



Zuid·West 380 kV

Zeker van energie

Nieuwe hoogspannings- verbinding van Borssele naar Tilburg

Voorgenomen tracé

Het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu werken samen met TenneT TSO B.V. aan deze nieuwe 380 kV-verbinding

Inhoudsopgave

Nieuwe hoogspanningsverbinding van Borssele naar Tilburg	3
Waarom een nieuwe verbinding door Zuidwest Nederland?	3
Wat vooraf ging	4
Keuze zoekgebied en tracéalternatieven	4
Vaststellen tracéalternatieven	4
(Milieu)effectonderzoek	8
m.e.r.-procedure	8
Milieuonderzoek	8
Voorgenomen tracé	8
Tracékeuze	8
Het voorgenomen tracé	8
Vervolg: procedure volgens de Rijkscoördinatierегeling	20
Rijkscoördinatierегeling	20
Inpassingsplan	20
Coördinatie vergunningen	20
Inspraakmogelijkheden	20
Vervolg: contact met belanghebbenden	21
Betredingstoestemmingen	21
Vestigen van zakelijk recht	21

Nieuwe hoogspanningsverbinding van Borssele naar Tilburg

In het Sloegebied (bij Borssele) wordt veel elektriciteit opgewekt. De huidige 380 kV verbinding van Borssele naar de landelijke ring bij Geertruidenberg is vol. Hierdoor is geen onderhoud mogelijk zonder dat productie bij centrales wordt aangepast. Daarnaast zal de productiecapaciteit in de nabije toekomst nog verder groeien door nieuwe energiecentrales en eventueel ook door een windpark voor de Zeeuwse kust. Daarom is een nieuwe, extra hoogspanningsverbinding noodzakelijk van Borssele naar Tilburg: Zuid-West 380 kV.

De aanleg van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding is een gezamenlijke inspanning van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I), het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en de landelijk netbeheerder TenneT. De ministeries treden op als bevoegd gezag en zijn verantwoordelijk voor het besluitvormingsproces. TenneT gaat de nieuwe verbinding bouwen. De nieuwe verbinding wordt vastgelegd in een Inpassingsplan, vergelijkbaar met een bestemmingsplan.

Waarom een nieuwe verbinding door Zuidwest Nederland?

De Europese en Nederlandse elektriciteitsmarkt is sterk in beweging. Dit blijkt ondermeer uit:

- een toenemende vraag naar elektriciteit vanuit de (inter) nationale markt;
- een toename van de productiecapaciteit op de grote productielocaties bijvoorbeeld in Midden-Zeeland (zoals de Sloecentrale in Borssele);
- een toename van de productiecapaciteit van kleinschalige productie van (duurzame) elektriciteit, zoals windmolenparken en WarmteKrachtKoppeling-installaties.

Daarnaast speelt mee dat er voldoende mogelijkheid moet zijn om onderhoud te plegen aan hoogspanningsverbindingen, zonder de productie van belangrijke productielocaties tijdelijk te moeten verminderen. Ook moet er voldoende capaciteit zijn om de leveringszekerheid te garanderen in geval van calamiteiten.

TenneT heeft een lange termijnvisie opgesteld over de ontwikkeling van de elektriciteitsbehoefte in Nederland. Op basis van uiteenlopende scenario's wordt duidelijk hoe het Nederlandse elektriciteitsnet zich moet ontwikkelen. Uit die visie blijkt onder meer dat diverse nieuwe verbindingen in Nederland noodzakelijk zijn om de levering van elektriciteit in de toekomst veilig te stellen. De komende jaren investeert TenneT dan ook flink in het hoogspanningsnet in bijvoorbeeld Zuidwest Nederland.

Afstand tussen productie en afname

Het zwaartepunt van grootschalige productie van elektriciteit verschuift steeds meer naar kustlocaties met gunstige vestigingsfactoren (koelwater, aan/afvoer grondstoffen) zoals Borssele. Het gevolg is dat de elektriciteit die in de kustlocaties wordt geproduceerd over een grotere afstand getransporteerd moet worden naar verbruikslocaties. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de verdere toename van in- en export van elektriciteit. De vraag naar transportcapaciteit en het belang van het landelijke 380 kV-net zal daardoor in de toekomst sterk toenemen.



Wat vooraf ging

In het voorjaar van 2009 is de m.e.r.-procedure voor de nieuwe verbinding gestart met de publicatie van de Startnotitie voor de milieueffectrapportage. In de Startnotitie zijn onder andere de noodzaak van de verbinding, het zoekgebied en de uitgangspunten voor de tracéalternatieven beschreven. Hieronder wordt nader hierop ingegaan.

Keuze zoekgebied en tracéalternatieven

Het zoekgebied is de zone waarbinnen werd gezocht naar mogelijke tracés voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. De Ministeries van EL&I en IenM en TenneT hebben ten behoeve van de Startnotitie in 2008-2009 een studie gedaan naar het zoekgebied voor de nieuwe verbinding door Zuidwest Nederland. Startpunt van de verbinding is Borssele, voor het eindpunt is gekozen voor een aansluiting op de landelijke 380 kV-ring bij Tilburg. De al aanwezige hoogspanningsverbindingen waren een belangrijk uitgangspunt voor het bepalen van het zoekgebied. Woonkernen werden op voorhand uitgesloten, omdat het doorkruisen hiervan vanuit het voorzorgsbeginsel voor magnetische velden voorkomen moet worden.

Binnen het zoekgebied is vervolgens gekeken op welke manier Borssele en Tilburg verbonden konden worden. In de startnotitie ging het om een globale ligging van tracéalternatieven. Deze globale ligging van de mogelijke hoogspanningsverbindingen werd onder meer bepaald

door beleidskaders van de Rijksoverheid (zie kader) over bijvoorbeeld de voorkeur voor het bundelen of combineren van nieuwe hoogspanningsverbindingen met bestaande verbindingen of andere infrastructuur (wegen, spoorwegen, waterwegen).

Vaststellen tracéalternatieven

Op de Startnotitie was inspraak mogelijk. Na de inspraak op de Startnotitie en het vaststellen van de Richtlijnen voor het milieueffectrapport in 2009, zijn de globale alternatieven uitgewerkt. Hierbij is in meer detail gekeken naar de ligging van bestaande verbindingen, de ligging van natuurgebieden, woningen en bedrijventerreinen. Daarnaast hebben diverse veldbezoeken plaatsgevonden om de situatie ter plaatse te bekijken en mee te kunnen nemen. Dit heeft geleid tot zes concrete tracéalternatieven die eind 2009 zijn vastgesteld door de ministers van EL&I en I&M. De tracéalternatieven zijn opgenomen in de brochure "Tracé-alternatieven ten behoeve van het milieueffectonderzoek" (december 2009). Eind 2009 zijn deze alternatieven besproken op een aantal openbare informatiebijeenkomsten en met vertegenwoordigers van de lokale overheden.

Deze zes tracéalternatieven vormden, met enkele kleine aanpassingen naar aanleiding van de informatieronde, de basis voor het onderzoek van de milieugevolgen ten behoeve van het Milieueffectrapport (MER). Op pagina 6 en 7 zijn deze alternatieven weergegeven.



Afbeelding 1: Station Borssele: startpunt Zuid-West 380 kV

Uitgangspunten bij maken van tracéalternatieven:

Rijksbeleid:

Zoveel als redelijkerwijs mogelijk vermijden dat in nieuwe situaties gevoelige bestemmingen¹ binnen de magneetveldzone (0,4 μ Tesla) komen te liggen (voorzorgsbeginsel van het voormalig Ministerie van VROM uit 2005²)

- Aanleg door middel van een bovengrondse verbinding.
- Zoveel mogelijk voorkomen van een nieuwe doorsnijding door:
 - waar mogelijk en zinvol combineren/bundelen met een bestaande 150 kV of 380 kV verbinding, of
 - waar mogelijk en zinvol bundelen met bestaande bovenregionale infrastructuur.
- Waar hoogspanningsverbindingen Natura 2000, gebieden behorend tot de Ecologische hoofdstructuur of Nationale landschappen doorkruisen of op korte afstand passeren zijn de betreffende bepalingen (afwegingskaders) uit de natuurbeschermingswet dan wel de Nota Ruimte van toepassing.

Overige uitgangspunten:

- Zo lang mogelijke rechtstanden, weinig knikken i.v.m. de landschappelijke inpassing. Daar waar sprake is van (gecombineerde) bundeling met een bestaande 380 kV-verbinding wordt in principe vastgehouden aan het 'in de pas lopen' van de masten van de twee verbindingen.
- Waar mogelijk rekening houden met (vastgestelde) plannen van (lokale/regionale) overheden.
- Bij het ontwikkelen van de tracéalternatieven kijken of door "slim" traceren het oplossen van lokale knelpunten door hoogspanningsverbindingen tot de mogelijkheid behoort.

Begrippen:

Combineren

In één nieuwe mastopstelling worden de geleiders van een bestaande en de nieuwe hoogspanningsverbinding gehangen. De bestaande hoogspanningsverbinding wordt daarna afgebroken. Dit principe ligt ten grondslag aan de meeste tracéalternatieven van Zuid-West 380 kV.

Bundelen

Naast een bestaande hoogspanningsverbinding wordt een nieuwe geplaatst. De bestaande hoogspanningsverbinding blijft aanwezig. Ook bundeling met hoofdwegen en spoorlijnen is mogelijk. Dit principe is in deze vorm bij Zuid-West 380 kV niet toegepast.

Combineren én Bundelen

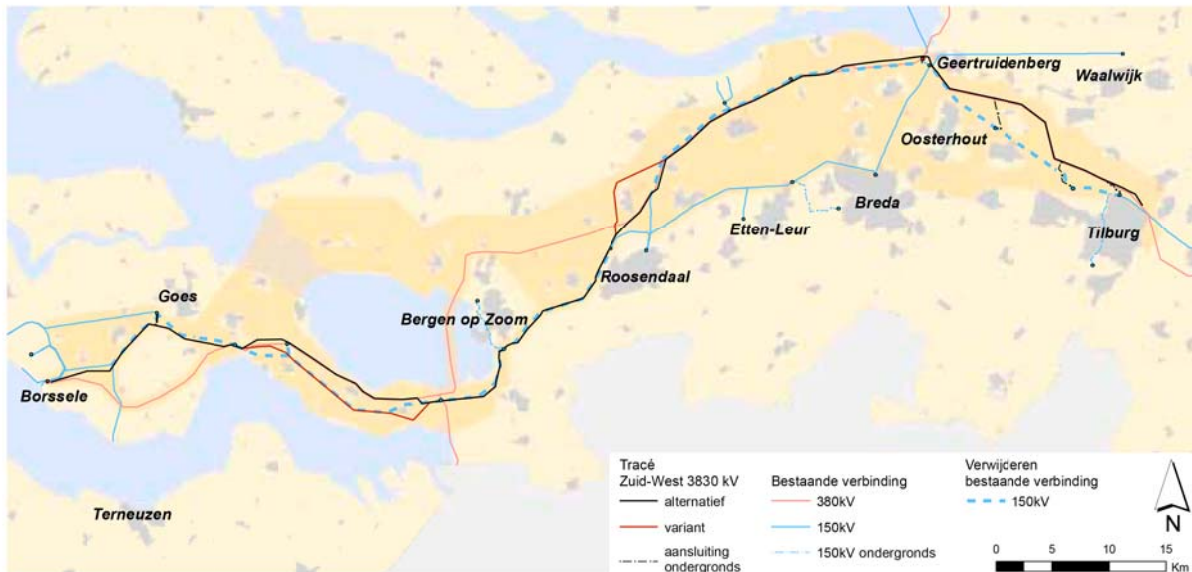
Bij een aantal tracéalternatieven van Zuid-West 380 kV wordt nieuwe masten (volgens het principe 'combineren') geplaatst naast een bestaande hoogspanningsverbindingen waarbij de bestaande verbinding aanwezig blijft.

¹ Huizen, scholen, kinderdagverblijven en crèches

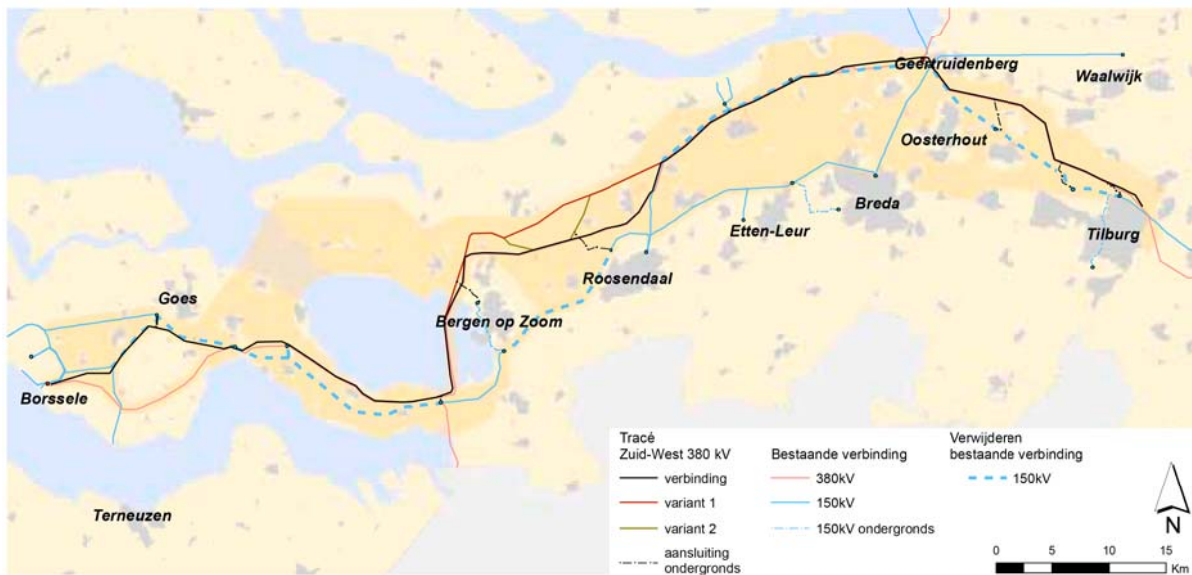
² Zie voor meer informatie: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/vragen-en-antwoorden/zijn-elektromagnetische-velden-schadelijk-voor-de-gezondheid.html>.



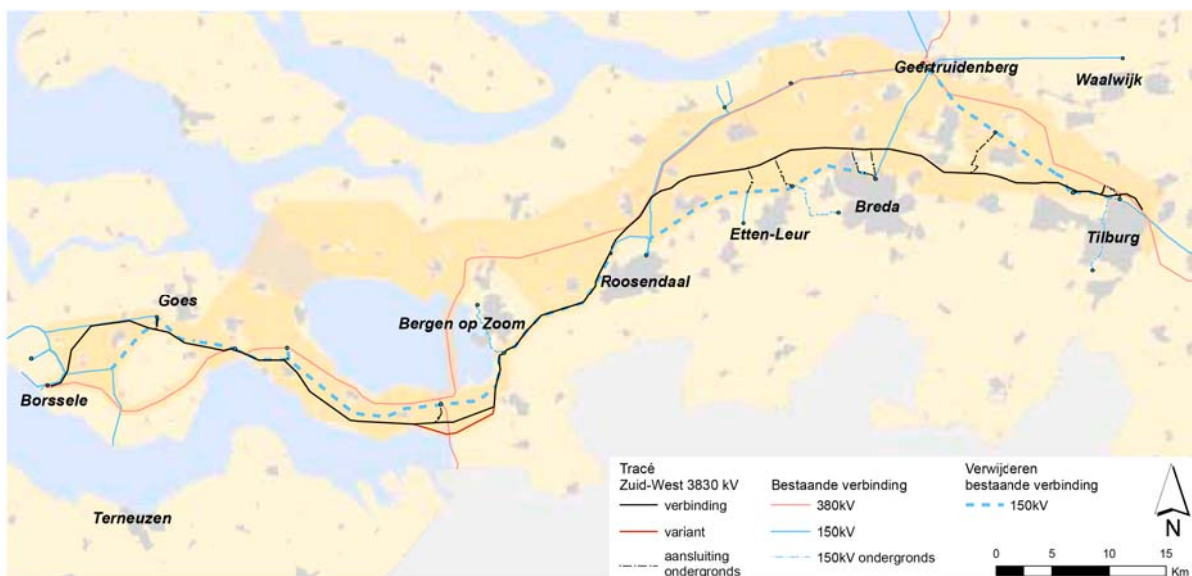
De 6 tracéalternatieven zoals die zijn meegenomen in het milieueffectenonderzoek



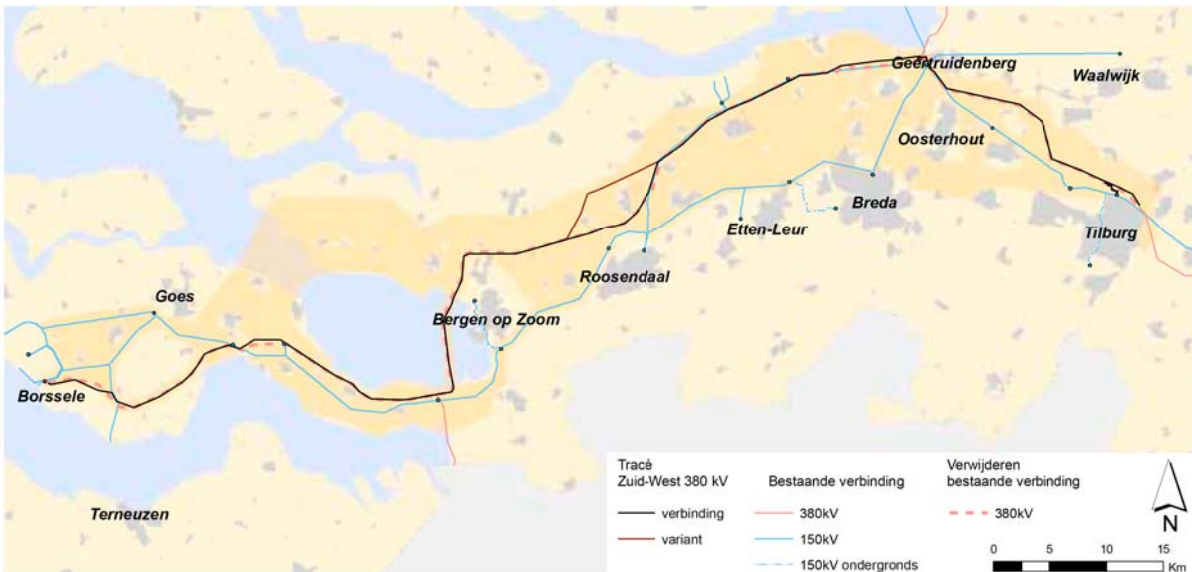
Figuur 1: alternatief C150 b1



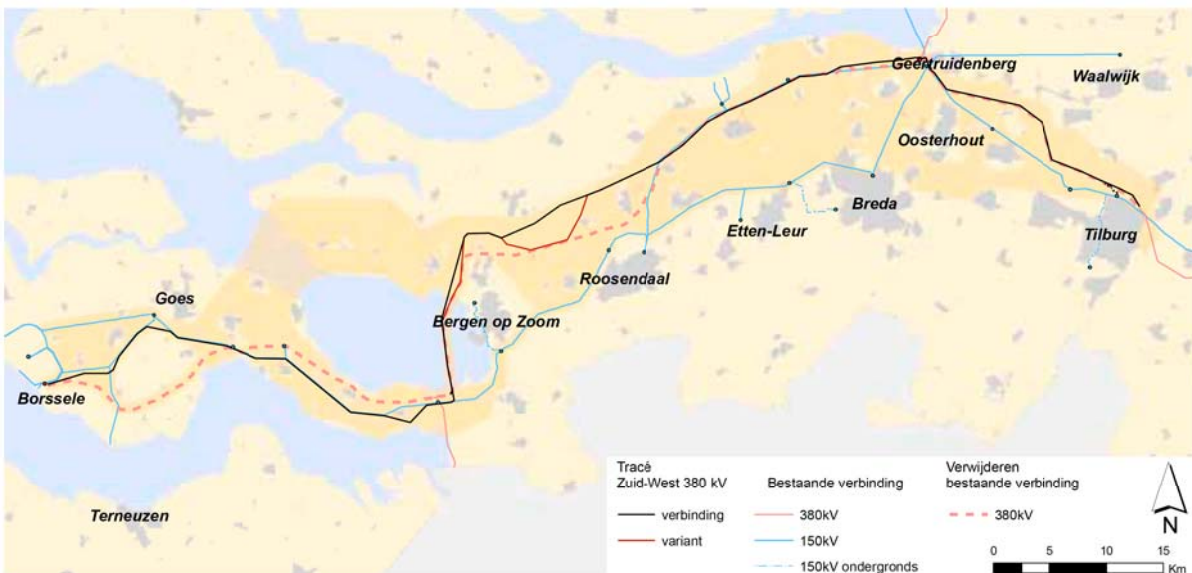
Figuur 2: alternatief C150 b2



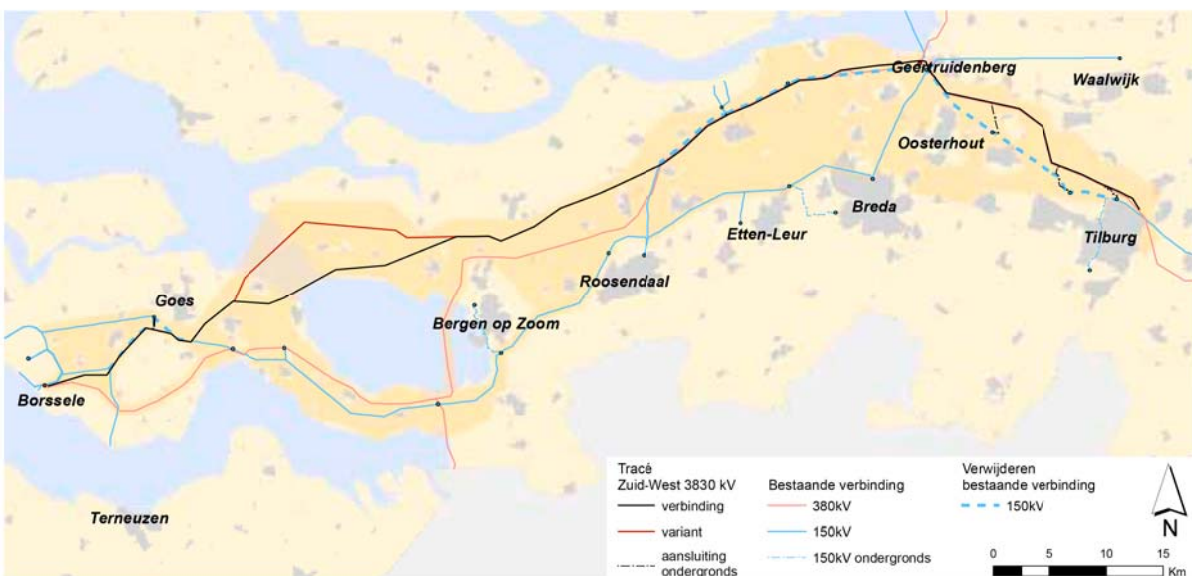
Figuur 3: alternatief C150 N



Figuur 4: alternatief C380 b



Figuur 5: alternatief C380 N1



Figuur 6: alternatief N

(Milieu)effectonderzoek

m.e.r.-procedure

Een m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage) is een wettelijk verplicht onderzoek naar de milieueffecten van belangrijke ruimtelijke beslissingen. Hiermee krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming.

Het Milieueffectrapport (MER) - het resultaat van de m.e.r.-procedure - bevat de milieu-informatie die nodig is voor de keuze van het tracé. Het MER onderbouwt mede het Inpassingsplan en daarmee de keuze voor het tracé.

Milieuonderzoek

Van de zes tracéalternatieven is onderzocht wat de relevante (milieu)effecten zijn. Een hoogspanningsverbinding kan immers gevolgen hebben voor de kwaliteit van de leefomgeving van de mensen die in de buurt ervan wonen. Maar ook kunnen er gevolgen zijn voor het landschap, de natuur, de bodem of het water, archeologie en ruimtegebruik. In het (milieu)effectonderzoek is specifiek aandacht besteed aan magneetveldzones, mogelijke gevolgen voor vogels en landschappelijke effecten. Al die effecten vormen samen de 'milieueffecten' die zijn onderzocht.

De milieueffecten zijn beschreven ten opzichte van de zogenaamde 'referentiesituatie', dat wil zeggen de situatie zonder de nieuwe hoogspanningsverbinding. Een belangrijk onderdeel van de referentiesituatie wordt gevormd door de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbindingen. Bij de meeste tracéalternatieven worden bestaande verbindingen vervangen door nieuwe, gecombineerde verbindingen, in een aantal gevallen op een ander tracé. Ook de effecten van het verwijderen van bestaande verbindingen worden in het MER beschreven.

Het (milieu)effectonderzoek naar de zes tracéalternatieven is in 2010 uitgevoerd. Met behulp van de resultaten is het zogenaamde Meest Milieuvriendelijke alternatief (MMA) bepaald. Bij het bepalen van het MMA spelen alleen milieuaspecten een rol. Andere aspecten - zoals kosten en nettechniek - zijn voor het MMA niet van belang.

Voorgenomen tracé

Tracékeuze

Bij de keuze voor het voorgenomen tracé zijn de resultaten van het (milieu)effect onderzoek betrokken. De keuze voor het voorgenomen tracé is de bevoegdheid van de ministers van EL&I en IenM. Voor het project Zuid-West 380 kV is ook het Ministerie van Defensie bij dit proces betrokken in

verband met de nabijheid van vliegbasis Woensdrecht bij enkele alternatieven.

Bij de keuze worden de tracéalternatieven vergeleken op basis van een aantal criteria. Het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) is een belangrijk uitgangspunt bij de tracékeuze. Het uiteindelijke tracé kan afwijken van het MMA. Naast milieueffecten worden namelijk ook andere aspecten meegewogen, zoals (net)techniek, uitvoeringswijze en kosten. Verder betrekken de ministers de opvattingen van regionale bestuurders, belangenorganisaties van bijvoorbeeld landbouw, natuur en milieu bij de keuze van het voorgenomen tracé.

De nieuwe verbinding

Het tracé bestaat uit de volgende onderdelen:

- de nieuwe 380 kV verbinding;
- het afbreken van (delen van) de bestaande 150 kV of 380 kV die met de nieuwe verbinding wordt gecombineerd;
- nieuwe aansluitingen op bestaande 150 kV stations (in principe ondergronds);
- een nieuw 380 kV hoogspanningsstation in Tilburg-west;
- de reservering voor een 380 kV hoogspanningsstation bij Rilland.

De verbinding wordt uitgevoerd met het nieuwe masttype: bi-pole (Wintrack).



Impressie van nieuwe bi-pole-mast

Het voorgenomen tracé

Het voorgenomen tracé loopt van Borssele naar Tilburg-west via Woensdrecht en Geertruidenberg en is weergegeven in figuur 7. Het tracé is ongeveer 120 km lang. Hieronder wordt op hoofdlijnen aangegeven wat de belangrijkste argumenten zijn voor de keuze van het voorgenomen tracé. Een uitgebreidere toelichting wordt later gegeven in het (ontwerp)-inpassingsplan.

Onder *Tracékeuze* is aangegeven welke aspecten een rol spelen bij het maken van de keuze. Er is gezocht naar een tracé met zo min mogelijk negatieve effecten op het milieu en voor andere betrokken belangen.

De bepalende milieueffecten bij het maken van de keuze voor het voorgenomen tracé van Zuid-West 380 kV waren landschap, natuur (met name vogels) en leefomgeving. In de Structuurvisie Elektriciteitsvoorziening III (SEV III) is een aantal uitgangspunten opgenomen voor tracering. Het gekozen tracé voldoet aan deze uitgangspunten. Het voorgenomen tracé heeft, in vergelijking met de bestaande situatie, een gunstig effect op het landschap. Dit is het gevolg van het toepassen van de principes van combineren en bundelen met bestaande hoogspanningsverbindingen. Tussen Borssele en Tilburg zijn momenteel al verschillende hoogspanningsverbindingen aanwezig, zowel van 150 kV als van 380 kV. De gunstige beoordeling voor het landschap komt doordat de nieuwe 380 kV verbinding over het gehele tracé met één van de bestaande verbindingen wordt gecombineerd. De bestaande verbinding wordt afgebroken. De nieuwe, gecombineerde verbinding wordt, met uitzondering het deel tussen Rilland en Standdaarbuiten, naast een andere bestaande verbinding gebouwd, die niet wordt afgebroken. Hierdoor wordt voor een groot deel van het tracé van twee verspreid gelegen doorsnijdingen naar één gebundelde doorsnijding van het landschap gegaan. Belangrijk, zowel uit landschappelijk als natuur oogpunt, is het verwijderen van de bestaande 380 kV verbinding uit nationaal landschap 'Zak van Zuid-Beveland'.

De toepassing van het voorzorgsbeginsel (zoveel mogelijk voorkomen van nieuwe gevoelige bestemmingen in de magneetveldzone) is een belangrijk uitgangspunt geweest bij het maken van de tracéalternatieven. Helemaal voorkomen dat gevoelige bestemmingen in de nieuwe magneetveldzone liggen is helaas niet mogelijk. Het afbreken van een bestaande verbinding (150/380 kV) in een groot deel van het gebied is een direct gevolg van het voorgenomen tracé. Hiermee verdwijnt de huidige magneetveldzone bij een groot aantal gevoelige bestemmingen.

Het toepassen van de principes van combineren en bundelen is relatief gunstig voor de mogelijke effecten op vogels,

de zogenaamde draadslachtoffers. Met het voorgenomen tracé worden deze principes maximaal benut. Dat het tracé bij de Brabantse wal zo veel mogelijk op het huidige tracé wordt gebouwd is ook voor een belangrijk deel ingegeven door het belang van de vogels.

De overige milieuaspecten blijken minder onderscheidend en zijn bij de keuze van het voorgenomen tracé van ondergeschikt belang geweest. Per deelgebied zijn er in dit opzicht overigens kleine verschillen.

Het voorgenomen tracé kan rekenen op draagvlak bij een ruime meerderheid van de lokale en regionale overheden. Verder sluiten de gehanteerde principes van combineren en bundelen aan bij de voorkeuren van belangenorganisaties van natuur en milieu en landbouw zoals onder meer ingebracht bij de inspraak op de startnotitie.

Het voorgenomen tracé is technisch realiseerbaar en de ministers achten het voorgenomen tracé uit technisch oogpunt acceptabel. Er is wel een aantal technische aandachtspunten aanwezig, zoals de passage van station Geertruidenberg en kruising van de twee 380 kV verbindingen. Deze aandachtspunten zijn oplosbaar maar hiervoor zal TenneT wel de nodige kosten moeten maken.

Het zoekgebied voor het nieuwe 380 kV station is gesitueerd bij landelijke 380 kV-ring bij de rioolwaterzuivering in de omgeving van de (voormalige) afvalstort De Spider ten noorden van Tilburg. De locatie ligt in een relatief besloten omgeving waardoor inpassing goed mogelijk is. Het is bovendien een gebied waar reeds grootschalige industriële activiteiten plaatsvinden (waterzuivering, afvalstort). Ten opzichte van de alternatieve locaties sluit de nieuwe verbinding hier het snelst aan op het station. Het voorgenomen zoekgebied kan bovendien rekenen op draagvlak/medewerking van betrokken lokale overheden.



Figuur 7: Overzicht voorgenomen tracé



Figuur 8: Deelgebied 1

Deelgebied 1: Borssele – Kapelle

In deelgebied 1 wordt de bestaande 380 kV verbinding door het zuidelijk deel van de Zak van Zuid-Beveland vervangen door een nieuwe, gecombineerde 380 kV verbinding tussen Borssele en Kapelle. Het tracé begint bij het 380 kV station in Borssele. In de nieuwe 380 kV verbinding wordt zowel de nieuwe 380 kV verbinding als de bestaande 380 kV verbinding (die nu door de Zak van Zuid-Beveland loopt) gehangen. Dit betekent dat na de aanleg van de nieuwe verbinding de bestaande 380 kV wordt afgebroken. De nieuwe verbinding loopt zo veel mogelijk parallel aan de bestaande 150 kV tussen Borssele en Goes (bundeling). Deze 150 kV verbinding blijft staan.



Afbeelding 2: 4 circuit 150 kV bij station Borssele



Afbeelding 3: Bestaande 380 kV in Zak van Zuid-Beveland



Afbeelding 4: Omgeving Kapelle – op achtergrond links te amoveren 380 kV



Figuur 9: Deelgebied 2 West

Deelgebied 2 West: Kapelle-Kreekrak

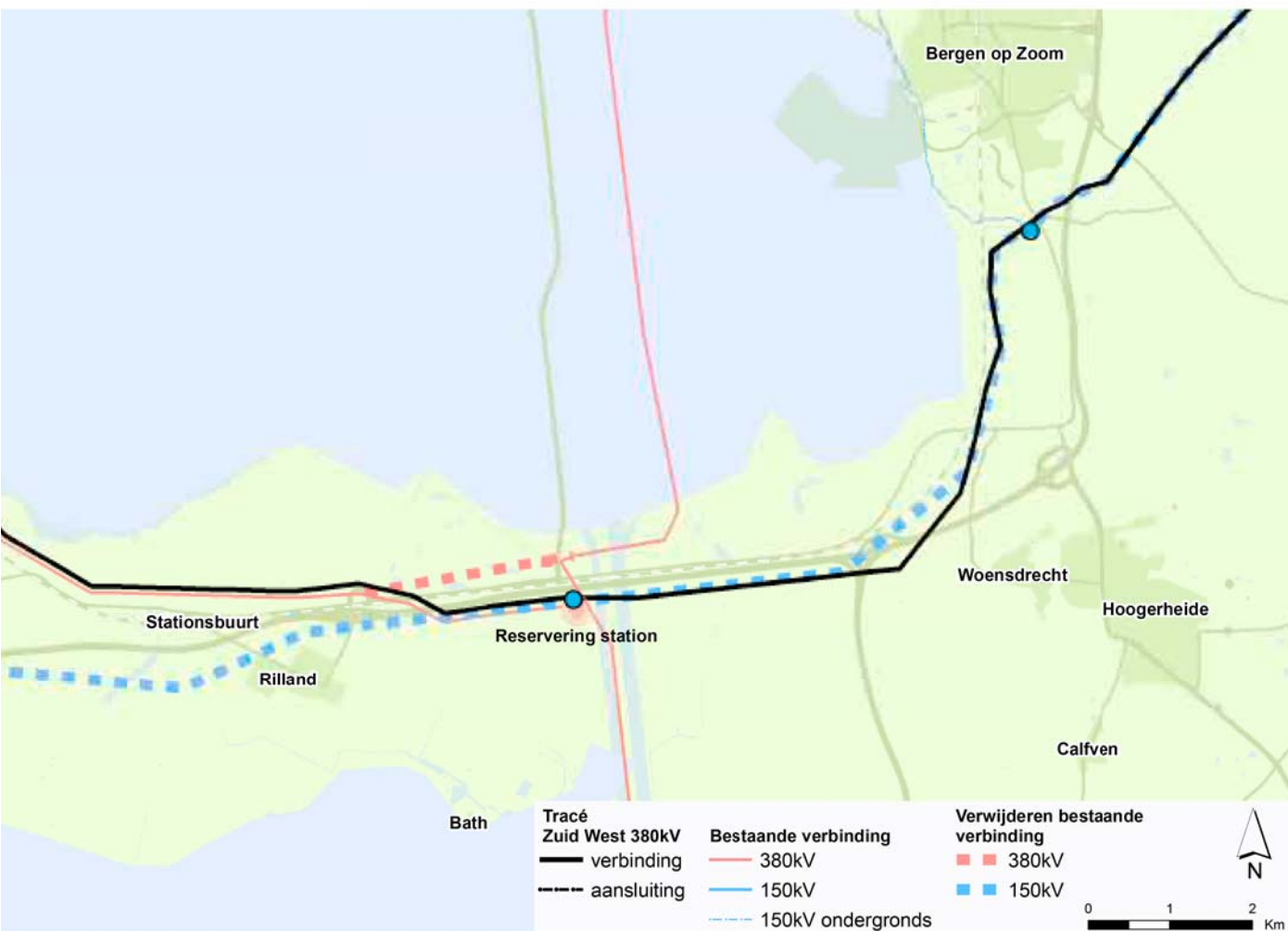
Tussen Kapelle en Rilland ligt het tracé naast de bestaande 380 kV verbinding door de noordrand van Zuid-Beveland. De nieuwe 380 kV verbinding wordt gecombineerd met de bestaande 150 kV verbinding tussen de 150 kV-stations Willem Anna Polder en Rilland. Na de aanleg van de nieuwe verbinding wordt de bestaande 150 kV verbinding afgebroken.

Het nieuwe tracé ligt ten noorden van en parallel aan de bestaande 380 kV verbinding. Deze verbinding zal blijven staan. De nieuwe verbinding wordt in principe evenwijdig aan en 'in de pas' met de bestaande verbinding gebouwd, dat wil zeggen dat de nieuwe masten zo veel mogelijk naast de bestaande worden gebouwd. De afstanden tussen de masten zijn daardoor in de bestaande en in de nieuwe verbinding ongeveer gelijk. Ter hoogte van Rilland kruisen beide verbindingen (huidige 380 kV en nieuwe, gecombineerde 150/380 kV) de A58, provinciale weg en spoorlijn.

De bestaande 380 kV verbinding wordt hier dus over een kleine lengte verplaatst en weggehaald uit het glastuinbouwgebied. Ten zuiden van de snelweg lopen de verbindingen over een locatie die wordt gereserveerd voor een toekomstig 380 kV hoogspanningsstation. De 380 kV verbinding naar Zandvliet (België) wordt hier op de nieuwe gecombineerde verbinding aangesloten.



Afbeelding 5: Luchtfoto Rilland



Afbeelding 6: Luchtfoto met westelijk van Rilland te amoveren 150 kV



Afbeelding 7: Mastenrij 380 kV door noordrand Zuid-Beveland



Afbeelding 8: Dijk bij Krabbendijke



Afbeelding 9: Te amoveren 380 kV over kassen bij Rilland



Figuur 10: Deelgebied 2 Oost

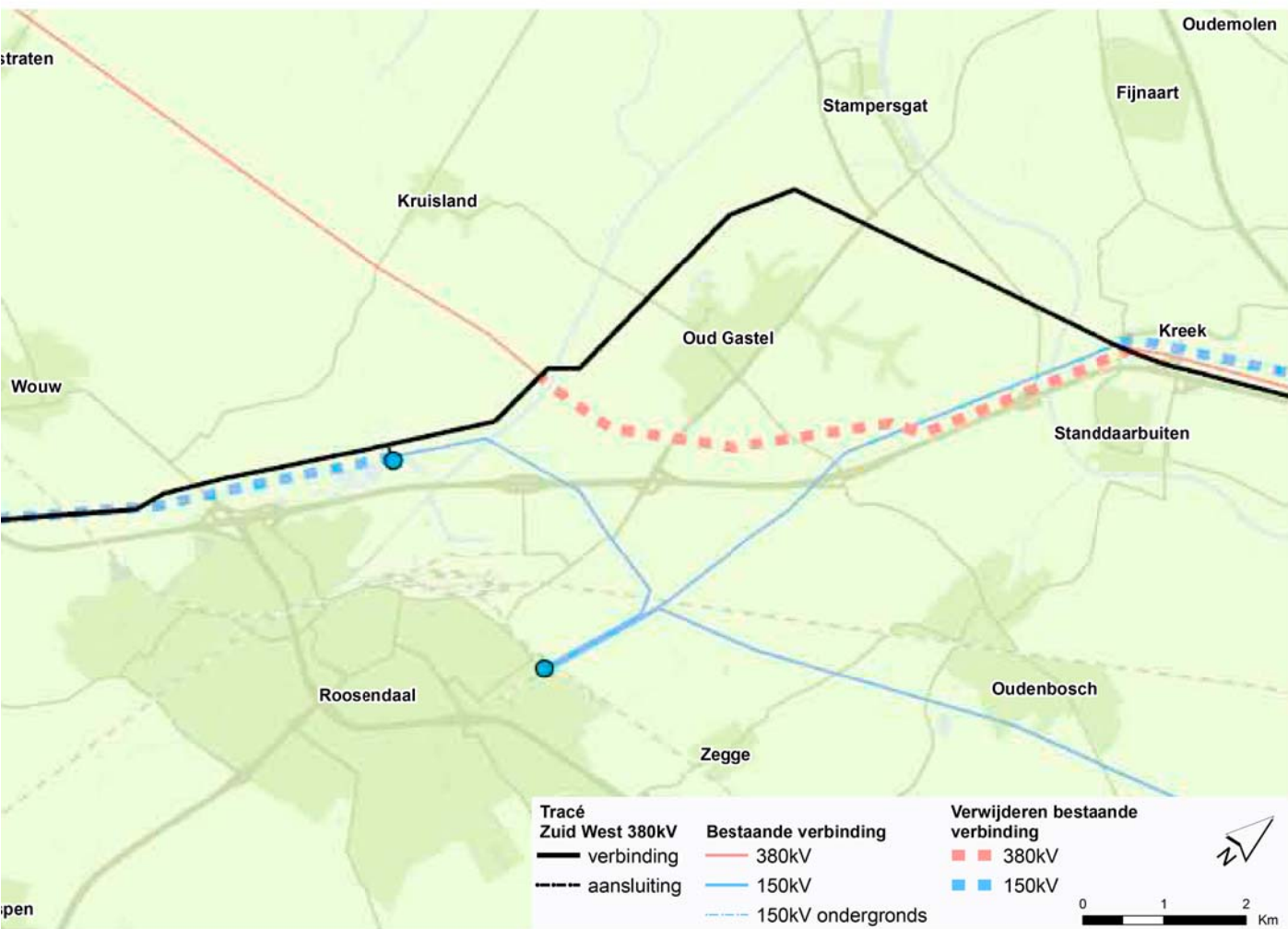
Deelgebied 2 Oost: Kreekrak – Roosendaal Borchwerf

De nieuwe 380 kV verbinding wordt gecombineerd met de bestaande 150 kV verbinding Rilland-Woensdrecht-Roosendaal Borchwerf. Dit houdt in dat de bestaande 150 kV verbinding wordt vervangen op ongeveer hetzelfde tracé door de nieuwe verbinding. In de nieuwe 380 kV verbinding worden dus zowel de nieuwe 380 kV verbinding als de bestaande 150 kV verbinding gehangen.

In de omgeving van Woensdrecht en in de zone door de Brabantse Wal wordt zoveel mogelijk het tracé van de bestaande 150 kV gevolgd. De bestaande 380 kV verbinding door het Markiezaat en ten noorden van Bergen op Zoom blijft ongewijzigd aanwezig.



Afbeelding 10: 150 kV door Brabantse Wal



Afbeelding 11: Luchtfoto Brabantse Wal



Afbeelding 12: 150 kV naast buisleidingenstraat



Figuur 11: Deelgebied 3 West

Deelgebied 3 en 4 Roosendaal Borchwerf – Geertruidenberg – Tilburg

De nieuwe 380 kV verbinding wordt in de deelgebieden 3 en 4 gecombineerd met de bestaande 150 kV verbindingen. De nieuwe, gecombineerde verbinding wordt tussen Standdaarbuiten en Geertruidenberg en tussen Geertruidenberg en Tilburg naast de bestaande 380 kV verbinding gebouwd, waarna de bestaande 150 kV verbinding wordt afgebroken. De nieuwe verbinding wordt evenwijdig aan de bestaande 380 kV verbinding gebouwd. Daarbij wordt zo veel mogelijk 'in de pas' gelopen. Dat betekent dat de nieuwe masten in

principe naast de masten van de bestaande 380 kV verbinding worden gebouwd.

Bij Oud-Gastel loopt het tracé ten westen en noorden van het dorp. Hier wordt de nieuwe 380 kV verbinding gecombineerd met de bestaande 380 kV. Dit betekent dat de bestaande 380 kV ten oosten van Oud-Gastel tot bij Standdaarbuiten wordt afgebroken. Bij Oud-Gastel blijven de bestaande 150 kV verbindingen Borchwerf – Roosendaal en Roosendaal – Standdaarbuiten staan. Tussen Standdaarbuiten en Geertruidenberg wordt de bestaande 150 kV verbinding afgebroken. Dit geldt ook voor de 150 kV verbinding tussen Geertruidenberg en Tilburg-West.



Afbeelding 13: 150 kV en 380 kV ten zuiden van Standdaarbuiten



Afbeelding 14: Bestaande bundeling 150 kV en 380 kV ten westen van Geertruidenberg



Afbeelding 15: Huidige 150 kV – 380 kV kruising bij Hoge Zwaluwe verdwijnt



Afbeelding 16: Bestaande, te amoveren 380 kV oostelijk van Oud-Gastel



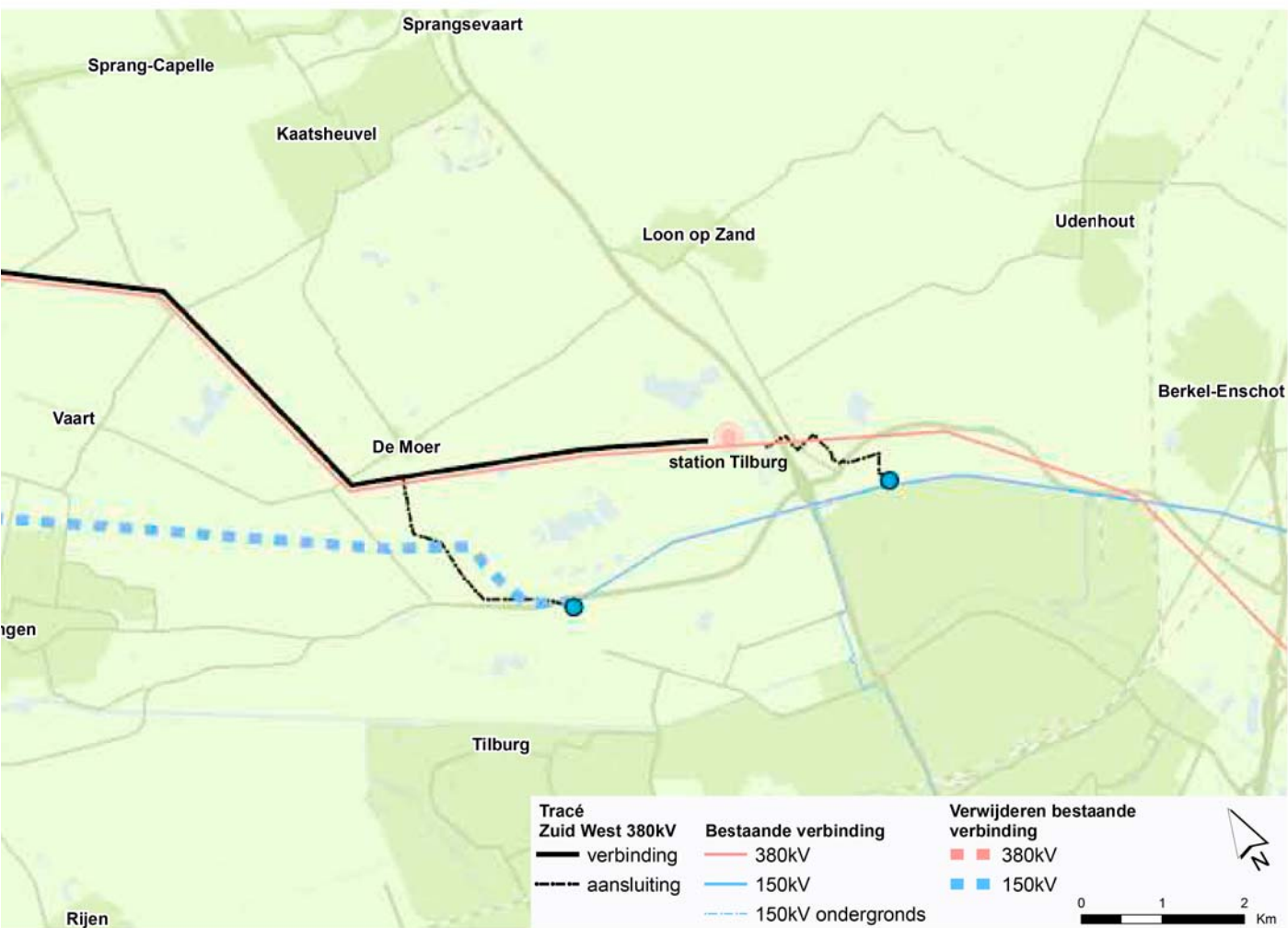
Afbeelding 17: Luchtfoto bij Standdaarbuiten



Figuur 12: Deelgebieden 3 Oost en 4



Afbeelding 18: Luchtfoto stationslocatie Tilburg



Nieuwe 380 kV station bij Tilburg

Bij Tilburg wordt in de omgeving van de Spinder op een locatie nabij de bestaande 380 kV-verbinding een nieuw hoogspanningsstation gebouwd. Hier worden de nieuwe en de bestaande 380 kV verbindingen gekoppeld aan het nieuwe station. Hiermee wordt de verbinding gekoppeld aan de landelijke 380 kV hoogspanningsring. De voorkeurslocatie is gesitueerd bij de landelijke 380 kV-ring bij de rioolwaterzuivering naast de (voormalige) afvalstort De Spinder ten noorden van Tilburg.

Deze locatie ligt in een relatief besloten omgeving, in een gebied waar reeds grootschalige industriële activiteiten plaatsvinden (waterzuivering, afvalstort). De andere onderzochte locaties zijn minder gunstig ten aanzien van de milieugevolgen. De voorgenomen locatie kan rekenen op draagvlak/medewerking van de betrokken lokale overheden.



Afbeelding 19: Huidige 380 kV tussen Geertruidenberg en Tilburg



Afbeelding 20: Huidige 380 kV tussen Geertruidenberg en Tilburg



Afbeelding 21: 380 kV bij de Spinder

Vervolg: procedure volgens de Rijkscoördinatierегeling

Het besluit van de ministers over het voorgenomen tracé is geen formeel besluit waarop inspraak mogelijk is. De volgende stap in het proces is het verder uitwerken van het voorgenomen tracé en het voorbereiden van de formele procedure.

Rijkscoördinatierегeling

De aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding zoals Zuid-West 380 kV is van nationaal belang. Daarom is voor dit project de zogenoemde rijkscoördinatierегeling van toepassing. Normaal gesproken beslissen gemeenten en provincies via bestemmings- en streekplannen over de ruimtelijke ordening in ons land. Bij gebruik van de rijkscoördinatierегeling leggen de ministers van EL&I en IenM de ruimtelijke inpassing van het project vast in het zogeheten 'inpassingsplan'.

De regie voor de nieuwe verbinding is in handen van de minister van EL&I. De ministers van EL&I en IenM treden op als bevoegd gezag en nemen het besluit over het tracé en zijn verantwoordelijk voor het inpassingsplan. In het inpassingsplan wordt het tracé van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding vastgelegd. TenneT is verantwoordelijk voor het landelijke hoogspanningsnet en legt de hoogspanningsverbinding aan.

Inpassingsplan

Het voorgenomen tracé zal worden vastgesteld in een inpassingsplan. Dat is een ruimtelijke besluit: een bestemmingsplan op rijksniveau. Hierin wordt het tracé vastgelegd. Het Milieueffectrapport (MER) wordt gebruikt als onderbouwing van onder meer het inpassingsplan. Op het (ontwerp) inpassingsplan, het Milieueffectrapport en de (ontwerp) vergunningen is te zijner tijd inspraak mogelijk.

Coördinatie vergunningen

De betrokken overheden, zoals de provincie of de gemeente, zijn zelf verantwoordelijk voor het nemen van de besluiten. De minister van EL&I heeft de regie en zorgt dat alle besluiten goed op elkaar afgestemd zijn en op tijd worden genomen. De minister van EL&I brengt samen met TenneT en de betrokken overheden in kaart welke vergunningen en ontheffingen er voor het project nodig zijn. TenneT vraagt deze vervolgens aan bij de bevoegde overheden. De minister stelt daarna vast binnen welke termijn de verschillende overheden een ontwerp besluit gereed moeten hebben. De minister zorgt er vervolgens voor dat alle ontwerp besluiten tegelijk ter inzage gaan. Na de ter inzage legging wordt bekeken of de ontwerpbesluiten naar aanleiding van de inspraak veranderd moeten worden. Vervolgens worden de definitieve besluiten genomen. Ook deze worden weer tegelijk bekend gemaakt en ter inzage gelegd. Tegen deze besluiten kan beroep aangetekend worden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Inspraakmogelijkheden

Door toepassing van de rijkscoördinatierегeling zijn inspraakmomenten gebundeld. Zo worden het ontwerp inpassingsplan en het daarbij behorende MER en alle ingediende ontwerp uitvoeringsbesluiten gelijktijdig ter inzage gelegd. Voor het project Zuid-West 380 kV volgt op een later moment nog een tweede uitvoeringsmodule. De inspraakmomenten worden door middel van advertenties in de regionale en lokale dag- en nieuwsbladen bekend gemaakt worden. Meer actuele informatie over procedures en inspraak vindt u op: www.bureau-energieprojecten.nl of op www.zuid-west380kv.nl.



Vervolg: contact met belanghebbenden

De ministers van EL&I en IenM nemen het besluit over het voorgenomen tracé. Dit voorgenomen besluit biedt TenneT de basis om met de verdere voorbereiding van de aanleg aan de slag te gaan. TenneT zal daarom persoonlijk in contact treden met eigenaren en gebruikers van grond onder en direct naast de toekomstige hoogspanningsverbinding. Doel is om daar goede afspraken over het verdere proces te maken.

Betredingstoestemmingen

Voordat een nieuwe hoogspanningsverbinding kan worden gerealiseerd moet TenneT een aantal onderzoeken uitvoeren. Het gaat hier bijvoorbeeld om bodem-onderzoeken, sonderingen, archeologie, flora en fauna. Deze zijn nodig voor het verkrijgen van vergunningen. TenneT maakt met de gebruiker/eigenaar van de grond van de grond afspraken over betreding van de grond, welke onderzoeken worden uitgevoerd en de vergoedingen hiervoor.

Vestigen van zakelijk recht

TenneT maakt voor de aanleg van nieuwe verbindingen gebruik van grond van anderen. TenneT koopt de grond niet, maar zal op de grond van derden, op minnelijke wijze met de eigenaar, een zakelijk recht proberen te vestigen in de vorm van een Recht van Opstal.

Het Recht van Opstal is een (zakelijk) recht om in, op of boven een onroerende zaak van een ander, gebouwen, werken of beplanting in eigendom te hebben of verkrijgen. De Zakelijk Recht Overeenkomst (ZRO) zorgt er voor dat TenneT, voor de duur van de aanwezigheid van de verbinding, gerechtigd is tot het aanleggen, hebben, gebruiken, onderhouden, inspecteren, herstellen, vervangen, verleggen, vernieuwen of uitbreiden van de Elektriciteitswerken binnen de belaste strook.

Een ZRO dient te worden afgesloten met de eigenaar van het perceel. Naast de eigenaar kunnen er ook andere gerechtigden zijn zoals pachter, huurder of gebruiker. Met deze andere gerechtigden dient een gebruiksovereenkomst te worden afgesloten.

Uitgangspunt is dat te allen tijde in goed overleg met de grondeigenaar zo veel mogelijk rekening te houden met diens belangen en wensen en in het algemeen zo weinig mogelijk belemmering, hinder en schade te veroorzaken. Alle voorkomende schade wordt door TenneT vergoed.





Zeker van energie

Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.zuid-west38okv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van het
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie en het Ministerie
van Infrastructuur en Milieu

's-Gravenhage, april 2011



Meer weten?

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden of hebt u andere vragen? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl. Onder het kopje 'projecten' kunt u doorklikken naar 'Zuid-West 380'. Daar vindt u uitvoerige en actuele informatie over het project.