

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN
RAILVERKEER
BESTEMMINGSPLAN STEEGSCHE VELDEN
OOST**

29 november 2010
074514324:C
140326.000620



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Plangebied	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.2.1	Wet geluidhinder	4
2.2.2	Geluidzone	5
2.2.3	Voorkeursgrenswaarde	6
2.2.4	Aftrek	6
2.2.5	Afrondingsregels	6
2.3	Wegverkeer	6
2.4	Railverkeer	7
3	Berekeningen	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Wegverkeer	8
3.2.1	Rekenresultaten	8
3.2.2	Schermen	9
3.3	Railverkeer	10
3.4	Cumulatie	10
4	Conclusie	12
Bijlage 1	Situering	13
Bijlage 2	Akoestisch rekenmodel wegverkeer	14
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeer	15
Bijlage 4	Akoestisch rekenmodel railverkeer	16
Bijlage 5	Rekenresultaten railverkeer	17
	Colofon	18

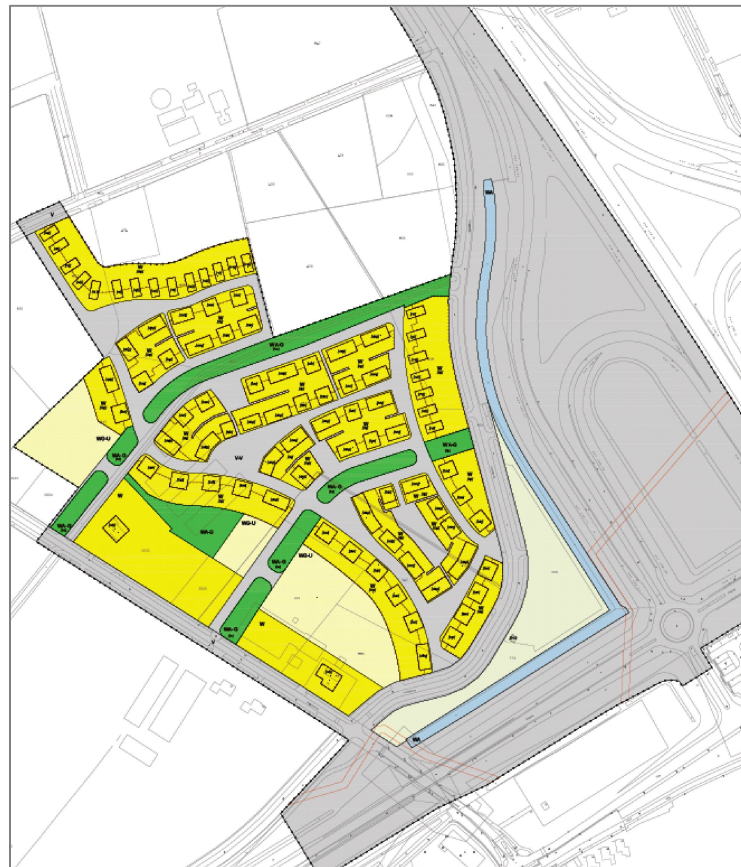
HOOFDSTUK 1 Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan Steegsche Velden Oost (voorheen Hokkelstraat Oost) te Best is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en railverkeer bepaald.

De locatie van het plangebied is weergegeven in Afbeelding 1.1 en bijlage 1.

Afbeelding 1.1

Locatie plangebied



Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van:

- De autosnelweg A2
- De Ringweg
- Hokkelstraat
- De Wilg
- Krimpweg
- Oude Rijksweg
- Railtraject 771 Best-Boxtel

HOOFDSTUK 2

Uitgangspunten

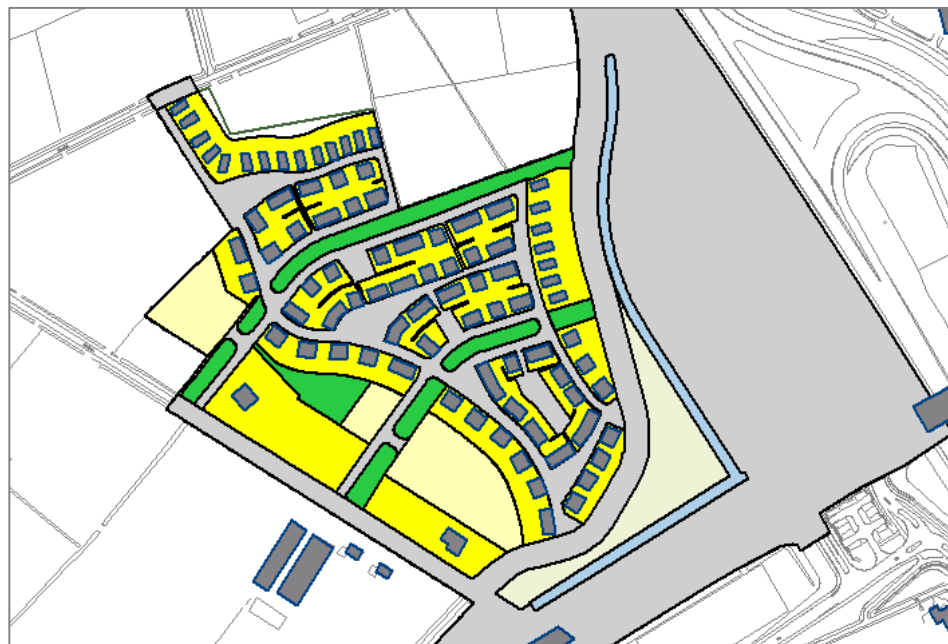
2.1 PLANGEBIED

Binnen het bestemmingsplan worden geluidgevoelige bestemmingen in de vorm van woningen mogelijk gemaakt. Een stedenbouwkundige invulling is opgenomen in bijlage 1 en Afbeelding 2.2. Het onderzoek is gebaseerd op deze invulling (versie november 2010).

Gerekend is met 2 geluidgevoelige bouwlagen. Met name direct achter het scherm langs de A2 is het wezenlijk dat een ruimte op een eventuele derde bouwlaag geen geluidgevoelige ruimte kan zijn tenzij er sprake is van een dove (dak)gevel.

Afbeelding 2.2

Stedenbouwkundige invulling plangebied



2.2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

2.2.1 WET GELUIDHINDER

Het onderzoek en de beoordeling van de resultaten is gebaseerd op de Wet geluidhinder (Wgh). Een berekening van de geluidbelasting dient ingevolge artikel 110d en 110e Wgh te geschieden conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006"; voor wegverkeer is bijlage III van dat voorschrift van toepassing en voor railverkeer bijlage IV.

2.2.2

GELUIDZONE

Wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van wegen dient in beschouwing te worden genomen voor zover het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van die wegen. De zone is te beschouwen als de begrenzing van het onderzoeksgebied.

Een zone is van rechtswege aanwezig en heeft een vaste breedte; conform artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) bedraagt de zonebreedte van een weg als volgt:

- Stedelijk gebied:
 - 200 meter voor een weg van een of twee rijstroken
 - 350 meter voor een weg met drie of meer rijstroken
- Buitenstedelijk gebied:
 - 250 meter voor een weg van een of twee rijstroken
 - 400 meter voor een weg met drie of vier rijstroken
 - 600 meter voor een weg met vijf of meer rijstroken

Dit geldt niet voor de in artikel 74 lid 2 en lid 3 genoemde uitzonderingen, te weten:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

In deze uitzonderingsgevallen is de weg als niet-gezoneerd te beschouwen.

Belangrijk is dat in de zin van de Wet geluidhinder alles binnen de zone van een auto(snel)weg als buitenstedelijk gebied beoordeeld dient te worden. Het plangebied is vrijwel geheel binnen de zone van de A2 gelegen waardoor er voor de beoordeling van de A2 sprake is van een buitenstedelijk gebied.

Bij woningbouw binnen de zone van een weg dient een zekere voorkeursgrenswaarde en maximale geluidbelasting in acht te worden genomen, zie hiertoe de volgende paragraaf. Hierbij dient de geluidbelasting van elke weg afzonderlijk te worden beschouwd.

Railverkeer

De zogenoemde wettelijke zones langs spoorwegen zijn, in tegenstelling tot die langs wegen, centraal vastgesteld. De breedte van de zones is voor iedere traject apart op een kaart aangegeven. De zonebreedte van het railtraject 771 bedraagt ter plekke van het plan 800 meter, het plan is grotendeels binnen deze zone gelegen.

2.2.3

VOORKEURSGRENSWAARDE

Bij de beoordeling van de geluidbelasting van nieuwe woningen dient op grond van de Wet geluidhinder respectievelijk het Besluit geluidhinder een zekere voorkeursgrenswaarde in acht te worden genomen.

Deze voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer is als volgt (Wgh artikel 82):

- Woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: $L_{den} = 48 \text{ dB}^1$

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer is als volgt (Bgh artikel 4.9):

- Woningen: $L_{den} = 55 \text{ dB}$
- Andere geluidgevoelige bestemmingen: $L_{den} = 53 \text{ dB}$

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan onder voorwaarden een ontheffing voor een hogere waarde worden verleend. Deze hogere waarde kan door de gemeente worden vastgesteld.

De gemeente Best heeft echter aangegeven dat, op grond van vaststaand gemeentelijk beleid, voor een uitbreidingsplan buiten de kern van Best in beginsel geen hogere waarden worden verleend. Dat impliceert dat binnen het huidige plan op alle locaties aan de voorkeursgrenswaarde dient te worden voldaan. Afscherpende maatregelen zijn daarom noodzakelijk.

2.2.4

AFTREK

Bij wegverkeer dient de geluidbelasting ná zogenaamde aftrek ex artikel 110g Wgh te worden gehanteerd. Door middel van een aftrek op de geluidbelasting wordt geanticipeerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De waarde van de aftrek is wettelijk vastgelegd in artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt is de aftrek 2 dB, voor overige wegen is de aftrek 5 dB. In de toelichting bij artikel 3.6 wordt nader ingegaan op de achtergrond van deze aftrek en de toepasselijkheid ervan.

2.2.5

AFRONDINGSREGELS

Bij de toetsing aan de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting, op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dus afgerond naar 48 dB en 47,50 ook naar 48 dB.

2.3

WEGVERKEER

In het kader van het separate plan Aarle-Hokkestraat-Dijkstraten is in opdracht van de gemeente Best door Goudappel Coffeng een verkeersstudie verricht waarin alle toekomstige ontwikkelingen in de (ruime) omgeving zijn meegenomen; de verkeersstudie is gebaseerd op het SRE model 2.0.

¹ De L_{den} is gedefinieerd in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). In essentie is de L_{den} een gewogen gemiddelde van de geluidbelasting in de dag-, avond- en nachtperiode

De resultaten van dat onderzoek zijn alleen gerapporteerd in de vorm van digitale shape files; deze bestanden zijn gebruikt bij de huidige berekeningen. Uitgegaan is van de variant 2020-2b. Dat wil zeggen dat gerekend is met de geprognosticeerde (weekdag)intensiteit in het jaar 2020 inclusief het effect van een toekomstige verbreding van de A2. In het kader van de verbreding zal tevens dubbellaags ZOAB worden aangebracht op de A2.

De gehanteerde gegevens geldend ter hoogte van het plangebied zijn samengevat in Tabel 2.1, in de berekeningen is gebruik gemaakt van per wegvak gedifferentieerde gegevens.

Tabel 2.1

Verkeersgegevens conform opgave

Weg	weekdagintensiteit thv het plangebied	rijksnelheid in km/uur	wegdektype
A2	54.397+ 50.481	120	2L ZOAB
Ringweg	12.765	50	DAB
Hokkelstraat ¹	124	50	DAB
De Wilg/verbinding Ringweg-Wilg	8.236	50	DAB
Krimpweg	124	60	oppervlaktebewerking
Oude Rijksweg	6.374	50	DAB

- 1) in het toekomstmodel zijn in de variant met verbreding A2 geen intensiteiten voor de Hokkelstraat opgenomen, om die reden zijn de intensiteiten van de toekomstvariant zonder A2 verbreding gehanteerd

Wegen binnen het plangebied zijn woonstraten zonder wezenlijke verkeersintensiteit, dit zullen 30 km/uur wegen worden. Deze wegen kunnen om die reden buiten beschouwing blijven.

De nieuwe Dijk heeft in de toekomst geen doorgaande verkeersfunctie meer en is om die reden niet verder beschouwd.

2.4

RAILVERKEER

Via de milieudienst SRE/Croonen is een akoestisch rekenmodel railverkeer te beschikking gesteld. In dat model is het railtraject 771 opgenomen. Gerekend is met een geupdate versie van het railmodel zoals dat aangeleverd is op 12 maart 2010; in dit model is ondermeer de ligging van de spoorbaan gecorrigeerd ten opzichte van een eerder model.

Het model is gebaseerd op de gegevens uit het akoestisch spoorboekje Aswin met dien verstande dat een afwijkende intensiteit is gehanteerd. In het model is rekening gehouden met geluidschermen langs het spoor waaronder een scherm aan de westzijde langs de Broekstraat.

Sinds de versie 2008 van Aswin wordt geen toekomstige intensiteit meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt: "Omdat er ontrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen".

SRE heeft in overleg met Prorail vastgesteld dat de toekomstige situatie het best beschreven kan worden door uit te gaan van de gemiddelde intensiteit in de jaren 2005, 2006 en 2007 en de resultaten daarna te vermeerderen met 1.5 dB.

De gemiddelde intensiteit over deze jaren is in het rekenmodel van SRE opgenomen.

HOOFDSTUK 3

Berekeningen

3.1 REKENMETHODE

Berekeningen weg- en railverkeer zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van de implementatie van deze rekenmethode in het rekenprogramma Geomilieu.

Voor een weergave van het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 en 4.

3.2 WEGVERKEER

3.2.1 REKENRESULTATEN

In eerste instantie is de geluidbelasting berekend zonder nieuwe afschermdende voorzieningen. Daaruit is gebleken dat de geluidbelasting ter plekke van nieuwe woningen binnen het plan als volgt bedraagt:

- Ten gevolge van de A2: 56 dB
- Ten gevolge van de Ringweg: 51 dB
- Ten gevolge van overige wegen: minder dan 48 dB

Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van de A2 en Ringweg meer dan de voorkeursgrenswaarde is en er geen ontheffingen mogelijk zijn, dienen maatregelen te worden getroffen. In overleg met de gemeente is gekozen is voor geluidschermen langs de A2 en langs de Ringweg; voor de Ringweg zou als alternatief een wegdekaanpassing gekozen kunnen worden (reductie tenminste 3 dB).

Rekening houdend met een afscherming langs de A2 en de Ringweg kan aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan en is geen hogere waarde noodzakelijk. De berekende geluidbelasting is vermeld in navolgende afbeeldingen en bijlage 3.

Afbeelding 5.3

Berekende geluidcontouren (L_{den} na aftrek op 4.5 m hoogte) tgv Ringweg met scherm



074514324:C

Afbeelding 5.4

Berekende geluidcontouren (L_{den} na aftrek op 4.5 m hoogte) tgv A2 met scherm



3.2.2

SCHERMEN

Om, zoals het gemeentelijk beleid vereist, aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, worden er schermen toegepast; andere (bron)maatregelen zijn niet doelmatig. In dat geval is een hogere waarde afweging niet noodzakelijk en is een variantenafweging niet aan de orde.

Afschermingen zijn noodzakelijk om de geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg en de A2 tot maximaal de voorkeursgrenswaarde te reduceren.

Voor de Ringweg is uitgegaan van een scherm direct langs de weg aan de hoge zijde van het talud. De hoogte van dit scherm dient tenminste 1,5 meter te bedragen en de lengte 200 meter.

Door RWS zal op de A2 een dubbellaags ZOAB wegdek worden aangebracht. Aanvullend is een geluidscherm noodzakelijk met een hoogte variërend van 1.5 tot 6 meter en een lengte van circa 700 meter, deze afscherming dient aan te sluiten aan het scherm langs de Ringweg. Met deze schermen kan bij alle woningen op de begane grond en eerste verdieping aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Het scherm langs de A2 is gedimensioneerd op de toekomstige intensiteit in 2020 inclusief de invloed van omringende plannen. Rijkswaterstaat is bezig met een onderzoek naar een verbreding van de A2 te hoogte van het plangebied; gerekend is met de intensiteiten inclusief deze verbreding.

Afbeelding 3.5

Overzicht schermen



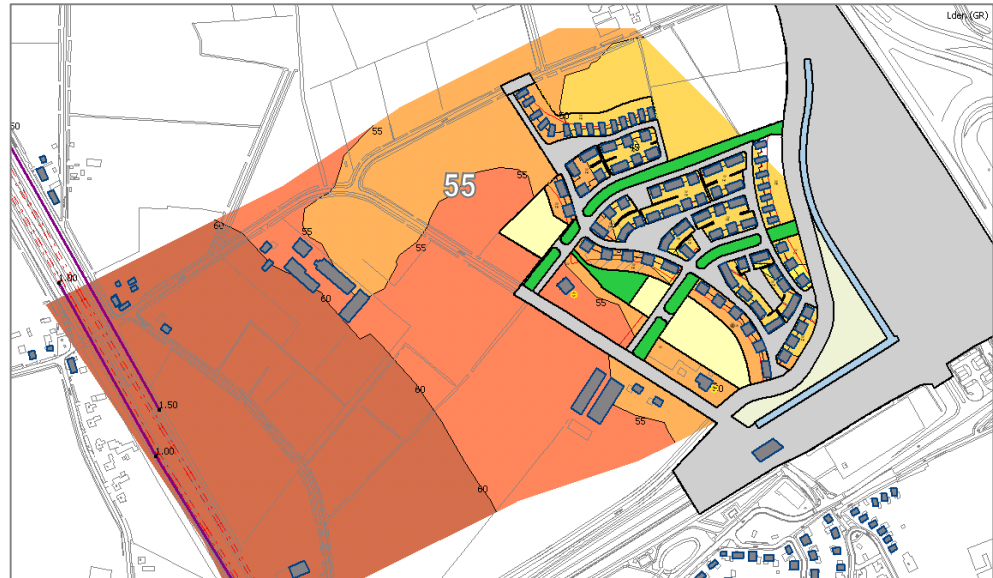
3.3

RAILVERKEER

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is berekend met behulp van het, geactualiseerde, rekenmodel van SRE. Het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4, de rekenresultaten zijn vermeld in bijlage 5 en samengevat in onderstaande figuur. Opgemerkt kan worden dat er langs het spoor gedeeltelijk een geluidscherm aanwezig is en de afstand tot het spoor relatief groot is (bijna 500 meter).

Afbeelding 3.6

Rekenresultaten railverkeer (na verhoging met 1.5 dB)



Het blijkt dat de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen binnen het huidige plan niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB is. Aanvullende maatregelen zijn daarom voor railverkeer niet noodzakelijk.

Echter ter plekke van de bestemming "woongebied - uit te werken" (wgu) aan de westzijde van het plan wordt op de verdieping de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de uitwerking van dat gebied dient hier rekening mee te worden gehouden.

3.4

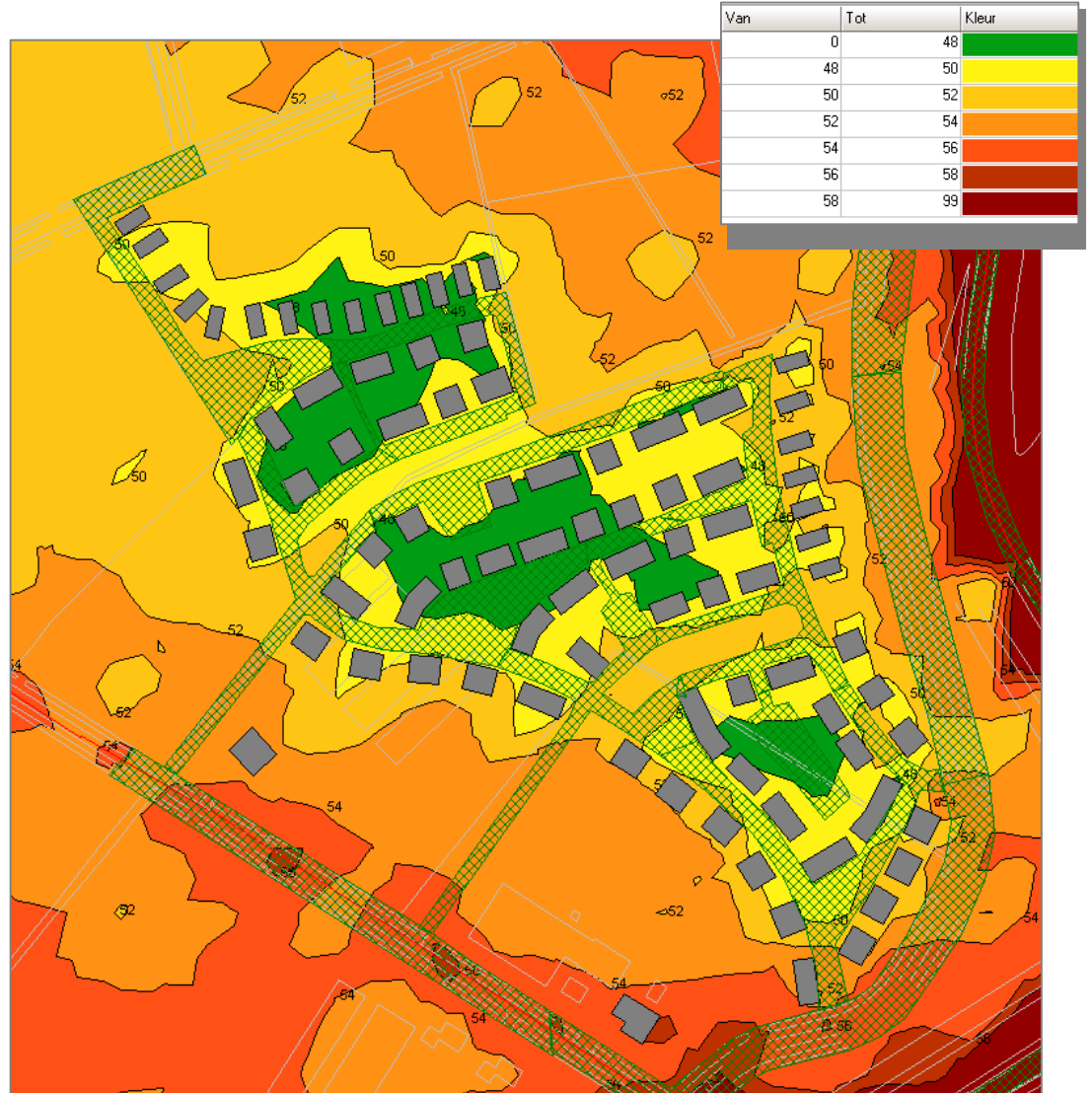
CUMULATIE

Aangezien er geen hogere waarden worden verleend is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg plus railverkeer geen afwegingscriterium. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan hier echter wel aandacht aan worden geschonken. Daarom is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer berekend. Cumulatie heeft plaatsgevonden aan de hand van bijlage I van het RMV2006. Binnen het plangebied is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer maatgevend aangezien de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer niet overschreden wordt.

In Afbeelding 3.7 is de gecumuleerde geluidbelasting vermeld; dit betreft de L_{cum} (zonder aftrek) voor de variant met afschermingen langs de A2, dus met een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van maximaal 48 dB (na aftrek) ter plekke van het plangebied. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) binnen het plangebied maximaal circa 52 dB bedraagt. De optredende gecumuleerde geluidbelasting als vermeld in Afbeelding 3.7 is voor een woongebied zonder meer toelaatbaar en garandeert een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Afbeelding 3.7

Gecumuleerde geluidbelasting
 L_{cum} zonder aftrek



HOOFDSTUK

4 Conclusie

Onderzocht is de geluidbelasting van het bestemmingsplan Steegsche Velden Oost te Best ten gevolge van weg- en railverkeer.

De verkeersgegevens op omringende wegen zijn ontleend aan een verkeersmodel dat in opdracht van de gemeente Best is opgesteld.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden. De gemeente Best heeft aangegeven dat geen ontheffingen voor hogere waarden worden verleend. Om die reden zijn geluidafscherpende voorzieningen beschouwd.

Met een afscherming van 1,5 meter hoog en 200 meter lang langs de Ringbaan plus een circa 700 meter lange afscherming van 1.5 tot 6 meter hoog langs de A2 zal bij alle nieuwe woningen op de eerste en tweede verdieping aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Gerekend is met 2 geluidgevoelige bouwlagen. Met name direct achter het scherm langs de A2 is het wezenlijk dat een ruimte op een eventuele derde bouwlaag geen geluidgevoelige ruimte kan zijn tenzij er sprake is van een dove (dak)gevel.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is berekend aan de hand van een door de SRE/Croonen ter beschikking gesteld model.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is binnen de voor woning bestemde bouwvlakken niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Echter ter plekke van de bestemming "woongebied - uit te werken" (wgu) aan de westzijde van het plan wordt op de verdieping de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de uitwerking van dat gebied dient hier rekening mee te worden gehouden.

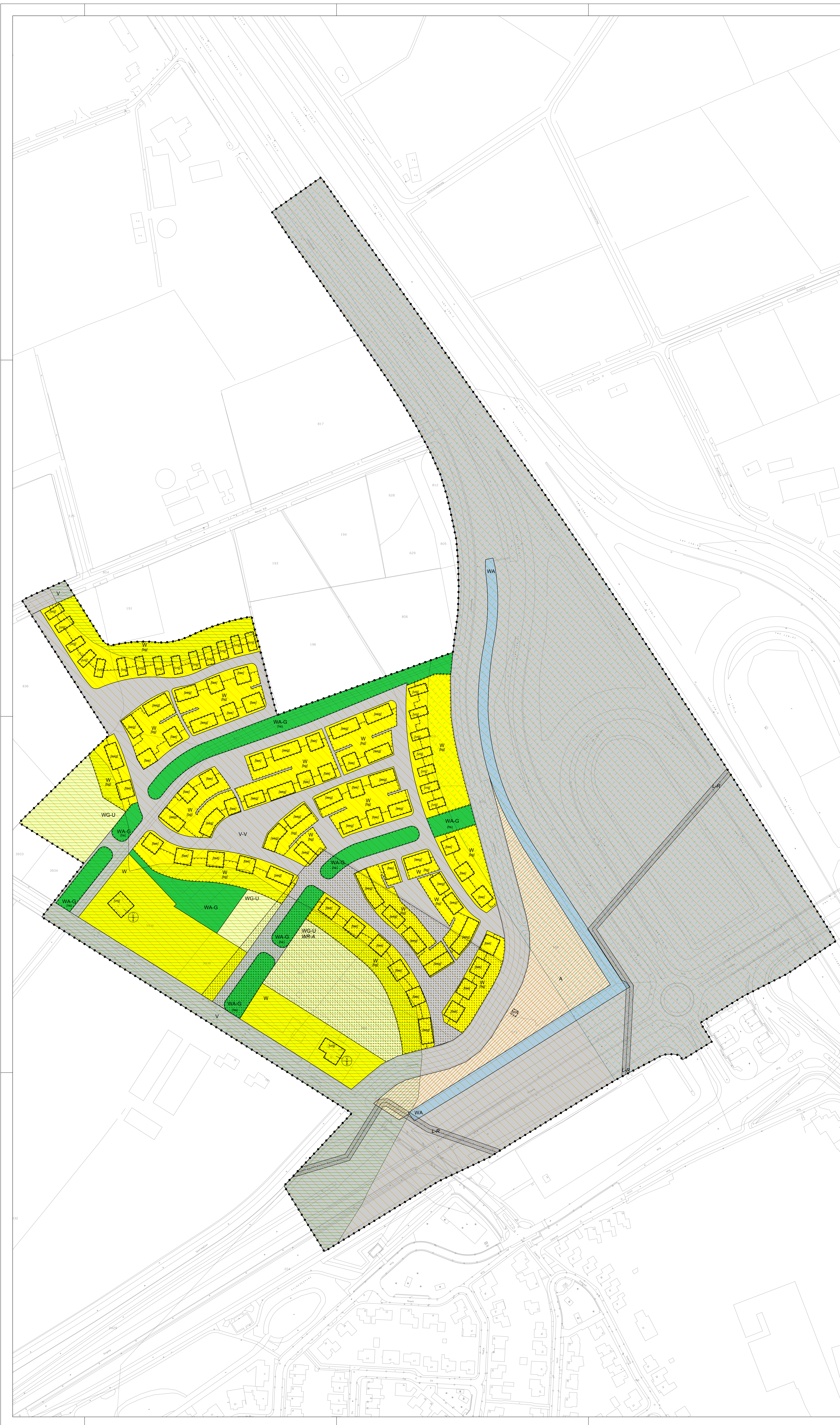
De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} (zonder aftrek) bedraagt in het plangebied niet meer dan circa 52 dB en is voldoende beperkt om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen.

Geconcludeerd kan worden dat een afscherming langs de A2 en langs de Ringweg noodzakelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen en dat de heersende geluidbelasting binnen het plangebied een goed woon- en leefklimaat garandeert.

Maastricht, 29 november 2010
ARCADIS Nederland BV

BIJLAGE 1

Situering



BESTEMMINGSPLANGEBIED

Plangebied

BESTEMMINGEN

Enkelbestemmingen

- A Agrarisch
- V Verkeer
- V-V Verkeer - Verblijf
- WA Water
- WA-G Water - Groen
- W Wonen
- WG-U Woongebied - Ut te werken

Dubbelbestemming

L-R Leding - Rool

Waarde

WR-A Waarde - Archeologie

AANDUIDINGEN

Gebiedsaanduidingen

Geluidzone geluidzone - weg

Milieuzone milieuzone - geurzone

Vrijwaringszone vrijwaringszone - weg

Wro-zone wro-zone - wijzigingsgebied

Functionaanduidingen

housingel

zend-/ontvangstation

Bouwaanduidingen

Bouwvlak

Woningtype

aaneengebouwd

twee-aaneen

vrijstaand

Overig

bijgebouwen

Maatvoering

Combinatie maximale goot- en bouwhoogte (m)

Figuur

hartlijn leiding

Gemeente Best

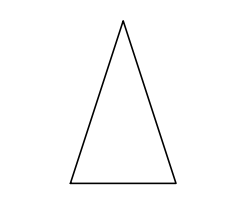
bestemmingsplan
Steegsche Velden - oost
(Hokkelstraat - oost)

verbeelding



Part of a bigger picture

Indieningsnr. : ontwerp	Vastgesteld :
Getekend : E. Smalts	Schaal : 1:1000
Datum : 02.09.2009	Projectleider : S. van Epen
Projectleider : S. van Epen	Vestiging : Maastricht
30.06.2009	29.11.2010
29.11.2010	
05.12.2010	
01.12.2010	
Projectnummer : 03120000	
110501201503	NL.IMRO.0753.bphok2009-on01



Auteursrechten voorbehouden

BIJLAGE 2

Akoestisch rekenmodel wegverkeer

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEGEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vormpunten	Lengte	Helling	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	Wegdek	Wegdek
1779	A2 - Best-West 27	12	362.99	0	155232.48	393052.09	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1786	A2 - Best-West 27	5	58.75	0	155473.36	392796.00	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1774	A2 - Bosseweg	4	569.08	0	155547.25	392578.03	Relatief	-2.00	0.00	W2	2L ZOAB
1772	A2 - Bosseweg	5	566.87	0	155531.84	392568.88	Relatief	-2.00	0.00	W2	2L ZOAB
1776	A2 - Bosseweg	7	2278.41	0	155217.08	393040.06	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1778	A2 - Bosseweg	9	2272.52	0	155232.48	393052.09	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1771	A2 - Eindhovenseweg Zuid	3	1038.24	0	156098.83	391698.44	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1770	A2 - Eindhovenseweg Zuid	3	1035.94	0	156084.86	391692.91	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12942	Best-West 27	2	61.25	0	155606.39	392677.88	Relatief	3.39	0.00	W2	2L ZOAB
12938	Best-West 27	2	37.57	0	155598.28	392714.53	Relatief	1.70	0.00	W2	2L ZOAB
12939	Best-West 27	2	37.94	0	155585.36	392709.41	Relatief	1.64	0.00	W2	2L ZOAB
1780	Best-West 27	5	56.02	0	155370.95	392731.69	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
1773	Best-West 27	9	240.26	0	155531.84	392568.88	Relatief	-2.00	0.00	W2	2L ZOAB
1775	Best-West 27	8	243.17	0	155547.25	392578.03	Relatief	-2.00	0.00	W2	2L ZOAB
1777	Best-West 27	11	332.17	0	155217.08	393040.06	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12937	Best-West 27	7	155.76	0	155513.22	392840.28	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12926	Best-West 27	7	149.01	0	155291.36	392729.12	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12925	Best-West 27	5	103.28	0	155333.06	392693.94	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12936	Best-West 27	4	114.12	0	155527.66	392805.09	Relatief	0.00	0.00	W2	2L ZOAB
12930	Best-West 27	2	63.26	0	155391.30	392550.25	Relatief	3.79	0.00	W2	2L ZOAB
12927	Best-West 27	2	58.83	0	155354.67	392596.25	Relatief	2.07	0.00	W2	2L ZOAB
12928	Best-West 27	2	55.27	0	155366.59	392599.66	Relatief	2.15	0.00	W2	2L ZOAB
16983	Hokkelstraat	2	68.03	0	154939.96	392547.34	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1250	Hokkelstraat	2	66.44	0	155209.38	392368.06	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1250	Hokkelstraat	2	17.98	0	155223.77	392357.28	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1250	Hokkelstraat	3	92.86	0	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
16982	Hokkelstraat	5	221.51	0	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1253	Hokkelstraat	6	74.31	0	154693.00	392694.00	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
16981	Hokkelstraat	2	256.65	0	155156.16	392407.84	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1254	Hokkelstraat	2	258.36	0	154621.30	392681.66	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1256	Krimpweg	8	201.24	0	154555.81	392427.75	Relatief	0.00	0.00	W8	oppervlaktbewerking
1255	Krimpweg	4	129.37	0	154452.45	392505.34	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1255	Krimpweg	2	57.48	0	154405.88	392539.03	Relatief	0.00	0.00	W8	oppervlaktbewerking
1378	Oude Rijksweg	3	199.15	0	155916.92	391878.12	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1379	OUDE RIJKSWEG	4	215.49	0	155916.92	391878.12	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1377	Oude Rijksweg	2	151.89	0	155724.72	392191.16	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1375	Oude Rijksweg	3	69.67	0	155536.64	392457.12	Relatief	2.00	0.00	W0	referentiewegdek
1376	Oude Rijksweg	2	258.40	0	155587.77	392410.28	Relatief	2.00	0.00	W0	referentiewegdek
16955	Ringweg	2	132.72	0	155103.03	392295.31	Relatief	5.00	0.00	W0	referentiewegdek
1791	Ringweg	5	106.21	0	155865.02	392769.03	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
12940	Ringweg	4	238.71	0	155865.02	392769.03	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
16956	Ringweg	2	307.67	0	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
16957	Ringweg	8	272.09	0	154840.89	392134.31	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
1779	120	80	80	4748.00	6.63	3.51	0.79	94.33	3.63	2.04	97.40	1.71	0.89	94.80	3.45	1.75
1786	120	80	80	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
1774	120	80	80	54397.00	6.42	3.77	0.98	83.22	6.96	9.82	92.02	2.98	5.00	83.39	7.02	9.59
1772	120	80	80	50481.00	6.41	3.82	0.98	85.56	5.94	8.50	93.23	2.51	4.26	85.71	5.99	8.30
1776	120	80	80	55653.00	6.40	3.83	0.98	86.49	5.63	7.89	93.71	2.36	3.93	86.63	5.68	7.70
1778	120	80	80	59137.00	6.42	3.79	0.98	84.09	6.70	9.20	92.49	2.86	4.66	84.25	6.76	8.99
1771	120	80	80	58021.00	6.42	3.78	0.98	83.70	6.80	9.50	92.27	2.91	4.82	83.86	6.86	9.28
1770	120	80	80	55416.00	6.41	3.83	0.98	86.11	5.87	8.03	93.52	2.47	4.01	86.25	5.92	7.83
12942	120	80	80	8378.00	6.64	3.49	0.79	92.88	3.93	3.19	96.73	1.86	1.40	93.52	3.74	2.74
12938	120	80	80	4748.00	6.63	3.51	0.79	94.33	3.63	2.04	97.40	1.71	0.89	94.80	3.45	1.75
12939	120	80	80	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
1780	120	80	80	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1773	120	80	80	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
1775	120	80	80	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
1777	120	80	80	5180.00	6.63	3.54	0.79	95.61	2.52	1.87	98.01	1.18	0.81	96.01	2.39	1.60
12937	120	80	80	4748.00	6.63	3.51	0.79	94.33	3.63	2.04	97.40	1.71	0.89	94.80	3.45	1.75
12926	120	80	80	5180.00	6.63	3.54	0.79	95.61	2.52	1.87	98.01	1.18	0.81	96.01	2.39	1.60
12925	120	80	80	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
12936	120	80	80	3630.00	6.65	3.46	0.79	91.00	4.32	4.68	95.84	2.07	2.08	91.85	4.12	4.03
12930	120	80	80	10117.00	6.64	3.50	0.79	93.72	3.76	2.52	97.12	1.77	1.10	94.27	3.58	2.16
12927	120	80	80	5180.00	6.63	3.54	0.79	95.61	2.52	1.87	98.01	1.18	0.81	96.01	2.39	1.60
12928	120	80	80	4937.00	6.65	3.47	0.79	91.75	5.06	3.19	96.17	2.41	1.41	92.44	4.82	2.74
16983	50	50	50	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	50	50	50	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	50	50	50	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1250	50	50	50	1687.00	6.49	4.03	0.75	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
16982	50	50	50	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1253	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
16981	50	50	50	202.00	6.50	4.04	0.76	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1254	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1256	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1255	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1255	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
1378	50	50	50	6154.00	6.53	3.85	0.77	88.49	6.84	4.67	93.34	4.32	2.34	87.16	7.49	5.35
1379	50	50	50	7224.00	6.73	3.32	0.75	95.93	2.56	1.51	98.04	1.27	0.69	95.96	2.47	1.57
1377	50	50	50	6186.00	6.73	3.33	0.75	96.15	2.52	1.32	98.15	1.25	0.60	96.19	2.43	1.38
1375	50	50	50	6374.00	6.50	3.97	0.76	95.69	2.89	1.43	97.54	1.77	0.69	95.15	3.20	1.65
1376	50	50	50	6374.00	6.73	3.32	0.75	95.65	2.93	1.42	97.89	1.46	0.65	95.69	2.82	1.48
16955	50	50	50	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
1791	50	50	50	7201.00	6.60	3.47	0.86	93.48	2.19	4.32	96.95	1.17	1.89	92.89	2.12	4.99
12940	50	50	50	7201.00	6.60	3.47	0.86	93.48	2.19	4.32	96.95	1.17	1.89	92.89	2.12	4.99
16956	50	50	50	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
16957	50	50	50	11600.00	6.50	3.97	0.76	95.95	2.44	1.61	97.73	1.49	0.78	95.43	2.70	1.86

BP Steegsche Velden Oost
INVOEREGEVEENS WEGVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vormpunten	Lengte	Helling	X-1	Y-1	HDef.	M-1	H-1	Wegdek	Wegdek
16954	Ringweg	3	246.25	0	155424.09	392496.16	Relatief	5.00	0.00	W0	referentiewegdek
12941	Ringweg	3	181.07	0	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	W0	referentiewegdek
12943	Ringweg	2	42.32	0	155663.19	392641.81	Relatief	5.00	0.00	W0	referentiewegdek
12931	Ringweg	2	56.61	0	155472.22	392525.97	Relatief	5.00	0.00	W0	referentiewegdek
1257	Spoorweglaan	12	215.23	0	154653.86	392257.47	Relatief	0.00	0.00	W8	oppervlaktbewerking
12929	TUSSENRINGWEG/DE WILG	3	95.41	0	155474.02	392414.94	Relatief	2.00	0.00	W0	referentiewegdek
1251	Wilg	4	215.73	0	155293.77	392296.88	Relatief	0.00	0.00	W0	referentiewegdek
1373	Wilg	3	75.52	0	155474.02	392414.94	Relatief	2.00	0.00	W0	referentiewegdek

BP Steegsche Velden Oost
INVOEREGEVENS WEGVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
16954	50	50	50	12765.00	6.50	3.97	0.76	96.32	2.22	1.46	97.94	1.35	0.71	95.85	2.46	1.70
12941	50	50	50	11821.00	6.59	3.50	0.86	94.85	2.73	2.42	97.52	1.44	1.05	94.56	2.65	2.80
12943	50	50	50	7201.00	6.60	3.47	0.86	93.48	2.19	4.32	96.95	1.17	1.89	92.89	2.12	4.99
12931	50	50	50	11821.00	6.59	3.50	0.86	94.85	2.73	2.42	97.52	1.44	1.05	94.56	2.65	2.80
1257	60	60	60	124.00	6.60	3.61	0.79	100.00	--	--	100.00	--	--	100.00	--	--
12929	50	50	50	8236.00	6.63	3.53	0.80	95.14	3.39	1.48	97.78	1.58	0.64	95.52	3.21	1.26
1251	50	50	50	2538.00	6.51	3.96	0.76	95.35	3.52	1.12	97.30	2.16	0.54	94.81	3.90	1.30
1373	50	50	50	6374.00	6.50	3.97	0.76	95.69	2.89	1.43	97.54	1.77	0.69	95.15	3.20	1.65

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Vormpunten	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
wpg 01	weg plangebied	0.00	48	Polygoon	155199.62	392756.18	721.75	2898.19
wpg 02	weg plangebied	0.00	17	Polygoon	155175.93	392740.58	401.49	1972.63
wpg 03	weg plangebied	0.00	38	Polygoon	155125.85	392644.28	743.10	3146.85
wpg 04	weg plangebied	0.00	43	Polygoon	155017.69	392676.64	868.62	4838.87
01	Hard bodemgebied	0.00	4	Polygoon	155456.19	392679.26	1158.02	16665.56
02	Hard bodemgebied	0.00	8	Polygoon	155108.01	393184.69	1293.71	20701.16
03	Hard bodemgebied	0.00	10	Polygoon	155107.20	393185.07	1395.40	18202.96
04	Hard bodemgebied	0.00	4	Polygoon	155712.96	392676.67	634.94	3467.21
05	Hard bodemgebied	0.00	23	Polygoon	155450.93	392517.30	201.30	1870.10
06	Hard bodemgebied	0.00	18	Polygoon	155445.98	392472.66	401.28	2152.44
07	Hard bodemgebied	0.00	9	Polygoon	155397.61	392484.35	564.20	2351.53
08	Hard bodemgebied	0.00	13	Polygoon	155166.43	392339.13	827.20	3022.97
09	Hard bodemgebied	0.00	14	Polygoon	154821.39	392125.42	540.40	2215.76
10	Hard bodemgebied	0.00	12	Polygoon	154630.58	391946.08	430.12	1878.90
11	Hard bodemgebied	0.00	45	Polygoon	155402.56	392513.97	1482.26	7912.77
12	Hard bodemgebied	0.00	53	Polygoon	155615.39	392617.14	1515.21	7122.85
13	Hard bodemgebied	0.00	17	Polygoon	154535.36	391764.40	631.46	2552.78
14	Hard bodemgebied	0.00	16	Polygoon	154374.84	391504.45	533.45	2168.91
15	Hard bodemgebied	0.00	9	Polygoon	154341.60	391250.32	283.92	1150.32
16	Hard bodemgebied	0.00	21	Polygoon	154352.90	391119.69	176.95	1484.41
17	Hard bodemgebied	0.00	36	Polygoon	154341.05	391107.06	955.49	4288.81
18	Hard bodemgebied	0.00	28	Polygoon	153897.09	391013.62	944.21	3651.05
19	Hard bodemgebied	0.00	12	Polygoon	155188.02	392588.89	162.89	1109.65
20	Hard bodemgebied	0.00	6	Polygoon	155098.79	392434.17	505.24	3935.72
21	Hard bodemgebied	0.00	52	Polygoon	154939.37	392838.81	945.46	4825.01
22	Hard bodemgebied	0.00	28	Polygoon	154386.47	391105.36	1437.79	5654.54
23	Hard bodemgebied	0.00	10	Polygoon	155298.76	392563.79	425.87	4150.22
24	Hard bodemgebied	0.00	27	Polygoon	155097.18	392455.09	753.08	6791.76
25	Hard bodemgebied	0.00	29	Polygoon	155147.83	392571.92	575.21	3161.32
26	Hard bodemgebied	0.00	17	Polygoon	155258.69	392749.11	939.21	10891.49

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. lk	Vormpunten	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
BP 001	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154914.79	392789.59	44.00	104.97
BP 002	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154905.34	392806.10	44.01	105.05
BP 003	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154897.35	392816.64	44.00	104.97
BP 004	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154954.16	392685.93	62.01	210.06
BP 005	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154972.10	392779.52	43.66	103.20
BP 006	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154987.40	392779.52	44.01	105.06
BP 007	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155002.59	392780.09	43.98	104.93
BP 008	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155016.95	392783.57	44.00	104.99
BP 009	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155028.76	392787.44	44.00	104.99
BP 010	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155040.38	392792.09	44.00	105.01
BP 011	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155051.99	392796.73	44.01	105.05
BP 012	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155064.10	392799.45	43.99	104.93
BP 013	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155054.58	392768.93	49.01	150.06
BP 014	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155031.51	392760.73	48.49	146.90
BP 015	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155005.43	392752.14	56.02	180.14
BP 016	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154978.66	392739.41	63.19	215.92
BP 017	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154960.86	392726.60	56.02	180.11
BP 018	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155188.58	392609.53	46.60	134.98
BP 019	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155216.80	392618.47	63.08	215.13
BP 020	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154960.38	392660.99	53.00	174.98
BP 021	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154966.88	392764.92	43.98	104.93
BP 022	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154945.16	392762.81	44.00	105.04
BP 023	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154929.45	392771.07	44.00	105.00
BP 024	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	5	Polygoon	154974.39	392694.94	52.50	174.37
BP 025	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154995.42	392716.04	49.01	150.06
BP 026	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155017.95	392725.91	63.21	216.06
BP 027	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155043.60	392738.37	49.00	150.01
BP 028	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155061.17	392745.06	57.40	202.53
BP 029	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155183.79	392741.68	65.59	227.90
BP 030	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155138.19	392711.55	67.99	240.01
BP 031	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155114.58	392712.91	48.99	149.96
BP 032	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155085.38	392702.92	68.01	240.03
BP 033	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155067.63	392696.75	48.98	149.88
BP 034	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155106.96	392681.83	48.98	149.88
BP 035	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155124.79	392687.62	49.00	149.99
BP 036	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155144.69	392696.38	48.99	149.96
BP 037	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155163.62	392700.53	63.20	216.01
BP 038	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155187.57	392687.26	63.43	219.50
BP 039	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155149.02	392674.20	48.99	149.93
BP 040	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155141.71	392670.83	63.20	216.02
BP 041	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	6	Polygoon	155092.32	392641.70	65.67	227.66
BP 042	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155060.00	392614.78	53.01	175.04
BP 043	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155066.47	392654.53	52.41	162.04
BP 044	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155082.60	392669.66	63.22	216.13
BP 045	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155056.69	392663.08	46.16	132.44
BP 046	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	6	Polygoon	155035.20	392629.81	67.20	237.68
BP 047	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155033.32	392618.38	53.01	175.04
BP 048	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155007.31	392621.02	53.00	174.97
BP 049	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155036.13	392686.76	48.99	149.94
BP 050	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155007.69	392666.94	48.98	149.85

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. lk	Vormpunten	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
BP 051	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	6	Polygoon	155242.74	392531.79	81.98	309.84
BP 052	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154998.25	392655.12	62.00	210.02
BP 053	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155218.64	392479.44	62.00	210.01
BP 054	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154989.20	392615.55	53.00	175.01
BP 055	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155226.34	392600.42	52.41	162.05
BP 056	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155238.38	392526.48	67.92	239.50
BP 057	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155185.00	392573.40	56.00	180.02
BP 058	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155236.79	392584.18	52.39	161.98
BP 059	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155202.33	392555.35	63.20	215.96
BP 060	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155185.89	392539.67	53.00	174.98
BP 061	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155132.32	392579.52	53.00	174.97
BP 062	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155101.03	392588.68	62.01	210.06
BP 063	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155145.93	392554.31	52.98	174.87
BP 064	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155111.60	392626.42	56.01	180.09
BP 065	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155102.67	392636.89	63.19	215.92
BP 066	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155142.84	392641.45	52.41	162.03
BP 067	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155164.73	392651.38	49.00	150.01
BP 068	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155186.12	392646.11	56.00	179.96
BP 069	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	155202.32	392747.00	44.63	109.70
BP 070	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155210.00	392505.96	53.30	176.92
BP 071	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155215.06	392739.52	43.99	104.96
BP 072	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155203.96	392709.83	44.07	105.22
BP 073	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	6	Polygoon	155155.74	392599.69	86.60	333.07
BP 074	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155218.53	392705.52	44.01	105.04
BP 075	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155207.71	392686.91	41.97	97.85
BP 076	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155212.16	392665.77	44.00	104.98
BP 077	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155216.18	392659.18	41.93	97.78
BP 078	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155237.08	392493.80	52.99	174.95
BP 079	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155231.90	392614.70	49.00	149.99
BP 080	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155248.78	392609.63	48.99	149.97
BP 081	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155271.21	392578.96	52.99	174.96
BP 082	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155201.37	392516.53	52.99	174.93
BP 083	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155276.90	392543.84	53.00	175.04
BP 084	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155268.73	392524.39	52.98	174.90
BP 085	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	155239.81	392500.71	53.01	175.07
BW 01	Woning bestaand	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Polygoon	154949.61	392574.66	63.26	249.47
BW 02	Woning bestaand	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	6	Polygoon	155147.88	392452.43	68.93	261.33
V 01	Viaduct	0.50	4.50	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	4	Polygoon	155556.13	392584.09	125.82	943.97
V 02	Viaduct	0.50	-0.50	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	4	Polygoon	154679.31	392041.67	216.89	2814.76
V 03	Viaduct	0.50	4.50	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	4	Polygoon	155196.65	392362.45	102.29	558.72

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Vorm	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	H-1
01	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	14	864.67	155187.01	392379.54	0.00
02	Hoogtelijn	--	Polylijn	9	792.99	155196.37	392362.54	5.00
03	Hoogtelijn	--	Polylijn	22	1182.00	155223.87	392379.95	5.00
04	Hoogtelijn	--	Polylijn	20	894.09	154822.39	392140.98	0.00
05	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	21	913.93	154823.07	392145.55	0.00
06	Hoogtelijn	--	Polylijn	20	1189.72	155458.95	392476.27	2.00
07	Hoogtelijn	2.00	Polylijn	2	371.83	155544.93	392530.70	2.00
08	Hoogtelijn	--	Polylijn	14	699.25	155245.89	392354.27	0.00
09	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	13	709.09	155245.50	392354.14	0.00
10	Hoogtelijn	--	Polylijn	10	1143.32	155448.96	392677.98	0.00
11	Hoogtelijn	--	Polylijn	14	636.46	155713.28	392678.64	5.00
12	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	18	634.53	155708.47	392682.70	0.00
13	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	3	431.32	155745.37	392205.94	0.00
14	Hoogtelijn	0.00	Polylijn	4	303.31	155508.38	392574.27	0.00

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	X-1	Y-1
04	Rotonde	Polygoon	12	87.06	587.31	154515.53	391735.44
05	Rotonde	Polygoon	12	87.06	587.31	155419.60	392507.37
06	Rotonde	Polygoon	12	87.06	587.31	154849.75	392156.24

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEGEVENS WEGVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherm1 2LEOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	X-1	Y-1	M-1	H-1	M-n	H-n	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
sch A2 nrd	verlengde scherm langs A2 plangebied noord	Relatief	155167.60	393086.38	0.00	2.00	0.00	2.00	2	47.79	0 dB	0.40	0.80
sch A2 pz	Scherm A2 planzijde	Relatief	155398.60	392490.86	5.00	1.50	0.00	2.00	19	665.23	0 dB	0.20	0.80
sch RW	Scherm BOVEN langs Ringweg	Relatief	155394.65	392490.11	5.00	1.50	5.00	1.50	2	201.22	2 dB	0.80	0.80

BP Steegsche Velden Oost
INVOERGEGEVENS WEGVERKEER

074514324
 ARCADIS

Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

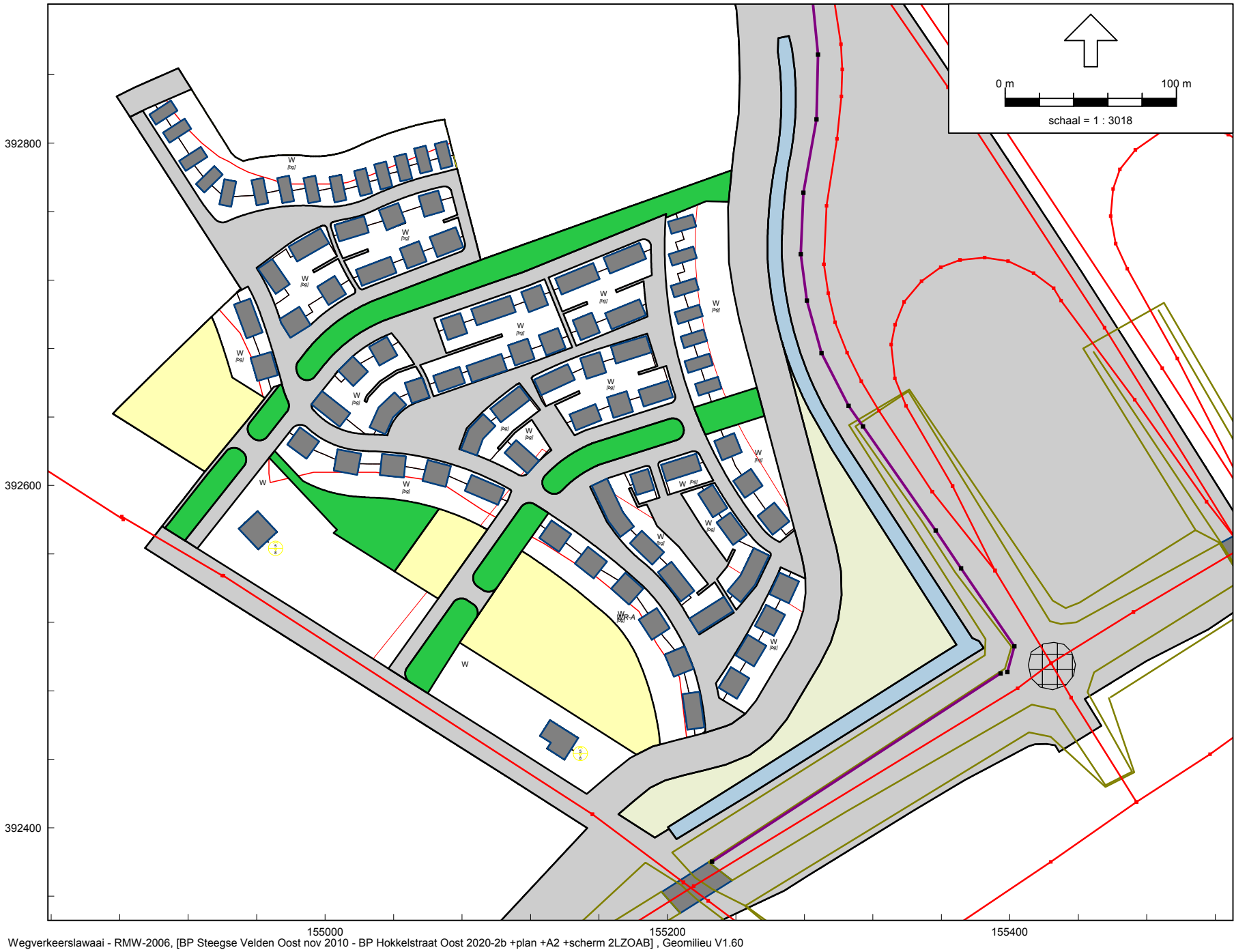
Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TAO 01	Toesingspunt Aarle Oost	155068.10	392800.57	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 02	Toesingspunt Aarle Oost	155071.77	392798.05	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 03	Toesingspunt Aarle Oost	155056.41	392797.96	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 04	Toesingspunt Aarle Oost	154929.68	392794.36	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 05	Toesingspunt Aarle Oost	155073.92	392789.62	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 06	Toesingspunt Aarle Oost	155043.88	392793.08	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 07	Toesingspunt Aarle Oost	155059.35	392796.62	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 08	Toesingspunt Aarle Oost	155032.41	392788.47	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 09	Toesingspunt Aarle Oost	155020.51	392784.58	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 10	Toesingspunt Aarle Oost	154937.80	392784.13	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 11	Toesingspunt Aarle Oost	155006.36	392780.95	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 12	Toesingspunt Aarle Oost	154990.77	392780.30	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 13	Toesingspunt Aarle Oost	154974.83	392780.17	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 14	Toesingspunt Aarle Oost	154959.60	392778.85	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 15	Toesingspunt Aarle Oost	154945.76	392778.09	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 16	Toesingspunt Aarle Oost	155063.41	392771.56	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 17	Toesingspunt Aarle Oost	155067.06	392769.30	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 18	Toesingspunt Aarle Oost	155068.95	392762.69	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 19	Toesingspunt Aarle Oost	155067.69	392759.57	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 20	Toesingspunt Aarle Oost	155213.03	392757.85	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 21	Toesingspunt Aarle Oost	155215.81	392754.67	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 22	Toesingspunt Aarle Oost	155214.73	392750.52	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 23	Toesingspunt Aarle Oost	155072.70	392749.57	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 24	Toesingspunt Aarle Oost	155077.25	392748.64	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 25	Toesingspunt Aarle Oost	155079.76	392742.05	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 26	Toesingspunt Aarle Oost	155179.11	392739.88	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 27	Toesingspunt Aarle Oost	155077.55	392737.83	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 28	Toesingspunt Aarle Oost	155185.62	392737.45	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 29	Toesingspunt Aarle Oost	155216.10	392736.55	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 30	Toesingspunt Aarle Oost	155166.63	392734.80	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 31	Toesingspunt Aarle Oost	155152.16	392728.15	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 32	Toesingspunt Aarle Oost	155139.60	392723.04	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 33	Toesingspunt Aarle Oost	155217.24	392718.19	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 34	Toesingspunt Aarle Oost	155120.11	392715.12	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 35	Toesingspunt Aarle Oost	155105.06	392709.85	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 36	Toesingspunt Aarle Oost	155185.69	392703.88	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 37	Toesingspunt Aarle Oost	155219.53	392702.66	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 38	Toesingspunt Aarle Oost	155222.20	392687.83	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 39	Toesingspunt Aarle Oost	155189.20	392682.45	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 40	Toesingspunt Aarle Oost	155225.37	392674.12	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 41	Toesingspunt Aarle Oost	155230.60	392660.19	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 42	Toesingspunt Aarle Oost	155201.88	392656.31	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 43	Toesingspunt Aarle Oost	155229.74	392656.00	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

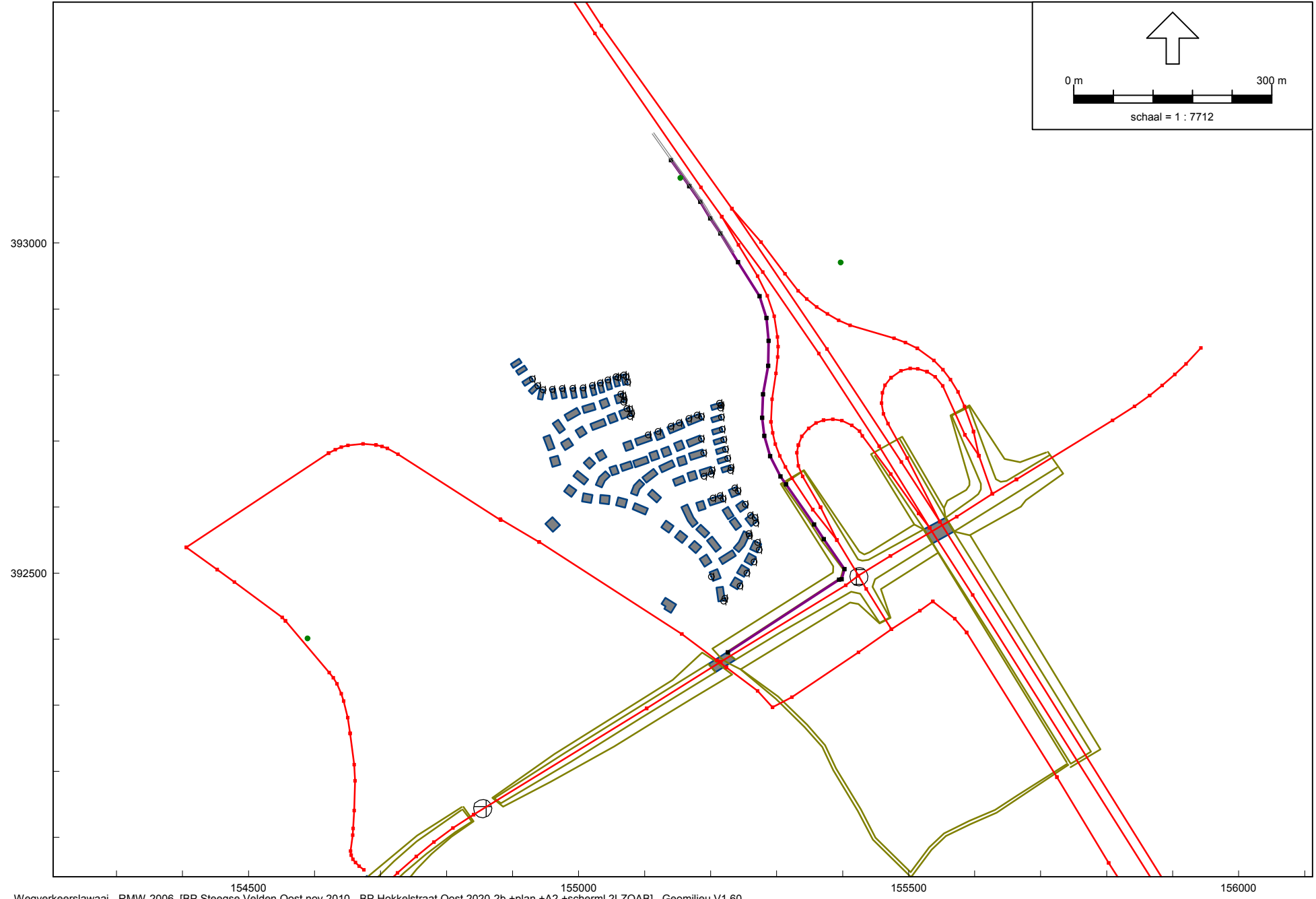
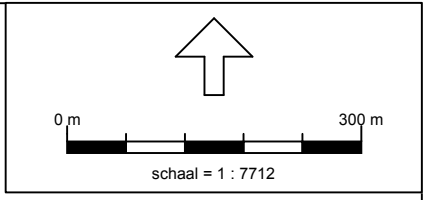
BP Steegsche Velden Oost
 INVOERGEDEVENS WEGVERKEER

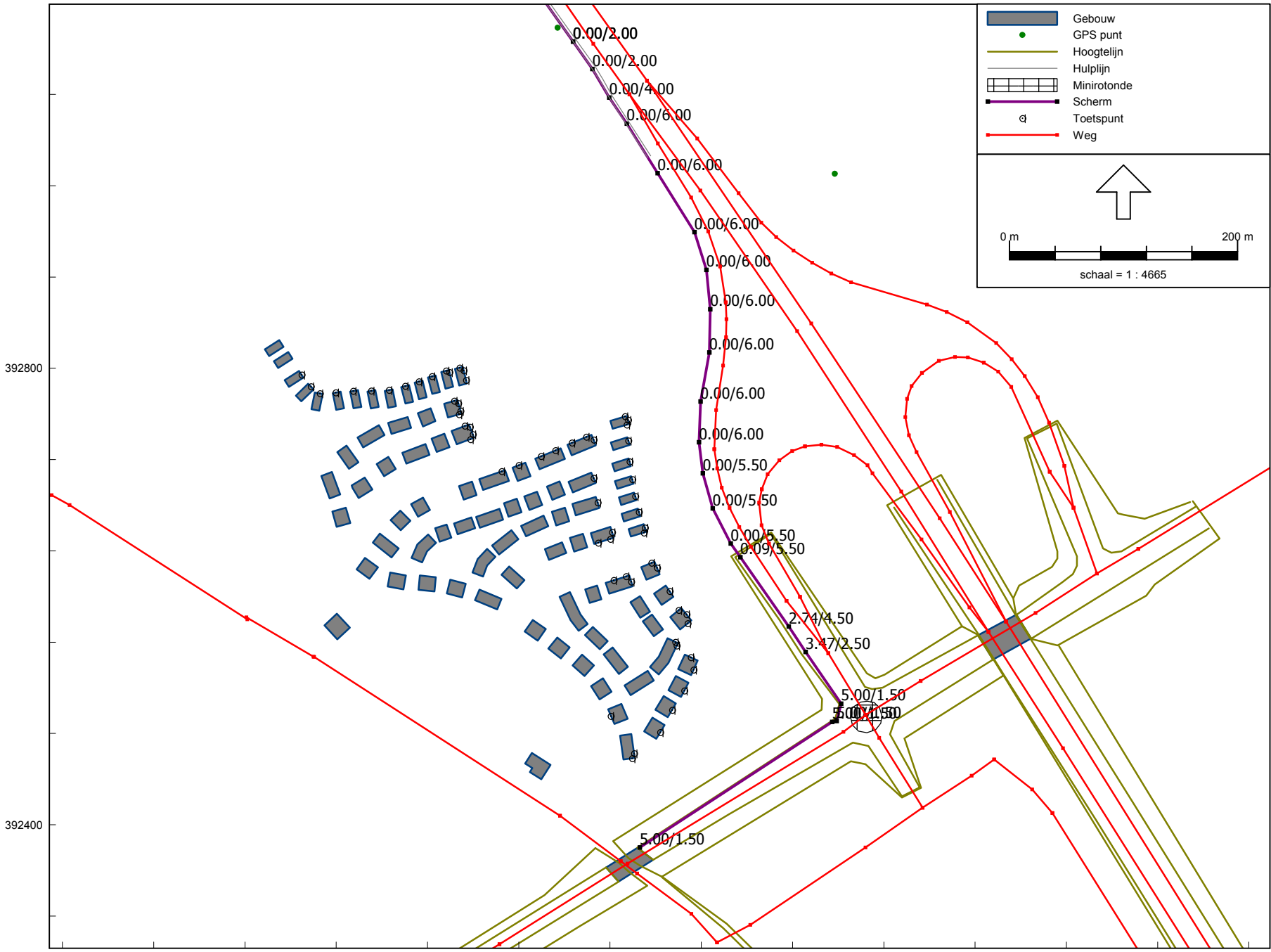
074514324
 ARCADIS

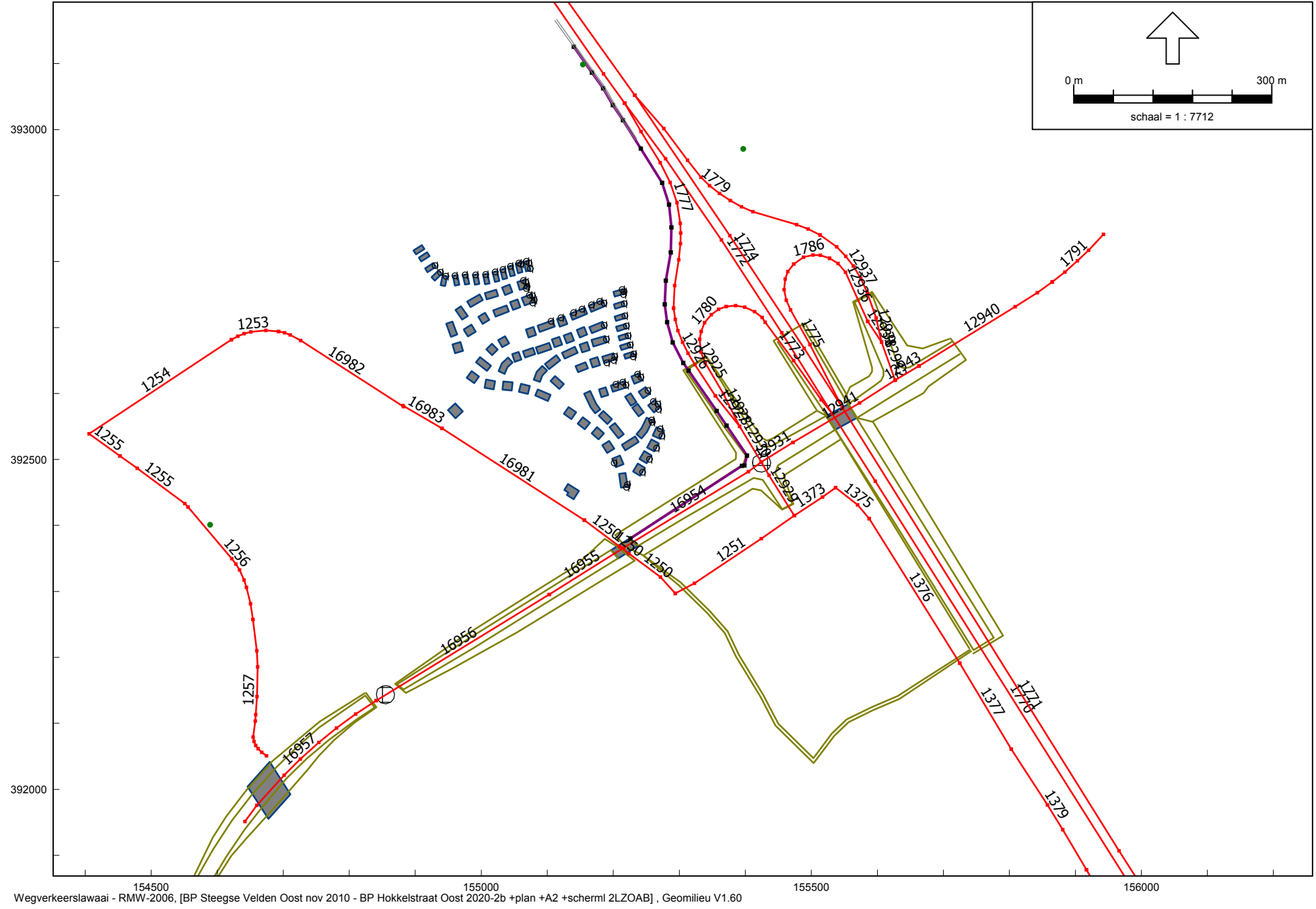
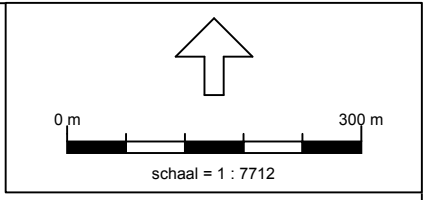
Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TAO 44	Toesingspunt Aarle Oost	155200.28	392650.49	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 45	Toesingspunt Aarle Oost	155189.63	392647.12	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 46	Toesingspunt Aarle Oost	155236.43	392629.61	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 47	Toesingspunt Aarle Oost	155241.26	392625.11	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 48	Toesingspunt Aarle Oost	155214.05	392617.70	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 49	Toesingspunt Aarle Oost	155203.35	392614.32	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 50	Toesingspunt Aarle Oost	155218.65	392612.95	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 51	Toesingspunt Aarle Oost	155252.27	392604.71	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 52	Toesingspunt Aarle Oost	155260.20	392588.20	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 53	Toesingspunt Aarle Oost	155267.06	392584.32	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 54	Toesingspunt Aarle Oost	155268.21	392576.44	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 55	Toesingspunt Aarle Oost	155257.35	392560.19	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 56	Toesingspunt Aarle Oost	155258.49	392556.93	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 57	Toesingspunt Aarle Oost	155270.83	392546.76	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 58	Toesingspunt Aarle Oost	155273.28	392535.80	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 59	Toesingspunt Aarle Oost	155265.21	392517.54	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 60	Toesingspunt Aarle Oost	155254.48	392500.65	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 61	Toesingspunt Aarle Oost	155200.77	392495.15	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 62	Toesingspunt Aarle Oost	155244.11	392481.04	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 63	Toesingspunt Aarle Oost	155221.16	392462.47	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TAO 64	Toesingspunt Aarle Oost	155219.43	392458.24	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja











BP Steegse Velden Oost
Overzicht toetspunten

ARCADIS

BIJLAGE 3 Rekenresultaten wegverkeer

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten Ringweg (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <Ringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	5.8	3.4	-3.4	6.6
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	11.9	9.4	2.6	12.6
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.7	20.0	13.6	23.4
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	29.6	26.8	20.5	30.4
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	7.7	5.2	-1.6	8.4
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.0	11.5	4.7	14.7
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.2	8.7	1.9	12.0
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	15.8	13.4	6.6	16.6
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.6	20.0	13.5	23.4
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	29.6	26.9	20.5	30.4
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	8.3	5.8	-1.0	9.1
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	13.7	11.2	4.5	14.5
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	19.0	16.5	9.8	19.8
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	23.8	21.2	14.6	24.5
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	13.8	11.4	4.6	14.6
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.3	13.7	7.1	17.1
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	13.9	11.4	4.6	14.7
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.1	13.6	6.9	16.8
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	12.6	10.1	3.3	13.3
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.4	14.9	8.1	18.1
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	8.3	5.8	-0.8	9.1
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	13.6	11.1	4.5	14.4
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.1	11.7	4.9	14.9
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.8	14.3	7.6	17.6
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	17.3	14.9	8.0	18.0
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	19.3	16.9	10.1	20.1
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.3	11.8	5.1	15.1
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	19.0	16.5	9.8	19.8
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.5	12.0	5.3	15.3
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	19.5	17.0	10.3	20.2
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	19.3	16.4	10.4	20.1
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	26.8	23.8	17.9	27.6
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	23.9	21.3	14.8	24.7
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	30.3	27.7	21.1	31.0
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	23.8	21.2	14.6	24.6
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	29.5	26.9	20.3	30.3
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.1	19.3	13.1	22.9
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	28.1	25.3	19.1	28.9
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	9.3	6.3	0.5	10.1
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.8	14.8	9.0	18.6
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	29.8	27.0	20.9	30.6
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.4	31.4	25.6	35.2
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.1	28.4	22.2	31.9
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.6	32.6	26.7	36.4
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	18.9	16.4	9.6	19.6
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	22.9	20.4	13.7	23.7
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	23.0	20.3	13.8	23.7
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	28.5	25.9	19.4	29.3
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.9	20.2	13.8	23.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten Ringweg (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <Ringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	28.7	26.1	19.6	29.5
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	9.1	6.2	0.2	9.9
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	18.0	15.1	9.0	18.7
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	23.8	21.1	14.6	24.5
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	28.7	26.1	19.6	29.5
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.6	19.7	13.7	23.4
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	26.8	23.9	17.9	27.6
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.1	29.4	23.0	32.8
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.9	33.0	27.0	36.7
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	7.9	4.8	-1.0	8.6
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.1	13.1	7.2	16.9
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	9.6	6.8	0.6	10.4
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.8	12.0	5.7	15.5
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	9.4	6.7	0.2	10.1
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.7	12.1	5.5	15.4
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.8	29.1	22.8	32.6
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.9	33.0	27.0	36.7
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	15.2	12.7	5.9	16.0
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	22.5	20.1	13.3	23.3
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	19.9	17.5	10.7	20.7
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	26.9	24.5	17.6	27.7
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	28.4	25.5	19.5	29.2
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.3	29.5	23.4	33.1
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.9	29.2	22.9	32.7
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.1	33.2	27.2	36.9
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.4	28.6	22.4	32.2
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.2	33.3	27.3	37.0
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.2	27.2	21.3	31.0
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	33.8	30.9	24.9	34.6
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.5	28.8	22.5	32.3
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.6	33.7	27.7	37.3
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.3	29.6	23.3	33.1
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.9	34.0	28.0	37.7
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.2	29.2	23.3	33.0
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.8	32.8	26.9	36.6
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.8	30.1	23.8	33.6
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	37.5	34.6	28.5	38.3
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.4	29.5	23.4	33.1
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.6	33.7	27.7	37.4
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.0	29.1	23.0	32.7
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.9	33.1	26.9	36.7
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	28.6	26.2	19.4	29.4
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.9	30.4	23.6	33.7
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.5	29.8	23.5	33.3
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	37.2	34.3	28.3	38.0
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.8	29.2	22.6	32.6
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.7	33.2	26.5	36.5
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.1	29.6	23.0	32.9
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.1	33.5	27.0	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten Ringweg (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <Ringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 50_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	32.1	29.3	23.1	32.9
TAO 50_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	36.0	33.1	27.0	36.7
TAO 51_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	33.3	30.7	24.2	34.1
TAO 51_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	37.8	35.0	28.9	38.6
TAO 52_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	26.9	24.5	17.7	27.7
TAO 52_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	31.2	28.7	22.0	32.0
TAO 53_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	33.8	31.2	24.7	34.6
TAO 53_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	38.3	35.5	29.3	39.1
TAO 54_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	36.2	33.7	27.1	37.0
TAO 54_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	40.3	37.6	31.3	41.1
TAO 55_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	33.0	30.2	24.0	33.8
TAO 55_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	38.2	35.3	29.3	39.0
TAO 56_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	35.6	32.9	26.5	36.4
TAO 56_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	40.1	37.2	31.1	40.9
TAO 57_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	36.0	33.2	27.0	36.8
TAO 57_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	40.6	37.7	31.7	41.4
TAO 58_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	38.7	36.2	29.5	39.5
TAO 58_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	42.2	39.5	33.1	42.9
TAO 59_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	39.8	37.3	30.6	40.6
TAO 59_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	43.1	40.4	34.0	43.9
TAO 60_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	41.0	38.6	31.8	41.8
TAO 60_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	43.4	40.9	34.3	44.2
TAO 61_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	41.4	39.1	32.2	42.2
TAO 61_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	42.8	40.4	33.6	43.6
TAO 62_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	42.2	39.7	33.0	43.0
TAO 62_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	44.5	42.0	35.3	45.3
TAO 63_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	41.4	38.9	32.2	42.2
TAO 63_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	43.9	41.4	34.7	44.7
TAO 64_A	Toesingspunt	Aarle	Oost	1.50	44.6	42.2	35.3	45.4
TAO 64_B	Toesingspunt	Aarle	Oost	4.50	46.3	43.9	37.1	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Verschil met en zonder afschermingen Ringweg

074514324
 ARCADIS

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=<Ringweg / Referentie=<Ringweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	11.6	11.6	0.0
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.6	20.6	-3.0
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.4	28.3	0.1
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.4	37.0	-1.7
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.4	13.4	0.0
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	19.7	21.1	-1.4
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	17.0	16.6	0.4
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	21.6	21.2	0.4
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.4	28.2	0.2
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.4	36.3	-1.0
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	14.1	14.1	0.0
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	19.5	19.5	0.0
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	24.8	24.8	0.0
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	29.5	32.4	-2.9
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	19.6	19.6	0.0
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	22.1	22.1	0.0
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	19.7	19.7	0.0
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	21.8	21.8	0.0
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	18.3	18.1	0.2
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.1	22.9	0.2
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	14.1	14.1	0.0
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	19.4	19.4	0.0
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	19.9	19.9	0.0
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	22.6	22.6	0.0
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	23.0	23.0	0.0
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	25.1	25.1	0.0
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	20.1	20.1	0.0
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	24.8	24.8	0.0
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	20.3	20.3	0.0
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	25.2	25.2	0.0
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	25.1	25.1	0.0
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	32.6	32.9	-0.3
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	29.7	29.5	0.2
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	36.0	37.1	-1.1
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	29.6	29.4	0.1
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.3	36.5	-1.3
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	27.9	27.7	0.1
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	33.9	33.7	0.2
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	15.1	15.1	0.0
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.6	23.6	0.0
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	35.6	41.5	-5.9
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	40.2	42.2	-2.0
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.9	42.0	-5.1
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.4	43.3	-2.0
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	24.6	24.6	0.0
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	28.7	31.8	-3.1
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.7	28.6	0.1
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.3	34.4	-0.1
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.7	28.5	0.2
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.5	34.4	0.2
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	14.9	14.9	0.0
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.7	23.7	0.0
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	29.5	29.4	0.1
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.5	34.6	-0.1
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.4	29.0	-0.7
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	32.6	32.4	0.2
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.8	42.7	-4.9
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.7	43.6	-2.0
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.6	13.6	0.0
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	21.9	21.9	0.0
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	15.4	15.4	0.0
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	20.5	20.5	0.0
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	15.1	15.1	0.0
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	20.4	20.4	0.0
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.6	42.8	-5.3
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.7	43.8	-2.2
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	21.0	21.0	0.0
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	28.3	28.3	0.0
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	25.7	25.7	0.0

BP Steegsche Velden Oost
 Verschil met en zonder afschermingen Ringweg

074514324
 ARCADIS

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=<Ringweg / Referentie=<Ringweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	32.7	32.7	0.0
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	34.2	35.4	-1.2
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.1	39.0	-0.9
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.7	43.0	-5.2
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.9	44.0	-2.1
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.2	43.0	-5.8
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	42.0	44.0	-2.0
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.0	37.8	-1.8
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	39.6	40.4	-0.8
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.3	43.3	-6.0
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	42.3	44.3	-1.9
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.1	43.8	-5.7
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	42.7	44.7	-2.0
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.0	40.9	-2.9
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.6	42.4	-0.8
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.6	43.8	-5.2
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	43.3	45.0	-1.8
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.1	40.9	-2.7
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	42.4	43.0	-0.6
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.7	38.8	-1.1
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.7	42.1	-0.4
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	34.4	35.1	-0.7
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.7	39.4	-0.8
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.3	44.4	-6.1
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	43.0	45.4	-2.4
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.6	39.3	-1.8
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.5	42.4	-1.0
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.9	39.2	-1.2
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.9	42.6	-0.7
TAO 50_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.9	42.1	-4.2
TAO 50_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	41.7	43.4	-1.7
TAO 51_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	39.1	44.8	-5.7
TAO 51_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	43.6	45.9	-2.3
TAO 52_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.7	36.2	-3.5
TAO 52_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	37.0	39.3	-2.3
TAO 53_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	39.6	45.6	-6.0
TAO 53_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	44.1	46.9	-2.8
TAO 54_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.0	48.1	-6.1
TAO 54_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.1	49.4	-3.3
TAO 55_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	38.8	44.0	-5.2
TAO 55_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	44.0	45.3	-1.4
TAO 56_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	41.4	46.5	-5.1
TAO 56_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	45.9	47.7	-1.8
TAO 57_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	41.8	47.0	-5.3
TAO 57_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.4	48.2	-1.9
TAO 58_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.5	51.1	-6.6
TAO 58_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.9	52.5	-4.5
TAO 59_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.6	52.0	-6.4
TAO 59_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.9	53.4	-4.6
TAO 60_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.8	52.9	-6.1
TAO 60_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.2	54.1	-4.9
TAO 61_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.2	47.6	-0.3
TAO 61_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.6	49.0	-0.4
TAO 62_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	48.0	53.7	-5.8
TAO 62_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	50.3	55.1	-4.8
TAO 63_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.2	53.3	-6.1
TAO 63_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.7	54.8	-5.1
TAO 64_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	50.4	54.2	-3.8
TAO 64_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	52.1	55.8	-3.7

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten A2 (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >A2
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.7	40.1	34.5	43.8
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.2	41.6	36.0	45.3
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	44.7	42.1	36.5	45.8
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	47.3	44.7	39.1	48.4
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.8	40.2	34.6	43.9
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.3	41.7	36.1	45.4
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.1	38.5	32.9	42.2
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.0	40.4	34.9	44.2
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	44.7	42.2	36.5	45.9
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	47.0	44.4	38.8	48.2
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.7	40.1	34.5	43.8
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.2	41.6	36.0	45.3
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	43.2	40.6	35.0	44.3
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.5	42.9	37.3	46.6
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.2	39.7	34.0	43.3
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.7	41.2	35.6	44.9
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.2	39.6	34.0	43.3
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.7	41.1	35.5	44.8
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.6	38.0	32.4	41.7
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.5	39.9	34.3	43.6
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.8	39.3	33.7	43.0
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.4	40.8	35.2	44.5
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.7	39.1	33.5	42.8
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.2	40.6	35.0	44.3
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.9	39.3	33.7	43.0
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.3	40.7	35.1	44.4
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.3	38.8	33.2	42.5
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.8	40.2	34.6	43.9
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.0	37.5	31.8	41.1
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	41.6	39.0	33.4	42.8
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.2	36.6	31.0	40.3
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.1	39.4	33.9	43.2
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.1	39.5	33.9	43.2
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.7	42.1	36.5	45.8
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.6	40.0	34.4	43.7
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.0	42.4	36.8	46.1
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.6	38.0	32.4	41.7
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.4	40.8	35.2	44.5
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.2	39.6	34.0	43.3
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.5	41.8	36.3	45.6
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	43.5	40.9	35.2	44.6
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.6	44.0	38.3	47.7
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.7	37.0	31.2	40.7
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.5	41.8	36.0	45.5
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.1	38.5	32.9	42.2
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.9	40.3	34.7	44.0
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	44.3	41.7	36.1	45.4
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.2	43.6	38.0	47.3
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	44.5	41.9	36.3	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten A2 (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >A2
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.3	43.6	38.1	47.4
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.6	39.0	33.4	42.7
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.5	40.9	35.3	44.6
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.6	39.9	34.4	43.7
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.0	42.3	36.8	46.1
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.3	39.7	34.1	43.4
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.0	42.3	36.7	46.1
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	43.0	40.3	34.7	44.1
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.4	43.7	38.1	47.5
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.4	38.9	33.3	42.6
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.3	40.6	35.1	44.4
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.4	38.9	33.2	42.6
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.3	40.6	35.1	44.4
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.4	38.8	33.2	42.5
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.3	40.6	35.1	44.4
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	43.3	40.6	35.0	44.4
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.5	43.9	38.2	47.6
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.3	39.7	34.1	43.4
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.1	41.5	35.9	45.2
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.1	38.5	32.9	42.3
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.1	40.4	34.9	44.2
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.4	37.7	32.1	41.4
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.8	42.1	36.5	45.8
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.8	40.1	34.5	43.9
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.3	43.7	38.0	47.4
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.9	40.3	34.6	44.0
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.5	43.9	38.2	47.6
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.9	38.3	32.6	42.0
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.1	42.5	36.8	46.2
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.4	39.7	34.1	43.4
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.1	43.4	37.7	47.1
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	43.1	40.5	34.8	44.2
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.6	43.9	38.2	47.6
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.6	37.9	32.3	41.7
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.8	42.1	36.4	45.8
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.7	37.0	31.3	40.8
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.7	41.1	35.3	44.8
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.7	37.0	31.3	40.7
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.5	40.8	35.1	44.5
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.3	36.6	30.9	40.3
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.9	41.2	35.5	44.9
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.1	37.4	31.8	41.1
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.6	42.0	36.3	45.7
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.8	39.2	33.5	42.9
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.0	43.4	37.7	47.1
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.8	38.1	32.5	41.8
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.6	41.9	36.3	45.7
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.2	36.5	30.9	40.2
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.1	41.4	35.8	45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten A2 (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >A2
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 50_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.6	37.9	32.3	41.7
TAO 50_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.6	40.9	35.2	44.6
TAO 51_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.7	39.1	33.4	42.8
TAO 51_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	46.4	43.8	38.1	47.5
TAO 52_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.4	37.8	32.1	41.5
TAO 52_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.9	43.2	37.6	46.9
TAO 53_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.4	39.7	34.0	43.4
TAO 53_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	47.2	44.6	38.9	48.3
TAO 54_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	41.0	38.4	32.7	42.1
TAO 54_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.5	41.8	36.1	45.5
TAO 55_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.2	36.5	30.8	40.2
TAO 55_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	43.5	40.8	35.0	44.5
TAO 56_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.9	38.2	32.5	41.9
TAO 56_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	45.1	42.4	36.7	46.1
TAO 57_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	42.0	39.3	33.6	43.0
TAO 57_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	47.4	44.7	39.0	48.4
TAO 58_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.1	37.4	31.7	41.1
TAO 58_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.9	42.2	36.5	45.9
TAO 59_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.0	37.3	31.6	41.0
TAO 59_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.9	42.2	36.5	45.9
TAO 60_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.9	37.2	31.5	40.9
TAO 60_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.6	41.9	36.3	45.7
TAO 61_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.1	27.4	21.8	31.2
TAO 61_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.4	32.8	27.1	36.5
TAO 62_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	39.8	37.1	31.4	40.8
TAO 62_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.3	41.6	36.0	45.4
TAO 63_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.4	37.7	32.0	41.4
TAO 63_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	44.5	41.8	36.2	45.6
TAO 64_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	37.5	34.8	29.2	38.6
TAO 64_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.3	39.6	34.0	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
Verschil met en zonder afschermingen A2

074514324
ARCADIS

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=>A2 / Referentie->A2
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.8	51.8	-6.0
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.3	53.0	-5.6
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.8	53.9	-6.1
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	50.4	55.3	-4.9
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.9	51.5	-5.6
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.4	52.6	-5.3
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.2	50.0	-5.8
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.2	51.3	-5.2
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.9	53.9	-6.0
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	50.2	55.2	-5.0
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.8	50.6	-4.8
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.3	51.8	-4.5
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.3	50.8	-4.5
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.6	52.3	-3.7
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.3	50.3	-5.0
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.9	51.5	-4.6
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.3	50.3	-4.9
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.8	51.4	-4.6
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.7	49.9	-6.2
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	45.6	51.1	-5.5
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.0	50.1	-5.2
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.5	51.3	-4.8
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.8	50.2	-5.4
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.3	51.4	-5.1
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.0	49.9	-4.9
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.4	51.1	-4.7
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.5	49.3	-4.8
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	45.9	50.4	-4.5
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.1	48.8	-5.7
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	44.8	50.0	-5.2
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.3	49.4	-7.1
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	45.2	50.8	-5.6
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.2	52.8	-7.5
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.8	54.0	-6.2
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.7	53.0	-7.3
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.1	54.2	-6.1
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.7	49.1	-5.4
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.5	50.6	-4.1
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.3	55.5	-10.2
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.6	56.4	-8.8
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.6	57.5	-10.9
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.7	58.2	-8.5
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.7	53.5	-10.8
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.5	54.5	-7.0
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.2	50.8	-6.6
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.0	52.0	-6.0
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.4	53.4	-6.0
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.3	54.6	-5.3
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	47.6	53.4	-5.8
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.4	54.5	-5.1
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.7	53.4	-8.7
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.6	54.4	-7.8
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.7	50.1	-4.5
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.1	51.5	-3.5
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.4	54.3	-8.9
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.1	55.2	-7.1
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.1	56.7	-10.6
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.5	57.4	-8.0
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.6	53.3	-8.7
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.4	54.3	-7.9
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.6	52.8	-8.3
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.4	53.9	-7.6
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.5	52.6	-8.1
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.4	53.7	-7.3
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.4	56.5	-10.1
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.6	57.2	-7.6
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.4	52.1	-6.7
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.2	53.2	-6.0
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.3	51.3	-7.0

BP Steegsche Velden Oost
Verschil met en zonder afschermingen A2

074514324
ARCADIS

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=>A2 / Referentie->A2
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.2	52.3	-6.2
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.4	52.3	-8.9
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.8	53.3	-5.5
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.9	56.3	-10.5
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.4	57.1	-7.7
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.0	56.1	-10.1
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.6	56.9	-7.4
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.0	51.6	-7.6
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.2	52.6	-4.4
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.4	56.0	-10.6
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.1	56.8	-7.7
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	46.2	56.0	-9.8
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.6	56.8	-7.2
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.7	51.8	-8.2
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.8	52.8	-5.0
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.8	51.2	-8.4
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.8	52.4	-5.7
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.7	50.2	-7.5
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.5	51.3	-4.7
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.3	49.6	-7.3
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.9	50.7	-3.8
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.1	53.8	-10.6
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.7	54.7	-7.0
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.9	55.6	-10.7
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.1	56.4	-7.3
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.8	50.7	-6.8
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.7	51.7	-4.0
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.2	50.1	-7.9
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.1	51.3	-4.1
TAO 50_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.7	50.5	-6.9
TAO 50_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.6	51.5	-4.9
TAO 51_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.8	55.5	-10.7
TAO 51_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	49.5	56.4	-6.9
TAO 52_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.5	53.6	-10.1
TAO 52_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.9	54.3	-5.4
TAO 53_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.4	55.6	-10.2
TAO 53_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	50.3	56.5	-6.3
TAO 54_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	44.1	52.9	-8.8
TAO 54_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.5	54.1	-6.6
TAO 55_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.2	53.1	-10.9
TAO 55_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	46.5	54.2	-7.7
TAO 56_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.9	53.2	-9.3
TAO 56_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	48.1	54.3	-6.2
TAO 57_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	45.0	54.7	-9.7
TAO 57_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	50.4	55.8	-5.4
TAO 58_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.1	52.5	-9.4
TAO 58_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.9	53.9	-5.9
TAO 59_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.0	51.3	-8.3
TAO 59_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.9	52.7	-4.8
TAO 60_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.9	50.1	-7.2
TAO 60_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.7	51.5	-3.8
TAO 61_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	33.2	33.9	-0.7
TAO 61_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.5	40.1	-1.6
TAO 62_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	42.8	49.4	-6.6
TAO 62_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.4	50.6	-3.3
TAO 63_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	43.4	46.2	-2.8
TAO 63_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	47.6	47.9	-0.3
TAO 64_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	40.6	38.5	2.0
TAO 64_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	45.3	39.9	5.5

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten overige wegen tesamen (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rest
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	12.1	9.3	2.8	12.8
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.6	14.8	8.3	18.3
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.2	11.5	5.0	14.9
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	22.4	19.5	13.1	23.0
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.2	8.5	2.0	12.0
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	15.4	12.5	6.1	16.1
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.8	12.2	5.6	15.5
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.8	14.3	7.6	17.6
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	16.3	13.5	7.1	17.0
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	24.0	21.1	14.8	24.7
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	12.6	9.7	3.3	13.3
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.7	13.8	7.4	17.4
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	10.8	8.5	1.5	11.6
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.4	12.1	5.1	15.2
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	13.6	10.7	4.3	14.2
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.3	14.3	8.0	17.9
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	12.5	9.7	3.3	13.2
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	15.7	12.9	6.5	16.4
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	14.8	12.2	5.5	15.5
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	16.5	14.0	7.3	17.3
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	10.8	8.1	1.6	11.6
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	13.8	10.9	4.5	14.5
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.0	8.3	1.8	11.8
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.0	11.1	4.7	14.7
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.7	9.0	2.5	12.4
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.6	11.8	5.3	15.3
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	9.9	6.9	0.6	10.5
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.2	11.2	4.9	14.8
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	8.0	5.6	-1.3	8.8
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	12.0	9.6	2.7	12.8
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	20.0	17.3	10.8	20.7
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	26.9	24.1	17.6	27.6
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	20.3	17.4	11.0	20.9
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	27.6	24.7	18.4	28.3
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	18.2	15.3	8.9	18.9
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	26.2	23.3	16.9	26.9
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	16.1	13.2	6.9	16.8
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	20.9	18.0	11.6	21.6
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	-0.9	-3.4	-10.1	-0.1
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	2.3	-0.1	-6.9	3.1
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.4	27.4	21.1	31.0
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.8	32.0	25.6	35.5
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.3	28.4	22.1	32.0
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.4	32.5	26.1	36.0
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	12.6	10.3	3.3	13.4
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.9	15.5	8.6	18.7
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	17.1	14.3	7.8	17.8
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	21.6	18.8	12.3	22.2
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	17.1	14.4	7.9	17.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten overige wegen tesamen (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rest
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	21.7	18.9	12.4	22.4
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	8.6	6.0	-0.7	9.3
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	10.7	8.0	1.4	11.4
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	19.1	16.4	9.8	19.8
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	23.0	20.3	13.8	23.7
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	18.0	15.2	8.8	18.7
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	22.6	19.8	13.4	23.3
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.4	28.6	22.2	32.1
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.8	32.0	25.5	35.5
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.3	8.7	2.1	12.0
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	13.3	10.7	4.1	14.1
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	11.5	8.9	2.3	12.3
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	14.2	11.6	5.0	15.0
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	13.0	10.4	3.8	13.8
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	15.6	13.0	6.3	16.3
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.4	28.5	22.1	32.0
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.6	31.8	25.3	35.3
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	15.6	13.0	6.4	16.3
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.1	14.5	7.9	17.9
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	16.1	13.5	6.9	16.9
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	17.5	15.0	8.3	18.3
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.2	19.4	13.0	22.9
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	27.0	24.2	17.7	27.7
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.4	27.6	21.2	31.1
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.1	31.4	24.8	34.8
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.2	27.3	20.9	30.8
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.1	31.3	24.8	34.8
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.8	20.0	13.5	23.5
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	27.1	24.4	17.9	27.8
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.5	27.6	21.2	31.1
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.3	31.5	25.0	34.9
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.6	28.7	22.3	32.3
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.1	32.3	25.8	35.8
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	28.5	25.7	19.2	29.2
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.7	30.0	23.4	33.4
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.4	28.6	22.1	32.1
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.4	32.6	26.1	36.1
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	25.0	22.4	15.7	25.7
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	28.8	26.2	19.5	29.5
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	27.2	24.5	17.9	27.9
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.9	30.1	23.6	33.6
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	23.2	20.9	13.8	24.0
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	27.2	24.7	17.8	27.9
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	30.8	27.9	21.5	31.4
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	35.6	32.8	26.3	36.3
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.1	28.2	21.7	31.7
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	34.3	31.5	25.0	35.0
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	27.8	25.2	18.6	28.6
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.1	29.3	22.8	32.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Rekenresultaten overige wegen tesamen (na aftrek)

074514324
 ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rest
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
TAO 50_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	29.9	27.0	20.6	30.6
TAO 50_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	32.9	29.9	23.6	33.5
TAO 51_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	31.4	28.6	22.2	32.1
TAO 51_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	36.6	33.7	27.3	37.2
TAO 52_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	22.4	19.6	13.0	23.0
TAO 52_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	25.8	23.2	16.4	26.5
TAO 53_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	32.9	30.0	23.6	33.6
TAO 53_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	37.5	34.6	28.2	38.1
TAO 54_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	34.4	31.5	25.1	35.0
TAO 54_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	38.0	35.2	28.7	38.7
TAO 55_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	28.8	26.0	19.5	29.5
TAO 55_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	33.6	30.9	24.3	34.3
TAO 56_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	34.3	31.4	25.0	35.0
TAO 56_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	37.6	34.7	28.3	38.2
TAO 57_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	35.5	32.6	26.2	36.2
TAO 57_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	39.5	36.6	30.2	40.1
TAO 58_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	35.7	32.8	26.4	36.3
TAO 58_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	38.9	36.0	29.6	39.6
TAO 59_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	34.8	32.1	25.5	35.5
TAO 59_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	39.1	36.3	29.8	39.7
TAO 60_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	35.8	33.2	26.5	36.5
TAO 60_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	39.6	36.9	30.3	40.3
TAO 61_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	36.8	34.7	27.4	37.6
TAO 61_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	38.2	36.1	28.9	39.0
TAO 62_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	35.9	33.4	26.6	36.6
TAO 62_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	40.1	37.4	30.8	40.8
TAO 63_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	35.7	33.1	26.4	36.4
TAO 63_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	40.0	37.3	30.7	40.7
TAO 64_A	Toesingspunt Aarle Oost			1.50	40.3	38.1	31.0	41.1
TAO 64_B	Toesingspunt Aarle Oost			4.50	42.8	40.5	33.5	43.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Steegsche Velden Oost
 Verschil met en zonder afschermingen Overige wegen tesamen

074514324
 ARCADIS

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=Rest / Referentie=Rest
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
TAO 01_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	12.8	12.6	0.2
TAO 01_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	18.3	18.5	-0.2
TAO 02_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	14.9	14.6	0.4
TAO 02_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.0	22.9	0.2
TAO 03_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	12.0	11.7	0.2
TAO 03_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	16.1	16.0	0.1
TAO 04_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	15.5	15.2	0.3
TAO 04_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.6	17.3	0.3
TAO 05_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	17.0	16.8	0.2
TAO 05_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	24.7	24.6	0.1
TAO 06_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.3	13.1	0.2
TAO 06_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.4	17.3	0.1
TAO 07_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	11.6	10.5	1.1
TAO 07_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	15.2	15.4	-0.2
TAO 08_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	14.2	14.1	0.1
TAO 08_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.9	17.9	0.1
TAO 09_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.2	13.0	0.2
TAO 09_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	16.4	16.3	0.1
TAO 10_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	15.5	15.3	0.2
TAO 10_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.3	17.1	0.2
TAO 11_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	11.5	11.3	0.3
TAO 11_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	14.5	14.3	0.2
TAO 12_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	11.8	11.5	0.3
TAO 12_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	14.7	14.5	0.2
TAO 13_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	12.4	12.2	0.3
TAO 13_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	15.3	15.1	0.2
TAO 14_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	10.5	10.1	0.4
TAO 14_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	14.8	14.7	0.2
TAO 15_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	8.8	7.9	0.9
TAO 15_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	12.8	12.4	0.4
TAO 16_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	20.7	20.7	0.0
TAO 16_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	27.6	27.8	-0.3
TAO 17_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	20.9	20.8	0.1
TAO 17_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	28.3	28.5	-0.3
TAO 18_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	18.9	18.7	0.2
TAO 18_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	26.9	27.0	-0.1
TAO 19_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	16.8	16.7	0.1
TAO 19_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	21.5	21.4	0.1
TAO 20_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	-0.1	-0.1	0.0
TAO 20_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	3.1	3.1	0.0
TAO 21_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	31.0	35.5	-4.5
TAO 21_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.5	36.5	-1.0
TAO 22_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.0	35.7	-3.8
TAO 22_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	36.0	37.0	-1.0
TAO 23_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.4	12.9	0.6
TAO 23_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	18.7	19.5	-0.8
TAO 24_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	17.8	17.6	0.2
TAO 24_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	22.2	22.2	0.1
TAO 25_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	17.8	17.7	0.2
TAO 25_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	22.4	22.2	0.2
TAO 26_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	9.3	9.3	0.0
TAO 26_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	11.4	11.4	0.0
TAO 27_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	19.8	19.8	0.1
TAO 27_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.7	23.7	0.1
TAO 28_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	18.7	18.7	0.1
TAO 28_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	23.3	23.2	0.1
TAO 29_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.1	35.9	-3.7
TAO 29_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.5	37.0	-1.5
TAO 30_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	12.0	12.0	0.0
TAO 30_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	14.1	14.1	0.0
TAO 31_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	12.3	12.3	0.0
TAO 31_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	15.0	15.0	0.0
TAO 32_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	13.8	13.8	0.0
TAO 32_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	16.3	16.3	0.0
TAO 33_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.0	36.1	-4.1
TAO 33_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.3	37.2	-1.9
TAO 34_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	16.3	16.3	0.0
TAO 34_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	17.8	17.8	0.0
TAO 35_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	16.9	16.9	0.0

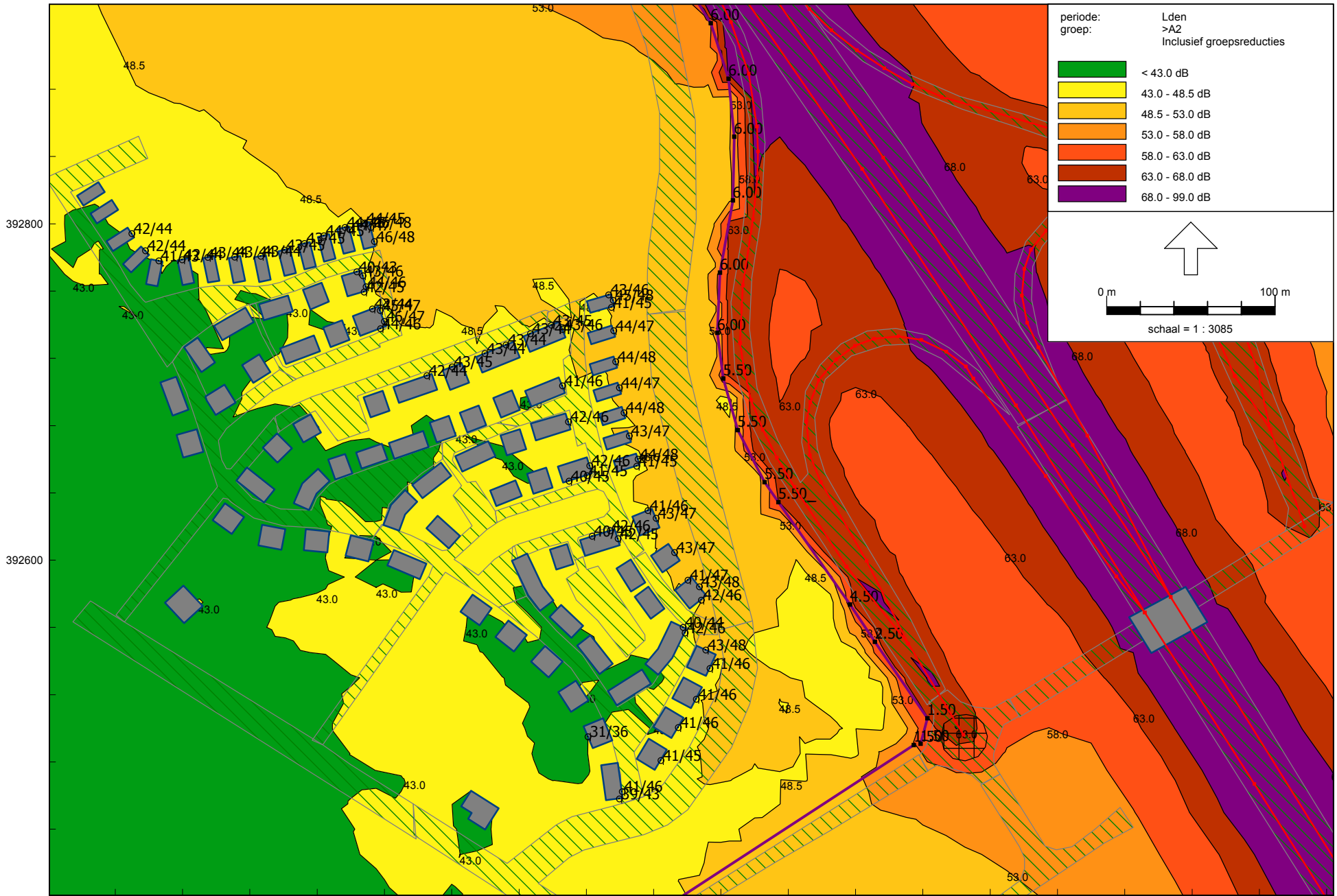
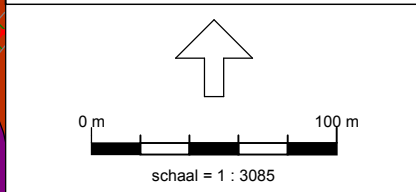
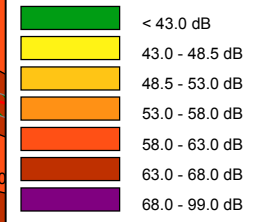
BP Steegsche Velden Oost
 Verschil met en zonder afschermingen Overige wegen tesamen








074514324
 ARCADIS



Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:_Luc\Proj\140326.000620 Best NW\Geluid\BP Hokkelstraat Oost\2010 BP Hokkelstraat Oost\GMil 1.6 BP Best Hokkelstraat Oost\
 Model Voorgrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 +scherml 2LZOAB
 Model Achtergrond: BP Hokkelstraat Oost 2020-2b +plan +A2 2LZOAB
 Groep: Waarde=Rest / Referentie=Rest
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

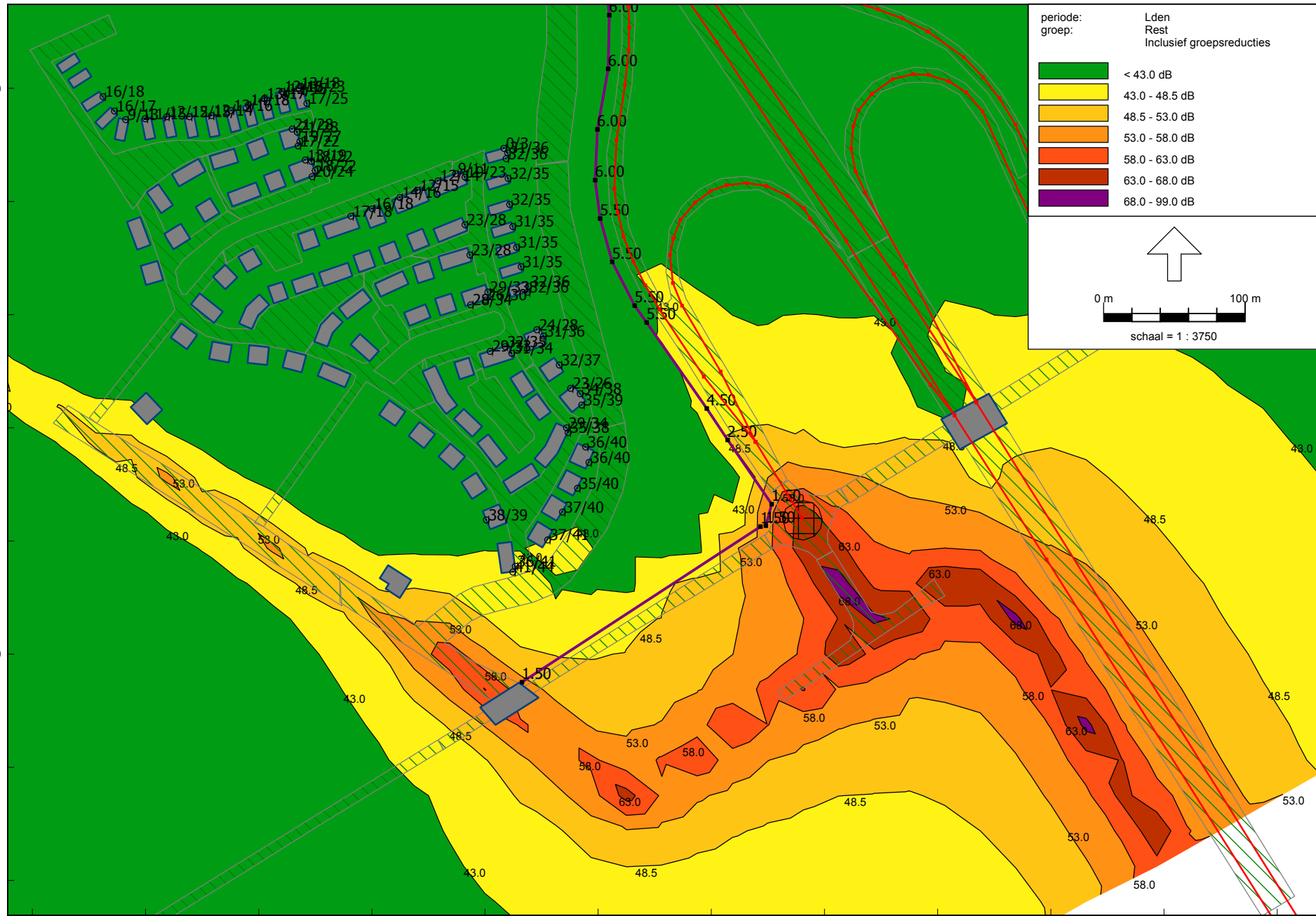
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
TAO 35_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	18.3	18.3	0.0
TAO 36_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	22.9	22.9	0.1
TAO 36_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	27.7	27.8	-0.1
TAO 37_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	31.1	35.9	-4.8
TAO 37_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.8	37.1	-2.3
TAO 38_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	30.8	36.0	-5.2
TAO 38_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.8	37.3	-2.5
TAO 39_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	23.5	23.7	-0.3
TAO 39_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	27.8	28.1	-0.2
TAO 40_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	31.1	36.2	-5.1
TAO 40_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.9	37.6	-2.7
TAO 41_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.3	37.1	-4.9
TAO 41_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.8	38.6	-2.8
TAO 42_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	29.2	31.0	-1.9
TAO 42_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	33.4	33.6	-0.2
TAO 43_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.1	36.8	-4.7
TAO 43_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	36.1	38.5	-2.4
TAO 44_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	25.7	25.7	0.0
TAO 44_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	29.5	29.5	0.0
TAO 45_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	27.9	27.8	0.1
TAO 45_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	33.6	33.7	-0.2
TAO 46_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	24.0	24.2	-0.3
TAO 46_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	27.9	28.1	-0.2
TAO 47_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	31.4	37.3	-5.9
TAO 47_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	36.3	39.0	-2.7
TAO 48_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	31.7	35.1	-3.4
TAO 48_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	35.0	36.5	-1.5
TAO 49_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	28.6	29.9	-1.4
TAO 49_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	32.8	32.9	-0.1
TAO 50_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	30.6	33.9	-3.4
TAO 50_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	33.5	35.6	-2.1
TAO 51_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	32.1	37.4	-5.3
TAO 51_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	37.2	39.3	-2.1
TAO 52_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	23.0	24.2	-1.2
TAO 52_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	26.5	27.7	-1.2
TAO 53_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	33.6	39.0	-5.4
TAO 53_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.1	41.0	-2.9
TAO 54_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	35.0	39.6	-4.6
TAO 54_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.7	41.8	-3.1
TAO 55_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	29.5	35.7	-6.3
TAO 55_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	34.3	37.3	-3.0
TAO 56_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	35.0	38.8	-3.9
TAO 56_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	38.2	40.8	-2.6
TAO 57_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.2	41.4	-5.2
TAO 57_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	40.1	42.9	-2.7
TAO 58_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.3	39.8	-3.5
TAO 58_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	39.6	42.7	-3.1
TAO 59_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	35.5	39.5	-4.0
TAO 59_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	39.7	43.0	-3.2
TAO 60_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.5	39.3	-2.8
TAO 60_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	40.3	42.9	-2.6
TAO 61_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	37.6	37.6	0.0
TAO 61_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	39.0	39.1	0.0
TAO 62_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.6	39.6	-3.0
TAO 62_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	40.8	43.2	-2.4
TAO 63_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	36.4	39.4	-2.9
TAO 63_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	40.7	42.8	-2.1
TAO 64_A	Toesingspunt Aarle Oost	1.50	41.1	42.2	-1.0
TAO 64_B	Toesingspunt Aarle Oost	4.50	43.6	44.7	-1.1

periode: >A2
 groep: Inclusief groepsreducties



periode: groep:	Lden Rest Inclusief groepsreducties
	< 43.0 dB
	43.0 - 48.5 dB
	48.5 - 53.0 dB
	53.0 - 58.0 dB
	58.0 - 63.0 dB
	63.0 - 68.0 dB
	68.0 - 99.0 dB


0 m  100 m
schaal = 1 : 3750



392800

392400

155200

155600

BIJLAGE 4 Akoestisch rekenmodel railverkeer

BP Steegsche Velden Oost
OVERZICHT MODEL RAILVERKEER

074514324
ARCADIS

Model: Steegse velden met nieuw railmodel; zachte bodem nov 2010
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

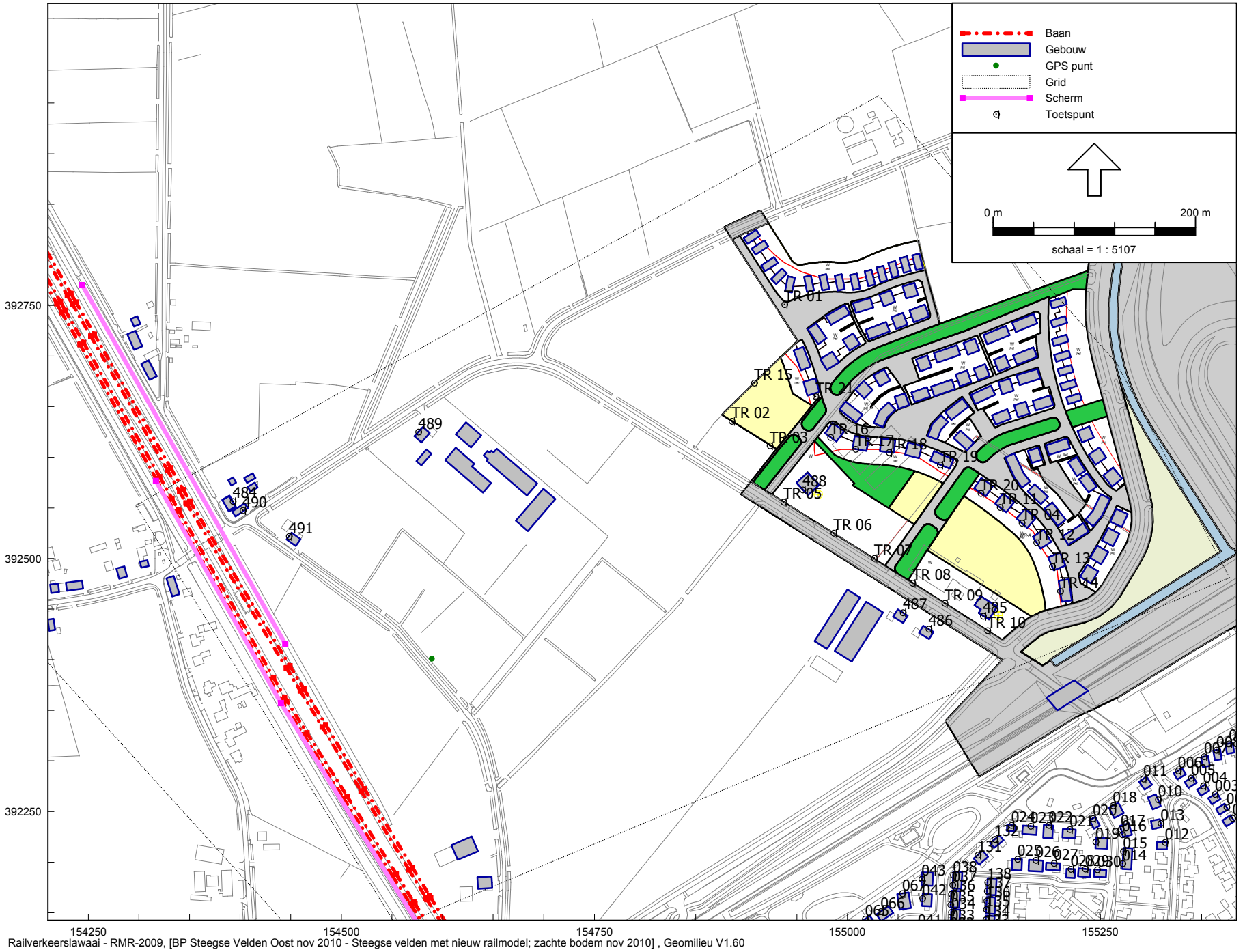
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BP 049	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 050	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 051	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 052	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 053	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 054	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 055	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 056	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 057	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 058	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 059	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 060	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 061	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 062	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 063	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 064	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 065	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 066	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 067	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 068	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 069	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 070	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 071	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 072	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 073	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 074	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 075	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 076	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 077	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 078	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 079	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 080	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 081	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 082	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 083	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 084	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BP 085	Woning bestemmingsplan	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BW 01	Woning bestaand	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BW 02	Woning bestaand	7.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BP Steegsche Velden Oost
OVERZICHT MODEL RAILVERKEER

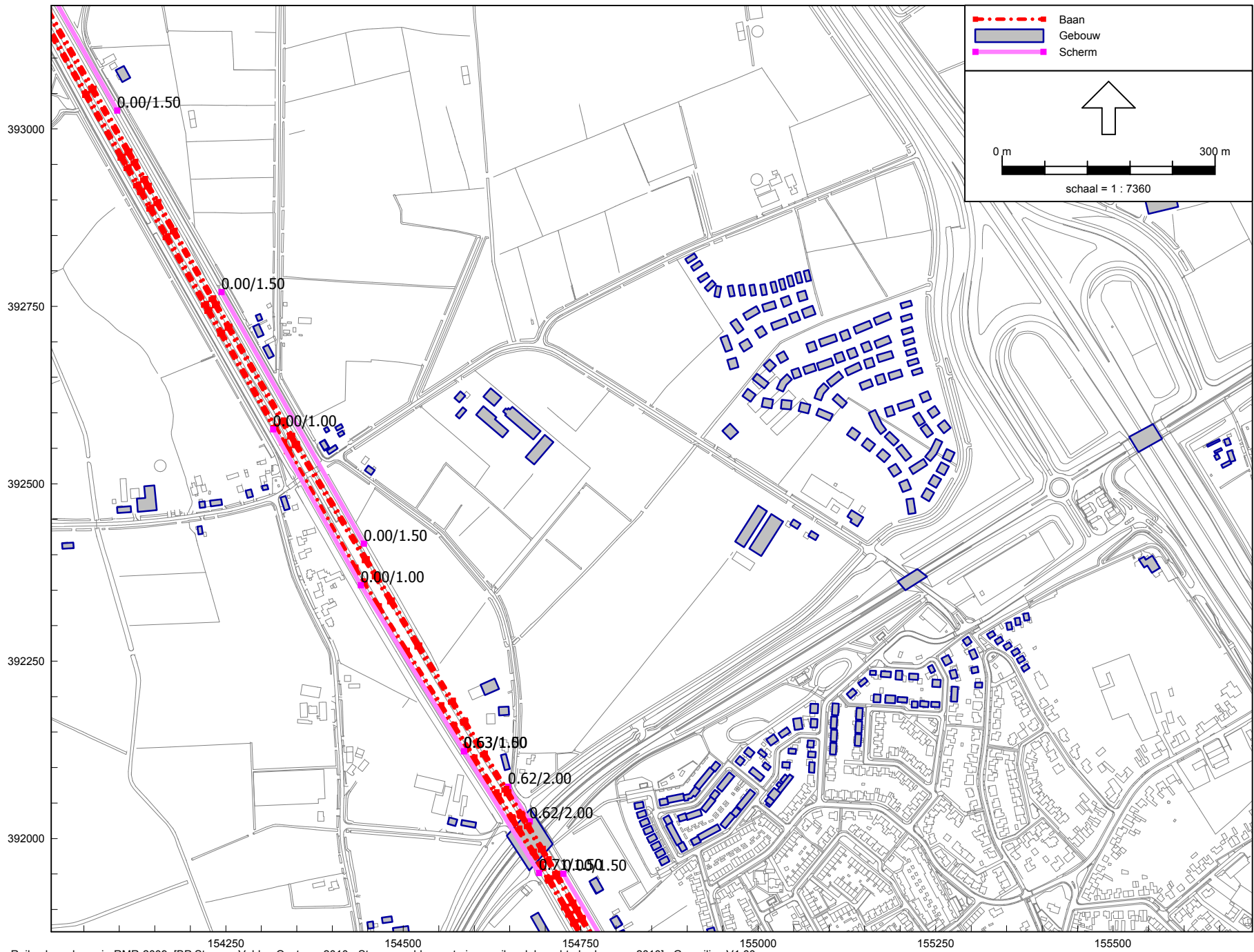
074514324
ARCADIS

Model: Steegse velden met nieuw railmodel; zachte bodem nov 2010
Groep: Spoor 771
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TR 01	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 02	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 03	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 04	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 05	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 06	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 07	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 08	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 09	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 10	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 11	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 12	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 13	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 14	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 15	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 16	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 17	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 18	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 19	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 20	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TR 21	Toetsingspunt rail	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



154250 154500 154750 155000 155250
Railverkeerslawaii - RMR-2009, [BP Steegse Velden Oost nov 2010 - Steegse velden met nieuw railmodel; zachte bodem nov 2010], Geomilieu V1.60





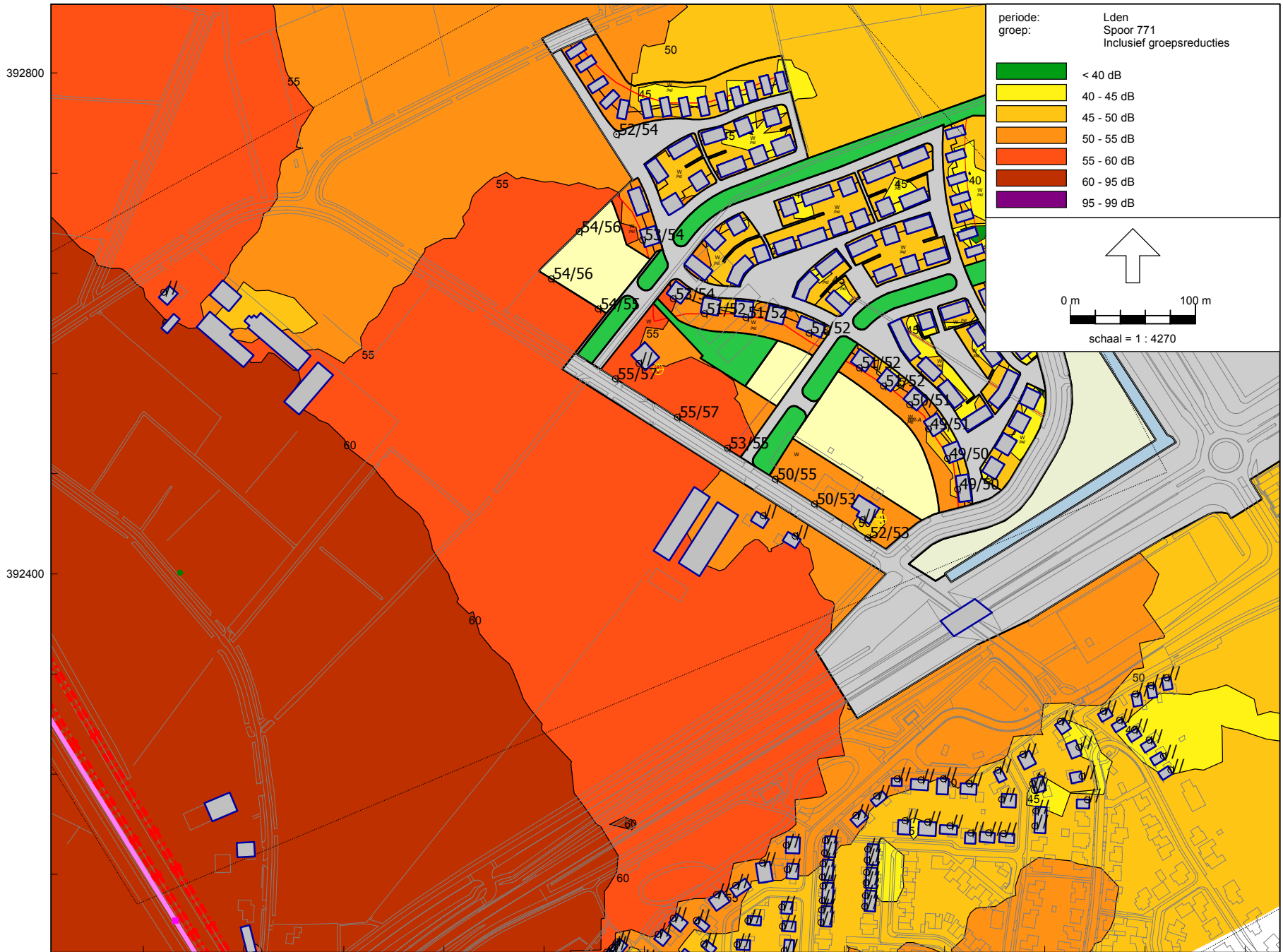
BIJLAGE 5

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steegse velden met nieuw railmodel; zachte bodem nov 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 771
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TR 01_A	Toetsingspunt rail		1.50	48.4	48.0	44.0	51.8
TR 01_B	Toetsingspunt rail		4.50	50.5	50.1	46.1	53.9
TR 02_A	Toetsingspunt rail		1.50	50.9	50.5	46.3	54.2
TR 02_B	Toetsingspunt rail		4.50	52.6	52.2	48.2	56.0
TR 03_A	Toetsingspunt rail		1.50	50.7	50.3	46.1	54.0
TR 03_B	Toetsingspunt rail		4.50	52.1	51.7	47.6	55.4
TR 04_A	Toetsingspunt rail		1.50	46.2	45.8	41.7	49.6
TR 04_B	Toetsingspunt rail		4.50	48.1	47.7	43.6	51.5
TR 05_A	Toetsingspunt rail		1.50	52.1	51.7	47.6	55.5
TR 05_B	Toetsingspunt rail		4.50	53.2	52.8	48.7	56.5
TR 06_A	Toetsingspunt rail		1.50	51.7	51.3	47.1	55.0
TR 06_B	Toetsingspunt rail		4.50	53.2	52.8	48.8	56.6
TR 07_A	Toetsingspunt rail		1.50	50.0	49.6	45.4	53.3
TR 07_B	Toetsingspunt rail		4.50	52.0	51.6	47.5	55.4
TR 08_A	Toetsingspunt rail		1.50	46.4	46.0	42.0	49.8
TR 08_B	Toetsingspunt rail		4.50	51.8	51.4	47.3	55.1
TR 09_A	Toetsingspunt rail		1.50	46.4	46.0	41.9	49.8
TR 09_B	Toetsingspunt rail		4.50	49.5	49.1	45.1	52.9
TR 10_A	Toetsingspunt rail		1.50	48.9	48.4	44.3	52.2
TR 10_B	Toetsingspunt rail		4.50	50.1	49.7	45.7	53.5
TR 11_A	Toetsingspunt rail		1.50	47.6	47.2	43.0	50.9
TR 11_B	Toetsingspunt rail		4.50	48.7	48.3	44.3	52.1
TR 12_A	Toetsingspunt rail		1.50	45.4	45.0	40.9	48.7
TR 12_B	Toetsingspunt rail		4.50	47.2	46.8	42.8	50.6
TR 13_A	Toetsingspunt rail		1.50	45.4	45.0	40.9	48.8
TR 13_B	Toetsingspunt rail		4.50	47.0	46.6	42.6	50.4
TR 14_A	Toetsingspunt rail		1.50	46.0	45.6	41.5	49.4
TR 14_B	Toetsingspunt rail		4.50	47.0	46.7	42.7	50.5
TR 15_A	Toetsingspunt rail		1.50	50.5	50.1	46.0	53.8
TR 15_B	Toetsingspunt rail		4.50	52.1	51.7	47.7	55.5
TR 16_A	Toetsingspunt rail		1.50	49.8	49.4	45.3	53.1
TR 16_B	Toetsingspunt rail		4.50	50.8	50.5	46.4	54.2
TR 17_A	Toetsingspunt rail		1.50	47.7	47.3	43.2	51.1
TR 17_B	Toetsingspunt rail		4.50	49.1	48.7	44.6	52.5
TR 18_A	Toetsingspunt rail		1.50	47.3	46.9	42.8	50.6
TR 18_B	Toetsingspunt rail		4.50	48.5	48.1	44.0	51.9
TR 19_A	Toetsingspunt rail		1.50	47.9	47.5	43.4	51.2
TR 19_B	Toetsingspunt rail		4.50	49.1	48.7	44.7	52.5
TR 20_A	Toetsingspunt rail		1.50	47.5	47.1	43.0	50.8
TR 20_B	Toetsingspunt rail		4.50	48.8	48.4	44.3	52.2
TR 21_A	Toetsingspunt rail		1.50	49.4	49.0	44.8	52.7
TR 21_B	Toetsingspunt rail		4.50	50.6	50.2	46.1	53.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



COLOFON

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

BESTEMMINGSPLAN STEEGSCHE VELDEN OOST

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Best

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

Ir. Luc Cartigny

GECONTROLEERD DOOR:

Ing. Sten Kochen

VRIJGEGEVEN DOOR:

Ir. Luc Cartigny

29 november 2010

074514324:C

ARCADIS NEDERLAND BV
Stationsplein 18d
Postbus 1632
6201 BP Maastricht
Tel 043 3523 311
Fax 043 3639 961
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.