

330-839
2e

Betuweroute



De stand van zaken



Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Tracébesluit
- 2 Ontheffingen hogere geluidwaarden
- 3 Schade of hinder
- 5 Partiële herziening PKB
- 6 Kortsluitroute
- 6 Tracé Havenspoorlijn
- 6 Tracé Zevenaar-Oost
- 7 Andere projecten
- 8 Plaatsen van ter Inzage legging
- 9 Belangrijke publicaties
- 10 Informatiebijeenkomsten Betuweroute

De Betuweroute: een goederenspoorlijn van 160



Inleiding

De plannen voor de Betuweroute zijn bijna klaar. Op 26 november 1996 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) het Tracébesluit Betuweroute vastgesteld. Dit is op 3 december 1996 in de Staatscourant bekendgemaakt. In dit besluit staat precies beschreven hoe het tracé gaat lopen en hoe het wordt ingepast in het landschap. De Betuweroute is een omvangrijk infrastructureel railproject. In de omgeving van het geplande tracé spelen ook enkele andere grote infrastructurele projecten een belangrijke rol. In sommige gevallen beïnvloeden ze elkaar, zowel in procedurele als inhoudelijke zin.

In deze brochure staat wat de stand van zaken is rond de Betuweroute en enkele andere, relevante projecten.

Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen, dan kunt u bellen met de gratis Betuweroute-informatielijn

06 - 022 80 05.



160 kilometer

Meer informatie

Voor meer informatie, voorlichtingsmateriaal of met vragen, kunt u tijdens kantooruren terecht bij de gratis Betuweroute-informatielijn:

06 - 022 80 05

De Betuweroute

De Betuweroute is een goederenspoorlijn van 160 kilometer, die de Rotterdamse haven rechtstreeks verbindt met Duitsland en verder. De Betuweroute wordt de ruggengraat van het goederentransport per spoor binnen Nederland en daarmee de belangrijkste verbinding met Duitsland en verder. Onderdeel van het project Betuweroute is de Havenspoorlijn, die loopt van de zee tot aan de Waalhaven in Rotterdam. De Betuweroute versterkt de internationale transportfunctie van Nederland ('Nederland Distributieland'). Daarnaast wil de overheid uit milieu-overwegingen het goederenvervoer per trein stimuleren. De aanleg van de Betuweroute past in het regeringsbeleid voor milieu, economie, ruimtelijke ordening en infrastructuur. Dit beleid is beschreven in nota's als Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV II), de Vierde Nota over de Ruimtelijke Ordening Extra (VINEX), het Nationaal Milieubeleidsplan (Plus) en de nota Economie met open grenzen.

Tracébesluit

Het Tracébesluit Betuweroute (TB) is genomen. Dat betekent zoveel als: de plannen liggen vast, nu kan de aanleg van het spoor bijna beginnen.

Het Tracébesluit beschrijft nauwkeurig hoe het spoor-tracé komt te liggen. Ook is precies de plaats bekend van bijvoorbeeld tunnels, bruggen en viaducten.

Daarnaast beschrijft het Tracébesluit welke maatregelen er voor zorgen dat de geluidbelasting en veiligheid in de omgeving van het tracé binnen aanvaardbare grenzen blijven. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat sommige woningen worden geïsoleerd en andere worden gesloopt. NS Railinfrabeheer heeft inmiddels contact opgenomen met de eigenaren en bewoners van deze gebouwen.

Het Tracébesluit is de laatste stap in een lange procedure om tot een definitief plan te komen. Tijdens deze procedure heeft iedereen de mogelijkheid gekregen zijn mening over het plan naar voren te brengen. Bijvoorbeeld bij het verschijnen van het Voorontwerp-Tracébesluit (mei 1994) en het Ontwerp-Tracébesluit (maart 1996). De ministeries van V&W en VROM en NS Railinfrabeheer hebben geprobeerd zoveel mogelijk met al deze reacties rekening te houden.

Wilt u het Tracébesluit inzien, dan kan dat. Het ligt vanaf

4 december 1996 tot en met 14 januari 1997 ter inzage op de adressen die achterin in deze brochure (pagina 8) zijn vermeld. Ook kunt u het bestellen via uw boekhandel of bij Sdu Uitgevers. Telefoonnummer en de ISBN-nummers vindt u achterin deze brochure (pagina 9).

Ontheffingen hogere geluidwaarden

De treinen die over de Betuweroute gaan rijden, mogen geen onbeperkte geluidoverlast veroorzaken.

Integendeel, er zijn juist grenzen aan de geluidbelasting gesteld. In het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs) is voor de Betuweroute de voorkeurgrenswaarde vastgesteld op 57 dB(A). Dat betekent dat 'geluidgevoelige objecten', zoals woningen, in principe geen hogere geluidbelasting mogen ondervinden dan 57 dB(A).

De hoogte van de geluidbelasting is onder meer afhankelijk van de afstand tussen het 'geluidgevoelige object' (zoals een woning) en het spoor-tracé. Wanneer treinen op de Betuweroute de hiervoor genoemde grens van geluidbelasting overschrijden, worden maatregelen genomen, zoals het plaatsen van geluidschermen.

In sommige gevallen blijkt het niet mogelijk de geluidbelasting op de gevel van een gebouw onder de voorkeurgrenswaarde te houden. Bijvoorbeeld om

Tracébesluit: volledige beschrijving

Beroep tegen het Tracébesluit

Het Tracébesluit ligt ter inzage van 4 december 1996 tot en met 14 januari 1997. De plaatsen waar u het kunt inzien, vindt u op pagina 8 van deze brochure. Omdat het Tracébesluit het definitieve plan voor de Betuweroute is, krijgt u geen formele gelegenheid meer tot inspraak of het kenbaar maken van uw mening. Daarvoor heeft u al eerder mogelijkheid gehad. Wel is het mogelijk beroep aan te tekenen tegen het Tracébesluit bij de Raad van State. U kunt dit schriftelijk doen op het volgende adres:

Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, postbus 20019, 2500 EA Den Haag

De griffiekosten die hieraan zijn verbonden, bedragen voor particulieren f 200,- en voor bedrijven en organisaties f 400,-. De beroepstermijn bedraagt zes weken. Dat betekent dat u tot en met 14 januari 1997 beroep kunt aantekenen.

Vervolgprocedures

Nu het Tracébesluit is genomen, hebben de provincies en gemeenten nog een jaar om het op te nemen in hun streek- en bestemmingsplannen. Een aantal gemeenten heeft aangegeven daartoe niet bereid te zijn. Deze gemeenten hebben een zogenaamde 'aanwijzing' gekregen van de minister van VROM, waardoor zij gedwongen worden het tracé op te nemen in hun bestemmingsplannen. Ook zijn er allerlei vergunningen zoals bouw- en kapvergunningen nodig voordat de aanleg kan beginnen. Bij deze procedures is ook weer inspraak en beroep mogelijk, behalve voor de zaken die in het Tracébesluit zijn geregeld, zoals bijvoorbeeld de ligging van het tracé en de Ontheffing voor hogere geluidwaarden. Hierover is al inspraak mogelijk geweest in het kader van de Tracéwet-procedure.

technische, landschappelijke of financiële redenen.

In zo'n situatie vraagt NS Railinfrabeheer aan de betreffende provincie - of binnen het grondgebied van Rotterdam aan de gemeente - een uitzondering te maken en een 'ontheffing' van de voorkeurgrenswaarde te geven. Dan mag de geluidbelasting op de gevel hoger zijn dan de voorkeurgrenswaarde van 57 dB(A). Het maximum bij zo'n ontheffing is 70 dB(A).

Voorwaarde voor een ontheffing is dat het betreffende geluidgevoelige gebouw zo goed geïsoleerd wordt, dat de geluidbelasting binnen niet hoger is dan 37 dB(A). In het Tracébesluit is aangegeven voor welke woningen een ontheffing voor een hogere geluidwaarde zal gelden. Het onderzoek dat hiervoor is uitgevoerd, is terug te vinden in de akoestische rapporten, die per gemeente zijn opgesteld. Deze akoestische rapporten liggen tegelijkertijd met het Tracébesluit ter inzage. De adressen van de plaatsen waar u deze rapporten kunt inzien, vindt u achterin deze brochure. Wanneer u het niet eens bent met de hogere geluidwaarde, dan kunt u daartegen bij het Tracébesluit in beroep gaan.

Schade of hinder

Het kan gebeuren dat u schade of hinder ondervindt, of denkt te ondervinden, van de aanleg van de Betuweroute. Bijvoorbeeld omdat de waarde van uw woning daalt door het verslechterde uitzicht. Of omdat uw bedrijf (tijdelijk) minder goed bereikbaar is en daardoor klanten en omzet verliest. Of omdat een gebouw dat tot nu toe als kantoor wordt gebruikt, alleen nog als opslagplaats dienst kan doen. Daarnaast kunt u (tijdelijk) nadeel ondervinden door bijvoorbeeld het afsluiten van een weg of het dempen van een sloot. Via twee regelingen kunt u dan in aanmerking komen voor financiële compensatie: de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute en de regeling voor planschade.

Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute De Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute maakt vergoeding mogelijk van schade die wordt geleden door aanleg van de Betuweroute. Het bijzondere van deze



van spoortracé

De Tracéwet kent vier opeenvolgende stappen

- 1 De Startnotitie** Hierin wordt het probleem beschreven, welke mogelijke oplossingen men wil gaan onderzoeken en welke milieu-effecten onderzocht worden. Iedereen die dat wil, kan tijdens de inspraakperiode zijn mening geven over de Startnotitie.
- 2 De Trajectnota/MER** Op basis van de Startnotitie en de daaropvolgende Richtlijnen wordt de Trajectnota en het Milieu-effectrapport opgesteld. De Trajectnota beschrijft de mogelijke tracés. Het Milieu-effectrapport beschrijft van iedere variant het effect op het milieu. De beide rapporten worden samengevoegd in één document: de Trajectnota/MER. Ook hier is weer inspraak mogelijk.
- 3 Het Ontwerp-Tracébesluit (OTB)** De minister van V&W neemt in overeenstemming met de minister van VROM een beslissing over de te kiezen oplossing. Indien wordt besloten tot aanleg of aanpassing van een (rail)weg, wordt het tracé in het Ontwerp-Tracébesluit in detail uitgewerkt. Ook hier is weer gelegenheid tot het geven van een reactie. Gemeenten en provincies moeten binnen twaalf weken aangeven of zij meewerken aan de planologische inpassing van het tracé.
- 4 Het Tracébesluit** Rekening houdend met de reacties op het OTB stellen de ministers van V&W en van VROM het Tracébesluit vast. Dit is overeenkomstig het Ontwerp-Tracébesluit. Als de ministers nog veranderingen in het tracé willen aanbrengen, wordt eerst het 'gewijzigde Ontwerp-Tracébesluit' ter inzage gelegd. Tegen het Tracébesluit kan beroep worden aangetekend bij de Raad van State.

De Tracéwet kent ook een bijzondere procedure voor projecten van nationaal belang, zoals de Betuweroute en de HSL-Zuid. De hierboven beschreven stap 2 wordt daarin vervangen door de procedure van de Planologische Kernbeslissing (PKB).

regeling is dat ook schade als gevolg van toekomstige bestemmingsplanwijzigingen kan worden vergoed. Het moet dan uiteraard gaan om bestemmingsplanwijzigingen die direct het gevolg zijn van het Tracébesluit Betuweroute. Dit betekent dat schade die normaal gesproken alleen via de procedure voor planschade in aanmerking zou komen (zie de paragraaf planschade in de volgende kolom), nu via de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute op een eerder tijdstip in behandeling kan worden genomen. Verzoeken om schadevergoeding voor nadeelcompensatie kunnen worden ingediend bij NS Railinfrabeheer na het uitkomen van het Tracébesluit Betuweroute. Een eventuele vergoeding wordt echter pas uitgekeerd nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden. Een onafhankelijke commissie adviseert NS Railinfrabeheer over deze verzoeken. Het adres is:
*NS Railinfrabeheer, Managementgroep Betuweroute
 postbus 2025, 3500 HA Utrecht, telefoon 030 - 235 85 75*

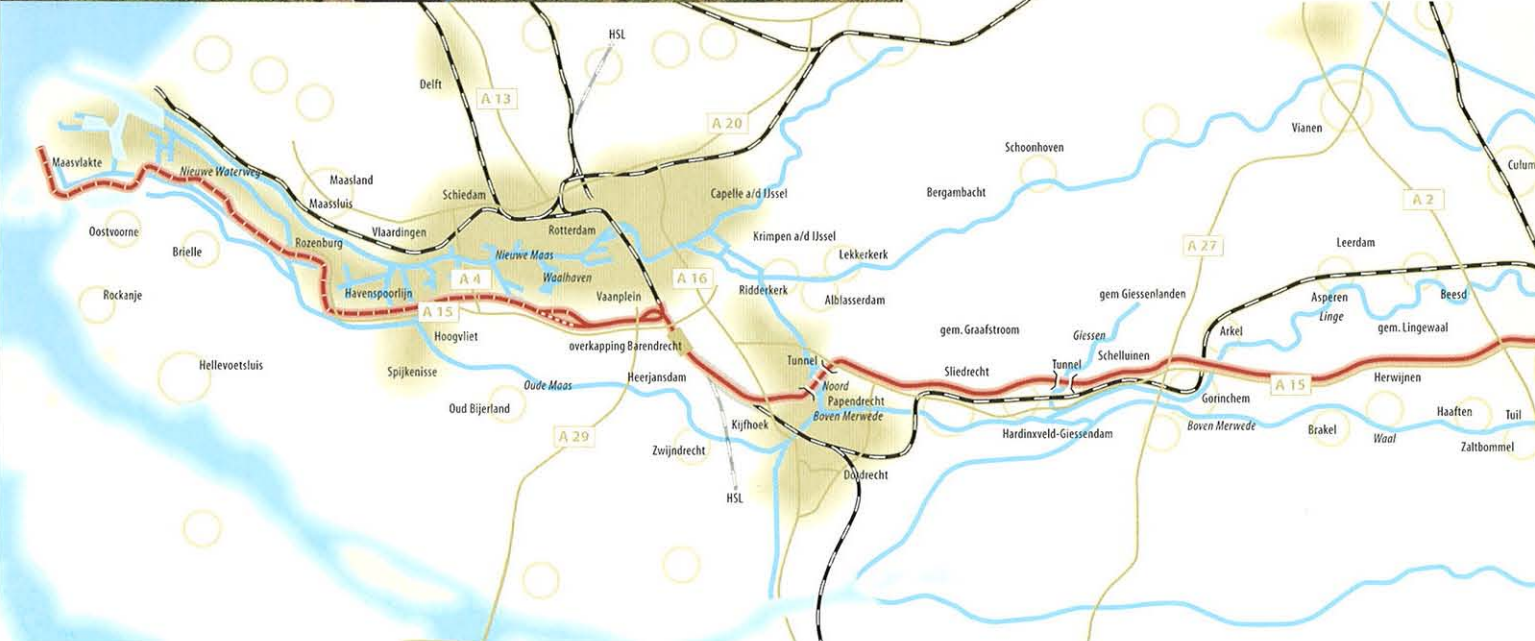
De beslissing over toekenning van schadevergoeding wordt genomen namens de minister van Verkeer en Waterstaat. Als men het niet eens is met deze beslissing, kan men hiertegen bezwaar maken. De minister moet dan opnieuw beslissen. Indien men het ook met deze beslissing niet eens is, kan men naar de rechter stappen.

Deze beslist definitief over het verzoek tot schadevergoeding. De 'Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute' is op 6 september 1996 door de minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld en op 1 oktober 1996 in de Staatscourant gepubliceerd. De regeling is ook van toepassing voor de Havenspoorlijn en het tracé Zevenaar-Duitse grens en zal van toepassing worden verklaard voor de Kortsluitroute.

Planschade De hierboven beschreven regeling voor nadeelcompensatie is speciaal ontwikkeld voor de Betuweroute. Het voordeel ervan is dat de financiële compensatie voor de geleden schade zo snel mogelijk kan worden uitgekeerd. Als u van de gebruikelijke regelingen voor planschade gebruik zou willen maken, dan moet u wachten tot de gemeente het plan voor de Betuweroute heeft opgenomen in het bestemmingsplan. Dat duurt langer. Een verzoek om vergoeding van planschade kunt u indienen bij de gemeenteraad. Die stelt een onafhankelijke commissie in, die een advies uitbrengt of en voor welk bedrag de schade vergoed kan worden. Op basis van dit advies neemt de gemeenteraad een besluit over het verzoek. Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u hiertegen bezwaar maken. De gemeenteraad neemt dan opnieuw een beslissing. Wanneer u het ook met deze beslissing niet eens bent, kunt u naar de rechter stappen.



PKB beschrijft



Partiële herziening PKB

In april 1994 heeft het Parlement ingestemd met de Planologische Kernbeslissing (PKB) Betuweroute. Hierin staat onder andere beschreven waarom de Betuweroute wordt aangelegd en welke ruimtelijke gevolgen de aanleg heeft. Ook zijn in de PKB grenzen aangegeven waarbinnen het tracé moet worden uitgewerkt.

Mede naar aanleiding van het rapport van de Commissie Hermans, na overleg met de gemeenten en provincies en op verzoek van de Tweede Kamer zijn in 1996

wijzigingen in dit plan gekomen: de passage van het Vaanplein (een verkeersplein ten zuiden van Rotterdam), de kruising met het riviertje de Giessen en de kruising met het Pannerdensch Kanaal. Later zijn hier aan toegevoegd: de kruising van de Waal tussen Barendrecht en Heerjansdam en het Sophiatracé (de kruising met de Noord en de Sophiapolder). Al deze aanpassingen bleken buiten de eerder vastgestelde grenzen van de PKB Betuweroute te vallen. De PKB wordt daarom gewijzigd. Deze wijzigingen, die zijn beschreven in de 'Partiële herziening PKB Betuweroute', hebben inmiddels een deel van de wettelijke procedure doorlopen.

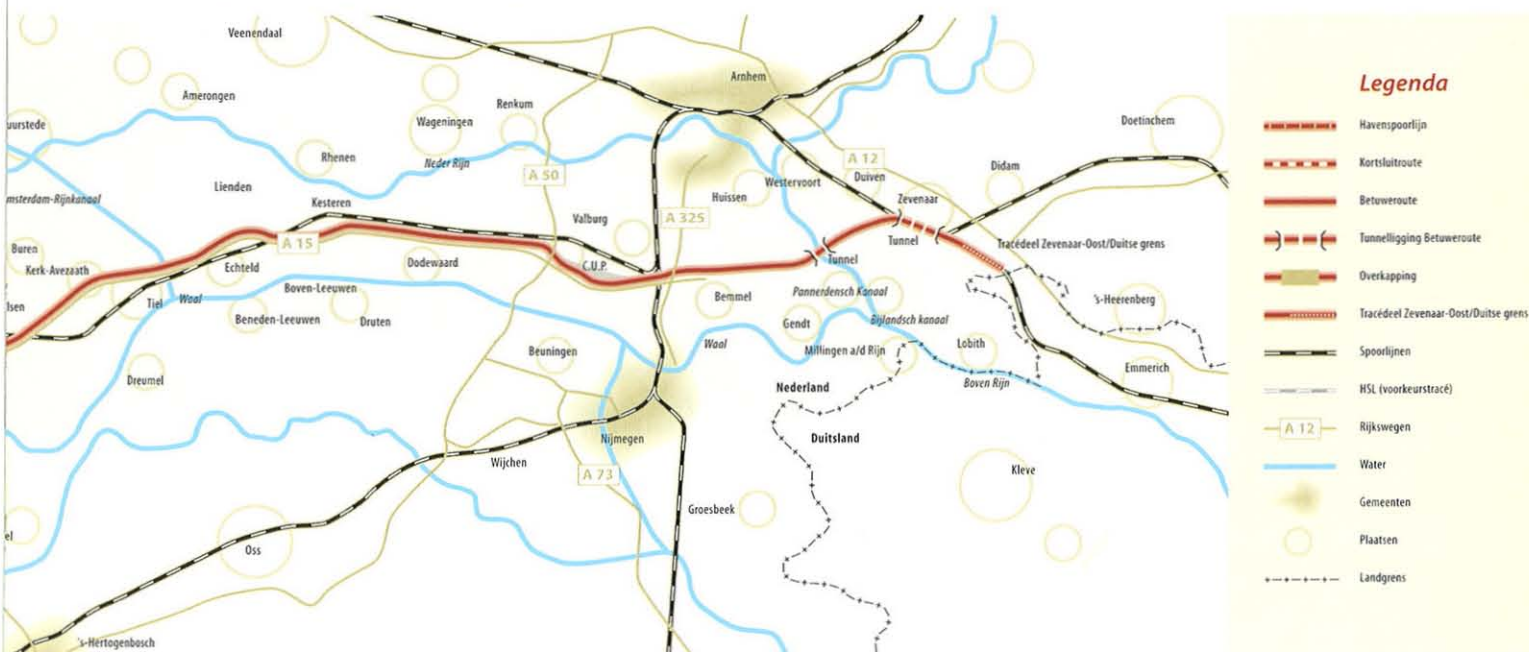
De wijzigingen liggen ter behandeling bij de Tweede Kamer. Na het akkoord van het Parlement zal voor de tracéwijzigingen, met uitzondering van de kruising met de Waal en het Sophia-tracé, een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) worden gemaakt. Dit OTB bevat een nauwkeurige

beschrijving van het tracé ter plekke en zal naar verwachting begin 1997 ter inzage liggen. Op dit OTB is inspraak mogelijk. Voor de kruising met de Waal is geen nieuw OTB noodzakelijk. In de oorspronkelijke PKB Betuweroute is een verkeerde hoogteligging van de bestaande sporen aangegeven. In het in maart 1996 ter inzage gelegde OTB was dit deel van het tracé al op de juiste wijze opgenomen.

De PKB herziening voor het Sophiatracé is bedoeld om een geboorde tunnel mogelijk te maken.

Voor het Sophiatracé zal alleen een nieuw OTB worden uitgebracht wanneer op basis van de offertes van de aannemers besloten wordt tot een geboorde tunnel. Meer informatie kunt u vinden in de folder 'Partiële herziening Planologische Kernbeslissing Betuweroute' die u kunt opvragen bij de Betuweroute-informatielijn 06 - 022 80 05.

Ruimtelijke gevolgen Betuweroute



Kortsluitroute

Een onderdeel van het project Betuweroute is het aanleggen van de Kortsluitroute. Dit nieuwe spoortracé ten zuiden van Rotterdam, strak gebundeld met de A15, verbindt de Havenspoorlijn met de Betuweroute.

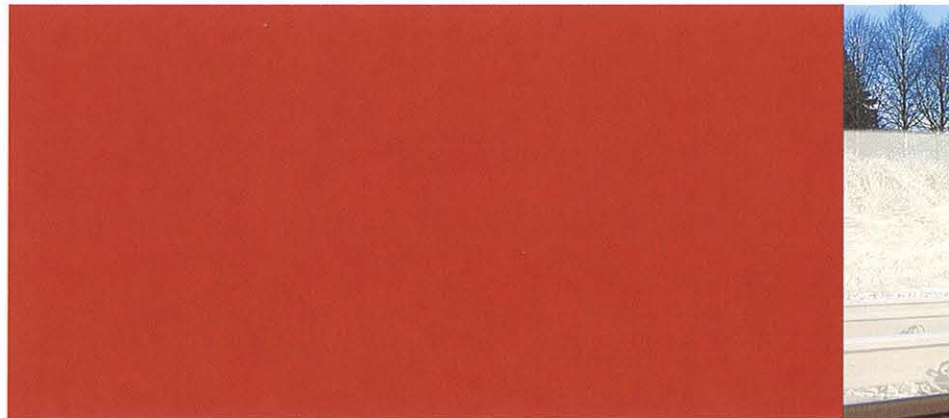
De Kortsluitroute wordt aangelegd om de overlast (geluidhinder en veiligheidsrisico) voor de wijk Pendrecht te beperken en de logistieke functie van de Betuweroute te verbeteren. Want het grootste deel van het treinverkeer (ongeveer tweederde) dat over de Betuweroute rijdt, zal gebruik maken van de Kortsluitroute. Alleen de treinen die op het emplacement Waalhaven-Zuid moeten zijn, zullen dan nog gebruik maken van het tracé dat langs Pendrecht ligt. Het streven is om in januari 1997 het OTB Kortsluitroute ter inzage te leggen. In dit OTB is nauwkeurig aangegeven hoe het tracé gaat lopen. Dit OTB is één van de stappen uit procedures in de Tracéwet. Deze procedures moeten gevolgd worden bij het opstellen van de plannen voor nieuwe infrastructuur (zie ook het kader 'De Tracéwet kent vier opeenvolgende stappen' op pagina 3). Te zijner tijd zal een aparte brochure OTB Kortsluitroute verschijnen.

Tracé Havenspoorlijn

De Havenspoorlijn, die van de Maasvlakte tot aan de Waalhaven in Rotterdam-Zuid loopt, krijgt een dubbel spoor en wordt geëlectrificeerd. Dit tracédeel behoort niet tot het Tracébesluit Betuweroute. De maatregelen die voor de gehele Betuweroute gelden (bijvoorbeeld geluidwerende voorzieningen) zullen wel op dit tracé van toepassing zijn. Om dit te kunnen realiseren, moeten bestemmingsplannen worden gewijzigd. De wijzigingsprocedures zijn in volle gang. Alle plannen met de Havenspoorlijn zijn opgenomen in de Planbeschrijving Havenspoorlijn, die tegelijk met het Tracébesluit ter inzage ligt in de regio Rotterdam.

Tracé Zevenaar-Oost

Het tracédeel tussen Zevenaar en de Duitse grens behoort niet tot het Tracébesluit Betuweroute. Ook hier gelden dezelfde maatregelen op het gebied van geluidbelasting en veiligheid die voor de hele Betuweroute zijn ontwikkeld. Tegelijk met het vaststellen van het Tracébesluit Betuweroute is ook de Planbeschrijving voor het Tracé Zevenaar-Oost vastgesteld. Deze is als bijlage opgenomen in deel 5 van het Tracébesluit Betuweroute. De minister van Verkeer en Waterstaat vraagt de gemeente Zevenaar deze maatregelen op te nemen in het bestemmingsplan.



Andere projecten

De Betuweroute is zeker niet de enige verbinding die in voorbereiding is. In de directe omgeving van de Betuweroute spelen enkele andere grote infrastructurele projecten een rol. In sommige gevallen beïnvloeden ze elkaar, zowel in procedurele als inhoudelijke zin. Van de volgende 'andere projecten' wordt hier een overzicht van de stand van zaken gegeven:

Verlenging Rijksweg 15: Ressen - A12 De voorziene verlenging van de Rijksweg 15 gaat niet door. Na inspraak en advies over de Trajectnota hebben de ministers van V&W en VROM besloten de capaciteitsvergroting van de A12 en A50 te onderzoeken, zonder doortrekking van de A15.

Noord-oostelijke verbinding; Rijksweg 15, gedeelte Varsseveld-Enschede De Noord-oostelijke verbinding is de spoorwegverbinding tussen de Betuweroute en de grensovergang Oldenzaal. Er wordt inmiddels een studie naar deze verbinding uitgevoerd, die overigens geen onderdeel is van de Betuweroute zelf.

Eén van de varianten van het mogelijke tracé van de Noord-oostelijke verbinding is een combinatie met de wegverbinding Varsseveld-Enschede. Daarom worden de procedures van de twee projecten op elkaar afgestemd. Voor beide projecten geldt de Tracéwetprocedure.

De startnotities voor beide projecten zijn op 15 april 1996 verschenen. De Trajectnota's/MER voor beide projecten zullen waarschijnlijk medio 1998 verschijnen.

Hogesnelheidstrein-Oost De Hogesnelheidstrein-Oost (HST-Oost) is een treinverbinding tussen Schiphol/Amsterdam en Keulen-Frankfurt. Het gedeelte Amsterdam-Utrecht loopt over bestaand spoor, dat mede voor de HST wordt verdubbeld. Het Tracébesluit voor dit gedeelte is al genomen en de uitvoering is begonnen. Voor het gedeelte Utrecht-Duitse grens zijn de reacties op de Verkenningnota inmiddels verwerkt. Begin 1997 zullen de Startnotities en de richtlijnen voor de uit te voeren MER-studies worden vastgesteld. Daarna worden de Trajectnota's/MER opgesteld.

Hogesnelheidslijn-Zuid De Hogesnelheidslijn-Zuid (HSL-Zuid) sluit Nederland in zuidelijke richting aan op het Europese net voor hogesnelheidstreinen. Het Kabinet heeft in de Planologische Kernbeslissing deel 3 gekozen voor het tracé dat tussen Rotterdam en Heerjansdam gedeeltelijk gebundeld loopt met de Betuweroute.

Reconstructie A15 in Zuid-Holland De A15 in Zuid-Holland wordt nu of in de toekomst op meer plaatsen aangepast.

- Het gedeelte van de A15 tussen de Maasvlakte en het Vaanplein (inclusief eventuele verdere aanpassingen

projecten: Rijksweg A15, Hogesnelheidslijn



van het Vaanplein) heeft onvoldoende capaciteit om al het verkeer te verwerken en de Rotterdamse haven bereikbaar te houden. Om de weg aan te passen, is een Tracéwetprocedure gestart. De startnotitie ligt van 20 november 1996 tot en met 3 januari 1997 ter inzage.

De Trajectnota/Mer zal in 1998 verschijnen.

- De A15 tussen het Vaanplein en knooppunt Ridderkerk wordt aangepast. Het project is in uitvoering en zal in 1998 gereed zijn.
- Het Kabinet heeft besloten om bij een eventuele capaciteitsvergroting van de A15 bij Gorinchem zich te zullen inspannen deze zo strak mogelijk te bundelen met de Betuweroute. Een verkennende studie wordt in 1997 afgerond.

Integrale Verkenning Infrastructuur De Liemers Het ministerie van V&W, de provincie Gelderland, de gemeenten Westervoort, Duiven, Zevenaar en Didam en NS Rail-infrastructuur voeren een verkennende studie uit voor het gebied De Liemers tussen Arnhem en de Duitse grens. Doel van deze verkenning is het onderzoeken van de effecten die de Betuweroute en mogelijke andere projecten (doortrekking van de A15, de verbreding van de A12, de HSL-Oost, de Noord-oostelijke verbinding Betuweroute en de aanleg van Rijksweg 15 tussen Varsseveld en Enschede) gezamenlijk kunnen hebben op de ruimtelijke ontwikkelingen in de Liemers. Deze verkenning verschijnt in december 1996.

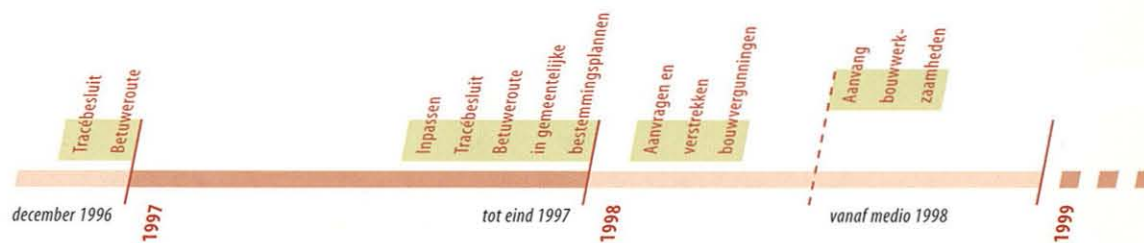
Plaatsen van ter inzage legging

Van 4 december 1996 tot en met 14 januari 1997 liggen de volgende documenten ter inzage:

- Het Tracébesluit Betuweroute
- Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute
- Samenvatting en beantwoording reacties op het Ontwerp-Tracébesluit Betuweroute
- Akoestische rapporten
- Samenvatting en beantwoording inspraakreacties hogere waarden geluid vanwege de Betuweroute
- Programma voor de evaluatie van milieu-effecten van de Betuweroute
- Planbeschrijving Havenspoorlijn (alleen in regio Rotterdam)
- De besluiten van de gemeenten om al dan niet planologische medewerking te verlenen
- De aanvulling milieu-effectrapportage Betuweroute
- De tweede aanvulling milieu-effectrapportage Betuweroute

Deze documenten zijn te vinden op het gemeentehuis, het stadsdeelkantoor of het stadskantoor en de centrale bibliotheek in de volgende gemeenten:

Alblasserdam, Barendrecht, Bemmel, Buren, Dodewaard, Duiven, Echteld, Elst, Geldermalsen, Giessenlanden, Gorinchem, Graafstroom, Hardinxveld-Giessendam, Heerjansdam, Hendrik-Ido-Ambacht, Kesteren, Lienden, Lingewaal, Neerijnen, Nijmegen, Papendrecht, Ridderkerk,



Rijnwaarden, Rotterdam (en de deelgemeenten IJsselmonde en Charlois), Sliedrecht, Tiel, Valburg, Zevenaar, Zwijndrecht.

En verder bij:

Provinciehuis Zuid-Holland, Den Haag

Provinciehuis Gelderland, Arnhem

Hoogheemraadschap Alblasserwaard en de

Vijfheerenlanden, Gorinchem

Polderdistrict Betuwe, Elst

Waterschap de Linge, Geldermalsen

Polderdistrict Rijn en IJssel, Zevenaar

Polderdistrict Tieler- en Culemborgerwaarden,

Geldermalsen

Waterschap IJsselmonde, Barendrecht

Zuiveringsschap Oost-Gelderland, Doetinchem

Zuiveringsschap Rivierenland, Tiel

Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden,

Dordrecht

Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde, Barendrecht

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, bibliotheek,

Den Haag

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en

Milieubeheer, bibliotheek, Den Haag

Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, Rotterdam

Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland, Arnhem

Belangrijke publicaties

De volgende publicaties zijn te bestellen bij de SDU Uitgevers (070 - 378 98 80) en bij de boekhandel.

Tracébesluit Betuweroute

- **Betuweroute Bepalingen** Toelichting Algemeen deel (A)
ISBN 9039911606 f 30,-
- **Betuweroute (B1)** Toelichting Tracédeel
Rotterdam-Papendrecht ISBN 9039911614 f 30,-
- **Betuweroute (B2)** Toelichting Tracédeel Sliedrecht-Gorinchem
ISBN 9039911622 f 30,-
- **Betuweroute (B3)** Toelichting Tracédeel Lingewaal-Tiel
ISBN 9039911630 f 30,-
- **Betuweroute (B4)** Toelichting Tracédeel Echteld- Elst
ISBN 9039911649 f 30,-
- **Betuweroute (B5)** Toelichting Tracédeel Bemmel-Zevenaar
ISBN 9039911657 f 30,-
- **Betuweroute (B1)** Kaartenset Tracédeel
Rotterdam-Papendrecht ISBN 9039911665 f 30,-
- **Betuweroute (B2)** Kaartenset Tracédeel
Sliedrecht-Gorinchem ISBN 9039911673 f 30,-
- **Betuweroute (B3)** Kaartenset Tracédeel Lingewaal-Tiel
ISBN 9039911681 f 30,-
- **Betuweroute (B4)** Kaartenset Tracédeel Echteld-Elst
ISBN 903991169x f 30,-
- **Betuweroute (B5)** Kaartenset Tracédeel Bemmel-Zevenaar
ISBN 9039911703 f 30,-

Algemene documenten

- **Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute**
ISBN 9039911592 f 30,-
- **De aanvulling op de MER Betuweroute** ISBN 907235043x f 49,-
- **De Tweede aanvulling op de MER Betuweroute**
ISBN 9039909911 f 49,-
- **Programma voor de evaluatie van de milieu-effecten van de Betuweroute**
ISBN 9039911797 f 20,-

Samenvatting en Beantwoording reacties op het Ontwerp-

Tracébesluit Betuweroute

- **Algemeen (A)** ISBN 9039911711 f 30,-
- **Bijlagen (A)** ISBN 903991172x f 30,-
- **Bestuurlijke reacties (A)** ISBN 9039911738 f 30,-
- **Tracédeel Rotterdam-Papendrecht (B1)** ISBN 9039911746 f 20,-
- **Tracédeel Sliedrecht-Gorinchem (B2)** ISBN 9039911754 f 20,-
- **Tracédeel Lingewaal-Tiel (B3)** ISBN 9039911762 f 30,-
- **Tracédeel Echteld-Elst (B4)** ISBN 9039911770 f 30,-
- **Tracédeel Bemmel-Zevenaar/Duitsland (B5)**
ISBN 9039911789 f 30,-

Samenvatting en beantwoording inspraakreacties hogere waarden geluid vanwege de Betuweroute

- Tracédeel Rotterdam-Papendrecht (B1) ISBN 9039912602 f 20,-
- Tracédeel Sliedrecht-Gorinchem (B2) ISBN 9039912610 f 20,-
- Tracédeel Lingewaal-Tiel (B3) ISBN 9039912629 f 30,-
- Tracédeel Echteld-Elst (B4) ISBN 9039912637 f 30,-
- Tracédeel Bemmel-Zevenaar (B5) ISBN 9039912645 f 30,-
- Samenvatting en beantwoording aanvullende inspraakreacties hogere waarden geluid vanwege de Betuweroute ISBN 9039912653 f 20,-

Havenspoorlijn

- Planbeschrijving Havenspoorlijn ISBN 9039911827 f 20,-
- Planbeschrijving Havenspoorlijn Kaartenset ISBN 9039911835 f 20,-

Akoestisch onderzoek behorende bij het

Tracébesluit Betuweroute

- Akoestisch onderzoek in de gemeente Rotterdam ISBN 9039911851 f 20,-
- Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Rotterdam ISBN 903991186x f 20,-
- Akoestisch onderzoek in de gemeente Barendrecht-Oost ISBN 9039911878 f 20,-
- Afweging maatregelen bij woningen met LEM > 57 dB(A) in de gemeente Barendrecht-Oost ISBN 9039911886 f 20,-

- Akoestisch onderzoek gemeente Barendrecht ISBN 9039911894 f 20,-
- Onderbouwing aanvraag hogere waarden Barendrecht ISBN 9039911908 f 20,-
- Akoestisch onderzoek gemeente Heerjansdam ISBN 9039911916 f 20,-
- Afweging maatregelen bij woningen met LEM > 57 dB(A) in de gemeente Heerjansdam ISBN 9039911924 f 20,-
- Akoestisch onderzoek gemeente Ridderkerk ISBN 9039911932 f 20,-
- Afweging maatregelen bij woningen met LEM > 57 dB(A) in de gemeente Ridderkerk ISBN 9039911940 f 20,-
- Akoestisch onderzoek in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht ISBN 9039911959 f 20,-
- Afweging maatregelen bij woningen met LEM > 57 dB(A) in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht ISBN 9039911967 f 20,-
- Akoestisch onderzoek in de gemeente Zwijndrecht ISBN 9039911975 f 20,-
- Afweging maatregelen bij woningen met LEM > 57 dB(A) in de gemeente Zwijndrecht ISBN 9039911983 f 20,-
- Akoestisch onderzoek gevelbelastingen ten gevolge van de aan te leggen Betuweroute in de gemeente Papendrecht ISBN 9039911991 f 20,-
- Akoestisch onderzoek in de gemeente Sliedrecht ISBN 9039912009 f 20,-
- Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Sliedrecht ISBN 9039912017 f 20,-

Informatiebijeenkomsten Betuweroute

Tijdens speciale bijeenkomsten kunt u meer informatie krijgen over het Tracébesluit en alles wat daarmee samenhangt. Deze beginnen om 16.00 uur en zijn om 21.00 uur afgelopen. Plaats en data:

- 10 december 1996** Theater Agnietenhof, St. Agnietenstraat 2, Tiel
- 11 december 1996** Cultureel Centrum 't Kruispunt, Middenbaan 111, Barendrecht
- 11 december 1996** Café Restaurant De Vereniging, Dorpsstraat 23, Elst
- 12 december 1996** Dorpshuis De Til, Breestraat 1, Giessenburg
- 12 december 1996** De Griethse Poort, Oude Doesburgseweg 24, Zevenaar

- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Sliedrecht** ISBN 903991222x f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Hardinxveld-Giessendam** ISBN 9039912238 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden Hardinxveld-Giessendam** ISBN 9039912246 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Giessenlanden** ISBN 9039912254 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Giessenlanden** ISBN 9039912262 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Giessenlanden** ISBN 9039912270 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Gorinchem** ISBN 9039912289 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Gorinchem** ISBN 9039912297 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Gorinchem** ISBN 9039912300 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek sanering A15 verbeteringsvoorstellen Betuweroute in de gemeente Gorinchem** ISBN 9039912319 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Lingewaal** ISBN 9039912327 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Lingewaal** ISBN 9039912335 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Lingewaal** ISBN 9039912343 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Geldermalsen** ISBN 9039912351 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Geldermalsen** ISBN 903991236x f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Geldermalsen** ISBN 9039912378 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Neerijnen** ISBN 9039912386 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Neerijnen** ISBN 9039912394 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Neerijnen** ISBN 9039912408 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Buren** ISBN 9039912025 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Buren** ISBN 9039912033 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Buren** ISBN 9039912041 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Tiel (buitengebied)** ISBN 903991205x f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Tiel (buitengebied)** ISBN 9039912068 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Tiel (buitengebied)** ISBN 9039912076 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Tiel** ISBN 9039912084 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Tiel** ISBN 9039912092 f 20,-

- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Tiel** ISBN 9039912106 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Echteld** ISBN 9039912114 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Echteld** ISBN 9039912122 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Echteld** ISBN 9039912130 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Lienden** ISBN 9039912149 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Lienden** ISBN 9039912157 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Kesteren** ISBN 9039912165 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Kesteren** ISBN 9039912173 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kesteren** ISBN 9039912181 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Dodewaard** ISBN 03991219x f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden Dodewaard** ISBN 9039912203 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Dodewaard** ISBN 9039912211 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Valburg** ISBN 9039912416 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Valburg** ISBN 9039912424 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Valburg** ISBN 9039912432 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek CUP Betuweroute in de gemeenten Valburg/Elst** ISBN 9039912440 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Elst** ISBN 9039912459 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Elst** ISBN 039912467 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Elst** ISBN 9039912475 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Bemmelen** ISBN 9039912483 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Bemmelen** ISBN 9039912491 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Bemmelen** ISBN 9039912505 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Duiven** ISBN 9039912513 f 20,-
- **Onderbouwing aanvragen hogere waarden in de gemeente Duiven** ISBN 9039912521 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Duiven** ISBN 903991253x f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Zevenaar oostzijde** ISBN 9039912548 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Zevenaar oostzijde** ISBN 9039912556 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek in de gemeente Zevenaar** ISBN 9039912564 f 20,-
- **Onderbouwing aanvraag hogere waarden in de gemeente Zevenaar** ISBN 9039912572 f 20,-
- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Zevenaar** ISBN 9039912580 f 20,-



Betuweroute



Colofon

December 1996. Dit is een gezamenlijke uitgave van de Projectdirectie Betuweroute van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Managementgroep Betuweroute van NS Railinfrabeheer.

Deze brochure is bedoeld om u te informeren. Aan de inhoud kunt u geen rechten ontleen.