



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Haambergweg 11 te Beringe



Datum : 26 maart 2015

Rapportnummer : 215-BH11-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Haambergweg 11 Beringe

Projectnummer : 215-BHa11-il-v1

Opdrachtgever : Bergs Advies BV

Datum rapport : 26 maart 2015

Rapporteur : Mevr. Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Haambergweg 11 te Beringe, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden/lossen van pluimvee, het afvoeren van mest, het leveren van voer en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (RBS)

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Haambergweg 10	37	35	30	48	40	48
2. Ref. Punt op 50 m N	46	46	42	57	48	60
3. Ref. Punt op 50 m O	43	45	41	60	32	63
4. Ref. Punt op 50 m Z	52	50	52	60	40	63
5. Ref. Punt op 50 m W	41	40	35	60	47	56
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Geluidvermogenenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	8
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2.	Best Beschikbare Technieken	9
5.3.	Indirecte hinder	11
6.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Haambergweg 11 te Beringe. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Het bedrijf is vergunningsplichtig. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de geluidvoorschriften van de vigerende milieuvergunning en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknr. 4720-1, d.d. 09-03-2015V2 van Van den Schoor Bouwkundig ontwerp bureau te Baexem.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55

dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter geen woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is/wordt gevestigd in Beringe (gemeente Peel en Maas). Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 5 á 7 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen aan het einde van de cyclus) plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de dag- en nachtperiode met maximaal 8 vrachtwagens per etmaal. Er wordt ook na ca. 5 weken een tussenafvoer (uitladen) uitgevoerd. Er wordt dan in de dag- en nachtperiode een gedeelte van de kuikens geladen met maximaal 2 vrachtwagens per etmaal. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt meestal in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Per dag komen er maximaal 2 vrachtwagens welke containers neerzetten/ophalen. Deze containers worden met de verreiker of loader volgeladen met mest. Dit laden neemt per etmaal maximaal 4 uur tijd in beslag in de dagperiode. In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Hiervoor zijn maximaal 3 vrachtwagen in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Dit vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het lossen van pluimvee, waardoor het voor de representatieve bedrijfssituatie niet maatgevend is. In de berekeningen/modellering is rekening gehouden met de maatgevende situatie dat pluimvee wordt geladen.

Het reinigen van de stallen is niet afzonderlijk in de modellering/berekening meegenomen, dit is niet maatgevend en vindt nooit op dezelfde dagen plaats als de afvoer van vee en mest plaatsvindt.

Per cyclus worden er 2 vrachtwagens met houtkrullen gelost bij de stallen (en extra bij de werktuigenberging). Het lossen neemt in totaal 1 uur tijd in beslag bij de stallen en 10 minuten bij de berging in de dagperiode.

Het voer in de silo's wordt met maximaal 9 bulkwagens per week (maximaal 3 per dag) gelost in de dagperiode.

De dierstallen worden mechanisch geventileerd:

- Per stal : dakventilatoren 10 x d. 500 mm, lengteventilatoren 4 x 1400 mm

Verder is per stal een warmtewisselaar aanwezig. Deze heeft een inblaas- en een uitblaasventilator. Hierbij is uitsluitend de uitblaasventilator (d. 800 mm) op de kast naast elke stal akoestisch relevant naar de omgeving.

Het spoelwater ten gevolge van het reinigen van de stallen, wordt opgevangen in opvangputten. Dit spoelwater wordt uit deze putten gepompt met een tractor of vrachtwagen. Het oppompen en afvoeren van spoelwater uit de putten vindt plaats met maximaal 1 voertuig per etmaal. Er is uitgegaan van een totale oppomptijd van een half uur.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals diergeluiden vanuit stallen, binnen opgestelde voervijzels, voederwegers, motoren en in pandig opgesteld noodstroomaggregaat en kadaverkoeling etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 26 transportbewegingen in de dagperiode en 8 bewegingen in de nachtperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- laden pluimvee in dag- en nachtperiode
- afvoer mest
- lossen houtkrullen
- oppompen poetswater
- personenauto's/busjes
- tractor/verreikerbewegingen

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v01 t/m v60	dakventilator	80	n.r.	bibliotheek M&A
ww01 t/m ww06	ventilator warmtewisselaar	86	n.r.	bibliotheek M&A
voer1 t/m 6	voer bulken	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
v61 t/m v72	2 stuks gevelventilatoren	88	n.r.	bibliotheek M&A
vee1 t/m Vee6	vee laden (verreiker)	103	110 (+7)	bibliotheek M&A
mest1 t/m 6	mest laden (verreiker)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
krul1 t/m 6	houtkrullen lossen (stallen)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
krul7	houtkrul (berging)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
poetswate1 t/m 6	oppompen poetswater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractor/verreiker algemeen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: Piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / L_{Cb} [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v01 t/m v60	dakventilator	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	(*) 70 % toerental / 7,75 dB(A)	RBS
ww01 t/m ww06	ventilator warmtewisselaar	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	RBS
voer1 t/m 6	voer bulken	3 x 1 uur	--	--	RBS
v61 t/m v72	2 stuks gevelventilatoren	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	RBS
vee1 t/m vee6	vee laden (verreiker)	4 x 0,75 uur = 3 uur	--	4 x 0,75 uur = 3 uur	RBS
mest1 t/m 6	mest laden (verreiker)	2 x 2 uur = 4 uur	--	--	RBS
krul1 t/m 6	houtkrullen lossen (stallen)	1 uur	--	--	RBS
krul7	houtkrul (berging)	10 minuten	--	--	RBS
poetswate1 t/m 6	oppompen poetswater	0,5 uur	--	--	RBS
Vr	vrachtwagens (rondrijden)	13 stuks [13 bew.]	--	4 stuks [4 bew.]	RBS
Tr	tractor/verreiker algemeen	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
B	personenauto's/busjes	4 stuks [8 bew.]	1 stuks [2 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

(*): De dakventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de dakventilatoren wordt op een gemiddeld warme nachtperiode tot ongeveer 70% van het volledige vermogen ingesteld. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode minimaal 7,75 dB bedraagt.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.62”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (RBS)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Haambergweg 10	37	35	30	48	40	48
2. Ref. Punt op 50 m N	46	46	42	57	48	60
3. Ref. Punt op 50 m O	43	45	41	60	32	63
4. Ref. Punt op 50 m Z	52	50	52	60	40	63
5. Ref. Punt op 50 m W	41	40	35	60	47	56
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overall voldaan aan de geluidsnormering.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Haambergweg 11 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Laden mest:** het laden van mest geschiedt met verreiker en materieel welke voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De ventilatie van de stallen geschiedt op een, voor deze branche, gebruikelijke wijze.
- **Warmtewisselaar:** Per stal wordt gebruik gemaakt van een warmtewisselaar, hiermee wordt gebruik gemaakt van de laatste stand van de techniek.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.3 : Geluidvermogen niveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijksnelheid [km/u]	herkomst
Zv	zware voertuigen	103	30	bibliotheek M&A
Lv	lichte voertuigen	95	50	bibliotheek M&A

Tabel 5.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zv1	zware voertuigen	15 stuks [30 bew.]	--	4 stuks [8 bew.]
Lv1	lichte voertuigen	4 stuks [8 bew.]	1 stuks [2 bew.]	2 stuks [4 bew.]

Tabel 5.5 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
1. Haambergweg 10	40	23	37	47
2. Haambergweg 15	43	26	40	50
3. Haambergweg 14	41	24	38	48
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.4 en 5.5:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2c en de berekeningsresultaten naar bijlage 3c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidniveau van 39 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

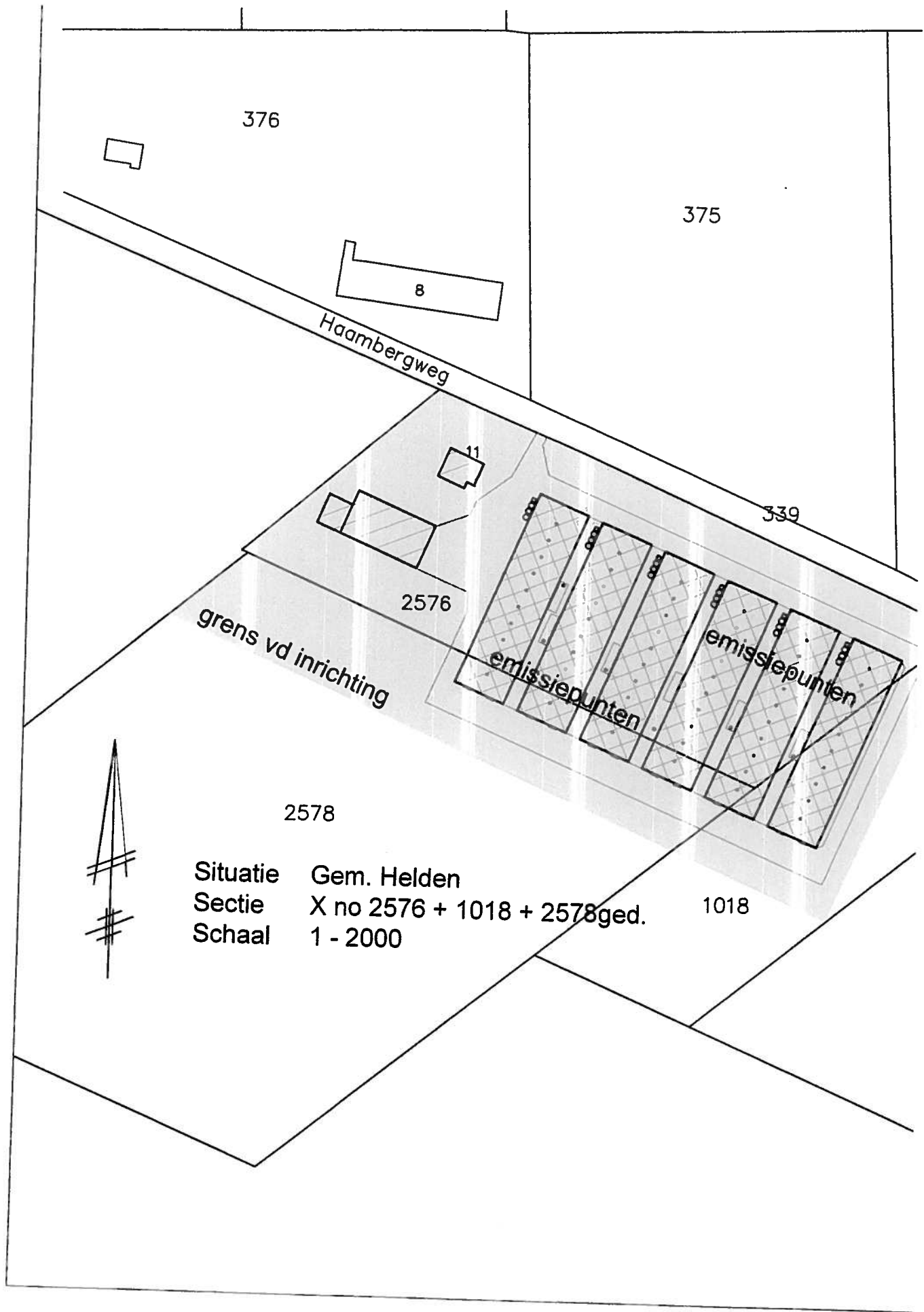
6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Bijlage 1: Situatietekening



376

375

Haambergweg

8

11

339

2576

grens vd inrichting

emissiepunten

emissiepunten

2578

1018

Situatie Gem. Helden
Sectie X no 2576 + 1018 + 2578ged.
Schaal 1 - 2000

V1+

V1+

V1+

V1+

V1+

V1+

strips,
wand

/ 4.0

/ 4.0

/ 4.0

/ 4.0

/ 4.0

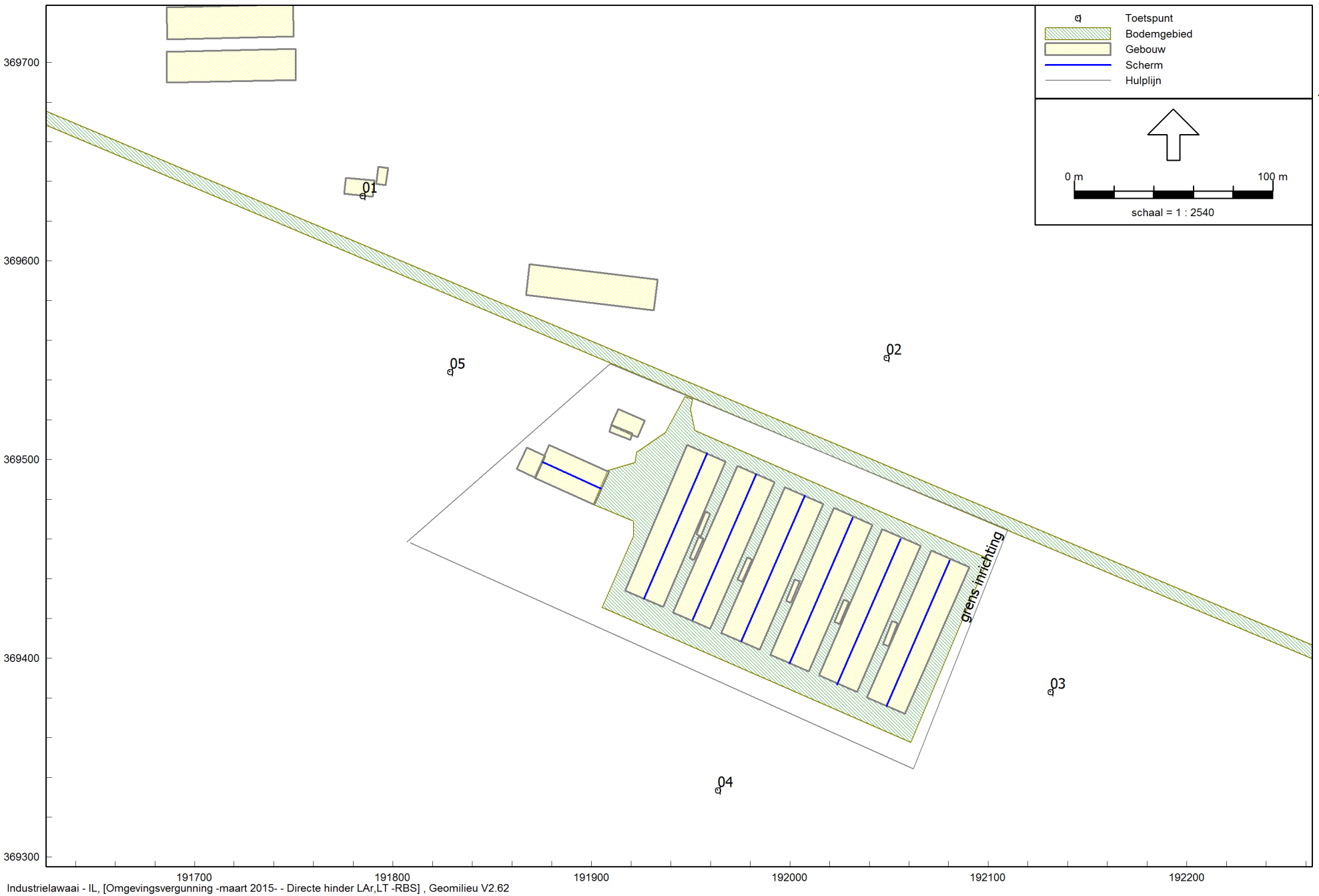
/ 4.0

Bijlage 2a: Invoergegevens directe hinder (RBS)

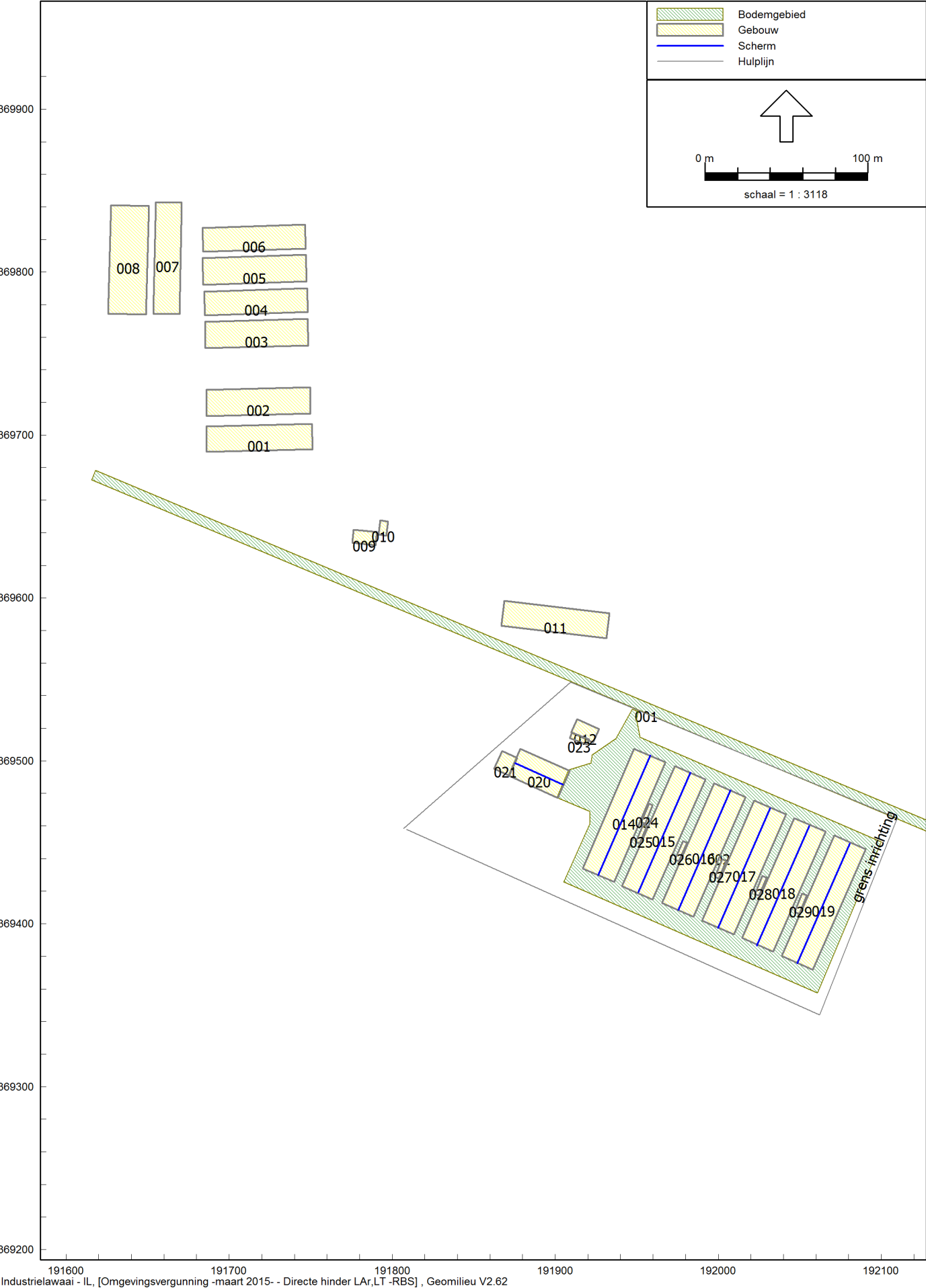
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-3-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



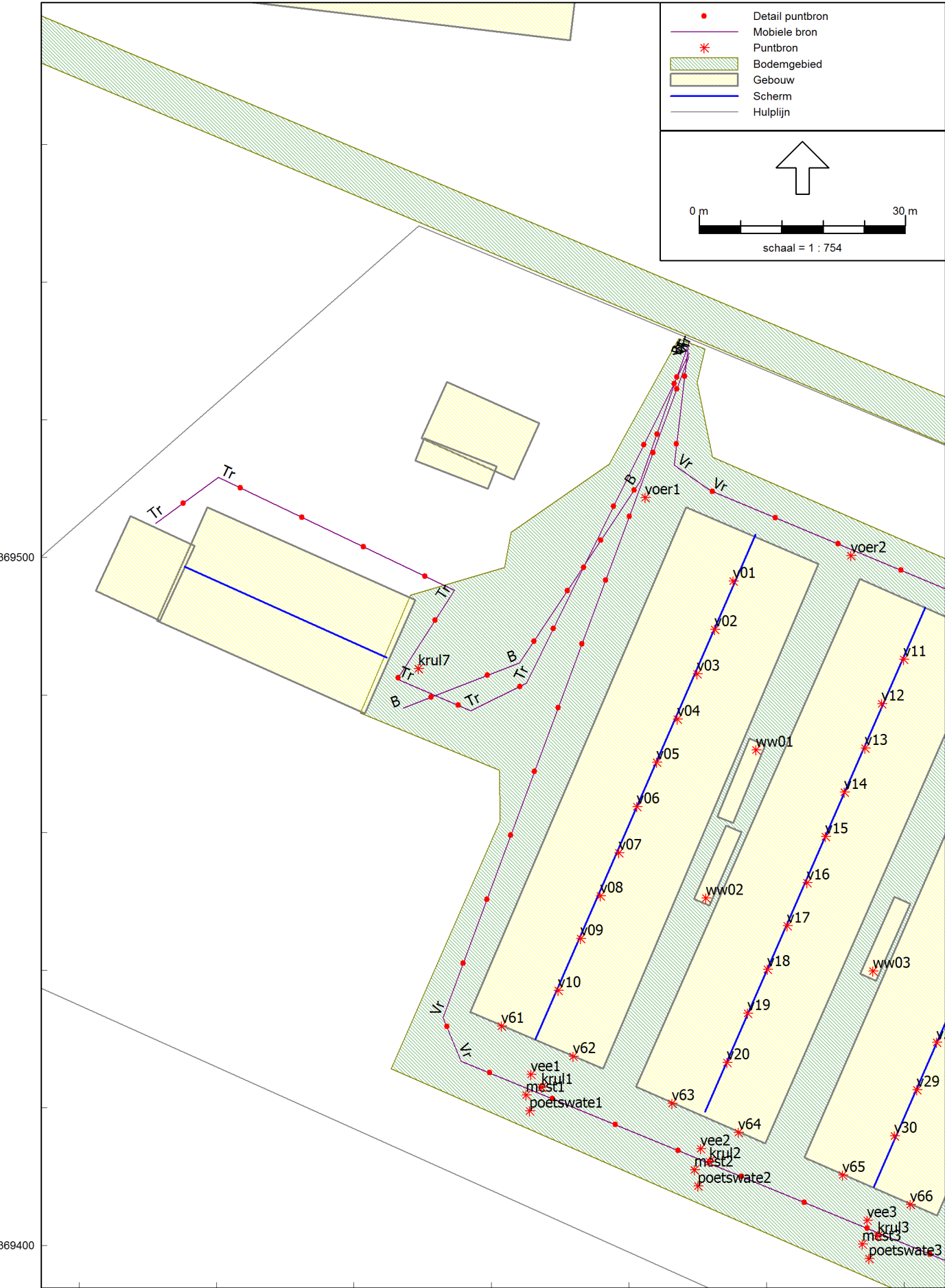
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning -maart 2015- - Directe hinder LAr,LT -RBS] , Geomilieu V2.62





Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning -maart 2015- - Directe hinder LAr,LT -RBS] , Geomilieu V2.62









Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
v01	dakventilator	191955,10	369496,57	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v02	dakventilator	191952,44	369489,50	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v03	dakventilator	191949,86	369483,07	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v04	dakventilator	191946,99	369476,50	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v05	dakventilator	191943,98	369470,21	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v06	dakventilator	191941,12	369463,77	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v07	dakventilator	191938,54	369457,06	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v08	dakventilator	191935,81	369450,77	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v09	dakventilator	191932,94	369444,62	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v10	dakventilator	191929,67	369437,05	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v11	dakventilator	191979,89	369485,16	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v12	dakventilator	191976,74	369478,72	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v13	dakventilator	191974,30	369472,30	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v14	dakventilator	191971,29	369465,86	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v15	dakventilator	191968,57	369459,43	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v16	dakventilator	191965,85	369452,71	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v17	dakventilator	191962,98	369446,42	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v18	dakventilator	191960,11	369440,13	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v19	dakventilator	191957,25	369433,70	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v20	dakventilator	191954,25	369426,55	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v21	dakventilator	192004,20	369474,38	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v22	dakventilator	192001,32	369468,23	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v23	dakventilator	191998,46	369461,51	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v24	dakventilator	191995,88	369455,22	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v25	dakventilator	191993,16	369448,51	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v26	dakventilator	191990,43	369442,36	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v27	dakventilator	191987,28	369435,64	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v28	dakventilator	191984,70	369429,50	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v29	dakventilator	191981,84	369422,64	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v30	dakventilator	191978,55	369415,91	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v31	dakventilator	192028,78	369463,74	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v32	dakventilator	192026,20	369457,31	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v33	dakventilator	192023,33	369451,02	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v34	dakventilator	192020,04	369444,44	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v35	dakventilator	192017,60	369438,01	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
v01	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v02	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v03	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v04	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v05	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v06	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v07	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v08	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v09	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v10	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v11	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v12	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v13	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v14	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v15	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v16	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v17	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v18	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v19	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v20	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v21	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v22	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v23	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v24	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v25	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v26	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v27	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v28	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v29	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v30	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v31	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v32	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v33	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v34	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v35	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
v01	1,343
v02	1,343
v03	1,343
v04	1,343
v05	1,343
v06	1,343
v07	1,343
v08	1,343
v09	1,343
v10	1,343
v11	1,343
v12	1,343
v13	1,343
v14	1,343
v15	1,343
v16	1,343
v17	1,343
v18	1,343
v19	1,343
v20	1,343
v21	1,343
v22	1,343
v23	1,343
v24	1,343
v25	1,343
v26	1,343
v27	1,343
v28	1,343
v29	1,343
v30	1,343
v31	1,343
v32	1,343
v33	1,343
v34	1,343
v35	1,343

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
v36	dakventilator	192014,73	369431,58	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v37	dakventilator	192012,15	369425,29	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v38	dakventilator	192009,00	369418,57	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v39	dakventilator	192006,13	369412,14	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v40	dakventilator	192002,71	369404,99	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v41	dakventilator	192052,94	369452,96	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v42	dakventilator	192050,21	369446,95	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v43	dakventilator	192047,49	369440,38	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v44	dakventilator	192044,62	369434,09	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v45	dakventilator	192041,76	369427,37	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v46	dakventilator	192038,88	369421,22	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v47	dakventilator	192036,16	369414,65	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v48	dakventilator	192033,16	369407,93	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v49	dakventilator	192030,43	369401,78	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v50	dakventilator	192027,29	369394,49	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v51	dakventilator	192077,80	369442,61	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v52	dakventilator	192074,66	369435,89	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v53	dakventilator	192071,79	369429,46	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v54	dakventilator	192069,20	369423,31	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v55	dakventilator	192066,48	369416,60	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v56	dakventilator	192063,33	369410,16	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v57	dakventilator	192060,89	369403,73	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v58	dakventilator	192058,03	369397,16	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v59	dakventilator	192055,17	369390,44	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
v60	dakventilator	192052,02	369383,58	0,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,00
ww01	ventilator WW	191958,42	369472,02	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
ww02	ventilator WW	191951,14	369450,47	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
ww03	ventilator WW	191975,44	369439,83	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
ww04	ventilator WW	191999,73	369429,33	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
ww05	ventilator WW	192024,32	369418,56	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
ww06	ventilator WW	192048,77	369407,64	0,00	4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00
voer1	voer bulken	191942,35	369508,67	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
voer2	voer bulken	191972,27	369500,27	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
voer3	voer bulken	191996,42	369488,72	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
voer4	voer bulken	192021,61	369479,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning - maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
v36	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v37	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v38	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v39	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v40	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v41	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v42	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v43	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v44	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v45	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v46	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v47	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v48	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v49	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v50	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v51	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v52	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v53	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v54	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v55	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v56	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v57	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v58	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v59	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
v60	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75	100,000	100,000	16,788	12,000	4,000
ww01	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
ww02	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
ww03	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
ww04	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
ww05	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
ww06	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
voer1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--
voer2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--
voer3	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--
voer4	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
v36	1,343
v37	1,343
v38	1,343
v39	1,343
v40	1,343
v41	1,343
v42	1,343
v43	1,343
v44	1,343
v45	1,343
v46	1,343
v47	1,343
v48	1,343
v49	1,343
v50	1,343
v51	1,343
v52	1,343
v53	1,343
v54	1,343
v55	1,343
v56	1,343
v57	1,343
v58	1,343
v59	1,343
v60	1,343
ww01	8,000
ww02	8,000
ww03	8,000
ww04	8,000
ww05	8,000
ww06	8,000
voer1	--
voer2	--
voer3	--
voer4	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
voer5	voer bulken	192045,76	369468,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
voer6	voer bulken	192070,44	369457,75	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
v61	2 stuks gevelventilatoren	191921,45	369431,90	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v62	2 stuks gevelventilatoren	191931,86	369427,45	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v63	2 stuks gevelventilatoren	191946,21	369420,65	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v64	2 stuks gevelventilatoren	191955,89	369416,39	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v65	2 stuks gevelventilatoren	191971,01	369410,23	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v66	2 stuks gevelventilatoren	191980,85	369405,93	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v67	2 stuks gevelventilatoren	191994,75	369399,67	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v68	2 stuks gevelventilatoren	192005,60	369394,97	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v69	2 stuks gevelventilatoren	192019,74	369388,91	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v70	2 stuks gevelventilatoren	192030,21	369384,36	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v71	2 stuks gevelventilatoren	192043,17	369378,24	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
v72	2 stuks gevelventilatoren	192054,34	369373,32	0,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	55,00
vee1	vee laden	191925,72	369424,86	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
vee2	vee laden	191950,38	369414,04	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
vee3	vee laden	191974,64	369403,61	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
vee4	vee laden	191999,79	369393,39	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
vee5	vee laden	192023,75	369383,36	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
vee6	vee laden	192048,31	369373,34	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest1	mest laden	191925,03	369421,81	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest2	mest laden	191949,48	369411,00	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest3	mest laden	191973,92	369400,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest4	mest laden	191999,78	369389,37	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest5	mest laden	192022,81	369379,97	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
mest6	mest laden	192047,25	369370,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul1	houtkrullen lossen	191927,23	369422,98	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul2	houtkrullen lossen	191951,67	369412,17	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul3	houtkrullen lossen	191976,12	369401,36	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul4	houtkrullen lossen	192001,97	369390,55	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul5	houtkrullen lossen	192025,01	369381,14	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
krul6	houtkrullen lossen	192049,45	369371,74	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
poetswate1	oppompen poetswater	191925,55	369419,55	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
poetswate2	oppompen poetswater	191950,02	369408,63	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
poetswate3	oppompen poetswater	191974,85	369398,07	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
voer5	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--
voer6	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--
v61	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v62	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v63	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v64	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v65	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v66	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v67	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v68	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v69	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v70	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v71	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v72	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
vee1	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
vee2	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
vee3	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
vee4	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
vee5	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
vee6	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	12,04	4,169	--	6,252	0,500	--
mest1	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
mest2	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
mest3	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
mest4	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
mest5	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
mest6	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,55	--	--	5,559	--	--	0,667	--
krul1	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
krul2	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
krul3	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
krul4	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
krul5	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
krul6	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
poetswate1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
poetswate2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
poetswate3	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
voer5	--
voer6	--
v61	8,000
v62	8,000
v63	8,000
v64	8,000
v65	8,000
v66	8,000
v67	8,000
v68	8,000
v69	8,000
v70	8,000
v71	8,000
v72	8,000
vee1	0,500
vee2	0,500
vee3	0,500
vee4	0,500
vee5	0,500
vee6	0,500
mest1	--
mest2	--
mest3	--
mest4	--
mest5	--
mest6	--
krul1	--
krul2	--
krul3	--
krul4	--
krul5	--
krul6	--
poetswate1	--
poetswate2	--
poetswate3	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
poetswate4	oppompen poetswater	192002,34	369385,64	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
poetswate5	oppompen poetswater	192023,51	369375,50	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
poetswate6	oppompen poetswater	192046,47	369366,55	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
krul7	houtkrullen lossen	191909,37	369483,85	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
poetswate4	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
poetswate5	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
poetswate6	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
krul7	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
poetswate4	--
poetswate5	--
poetswate6	--
krul7	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr	tractor/verreiker algemeen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B	Busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr	vrachtwagens	13	--	4	534,29	54	29,70	--	33,06	1,20	Relatief
Tr	tractor/verreiker algemeen	4	--	--	138,92	14	34,80	--	--	1,50	Relatief
B	Busjes/personenauto's	8	2	4	70,32	8	32,32	33,57	33,57	0,75	Relatief

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr	vrachtwagens	10
Tr	tractor/verreiker algemeen	10
B	Busjes/personenauto's	10

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Haambergweg 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Haambergweg 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Haambergweg 8??	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Haambergweg 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	stal	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Haambergweg 11	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	warmtewisselaar	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Haambergweg	0,00
002	verhard terrein	0,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Haambergweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	ref. punt op 50 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	ref. punt op 50 m oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	ref. punt op 50 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ref. punt op 50 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmix -RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-3-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v01	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v02	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v03	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v04	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v05	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v06	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v07	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v08	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v09	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v10	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v11	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v12	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v13	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v14	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v15	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v16	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v17	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v18	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v19	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v20	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v21	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v22	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v23	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v24	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v25	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v26	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v27	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v28	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v29	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v30	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v31	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v32	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v33	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v34	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v35	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v01	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v02	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v03	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v04	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v05	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v06	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v07	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v08	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v09	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v10	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v11	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v12	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v13	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v14	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v15	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v16	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v17	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v18	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v19	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v20	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v21	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v22	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v23	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v24	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v25	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v26	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v27	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v28	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v29	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v30	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v31	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v32	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v33	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v34	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v35	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v36	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v37	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v38	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v39	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v40	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v41	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v42	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v43	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v44	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v45	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v46	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v47	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v48	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v49	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v50	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v51	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v52	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v53	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v54	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v55	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v56	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v57	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v58	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v59	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
v60	dakventilator	7,10	0,00	26,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	7,75
ww01	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
ww02	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
ww03	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
ww04	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
ww05	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
ww06	ventilator WW	4,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00
voer1	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer2	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer3	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer4	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v36	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v37	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v38	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v39	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v40	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v41	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v42	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v43	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v44	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v45	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v46	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v47	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v48	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v49	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v50	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v51	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v52	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v53	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v54	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v55	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v56	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v57	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v58	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v59	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
v60	12,000	4,000	1,343	100,000	100,000	16,788
ww01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
ww02	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
ww03	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
ww04	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
ww05	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
ww06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
voer3	0,500	--	--	4,169	--	--
voer4	0,500	--	--	4,169	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmix -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer5	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer6	voer bulken	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v66	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v67	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v68	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v69	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	0,00	66,00	75,00	81,00	84,00	82,00	77,00	71,00	62,00	88,03	0,00	0,00	0,00
vee1	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
vee2	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
vee3	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
vee4	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
vee5	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
vee6	vee laden	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	12,04
mest1	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
mest2	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
mest3	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
mest4	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
mest5	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
mest6	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,55	--	--
krul1	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
krul3	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
krul6	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmix -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer5	0,500	--	--	4,169	--	--
voer6	0,500	--	--	4,169	--	--
v61	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v62	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v63	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v64	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v65	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v66	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v67	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v68	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v69	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v71	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v72	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
vee1	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
vee2	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
vee3	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
vee4	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
vee5	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
vee6	0,500	--	0,500	4,169	--	6,252
mest1	0,667	--	--	5,559	--	--
mest2	0,667	--	--	5,559	--	--
mest3	0,667	--	--	5,559	--	--
mest4	0,667	--	--	5,559	--	--
mest5	0,667	--	--	5,559	--	--
mest6	0,667	--	--	5,559	--	--
krul1	0,167	--	--	1,393	--	--
krul2	0,167	--	--	1,393	--	--
krul3	0,167	--	--	1,393	--	--
krul4	0,167	--	--	1,393	--	--
krul5	0,167	--	--	1,393	--	--
krul6	0,167	--	--	1,393	--	--
poetswate1	0,083	--	--	0,692	--	--
poetswate2	0,083	--	--	0,692	--	--
poetswate3	0,083	--	--	0,692	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmix -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--
krul7	houtkrullen lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmix -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
poetswate4	0,083	--	--	0,692	--	--
poetswate5	0,083	--	--	0,692	--	--
poetswate6	0,083	--	--	0,692	--	--
krul7	0,167	--	--	1,393	--	--

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr	vrachtwagens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr	tractor/verreiker algemeen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B	Busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Directe hinder LAmax -RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

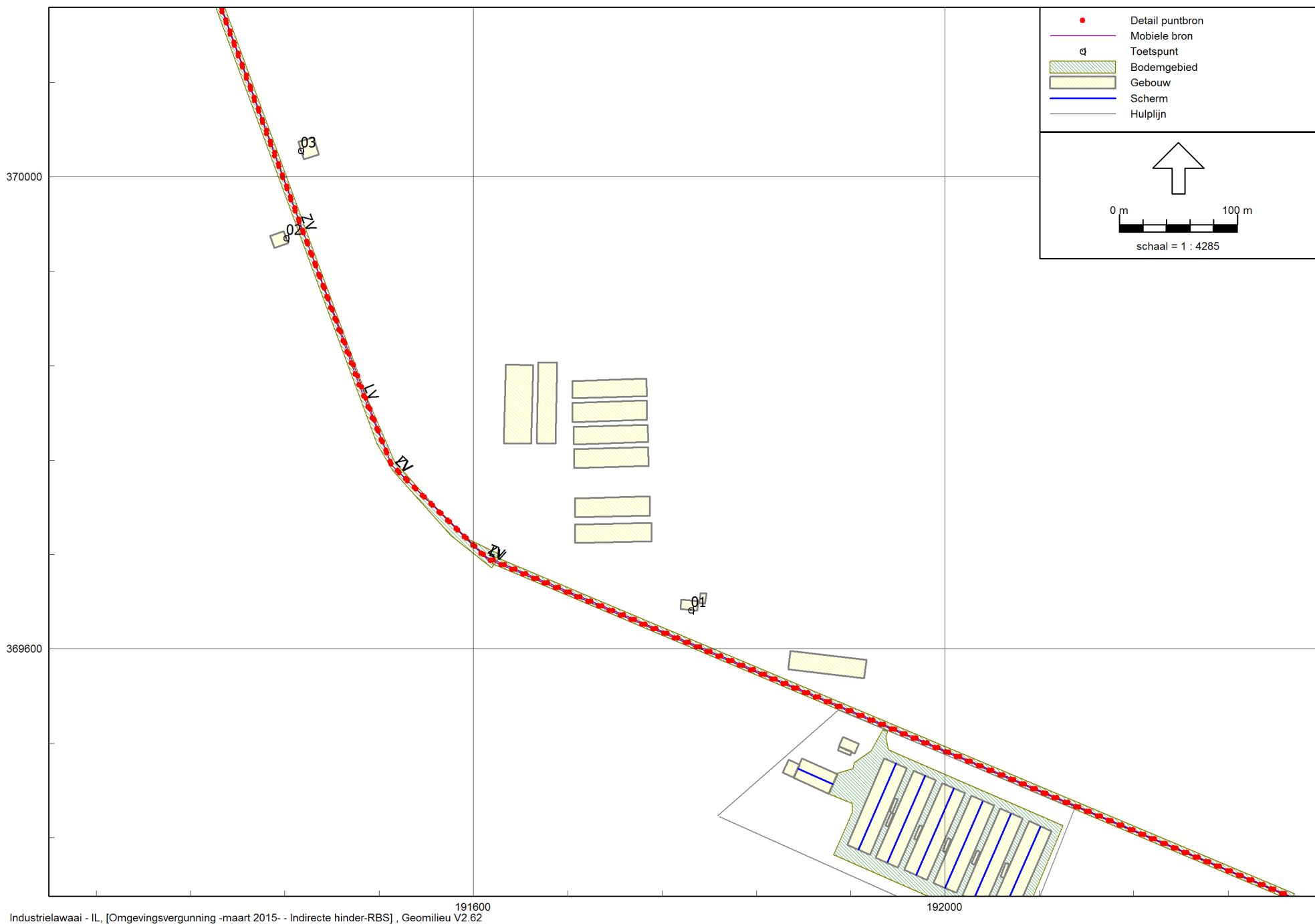
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr	vrachtwagens	13	--	4	534,29	54	29,70	--	33,06	1,20	Relatief
Tr	tractor/verreiker algemeen	4	--	--	138,92	14	34,80	--	--	1,50	Relatief
B	Busjes/personenauto's	8	2	4	70,32	8	32,32	33,57	33,57	0,75	Relatief

Bijlage 2b: Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder-RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder-RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-3-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Indirecte hinder-RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Indirecte hinder-RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	8	2	4	1536,51	154	38,76	40,01	40,01	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	30	--	8	1516,35	152	30,80	--	34,78	1,20	Relatief

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Indirecte hinder-RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Industrielawaai Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Model: Indirecte hinder-RBS
Omgevingsvergunning -maart 2015- - Haambergweg 11 te Beringe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Haambergweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Haambergweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Haambergweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RA-RBS + RBS)

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Haambergweg 10	1,50	37,4	31,1	26,9	37,4	61,3
01_B	Haambergweg 10	5,00	39,6	34,7	30,3	40,3	62,1
02_A	ref. punt op 50 m noord	1,50	46,5	41,6	37,8	47,8	68,5
02_B	ref. punt op 50 m noord	5,00	49,7	45,6	41,5	51,5	69,2
03_A	ref. punt op 50 m oost	1,50	42,9	41,0	36,6	46,6	67,1
03_B	ref. punt op 50 m oost	5,00	46,9	45,2	40,6	50,6	67,8
04_A	ref. punt op 50 m zuid	1,50	51,9	46,0	49,2	59,2	71,2
04_B	ref. punt op 50 m zuid	5,00	55,1	49,9	52,5	62,5	71,8
05_A	ref. punt op 50 m west	1,50	40,6	37,2	32,6	42,6	66,0
05_B	ref. punt op 50 m west	5,00	42,0	39,8	35,3	45,3	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
01_A - Haambergweg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Haambergweg 10	1,50	37,4	31,1	26,9	37,4	61,3
voer2	voer bulken	1,50	29,6	--	--	29,6	47,8
voer3	voer bulken	1,50	28,6	--	--	28,6	46,8
voer1	voer bulken	1,50	27,6	--	--	27,6	45,7
voer4	voer bulken	1,50	27,5	--	--	27,5	45,7
voer5	voer bulken	1,50	26,5	--	--	26,5	44,9
voer6	voer bulken	1,50	25,7	--	--	25,7	44,0
Vr	vrachtwagens	1,20	23,7	--	20,3	30,3	57,8
mest1	mest laden	1,50	21,5	--	--	21,5	38,5
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	17,5	--	--	17,5	43,6
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	17,3	--	--	17,3	56,3
v01	dakventilator	7,10	15,5	15,5	7,8	20,5	18,6
v02	dakventilator	7,10	15,4	15,4	7,6	20,4	18,4
v03	dakventilator	7,10	15,3	15,3	7,6	20,3	18,4
v04	dakventilator	7,10	15,2	15,2	7,5	20,2	18,3
v05	dakventilator	7,10	15,1	15,1	7,4	20,1	18,2
v06	dakventilator	7,10	15,0	15,0	7,3	20,0	18,1
v07	dakventilator	7,10	14,9	14,9	7,1	19,9	18,0
v08	dakventilator	7,10	14,7	14,7	7,0	19,7	17,9
v09	dakventilator	7,10	14,5	14,5	6,7	19,5	17,7
v12	dakventilator	7,10	14,3	14,3	6,6	19,3	17,6
v11	dakventilator	7,10	14,3	14,3	6,5	19,3	17,5
v10	dakventilator	7,10	14,2	14,2	6,5	19,2	17,5
v13	dakventilator	7,10	14,2	14,2	6,5	19,2	17,5
v14	dakventilator	7,10	14,1	14,1	6,4	19,1	17,4
v15	dakventilator	7,10	14,0	14,0	6,3	19,0	17,3
v16	dakventilator	7,10	13,9	13,9	6,1	18,9	17,2
v17	dakventilator	7,10	13,8	13,8	6,0	18,8	17,1
v18	dakventilator	7,10	13,7	13,7	5,9	18,7	17,0
v19	dakventilator	7,10	13,6	13,6	5,8	18,6	16,9
v20	dakventilator	7,10	13,4	13,4	5,7	18,4	16,8
v21	dakventilator	7,10	13,3	13,3	5,5	18,3	16,7
v23	dakventilator	7,10	13,2	13,2	5,5	18,2	16,7
v24	dakventilator	7,10	13,2	13,2	5,4	18,2	16,6
v22	dakventilator	7,10	13,1	13,1	5,4	18,1	16,6
v25	dakventilator	7,10	13,1	13,1	5,3	18,1	16,5
v26	dakventilator	7,10	13,0	13,0	5,2	18,0	16,5
v27	dakventilator	7,10	12,9	12,9	5,2	17,9	16,4
v28	dakventilator	7,10	12,9	12,9	5,1	17,9	16,4
v29	dakventilator	7,10	12,8	12,8	5,0	17,8	16,3
v30	dakventilator	7,10	12,7	12,7	4,9	17,7	16,2
mest3	mest laden	1,50	12,6	--	--	12,6	29,6
mest2	mest laden	1,50	12,3	--	--	12,3	29,4
v31	dakventilator	7,10	12,3	12,3	4,6	17,3	15,9
v34	dakventilator	7,10	12,3	12,3	4,6	17,3	15,9
v35	dakventilator	7,10	12,3	12,3	4,6	17,3	15,9
v36	dakventilator	7,10	12,3	12,3	4,5	17,3	15,9
v32	dakventilator	7,10	12,3	12,3	4,5	17,3	15,8
mest4	mest laden	1,50	12,2	--	--	12,2	29,3
v33	dakventilator	7,10	12,2	12,2	4,4	17,2	15,8
v37	dakventilator	7,10	12,2	12,2	4,4	17,2	15,8
Rest			27,1	26,0	23,6	33,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
02_A - ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	ref. punt op 50 m noord	1,50	46,5	41,6	37,8	47,8	68,5
voer4	voer bulken	1,50	38,0	--	--	38,0	54,9
voer3	voer bulken	1,50	37,4	--	--	37,4	54,3
voer5	voer bulken	1,50	37,2	--	--	37,2	54,2
voer2	voer bulken	1,50	36,0	--	--	36,0	53,2
voer6	voer bulken	1,50	35,5	--	--	35,5	52,8
voer1	voer bulken	1,50	33,8	--	--	33,8	51,3
Vr	vrachtwagens	1,20	33,6	--	30,2	40,2	66,8
ww01	ventilator WW	4,00	28,6	28,6	28,6	38,6	31,3
ww04	ventilator WW	4,00	27,7	27,7	27,7	37,7	30,6
ww03	ventilator WW	4,00	27,6	27,6	27,6	37,6	30,5
ww05	ventilator WW	4,00	27,4	27,4	27,4	37,4	30,4
krul7	houtkrullen lossen	1,50	27,3	--	--	27,3	49,9
v21	dakventilator	7,10	27,0	27,0	19,2	32,0	27,1
v31	dakventilator	7,10	26,8	26,8	19,1	31,8	27,0
v22	dakventilator	7,10	26,0	26,0	18,2	31,0	26,5
v11	dakventilator	7,10	25,9	25,9	18,2	30,9	26,4
v32	dakventilator	7,10	25,8	25,8	18,1	30,8	26,4
v41	dakventilator	7,10	25,5	25,5	17,8	30,5	26,1
v12	dakventilator	7,10	25,0	25,0	17,3	30,0	25,8
v23	dakventilator	7,10	25,0	25,0	17,2	30,0	25,8
v33	dakventilator	7,10	24,9	24,9	17,2	29,9	25,8
v42	dakventilator	7,10	24,8	24,8	17,0	29,8	25,6
v13	dakventilator	7,10	24,3	24,3	16,5	29,3	25,3
v24	dakventilator	7,10	24,2	24,2	16,4	29,2	25,3
v01	dakventilator	7,10	24,2	24,2	16,4	29,2	25,2
v34	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,3	29,1	25,2
v43	dakventilator	7,10	24,0	24,0	16,2	29,0	25,1
v51	dakventilator	7,10	23,7	23,7	15,9	28,7	24,8
v02	dakventilator	7,10	23,5	23,5	15,8	28,5	24,7
v14	dakventilator	7,10	23,5	23,5	15,7	28,5	24,8
v25	dakventilator	7,10	23,4	23,4	15,6	28,4	24,7
v35	dakventilator	7,10	23,3	23,3	15,5	28,3	24,6
v44	dakventilator	7,10	23,3	23,3	15,5	28,3	24,6
v52	dakventilator	7,10	23,1	23,1	15,3	28,1	24,4
v03	dakventilator	7,10	22,9	22,9	15,2	27,9	24,3
v15	dakventilator	7,10	22,8	22,8	15,0	27,8	24,3
v26	dakventilator	7,10	22,6	22,6	14,9	27,6	24,1
v45	dakventilator	7,10	22,6	22,6	14,8	27,6	24,1
v36	dakventilator	7,10	22,5	22,5	14,8	27,5	24,1
v53	dakventilator	7,10	22,5	22,5	14,7	27,5	24,0
v04	dakventilator	7,10	22,3	22,3	14,6	27,3	23,9
v16	dakventilator	7,10	22,1	22,1	14,4	27,1	23,8
v46	dakventilator	7,10	22,0	22,0	14,2	27,0	23,7
v54	dakventilator	7,10	22,0	22,0	14,2	27,0	23,6
v27	dakventilator	7,10	21,9	21,9	14,2	26,9	23,6
v37	dakventilator	7,10	21,9	21,9	14,1	26,9	23,6
v05	dakventilator	7,10	21,7	21,7	14,0	26,7	23,5
v17	dakventilator	7,10	21,5	21,5	13,8	26,5	23,3
v55	dakventilator	7,10	21,4	21,4	13,7	26,4	23,2
v47	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,6	26,3	23,2
Rest			35,6	34,3	30,2	40,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
03_A - ref. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	ref. punt op 50 m oost	1,50	42,9	41,0	36,6	46,6	67,1
Vr	vrachtwagens	1,20	34,0	--	30,6	40,6	66,6
mest6	mest laden	1,50	32,1	--	--	32,1	47,9
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	29,1	--	--	29,1	54,0
v55	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,3	34,0	29,0
v56	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,2	34,0	29,0
v57	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,2	34,0	29,0
v54	dakventilator	7,10	28,9	28,9	21,1	33,9	28,9
v58	dakventilator	7,10	28,8	28,8	21,1	33,8	28,8
v53	dakventilator	7,10	28,7	28,7	20,9	33,7	28,7
v59	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,8	33,6	28,6
v52	dakventilator	7,10	28,4	28,4	20,7	33,4	28,4
v60	dakventilator	7,10	28,2	28,2	20,5	33,2	28,2
v51	dakventilator	7,10	28,1	28,1	20,4	33,1	28,1
voer6	voer bulken	1,50	24,8	--	--	24,8	42,0
v45	dakventilator	7,10	24,2	24,2	16,4	29,2	24,9
v46	dakventilator	7,10	24,2	24,2	16,4	29,2	24,9
v47	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,4	29,1	24,9
v44	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,4	29,1	24,8
v48	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,3	29,1	24,8
v43	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,3	29,1	24,8
v49	dakventilator	7,10	24,0	24,0	16,2	29,0	24,8
v42	dakventilator	7,10	23,9	23,9	16,2	28,9	24,8
v50	dakventilator	7,10	23,9	23,9	16,1	28,9	24,8
v41	dakventilator	7,10	23,9	23,9	16,1	28,9	24,8
vee6	vee laden	1,50	23,5	--	25,3	35,3	40,5
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	22,7	22,7	22,7	32,7	25,5
mest5	mest laden	1,50	22,2	--	--	22,2	38,4
krul6	houtkrullen lossen	1,50	22,2	--	--	22,2	43,9
mest4	mest laden	1,50	21,8	--	--	21,8	38,2
voer5	voer bulken	1,50	20,9	--	--	20,9	38,4
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	20,9	--	--	20,9	46,1
ww06	ventilator WW	4,00	20,6	20,6	20,6	30,6	22,4
mest3	mest laden	1,50	20,1	--	--	20,1	36,7
v31	dakventilator	7,10	20,0	20,0	12,3	25,0	21,7
v32	dakventilator	7,10	20,0	20,0	12,2	25,0	21,6
v40	dakventilator	7,10	20,0	20,0	12,2	25,0	21,7
v39	dakventilator	7,10	19,9	19,9	12,1	24,9	21,5
v33	dakventilator	7,10	19,9	19,9	12,1	24,9	21,5
v38	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,1	24,8	21,5
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	19,8	19,8	19,8	29,8	23,0
v37	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,1	24,8	21,4
v35	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,1	24,8	21,4
v36	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,0	24,8	21,4
voer4	voer bulken	1,50	19,8	--	--	19,8	37,6
v34	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,0	24,8	21,4
vee5	vee laden	1,50	19,7	--	21,4	31,4	37,1
vee4	vee laden	1,50	18,6	--	20,4	30,4	36,3
mest2	mest laden	1,50	18,1	--	--	18,1	34,8
voer2	voer bulken	1,50	17,7	--	--	17,7	35,8
vee3	vee laden	1,50	17,1	--	18,8	28,8	34,9
Rest			32,0	30,8	27,0	37,0	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
04_A - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	ref. punt op 50 m zuid	1,50	51,9	46,0	49,2	59,2	71,2
mest4	mest laden	1,50	40,7	--	--	40,7	56,0
mest3	mest laden	1,50	40,5	--	--	40,5	55,8
mest5	mest laden	1,50	39,5	--	--	39,5	55,0
vee4	vee laden	1,50	39,2	--	41,0	51,0	55,9
vee3	vee laden	1,50	39,0	--	40,8	50,8	55,7
mest2	mest laden	1,50	38,9	--	--	38,9	54,6
vee5	vee laden	1,50	38,1	--	39,9	49,9	55,0
mest6	mest laden	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
vee2	vee laden	1,50	37,5	--	39,3	49,3	54,5
mest1	mest laden	1,50	36,9	--	--	36,9	52,9
vee6	vee laden	1,50	36,2	--	38,0	48,0	53,4
vee1	vee laden	1,50	35,5	--	37,3	47,3	52,8
krul4	houtkrullen lossen	1,50	34,5	--	--	34,5	55,9
krul3	houtkrullen lossen	1,50	34,4	--	--	34,4	55,8
v67	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,1	34,1	34,1	44,1	36,8
v66	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,9	33,9	33,9	43,9	36,6
v68	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,9	33,9	33,9	43,9	36,6
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	33,7	--	--	33,7	58,0
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	33,6	--	--	33,6	57,9
Vr	vrachtwagens	1,20	33,5	--	30,1	40,1	66,5
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,5	33,5	33,5	43,5	36,3
krul5	houtkrullen lossen	1,50	33,3	--	--	33,3	54,9
v69	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,2	33,2	33,2	43,2	36,1
krul2	houtkrullen lossen	1,50	33,0	--	--	33,0	54,6
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	32,6	32,6	32,6	42,6	35,6
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	32,5	32,5	32,5	42,5	35,5
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	32,4	--	--	32,4	57,0
voer5	voer bulken	1,50	32,3	--	--	32,3	50,2
voer4	voer bulken	1,50	32,1	--	--	32,1	49,9
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	32,1	--	--	32,1	56,7
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	31,8	31,8	31,8	41,8	35,0
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	31,5	31,5	31,5	41,5	34,7
krul6	houtkrullen lossen	1,50	31,4	--	--	31,4	53,3
krul1	houtkrullen lossen	1,50	30,9	--	--	30,9	53,0
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	30,7	30,7	30,7	40,7	34,0
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	30,6	30,6	30,6	40,6	34,0
ww04	ventilator WW	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6	32,9
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	30,5	--	--	30,5	55,4
ww05	ventilator WW	4,00	30,3	30,3	30,3	40,3	32,7
ww03	ventilator WW	4,00	30,0	30,0	30,0	40,0	32,4
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	29,8	29,8	29,8	39,8	33,3
voer3	voer bulken	1,50	29,5	--	--	29,5	47,4
ww06	ventilator WW	4,00	29,4	29,4	29,4	39,4	31,9
v40	dakventilator	7,10	28,0	28,0	20,2	33,0	28,0
v30	dakventilator	7,10	27,7	27,7	19,9	32,7	27,7
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	27,6	--	--	27,6	52,7
v50	dakventilator	7,10	27,1	27,1	19,3	32,1	27,2
v39	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,2	31,9	27,1
v29	dakventilator	7,10	26,7	26,7	18,9	31,7	27,0
v20	dakventilator	7,10	26,2	26,2	18,5	31,2	26,6
Rest			40,5	40,3	33,0	45,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
05_A - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m west	1,50	40,6	37,2	32,6	42,6	66,0
voer1	voer bulken	1,50	30,7	--	--	30,7	48,2
mest1	mest laden	1,50	29,7	--	--	29,7	46,3
voer2	voer bulken	1,50	29,0	--	--	29,0	46,8
Vr	vrachtwagens	1,20	27,8	--	24,5	34,5	61,5
voer3	voer bulken	1,50	27,5	--	--	27,5	45,5
voer4	voer bulken	1,50	26,4	--	--	26,4	44,5
voer5	voer bulken	1,50	26,0	--	--	26,0	44,2
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	25,3	--	--	25,3	63,2
voer6	voer bulken	1,50	24,6	--	--	24,6	42,8
v01	dakventilator	7,10	22,9	22,9	15,2	27,9	24,7
v02	dakventilator	7,10	22,9	22,9	15,1	27,9	24,7
v03	dakventilator	7,10	22,8	22,8	15,0	27,8	24,6
v04	dakventilator	7,10	22,7	22,7	15,0	27,7	24,6
v05	dakventilator	7,10	22,7	22,7	14,9	27,7	24,5
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	22,5	--	--	22,5	48,2
v06	dakventilator	7,10	22,5	22,5	14,8	27,5	24,4
vee1	vee laden	1,50	21,5	--	23,2	33,2	39,3
v07	dakventilator	7,10	20,9	20,9	13,1	25,9	22,8
v11	dakventilator	7,10	20,8	20,8	13,1	25,8	23,2
v12	dakventilator	7,10	20,8	20,8	13,1	25,8	23,2
v13	dakventilator	7,10	20,7	20,7	13,0	25,7	23,1
v14	dakventilator	7,10	20,7	20,7	13,0	25,7	23,1
v15	dakventilator	7,10	20,6	20,6	12,9	25,6	23,0
v08	dakventilator	7,10	20,6	20,6	12,8	25,6	22,5
v16	dakventilator	7,10	20,6	20,6	12,8	25,6	22,9
v17	dakventilator	7,10	20,5	20,5	12,7	25,5	22,9
v18	dakventilator	7,10	20,3	20,3	12,6	25,3	22,8
v09	dakventilator	7,10	20,3	20,3	12,6	25,3	22,3
v19	dakventilator	7,10	20,1	20,1	12,4	25,1	22,6
v10	dakventilator	7,10	20,0	20,0	12,2	25,0	22,0
v22	dakventilator	7,10	19,2	19,2	11,4	24,2	21,9
v21	dakventilator	7,10	19,1	19,1	11,4	24,1	21,9
v23	dakventilator	7,10	19,1	19,1	11,4	24,1	21,9
v24	dakventilator	7,10	19,1	19,1	11,3	24,1	21,8
v25	dakventilator	7,10	19,0	19,0	11,3	24,0	21,8
v26	dakventilator	7,10	19,0	19,0	11,3	24,0	21,8
v27	dakventilator	7,10	18,9	18,9	11,2	23,9	21,7
v28	dakventilator	7,10	18,8	18,8	11,1	23,8	21,6
v29	dakventilator	7,10	18,7	18,7	11,0	23,7	21,5
v30	dakventilator	7,10	18,6	18,6	10,8	23,6	21,4
v20	dakventilator	7,10	18,2	18,2	10,4	23,2	20,7
mest2	mest laden	1,50	18,1	--	--	18,1	34,8
v31	dakventilator	7,10	17,8	17,8	10,0	22,8	20,8
v34	dakventilator	7,10	17,7	17,7	10,0	22,7	20,8
v32	dakventilator	7,10	17,7	17,7	10,0	22,7	20,7
v33	dakventilator	7,10	17,7	17,7	10,0	22,7	20,7
v35	dakventilator	7,10	17,7	17,7	10,0	22,7	20,7
v36	dakventilator	7,10	17,7	17,7	9,9	22,7	20,7
v37	dakventilator	7,10	17,6	17,6	9,9	22,6	20,7
v38	dakventilator	7,10	17,6	17,6	9,8	22,6	20,6
Rest			32,4	31,1	28,4	38,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
01_B - Haambergweg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Haambergweg 10	5,00	39,6	34,7	30,3	40,3	62,1
Vr	vrachtwagens	1,20	25,3	--	22,0	32,0	58,7
vee1	vee laden	1,50	16,8	--	18,6	28,6	34,4
vee2	vee laden	1,50	12,9	--	14,7	24,7	30,5
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	14,6	14,6	14,6	24,6	18,4
vee3	vee laden	1,50	12,7	--	14,4	24,4	30,4
ww02	ventilator WW	4,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,2
vee4	vee laden	1,50	12,1	--	13,8	23,8	29,9
ww01	ventilator WW	4,00	13,7	13,7	13,7	23,7	16,8
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1
vee5	vee laden	1,50	11,4	--	13,1	23,1	29,2
ww03	ventilator WW	4,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	12,8	12,8	12,8	22,8	16,4
vee6	vee laden	1,50	10,7	--	12,5	22,5	28,7
ww04	ventilator WW	4,00	12,2	12,2	12,2	22,2	15,7
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8	15,6
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8	15,5
v01	dakventilator	7,10	19,3	19,3	11,6	24,3	21,6
ww05	ventilator WW	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,2
v02	dakventilator	7,10	19,1	19,1	11,4	24,1	21,4
v03	dakventilator	7,10	19,1	19,1	11,3	24,1	21,3
v04	dakventilator	7,10	18,9	18,9	11,2	23,9	21,3
ww06	ventilator WW	4,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,8
v05	dakventilator	7,10	18,8	18,8	11,1	23,8	21,2
v06	dakventilator	7,10	18,7	18,7	10,9	23,7	21,1
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8
v07	dakventilator	7,10	18,5	18,5	10,8	23,5	20,9
v08	dakventilator	7,10	18,4	18,4	10,6	23,4	20,8
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	10,5	10,5	10,5	20,5	14,6
v09	dakventilator	7,10	18,1	18,1	10,4	23,1	20,6
v11	dakventilator	7,10	18,0	18,0	10,3	23,0	20,6
v12	dakventilator	7,10	18,0	18,0	10,3	23,0	20,6
v13	dakventilator	7,10	17,9	17,9	10,1	22,9	20,5
v10	dakventilator	7,10	17,9	17,9	10,1	22,9	20,4
v14	dakventilator	7,10	17,8	17,8	10,0	22,8	20,4
v15	dakventilator	7,10	17,7	17,7	9,9	22,7	20,3
v16	dakventilator	7,10	17,5	17,5	9,8	22,5	20,2
v17	dakventilator	7,10	17,4	17,4	9,7	22,4	20,1
v18	dakventilator	7,10	17,3	17,3	9,6	22,3	20,0
v19	dakventilator	7,10	17,2	17,2	9,5	22,2	19,9
v21	dakventilator	7,10	17,0	17,0	9,3	22,0	19,8
v20	dakventilator	7,10	17,0	17,0	9,3	22,0	19,7
v23	dakventilator	7,10	16,9	16,9	9,1	21,9	19,7
v22	dakventilator	7,10	16,9	16,9	9,1	21,9	19,7
v24	dakventilator	7,10	16,8	16,8	9,1	21,8	19,6
v25	dakventilator	7,10	16,7	16,7	9,0	21,7	19,5
v26	dakventilator	7,10	16,6	16,6	8,9	21,6	19,4
B	Busjes/personenauto's	0,75	10,0	8,7	8,7	18,7	45,9
v27	dakventilator	7,10	16,5	16,5	8,7	21,5	19,3
v28	dakventilator	7,10	16,3	16,3	8,6	21,3	19,2
v29	dakventilator	7,10	16,2	16,2	8,5	21,2	19,1
Rest			38,2	30,0	22,6	38,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
02_B - ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	ref. punt op 50 m noord	5,00	49,7	45,6	41,5	51,5	69,2
Vr	vrachtwagens	1,20	36,2	--	32,9	42,9	67,4
ww01	ventilator WW	4,00	32,4	32,4	32,4	42,4	33,7
ww04	ventilator WW	4,00	31,6	31,6	31,6	41,6	33,1
ww03	ventilator WW	4,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,0
ww05	ventilator WW	4,00	31,2	31,2	31,2	41,2	32,9
ww02	ventilator WW	4,00	25,1	25,1	25,1	35,1	26,9
ww06	ventilator WW	4,00	24,9	24,9	24,9	34,9	26,7
v21	dakventilator	7,10	29,8	29,8	22,0	34,8	29,8
v31	dakventilator	7,10	29,7	29,7	21,9	34,7	29,7
v22	dakventilator	7,10	29,2	29,2	21,5	34,2	29,2
v32	dakventilator	7,10	29,1	29,1	21,4	34,1	29,1
v11	dakventilator	7,10	29,1	29,1	21,4	34,1	29,1
v41	dakventilator	7,10	28,9	28,9	21,1	33,9	28,9
vee3	vee laden	1,50	19,2	--	20,9	30,9	36,0
v23	dakventilator	7,10	28,7	28,7	20,9	33,7	28,7
v12	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,9	33,6	28,6
v33	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,9	33,6	28,6
v42	dakventilator	7,10	28,4	28,4	20,7	33,4	28,4
vee2	vee laden	1,50	18,8	--	20,6	30,6	35,7
v13	dakventilator	7,10	28,2	28,2	20,4	33,2	28,2
v24	dakventilator	7,10	28,2	28,2	20,4	33,2	28,2
v34	dakventilator	7,10	28,1	28,1	20,4	33,1	28,1
v43	dakventilator	7,10	28,0	28,0	20,3	33,0	28,0
v01	dakventilator	7,10	28,0	28,0	20,2	33,0	28,0
vee4	vee laden	1,50	18,4	--	20,2	30,2	35,2
v14	dakventilator	7,10	27,7	27,7	20,0	32,7	27,7
v25	dakventilator	7,10	27,7	27,7	20,0	32,7	27,7
v35	dakventilator	7,10	27,6	27,6	19,9	32,6	27,6
v51	dakventilator	7,10	27,6	27,6	19,9	32,6	27,6
v02	dakventilator	7,10	27,6	27,6	19,9	32,6	27,6
v44	dakventilator	7,10	27,6	27,6	19,8	32,6	27,6
vee5	vee laden	1,50	17,9	--	19,7	29,7	34,8
v52	dakventilator	7,10	27,3	27,3	19,6	32,3	27,3
v03	dakventilator	7,10	27,3	27,3	19,5	32,3	27,3
v15	dakventilator	7,10	27,3	27,3	19,5	32,3	27,3
v26	dakventilator	7,10	27,2	27,2	19,4	32,2	27,3
v36	dakventilator	7,10	27,1	27,1	19,3	32,1	27,2
v45	dakventilator	7,10	27,0	27,0	19,3	32,0	27,2
v53	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,1	31,9	27,0
v04	dakventilator	7,10	26,7	26,7	19,0	31,7	26,9
v16	dakventilator	7,10	26,6	26,6	18,8	31,6	26,9
v27	dakventilator	7,10	26,4	26,4	18,7	31,4	26,8
v46	dakventilator	7,10	26,4	26,4	18,7	31,4	26,8
v37	dakventilator	7,10	26,4	26,4	18,6	31,4	26,8
v54	dakventilator	7,10	26,3	26,3	18,6	31,3	26,7
v05	dakventilator	7,10	26,1	26,1	18,4	31,1	26,6
v17	dakventilator	7,10	26,0	26,0	18,2	31,0	26,5
v28	dakventilator	7,10	25,8	25,8	18,1	30,8	26,4
v55	dakventilator	7,10	25,8	25,8	18,0	30,8	26,3
v47	dakventilator	7,10	25,8	25,8	18,0	30,8	26,4
Rest			47,7	38,2	31,8	47,7	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
03_B - ref. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	ref. punt op 50 m oost	5,00	46,9	45,2	40,6	50,6	67,8
Vr	vrachtwagens	1,20	37,1	--	33,8	43,8	67,2
vee6	vee laden	1,50	27,9	--	29,6	39,6	42,8
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	26,8	26,8	26,8	36,8	27,5
ww06	ventilator WW	4,00	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
vee5	vee laden	1,50	23,4	--	25,1	35,1	39,2
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	24,1	24,1	24,1	34,1	25,3
v55	dakventilator	7,10	31,5	31,5	23,7	36,5	31,5
v56	dakventilator	7,10	31,5	31,5	23,7	36,5	31,5
v57	dakventilator	7,10	31,4	31,4	23,7	36,4	31,4
v54	dakventilator	7,10	31,4	31,4	23,6	36,4	31,4
v58	dakventilator	7,10	31,3	31,3	23,6	36,3	31,3
v53	dakventilator	7,10	31,2	31,2	23,4	36,2	31,2
v59	dakventilator	7,10	31,1	31,1	23,3	36,1	31,1
v52	dakventilator	7,10	31,0	31,0	23,2	36,0	31,0
vee4	vee laden	1,50	21,4	--	23,2	33,2	37,8
v60	dakventilator	7,10	30,8	30,8	23,0	35,8	30,8
v51	dakventilator	7,10	30,7	30,7	22,9	35,7	30,7
ww05	ventilator WW	4,00	22,5	22,5	22,5	32,5	23,5
vee3	vee laden	1,50	19,8	--	21,6	31,6	36,6
vee2	vee laden	1,50	19,6	--	21,4	31,4	36,7
vee1	vee laden	1,50	19,5	--	21,3	31,3	36,8
v45	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,3	34,0	29,0
v46	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,3	34,0	29,0
v47	dakventilator	7,10	29,0	29,0	21,2	34,0	29,0
v44	dakventilator	7,10	28,9	28,9	21,2	33,9	28,9
v48	dakventilator	7,10	28,9	28,9	21,1	33,9	28,9
v43	dakventilator	7,10	28,9	28,9	21,1	33,9	28,9
v49	dakventilator	7,10	28,8	28,8	21,0	33,8	28,8
v42	dakventilator	7,10	28,7	28,7	21,0	33,7	28,7
v50	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,9	33,6	28,6
v41	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,8	33,6	28,6
ww04	ventilator WW	4,00	20,5	20,5	20,5	30,5	22,3
v35	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,2	31,9	27,2
v36	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,2	31,9	27,2
v37	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,2	31,9	27,1
v34	dakventilator	7,10	26,9	26,9	19,1	31,9	27,1
v38	dakventilator	7,10	26,8	26,8	19,1	31,8	27,1
v33	dakventilator	7,10	26,8	26,8	19,1	31,8	27,1
v39	dakventilator	7,10	26,7	26,7	19,0	31,7	27,0
v32	dakventilator	7,10	26,7	26,7	18,9	31,7	27,0
v40	dakventilator	7,10	26,5	26,5	18,8	31,5	26,9
v31	dakventilator	7,10	26,5	26,5	18,7	31,5	26,9
ww03	ventilator WW	4,00	18,7	18,7	18,7	28,7	21,0
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	18,1	18,1	18,1	28,1	19,8
ww01	ventilator WW	4,00	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1
ww02	ventilator WW	4,00	17,0	17,0	17,0	27,0	19,6
v26	dakventilator	7,10	24,6	24,6	16,8	29,6	25,6
v25	dakventilator	7,10	24,5	24,5	16,8	29,5	25,6
v27	dakventilator	7,10	24,5	24,5	16,8	29,5	25,6
v24	dakventilator	7,10	24,5	24,5	16,7	29,5	25,6
Rest			41,5	36,8	29,9	41,8	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
04_B - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	ref. punt op 50 m zuid	5,00	55,1	49,9	52,5	62,5	71,8
vee4	vee laden	1,50	42,4	--	44,1	54,1	56,5
vee3	vee laden	1,50	42,1	--	43,8	53,8	56,3
vee5	vee laden	1,50	41,0	--	42,7	52,7	55,6
vee2	vee laden	1,50	40,3	--	42,1	52,1	55,1
vee6	vee laden	1,50	38,8	--	40,6	50,6	54,1
vee1	vee laden	1,50	38,0	--	39,8	49,8	53,5
v67	2 stuks gevelventilatoren	1,80	38,2	38,2	38,2	48,2	38,5
v66	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,9	37,9	37,9	47,9	38,4
v68	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,9	37,9	37,9	47,9	38,4
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,5	37,5	37,5	47,5	38,1
v69	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,2	37,2	37,2	47,2	37,9
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	36,5	36,5	36,5	46,5	37,4
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	36,4	36,4	36,4	46,4	37,3
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	35,6	35,6	35,6	45,6	36,8
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	35,3	35,3	35,3	45,3	36,6
ww04	ventilator WW	4,00	34,6	34,6	34,6	44,6	35,2
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,3	34,3	34,3	44,3	35,9
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,3	34,3	34,3	44,3	35,9
ww05	ventilator WW	4,00	34,3	34,3	34,3	44,3	35,0
ww03	ventilator WW	4,00	33,9	33,9	33,9	43,9	34,7
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,4	33,4	33,4	43,4	35,2
ww06	ventilator WW	4,00	33,2	33,2	33,2	43,2	34,2
Vr	vrachtwagens	1,20	36,3	--	32,9	42,9	67,1
ww02	ventilator WW	4,00	26,5	26,5	26,5	36,5	27,6
ww01	ventilator WW	4,00	24,6	24,6	24,6	34,6	26,3
v40	dakventilator	7,10	30,5	30,5	22,8	35,5	30,5
v30	dakventilator	7,10	30,3	30,3	22,5	35,3	30,3
v39	dakventilator	7,10	29,8	29,8	22,1	34,8	29,8
v50	dakventilator	7,10	29,8	29,8	22,1	34,8	29,8
v29	dakventilator	7,10	29,7	29,7	21,9	34,7	29,7
v20	dakventilator	7,10	29,3	29,3	21,5	34,3	29,3
v38	dakventilator	7,10	29,3	29,3	21,5	34,3	29,3
v49	dakventilator	7,10	29,3	29,3	21,5	34,3	29,3
v28	dakventilator	7,10	29,1	29,1	21,4	34,1	29,1
v19	dakventilator	7,10	28,8	28,8	21,0	33,8	28,8
v48	dakventilator	7,10	28,8	28,8	21,0	33,8	28,8
v37	dakventilator	7,10	28,7	28,7	21,0	33,7	28,7
v27	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,9	33,6	28,6
v60	dakventilator	7,10	28,6	28,6	20,8	33,6	28,6
v18	dakventilator	7,10	28,4	28,4	20,6	33,4	28,4
v47	dakventilator	7,10	28,3	28,3	20,5	33,3	28,3
v36	dakventilator	7,10	28,2	28,2	20,5	33,2	28,2
v59	dakventilator	7,10	28,2	28,2	20,4	33,2	28,2
v26	dakventilator	7,10	28,1	28,1	20,3	33,1	28,1
v17	dakventilator	7,10	27,9	27,9	20,2	32,9	27,9
v10	dakventilator	7,10	27,9	27,9	20,2	32,9	27,9
v46	dakventilator	7,10	27,8	27,8	20,1	32,8	27,8
v58	dakventilator	7,10	27,8	27,8	20,0	32,8	27,8
v35	dakventilator	7,10	27,7	27,7	20,0	32,7	27,7
v25	dakventilator	7,10	27,7	27,7	19,9	32,7	27,7
Rest			52,2	41,5	33,7	52,2	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder LAr,LT -RBS
05_B - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m west	5,00	42,0	39,8	35,3	45,3	66,5
Vr	vrachtwagens	1,20	29,9	--	26,6	36,6	62,2
vee1	vee laden	1,50	24,5	--	26,3	36,3	41,2
vee2	vee laden	1,50	18,0	--	19,7	29,7	35,0
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
ww02	ventilator WW	4,00	19,4	19,4	19,4	29,4	21,4
vee3	vee laden	1,50	17,4	--	19,2	29,2	34,6
ww01	ventilator WW	4,00	19,1	19,1	19,1	29,1	21,0
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	18,9	18,9	18,9	28,9	21,6
ww03	ventilator WW	4,00	17,7	17,7	17,7	27,7	20,2
v02	dakventilator	7,10	25,4	25,4	17,7	30,4	26,0
v04	dakventilator	7,10	25,4	25,4	17,7	30,4	26,0
v05	dakventilator	7,10	25,4	25,4	17,7	30,4	26,0
v01	dakventilator	7,10	25,4	25,4	17,7	30,4	25,9
v03	dakventilator	7,10	25,4	25,4	17,7	30,4	25,9
v06	dakventilator	7,10	25,3	25,3	17,6	30,3	25,9
vee4	vee laden	1,50	15,8	--	17,5	27,5	33,2
v07	dakventilator	7,10	25,1	25,1	17,4	30,1	25,8
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	17,4	17,4	17,4	27,4	20,2
vee6	vee laden	1,50	15,3	--	17,0	27,0	32,9
v08	dakventilator	7,10	24,7	24,7	16,9	29,7	25,4
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	16,8	16,8	16,8	26,8	19,9
vee5	vee laden	1,50	15,1	--	16,8	26,8	32,6
v09	dakventilator	7,10	24,3	24,3	16,6	29,3	25,1
v10	dakventilator	7,10	24,1	24,1	16,3	29,1	25,0
ww04	ventilator WW	4,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,1
v12	dakventilator	7,10	23,2	23,2	15,4	28,2	24,5
v14	dakventilator	7,10	23,2	23,2	15,4	28,2	24,5
v15	dakventilator	7,10	23,2	23,2	15,4	28,2	24,5
v13	dakventilator	7,10	23,2	23,2	15,4	28,2	24,4
v11	dakventilator	7,10	23,1	23,1	15,4	28,1	24,4
v16	dakventilator	7,10	23,1	23,1	15,3	28,1	24,4
v17	dakventilator	7,10	23,0	23,0	15,2	28,0	24,3
B	Busjes/personenauto's	0,75	16,4	15,2	15,2	25,2	51,2
v18	dakventilator	7,10	22,9	22,9	15,1	27,9	24,3
ww05	ventilator WW	4,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,2
v19	dakventilator	7,10	22,5	22,5	14,8	27,5	24,0
v20	dakventilator	7,10	22,2	22,2	14,4	27,2	23,6
ww06	ventilator WW	4,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,3
v22	dakventilator	7,10	21,4	21,4	13,6	26,4	23,2
v24	dakventilator	7,10	21,4	21,4	13,6	26,4	23,2
v21	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,6	26,3	23,1
v23	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,6	26,3	23,1
v25	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,6	26,3	23,2
v26	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,6	26,3	23,2
v27	dakventilator	7,10	21,3	21,3	13,5	26,3	23,1
v28	dakventilator	7,10	21,2	21,2	13,4	26,2	23,0
v29	dakventilator	7,10	21,0	21,0	13,3	26,0	22,9
v30	dakventilator	7,10	20,8	20,8	13,0	25,8	22,7
v34	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,1	24,8	22,0
v31	dakventilator	7,10	19,8	19,8	12,1	24,8	22,0
Rest			38,5	33,2	26,0	38,5	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LMax -RBS
LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Haambergweg 10	1,50	48,5	38,9	46,8
01_B	Haambergweg 10	5,00	49,9	40,4	48,3
02_A	ref. punt op 50 m noord	1,50	56,9	45,4	56,9
02_B	ref. punt op 50 m noord	5,00	59,8	47,8	59,8
03_A	ref. punt op 50 m oost	1,50	59,5	29,0	59,5
03_B	ref. punt op 50 m oost	5,00	62,7	31,6	62,7
04_A	ref. punt op 50 m zuid	1,50	60,3	38,2	60,0
04_B	ref. punt op 50 m zuid	5,00	63,6	40,0	63,2
05_A	ref. punt op 50 m west	1,50	59,7	45,0	54,2
05_B	ref. punt op 50 m west	5,00	62,6	47,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
01_A - Haambergweg 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Haambergweg 10	1,50	48,5	38,9	46,8
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	48,5	--	--
voer2	voer bulken	1,50	48,4	--	--
voer3	voer bulken	1,50	47,4	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	46,8	--	46,8
voer1	voer bulken	1,50	46,4	--	--
voer4	voer bulken	1,50	46,3	--	--
voer5	voer bulken	1,50	45,3	--	--
voer6	voer bulken	1,50	44,5	--	--
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	44,1	--	--
mest1	mest laden	1,50	39,1	--	--
B	Busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	32,7	--	--
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	32,5	--	--
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	32,4	--	--
vee2	vee laden	1,50	31,4	--	31,4
vee1	vee laden	1,50	31,3	--	31,3
krul7	houtkrullen lossen	1,50	31,2	--	--
vee3	vee laden	1,50	31,1	--	31,1
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	30,9	--	--
vee4	vee laden	1,50	30,6	--	30,6
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	30,6	--	--
krul1	houtkrullen lossen	1,50	30,2	--	--
mest3	mest laden	1,50	30,1	--	--
mest2	mest laden	1,50	29,9	--	--
mest4	mest laden	1,50	29,8	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	29,6	--	--
krul3	houtkrullen lossen	1,50	29,5	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	29,0	--	--
vee5	vee laden	1,50	28,8	--	28,8
vee6	vee laden	1,50	28,3	--	28,3
mest5	mest laden	1,50	27,4	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	27,1	--	--
mest6	mest laden	1,50	26,8	--	--
krul6	houtkrullen lossen	1,50	26,5	--	--
v01	dakventilator	7,10	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator	7,10	15,4	15,4	15,4
v03	dakventilator	7,10	15,3	15,3	15,3
v04	dakventilator	7,10	15,2	15,2	15,2
v05	dakventilator	7,10	15,1	15,1	15,1
v06	dakventilator	7,10	15,0	15,0	15,0
v07	dakventilator	7,10	14,9	14,9	14,9
v08	dakventilator	7,10	14,7	14,7	14,7
v09	dakventilator	7,10	14,5	14,5	14,5
v12	dakventilator	7,10	14,3	14,3	14,3
v11	dakventilator	7,10	14,3	14,3	14,3
v10	dakventilator	7,10	14,2	14,2	14,2
v13	dakventilator	7,10	14,2	14,2	14,2
v14	dakventilator	7,10	14,1	14,1	14,1
v15	dakventilator	7,10	14,0	14,0	14,0
v16	dakventilator	7,10	13,9	13,9	13,9
Rest			13,8	13,8	13,8
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	38,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmax -RBS
02_A - ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	ref. punt op 50 m noord	1,50	56,9	45,4	56,9
Vr	vrachtwagens	1,20	56,9	--	56,9
voer4	voer bulken	1,50	56,8	--	--
voer3	voer bulken	1,50	56,2	--	--
voer5	voer bulken	1,50	56,0	--	--
voer2	voer bulken	1,50	54,8	--	--
voer6	voer bulken	1,50	54,3	--	--
voer1	voer bulken	1,50	52,6	--	--
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	51,3	--	--
krul7	houtkrullen lossen	1,50	50,9	--	--
B	Busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	41,6	--	--
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	39,6	--	--
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	39,6	--	--
mest4	mest laden	1,50	38,3	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	38,0	--	--
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	37,8	--	--
vee3	vee laden	1,50	37,1	--	37,1
mest3	mest laden	1,50	36,9	--	--
vee2	vee laden	1,50	36,8	--	36,8
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	36,8	--	--
mest2	mest laden	1,50	36,6	--	--
vee4	vee laden	1,50	36,5	--	36,5
mest5	mest laden	1,50	36,5	--	--
vee5	vee laden	1,50	36,1	--	36,1
krul3	houtkrullen lossen	1,50	36,0	--	--
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	35,9	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	35,7	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	35,6	--	--
mest1	mest laden	1,50	33,6	--	--
vee1	vee laden	1,50	33,5	--	33,5
krul1	houtkrullen lossen	1,50	32,6	--	--
mest6	mest laden	1,50	31,7	--	--
vee6	vee laden	1,50	31,4	--	31,4
krul6	houtkrullen lossen	1,50	30,1	--	--
ww01	ventilator WW	4,00	28,6	28,6	28,6
ww04	ventilator WW	4,00	27,7	27,7	27,7
ww03	ventilator WW	4,00	27,6	27,6	27,6
ww05	ventilator WW	4,00	27,4	27,4	27,4
v21	dakventilator	7,10	27,0	27,0	27,0
v31	dakventilator	7,10	26,8	26,8	26,8
v22	dakventilator	7,10	26,0	26,0	26,0
v11	dakventilator	7,10	25,9	25,9	25,9
v32	dakventilator	7,10	25,8	25,8	25,8
v41	dakventilator	7,10	25,5	25,5	25,5
v12	dakventilator	7,10	25,0	25,0	25,0
v23	dakventilator	7,10	25,0	25,0	25,0
v33	dakventilator	7,10	24,9	24,9	24,9
v42	dakventilator	7,10	24,8	24,8	24,8
v13	dakventilator	7,10	24,3	24,3	24,3
v24	dakventilator	7,10	24,2	24,2	24,2
Rest			24,2	24,2	24,2
LAmax	(hoofdgroep)		56,9	45,4	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
03_A - ref. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	ref. punt op 50 m oost	1,50	59,5	29,0	59,5
Vr	vrachtwagens	1,20	59,5	--	59,5
poetswater6	oppompen poetswater	1,50	55,7	--	--
mest6	mest laden	1,50	49,7	--	--
poetswater5	oppompen poetswater	1,50	47,5	--	--
krul6	houtkrullen lossen	1,50	45,7	--	--
vee6	vee laden	1,50	44,3	--	44,3
voer6	voer bulken	1,50	43,6	--	--
poetswater4	oppompen poetswater	1,50	40,6	--	--
vee5	vee laden	1,50	40,5	--	40,5
mest5	mest laden	1,50	39,8	--	--
poetswater3	oppompen poetswater	1,50	39,7	--	--
voer5	voer bulken	1,50	39,7	--	--
vee4	vee laden	1,50	39,4	--	39,4
mest4	mest laden	1,50	39,3	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	39,1	--	--
voer4	voer bulken	1,50	38,6	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	38,3	--	--
poetswater2	oppompen poetswater	1,50	38,0	--	--
vee3	vee laden	1,50	37,9	--	37,9
mest3	mest laden	1,50	37,7	--	--
krul3	houtkrullen lossen	1,50	37,5	--	--
vee2	vee laden	1,50	37,3	--	37,3
poetswater1	oppompen poetswater	1,50	36,9	--	--
voer2	voer bulken	1,50	36,5	--	--
mest2	mest laden	1,50	35,6	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	35,4	--	--
vee1	vee laden	1,50	35,4	--	35,4
voer3	voer bulken	1,50	35,3	--	--
mest1	mest laden	1,50	34,0	--	--
krul1	houtkrullen lossen	1,50	33,6	--	--
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	32,9	--	--
voer1	voer bulken	1,50	32,8	--	--
krul7	houtkrullen lossen	1,50	31,0	--	--
v55	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v56	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v57	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v54	dakventilator	7,10	28,9	28,9	28,9
v58	dakventilator	7,10	28,8	28,8	28,8
v53	dakventilator	7,10	28,7	28,7	28,7
v59	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v52	dakventilator	7,10	28,4	28,4	28,4
v60	dakventilator	7,10	28,2	28,2	28,2
v51	dakventilator	7,10	28,1	28,1	28,1
B	Busjes/personenauto's	0,75	24,4	24,4	24,4
v45	dakventilator	7,10	24,2	24,2	24,2
v46	dakventilator	7,10	24,2	24,2	24,2
v47	dakventilator	7,10	24,1	24,1	24,1
v44	dakventilator	7,10	24,1	24,1	24,1
v48	dakventilator	7,10	24,1	24,1	24,1
v43	dakventilator	7,10	24,1	24,1	24,1
Rest			24,0	24,0	24,0
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	29,0	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmax -RBS
04_A - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	ref. punt op 50 m zuid	1,50	60,3	38,2	60,0
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	60,3	--	--
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	60,2	--	--
vee4	vee laden	1,50	60,0	--	60,0
vee3	vee laden	1,50	59,8	--	59,8
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	59,0	--	--
vee5	vee laden	1,50	58,9	--	58,9
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	58,7	--	--
vee2	vee laden	1,50	58,3	--	58,3
mest4	mest laden	1,50	58,2	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	58,1	--	--
mest3	mest laden	1,50	58,1	--	--
krul3	houtkrullen lossen	1,50	58,0	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	57,9	--	57,9
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	57,1	--	--
vee6	vee laden	1,50	57,0	--	57,0
mest5	mest laden	1,50	57,0	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	56,8	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	56,5	--	--
mest2	mest laden	1,50	56,5	--	--
vee1	vee laden	1,50	56,3	--	56,3
mest6	mest laden	1,50	55,1	--	--
krul6	houtkrullen lossen	1,50	54,9	--	--
krul1	houtkrullen lossen	1,50	54,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	54,4	--	--
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	54,2	--	--
voer5	voer bulken	1,50	51,1	--	--
voer4	voer bulken	1,50	50,9	--	--
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	49,1	--	--
voer3	voer bulken	1,50	48,3	--	--
krul7	houtkrullen lossen	1,50	47,3	--	--
voer6	voer bulken	1,50	41,7	--	--
voer2	voer bulken	1,50	40,4	--	--
B	Busjes/personenauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
voer1	voer bulken	1,50	36,7	--	--
v67	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,1	34,1	34,1
v66	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,9	33,9	33,9
v68	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,9	33,9	33,9
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,5	33,5	33,5
v69	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,2	33,2	33,2
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	32,6	32,6	32,6
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	32,5	32,5	32,5
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	31,8	31,8	31,8
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	31,5	31,5	31,5
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	30,7	30,7	30,7
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	30,6	30,6	30,6
ww04	ventilator WW	4,00	30,6	30,6	30,6
ww05	ventilator WW	4,00	30,3	30,3	30,3
ww03	ventilator WW	4,00	30,0	30,0	30,0
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	29,8	29,8	29,8
ww06	ventilator WW	4,00	29,4	29,4	29,4
Rest			28,0	28,0	28,0
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	38,2	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmax -RBS
05_A - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m west	1,50	59,7	45,0	54,2
Tr	tractor/verreiker algemeen	1,50	59,7	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	54,2	--	54,2
voer1	voer bulken	1,50	49,5	--	--
poetswate1	oppompen poetswater	1,50	49,1	--	--
voer2	voer bulken	1,50	47,8	--	--
mest1	mest laden	1,50	47,2	--	--
voer3	voer bulken	1,50	46,3	--	--
voer4	voer bulken	1,50	45,2	--	--
B	Busjes/personenauto's	0,75	45,0	45,0	45,0
voer5	voer bulken	1,50	44,8	--	--
voer6	voer bulken	1,50	43,4	--	--
vee1	vee laden	1,50	42,3	--	42,3
krul1	houtkrullen lossen	1,50	40,8	--	--
poetswate2	oppompen poetswater	1,50	38,8	--	--
poetswate3	oppompen poetswater	1,50	37,0	--	--
poetswate4	oppompen poetswater	1,50	36,5	--	--
krul7	houtkrullen lossen	1,50	36,4	--	--
vee2	vee laden	1,50	36,2	--	36,2
vee3	vee laden	1,50	35,9	--	35,9
mest2	mest laden	1,50	35,6	--	--
poetswate5	oppompen poetswater	1,50	35,2	--	--
mest3	mest laden	1,50	34,9	--	--
poetswate6	oppompen poetswater	1,50	34,7	--	--
krul3	houtkrullen lossen	1,50	34,5	--	--
krul2	houtkrullen lossen	1,50	34,5	--	--
vee4	vee laden	1,50	33,6	--	33,6
mest4	mest laden	1,50	33,2	--	--
vee5	vee laden	1,50	32,8	--	32,8
mest5	mest laden	1,50	32,6	--	--
krul4	houtkrullen lossen	1,50	32,4	--	--
vee6	vee laden	1,50	32,1	--	32,1
mest6	mest laden	1,50	32,1	--	--
krul5	houtkrullen lossen	1,50	31,5	--	--
krul6	houtkrullen lossen	1,50	30,9	--	--
v01	dakventilator	7,10	22,9	22,9	22,9
v02	dakventilator	7,10	22,9	22,9	22,9
v03	dakventilator	7,10	22,8	22,8	22,8
v04	dakventilator	7,10	22,7	22,7	22,7
v05	dakventilator	7,10	22,7	22,7	22,7
v06	dakventilator	7,10	22,5	22,5	22,5
v07	dakventilator	7,10	20,9	20,9	20,9
v11	dakventilator	7,10	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator	7,10	20,8	20,8	20,8
v13	dakventilator	7,10	20,7	20,7	20,7
v14	dakventilator	7,10	20,7	20,7	20,7
v15	dakventilator	7,10	20,6	20,6	20,6
v08	dakventilator	7,10	20,6	20,6	20,6
v16	dakventilator	7,10	20,6	20,6	20,6
v17	dakventilator	7,10	20,5	20,5	20,5
v18	dakventilator	7,10	20,3	20,3	20,3
Rest			20,3	20,3	20,3
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	45,0	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
01_B - Haambergweg 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Haambergweg 10	5,00	49,9	40,4	48,3
Vr	vrachtwagens	1,20	48,3	--	48,3
B	Busjes/personenauto's	0,75	40,4	40,4	40,4
vee1	vee laden	1,50	37,6	--	37,6
vee2	vee laden	1,50	33,7	--	33,7
vee3	vee laden	1,50	33,5	--	33,5
vee4	vee laden	1,50	32,9	--	32,9
vee5	vee laden	1,50	32,2	--	32,2
vee6	vee laden	1,50	31,5	--	31,5
v01	dakventilator	7,10	19,3	19,3	19,3
v02	dakventilator	7,10	19,1	19,1	19,1
v03	dakventilator	7,10	19,1	19,1	19,1
v04	dakventilator	7,10	18,9	18,9	18,9
v05	dakventilator	7,10	18,8	18,8	18,8
v06	dakventilator	7,10	18,7	18,7	18,7
v07	dakventilator	7,10	18,5	18,5	18,5
v08	dakventilator	7,10	18,4	18,4	18,4
v09	dakventilator	7,10	18,1	18,1	18,1
v11	dakventilator	7,10	18,0	18,0	18,0
v12	dakventilator	7,10	18,0	18,0	18,0
v13	dakventilator	7,10	17,9	17,9	17,9
v10	dakventilator	7,10	17,9	17,9	17,9
v14	dakventilator	7,10	17,8	17,8	17,8
v15	dakventilator	7,10	17,7	17,7	17,7
v16	dakventilator	7,10	17,5	17,5	17,5
v17	dakventilator	7,10	17,4	17,4	17,4
v18	dakventilator	7,10	17,3	17,3	17,3
v19	dakventilator	7,10	17,2	17,2	17,2
v21	dakventilator	7,10	17,0	17,0	17,0
v20	dakventilator	7,10	17,0	17,0	17,0
v23	dakventilator	7,10	16,9	16,9	16,9
v22	dakventilator	7,10	16,9	16,9	16,9
v24	dakventilator	7,10	16,8	16,8	16,8
v25	dakventilator	7,10	16,7	16,7	16,7
v26	dakventilator	7,10	16,6	16,6	16,6
v27	dakventilator	7,10	16,5	16,5	16,5
v28	dakventilator	7,10	16,3	16,3	16,3
v29	dakventilator	7,10	16,2	16,2	16,2
v30	dakventilator	7,10	16,1	16,1	16,1
v31	dakventilator	7,10	16,1	16,1	16,1
v32	dakventilator	7,10	16,0	16,0	16,0
v33	dakventilator	7,10	15,9	15,9	15,9
v34	dakventilator	7,10	15,9	15,9	15,9
v35	dakventilator	7,10	15,8	15,8	15,8
v36	dakventilator	7,10	15,7	15,7	15,7
v37	dakventilator	7,10	15,6	15,6	15,6
v38	dakventilator	7,10	15,5	15,5	15,5
v39	dakventilator	7,10	15,4	15,4	15,4
v40	dakventilator	7,10	15,3	15,3	15,3
v42	dakventilator	7,10	15,2	15,2	15,2
v41	dakventilator	7,10	15,2	15,2	15,2
Rest			49,9	15,0	15,0
LAmix	(hoofdgroep)		49,9	40,4	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
02_B - ref. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	ref. punt op 50 m noord	5,00	59,8	47,8	59,8
Vr	vrachtwagens	1,20	59,8	--	59,8
B	Busjes/personenauto's	0,75	47,8	47,8	47,8
vee3	vee laden	1,50	40,0	--	40,0
vee2	vee laden	1,50	39,6	--	39,6
vee4	vee laden	1,50	39,2	--	39,2
vee5	vee laden	1,50	38,7	--	38,7
vee1	vee laden	1,50	35,6	--	35,6
vee6	vee laden	1,50	33,3	--	33,3
ww01	ventilator WW	4,00	32,4	32,4	32,4
ww04	ventilator WW	4,00	31,6	31,6	31,6
ww03	ventilator WW	4,00	31,4	31,4	31,4
ww05	ventilator WW	4,00	31,2	31,2	31,2
v21	dakventilator	7,10	29,8	29,8	29,8
v31	dakventilator	7,10	29,7	29,7	29,7
v22	dakventilator	7,10	29,2	29,2	29,2
v32	dakventilator	7,10	29,1	29,1	29,1
v11	dakventilator	7,10	29,1	29,1	29,1
v41	dakventilator	7,10	28,9	28,9	28,9
v23	dakventilator	7,10	28,7	28,7	28,7
v12	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v33	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v42	dakventilator	7,10	28,4	28,4	28,4
v13	dakventilator	7,10	28,2	28,2	28,2
v24	dakventilator	7,10	28,2	28,2	28,2
v34	dakventilator	7,10	28,1	28,1	28,1
v43	dakventilator	7,10	28,0	28,0	28,0
v01	dakventilator	7,10	28,0	28,0	28,0
v14	dakventilator	7,10	27,7	27,7	27,7
v25	dakventilator	7,10	27,7	27,7	27,7
v35	dakventilator	7,10	27,6	27,6	27,6
v51	dakventilator	7,10	27,6	27,6	27,6
v02	dakventilator	7,10	27,6	27,6	27,6
v44	dakventilator	7,10	27,6	27,6	27,6
v52	dakventilator	7,10	27,3	27,3	27,3
v03	dakventilator	7,10	27,3	27,3	27,3
v15	dakventilator	7,10	27,3	27,3	27,3
v26	dakventilator	7,10	27,2	27,2	27,2
v36	dakventilator	7,10	27,1	27,1	27,1
v45	dakventilator	7,10	27,0	27,0	27,0
v53	dakventilator	7,10	26,9	26,9	26,9
v04	dakventilator	7,10	26,7	26,7	26,7
v16	dakventilator	7,10	26,6	26,6	26,6
v27	dakventilator	7,10	26,4	26,4	26,4
v46	dakventilator	7,10	26,4	26,4	26,4
v37	dakventilator	7,10	26,4	26,4	26,4
v54	dakventilator	7,10	26,3	26,3	26,3
v05	dakventilator	7,10	26,1	26,1	26,1
v17	dakventilator	7,10	26,0	26,0	26,0
v28	dakventilator	7,10	25,8	25,8	25,8
v55	dakventilator	7,10	25,8	25,8	25,8
Rest			59,7	25,8	25,8
LAmix	(hoofdgroep)		59,8	47,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmax -RBS
03_B - ref. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	ref. punt op 50 m oost	5,00	62,7	31,6	62,7
Vr	vrachtwagens	1,20	62,7	--	62,7
vee6	vee laden	1,50	48,7	--	48,7
vee5	vee laden	1,50	44,2	--	44,2
vee4	vee laden	1,50	42,2	--	42,2
vee3	vee laden	1,50	40,6	--	40,6
vee2	vee laden	1,50	40,4	--	40,4
vee1	vee laden	1,50	40,3	--	40,3
B	Busjes/personenauto's	0,75	31,6	31,6	31,6
v55	dakventilator	7,10	31,5	31,5	31,5
v56	dakventilator	7,10	31,5	31,5	31,5
v57	dakventilator	7,10	31,4	31,4	31,4
v54	dakventilator	7,10	31,4	31,4	31,4
v58	dakventilator	7,10	31,3	31,3	31,3
v53	dakventilator	7,10	31,2	31,2	31,2
v59	dakventilator	7,10	31,1	31,1	31,1
v52	dakventilator	7,10	31,0	31,0	31,0
v60	dakventilator	7,10	30,8	30,8	30,8
v51	dakventilator	7,10	30,7	30,7	30,7
v45	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v46	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v47	dakventilator	7,10	29,0	29,0	29,0
v44	dakventilator	7,10	28,9	28,9	28,9
v48	dakventilator	7,10	28,9	28,9	28,9
v43	dakventilator	7,10	28,9	28,9	28,9
v49	dakventilator	7,10	28,8	28,8	28,8
v42	dakventilator	7,10	28,7	28,7	28,7
v50	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v41	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v35	dakventilator	7,10	26,9	26,9	26,9
v36	dakventilator	7,10	26,9	26,9	26,9
v37	dakventilator	7,10	26,9	26,9	26,9
v34	dakventilator	7,10	26,9	26,9	26,9
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	26,8	26,8	26,8
v38	dakventilator	7,10	26,8	26,8	26,8
v33	dakventilator	7,10	26,8	26,8	26,8
v39	dakventilator	7,10	26,7	26,7	26,7
v32	dakventilator	7,10	26,7	26,7	26,7
v40	dakventilator	7,10	26,5	26,5	26,5
v31	dakventilator	7,10	26,5	26,5	26,5
ww06	ventilator WW	4,00	25,8	25,8	25,8
v26	dakventilator	7,10	24,6	24,6	24,6
v25	dakventilator	7,10	24,5	24,5	24,5
v27	dakventilator	7,10	24,5	24,5	24,5
v24	dakventilator	7,10	24,5	24,5	24,5
v28	dakventilator	7,10	24,5	24,5	24,5
v23	dakventilator	7,10	24,4	24,4	24,4
v29	dakventilator	7,10	24,4	24,4	24,4
v22	dakventilator	7,10	24,3	24,3	24,3
v30	dakventilator	7,10	24,3	24,3	24,3
v21	dakventilator	7,10	24,2	24,2	24,2
Rest			58,5	24,1	24,1
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	31,6	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
04_B - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	ref. punt op 50 m zuid	5,00	63,6	40,0	63,2
vee4	vee laden	1,50	63,2	--	63,2
vee3	vee laden	1,50	62,9	--	62,9
vee5	vee laden	1,50	61,8	--	61,8
vee2	vee laden	1,50	61,1	--	61,1
Vr	vrachtwagens	1,20	61,0	--	61,0
vee6	vee laden	1,50	59,6	--	59,6
vee1	vee laden	1,50	58,8	--	58,8
B	Busjes/personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
v67	2 stuks gevelventilatoren	1,80	38,2	38,2	38,2
v66	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,9	37,9	37,9
v68	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,9	37,9	37,9
v65	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,5	37,5	37,5
v69	2 stuks gevelventilatoren	1,80	37,2	37,2	37,2
v64	2 stuks gevelventilatoren	1,80	36,5	36,5	36,5
v70	2 stuks gevelventilatoren	1,80	36,4	36,4	36,4
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	35,6	35,6	35,6
v71	2 stuks gevelventilatoren	1,80	35,3	35,3	35,3
ww04	ventilator WW	4,00	34,6	34,6	34,6
v62	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,3	34,3	34,3
v72	2 stuks gevelventilatoren	1,80	34,3	34,3	34,3
ww05	ventilator WW	4,00	34,3	34,3	34,3
ww03	ventilator WW	4,00	33,9	33,9	33,9
v61	2 stuks gevelventilatoren	1,80	33,4	33,4	33,4
ww06	ventilator WW	4,00	33,2	33,2	33,2
v40	dakventilator	7,10	30,5	30,5	30,5
v30	dakventilator	7,10	30,3	30,3	30,3
v39	dakventilator	7,10	29,8	29,8	29,8
v50	dakventilator	7,10	29,8	29,8	29,8
v29	dakventilator	7,10	29,7	29,7	29,7
v20	dakventilator	7,10	29,3	29,3	29,3
v38	dakventilator	7,10	29,3	29,3	29,3
v49	dakventilator	7,10	29,3	29,3	29,3
v28	dakventilator	7,10	29,1	29,1	29,1
v19	dakventilator	7,10	28,8	28,8	28,8
v48	dakventilator	7,10	28,8	28,8	28,8
v37	dakventilator	7,10	28,7	28,7	28,7
v27	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v60	dakventilator	7,10	28,6	28,6	28,6
v18	dakventilator	7,10	28,4	28,4	28,4
v47	dakventilator	7,10	28,3	28,3	28,3
v36	dakventilator	7,10	28,2	28,2	28,2
v59	dakventilator	7,10	28,2	28,2	28,2
v26	dakventilator	7,10	28,1	28,1	28,1
v17	dakventilator	7,10	27,9	27,9	27,9
v10	dakventilator	7,10	27,9	27,9	27,9
v46	dakventilator	7,10	27,8	27,8	27,8
v58	dakventilator	7,10	27,8	27,8	27,8
v35	dakventilator	7,10	27,7	27,7	27,7
v25	dakventilator	7,10	27,7	27,7	27,7
v09	dakventilator	7,10	27,6	27,6	27,6
Rest			63,6	27,5	27,5
LAmix	(hoofdgroep)		63,6	40,0	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS
05_B - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m west	5,00	62,6	47,0	56,5
Vr	vrachtwagens	1,20	56,5	--	56,5
B	Busjes/personenauto's	0,75	47,0	47,0	47,0
vee1	vee laden	1,50	45,3	--	45,3
vee2	vee laden	1,50	38,8	--	38,8
vee3	vee laden	1,50	38,2	--	38,2
vee4	vee laden	1,50	36,6	--	36,6
vee6	vee laden	1,50	36,1	--	36,1
vee5	vee laden	1,50	35,9	--	35,9
v02	dakventilator	7,10	25,4	25,4	25,4
v04	dakventilator	7,10	25,4	25,4	25,4
v05	dakventilator	7,10	25,4	25,4	25,4
v01	dakventilator	7,10	25,4	25,4	25,4
v03	dakventilator	7,10	25,4	25,4	25,4
v06	dakventilator	7,10	25,3	25,3	25,3
v07	dakventilator	7,10	25,1	25,1	25,1
v08	dakventilator	7,10	24,7	24,7	24,7
v09	dakventilator	7,10	24,3	24,3	24,3
v10	dakventilator	7,10	24,1	24,1	24,1
v12	dakventilator	7,10	23,2	23,2	23,2
v14	dakventilator	7,10	23,2	23,2	23,2
v15	dakventilator	7,10	23,2	23,2	23,2
v13	dakventilator	7,10	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator	7,10	23,1	23,1	23,1
v16	dakventilator	7,10	23,1	23,1	23,1
v17	dakventilator	7,10	23,0	23,0	23,0
v18	dakventilator	7,10	22,9	22,9	22,9
v19	dakventilator	7,10	22,5	22,5	22,5
v20	dakventilator	7,10	22,2	22,2	22,2
v22	dakventilator	7,10	21,4	21,4	21,4
v24	dakventilator	7,10	21,4	21,4	21,4
v21	dakventilator	7,10	21,3	21,3	21,3
v23	dakventilator	7,10	21,3	21,3	21,3
v25	dakventilator	7,10	21,3	21,3	21,3
v26	dakventilator	7,10	21,3	21,3	21,3
v27	dakventilator	7,10	21,3	21,3	21,3
v28	dakventilator	7,10	21,2	21,2	21,2
v29	dakventilator	7,10	21,0	21,0	21,0
v30	dakventilator	7,10	20,8	20,8	20,8
v34	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v31	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v32	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v35	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v36	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v33	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v37	dakventilator	7,10	19,8	19,8	19,8
v38	dakventilator	7,10	19,7	19,7	19,7
v39	dakventilator	7,10	19,6	19,6	19,6
v63	2 stuks gevelventilatoren	1,80	19,6	19,6	19,6
v40	dakventilator	7,10	19,5	19,5	19,5
ww02	ventilator WW	4,00	19,4	19,4	19,4
Rest			62,6	19,1	19,1
LAmix	(hoofdgroep)		62,6	47,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai
Haambergweg 11 te Beringe

M & A Milieuadviesbureau
maart 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder-RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Haambergweg 10	1,50	39,5	21,2	35,5	45,5	71,9
01_B	Haambergweg 10	5,00	40,7	23,1	36,8	46,8	72,2
02_A	Haambergweg 15	1,50	43,4	25,7	39,5	49,5	75,3
02_B	Haambergweg 15	5,00	43,9	26,4	40,0	50,0	75,4
03_A	Haambergweg 14	1,50	40,8	23,0	36,9	46,9	73,0
03_B	Haambergweg 14	5,00	41,7	24,2	37,8	47,8	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen