

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1a

Model: Scheepvaartlawaai Huidig
 Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Scheepvaartlawaai Huidig
Verantwoordelijke	d07523
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(123998,10, 396625,75) - (136002,32, 404567,29)
Aangemaakt door	d07523 op 24-9-2009
Laatst ingezien door	d09919 op 11-2-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

•

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
5	16	1,00
185	16	1,00
89	16	1,00
761	16	1,00
124	10	1,00
24	10	1,00
1135	10	1,00
1255	10	1,00
256	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
1	10	1,00
1	10	1,00
15	12	1,00
2	12	1,00
192	12	1,00
192	12	1,00
19	12	1,00
60	12	1,00
14	12	1,00
674	12	1,00
2440	12	1,00
328	12	1,00
70	12	1,00
132	12	1,00
8	12	1,00
372	12	1,00
351	12	1,00
15	12	1,00
65	12	1,00
46	12	1,00
186	12	1,00
324	12	1,00
608	12	1,00
164	12	1,00
74	12	1,00
302	12	1,00
139	12	1,00
15	12	1,00
100	12	1,00
177	12	1,00
313	12	1,00
23	12	1,00
37	12	1,00
1218	12	1,00
170	12	1,00
734	12	1,00
239	12	1,00
540	12	1,00
376	12	1,00
15	12	1,00
105	12	1,00
8	12	1,00
319	12	1,00
377	12	1,00
70	12	1,00
16	12	1,00
175	12	1,00
5	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
139	12	1,00
42	12	1,00
86	12	1,00
116	12	1,00
395	12	1,00
888	12	1,00
57	12	1,00
171	12	1,00
362	12	1,00
76	12	1,00
53	12	1,00
131	12	1,00
68	12	1,00
173	12	1,00
156	12	1,00
33	12	1,00
10	12	1,00
101	12	1,00
79	12	1,00
294	12	1,00
1	12	1,00
293	12	1,00
127	12	1,00
103	12	1,00
99	12	1,00
179	12	1,00
420	12	1,00
92	12	1,00
48	12	1,00
120	12	1,00
208	12	1,00
166	12	1,00
106	12	1,00
58	12	1,00
6	12	1,00
10	12	1,00
93	12	1,00
77	12	1,00
54	12	1,00
31	12	1,00
22	12	1,00
53	12	1,00
284	12	1,00
124	12	1,00
482	12	1,00
236	12	1,00
12	12	1,00
118	12	1,00
11	12	1,00
486	12	1,00
52	12	1,00
88	12	1,00
76	12	1,00
686	12	1,00
8	12	1,00
9	12	1,00
192	12	1,00
327	12	1,00
233	12	1,00
36	12	1,00
76	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
75	12	1,00
20	12	1,00
821	12	1,00
497	12	1,00
104	12	1,00
136	12	1,00
2465	12	1,00
57	12	1,00
78	12	1,00
533	12	1,00
21	12	1,00
250	12	1,00
68	12	1,00
602	12	1,00
91	12	1,00
11	12	1,00
13	12	1,00
58	12	1,00
85	12	1,00
3	12	1,00
296	12	1,00
13	12	1,00
168	12	1,00
89	12	1,00
237	12	1,00
269	12	1,00
314	12	1,00
241	12	1,00
258	12	1,00
176	12	1,00
38	12	1,00
46	12	1,00
12	12	1,00
24	12	1,00
33	12	1,00
185	12	1,00
53	12	1,00
48	12	1,00
3	12	1,00
134	12	1,00
61	12	1,00
516	12	1,00
7	12	1,00
12	12	1,00
44	12	1,00
32	12	1,00
23	12	1,00
425	12	1,00
9	12	1,00
20	12	1,00
0	12	1,00
75	12	1,00
90	12	1,00
128	12	1,00
73	12	1,00
54	12	1,00
179	12	1,00
69	12	1,00
34	12	1,00
55	12	1,00
37	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
96	12	1,00
45	12	1,00
15	12	1,00
161	12	1,00
43	12	1,00
450	12	1,00
607	12	1,00
67	12	1,00
16	12	1,00
348	12	1,00
21	12	1,00
6	12	1,00
37	12	1,00
1587	12	1,00
21	12	1,00
184	12	1,00
84	12	1,00
57	12	1,00
154	12	1,00
287	12	1,00
385	12	1,00
31	12	1,00
27	12	1,00
52	12	1,00
949	12	1,00
205	12	1,00
338	12	1,00
303	12	1,00
214	12	1,00
180	12	1,00
18	9	1,00
771	9	1,00
37	9	1,00
93	9	1,00
123	9	1,00
41	9	1,00
212	9	1,00
223	9	1,00
185	9	1,00
710	9	1,00
110	9	1,00
65	9	1,00
133	9	1,00
167	9	1,00
265	9	1,00
60	9	1,00
109	9	1,00
13	9	1,00
75	9	1,00
95	9	1,00
48	9	1,00
103	9	1,00
41	9	1,00
77	9	1,00
4	9	1,00
38	9	1,00
8	9	1,00
4	9	1,00
73	9	1,00
80	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
201	9	1,00
23	9	1,00
27	9	1,00
53	9	1,00
179	9	1,00
200	9	1,00
55	9	1,00
39	9	1,00
161	9	1,00
348	9	1,00
23	9	1,00
728	9	1,00
20	9	1,00
14	9	1,00
9	9	1,00
16	9	1,00
26	9	1,00
47	9	1,00
19	9	1,00
42	9	1,00
264	9	1,00
1440	9	1,00
222	9	1,00
23	9	1,00
199	9	1,00
629	9	1,00
31	9	1,00
121	9	1,00
22	9	1,00
908	9	1,00
326	9	1,00
512	9	1,00
27	9	1,00
681	9	1,00
209	9	1,00
71	9	1,00
13	9	1,00
31	9	1,00
290	9	1,00
487	9	1,00
16	9	1,00
524	9	1,00
63	9	1,00
19	9	1,00
48	9	1,00
1025	9	1,00
354	9	1,00
69	9	1,00
49	9	1,00
735	9	1,00
74	9	1,00
1046	9	1,00
60	9	1,00
65	9	1,00
915	9	1,00
221	9	1,00
126	9	1,00
732	9	1,00
40	9	1,00
1478	9	1,00
16	9	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
89	9	1,00
69	9	1,00
40	9	1,00
837	9	1,00
81	9	1,00
2297	9	1,00
228	9	1,00
74	9	1,00
325	9	1,00
499	9	1,00
1976	9	1,00
1520	9	1,00
63	9	1,00
78	9	1,00
35	9	1,00
578	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
2	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
5	9	1,00
2	9	1,00
0	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
158	17	1,00
93	17	1,00
12	12	1,00
0	12	1,00
4	12	1,00
22	12	1,00
20	12	1,00
16	12	1,00
26	12	1,00
36	12	1,00
14	12	1,00
10	12	1,00
16	12	1,00
34	12	1,00
25	12	1,00
498	12	1,00
319	12	1,00
8786	12	1,00
2146	12	1,00
5070	12	1,00
1968	12	1,00
404	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
284	12	1,00
376	12	1,00
3834	12	1,00
224	12	1,00
78	12	1,00
1902	12	1,00
2406	12	1,00
758	12	1,00
300	12	1,00
230	12	1,00
383	12	1,00
315	12	1,00
19	12	1,00
5	12	1,00
406	12	1,00
1206	12	1,00
32	12	1,00
65	12	1,00
160	12	1,00
443	12	1,00
3990	12	1,00
120	12	1,00
1672	12	1,00
2410	12	1,00
220	12	1,00
1128	12	1,00
1513	12	1,00
1101	12	1,00
512	12	1,00
859	12	1,00
3456	12	1,00
588	12	1,00
1313	12	1,00
3930	12	1,00
771	12	1,00
4995	12	1,00
836	12	1,00
6254	12	1,00
929	12	1,00
284	12	1,00
1002	12	1,00
408	12	1,00
1182	12	1,00
438	12	1,00
7598	12	1,00
513	12	1,00
147	12	1,00
281	12	1,00
131	12	1,00
380	12	1,00
6017	12	1,00
57	12	1,00
199	12	1,00
20	12	1,00
311	12	1,00
323	12	1,00
124	12	1,00
166	12	1,00
212	12	1,00
337	12	1,00
602	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
283	12	1,00
718	12	1,00
612	12	1,00
400	12	1,00
19	12	1,00
529	12	1,00
3784	12	1,00
1226	12	1,00
1820	12	1,00
662	12	1,00
424	12	1,00
398	12	1,00
1572	12	1,00
1554	12	1,00
320	12	1,00
1432	12	1,00
106	12	1,00
750	12	1,00
732	12	1,00
7560	12	1,00
92	12	1,00
95	12	1,00
756	12	1,00
8203	12	1,00
496	12	1,00
456	12	1,00
2426	12	1,00
1032	12	1,00
3618	12	1,00
602	12	1,00
304	12	1,00
1735	12	1,00
96	12	1,00
592	12	1,00
1405	12	1,00
1285	12	1,00
250	12	1,00
78	12	1,00
343	12	1,00
798	12	1,00
3230	12	1,00
1142	12	1,00
774	12	1,00
32	12	1,00
4620	12	1,00
440	12	1,00
1289	12	1,00
1242	12	1,00
282	12	1,00
1784	12	1,00
3385	12	1,00
722	12	1,00
27	12	1,00
32	12	1,00
40	12	1,00
190	12	1,00
354	12	1,00
598	12	1,00
1383	12	1,00
11478	12	1,00
2448	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
75	12	1,00
1254	12	1,00
1487	12	1,00
189	12	1,00
1134	12	1,00
139	12	1,00
4575	12	1,00
64	12	1,00
180	12	1,00
105	12	1,00
1609	12	1,00
15	12	1,00
152	12	1,00
104	12	1,00
478	12	1,00
435	12	1,00
18	12	1,00
3165	12	1,00
500	12	1,00
419	12	1,00
1800	12	1,00
257	12	1,00
2316	12	1,00
1241	12	1,00
4798	12	1,00
1304	12	1,00
173	12	1,00
48	12	1,00
539	12	1,00
169	12	1,00
44	12	1,00
581	12	1,00
614	12	1,00
3365	12	1,00
401	12	1,00
308	12	1,00
1578	12	1,00
183	12	1,00
444	12	1,00
754	12	1,00
2052	12	1,00
1842	12	1,00
12	12	1,00
15	12	1,00
304	12	1,00
129	12	1,00
971	12	1,00
1744	12	1,00
244	12	1,00
693	12	1,00
148	12	1,00
196	12	1,00
44	12	1,00
1397	12	1,00
849	12	1,00
265	12	1,00
1756	12	1,00
866	12	1,00
409	12	1,00
1927	12	1,00
916	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
117	12	1,00
426	12	1,00
1781	12	1,00
568	12	1,00
2468	12	1,00
2595	12	1,00
3331	12	1,00
4617	12	1,00
563	12	1,00
60	12	1,00
9	12	1,00
84	12	1,00
212	12	1,00
1020	12	1,00
20	12	1,00
170	12	1,00
565	12	1,00
2066	12	1,00
346	12	1,00
2227	12	1,00
1448	12	1,00
1096	12	1,00
909	12	1,00
81	12	1,00
3951	12	1,00
214	12	1,00
2392	12	1,00
97	12	1,00
156	12	1,00
386	12	1,00
67	12	1,00
1660	12	1,00
2475	12	1,00
3113	12	1,00
2154	12	1,00
5626	12	1,00
2033	12	1,00
13	12	1,00
1877	12	1,00
2854	12	1,00
404	12	1,00
1017	12	1,00
2042	12	1,00
656	12	1,00
76	12	1,00
173	12	1,00
602	12	1,00
114	12	1,00
198	12	1,00
1675	12	1,00
647	12	1,00
3776	12	1,00
386	12	1,00
118	12	1,00
352	12	1,00
1507	12	1,00
778	12	1,00
851	12	1,00
1728	12	1,00
107	12	1,00
161	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
4723	12	1,00
5667	12	1,00
3662	12	1,00
1576	12	1,00
427	12	1,00
320	12	1,00
759	12	1,00
235	12	1,00
1282	12	1,00
1267	12	1,00
291	12	1,00
166	12	1,00
2944	12	1,00
5025	12	1,00
59	12	1,00
3516	12	1,00
1134	12	1,00
712	12	1,00
6285	12	1,00
1035	12	1,00
350	12	1,00
1933	12	1,00
72	12	1,00
70	12	1,00
862	12	1,00
145	12	1,00
107	12	1,00
7	12	1,00
4334	12	1,00
139	12	1,00
532	12	1,00
110	12	1,00
712	12	1,00
139	12	1,00
81	12	1,00
66	12	1,00
2950	12	1,00
812	12	1,00
192	12	1,00
52	12	1,00
984	12	1,00
180	12	1,00
710	12	1,00
715	12	1,00
83	12	1,00
2711	12	1,00
722	12	1,00
1836	12	1,00
1601	12	1,00
442	12	1,00
1929	12	1,00
1120	12	1,00
2318	12	1,00
11	12	1,00
722	12	1,00
89	12	1,00
21	12	1,00
180	12	1,00
10	12	1,00
1956	12	1,00
42	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1668	12	1,00
530	12	1,00
1066	12	1,00
38	12	1,00
405	12	1,00
508	12	1,00
165	12	1,00
6098	12	1,00
993	12	1,00
2395	12	1,00
200	12	1,00
364	12	1,00
512	12	1,00
8072	12	1,00
450	12	1,00
348	12	1,00
1426	12	1,00
217	12	1,00
192	12	1,00
642	12	1,00
1422	12	1,00
22	12	1,00
2430	12	1,00
738	12	1,00
8	12	1,00
982	12	1,00
161	12	1,00
1070	12	1,00
772	12	1,00
921	12	1,00
82	12	1,00
2242	12	1,00
96	12	1,00
506	12	1,00
942	12	1,00
216	12	1,00
13174	12	1,00
47	12	1,00
415	12	1,00
336	12	1,00
560	12	1,00
8466	12	1,00
3954	12	1,00
92	12	1,00
257	12	1,00
705	12	1,00
38	12	1,00
49	12	1,00
54	12	1,00
208	12	1,00
10	12	1,00
1289	12	1,00
68	12	1,00
809	12	1,00
1310	12	1,00
3448	12	1,00
1249	12	1,00
662	12	1,00
600	12	1,00
482	12	1,00
892	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
694	12	1,00
2067	12	1,00
514	12	1,00
1749	12	1,00
1702	12	1,00
221	12	1,00
90	12	1,00
3002	12	1,00
56	12	1,00
536	12	1,00
1594	12	1,00
3999	12	1,00
11137	12	1,00
1966	12	1,00
361	12	1,00
601	12	1,00
6476	12	1,00
114	12	1,00
3619	12	1,00
4	12	1,00
149	12	1,00
4166	12	1,00
265	12	1,00
8569	12	1,00
106	12	1,00
344	12	1,00
1234	12	1,00
644	12	1,00
3901	12	1,00
850	12	1,00
1140	12	1,00
1378	12	1,00
272	12	1,00
356	12	1,00
164	12	1,00
1462	12	1,00
977	12	1,00
777	12	1,00
4198	12	1,00
1718	12	1,00
1328	12	1,00
171	12	1,00
323	12	1,00
472	12	1,00
344	12	1,00
373	12	1,00
2617	12	1,00
853	12	1,00
6	12	1,00
344	12	1,00
776	12	1,00
1436	12	1,00
871	12	1,00
165	12	1,00
41	12	1,00
1308	12	1,00
945	12	1,00
600	12	1,00
752	12	1,00
3498	12	1,00
260	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
8	12	1,00
3	12	1,00
100	12	1,00
74	12	1,00
52	12	1,00
96	12	1,00
317	12	1,00
34	12	1,00
840	12	1,00
732	12	1,00
2860	12	1,00
355	12	1,00
3614	12	1,00
21936	12	1,00
1342	12	1,00
1769	12	1,00
78	9	1,00
72	9	1,00
97	9	1,00
1511	9	1,00
2	9	1,00
20	9	1,00
132	9	1,00
1281	9	1,00
168	9	1,00
425	9	1,00
55	9	1,00
3631	9	1,00
6832	9	1,00
1054	9	1,00
121	9	1,00
14	9	1,00
100	9	1,00
437	9	1,00
2963	9	1,00
3690	9	1,00
1110	9	1,00
570	9	1,00
5090	9	1,00
538	9	1,00
145	9	1,00
590	9	1,00
1447	9	1,00
58	9	1,00
706	9	1,00
320	9	1,00
406	9	1,00
117	9	1,00
87	9	1,00
47	9	1,00
771	9	1,00
1241	9	1,00
54	9	1,00
272	9	1,00
2173	9	1,00
836	9	1,00
692	9	1,00
121	9	1,00
51	9	1,00
523	9	1,00
65	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
52	9	1,00
3368	9	1,00
1282	9	1,00
158	9	1,00
462	9	1,00
1788	9	1,00
138	9	1,00
1023	9	1,00
19	9	1,00
1629	9	1,00
141	9	1,00
219	9	1,00
1322	9	1,00
2089	9	1,00
2944	9	1,00
1201	9	1,00
990	9	1,00
3335	9	1,00
3312	9	1,00
378	9	1,00
552	9	1,00
89	9	1,00
663	9	1,00
420	9	1,00
1392	9	1,00
337	9	1,00
179	9	1,00
873	9	1,00
705	9	1,00
346	9	1,00
159	9	1,00
100	9	1,00
4257	9	1,00
63	9	1,00
3352	9	1,00
498	9	1,00
14233	9	1,00
10278	9	1,00
488	9	1,00
11404	9	1,00
450	9	1,00
1716	9	1,00
231	9	1,00
4918	9	1,00
1551	9	1,00
1239	9	1,00
260	9	1,00
71	9	1,00
938	9	1,00
900	9	1,00
2364	9	1,00
182	9	1,00
318	9	1,00
107	9	1,00
1552	9	1,00
83	9	1,00
86	9	1,00
1048	9	1,00
430	9	1,00
99	9	1,00
824	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
2506	9	1,00
725	9	1,00
122	9	1,00
180	9	1,00
15702	9	1,00
106	9	1,00
936	9	1,00
1537	9	1,00
380	9	1,00
500	9	1,00
236	9	1,00
324	9	1,00
10	9	1,00
326	9	1,00
1203	9	1,00
384	9	1,00
203	9	1,00
356	9	1,00
4716	9	1,00
1292	9	1,00
156	9	1,00
1580	9	1,00
276	9	1,00
1899	9	1,00
8704	9	1,00
262	9	1,00
213	9	1,00
908	9	1,00
260	9	1,00
628	9	1,00
170	9	1,00
87	9	1,00
834	9	1,00
1192	9	1,00
802	9	1,00
5658	9	1,00
623	9	1,00
1298	9	1,00
4566	9	1,00
1926	9	1,00
100	9	1,00
38	9	1,00
4732	9	1,00
3223	9	1,00
58	9	1,00
7805	9	1,00
1025	9	1,00
391	9	1,00
1109	9	1,00
227	9	1,00
217	9	1,00
52	9	1,00
282	9	1,00
490	9	1,00
866	9	1,00
3603	9	1,00
2415	9	1,00
175	9	1,00
3097	9	1,00
260	9	1,00
337	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
464	9	1,00
5292	9	1,00
568	9	1,00
71	9	1,00
151	9	1,00
3117	9	1,00
1516	9	1,00
7343	9	1,00
2019	9	1,00
56	9	1,00
1452	9	1,00
564	9	1,00
1228	9	1,00
2279	9	1,00
212	9	1,00
8822	9	1,00
646	9	1,00
3988	9	1,00
6420	9	1,00
319	9	1,00
931	9	1,00
1931	9	1,00
530	9	1,00
602	9	1,00
310	9	1,00
557	9	1,00
4	9	1,00
5424	9	1,00
1328	9	1,00
130	9	1,00
155	9	1,00
30	9	1,00
1155	9	1,00
486	9	1,00
1791	9	1,00
23	9	1,00
692	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
1079	9	1,00
688	9	1,00
1600	9	1,00
2574	9	1,00
76	9	1,00
348	9	1,00
583	9	1,00
603	9	1,00
497	9	1,00
1375	9	1,00
106	9	1,00
1485	9	1,00
2882	9	1,00
520	9	1,00
8	9	1,00
394	9	1,00
195	9	1,00
226	9	1,00
799	9	1,00
1347	9	1,00
6234	9	1,00
204	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
418	9	1,00
258	9	1,00
382	9	1,00
20	9	1,00
1189	9	1,00
281	9	1,00
1772	9	1,00
1654	9	1,00
2	9	1,00
1301	9	1,00
364	9	1,00
272	9	1,00
5539	9	1,00
721	9	1,00
914	9	1,00
590	9	1,00
407	9	1,00
1331	9	1,00
296	9	1,00
744	9	1,00
822	9	1,00
2047	9	1,00
1314	9	1,00
464	9	1,00
3764	9	1,00
56	9	1,00
681	9	1,00
19	9	1,00
1432	9	1,00
240	9	1,00
524	9	1,00
1207	9	1,00
491	9	1,00
779	9	1,00
1024	9	1,00
1196	9	1,00
456	9	1,00
23	9	1,00
84	9	1,00
273	9	1,00
15	9	1,00
792	9	1,00
8	9	1,00
230	9	1,00
807	9	1,00
381	9	1,00
62	9	1,00
516	9	1,00
108	9	1,00
571	9	1,00
24	9	1,00
66	9	1,00
725	9	1,00
1242	9	1,00
400	9	1,00
268	9	1,00
327	9	1,00
201	9	1,00
646	9	1,00
287	9	1,00
346	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	BF
164	9	1,00
2182	9	1,00
1148	9	1,00
109	9	1,00
21	9	1,00
235	9	1,00
360	9	1,00
39	9	1,00
116	9	1,00
99	9	1,00
13515	9	1,00
1	9	1,00
1	9	1,00
15	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
8	9	1,00
122	9	1,00
5	9	1,00
30	9	1,00
11	9	1,00
22	9	1,00
8	9	1,00
14	9	1,00
7	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
25	9	1,00
3	9	1,00
16	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
32	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
20	9	1,00
5	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
6	9	1,00
3	9	1,00
119	17	1,00
126	17	1,00
125	17	1,00
92	17	1,00
58	17	1,00
116	17	1,00
95	17	1,00
1464	17	1,00
183	17	1,00
71	17	1,00
501	17	1,00
96	17	1,00
2883	17	1,00
1067	17	1,00
170	16	1,00
177	16	1,00
2992	10	1,00
14	10	1,00
4	10	1,00
18	10	1,00
2	10	1,00
578	9	1,00
113	9	1,00
13	9	1,00
375	9	1,00
32	9	1,00
33	9	1,00
10	9	1,00
78	9	1,00
173	9	1,00
54	9	1,00
231	9	1,00
115	9	1,00
1389	9	1,00
8	9	1,00
131	9	1,00
13	9	1,00
8	9	1,00
31	9	1,00
51	9	1,00
34	9	1,00
335	9	1,00
94	9	1,00
755	9	1,00
76	9	1,00
18	9	1,00
187	9	1,00
68	9	1,00
1605	9	1,00
98	9	1,00
329	9	1,00
334	9	1,00
633	9	1,00
2849	9	1,00
364	9	1,00
410	9	1,00
455	9	1,00
219	9	1,00
480	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
165	9	1,00
64	9	1,00
1091	9	1,00
681	9	1,00
30	9	1,00
549	9	1,00
117	9	1,00
13	9	1,00
74	9	1,00
192	9	1,00
38	9	1,00
127	9	1,00
170	9	1,00
89	9	1,00
507	9	1,00
169	9	1,00
56	9	1,00
55	9	1,00
118	9	1,00
47	9	1,00
179	9	1,00
190	9	1,00
195	9	1,00
267	9	1,00
24	9	1,00
1653	9	1,00
871	9	1,00
26	9	1,00
647	9	1,00
49	9	1,00
286	9	1,00
362	9	1,00
123	9	1,00
62	9	1,00
100	9	1,00
270	9	1,00
75	9	1,00
246	9	1,00
222	9	1,00
505	9	1,00
569	9	1,00
81	9	1,00
1377	9	1,00
612	9	1,00
2738	9	1,00
405	9	1,00
466	9	1,00
3833	9	1,00
211	9	1,00
248	9	1,00
240	9	1,00
377	9	1,00
211	9	1,00
33	9	1,00
102	9	1,00
108	9	1,00
245	9	1,00
66	9	1,00
139	9	1,00
3043	9	1,00
219	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
83	9	1,00
27	9	1,00
40	9	1,00
27	9	1,00
81	9	1,00
51	9	1,00
27	9	1,00
173	9	1,00
25	9	1,00
40	9	1,00
58	9	1,00
61	9	1,00
59	9	1,00
78	9	1,00
186	9	1,00
509	9	1,00
41	9	1,00
337	9	1,00
3	9	1,00
72	9	1,00
40	9	1,00
234	9	1,00
111	9	1,00
357	9	1,00
104	9	1,00
85	9	1,00
118	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
20	9	1,00
60	9	1,00
573	9	1,00
1234	9	1,00
2456	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
7	9	1,00
3	9	1,00
6	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
14	9	1,00
1	9	1,00
287	12	1,00
1028	12	1,00
5	12	1,00
407	12	1,00
165	12	1,00
1059	12	1,00
575	12	1,00
125	12	1,00
517	12	1,00
38	12	1,00
665	12	1,00
201	12	1,00
1382	12	1,00
70	12	1,00
1282	12	1,00
1010	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
78	12	1,00
46	12	1,00
542	12	1,00
963	12	1,00
1416	12	1,00
4602	12	1,00
285	12	1,00
57	12	1,00
2107	12	1,00
1285	12	1,00
141	12	1,00
3090	12	1,00
242	12	1,00
1967	12	1,00
3442	12	1,00
294	12	1,00
114	12	1,00
917	12	1,00
80	12	1,00
447	12	1,00
280	12	1,00
1031	12	1,00
58	12	1,00
40	12	1,00
8038	12	1,00
136	12	1,00
1534	12	1,00
198	12	1,00
1617	12	1,00
41	12	1,00
347	12	1,00
119	12	1,00
3045	12	1,00
918	12	1,00
201	12	1,00
85	12	1,00
397	12	1,00
362	12	1,00
824	12	1,00
528	12	1,00
264	12	1,00
228	12	1,00
99	12	1,00
482	12	1,00
804	12	1,00
615	12	1,00
816	12	1,00
180	12	1,00
155	12	1,00
56	12	1,00
701	12	1,00
103	12	1,00
531	12	1,00
180	12	1,00
20	12	1,00
200	12	1,00
254	12	1,00
18	12	1,00
107	12	1,00
8	12	1,00
2836	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Bf
5	12	1,00
251	12	1,00
581	12	1,00
1058	12	1,00
106	12	1,00
717	12	1,00
87	12	1,00
41	12	1,00
399	12	1,00
310	12	1,00
804	12	1,00
503	12	1,00
1938	12	1,00
4874	12	1,00
1566	12	1,00
7214	12	1,00
1678	12	1,00
318	12	1,00
847	12	1,00
624	12	1,00
463	12	1,00
56	12	1,00
92	12	1,00
83	12	1,00
458	12	1,00
6397	12	1,00
509	12	1,00
471	12	1,00
1594	12	1,00
2519	12	1,00
2774	12	1,00
333	12	1,00
2665	12	1,00
773	12	1,00
8962	12	1,00
2639	12	1,00
4178	12	1,00
5	12	1,00
16	12	1,00
1958	12	1,00
107	12	1,00
3478	12	1,00
2252	12	1,00
7	12	1,00
1287	12	1,00
4635	12	1,00
97	12	1,00
138	12	1,00
10	12	1,00
655	12	1,00
117	12	1,00
381	12	1,00
337	12	1,00
460	12	1,00
1912	12	1,00
794	12	1,00
2169	12	1,00
877	12	1,00
119	12	1,00
3936	12	1,00
134	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
4005	12	1,00
369	12	1,00
2204	12	1,00
41	12	1,00
2407	12	1,00
173	12	1,00
292	12	1,00
5	12	1,00
116	12	1,00
2660	12	1,00
4635	12	1,00
7	12	1,00
96	12	1,00
169	12	1,00
69	12	1,00
403	12	1,00
24	12	1,00
1355	12	1,00
150	12	1,00
535	12	1,00
5	12	1,00
1520	12	1,00
643	12	1,00
63	12	1,00
57	12	1,00
3624	12	1,00
380	12	1,00
28	12	1,00
4791	12	1,00
1237	12	1,00
127	12	1,00
38	12	1,00
393	12	1,00
110	12	1,00
49	12	1,00
419	12	1,00
26	12	1,00
103	12	1,00
982	12	1,00
410	12	1,00
280	12	1,00
95	12	1,00
820	12	1,00
143	12	1,00
103	12	1,00
733	12	1,00
71	12	1,00
729	12	1,00
132	12	1,00
217	12	1,00
96	12	1,00
385	12	1,00
27	12	1,00
737	12	1,00
1333	12	1,00
54	12	1,00
26	12	1,00
86	12	1,00
14	12	1,00
13	12	1,00
264	12	1,00

Model:ScheepvaartLawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
5	12	1,00
3	12	1,00
82	12	1,00
1514	12	1,00
137	12	1,00
65	12	1,00
179	12	1,00
3	12	1,00
127	12	1,00
3	12	1,00
331	12	1,00
2839	12	1,00
21	12	1,00
568	12	1,00
278	12	1,00
4372	12	1,00
1680	12	1,00
63	12	1,00
131	12	1,00
140	12	1,00
15	12	1,00
1817	12	1,00
80	12	1,00
1611	12	1,00
181	12	1,00
231	12	1,00
262	12	1,00
316	12	1,00
59	12	1,00
218	12	1,00
6439	12	1,00
196	12	1,00
66	12	1,00
214	12	1,00
5	12	1,00
89	12	1,00
126	12	1,00
162	12	1,00
30	12	1,00
25	12	1,00
29	12	1,00
230	12	1,00
3312	12	1,00
95	12	1,00
44	12	1,00
727	12	1,00
3	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
15	12	1,00
17	12	1,00
14	12	1,00
225	12	1,00
38	12	1,00
90	12	1,00
2759	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
85	12	1,00
199	12	1,00
2	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
52	12	1,00
1	12	1,00
1093	12	1,00
35	12	1,00
497	12	1,00
289	12	1,00
90	12	1,00
115	12	1,00
102	12	1,00
621	12	1,00
36	12	1,00
95	12	1,00
174	12	1,00
1743	12	1,00
9	12	1,00
55	12	1,00
129	12	1,00
90	12	1,00
154	12	1,00
97	12	1,00
327	12	1,00
162	12	1,00
4	12	1,00
67	12	1,00
1085	12	1,00
191	12	1,00
160	12	1,00
60	12	1,00
187	12	1,00
278	12	1,00
64	12	1,00
116	12	1,00
69	12	1,00
139	12	1,00
236	12	1,00
143	12	1,00
150	12	1,00
21	12	1,00
48	12	1,00
76	12	1,00
42	12	1,00
56	12	1,00
57	12	1,00
10	12	1,00
48	12	1,00
7	12	1,00
11	12	1,00
33	12	1,00
16	12	1,00
1220	12	1,00
713	12	1,00
921	12	1,00
459	12	1,00
1570	12	1,00
2	16	1,00
32	16	1,00
1649	16	1,00
320	16	1,00
617	16	1,00
294	16	1,00
339	16	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
976	16	1,00
1248	16	1,00
2078	16	1,00
845	16	1,00
1085	16	1,00
835	16	1,00
189	16	1,00
1637	16	1,00
268	16	1,00
1133	16	1,00
135	16	1,00
59	16	1,00
170	16	1,00
129	16	1,00
67	16	1,00
355	16	1,00
1039	10	1,00
5819	10	1,00
865	10	1,00
143	10	1,00
4050	10	1,00
822	10	1,00
3347	10	1,00
1168	10	1,00
3689	10	1,00
382	10	1,00
2982	10	1,00
2494	10	1,00
116	10	1,00
3328	10	1,00
2095	10	1,00
859	10	1,00
76	10	1,00
2206	10	1,00
1219	10	1,00
209	10	1,00
498	10	1,00
839	10	1,00
2401	10	1,00
763	10	1,00
11105	10	1,00
1219	10	1,00
2180	10	1,00
1715	10	1,00
162	10	1,00
1440	10	1,00
646	10	1,00
446	10	1,00
968	10	1,00
1119	10	1,00
650	10	1,00
349	10	1,00
5139	10	1,00
125	10	1,00
6263	10	1,00
1953	10	1,00
1798	10	1,00
1469	10	1,00
633	10	1,00
2384	10	1,00
1451	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hooftgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
862	10	1,00
1040	10	1,00
2171	10	1,00
486	10	1,00
584	10	1,00
1659	10	1,00
5546	10	1,00
14914	10	1,00
1546	10	1,00
1118	10	1,00
3698	10	1,00
2117	10	1,00
582	10	1,00
1676	10	1,00
3277	10	1,00
1215	10	1,00
5135	10	1,00
2077	10	1,00
4712	10	1,00
846	10	1,00
669	10	1,00
913	10	1,00
1822	10	1,00
6163	10	1,00
765	10	1,00
6083	10	1,00
696	10	1,00
3253	10	1,00
1217	10	1,00
2657	10	1,00
1395	10	1,00
3913	10	1,00
598	10	1,00
2024	10	1,00
3838	10	1,00
1967	10	1,00
9051	10	1,00
1002	10	1,00
8116	10	1,00
1633	10	1,00
1103	10	1,00
1558	10	1,00
1567	10	1,00
1590	10	1,00
2740	10	1,00
9559	10	1,00
1728	10	1,00
887	10	1,00
3648	10	1,00
1640	10	1,00
220	10	1,00
4312	10	1,00
2292	10	1,00
183	10	1,00
799	10	1,00
48	10	1,00
24	10	1,00
13	10	1,00
12	10	1,00
2	10	1,00
10	10	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
11	10	1,00
16	10	1,00
16	10	1,00
0	10	1,00
15	10	1,00
3	10	1,00
3	10	1,00
9	10	1,00
37	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
6	10	1,00
1	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
4	10	1,00
11	10	1,00
3	10	1,00
15	10	1,00
12	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
31	10	1,00
8	10	1,00
10	10	1,00
12	10	1,00
45	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
5	10	1,00
7	10	1,00
8	10	1,00
9	10	1,00
10	10	1,00
6	10	1,00
12	10	1,00
11	10	1,00
11	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
12	10	1,00
10	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
8	10	1,00
17	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
9	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
17	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
5	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
9	10	1,00
2	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
13	10	1,00
31	10	1,00
4	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
31	10	1,00
7	10	1,00
1	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
3	10	1,00
1	10	1,00
0	10	1,00
11	10	1,00
1	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
20	10	1,00
8	10	1,00
21	10	1,00
0	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
30	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
50	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
11	10	1,00
6	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
4	10	1,00
0	17	1,00
1	17	1,00
234	12	1,00
22	12	1,00
2041	12	1,00
66	12	1,00
260	12	1,00
304	12	1,00
15	12	1,00
463	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1b

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
304	12	1,00
1539	12	1,00
191	12	1,00
1278	12	1,00
172	12	1,00
434	12	1,00
442	12	1,00
389	12	1,00
16	12	1,00
286	12	1,00
1514	12	1,00
1336	12	1,00
2730	12	1,00
119	12	1,00
566	12	1,00
99	12	1,00
560	12	1,00
575	12	1,00
547	12	1,00
298	12	1,00
312	12	1,00
395	12	1,00
343	12	1,00
109	12	1,00
642	12	1,00
258	12	1,00
264	12	1,00
353	12	1,00
89	12	1,00
56	12	1,00
11	12	1,00
5710	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
1	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
69	16	1,00
1638	17	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveeld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
881	5	20,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
314	5	16,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	10,00	8,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	9,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	5	16,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	5	20,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	16,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
234	5	9,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	10,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	12,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	13,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	14,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	0	15,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	2	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	13,00	4,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	4,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	5,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	6,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	12,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	17,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	17,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	16,00	6,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	12,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	11,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	15,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	16,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	17,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	17,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	5	18,00	8,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	10,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	16,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
25	1	11,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	16,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	15,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	6,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	16,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	16,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	17,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	13,00	6,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	11,00	6,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	1	15,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	14,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	8,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	11,00	6,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	16,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	14,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	14,00	7,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	11,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
43	1	12,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	1	17,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	19,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	14,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	9,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	14,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	12,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	8,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	14,00	7,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	14,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	5	16,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	11,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	11,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	7,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	17,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	14,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	11,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	11,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	11,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	10,00	6,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	15,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	18,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	12,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	5,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	1	11,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	17,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	15,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	17,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	12,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	11,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	17,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	8,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	12,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	14,00	6,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	1	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	18,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	11,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	15,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	17,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	17,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	1	18,00	6,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	12,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	14,00	6,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	14,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	17,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	17,00	7,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	11,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	12,00	7,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	14,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	12,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	13,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	12,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	1	16,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	17,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	12,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	14,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	12,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	5	8,00	6,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	11,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	8,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	18,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	17,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	16,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	11,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	12,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	12,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	12,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	12,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	1	14,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	11,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	17,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	1	8,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	14,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	12,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	11,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	18,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	1	16,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	12,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	16,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	14,00	6,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	16,00	7,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	12,00	7,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	1	16,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	14,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	12,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	1	17,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	26,00	7,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	0	9,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	19,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	18,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	13,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	11,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	10,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	15,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	1	18,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	13,00	6,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	13,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	12,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	17,00	6,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	9,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	17,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	12,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	18,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	17,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	13,00	7,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	1	18,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	13,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	17,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	14,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	18,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	18,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	9,00	6,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	1	18,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	17,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	12,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	8,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	17,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	18,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	9,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	17,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	13,00	7,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	1	17,00	7,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	17,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	16,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	17,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
7	0	12,00	6,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	13,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	11,00	7,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	8,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	13,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	10,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	15,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	16,00	7,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	16,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	16,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	18,00	6,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	10,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	18,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	13,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	16,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	18,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	17,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	12,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	18,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	18,00	7,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	17,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	18,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	18,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	1	17,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	16,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	9,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	12,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	15,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	17,00	7,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
2	19	9,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	17,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	13,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	12,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	15,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	15,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	15,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	17,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	19,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	11,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	14,00	6,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	14,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	21,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	10,00	8,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	17,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	17,00	6,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	19,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	19,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	1	16,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	6,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	15,00	8,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	12,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	11,00	7,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	17,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	17,00	6,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	9,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	10,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	19,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	14,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	11,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	16,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	14,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	13,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	16,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	17,00	7,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	0	16,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	12,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	12,00	8,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	17,00	8,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	12,00	6,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	16,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	17,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	14,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	7,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	15,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	18,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	17,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	17,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	15,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	14,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	16,00	8,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	13,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	17,00	7,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	11,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	17,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	12,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	18,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	18,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	15,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	7,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	16,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	17,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	18,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	18,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	18,00	8,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	16,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	16,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	17,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	17,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	6,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	8,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	17,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	17,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	16,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	17,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	16,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	6,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
9	1	17,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	17,00	6,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	20,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	17,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	9,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	13,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	12,00	8,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	17,00	6,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	21,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	13,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	17,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	18,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	12,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	18,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	17,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	14,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	17,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	17,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	12,00	8,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	10,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	11,00	8,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	11,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	19,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	8,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	17,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	15,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	12,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	17,00	7,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	16,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	24,00	8,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	20,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	17,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	15,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
10	1	8,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	8,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	12,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	17,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	8,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	16,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	8,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	17,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	9,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	18,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	12,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	20,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	0	13,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	10,00	8,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	15,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	11,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	8,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	15,00	8,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	13,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	20,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	17,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	7,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	12,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	17,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	19,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	9,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	12,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	12,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	8,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	12,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	15,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	8,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	18,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	17,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	8,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	17,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	14,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	15,00	8,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	15,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	8,00	6,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	15,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	19,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
5	0	17,00	8,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	8,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	9,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	13,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	17,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	9,00	8,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	17,00	6,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	11,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	9,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	14,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	11,00	8,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	15,00	8,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	13,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	13,00	8,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	12,00	8,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	9,00	8,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	17,00	8,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	14,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	17,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	9,00	8,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	17,00	7,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	14,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	9,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	13,00	8,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	9,00	8,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	15,00	8,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	15,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	18,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	16,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	14,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	17,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	9,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	16,00	8,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	12,00	8,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	10,00	9,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	15,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	12,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	17,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	10,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	19,00	8,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	12,00	7,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	17,00	8,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	17,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	8,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	13,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3i	Refl. 63	Refl. 125
7	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	15,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	17,00	8,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	15,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	17,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	9,00	9,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	10,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	13,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	17,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	18,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	19,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	17,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	16,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	12,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	15,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	17,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	16,00	7,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	15,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	15,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	7,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	18,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	17,00	6,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	18,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	18,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	11,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	9,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	15,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	7,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	12,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	17,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	8,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	19,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	20,00	9,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	9,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	7,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	18,00	10,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	15,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	18,00	8,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	15,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	9,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	16,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	16,00	9,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	17,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	17,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	18,00	8,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	10,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
24	0	18,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	18,00	10,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	10,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	19,00	9,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	9,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	9,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	19,00	9,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	18,00	9,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	8,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	18,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	19,00	8,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	17,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	19,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	17,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	12,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	16,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	18,00	9,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	7,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	18,00	10,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	18,00	10,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	18,00	8,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	18,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	18,00	9,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	18,00	10,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	18,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	18,00	8,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	10,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	19,00	10,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	18,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	18,00	8,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	19,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	14,00	9,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	18,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	13,00	9,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	9,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	9,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	8,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	9,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	15,00	9,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	8,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	16,00	9,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	18,00	9,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	18,00	9,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	18,00	9,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	9,00	8,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	17,00	9,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	19,00	9,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	8,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	18,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	0	17,00	8,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	19,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	18,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	9,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	17,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	13,00	8,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	19,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	18,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	8,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	18,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	8,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	10,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	19,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	19,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	8,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	18,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	18,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	18,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	19,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	18,00	9,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	18,00	7,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	19,00	9,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	19,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	17,00	9,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	19,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	12,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	17,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	15,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	19,00	9,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	15,00	8,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	13,00	8,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	15,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	10,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	13,00	8,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	13,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	18,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	13,00	9,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	17,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	17,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	13,00	9,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	13,00	9,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	13,00	9,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	13,00	9,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	16,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	10,00	8,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	18,00	9,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	12,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	18,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	0	11,00	8,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	16,00	8,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	12,00	9,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	18,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	17,00	9,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	16,00	9,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	9,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	19,00	8,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	16,00	9,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	19,00	9,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	9,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	18,00	9,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	19,00	9,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	19,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	18,00	9,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	20,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	19,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	18,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	13,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	19,00	8,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	16,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	10,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	14,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	10,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	19,00	8,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	19,00	9,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	20,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	19,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	18,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	11	14,00	9,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	17,00	10,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	14,00	10,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	15,00	10,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	23,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	10,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	11,00	10,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	16,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	11,00	10,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	18,00	10,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	19,00	10,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	19,00	10,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	13,00	10,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	11	14,00	10,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	11	14,00	10,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	16,00	10,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	17,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	14,00	10,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	11	11,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	18,00	10,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	19,00	10,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	17,00	10,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	0	16,00	10,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	16,00	10,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	14,00	10,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	11	13,00	10,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	13,00	10,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	19	17,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	20,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	18,00	10,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	1	16,00	10,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	16,00	10,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	10,00	5,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	5	11,00	8,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	11,00	8,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	21,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
256	5	20,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	14,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
217	5	22,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	5	23,00	12,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	5	22,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
466	5	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
441	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1981	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	5	18,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	20,00	12,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1794	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
401	5	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	5	14,00	10,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
319	5	12,00	9,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7778	5	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
559	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
312	5	11,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5782	5	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
531	5	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
396	5	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	5	20,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	15,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2276	5	23,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	5	19,00	9,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
848	5	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
861	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1314	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9423	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5581	5	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	23,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
399	5	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2102	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	5	11,00	8,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
429	5	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1111	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1071	5	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
521	5	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
352	0	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
629	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1087	5	26,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
967	5	27,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6894	5	31,00	11,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
462	5	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2686	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2050	5	22,00	12,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
266	5	24,00	9,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2249	5	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2742	5	25,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1255	5	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
442	5	20,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1314	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2158	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1924	5	26,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1968	5	30,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1289	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1268	5	21,00	9,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
717	5	23,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
688	5	17,00	9,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
897	5	24,00	12,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1946	5	24,00	12,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
694	5	22,00	12,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1421	5	20,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
550	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
583	5	19,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1165	5	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1149	1	25,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1040	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
461	5	23,00	12,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
521	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1323	5	21,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
773	5	21,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
988	5	40,00	12,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1457	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1348	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1205	5	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1115	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1082	5	20,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2171	5	26,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1477	5	23,00	12,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1285	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1018	5	28,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
266	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1522	5	30,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3003	5	27,00	10,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1285	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
653	5	20,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3616	5	41,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3212	5	24,00	10,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
593	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
725	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2094	5	27,00	10,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2642	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
798	5	25,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
830	5	20,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4585	5	29,00	13,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	1	17,00	10,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
443	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3019	1	29,00	12,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2054	0	26,00	13,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2017	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1485	5	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
827	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6312	0	56,00	12,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1398	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
455	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
985	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1095	5	60,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1238	5	23,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2082	5	25,00	11,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4411	5	37,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1952	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1170	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
831	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2077	5	25,00	11,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
383	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4201	5	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
971	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
671	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2396	5	38,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5148	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
626	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1591	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3128	5	35,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	20,00	11,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1301	5	28,00	12,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1947	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
739	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1310	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
845	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
531	5	32,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
898	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
904	5	22,00	12,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
368	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
510	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1172	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2130	5	26,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6416	0	39,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
694	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
404	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
434	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
722	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
534	1	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1926	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
915	1	54,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1266	0	22,00	13,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
669	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2410	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1952	0	40,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
733	0	22,00	9,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1688	0	29,00	9,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
978	1	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
885	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1424	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
785	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6615	5	45,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
937	0	23,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2284	0	30,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2766	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2652	0	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
481	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
558	0	23,00	11,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1868	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2218	0	25,00	3,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
393	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3521	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	5	32,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2479	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1095	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
455	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	14,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	10,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	15,00	10,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	15,00	10,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	10,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	12,00	10,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	16,00	10,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	5	16,00	12,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
296	0	44,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	14,00	12,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	21,00	12,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
260	0	25,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
704	0	21,00	12,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
234	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
269	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	0	29,00	12,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	22,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
227	1	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	5	9,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	0	23,00	12,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	17,00	10,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
422	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
364	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	18,00	12,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
354	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
980	0	36,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	12,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
316	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	0	21,00	12,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	5	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
292	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
286	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
248	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
280	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	19,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
179	0	24,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
123	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	16,00	12,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	22,00	12,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	18,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
488	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
585	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
19	5	30,00	10,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
335	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
298	0	26,00	12,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	5	22,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	32,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
221	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
436	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	18,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	22,00	12,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	35,00	12,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
117	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	18,00	12,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
145	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
238	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	20,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1204	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
402	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
312	0	38,00	12,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
123	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
150	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
270	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1192	0	34,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	17,00	10,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	21,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
220	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
418	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
207	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
440	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	5	11,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
704	0	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	5	20,00	12,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16	0	17,00	12,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
350	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	5	19,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	1	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	5	24,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
362	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
423	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
227	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
249	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
211	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	5	17,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	1	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
976	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
318	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	5	19,00	12,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	5	23,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
504	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
324	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
108	5	23,00	9,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	1	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
274	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
41	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
250	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	22,00	12,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
131	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	36,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
654	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	12,00	11,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
530	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	19,00	12,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
375	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
283	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
490	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
651	0	26,00	11,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	22,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
560	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
180	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
673	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	35,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	18,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
142	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
329	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	22,00	12,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	22,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
312	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	23,00	12,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
555	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
150	1	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	33,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
278	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	21,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
99	5	11,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	25,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	17,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
183	5	18,00	12,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	22,00	11,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	5	24,00	10,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
290	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
484	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	10,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
436	5	19,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	23,00	11,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
260	0	22,00	11,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
209	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	16,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1538	0	37,00	12,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
229	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	5	12,00	9,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
147	1	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	25,00	10,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
483	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1008	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
207	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
430	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
420	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	0	22,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	5	17,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
561	0	22,00	11,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
221	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
490	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
257	0	22,00	12,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
512	0	22,00	11,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	22,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	16,00	9,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	22,00	11,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	5	20,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	5	17,00	12,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
41	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	16,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	1	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	20,00	12,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	15,00	10,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	20,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
715	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	22,00	11,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
101	0	22,00	11,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	5	20,00	12,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	15,00	9,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	24,00	9,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
808	0	45,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	5	16,00	11,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
207	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	5	20,00	12,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	5	17,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	5	27,00	11,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
391	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
260	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	5	13,00	9,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	0	22,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
249	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	25,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	5	19,00	11,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
131	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
227	5	25,00	10,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	5	20,00	12,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
586	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
169	0	26,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
179	0	22,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	20,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
290	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
223	5	19,00	10,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	5	24,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
390	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
199	0	22,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	5	19,00	9,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
332	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
333	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
324	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
47	5	18,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	5	26,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
729	5	24,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
982	5	22,00	11,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	5	24,00	9,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	20,00	12,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	5	19,00	10,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
614	0	34,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
218	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	5	15,00	9,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	36,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
220	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	5	18,00	10,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
188	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	5	22,00	9,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	19	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
371	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	5	17,00	10,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	5	16,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1072	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
334	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
498	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	23,00	10,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	5	19,00	12,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	16,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
538	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	5	20,00	12,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
313	5	35,00	12,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
183	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
358	5	12,00	9,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
262	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	5	22,00	9,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	16,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	5	42,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	5	19,00	9,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	5	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	18,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
145	5	17,00	9,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
419	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	5	11,00	9,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
362	5	21,00	12,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
58	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
217	5	21,00	12,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
493	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
448	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
419	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
195	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	5	19,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
164	5	26,00	12,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	5	17,00	9,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
341	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
229	5	23,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
384	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
217	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	17,00	9,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	17,00	9,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	5	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	1	20,00	12,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	5	18,00	9,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	5	22,00	9,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
310	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
250	5	30,00	12,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	5	17,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	5	19,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
349	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
359	1	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	36,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
787	5	37,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	5	23,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
327	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	5	16,00	9,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	15,00	9,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	5	21,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	1	20,00	12,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	5	24,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	18,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	5	16,00	9,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	18,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
165	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
325	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
564	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
125	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
518	5	31,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	5	22,00	12,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	19,00	11,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	5	19,00	9,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	5	16,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
391	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
186	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
436	5	21,00	12,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
274	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	21,00	12,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	5	15,00	9,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
631	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
149	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
429	0	22,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
334	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
265	5	21,00	12,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	1	22,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	1	20,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	5	21,00	9,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	18,00	11,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	5	17,00	9,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
195	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
494	5	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	18,00	9,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
315	0	22,00	12,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
202	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	5	14,00	9,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
273	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	5	19,00	12,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	20,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	5	20,00	9,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	15,00	10,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	33,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	16,00	9,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	5	15,00	9,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
348	5	23,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
519	5	29,00	12,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	13,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	5	22,00	9,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	5	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
287	5	20,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1141	5	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	5	14,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
312	1	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
285	1	37,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
261	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
142	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
167	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	15,00	9,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
644	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
292	5	23,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
332	5	20,00	12,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	21,00	12,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	15,00	12,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	22,00	12,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	5	22,00	12,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
226	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	5	21,00	12,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
127	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
228	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
178	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	20,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	5	27,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
698	5	22,00	12,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	18,00	9,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	34,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
261	5	25,00	12,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	18,00	12,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	5	15,00	9,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	22,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
734	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	36,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	19,00	12,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	16,00	9,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	1	19,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
278	5	20,00	11,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
158	1	22,00	12,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	15,00	9,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	5	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	22,00	12,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
283	5	20,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	5	27,00	12,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
186	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	1	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	1	19,00	12,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	11,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
178	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	5	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
597	5	22,00	11,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	1	16,00	12,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	5	25,00	12,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	1	22,00	12,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
386	0	38,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
322	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	5	19,00	11,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
378	5	29,00	11,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
266	5	21,00	11,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	5	23,00	11,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
454	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	24,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
80	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	1	21,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
205	0	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	37,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
188	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	1	22,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	16,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	5	26,00	11,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
891	0	70,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	5	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
180	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	5	19,00	12,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	5	22,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
248	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
164	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	1	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
222	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	23,00	12,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
157	5	14,00	11,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
149	5	23,00	10,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	24,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
94	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	19,00	12,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	5	19,00	10,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	24,00	12,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
218	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
360	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
299	0	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	18,00	11,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	5	17,00	11,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
200	5	20,00	10,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	24,00	12,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
171	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	5	20,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
477	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
435	0	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	20,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
263	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	5	22,00	10,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
213	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	21,00	12,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
215	5	20,00	10,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
414	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	21,00	10,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
264	0	61,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	21,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
126	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	1	28,00	12,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
392	5	20,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	21,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
346	0	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	18,00	10,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	19,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
488	0	70,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model: Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
22	1	20,00	11,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	21,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	5	28,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
108	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	27,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
185	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	21,00	12,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
198	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	5	19,00	10,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	21,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	20,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
330	0	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
170	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	5	41,00	10,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
260	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	1	28,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	5	19,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	33,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	15,00	12,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	21,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	5	25,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	5	25,00	12,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	1	21,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	17,00	10,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
344	5	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
326	0	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	1	33,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	1	28,00	12,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
168	0	19,00	12,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
63	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	5	25,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	5	25,00	12,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
389	1	23,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	1	33,00	12,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	1	21,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
236	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	5	17,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
338	1	21,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	20,00	11,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
165	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
319	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	5	21,00	13,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	0	17,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
99	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
296	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
185	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	20,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	1	21,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
616	0	69,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
45	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
456	5	14,00	13,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	22,00	13,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	20,00	11,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	21,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
150	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
221	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	1	21,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	16,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
354	1	25,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
458	0	23,00	13,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	22,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
281	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
460	5	14,00	13,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
335	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	22,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
257	1	21,00	12,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	15,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
198	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
126	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	1	22,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	22,00	13,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
236	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
279	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
289	0	23,00	12,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	23,00	13,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	21,00	12,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
13	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	21,00	12,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	23,00	13,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	32,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	18,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	21,00	12,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	21,00	13,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	20,00	11,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
507	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	15,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
606	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	1	21,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
235	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	21,00	12,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	21,00	12,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	15,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
260	1	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	15,00	11,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	21,00	12,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	18,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	12,00	11,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	11,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
215	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	1	21,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	20,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	12,00	11,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
131	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	20,00	11,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
357	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
417	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	17,00	10,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	17,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	1	21,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
277	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	21,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	1	22,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	15,00	11,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
207	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	1	22,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	20,00	11,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
487	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
186	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
482	1	22,00	12,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
528	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	24,00	10,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	20,00	11,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
183	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
127	1	23,00	12,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	21,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	1	21,00	12,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	15,00	11,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
648	1	24,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	11,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	11,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
854	0	21,00	13,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
101	1	22,00	12,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	20,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
246	1	22,00	12,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	26,00	12,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	12,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
179	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	19,00	12,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
456	1	22,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	26,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	20,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	5	21,00	12,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	15,00	11,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	1	27,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	20,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	1	21,00	12,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	21,00	11,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	5	23,00	12,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	17,00	12,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
236	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	1	21,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
222	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	1	21,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	19,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
292	1	22,00	12,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
33	1	22,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	14,00	11,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
269	1	23,00	12,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	1	21,00	12,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	1	21,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	1	21,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	21,00	11,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	15,00	11,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	5	20,00	11,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	21,00	11,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	1	21,00	12,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
385	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
398	1	23,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	20,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
188	5	33,00	11,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
200	1	21,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	25,00	12,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
221	1	19,00	12,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	21,00	11,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	1	56,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	1	21,00	12,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	20,00	12,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
149	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	24,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
404	0	39,00	13,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
299	1	19,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	20,00	12,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	1	17,00	12,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	19,00	12,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	20,00	13,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	15,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	1	29,00	12,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	21,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
295	1	23,00	12,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	5	17,00	11,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	5	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	20,00	13,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
101	1	21,00	12,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
202	5	24,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	1	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
236	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	1	21,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	12,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	1	23,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	21,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	21,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1277	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	5	22,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	21,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	5	24,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	1	27,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	1	23,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	1	23,00	12,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
411	0	59,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
321	5	23,00	11,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	1	21,00	12,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	21,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	5	20,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
501	1	57,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	5	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
185	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
515	5	23,00	11,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
622	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
572	1	20,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	1	36,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
340	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	5	18,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	22,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	5	20,00	12,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	22,00	12,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
288	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
366	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
524	0	23,00	12,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
198	1	25,00	12,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	5	17,00	11,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
504	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
186	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	5	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	1	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
399	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	23,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
206	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
243	1	27,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
231	0	23,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	19,00	12,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	1	21,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
400	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	22,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
274	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1200	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	21,00	10,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	1	25,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
276	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	17,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	1	27,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
495	5	22,00	11,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	18,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	17,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
335	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
338	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
180	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
197	1	22,00	12,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	1	17,00	11,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
131	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
642	1	27,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	1	22,00	11,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
820	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	5	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
279	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
729	1	26,00	12,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
221	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	12,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
206	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
261	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	1	26,00	12,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	1	23,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	20,00	10,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
201	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
381	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
470	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
201	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	15,00	12,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
231	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
337	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
325	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
288	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	5	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
18	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	1	24,00	11,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
206	1	21,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
288	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	17,00	12,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
371	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
367	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
202	1	23,00	12,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	10,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
337	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
408	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
342	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	5	22,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	1	22,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	25,00	10,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
142	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
270	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
479	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
269	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
306	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	20,00	10,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
218	1	22,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
117	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
233	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
480	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
306	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
29	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
266	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	17,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
233	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	5	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	12,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
525	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	1	26,00	11,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
406	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	21,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
532	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	16,00	10,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	0	25,00	12,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	15,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
201	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
408	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	1	23,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	1	23,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
145	1	28,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	19	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
217	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	0	26,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	27,00	12,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
441	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	19,00	10,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
183	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
471	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
265	1	22,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	19	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	15,00	10,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
142	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
188	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	1	22,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
805	0	28,00	12,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	16,00	12,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
41	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	1	21,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
283	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	1	23,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
484	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
310	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	19	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
431	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
678	0	28,00	11,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
246	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
386	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	17,00	11,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
618	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
436	1	23,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	39,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	1	23,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
411	1	23,00	12,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
994	0	25,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	1	42,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	29,00	10,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
412	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
270	1	22,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
175	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
393	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
619	0	32,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
199	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
293	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
567	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	26,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	1	22,00	12,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
36	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	11,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	27,00	11,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	19,00	10,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
463	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	18,00	12,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
127	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	21,00	12,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
234	1	24,00	12,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
364	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
197	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	11,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	22,00	11,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
302	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
301	1	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	1	20,00	11,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
584	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	21,00	12,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
848	0	24,00	11,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
539	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
856	0	23,00	11,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	1	23,00	12,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	18,00	12,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	5	21,00	12,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	1	22,00	12,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
117	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	22,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	1	22,00	12,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
59	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
444	0	22,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
240	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
159	1	21,00	12,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	1	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
306	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
378	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
350	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	21,00	12,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
170	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
545	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	1	22,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	28,00	11,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	23,00	12,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
253	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	1	22,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
508	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
312	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	5	26,00	12,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
275	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
101	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
347	0	34,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	22,00	11,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	16,00	12,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
259	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	19,00	11,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
385	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
226	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
52	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	19,00	12,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
332	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	22,00	12,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
142	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
281	0	23,00	13,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
490	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
272	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	22,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
236	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
253	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	23,00	12,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
158	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
382	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
712	5	35,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
304	0	22,00	13,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	28,00	10,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1031	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	19,00	11,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
279	0	32,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	22,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
165	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
470	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
330	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
9	1	22,00	12,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	27,00	11,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1183	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	21,00	13,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
335	0	23,00	12,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
500	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	23,00	12,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
246	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
828	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	22,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	23,00	12,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	12,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
149	0	22,00	12,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
246	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
220	0	22,00	11,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
398	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	18,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	21,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	25,00	10,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	20,00	11,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
307	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	23,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
294	0	18,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
101	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
348	5	20,00	12,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	22,00	13,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	21,00	13,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	19,00	13,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
468	0	23,00	13,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	5	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	21,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
80	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	18,00	11,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	17,00	12,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	23,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
358	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	25,00	13,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	12,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
183	1	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
226	0	22,00	12,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	21,00	13,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	21,00	13,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	19,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
350	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
273	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
646	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	27,00	11,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	1	22,00	12,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	22,00	12,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	15,00	10,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	17,00	11,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	23,00	13,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	20,00	13,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	22,00	12,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	0	21,00	13,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
186	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
568	0	24,00	13,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	19,00	12,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
339	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	19,00	11,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
427	0	24,00	12,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	5	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
233	1	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
335	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	23,00	13,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	13,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
456	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	15,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	33,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
67	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	23,00	12,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	20,00	13,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
304	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	22,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	22,00	13,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	22,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
329	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	1	22,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	22,00	12,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
445	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
265	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
394	0	32,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
267	0	23,00	13,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
527	0	26,00	13,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	22,00	12,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	19,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
247	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
561	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	10,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
205	0	22,00	13,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
342	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	15,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	21,00	10,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
117	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	22,00	11,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	1	24,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	23,00	12,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	19,00	10,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	21,00	11,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	23,00	12,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
398	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	22,00	12,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	21,00	11,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	1	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	27,00	11,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
228	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
913	0	22,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
707	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	1	22,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	24,00	13,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
369	1	46,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	13,00	11,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
222	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
361	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
369	0	30,00	11,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	22,00	10,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
382	0	22,00	13,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	15,00	10,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
278	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
822	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	21,00	10,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	1	20,00	12,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	16,00	10,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
513	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
278	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	18,00	11,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	18,00	11,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	22,00	10,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	20,00	10,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	19,00	11,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
760	0	41,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	16,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
126	0	21,00	13,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	20,00	12,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	24,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
13	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
825	0	27,00	13,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	0	22,00	9,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
147	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
265	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
257	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
175	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
169	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1834	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	22,00	8,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	17,00	11,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	11,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
231	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	21,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
89	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	20,00	12,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	22,00	13,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	28,00	11,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	23,00	10,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	21,00	9,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	1	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	1	23,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
201	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	22,00	13,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	0	26,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
233	0	23,00	13,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	26,00	12,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	25,00	11,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
201	0	28,00	11,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	27,00	12,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
246	0	22,00	13,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
372	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
445	0	19,00	8,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
469	0	32,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	12,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
496	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
163	0	21,00	12,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
126	0	21,00	10,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	21,00	10,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
129	0	25,00	8,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	19	28,00	10,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
304	0	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
299	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	22,00	10,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	26,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	23,00	13,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
303	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
565	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	1	28,00	12,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	22,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
215	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
264	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	22,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	21,00	13,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	20,00	9,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	21,00	7,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	0	22,00	13,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
723	0	32,00	12,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	21,00	8,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	23,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	16,00	12,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	28,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	23,00	11,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
180	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
293	0	25,00	8,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	0	21,00	13,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
191	0	22,00	9,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
387	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	22,00	11,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
117	0	22,00	12,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	30,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
391	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	17,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
121	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	27,00	10,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
346	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
232	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1225	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
427	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
164	0	24,00	13,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	15,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
170	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
431	0	24,00	12,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
373	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
531	0	24,00	13,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	0	28,00	12,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
808	0	23,00	13,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
912	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
274	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
381	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
251	0	21,00	12,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	22,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
436	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
343	0	23,00	13,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	15,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
508	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	24,00	8,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	23,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	24,00	11,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	10,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	1	55,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	0	30,00	10,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
374	0	23,00	13,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	12,00	10,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
413	0	23,00	13,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	19,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
285	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	22,00	11,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	23,00	6,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	15,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
382	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	17,00	10,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	1	30,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	0	28,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	22,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	23,00	13,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
544	0	33,00	11,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
196	0	23,00	6,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	23,00	6,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
567	0	23,00	12,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
263	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	24,00	11,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	12,00	10,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	16,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	23,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	20,00	11,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
435	0	64,00	10,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	21,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
324	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	23,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	18,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	22,00	4,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	23,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	26,00	9,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
353	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	23,00	12,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	28,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	20,00	10,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
159	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	18,00	10,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
330	0	22,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	23,00	12,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	22,00	4,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	23,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
160	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	19,00	11,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
72	1	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	23,00	13,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	28,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	28,00	11,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	23,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
526	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
573	0	23,00	13,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	19,00	10,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	23,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
189	0	24,00	12,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
377	0	22,00	13,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	16,00	10,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	18,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
312	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
778	0	25,00	13,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
280	0	28,00	12,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	27,00	8,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	19,00	11,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	16,00	4,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	1	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	0	22,00	2,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	10,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
444	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
218	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	10,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
247	0	24,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	0	27,00	8,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
252	0	29,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
189	0	24,00	11,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
157	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	17,00	4,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	24,00	11,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
659	0	28,00	12,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
222	0	23,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	25,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	24,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
679	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
188	0	19,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
179	0	24,00	12,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	11,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
123	0	23,00	4,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	27,00	10,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	0	24,00	11,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	19,00	10,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
426	0	23,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	0	21,00	12,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
572	0	23,00	12,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
562	0	27,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	31,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
110	0	23,00	11,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	22,00	3,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
252	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	0	22,00	13,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	0	20,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	14,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
336	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	20,00	3,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	19,00	13,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	20,00	11,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	20,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	22,00	2,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	22,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	1	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	12,00	10,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	24,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	23,00	11,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
664	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	18,00	11,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	22,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
147	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
195	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	24,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	24,00	10,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	0	23,00	9,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	0	20,00	12,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	23,00	11,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
211	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	22,00	3,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	22,00	10,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
330	0	23,00	11,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	19	24,00	10,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	12,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	18,00	11,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	23,00	12,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	23,00	10,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	24,00	11,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
416	0	47,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	24,00	11,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	0	23,00	13,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	18,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
360	0	23,00	12,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
232	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
324	0	23,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	28,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	22,00	10,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	20,00	12,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	0	18,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
576	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	21,00	3,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
273	0	23,00	12,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
305	0	25,00	9,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	22,00	11,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	17,00	6,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	18,00	11,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
498	0	22,00	13,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	26,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
849	0	23,00	11,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	15,00	11,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	20,00	11,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	21,00	11,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	23,00	10,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	20,00	12,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
786	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
175	0	20,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	22,00	11,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	13,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	23,00	12,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	20,00	12,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	22,00	12,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	29,00	11,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
112	0	23,00	11,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1051	0	23,00	13,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
258	0	21,00	11,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	21,00	12,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	21,00	9,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	26,00	11,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
220	0	22,00	10,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	26,00	6,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	19	21,00	11,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	21,00	12,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	0	22,00	10,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
354	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
477	0	26,00	8,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
456	0	28,00	12,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	15,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	23,00	12,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	20,00	12,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
245	0	24,00	11,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	31,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
213	0	21,00	9,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	20,00	12,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	20,00	10,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
218	0	38,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	24,00	12,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	40,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	0	23,00	13,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	21,00	11,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
708	0	24,00	11,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	20,00	7,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
506	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
111	0	22,00	10,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
73	0	22,00	11,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	22,00	10,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1087	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
354	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	22,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	22,00	12,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
644	0	23,00	8,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	23,00	12,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	23,00	11,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
199	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
280	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	22,00	11,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
466	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	0	20,00	10,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
214	0	20,00	8,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
204	0	28,00	6,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
292	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	0	22,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
95	0	22,00	8,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
415	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
279	0	23,00	10,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
200	0	24,00	13,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	0	20,00	10,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	19,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
199	5	20,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	20,00	10,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	20,00	10,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
222	0	22,00	12,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	22,00	11,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	20,00	9,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
282	0	24,00	12,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
175	0	19,00	3,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
298	0	22,00	13,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	0	22,00	13,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
292	0	23,00	13,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
131	0	22,00	8,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
120	0	22,00	13,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	22,00	13,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	19,00	11,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	12,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	1	18,00	12,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	22,00	9,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	23,00	13,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	1	22,00	12,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
861	0	22,00	13,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	0	19,00	13,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
61	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	26,00	12,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
143	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
81	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
238	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	21,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
234	0	21,00	12,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	22,00	10,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	9,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	22,00	12,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
174	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	20,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	28,00	12,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	42,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
180	0	20,00	9,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
632	0	28,00	12,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
261	5	21,00	11,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	22,00	9,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	24,00	8,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
987	0	31,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	0	24,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
694	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	22,00	11,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
410	0	23,00	10,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	23,00	13,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	29,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
460	0	24,00	11,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	21,00	12,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	22,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
200	0	23,00	13,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
198	0	28,00	11,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
270	0	23,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	20,00	11,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	0	22,00	13,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	23,00	9,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	22,00	9,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
235	0	22,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	0	23,00	12,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	20,00	8,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	10,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	20,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	0	22,00	8,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	0	23,00	8,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
300	0	28,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
127	1	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
756	0	30,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
387	0	23,00	4,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	21,00	11,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
311	0	23,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	20,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
503	0	53,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
227	0	20,00	8,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	0	20,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	23,00	8,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
122	0	23,00	7,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	0	23,00	13,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
530	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	21,00	9,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
755	0	24,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	0	24,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
143	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	20,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	0	20,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
217	0	22,00	11,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
132	0	21,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	0	25,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
302	0	23,00	11,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	0	22,00	10,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
313	0	23,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
568	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
99	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	19,00	10,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
173	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
329	0	20,00	13,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
257	0	23,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
254	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
209	0	22,00	8,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
232	0	24,00	13,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
109	0	26,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
358	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	22,00	12,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
99	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	24,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
336	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
304	0	23,00	13,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	19,00	11,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	26,00	13,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
350	0	23,00	9,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	21,00	11,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	19	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	23,00	13,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	23,00	13,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	20,00	6,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	27,00	4,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
419	0	23,00	10,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	0	22,00	13,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	23,00	10,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
657	0	26,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
231	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	21,00	10,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
284	0	22,00	13,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
71	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	22,00	11,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	7,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
224	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
187	0	23,00	6,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	23,00	13,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
213	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
285	0	23,00	13,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
171	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	0	22,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	0	21,00	13,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	22,00	11,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	21,00	13,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
204	5	20,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	20,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	21,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
346	0	31,00	4,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	22,00	9,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
126	0	24,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
151	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
360	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
344	0	23,00	13,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	20,00	5,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
323	0	22,00	9,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
320	0	23,00	8,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	0	21,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	17,00	9,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	0	23,00	11,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	0	23,00	11,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
325	5	20,00	13,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	16,00	13,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	14,00	10,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	0	26,00	12,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
80	0	23,00	9,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
167	0	22,00	10,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	0	22,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
294	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	22,00	9,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	9,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	20,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	20,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	0	23,00	11,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	23,00	13,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
195	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	0	23,00	11,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	22,00	10,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
271	0	24,00	13,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
396	0	23,00	13,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
210	0	23,00	11,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
359	0	26,00	5,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
926	0	27,00	11,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	17,00	9,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hooftgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
203	0	23,00	13,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	26,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
259	0	17,00	13,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	20,00	13,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
143	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	14,00	12,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
473	0	24,00	4,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	0	24,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	20,00	4,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	20,00	4,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	0	24,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	20,00	12,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
175	0	20,00	3,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	20,00	13,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	23,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
708	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	0	22,00	13,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	0	21,00	3,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
496	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	0	18,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
368	0	25,00	4,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	18,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
228	0	22,00	8,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
140	0	22,00	10,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	0	22,00	9,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	21,00	8,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	22,00	13,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
482	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	22,00	13,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	17,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	0	22,00	13,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
230	0	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
415	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
314	0	22,00	13,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	21,00	11,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
225	0	23,00	3,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
356	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
176	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	20,00	9,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	0	23,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
250	0	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
347	0	27,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
352	0	31,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
137	0	24,00	10,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	16,00	8,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	23,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
92	19	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	23,00	10,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	25,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
902	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	0	28,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
616	0	25,00	3,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
242	5	45,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
275	0	27,00	13,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	14,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	29,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	22,00	3,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	21,00	3,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
178	0	23,00	2,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
138	0	21,00	10,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
60	0	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
317	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	22,00	13,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
164	0	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
184	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	20,00	9,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
243	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
139	0	22,00	10,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	23,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	0	22,00	8,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	23,00	8,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	23,00	9,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
150	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	20,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	26,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	0	22,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
129	0	16,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
102	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	19	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	22,00	13,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
137	5	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
530	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
136	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
464	5	23,00	1,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
315	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
45	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
146	0	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	25,00	3,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
365	0	24,00	3,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
341	0	23,00	1,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
273	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
100	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
191	0	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
390	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
154	0	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	0	18,00	3,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
418	0	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	0	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
71	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
319	0	26,00	3,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
198	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	0	33,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	0	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
268	0	31,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
152	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
280	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
328	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
170	0	25,00	4,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
84	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
238	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
434	0	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
177	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
778	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
116	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
83	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
114	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
118	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
333	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
286	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
168	0	28,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
161	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
135	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
105	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	0	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
564	0	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
130	0	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
103	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
317	5	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
206	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
170	0	32,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	0	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	19	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
157	0	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
124	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
72	0	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
144	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	0	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	0	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
203	0	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
372	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	0	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	0	23,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	0	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	0	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	0	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	0	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2149	5	39,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
633	5	20,00	4,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
194	5	16,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	5	18,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	16,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2327	5	23,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
218	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
155	5	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
193	5	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
457	5	17,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
521	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
171	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
203	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5109	5	8,00	6,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
968	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1585	5	8,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3472	5	19,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1127	5	22,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2641	5	19,00	5,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
992	5	10,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	5	28,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
314	5	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3040	5	8,00	5,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	5	16,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
153	5	40,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
977	5	19,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
172	5	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	5	19,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
190	5	34,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	5	18,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
233	5	7,00	5,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	17,00	7,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
219	5	17,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
192	5	7,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2101	5	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	36,00	5,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	5	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
198	5	36,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	16,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	5	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	5	7,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
162	5	7,00	5,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	5	9,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	16,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	5	7,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	5	7,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	5	39,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	5	7,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	15,00	7,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
91	5	7,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
267	5	8,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	5	7,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	5	7,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
87	5	7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	5	7,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
430	5	8,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1613	5	14,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
165	5	7,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	16,00	5,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
212	5	7,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1777	5	20,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
128	5	7,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
597	5	25,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
210	5	7,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	5	7,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
125	5	7,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
110	5	7,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
101	5	7,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
216	5	15,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
657	5	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	5	17,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
108	5	20,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
297	5	17,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	16,00	8,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	17,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	17,00	8,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	9,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	9,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	16,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
298	5	16,00	8,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
844	5	20,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	5	9,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
195	5	18,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	5	10,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
141	5	8,00	7,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	5	17,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	5	8,00	5,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
133	5	16,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	9,00	2,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	9,00	2,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	5	9,00	2,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	2	11,00	3,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	2	11,00	3,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	10,00	3,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	11,00	3,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	9,00	3,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	14,00	3,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	15	12,00	3,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	12,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	2	11,00	4,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	8,00	3,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	2	14,00	3,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	10,00	4,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	2	13,00	5,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	10,00	4,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	2	13,00	4,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	15	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	13,00	3,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	15	11,00	3,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	11,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	15	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	9,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	2	14,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	2	13,00	4,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	8,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	13,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	9,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	17,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	10,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	15,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	2	11,00	3,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	11,00	4,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	8,00	3,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	2	19,00	5,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	11,00	3,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	2	15,00	4,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	12,00	4,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
9	5	13,00	4,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	13,00	4,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	8,00	3,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	15	15,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	14,00	4,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	9,00	4,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	14,00	5,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	56,00	4,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	2	12,00	3,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	10,00	3,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	13,00	3,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	10,00	4,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	3,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	10,00	4,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	11	12,00	4,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	6,00	4,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	6,00	4,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	8,00	4,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	2	12,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	2	11,00	3,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	12,00	4,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	4,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	5	12,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	6,00	4,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	4,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	7,00	5,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	2	11,00	5,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	11,00	4,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	12,00	4,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	11,00	4,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	4,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	11	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	14,00	4,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	10,00	4,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	11	11,00	4,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	11	12,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	5	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	9,00	4,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	5	13,00	4,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	11	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	9,00	4,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	8,00	4,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	2	13,00	4,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	10,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	14,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	10,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	3	14,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	10,00	4,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	3	7,00	5,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	11	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	12,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	3	16,00	5,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	3	9,00	5,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	2	0,00	4,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125
3	3	19,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	13,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	3	15,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	7,00	4,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	2	14,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	2	14,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	3	7,00	5,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	6,00	4,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	11	8,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	11	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	11,00	5,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	3	15,00	5,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	9,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	3	9,00	5,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	9,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	9,00	4,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	3	12,00	5,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	11,00	4,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	2	12,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	13,00	4,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	7,00	5,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
67	5	13,00	4,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	13,00	4,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	3	11,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	3	17,00	5,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	12,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	5	20,00	4,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	10,00	4,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	2	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	3	14,00	5,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	10,00	4,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	8,00	7,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	11,00	4,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	2	13,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	11	8,00	7,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	3	20,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	5,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	11,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	11,00	4,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	3	6,00	4,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	2	13,00	4,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	8,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	15,00	4,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	3	17,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	5,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	3	12,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	14,00	6,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
24	2	14,00	4,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	2	14,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	3	0,00	4,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	3	16,00	4,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	9,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	3	14,00	4,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	10,00	8,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	9,00	6,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	9,00	9,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	2	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	2	14,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	7,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	11,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	11	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	14	0,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	19	7,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	2	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	2	20,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	14	12,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	13,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	16,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	17,00	5,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	2	15,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	2	15,00	6,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	9,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	10,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	2	12,00	5,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	2	13,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	2	10,00	5,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	9,00	6,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	13,00	6,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	10,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	2	10,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	5	8,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	23,00	6,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	19	6,00	5,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	2	13,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	2	12,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	9,00	4,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	2	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	6,00	4,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	11	9,00	4,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	6,00	4,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	11	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	11,00	4,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	11,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
9	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	2	11,00	4,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	15,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	14	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	7,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	15,00	5,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	14	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	14	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	2	16,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	14,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	11,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	9,00	5,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
98	2	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	15	11,00	5,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	15	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	15,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	15	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	5	11,00	6,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	2	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	13,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	2	14,00	7,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	11	11,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
33	2	13,00	7,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	2	14,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	2	12,00	4,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	10,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	14,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	9,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	11,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	11	11,00	4,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	2	13,00	4,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	13,00	4,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	21,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	11	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	9,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	11	6,00	4,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	2	12,00	4,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	13,00	4,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	1	6,00	5,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	12,00	4,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	10,00	4,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	2	12,00	4,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	11	12,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	8,00	5,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	5	14,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	15,00	4,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	12,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	10,00	4,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	2	14,00	4,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	1	6,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	1	8,00	5,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	5	8,00	8,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	1	6,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	6,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	11	18,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
206	1	6,00	5,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	11	11,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	6,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	11,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	12,00	6,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	15,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	6,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	6,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	1	6,00	5,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	7,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	17,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	9,00	7,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	12,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	8,00	5,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	5	21,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	8,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	2	7,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	27	0,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
123	1	8,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	5,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	5	19,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	7,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
34	1	6,00	5,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	6,00	5,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	7,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	6,00	5,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	7,00	5,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	7,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	15,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	1	7,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	11,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	15,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	8,00	6,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	15,00	5,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	7,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	15,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	6,00	5,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	15,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	6,00	5,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	6,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	6,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	15,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	13,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	6,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	6,00	5,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	6,00	5,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
96	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	1	6,00	5,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	6,00	5,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	6,00	5,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	6,00	4,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	7,00	5,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	6,00	5,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	6,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	6,00	5,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	7,00	5,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	5,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	1	6,00	5,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	5,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	11	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	7,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	6,00	5,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	6,00	5,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
48	5	24,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	7,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
34	1	6,00	5,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	7,00	5,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	1	6,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	6,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	1	6,00	5,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	7,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	6,00	5,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	7,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	6,00	5,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	6,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	5	17,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	6,00	4,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	7,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	7,00	4,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	5,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	6,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	1	7,00	4,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	9,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	12,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	11,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	1	7,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	7,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	5,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	6,00	5,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	4,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	10,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	5,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	7,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	2	15,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	4,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	6,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	4,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	1	7,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	7,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	11,00	4,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	7,00	4,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	4,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	7,00	4,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4	1	7,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	2	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	6,00	5,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	7,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	4,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	7,00	4,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
57	1	6,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
113	1	7,00	4,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	21,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	6,00	5,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	7,00	7,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	5	15,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	7,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	6,00	4,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	7,00	4,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	7,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	7,00	6,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
107	1	7,00	4,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	9,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	7,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	9,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	7,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	6,00	4,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	7,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	4,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	9,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	7,00	4,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	8,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	7,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	7,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	11,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	7,00	5,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
97	1	8,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	7,00	6,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	7,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	7,00	4,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	7,00	5,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
134	1	7,00	5,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	7,00	6,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	16,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	6,00	5,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	16,00	6,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	7,00	5,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	1	6,00	5,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	2	12,00	5,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	7,00	5,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	9,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	16,00	5,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	7,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
37	2	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	10,00	7,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	17,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
49	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	7,00	4,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	16,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	7,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	7,00	5,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	1	7,00	5,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	16,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	2	12,00	4,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	1	7,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	7,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	6,00	5,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	7,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	7,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	11	12,00	5,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	7,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	16,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	6,00	5,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	21	9,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	2	11,00	5,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	7,00	5,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	5	7,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	7,00	6,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	7,00	5,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	7,00	5,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	2	13,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	12,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	12,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	11	0,00	4,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	5	7,00	6,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	7,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	1	6,00	5,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	7,00	5,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	13,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	21	9,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	7,00	5,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	13,00	6,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	6,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	8,00	5,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	21	18,00	7,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	8,00	6,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	21	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	5	7,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	7,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	7,00	5,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	7,00	5,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	6,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	5	7,00	6,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	11,00	6,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	16,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
40	5	7,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	6,00	5,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	11,00	6,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
76	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	6,00	5,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	14,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	21	14,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	5,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	7,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	6,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
115	21	19,00	7,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
51	1	7,00	5,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	11,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	9,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	6,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	7,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	10,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	7,00	5,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	16,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	16,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	14,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	6,00	5,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	7,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	7,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	21	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
70	1	16,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	5,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	7,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	13,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	5,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	21	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	21	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
166	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	21	16,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	6,00	5,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	2	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	15,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	21,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	8,00	5,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	16,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	16,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:ScheepvaartLawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
8	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	13,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	13,00	6,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	5	25,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	9,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	7,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	11	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	19,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	2	10,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	21	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	15,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	6,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	2	16,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	2	12,00	4,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	10,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	2	11,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	6,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	13,00	6,07	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	1	8,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	8,00	7,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	2	9,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	2	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
90	2	17,00	4,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	6,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	17,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	7,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	8,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	16,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	12,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	5	11,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	5	8,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	13,00	6,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	6,00	5,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	1	9,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	14,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
45	1	8,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	5,31	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	17,00	6,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125
3	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	16,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	14,00	6,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	17,00	6,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	19,00	6,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	2	11,00	4,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
148	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	5,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	6,00	5,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	12,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	8,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	15,00	6,78	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	15,00	6,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	13,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	14,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	15,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	16,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	8,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	15,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	6,00	5,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	5,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	17,00	6,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	14,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	16,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	8,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	17,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	15,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	15,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	6,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	8,00	6,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	7,00	5,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	17,00	6,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	5,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	19,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	12,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	12,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveeld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
25	1	7,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	6,00	5,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	17,00	6,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	14,00	6,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	6,00	5,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	6,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	13,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	17,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	10,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	6,00	5,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	16,00	6,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	15,00	6,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	14,00	6,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	13,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	12,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	10,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	11,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	16,00	6,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	20,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	11,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	15,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	9,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	5,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	13,00	6,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	16,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	11,00	6,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	1	15,00	6,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	7,00	5,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	6,00	5,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	1	14,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	15,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	10,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	6,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	6,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	6,17	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	7,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	12,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	10,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
53	5	14,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
3	1	9,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	6,00	5,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	1	17,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	14,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	8,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	6,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	5,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	12,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	18,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	14,00	8,96	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	13,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	8,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	14,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	14,00	6,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	13,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
38	1	6,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	10,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	13,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	14,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	17,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	13,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	9,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	5,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
55	1	14,00	7,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	14,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	15,00	5,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	6,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	10,00	6,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	10,00	6,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	14,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
69	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	2	22,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	1	15,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	13,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	1	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	14,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	12,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	8,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	6,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
61	5	9,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
62	5	9,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	11,00	6,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	9,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	8,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	13,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
73	1	6,00	4,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
43	1	16,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	14,00	7,56	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
2	1	12,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	6,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	15,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	1	26,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
35	1	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
47	1	17,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	21	6,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	11,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	14,00	6,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	9,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
39	5	8,00	7,71	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
20	19	13,00	7,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	6,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
54	1	17,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	5	8,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	15,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	8,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	11,00	6,61	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
63	1	6,00	4,27	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	15,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	6,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	16,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
65	1	13,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	16,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	2	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	1	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	6,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	16,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	7,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
36	1	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	7,00	6,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	11,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	18,00	6,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	19	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
34	1	9,00	4,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	2	18,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	8,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	5	8,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	1	7,00	4,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	19	8,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	12,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	11,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	14,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
39	1	9,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	15,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	8,00	6,30	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	7,00	6,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
68	1	16,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	1	16,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
42	5	8,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	8,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
10	1	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	16,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	5	8,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	8,00	6,09	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	11,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	5	14,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	1	9,00	6,11	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	1	9,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	1	8,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
33	1	7,00	4,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
14	1	10,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
32	1	12,00	5,14	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	13,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	9,00	6,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	1	17,00	6,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	16,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	5	13,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	16,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	5	15,00	8,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	1	13,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	1	7,00	5,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
31	1	17,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	16,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	1	7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	16,00	6,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
30	1	12,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	1	7,00	4,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	7,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	1	16,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	14,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	1	7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	16,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	16,00	6,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	10,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	9,00	8,85	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	11,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	1	6,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	14,00	6,35	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	10,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	17,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	13,00	6,03	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	17,00	6,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
25	1	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	5	15,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	1	10,00	5,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	1	16,00	6,28	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	7,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
15	1	7,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	17,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	1	11,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	1	18,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	7,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	1	7,00	6,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	11,00	6,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	1	13,00	4,67	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,08	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	1	16,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	1	12,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	10,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	1	13,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	16,00	6,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	1	0,00	6,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	19	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	1	10,00	6,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
274	5	17,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
393	5	17,00	8,65	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
371	5	16,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
181	5	9,00	8,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
757	5	9,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	9,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	19,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
156	5	21,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
854	5	10,00	8,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	19	9,00	7,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	9,00	7,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
171	5	9,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
182	5	18,00	8,86	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
293	5	18,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
220	5	17,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
322	5	9,00	8,93	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
121	5	17,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
157	5	17,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
503	5	15,00	9,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
28	5	16,00	8,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
88	5	17,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
77	5	11,00	8,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	12,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	12,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
11	5	17,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
40	5	14,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
25	5	9,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	9,00	8,62	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	9,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
106	5	13,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	9,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
29	5	9,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	5	9,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
72	5	9,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
26	5	10,00	8,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	5	9,00	8,42	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
27	5	15,00	8,68	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	5	9,00	8,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	10,00	8,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
75	5	9,00	8,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
66	5	9,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	10,00	8,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	9,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	9,00	8,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
58	5	9,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
93	5	16,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	21,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
145	5	18,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
9	5	15,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
94	5	15,00	8,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	16,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
78	5	15,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
64	5	11,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
21	5	15,00	8,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
22	5	10,00	8,51	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
46	5	15,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
50	5	9,00	8,82	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
119	5	16,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
85	5	10,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
82	5	12,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
86	5	12,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	12,00	9,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
41	5	15,00	8,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
74	5	15,00	8,57	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	5	15,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
59	5	15,00	8,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	17,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
79	5	14,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
24	5	26,00	10,89	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
2	5	13,00	8,90	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
23	5	14,00	10,33	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
104	5	10,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	14,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
12	5	14,00	10,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	14,00	10,16	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
19	5	14,00	9,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
13	5	16,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	14,00	9,94	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
17	5	15,00	7,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
37	5	15,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	14,00	10,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
52	5	17,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	15,00	10,88	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
6	5	13,00	10,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
56	5	17,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
8	5	15,00	10,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	14,00	10,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	13,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	5	14,00	10,64	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,95	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	9,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
7	5	15,00	11,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,38	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
0	0	0,00	10,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	10,10	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	5	17,00	10,91	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
5	5	15,00	10,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,70	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	5	0,00	10,19	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
16	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
44	0	21,00	12,24	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
1	5	16,00	10,92	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
0	0	0,00	9,34	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	0	21,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
18	0	21,00	12,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
4	0	16,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80
3	1	22,00	13,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaï Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaï Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:ScheepvaartLawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaaï Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1c

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1d

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
002	Scheepvaart Sluis II - Sluis III	5,00	4,03	Relatief	20	20

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
		8,00
		--
		8,00
		8,00
1		6,00
		--
2	12	7,00
192	12	6,00
192	12	7,00
19	12	6,00
60	12	8,00
14	12	8,00
674	12	7,00
2440	12	7,00
18	9	7,00
771	9	7,00
328	12	7,00
70	12	8,00
132	12	8,00
8	12	8,00
372	12	8,00
351	12	8,00
15	12	7,00
65	12	9,00
185	16	7,00
46	12	8,00
37	9	7,00
186	12	7,00
324	12	6,00
608	12	7,00
164	12	8,00
74	12	8,00
302	12	7,00
139	12	8,00
1135	10	7,00
93	9	8,00
15	12	8,00
123	9	8,00
100	12	7,00
177	12	7,00
313	12	7,00
23	12	7,00
41	9	8,00
212	9	7,00
37	12	8,00
1218	12	7,00
223	9	6,00
170	12	8,00
734	12	7,00
239	12	7,00
540	12	8,00
376	12	7,00
15	12	10,00
185	9	8,00
710	9	10,00
761	16	7,00
105	12	7,00
8	12	7,00
110	9	7,00
377	12	9,00
65	9	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
70	12	8,00
16	12	8,00
175	12	8,00
5	12	8,00
139	12	8,00
167	9	9,00
42	12	8,00
265	9	8,00
86	12	7,00
116	12	7,00
60	9	7,00
395	12	7,00
57	12	7,00
171	12	6,00
362	12	7,00
109	9	9,00
13	9	7,00
75	9	8,00
95	9	9,00
48	9	8,00
76	12	8,00
53	12	8,00
103	9	10,00
131	12	7,00
68	12	7,00
173	12	8,00
156	12	7,00
41	9	9,00
33	12	7,00
10	12	8,00
101	12	8,00
79	12	8,00
294	12	7,00
77	9	9,00
1	12	8,00
293	12	7,00
127	12	7,00
103	12	8,00
99	12	8,00
179	12	8,00
420	12	8,00
4	9	10,00
38	9	8,00
92	12	7,00
48	12	7,00
8	9	8,00
4	9	8,00
120	12	8,00
73	9	8,00
80	9	8,00
166	12	7,00
106	12	7,00
58	12	8,00
6	12	9,00
10	12	9,00
77	12	8,00
54	12	8,00
31	12	9,00
53	12	8,00
124	12	8,00
482	12	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
23	9	8,00
118	12	7,00
52	12	8,00
88	12	8,00
8	12	8,00
27	9	8,00
53	9	8,00
9	12	8,00
192	12	8,00
327	12	8,00
233	12	7,00
36	12	7,00
76	12	8,00
75	12	8,00
20	12	8,00
497	12	8,00
104	12	7,00
57	12	8,00
78	12	8,00
21	12	10,00
68	12	7,00
602	12	8,00
91	12	9,00
11	12	9,00
13	12	8,00
348	9	9,00
58	12	6,00
3	12	9,00
158	17	11,00
23	9	8,00
296	12	8,00
13	12	8,00
237	12	7,00
93	17	11,00
314	12	9,00
241	12	8,00
14	9	11,00
9	9	11,00
16	9	11,00
24	12	11,00
33	12	9,00
53	12	10,00
48	12	9,00
3	12	11,00
134	12	9,00
61	12	9,00
1440	9	9,00
222	9	9,00
23	9	10,00
629	9	9,00
425	12	8,00
1255	10	9,00
75	12	10,00
121	9	10,00
90	12	9,00
128	12	9,00
22	9	10,00
73	12	9,00
908	9	9,00
54	12	10,00
326	9	10,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
512	9	10,00
179	12	7,00
69	12	10,00
34	12	10,00
27	9	10,00
55	12	9,00
37	12	9,00
96	12	9,00
45	12	10,00
15	12	11,00
681	9	11,00
161	12	9,00
43	12	11,00
450	12	10,00
209	9	9,00
71	9	11,00
13	9	11,00
31	9	10,00
290	9	11,00
487	9	10,00
16	9	11,00
67	12	10,00
16	12	10,00
63	9	10,00
19	9	10,00
21	12	10,00
6	12	11,00
37	12	11,00
48	9	10,00
69	9	10,00
49	9	11,00
735	9	10,00
74	9	11,00
21	12	10,00
1046	9	9,00
60	9	11,00
65	9	10,00
221	9	11,00
184	12	11,00
126	9	11,00
84	12	11,00
57	12	11,00
40	9	11,00
1478	9	10,00
154	12	10,00
16	9	10,00
89	9	11,00
69	9	9,00
40	9	9,00
837	9	11,00
81	9	10,00
228	9	10,00
287	12	11,00
74	9	11,00
385	12	10,00
31	12	11,00
27	12	12,00
52	12	11,00
325	9	10,00
1976	9	10,00
1520	9	10,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
63	9	10,00
78	9	10,00
35	9	10,00
256	10	10,00
578	9	10,00
338	12	6,00
214	12	8,00
1	9	10,00
6	9	11,00
6	9	11,00
5	9	10,00
1	9	11,00
2	9	12,00
2	10	13,00
2	9	11,00
3	9	10,00
1	23	6,00
1	23	6,00
11	23	7,00
63	23	7,70
3	23	6,00
339	23	7,70
8	23	6,00
5	23	7,00
9	23	7,00
5	23	6,00
152	23	6,00
88	23	6,00
20	23	6,00
7	23	6,00
10	23	7,00
24	23	10,00
2	23	6,00
8	23	7,00
21	23	6,00
9	23	7,00
31	23	6,00
26	23	7,00
4	23	7,00
15	23	6,00
9	23	7,00
6	23	8,00
9	23	8,00
17	23	7,00
2	23	7,00
3	23	10,00
23	23	7,00
7	23	7,00
27	23	6,00
6	23	8,00
10	23	6,00
8	23	8,00
35	23	7,00
3	23	7,00
10	23	7,00
1	23	7,00
45	23	7,00
10	23	8,00
8	23	7,00
25	23	8,00
5	23	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
12	23	8,00
11	23	7,00
6	23	7,00
1	23	11,00
14	23	8,00
1	23	7,00
3	23	11,00
3	23	8,00
8	23	7,00
16	23	7,00
2	23	7,00
2	23	8,00
8	23	7,00
2	23	8,00
10	23	8,00
7	23	10,00
12	12	14,00
22	12	14,00
20	12	14,00
14	12	14,00
34	12	14,00
99	9	14,00
183	12	14,00
12	12	14,00
304	12	14,00
44	12	14,00
10	9	14,00
1899	9	14,00
156	12	14,00
1025	9	14,00
227	9	14,00
1877	12	14,00
404	12	14,00
173	12	14,00
866	9	14,00
198	12	14,00
175	9	14,00
260	9	14,00
118	12	14,00
851	12	14,00
161	12	14,00
2019	9	14,00
166	12	14,00
1452	9	14,00
5025	12	14,00
712	12	14,00
11137	12	14,00
219	0	14,00
616	0	14,00
1899	9	--
1899	9	--
1899	9	14,00
4	12	20,00
16	12	20,00
26	12	20,00
36	12	13,00
10	12	20,00
16	12	20,00
25	12	13,00
78	9	11,00
72	9	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
97	9	10,00
1511	9	12,00
20	9	13,00
132	9	12,00
1281	9	12,00
168	9	13,00
319	12	13,00
425	9	13,00
8786	12	12,00
55	9	13,00
2146	12	12,00
3631	9	13,00
5070	12	12,00
1968	12	13,00
6832	9	12,00
404	12	13,00
284	12	13,00
376	12	13,00
3834	12	13,00
224	12	12,00
78	12	12,00
1902	12	13,00
1054	9	13,00
2406	12	13,00
758	12	13,00
300	12	13,00
230	12	13,00
121	9	13,00
383	12	13,00
14	9	13,00
119	17	13,00
315	12	12,00
19	12	13,00
5	12	13,00
100	9	13,00
406	12	13,00
1206	12	13,00
437	9	13,00
2963	9	13,00
32	12	13,00
65	12	11,00
3690	9	13,00
160	12	7,00
443	12	13,00
1110	9	12,00
3990	12	12,00
570	9	13,00
120	12	10,00
1672	12	12,00
2410	12	13,00
538	9	13,00
220	12	13,00
1128	12	13,00
145	9	13,00
590	9	12,00
1447	9	11,00
58	9	11,00
706	9	12,00
1513	12	13,00
320	9	13,00
1101	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
512	12	13,00
406	9	12,00
117	9	13,00
859	12	13,00
3456	12	13,00
87	9	10,00
1313	12	13,00
3930	12	13,00
47	9	11,00
771	12	12,00
4995	12	12,00
836	12	13,00
6254	12	13,00
771	9	13,00
1241	9	13,00
929	12	12,00
54	9	13,00
284	12	13,00
272	9	13,00
2173	9	12,00
836	9	13,00
1002	12	13,00
692	9	13,00
121	9	12,00
51	9	13,00
523	9	12,00
408	12	13,00
1182	12	13,00
438	12	13,00
7598	12	11,00
513	12	13,00
147	12	10,00
65	9	11,00
281	12	9,00
131	12	13,00
52	9	13,00
3368	9	9,00
380	12	13,00
6017	12	13,00
1282	9	12,00
199	12	13,00
20	12	10,00
311	12	13,00
323	12	13,00
124	12	13,00
166	12	13,00
212	12	13,00
337	12	13,00
158	9	10,00
462	9	13,00
1788	9	13,00
138	9	12,00
602	12	13,00
283	12	13,00
1023	9	13,00
19	9	13,00
718	12	13,00
1629	9	11,00
141	9	10,00
612	12	13,00
400	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
19	12	12,00
219	9	12,00
529	12	11,00
1322	9	10,00
3784	12	12,00
2089	9	13,00
1226	12	13,00
2944	9	10,00
1820	12	13,00
662	12	12,00
424	12	13,00
1201	9	12,00
398	12	13,00
990	9	13,00
1572	12	13,00
3335	9	13,00
3312	9	10,00
320	12	13,00
378	9	13,00
1432	12	11,00
106	12	9,00
552	9	13,00
750	12	13,00
89	9	12,00
732	12	13,00
7560	12	12,00
92	12	12,00
95	12	--
663	9	13,00
756	12	12,00
8203	12	13,00
496	12	13,00
420	9	13,00
456	12	13,00
1392	9	13,00
2426	12	13,00
1032	12	13,00
337	9	10,00
3618	12	13,00
602	12	13,00
1735	12	13,00
179	9	13,00
873	9	12,00
96	12	13,00
592	12	11,00
705	9	13,00
1405	12	13,00
346	9	13,00
159	9	10,00
100	9	8,00
1285	12	13,00
250	12	11,00
78	12	12,00
343	12	13,00
4257	9	12,00
798	12	13,00
3230	12	12,00
63	9	9,00
1142	12	13,00
774	12	13,00
4620	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
3352	9	12,00
440	12	12,00
498	9	13,00
1289	12	10,00
1242	12	13,00
282	12	13,00
1784	12	13,00
3385	12	13,00
722	12	13,00
14233	9	13,00
27	12	8,00
32	12	9,00
40	12	12,00
190	12	13,00
354	12	13,00
598	12	13,00
1383	12	13,00
11478	12	13,00
2448	12	13,00
75	12	8,00
10278	9	9,00
1254	12	13,00
1487	12	13,00
488	9	13,00
189	12	8,00
1134	12	13,00
139	12	--
89	12	9,00
450	9	13,00
1716	9	12,00
64	12	13,00
180	12	9,00
231	9	13,00
4918	9	13,00
105	12	13,00
1609	12	13,00
15	12	12,00
1551	9	13,00
1239	9	13,00
104	12	13,00
478	12	13,00
435	12	13,00
18	12	13,00
3165	12	13,00
260	9	13,00
71	9	--
938	9	9,00
900	9	13,00
500	12	13,00
419	12	13,00
1800	12	13,00
257	12	13,00
2364	9	13,00
2316	12	12,00
1241	12	13,00
1304	12	13,00
126	17	11,00
182	9	13,00
318	9	13,00
173	12	13,00
107	9	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1552	9	13,00
83	9	13,00
48	12	10,00
539	12	13,00
86	9	13,00
44	12	10,00
581	12	13,00
125	17	11,00
614	12	13,00
3365	12	13,00
1048	9	10,00
92	17	11,00
401	12	13,00
308	12	13,00
430	9	13,00
824	9	13,00
58	17	12,00
116	17	11,00
1578	12	13,00
2506	9	13,00
725	9	13,00
444	12	13,00
754	12	13,00
2052	12	13,00
1842	12	13,00
15	12	11,00
122	9	13,00
95	17	11,00
180	9	13,00
129	12	13,00
971	12	13,00
1744	12	13,00
244	12	13,00
148	12	11,00
196	12	11,00
1397	12	13,00
1464	17	11,00
936	9	13,00
849	12	13,00
265	12	13,00
380	9	13,00
1756	12	12,00
500	9	13,00
236	9	13,00
866	12	13,00
324	9	13,00
409	12	13,00
326	9	13,00
1927	12	13,00
1203	9	12,00
916	12	13,00
384	9	13,00
117	12	11,00
203	9	12,00
356	9	13,00
4716	9	13,00
1292	9	13,00
426	12	12,00
156	9	13,00
1781	12	13,00
183	17	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1580	9	13,00
568	12	12,00
276	9	11,00
2468	12	13,00
2595	12	13,00
3331	12	13,00
563	12	12,00
262	9	13,00
60	12	12,00
9	12	13,00
84	12	13,00
213	9	11,00
212	12	11,00
1020	12	12,00
908	9	13,00
260	9	12,00
71	17	11,00
20	12	13,00
170	12	13,00
565	12	13,00
628	9	12,00
170	9	13,00
2066	12	13,00
87	9	13,00
346	12	13,00
2227	12	13,00
1096	12	13,00
834	9	12,00
1192	9	13,00
909	12	13,00
81	12	12,00
3951	12	13,00
802	9	13,00
214	12	13,00
2392	12	13,00
97	12	12,00
5658	9	12,00
386	12	13,00
67	12	12,00
1660	12	13,00
4566	9	13,00
3113	12	13,00
1926	9	13,00
100	9	13,00
4732	9	13,00
3223	9	13,00
58	9	12,00
7805	9	12,00
5626	12	13,00
2033	12	13,00
391	9	13,00
13	12	11,00
1109	9	18,00
217	9	13,00
52	9	13,00
2854	12	13,00
282	9	13,00
1017	12	13,00
2042	12	13,00
76	12	12,00
490	9	17,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
602	12	12,00
114	12	12,00
3603	9	12,00
2415	9	13,00
3097	9	12,00
337	9	13,00
1675	12	13,00
647	12	12,00
3776	12	12,00
386	12	19,00
352	12	10,00
1507	12	12,00
778	12	13,00
1728	12	13,00
464	9	13,00
5292	9	13,00
71	9	9,00
151	9	13,00
4723	12	13,00
3117	9	13,00
5667	12	13,00
3662	12	12,00
1576	12	13,00
1516	9	13,00
427	12	13,00
320	12	13,00
759	12	12,00
501	17	11,00
7343	9	12,00
235	12	13,00
1282	12	13,00
1267	12	13,00
291	12	13,00
56	9	13,00
564	9	11,00
59	12	13,00
1228	9	13,00
3516	12	13,00
1134	12	13,00
2279	9	12,00
212	9	13,00
8822	9	13,00
646	9	12,00
3988	9	13,00
6420	9	11,00
6285	12	13,00
1035	12	13,00
319	9	13,00
350	12	13,00
931	9	13,00
1933	12	12,00
170	16	11,00
1931	9	13,00
530	9	12,00
602	9	12,00
310	9	13,00
70	12	12,00
557	9	11,00
862	12	13,00
4	9	12,00
107	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
1328	9	13,00
130	9	13,00
4334	12	13,00
155	9	12,00
139	12	12,00
532	12	13,00
110	12	13,00
30	9	13,00
712	12	13,00
139	12	11,00
81	12	13,00
66	12	13,00
2950	12	13,00
1155	9	13,00
812	12	13,00
52	12	13,00
984	12	13,00
180	12	13,00
710	12	13,00
486	9	13,00
1791	9	13,00
715	12	13,00
83	12	12,00
23	9	13,00
2711	12	13,00
722	12	13,00
1836	12	13,00
1601	12	13,00
442	12	13,00
1929	12	13,00
1120	12	13,00
2318	12	13,00
11	12	12,00
722	12	12,00
89	12	13,00
55	9	13,00
21	12	13,00
12	9	13,00
180	12	12,00
10	12	12,00
1079	9	13,00
1668	12	13,00
530	12	13,00
1066	12	13,00
688	9	10,00
1600	9	13,00
2574	9	13,00
76	9	13,00
405	12	13,00
508	12	13,00
165	12	13,00
348	9	13,00
6098	12	13,00
993	12	13,00
200	12	13,00
364	12	13,00
512	12	11,00
8072	12	13,00
450	12	13,00
348	12	13,00
1426	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
217	12	10,00
603	9	12,00
192	12	13,00
642	12	11,00
1422	12	13,00
22	12	13,00
2430	12	13,00
738	12	13,00
8	12	13,00
982	12	13,00
1070	12	13,00
772	12	13,00
96	17	13,00
1375	9	13,00
921	12	13,00
82	12	13,00
2242	12	13,00
506	12	12,00
106	9	13,00
942	12	13,00
216	12	13,00
1485	9	11,00
47	12	11,00
415	12	13,00
336	12	13,00
560	12	13,00
8466	12	11,00
3954	12	13,00
2882	9	13,00
92	12	11,00
257	12	13,00
705	12	13,00
520	9	13,00
8	9	11,00
49	12	13,00
394	9	11,00
54	12	13,00
208	12	11,00
1289	12	13,00
68	12	13,00
809	12	13,00
1310	12	13,00
195	9	13,00
226	9	13,00
3448	12	13,00
1249	12	10,00
662	12	13,00
600	12	13,00
799	9	13,00
482	12	13,00
1347	9	13,00
6234	9	13,00
892	12	13,00
694	12	13,00
204	9	12,00
418	9	11,00
2067	12	13,00
514	12	13,00
1749	12	13,00
258	9	13,00
1702	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
221	12	12,00
382	9	13,00
90	12	13,00
20	9	12,00
1189	9	13,00
281	9	12,00
1772	9	13,00
3002	12	13,00
2	9	12,00
1301	9	13,00
2883	17	13,00
364	9	13,00
536	12	13,00
272	9	12,00
5539	9	13,00
3999	12	13,00
1966	12	13,00
361	12	10,00
601	12	13,00
721	9	13,00
3619	12	12,00
914	9	13,00
590	9	13,00
407	9	13,00
1331	9	13,00
296	9	13,00
4166	12	13,00
106	12	13,00
744	9	12,00
822	9	13,00
2047	9	11,00
464	9	13,00
3764	9	12,00
3901	12	13,00
56	9	13,00
1140	12	13,00
1378	12	13,00
681	9	11,00
1432	9	12,00
272	12	13,00
524	9	13,00
1462	12	13,00
1207	9	13,00
491	9	13,00
1718	12	13,00
171	12	10,00
779	9	12,00
1024	9	12,00
1196	9	12,00
456	9	13,00
344	12	10,00
373	12	2,00
23	9	11,00
2617	12	13,00
84	9	10,00
15	9	11,00
853	12	13,00
6	12	11,00
2992	10	11,00
792	9	13,00
344	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
776	12	13,00
230	9	12,00
1436	12	13,00
807	9	12,00
165	12	13,00
41	12	11,00
381	9	13,00
62	9	10,00
516	9	12,00
571	9	12,00
600	12	13,00
24	9	12,00
66	9	11,00
725	9	12,00
1242	9	11,00
3614	12	13,00
21936	12	13,00
1342	12	13,00
13515	9	13,00
1769	12	13,00
1	9	13,00
15	9	12,00
1	9	12,00
11	9	12,00
6	9	11,00
8	9	12,00
122	9	12,00
5	9	12,00
30	9	13,00
22	9	12,00
7	9	13,00
4	9	13,00
4	9	12,00
4	9	13,00
25	9	12,00
3	9	13,00
16	9	13,00
3	9	13,00
4	9	13,00
14	10	12,00
32	9	11,00
6	9	12,00
6	9	13,00
139	12	11,00
139	12	--
1609	12	--
1609	12	--
1609	12	13,00
435	12	--
435	12	13,00
95	12	9,00
106	12	--
106	12	--
95	12	--
106	12	9,00
34	23	12,00
105	23	12,00
34	23	13,00
62	23	13,00
52	23	20,00
40	23	20,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
84	23	20,00
63	23	20,00
52	23	13,00
41	23	13,00
4	23	10,00
108	23	12,00
16	23	9,00
1610	23	12,00
3	23	11,00
83	23	13,00
13	23	9,00
47	23	7,70
76	23	12,00
4	23	7,00
2	23	8,00
1554	23	10,00
1342	23	9,00
2060	23	10,00
400	23	7,00
3442	23	10,00
786	23	9,00
241	23	12,00
439	23	12,00
40	23	9,00
318	23	10,00
44	23	12,00
10	23	10,00
67	23	10,00
64	23	10,00
14	23	13,00
839	23	10,00
839	23	7,70
839	23	--
839	23	9,00
839	23	7,70
839	23	--
839	23	10,00
839	23	--
839	23	9,00
839	23	11,00
839	23	12,50
839	23	11,00
375	9	4,00
4602	12	4,00
231	9	5,00
1389	9	4,00
3090	12	4,00
3328	10	4,00
3442	12	5,00
2206	10	4,00
1219	10	4,00
1031	12	4,00
8038	12	6,00
335	9	5,00
755	9	5,00
1534	12	4,00
2401	10	4,00
763	10	5,00
11105	10	4,00
1605	9	5,00
1617	12	4,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
329	9	5,00
633	9	5,00
1219	10	4,00
364	9	4,00
347	12	5,00
3045	12	4,00
918	12	5,00
455	9	5,00
219	9	5,00
201	12	6,00
480	9	5,00
2180	10	4,00
339	16	5,00
85	12	5,00
397	12	4,00
165	9	5,00
64	9	5,00
362	12	4,00
681	9	5,00
824	12	4,00
528	12	4,00
264	12	4,00
30	9	6,00
1248	16	5,00
1715	10	5,00
99	12	5,00
549	9	6,00
804	12	4,00
615	12	6,00
162	10	5,00
1440	10	4,00
816	12	4,00
117	9	5,00
180	12	6,00
155	12	4,00
56	12	6,00
701	12	5,00
646	10	5,00
103	12	5,00
13	9	6,00
2078	16	4,00
74	9	6,00
531	12	4,00
845	16	5,00
446	10	5,00
1085	16	5,00
835	16	6,00
192	9	6,00
38	9	6,00
127	9	6,00
170	9	4,00
968	10	4,00
1119	10	4,00
89	9	6,00
507	9	7,00
650	10	6,00
169	9	4,00
56	9	7,00
55	9	6,00
118	9	4,00
349	10	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
47	9	6,00
179	9	4,00
20	12	6,00
190	9	4,00
195	9	4,00
267	9	7,00
24	9	4,00
200	12	6,00
189	16	6,00
1653	9	4,00
254	12	7,00
5139	10	4,00
871	9	6,00
26	9	6,00
647	9	6,00
125	10	6,00
49	9	4,00
6263	10	4,00
18	12	7,00
1953	10	4,00
286	9	7,00
107	12	6,00
362	9	7,00
8	12	7,00
2836	12	5,00
5	12	7,00
1798	10	4,00
251	12	4,00
123	9	6,00
62	9	6,00
581	12	6,00
1469	10	5,00
100	9	6,00
633	10	5,00
1058	12	5,00
2384	10	4,00
1451	10	5,00
717	12	6,00
862	10	5,00
87	12	6,00
1040	10	5,00
41	12	7,00
2171	10	4,00
399	12	6,00
310	12	4,00
486	10	4,00
1637	16	4,00
268	16	5,00
584	10	5,00
804	12	5,00
270	9	5,00
75	9	5,00
1659	10	5,00
5546	10	4,00
503	12	5,00
1938	12	5,00
4874	12	5,00
14914	10	5,00
1566	12	4,00
1546	10	4,00
1118	10	4,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1133	16	4,00
3698	10	4,00
2117	10	5,00
246	9	5,00
7214	12	5,00
222	9	5,00
318	12	6,00
582	10	5,00
847	12	5,00
1676	10	5,00
624	12	6,00
463	12	4,00
3277	10	4,00
1215	10	4,00
56	12	5,00
92	12	4,00
83	12	4,00
458	12	5,00
135	16	5,00
6397	12	5,00
509	12	6,00
471	12	4,00
5135	10	4,00
59	16	6,00
2077	10	5,00
569	9	4,00
81	9	5,00
846	10	5,00
1594	12	4,00
2519	12	4,00
669	10	4,00
913	10	5,00
1377	9	7,00
2774	12	4,00
612	9	5,00
2738	9	4,00
405	9	6,00
333	12	7,00
466	9	5,00
2665	12	4,00
1822	10	5,00
6163	10	4,00
765	10	5,00
6083	10	4,00
773	12	5,00
8962	12	4,00
2639	12	4,00
3833	9	8,00
696	10	5,00
4178	12	4,00
5	12	5,00
16	12	7,00
1958	12	7,00
211	9	5,00
107	12	6,00
3478	12	4,00
2252	12	5,00
7	12	8,00
1287	12	5,00
4635	12	5,00
3253	10	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
97	12	5,00
138	12	6,00
10	12	5,00
1217	10	5,00
655	12	6,00
2657	10	5,00
117	12	5,00
1395	10	8,00
240	9	6,00
337	12	5,00
377	9	7,00
3913	10	8,00
460	12	5,00
1912	12	5,00
794	12	7,00
598	10	6,00
2169	12	5,00
877	12	8,00
119	12	5,00
211	9	6,00
3936	12	4,00
134	12	8,00
4005	12	5,00
2024	10	4,00
2204	12	6,00
3838	10	4,00
41	12	5,00
2407	12	5,00
1967	10	5,00
33	9	5,00
102	9	8,00
108	9	5,00
173	12	6,00
292	12	5,00
245	9	8,00
5	12	9,00
116	12	8,00
2660	12	4,00
4635	12	4,00
7	12	6,00
9051	10	5,00
96	12	6,00
1002	10	5,00
66	9	7,00
169	12	6,00
139	9	6,00
69	12	7,00
8116	10	4,00
403	12	5,00
24	12	6,00
1355	12	4,00
150	12	6,00
535	12	4,00
5	12	8,00
3043	9	6,00
1520	12	4,00
219	9	8,00
643	12	6,00
63	12	5,00
57	12	8,00
3624	12	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
380	12	8,00
1633	10	5,00
28	12	7,00
4791	12	5,00
1237	12	4,00
127	12	7,00
40	9	9,00
1103	10	5,00
38	12	5,00
393	12	5,00
110	12	9,00
49	12	8,00
419	12	8,00
1558	10	4,00
26	12	7,00
10	12	6,00
27	9	9,00
81	9	8,00
103	12	9,00
410	12	6,00
280	12	7,00
95	12	6,00
820	12	5,00
1567	10	6,00
143	12	6,00
103	12	7,00
733	12	6,00
51	9	9,00
71	12	9,00
729	12	8,00
132	12	6,00
217	12	5,00
96	12	8,00
385	12	8,00
27	12	6,00
737	12	5,00
1590	10	5,00
1333	12	8,00
2740	10	4,00
54	12	9,00
9559	10	5,00
86	12	7,00
14	12	5,00
13	12	5,00
264	12	4,00
5	12	5,00
3	12	5,00
1728	10	5,00
82	12	8,00
27	9	6,00
137	12	9,00
65	12	5,00
170	16	5,00
173	9	8,00
179	12	6,00
3	12	5,00
25	9	8,00
127	12	6,00
3	12	6,00
40	9	8,00
331	12	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
2839	12	4,00
58	9	8,00
61	9	7,00
21	12	5,00
278	12	8,00
4372	12	5,00
59	9	7,00
1680	12	4,00
78	9	8,00
63	12	6,00
131	12	7,00
887	10	6,00
186	9	6,00
140	12	7,00
15	12	6,00
1817	12	6,00
80	12	8,00
1611	12	8,00
181	12	5,00
231	12	6,00
3648	10	4,00
509	9	5,00
1640	10	6,00
262	12	6,00
129	16	7,00
316	12	7,00
59	12	8,00
218	12	8,00
6439	12	5,00
196	12	8,00
67	16	7,00
66	12	7,00
41	9	6,00
214	12	7,00
5	12	8,00
89	12	8,00
126	12	7,00
30	12	6,00
25	12	6,00
337	9	6,00
29	12	8,00
230	12	6,00
3312	12	5,00
3	9	9,00
95	12	8,00
44	12	8,00
727	12	7,00
3	12	7,00
5	12	7,00
3	12	7,00
15	12	8,00
17	12	6,00
14	12	8,00
225	12	6,00
38	12	7,00
90	12	9,00
2759	12	5,00
5	12	7,00
3	12	7,00
85	12	7,00
199	12	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
2	12	7,00
52	12	7,00
1	12	7,00
72	9	8,00
1093	12	8,00
35	12	7,00
497	12	8,00
289	12	6,00
90	12	7,00
115	12	9,00
102	12	7,00
40	9	7,00
621	12	6,00
234	9	6,00
36	12	7,00
95	12	5,00
174	12	7,00
111	9	5,00
220	10	7,00
1743	12	5,00
9	12	7,00
55	12	7,00
129	12	7,00
90	12	7,00
154	12	7,00
97	12	7,00
357	9	7,00
4312	10	5,00
327	12	6,00
162	12	7,00
4	12	7,00
104	9	7,00
67	12	6,00
85	9	7,00
1085	12	7,00
191	12	6,00
118	9	7,00
160	12	8,00
187	12	8,00
278	12	8,00
64	12	8,00
55	9	7,00
116	12	8,00
69	12	7,00
139	12	6,00
236	12	6,00
143	12	6,00
150	12	7,00
183	10	6,00
21	12	7,00
799	10	5,00
48	12	7,00
76	12	7,00
355	16	7,00
42	12	7,00
56	12	7,00
20	9	7,00
60	9	7,00
57	12	7,00
10	12	7,00
48	12	7,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
48	10	7,00
7	12	8,00
11	12	7,00
33	12	7,00
24	10	6,00
16	12	7,00
1220	12	4,00
573	9	4,00
1234	9	4,00
713	12	4,00
2456	9	4,00
459	12	4,00
1570	12	5,00
5	10	7,00
2	10	6,00
3	10	6,00
7	9	6,00
3	9	8,00
30	10	7,00
6	9	7,00
2	9	7,00
1	9	9,00
2	10	12,00
50	10	6,00
8	10	6,00
14	9	8,00
8	10	7,00
11	10	7,00
6	10	6,00
4	10	12,00
1	17	10,00
3	23	5,00
4	23	7,00
1	23	5,00
3	23	5,00
1	23	7,00
115	23	4,00
22	23	7,00
5	23	5,00
31	23	5,00
200	23	4,00
47	23	5,00
3	23	5,00
4	23	6,00
2	23	5,00
12	23	5,00
164	23	6,00
58	23	8,00
53	23	7,00
71	23	6,00
64	23	7,00
54	23	6,00
72	23	6,00
90	23	6,00
5	23	8,00
85	23	5,00
7	23	6,00
509	23	5,00
923	23	5,00
57	23	5,00
14	23	4,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
59	23	5,00
1	23	6,00
7	23	9,00
38	23	7,00
18	23	7,00
53	23	5,00
24	23	6,00
16	23	7,00
11	23	6,00
31	23	6,00
58	23	5,00
71	23	6,00
2	23	6,00
31	23	7,00
39	23	6,00
36	23	5,00
8	23	6,00
43	23	6,00
12	23	6,00
261	23	4,00
59	23	7,00
77	23	4,00
20	23	6,00
44	23	7,00
36	23	6,00
10	23	5,00
27	23	5,00
88	23	5,00
40	23	6,00
303	23	7,70
77	23	6,00
876	23	5,00
7	23	7,00
32	23	5,00
5	23	6,00
53	23	6,00
59	23	6,00
18	23	8,00
6	23	6,00
178	23	5,00
7	23	6,00
10	23	6,00
81	23	6,00
19	23	6,00
26	23	6,00
29	23	7,00
4	23	6,00
32	23	6,00
1	23	6,00
30	23	7,00
43	23	5,00
7	23	6,00
45	23	6,00
22	23	5,00
4	23	7,00
25	23	7,00
1665	23	7,70
1665	23	5,00
1665	23	6,50
1665	23	5,00
1665	23	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1e

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
3	23	8,00
234	12	8,00
22	12	8,00
2041	12	9,00
5710	10	9,00
66	12	9,00
260	12	9,00
69	16	9,00
304	12	10,00
15	12	9,00
463	12	11,00
304	12	9,00
1539	12	11,00
191	12	9,00
56	12	13,00
11	12	13,00
7	10	11,00
5	10	9,00
2	10	9,00
2	10	11,00
1	10	11,00
4	10	11,00
7	23	7,00
2	23	7,00

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)
001	M1 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	1	1
001	M1 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	1	1
002	M2 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	5	1
002	M2 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	5	1
002	M3 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	8	2
002	M3 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	8	2
004	Recreatie Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	27	1
004	Recreatie Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	27	1

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1f

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
001	1	37,63	32,86	35,87	12	25,00	73,60	90,60	99,60	100,60	103,60	103,60	101,60
001	1	35,86	31,08	34,09	8	25,00	73,60	90,60	99,60	100,60	103,60	103,60	101,60
002	1	30,64	32,86	35,87	12	25,00	72,90	89,90	98,90	99,90	102,90	102,90	100,90
002	1	28,87	31,08	34,09	8	25,00	72,90	89,90	98,90	99,90	102,90	102,90	100,90
002	1	28,60	29,84	35,87	12	25,00	75,90	92,90	101,90	102,90	105,90	105,90	103,90
002	1	26,82	28,07	34,09	8	25,00	75,90	92,90	101,90	102,90	105,90	105,90	103,90
004	1	23,31	32,86	35,87	12	25,00	59,00	76,00	85,00	86,00	89,00	89,00	87,00
004	1	21,54	31,08	34,09	8	25,00	59,00	76,00	85,00	86,00	89,00	89,00	87,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1f

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	97,60	93,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,60	93,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	96,90	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	96,90	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	99,90	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	99,90	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1g

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype
001	Stationair Noord Sluis II	1,00	5,00	Relatief	Normaal
002	Stationair in Sluis II	1,00	6,50	Relatief	Normaal
003	Stationair zuid Sluis II	1,00	7,70	Relatief	Normaal
004	Stationair noord Sluis III	1,00	7,70	Relatief	Normaal
005	Stationair in Sluis III	1,00	9,00	Relatief	Normaal
006	Stationair in Sluis III	1,00	11,00	Relatief	Normaal
007	Stationair zuid Sluis III	1,00	12,50	Relatief	Normaal

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1g

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31
001	0,00	360,00	9,15	14,26	18,99	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
002	0,00	360,00	2,51	7,92	12,73	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
003	0,00	360,00	8,00	13,64	18,50	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
004	0,00	360,00	9,15	14,26	18,99	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
005	0,00	360,00	2,51	7,92	12,73	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
006	0,00	360,00	2,51	7,92	12,73	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
007	0,00	360,00	8,00	13,64	18,50	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1g

Model:Scheepvaartlawaai Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125
1		6,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
		6,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
		6,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1		6,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1h

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1h

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
001	Dongenseweg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00
002	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001	Fijn	--	50	50	50	17000,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
002	Fijn	--	50	50	50	27000,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
001	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--
002	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
001	--	--	1036,49	617,25	126,62	--	40,88	23,20	4,76	--	27,62
002	--	--	1646,19	980,34	201,10	--	64,94	36,85	7,56	--	43,88

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001	22,54	4,62	--	88,92	94,71	100,92	104,26	109,84	108,33	100,60	93,28
002	35,80	7,34	--	90,93	96,72	102,93	106,27	111,85	110,34	102,60	95,29

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	86,86	92,70	98,99	102,42	107,77	106,20	98,51	91,23	79,98	85,82	92,11
002	88,87	94,71	101,00	104,43	109,78	108,21	100,51	93,24	81,99	87,83	94,12

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
001	95,54	100,89	99,32	91,63	84,35	--	--	--	--	--
002	97,55	102,90	101,33	93,64	86,36	--	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1i

Model:Wegverkeer Huidig
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1j

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)
001	M1 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	--	--
001	M1 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	--	--
002	M2 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	8	2
002	M2 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	8	2
002	M3 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	9	2
002	M3 Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	9	2
004	Recreatie Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	5,00	Relatief	32	1
004	Recreatie Scheepvaart Sluis I - Sluis II	1,00	--	Relatief	32	1
010	M6 Schepen Vossenber West II	0,75	5,00	Relatief	6	1

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1j

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
001	--	--	--	--	12	25,00	73,60	90,60	99,60	100,60	103,60	103,60	101,60
001	--	--	--	--	8	25,00	73,60	90,60	99,60	100,60	103,60	103,60	101,60
002	1	28,60	29,84	35,87	12	25,00	72,90	89,90	98,90	99,90	102,90	102,90	100,90
002	1	26,82	28,07	34,09	8	25,00	72,90	89,90	98,90	99,90	102,90	102,90	100,90
002	2	28,08	29,84	32,86	12	25,00	75,90	92,90	101,90	102,90	105,90	105,90	103,90
002	2	26,31	28,07	31,08	8	25,00	75,90	92,90	101,90	102,90	105,90	105,90	103,90
004	1	22,57	32,86	35,87	12	25,00	59,00	76,00	85,00	86,00	89,00	89,00	87,00
004	1	20,80	31,08	34,09	8	25,00	59,00	76,00	85,00	86,00	89,00	89,00	87,00
010	1	29,86	32,87	35,88	12	25,00	73,40	90,40	99,40	100,40	103,40	103,40	101,40

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1j

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	97,60	93,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,60	93,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	96,90	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	96,90	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	99,90	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	99,90	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	97,40	93,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1k

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype
001	Stationair Noord Sluis II	1,00	5,00	Relatief	Normaal
002	Stationair in Sluis II	1,00	6,50	Relatief	Normaal
003	Stationair zuid Sluis II	1,00	7,70	Relatief	Normaal
004	Stationair noord Sluis III	1,00	7,70	Relatief	Normaal
005	Stationair in Sluis III	1,00	9,00	Relatief	Normaal
006	Stationair in Sluis III	1,00	11,00	Relatief	Normaal
007	Stationair zuid Sluis III	1,00	12,50	Relatief	Normaal

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1k

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31
001	0,00	360,00	8,39	13,47	18,20	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
002	0,00	360,00	1,76	7,14	11,94	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
003	0,00	360,00	7,24	12,86	17,73	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
004	0,00	360,00	8,39	13,47	18,20	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
005	0,00	360,00	1,76	7,14	5,48	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
006	0,00	360,00	1,76	7,14	5,48	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00
007	0,00	360,00	7,24	12,86	17,73	60,40	77,40	86,40	87,40	90,40	90,40	88,40	84,40	80,40	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1k

Model:Scheepvaartlawaai Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
001	Dongenseweg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00
002	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00
w01b	NWT west (Dalem noord - Dongen)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
w01a	NWT oost (Dalem noord - Dongen)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
w01b	NWT west (Dalem noord - Dongen)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00
w01a	NWT oost (Dalem noord - Dongen)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001	Fijn	--	50	50	50	18300,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--
002	Fijn	--	50	50	50	27500,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--
w01b	DunDek2	--	80	80	80	14350,00	6,40	3,20	1,30	--	--	--	--	--
w01a	DunDek2	--	80	80	80	14350,00	6,40	3,20	1,30	--	--	--	--	--
w01b	DunDek2	--	80	80	80	14350,00	6,40	3,20	1,30	--	--	--	--	--
w01a	DunDek2	--	80	80	80	14350,00	6,40	3,20	1,30	--	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
001	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--
002	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--
w01b	84,90	91,50	91,50	--	8,20	3,50	3,50	--	7,00	5,00	5,00	--	--	--
w01a	84,90	91,50	91,50	--	8,20	3,50	3,50	--	7,00	5,00	5,00	--	--	--
w01b	84,90	91,50	91,50	--	8,20	3,50	3,50	--	7,00	5,00	5,00	--	--	--
w01a	84,90	91,50	91,50	--	8,20	3,50	3,50	--	7,00	5,00	5,00	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1I

Model:Wegverkeer Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
001	--	--	1150,25	721,79	123,23	--	33,31	24,01	4,10	--	5,95
002	--	--	1728,51	1084,65	185,18	--	50,05	36,08	6,16	--	8,94
w01b	--	--	779,72	420,17	170,69	--	75,31	16,07	6,53	--	64,29
w01a	--	--	779,72	420,17	170,69	--	75,31	16,07	6,53	--	64,29
w01b	--	--	779,72	420,17	170,69	--	75,31	16,07	6,53	--	64,29
w01a	--	--	779,72	420,17	170,69	--	75,31	16,07	6,53	--	64,29

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001	4,50	0,77	--	88,76	94,22	99,97	103,35	109,71	108,38	100,49	93,00
002	6,76	1,16	--	90,53	95,99	101,74	105,12	111,48	110,15	102,26	94,77
w01b	22,96	9,33	--	90,57	93,46	98,72	108,27	106,95	101,73	97,40	90,12
w01a	22,96	9,33	--	90,57	93,46	98,72	108,27	106,95	101,73	97,40	90,12
w01b	22,96	9,33	--	90,57	93,46	98,72	108,27	106,95	101,73	97,40	90,12
w01a	22,96	9,33	--	90,57	93,46	98,72	108,27	106,95	101,73	97,40	90,12

Model:Wegverkeer Autonom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	86,82	92,35	98,20	101,49	107,75	106,41	98,55	91,09	79,14	84,68	90,52
002	88,58	94,12	99,97	103,26	109,52	108,18	100,31	92,86	80,91	86,44	92,29
w01b	86,67	89,42	94,70	104,04	103,39	98,36	93,85	86,50	82,75	85,51	90,78
w01a	86,67	89,42	94,70	104,04	103,39	98,36	93,85	86,50	82,75	85,51	90,78
w01b	86,67	89,42	94,70	104,04	103,39	98,36	93,85	86,50	82,75	85,51	90,78
w01a	86,67	89,42	94,70	104,04	103,39	98,36	93,85	86,50	82,75	85,51	90,78

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
001	93,81	100,08	98,74	90,87	83,41	--	--	--	--	--
002	95,58	101,85	100,50	92,64	85,18	--	--	--	--	--
w01b	100,13	99,48	94,45	89,94	82,59	--	--	--	--	--
w01a	100,13	99,48	94,45	89,94	82,59	--	--	--	--	--
w01b	100,13	99,48	94,45	89,94	82,59	--	--	--	--	--
w01a	100,13	99,48	94,45	89,94	82,59	--	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 11

Model:Wegverkeer Autonom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
w01b	--	--	--
w01a	--	--	--
w01b	--	--	--
w01a	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
505	9	1,00
6397	12	1,00
509	12	1,00
471	12	1,00
612	9	1,00
405	9	1,00
466	9	1,00
5	16	1,00
185	16	1,00
89	16	1,00
761	16	1,00
124	10	1,00
24	10	1,00
1135	10	1,00
1255	10	1,00
256	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
1	10	1,00
1	10	1,00
15	12	1,00
2	12	1,00
192	12	1,00
192	12	1,00
19	12	1,00
60	12	1,00
14	12	1,00
674	12	1,00
2440	12	1,00
328	12	1,00
70	12	1,00
132	12	1,00
8	12	1,00
372	12	1,00
351	12	1,00
15	12	1,00
65	12	1,00
46	12	1,00
186	12	1,00
324	12	1,00
608	12	1,00
164	12	1,00
302	12	1,00
15	12	1,00
100	12	1,00
177	12	1,00
313	12	1,00
23	12	1,00
37	12	1,00
1218	12	1,00
170	12	1,00
734	12	1,00
239	12	1,00
540	12	1,00
376	12	1,00
15	12	1,00
105	12	1,00
8	12	1,00
319	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	BF
377	12	1,00
70	12	1,00
16	12	1,00
175	12	1,00
5	12	1,00
139	12	1,00
42	12	1,00
86	12	1,00
116	12	1,00
395	12	1,00
888	12	1,00
57	12	1,00
171	12	1,00
362	12	1,00
76	12	1,00
53	12	1,00
131	12	1,00
68	12	1,00
173	12	1,00
156	12	1,00
33	12	1,00
10	12	1,00
101	12	1,00
79	12	1,00
294	12	1,00
1	12	1,00
293	12	1,00
127	12	1,00
103	12	1,00
99	12	1,00
179	12	1,00
420	12	1,00
92	12	1,00
48	12	1,00
120	12	1,00
208	12	1,00
166	12	1,00
106	12	1,00
58	12	1,00
93	12	1,00
77	12	1,00
54	12	1,00
31	12	1,00
22	12	1,00
53	12	1,00
284	12	1,00
124	12	1,00
482	12	1,00
236	12	1,00
12	12	1,00
118	12	1,00
11	12	1,00
486	12	1,00
52	12	1,00
88	12	1,00
76	12	1,00
686	12	1,00
8	12	1,00
9	12	1,00
192	12	1,00
327	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
233	12	1,00
36	12	1,00
76	12	1,00
75	12	1,00
20	12	1,00
821	12	1,00
497	12	1,00
104	12	1,00
136	12	1,00
2465	12	1,00
57	12	1,00
78	12	1,00
533	12	1,00
21	12	1,00
250	12	1,00
68	12	1,00
602	12	1,00
91	12	1,00
11	12	1,00
13	12	1,00
58	12	1,00
85	12	1,00
3	12	1,00
296	12	1,00
13	12	1,00
168	12	1,00
89	12	1,00
237	12	1,00
269	12	1,00
314	12	1,00
241	12	1,00
258	12	1,00
176	12	1,00
38	12	1,00
46	12	1,00
12	12	1,00
24	12	1,00
33	12	1,00
185	12	1,00
53	12	1,00
48	12	1,00
3	12	1,00
134	12	1,00
61	12	1,00
516	12	1,00
7	12	1,00
12	12	1,00
44	12	1,00
32	12	1,00
23	12	1,00
425	12	1,00
9	12	1,00
20	12	1,00
0	12	1,00
75	12	1,00
90	12	1,00
128	12	1,00
73	12	1,00
54	12	1,00
179	12	1,00
69	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
34	12	1,00
55	12	1,00
37	12	1,00
96	12	1,00
45	12	1,00
15	12	1,00
161	12	1,00
43	12	1,00
450	12	1,00
607	12	1,00
67	12	1,00
16	12	1,00
348	12	1,00
21	12	1,00
6	12	1,00
37	12	1,00
1587	12	1,00
21	12	1,00
184	12	1,00
84	12	1,00
57	12	1,00
154	12	1,00
287	12	1,00
385	12	1,00
31	12	1,00
27	12	1,00
52	12	1,00
949	12	1,00
205	12	1,00
338	12	1,00
303	12	1,00
214	12	1,00
180	12	1,00
18	9	1,00
771	9	1,00
37	9	1,00
93	9	1,00
123	9	1,00
41	9	1,00
212	9	1,00
223	9	1,00
185	9	1,00
710	9	1,00
110	9	1,00
65	9	1,00
133	9	1,00
167	9	1,00
265	9	1,00
60	9	1,00
109	9	1,00
13	9	1,00
95	9	1,00
48	9	1,00
103	9	1,00
41	9	1,00
77	9	1,00
4	9	1,00
38	9	1,00
8	9	1,00
4	9	1,00
73	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hooftgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
80	9	1,00
201	9	1,00
23	9	1,00
27	9	1,00
53	9	1,00
179	9	1,00
200	9	1,00
55	9	1,00
39	9	1,00
161	9	1,00
348	9	1,00
23	9	1,00
728	9	1,00
20	9	1,00
14	9	1,00
9	9	1,00
16	9	1,00
26	9	1,00
47	9	1,00
19	9	1,00
42	9	1,00
264	9	1,00
1440	9	1,00
222	9	1,00
23	9	1,00
199	9	1,00
629	9	1,00
31	9	1,00
121	9	1,00
22	9	1,00
908	9	1,00
326	9	1,00
512	9	1,00
27	9	1,00
681	9	1,00
209	9	1,00
71	9	1,00
13	9	1,00
31	9	1,00
290	9	1,00
487	9	1,00
16	9	1,00
524	9	1,00
63	9	1,00
19	9	1,00
48	9	1,00
1025	9	1,00
354	9	1,00
69	9	1,00
49	9	1,00
735	9	1,00
74	9	1,00
1046	9	1,00
60	9	1,00
65	9	1,00
915	9	1,00
221	9	1,00
126	9	1,00
732	9	1,00
40	9	1,00
1478	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
16	9	1,00
89	9	1,00
69	9	1,00
40	9	1,00
837	9	1,00
81	9	1,00
2297	9	1,00
228	9	1,00
74	9	1,00
325	9	1,00
499	9	1,00
1976	9	1,00
1520	9	1,00
63	9	1,00
78	9	1,00
35	9	1,00
578	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
2	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
5	9	1,00
2	9	1,00
0	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
158	17	1,00
93	17	1,00
12	12	1,00
0	12	1,00
4	12	1,00
22	12	1,00
20	12	1,00
16	12	1,00
26	12	1,00
36	12	1,00
14	12	1,00
10	12	1,00
16	12	1,00
34	12	1,00
25	12	1,00
498	12	1,00
319	12	1,00
8786	12	1,00
2146	12	1,00
5070	12	1,00
1968	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
404	12	1,00
284	12	1,00
376	12	1,00
3834	12	1,00
224	12	1,00
78	12	1,00
1902	12	1,00
2406	12	1,00
758	12	1,00
300	12	1,00
230	12	1,00
383	12	1,00
315	12	1,00
19	12	1,00
5	12	1,00
406	12	1,00
1206	12	1,00
32	12	1,00
65	12	1,00
160	12	1,00
443	12	1,00
3990	12	1,00
120	12	1,00
1672	12	1,00
2410	12	1,00
220	12	1,00
1128	12	1,00
1513	12	1,00
1101	12	1,00
512	12	1,00
859	12	1,00
3456	12	1,00
588	12	1,00
1313	12	1,00
3930	12	1,00
771	12	1,00
4995	12	1,00
836	12	1,00
6254	12	1,00
929	12	1,00
284	12	1,00
1002	12	1,00
408	12	1,00
1182	12	1,00
438	12	1,00
7598	12	1,00
513	12	1,00
147	12	1,00
281	12	1,00
131	12	1,00
380	12	1,00
6017	12	1,00
57	12	1,00
199	12	1,00
20	12	1,00
311	12	1,00
323	12	1,00
124	12	1,00
166	12	1,00
212	12	1,00
337	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
602	12	1,00
283	12	1,00
718	12	1,00
612	12	1,00
400	12	1,00
19	12	1,00
529	12	1,00
3784	12	1,00
1226	12	1,00
1820	12	1,00
662	12	1,00
424	12	1,00
398	12	1,00
1572	12	1,00
1554	12	1,00
320	12	1,00
1432	12	1,00
106	12	1,00
750	12	1,00
732	12	1,00
7560	12	1,00
92	12	1,00
95	12	1,00
756	12	1,00
8203	12	1,00
496	12	1,00
456	12	1,00
2426	12	1,00
1032	12	1,00
3618	12	1,00
602	12	1,00
304	12	1,00
1735	12	1,00
96	12	1,00
592	12	1,00
1405	12	1,00
1285	12	1,00
250	12	1,00
78	12	1,00
343	12	1,00
798	12	1,00
3230	12	1,00
1142	12	1,00
774	12	1,00
32	12	1,00
4620	12	1,00
440	12	1,00
1289	12	1,00
1242	12	1,00
282	12	1,00
1784	12	1,00
3385	12	1,00
722	12	1,00
27	12	1,00
40	12	1,00
190	12	1,00
354	12	1,00
598	12	1,00
1383	12	1,00
11478	12	1,00
2448	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
75	12	1,00
1254	12	1,00
1487	12	1,00
189	12	1,00
1134	12	1,00
139	12	1,00
4575	12	1,00
64	12	1,00
180	12	1,00
105	12	1,00
1609	12	1,00
15	12	1,00
152	12	1,00
104	12	1,00
478	12	1,00
435	12	1,00
18	12	1,00
3165	12	1,00
500	12	1,00
1800	12	1,00
257	12	1,00
2316	12	1,00
1241	12	1,00
4798	12	1,00
1304	12	1,00
173	12	1,00
48	12	1,00
539	12	1,00
169	12	1,00
44	12	1,00
581	12	1,00
614	12	1,00
3365	12	1,00
401	12	1,00
308	12	1,00
1578	12	1,00
183	12	1,00
444	12	1,00
754	12	1,00
2052	12	1,00
1842	12	1,00
12	12	1,00
15	12	1,00
304	12	1,00
129	12	1,00
971	12	1,00
1744	12	1,00
244	12	1,00
693	12	1,00
148	12	1,00
196	12	1,00
44	12	1,00
1397	12	1,00
849	12	1,00
265	12	1,00
1756	12	1,00
866	12	1,00
409	12	1,00
1927	12	1,00
916	12	1,00
117	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
426	12	1,00
1781	12	1,00
568	12	1,00
2468	12	1,00
2595	12	1,00
3331	12	1,00
4617	12	1,00
563	12	1,00
60	12	1,00
9	12	1,00
84	12	1,00
212	12	1,00
1020	12	1,00
20	12	1,00
170	12	1,00
565	12	1,00
2066	12	1,00
346	12	1,00
2227	12	1,00
1448	12	1,00
1096	12	1,00
909	12	1,00
81	12	1,00
3951	12	1,00
214	12	1,00
2392	12	1,00
97	12	1,00
156	12	1,00
386	12	1,00
67	12	1,00
1660	12	1,00
2475	12	1,00
3113	12	1,00
2154	12	1,00
5626	12	1,00
2033	12	1,00
13	12	1,00
1877	12	1,00
2854	12	1,00
404	12	1,00
1017	12	1,00
2042	12	1,00
656	12	1,00
76	12	1,00
173	12	1,00
602	12	1,00
114	12	1,00
198	12	1,00
1675	12	1,00
647	12	1,00
3776	12	1,00
386	12	1,00
118	12	1,00
352	12	1,00
1507	12	1,00
778	12	1,00
851	12	1,00
1728	12	1,00
107	12	1,00
161	12	1,00
4723	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
5667	12	1,00
3662	12	1,00
1576	12	1,00
427	12	1,00
320	12	1,00
759	12	1,00
235	12	1,00
1282	12	1,00
1267	12	1,00
291	12	1,00
166	12	1,00
2944	12	1,00
5025	12	1,00
59	12	1,00
3516	12	1,00
1134	12	1,00
712	12	1,00
6285	12	1,00
1035	12	1,00
350	12	1,00
1933	12	1,00
72	12	1,00
70	12	1,00
862	12	1,00
145	12	1,00
107	12	1,00
7	12	1,00
4334	12	1,00
139	12	1,00
532	12	1,00
110	12	1,00
712	12	1,00
139	12	1,00
81	12	1,00
66	12	1,00
2950	12	1,00
812	12	1,00
192	12	1,00
52	12	1,00
984	12	1,00
180	12	1,00
710	12	1,00
715	12	1,00
83	12	1,00
2711	12	1,00
722	12	1,00
1836	12	1,00
1601	12	1,00
442	12	1,00
1929	12	1,00
1120	12	1,00
2318	12	1,00
11	12	1,00
722	12	1,00
89	12	1,00
21	12	1,00
180	12	1,00
10	12	1,00
1956	12	1,00
42	12	1,00
1668	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
530	12	1,00
1066	12	1,00
38	12	1,00
405	12	1,00
508	12	1,00
165	12	1,00
6098	12	1,00
993	12	1,00
2395	12	1,00
200	12	1,00
364	12	1,00
512	12	1,00
8072	12	1,00
450	12	1,00
348	12	1,00
1426	12	1,00
217	12	1,00
192	12	1,00
642	12	1,00
1422	12	1,00
22	12	1,00
2430	12	1,00
738	12	1,00
8	12	1,00
982	12	1,00
161	12	1,00
1070	12	1,00
772	12	1,00
921	12	1,00
82	12	1,00
2242	12	1,00
96	12	1,00
506	12	1,00
942	12	1,00
216	12	1,00
13174	12	1,00
47	12	1,00
415	12	1,00
336	12	1,00
560	12	1,00
8466	12	1,00
3954	12	1,00
92	12	1,00
257	12	1,00
705	12	1,00
38	12	1,00
49	12	1,00
54	12	1,00
208	12	1,00
10	12	1,00
1289	12	1,00
68	12	1,00
809	12	1,00
1310	12	1,00
3448	12	1,00
1249	12	1,00
662	12	1,00
600	12	1,00
482	12	1,00
892	12	1,00
694	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
2067	12	1,00
514	12	1,00
1749	12	1,00
1702	12	1,00
221	12	1,00
90	12	1,00
3002	12	1,00
56	12	1,00
536	12	1,00
1594	12	1,00
3999	12	1,00
11137	12	1,00
1966	12	1,00
361	12	1,00
601	12	1,00
6476	12	1,00
114	12	1,00
3619	12	1,00
4	12	1,00
149	12	1,00
4166	12	1,00
265	12	1,00
8569	12	1,00
106	12	1,00
344	12	1,00
1234	12	1,00
644	12	1,00
3901	12	1,00
850	12	1,00
1140	12	1,00
1378	12	1,00
272	12	1,00
356	12	1,00
164	12	1,00
1462	12	1,00
977	12	1,00
777	12	1,00
4198	12	1,00
1718	12	1,00
1328	12	1,00
171	12	1,00
323	12	1,00
472	12	1,00
344	12	1,00
373	12	1,00
2617	12	1,00
853	12	1,00
6	12	1,00
344	12	1,00
776	12	1,00
1436	12	1,00
871	12	1,00
165	12	1,00
41	12	1,00
1308	12	1,00
945	12	1,00
600	12	1,00
752	12	1,00
3498	12	1,00
260	12	1,00
8	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
3	12	1,00
100	12	1,00
74	12	1,00
52	12	1,00
96	12	1,00
317	12	1,00
34	12	1,00
840	12	1,00
732	12	1,00
2860	12	1,00
355	12	1,00
3614	12	1,00
21936	12	1,00
1342	12	1,00
1769	12	1,00
78	9	1,00
72	9	1,00
97	9	1,00
1511	9	1,00
2	9	1,00
20	9	1,00
132	9	1,00
1281	9	1,00
168	9	1,00
425	9	1,00
55	9	1,00
3631	9	1,00
6832	9	1,00
1054	9	1,00
121	9	1,00
14	9	1,00
100	9	1,00
437	9	1,00
2963	9	1,00
3690	9	1,00
1110	9	1,00
570	9	1,00
5090	9	1,00
538	9	1,00
145	9	1,00
590	9	1,00
1447	9	1,00
58	9	1,00
706	9	1,00
320	9	1,00
406	9	1,00
117	9	1,00
87	9	1,00
47	9	1,00
771	9	1,00
1241	9	1,00
54	9	1,00
272	9	1,00
2173	9	1,00
836	9	1,00
692	9	1,00
121	9	1,00
51	9	1,00
523	9	1,00
65	9	1,00
52	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
3368	9	1,00
1282	9	1,00
158	9	1,00
462	9	1,00
1788	9	1,00
138	9	1,00
1023	9	1,00
19	9	1,00
1629	9	1,00
141	9	1,00
219	9	1,00
1322	9	1,00
2089	9	1,00
2944	9	1,00
1201	9	1,00
990	9	1,00
3335	9	1,00
3312	9	1,00
378	9	1,00
552	9	1,00
89	9	1,00
663	9	1,00
420	9	1,00
1392	9	1,00
337	9	1,00
179	9	1,00
873	9	1,00
705	9	1,00
346	9	1,00
159	9	1,00
100	9	1,00
4257	9	1,00
63	9	1,00
3352	9	1,00
498	9	1,00
14233	9	1,00
10278	9	1,00
488	9	1,00
11404	9	1,00
450	9	1,00
1716	9	1,00
231	9	1,00
4918	9	1,00
1551	9	1,00
1239	9	1,00
260	9	1,00
938	9	1,00
900	9	1,00
2364	9	1,00
182	9	1,00
318	9	1,00
107	9	1,00
1552	9	1,00
83	9	1,00
86	9	1,00
1048	9	1,00
430	9	1,00
99	9	1,00
824	9	1,00
2506	9	1,00
725	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	BF
122	9	1,00
180	9	1,00
15702	9	1,00
106	9	1,00
936	9	1,00
1537	9	1,00
380	9	1,00
500	9	1,00
236	9	1,00
324	9	1,00
10	9	1,00
326	9	1,00
1203	9	1,00
384	9	1,00
203	9	1,00
356	9	1,00
4716	9	1,00
1292	9	1,00
156	9	1,00
1580	9	1,00
276	9	1,00
1899	9	1,00
8704	9	1,00
262	9	1,00
213	9	1,00
908	9	1,00
260	9	1,00
628	9	1,00
170	9	1,00
87	9	1,00
834	9	1,00
1192	9	1,00
802	9	1,00
5658	9	1,00
623	9	1,00
1298	9	1,00
4566	9	1,00
1926	9	1,00
100	9	1,00
38	9	1,00
4732	9	1,00
3223	9	1,00
58	9	1,00
7805	9	1,00
1025	9	1,00
391	9	1,00
1109	9	1,00
227	9	1,00
217	9	1,00
52	9	1,00
282	9	1,00
490	9	1,00
866	9	1,00
3603	9	1,00
2415	9	1,00
175	9	1,00
3097	9	1,00
260	9	1,00
337	9	1,00
464	9	1,00
5292	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
568	9	1,00
71	9	1,00
151	9	1,00
3117	9	1,00
1516	9	1,00
7343	9	1,00
2019	9	1,00
56	9	1,00
1452	9	1,00
564	9	1,00
1228	9	1,00
2279	9	1,00
212	9	1,00
8822	9	1,00
646	9	1,00
3988	9	1,00
6420	9	1,00
319	9	1,00
931	9	1,00
1931	9	1,00
530	9	1,00
602	9	1,00
310	9	1,00
557	9	1,00
4	9	1,00
5424	9	1,00
1328	9	1,00
130	9	1,00
155	9	1,00
30	9	1,00
1155	9	1,00
486	9	1,00
1791	9	1,00
23	9	1,00
692	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
1079	9	1,00
688	9	1,00
1600	9	1,00
2574	9	1,00
76	9	1,00
348	9	1,00
583	9	1,00
603	9	1,00
497	9	1,00
1375	9	1,00
106	9	1,00
1485	9	1,00
2882	9	1,00
520	9	1,00
8	9	1,00
394	9	1,00
195	9	1,00
226	9	1,00
799	9	1,00
1347	9	1,00
6234	9	1,00
204	9	1,00
418	9	1,00
258	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
382	9	1,00
20	9	1,00
1189	9	1,00
281	9	1,00
1772	9	1,00
1654	9	1,00
2	9	1,00
1301	9	1,00
364	9	1,00
272	9	1,00
5539	9	1,00
721	9	1,00
914	9	1,00
590	9	1,00
407	9	1,00
1331	9	1,00
296	9	1,00
744	9	1,00
822	9	1,00
2047	9	1,00
1314	9	1,00
464	9	1,00
3764	9	1,00
56	9	1,00
681	9	1,00
19	9	1,00
1432	9	1,00
240	9	1,00
524	9	1,00
1207	9	1,00
491	9	1,00
779	9	1,00
1024	9	1,00
1196	9	1,00
456	9	1,00
23	9	1,00
84	9	1,00
273	9	1,00
15	9	1,00
792	9	1,00
8	9	1,00
230	9	1,00
807	9	1,00
381	9	1,00
62	9	1,00
516	9	1,00
108	9	1,00
571	9	1,00
24	9	1,00
66	9	1,00
725	9	1,00
1242	9	1,00
400	9	1,00
268	9	1,00
327	9	1,00
201	9	1,00
646	9	1,00
287	9	1,00
346	9	1,00
164	9	1,00
2182	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hooEdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1148	9	1,00
109	9	1,00
21	9	1,00
235	9	1,00
360	9	1,00
39	9	1,00
116	9	1,00
99	9	1,00
13515	9	1,00
1	9	1,00
1	9	1,00
15	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
8	9	1,00
122	9	1,00
5	9	1,00
30	9	1,00
11	9	1,00
22	9	1,00
8	9	1,00
14	9	1,00
7	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
25	9	1,00
3	9	1,00
32	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
20	9	1,00
5	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
6	9	1,00
3	9	1,00
119	17	1,00
126	17	1,00
125	17	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
92	17	1,00
58	17	1,00
116	17	1,00
95	17	1,00
1464	17	1,00
183	17	1,00
71	17	1,00
501	17	1,00
96	17	1,00
2883	17	1,00
1067	17	1,00
170	16	1,00
177	16	1,00
2992	10	1,00
14	10	1,00
4	10	1,00
18	10	1,00
2	10	1,00
578	9	1,00
113	9	1,00
13	9	1,00
375	9	1,00
32	9	1,00
33	9	1,00
10	9	1,00
78	9	1,00
173	9	1,00
54	9	1,00
231	9	1,00
115	9	1,00
1389	9	1,00
8	9	1,00
131	9	1,00
13	9	1,00
8	9	1,00
31	9	1,00
51	9	1,00
34	9	1,00
335	9	1,00
94	9	1,00
755	9	1,00
76	9	1,00
18	9	1,00
187	9	1,00
68	9	1,00
1605	9	1,00
98	9	1,00
329	9	1,00
334	9	1,00
633	9	1,00
2849	9	1,00
364	9	1,00
410	9	1,00
455	9	1,00
219	9	1,00
480	9	1,00
165	9	1,00
64	9	1,00
1091	9	1,00
681	9	1,00
30	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
549	9	1,00
117	9	1,00
13	9	1,00
74	9	1,00
192	9	1,00
38	9	1,00
127	9	1,00
170	9	1,00
89	9	1,00
507	9	1,00
169	9	1,00
56	9	1,00
55	9	1,00
118	9	1,00
47	9	1,00
179	9	1,00
190	9	1,00
195	9	1,00
267	9	1,00
24	9	1,00
1653	9	1,00
871	9	1,00
26	9	1,00
647	9	1,00
49	9	1,00
286	9	1,00
362	9	1,00
123	9	1,00
62	9	1,00
100	9	1,00
270	9	1,00
75	9	1,00
246	9	1,00
222	9	1,00
569	9	1,00
81	9	1,00
1377	9	1,00
2738	9	1,00
3833	9	1,00
211	9	1,00
248	9	1,00
240	9	1,00
377	9	1,00
211	9	1,00
33	9	1,00
102	9	1,00
108	9	1,00
245	9	1,00
66	9	1,00
139	9	1,00
3043	9	1,00
219	9	1,00
40	9	1,00
27	9	1,00
81	9	1,00
51	9	1,00
27	9	1,00
173	9	1,00
25	9	1,00
40	9	1,00
58	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
61	9	1,00
59	9	1,00
78	9	1,00
186	9	1,00
509	9	1,00
41	9	1,00
337	9	1,00
3	9	1,00
40	9	1,00
234	9	1,00
111	9	1,00
357	9	1,00
104	9	1,00
85	9	1,00
118	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
20	9	1,00
60	9	1,00
573	9	1,00
1234	9	1,00
2456	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
7	9	1,00
3	9	1,00
6	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
14	9	1,00
287	12	1,00
1028	12	1,00
5	12	1,00
407	12	1,00
165	12	1,00
1059	12	1,00
575	12	1,00
125	12	1,00
517	12	1,00
38	12	1,00
665	12	1,00
201	12	1,00
1382	12	1,00
70	12	1,00
1282	12	1,00
1010	12	1,00
78	12	1,00
46	12	1,00
542	12	1,00
963	12	1,00
1416	12	1,00
4602	12	1,00
285	12	1,00
57	12	1,00
2107	12	1,00
1285	12	1,00
141	12	1,00
3090	12	1,00
242	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1967	12	1,00
3442	12	1,00
294	12	1,00
114	12	1,00
917	12	1,00
80	12	1,00
447	12	1,00
280	12	1,00
1031	12	1,00
58	12	1,00
40	12	1,00
8038	12	1,00
136	12	1,00
1534	12	1,00
198	12	1,00
1617	12	1,00
41	12	1,00
347	12	1,00
119	12	1,00
3045	12	1,00
918	12	1,00
201	12	1,00
85	12	1,00
397	12	1,00
362	12	1,00
824	12	1,00
528	12	1,00
264	12	1,00
228	12	1,00
99	12	1,00
482	12	1,00
804	12	1,00
615	12	1,00
816	12	1,00
180	12	1,00
155	12	1,00
56	12	1,00
701	12	1,00
103	12	1,00
531	12	1,00
180	12	1,00
20	12	1,00
200	12	1,00
254	12	1,00
18	12	1,00
107	12	1,00
8	12	1,00
2836	12	1,00
5	12	1,00
251	12	1,00
581	12	1,00
1058	12	1,00
106	12	1,00
717	12	1,00
87	12	1,00
41	12	1,00
399	12	1,00
310	12	1,00
804	12	1,00
503	12	1,00
1938	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
4874	12	1,00
1566	12	1,00
7214	12	1,00
1678	12	1,00
318	12	1,00
847	12	1,00
624	12	1,00
463	12	1,00
56	12	1,00
92	12	1,00
83	12	1,00
458	12	1,00
1594	12	1,00
2519	12	1,00
2774	12	1,00
333	12	1,00
2665	12	1,00
773	12	1,00
8962	12	1,00
4178	12	1,00
5	12	1,00
16	12	1,00
1958	12	1,00
107	12	1,00
3478	12	1,00
2252	12	1,00
7	12	1,00
1287	12	1,00
4635	12	1,00
97	12	1,00
138	12	1,00
10	12	1,00
655	12	1,00
117	12	1,00
381	12	1,00
337	12	1,00
460	12	1,00
1912	12	1,00
794	12	1,00
2169	12	1,00
877	12	1,00
119	12	1,00
3936	12	1,00
134	12	1,00
4005	12	1,00
369	12	1,00
2204	12	1,00
41	12	1,00
2407	12	1,00
173	12	1,00
292	12	1,00
5	12	1,00
116	12	1,00
2660	12	1,00
4635	12	1,00
7	12	1,00
96	12	1,00
169	12	1,00
69	12	1,00
403	12	1,00
24	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1355	12	1,00
150	12	1,00
535	12	1,00
5	12	1,00
1520	12	1,00
643	12	1,00
63	12	1,00
57	12	1,00
3624	12	1,00
380	12	1,00
28	12	1,00
4791	12	1,00
1237	12	1,00
127	12	1,00
38	12	1,00
393	12	1,00
110	12	1,00
49	12	1,00
419	12	1,00
26	12	1,00
103	12	1,00
982	12	1,00
410	12	1,00
280	12	1,00
95	12	1,00
820	12	1,00
143	12	1,00
103	12	1,00
733	12	1,00
71	12	1,00
729	12	1,00
132	12	1,00
217	12	1,00
96	12	1,00
385	12	1,00
27	12	1,00
737	12	1,00
1333	12	1,00
54	12	1,00
26	12	1,00
86	12	1,00
14	12	1,00
13	12	1,00
264	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
82	12	1,00
1514	12	1,00
137	12	1,00
65	12	1,00
179	12	1,00
3	12	1,00
127	12	1,00
3	12	1,00
331	12	1,00
2839	12	1,00
21	12	1,00
568	12	1,00
278	12	1,00
4372	12	1,00
1680	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hooftgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
63	12	1,00
131	12	1,00
140	12	1,00
15	12	1,00
1817	12	1,00
80	12	1,00
1611	12	1,00
181	12	1,00
231	12	1,00
262	12	1,00
316	12	1,00
59	12	1,00
218	12	1,00
6439	12	1,00
196	12	1,00
66	12	1,00
214	12	1,00
5	12	1,00
89	12	1,00
126	12	1,00
162	12	1,00
30	12	1,00
25	12	1,00
29	12	1,00
230	12	1,00
3312	12	1,00
95	12	1,00
44	12	1,00
727	12	1,00
3	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
15	12	1,00
17	12	1,00
14	12	1,00
225	12	1,00
38	12	1,00
90	12	1,00
2759	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
85	12	1,00
199	12	1,00
2	12	1,00
52	12	1,00
1	12	1,00
1093	12	1,00
35	12	1,00
497	12	1,00
289	12	1,00
90	12	1,00
115	12	1,00
102	12	1,00
621	12	1,00
36	12	1,00
95	12	1,00
174	12	1,00
1743	12	1,00
9	12	1,00
55	12	1,00
129	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
90	12	1,00
154	12	1,00
97	12	1,00
327	12	1,00
162	12	1,00
4	12	1,00
67	12	1,00
1085	12	1,00
191	12	1,00
160	12	1,00
60	12	1,00
187	12	1,00
278	12	1,00
64	12	1,00
116	12	1,00
69	12	1,00
139	12	1,00
236	12	1,00
143	12	1,00
150	12	1,00
21	12	1,00
48	12	1,00
76	12	1,00
42	12	1,00
56	12	1,00
57	12	1,00
10	12	1,00
48	12	1,00
7	12	1,00
11	12	1,00
33	12	1,00
16	12	1,00
1220	12	1,00
713	12	1,00
921	12	1,00
459	12	1,00
1570	12	1,00
2	16	1,00
32	16	1,00
1649	16	1,00
320	16	1,00
617	16	1,00
294	16	1,00
339	16	1,00
976	16	1,00
1248	16	1,00
2078	16	1,00
845	16	1,00
1085	16	1,00
835	16	1,00
189	16	1,00
1637	16	1,00
268	16	1,00
1133	16	1,00
135	16	1,00
59	16	1,00
170	16	1,00
129	16	1,00
67	16	1,00
355	16	1,00
1039	10	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	BF
5819	10	1,00
865	10	1,00
143	10	1,00
4050	10	1,00
822	10	1,00
3347	10	1,00
1168	10	1,00
3689	10	1,00
382	10	1,00
2982	10	1,00
2494	10	1,00
116	10	1,00
3328	10	1,00
2095	10	1,00
859	10	1,00
76	10	1,00
2206	10	1,00
1219	10	1,00
209	10	1,00
498	10	1,00
839	10	1,00
2401	10	1,00
763	10	1,00
11105	10	1,00
1219	10	1,00
2180	10	1,00
1715	10	1,00
162	10	1,00
1440	10	1,00
646	10	1,00
446	10	1,00
968	10	1,00
1119	10	1,00
650	10	1,00
349	10	1,00
5139	10	1,00
125	10	1,00
6263	10	1,00
1953	10	1,00
1798	10	1,00
1469	10	1,00
633	10	1,00
2384	10	1,00
1451	10	1,00
862	10	1,00
1040	10	1,00
2171	10	1,00
486	10	1,00
584	10	1,00
1659	10	1,00
5546	10	1,00
14914	10	1,00
1546	10	1,00
1118	10	1,00
3698	10	1,00
2117	10	1,00
582	10	1,00
1676	10	1,00
3277	10	1,00
1215	10	1,00
5135	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
2077	10	1,00
4712	10	1,00
846	10	1,00
669	10	1,00
913	10	1,00
1822	10	1,00
6163	10	1,00
765	10	1,00
6083	10	1,00
696	10	1,00
3253	10	1,00
1217	10	1,00
1395	10	1,00
3913	10	1,00
598	10	1,00
2024	10	1,00
3838	10	1,00
1967	10	1,00
9051	10	1,00
1002	10	1,00
8116	10	1,00
1633	10	1,00
1103	10	1,00
1558	10	1,00
1567	10	1,00
1590	10	1,00
2740	10	1,00
9559	10	1,00
1728	10	1,00
887	10	1,00
3648	10	1,00
1640	10	1,00
220	10	1,00
4312	10	1,00
2292	10	1,00
183	10	1,00
799	10	1,00
48	10	1,00
24	10	1,00
13	10	1,00
12	10	1,00
2	10	1,00
10	10	1,00
11	10	1,00
16	10	1,00
16	10	1,00
0	10	1,00
15	10	1,00
3	10	1,00
3	10	1,00
9	10	1,00
37	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
6	10	1,00
1	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
4	10	1,00
11	10	1,00
3	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
15	10	1,00
12	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
31	10	1,00
8	10	1,00
10	10	1,00
12	10	1,00
45	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
5	10	1,00
7	10	1,00
8	10	1,00
9	10	1,00
10	10	1,00
6	10	1,00
12	10	1,00
11	10	1,00
11	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
12	10	1,00
10	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
8	10	1,00
17	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
9	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
17	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
5	10	1,00
9	10	1,00
2	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
13	10	1,00
31	10	1,00
4	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
31	10	1,00
7	10	1,00
1	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
2	10	1,00
0	10	1,00
3	10	1,00
1	10	1,00
0	10	1,00
11	10	1,00
1	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
20	10	1,00
8	10	1,00
21	10	1,00
0	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
30	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
50	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
11	10	1,00
6	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
4	10	1,00
0	17	1,00
1	17	1,00
234	12	1,00
22	12	1,00
2041	12	1,00
66	12	1,00
260	12	1,00
304	12	1,00
15	12	1,00
463	12	1,00
304	12	1,00
1539	12	1,00
191	12	1,00
1278	12	1,00
172	12	1,00
434	12	1,00
442	12	1,00
389	12	1,00
16	12	1,00
286	12	1,00
1514	12	1,00
1336	12	1,00
2730	12	1,00
119	12	1,00
566	12	1,00
99	12	1,00
560	12	1,00
575	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1m

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
547	12	1,00
298	12	1,00
312	12	1,00
395	12	1,00
343	12	1,00
109	12	1,00
642	12	1,00
258	12	1,00
264	12	1,00
353	12	1,00
89	12	1,00
56	12	1,00
11	12	1,00
5710	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
1	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
69	16	1,00
1638	17	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
6397	12	5,00
509	12	6,00
471	12	4,00
612	9	5,00
405	9	6,00
466	9	5,00
1665	23	5,00
1665	23	5,00
435	12	13,00
		--
		8,00
		8,00
1		6,00
		--
2	12	7,00
192	12	6,00
192	12	7,00
19	12	6,00
60	12	8,00
14	12	8,00
674	12	7,00
2440	12	7,00
18	9	7,00
771	9	7,00
328	12	7,00
70	12	8,00
132	12	8,00
8	12	8,00
372	12	8,00
351	12	8,00
15	12	7,00
65	12	9,00
185	16	7,00
46	12	8,00
37	9	7,00
186	12	7,00
324	12	6,00
608	12	7,00
164	12	8,00
302	12	7,00
1135	10	7,00
93	9	8,00
15	12	8,00
123	9	8,00
100	12	7,00
177	12	7,00
313	12	7,00
23	12	7,00
41	9	8,00
212	9	7,00
37	12	8,00
1218	12	7,00
223	9	6,00
170	12	8,00
734	12	7,00
239	12	7,00
540	12	8,00
376	12	7,00
15	12	10,00
185	9	8,00
710	9	10,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
761	16	7,00
105	12	7,00
8	12	7,00
110	9	7,00
377	12	9,00
65	9	9,00
70	12	8,00
16	12	8,00
175	12	8,00
5	12	8,00
139	12	8,00
167	9	9,00
42	12	8,00
265	9	8,00
86	12	7,00
116	12	7,00
60	9	7,00
395	12	7,00
57	12	7,00
171	12	6,00
362	12	7,00
109	9	9,00
13	9	7,00
95	9	9,00
48	9	8,00
76	12	8,00
53	12	8,00
103	9	10,00
131	12	7,00
68	12	7,00
173	12	8,00
156	12	7,00
41	9	9,00
33	12	7,00
10	12	8,00
101	12	8,00
79	12	8,00
294	12	7,00
77	9	9,00
1	12	8,00
293	12	7,00
127	12	7,00
103	12	8,00
99	12	8,00
179	12	8,00
420	12	8,00
4	9	10,00
38	9	8,00
92	12	7,00
48	12	7,00
8	9	8,00
4	9	8,00
120	12	8,00
73	9	8,00
80	9	8,00
166	12	7,00
106	12	7,00
58	12	8,00
77	12	8,00
54	12	8,00
31	12	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
53	12	8,00
124	12	8,00
482	12	6,00
23	9	8,00
118	12	7,00
52	12	8,00
88	12	8,00
8	12	8,00
27	9	8,00
53	9	8,00
9	12	8,00
192	12	8,00
327	12	8,00
233	12	7,00
36	12	7,00
76	12	8,00
75	12	8,00
20	12	8,00
497	12	8,00
104	12	7,00
57	12	8,00
78	12	8,00
21	12	10,00
68	12	7,00
602	12	8,00
91	12	9,00
11	12	9,00
13	12	8,00
348	9	9,00
58	12	6,00
3	12	9,00
158	17	11,00
23	9	8,00
296	12	8,00
13	12	8,00
237	12	7,00
93	17	11,00
314	12	9,00
241	12	8,00
14	9	11,00
9	9	11,00
16	9	11,00
24	12	11,00
33	12	9,00
53	12	10,00
48	12	9,00
3	12	11,00
134	12	9,00
61	12	9,00
1440	9	9,00
222	9	9,00
23	9	10,00
629	9	9,00
425	12	8,00
1255	10	9,00
75	12	10,00
121	9	10,00
90	12	9,00
128	12	9,00
22	9	10,00
73	12	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
908	9	9,00
54	12	10,00
326	9	10,00
512	9	10,00
179	12	7,00
69	12	10,00
34	12	10,00
27	9	10,00
55	12	9,00
37	12	9,00
96	12	9,00
45	12	10,00
15	12	11,00
681	9	11,00
161	12	9,00
43	12	11,00
450	12	10,00
209	9	9,00
71	9	11,00
13	9	11,00
31	9	10,00
290	9	11,00
487	9	10,00
16	9	11,00
67	12	10,00
16	12	10,00
63	9	10,00
19	9	10,00
21	12	10,00
6	12	11,00
37	12	11,00
48	9	10,00
69	9	10,00
49	9	11,00
735	9	10,00
74	9	11,00
21	12	10,00
1046	9	9,00
60	9	11,00
65	9	10,00
221	9	11,00
184	12	11,00
126	9	11,00
84	12	11,00
57	12	11,00
40	9	11,00
1478	9	10,00
154	12	10,00
16	9	10,00
89	9	11,00
69	9	9,00
40	9	9,00
837	9	11,00
81	9	10,00
228	9	10,00
287	12	11,00
74	9	11,00
385	12	10,00
31	12	11,00
27	12	12,00
52	12	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
325	9	10,00
1976	9	10,00
1520	9	10,00
63	9	10,00
78	9	10,00
35	9	10,00
256	10	10,00
578	9	10,00
338	12	6,00
214	12	8,00
1	9	10,00
6	9	11,00
6	9	11,00
5	9	10,00
1	9	11,00
2	9	12,00
2	10	13,00
2	9	11,00
3	9	10,00
1	23	6,00
1	23	6,00
11	23	7,00
63	23	5,00
3	23	6,00
339	23	5,00
8	23	6,00
5	23	7,00
9	23	7,00
5	23	6,00
152	23	6,00
88	23	6,00
20	23	6,00
7	23	6,00
10	23	7,00
24	23	10,00
2	23	6,00
8	23	7,00
21	23	6,00
9	23	7,00
31	23	6,00
26	23	7,00
4	23	7,00
15	23	6,00
9	23	7,00
6	23	8,00
9	23	8,00
17	23	7,00
2	23	7,00
3	23	10,00
23	23	7,00
7	23	7,00
27	23	6,00
6	23	8,00
10	23	6,00
8	23	8,00
35	23	7,00
3	23	7,00
10	23	7,00
1	23	7,00
45	23	7,00
10	23	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
8	23	7,00
25	23	8,00
5	23	6,00
12	23	8,00
11	23	7,00
6	23	7,00
1	23	11,00
14	23	8,00
1	23	7,00
3	23	11,00
3	23	8,00
8	23	7,00
16	23	7,00
2	23	7,00
2	23	8,00
8	23	7,00
2	23	8,00
10	23	8,00
7	23	10,00
12	12	14,00
22	12	14,00
20	12	14,00
14	12	14,00
34	12	14,00
99	9	14,00
183	12	14,00
12	12	14,00
304	12	14,00
44	12	14,00
10	9	14,00
1899	9	14,00
156	12	14,00
1025	9	14,00
227	9	14,00
1877	12	14,00
404	12	14,00
173	12	14,00
866	9	14,00
198	12	14,00
175	9	14,00
260	9	14,00
118	12	14,00
851	12	14,00
161	12	14,00
2019	9	14,00
166	12	14,00
1452	9	14,00
5025	12	14,00
712	12	14,00
11137	12	14,00
219	0	14,00
616	0	14,00
1899	9	--
1899	9	--
1899	9	14,00
4	12	20,00
16	12	20,00
26	12	20,00
36	12	13,00
10	12	20,00
16	12	20,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
25	12	13,00
78	9	11,00
72	9	11,00
97	9	10,00
1511	9	12,00
20	9	13,00
132	9	12,00
1281	9	12,00
168	9	13,00
319	12	13,00
425	9	13,00
8786	12	12,00
55	9	13,00
2146	12	12,00
3631	9	13,00
5070	12	12,00
1968	12	13,00
6832	9	12,00
404	12	13,00
284	12	13,00
376	12	13,00
3834	12	13,00
224	12	12,00
78	12	12,00
1902	12	13,00
1054	9	13,00
2406	12	13,00
758	12	13,00
300	12	13,00
230	12	13,00
121	9	13,00
383	12	13,00
14	9	13,00
119	17	13,00
315	12	12,00
19	12	13,00
5	12	13,00
100	9	13,00
406	12	13,00
1206	12	13,00
437	9	13,00
2963	9	13,00
32	12	13,00
65	12	11,00
3690	9	13,00
160	12	7,00
443	12	13,00
1110	9	12,00
3990	12	12,00
570	9	13,00
120	12	10,00
1672	12	12,00
2410	12	13,00
538	9	13,00
220	12	13,00
1128	12	13,00
145	9	13,00
590	9	12,00
1447	9	11,00
58	9	11,00
706	9	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1513	12	13,00
320	9	13,00
1101	12	13,00
512	12	13,00
406	9	12,00
117	9	13,00
859	12	13,00
3456	12	13,00
87	9	10,00
1313	12	13,00
3930	12	13,00
47	9	11,00
771	12	12,00
4995	12	12,00
836	12	13,00
6254	12	13,00
771	9	13,00
1241	9	13,00
929	12	12,00
54	9	13,00
284	12	13,00
272	9	13,00
2173	9	12,00
836	9	13,00
1002	12	13,00
692	9	13,00
121	9	12,00
51	9	13,00
523	9	12,00
408	12	13,00
1182	12	13,00
438	12	13,00
7598	12	11,00
513	12	13,00
147	12	10,00
65	9	11,00
281	12	9,00
131	12	13,00
52	9	13,00
3368	9	9,00
380	12	13,00
6017	12	13,00
1282	9	12,00
199	12	13,00
20	12	10,00
311	12	13,00
323	12	13,00
124	12	13,00
166	12	13,00
212	12	13,00
337	12	13,00
158	9	10,00
462	9	13,00
1788	9	13,00
138	9	12,00
602	12	13,00
283	12	13,00
1023	9	13,00
19	9	13,00
718	12	13,00
1629	9	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
141	9	10,00
612	12	13,00
400	12	13,00
19	12	12,00
219	9	12,00
529	12	11,00
1322	9	10,00
3784	12	12,00
2089	9	13,00
1226	12	13,00
2944	9	10,00
1820	12	13,00
662	12	12,00
424	12	13,00
1201	9	12,00
398	12	13,00
990	9	13,00
1572	12	13,00
3335	9	13,00
3312	9	10,00
320	12	13,00
378	9	13,00
1432	12	11,00
106	12	9,00
552	9	13,00
750	12	13,00
89	9	12,00
732	12	13,00
7560	12	12,00
92	12	12,00
95	12	--
663	9	13,00
756	12	12,00
8203	12	13,00
496	12	13,00
420	9	13,00
456	12	13,00
1392	9	13,00
2426	12	13,00
1032	12	13,00
337	9	10,00
3618	12	13,00
602	12	13,00
1735	12	13,00
179	9	13,00
873	9	12,00
96	12	13,00
592	12	11,00
705	9	13,00
1405	12	13,00
346	9	13,00
159	9	10,00
100	9	8,00
1285	12	13,00
250	12	11,00
78	12	12,00
343	12	13,00
4257	9	12,00
798	12	13,00
3230	12	12,00
63	9	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1142	12	13,00
774	12	13,00
4620	12	13,00
3352	9	12,00
440	12	12,00
498	9	13,00
1289	12	10,00
1242	12	13,00
282	12	13,00
1784	12	13,00
3385	12	13,00
722	12	13,00
14233	9	13,00
32	12	9,00
40	12	12,00
190	12	13,00
354	12	13,00
598	12	13,00
1383	12	13,00
11478	12	13,00
2448	12	13,00
75	12	8,00
10278	9	13,00
1254	12	13,00
1487	12	13,00
488	9	13,00
189	12	8,00
1134	12	13,00
139	12	--
89	12	9,00
450	9	13,00
1716	9	12,00
64	12	13,00
180	12	9,00
231	9	13,00
4918	9	13,00
105	12	13,00
1609	12	13,00
15	12	12,00
1551	9	13,00
1239	9	13,00
104	12	13,00
478	12	13,00
18	12	13,00
3165	12	13,00
260	9	13,00
938	9	9,00
900	9	13,00
500	12	13,00
1800	12	13,00
257	12	13,00
2364	9	13,00
2316	12	12,00
1241	12	13,00
1304	12	13,00
126	17	11,00
182	9	13,00
318	9	13,00
173	12	13,00
107	9	13,00
1552	9	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
83	9	13,00
48	12	10,00
539	12	13,00
86	9	13,00
44	12	10,00
581	12	13,00
125	17	11,00
614	12	13,00
3365	12	13,00
1048	9	10,00
92	17	11,00
401	12	13,00
308	12	13,00
430	9	13,00
824	9	13,00
58	17	12,00
116	17	11,00
1578	12	13,00
2506	9	13,00
725	9	13,00
444	12	13,00
754	12	13,00
2052	12	13,00
1842	12	13,00
15	12	11,00
122	9	13,00
95	17	11,00
180	9	13,00
129	12	13,00
971	12	13,00
1744	12	13,00
244	12	13,00
148	12	11,00
196	12	11,00
1397	12	13,00
1464	17	11,00
936	9	13,00
849	12	13,00
265	12	13,00
380	9	13,00
1756	12	12,00
500	9	13,00
236	9	13,00
866	12	13,00
324	9	13,00
409	12	13,00
326	9	13,00
1927	12	13,00
1203	9	12,00
916	12	13,00
384	9	13,00
117	12	11,00
203	9	12,00
356	9	13,00
4716	9	13,00
1292	9	13,00
426	12	12,00
156	9	13,00
1781	12	13,00
183	17	11,00
1580	9	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
568	12	12,00
276	9	11,00
2468	12	13,00
2595	12	13,00
3331	12	13,00
563	12	12,00
262	9	13,00
60	12	12,00
9	12	13,00
84	12	13,00
213	9	11,00
212	12	11,00
1020	12	12,00
908	9	13,00
260	9	12,00
71	17	11,00
20	12	13,00
170	12	13,00
565	12	13,00
628	9	12,00
170	9	13,00
2066	12	13,00
87	9	13,00
346	12	13,00
2227	12	13,00
1096	12	13,00
834	9	12,00
1192	9	13,00
909	12	13,00
81	12	12,00
3951	12	13,00
802	9	13,00
214	12	13,00
2392	12	13,00
97	12	12,00
5658	9	12,00
386	12	13,00
67	12	12,00
1660	12	13,00
4566	9	13,00
3113	12	13,00
1926	9	13,00
100	9	13,00
4732	9	13,00
3223	9	13,00
58	9	12,00
7805	9	12,00
5626	12	13,00
2033	12	13,00
391	9	13,00
13	12	11,00
1109	9	18,00
217	9	13,00
52	9	13,00
2854	12	13,00
282	9	13,00
1017	12	13,00
2042	12	13,00
76	12	12,00
490	9	17,00
602	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
114	12	12,00
3603	9	12,00
2415	9	13,00
3097	9	12,00
337	9	13,00
1675	12	13,00
647	12	12,00
3776	12	12,00
386	12	19,00
352	12	10,00
1507	12	12,00
778	12	13,00
1728	12	13,00
464	9	13,00
5292	9	13,00
71	9	9,00
151	9	13,00
4723	12	13,00
3117	9	13,00
5667	12	13,00
3662	12	12,00
1576	12	13,00
1516	9	13,00
427	12	13,00
320	12	13,00
759	12	12,00
501	17	11,00
7343	9	12,00
235	12	13,00
1282	12	13,00
1267	12	13,00
291	12	13,00
56	9	13,00
564	9	11,00
59	12	13,00
1228	9	13,00
3516	12	13,00
1134	12	13,00
2279	9	12,00
212	9	13,00
8822	9	13,00
646	9	12,00
3988	9	13,00
6420	9	11,00
6285	12	13,00
1035	12	13,00
319	9	13,00
350	12	13,00
931	9	13,00
1933	12	12,00
170	16	11,00
1931	9	13,00
530	9	12,00
602	9	12,00
310	9	13,00
70	12	12,00
557	9	11,00
862	12	13,00
4	9	12,00
107	12	12,00
1328	9	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
130	9	13,00
4334	12	13,00
155	9	12,00
139	12	12,00
532	12	13,00
110	12	13,00
30	9	13,00
712	12	13,00
139	12	11,00
81	12	13,00
66	12	13,00
2950	12	13,00
1155	9	13,00
812	12	13,00
52	12	13,00
984	12	13,00
180	12	13,00
710	12	13,00
486	9	13,00
1791	9	13,00
715	12	13,00
83	12	12,00
23	9	13,00
2711	12	13,00
722	12	13,00
1836	12	13,00
1601	12	13,00
442	12	13,00
1929	12	13,00
1120	12	13,00
2318	12	13,00
11	12	12,00
722	12	12,00
89	12	13,00
55	9	13,00
21	12	13,00
12	9	13,00
180	12	12,00
10	12	12,00
1079	9	13,00
1668	12	13,00
530	12	13,00
1066	12	13,00
688	9	10,00
1600	9	13,00
2574	9	13,00
76	9	13,00
405	12	13,00
508	12	13,00
165	12	13,00
348	9	13,00
6098	12	13,00
993	12	13,00
200	12	13,00
364	12	13,00
512	12	11,00
8072	12	13,00
450	12	13,00
348	12	13,00
1426	12	13,00
217	12	10,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
603	9	12,00
192	12	13,00
642	12	11,00
1422	12	13,00
22	12	13,00
2430	12	13,00
738	12	13,00
8	12	13,00
982	12	13,00
1070	12	13,00
772	12	13,00
96	17	13,00
1375	9	13,00
921	12	13,00
82	12	13,00
2242	12	13,00
506	12	12,00
106	9	13,00
942	12	13,00
216	12	13,00
1485	9	11,00
47	12	11,00
415	12	13,00
336	12	13,00
560	12	13,00
8466	12	11,00
3954	12	13,00
2882	9	13,00
92	12	11,00
257	12	13,00
705	12	13,00
520	9	13,00
8	9	11,00
49	12	13,00
394	9	11,00
54	12	13,00
208	12	11,00
1289	12	13,00
68	12	13,00
809	12	13,00
1310	12	13,00
195	9	13,00
226	9	13,00
3448	12	13,00
1249	12	10,00
662	12	13,00
600	12	13,00
799	9	13,00
482	12	13,00
1347	9	13,00
6234	9	13,00
892	12	13,00
694	12	13,00
204	9	12,00
418	9	11,00
2067	12	13,00
514	12	13,00
1749	12	13,00
258	9	13,00
1702	12	13,00
221	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
382	9	13,00
90	12	13,00
20	9	12,00
1189	9	13,00
281	9	12,00
1772	9	13,00
3002	12	13,00
2	9	12,00
1301	9	13,00
2883	17	13,00
364	9	13,00
536	12	13,00
272	9	12,00
5539	9	13,00
3999	12	13,00
1966	12	13,00
361	12	10,00
601	12	13,00
721	9	13,00
3619	12	12,00
914	9	13,00
590	9	13,00
407	9	13,00
1331	9	13,00
296	9	13,00
4166	12	13,00
106	12	13,00
744	9	12,00
822	9	13,00
2047	9	11,00
464	9	13,00
3764	9	12,00
3901	12	13,00
56	9	13,00
1140	12	13,00
1378	12	13,00
681	9	11,00
1432	9	12,00
272	12	13,00
524	9	13,00
1462	12	13,00
1207	9	13,00
491	9	13,00
1718	12	13,00
171	12	10,00
779	9	12,00
1024	9	12,00
1196	9	12,00
456	9	13,00
344	12	10,00
373	12	2,00
23	9	11,00
2617	12	13,00
84	9	10,00
15	9	11,00
853	12	13,00
6	12	11,00
2992	10	11,00
792	9	13,00
344	12	13,00
776	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
230	9	12,00
1436	12	13,00
807	9	12,00
165	12	13,00
41	12	11,00
381	9	13,00
62	9	10,00
516	9	12,00
571	9	12,00
600	12	13,00
24	9	12,00
66	9	11,00
725	9	12,00
1242	9	11,00
3614	12	13,00
21936	12	13,00
1342	12	13,00
13515	9	13,00
1769	12	13,00
1	9	13,00
15	9	12,00
1	9	12,00
11	9	12,00
6	9	11,00
8	9	12,00
122	9	12,00
5	9	12,00
30	9	13,00
22	9	12,00
7	9	13,00
4	9	13,00
4	9	12,00
4	9	13,00
25	9	12,00
14	10	12,00
32	9	11,00
6	9	12,00
6	9	13,00
139	12	11,00
139	12	--
1609	12	--
1609	12	--
1609	12	13,00
435	12	--
435	12	13,00
95	12	9,00
106	12	--
106	12	--
95	12	--
106	12	9,00
34	23	12,00
105	23	12,00
34	23	13,00
62	23	13,00
52	23	20,00
40	23	20,00
84	23	20,00
63	23	20,00
52	23	13,00
41	23	13,00
4	23	10,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hooDgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
108	23	12,00
16	23	9,00
1610	23	12,00
3	23	11,00
83	23	13,00
13	23	9,00
47	23	5,00
76	23	12,00
4	23	7,00
2	23	8,00
1554	23	12,50
1342	23	9,00
2060	23	10,00
400	23	7,00
3442	23	10,00
786	23	9,00
241	23	12,00
439	23	12,00
40	23	9,00
318	23	10,00
44	23	12,00
10	23	10,00
67	23	10,00
64	23	10,00
14	23	13,00
839	23	8,75
839	23	5,00
839	23	--
839	23	8,75
839	23	--
839	23	8,75
839	23	--
839	23	12,50
375	9	4,00
4602	12	4,00
231	9	5,00
1389	9	4,00
3090	12	4,00
3328	10	4,00
3442	12	5,00
2206	10	4,00
1219	10	4,00
1031	12	4,00
8038	12	6,00
335	9	5,00
755	9	5,00
1534	12	4,00
2401	10	4,00
763	10	5,00
11105	10	4,00
1605	9	5,00
1617	12	4,00
329	9	5,00
633	9	5,00
1219	10	4,00
364	9	4,00
347	12	5,00
3045	12	4,00
918	12	5,00
455	9	5,00
219	9	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
201	12	6,00
480	9	5,00
2180	10	4,00
339	16	5,00
85	12	5,00
397	12	4,00
165	9	5,00
64	9	5,00
362	12	4,00
681	9	5,00
824	12	4,00
528	12	4,00
264	12	4,00
30	9	6,00
1248	16	5,00
1715	10	5,00
99	12	5,00
549	9	6,00
804	12	4,00
615	12	6,00
162	10	5,00
1440	10	4,00
816	12	4,00
117	9	5,00
180	12	6,00
155	12	4,00
56	12	6,00
701	12	5,00
646	10	5,00
103	12	5,00
13	9	6,00
2078	16	4,00
74	9	6,00
531	12	4,00
845	16	5,00
446	10	5,00
1085	16	5,00
835	16	6,00
192	9	6,00
38	9	6,00
127	9	6,00
170	9	4,00
968	10	4,00
1119	10	4,00
89	9	6,00
507	9	7,00
650	10	6,00
169	9	4,00
56	9	7,00
55	9	6,00
118	9	4,00
349	10	5,00
47	9	6,00
179	9	4,00
20	12	6,00
190	9	4,00
195	9	4,00
267	9	7,00
24	9	4,00
200	12	6,00
189	16	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1653	9	4,00
254	12	7,00
5139	10	4,00
871	9	6,00
26	9	6,00
647	9	6,00
125	10	6,00
49	9	4,00
6263	10	4,00
18	12	7,00
1953	10	4,00
286	9	7,00
107	12	6,00
362	9	7,00
8	12	7,00
2836	12	5,00
5	12	7,00
1798	10	4,00
251	12	4,00
123	9	6,00
62	9	6,00
581	12	6,00
1469	10	5,00
100	9	6,00
633	10	5,00
1058	12	5,00
2384	10	4,00
1451	10	5,00
717	12	6,00
862	10	5,00
87	12	6,00
1040	10	5,00
41	12	7,00
2171	10	4,00
399	12	6,00
310	12	4,00
486	10	4,00
1637	16	4,00
268	16	5,00
584	10	5,00
804	12	5,00
270	9	5,00
75	9	5,00
1659	10	5,00
5546	10	4,00
503	12	5,00
1938	12	5,00
4874	12	5,00
14914	10	5,00
1566	12	4,00
1546	10	4,00
1118	10	4,00
1133	16	4,00
3698	10	4,00
2117	10	5,00
246	9	5,00
7214	12	5,00
222	9	5,00
318	12	6,00
582	10	5,00
847	12	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1676	10	5,00
624	12	6,00
463	12	4,00
3277	10	4,00
1215	10	4,00
56	12	5,00
92	12	4,00
83	12	4,00
458	12	5,00
135	16	5,00
5135	10	4,00
59	16	6,00
2077	10	5,00
569	9	4,00
81	9	5,00
846	10	5,00
1594	12	4,00
2519	12	4,00
669	10	4,00
913	10	5,00
1377	9	7,00
2774	12	4,00
2738	9	4,00
333	12	7,00
2665	12	4,00
1822	10	5,00
6163	10	4,00
765	10	5,00
6083	10	4,00
773	12	5,00
8962	12	4,00
3833	9	8,00
696	10	5,00
4178	12	4,00
5	12	5,00
16	12	7,00
1958	12	7,00
211	9	5,00
107	12	6,00
3478	12	4,00
2252	12	5,00
7	12	8,00
1287	12	5,00
4635	12	5,00
3253	10	5,00
97	12	5,00
138	12	6,00
10	12	5,00
1217	10	5,00
655	12	6,00
117	12	5,00
1395	10	8,00
240	9	6,00
337	12	5,00
377	9	7,00
3913	10	8,00
460	12	5,00
1912	12	5,00
794	12	7,00
598	10	6,00
2169	12	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
877	12	8,00
119	12	5,00
211	9	6,00
3936	12	4,00
134	12	8,00
4005	12	5,00
2024	10	4,00
2204	12	6,00
3838	10	4,00
41	12	5,00
2407	12	5,00
1967	10	5,00
33	9	5,00
102	9	8,00
108	9	5,00
173	12	6,00
292	12	5,00
245	9	8,00
5	12	9,00
116	12	8,00
2660	12	4,00
4635	12	4,00
7	12	6,00
9051	10	5,00
96	12	6,00
1002	10	5,00
66	9	7,00
169	12	6,00
139	9	6,00
69	12	7,00
8116	10	4,00
403	12	5,00
24	12	6,00
1355	12	4,00
150	12	6,00
535	12	4,00
5	12	8,00
3043	9	6,00
1520	12	4,00
219	9	8,00
643	12	6,00
63	12	5,00
57	12	8,00
3624	12	5,00
380	12	8,00
1633	10	5,00
28	12	7,00
4791	12	5,00
1237	12	4,00
127	12	7,00
40	9	9,00
1103	10	5,00
38	12	5,00
393	12	5,00
110	12	9,00
49	12	8,00
419	12	8,00
1558	10	4,00
26	12	7,00
10	12	6,00
27	9	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
81	9	8,00
103	12	9,00
410	12	6,00
280	12	7,00
95	12	6,00
820	12	5,00
1567	10	6,00
143	12	6,00
103	12	7,00
733	12	6,00
51	9	9,00
71	12	9,00
729	12	8,00
132	12	6,00
217	12	5,00
96	12	8,00
385	12	8,00
27	12	6,00
737	12	5,00
1590	10	5,00
1333	12	8,00
2740	10	4,00
54	12	9,00
9559	10	5,00
86	12	7,00
14	12	5,00
13	12	5,00
264	12	4,00
5	12	5,00
3	12	5,00
1728	10	5,00
82	12	8,00
27	9	6,00
137	12	9,00
65	12	5,00
170	16	5,00
173	9	8,00
179	12	6,00
3	12	5,00
25	9	8,00
127	12	6,00
3	12	6,00
40	9	8,00
331	12	5,00
2839	12	4,00
58	9	8,00
61	9	7,00
21	12	5,00
278	12	8,00
4372	12	5,00
59	9	7,00
1680	12	4,00
78	9	8,00
63	12	6,00
131	12	7,00
887	10	6,00
186	9	6,00
140	12	7,00
15	12	6,00
1817	12	6,00
80	12	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
12	23	6,00
261	23	4,00
59	23	7,00
77	23	4,00
20	23	6,00
44	23	7,00
36	23	6,00
10	23	5,00
27	23	5,00
88	23	5,00
40	23	6,00
303	23	5,00
77	23	6,00
876	23	5,00
7	23	7,00
32	23	5,00
5	23	6,00
53	23	6,00
59	23	6,00
18	23	8,00
6	23	6,00
178	23	5,00
7	23	6,00
10	23	6,00
81	23	6,00
19	23	6,00
26	23	6,00
29	23	7,00
4	23	6,00
32	23	6,00
1	23	6,00
30	23	7,00
43	23	5,00
7	23	6,00
45	23	6,00
22	23	5,00
4	23	7,00
25	23	7,00
1665	23	5,00
3	23	8,00
234	12	8,00
22	12	8,00
2041	12	9,00
5710	10	9,00
66	12	9,00
260	12	9,00
69	16	9,00
304	12	10,00
15	12	9,00
463	12	11,00
304	12	9,00
1539	12	11,00
191	12	9,00
56	12	13,00
11	12	13,00
7	10	11,00
5	10	9,00
2	10	9,00
2	10	11,00
1	10	11,00
4	10	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
30	10	7,00
6	9	7,00
2	9	7,00
1	9	9,00
2	10	12,00
50	10	6,00
8	10	6,00
14	9	8,00
8	10	7,00
11	10	7,00
6	10	6,00
4	10	12,00
1	17	10,00
3	23	5,00
4	23	7,00
1	23	5,00
3	23	5,00
1	23	7,00
115	23	4,00
22	23	7,00
5	23	5,00
31	23	5,00
200	23	4,00
47	23	5,00
3	23	5,00
4	23	6,00
2	23	5,00
12	23	5,00
164	23	6,00
58	23	8,00
53	23	7,00
71	23	6,00
64	23	7,00
54	23	6,00
72	23	6,00
90	23	6,00
5	23	8,00
85	23	5,00
7	23	6,00
509	23	5,00
923	23	5,00
57	23	5,00
14	23	4,00
59	23	5,00
1	23	6,00
7	23	9,00
38	23	7,00
18	23	7,00
53	23	5,00
24	23	6,00
16	23	7,00
11	23	6,00
31	23	6,00
58	23	5,00
71	23	6,00
2	23	6,00
31	23	7,00
39	23	6,00
36	23	5,00
8	23	6,00
43	23	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
220	10	7,00
1743	12	5,00
9	12	7,00
55	12	7,00
129	12	7,00
90	12	7,00
154	12	7,00
97	12	7,00
357	9	7,00
4312	10	5,00
327	12	6,00
162	12	7,00
4	12	7,00
104	9	7,00
67	12	6,00
85	9	7,00
1085	12	7,00
191	12	6,00
118	9	7,00
160	12	8,00
187	12	8,00
278	12	8,00
64	12	8,00
55	9	7,00
116	12	8,00
69	12	7,00
139	12	6,00
236	12	6,00
143	12	6,00
150	12	7,00
183	10	6,00
21	12	7,00
799	10	5,00
48	12	7,00
76	12	7,00
355	16	7,00
42	12	7,00
56	12	7,00
20	9	7,00
60	9	7,00
57	12	7,00
10	12	7,00
48	12	7,00
48	10	7,00
7	12	8,00
11	12	7,00
33	12	7,00
24	10	6,00
16	12	7,00
1220	12	4,00
573	9	4,00
1234	9	4,00
713	12	4,00
2456	9	4,00
459	12	4,00
1570	12	5,00
5	10	7,00
2	10	6,00
3	10	6,00
7	9	6,00
3	9	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
1611	12	8,00
181	12	5,00
231	12	6,00
3648	10	4,00
509	9	5,00
1640	10	6,00
262	12	6,00
129	16	7,00
316	12	7,00
59	12	8,00
218	12	8,00
6439	12	5,00
196	12	8,00
67	16	7,00
66	12	7,00
41	9	6,00
214	12	7,00
5	12	8,00
89	12	8,00
126	12	7,00
30	12	6,00
25	12	6,00
337	9	6,00
29	12	8,00
230	12	6,00
3312	12	5,00
3	9	9,00
95	12	8,00
44	12	8,00
727	12	7,00
3	12	7,00
5	12	7,00
3	12	7,00
15	12	8,00
17	12	6,00
14	12	8,00
225	12	6,00
38	12	7,00
90	12	9,00
2759	12	5,00
5	12	7,00
3	12	7,00
85	12	7,00
199	12	8,00
2	12	7,00
52	12	7,00
1	12	7,00
1093	12	8,00
35	12	7,00
497	12	8,00
289	12	6,00
90	12	7,00
115	12	9,00
102	12	7,00
40	9	7,00
621	12	6,00
234	9	6,00
36	12	7,00
95	12	5,00
174	12	7,00
111	9	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1n

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
7	23	7,00
2	23	7,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
505	9	1,00
6397	12	1,00
509	12	1,00
471	12	1,00
612	9	1,00
405	9	1,00
466	9	1,00
5	16	1,00
185	16	1,00
89	16	1,00
761	16	1,00
124	10	1,00
24	10	1,00
1135	10	1,00
1255	10	1,00
256	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
0	10	1,00
1	10	1,00
1	10	1,00
15	12	1,00
2	12	1,00
192	12	1,00
192	12	1,00
19	12	1,00
60	12	1,00
14	12	1,00
674	12	1,00
2440	12	1,00
328	12	1,00
70	12	1,00
132	12	1,00
8	12	1,00
372	12	1,00
351	12	1,00
15	12	1,00
65	12	1,00
46	12	1,00
186	12	1,00
324	12	1,00
608	12	1,00
164	12	1,00
302	12	1,00
15	12	1,00
100	12	1,00
177	12	1,00
313	12	1,00
23	12	1,00
37	12	1,00
1218	12	1,00
170	12	1,00
734	12	1,00
239	12	1,00
540	12	1,00
376	12	1,00
15	12	1,00
105	12	1,00
8	12	1,00
319	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
377	12	1,00
70	12	1,00
16	12	1,00
175	12	1,00
5	12	1,00
139	12	1,00
42	12	1,00
86	12	1,00
116	12	1,00
395	12	1,00
888	12	1,00
57	12	1,00
171	12	1,00
362	12	1,00
76	12	1,00
53	12	1,00
131	12	1,00
68	12	1,00
173	12	1,00
156	12	1,00
33	12	1,00
10	12	1,00
101	12	1,00
79	12	1,00
294	12	1,00
1	12	1,00
293	12	1,00
127	12	1,00
103	12	1,00
99	12	1,00
179	12	1,00
420	12	1,00
92	12	1,00
48	12	1,00
120	12	1,00
208	12	1,00
166	12	1,00
106	12	1,00
58	12	1,00
93	12	1,00
77	12	1,00
54	12	1,00
31	12	1,00
22	12	1,00
53	12	1,00
284	12	1,00
124	12	1,00
482	12	1,00
236	12	1,00
12	12	1,00
118	12	1,00
11	12	1,00
486	12	1,00
52	12	1,00
88	12	1,00
76	12	1,00
686	12	1,00
8	12	1,00
9	12	1,00
192	12	1,00
327	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
233	12	1,00
36	12	1,00
76	12	1,00
75	12	1,00
20	12	1,00
821	12	1,00
497	12	1,00
104	12	1,00
136	12	1,00
2465	12	1,00
57	12	1,00
78	12	1,00
533	12	1,00
21	12	1,00
250	12	1,00
68	12	1,00
602	12	1,00
91	12	1,00
11	12	1,00
13	12	1,00
58	12	1,00
85	12	1,00
3	12	1,00
296	12	1,00
13	12	1,00
168	12	1,00
89	12	1,00
237	12	1,00
269	12	1,00
314	12	1,00
241	12	1,00
258	12	1,00
176	12	1,00
38	12	1,00
46	12	1,00
12	12	1,00
24	12	1,00
33	12	1,00
185	12	1,00
53	12	1,00
48	12	1,00
3	12	1,00
134	12	1,00
61	12	1,00
516	12	1,00
7	12	1,00
12	12	1,00
44	12	1,00
32	12	1,00
23	12	1,00
425	12	1,00
9	12	1,00
20	12	1,00
0	12	1,00
75	12	1,00
90	12	1,00
128	12	1,00
73	12	1,00
54	12	1,00
179	12	1,00
69	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
34	12	1,00
55	12	1,00
37	12	1,00
96	12	1,00
45	12	1,00
15	12	1,00
161	12	1,00
43	12	1,00
450	12	1,00
607	12	1,00
67	12	1,00
16	12	1,00
348	12	1,00
21	12	1,00
6	12	1,00
37	12	1,00
1587	12	1,00
21	12	1,00
184	12	1,00
84	12	1,00
57	12	1,00
154	12	1,00
287	12	1,00
385	12	1,00
31	12	1,00
27	12	1,00
52	12	1,00
949	12	1,00
205	12	1,00
338	12	1,00
303	12	1,00
214	12	1,00
180	12	1,00
18	9	1,00
771	9	1,00
37	9	1,00
93	9	1,00
123	9	1,00
41	9	1,00
212	9	1,00
223	9	1,00
185	9	1,00
710	9	1,00
110	9	1,00
65	9	1,00
133	9	1,00
167	9	1,00
265	9	1,00
60	9	1,00
109	9	1,00
13	9	1,00
95	9	1,00
48	9	1,00
103	9	1,00
41	9	1,00
77	9	1,00
4	9	1,00
38	9	1,00
8	9	1,00
4	9	1,00
73	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
80	9	1,00
201	9	1,00
23	9	1,00
27	9	1,00
53	9	1,00
179	9	1,00
200	9	1,00
55	9	1,00
39	9	1,00
161	9	1,00
348	9	1,00
23	9	1,00
728	9	1,00
20	9	1,00
14	9	1,00
9	9	1,00
16	9	1,00
26	9	1,00
47	9	1,00
19	9	1,00
42	9	1,00
264	9	1,00
1440	9	1,00
222	9	1,00
23	9	1,00
199	9	1,00
629	9	1,00
31	9	1,00
121	9	1,00
22	9	1,00
908	9	1,00
326	9	1,00
512	9	1,00
27	9	1,00
681	9	1,00
209	9	1,00
71	9	1,00
13	9	1,00
31	9	1,00
290	9	1,00
487	9	1,00
16	9	1,00
524	9	1,00
63	9	1,00
19	9	1,00
48	9	1,00
1025	9	1,00
354	9	1,00
69	9	1,00
49	9	1,00
735	9	1,00
74	9	1,00
1046	9	1,00
60	9	1,00
65	9	1,00
915	9	1,00
221	9	1,00
126	9	1,00
732	9	1,00
40	9	1,00
1478	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
16	9	1,00
89	9	1,00
69	9	1,00
40	9	1,00
837	9	1,00
81	9	1,00
2297	9	1,00
228	9	1,00
74	9	1,00
325	9	1,00
499	9	1,00
1976	9	1,00
1520	9	1,00
63	9	1,00
78	9	1,00
35	9	1,00
578	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
2	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
5	9	1,00
2	9	1,00
0	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
158	17	1,00
93	17	1,00
12	12	1,00
0	12	1,00
4	12	1,00
22	12	1,00
20	12	1,00
16	12	1,00
26	12	1,00
36	12	1,00
14	12	1,00
10	12	1,00
16	12	1,00
34	12	1,00
25	12	1,00
498	12	1,00
319	12	1,00
8786	12	1,00
2146	12	1,00
5070	12	1,00
1968	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
404	12	1,00
284	12	1,00
376	12	1,00
3834	12	1,00
224	12	1,00
78	12	1,00
1902	12	1,00
2406	12	1,00
758	12	1,00
300	12	1,00
230	12	1,00
383	12	1,00
315	12	1,00
19	12	1,00
5	12	1,00
406	12	1,00
1206	12	1,00
32	12	1,00
65	12	1,00
160	12	1,00
443	12	1,00
3990	12	1,00
120	12	1,00
1672	12	1,00
2410	12	1,00
220	12	1,00
1128	12	1,00
1513	12	1,00
1101	12	1,00
512	12	1,00
859	12	1,00
3456	12	1,00
588	12	1,00
1313	12	1,00
3930	12	1,00
771	12	1,00
4995	12	1,00
836	12	1,00
6254	12	1,00
929	12	1,00
284	12	1,00
1002	12	1,00
408	12	1,00
1182	12	1,00
438	12	1,00
7598	12	1,00
513	12	1,00
147	12	1,00
281	12	1,00
131	12	1,00
380	12	1,00
6017	12	1,00
57	12	1,00
199	12	1,00
20	12	1,00
311	12	1,00
323	12	1,00
124	12	1,00
166	12	1,00
212	12	1,00
337	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
602	12	1,00
283	12	1,00
718	12	1,00
612	12	1,00
400	12	1,00
19	12	1,00
529	12	1,00
3784	12	1,00
1226	12	1,00
1820	12	1,00
662	12	1,00
424	12	1,00
398	12	1,00
1572	12	1,00
1554	12	1,00
320	12	1,00
1432	12	1,00
106	12	1,00
750	12	1,00
732	12	1,00
7560	12	1,00
92	12	1,00
95	12	1,00
756	12	1,00
8203	12	1,00
496	12	1,00
456	12	1,00
2426	12	1,00
1032	12	1,00
3618	12	1,00
602	12	1,00
304	12	1,00
1735	12	1,00
96	12	1,00
592	12	1,00
1405	12	1,00
1285	12	1,00
250	12	1,00
78	12	1,00
343	12	1,00
798	12	1,00
3230	12	1,00
1142	12	1,00
774	12	1,00
32	12	1,00
4620	12	1,00
440	12	1,00
1289	12	1,00
1242	12	1,00
282	12	1,00
1784	12	1,00
3385	12	1,00
722	12	1,00
27	12	1,00
40	12	1,00
190	12	1,00
354	12	1,00
598	12	1,00
1383	12	1,00
11478	12	1,00
2448	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
75	12	1,00
1254	12	1,00
1487	12	1,00
189	12	1,00
1134	12	1,00
139	12	1,00
4575	12	1,00
64	12	1,00
180	12	1,00
105	12	1,00
1609	12	1,00
15	12	1,00
152	12	1,00
104	12	1,00
478	12	1,00
435	12	1,00
18	12	1,00
3165	12	1,00
500	12	1,00
1800	12	1,00
257	12	1,00
2316	12	1,00
1241	12	1,00
4798	12	1,00
1304	12	1,00
173	12	1,00
48	12	1,00
539	12	1,00
169	12	1,00
44	12	1,00
581	12	1,00
614	12	1,00
3365	12	1,00
401	12	1,00
308	12	1,00
1578	12	1,00
183	12	1,00
444	12	1,00
754	12	1,00
2052	12	1,00
1842	12	1,00
12	12	1,00
15	12	1,00
304	12	1,00
129	12	1,00
971	12	1,00
1744	12	1,00
244	12	1,00
693	12	1,00
148	12	1,00
196	12	1,00
44	12	1,00
1397	12	1,00
849	12	1,00
265	12	1,00
1756	12	1,00
866	12	1,00
409	12	1,00
1927	12	1,00
916	12	1,00
117	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	BF
426	12	1,00
1781	12	1,00
568	12	1,00
2468	12	1,00
2595	12	1,00
3331	12	1,00
4617	12	1,00
563	12	1,00
60	12	1,00
9	12	1,00
84	12	1,00
212	12	1,00
1020	12	1,00
20	12	1,00
170	12	1,00
565	12	1,00
2066	12	1,00
346	12	1,00
2227	12	1,00
1448	12	1,00
1096	12	1,00
909	12	1,00
81	12	1,00
3951	12	1,00
214	12	1,00
2392	12	1,00
97	12	1,00
156	12	1,00
386	12	1,00
67	12	1,00
1660	12	1,00
2475	12	1,00
3113	12	1,00
2154	12	1,00
5626	12	1,00
2033	12	1,00
13	12	1,00
1877	12	1,00
2854	12	1,00
404	12	1,00
1017	12	1,00
2042	12	1,00
656	12	1,00
76	12	1,00
173	12	1,00
602	12	1,00
114	12	1,00
198	12	1,00
1675	12	1,00
647	12	1,00
3776	12	1,00
386	12	1,00
118	12	1,00
352	12	1,00
1507	12	1,00
778	12	1,00
851	12	1,00
1728	12	1,00
107	12	1,00
161	12	1,00
4723	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
5667	12	1,00
3662	12	1,00
1576	12	1,00
427	12	1,00
320	12	1,00
759	12	1,00
235	12	1,00
1282	12	1,00
1267	12	1,00
291	12	1,00
166	12	1,00
2944	12	1,00
5025	12	1,00
59	12	1,00
3516	12	1,00
1134	12	1,00
712	12	1,00
6285	12	1,00
1035	12	1,00
350	12	1,00
1933	12	1,00
72	12	1,00
70	12	1,00
862	12	1,00
145	12	1,00
107	12	1,00
7	12	1,00
4334	12	1,00
139	12	1,00
532	12	1,00
110	12	1,00
712	12	1,00
139	12	1,00
81	12	1,00
66	12	1,00
2950	12	1,00
812	12	1,00
192	12	1,00
52	12	1,00
984	12	1,00
180	12	1,00
710	12	1,00
715	12	1,00
83	12	1,00
2711	12	1,00
722	12	1,00
1836	12	1,00
1601	12	1,00
442	12	1,00
1929	12	1,00
1120	12	1,00
2318	12	1,00
11	12	1,00
722	12	1,00
89	12	1,00
21	12	1,00
180	12	1,00
10	12	1,00
1956	12	1,00
42	12	1,00
1668	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
530	12	1,00
1066	12	1,00
38	12	1,00
405	12	1,00
508	12	1,00
165	12	1,00
6098	12	1,00
993	12	1,00
2395	12	1,00
200	12	1,00
364	12	1,00
512	12	1,00
8072	12	1,00
450	12	1,00
348	12	1,00
1426	12	1,00
217	12	1,00
192	12	1,00
642	12	1,00
1422	12	1,00
22	12	1,00
2430	12	1,00
738	12	1,00
8	12	1,00
982	12	1,00
161	12	1,00
1070	12	1,00
772	12	1,00
921	12	1,00
82	12	1,00
2242	12	1,00
96	12	1,00
506	12	1,00
942	12	1,00
216	12	1,00
13174	12	1,00
47	12	1,00
415	12	1,00
336	12	1,00
560	12	1,00
8466	12	1,00
3954	12	1,00
92	12	1,00
257	12	1,00
705	12	1,00
38	12	1,00
49	12	1,00
54	12	1,00
208	12	1,00
10	12	1,00
1289	12	1,00
68	12	1,00
809	12	1,00
1310	12	1,00
3448	12	1,00
1249	12	1,00
662	12	1,00
600	12	1,00
482	12	1,00
892	12	1,00
694	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
2067	12	1,00
514	12	1,00
1749	12	1,00
1702	12	1,00
221	12	1,00
90	12	1,00
3002	12	1,00
56	12	1,00
536	12	1,00
1594	12	1,00
3999	12	1,00
11137	12	1,00
1966	12	1,00
361	12	1,00
601	12	1,00
6476	12	1,00
114	12	1,00
3619	12	1,00
4	12	1,00
149	12	1,00
4166	12	1,00
265	12	1,00
8569	12	1,00
106	12	1,00
344	12	1,00
1234	12	1,00
644	12	1,00
3901	12	1,00
850	12	1,00
1140	12	1,00
1378	12	1,00
272	12	1,00
356	12	1,00
164	12	1,00
1462	12	1,00
977	12	1,00
777	12	1,00
4198	12	1,00
1718	12	1,00
1328	12	1,00
171	12	1,00
323	12	1,00
472	12	1,00
344	12	1,00
373	12	1,00
2617	12	1,00
853	12	1,00
6	12	1,00
344	12	1,00
776	12	1,00
1436	12	1,00
871	12	1,00
165	12	1,00
41	12	1,00
1308	12	1,00
945	12	1,00
600	12	1,00
752	12	1,00
3498	12	1,00
260	12	1,00
8	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
3	12	1,00
100	12	1,00
74	12	1,00
52	12	1,00
96	12	1,00
317	12	1,00
34	12	1,00
840	12	1,00
732	12	1,00
2860	12	1,00
355	12	1,00
3614	12	1,00
21936	12	1,00
1342	12	1,00
1769	12	1,00
78	9	1,00
72	9	1,00
97	9	1,00
1511	9	1,00
2	9	1,00
20	9	1,00
132	9	1,00
1281	9	1,00
168	9	1,00
425	9	1,00
55	9	1,00
3631	9	1,00
6832	9	1,00
1054	9	1,00
121	9	1,00
14	9	1,00
100	9	1,00
437	9	1,00
2963	9	1,00
3690	9	1,00
1110	9	1,00
570	9	1,00
5090	9	1,00
538	9	1,00
145	9	1,00
590	9	1,00
1447	9	1,00
58	9	1,00
706	9	1,00
320	9	1,00
406	9	1,00
117	9	1,00
87	9	1,00
47	9	1,00
771	9	1,00
1241	9	1,00
54	9	1,00
272	9	1,00
2173	9	1,00
836	9	1,00
692	9	1,00
121	9	1,00
51	9	1,00
523	9	1,00
65	9	1,00
52	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
3368	9	1,00
1282	9	1,00
158	9	1,00
462	9	1,00
1788	9	1,00
138	9	1,00
1023	9	1,00
19	9	1,00
1629	9	1,00
141	9	1,00
219	9	1,00
1322	9	1,00
2089	9	1,00
2944	9	1,00
1201	9	1,00
990	9	1,00
3335	9	1,00
3312	9	1,00
378	9	1,00
552	9	1,00
89	9	1,00
663	9	1,00
420	9	1,00
1392	9	1,00
337	9	1,00
179	9	1,00
873	9	1,00
705	9	1,00
346	9	1,00
159	9	1,00
100	9	1,00
4257	9	1,00
63	9	1,00
3352	9	1,00
498	9	1,00
14233	9	1,00
10278	9	1,00
488	9	1,00
11404	9	1,00
450	9	1,00
1716	9	1,00
231	9	1,00
4918	9	1,00
1551	9	1,00
1239	9	1,00
260	9	1,00
938	9	1,00
900	9	1,00
2364	9	1,00
182	9	1,00
318	9	1,00
107	9	1,00
1552	9	1,00
83	9	1,00
86	9	1,00
1048	9	1,00
430	9	1,00
99	9	1,00
824	9	1,00
2506	9	1,00
725	9	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
122	9	1,00
180	9	1,00
15702	9	1,00
106	9	1,00
936	9	1,00
1537	9	1,00
380	9	1,00
500	9	1,00
236	9	1,00
324	9	1,00
10	9	1,00
326	9	1,00
1203	9	1,00
384	9	1,00
203	9	1,00
356	9	1,00
4716	9	1,00
1292	9	1,00
156	9	1,00
1580	9	1,00
276	9	1,00
1899	9	1,00
8704	9	1,00
262	9	1,00
213	9	1,00
908	9	1,00
260	9	1,00
628	9	1,00
170	9	1,00
87	9	1,00
834	9	1,00
1192	9	1,00
802	9	1,00
5658	9	1,00
623	9	1,00
1298	9	1,00
4566	9	1,00
1926	9	1,00
100	9	1,00
38	9	1,00
4732	9	1,00
3223	9	1,00
58	9	1,00
7805	9	1,00
1025	9	1,00
391	9	1,00
1109	9	1,00
227	9	1,00
217	9	1,00
52	9	1,00
282	9	1,00
490	9	1,00
866	9	1,00
3603	9	1,00
2415	9	1,00
175	9	1,00
3097	9	1,00
260	9	1,00
337	9	1,00
464	9	1,00
5292	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
568	9	1,00
71	9	1,00
151	9	1,00
3117	9	1,00
1516	9	1,00
7343	9	1,00
2019	9	1,00
56	9	1,00
1452	9	1,00
564	9	1,00
1228	9	1,00
2279	9	1,00
212	9	1,00
8822	9	1,00
646	9	1,00
3988	9	1,00
6420	9	1,00
319	9	1,00
931	9	1,00
1931	9	1,00
530	9	1,00
602	9	1,00
310	9	1,00
557	9	1,00
4	9	1,00
5424	9	1,00
1328	9	1,00
130	9	1,00
155	9	1,00
30	9	1,00
1155	9	1,00
486	9	1,00
1791	9	1,00
23	9	1,00
692	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
1079	9	1,00
688	9	1,00
1600	9	1,00
2574	9	1,00
76	9	1,00
348	9	1,00
583	9	1,00
603	9	1,00
497	9	1,00
1375	9	1,00
106	9	1,00
1485	9	1,00
2882	9	1,00
520	9	1,00
8	9	1,00
394	9	1,00
195	9	1,00
226	9	1,00
799	9	1,00
1347	9	1,00
6234	9	1,00
204	9	1,00
418	9	1,00
258	9	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
382	9	1,00
20	9	1,00
1189	9	1,00
281	9	1,00
1772	9	1,00
1654	9	1,00
2	9	1,00
1301	9	1,00
364	9	1,00
272	9	1,00
5539	9	1,00
721	9	1,00
914	9	1,00
590	9	1,00
407	9	1,00
1331	9	1,00
296	9	1,00
744	9	1,00
822	9	1,00
2047	9	1,00
1314	9	1,00
464	9	1,00
3764	9	1,00
56	9	1,00
681	9	1,00
19	9	1,00
1432	9	1,00
240	9	1,00
524	9	1,00
1207	9	1,00
491	9	1,00
779	9	1,00
1024	9	1,00
1196	9	1,00
456	9	1,00
23	9	1,00
84	9	1,00
273	9	1,00
15	9	1,00
792	9	1,00
8	9	1,00
230	9	1,00
807	9	1,00
381	9	1,00
62	9	1,00
516	9	1,00
108	9	1,00
571	9	1,00
24	9	1,00
66	9	1,00
725	9	1,00
1242	9	1,00
400	9	1,00
268	9	1,00
327	9	1,00
201	9	1,00
646	9	1,00
287	9	1,00
346	9	1,00
164	9	1,00
2182	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1148	9	1,00
109	9	1,00
21	9	1,00
235	9	1,00
360	9	1,00
39	9	1,00
116	9	1,00
99	9	1,00
13515	9	1,00
1	9	1,00
1	9	1,00
15	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
11	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
4	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
5	9	1,00
1	9	1,00
8	9	1,00
122	9	1,00
5	9	1,00
30	9	1,00
11	9	1,00
22	9	1,00
8	9	1,00
14	9	1,00
7	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
4	9	1,00
25	9	1,00
3	9	1,00
32	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
6	9	1,00
1	9	1,00
6	9	1,00
20	9	1,00
5	9	1,00
3	9	1,00
4	9	1,00
6	9	1,00
3	9	1,00
119	17	1,00
126	17	1,00
125	17	1,00

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
92	17	1,00
58	17	1,00
116	17	1,00
95	17	1,00
1464	17	1,00
183	17	1,00
71	17	1,00
501	17	1,00
96	17	1,00
2883	17	1,00
1067	17	1,00
170	16	1,00
177	16	1,00
2992	10	1,00
14	10	1,00
4	10	1,00
18	10	1,00
2	10	1,00
578	9	1,00
113	9	1,00
13	9	1,00
375	9	1,00
32	9	1,00
33	9	1,00
10	9	1,00
78	9	1,00
173	9	1,00
54	9	1,00
231	9	1,00
115	9	1,00
1389	9	1,00
8	9	1,00
131	9	1,00
13	9	1,00
8	9	1,00
31	9	1,00
51	9	1,00
34	9	1,00
335	9	1,00
94	9	1,00
755	9	1,00
76	9	1,00
18	9	1,00
187	9	1,00
68	9	1,00
1605	9	1,00
98	9	1,00
329	9	1,00
334	9	1,00
633	9	1,00
2849	9	1,00
364	9	1,00
410	9	1,00
455	9	1,00
219	9	1,00
480	9	1,00
165	9	1,00
64	9	1,00
1091	9	1,00
681	9	1,00
30	9	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
549	9	1,00
117	9	1,00
13	9	1,00
74	9	1,00
192	9	1,00
38	9	1,00
127	9	1,00
170	9	1,00
89	9	1,00
507	9	1,00
169	9	1,00
56	9	1,00
55	9	1,00
118	9	1,00
47	9	1,00
179	9	1,00
190	9	1,00
195	9	1,00
267	9	1,00
24	9	1,00
1653	9	1,00
871	9	1,00
26	9	1,00
647	9	1,00
49	9	1,00
286	9	1,00
362	9	1,00
123	9	1,00
62	9	1,00
100	9	1,00
270	9	1,00
75	9	1,00
246	9	1,00
222	9	1,00
569	9	1,00
81	9	1,00
1377	9	1,00
2738	9	1,00
3833	9	1,00
211	9	1,00
248	9	1,00
240	9	1,00
377	9	1,00
211	9	1,00
33	9	1,00
102	9	1,00
108	9	1,00
245	9	1,00
66	9	1,00
139	9	1,00
3043	9	1,00
219	9	1,00
40	9	1,00
27	9	1,00
81	9	1,00
51	9	1,00
27	9	1,00
173	9	1,00
25	9	1,00
40	9	1,00
58	9	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
61	9	1,00
59	9	1,00
78	9	1,00
186	9	1,00
509	9	1,00
41	9	1,00
337	9	1,00
3	9	1,00
40	9	1,00
234	9	1,00
111	9	1,00
357	9	1,00
104	9	1,00
85	9	1,00
118	9	1,00
55	9	1,00
12	9	1,00
20	9	1,00
60	9	1,00
573	9	1,00
1234	9	1,00
2456	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
7	9	1,00
3	9	1,00
6	9	1,00
2	9	1,00
1	9	1,00
0	9	1,00
1	9	1,00
14	9	1,00
287	12	1,00
1028	12	1,00
5	12	1,00
407	12	1,00
165	12	1,00
1059	12	1,00
575	12	1,00
125	12	1,00
517	12	1,00
38	12	1,00
665	12	1,00
201	12	1,00
1382	12	1,00
70	12	1,00
1282	12	1,00
1010	12	1,00
78	12	1,00
46	12	1,00
542	12	1,00
963	12	1,00
1416	12	1,00
4602	12	1,00
285	12	1,00
57	12	1,00
2107	12	1,00
1285	12	1,00
141	12	1,00
3090	12	1,00
242	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1967	12	1,00
3442	12	1,00
294	12	1,00
114	12	1,00
917	12	1,00
80	12	1,00
447	12	1,00
280	12	1,00
1031	12	1,00
58	12	1,00
40	12	1,00
8038	12	1,00
136	12	1,00
1534	12	1,00
198	12	1,00
1617	12	1,00
41	12	1,00
347	12	1,00
119	12	1,00
3045	12	1,00
918	12	1,00
201	12	1,00
85	12	1,00
397	12	1,00
362	12	1,00
824	12	1,00
528	12	1,00
264	12	1,00
228	12	1,00
99	12	1,00
482	12	1,00
804	12	1,00
615	12	1,00
816	12	1,00
180	12	1,00
155	12	1,00
56	12	1,00
701	12	1,00
103	12	1,00
531	12	1,00
180	12	1,00
20	12	1,00
200	12	1,00
254	12	1,00
18	12	1,00
107	12	1,00
8	12	1,00
2836	12	1,00
5	12	1,00
251	12	1,00
581	12	1,00
1058	12	1,00
106	12	1,00
717	12	1,00
87	12	1,00
41	12	1,00
399	12	1,00
310	12	1,00
804	12	1,00
503	12	1,00
1938	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
4874	12	1,00
1566	12	1,00
7214	12	1,00
1678	12	1,00
318	12	1,00
847	12	1,00
624	12	1,00
463	12	1,00
56	12	1,00
92	12	1,00
83	12	1,00
458	12	1,00
1594	12	1,00
2519	12	1,00
2774	12	1,00
333	12	1,00
2665	12	1,00
773	12	1,00
8962	12	1,00
4178	12	1,00
5	12	1,00
16	12	1,00
1958	12	1,00
107	12	1,00
3478	12	1,00
2252	12	1,00
7	12	1,00
1287	12	1,00
4635	12	1,00
97	12	1,00
138	12	1,00
10	12	1,00
655	12	1,00
117	12	1,00
381	12	1,00
337	12	1,00
460	12	1,00
1912	12	1,00
794	12	1,00
2169	12	1,00
877	12	1,00
119	12	1,00
3936	12	1,00
134	12	1,00
4005	12	1,00
369	12	1,00
2204	12	1,00
41	12	1,00
2407	12	1,00
173	12	1,00
292	12	1,00
5	12	1,00
116	12	1,00
2660	12	1,00
4635	12	1,00
7	12	1,00
96	12	1,00
169	12	1,00
69	12	1,00
403	12	1,00
24	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
1355	12	1,00
150	12	1,00
535	12	1,00
5	12	1,00
1520	12	1,00
643	12	1,00
63	12	1,00
57	12	1,00
3624	12	1,00
380	12	1,00
28	12	1,00
4791	12	1,00
1237	12	1,00
127	12	1,00
38	12	1,00
393	12	1,00
110	12	1,00
49	12	1,00
419	12	1,00
26	12	1,00
103	12	1,00
982	12	1,00
410	12	1,00
280	12	1,00
95	12	1,00
820	12	1,00
143	12	1,00
103	12	1,00
733	12	1,00
71	12	1,00
729	12	1,00
132	12	1,00
217	12	1,00
96	12	1,00
385	12	1,00
27	12	1,00
737	12	1,00
1333	12	1,00
54	12	1,00
26	12	1,00
86	12	1,00
14	12	1,00
13	12	1,00
264	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
82	12	1,00
1514	12	1,00
137	12	1,00
65	12	1,00
179	12	1,00
3	12	1,00
127	12	1,00
3	12	1,00
331	12	1,00
2839	12	1,00
21	12	1,00
568	12	1,00
278	12	1,00
4372	12	1,00
1680	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
63	12	1,00
131	12	1,00
140	12	1,00
15	12	1,00
1817	12	1,00
80	12	1,00
1611	12	1,00
181	12	1,00
231	12	1,00
262	12	1,00
316	12	1,00
59	12	1,00
218	12	1,00
6439	12	1,00
196	12	1,00
66	12	1,00
214	12	1,00
5	12	1,00
89	12	1,00
126	12	1,00
162	12	1,00
30	12	1,00
25	12	1,00
29	12	1,00
230	12	1,00
3312	12	1,00
95	12	1,00
44	12	1,00
727	12	1,00
3	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
15	12	1,00
17	12	1,00
14	12	1,00
225	12	1,00
38	12	1,00
90	12	1,00
2759	12	1,00
5	12	1,00
3	12	1,00
85	12	1,00
199	12	1,00
2	12	1,00
52	12	1,00
1	12	1,00
1093	12	1,00
35	12	1,00
497	12	1,00
289	12	1,00
90	12	1,00
115	12	1,00
102	12	1,00
621	12	1,00
36	12	1,00
95	12	1,00
174	12	1,00
1743	12	1,00
9	12	1,00
55	12	1,00
129	12	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 10

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
90	12	1,00
154	12	1,00
97	12	1,00
327	12	1,00
162	12	1,00
4	12	1,00
67	12	1,00
1085	12	1,00
191	12	1,00
160	12	1,00
60	12	1,00
187	12	1,00
278	12	1,00
64	12	1,00
116	12	1,00
69	12	1,00
139	12	1,00
236	12	1,00
143	12	1,00
150	12	1,00
21	12	1,00
48	12	1,00
76	12	1,00
42	12	1,00
56	12	1,00
57	12	1,00
10	12	1,00
48	12	1,00
7	12	1,00
11	12	1,00
33	12	1,00
16	12	1,00
1220	12	1,00
713	12	1,00
921	12	1,00
459	12	1,00
1570	12	1,00
2	12	1,00
32	16	1,00
1649	16	1,00
320	16	1,00
617	16	1,00
294	16	1,00
339	16	1,00
976	16	1,00
1248	16	1,00
2078	16	1,00
845	16	1,00
1085	16	1,00
835	16	1,00
189	16	1,00
1637	16	1,00
268	16	1,00
1133	16	1,00
135	16	1,00
59	16	1,00
170	16	1,00
129	16	1,00
67	16	1,00
355	16	1,00
1039	10	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
5819	10	1,00
865	10	1,00
143	10	1,00
4050	10	1,00
822	10	1,00
3347	10	1,00
1168	10	1,00
3689	10	1,00
382	10	1,00
2982	10	1,00
2494	10	1,00
116	10	1,00
3328	10	1,00
2095	10	1,00
859	10	1,00
76	10	1,00
2206	10	1,00
1219	10	1,00
209	10	1,00
498	10	1,00
839	10	1,00
2401	10	1,00
763	10	1,00
11105	10	1,00
1219	10	1,00
2180	10	1,00
1715	10	1,00
162	10	1,00
1440	10	1,00
646	10	1,00
446	10	1,00
968	10	1,00
1119	10	1,00
650	10	1,00
349	10	1,00
5139	10	1,00
125	10	1,00
6263	10	1,00
1953	10	1,00
1798	10	1,00
1469	10	1,00
633	10	1,00
2384	10	1,00
1451	10	1,00
862	10	1,00
1040	10	1,00
2171	10	1,00
486	10	1,00
584	10	1,00
1659	10	1,00
5546	10	1,00
14914	10	1,00
1546	10	1,00
1118	10	1,00
3698	10	1,00
2117	10	1,00
582	10	1,00
1676	10	1,00
3277	10	1,00
1215	10	1,00
5135	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
2077	10	1,00
4712	10	1,00
846	10	1,00
669	10	1,00
913	10	1,00
1822	10	1,00
6163	10	1,00
765	10	1,00
6083	10	1,00
696	10	1,00
3253	10	1,00
1217	10	1,00
1395	10	1,00
3913	10	1,00
598	10	1,00
2024	10	1,00
3838	10	1,00
1967	10	1,00
9051	10	1,00
1002	10	1,00
8116	10	1,00
1633	10	1,00
1103	10	1,00
1558	10	1,00
1567	10	1,00
1590	10	1,00
2740	10	1,00
9559	10	1,00
1728	10	1,00
887	10	1,00
3648	10	1,00
1640	10	1,00
220	10	1,00
4312	10	1,00
2292	10	1,00
183	10	1,00
799	10	1,00
48	10	1,00
24	10	1,00
13	10	1,00
12	10	1,00
2	10	1,00
10	10	1,00
11	10	1,00
16	10	1,00
16	10	1,00
0	10	1,00
15	10	1,00
3	10	1,00
3	10	1,00
9	10	1,00
37	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
6	10	1,00
1	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
4	10	1,00
11	10	1,00
3	10	1,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
15	10	1,00
12	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
8	10	1,00
31	10	1,00
8	10	1,00
10	10	1,00
12	10	1,00
45	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
5	10	1,00
7	10	1,00
8	10	1,00
9	10	1,00
10	10	1,00
6	10	1,00
12	10	1,00
11	10	1,00
11	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
12	10	1,00
10	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
8	10	1,00
17	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
9	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
17	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
9	10	1,00
6	10	1,00
5	10	1,00
9	10	1,00
2	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
8	10	1,00
13	10	1,00
31	10	1,00
4	10	1,00
2	10	1,00
4	10	1,00
16	10	1,00
31	10	1,00
7	10	1,00
1	10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1o

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	Bf
2	10	1,00
0	10	1,00
3	10	1,00
1	10	1,00
0	10	1,00
11	10	1,00
1	10	1,00
7	10	1,00
3	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
20	10	1,00
8	10	1,00
21	10	1,00
0	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
3	10	1,00
30	10	1,00
0	10	1,00
2	10	1,00
50	10	1,00
8	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
8	10	1,00
11	10	1,00
6	10	1,00
0	10	1,00
0	10	1,00
4	10	1,00
0	17	1,00
1	17	1,00
234	12	1,00
22	12	1,00
2041	12	1,00
66	12	1,00
260	12	1,00
304	12	1,00
15	12	1,00
463	12	1,00
304	12	1,00
1539	12	1,00
191	12	1,00
1278	12	1,00
172	12	1,00
434	12	1,00
442	12	1,00
389	12	1,00
16	12	1,00
286	12	1,00
1514	12	1,00
1336	12	1,00
2730	12	1,00
119	12	1,00
566	12	1,00
99	12	1,00
560	12	1,00
575	12	1,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	BF
547	12	1,00
298	12	1,00
312	12	1,00
395	12	1,00
343	12	1,00
109	12	1,00
642	12	1,00
258	12	1,00
264	12	1,00
353	12	1,00
89	12	1,00
56	12	1,00
11	12	1,00
5710	10	1,00
7	10	1,00
5	10	1,00
2	10	1,00
2	10	1,00
1	10	1,00
3	10	1,00
4	10	1,00
69	16	1,00
1638	17	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
6397	12	5,00
509	12	6,00
471	12	4,00
612	9	5,00
405	9	6,00
466	9	5,00
1665	23	5,00
1665	23	5,00
435	12	13,00
		--
		8,00
		8,00
1		6,00
		--
		13,00
2	12	7,00
192	12	6,00
192	12	7,00
19	12	6,00
60	12	8,00
14	12	8,00
674	12	7,00
2440	12	7,00
18	9	7,00
771	9	7,00
328	12	7,00
70	12	8,00
132	12	8,00
8	12	8,00
372	12	8,00
351	12	8,00
15	12	7,00
65	12	9,00
185	16	7,00
46	12	8,00
37	9	7,00
186	12	7,00
324	12	6,00
608	12	7,00
164	12	8,00
302	12	7,00
1135	10	7,00
93	9	8,00
15	12	8,00
123	9	8,00
100	12	7,00
177	12	7,00
313	12	7,00
23	12	7,00
41	9	8,00
212	9	7,00
37	12	8,00
1218	12	7,00
223	9	6,00
170	12	8,00
734	12	7,00
239	12	7,00
540	12	8,00
376	12	7,00
15	12	10,00
185	9	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
710	9	10,00
761	16	7,00
105	12	7,00
8	12	7,00
110	9	7,00
377	12	9,00
65	9	9,00
70	12	8,00
16	12	8,00
175	12	8,00
5	12	8,00
139	12	8,00
167	9	9,00
42	12	8,00
265	9	8,00
86	12	7,00
116	12	7,00
60	9	7,00
395	12	7,00
57	12	7,00
171	12	6,00
362	12	7,00
109	9	9,00
13	9	7,00
95	9	9,00
48	9	8,00
76	12	8,00
53	12	8,00
103	9	10,00
131	12	7,00
68	12	7,00
173	12	8,00
156	12	7,00
41	9	9,00
33	12	7,00
10	12	8,00
101	12	8,00
79	12	8,00
294	12	7,00
77	9	9,00
1	12	8,00
293	12	7,00
127	12	7,00
103	12	8,00
99	12	8,00
179	12	8,00
420	12	8,00
4	9	10,00
38	9	8,00
92	12	7,00
48	12	7,00
8	9	8,00
4	9	8,00
120	12	8,00
73	9	8,00
80	9	8,00
166	12	7,00
106	12	7,00
58	12	8,00
77	12	8,00
54	12	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
31	12	9,00
53	12	8,00
124	12	8,00
482	12	6,00
23	9	8,00
118	12	7,00
52	12	8,00
88	12	8,00
8	12	8,00
27	9	8,00
53	9	8,00
9	12	8,00
192	12	8,00
327	12	8,00
233	12	7,00
36	12	7,00
76	12	8,00
75	12	8,00
20	12	8,00
497	12	8,00
104	12	7,00
57	12	8,00
78	12	8,00
21	12	10,00
68	12	7,00
602	12	8,00
91	12	9,00
11	12	9,00
13	12	8,00
348	9	9,00
58	12	6,00
3	12	9,00
158	17	11,00
23	9	8,00
296	12	8,00
13	12	8,00
237	12	7,00
93	17	11,00
314	12	9,00
241	12	8,00
14	9	11,00
9	9	11,00
16	9	11,00
24	12	11,00
33	12	9,00
53	12	10,00
48	12	9,00
3	12	11,00
134	12	9,00
61	12	9,00
1440	9	9,00
222	9	9,00
23	9	10,00
629	9	9,00
425	12	8,00
1255	10	9,00
75	12	10,00
121	9	10,00
90	12	9,00
128	12	9,00
22	9	10,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
73	12	9,00
908	9	9,00
54	12	10,00
326	9	10,00
512	9	10,00
179	12	7,00
69	12	10,00
34	12	10,00
27	9	10,00
55	12	9,00
37	12	9,00
96	12	9,00
45	12	10,00
15	12	11,00
681	9	11,00
161	12	9,00
43	12	11,00
450	12	10,00
209	9	9,00
71	9	11,00
13	9	11,00
31	9	10,00
290	9	11,00
487	9	10,00
16	9	11,00
67	12	10,00
16	12	10,00
63	9	10,00
19	9	10,00
21	12	10,00
6	12	11,00
37	12	11,00
48	9	10,00
69	9	10,00
49	9	11,00
735	9	10,00
74	9	11,00
21	12	10,00
1046	9	9,00
60	9	11,00
65	9	10,00
221	9	11,00
184	12	11,00
126	9	11,00
84	12	11,00
57	12	11,00
40	9	11,00
1478	9	10,00
154	12	10,00
16	9	10,00
89	9	11,00
69	9	9,00
40	9	9,00
837	9	11,00
81	9	10,00
228	9	10,00
287	12	11,00
74	9	11,00
385	12	10,00
31	12	11,00
27	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
52	12	11,00
325	9	10,00
1976	9	10,00
1520	9	10,00
63	9	10,00
78	9	10,00
35	9	10,00
256	10	10,00
578	9	10,00
338	12	6,00
214	12	8,00
1	9	10,00
6	9	11,00
6	9	11,00
5	9	10,00
1	9	11,00
2	9	12,00
2	10	13,00
2	9	11,00
3	9	10,00
1	23	6,00
1	23	6,00
11	23	7,00
63	23	5,00
3	23	6,00
339	23	5,00
8	23	6,00
5	23	7,00
9	23	7,00
5	23	6,00
152	23	6,00
88	23	6,00
20	23	6,00
7	23	6,00
10	23	7,00
24	23	10,00
2	23	6,00
8	23	7,00
21	23	6,00
9	23	7,00
31	23	6,00
26	23	7,00
4	23	7,00
15	23	6,00
9	23	7,00
6	23	8,00
9	23	8,00
17	23	7,00
2	23	7,00
3	23	10,00
23	23	7,00
7	23	7,00
27	23	6,00
6	23	8,00
10	23	6,00
8	23	8,00
35	23	7,00
3	23	7,00
10	23	7,00
1	23	7,00
45	23	7,00

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
10	23	8,00
8	23	7,00
25	23	8,00
5	23	6,00
12	23	8,00
11	23	7,00
6	23	7,00
1	23	11,00
14	23	8,00
1	23	7,00
3	23	11,00
3	23	8,00
8	23	7,00
16	23	7,00
2	23	7,00
2	23	8,00
8	23	7,00
2	23	8,00
10	23	8,00
7	23	10,00
12	12	14,00
22	12	14,00
20	12	14,00
14	12	14,00
34	12	14,00
99	9	14,00
183	12	14,00
12	12	14,00
304	12	14,00
44	12	14,00
10	9	14,00
1899	9	14,00
156	12	14,00
1025	9	14,00
227	9	14,00
1877	12	14,00
404	12	14,00
173	12	14,00
866	9	14,00
198	12	14,00
175	9	14,00
260	9	14,00
118	12	14,00
851	12	14,00
161	12	14,00
2019	9	14,00
166	12	14,00
1452	9	14,00
5025	12	14,00
712	12	14,00
11137	12	14,00
219	0	14,00
616	0	14,00
1899	9	--
1899	9	--
1899	9	14,00
4	12	20,00
16	12	20,00
26	12	20,00
36	12	13,00
10	12	20,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
16	12	20,00
25	12	13,00
78	9	11,00
72	9	11,00
97	9	10,00
1511	9	12,00
20	9	13,00
132	9	12,00
1281	9	12,00
168	9	13,00
319	12	13,00
425	9	13,00
8786	12	12,00
55	9	13,00
2146	12	12,00
3631	9	13,00
5070	12	12,00
1968	12	13,00
6832	9	12,00
404	12	13,00
284	12	13,00
376	12	13,00
3834	12	13,00
224	12	12,00
78	12	12,00
1902	12	13,00
1054	9	13,00
2406	12	13,00
758	12	13,00
300	12	13,00
230	12	13,00
121	9	13,00
383	12	13,00
14	9	13,00
119	17	13,00
315	12	12,00
19	12	13,00
5	12	13,00
100	9	13,00
406	12	13,00
1206	12	13,00
437	9	13,00
2963	9	13,00
32	12	13,00
65	12	11,00
3690	9	13,00
160	12	7,00
443	12	13,00
1110	9	12,00
3990	12	12,00
570	9	13,00
120	12	10,00
1672	12	12,00
2410	12	13,00
538	9	13,00
220	12	13,00
1128	12	13,00
145	9	13,00
590	9	12,00
1447	9	11,00
58	9	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
706	9	12,00
1513	12	13,00
320	9	13,00
1101	12	13,00
512	12	13,00
406	9	12,00
117	9	13,00
859	12	13,00
3456	12	13,00
87	9	10,00
1313	12	13,00
3930	12	13,00
47	9	11,00
771	12	12,00
4995	12	12,00
836	12	13,00
6254	12	13,00
771	9	13,00
1241	9	13,00
929	12	12,00
54	9	13,00
284	12	13,00
272	9	13,00
2173	9	12,00
836	9	13,00
1002	12	13,00
692	9	13,00
121	9	12,00
51	9	13,00
523	9	12,00
408	12	13,00
1182	12	13,00
438	12	13,00
7598	12	11,00
513	12	13,00
147	12	10,00
65	9	11,00
281	12	9,00
131	12	13,00
52	9	13,00
3368	9	9,00
380	12	13,00
6017	12	13,00
1282	9	12,00
199	12	13,00
20	12	10,00
311	12	13,00
323	12	13,00
124	12	13,00
166	12	13,00
212	12	13,00
337	12	13,00
158	9	10,00
462	9	13,00
1788	9	13,00
138	9	12,00
602	12	13,00
283	12	13,00
1023	9	13,00
19	9	13,00
718	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
1629	9	11,00
141	9	10,00
612	12	13,00
400	12	13,00
19	12	12,00
219	9	12,00
529	12	11,00
1322	9	10,00
3784	12	12,00
2089	9	13,00
1226	12	13,00
2944	9	10,00
1820	12	13,00
662	12	12,00
424	12	13,00
1201	9	12,00
398	12	13,00
990	9	13,00
1572	12	13,00
3335	9	13,00
3312	9	10,00
320	12	13,00
378	9	13,00
1432	12	11,00
106	12	9,00
552	9	13,00
750	12	13,00
89	9	12,00
732	12	13,00
7560	12	12,00
92	12	12,00
95	12	--
663	9	13,00
756	12	12,00
8203	12	13,00
496	12	13,00
420	9	13,00
456	12	13,00
1392	9	13,00
2426	12	13,00
1032	12	13,00
337	9	10,00
3618	12	13,00
602	12	13,00
1735	12	13,00
179	9	13,00
873	9	12,00
96	12	13,00
592	12	11,00
705	9	13,00
1405	12	13,00
346	9	13,00
159	9	10,00
100	9	8,00
1285	12	13,00
250	12	11,00
78	12	12,00
343	12	13,00
4257	9	12,00
798	12	13,00
3230	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
63	9	9,00
1142	12	13,00
774	12	13,00
4620	12	13,00
3352	9	12,00
440	12	12,00
498	9	13,00
1289	12	10,00
1242	12	13,00
282	12	13,00
1784	12	13,00
3385	12	13,00
722	12	13,00
14233	9	13,00
32	12	9,00
40	12	12,00
190	12	13,00
354	12	13,00
598	12	13,00
1383	12	13,00
11478	12	13,00
2448	12	13,00
75	12	8,00
10278	9	13,00
1254	12	13,00
1487	12	13,00
488	9	13,00
189	12	8,00
1134	12	13,00
139	12	--
89	12	9,00
450	9	13,00
1716	9	12,00
64	12	13,00
180	12	9,00
231	9	13,00
4918	9	13,00
105	12	13,00
1609	12	13,00
15	12	12,00
1551	9	13,00
1239	9	13,00
104	12	13,00
478	12	13,00
18	12	13,00
3165	12	13,00
260	9	13,00
938	9	9,00
900	9	13,00
500	12	13,00
1800	12	13,00
257	12	13,00
2364	9	13,00
2316	12	12,00
1241	12	13,00
1304	12	13,00
126	17	11,00
182	9	13,00
318	9	13,00
173	12	13,00
107	9	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1552	9	13,00
83	9	13,00
48	12	10,00
539	12	13,00
86	9	13,00
44	12	10,00
581	12	13,00
125	17	11,00
614	12	13,00
3365	12	13,00
1048	9	10,00
92	17	11,00
401	12	13,00
308	12	13,00
430	9	13,00
824	9	13,00
58	17	12,00
116	17	11,00
1578	12	13,00
2506	9	13,00
725	9	13,00
444	12	13,00
754	12	13,00
2052	12	13,00
1842	12	13,00
15	12	11,00
122	9	13,00
95	17	11,00
180	9	13,00
129	12	13,00
971	12	13,00
1744	12	13,00
244	12	13,00
148	12	11,00
196	12	11,00
1397	12	13,00
1464	17	11,00
936	9	13,00
849	12	13,00
265	12	13,00
380	9	13,00
1756	12	12,00
500	9	13,00
236	9	13,00
866	12	13,00
324	9	13,00
409	12	13,00
326	9	13,00
1927	12	13,00
1203	9	12,00
916	12	13,00
384	9	13,00
117	12	11,00
203	9	12,00
356	9	13,00
4716	9	13,00
1292	9	13,00
426	12	12,00
156	9	13,00
1781	12	13,00
183	17	11,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1580	9	13,00
568	12	12,00
276	9	11,00
2468	12	13,00
2595	12	13,00
3331	12	13,00
563	12	12,00
262	9	13,00
60	12	12,00
9	12	13,00
84	12	13,00
213	9	11,00
212	12	11,00
1020	12	12,00
908	9	13,00
260	9	12,00
71	17	11,00
20	12	13,00
170	12	13,00
565	12	13,00
628	9	12,00
170	9	13,00
2066	12	13,00
87	9	13,00
346	12	13,00
2227	12	13,00
1096	12	13,00
834	9	12,00
1192	9	13,00
909	12	13,00
81	12	12,00
3951	12	13,00
802	9	13,00
214	12	13,00
2392	12	13,00
97	12	12,00
5658	9	12,00
386	12	13,00
67	12	12,00
1660	12	13,00
4566	9	13,00
3113	12	13,00
1926	9	13,00
100	9	13,00
4732	9	13,00
3223	9	13,00
58	9	12,00
7805	9	12,00
5626	12	13,00
2033	12	13,00
391	9	13,00
13	12	11,00
1109	9	18,00
217	9	13,00
52	9	13,00
2854	12	13,00
282	9	13,00
1017	12	13,00
2042	12	13,00
76	12	12,00
490	9	17,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
602	12	12,00
114	12	12,00
3603	9	12,00
2415	9	13,00
3097	9	12,00
337	9	13,00
1675	12	13,00
647	12	12,00
3776	12	12,00
386	12	19,00
352	12	10,00
1507	12	12,00
778	12	13,00
1728	12	13,00
464	9	13,00
5292	9	13,00
71	9	9,00
151	9	13,00
4723	12	13,00
3117	9	13,00
5667	12	13,00
3662	12	12,00
1576	12	13,00
1516	9	13,00
427	12	13,00
320	12	13,00
759	12	12,00
501	17	11,00
7343	9	12,00
235	12	13,00
1282	12	13,00
1267	12	13,00
291	12	13,00
56	9	13,00
564	9	11,00
59	12	13,00
1228	9	13,00
3516	12	13,00
1134	12	13,00
2279	9	12,00
212	9	13,00
8822	9	13,00
646	9	12,00
3988	9	13,00
6420	9	11,00
6285	12	13,00
1035	12	13,00
319	9	13,00
350	12	13,00
931	9	13,00
1933	12	12,00
170	16	11,00
1931	9	13,00
530	9	12,00
602	9	12,00
310	9	13,00
70	12	12,00
557	9	11,00
862	12	13,00
4	9	12,00
107	12	12,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1328	9	13,00
130	9	13,00
4334	12	13,00
155	9	12,00
139	12	12,00
532	12	13,00
110	12	13,00
30	9	13,00
712	12	13,00
139	12	11,00
81	12	13,00
66	12	13,00
2950	12	13,00
1155	9	13,00
812	12	13,00
52	12	13,00
984	12	13,00
180	12	13,00
710	12	13,00
486	9	13,00
1791	9	13,00
715	12	13,00
83	12	12,00
23	9	13,00
2711	12	13,00
722	12	13,00
1836	12	13,00
1601	12	13,00
442	12	13,00
1929	12	13,00
1120	12	13,00
2318	12	13,00
11	12	12,00
722	12	12,00
89	12	13,00
55	9	13,00
21	12	13,00
12	9	13,00
180	12	12,00
10	12	12,00
1079	9	13,00
1668	12	13,00
530	12	13,00
1066	12	13,00
688	9	10,00
1600	9	13,00
2574	9	13,00
76	9	13,00
405	12	13,00
508	12	13,00
165	12	13,00
348	9	13,00
6098	12	13,00
993	12	13,00
200	12	13,00
364	12	13,00
512	12	11,00
8072	12	13,00
450	12	13,00
348	12	13,00
1426	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
217	12	10,00
603	9	12,00
192	12	13,00
642	12	11,00
1422	12	13,00
22	12	13,00
2430	12	13,00
738	12	13,00
8	12	13,00
982	12	13,00
1070	12	13,00
772	12	13,00
96	17	13,00
1375	9	13,00
921	12	13,00
82	12	13,00
2242	12	13,00
506	12	12,00
106	9	13,00
942	12	13,00
216	12	13,00
1485	9	11,00
47	12	11,00
415	12	13,00
336	12	13,00
560	12	13,00
8466	12	11,00
3954	12	13,00
2882	9	13,00
92	12	11,00
257	12	13,00
705	12	13,00
520	9	13,00
8	9	11,00
49	12	13,00
394	9	11,00
54	12	13,00
208	12	11,00
1289	12	13,00
68	12	13,00
809	12	13,00
1310	12	13,00
195	9	13,00
226	9	13,00
3448	12	13,00
1249	12	10,00
662	12	13,00
600	12	13,00
799	9	13,00
482	12	13,00
1347	9	13,00
6234	9	13,00
892	12	13,00
694	12	13,00
204	9	12,00
418	9	11,00
2067	12	13,00
514	12	13,00
1749	12	13,00
258	9	13,00
1702	12	13,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
221	12	12,00
382	9	13,00
90	12	13,00
20	9	12,00
1189	9	13,00
281	9	12,00
1772	9	13,00
3002	12	13,00
2	9	12,00
1301	9	13,00
2883	17	13,00
364	9	13,00
536	12	13,00
272	9	12,00
5539	9	13,00
3999	12	13,00
1966	12	13,00
361	12	10,00
601	12	13,00
721	9	13,00
3619	12	12,00
914	9	13,00
590	9	13,00
407	9	13,00
1331	9	13,00
296	9	13,00
4166	12	13,00
106	12	13,00
744	9	12,00
822	9	13,00
2047	9	11,00
464	9	13,00
3764	9	12,00
3901	12	13,00
56	9	13,00
1140	12	13,00
1378	12	13,00
681	9	11,00
1432	9	12,00
272	12	13,00
524	9	13,00
1462	12	13,00
1207	9	13,00
491	9	13,00
1718	12	13,00
171	12	10,00
779	9	12,00
1024	9	12,00
1196	9	12,00
456	9	13,00
344	12	10,00
373	12	2,00
23	9	11,00
2617	12	13,00
84	9	10,00
15	9	11,00
853	12	13,00
6	12	11,00
2992	10	11,00
792	9	13,00
344	12	13,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
776	12	13,00
230	9	12,00
1436	12	13,00
807	9	12,00
165	12	13,00
41	12	11,00
381	9	13,00
62	9	10,00
516	9	12,00
571	9	12,00
600	12	13,00
24	9	12,00
66	9	11,00
725	9	12,00
1242	9	11,00
3614	12	13,00
21936	12	13,00
1342	12	13,00
13515	9	13,00
1769	12	13,00
1	9	13,00
15	9	12,00
1	9	12,00
11	9	12,00
6	9	11,00
8	9	12,00
122	9	12,00
5	9	12,00
30	9	13,00
22	9	12,00
7	9	13,00
4	9	13,00
4	9	12,00
4	9	13,00
25	9	12,00
14	10	12,00
32	9	11,00
6	9	12,00
6	9	13,00
139	12	11,00
1609	12	--
1609	12	--
1609	12	13,00
435	12	--
435	12	13,00
95	12	9,00
106	12	--
106	12	--
95	12	--
106	12	9,00
34	23	12,00
105	23	12,00
34	23	13,00
62	23	13,00
52	23	20,00
40	23	20,00
84	23	20,00
63	23	20,00
52	23	13,00
41	23	13,00
4	23	10,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
108	23	12,00
16	23	9,00
1610	23	12,00
3	23	11,00
83	23	13,00
13	23	9,00
47	23	5,00
76	23	12,00
4	23	7,00
2	23	8,00
1554	23	12,50
1342	23	9,00
2060	23	10,00
400	23	7,00
3442	23	10,00
786	23	9,00
241	23	12,00
439	23	12,00
40	23	9,00
318	23	10,00
44	23	12,00
10	23	10,00
67	23	10,00
64	23	10,00
14	23	13,00
839	23	8,75
839	23	5,00
839	23	--
839	23	8,75
839	23	--
839	23	8,75
839	23	--
839	23	12,50
375	9	4,00
4602	12	4,00
231	9	5,00
1389	9	4,00
3090	12	4,00
3328	10	4,00
3442	12	5,00
2206	10	4,00
1219	10	4,00
1031	12	4,00
8038	12	6,00
335	9	5,00
755	9	5,00
1534	12	4,00
2401	10	4,00
763	10	5,00
11105	10	4,00
1605	9	5,00
1617	12	4,00
329	9	5,00
633	9	5,00
1219	10	4,00
364	9	4,00
347	12	5,00
3045	12	4,00
918	12	5,00
455	9	5,00
219	9	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
201	12	6,00
480	9	5,00
2180	10	4,00
339	16	5,00
85	12	5,00
397	12	4,00
165	9	5,00
64	9	5,00
362	12	4,00
681	9	5,00
824	12	4,00
528	12	4,00
264	12	4,00
30	9	6,00
1248	16	5,00
1715	10	5,00
99	12	5,00
549	9	6,00
804	12	4,00
615	12	6,00
162	10	5,00
1440	10	4,00
816	12	4,00
117	9	5,00
180	12	6,00
155	12	4,00
56	12	6,00
701	12	5,00
646	10	5,00
103	12	5,00
13	9	6,00
2078	16	4,00
74	9	6,00
531	12	4,00
845	16	5,00
446	10	5,00
1085	16	5,00
835	16	6,00
192	9	6,00
38	9	6,00
127	9	6,00
170	9	4,00
968	10	4,00
1119	10	4,00
89	9	6,00
507	9	7,00
650	10	6,00
169	9	4,00
56	9	7,00
55	9	6,00
118	9	4,00
349	10	5,00
47	9	6,00
179	9	4,00
20	12	6,00
190	9	4,00
195	9	4,00
267	9	7,00
24	9	4,00
200	12	6,00
189	16	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1653	9	4,00
254	12	7,00
5139	10	4,00
871	9	6,00
26	9	6,00
647	9	6,00
125	10	6,00
49	9	4,00
6263	10	4,00
18	12	7,00
1953	10	4,00
286	9	7,00
107	12	6,00
362	9	7,00
8	12	7,00
2836	12	5,00
5	12	7,00
1798	10	4,00
251	12	4,00
123	9	6,00
62	9	6,00
581	12	6,00
1469	10	5,00
100	9	6,00
633	10	5,00
1058	12	5,00
2384	10	4,00
1451	10	5,00
717	12	6,00
862	10	5,00
87	12	6,00
1040	10	5,00
41	12	7,00
2171	10	4,00
399	12	6,00
310	12	4,00
486	10	4,00
1637	16	4,00
268	16	5,00
584	10	5,00
804	12	5,00
270	9	5,00
75	9	5,00
1659	10	5,00
5546	10	4,00
503	12	5,00
1938	12	5,00
4874	12	5,00
14914	10	5,00
1566	12	4,00
1546	10	4,00
1118	10	4,00
1133	16	4,00
3698	10	4,00
2117	10	5,00
246	9	5,00
7214	12	5,00
222	9	5,00
318	12	6,00
582	10	5,00
847	12	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
1676	10	5,00
624	12	6,00
463	12	4,00
3277	10	4,00
1215	10	4,00
56	12	5,00
92	12	4,00
83	12	4,00
458	12	5,00
135	16	5,00
5135	10	4,00
59	16	6,00
2077	10	5,00
569	9	4,00
81	9	5,00
846	10	5,00
1594	12	4,00
2519	12	4,00
669	10	4,00
913	10	5,00
1377	9	7,00
2774	12	4,00
2738	9	4,00
333	12	7,00
2665	12	4,00
1822	10	5,00
6163	10	4,00
765	10	5,00
6083	10	4,00
773	12	5,00
8962	12	4,00
3833	9	8,00
696	10	5,00
4178	12	4,00
5	12	5,00
16	12	7,00
1958	12	7,00
211	9	5,00
107	12	6,00
3478	12	4,00
2252	12	5,00
7	12	8,00
1287	12	5,00
4635	12	5,00
3253	10	5,00
97	12	5,00
138	12	6,00
10	12	5,00
1217	10	5,00
655	12	6,00
117	12	5,00
1395	10	8,00
240	9	6,00
337	12	5,00
377	9	7,00
3913	10	8,00
460	12	5,00
1912	12	5,00
794	12	7,00
598	10	6,00
2169	12	5,00

Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
877	12	8,00
119	12	5,00
211	9	6,00
3936	12	4,00
134	12	8,00
4005	12	5,00
2024	10	4,00
2204	12	6,00
3838	10	4,00
41	12	5,00
2407	12	5,00
1967	10	5,00
33	9	5,00
102	9	8,00
108	9	5,00
173	12	6,00
292	12	5,00
245	9	8,00
5	12	9,00
116	12	8,00
2660	12	4,00
4635	12	4,00
7	12	6,00
9051	10	5,00
96	12	6,00
1002	10	5,00
66	9	7,00
169	12	6,00
139	9	6,00
69	12	7,00
8116	10	4,00
403	12	5,00
24	12	6,00
1355	12	4,00
150	12	6,00
535	12	4,00
5	12	8,00
3043	9	6,00
1520	12	4,00
219	9	8,00
643	12	6,00
63	12	5,00
57	12	8,00
3624	12	5,00
380	12	8,00
1633	10	5,00
28	12	7,00
4791	12	5,00
1237	12	4,00
127	12	7,00
40	9	9,00
1103	10	5,00
38	12	5,00
393	12	5,00
110	12	9,00
49	12	8,00
419	12	8,00
1558	10	4,00
26	12	7,00
10	12	6,00
27	9	9,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H
81	9	8,00
103	12	9,00
410	12	6,00
280	12	7,00
95	12	6,00
820	12	5,00
1567	10	6,00
143	12	6,00
103	12	7,00
733	12	6,00
51	9	9,00
71	12	9,00
729	12	8,00
132	12	6,00
217	12	5,00
96	12	8,00
385	12	8,00
27	12	6,00
737	12	5,00
1590	10	5,00
1333	12	8,00
2740	10	4,00
54	12	9,00
9559	10	5,00
86	12	7,00
14	12	5,00
13	12	5,00
264	12	4,00
5	12	5,00
3	12	5,00
1728	10	5,00
82	12	8,00
27	9	6,00
137	12	9,00
65	12	5,00
170	16	5,00
173	9	8,00
179	12	6,00
3	12	5,00
25	9	8,00
127	12	6,00
3	12	6,00
40	9	8,00
331	12	5,00
2839	12	4,00
58	9	8,00
61	9	7,00
21	12	5,00
278	12	8,00
4372	12	5,00
59	9	7,00
1680	12	4,00
78	9	8,00
63	12	6,00
131	12	7,00
887	10	6,00
186	9	6,00
140	12	7,00
15	12	6,00
1817	12	6,00
80	12	8,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 invoergegevens

196466
 Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
1611	12	8,00
181	12	5,00
231	12	6,00
3648	10	4,00
509	9	5,00
1640	10	6,00
262	12	6,00
129	16	7,00
316	12	7,00
59	12	8,00
218	12	8,00
6439	12	5,00
196	12	8,00
67	16	7,00
66	12	7,00
41	9	6,00
214	12	7,00
5	12	8,00
89	12	8,00
126	12	7,00
30	12	6,00
25	12	6,00
337	9	6,00
29	12	8,00
230	12	6,00
3312	12	5,00
3	9	9,00
95	12	8,00
44	12	8,00
727	12	7,00
3	12	7,00
5	12	7,00
3	12	7,00
15	12	8,00
17	12	6,00
14	12	8,00
225	12	6,00
38	12	7,00
90	12	9,00
2759	12	5,00
5	12	7,00
3	12	7,00
85	12	7,00
199	12	8,00
2	12	7,00
52	12	7,00
1	12	7,00
1093	12	8,00
35	12	7,00
497	12	8,00
289	12	6,00
90	12	7,00
115	12	9,00
102	12	7,00
40	9	7,00
621	12	6,00
234	9	6,00
36	12	7,00
95	12	5,00
174	12	7,00
111	9	5,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

196466
Bijlage 1p

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H
220	10	7,00
1743	12	5,00
9	12	7,00
55	12	7,00
129	12	7,00
90	12	7,00
154	12	7,00
97	12	7,00
357	9	7,00
4312	10	5,00
327	12	6,00
162	12	7,00
4	12	7,00
104	9	7,00
67	12	6,00
85	9	7,00
1085	12	7,00
191	12	6,00
118	9	7,00
160	12	8,00
187	12	8,00
278	12	8,00
64	12	8,00
55	9	7,00
116	12	8,00
69	12	7,00
139	12	6,00
236	12	6,00
143	12	6,00
150	12	7,00
183	10	6,00
21	12	7,00
799	10	5,00
48	12	7,00
76	12	7,00
355	16	7,00
42	12	7,00
56	12	7,00
20	9	7,00
60	9	7,00
57	12	7,00
10	12	7,00
48	12	7,00
48	10	7,00
7	12	8,00
11	12	7,00
33	12	7,00
24	10	6,00
16	12	7,00
1220	12	4,00
573	9	4,00
1234	9	4,00
713	12	4,00
2456	9	4,00
459	12	4,00
1570	12	5,00
5	10	7,00
2	10	6,00
3	10	6,00
7	9	6,00
3	9	8,00

Model:Scheepvaartlawaaï Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Id	Omschrijving	ISO H
30	10	7,00
6	9	7,00
2	9	7,00
1	9	9,00
2	10	12,00
50	10	6,00
8	10	6,00
14	9	8,00
8	10	7,00
11	10	7,00
6	10	6,00
4	10	12,00
1	17	10,00
3	23	5,00
4	23	7,00
1	23	5,00
3	23	5,00
1	23	7,00
115	23	4,00
22	23	7,00
5	23	5,00
31	23	5,00
200	23	4,00
47	23	5,00
3	23	5,00
4	23	6,00
2	23	5,00
12	23	5,00
164	23	6,00
58	23	8,00
53	23	7,00
71	23	6,00
64	23	7,00
54	23	6,00
72	23	6,00
90	23	6,00
5	23	8,00
85	23	5,00
7	23	6,00
509	23	5,00
923	23	5,00
57	23	5,00
14	23	4,00
59	23	5,00
1	23	6,00
7	23	9,00
38	23	7,00
18	23	7,00
53	23	5,00
24	23	6,00
16	23	7,00
11	23	6,00
31	23	6,00
58	23	5,00
71	23	6,00
2	23	6,00
31	23	7,00
39	23	6,00
36	23	5,00
8	23	6,00
43	23	6,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
invoergegevens

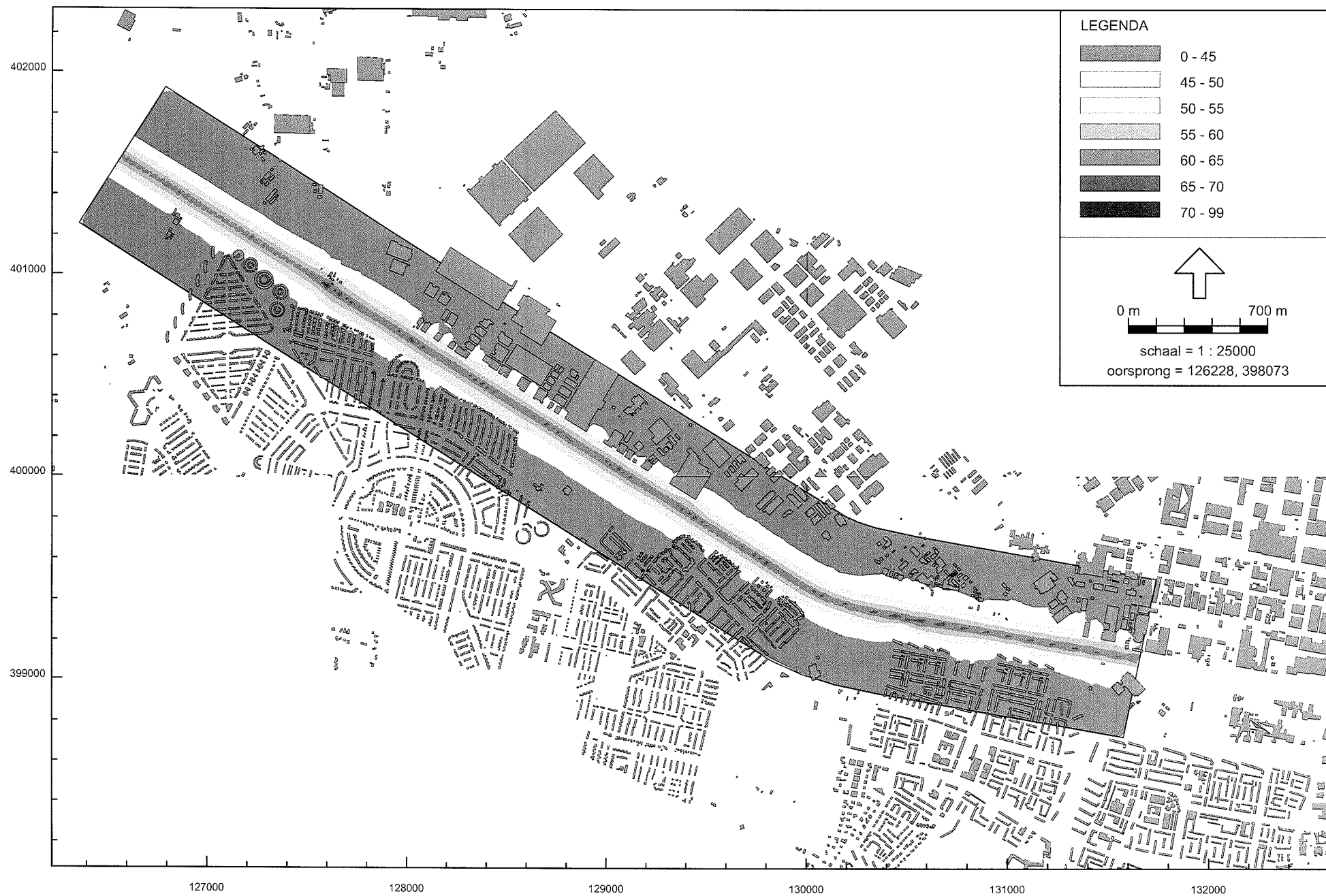
196466
Bijlage 1p

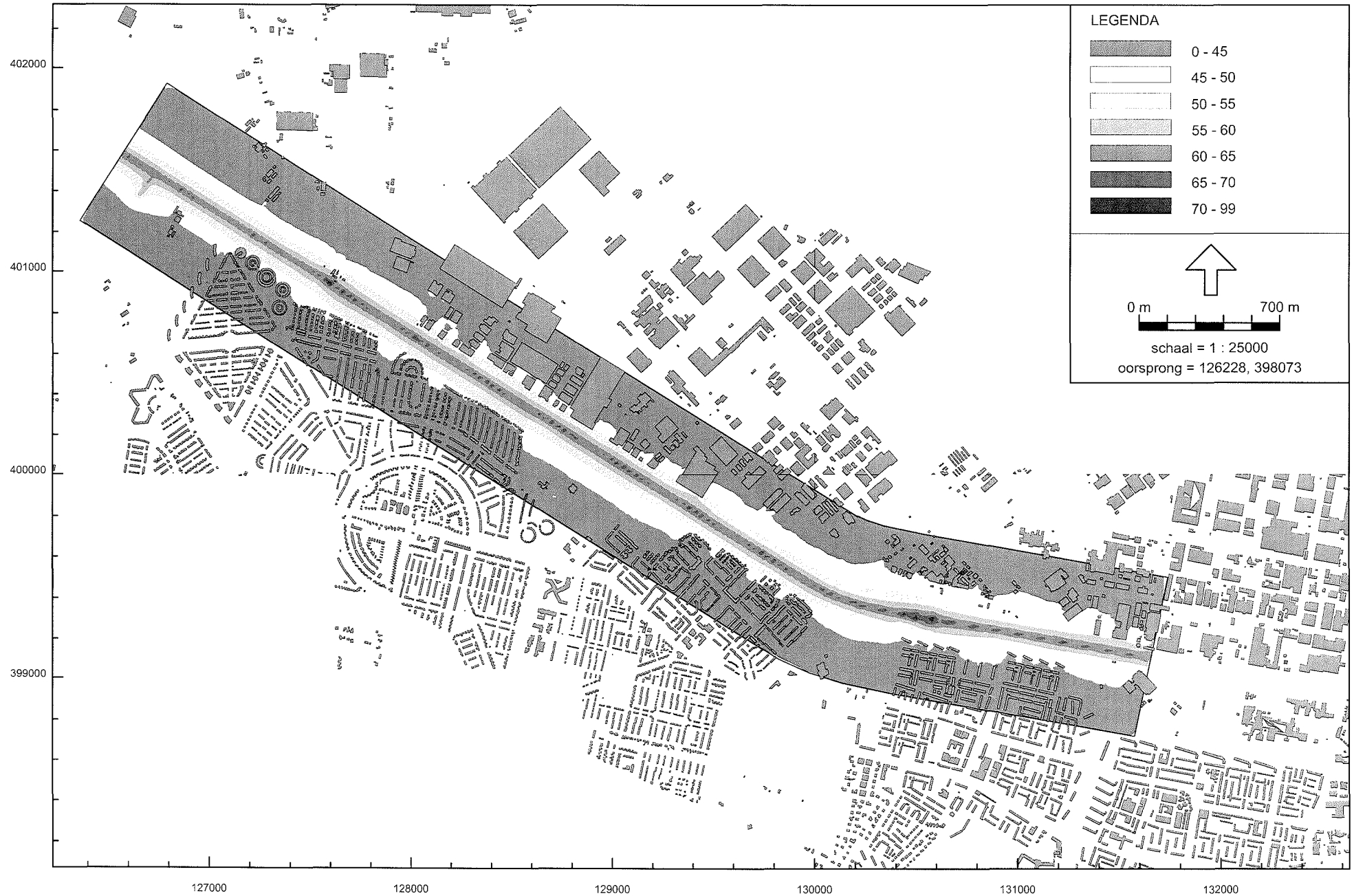
Model:Scheepvaartlawaaai Kanaal verbreed Sluis III midden
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

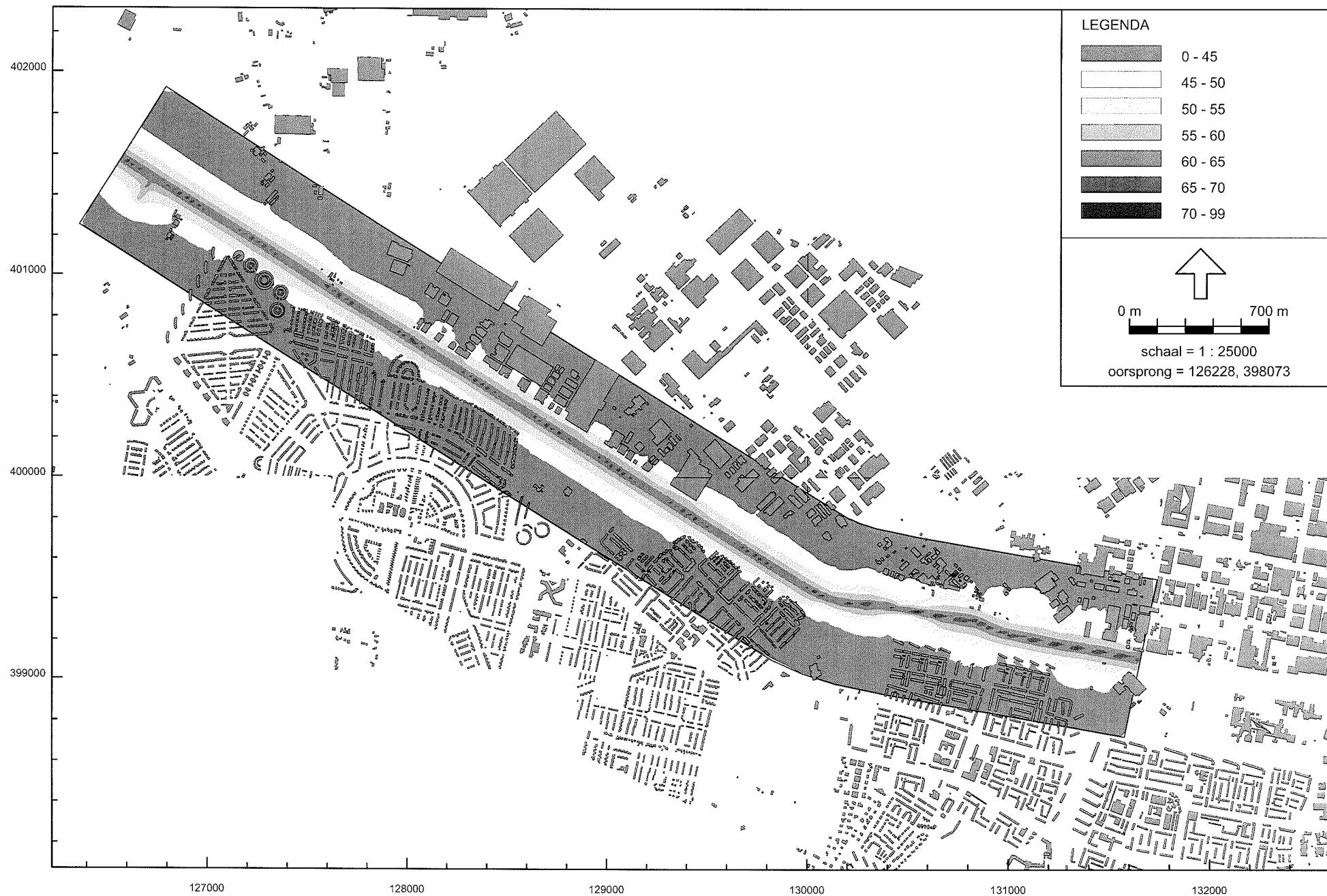
Id	Omschrijving	ISO H
12	23	6,00
261	23	4,00
59	23	7,00
77	23	4,00
20	23	6,00
44	23	7,00
36	23	6,00
10	23	5,00
27	23	5,00
88	23	5,00
40	23	6,00
303	23	5,00
77	23	6,00
876	23	5,00
7	23	7,00
32	23	5,00
5	23	6,00
53	23	6,00
59	23	6,00
18	23	8,00
6	23	6,00
178	23	5,00
7	23	6,00
10	23	6,00
81	23	6,00
19	23	6,00
26	23	6,00
29	23	7,00
4	23	6,00
32	23	6,00
1	23	6,00
30	23	7,00
43	23	5,00
7	23	6,00
45	23	6,00
22	23	5,00
4	23	7,00
25	23	7,00
1665	23	5,00
3	23	8,00
234	12	8,00
22	12	8,00
2041	12	9,00
5710	10	9,00
66	12	9,00
260	12	9,00
69	16	9,00
304	12	10,00
15	12	9,00
463	12	11,00
304	12	9,00
1539	12	11,00
191	12	9,00
56	12	13,00
11	12	13,00
7	10	11,00
5	10	9,00
2	10	9,00
2	10	11,00
1	10	11,00
4	10	11,00

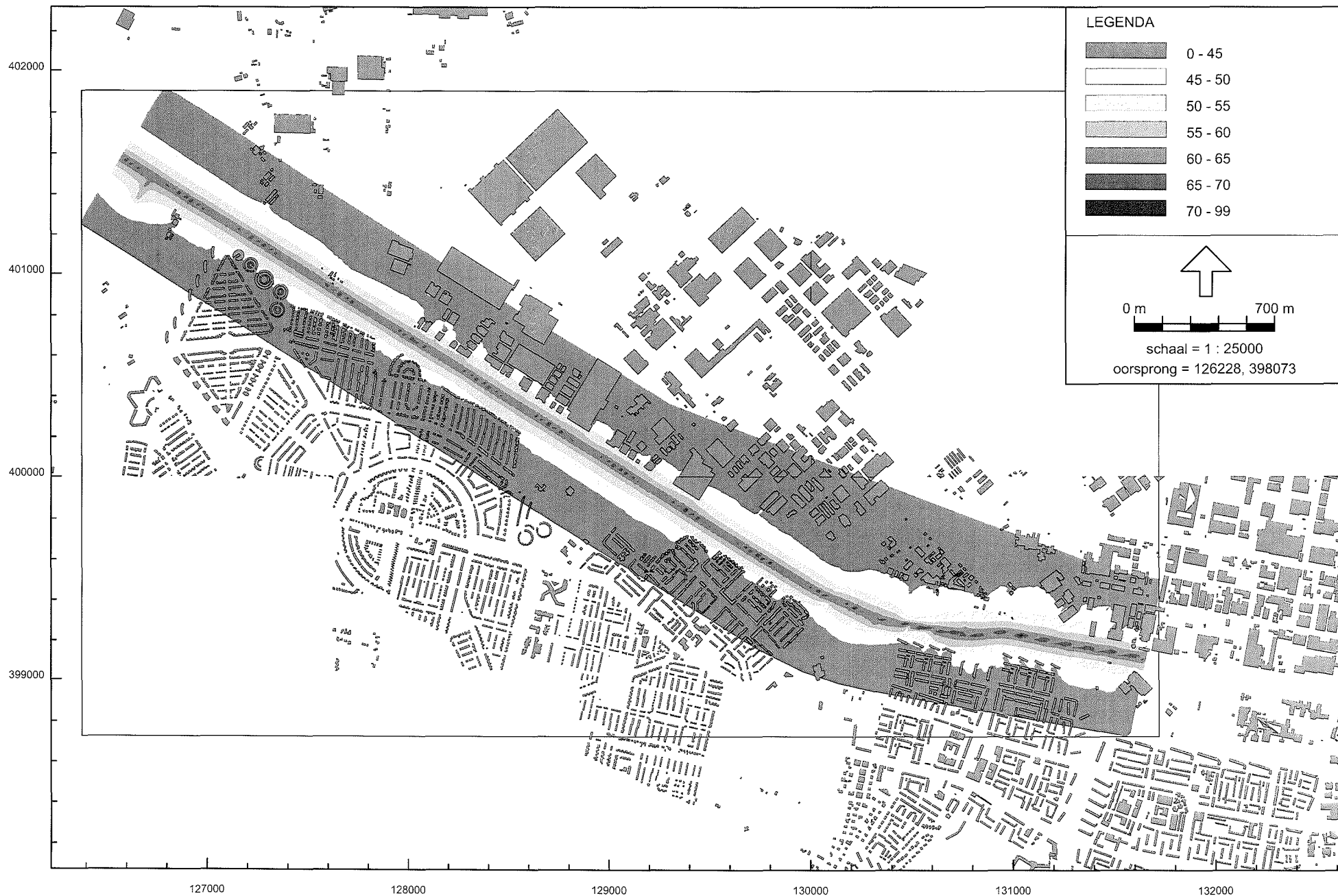
Model:Scheepvaartlawaai Kanaal verbreed Sluis III midden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

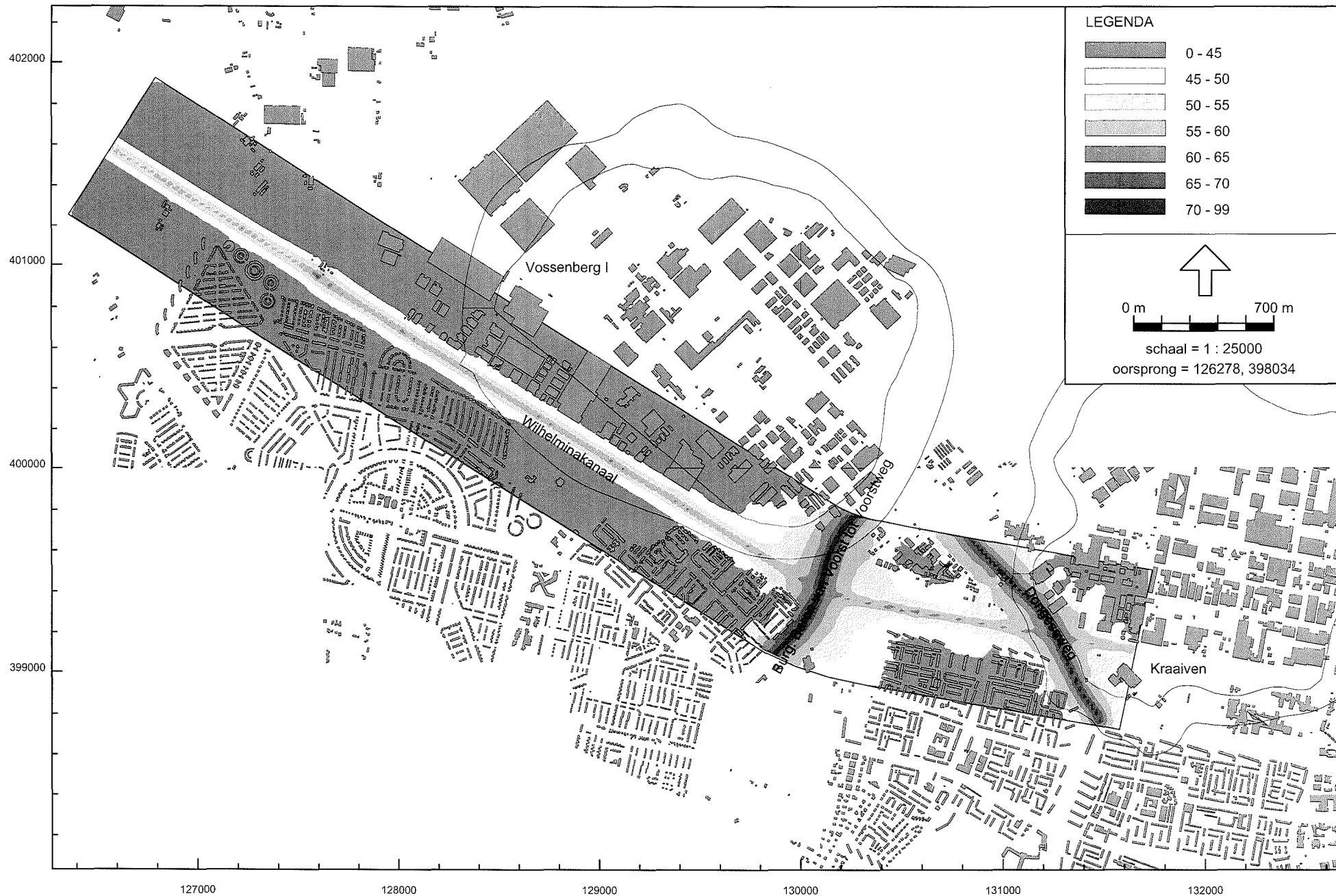
Id	Omschrijving	ISO H
7	23	7,00
2	23	7,00



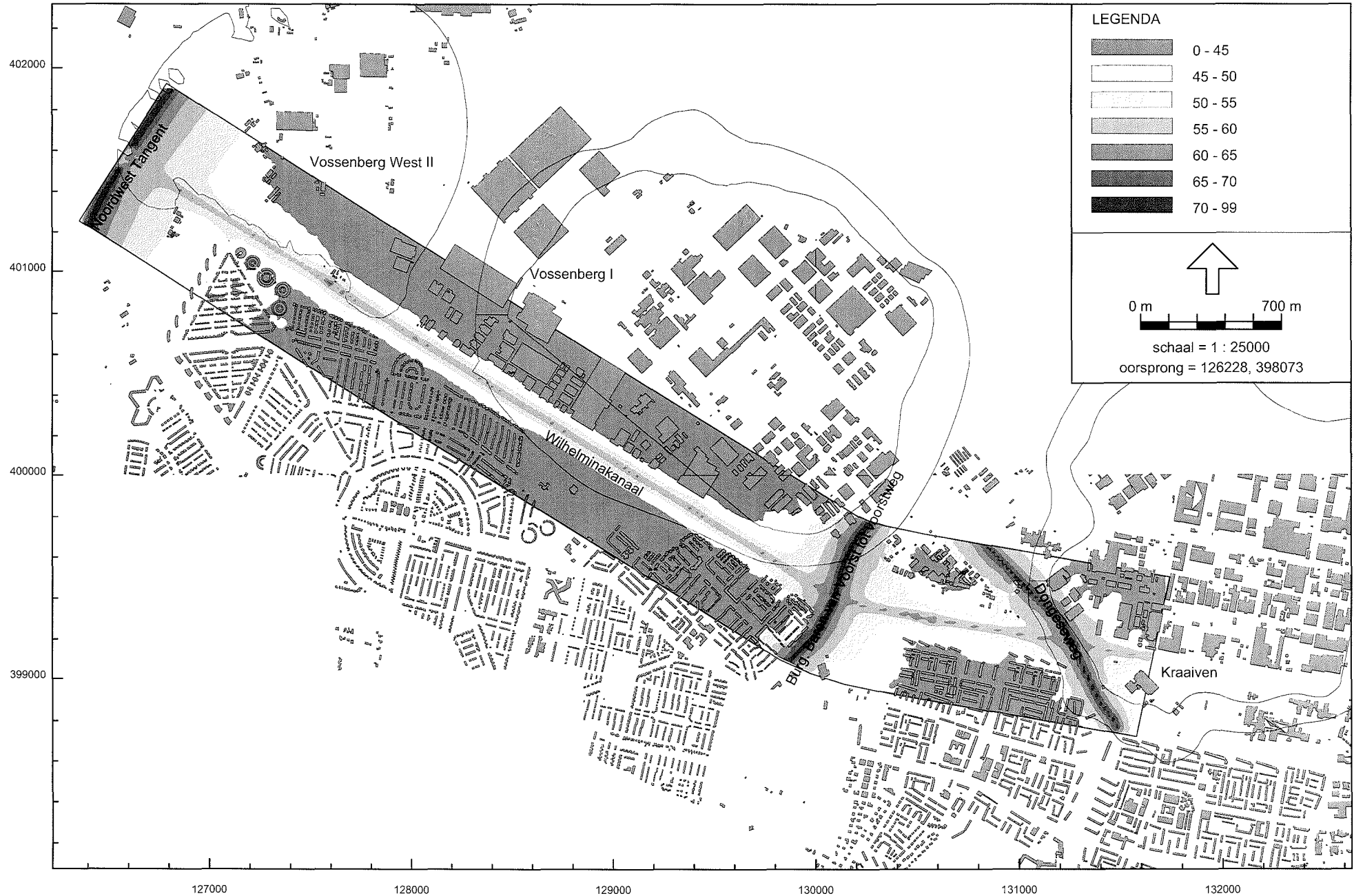




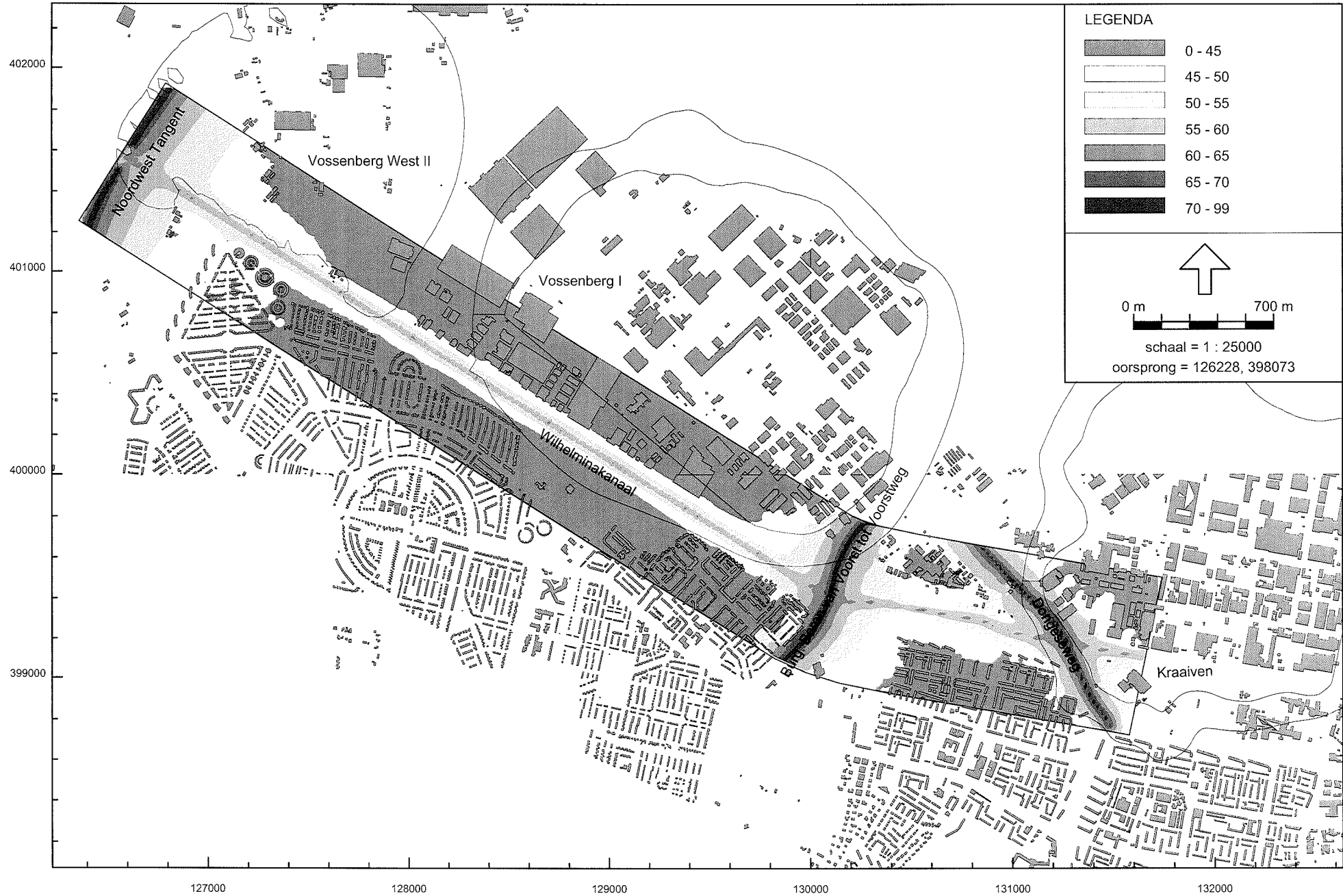




In de ondergrond zijn de contouren tgv industrielawaai weergegeven.



In de ondergrond zijn de contouren tgv industrielaai weergegeven.



In de ondergrond zijn de contouren tgv industrielawaai weergegeven.

