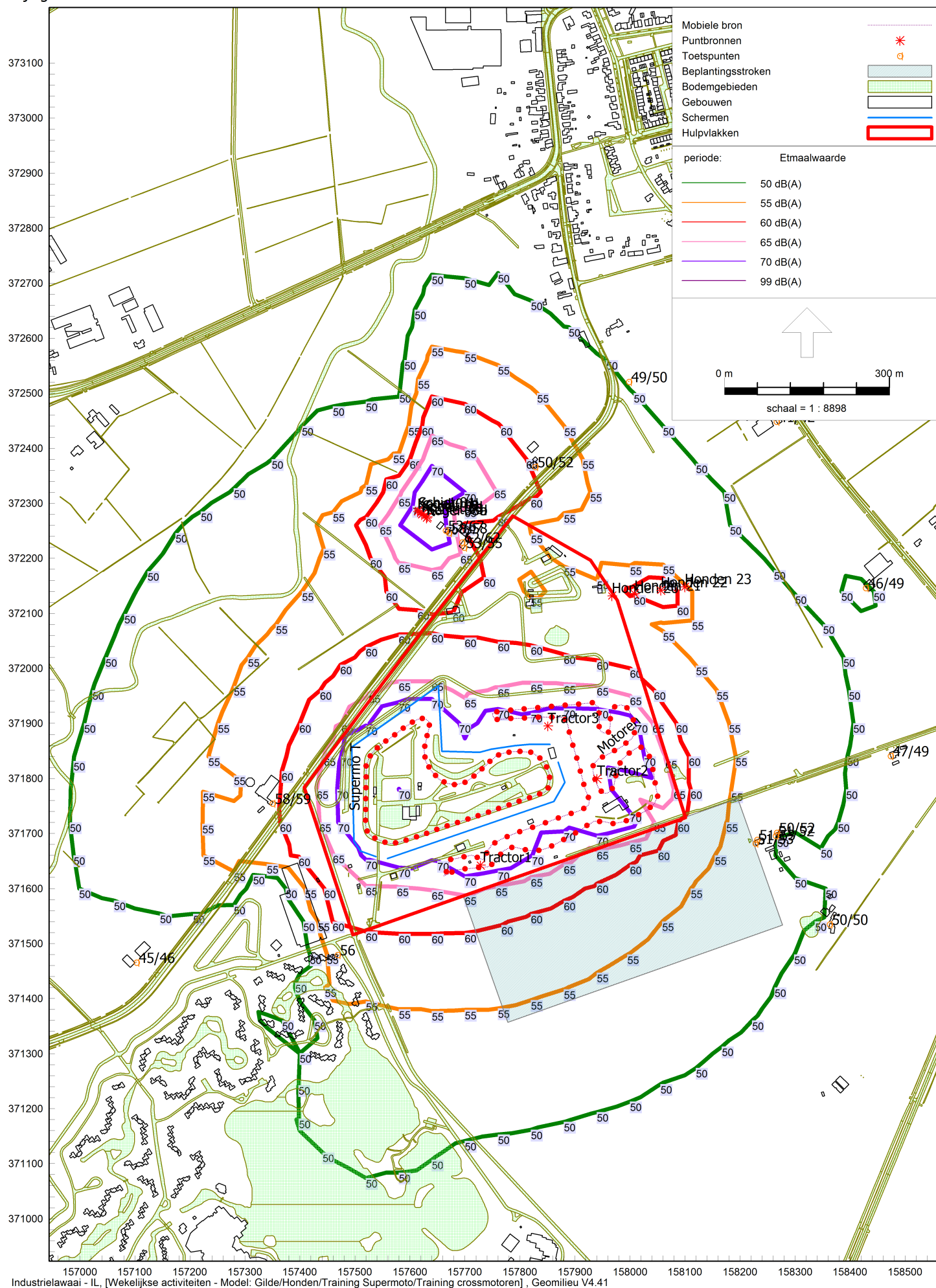
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,8
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	43,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	45,2
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,8
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,5
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,3
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,6
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	38,4
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	47,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,6
0015_A	Kemperven	1,50	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 15B

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TRAINING SUPERMOTO + TRAININGSDAG CROSSMOTOREN





Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met Supermoto- + crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	49,9
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	51,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	38,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,4
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	52,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	43,0
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,5
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	58,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	50,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,8
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,1
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	51,2
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0015_A	Kemperven	1,50	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

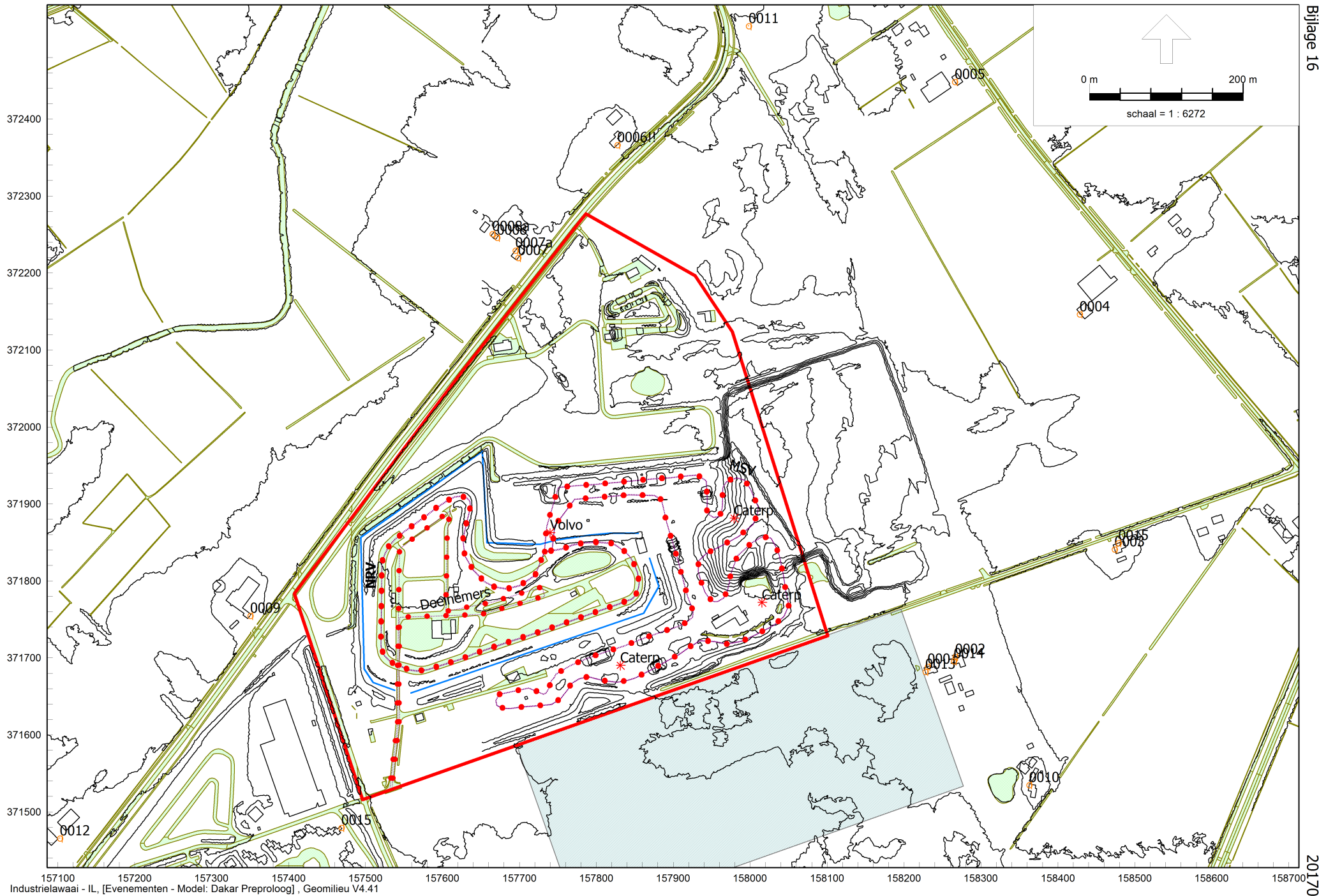
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,8
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	50,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	51,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	55,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,8
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	58,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	50,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	51,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,4
0015_A	Kemperven	1,50	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 16

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TBV $L_{A,MAX}$ + REKENRESULTATEN
TIJDENS EVENEMENTEN



Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Motoren	84	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,18	371830,97	157843,37	371832,34	0,75
Motoren	84	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,64	371675,25	157745,64	371675,25	0,75
Auto's	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00
Auto's	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75
Trucks	86	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,29	371829,75	157843,49	371831,12	1,50
Trucks	86	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,52	371674,59	157745,52	371674,59	0,75
Aankomst deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Motoren	--	Relatief	78	1013,98	1014,12	0,07	48,63	31,79	--	--	20,00
Motoren	--	Relatief	446	1924,49	1930,66	0,17	39,48	31,80	--	--	25,00
Auto's	--	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,64	48,70	32,49	--	--	20,00
Auto's	--	Relatief	443	1924,49	1930,64	0,01	39,48	32,38	--	--	25,00
Trucks	--	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,06	48,87	28,78	--	--	20,00
Trucks	--	Relatief	447	1924,49	1930,66	0,01	39,48	28,16	--	--	25,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,96	1079,96	12,54	185,61	22,27	--	--	25,00

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Motoren	51	77,00	87,00	105,10	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08
Motoren	78	77,00	87,00	105,10	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08
Auto's	51	65,50	75,50	110,50	119,50	120,50	113,50	109,50	106,50	102,50	123,98
Auto's	78	65,50	75,50	110,50	119,50	120,50	113,50	109,50	106,50	102,50	123,98
Trucks	51	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90	110,90	106,90	122,85
Trucks	78	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90	110,90	106,90	122,85
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

Model: Model: Dakar Preproloog

Groep: (hoofdgroep)

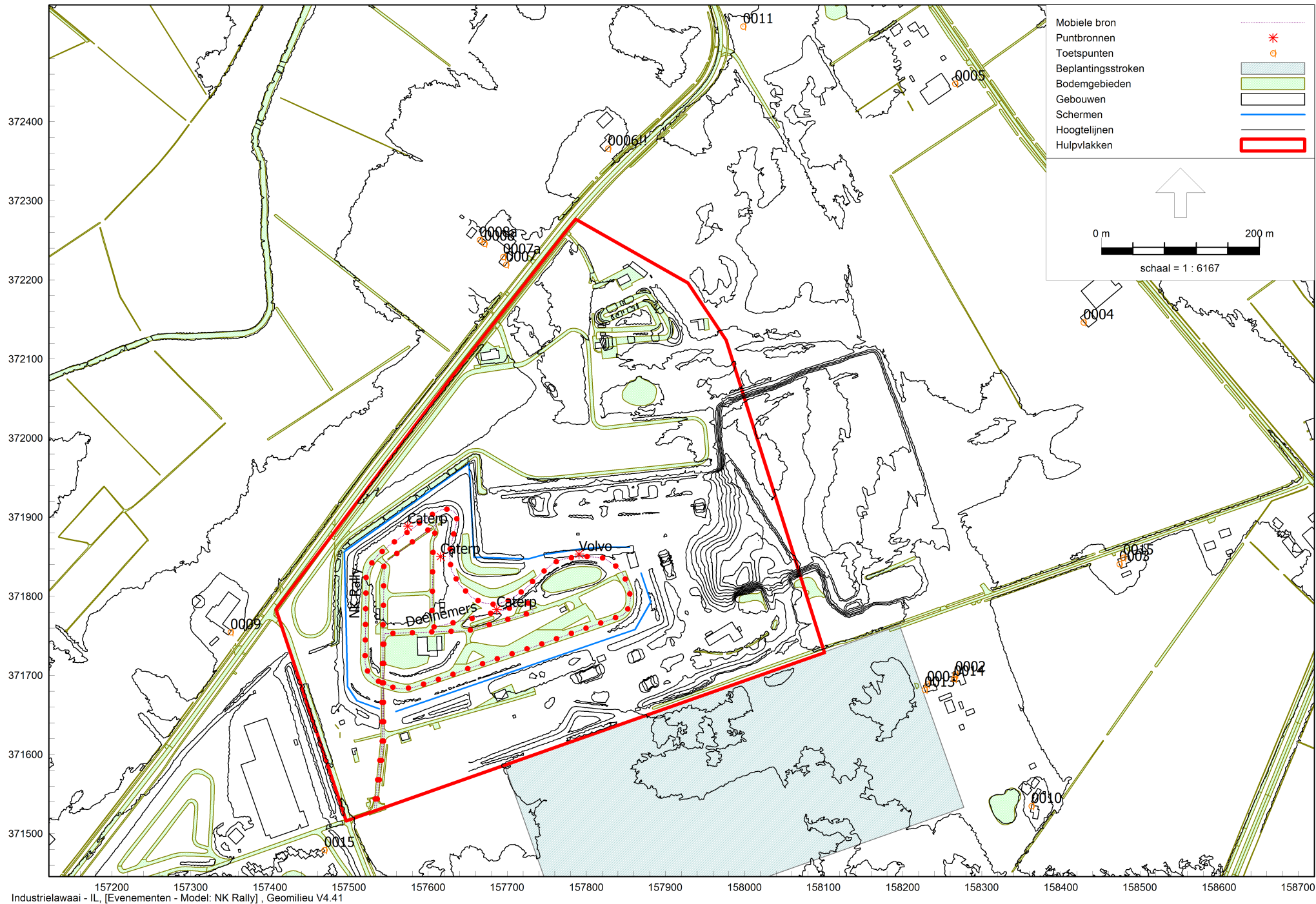
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Dakar Preproloog
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	57,9	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,6	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	56,5	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,9	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	50,5	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	51,5	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	49,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,5	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	46,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	47,6	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	51,4	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,2	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,2	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,4	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,6	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,5	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,2	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	63,8	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	64,8	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	53,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	53,1	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	52,3	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	53,6	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,0	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,5	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	58,5	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,9	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Rallycross	83	NK Rally	Rallycross auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: NK Rally
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Rallycross	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	14,19	--	--	20,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	18,44	--	--	25,00

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rallycross	51	76,50	86,50	121,50	130,50	131,50	124,50	120,50	117,50	113,50	134,98
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: NK Rally
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: NK Rally
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

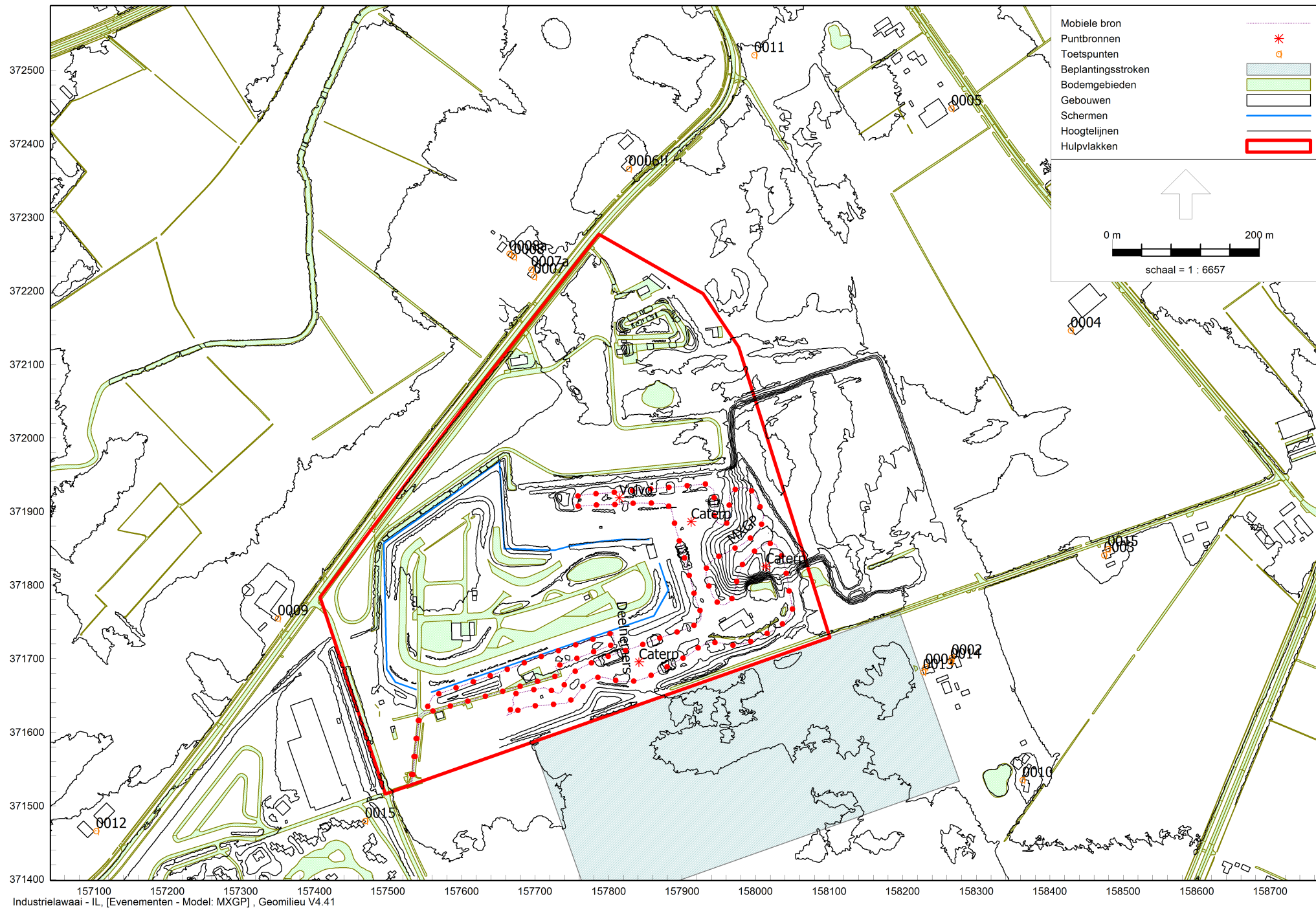
Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: NK Rally
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	62,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	58,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	61,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	58,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	62,6	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	55,5	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	58,1	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	62,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	64,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	64,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	68,1	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	57,3	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	63,9	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	67,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	58,4	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	72,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	74,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	62,7	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	64,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	61,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	61,0	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	64,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	62,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	70,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tbv LA,max

Model: Model: MXGP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
MXGP motoren	92	MXGP	MXGP motorcross	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--
Deelnemers	93	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157532,77	371529,86	157530,95	371529,90	0,75	25,00

Model: Model: MXGP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
MXGP motoren	Relatief	438	1811,85	1817,67	0,02	39,48	5,94	--	--	25,00	73	93,00
Deelnemers	Eigen waarde	15	789,45	789,45	9,56	177,12	13,45	--	--	25,00	32	69,30

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MXGP motoren	103,00	121,10	132,30	133,70	133,10	131,70	125,70	112,70	139,08
Deelnemers	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: MXGP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157814,46	371918,69	2,00	2,00	25,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157841,24	371695,57	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158013,60	371825,54	1,80	1,80	33,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157912,40	371886,16	1,80	1,80	25,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: MXGP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

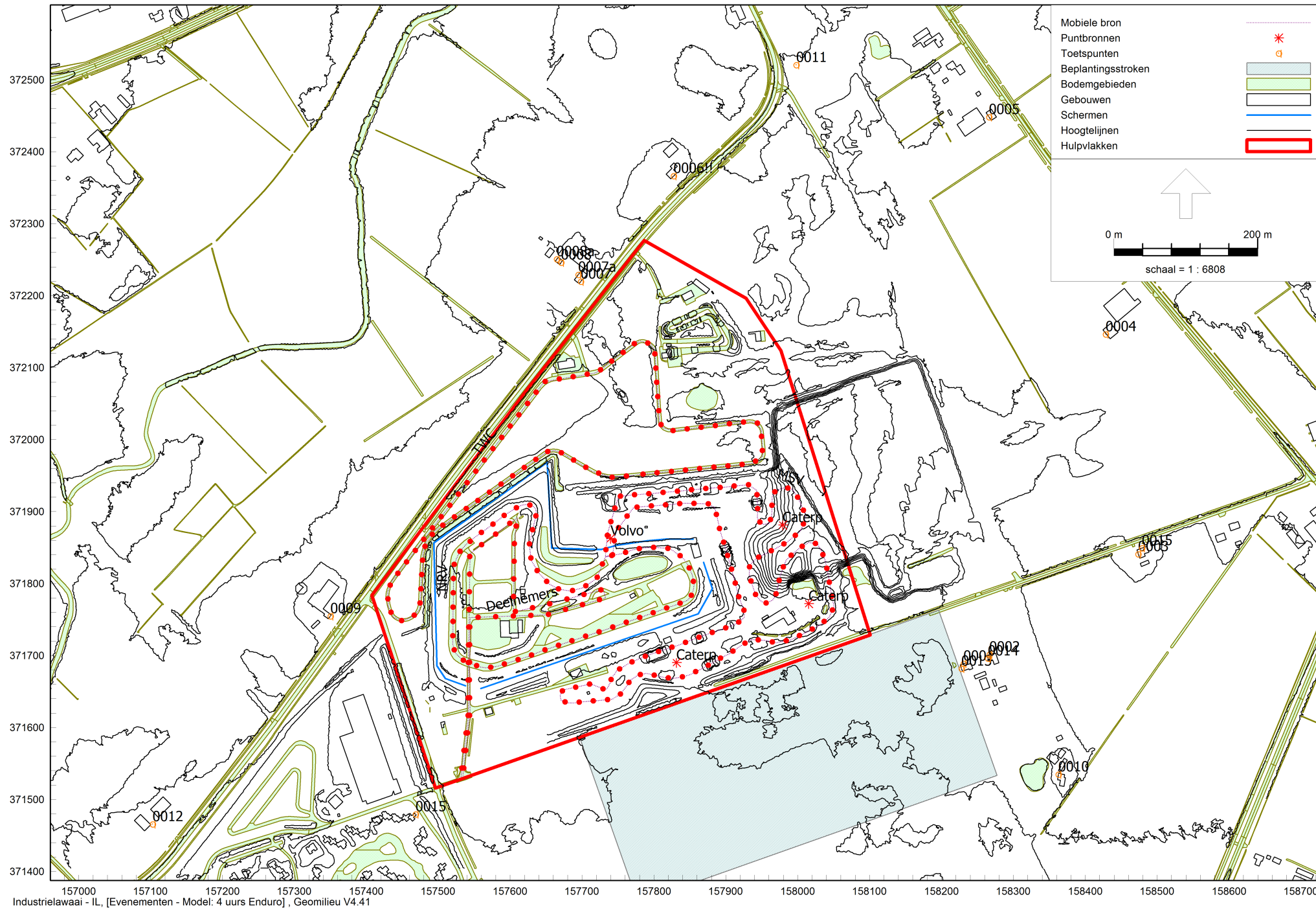
Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: MXGP
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	72,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	74,1	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	71,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	73,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	66,0	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	67,3	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,8	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	66,1	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	61,6	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	62,8	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	65,9	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	66,7	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	69,4	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	70,4	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	62,5	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,5	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	68,7	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	69,7	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	66,2	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	67,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	72,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	73,6	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	68,8	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	68,8	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	62,9	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	64,1	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	58,3	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	59,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	72,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	74,1	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	73,3	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	73,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	71,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Enduro	83	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00	--
Enduro	83	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75	--
Enduro	83	TWC	TWC verharde baan	Polylijn	157775,11	371950,98	157771,77	371950,31	0,75	--
Deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Enduro	Relatief	79	1013,98	1014,13	0,64	48,70	7,87	--	--	20,00	51	89,00
Enduro	Relatief	459	1924,49	1930,65	NVT	39,48	7,87	--	--	20,00	97	89,00
Enduro	Relatief	45	1523,85	1523,89	0,25	348,93	7,89	--	--	20,00	77	89,00
Deelnemers	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	16,32	--	--	25,00	44	69,30

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Deelnemers	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

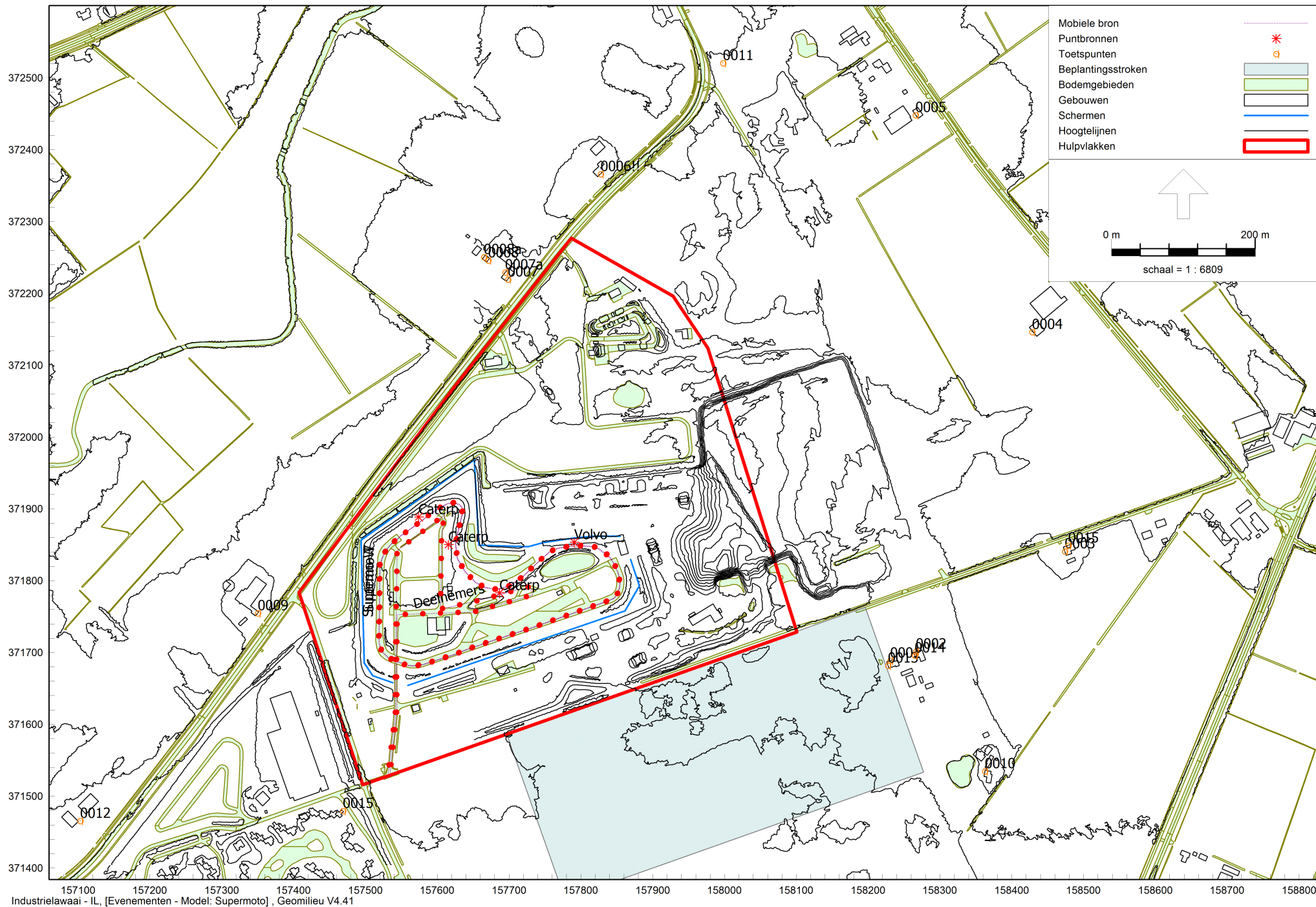
Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	68,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	70,4	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	67,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	69,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	61,7	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	62,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	61,9	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	64,8	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	57,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	59,0	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	70,0	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	71,9	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	75,6	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	77,4	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	70,1	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	61,3	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	75,4	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	77,8	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	70,2	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	71,6	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	79,7	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	82,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	63,8	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	64,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	64,8	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	66,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	63,8	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	65,1	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	68,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	70,4	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	68,6	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	69,6	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	71,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: Supermoto
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Supermoto	83	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20
Supermoto	83	Supermo W	Supermoto wedstrijd	Polylijn	157842,90	371828,45	157842,55	371829,07	1,20
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Supermoto	--	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	9,24	--	--	20,00
Supermoto	--	Relatief	88	1007,89	1008,04	0,61	45,02	7,69	--	--	20,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	14,59	--	--	25,00

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermoto	51	83,50	93,50	112,10	123,30	124,70	124,10	122,70	116,70	103,70	130,08
Supermoto	51	93,50	103,50	122,10	133,30	134,70	134,10	132,70	126,70	113,70	140,08
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: Supermoto
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Supermoto
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

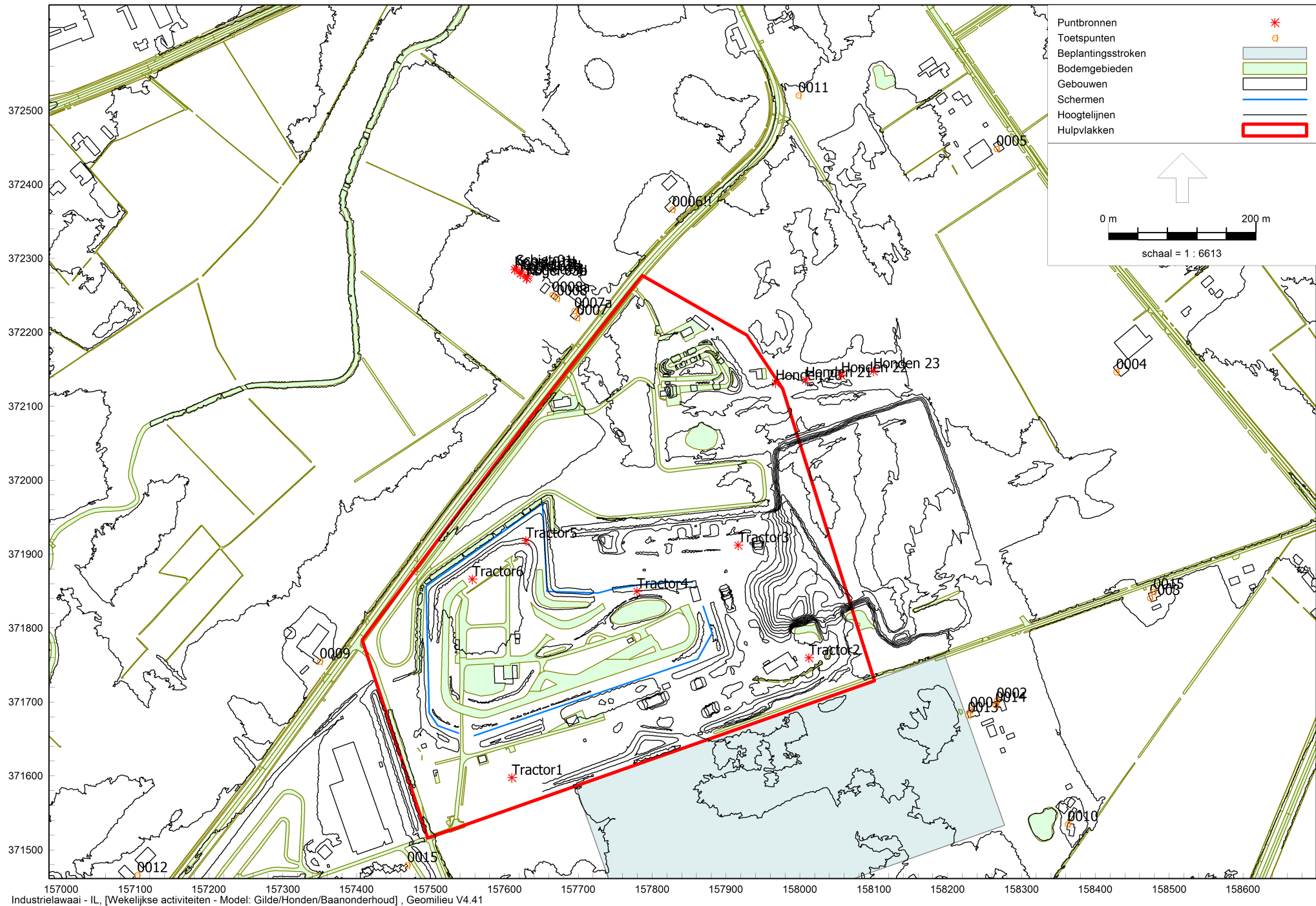
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Supermoto
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	70,7	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	72,2	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	69,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	71,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	63,7	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	65,6	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,4	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	66,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	61,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	63,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	67,6	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	69,3	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	71,0	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	72,8	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	60,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	60,9	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	70,0	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	72,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	61,8	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,7	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	80,0	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	81,4	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	68,2	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	68,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	64,5	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	66,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	68,1	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	69,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	70,8	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	72,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	69,9	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	71,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	76,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 17

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TBV $L_{A,MAX}$ + REKENRESULTATEN
TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEITEN



Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157610,25	371597,74	1,70	1,70	26,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	158012,24	371759,61	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157916,47	371912,05	1,70	1,70	25,48	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor5	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157629,35	371918,07	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor6	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157556,78	371866,11	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor4	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157779,44	371849,62	1,70	1,70	26,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanonderhoud

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,9	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	52,6	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	51,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	44,4	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	45,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	44,7	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,0	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,3	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	45,2	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,0	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	49,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,2	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	38,2	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,3	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,9	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,1	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,4	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	53,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	46,5	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,3	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	43,2	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	43,4	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	44,9	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,0	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	52,6	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	51,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	53,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietgilde

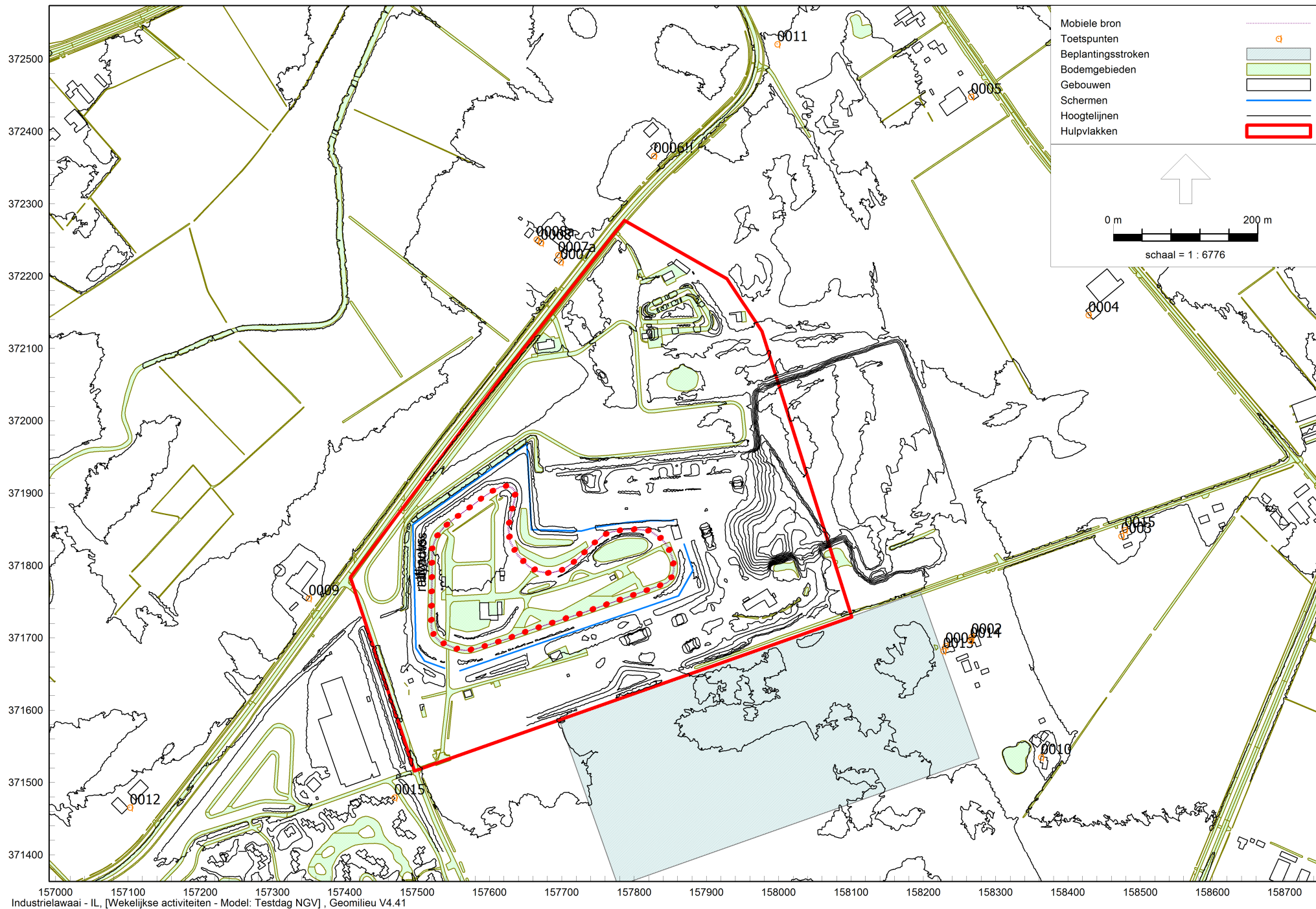
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,7	49,7	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,4	50,4	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,5	49,5	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	50,2	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,0	48,0	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,7	48,7	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	50,1	50,1	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,2	51,2	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	33,6	33,6	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	35,1	35,1	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	52,3	52,3	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,4	53,4	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	59,2	59,2	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	59,3	59,3	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	80,0	80,0	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	80,2	80,2	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	76,2	76,2	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	76,5	76,5	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	71,7	71,7	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	86,2	86,2	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,8	48,8	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	48,9	48,9	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,1	47,1	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,6	47,6	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,4	58,4	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	58,9	58,9	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,1	34,1	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,1	48,1	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,7	49,7	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,3	50,3	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4	49,4	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,1	50,1	--
0015_A	Kemperven	1,50	52,8	52,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenvereniging

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5	40,5	40,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,1	41,1	41,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,5	40,5	40,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,1	41,1	41,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,5	40,5	40,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,9	40,9	40,9
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	44,5	44,5	44,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,4	45,4	45,4
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	44,0	44,0	44,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	44,6	44,6	44,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	46,6	46,6	46,6
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	47,1	47,1	47,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,1	45,1	45,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,5	45,5	45,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	25,1	25,1	25,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	25,3	25,3	25,3
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,0	44,0	44,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,5	44,5	44,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,7	31,7	31,7
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,9	42,9	42,9
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	36,3	36,3	36,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	36,6	36,6	36,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	30,0	30,0	30,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	35,7	35,7	35,7
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,8	42,8	42,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	43,4	43,4	43,4
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	31,3	31,3	31,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	31,8	31,8	31,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,2	40,2	40,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	40,7	40,7	40,7
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,7	43,7	43,7
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,0	43,0	43,0
0015_A	Kemperven	1,50	34,8	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyautos	Niet gekentekende auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyvws	Niet gekentekende vrachtwagens	Polylijn	157843,07	371829,71	157842,72

Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371831,04	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371830,33	1,50	--	Relatief	86	1007,89	1008,04	0,64	48,17

Model: Model: Testdag NGV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	23,09	--	--	20,00	51	72,50	82,50	117,50	126,50	127,50	120,50	116,50
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	24,86	--	--	20,00	51	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90

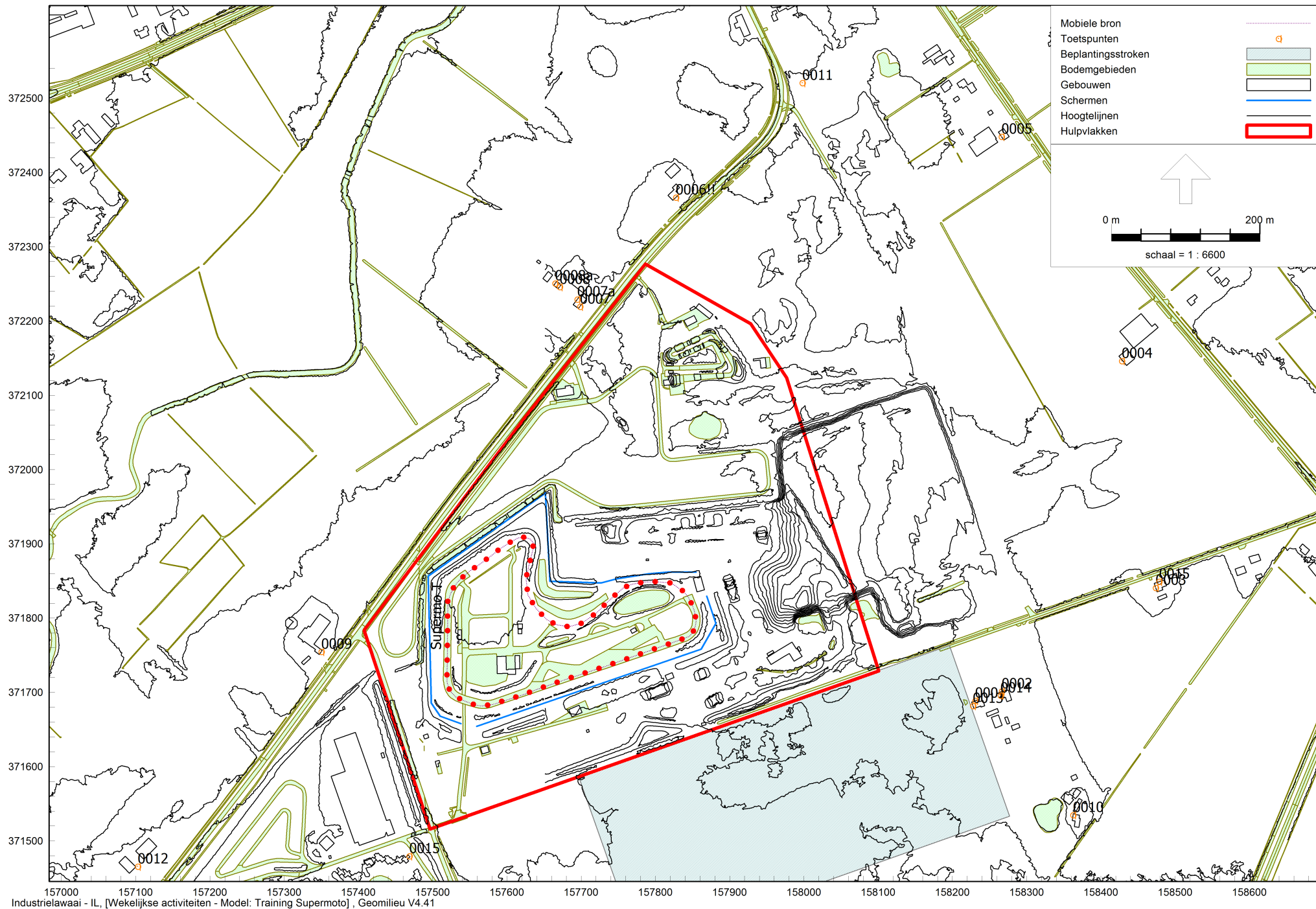
Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	113,50	109,50	130,98
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	110,90	106,90	122,85

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Testdag NGV
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met niet gekentekende voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	61,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	57,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	60,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	54,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	57,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	54,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	58,6	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,5	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	54,1	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	58,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	60,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	60,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	64,1	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,3	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	59,9	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	63,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,4	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	57,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	68,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	58,7	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	54,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	57,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	57,0	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	60,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	61,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	57,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	60,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20	--

Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
Training met Supermoto motoren	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	13,10	--	--	20,00	51

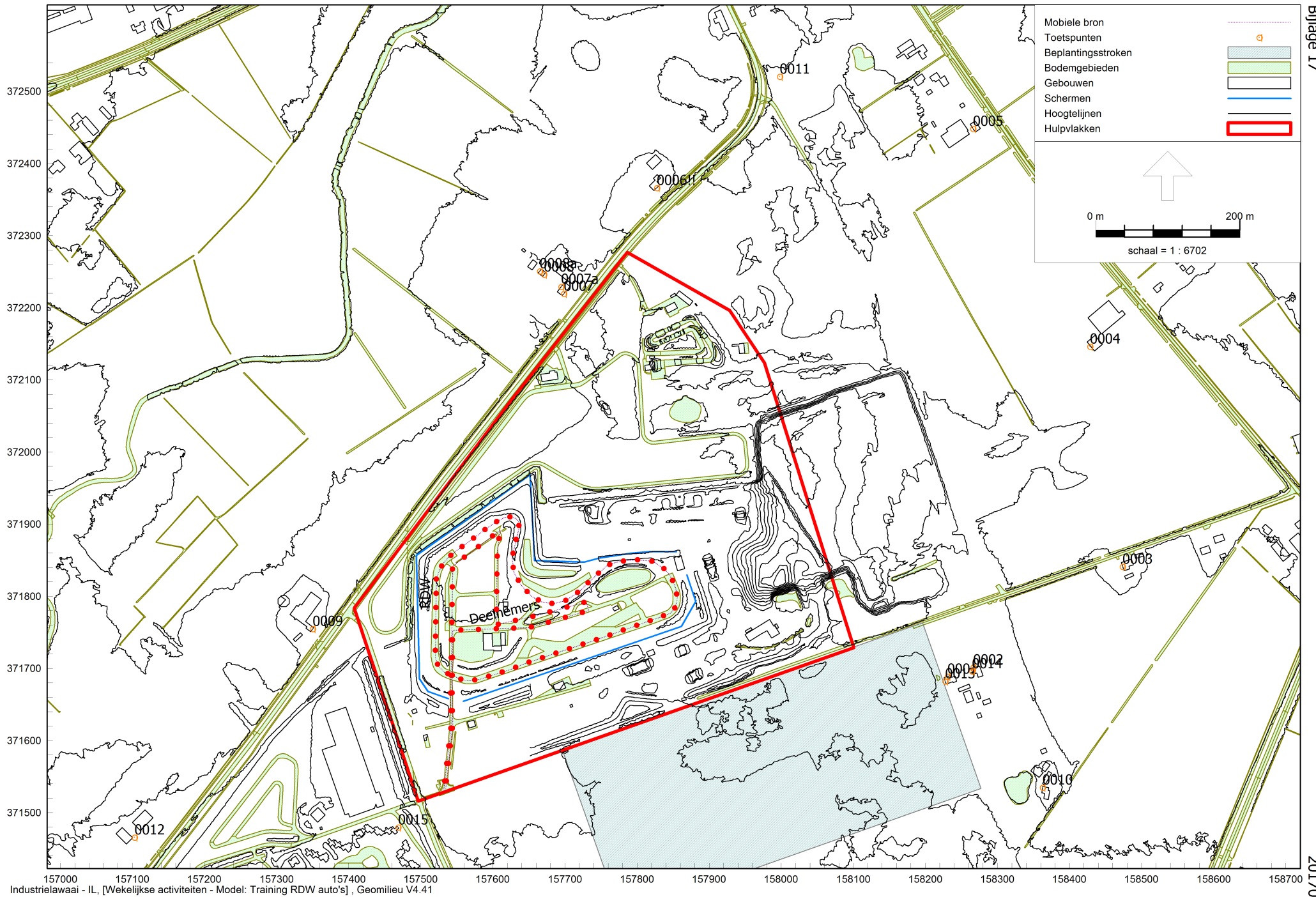
Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met Supermoto motoren	83,50	93,50	112,10	123,30	124,70	124,10	122,70	116,70	103,70	130,08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Training Supermoto
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training met Supermoto motoren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,2	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	53,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	55,9	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	54,4	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	56,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	53,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	57,7	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	59,4	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,0	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	62,8	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	50,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,9	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,1	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,7	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,7	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	70,0	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	71,4	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	58,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	58,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	54,5	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	56,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	58,1	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	59,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,7	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,2	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training RDW auto's], Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
RDW auto's	91	RDW	RDW auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00
Deelnemers/bezoekers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Training RDW auto's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
RDW auto's	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	8,33	--	--	20,00
Deelnemers/bezoekers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	20,87	--	--	25,00

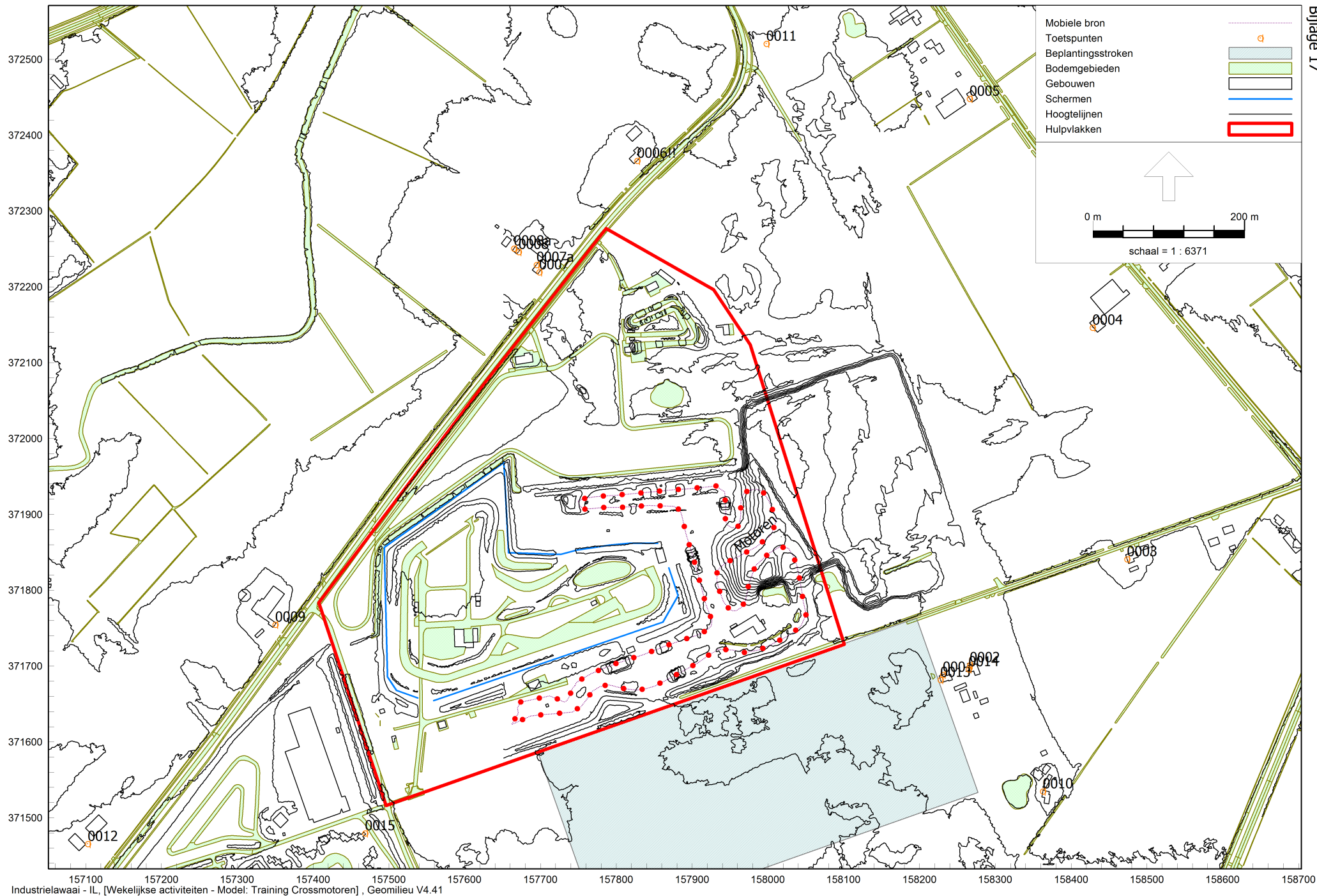
Model: Model: Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RDW auto's	51	88,20	93,60	98,50	103,30	107,70	114,60	113,40	105,40	97,60	118,05
Deelnemers/bezoekers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training RDW auto's
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,3	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,0	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,6	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	43,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,1	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,3	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	41,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	46,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,9	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	50,8	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,3	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,8	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,1	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,8	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	50,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,6	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,3	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	59,4	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	60,0	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	43,6	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,7	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,4	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,4	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,0	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,6	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	55,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training Crossmotoren], Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met crossmotoren	91	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--

Model: Model: Training Crossmotoren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met crossmotoren	Relatief	450	1811,85	1817,67	NVT	39,48	15,44	--	--	25,00	73	80,00

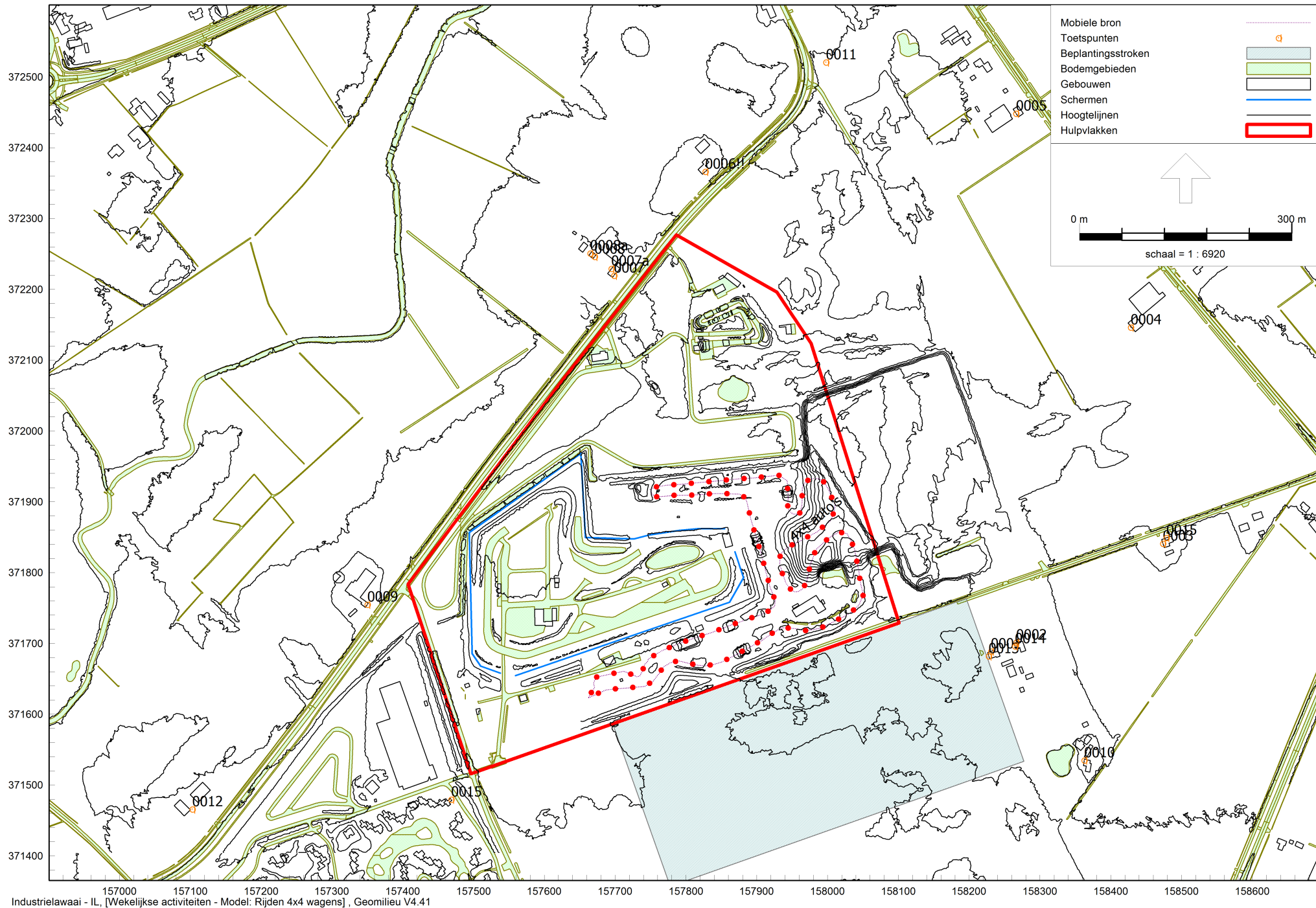
Model: Model: Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met crossmotoren	90,00	108,10	119,30	120,70	120,10	118,70	112,70	99,70	126,08

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training Crossmotoren
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	56,7	--	--	56,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,3	--	--	58,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	55,8	--	--	55,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,6	--	--	57,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	51,7	--	--	51,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	53,0	--	--	53,0
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	49,6	--	--	49,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,3	--	--	51,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	46,9	--	--	46,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	48,3	--	--	48,3
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	53,0	--	--	53,0
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,9	--	--	53,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,4	--	--	55,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,4	--	--	56,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,1	--	--	41,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,6	--	--	37,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,0	--	--	54,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,9	--	--	54,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,6	--	--	50,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,1	--	--	52,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	54,6	--	--	54,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	55,6	--	--	55,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	54,0	--	--	54,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	54,2	--	--	54,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	49,3	--	--	49,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,6	--	--	50,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	40,9	--	--	40,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	41,6	--	--	41,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	56,7	--	--	56,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,3	--	--	58,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	56,6	--	--	56,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,7	--	--	57,7
0015_A	Kemperven	1,50	55,1	--	--	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met 4x4 wagens	91	4x4 auto's	Traing met 4x4 wagens	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	1,20	--

Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met 4x4 wagens	Relatief	458	1811,85	1817,68	NVT	39,48	11,63	--	--	25,00	73	83,20

Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met 4x4 wagens	88,60	93,50	98,30	102,70	109,60	108,40	100,40	92,60	113,05

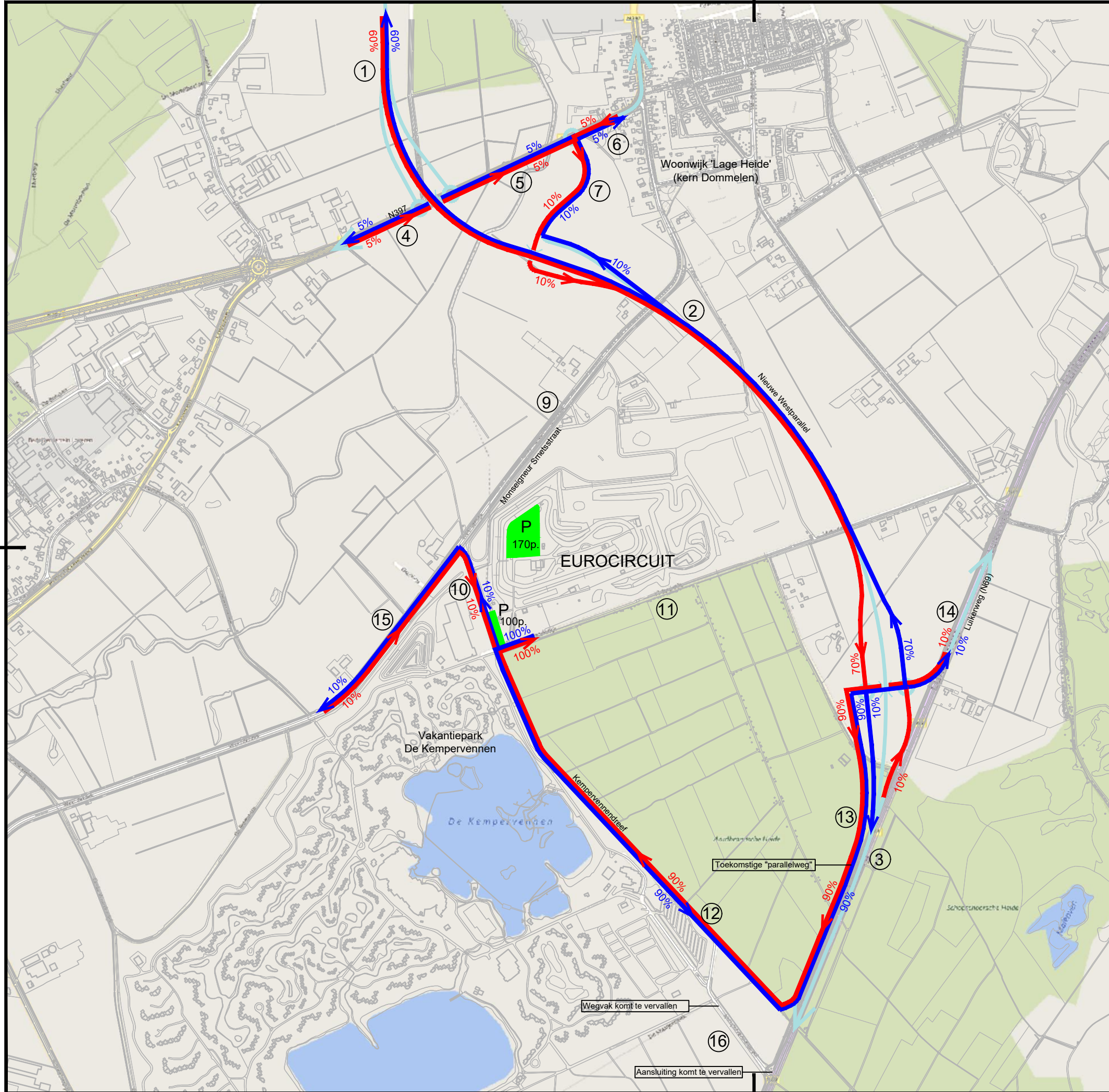
Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Rijden 4x4 wagens
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training met 4x4 wagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,8	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	43,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,8	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	42,0	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,7	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,9	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,5	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,0	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,4	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,4	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,0	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,5	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	28,5	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,7	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	43,3	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,0	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,1	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	48,7	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	46,3	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,8	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,1	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,7	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,7	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	36,3	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,5	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,2	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,9	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	48,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

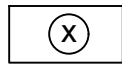
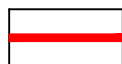
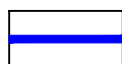
BIJLAGE 18

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN
AUTONOME ONTWIKKELING

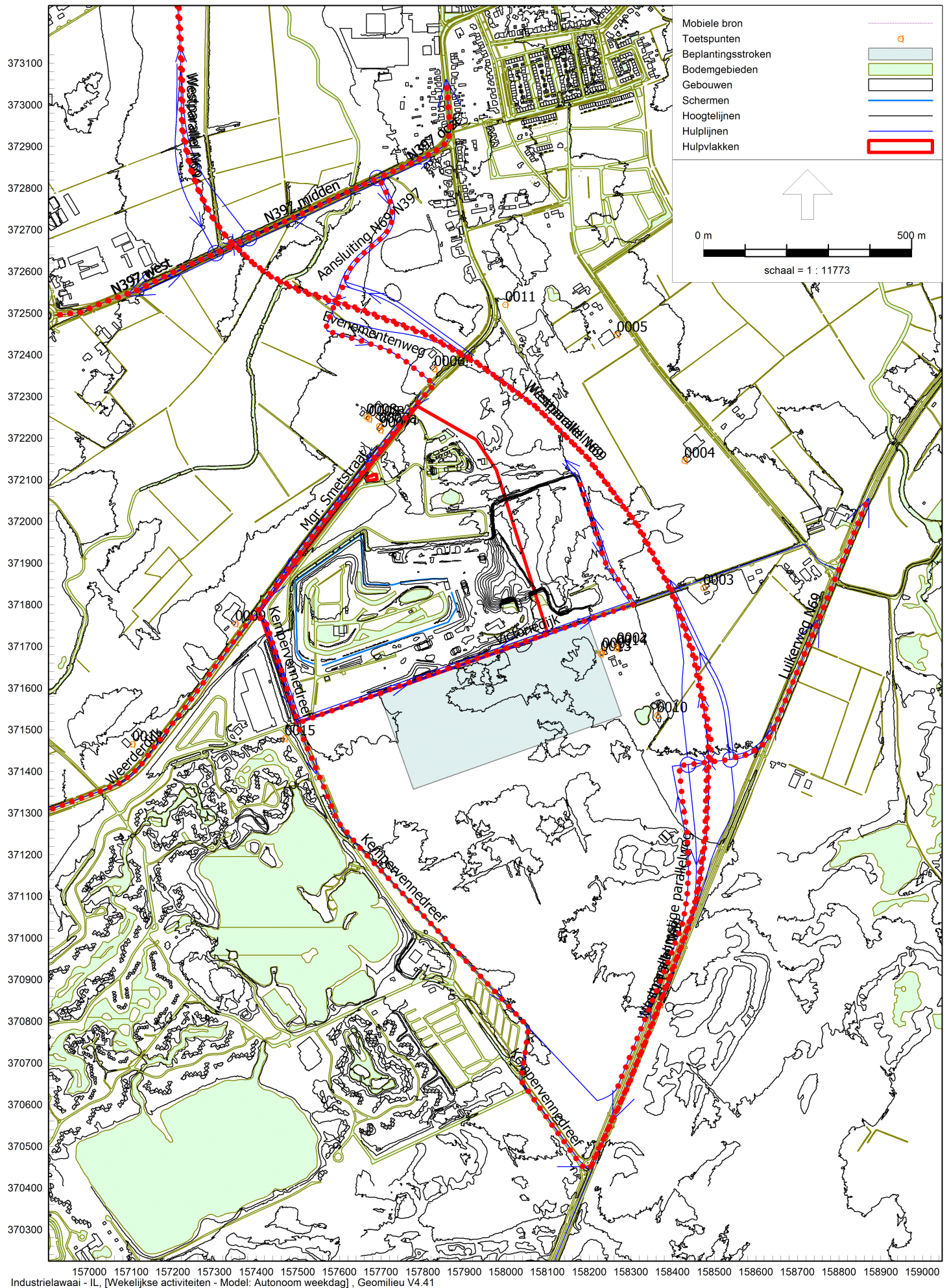


VERKEERSSTROMEN
ALLEDAAGSE SITUATIE

LEGENDA

-  Wegvaknummer
-  Toekomstige Westparallel
-  Parkeerplaatsen EuroCircuit
-  Route verkeer instroom Eurocircuit
-  Route verkeer uitstroom Eurocircuit

80 vooralsnog een aanname



Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Autonoom verkeer	100	01a	Westparallel N69	Polylijn	157211,94	373268,86	157350,83	372657,15	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	02a	Westparallel N69	Polylijn	157351,12	372658,58	158494,14	371414,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	03a	Westparallel N69	Polylijn	158482,45	371414,38	158197,92	370439,35	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	04a	N397 west	Polylijn	157347,69	372662,45	156917,87	372494,62	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	05a	N397 midden	Polylijn	157349,21	372665,65	157692,95	372824,15	0,75	24,00	Relatief
Autonoom verkeer	100	06a	N397 oost	Polylijn	157696,67	372825,39	157857,15	373051,25	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	14a	Luikerweg N69	Polylijn	158540,04	371430,85	158868,49	372050,54	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Autonoom verkeer	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157499,13	371511,05	158049,70	370790,19	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	16	Kempervennedreef	Polylijn	158053,80	370786,13	158194,64	370444,69	0,75	28,00	Relatief

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Autonoom verkeer	29	643,81	643,89	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	28	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	51	1026,38	1026,43	0,39	175,53	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	464,10	464,11	0,52	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	326,10	326,10	0,11	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30
Autonoom verkeer	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30
Autonoom verkeer	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10
Autonoom verkeer	31	918,77	918,79	1,36	260,44	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	6	396,43	396,43	17,91	149,77	25,00	16	72,00	76,60	81,50	86,30

Model: Model: Autonom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	9243	--	--	80	6,23	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8089	--	--	80	6,80	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7648	--	--	80	7,11	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6593	--	--	80	7,75	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7933	--	--	80	7,09	--	--
Autonomoos verkeer	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	7269	--	--	50	5,49	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6994	--	--	80	7,54	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	9327	--	--	80	6,19	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8222	--	--	80	6,73	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8137	--	--	80	6,84	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6669	--	--	80	7,70	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7970	--	--	80	7,07	--	--
Autonomoos verkeer	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	7370	--	--	50	5,43	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4175	--	--	80	9,64	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	662	--	--	60	16,71	--	--
Autonomoos verkeer	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	662	--	--	60	16,41	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Autonomoos verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7349	--	--	80	7,32	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	713	--	--	60	16,18	--	--
Autonomoos verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	2307	--	--	60	11,00	--	--

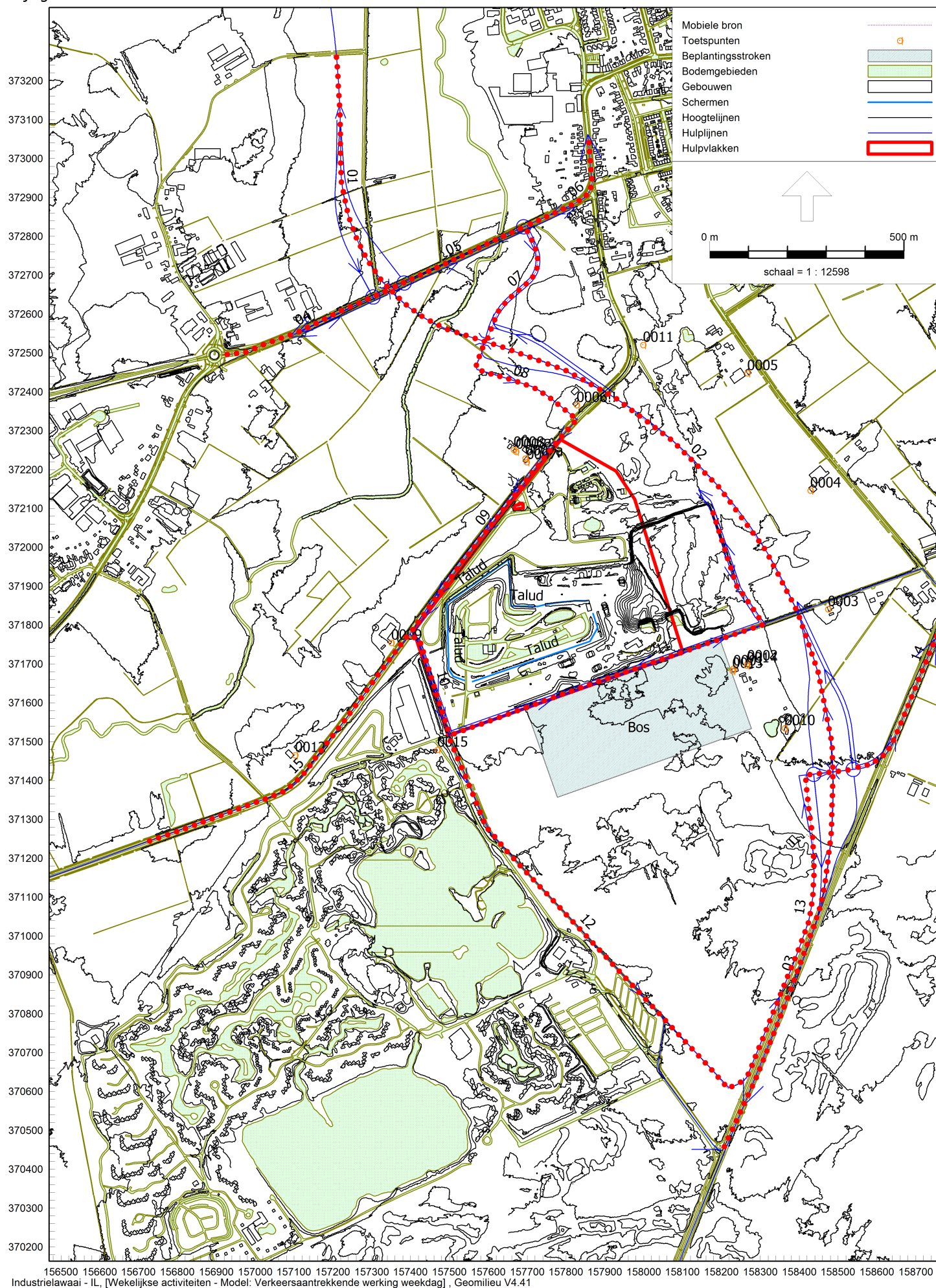
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Autonoom weekdag
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autonoom verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,6	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	55,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	57,6	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	50,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,4	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	45,1	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	45,5	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	53,4	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	55,2	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,1	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,6	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	44,1	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,3	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,0	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,0	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,7	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	48,0	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,8	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,1	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	42,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	43,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	52,0	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	52,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	44,5	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	47,3	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,2	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,8	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,8	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,2	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 19

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN
TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEITEN



Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,67	--	--

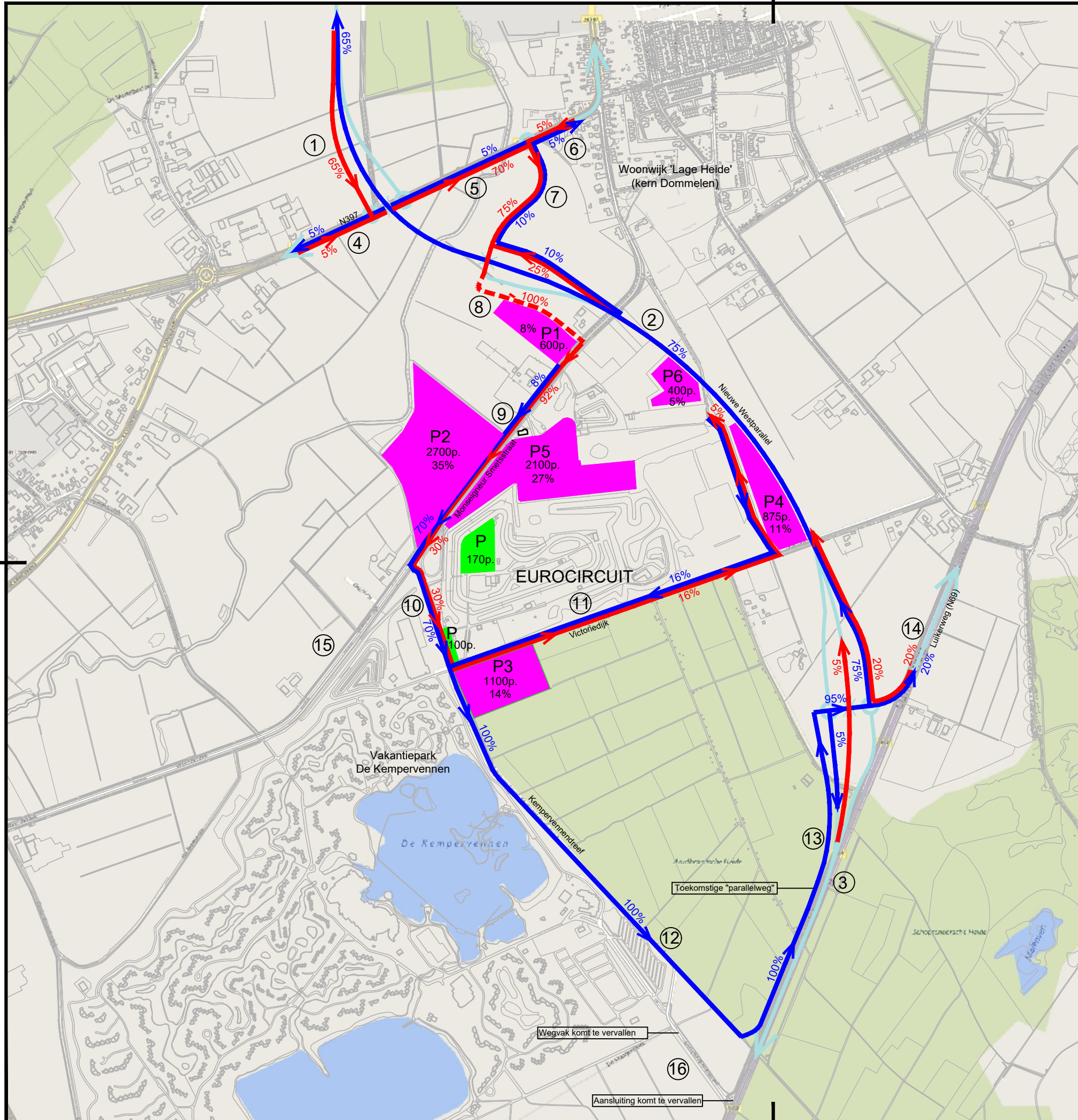
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	25,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	26,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,0
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	27,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	34,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	35,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	28,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	29,4
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	23,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	23,7
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	31,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	33,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	24,0
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	24,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	20,9
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	21,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	23,4
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	24,3
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	24,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	25,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	33,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	34,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	22,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	23,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,1
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	30,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	27,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	30,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	21,1
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	21,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	22,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	23,5
0015_A	Kemperven	1,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

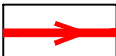
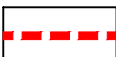
BIJLAGE 20

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN
TIJDENS EVENEMENTEN



VERKEERSSTROMEN TIJDENS EVENEMENTEN

LEGENDA

-  Wegvaknummer
-  Toekomstige Westparallel
-  Parkeerplaatsen CREW
-  Tijdelijke parkeerplaatsen (evenement RTL GP Preproloog)
+ max. aantal parkeerplaatsen
-  Route bezoekersinstroom tijdens evenementen
+ percentage bezoekers auto
-  Route bezoekersuitstroom tijdens evenementen
+ percentage bezoekers auto
-  Toekomstige routing alleen tijdens evenementen
+ percentage bezoekers auto

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8821	--	--	80	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	8,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,62	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	9,02	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	679	--	--	50	15,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5767	--	--	80	8,23	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6785	--	--	80	7,72	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,61	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	2171	--	--	30	8,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,30	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,34	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	2714	--	--	80	11,65	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	45,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	46,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	46,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	50,8
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	52,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,9
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	46,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	40,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	56,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	58,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	57,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	59,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	43,7
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	51,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,0
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	54,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	40,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	41,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,6
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	42,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0015_A	Kemperven	1,50	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5293	--	--	80	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	407	--	--	50	18,01	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3460	--	--	80	10,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4071	--	--	80	9,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	1303	--	--	30	10,48	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	1628	--	--	80	13,87	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	42,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	50,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	54,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	55,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	40,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,5
0015_A	Kemperven	1,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	30	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: 4 uurs Enduro
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	132	--	--	80	24,68	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	10	--	--	50	34,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	87	--	--	80	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	102	--	--	80	25,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,66	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,84	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	33	--	--	30	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,53	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,57	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,86	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: 4 uurs Enduro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	32,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	34,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	27,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	28,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	22,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	22,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	39,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	41,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	25,4
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	26,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	29,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	30,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	33,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	35,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	22,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	23,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	31,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	18,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	21,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	23,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	24,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	24,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	25,5
0015_A	Kemperven	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd

Groep: Verkeersaantrekkende werking

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--	--	80	23,87	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	32,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	33,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	33,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	34,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	28,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	28,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	39,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	35,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	36,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	39,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	41,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	36,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	24,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	27,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	29,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	30,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	30,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	31,5
0015_A	Kemperven	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 21

AKOESTISCH REKENMODEL MET HYPOTHETISCH VERHOOGD TALUD + REKENRESULTATEN

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20	--	Relatief
Training crossmotoren	92	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--	Relatief

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Training met Supermoto motoren	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00	51	73,50	83,50	102,10	113,30	114,70
Training crossmotoren	460	1811,85	1817,68	NVT	39,48	25,00	73	70,00	80,00	98,10	109,30	110,70

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met Supermoto motoren	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	1785	--	--	60	13,10	--	--
Training crossmotoren	110,10	108,70	102,70	89,70	116,08	827	--	--	60	15,44	--	--

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
0001	Woning Victoriedijk 27	Punt	158230,66	371688,81	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0002	Woning Victoriedijk 25	Punt	158266,47	371701,40	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0003	Woning Victoriedijk 15	Punt	158473,66	371840,99	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0004	Woning Venbergseweg	Punt	158428,27	372146,40	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0005	Woning Venbergseweg 24	Punt	158266,04	372448,33	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0006!!	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	Punt	157827,42	372366,35	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157698,31	372219,62	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0009	Woning Weerderdijk 5	Punt	157350,08	371754,86	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157670,96	372246,12	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0011	Geprojecteerde woonwijk	Punt	157997,99	372520,70	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0010	Woning Victoriedijk 21	Punt	158362,57	371535,02	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0012	Woning Weerderdijk 3	Punt	157102,79	371465,74	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0013	Woning Victoriedijk 27	Punt	158227,61	371682,03	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0014	Woning Victoriedijk 25	Punt	158264,73	371695,96	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0008a	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157664,84	372250,79	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0007a	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157694,71	372229,32	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0015	Kemperven	Punt	157468,57	371479,54	27,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2728173	0	11:08, 12 sep 2018	-40166	1	0004	Talud	Polylijn	158069,20	371781,87	157549,43	371542,55
--	2728630	0	11:08, 12 sep 2018	-85365	1	0001	Talud	Polylijn	157540,77	371656,37	157955,35	371955,82
--	2728631	0	11:08, 12 sep 2018	-85366	1	0004	Talud	Polylijn	157889,13	371804,94	157544,27	371654,37

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	4	592,32	592,32
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	7	743,93	743,93
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	4	404,91	404,91

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	61,58	436,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	21,65	254,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	31,04	269,47	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

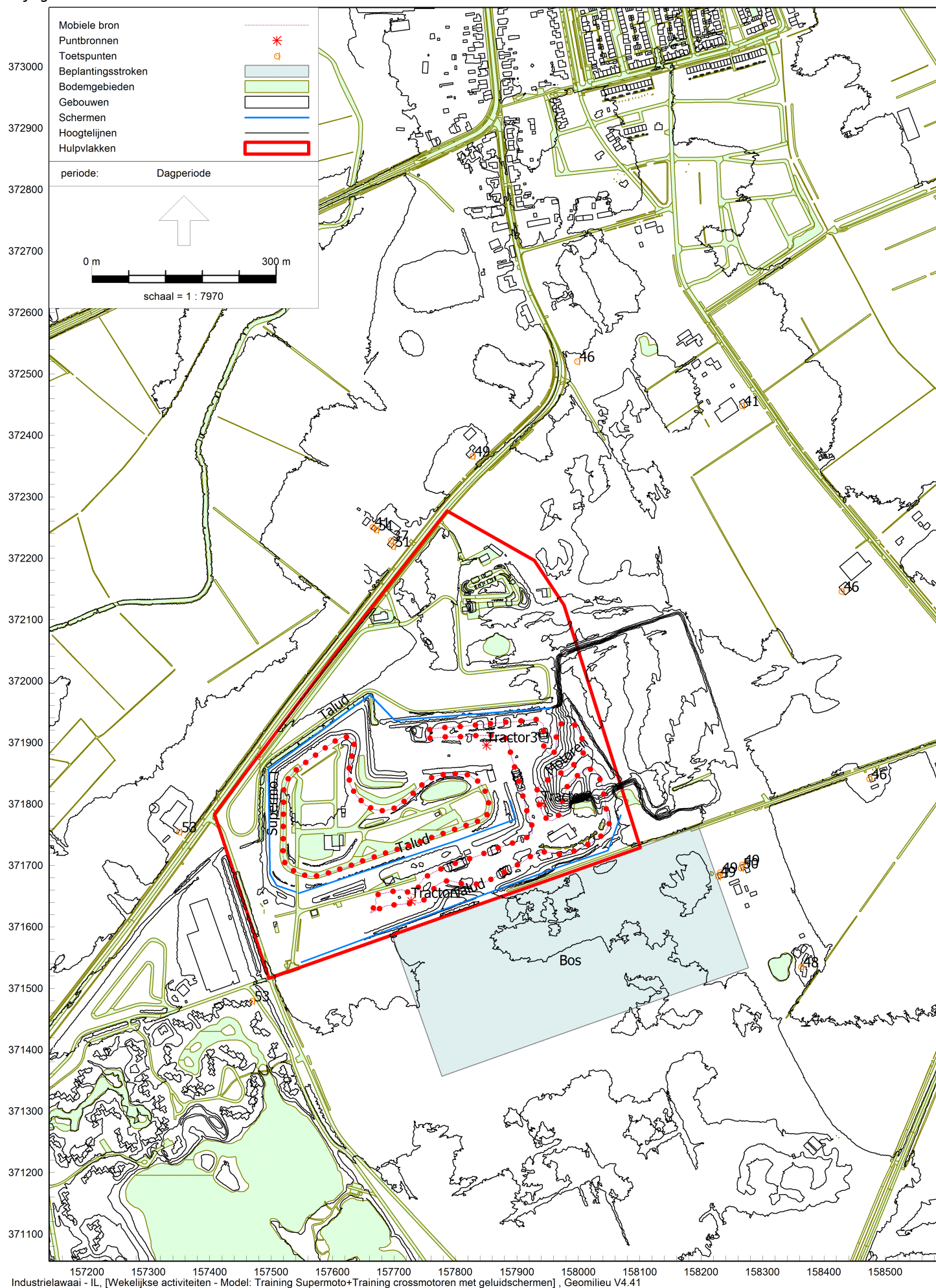
Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,9
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	48,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	51,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	37,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,8
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,9
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,9
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	41,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,5
0015_A	Kemperven	1,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl