

REFERENTIE ALTERNATIEF

Stal	Diercategorie	Huisvesting	Dieren		Ammoniak		Besluit ammoniakemissie		Geur		Fijn stof	
nr		rav code	aantal	plaatsen	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	ou E/sec /dier	totaal ou E/sec	gram/dier/jaar	totaal gram
1	gesp. biggen	D 1.1.16.2	570	570	0,75	427,5	0,23	131,1	7,8	4446	208	118560
1	gesp. biggen	D 1.1.16.1	936	936	0,6	561,6	0,23	215,28	7,8	7300,8	132	123552
1	gesp. biggen	D 1.1.2.1	441	441	0,21	92,6	0,23	101,43	5,4	2381,4	132	58212
1	G/dr zeugen	D 1.3.3	88	88	2,5	220	2,6	228,8	18,7	1645,6	132	11616
1	Beren	D 2.4	2	2	5,5	11	5,5	11	18,7	37,4	220	440
2	kraamzeugen	D 1.2.18	80	80	8,3	664	2,9	232	27,9	2232	208	16640
2	G/dr zeugen	D 1.3.3	450	450	2,5	1125	2,6	1170	18,7	8415	220	99000
2	kraamzeugen	D 1.2.1	82	82	3,3	270,6	2,9	237,8	27,9	2287,8	208	17056
2	gesp. biggen	D 1.1.2.1	240	240	0,21	50,4	0,23	55,2	5,4	1296	132	31680
	Schapen	B 1	40	40	0,7	28	0,7	28	7,8	312	-	-
					Totaal:	3450,7	BBT:	2410,61	Totaal:	30354	Totaal:	476756

VOORKEURSAALTERNATIEF

Stal	Diercategorie	Huisvesting	Dieren		Ammoniak		Besluit ammoniakemissie		Geur		Fijn stof	
nr		rav code	aantal	plaatsen	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	ou E/sec /dier	totaal ou E/sec	gram/dier/jaar	totaal gram
1	gesp. Biggen	D 1.1.14.2	600	600	0,04	24	0,23	138,0	5,5	3300	53	31800
1	Opfokzeugen	D 3.2.14.2	65	65	0,18	11,7	1,4	91,0	16,1	1046,5	110	7150
1	Kraamzeugen	D 1.2.1 en D 1.2.15	30	30	0,42	12,6	2,9	87,0	19,5	585	83	2490
1	G/dr zeugen	D 1.3.3 en D 1.3.11	234	241	0,21	49,1	2,6	608,4	13,1	3065,4	88	20592
1	Beren	D 2.3	2	2	0,28	0,6	-	-	16,1	32,2	83	166
2	Kraamzeugen	D 1.2.11	113	113	2,5	282,5	2,9	327,7	19,5	2203,5	83	9379
2	kraamzeugen	D 1.2.1 en D 1.2.11	56	56	2,5	140	2,9	162,4	19,5	1092	83	4648
2	kraamzeugen	D 1.2.1 en D 1.2.11	36	36	2,5	90	2,9	104,4	19,5	702	83	2988
2	G/dr zeugen	D 1.3.3 en D 1.3.7	320	320	1,3	416	2,6	832,0	13,1	4192	88	28160
3	Kraamzeugen	D 1.2.15	169	169	0,42	71	2,9	490,1	19,5	3295,5	83	14027
3	G/ dr zeugen	D 1.3.11	140	140	0,21	29,4	2,6	364,0	13,1	1834	88	12320
4	G/dr zeugen	D 1.3.11	805	816	0,21	169,1	2,6	2093,0	13,1	10545,5	88	70840
5	Gesp. biggen	D 1.1.15.1.2	5664	5664	0,11	623	0,23	1302,7	2,3	13027,2	26	147264
					Totaal:	1919	BBT:	6600,7	Totaal:	44920,8	Totaal:	351824

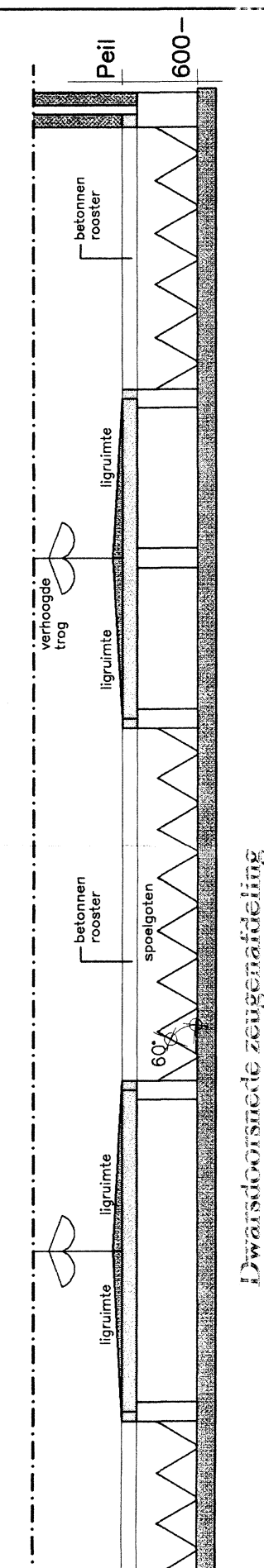
MEEST MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

Stal	Diercategorie	Huisvesting	Dieren		Ammoniak		Besluit ammoniakemissie		Geur		Fijn stof	
nr		rav code	aantal	plaatsen	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	kg NH ₃ /dier	totaal Kg NH ₃	ou E/sec /dier	totaal ou E/sec	gram/dier/jaar	totaal gram
1	gesp. Biggen	D 1.1.15.2	600	600	0,11	66	0,23	138,0	2,3	1380	26	15600
1	Opfokzeugen	D 3.2.15.1.2	65	65	0,53	34,45	1,4	91,0	6,9	448,5	55	3575
1	Kraamzeugen	D 1.2.1 / D 1.2.17.1	30	30	1,25	37,5	2,9	87,0	8,4	252	42	1260
1	G/dr zeugen	D 1.3.3 / D 1.3.12.1	234	241	0,63	147,42	2,6	608,4	5,6	1310,4	44	10296
1	Beren	D 2.4.1	2	2	0,83	1,66	-	-	5,6	11,2	42	84
2	Kraamzeugen	D 1.2.17.1	113	113	1,25	141,25	2,9	327,7	8,4	949,2	42	4746
2	kraamzeugen	D 1.2.1 / D 1.2.17.1	56	56	1,25	70	2,9	162,4	8,4	470,4	42	2352
2	kraamzeugen	D 1.2.1 en D 1.2.17.1	36	36	1,25	45	2,9	104,4	8,4	302,4	42	1512
2	G/dr zeugen	D 1.3.3 / D 1.3.12.1	320	320	0,63	201,6	2,6	832,0	5,6	1792	44	14080
3	Kraamzeugen	D 1.2.17.1	169	169	1,25	211,25	2,9	490,1	8,4	1419,6	42	7098
3	G/ dr zeugen	D 1.3.12.1	140	140	0,63	88,2	2,6	364,0	5,6	784	44	6160
4	G/dr zeugen	D 1.3.12.1	805	816	0,63	507,15	2,6	2093,0	5,6	4508	44	35420
5	Gesp. biggen	D 1.1.15.1.2	5664	5664	0,11	623,04	0,23	1302,7	2,3	13027,2	26	147264
					Totaal:	2174,52	BBT:	6600,7	Totaal:	26654,9	Totaal:	249447

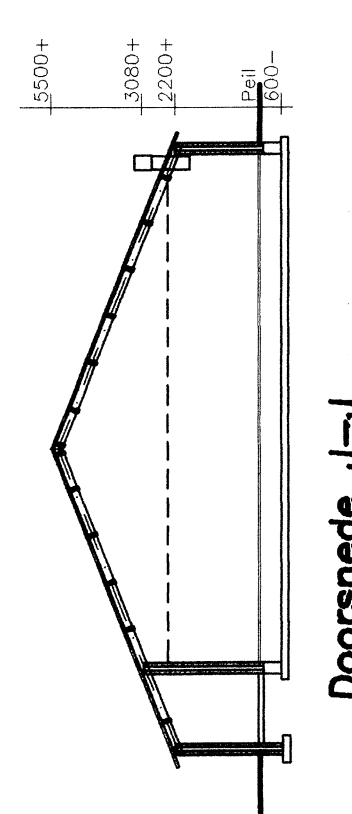
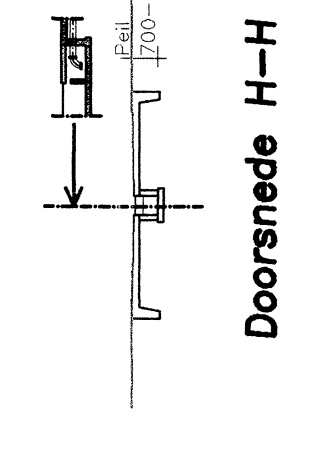
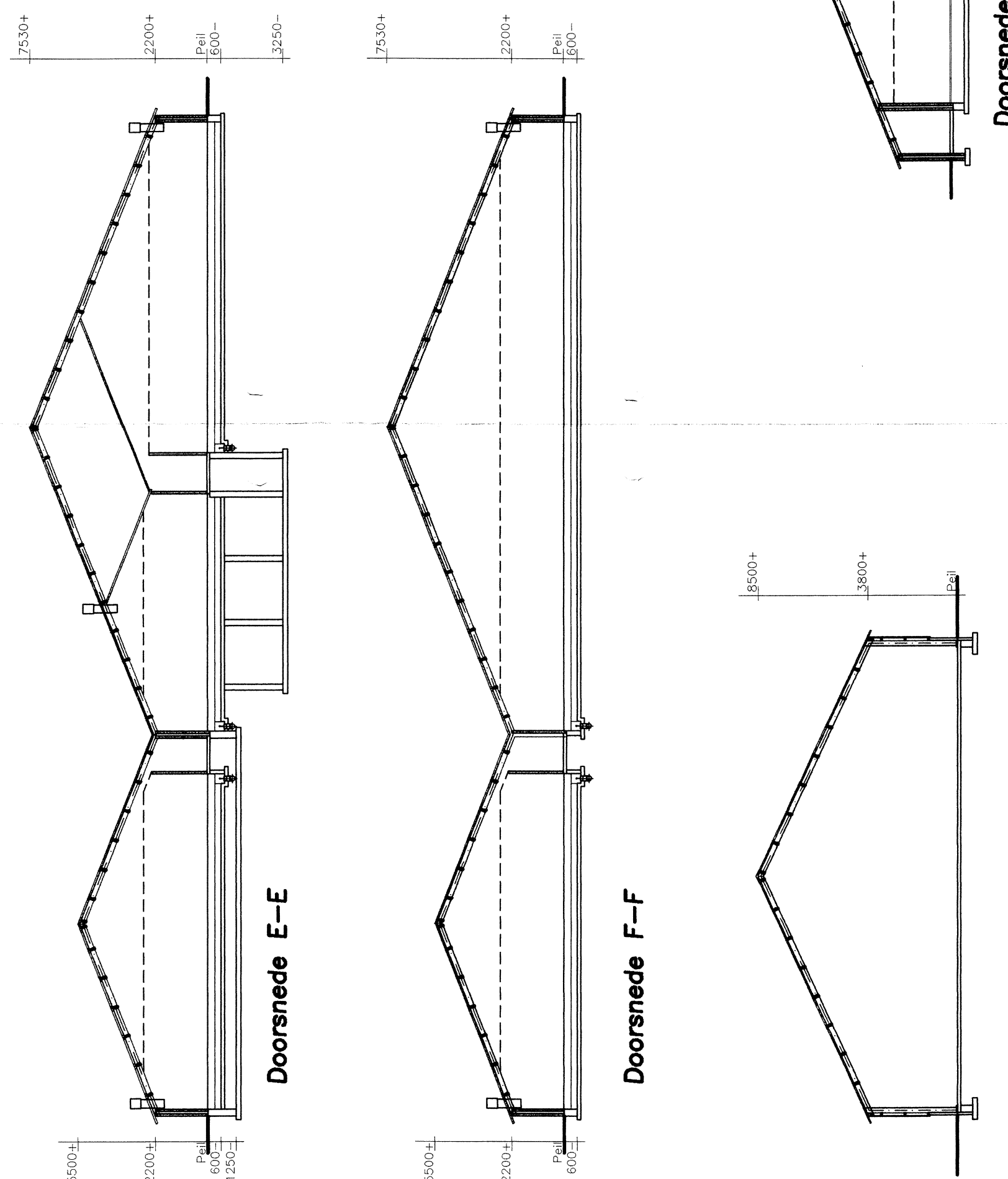
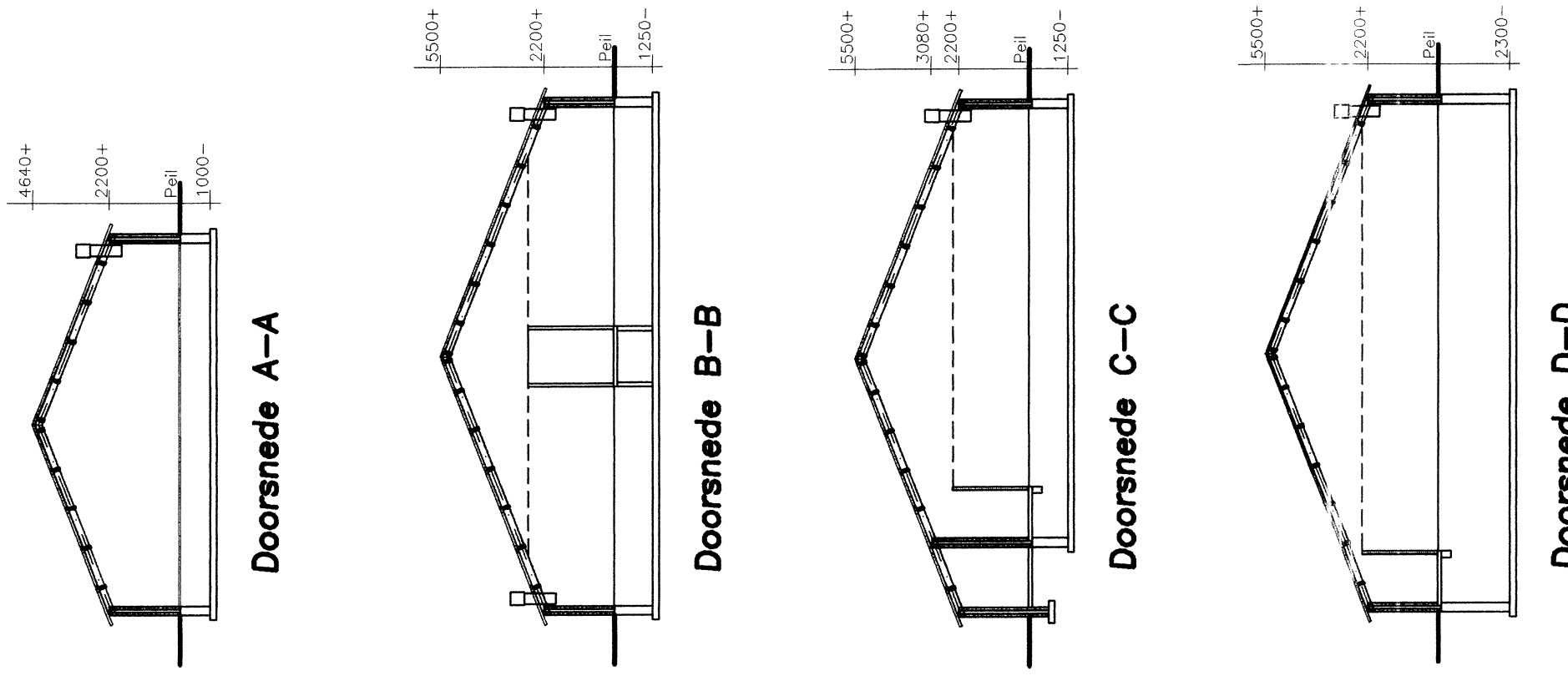
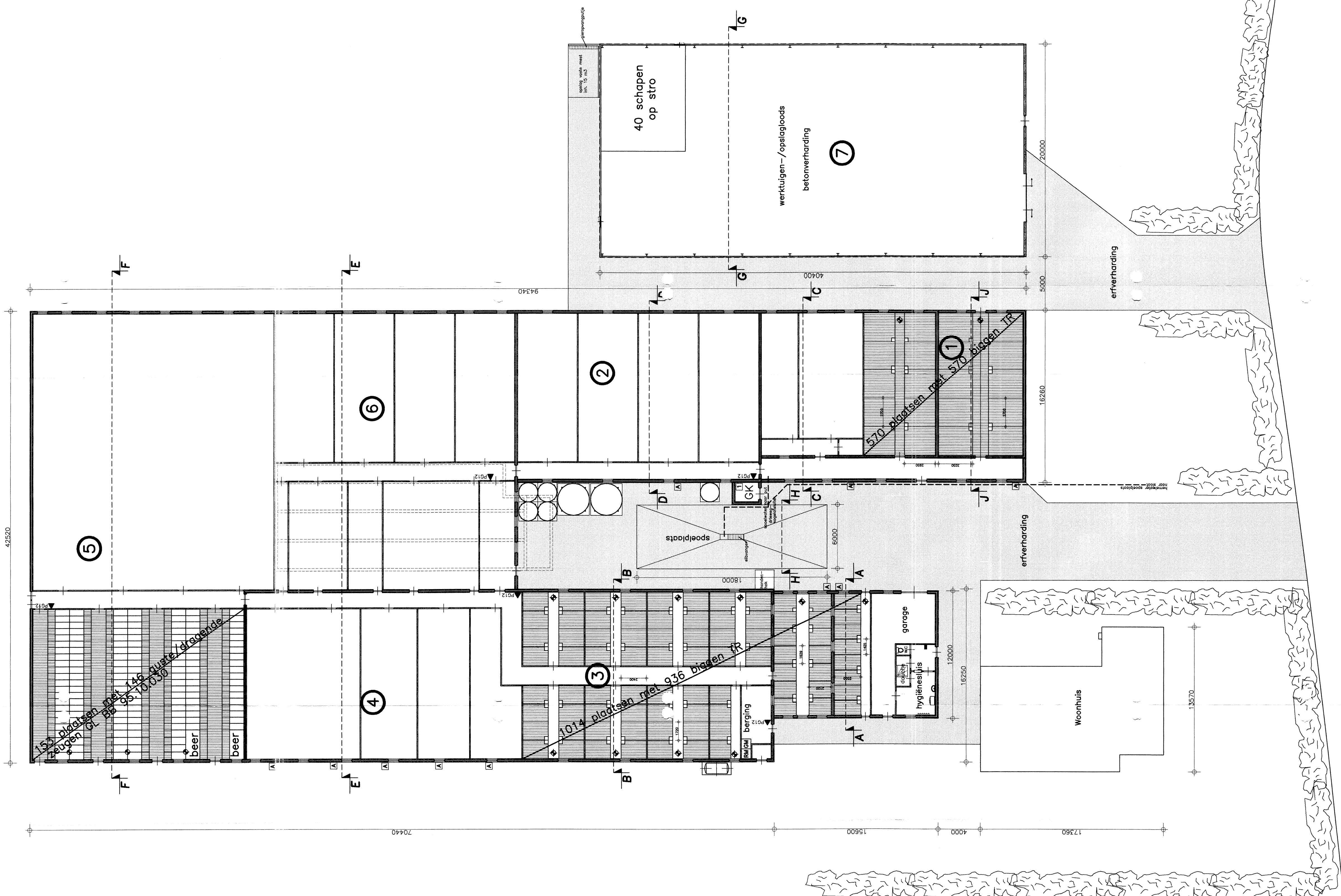
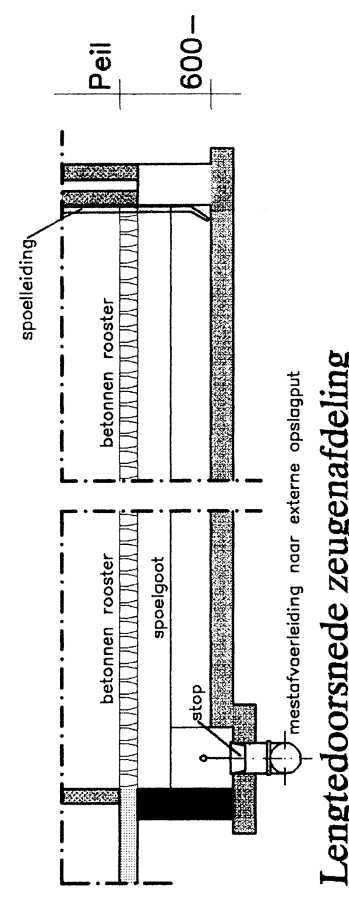
Algemeen

De gaten daveren:
- het gebied moerasontpervik te
omvatten zodat er geen emissies
meer de sloot creëert
- gemiddeld te zijn van een dield,
- corrosiebestendig en niet-vechtend
materieel (beton, pvc, of een
materiaal met een dikte van
minimaal 200mm en een
dikte van maximaal 500 mm)
- maximaal 600mm. De haken van de
bodem zijn niet scherper zijn en
bodem van de gaten dient gelijkvloers
dierend te zijn.
- de gaten voorzien te
zijn van een enigzins veldje, gelegen
achter/schijn van post of
gevoelzaam, tenzij aan het andere
uiteinde door middel van een
spoorpomp de dunnere mestafvoer
bronskomt.

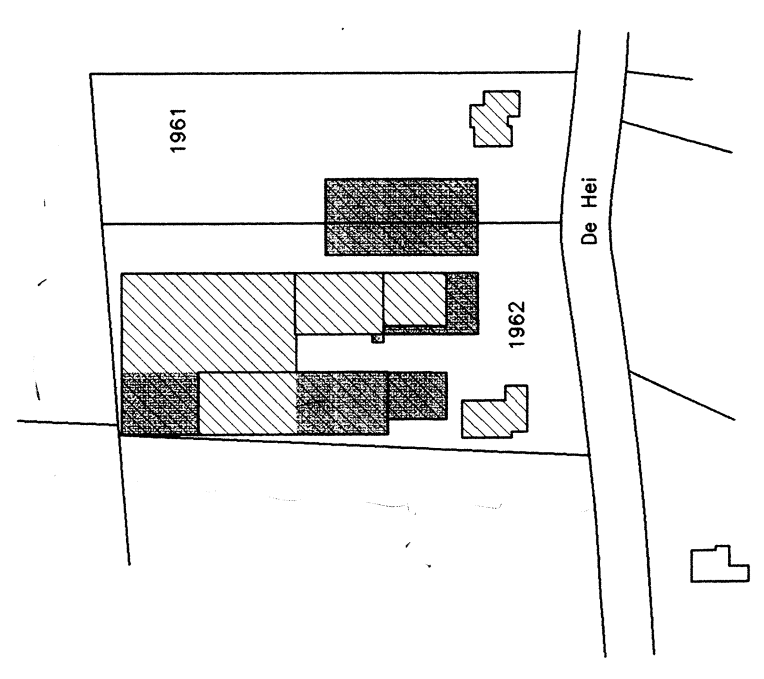
Plattegrond zeugenafdeling



Zwischenstandszeugenabgleich



	SITUATIE	Gemeente: Beek en Donk Sectie: B Nr.: 1962, 1961 Schaal 1 : 2000

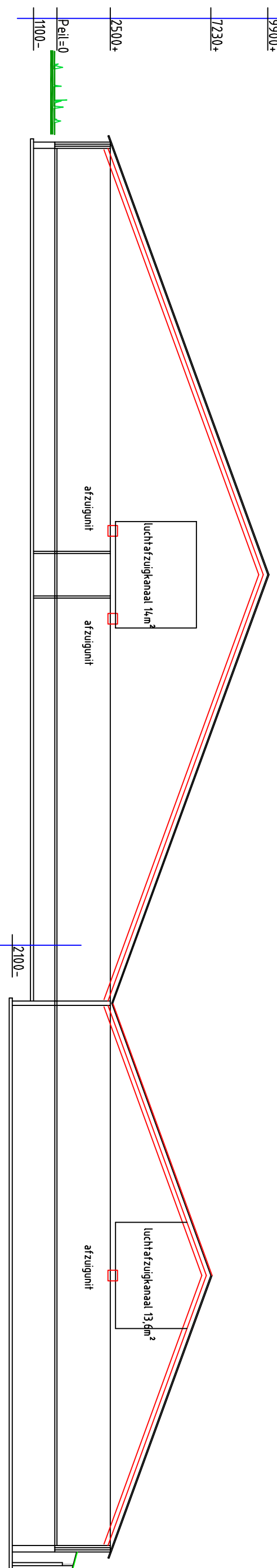


Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek d.d. 10 juli 2001 nr. MBS 00-044 tot verlenen van vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

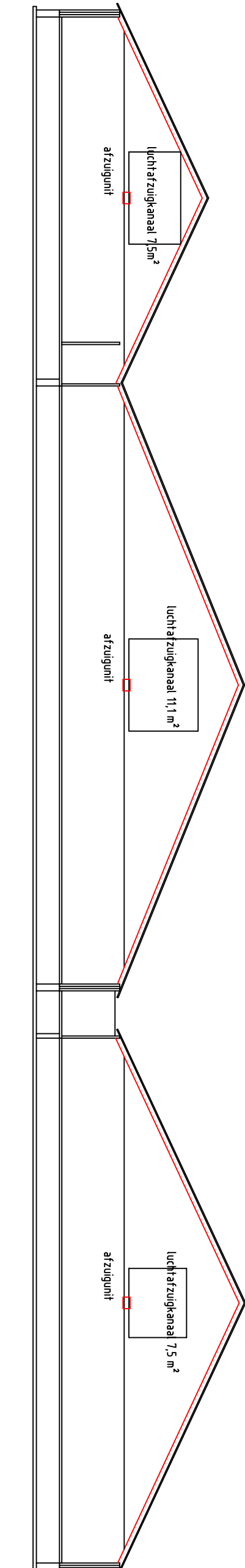
**Mij bekend,
Hoofd afdeling Bouw- en milieuzaken**

Handtekening aanvrager(s):  Datum: 20-11-2006

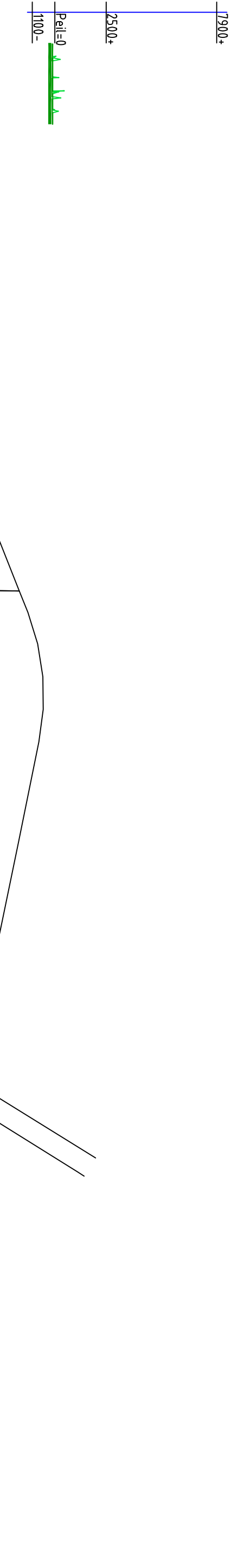
[illegible]



DOORSNED. gebouw 5



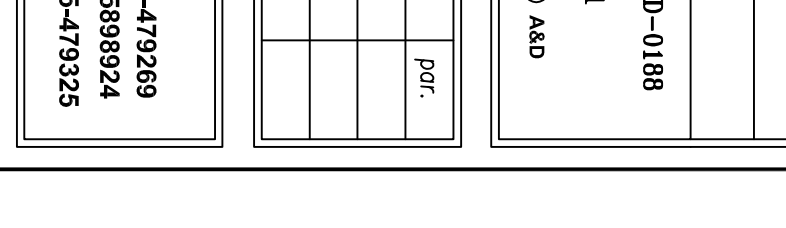
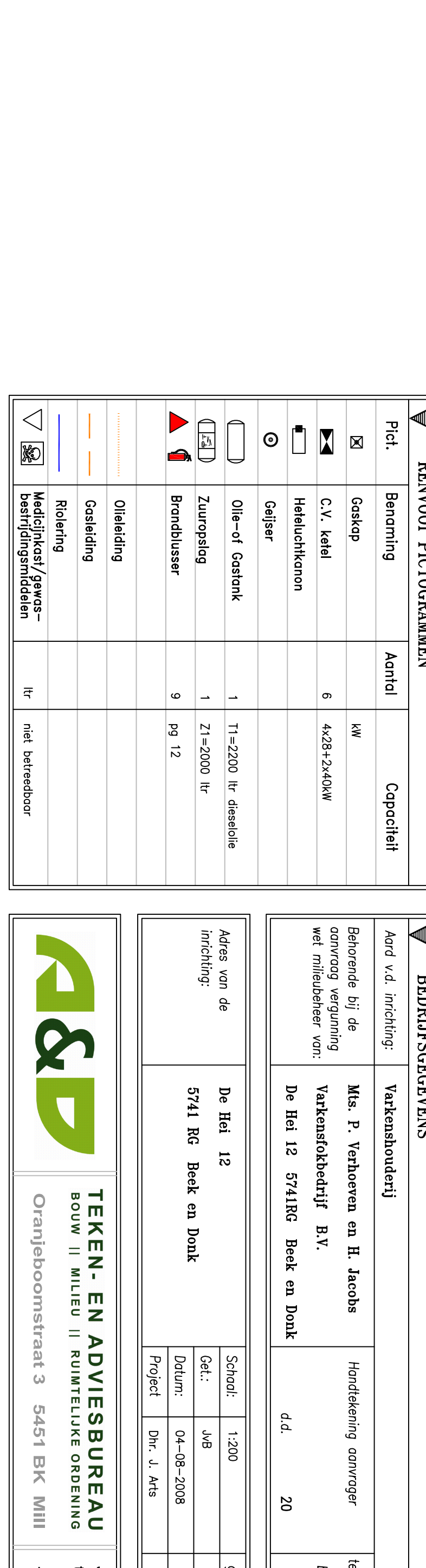
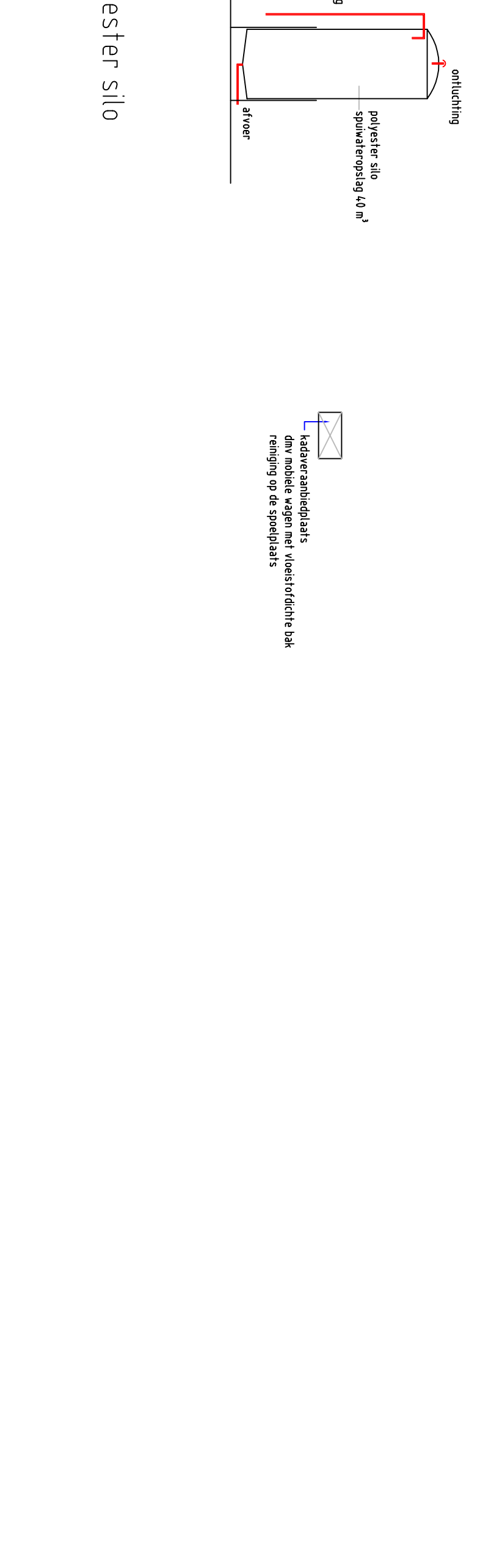
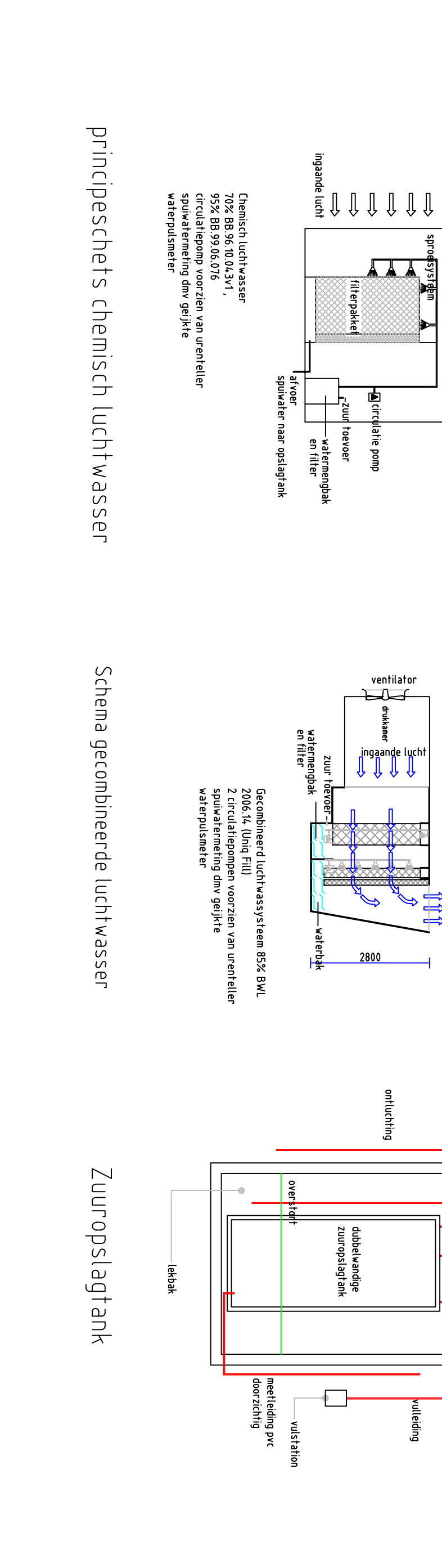
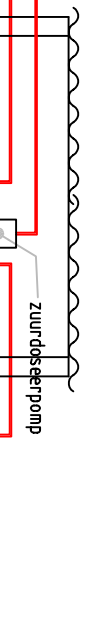
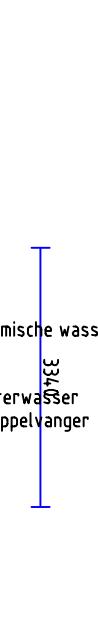
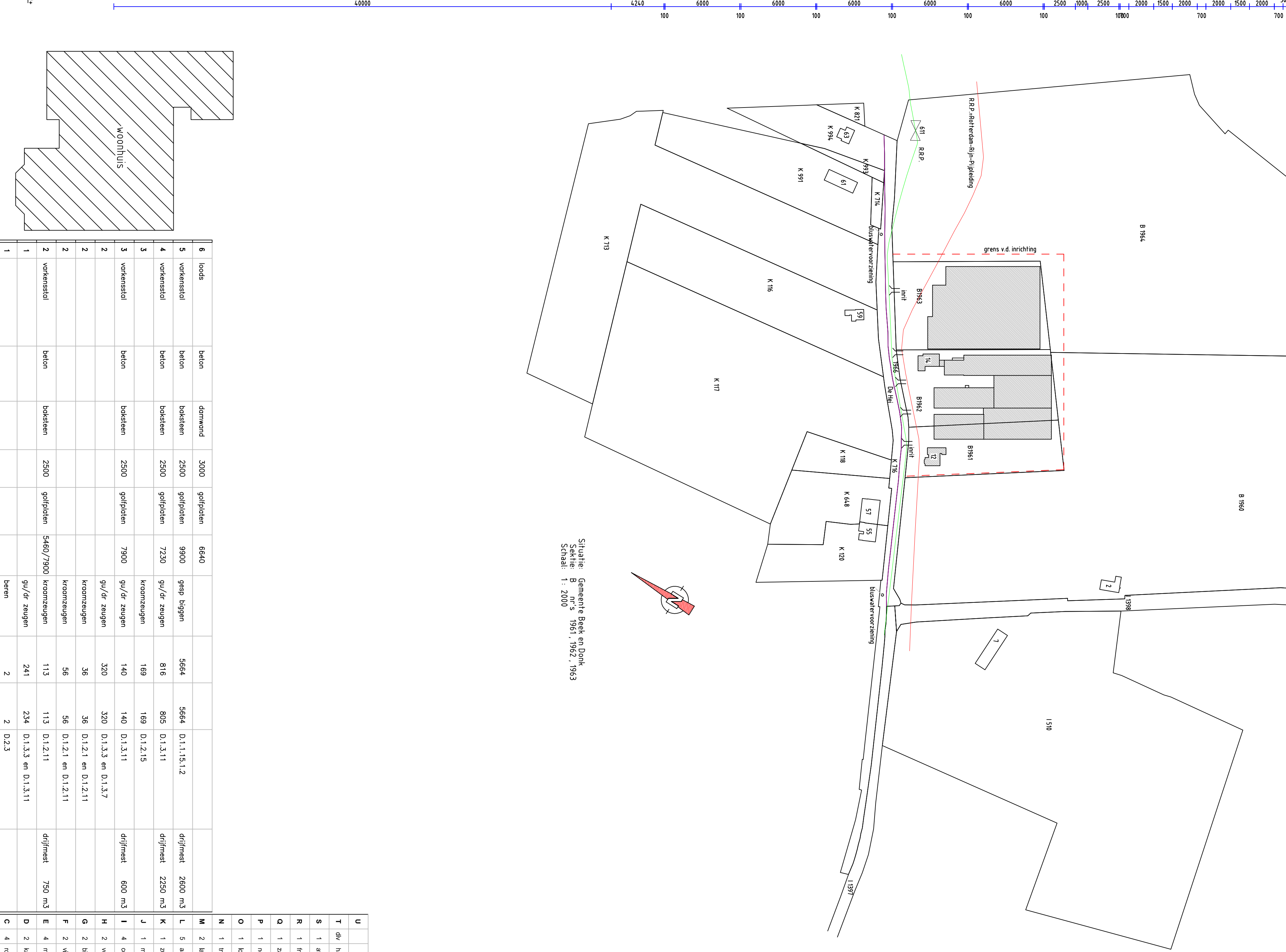
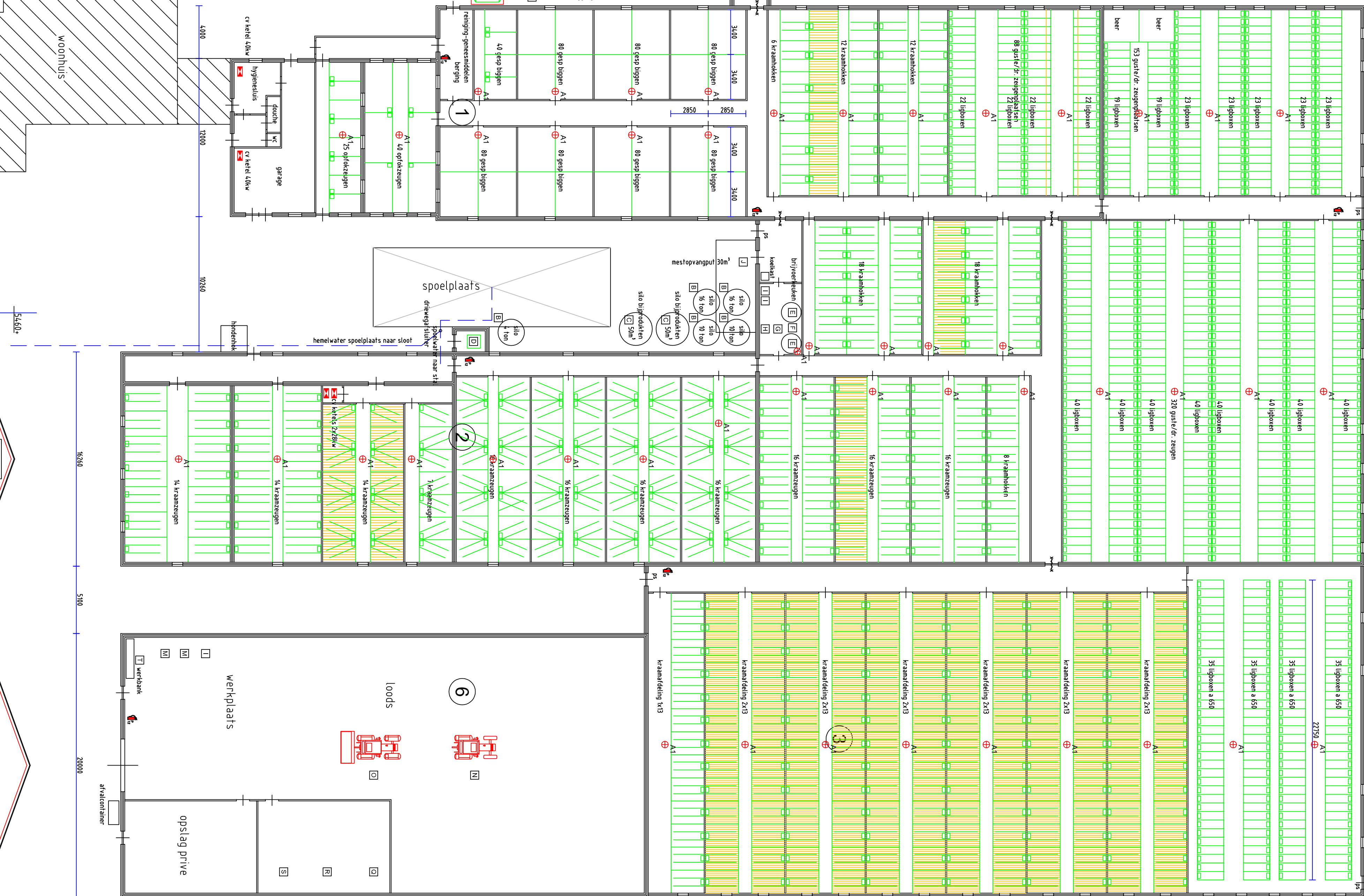
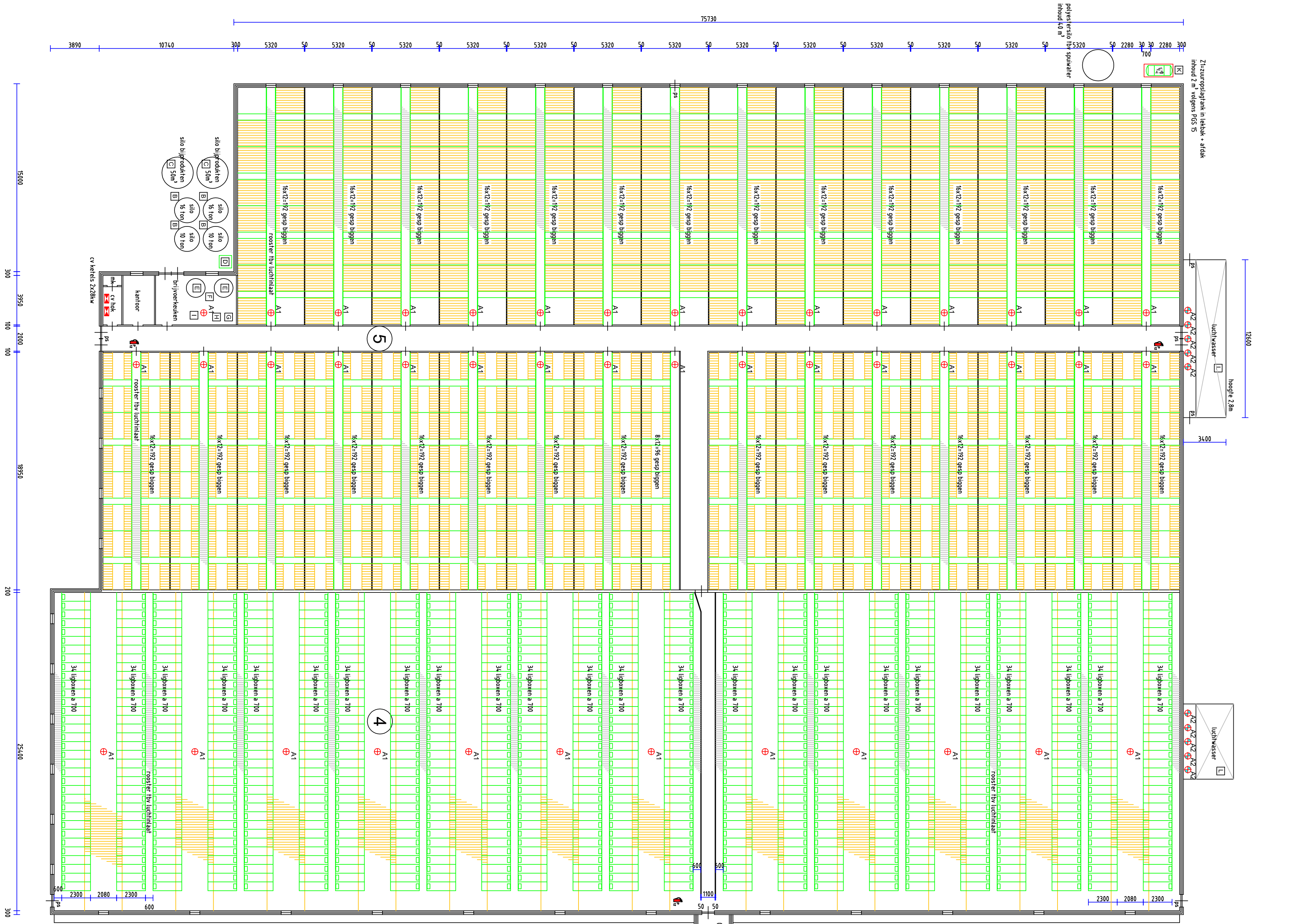
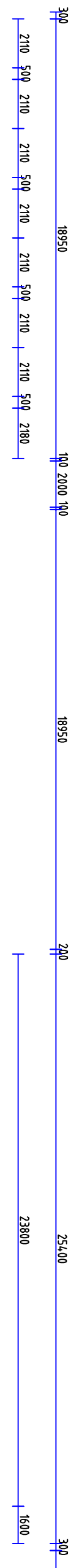
DOORSNED. gebouw 4



DOORSNED. gebouw 1

DOORSNED. gebouw 2

DOORSNED. gebouw 3



ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
()
/Subject
(D:20081007124622+02'00')
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20081007124622+02'00')
/CreationDate
(jos)
/Author
-mark-

1.	INRICHTING.....	3
1.1	Algemene gegevens.....	3
1.2	Werktijden.....	4
2.	Diersoort.....	4
2.1	Situatie conform geldende vergunning(en)	4
2.2	De aangevraagde situatie.....	6
3.	Grondstoffen en produkten.....	7
3.1	Mineralen boekhouding.....	7
3.2	Drukhouders	7
3.3	Milieugevaarlijke stoffen	7
3.4	Koeling	7
3.5	Andere stoffen of produkten	8
3.6	Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen	8
3.7	Water ge(ver)bruik	9
4.	Energie	9
4.1	Energie-onderzoek.....	9
4.2	Opgesteld vermogen.....	9
4.3	Verwarmingsinstallaties	9
4.4	Energieverbruik.....	10
4.5	Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie	10
5.	Geluid	10
5.1	Akoestisch onderzoek.....	10
5.2	Verkeersbewegingen van en naar de inrichting.....	11
5.3	Omschrijving (belangrijkste)geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting.....	11
5.4	Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder	11
6.	Bodem	12
6.1	Bodemonderzoek.....	12
6.2	Bodembeschermende maatregelen	12
7.	Afvalstoffen.....	12
7.1	Afvalstoffen-onderzoek.....	12
7.2	Bedrijfsafvalstoffen	12
7.3	Gevaarlijke afvalstoffen	13
7.4	Lozing van bedrijfsafvalwater	13
8.	Overigen.....	14
8.1	Metingen en registratie van milieubelasting.....	14
8.2	Brandveiligheid	14
8.3	Overige vergunningen en/of meldingen	14
8.4	Omgeving	15
8.5	Nadere gegevens en/of opmerkingen	15
8.6	Toekomstige ontwikkelingen	16
9.	Bijlagen	16

WET MILIEUBEHEER**Aanvraag vergunning**Agrarische sektor

Aan:Burgemeester en wethouders van de gemeente **Laarbeek**

Naam aanvrager (rechtspersoon)	Mts. P. Verhoeven en H. Jacobs Varkensfokbedrijf BV
Adres	De Hei 12
Postcode en woonplaats	5741 RT Beek en Donk
Telefoon	0492-462981
Telefax	_____

De aanvra(a)g(st)er verzoekt om een :

- ☐ vergunning voor het oprichten/in werking hebben van de inrichting (art. 8.1.a en c)
- ☐ vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art.8.1.b)
- ☒ vergunning voor de gehele inrichting in verband met het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art.8.4.lid 1)
- ☐ vergunning voor een onderdeel van de inrichting in verband met het veranderen van dat onderdeel van de inrichting of de werking daarvan (art.8.4.lid 1)
- ☐ tijdelijke vergunning voor een periode van _____jaar (maximaal 5 jaar)
-

Handelsnaam	Mts. P. Verhoeven en H. Jacobs Varkensfokbedrijf BV	
Aard van de inrichting	veehouderij	
Adres inrichting	De Hei 12 + 14	
Postcode en Plaats	5741 RT Beek en Donk	
Contactpersoon	Dhr. P. Verhoeven	
Telefoon	0492-462981	
Telefax	_____	
Kadastrale ligging	Gemeente	Laarbeek
	Sektie	B Nummer(s) 1961, 1962 en 1963

1. INRICHTING

1.1 Algemene gegevens

Beschrijf in het kort:

- wat op het bedrijf zal veranderen;

Op 10 juli 2001 heeft het bedrijf een veranderingsvergunning gekregen voor het houden van 162 kraamzeugen, 538 gaste/dragende zeugen, 2187 gesp. biggen, 2 beren en 40 schapen, hetgeen overeenkomt met 3450,7 kg NH₃ en 30354,0 odour units per seconde per dier.

Op 1 mei 2006 heeft het bedrijf ook een milieuvergunning gekregen. Voor de uitbreiding zijn nooit bouwvergunningen verleend zodat deze milieuvergunning nooit in werking is getreden.

De rechtsgeldige vergunning is dus van 10 juli 2001.

Verder is het bedrijf op het moment gelegen binnen 250 meter van een voor verzuring gevoelig gebied (wellicht medio 2008, met de aanwijzing van de nieuwe ammoniakkaart, komt het bedrijf buiten de zone van 250 meter te liggen).

Omdat het bedrijf nu nog binnen de 250 meter is gelegen heeft men nog steeds te maken met het maximale emissieplafond. Het emissieplafond bedraagt 2343,2 kg NH₃ (zie 2.2).

De **huidige aanvraag** gaat over het houden van maximaal 404 kraamzeugen, 1499 gaste/dragende zeugen, 6264 gesp. biggen en 65 opfokzeugen, hetgeen overeenkomt met **1919,0 kg NH₃** en **44920,8** odour units per seconde per dier. Alle stallen worden aangesloten op een luchtwasser.

Door deze uitbreiding geldt er een MER-plicht.

Met deze aanvraag voldoet het bedrijf aan de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) en in de directe omgeving liggen geen vogel- en habitatrictlijn gebieden.

1.2 Werktijden

Werkdagen zo t/m za.

Werktijden 07.00 uur t/m 19.00 uur

2. Diersoort

2.1 Situatie conform rechtsgeldende vergunning(en) 10 juli 2001

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij/Code Hoktype bijlage 1 R.A.V.	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Geur- factor	totaal OU _E /S
2	D 1.2.18	kraamzeugen	80	80	8,3	664,0	27,9	2232,0
1	D 1.1.16.2	gesp. biggen	570	570	0,75	427,5	7,8	4446,0
1	D 1.1.16.1	gesp. biggen	936	936	0,6	561,6	7,8	7300,8
1	D 1.1.2.1	gesp. biggen	441	441	0,21	92,6	5,4	2381,4
1	D 1.3.3	G/dr zeugen	88	88	2,5	220,0	18,7	1645,6
1	D 2.5	Beren	2	2	5,5	11,0	18,7	37,4
2	D 1.3.3	G/dr zeugen	450	450	2,5	1125,0	18,7	8415,0
2	D 1.2.1	kraamzeugen	82	82	3,3	270,6	27,9	2287,8
2	D 1.1.2.1	gesp. biggen	240	240	0,21	50,4	5,4	1296,0
	B 1	Schapen	40	40	0,7	28,0	7,8	312,0
					Totaal NH ₃ bedrijf	3450,7	Totaal OU _E /S bedrijf	30354,0

2.2 Berekening maximaal ammoniakplafond vanaf vergunning '01 Bedrijf gelegen < 250 meter van vvgg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij/Code Hoktype bijlage 1 R.A.V.	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Geur- factor	totaal OU _E /S
2		kraamzeugen	80	80	2,9	232,0		
1		gesp. biggen	570	570	0,23	131,1		
1		gesp. biggen	936	936	0,23	215,3		
1		gesp. biggen	441	441	0,21	92,6		
1		G/dr zeugen	88	88	2,5	220,0		
1		Beren	2	2	5,5	11,0		
2		G/dr zeugen	450	450	2,5	1125,0		
2		kraamzeugen	82	82	2,9	237,8		
2		gesp. biggen	240	240	0,21	50,4		
		Schapen	40	40	0,7	28,0		
					Totaal NH ₃ bedrijf	2343,2	Totaal OU _E /S bedrijf	

2.3 De aangevraagde situatie

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stal nr.	Huisvestingssysteem Houderij/Code Hoktype bijlage 1 R.A.V.	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dierplaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Geur-factor	totaal OU _E /S
3	Ch. LW 95% D 1.2.15	kraamzeugen	169	169	0,42	71,0	19,5	3295,5
3	Ch. LW 95% D 1.3.11	G/dr zeugen	140	140	0,21	29,4	13,1	1834,0
2	Ch. LW 70 % D 1.2.11	kraamzeugen	113	113	2,5	282,5	19,5	2203,5
2	Spoelgoten D 1.2.1 Ch. LW 70 % D 1.2.11	kraamzeugen	56	56	2,5	140,0	19,5	1092,0
2	Spoelgoten D 1.2.1 Ch. LW 70 % D 1.2.11	kraamzeugen	36	36	2,5	90,0	19,5	702,0
2	Spoelgoten D 1.3.3 Ch. LW 70 % D 1.3.7	G/dr zeugen	320	320	1,3	416,0	13,1	4192,0
1	Ch. LW 95% D 1.1.14.2	Gesp. biggen	600	600	0,04	24,0	5,5	3300,0
1	Ch. LW 95% > 0,8 m ² 3.2.14.2	Opfokzeugen	65	65	0,18	11,7	16,1	1046,5
1	Spoelgoten D 1.2.1 Ch. LW 95% D 1.2.15	Kraamzeugen	30	30	0,42	12,6	19,5	585,0
1	Spoelgoten D 1.3.3 Ch. LW 95% D 1.3.11	G/dr zeugen	234	241	0,21	49,1	13,1	3065,4
1	Ch. LW 95%; D 2.3	Dekberen	2	2	0,28	0,6	16,1	32,2
4	Ch. LW 95% D 1.3.11	G/dr zeugen	805	816	0,21	169,1	13,1	10545,5
5	Combi LW 85% D 1.1.15.1.2	Gesp. biggen	5664	5664	0,11	623,0	2,3	13027,2
					Totaal NH ₃ bedrijf	1919,0	Totaal OU _E /S bedrijf	44920,8

Stal 1:

600 Gesp. Biggen en 65 opfokzeugen via Ch. LW **95%**, 30 Kraamzeugen, 234 g/dr. Zeugen en 2 dekberen via spoelgoten en CH. LW **95%** en alles via centrale afzuiging in de achtergevel.

Totaal: 8029,1 OU_E/S

Stal 2:

113 kraamzeugen via Ch. LW **70%**, 92 kraamzeugen en 320 g/dr. zeugen via spoelgoten en CH. LW **70%** en alles via centrale afzuiging in de achtergevel; Totaal: 8189,5 OU_E/S

Stal 3:

169 kraamzeugen en 140 g/dr. zeugen via Ch. LW **95%** centrale afzuiging in de achtergevel; Totaal: 5129,5 OU_E/S

Stal 4:

805 g/dr. zeugen via Ch. LW **95%** centrale afzuiging in de achtergevel; Totaal: 10545,5 OU_E/S

Stal 5:

5664 gesp. Biggen via **Combi LW 85%** centrale afzuiging in de achtergevel; Totaal: 13027,2 OU_E/S.

3. Grondstoffen en produkten

3.1 Mineralen boekhouding

✓ Mineralen boekhouding

0 n.v.t.

3.2 Drukhouders

soort	aantal	flessen/tanks	totale waterinhoud (liter of m ³)
acetyleen	_____	_____	_____
butaan	_____	_____	_____
zuurstof	_____	_____	_____
propaan	_____	_____	_____
✓ n.v.t.			

3.3 Milieugevaarlijke stoffen

soort	soort opslag	boven/onder- gronds	hoeveelheid/ max. opslag	opmerking
brandstof:	_____	_____	_____	_____
dieselolie	tank, installatie 1997	bovengr.	2,2 m ³	in lekbak
dieselolietankje	noodstroomaggr.	bovengr.	0,2 m ³	in lekbak
reinigingsmiddelen:				
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
bestrijdingsmiddelen:				
_____	_____	_____	_____	_____
diergeneesmiddelen:				
in overleg met dierenarts		bovengr.	5 liter	in koelkast
overig:				
zuuropslag	tank	bovengr.	2,0 m ³	PGS 15
0 n.v.t.				

3.4 Koeling

soort koeling	koelmedium	inhoud kg/vermogen
kadaverkoeling bestaand	R 22	< 3 kg
kadaverkoeling nieuw (extra)	Nog onbekend. Gaat voldoen aan de wet- en regelgeving	
0 n.v.t.		

3.5 Andere stoffen of produkten

soort produkt	max. opslag hoeveelheid (ton of m ³)	Wijze van opslag en plaats
kunstmest		
brijvoeder	200 m ³	silos
mengvoeder	104 ton	silos
bijprodukt		
	afstand tot dichtstbijzijnde woning (m)	
mais/gras		
drijfmest	ca 6950 m ³	
vaste mest (in de stallen)		
0 n.v.t.		

3.6 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen

Computergestuurde voeding

0 n.v.t.

3.7 Water ge(ver)bruik

	Leidingwater Huidige situatie	grondwater	Leidingwater toekomst	totaal representatief jaar
aantal m ³ /j	Ca 7400		Ca 21000	
globaal gebruiksdoel*	C+D+F+I		C+D+F+H+I	

- * A. Spoelwater van de melkapparatuur
- B. Reinigingswater melkstal en -put
- C. Drinkwater dieren
- D. Schrobwater reiniging stallen, uitloop- en laadruimten
- E. Koelwater grondkoeling (bv. koeldekstelsysteem)
- F. Spoelwater reiniging voertuigen (bv. veewagens)
- G. Spoelwater reiniging spuitapparatuur
- H. Water voor luchtwassers
- I. Privé

0 n.v.t.

4. Energie

4.1 Energie-onderzoek

0 Bedrijfsenergieplan is toegevoegd

✓ n.v.t.

4.2 Opgesteld vermogen

✓ elektro-motorisch vermogen ca 120 kW

✓ verbrandingsmotoren vermogen 90,7 kW (loader, tractor en noodstroomaggr.)

0 _____ kW

0 n.v.t.

4.3 Verwarmingsinstallaties

soort	Nominale belasting onderwaarde	Hoogte rookgas afvoerkanaal (m) (boven maaiveld)
c.v. aardgas	3x28kW, 1x29kW en 1x58kW	_____m

	direct gasgestookte heater	_____ kW	_____ m
	c.v. huisbrandolie	_____ kW	_____ m
	stoomketel	_____ kW	_____ m
	electrische verwarming	_____ kW	_____ m
	_____	_____ kW	_____ m
0	n.v.t.		

4.4 Energieverbruik

Gebouwen	jaar 06/07		jaar _____	jaar _____
electriciteit	159.548	kWh	_____ kWh	_____ kWh
aardgas	38.625	m3	_____ m3	_____ m3
olie	_____	m3	_____ m3	_____ m3
Processen	jaar _____		jaar _____	jaar _____
electriciteit	_____	kWh	_____ kwh	_____ kWh
aardgas	_____	m3	_____ m3	_____ m3
olie	_____	m3	_____ m3	_____ m3
0	n.v.t.			

4.5 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie

✓	energiezuinige verlichting	TL-verlichting
✓	hoog rendement centrale verwarmingsketel	alle ketels
✓	thermische isolatie	alle stallen (gevel-, vloer- en dakisolatie)
0	warmte kracht koppeling(WKK)	_____
✓	ventilatie	aansturing dmv frequentieregelaars
✓	ventilatie	centrale afzuiging
✓	ventilatie	klimaatcomputer
0	n.v.t.	

5. Geluid

5.1 Akoestisch onderzoek

- ✓ Akoestisch onderzoeksrapport is toegevoegd of wordt zo spoedig mogelijk nagestuurd.

0 n.v.t.

5.2 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

Zie Akoestisch onderzoeksrapport

	Maximaal aantal per:			van tot	Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen:		
	dag	week	maand		07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 uur 07.00 uur
personenauto	_____	_____	_____		_____	_____	_____
bestelauto	_____	_____	_____		_____	_____	_____
vrachtauto	_____	_____	_____		_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____		_____	_____	_____

0 n.v.t.

5.3 Omschrijving (belangrijkste)geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting

Zie Akoestisch onderzoeksrapport

Geluid-/trillingsbron	Aantal van tot	Aantal uren in bedrijf tussen:			Bronvermogen L _w (dB(A))
		07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 uur 07.00 uur	
tractor	_____	_____	_____	_____	_____
kraan	_____	_____	_____	_____	_____
vrachtauto	_____	_____	_____	_____	_____
ventilatoren	_____	_____	_____	_____	_____

0 n.v.t.

5.4 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

Zie Akoestisch onderzoeksrapport

0 speciale compressorruimte _____

0 dempers _____

0	omkasting	_____
0	geluidswal/-muur	_____
0	ventilatoren	_____
0	n.v.t.	

6. Bodem

6.1 Bodemonderzoek

0	Rapport bodemonderzoek is toegevoegd
✓	n.v.t.

6.2 Bodembeschermende maatregelen

✓	lekbak	oliën
✓	vloeistofkerende vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen	werkplaats, spoelplaats
0	_____	_____
0	n.v.t.	

7. Afvalstoffen

7.1 Afvalstoffen-onderzoek

0	Rapport afvalstoffen onderzoek is toegevoegd
✓	n.v.t.

7.2 Bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale opslag	Inzamelaar/verwerker

overig afval	1/14 dgn	2,5 ton	container	660 liter	V.Gansew
papier	1/mnd	_____	dozen	_____	Sita
metaal	1/jr	_____	_____	_____	IJzerboer
glas	_____	_____	_____	_____	_____
hout	_____	_____	_____	_____	_____
kunststoffen	_____	_____	_____	_____	_____
g.f.t./groenafval	_____	_____	_____	_____	_____
kadavers	1/14 dgn	ca 10 ton	koeling	12 x 200 liter	Rendac
asbest	_____	_____	_____	_____	_____
landbouwplastic	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
0 n.v.t.					

7.3 Gevaarlijke afvalstoffen

	Afvalstoffen Inzamelaar/ verwerker	Afvoer- frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale
afgewerkte olie	_____	_____	_____	_____	_____
accu's	_____	_____	_____	_____	_____
ontvetter	_____	_____	_____	_____	_____
verfrestanten	_____	_____	_____	_____	_____
olie/water/slib- mengsel	_____	_____	_____	_____	_____
rest. bestrijdings- middelen	_____	_____	_____	_____	_____
oliehoudend afval	_____	_____	_____	_____	_____
TL-buizen	milieustraat	2/jr	_____	_____	_____
Spuiwater	_____	5/jr	ca 200 m ³	silos	40 m ³
0 n.v.t.					

7.4 Lozing van bedrijfsafvalwater

0	gemeentelijk riool	0	gecombineerd riool/vrijverval
		0	vuilwaterriool
		0	schoonwaterriool

		0	druk- en/of persleiding	_____
0	oppervlaktewater			_____
0	bodem/ soort afvalwater (zie bijlage)			_____
✓	opslagput/ mestkelder		o.a spoelplaats	_____
	_____			_____
0	n.v.t.			

8. Overigen

8.1 Metingen en registratie van milieubelasting

✓	grondstoffenverbruik		nota's leveranciers	
✓	afvalstoffen		nota's afnemers	
✓	energieverbruik		nota's gas, water en elektriciteit	
0	monitoring in het kader van de bodem			_____
✓	keuring/ inspecties		brandblusmiddelen, luchtwassysteem	
0	_____			_____
0	n.v.t.			

8.2 Brandveiligheid

✓	brandblusmiddelen aanwezig		zie tekening	
0	omschrijving van de aan te brengen brandveiligheidsinstallatie toegevoegd (bijv. brandmeld-installatie, sprinklerinstallatie)			_____
0	noodplan aanwezig			_____
0	_____			_____
0	n.v.t.			

8.3 Overige vergunningen en/of meldingen

	Soort vergunning/melding	Aangevraagd ja, datum	Datum verleende vergunning/melding
0	bouwvergunning	_____	_____
0	vergunning ingevolge W.V.O.	_____	_____

0	sloopvergunning	_____	_____
0	oprichtingsvergunning Wm (Art. 8.1.a en c Wm)	_____	_____
✓	veranderingsvergunning Wm (Art. 8.1.b Wm)	_____	10 juli 2001
0	veranderingsvergunning Wm (Art. 8.1.b Wm)	_____	_____
✓	vergunning voor de gehele inrichting (Art. 8.4. lid 1)	_____	1 mei 2006
0	vergunning t.b.v. onderdeel van de inrichting (Art. 8.4 lid 1)	_____	_____
0	melding art. 8.40 Wet milieubeheer	_____	_____
0	melding art. 8.44 Wet milieubeheer	_____	_____
0	melding art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
0	melding art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
0	_____	_____	_____
0	_____	_____	_____
0	_____	_____	_____

8.4 Omgeving

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen:

op een afstand van:

Vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt

0	Binnen een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom		
	Bedrijfswoningen en	_____	meter
✓	Binnen een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom		
	Bedrijfswoning De Hei 57	ca 150	meter
	Bedrijfswoning De Hei 61	ca 145	meter
0	Buiten een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom	_____	meter
0	Buiten een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom	_____	meter

8.5 Nadere gegevens en/of opmerkingen

✓ n.v.t.

8.6 Toekomstige ontwikkelingen

✓ niet binnen afzienbare tijd te verwachten

0 n.v.t.

9. Bijlagen

✓	plattegrondtekening(en), aantal verschillende tekeningen	1
0	grondstoffen onderzoek	
0	produktbladen	
✓	geurberekening mbv V-stacks vergunning	1
✓	vragenlijst varkenshouderij energie van Infomil	1

✓	berekening fijn stof	1
0	akoestisch onderzoek	_____
0	rapport bodemonderzoek	_____
0	afvalstoffen onderzoek	_____
0	bedrijfsinterne milieuzorgsysteem (BIM)	_____
0	kopie aanvraag bouwaanvraag incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud)	_____
0	kopie aanvraag vergunning ingevolge de W.V.O. (in enkelvoud)	_____
✓	beschrijving emissie-arme stalsystemen	3
0	beschrijving bodemlozingen	
✓	dimensioneringsplan (vóór 5 stallen)	5
0	_____	_____
0	_____	_____

Datum	8 oktober 2008
Plaats	Beek en Donk
Naam	Mts P. Verhoeven en H. Jacobs
	Varkensfokbedrijf BV
Handtekening aanvrager/gemachtigde	_____

BIJLAGE 4

Gabriëls Air Sys

Intega B.V.
De Amert 154
5462 GH Veghel
Postbus 536
5460 AM Veghel
T (0413) 37 59 13
F (0413) 37 71 49

Aan Varkensfokbedrijf BV
t.a.v. Dhr. Verhoeven en Dhr. Jacobs
De Hei 12
5741 RG Beek en Donk

Veghel 12 december 2007

Dimensioneringsplan

Stal Stal 1

In de stal waarvan de lucht wordt behandeld door het Bovema "LW" luchtbehandelingsstelsel (Groen Labelnr. BB 99.06.076) zijn het aantal dieren zoals hieronder vermeld aanwezig.

Bezetting dieren	Aantal	RAV nr.	Gemiddeld ventilatieniveau
Vleesvarkens	0	D 3.2.14 x 0 =	0 m ³
Biggen	600	D 1.1.14 x 12 =	7.200 m ³
Kraamzeugen	30	D 1.2.15 x 75 =	2.250 m ³
Zeugen	241	D 1.3.11 x 58 =	13.978 m ³
Opfokzeugen	65	D 3.2.14 x 31 =	2.015 m ³
Beren	2	D 2.3 x 62 =	124 m ³

Berekening luchtkanaal en luchtwater:

Maximale luchtbehoefte in de stal is 67.450 m³/h. De maximale luchtsnelheid in het kanaal mag niet boven 2,5 m/sec komen. De maximale luchtbehoefte bedraagt 67.450 m³/h ofwel 19 m³/sec. Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/sec zal het vrije doorstroomoppervlak van het kanaal groter of gelijk moeten zijn aan $19 \text{ m}^3/\text{sec} : 2,5 \text{ m/sec} = 7,49 \text{ m}^2$

Door plaatsing van een luchtwater van 75.000 m³ met een ammoniakreductie van 95 % conform GL-erkenning BB 99.06.076 wordt de maximale luchtbehoefte in de stal gehaald. Het totale aanstroomoppervlak bedraagt voor een luchtwater van 75.000 m³ 11,50 m² en het volume van het waterpakket bedraagt 10,35 m³

Het maximale ventilatieniveau is 67.450 m³.

De verticale luchtuittrekssnelheid bij maximale opening zal zijn: $67.450 \text{ m}^3 : 5 \text{ modules} : 0,91 \text{ m} \times 1,2 \text{ m per module} : 3.600 \text{ sec} = 3,43 \text{ m/sec}$

Gemiddeld ventilatieniveau is 25.567 m³. De uitstroomopening van de luchtwater bij een luchtuittrekssnelheid van 5,00 meter per seconde dient een opening te hebben van 1,42 m². Ofwel een opening van 31,22 centimeter over de gehele breedte van de luchtwater.

Opgesteld door:
Gabriëls Air Sys BV
Volgens gegevens Bovema S&P

G.G.M. Gabriëls

Gabriëls Air Sys

Intega B.V.

De Amerl 154

5462 GH Veghel

Postbus 536

5460 AM Veghel

T (0413) 37 59 13

F (0413) 37 71 49

Aan Varkensfokbedrijf BV
t.a.v. Dhr Verhoeven en Dhr Jacobs
De Hei 12
5741 RG Beek en Donk

Veghel 12 december 2007

Dimensioneringsplan

Stal Stal 2

In de stal waarvan de lucht wordt behandeld door het Bovema "LW" luchtbehandelingsstelsel (Groen Labelnr. BB 96.10.043.V1) zijn het aantal dieren zoals hieronder vermeld aanwezig.

Bezetting dieren	Aantal	RAV nr.	Gemiddeld ventilatieniveau
Vleesvarkens	0	D 3.2.9 x 0 =	0 m ³
Biggen	0	D 1.1.10 x 0 =	0 m ³
Kraamzeugen	205	D 1.2.11 x 75 =	15.375 m ³
Zeugen	320	D 1.3.7 x 58 =	18.560 m ³
Opfokzeugen	0	D 3.2.9 x 0 =	0 m ³
Beren	0	D 2.2 x 0 =	0 m ³

Berekening luchtkanaal en luchtwasser:

Maximale luchtbehoefte in de stal is 99.250 m³/h. De maximale luchtsnelheid in het kanaal mag niet boven 2,5 m/sec komen. De maximale luchtbehoefte bedraagt 99.250 m³/h ofwel 28 m³/sec. Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/sec zal het vrije doorstroomoppervlak van het kanaal groter of gelijk moeten zijn aan 28 m³/sec : 2,5 m/sec = 11,03 m²

Door plaatsing van een luchtwasser van 105.000 m³ met een ammoniakreductie van 70 % conform GL-erkenning BB 96.10.043.V1 wordt de maximale luchtbehoefte in de stal gehaald. Het totale aanstroomoppervlak bedraagt voor een luchtwasser van 105.000 m³ 16,10 m² en het volume van het wasserpakket bedraagt 7,25 m³

Het maximale ventilatieniveau is 99.250 m³.

De verticale luchtuitstroomsnelheid bij maximale opening zal zijn: 99.250 m³:

7 modules : 0,91 m x 1,2 m per module : 3.600 sec = 3,61 m/sec

Gemiddeld ventilatieniveau is 33.935 m³. De uitstroomopening van de luchtwasser bij een luchtuitrede snelheid van 5,00 meter per seconde dient een opening te hebben van 1,89 m². Ofwel een opening van 29,60 centimeter over de gehele breedte van de luchtwasser.

Opgesteld door:

Gabriëls Air Sys BV

Volgens gegevens Bovema Sair

G.G.M. Gabriëls



Rabobank 16.33.57.927

K.v.K. 171.26.430

BTW nr. NL 8092.58.274.B.01

Op al onze transacties zijn van toepassing de Algemene Leveringsvoorwaarden (ALUB 192) vastgesteld door UNETO-VNI te 's-Gravenhage, met uitzondering van de schikking van dit document, dat opgesteld is op 22 september 1992 bij de K.v.K. te 's-Hertogenbosch.

Gabriëls Air Sys

Intega B.V.
De Amert 154
5462 GH Veghel
Postbus 536
5460 AM Veghel
T (0413) 37 59 13
F (0413) 37 71 49

Aan Varkensfokbedrijf BV
t.a.v. Dhr Verhoeven en Dhr Jacobs
De Hei 12
5741 RG Beek en Donk

Veghel 12 december 2007

Dimensioneringsplan

Stal Stal 3

In de stal waarvan de lucht wordt behandeld door het Bovema "LW" luchtbehandelingsysteem (Groen Labelnr. BB 99.06.076) zijn het aantal dieren zoals hieronder vermeld aanwezig.

Bezetting dieren	Aantal	RAV nr.	Gemiddeld ventilatieniveau
Vleesvarkens	0	D 3.2.14 x 0 =	0 m ³
Biggen	0	D 1.1.14 x 0 =	0 m ³
Kraamzeugen	169	D 1.2.15 x 75 =	12.675 m ³
Zeugen	140	D 1.3.11 x 58 =	8.120 m ³
Opfokzeugen	0	D 3.2.14 x 0 =	0 m ³
Beren	0	D 2.3 x 0 =	0 m ³

Berekening luchtkanaal en luchtwasser:

Maximale luchtbehoefte in de stal is 63.250 m³/h. De maximale luchtsnelheid in het kanaal mag niet boven 2,5 m/sec komen. De maximale luchtbehoefte bedraagt 63.250 m³/h ofwel 18 m³/sec. Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/sec zal het vrije doorstroomoppervlak van het kanaal groter of gelijk moeten zijn aan 18 m³/sec : 2,5 m/sec = 7,03 m²

Door plaatsing van een luchtwasser van 60.000 m³ met een ammoniakreductie van 95 % conform GL-erkenning BB 99.06.076 wordt de maximale luchtbehoefte in de stal gehaald. Het totale aanstroomoppervlak bedraagt voor een luchtwasser van 60.000 m³ 9,20 m² en het volume van het wasserpakket bedraagt 8,28 m³

Het maximale ventilatieniveau is 63.250 m³.

De verticale luchtuitredesnelheid bij maximale opening zal zijn: 63.250 m³:

4 modules : 0,91 m x 1,2 m per module : 3.600 sec = 4,02 m/sec

Gemiddeld ventilatieniveau is 20.795 m³. De uitstroomopening van de luchtwasser bij een luchtuitrede snelheid van 5,00 meter per seconde dient een opening te hebben van 1,16 m². Ofwel een opening van 31,74 centimeter over de gehele breedte van de luchtwasser.

Opgesteld door:

Gabriëls Air Sys BV

Volgens gegevens Bovema Sair

G.G.M. Gabriëls

Gabriëls Air Sys

Intega B.V.

De Amert 154

5462 GH Veghel

Postbus 536

5460 AM Veghel

T (0413) 37 59 13

F (0413) 37 71 49

Aan Varkensfokbedrijf BV
t.a.v. Dhr Verhoeven en Dhr Jacobs
De Hei 12
5741 RG Beek en Donk

Veghel 12 december 2007

Dimensioneringsplan**Stal Stal 4**

In de stal waarvan de lucht wordt behandeld door het Bovema "LW" luchtbehandelingsstelsel (Groen Labelnr. BB 99.06.076) zijn het aantal dieren zoals hieronder vermeld aanwezig.

Bezetting dieren	Aantal	RAV nr.	Gemiddeld ventilatieniveau
Vleesvarkens	0	D 3.2.14 x 0 =	0 m ³
Biggen	0	D 1.1.14 x 0 =	0 m ³
Kraamzeugen	0	D 1.2.15 x 0 =	0 m ³
Zeugen	816	D 1.3.11 x 58 =	47.328 m ³
Opfokzeugen	0	D 3.2.14 x 0 =	0 m ³
Beren	0	D 2.3 x 0 =	0 m ³

Berekening luchtkanaal en luchtwasser:

Maximale luchtbehoefte in de stal is 122.400 m³/h. De maximale luchtsnelheid in het kanaal mag niet boven 2,5 m/sec komen. De maximale luchtbehoefte bedraagt 122.400 m³/h ofwel 34 m³/sec. Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/sec zal het vrije doorstroomoppervlak van het kanaal groter of gelijk moeten zijn aan 34 m³/sec : 2,5 m/sec = 13,60 m²

Door plaatsing van een luchtwasser van 120.000 m³ met een ammoniakreductie van 95 % conform GL-erkenning BB 99.06.076 wordt de maximale luchtbehoefte in de stal gehaald. Het totale aanstroomoppervlak bedraagt voor een luchtwasser van 120.000 m³ 18,40 m² en het volume van het wasserpakket bedraagt 16,56 m³

Het maximale ventilatieniveau is 122.400 m³.

De verticale luchtuitredesnelheid bij maximale opening zal zijn: 122.400 m³:

8 modules : 0,91 m x 1,2 m per module : 3.600 sec = 3,89 m/sec

Gemiddeld ventilatieniveau is 47.328 m³. De uitstroomopening van de luchtwasser bij een luchtuitrede snelheid van 5,00 meter per seconde dient een opening te hebben van 2,63 m². Ofwel een opening van 36,12 centimeter over de gehele breedte van de luchtwasser.

Opgesteld door:
Gabriëls Air Sys BV
Volgens gegevens Bovema Sair

G.G.M. Gabriëls

Rebobank 16.33.57.927

K.v.K. 171.26.430

BTW nr. NL 8092.58.274.B.01

Op afzender transacties zijn van toepassing de Algemene Leveringsvoorwaarden (ALIV 92) vastgesteld door UNETO-VNI te 's-Gravenhage zoals afgeleid op de achterzijde van het document. Gedeponeerd 22 september 1992 bij de K.v.K. te 's-Gravenhage.

Dimensioneringsplan COMBI WASSER Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever

Mts. P.Verhoeven en H.Jacobs
Varkensfokbedrijf BV
De Hel 12 en 14
5741 RT Beek en Donk

Locatie

De Hel 12 en 14
Beek en Donk

Uniqfill Air

Datum

21 januari 2008.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde

locatie met: **Uniqfill COMBI wasser** **BWL 2006.14** **85% ammoniakreductie.**

aantal dieren	omschrijving	biggenstal	m3/uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m3 ventilatie
0	beren		150	D 2.4.1	0
0	guste-/dragende zeugen		150	D 1.3.12.1	0
0	kraamzeugen		200	D 1.2.17.1	0
0	opfokzeugen		60	D 13.2.15.1.1	0
0	vleesvarkens		60	D 13.2.15.1.1	0
5664	biggen <i>stal 5</i>		20	D 1.1.15.1.2	113.280
Maximum ventilatiebehoefte			m3/uur		113.280

* ventilatie behoort bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid vlg. Klimaatplatform.

aantal luchtwassers	2	(8 vakken)	stuks
totale capaciteit luchtwassers	120000		m3/uur
afmeting luchtwassers	12600 x 3400 x 2800		mm (LxDxH)
gewicht luchtwater(s) in bedrijf	ca. 18.000		kg.
Max. vermogen per spoelpomp	2,2		kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp	1,54		kWh
Looptijd spoelpomp chemische fase	9,6		uur/dag
Looptijd spoelpomp waterreiniging	24		uur/dag
Max. vermogen zuurpomp	0,03		kWh
Looptijd zuurpomp	1,5		uur/dag
Totaal opgenomen vermogen	18.920		kWh/jaar
Besturingskast	230/400		Volt
Totaal verbruik zuur	4.546		liter/jaar
Totaal spulwater chemische fase	63		m3/jaar
Totaal spulwater waterreiniging	120		m3/jaar
Totaal verbruik water	1.280		m3/jaar
Afmeting centraal kanaal	13,8		m2
Aanstroom oppervlak	24,8		m2
Uitstroom oppervlak	12,88	standaard	m2
Breedte lamellen pakket	0,5		m
Ventilatie vlg. V-Stack normen	67.968		m3/uur
Uitstroom snelheid	1,46		m/sec

Naam van de berekening: MEEST MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

Gemaakt op: 24-06-2008 14:41:49

Zwaartepunt X: 170,600 Y: 395,900

Cluster naam: Verhoeven - beek en donk

Berekende ruwheid: 0,25 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	170 560	395 930	6,0	3,9	4,0	1,50	287
2	stal 2	170 543	395 919	6,0	3,9	2,2	3,61	458
3	stal 3	170 516	395 906	6,0	6,9	4,3	4,02	299
4	stal 4	170 577	395 953	6,0	6,9	7,4	3,89	507
5	stal 5	170 606	395 974	6,0	6,9	4,2	1,46	623

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	6.Strabrechtse heide	171 423	381 328	0,14
2	1.Wav(B)-'t Geregt	170 639	396 145	273,71
3	2.Wav(A)-'t Geregt	170 421	396 320	41,99
4	3.Multifunct. bos	170 057	396 008	17,45
5	4.Beuken-eikenbos	170 748	395 592	34,55
6	5.Beuken-eikenbos	170 802	395 858	97,03

Details van Emissie Punt: stal 1 (13)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	600	0.11	66
2	65	0.53	34.45
3	30	1.25	37.5
4	234	0.63	147.42
5	2	0.83	1.66

Details van Emissie Punt: stal 2 (14)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	113	1.25	141.25
2	56	1.25	70
3	36	1.25	45
4	320	0.63	201.6

Details van Emissie Punt: stal 3 (15)

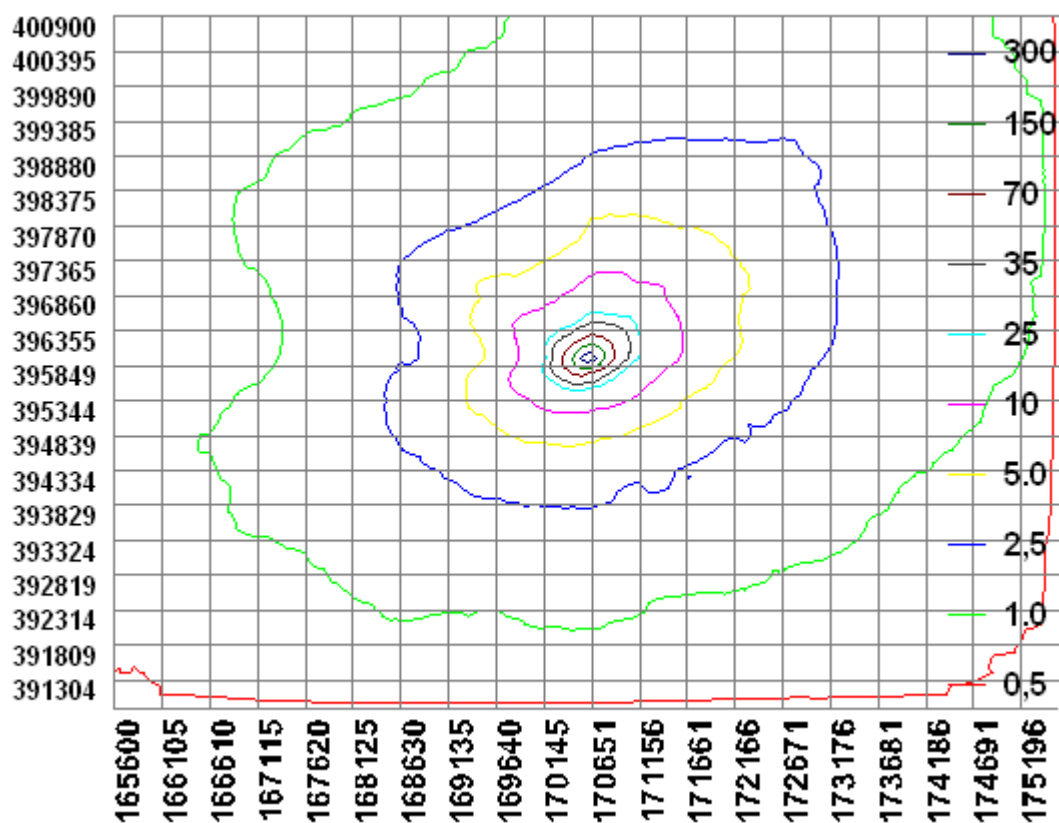
Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	169	1.25	211.25
2	140	0.63	88.2

Details van Emissie Punt: stal 4 (16)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	805	0.63	507.15

Details van Emissie Punt: stal 5 (17)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	5664	0.11	623.04



Naam van de berekening: REFERENTIE ALTERNATIEF
 Gemaakt op: 24-06-2008 12:30:24
 Zwaartepunt X: 170,500 Y: 396,000
 Cluster naam: verhoeven - beek en donk - huidige situatie
 Berekende ruwheid: 0,24 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1	170 539	395 970	3,5	3,9	0,5	4,00	1 341
2	Stal 2	170 511	395 960	3,5	3,9	0,5	4,00	2 110

Gevoelige locaties:

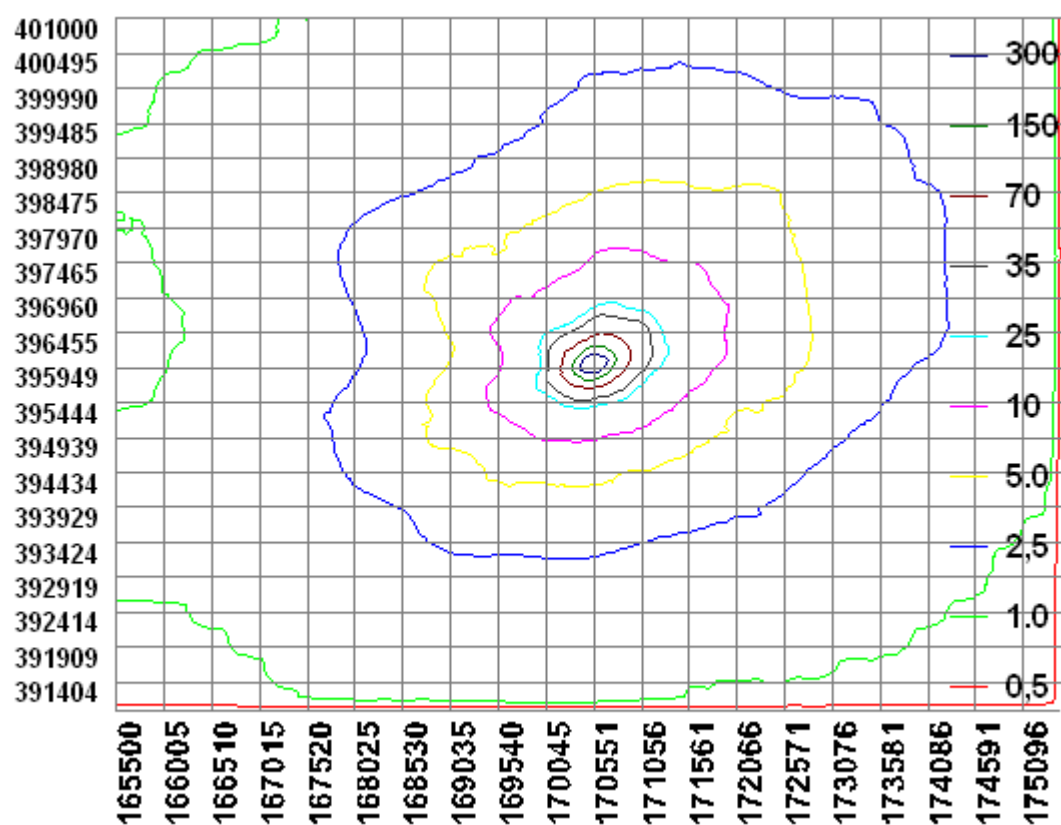
Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	1.Wav(B) - 't Geregt	170 639	396 145	461,34
2	2.Wav(A) - 't Geregt	170 421	396 320	85,42
3	3.Multifunct. bos	170 057	396 008	33,32
4	4.Beuken-eikenbos	170 748	395 592	48,74
5	5.Beuken-eikenbos	170 802	395 858	113,00
6	6.Strabrechtse heide	171 423	381 328	0,22

Details van Emissie Punt: Stal 1 (19)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	570	0.75	427.5
2	936	0.6	561.6
3	441	0.21	92.61
4	88	2.5	220
5	2	5.5	11
6	40	0.7	28

Details van Emissie Punt: Stal 2 (20)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	80	8.3	664
2	450	2.5	1125
3	82	3.3	270.6
4	240	0.21	50.4



Naam van de berekening: Voorkeursalternatief
 Gemaakt op: 24-06-2008 13:34:16
 Zwaartepunt X: 170,600 Y: 395,900
 Cluster naam: Verhoeven - beek en donk
 Berekende ruwheid: 0,25 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	170 560	395 930	6,0	3,9	3,2	3,43	97
2	stal 2	170 543	395 919	6,0	3,9	2,2	3,61	929
3	stal 3	170 516	395 906	6,0	6,9	4,3	4,02	100
4	stal 4	170 577	395 953	6,0	6,9	7,4	3,89	169
5	stal 5	170 606	395 974	6,0	6,9	4,2	1,46	623

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	6.Strabrechtse heide	171 423	381 328	0,12
2	1.Wav(B)-'t Geregt	170 639	396 145	234,35
3	2.Wav(A)-'t Geregt	170 421	396 320	36,69
4	3.Multifunct. bos	170 057	396 008	15,38
5	4.Beuken-eikenbos	170 748	395 592	30,71
6	5.Beuken-eikenbos	170 802	395 858	85,50

Details van Emissie Punt: stal 1 (13)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	600	0.04	24
2	65	0.18	11.7
3	30	0.42	12.6
4	234	0.21	49.14

Details van Emissie Punt: stal 2 (14)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	113	2.5	282.5
2	56	2.5	140
3	36	2.5	90
4	320	1.3	416

Details van Emissie Punt: stal 3 (15)

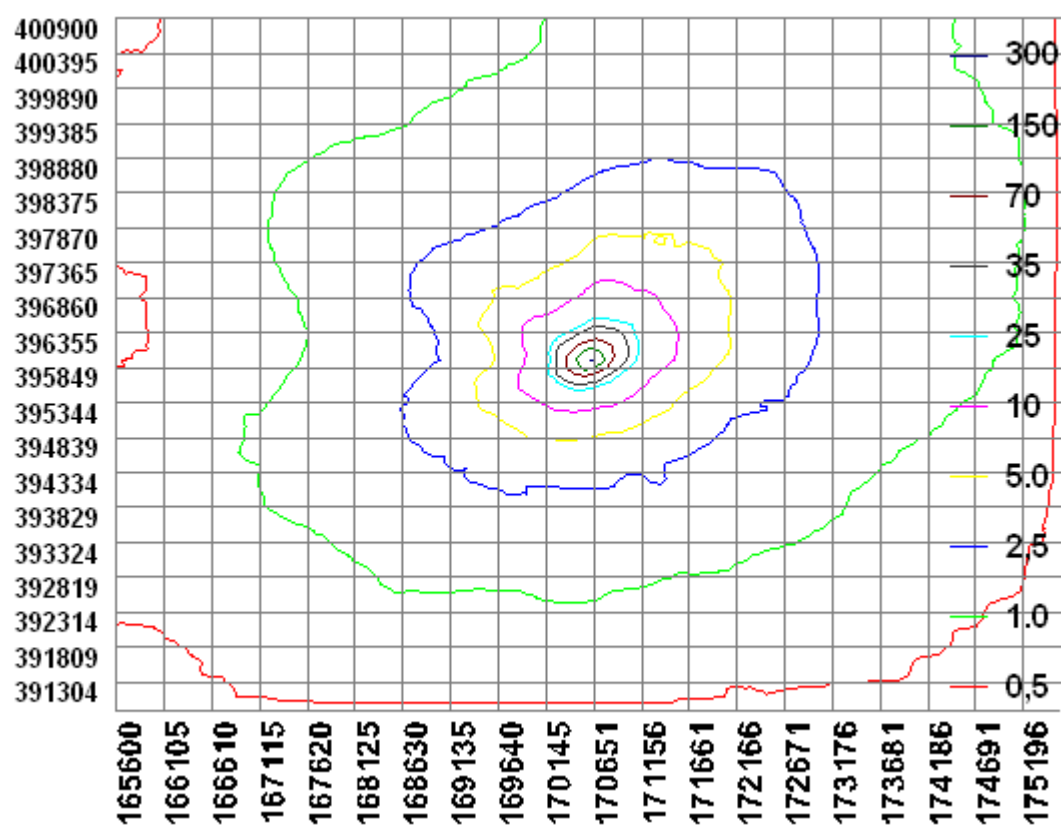
Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	169	0.42	70.98
2	140	0.21	29.4

Details van Emissie Punt: stal 4 (16)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	805	0.21	169.05

Details van Emissie Punt: stal 5 (17)

Volgnr.	Aantal	Emissie	Totaal
1	5664	0.11	623.04



Naam van de berekening: Verhoeven, De Hei 12+14 B&D

Geurberekening **MMA**

Gemaakt op: 1-07-2008 15:50:36

Naam van het bedrijf: Verhoeven, De Hei 12 + 14 Beek en Donk

Berekende ruwheid: 0,200 m

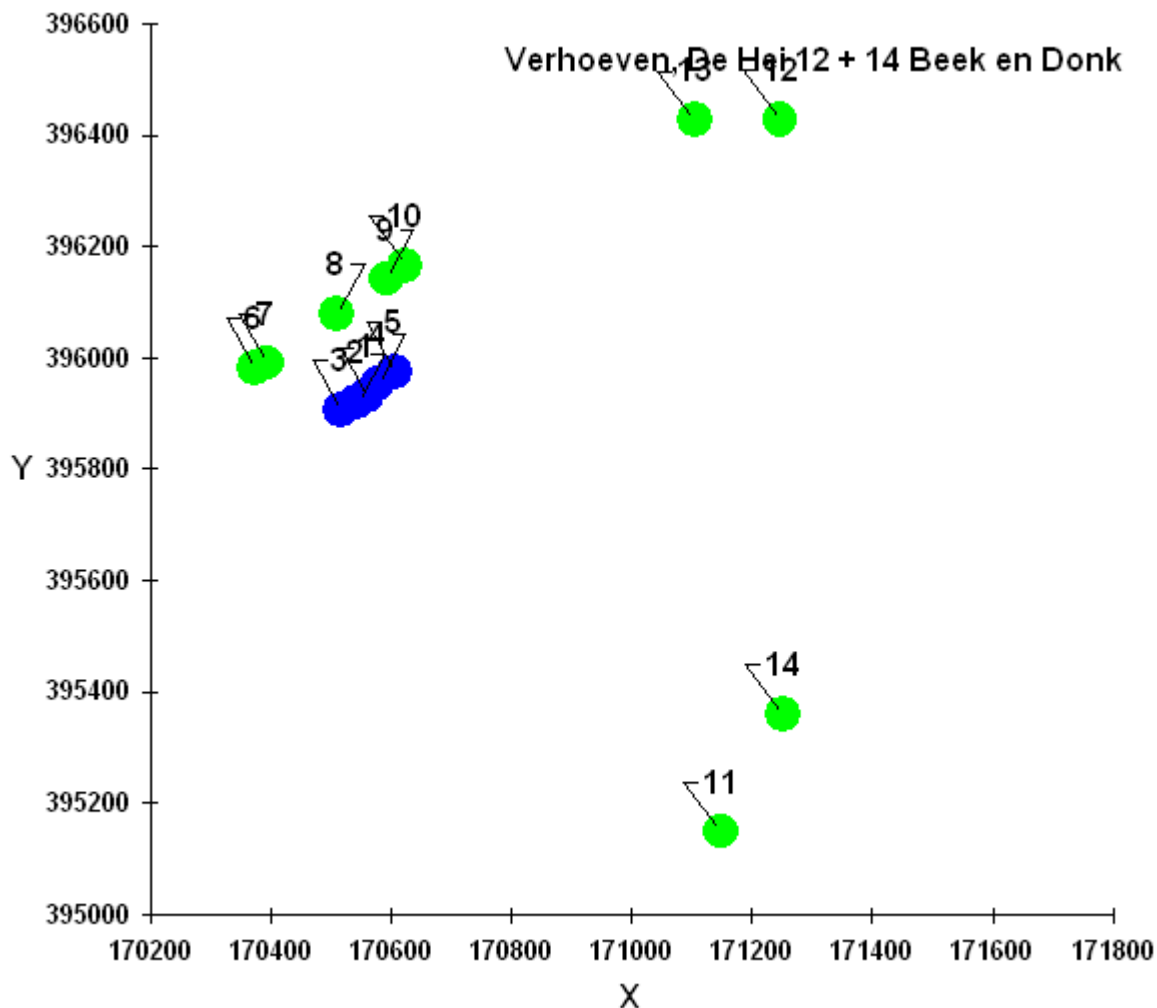
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	170 560	395 930	6,0	3,9	4,0	1,50	3 402
2	stal 2	170 543	395 919	6,0	3,9	4,0	1,50	3 514
3	stal 3	170 516	395 906	6,0	6,9	4,0	1,50	2 204
4	stal 4	170 577	395 953	6,0	6,9	4,0	1,50	4 508
5	stal 5	170 606	395 974	6,0	6,9	4,2	1,46	13 027

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	De Hei 55 B&D	170 373	395 981	14,00	6,88
7	De Hei 57 B&D	170 393	395 990	14,00	8,12
8	De Hei 59 B&D	170 509	396 079	50,00	14,41
9	De Hei 61 B&D	170 591	396 141	14,00	10,51
10	De Hei 63 B&D	170 623	396 166	14,00	8,76
11	Rietkampen 46 B&D	171 148	395 148	1,50	0,66
12	Veerstr. 4a Boerdonk	171 247	396 428	3,00	1,06
13	Veerstr. 7 Boerdonk	171 104	396 426	8,00	1,36
14	PttrdeLeeuwstr.47 B&D	171 251	395 358	7,00	0,82



Naam van de berekening: REFERENTIE ALTERNATIEF

Gemaakt op: 15-07-2008 9:39:05

Rekentijd: 0:00:08

Naam van het bedrijf: Verhoeven - beek en donk

Berekende ruwheid: 0,180 m

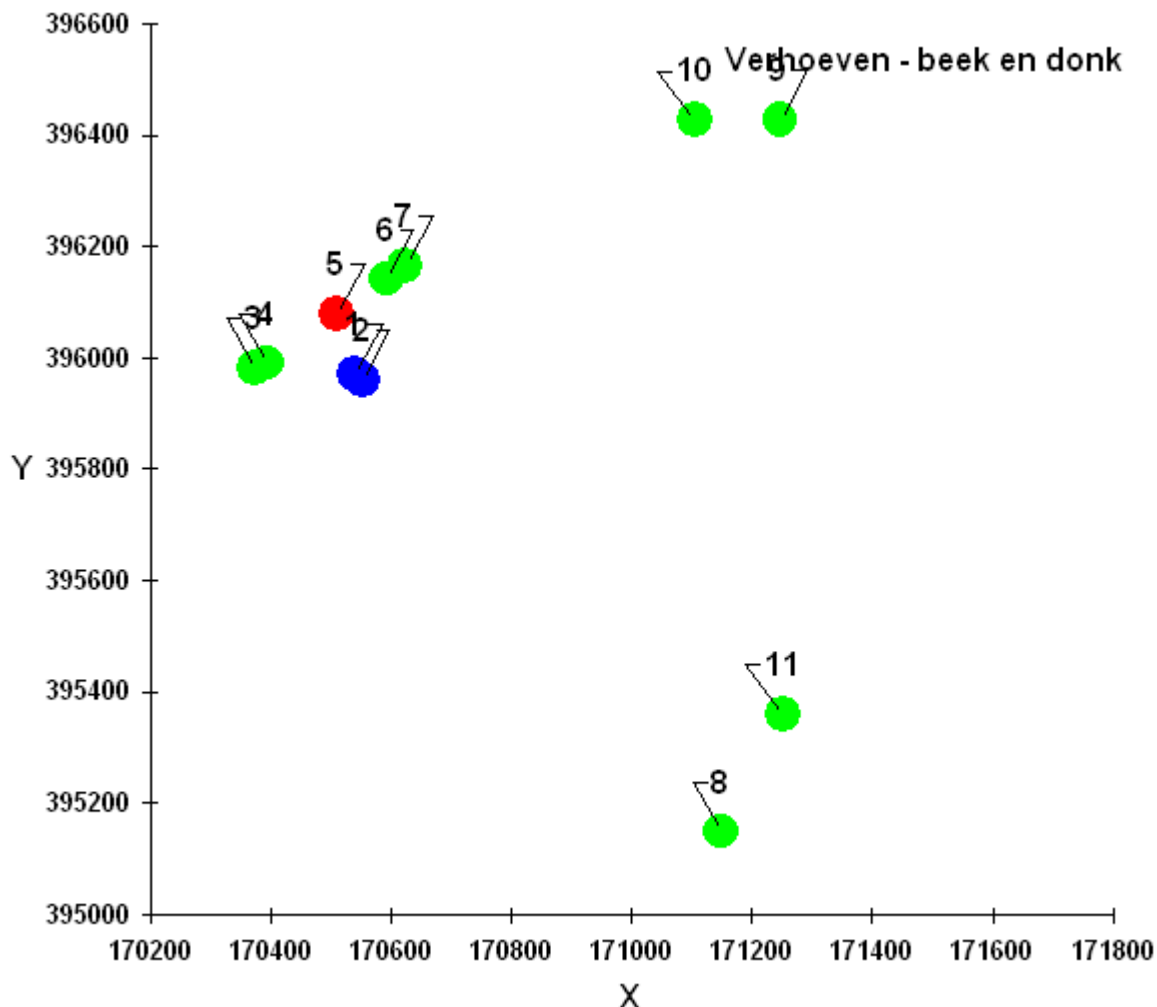
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	170 539	395 970	3,5	3,9	0,5	4,00	15 811
2	stal 2	170 551	395 960	3,5	3,9	0,5	4,00	14 543

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	de hei 55	170 373	395 981	14,00	7,27
4	de hei 57	170 393	395 990	14,00	9,06
5	de hei 59	170 509	396 079	14,00	19,86
6	de hei 61	170 591	396 141	14,00	11,41
7	de hei 63	170 623	396 166	14,00	8,93
8	Rietkampen 46 B&D	171 148	395 148	1,50	0,68
9	Veerstr. 4a Boerdonk	171 247	396 428	3,00	1,11
10	Veerstr. 7 Boerdonk	171 104	396 426	8,00	1,38
11	PttrdeLeeuwstr. 47 B&	171 251	395 358	7,00	0,83



Naam van de berekening: Verhoeven De hei 12+14 B&D

Gemaakt op: 24-04-2008 16:22:34

Naam van het bedrijf: Verhoeven, De Hei 12 + 14 Beek en Donk

Berekende ruwheid: 0,200 m

Meteo station: Eindhoven

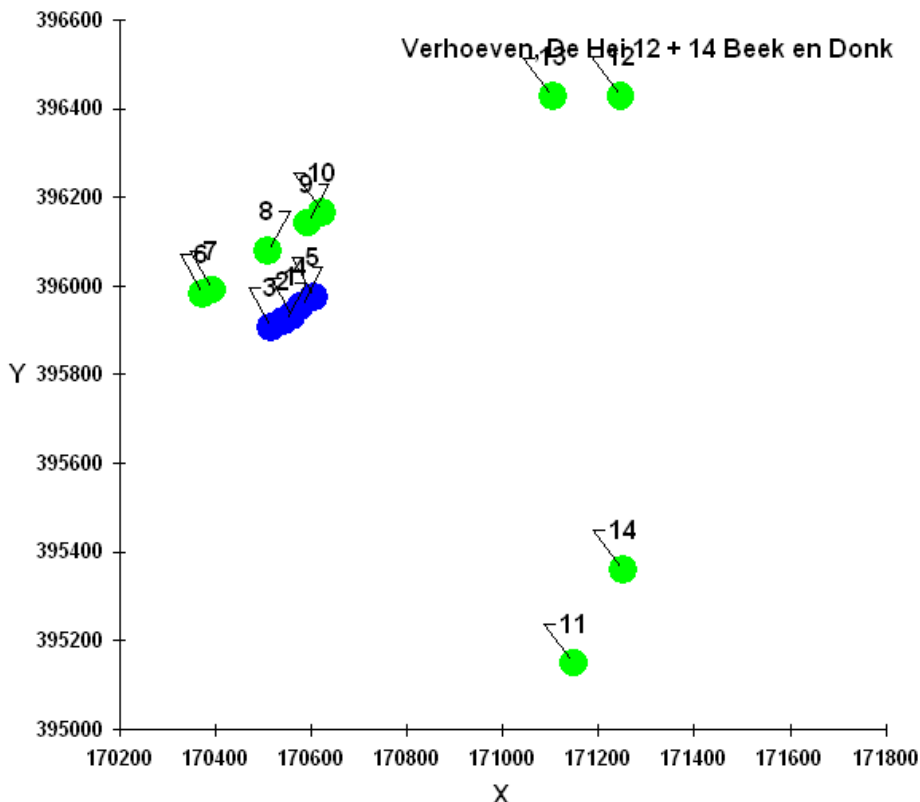
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	170 560	395 930	6,0	3,9	3,2	3,43	8 029
2	stal 2	170 543	395 919	6,0	3,9	2,2	3,61	8 190
3	stal 3	170 516	395 906	6,0	6,9	4,3	4,02	5 130
4	stal 4	170 577	395 953	6,0	6,9	7,4	3,89	10 546
5	stal 5	170 606	395 974	3,0	6,9	4,1	1,46	13 027

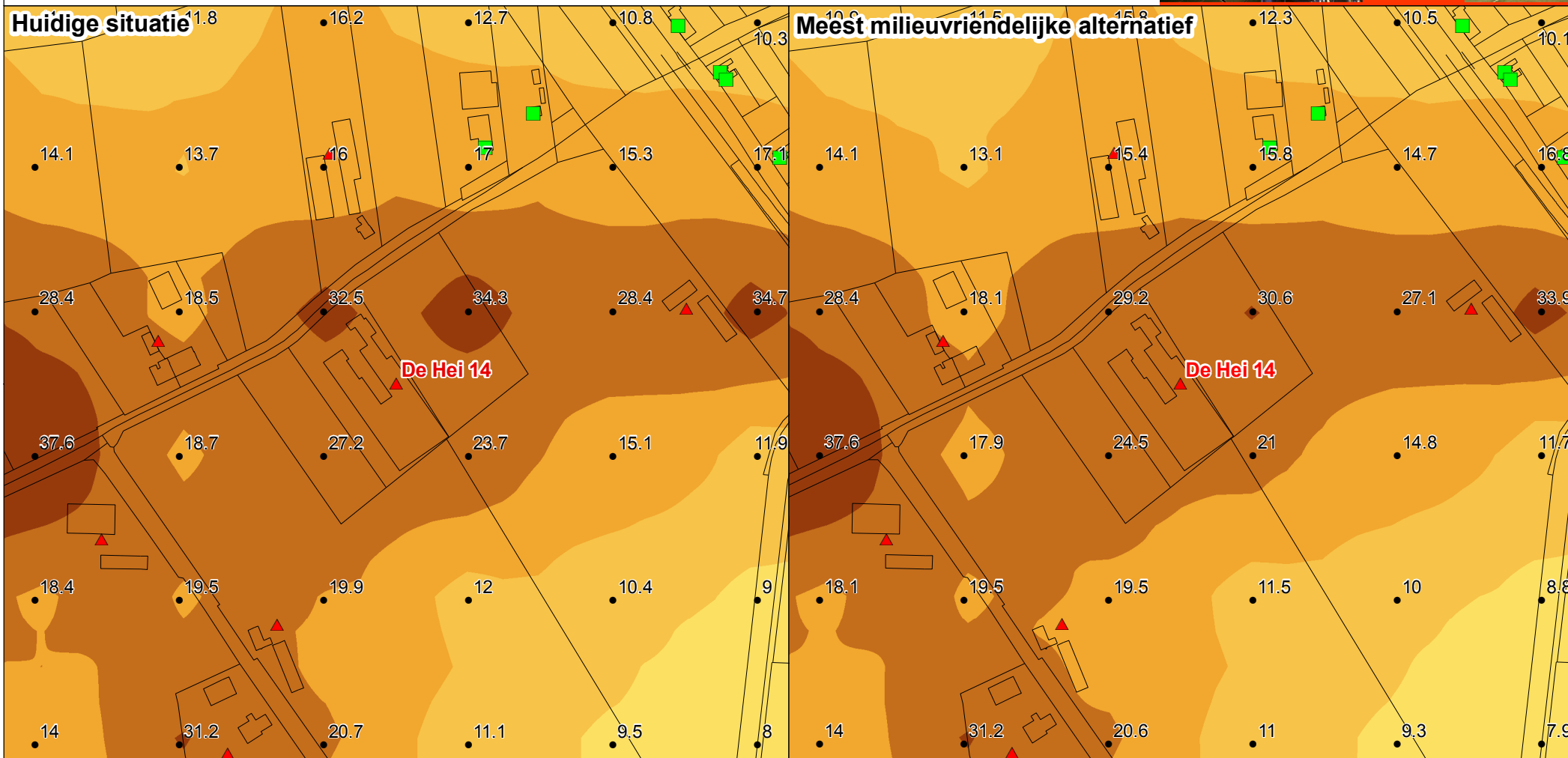
Geur gevoelige locaties:

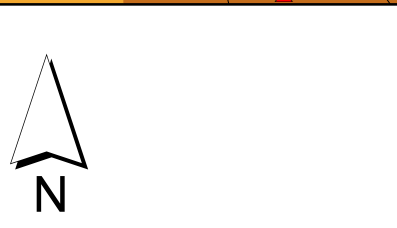
Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	De Hei 55 B&D	170 373	395 981	14,00	9,06
7	De Hei 57 B&D	170 393	395 990	14,00	11,09
8	De Hei 59 B&D	170 509	396 079	50,00	16,99
9	De Hei 61 B&D	170 591	396 141	14,00	12,87
10	De Hei 63 B&D	170 623	396 166	14,00	10,83
11	Rietkampen 46 B&D	171 148	395 148	1,50	0,55
12	Veerstr. 4a Boerdonk	171 247	396 428	3,00	1,23
13	Veerstr. 7 Boerdonk	171 104	396 426	8,00	1,63
14	PttrdeLeeuwstr.47 B&D	171 251	395 358	7,00	0,68

- Volgnr. 6 = burgerwoning;
 Volgnr. 7 = voormalige bedrijfswoning veehouderij (gestopt na mrt 2000);
 Volgnr. 8 = bedrijfswoning veehouderij (50 meter voldoende);
 Volgnr. 9 = bedrijfswoning bij akkerbouw / tuinbouwbedrijf;
 Volgnr. 10 = burgerwoning;
 Volgnr. 11 = Burgerwoning in bebouwde kom Beek en Donk;
 Volgnr. 12 = Burgerwoning in bebouwde kom Boerdonk;
 Volgnr. 13 = Burgerwoning in 250 meter zone van Boerdonk;
 Volgnr. 14 = Burgerwoning in 250 meter zone van Beek en Donk.



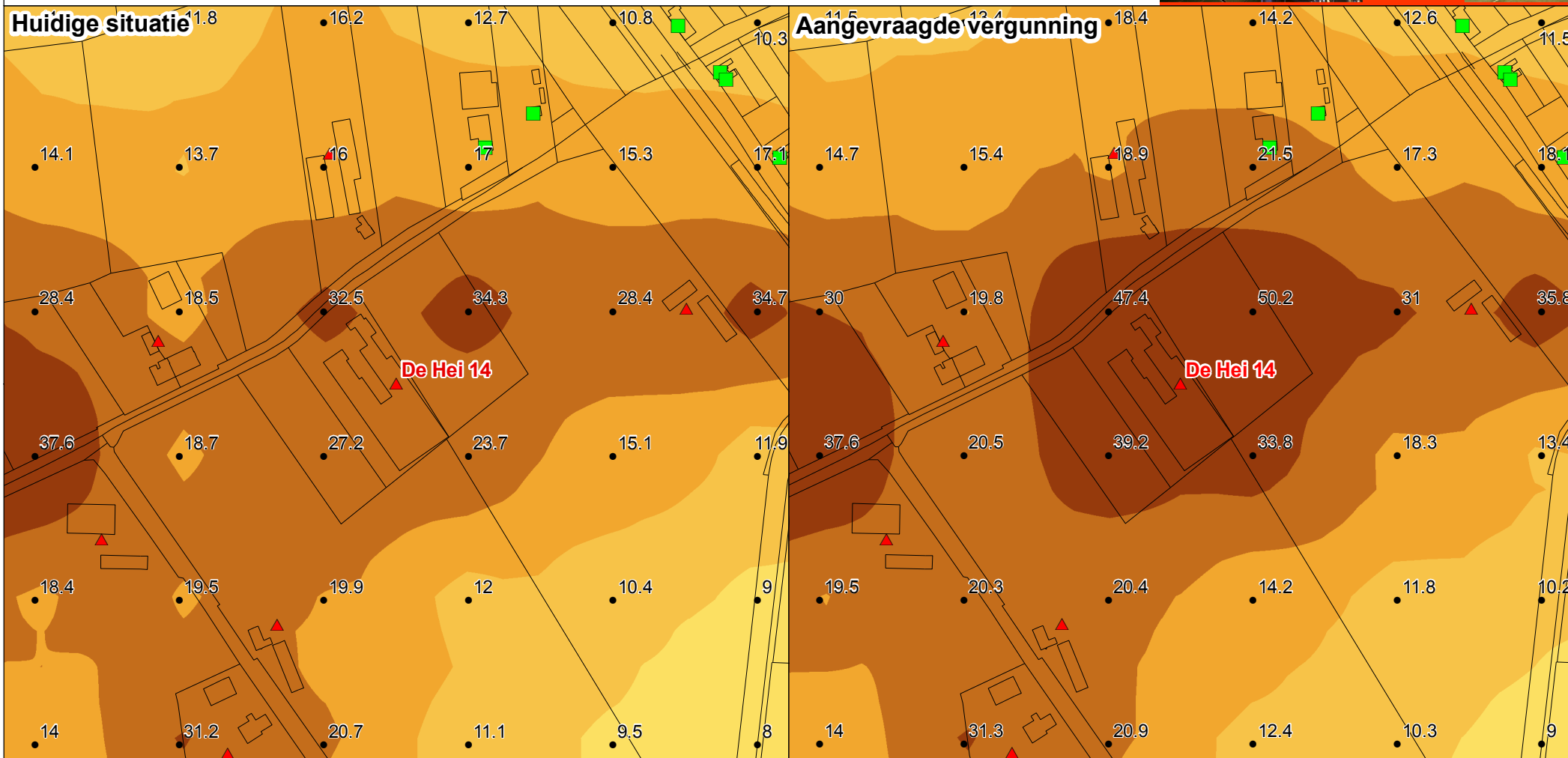
Achtergrondbelasting De Hei 14

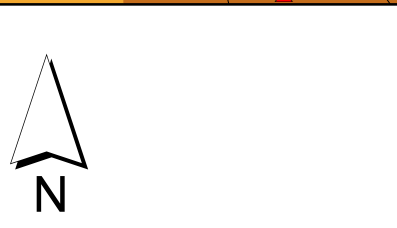


	Legenda		eerste uitgave		S.W.	A.v.d.K.	18-6-2008
			revisie omschrijving		getekend	akkoord	datum
			opdrachtgever		project		
			Gemeente Laarbeek		Vergunningaanvraag De Hei 14		
			omschrijving		milieu - ruimtelijke ontwikkeling - bouwen - archeologie SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 5615 PE EINDHOVEN T 040 259 46 72 F 040 259 45 92 E info@milieudienst.sre.nl I www.milieudienst.sre.nl		
		Achtergrondbelasting huidige vergunning en achtergrondbelasting meest milieuvriendelijke alternatief		formaat		projectnummer	
				A4		457246	
				schaal		tekeningnummer	
				1:4.000		002	
				fase			
				DEFINITIEF			
				ISO			

		Achtergrondbelasting in ouE/m3	
▲ Veehouderijen	 0 - 6	 20 - 30	
■ Geurgevoelige objecten	 6 - 10	 30 - 50	
• Gridpunten	 10 - 14	 > 50	
	 14 - 20		

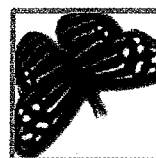
Achtergrondbelasting De Hei 14



	Legenda		eerste uitgave		S.W.	A.v.d.K.	18-6-2008
			revisie	omschrijving	getekend	akkoord	datum
			opdrachtgever		project		
			Gemeente Laarbeek		Vergunningaanvraag De Hei 14		
				omschrijving		milieu - ruimtelijke ontwikkeling - bouwen - archeologie	
				Achtergrondbelasting huidige vergunning en achtergrondbelasting aangevraagde vergunning		 Keizer Karel V Singel 5615 PE EINDHOVEN	
				 formaat schaal fase		projectnummer tekeningnummer	
				A4 1:4.000 DEFINITIEF		457246 001	



MILIEU ADVIESBUREAU BV



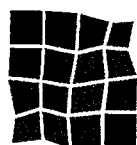
AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

De Hei 12-14, Beek en Donk
Huidige situatie

Datum : 28 juli 2008

Rapportnummer : 28-BDHe14-H-il-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

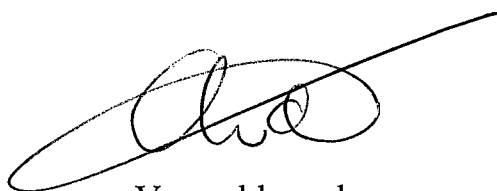
Project : **Akoestisch onderzoek**
Wet milieubeheer huidige situatie
De Hei 12-14 te Beek en Donk

Projectnummer : **28-BDHe14-H-il-v1**

Opdrachtgever : **Dhr. Mts. P. Verhoeven en H. Jacobs**

Datum rapport : **28 juli 2008**

Rapporteur : **Ing. A. Van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. van Aerle**



Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle

Samenvatting

In verband met een MER-procedure en het vastleggen van de bestaande situatie voor een varkensfokbedrijf aan de Hei 12-14 te Beek en Donk, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald in de huidige situatie ten gevolge van de huidige bedrijfsactiviteiten. De nieuwe situatie, inclusief nieuwe stallen, is reeds gerapporteerd in rapport 28-BDHe14-il-v1, d.d. 14 juli 2008.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het leveren van voer, afvoer / oppompen van drijfmest, lossen opfokzeugen, laden van biggen, leveren van dieselolie en de ventilatoren (luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (RBS)

Huidige situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. De Hei 61	32	28	22	50	23	23
2. De Hei 69	39	35	29	62	30	30
3. De Hei 67	34	31	25	56	27	27
4. Lagedijk 1	28	28	22	38	22	22
5. Lagedijk 2	23	29	22	35	23	23
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	40	40	33	57	32	32
7. Ref. Punt oostelijk	35	32	26	54	27	27
NORMERING	40	35	30	70/50	65/45	60/40

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
5.2.	Maximale geluidsniveaus	12
5.3.	Indirecte hinder door aantrekkende werking	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder -RBS-
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} -RBS-
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een varkensfokbedrijf op het perceel aan de Hei 12-14 te Beek en Donk.

Dit akoestisch onderzoek, waarbij de bestaande situatie wordt beschreven en bepaald is noodzakelijk in verband met een MER-procedure.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op referentiepunten op 50 meter van de nieuwe grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaï wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

- de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
- de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
- het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
- overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Beek en Donk. De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Op het terrein van de inrichting zijn diverse stallen aanwezig voor het fokken van varkens. Verder is er een loods met werkplaats en zijn er twee bedrijfswoningen aanwezig (De Hei 12 en 14).

Er wordt per week één vrachtwagen met biggen geladen. Eén keer per 6 weken worden opfokzeugen gelost. Het laden en lossen van de dieren vindt plaats in de dagperiode.

De voersilo's (mengvoer en natte bijproducten) worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er komt per dag maximaal één bulkwagen met mengvoer en één wagen met natte bijproducten.

De stallen hebben mestkelders en er zijn diverse mestafzuigpunten aanwezig, waar de drijfmest wordt opgepompt door vrachtwagens. De drijfmest wordt met maximaal twee vrachtwagens per dag opgepompt en afgevoerd.

Op het bedrijf wordt diesel geleverd. Dit gebeurt altijd in de dagperiode.

De ventilatie van de stallen wordt gerealiseerd met dakventilatoren.

Verder is er een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats worden maximaal een half uur per dag vrachtwagens afgespoten met normaal stromend water.

Het bedrijf is in het bezit van een tractor en een loader.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de voersilo's, laden en lossen van dieren, leveren van diesel en de afvoer van mest. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de rijdende vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- de aanvoer van gelten geschiedt maximaal één keer per zes weken (maximaal één vrachtwagen per dag) in de dagperiode;
- de afvoer van biggen geschiedt maximaal één keer per week (maximaal één vrachtwagen per dag) in de dagperiode;
- het vullen van de silo's met mengvoer (brokken) geschiedt met maximaal één vrachtwagen per week in de dagperiode;
- het vullen van de silo's met natte bijproducten geschiedt met maximaal één vrachtwagen per week in de dagperiode;
- de afvoer van drijfmest vanuit de mestkelders geschiedt met maximaal twee vrachtwagens per dag gedurende de dagperiode;
- het leveren van diesel geschiedt één keer per jaar.

Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

Het aantal vrachtwagens dat de inrichting bezoekt (en verlaat) is hieronder weergegeven.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden (één dag):

- route A (laden/lossen dieren): totaal 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
- route B (lossen voer): totaal 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
- route C (afvoer mest): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;

4.1.2. Tractor/loader

Er is in de berekeningen rekening gehouden met algemeen gebruik van de tractor en loader. Er is rekening mee gehouden dat maximaal een kwartier per dag op het eigen terrein wordt gereden met tractor of loader (bronnen verdeeld over het terrein van de inrichting, 8 bronnen).

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van de tractor/loader van 100 en 105 dB(A).

4.1.3 Personenauto's

Er wordt maximaal 2 keer in de dagperiode een personenauto geparkeerd. Dit kunnen zijn werknemers, een vertegenwoordiger, dierenarts of voorlichter. De auto's worden geparkeerd aan de noordoostzijde van de woning De Hei 12. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto's. De route (mobiele route E) van de personenauto's wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen voersilo's

Op het terrein is op één positie een aantal voedersilo's aanwezig, waarin mengvoer en natte bijproducten worden opgeslagen. Zowel het mengvoer als de natte bijproducten worden maximaal eenmaal per week geleverd, in de dagperiode. Het lossen van het mengvoer en de natte bijproducten kan op dezelfde dag plaatsvinden. Het lossen van mengvoer duurt in totaal ca. één uur en het lossen van de bijproducten ca. een half uur. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van mengvoersilo's bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A). Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van de bijproductensilo's bedraagt respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2.2. Mest

De stallen hebben mestkelders en er zijn diverse mestafzuigpunten aanwezig, waar de drijfmest wordt opgepompt door vrachtwagens, gedurende de dagperiode. De drijfmestafvoer geschiedt met maximaal 2 vrachtwagens per dag.

Het oppompen van drijfmest duurt per vrachtwagen 15 minuten, waarbij de motor van de tractor hoogstationair draait. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Laden/lossen van biggen/opfokzeugen

Er wordt per week één vrachtwagen met biggen geladen. Eén keer per 6 weken worden opfokzeugen gelost. Het laden en lossen van de dieren vindt plaats in de dagperiode. Het laden van de biggen duurt per vrachtwagen maximaal één uur en het lossen van de opfokzeugen duurt een half uur.

Voor de locatie waar de dieren geladen/gelost worden, wordt verwezen naar bijlage 2.

Het gemiddelde bronniveau tijdens het laden/lossen van de dieren bedraagt 90 dB(A) met pieken tot 110 dB(A).

4.2.7. Overige bronnen

De uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen zijn akoestisch niet relevant.

De kadavers van varkens en biggen worden opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan.

Op het terrein is een spoelplaats aanwezig voor het afspuiten van de vrachtwagens. Het afspuiten geschiedt middels normaal stromend water (zonder hoge druk), zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals voervijzels, werkplaats etc.) zijn akoestisch niet relevant.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.42". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II.8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de nieuwe inrichtingsgrens zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (RBS)

Huidige situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. De Hei 61	32	28	22
2. De Hei 69	39	35	29
3. De Hei 67	34	31	25
4. Lagedijk 1	28	28	22
5. Lagedijk 2	23	29	22
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	40	40	33
7. Ref. Punt oostelijk	35	32	26
NORMERING:	40	35	30

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het bedrijf (RBS) staan weergegeven in onderstaande tabel 5.2 voor de dag-, avond- en nachtperiode. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus (RBS)

Huidige situatie	L _{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	Dag	Avond	Nacht
1. De Hei 61	50	23	23
2. De Hei 69	62	30	30
3. De Hei 67	56	27	27
4. Lagedijk 1	38	22	22
5. Lagedijk 2	35	23	23
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	57	32	32
7. Ref. Punt oostelijk	54	27	27
NORMERING:	70/50	65/45	60/40

De geluidsniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 10 zware voertuigbewegingen en 4 personenauto-bewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model wegverkeerslawaaï opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 43 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting in de huidige situatie aan de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de eisen ten aanzien van zowel de langtijd-gemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

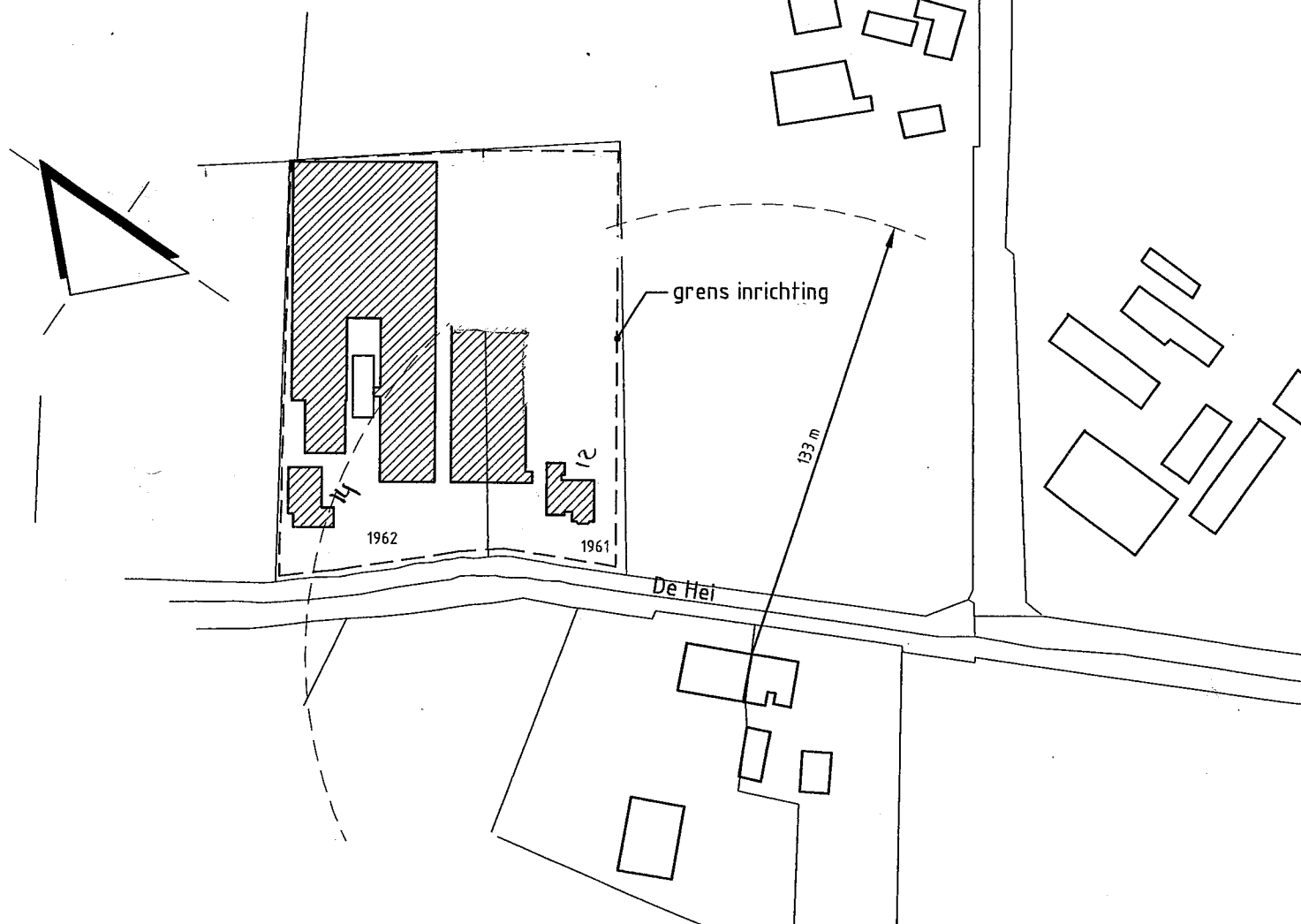
Bijlage 1 : Situatietekening

Situatie

Gemeente: Beek en Donk

Sektie: B nr.: 1962-1961

Schaal: 1:2000



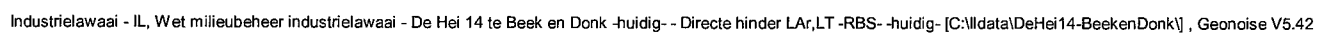
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -RBS-

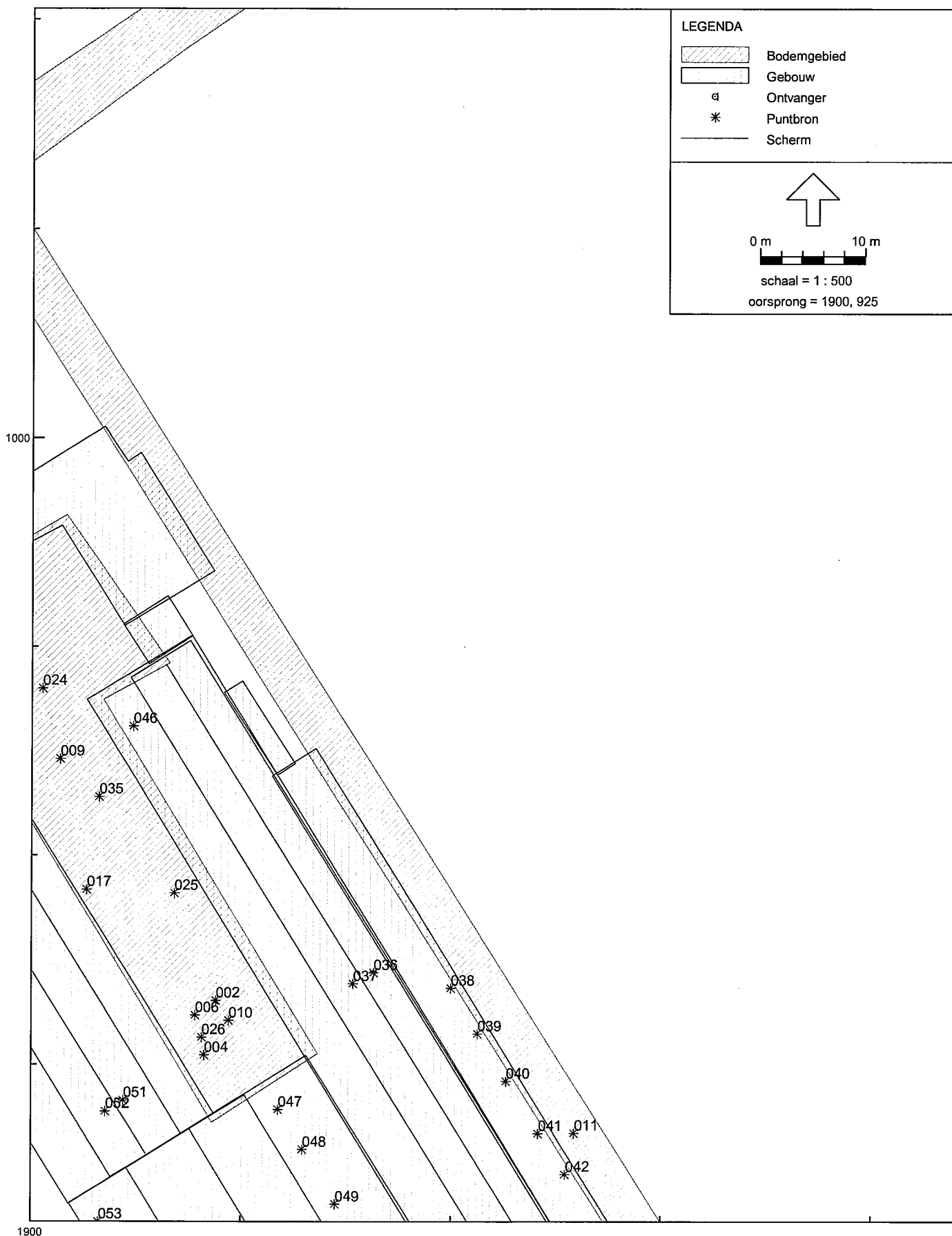
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig-
Lijst van model eigenschappen

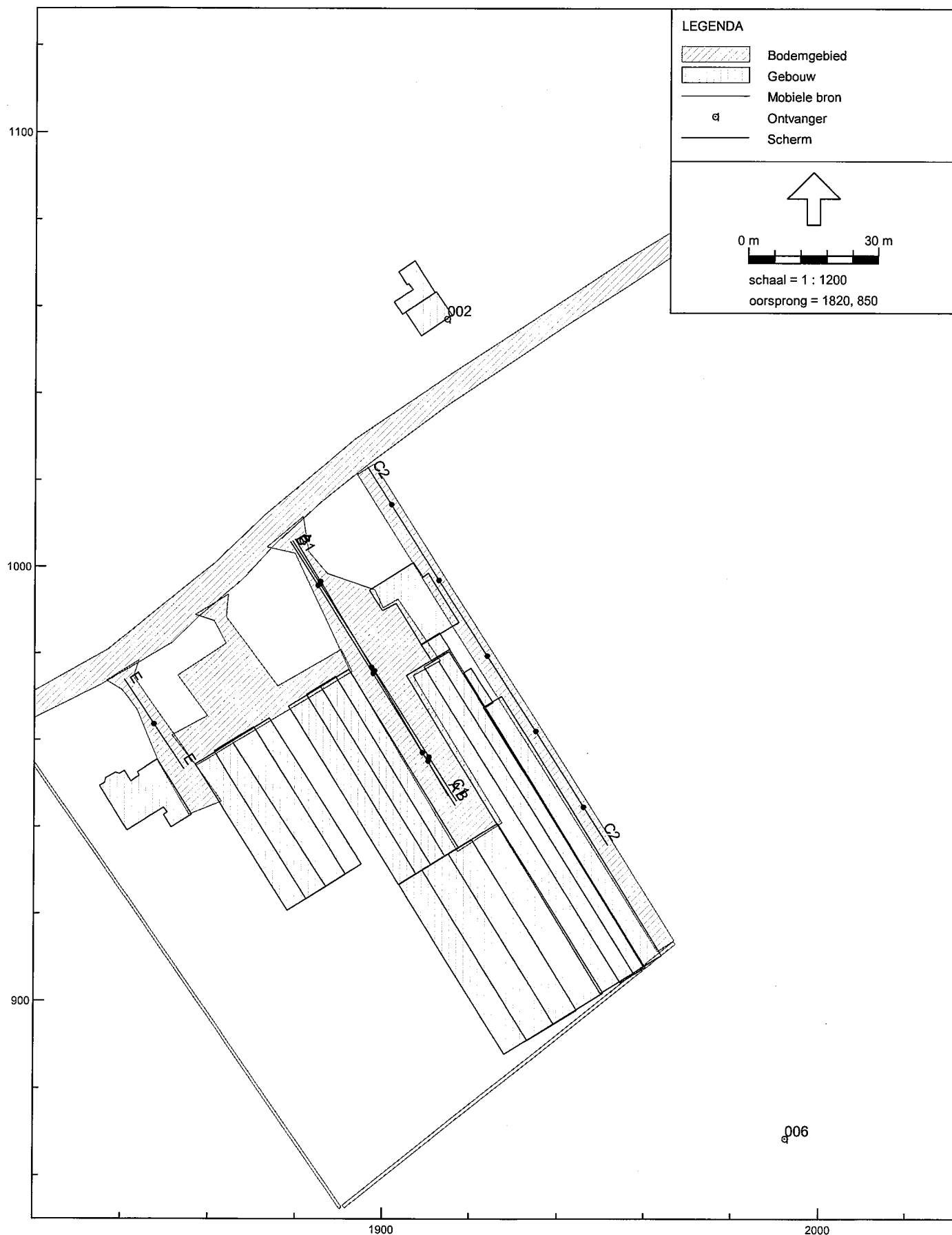
Model eigenschap

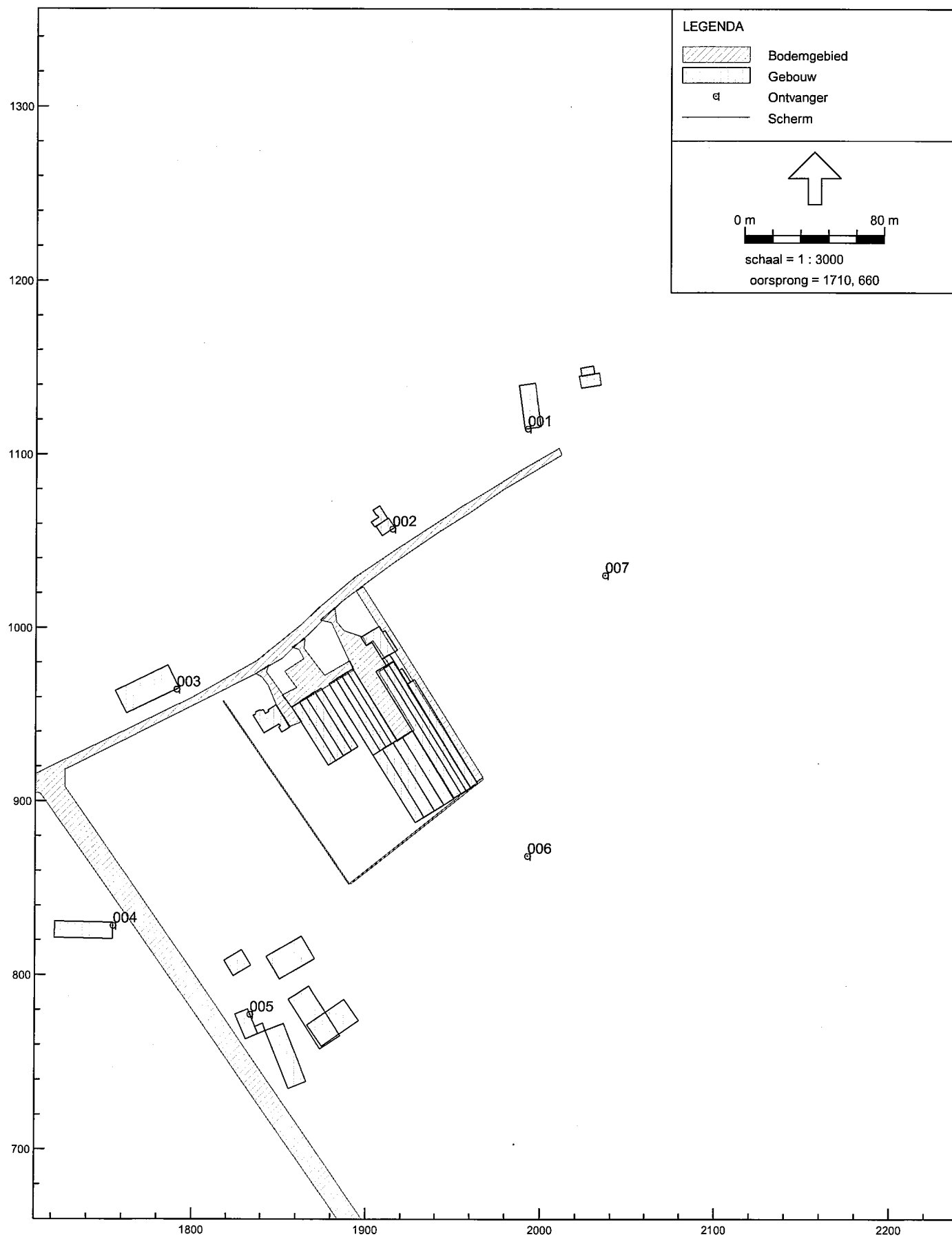
Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1410.00, 550.00) - (2140.00, 1260.00)
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 28-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
002	Vee laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	10.79	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	13.80	--	--
009	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
010	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
011	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00	0.00
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	25.88	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	16.81	--	--
036	ventilator d. 500	6.10	0.00	54.00	62.00	68.00	73.00	72.00	74.00	74.00	71.00	80.29	0.00	0.00	6.20
037	ventilator d. 500	6.10	0.00	54.00	62.00	68.00	73.00	72.00	74.00	74.00	71.00	80.29	0.00	0.00	6.20
038	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
039	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
040	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
041	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
042	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
043	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
044	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
045	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
046	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
047	ventilator d. 450	2.50	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
048	ventilator d. 450	2.50	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
049	ventilator d. 450	2.50	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
050	ventilator d. 450	2.50	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
051	ventilator d. 500	5.70	0.00	54.00	62.00	68.00	73.00	72.00	74.00	74.00	71.00	80.29	0.00	0.00	6.20
052	ventilator d. 500	5.70	0.00	54.00	62.00	68.00	73.00	72.00	74.00	74.00	71.00	80.29	0.00	0.00	6.20
053	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
054	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
055	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20
056	ventilator d. 450	2.70	0.00	51.00	59.00	65.00	70.00	69.00	71.00	71.00	68.00	77.29	0.00	0.00	6.20

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAR, LT - RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk - huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C1	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C2	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAr, LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Aantal (D)			Aantal (A)			Lengte	Aant.puntb	Cb (D)			Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (vee)	2			--	--	--	69.05	3	34.16	--	--	--	--	1.20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	4			--	--	--	71.79	3	30.98	--	--	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	2			--	--	--	70.96	3	34.04	--	--	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2			--	--	--	103.32	5	34.63	--	--	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	4			--	--	--	24.84	1	30.82	--	--	--	--	0.75	Relatief

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	De Hei 63	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	De Hei 63	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	De Hei 61	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	De Hei 69	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	De Hei 69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	De Hei 67-55	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Lagedijk 1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Lagedijk 2	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Lagedijk 2	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	De Hei 12	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	De Hei 14	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	loods	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	loods	4.50	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
022	stal	4.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
024	stal	5.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
025	stal	4.50	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
028	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl. 8k	Koppell	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2	Gekoppeld item - omschrijving 2	X-1	Y-1
001	0.80	--	--	--	--	2033.62	1140.41
002	0.80	--	--	--	--	2029.03	1151.11
003	0.80	--	--	--	--	1999.35	1116.12
004	0.80	--	--	--	--	1908.37	1053.33
005	0.80	--	--	--	--	1911.89	1063.43
006	0.80	--	--	--	--	1791.99	965.20
007	0.80	--	--	--	--	1754.47	830.38
008	0.80	--	--	--	--	1825.01	777.46
009	0.80	--	--	--	--	1836.31	770.42
010	0.80	--	--	--	--	1841.21	939.27
011	0.80	--	--	--	--	1896.62	994.65
012	0.80	--	--	--	--	1873.76	965.12
013	0.80	--	--	--	--	1891.98	976.37
015	0.80	--	--	--	--	1903.62	926.80
016	0.80	--	--	--	--	1949.96	901.82
017	0.80	--	--	--	--	1922.92	967.61
018	0.80	--	--	--	--	1925.13	968.79
019	0.80	--	--	--	--	1908.64	982.13
021	0.00	--	--	--	--	1870.22	963.11
022	0.00	--	--	--	--	1888.91	974.70
024	0.00	--	--	--	--	1933.11	891.01
025	0.00	--	--	--	--	1915.07	980.57
028	0.80	--	--	--	--	1823.93	799.54
029	0.80	--	--	--	--	1842.88	810.72
030	0.80	--	--	--	--	1873.55	757.70
031	0.80	--	--	--	--	1866.41	771.39
032	0.80	--	--	--	--	1852.78	772.22

Model: Directe hinder LAr, LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	De Hei	0.00
002	grens inrichting	1.00
003	grens inrichting	1.00
004	verhard terrein	0.00
006	verhard terrein	0.00
007	verhard terrein	0.00
008	verhard terrein	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAr, LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		6.60	5.60									
001	nok	0.00	Relatief	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	nok	0.00	Relatief	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	nok	7.90	Relatief	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	nok	6.00	Relatief	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAR, LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	De Hei 61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	003
002	De Hei 69	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	004
003	De Hei 67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	006
004	Lagedijk 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	007
005	Lagedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	008
006	ref.punt op 50 m zuidelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	--
007	ref.punt oostelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAR, LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Geen reflectie item - omschrijving
001		De Hei 61
002		De Hei 69
003		De Hei 67-55
004		Lagedijk 1
005		Lagedijk 2
006		--
007		--

Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1410.00, 550.00) - (2140.00, 1260.00)
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 28-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directie hinder LAmaz -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Meaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
002	Vee laden	1.50	0.00	77.00	88.00	96.00	100.00	104.00	105.00	104.00	95.00	109.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	10.79	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	13.80	--	--
009	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
010	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
011	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	56.70	60.70	60.90	62.50	57.10	49.70	42.10	32.00	67.33	0.00	0.00	0.00
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	25.88	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	16.81	--	--
036	ventilator d. 500	6.10	0.00	56.00	64.00	70.00	75.00	74.00	76.00	76.00	73.00	82.29	0.00	0.00	6.20
037	ventilator d. 500	6.10	0.00	56.00	64.00	70.00	75.00	74.00	76.00	76.00	73.00	82.29	0.00	0.00	6.20
038	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
039	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
040	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
041	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
042	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
043	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
044	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
045	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
046	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
047	ventilator d. 450	2.50	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
048	ventilator d. 450	2.50	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
049	ventilator d. 450	2.50	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
050	ventilator d. 450	2.50	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
051	ventilator d. 500	5.70	0.00	56.00	64.00	70.00	75.00	74.00	76.00	76.00	73.00	82.29	0.00	0.00	6.20
052	ventilator d. 500	5.70	0.00	56.00	64.00	70.00	75.00	74.00	76.00	76.00	73.00	82.29	0.00	0.00	6.20
053	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
054	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
055	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20
056	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	70.00	79.29	0.00	0.00	6.20

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAmx -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte										Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
		Maalveld																					
057	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	79.29	0.00	0.00	0.00	6.20	
058	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	79.29	0.00	0.00	0.00	6.20	
059	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	79.29	0.00	0.00	0.00	6.20	
060	ventilator d. 450	2.70	0.00	53.00	61.00	67.00	72.00	71.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	79.29	0.00	0.00	0.00	6.20	

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAmex -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C1	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C2	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

Model:Directe hinder LAmex -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Onschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	69.05	3	34.16	--	--	1.20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	71.79	3	30.98	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	70.96	3	34.04	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	103.32	5	34.63	--	--	1.20	Relatief
E	Personenauto	4	--	--	24.84	1	30.82	--	--	0.75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Model: Indirecte hinder -huidig-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -huidig-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(1465.24, 601.03) - (2088.34, 1203.03)
Aangemaakt door	Astrid op 11-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 28-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wet milieubeheer industrielaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Indirecte hinder - huidige - De Hei 14 te Beek en Donk - huidige - Wet milieubeheer industrielaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron				V(MR)				V(LV)				V(MV)				V(ZV)				MR(D)				LV(D)				MV(D)				ZV(D)				MR(A)				LV(A)				MV(A)				ZV(A)			
		1.20				50				50				50				50				--				0.33				--				0.83				--				--				--				--			
001	Openbare weg																																																				

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Indirecte hinder - huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk - huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (N)		LV (N)		MV (N)		ZV (N)		Wegdek	
	--		--		--		--		Fijn	
001										

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 12-14 te Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Indirecte hinder -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte				
				A	B	C	D	E
001	De Hei 69	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
002	De Hei 67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
003	De Hei 65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
004	Lagedijk 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
005	Lagedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	De Hei 61	1.5	32.4	26.4	20.3	32.4	59.2
001_B	De Hei 61	5.0	34.9	28.2	22.1	34.9	60.0
002_A	De Hei 69	1.5	39.2	32.1	26.0	39.2	65.8
002_B	De Hei 69	5.0	43.6	34.6	28.6	43.6	67.0
003_A	De Hei 67	1.5	33.8	25.1	18.9	33.8	62.5
003_B	De Hei 67	5.0	37.0	31.2	25.1	37.0	62.8
004_A	Lagedijk 1	1.5	28.5	26.3	20.1	31.3	46.6
004_B	Lagedijk 1	5.0	30.2	27.9	21.7	32.9	47.5
005_A	Lagedijk 2	1.5	23.3	21.6	15.5	26.6	44.4
005_B	Lagedijk 2	5.0	30.5	28.6	22.4	33.6	48.8
006_A	ref.punt op 50 m zuidelijk	1.5	39.5	36.5	30.4	41.5	60.5
006_B	ref.punt op 50 m zuidelijk	5.0	43.1	39.5	33.3	44.5	63.0
007_A	ref.punt oostelijk	1.5	34.6	29.7	23.5	34.7	59.8
007_B	ref.punt oostelijk	5.0	36.8	32.1	25.9	37.1	60.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - De Hei 61
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
011	Mestoppompen	1.5	28.1	--	--	28.1	49.1	4.2
009	Mestoppompen	1.5	22.4	--	--	22.4	43.3	4.1
004	Silo vullen	1.5	20.5	--	--	20.5	35.5	4.2
035	Lossen diesel	1.5	20.5	--	--	20.5	41.4	4.1
036	ventilator d. 500	6.1	19.1	19.1	12.9	24.1	22.0	2.9
051	ventilator d. 500	5.7	17.7	17.7	11.5	22.7	20.9	3.2
037	ventilator d. 500	6.1	17.6	17.6	11.4	22.6	20.5	2.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	16.6	--	--	16.6	55.3	4.1
052	ventilator d. 500	5.7	16.3	16.3	10.1	21.3	19.5	3.2
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.9	--	--	15.9	45.9	4.1
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.7	--	--	15.7	33.7	4.2
010	Mestoppompen	1.5	14.5	--	--	14.5	35.5	4.2
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	14.3	--	--	14.3	49.5	4.2
038	ventilator d. 450	2.7	14.3	14.3	8.1	19.3	18.1	3.8
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.0	--	--	14.0	44.2	4.3
039	ventilator d. 450	2.7	14.0	14.0	7.8	19.0	17.9	3.8
040	ventilator d. 450	2.7	13.8	13.8	7.6	18.8	17.6	3.9
041	ventilator d. 450	2.7	13.5	13.5	7.3	18.5	17.4	3.9
042	ventilator d. 450	2.7	13.4	13.4	7.2	18.4	17.3	3.9
043	ventilator d. 450	2.7	12.9	12.9	6.7	17.9	16.8	3.9
044	ventilator d. 450	2.7	12.7	12.7	6.5	17.7	16.6	4.0
045	ventilator d. 450	2.7	12.5	12.5	6.3	17.5	16.5	4.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.7	--	--	11.7	41.8	4.2
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	11.3	--	--	11.3	49.5	4.2
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	11.2	--	--	11.2	49.6	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.3	--	--	9.3	39.3	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.2	--	--	9.2	39.2	4.1
046	ventilator d. 450	2.7	5.3	5.3	-0.9	10.4	9.1	3.7
002	Vee laden	1.5	5.3	--	--	5.3	20.3	4.2
017	Kadaverkoeling	1.5	5.1	5.1	5.1	15.1	9.3	4.2
053	ventilator d. 450	2.7	4.5	4.5	-1.7	9.5	8.5	4.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.4	--	--	3.4	33.4	4.2
054	ventilator d. 450	2.7	1.6	1.6	-4.6	6.6	5.6	4.0
047	ventilator d. 450	2.5	1.4	1.4	-4.8	6.4	5.4	4.0
048	ventilator d. 450	2.5	1.2	1.2	-5.0	6.2	5.2	4.0
049	ventilator d. 450	2.5	1.1	1.1	-5.1	6.1	5.1	4.0
050	ventilator d. 450	2.5	1.0	1.0	-5.2	6.0	5.0	4.0
055	ventilator d. 450	2.7	0.5	0.5	-5.7	5.5	4.6	4.0
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	30.6	4.2
056	ventilator d. 450	2.7	-0.9	-0.9	-7.1	4.1	3.2	4.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.1	--	--	-1.1	28.8	4.1
057	ventilator d. 450	2.7	-1.8	-1.8	-8.0	3.2	2.2	4.1
058	ventilator d. 450	2.7	-2.2	-2.2	-8.4	2.8	1.9	4.1
060	ventilator d. 450	2.7	-2.3	-2.3	-8.5	2.7	1.8	4.1
059	ventilator d. 450	2.7	-2.4	-2.4	-8.6	2.6	1.7	4.1
E	Personenauto	0.7	-4.2	--	--	-4.2	31.0	4.5
Totalen			32.4	26.4	20.3	32.4	59.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 B - De Hei 61
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
036	ventilator d. 500	6.1	21.1	21.1	14.9	26.1	22.9	1.9
037	ventilator d. 500	6.1	19.6	19.6	13.4	24.6	21.5	1.9
051	ventilator d. 500	5.7	19.6	19.6	13.4	24.6	21.8	2.3
052	ventilator d. 500	5.7	18.2	18.2	12.0	23.2	20.5	2.3
038	ventilator d. 450	2.7	15.9	15.9	9.7	20.9	18.8	2.8
039	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.4	2.9
040	ventilator d. 450	2.7	15.3	15.3	9.1	20.3	18.2	2.9
041	ventilator d. 450	2.7	15.0	15.0	8.8	20.0	18.0	2.9
042	ventilator d. 450	2.7	14.9	14.9	8.7	19.9	17.9	3.0
043	ventilator d. 450	2.7	14.4	14.4	8.2	19.4	17.4	3.0
044	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	17.2	3.1
045	ventilator d. 450	2.7	13.9	13.9	7.7	18.9	17.0	3.1
017	Kadaverkoeling	1.5	5.5	5.5	5.5	15.5	8.7	3.2
046	ventilator d. 450	2.7	8.1	8.1	1.9	13.1	10.8	2.7
053	ventilator d. 450	2.7	6.9	6.9	0.7	11.9	10.1	3.2
047	ventilator d. 450	2.5	3.9	3.9	-2.3	8.9	7.0	3.1
054	ventilator d. 450	2.7	3.8	3.8	-2.4	8.8	7.0	3.2
048	ventilator d. 450	2.5	3.8	3.8	-2.4	8.8	6.8	3.1
049	ventilator d. 450	2.5	3.6	3.6	-2.6	8.6	6.7	3.1
050	ventilator d. 450	2.5	3.5	3.5	-2.7	8.5	6.7	3.2
055	ventilator d. 450	2.7	2.9	2.9	-3.3	7.9	6.1	3.2
056	ventilator d. 450	2.7	1.0	1.0	-5.3	6.0	4.2	3.2
057	ventilator d. 450	2.7	0.1	0.1	-6.2	5.1	3.3	3.3
058	ventilator d. 450	2.7	-0.3	-0.3	-6.5	4.7	3.0	3.3
060	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.9	3.4
059	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.8	3.3
002	Vee laden	1.5	7.4	--	--	7.4	21.4	3.2
004	Silo vullen	1.5	22.7	--	--	22.7	36.8	3.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	17.9	--	--	17.9	34.9	3.3
009	Mestoppompen	1.5	27.8	--	--	27.8	47.7	3.1
010	Mestoppompen	1.5	16.8	--	--	16.8	36.8	3.3
011	Mestoppompen	1.5	29.3	--	--	29.3	49.4	3.3
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.3	--	--	15.3	44.6	3.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	42.0	3.3
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.0	--	--	16.0	45.0	3.2
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.3	--	--	17.3	46.1	3.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.4	--	--	1.4	30.2	2.9
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.5	--	--	14.5	43.4	3.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.4	--	--	5.4	34.4	3.2
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.7	--	--	2.7	31.8	3.3
035	Lossen diesel	1.5	25.5	--	--	25.5	45.5	3.1
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	13.0	--	--	13.0	50.3	3.1
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	16.1	--	--	16.1	50.1	3.1
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	13.1	--	--	13.1	50.2	3.1
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	17.9	--	--	17.9	55.4	3.0
E	Personenauto	0.7	-3.2	--	--	-3.2	31.3	3.6
Totalen			34.9	28.2	22.1	34.9	60.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - De Hei 69
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
011	Mestoppompen	1.5	32.3	--	--	32.3	52.9	3.8
004	Silo vullen	1.5	31.6	--	--	31.6	46.1	3.7
009	Mestoppompen	1.5	28.4	--	--	28.4	48.5	3.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	27.9	--	--	27.9	45.3	3.7
010	Mestoppompen	1.5	27.4	--	--	27.4	47.9	3.7
035	Lossen diesel	1.5	25.8	--	--	25.8	46.0	3.4
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	25.5	--	--	25.5	62.7	2.7
036	ventilator d. 500	6.1	25.3	25.3	19.1	30.3	26.8	1.5
051	ventilator d. 500	5.7	24.1	24.1	17.9	29.1	26.1	2.0
037	ventilator d. 500	6.1	24.0	24.0	17.8	29.0	25.6	1.6
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.3	--	--	23.3	51.9	2.8
052	ventilator d. 500	5.7	22.7	22.7	16.5	27.7	24.7	2.0
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	21.3	--	--	21.3	55.3	3.1
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.3	--	--	20.3	49.5	3.3
002	Vee laden	1.5	19.9	--	--	19.9	34.4	3.7
038	ventilator d. 450	2.7	19.3	19.3	13.1	24.3	22.5	3.1
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.2	--	--	19.2	48.5	3.4
039	ventilator d. 450	2.7	18.9	18.9	12.7	23.9	22.1	3.2
040	ventilator d. 450	2.7	18.4	18.4	12.2	23.4	21.7	3.3
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	18.3	--	--	18.3	55.4	3.1
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.2	--	--	18.2	55.5	3.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.1	--	--	18.1	47.6	3.6
046	ventilator d. 450	2.7	17.9	17.9	11.7	22.9	20.4	2.5
041	ventilator d. 450	2.7	17.9	17.9	11.7	22.9	21.2	3.4
042	ventilator d. 450	2.7	17.5	17.5	11.3	22.5	20.9	3.4
043	ventilator d. 450	2.7	16.8	16.8	10.6	21.8	20.3	3.5
044	ventilator d. 450	2.7	16.4	16.4	10.2	21.4	20.0	3.6
045	ventilator d. 450	2.7	16.1	16.1	9.9	21.1	19.7	3.6
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.7	--	--	15.7	45.1	3.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.7	--	--	11.7	41.3	3.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.7	--	--	10.7	39.8	3.2
017	Kadaverkoeling	1.5	10.6	10.6	10.6	20.6	14.1	3.5
047	ventilator d. 450	2.5	8.7	8.7	2.5	13.7	12.1	3.4
054	ventilator d. 450	2.7	8.2	8.2	2.0	13.2	11.7	3.5
048	ventilator d. 450	2.5	8.2	8.2	2.0	13.2	11.6	3.4
049	ventilator d. 450	2.5	7.6	7.6	1.4	12.6	11.1	3.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.4	--	--	7.4	36.1	2.9
050	ventilator d. 450	2.5	7.3	7.3	1.1	12.3	10.8	3.5
053	ventilator d. 450	2.7	6.4	6.4	0.2	11.4	9.8	3.4
055	ventilator d. 450	2.7	5.6	5.6	-0.6	10.6	9.1	3.5
E	Personenauto	0.7	4.6	--	--	4.6	39.4	4.0
056	ventilator d. 450	2.7	4.2	4.2	-2.0	9.2	7.8	3.6
057	ventilator d. 450	2.7	3.3	3.3	-2.9	8.3	6.9	3.6
058	ventilator d. 450	2.7	2.7	2.7	-3.5	7.7	6.4	3.7
059	ventilator d. 450	2.7	2.3	2.3	-3.9	7.3	6.0	3.7
060	ventilator d. 450	2.7	1.9	1.9	-4.3	6.9	5.7	3.7
Totalen			39.2	32.1	26.0	39.2	65.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - De Hei 69
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
036	ventilator d. 500	6.1	27.7	27.7	21.5	32.7	27.7	0.0
051	ventilator d. 500	5.7	26.6	26.6	20.4	31.6	27.1	0.6
037	ventilator d. 500	6.1	26.4	26.4	20.2	31.4	26.4	0.0
052	ventilator d. 500	5.7	25.2	25.2	19.0	30.2	25.8	0.6
038	ventilator d. 450	2.7	21.7	21.7	15.5	26.7	23.3	1.6
017	Kadaverkoeling	1.5	15.1	15.1	15.1	25.1	16.9	1.8
046	ventilator d. 450	2.7	21.3	21.3	15.1	26.3	21.8	0.5
039	ventilator d. 450	2.7	21.1	21.1	14.9	26.1	22.9	1.7
040	ventilator d. 450	2.7	20.6	20.6	14.4	25.6	22.4	1.9
041	ventilator d. 450	2.7	20.0	20.0	13.8	25.0	22.0	2.0
042	ventilator d. 450	2.7	19.5	19.5	13.3	24.5	21.6	2.1
043	ventilator d. 450	2.7	18.8	18.8	12.6	23.8	21.1	2.3
044	ventilator d. 450	2.7	18.3	18.3	12.1	23.3	20.7	2.4
045	ventilator d. 450	2.7	17.9	17.9	11.7	22.9	20.4	2.5
054	ventilator d. 450	2.7	14.5	14.5	8.3	19.5	16.6	2.2
047	ventilator d. 450	2.5	12.6	12.6	6.4	17.6	14.5	1.9
048	ventilator d. 450	2.5	12.0	12.0	5.8	17.0	14.1	2.0
049	ventilator d. 450	2.5	11.5	11.5	5.3	16.5	13.6	2.1
050	ventilator d. 450	2.5	11.1	11.1	4.9	16.1	13.4	2.3
053	ventilator d. 450	2.7	10.3	10.3	4.1	15.3	12.4	2.1
057	ventilator d. 450	2.7	8.8	8.8	2.6	13.8	11.3	2.5
058	ventilator d. 450	2.7	8.3	8.3	2.1	13.3	10.8	2.5
055	ventilator d. 450	2.7	8.3	8.3	2.0	13.3	10.5	2.3
056	ventilator d. 450	2.7	7.5	7.5	1.3	12.5	9.9	2.4
059	ventilator d. 450	2.7	6.8	6.8	0.6	11.8	9.4	2.6
060	ventilator d. 450	2.7	5.9	5.9	-0.3	10.9	8.6	2.7
002	Vee laden	1.5	23.0	--	--	23.0	35.9	2.1
004	Silo vullen	1.5	35.5	--	--	35.5	48.5	2.2
006	Natte bijproducten lossen	1.5	31.1	--	--	31.1	47.0	2.1
009	Mestoppompen	1.5	38.2	--	--	38.2	56.3	1.3
010	Mestoppompen	1.5	31.0	--	--	31.0	50.0	2.1
011	Mestoppompen	1.5	34.0	--	--	34.0	53.3	2.5
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.0	--	--	20.0	47.9	2.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.2	--	--	21.2	48.7	1.6
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.7	--	--	22.7	49.8	1.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	26.1	--	--	26.1	52.1	0.2
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.3	--	--	11.3	37.6	0.4
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.7	--	--	17.7	44.6	1.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.5	--	--	20.5	48.2	1.8
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.7	--	--	15.7	43.7	2.2
035	Lossen diesel	1.5	33.9	--	--	33.9	52.2	1.5
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	22.0	--	--	22.0	57.0	0.9
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	25.1	--	--	25.1	57.0	0.9
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	22.0	--	--	22.0	57.0	0.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	27.9	--	--	27.9	63.0	0.4
E	Personenauto	0.7	5.9	--	--	5.9	39.2	2.5
Totalen			43.6	34.6	28.6	43.6	67.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - De Hei 67
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	Mestoppompen	1.5	27.1	--	--	27.1	47.6	3.7
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.9	--	--	24.9	53.7	2.9
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.1	--	--	24.1	53.0	3.0
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.3	--	--	23.3	52.5	3.4
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.8	--	--	20.8	50.3	3.6
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.3	--	--	20.3	37.9	3.8
035	Lossen diesel	1.5	20.1	--	--	20.1	40.6	3.7
010	Mestoppompen	1.5	19.6	--	--	19.6	40.2	3.8
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	18.8	--	--	18.8	53.5	3.7
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.5	--	--	18.5	47.9	3.5
036	ventilator d. 500	6.1	17.5	17.5	11.3	22.5	19.8	2.3
004	Silo vullen	1.5	17.4	--	--	17.4	32.0	3.8
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.4	--	--	17.4	46.9	3.7
037	ventilator d. 500	6.1	17.3	17.3	11.1	22.3	19.6	2.3
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.3	--	--	16.3	54.2	3.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	15.9	--	--	15.9	53.6	3.7
059	ventilator d. 450	2.7	15.8	15.8	9.6	20.8	19.4	3.6
060	ventilator d. 450	2.7	15.4	15.4	9.2	20.4	19.1	3.7
046	ventilator d. 450	2.7	14.4	14.4	8.2	19.4	17.6	3.2
051	ventilator d. 500	5.7	13.9	13.9	7.7	18.9	15.9	2.0
052	ventilator d. 500	5.7	13.8	13.8	7.6	18.8	15.8	2.0
058	ventilator d. 450	2.7	12.7	12.7	6.5	17.7	16.2	3.6
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	11.1	--	--	11.1	49.6	3.9
E	Personenauto	0.7	10.8	--	--	10.8	44.6	3.0
057	ventilator d. 450	2.7	10.5	10.5	4.3	15.5	14.0	3.5
002	Vee laden	1.5	10.4	--	--	10.4	25.0	3.8
056	ventilator d. 450	2.7	8.5	8.5	2.3	13.5	11.9	3.5
011	Mestoppompen	1.5	7.8	--	--	7.8	28.7	4.1
055	ventilator d. 450	2.7	7.7	7.7	1.5	12.7	11.1	3.4
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.9	--	--	6.9	36.6	3.8
054	ventilator d. 450	2.7	6.6	6.6	0.4	11.6	9.9	3.3
053	ventilator d. 450	2.7	5.8	5.8	-0.4	10.8	9.1	3.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.6	--	--	4.6	34.3	3.8
047	ventilator d. 450	2.5	1.6	1.6	-4.6	6.6	5.2	3.5
038	ventilator d. 450	2.7	0.7	0.7	-5.5	5.7	4.3	3.6
039	ventilator d. 450	2.7	0.2	0.2	-6.0	5.2	3.8	3.6
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	3.0	3.7
040	ventilator d. 450	2.7	-0.8	-0.8	-7.0	4.2	2.9	3.7
048	ventilator d. 450	2.5	-0.9	-0.9	-7.1	4.1	2.7	3.6
049	ventilator d. 450	2.5	-1.6	-1.6	-7.8	3.4	2.0	3.6
041	ventilator d. 450	2.7	-1.7	-1.7	-7.9	3.3	2.0	3.7
042	ventilator d. 450	2.7	-2.1	-2.1	-8.3	2.9	1.6	3.7
050	ventilator d. 450	2.5	-2.1	-2.1	-8.3	2.9	1.5	3.6
043	ventilator d. 450	2.7	-2.9	-2.9	-9.1	2.1	0.9	3.8
044	ventilator d. 450	2.7	-3.2	-3.2	-9.4	1.8	0.6	3.8
045	ventilator d. 450	2.7	-3.5	-3.5	-9.7	1.5	0.4	3.8
Totalen			33.8	25.1	18.9	33.8	62.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 B - De Hei 67
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
051	ventilator d. 500	5.7	24.9	24.9	18.7	29.9	25.5	0.6
037	ventilator d. 500	6.1	24.4	24.4	18.2	29.4	25.4	1.1
052	ventilator d. 500	5.7	24.2	24.2	18.0	29.2	24.7	0.5
036	ventilator d. 500	6.1	22.9	22.9	16.7	27.9	24.1	1.1
059	ventilator d. 450	2.7	17.6	17.6	11.4	22.6	20.1	2.4
046	ventilator d. 450	2.7	17.5	17.5	11.3	22.5	19.3	1.8
060	ventilator d. 450	2.7	17.2	17.2	11.0	22.2	19.7	2.5
058	ventilator d. 450	2.7	14.8	14.8	8.6	19.8	17.2	2.3
057	ventilator d. 450	2.7	13.3	13.3	7.1	18.3	15.5	2.3
056	ventilator d. 450	2.7	12.1	12.1	5.9	17.1	14.3	2.2
055	ventilator d. 450	2.7	11.5	11.5	5.3	16.5	13.6	2.1
017	Kadaverkoeling	1.5	4.5	4.5	4.5	14.5	6.7	2.2
054	ventilator d. 450	2.7	9.6	9.6	3.4	14.6	11.5	2.0
053	ventilator d. 450	2.7	8.9	8.9	2.7	13.9	10.8	1.9
047	ventilator d. 450	2.5	4.2	4.2	-2.0	9.2	6.4	2.2
038	ventilator d. 450	2.7	3.6	3.6	-2.6	8.6	6.1	2.4
039	ventilator d. 450	2.7	3.3	3.3	-3.0	8.3	5.7	2.5
048	ventilator d. 450	2.5	1.7	1.7	-4.5	6.7	4.0	2.3
040	ventilator d. 450	2.7	1.5	1.5	-4.7	6.5	4.0	2.5
049	ventilator d. 450	2.5	0.8	0.8	-5.4	5.8	3.2	2.4
041	ventilator d. 450	2.7	0.8	0.8	-5.4	5.8	3.4	2.6
042	ventilator d. 450	2.7	0.4	0.4	-5.8	5.4	3.1	2.7
050	ventilator d. 450	2.5	0.2	0.2	-6.0	5.2	2.7	2.5
043	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.3	2.7
044	ventilator d. 450	2.7	-0.7	-0.7	-6.9	4.3	2.1	2.8
045	ventilator d. 450	2.7	-0.9	-0.9	-7.1	4.1	1.9	2.8
002	Vee laden	1.5	12.4	--	--	12.4	25.7	2.5
004	Silo vullen	1.5	18.8	--	--	18.8	32.0	2.5
006	Natte bijproducten lossen	1.5	18.1	--	--	18.1	34.3	2.4
009	Mestoppompen	1.5	30.1	--	--	30.1	49.0	2.1
010	Mestoppompen	1.5	21.7	--	--	21.7	41.0	2.5
011	Mestoppompen	1.5	9.2	--	--	9.2	29.1	3.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.9	--	--	27.9	54.2	0.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	26.9	--	--	26.9	53.5	0.7
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	25.7	--	--	25.7	53.1	1.5
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.5	--	--	20.5	48.2	1.8
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.7	--	--	22.7	50.6	2.1
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.6	--	--	19.6	47.5	2.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.5	--	--	8.5	36.7	2.4
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.3	--	--	1.3	29.7	2.5
035	Lossen diesel	1.5	22.9	--	--	22.9	41.9	2.2
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.2	--	--	18.2	54.4	2.0
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.7	--	--	20.7	53.7	2.0
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	17.8	--	--	17.8	53.8	2.0
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	12.6	--	--	12.6	49.7	2.5
E	Personenauto	0.7	14.0	--	--	14.0	44.8	0.0
Totalen			37.0	31.2	25.1	37.0	62.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A - Lagedijk 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
004	Silo vullen	1.5	21.9	--	--	21.9	36.9	4.2
052	ventilator d. 500	5.7	18.6	18.6	12.4	23.6	21.6	3.1
051	ventilator d. 500	5.7	17.2	17.2	11.0	22.2	20.3	3.1
037	ventilator d. 500	6.1	17.1	17.1	10.9	22.1	20.3	3.2
036	ventilator d. 500	6.1	15.6	15.6	9.4	20.6	18.8	3.2
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.3	--	--	15.3	33.3	4.2
010	Mestoppompen	1.5	15.0	--	--	15.0	36.1	4.3
055	ventilator d. 450	2.7	14.2	14.2	8.0	19.2	18.0	3.8
053	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	18.0	3.8
054	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	18.0	3.8
056	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	18.0	3.8
057	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	18.0	3.8
059	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	17.9	3.9
058	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	17.9	3.8
060	ventilator d. 450	2.7	14.0	14.0	7.8	19.0	17.9	3.9
009	Mestoppompen	1.5	13.5	--	--	13.5	34.5	4.3
035	Lossen diesel	1.5	11.4	--	--	11.4	32.5	4.3
011	Mestoppompen	1.5	7.1	--	--	7.1	28.3	4.3
002	Vee laden	1.5	4.9	--	--	4.9	20.0	4.3
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.2	--	--	3.2	33.3	4.3
046	ventilator d. 450	2.7	2.8	2.8	-3.4	7.8	6.9	4.0
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	2.0	--	--	2.0	37.4	4.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	31.0	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.8	--	--	0.8	30.9	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.6	--	--	0.6	30.7	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.5	--	--	-0.5	29.7	4.3
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.6	--	--	-0.6	29.6	4.3
047	ventilator d. 450	2.5	-0.6	-0.6	-6.8	4.5	3.5	4.0
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	-1.0	--	--	-1.0	37.4	4.3
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	-1.0	--	--	-1.0	37.5	4.3
045	ventilator d. 450	2.7	-1.1	-1.1	-7.3	4.0	3.0	4.1
048	ventilator d. 450	2.5	-1.9	-1.9	-8.1	3.1	2.1	4.0
044	ventilator d. 450	2.7	-2.0	-2.0	-8.2	3.0	2.1	4.1
017	Kadaverkoeling	1.5	-2.2	-2.2	-2.2	7.9	2.1	4.2
043	ventilator d. 450	2.7	-2.2	-2.2	-8.4	2.8	1.9	4.1
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.2	--	--	-2.2	27.9	4.2
042	ventilator d. 450	2.7	-2.2	-2.2	-8.4	2.8	1.8	4.1
038	ventilator d. 450	2.7	-2.2	-2.2	-8.4	2.8	1.8	4.1
039	ventilator d. 450	2.7	-2.3	-2.3	-8.5	2.7	1.8	4.1
040	ventilator d. 450	2.7	-2.3	-2.3	-8.5	2.7	1.8	4.1
041	ventilator d. 450	2.7	-2.3	-2.3	-8.5	2.7	1.8	4.1
049	ventilator d. 450	2.5	-2.7	-2.7	-8.9	2.3	1.3	4.0
050	ventilator d. 450	2.5	-2.9	-2.9	-9.1	2.1	1.1	4.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.6	--	--	-3.6	26.5	4.1
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-3.9	--	--	-3.9	35.1	4.4
E	Personenauto	0.7	-13.4	--	--	-13.4	21.8	4.3
Totalen			28.5	26.3	20.1	31.3	46.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Lagedijk 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
052	ventilator d. 500	5.7	20.2	20.2	14.0	25.2	22.4	2.1
051	ventilator d. 500	5.7	19.0	19.0	12.8	24.0	21.2	2.2
037	ventilator d. 500	6.1	18.7	18.7	12.5	23.7	21.1	2.4
036	ventilator d. 500	6.1	17.2	17.2	11.0	22.2	19.6	2.4
055	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.5	2.9
057	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.5	2.9
053	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.5	2.9
056	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.5	2.9
054	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.4	2.9
059	ventilator d. 450	2.7	15.6	15.6	9.4	20.6	18.4	2.9
058	ventilator d. 450	2.7	15.5	15.5	9.3	20.5	18.4	2.9
060	ventilator d. 450	2.7	15.5	15.5	9.3	20.5	18.4	2.9
046	ventilator d. 450	2.7	5.3	5.3	-0.9	10.3	8.5	3.2
017	Kadaverkoeling	1.5	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	1.0	3.4
047	ventilator d. 450	2.5	1.2	1.2	-5.0	6.2	4.3	3.1
045	ventilator d. 450	2.7	0.7	0.7	-5.6	5.7	3.9	3.3
044	ventilator d. 450	2.7	-0.3	-0.3	-6.5	4.8	3.0	3.3
048	ventilator d. 450	2.5	-0.3	-0.3	-6.5	4.7	2.8	3.1
038	ventilator d. 450	2.7	-0.4	-0.4	-6.6	4.6	2.8	3.3
042	ventilator d. 450	2.7	-0.4	-0.4	-6.6	4.6	2.8	3.3
043	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.6	2.8	3.3
039	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.8	3.3
040	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.7	3.3
041	ventilator d. 450	2.7	-0.5	-0.5	-6.7	4.5	2.7	3.3
049	ventilator d. 450	2.5	-1.2	-1.2	-7.4	3.8	2.0	3.1
050	ventilator d. 450	2.5	-1.4	-1.4	-7.6	3.6	1.7	3.1
002	Vee laden	1.5	6.7	--	--	6.7	20.8	3.4
004	Silo vullen	1.5	23.7	--	--	23.7	37.8	3.4
006	Natte bijproducten lossen	1.5	17.2	--	--	17.2	34.4	3.4
009	Mestoppompen	1.5	15.4	--	--	15.4	35.6	3.4
010	Mestoppompen	1.5	16.8	--	--	16.8	37.0	3.4
011	Mestoppompen	1.5	8.7	--	--	8.7	29.0	3.6
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.0	--	--	-2.0	27.0	3.1
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.6	--	--	-0.6	28.5	3.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.3	--	--	2.3	31.5	3.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.5	--	--	1.5	30.9	3.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.3	--	--	5.3	34.6	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.4	--	--	-1.4	27.9	3.4
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.4	--	--	1.4	30.7	3.4
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.7	--	--	2.7	32.0	3.4
035	Lossen diesel	1.5	13.4	--	--	13.4	33.6	3.4
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	1.0	--	--	1.0	38.6	3.5
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	2.6	--	--	2.6	37.1	3.5
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	1.0	--	--	1.0	38.6	3.5
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.1	--	--	-2.1	36.2	3.7
E	Personenauto	0.7	-12.0	--	--	-12.0	22.1	3.3
Totalen			30.2	27.9	21.7	32.9	47.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_A - Lagedijk 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
052	ventilator d. 500	5.7	14.4	14.4	8.2	19.4	17.4	2.9
051	ventilator d. 500	5.7	14.4	14.4	8.2	19.4	17.4	3.0
004	Silo vullen	1.5	13.3	--	--	13.3	28.3	4.2
056	ventilator d. 450	2.7	10.6	10.6	4.4	15.6	14.3	3.7
010	Mestoppompen	1.5	10.4	--	--	10.4	31.4	4.2
057	ventilator d. 450	2.7	10.2	10.2	4.0	15.2	13.8	3.6
054	ventilator d. 450	2.7	10.0	10.0	3.8	15.0	13.7	3.7
055	ventilator d. 450	2.7	10.0	10.0	3.8	15.0	13.7	3.7
058	ventilator d. 450	2.7	9.7	9.7	3.5	14.7	13.3	3.6
059	ventilator d. 450	2.7	9.5	9.5	3.3	14.5	13.1	3.6
009	Mestoppompen	1.5	9.2	--	--	9.2	30.3	4.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	8.8	--	--	8.8	26.8	4.2
053	ventilator d. 450	2.7	8.1	8.1	1.9	13.1	11.9	3.7
035	Lossen diesel	1.5	7.8	--	--	7.8	28.8	4.3
060	ventilator d. 450	2.7	7.7	7.7	1.5	12.7	11.2	3.6
037	ventilator d. 500	6.1	6.7	6.7	0.5	11.7	9.8	3.1
036	ventilator d. 500	6.1	6.6	6.6	0.4	11.6	9.7	3.1
011	Mestoppompen	1.5	4.5	--	--	4.5	25.5	4.2
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.7	--	--	3.7	33.8	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.7	--	--	2.7	32.9	4.3
046	ventilator d. 450	2.7	1.3	1.3	-4.9	6.3	5.3	4.0
002	Vee laden	1.5	1.3	--	--	1.3	16.3	4.2
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	1.0	--	--	1.0	36.4	4.4
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.7	--	--	0.7	30.8	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.0	--	--	0.0	30.2	4.3
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.7	4.2
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.3	--	--	-2.3	36.1	4.4
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.8	--	--	-2.8	27.4	4.3
038	ventilator d. 450	2.7	-2.8	-2.8	-9.0	2.2	1.1	4.0
039	ventilator d. 450	2.7	-3.2	-3.2	-9.4	1.8	0.8	3.9
045	ventilator d. 450	2.7	-3.2	-3.2	-9.4	1.8	0.7	3.9
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.4	--	--	-3.4	26.7	4.2
040	ventilator d. 450	2.7	-3.4	-3.4	-9.6	1.6	0.6	3.9
042	ventilator d. 450	2.7	-3.4	-3.4	-9.6	1.6	0.5	3.9
047	ventilator d. 450	2.5	-3.4	-3.4	-9.6	1.6	0.5	3.9
041	ventilator d. 450	2.7	-3.5	-3.5	-9.7	1.5	0.4	3.9
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	-3.5	--	--	-3.5	35.0	4.4
048	ventilator d. 450	2.5	-4.3	-4.3	-10.4	0.8	-0.4	3.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-4.6	--	--	-4.6	34.5	4.4
044	ventilator d. 450	2.7	-4.7	-4.7	-10.9	0.3	-0.8	3.9
049	ventilator d. 450	2.5	-4.9	-4.9	-11.1	0.1	-1.0	3.9
050	ventilator d. 450	2.5	-5.2	-5.2	-11.4	-0.2	-1.4	3.9
043	ventilator d. 450	2.7	-5.3	-5.3	-11.5	-0.3	-1.4	3.9
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.1	--	--	-6.1	24.1	4.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.6	--	--	-6.6	23.5	4.2
E	Personenauto	0.7	-19.1	--	--	-19.1	16.1	4.4
Totalen			23.3	21.6	15.5	26.6	44.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B - Lagedijk 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
052	ventilator d. 500	5.7	20.8	20.8	14.6	25.8	22.7	1.9
051	ventilator d. 500	5.7	19.7	19.7	13.5	24.7	21.6	2.0
060	ventilator d. 450	2.7	18.2	18.2	12.0	23.2	20.6	2.4
059	ventilator d. 450	2.7	18.0	18.0	11.8	23.0	20.4	2.4
058	ventilator d. 450	2.7	17.7	17.7	11.5	22.7	20.1	2.5
057	ventilator d. 450	2.7	17.5	17.5	11.3	22.5	20.0	2.5
056	ventilator d. 450	2.7	17.2	17.2	11.0	22.2	19.8	2.5
054	ventilator d. 450	2.7	17.1	17.1	10.9	22.1	19.7	2.6
055	ventilator d. 450	2.7	17.1	17.1	10.9	22.1	19.6	2.6
053	ventilator d. 450	2.7	16.5	16.5	10.3	21.5	19.2	2.7
036	ventilator d. 500	6.1	13.4	13.4	7.2	18.4	15.6	2.2
037	ventilator d. 500	6.1	13.1	13.1	6.9	18.1	15.3	2.2
046	ventilator d. 450	2.7	6.4	6.4	0.2	11.4	9.5	3.2
017	Kadaverkoeling	1.5	-1.4	-1.4	-1.4	8.6	1.9	3.3
045	ventilator d. 450	2.7	4.8	4.8	-1.4	9.8	7.7	2.9
044	ventilator d. 450	2.7	2.2	2.2	-4.0	7.2	5.2	3.0
043	ventilator d. 450	2.7	1.6	1.6	-4.6	6.6	4.6	3.0
042	ventilator d. 450	2.7	1.3	1.3	-4.9	6.3	4.3	3.0
041	ventilator d. 450	2.7	1.1	1.1	-5.1	6.2	4.2	3.0
040	ventilator d. 450	2.7	1.0	1.0	-5.2	6.0	4.1	3.0
039	ventilator d. 450	2.7	0.9	0.9	-5.3	5.9	4.0	3.1
047	ventilator d. 450	2.5	0.9	0.9	-5.3	5.9	3.9	2.9
038	ventilator d. 450	2.7	0.9	0.9	-5.3	5.9	4.0	3.1
050	ventilator d. 450	2.5	0.3	0.3	-5.9	5.3	3.2	2.9
048	ventilator d. 450	2.5	0.3	0.3	-5.9	5.3	3.2	2.9
049	ventilator d. 450	2.5	0.2	0.2	-6.0	5.2	3.1	2.9
002	Vee laden	1.5	10.6	--	--	10.6	24.7	3.3
004	Silo vullen	1.5	21.6	--	--	21.6	35.6	3.2
006	Natte bijproducten lossen	1.5	17.1	--	--	17.1	34.2	3.3
009	Mestoppompen	1.5	16.4	--	--	16.4	36.7	3.4
010	Mestoppompen	1.5	19.6	--	--	19.6	39.7	3.3
011	Mestoppompen	1.5	10.3	--	--	10.3	30.5	3.3
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	33.4	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.0	--	--	7.0	36.2	3.4
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.0	--	--	0.0	29.3	3.4
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.5	--	--	4.5	33.9	3.6
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.7	--	--	3.7	33.1	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.0	--	--	-1.0	28.4	3.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.8	--	--	3.8	33.0	3.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.2	--	--	3.2	32.3	3.2
035	Lossen diesel	1.5	14.6	--	--	14.6	34.8	3.4
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.6	--	--	0.6	38.3	3.5
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	6.1	--	--	6.1	40.6	3.5
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.3	--	--	2.3	39.9	3.5
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.1	--	--	-0.1	38.2	3.7
E	Personenauto	0.7	-17.5	--	--	-17.5	16.8	3.5
Totalen			30.5	28.6	22.4	33.6	48.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006_A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
011	Mestoppompen	1.5	35.6	--	--	35.6	55.5	3.0
045	ventilator d. 450	2.7	27.6	27.6	21.4	32.6	28.8	1.2
044	ventilator d. 450	2.7	27.0	27.0	20.8	32.0	28.5	1.5
043	ventilator d. 450	2.7	26.4	26.4	20.2	31.4	28.1	1.8
036	ventilator d. 500	6.1	26.1	26.1	19.9	31.1	27.3	1.2
037	ventilator d. 500	6.1	25.7	25.7	19.5	30.7	26.9	1.2
042	ventilator d. 450	2.7	24.9	24.9	18.7	29.9	27.0	2.2
060	ventilator d. 450	2.7	24.8	24.8	18.6	29.8	26.7	2.0
041	ventilator d. 450	2.7	24.1	24.1	17.9	29.1	26.5	2.3
004	Silo vullen	1.5	23.7	--	--	23.7	38.0	3.6
050	ventilator d. 450	2.5	23.6	23.6	17.4	28.6	26.1	2.5
040	ventilator d. 450	2.7	23.4	23.4	17.2	28.4	25.9	2.5
049	ventilator d. 450	2.5	22.8	22.8	16.6	27.8	25.5	2.7
039	ventilator d. 450	2.7	22.7	22.7	16.5	27.7	25.4	2.7
038	ventilator d. 450	2.7	22.2	22.2	16.0	27.2	25.0	2.8
009	Mestoppompen	1.5	21.3	--	--	21.3	42.0	3.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.4	--	--	20.4	37.8	3.6
048	ventilator d. 450	2.5	20.4	20.4	14.2	25.4	23.2	2.8
035	Lossen diesel	1.5	19.1	--	--	19.1	39.8	3.8
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	19.0	--	--	19.0	57.4	3.8
047	ventilator d. 450	2.5	18.2	18.2	12.0	23.2	21.1	2.9
010	Mestoppompen	1.5	18.2	--	--	18.2	38.6	3.6
059	ventilator d. 450	2.7	16.4	16.4	10.2	21.4	18.6	2.2
051	ventilator d. 500	5.7	15.4	15.4	9.2	20.4	17.1	1.7
052	ventilator d. 500	5.7	14.3	14.3	8.1	19.3	16.0	1.7
058	ventilator d. 450	2.7	12.6	12.6	6.4	17.6	14.9	2.3
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	12.3	--	--	12.3	47.3	4.0
057	ventilator d. 450	2.7	11.9	11.9	5.7	16.9	14.4	2.5
017	Kadaverkoeling	1.5	10.8	10.8	10.8	20.8	14.5	3.8
002	Vee laden	1.5	10.3	--	--	10.3	24.7	3.6
056	ventilator d. 450	2.7	10.3	10.3	4.1	15.3	12.9	2.6
054	ventilator d. 450	2.7	9.6	9.6	3.4	14.6	12.4	2.9
055	ventilator d. 450	2.7	9.5	9.5	3.3	14.5	12.2	2.7
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.8	--	--	8.8	47.0	4.0
053	ventilator d. 450	2.7	8.5	8.5	2.3	13.5	11.5	3.0
046	ventilator d. 450	2.7	7.6	7.6	1.4	12.6	11.0	3.4
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	6.5	--	--	6.5	44.6	4.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.2	--	--	6.2	35.8	3.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.6	--	--	5.6	35.4	3.9
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.0	--	--	5.0	34.9	4.1
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	33.8	3.6
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.5	--	--	3.5	33.5	4.1
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.5	--	--	2.5	32.4	4.0
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.5	--	--	-4.5	25.4	4.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.6	--	--	-4.6	25.3	4.1
E	Personenauto	0.7	-17.4	--	--	-17.4	17.8	4.3
Totalen			39.5	36.5	30.4	41.5	60.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006_B - ref.punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
045	ventilator d. 450	2.7	30.2	30.2	24.0	35.2	30.2	0.0
044	ventilator d. 450	2.7	29.6	29.6	23.4	34.6	29.6	0.0
043	ventilator d. 450	2.7	29.1	29.1	22.9	34.1	29.1	0.0
036	ventilator d. 500	6.1	28.3	28.3	22.1	33.3	28.3	0.0
060	ventilator d. 450	2.7	28.0	28.0	21.8	33.0	28.0	0.0
042	ventilator d. 450	2.7	28.0	28.0	21.8	33.0	28.0	0.0
037	ventilator d. 500	6.1	27.9	27.9	21.7	32.9	27.9	0.0
041	ventilator d. 450	2.7	27.3	27.3	21.1	32.3	27.4	0.1
050	ventilator d. 450	2.5	26.5	26.5	20.3	31.5	26.8	0.4
040	ventilator d. 450	2.7	26.4	26.4	20.2	31.4	26.9	0.4
039	ventilator d. 450	2.7	25.7	25.7	19.5	30.7	26.4	0.7
049	ventilator d. 450	2.5	25.6	25.6	19.4	30.6	26.2	0.6
038	ventilator d. 450	2.7	25.1	25.1	18.9	30.1	26.1	0.9
048	ventilator d. 450	2.5	24.9	24.9	18.7	29.9	25.8	0.9
047	ventilator d. 450	2.5	24.3	24.3	18.1	29.3	25.4	1.1
059	ventilator d. 450	2.7	20.2	20.2	14.0	25.2	20.2	0.0
051	ventilator d. 500	5.7	19.1	19.1	12.9	24.1	19.1	0.0
052	ventilator d. 500	5.7	18.4	18.4	12.2	23.4	18.5	0.1
017	Kadaverkoeling	1.5	11.8	11.8	11.8	21.8	14.2	2.4
058	ventilator d. 450	2.7	16.9	16.9	10.7	21.9	17.0	0.1
057	ventilator d. 450	2.7	16.0	16.0	9.8	21.0	16.3	0.4
056	ventilator d. 450	2.7	15.1	15.1	8.9	20.1	15.7	0.6
055	ventilator d. 450	2.7	14.1	14.1	7.9	19.1	15.0	0.8
054	ventilator d. 450	2.7	12.6	12.6	6.4	17.6	13.6	1.1
046	ventilator d. 450	2.7	12.5	12.5	6.3	17.5	14.6	2.1
053	ventilator d. 450	2.7	11.6	11.6	5.4	16.6	12.8	1.3
002	Vee laden	1.5	18.1	--	--	18.1	30.9	2.0
004	Silo vullen	1.5	30.3	--	--	30.3	43.0	1.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	27.8	--	--	27.8	43.6	2.0
009	Mestoppompen	1.5	29.7	--	--	29.7	49.1	2.6
010	Mestoppompen	1.5	25.7	--	--	25.7	44.4	1.9
011	Mestoppompen	1.5	38.7	--	--	38.7	56.3	0.8
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.2	--	--	-3.2	25.7	3.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.2	--	--	8.2	37.1	3.0
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.5	--	--	1.5	30.2	2.9
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.0	--	--	13.0	41.9	3.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.6	--	--	6.6	35.4	2.9
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	41.5	2.7
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.3	--	--	16.3	44.4	2.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.3	--	--	11.3	39.1	1.9
035	Lossen diesel	1.5	27.3	--	--	27.3	46.6	2.5
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.9	--	--	16.9	53.8	2.7
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.2	--	--	20.2	53.9	2.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	15.6	--	--	15.6	52.3	2.7
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	21.3	--	--	21.3	58.1	2.2
E	Personenauto	0.7	-16.2	--	--	-16.2	18.0	3.3
Totalen			43.1	39.5	33.3	44.5	63.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_A - ref.punt oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
011	Mestoppompen	1.5	31.8	--	--	31.8	52.4	3.8
036	ventilator d. 500	6.1	22.5	22.5	16.3	27.5	24.6	2.1
004	Silo vullen	1.5	21.5	--	--	21.5	36.3	4.0
037	ventilator d. 500	6.1	21.0	21.0	14.8	26.0	23.2	2.2
051	ventilator d. 500	5.7	19.9	19.9	13.7	24.9	22.6	2.7
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	18.8	--	--	18.8	57.3	3.9
052	ventilator d. 500	5.7	18.6	18.6	12.4	23.6	21.4	2.8
038	ventilator d. 450	2.7	17.9	17.9	11.7	22.9	21.3	3.4
009	Mestoppompen	1.5	17.9	--	--	17.9	38.7	4.0
039	ventilator d. 450	2.7	17.8	17.8	11.6	22.8	21.1	3.4
040	ventilator d. 450	2.7	17.6	17.6	11.4	22.6	21.0	3.4
041	ventilator d. 450	2.7	17.5	17.5	11.3	22.5	20.9	3.4
042	ventilator d. 450	2.7	17.5	17.5	11.3	22.5	20.9	3.4
043	ventilator d. 450	2.7	17.1	17.1	10.9	22.1	20.5	3.5
044	ventilator d. 450	2.7	16.9	16.9	10.7	21.9	20.4	3.5
045	ventilator d. 450	2.7	16.8	16.8	10.6	21.8	20.3	3.5
006	Natte bijproducten lossen	1.5	16.5	--	--	16.5	34.3	4.0
010	Mestoppompen	1.5	15.4	--	--	15.4	36.2	4.0
035	Lossen diesel	1.5	14.1	--	--	14.1	34.9	4.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.2	--	--	12.2	42.3	4.2
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	11.6	--	--	11.6	46.7	4.1
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.7	--	--	10.7	40.6	4.0
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.1	--	--	10.1	40.0	4.1
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	10.1	--	--	10.1	48.3	4.1
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	8.6	--	--	8.6	46.8	4.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.5	--	--	8.5	38.6	4.2
002	Vee laden	1.5	6.0	--	--	6.0	20.8	4.0
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.5	--	--	4.5	34.4	4.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.2	--	--	4.2	34.1	4.0
053	ventilator d. 450	2.7	4.1	4.1	-2.1	9.1	7.9	3.8
017	Kadaverkoeling	1.5	3.7	3.7	3.7	13.7	7.7	4.0
046	ventilator d. 450	2.7	3.1	3.1	-3.1	8.1	6.6	3.5
047	ventilator d. 450	2.5	2.8	2.8	-3.4	7.8	6.5	3.6
048	ventilator d. 450	2.5	2.8	2.8	-3.4	7.8	6.4	3.7
049	ventilator d. 450	2.5	2.8	2.8	-3.5	7.8	6.4	3.7
050	ventilator d. 450	2.5	2.7	2.7	-3.5	7.7	6.4	3.7
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.4	--	--	1.4	31.2	4.0
054	ventilator d. 450	2.7	0.8	0.8	-5.4	5.8	4.5	3.8
060	ventilator d. 450	2.7	0.1	0.1	-6.1	5.1	3.9	3.8
055	ventilator d. 450	2.7	-0.3	-0.3	-6.5	4.7	3.5	3.8
056	ventilator d. 450	2.7	-0.6	-0.6	-6.8	4.4	3.2	3.8
059	ventilator d. 450	2.7	-0.7	-0.7	-6.9	4.3	3.1	3.8
057	ventilator d. 450	2.7	-0.8	-0.8	-7.0	4.3	3.0	3.8
058	ventilator d. 450	2.7	-0.8	-0.8	-7.0	4.2	3.0	3.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.5	--	--	-2.5	27.4	4.0
E	Personenauto	0.7	-3.8	--	--	-3.8	31.5	4.4
Totalen			34.6	29.7	23.5	34.7	59.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_B - ref.punt oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
036	ventilator d. 500	6.1	24.9	24.9	18.7	29.9	25.7	0.8
037	ventilator d. 500	6.1	23.5	23.5	17.3	28.5	24.4	0.9
051	ventilator d. 500	5.7	22.3	22.3	16.1	27.3	23.9	1.6
052	ventilator d. 500	5.7	21.0	21.0	14.8	26.0	22.7	1.7
038	ventilator d. 450	2.7	20.2	20.2	14.0	25.2	22.2	2.0
039	ventilator d. 450	2.7	20.1	20.1	13.9	25.1	22.1	2.0
040	ventilator d. 450	2.7	19.9	19.9	13.7	24.9	22.0	2.0
041	ventilator d. 450	2.7	19.8	19.8	13.6	24.8	21.9	2.1
042	ventilator d. 450	2.7	19.7	19.7	13.5	24.7	21.8	2.1
043	ventilator d. 450	2.7	19.3	19.3	13.1	24.3	21.5	2.2
044	ventilator d. 450	2.7	19.2	19.2	13.0	24.2	21.4	2.2
045	ventilator d. 450	2.7	19.0	19.0	12.8	24.0	21.2	2.2
017	Kadaverkoeling	1.5	4.5	4.5	4.5	14.5	7.4	2.8
053	ventilator d. 450	2.7	7.0	7.0	0.8	12.0	9.7	2.7
046	ventilator d. 450	2.7	6.1	6.1	-0.1	11.1	8.3	2.2
047	ventilator d. 450	2.5	6.0	6.0	-0.2	11.0	8.4	2.5
048	ventilator d. 450	2.5	5.9	5.9	-0.3	10.9	8.4	2.5
049	ventilator d. 450	2.5	5.9	5.9	-0.3	10.9	8.4	2.5
050	ventilator d. 450	2.5	5.9	5.9	-0.3	10.9	8.4	2.5
054	ventilator d. 450	2.7	3.2	3.2	-3.0	8.2	5.9	2.7
060	ventilator d. 450	2.7	2.4	2.4	-3.8	7.4	5.3	2.8
055	ventilator d. 450	2.7	2.1	2.1	-4.1	7.1	4.8	2.7
056	ventilator d. 450	2.7	1.8	1.8	-4.4	6.8	4.6	2.7
059	ventilator d. 450	2.7	1.6	1.6	-4.6	6.6	4.4	2.8
057	ventilator d. 450	2.7	1.6	1.6	-4.6	6.6	4.4	2.8
058	ventilator d. 450	2.7	1.6	1.6	-4.6	6.6	4.3	2.8
002	Vee laden	1.5	8.8	--	--	8.8	22.4	2.8
004	Silo vullen	1.5	24.3	--	--	24.3	37.9	2.8
006	Natte bijproducten lossen	1.5	19.3	--	--	19.3	35.9	2.8
009	Mestoppompen	1.5	20.4	--	--	20.4	40.0	2.8
010	Mestoppompen	1.5	18.2	--	--	18.2	37.8	2.8
011	Mestoppompen	1.5	33.6	--	--	33.6	52.9	2.5
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.1	--	--	11.1	40.3	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.9	--	--	13.9	42.9	3.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.8	--	--	15.8	44.7	3.0
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.6	--	--	7.6	36.3	2.9
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.7	--	--	7.7	36.4	2.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.6	--	--	13.6	42.3	2.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.1	--	--	0.1	28.7	2.7
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.2	--	--	4.2	32.9	2.8
035	Lossen diesel	1.5	16.9	--	--	16.9	36.5	2.8
A	Vrachtwagen (vee)	1.2	13.2	--	--	13.2	50.3	3.0
B	Vrachtwagen (voer)	1.2	15.5	--	--	15.5	49.4	2.9
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	12.5	--	--	12.5	49.4	2.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	20.5	--	--	20.5	57.6	2.5
E	Personenauto	0.7	-2.7	--	--	-2.7	31.7	3.6
Totalen			36.8	32.1	25.9	37.1	60.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} -RBS-

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder LAmaz -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	De Hei 61	1.5	50.4	21.1	21.1
001_B	De Hei 61	5.0	51.8	23.0	23.0
002_A	De Hei 69	1.5	61.5	27.3	27.3
002_B	De Hei 69	5.0	63.8	29.7	29.7
003_A	De Hei 67	1.5	55.8	19.4	19.4
003_B	De Hei 67	5.0	58.8	26.9	26.9
004_A	Lagedijk 1	1.5	37.7	20.6	20.6
004_B	Lagedijk 1	5.0	39.5	22.2	22.2
005_A	Lagedijk 2	1.5	34.9	16.4	16.4
005_B	Lagedijk 2	5.0	41.4	22.8	22.8
006_A	ref.punt op 50 m zuidelij	1.5	57.4	29.6	29.6
006_B	ref.punt op 50 m zuidelij	5.0	60.5	32.2	32.2
007_A	ref.punt oostelijk	1.5	53.6	24.5	24.5
007_B	ref.punt oostelijk	5.0	55.4	26.9	26.9

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - De Hei 61
Model: Directe hinder LAmaz -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C2	Vrachtwagen (mest)	50.44	--	--	4.05
011	Mestoppompen	49.87	--	--	4.19
C1	Vrachtwagen (mest)	49.45	--	--	4.15
A	Vrachtwagen (vee)	49.44	--	--	4.15
B	Vrachtwagen (voer)	49.44	--	--	4.16
022	tractor/loader (algemeen)	46.80	--	--	4.05
019	tractor/loader (algemeen)	44.91	--	--	4.26
009	Mestoppompen	44.17	--	--	4.12
020	tractor/loader (algemeen)	42.62	--	--	4.20
035	Lossen diesel	42.27	--	--	4.13
021	tractor/loader (algemeen)	40.13	--	--	4.15
024	tractor/loader (algemeen)	40.05	--	--	4.10
010	Mestoppompen	36.32	--	--	4.19
004	Silo vullen	36.29	--	--	4.21
002	Vee laden	36.06	--	--	4.19
006	Natte bijproducten lossen	34.46	--	--	4.20
025	tractor/loader (algemeen)	34.23	--	--	4.15
E	Personenauto	31.58	--	--	4.46
026	tractor/loader (algemeen)	31.35	--	--	4.20
023	tractor/loader (algemeen)	29.75	--	--	4.05
036	ventilator d. 500	21.11	21.11	21.11	2.85
051	ventilator d. 500	19.72	19.72	19.72	3.17
037	ventilator d. 500	19.63	19.63	19.63	2.87
052	ventilator d. 500	18.34	18.34	18.34	3.19
038	ventilator d. 450	16.29	16.29	16.29	3.80
039	ventilator d. 450	16.02	16.02	16.02	3.83
040	ventilator d. 450	15.76	15.76	15.76	3.85
041	ventilator d. 450	15.51	15.51	15.51	3.88
042	ventilator d. 450	15.36	15.36	15.36	3.89
043	ventilator d. 450	14.90	14.90	14.90	3.93
044	ventilator d. 450	14.69	14.69	14.69	3.95
045	ventilator d. 450	14.49	14.49	14.49	3.97
046	ventilator d. 450	7.35	7.35	7.35	3.72
017	Kadaverkoeling	7.14	7.14	7.14	4.17
053	ventilator d. 450	6.50	6.50	6.50	3.99
054	ventilator d. 450	3.60	3.60	3.60	4.01
047	ventilator d. 450	3.40	3.40	3.40	3.96
048	ventilator d. 450	3.24	3.24	3.24	3.97
049	ventilator d. 450	3.11	3.11	3.11	3.99
050	ventilator d. 450	2.99	2.99	2.99	4.01
055	ventilator d. 450	2.53	2.53	2.53	4.02
056	ventilator d. 450	1.11	1.11	1.11	4.04
057	ventilator d. 450	0.19	0.19	0.19	4.05
058	ventilator d. 450	-0.21	-0.21	-0.21	4.07
060	ventilator d. 450	-0.34	-0.34	-0.34	4.10
059	ventilator d. 450	-0.40	-0.40	-0.40	4.08

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - De Hei 61
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
036	ventilator d. 500	23.05	23.05	23.05	1.86
037	ventilator d. 500	21.62	21.62	21.62	1.88
051	ventilator d. 500	21.55	21.55	21.55	2.28
052	ventilator d. 500	20.20	20.20	20.20	2.30
038	ventilator d. 450	17.94	17.94	17.94	2.81
039	ventilator d. 450	17.59	17.59	17.59	2.85
040	ventilator d. 450	17.31	17.31	17.31	2.89
041	ventilator d. 450	17.03	17.03	17.03	2.94
042	ventilator d. 450	16.90	16.90	16.90	2.97
043	ventilator d. 450	16.35	16.35	16.35	3.04
044	ventilator d. 450	16.13	16.13	16.13	3.08
045	ventilator d. 450	15.91	15.91	15.91	3.11
046	ventilator d. 450	10.14	10.14	10.14	2.66
053	ventilator d. 450	8.94	8.94	8.94	3.15
017	Kadaverkoeling	7.46	7.46	7.46	3.20
047	ventilator d. 450	5.94	5.94	5.94	3.05
054	ventilator d. 450	5.78	5.78	5.78	3.18
048	ventilator d. 450	5.77	5.77	5.77	3.07
049	ventilator d. 450	5.63	5.63	5.63	3.11
050	ventilator d. 450	5.51	5.51	5.51	3.15
055	ventilator d. 450	4.91	4.91	4.91	3.21
056	ventilator d. 450	2.95	2.95	2.95	3.23
057	ventilator d. 450	2.05	2.05	2.05	3.26
058	ventilator d. 450	1.66	1.66	1.66	3.29
060	ventilator d. 450	1.50	1.50	1.50	3.35
059	ventilator d. 450	1.47	1.47	1.47	3.32
022	tractor/loader (algemeen)	48.14	--	--	2.95
009	Mestoppompen	49.64	--	--	3.10
035	Lossen diesel	47.34	--	--	3.11
019	tractor/loader (algemeen)	46.21	--	--	3.39
021	tractor/loader (algemeen)	46.85	--	--	3.16
011	Mestoppompen	51.12	--	--	3.25
C2	Vrachtwagen (mest)	51.78	--	--	2.82
B	Vrachtwagen (voer)	50.67	--	--	3.07
A	Vrachtwagen (vee)	50.66	--	--	3.05
C1	Vrachtwagen (mest)	50.67	--	--	3.06
025	tractor/loader (algemeen)	36.26	--	--	3.16
006	Natte bijproducten lossen	36.66	--	--	3.26
026	tractor/loader (algemeen)	33.56	--	--	3.27
023	tractor/loader (algemeen)	32.29	--	--	2.94
E	Personenauto	32.63	--	--	3.63
020	tractor/loader (algemeen)	43.73	--	--	3.27
024	tractor/loader (algemeen)	45.37	--	--	3.04
010	Mestoppompen	38.57	--	--	3.25
002	Vee laden	38.20	--	--	3.24
004	Silo vullen	38.50	--	--	3.29

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - De Hei 69
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C2	Vrachtwagen (mest)	61.55	--	--	1.98
A	Vrachtwagen (vee)	56.83	--	--	2.99
C1	Vrachtwagen (mest)	56.73	--	--	3.01
B	Vrachtwagen (voer)	56.66	--	--	3.02
022	tractor/loader (algemeen)	54.14	--	--	2.79
011	Mestoppompen	54.07	--	--	3.84
021	tractor/loader (algemeen)	51.18	--	--	3.30
002	Vee laden	50.72	--	--	3.65
009	Mestoppompen	50.20	--	--	3.31
020	tractor/loader (algemeen)	50.04	--	--	3.42
010	Mestoppompen	49.22	--	--	3.67
019	tractor/loader (algemeen)	48.93	--	--	3.63
035	Lossen diesel	47.64	--	--	3.37
004	Silo vullen	47.43	--	--	3.71
006	Natte bijproducten lossen	46.66	--	--	3.67
025	tractor/loader (algemeen)	46.62	--	--	3.51
026	tractor/loader (algemeen)	42.60	--	--	3.69
024	tractor/loader (algemeen)	41.59	--	--	3.18
E	Personenauto	40.38	--	--	4.02
023	tractor/loader (algemeen)	38.25	--	--	2.89
036	ventilator d. 500	27.30	27.30	27.30	1.54
051	ventilator d. 500	26.09	26.09	26.09	2.02
037	ventilator d. 500	25.99	25.99	25.99	1.57
052	ventilator d. 500	24.68	24.68	24.68	2.05
038	ventilator d. 450	21.34	21.34	21.34	3.14
039	ventilator d. 450	20.88	20.88	20.88	3.22
040	ventilator d. 450	20.39	20.39	20.39	3.29
046	ventilator d. 450	19.89	19.89	19.89	2.53
041	ventilator d. 450	19.88	19.88	19.88	3.36
042	ventilator d. 450	19.49	19.49	19.49	3.42
043	ventilator d. 450	18.81	18.81	18.81	3.51
044	ventilator d. 450	18.44	18.44	18.44	3.56
045	ventilator d. 450	18.06	18.06	18.06	3.61
017	Kadaverkoeling	12.63	12.63	12.63	3.51
047	ventilator d. 450	10.71	10.71	10.71	3.36
054	ventilator d. 450	10.23	10.23	10.23	3.47
048	ventilator d. 450	10.19	10.19	10.19	3.41
049	ventilator d. 450	9.64	9.64	9.64	3.48
050	ventilator d. 450	9.29	9.29	9.29	3.53
053	ventilator d. 450	8.40	8.40	8.40	3.41
055	ventilator d. 450	7.58	7.58	7.58	3.52
056	ventilator d. 450	6.23	6.23	6.23	3.56
057	ventilator d. 450	5.33	5.33	5.33	3.61
058	ventilator d. 450	4.73	4.73	4.73	3.65
059	ventilator d. 450	4.32	4.32	4.32	3.70
060	ventilator d. 450	3.91	3.91	3.91	3.74

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - De Hei 69
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
036	ventilator d. 500	29.71	29.71	29.71	0.00
051	ventilator d. 500	28.56	28.56	28.56	0.57
037	ventilator d. 500	28.42	28.42	28.42	0.00
052	ventilator d. 500	27.21	27.21	27.21	0.61
038	ventilator d. 450	23.67	23.67	23.67	1.59
046	ventilator d. 450	23.29	23.29	23.29	0.47
039	ventilator d. 450	23.12	23.12	23.12	1.73
040	ventilator d. 450	22.57	22.57	22.57	1.86
041	ventilator d. 450	21.99	21.99	21.99	2.00
042	ventilator d. 450	21.52	21.52	21.52	2.10
043	ventilator d. 450	20.77	20.77	20.77	2.28
044	ventilator d. 450	20.34	20.34	20.34	2.37
045	ventilator d. 450	19.91	19.91	19.91	2.45
017	Kadaverkoeling	17.11	17.11	17.11	1.78
054	ventilator d. 450	16.45	16.45	16.45	2.19
047	ventilator d. 450	14.56	14.56	14.56	1.92
048	ventilator d. 450	14.04	14.04	14.04	2.02
049	ventilator d. 450	13.46	13.46	13.46	2.14
050	ventilator d. 450	13.12	13.12	13.12	2.25
053	ventilator d. 450	12.27	12.27	12.27	2.09
057	ventilator d. 450	10.83	10.83	10.83	2.46
058	ventilator d. 450	10.29	10.29	10.29	2.53
055	ventilator d. 450	10.25	10.25	10.25	2.29
056	ventilator d. 450	9.51	9.51	9.51	2.36
059	ventilator d. 450	8.82	8.82	8.82	2.61
060	ventilator d. 450	7.87	7.87	7.87	2.69
011	Mestoppompen	55.80	--	--	2.49
022	tractor/loader (algemeen)	56.93	--	--	0.21
035	Lossen diesel	55.68	--	--	1.47
021	tractor/loader (algemeen)	53.53	--	--	1.31
002	Vee laden	53.81	--	--	2.07
009	Mestoppompen	59.97	--	--	1.34
C2	Vrachtwagen (mest)	63.75	--	--	0.00
A	Vrachtwagen (vee)	59.56	--	--	0.39
B	Vrachtwagen (voer)	59.36	--	--	0.46
C1	Vrachtwagen (mest)	59.44	--	--	0.43
024	tractor/loader (algemeen)	48.58	--	--	1.05
006	Natte bijproducten lossen	49.87	--	--	2.11
026	tractor/loader (algemeen)	46.55	--	--	2.16
E	Personenauto	41.69	--	--	2.50
023	tractor/loader (algemeen)	42.20	--	--	0.44
020	tractor/loader (algemeen)	52.11	--	--	1.59
010	Mestoppompen	52.84	--	--	2.13
025	tractor/loader (algemeen)	51.40	--	--	1.78
019	tractor/loader (algemeen)	50.86	--	--	2.03
004	Silo vullen	51.27	--	--	2.21

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - De Hei 67
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
019	tractor/loader (algemeen)	55.80	--	--	2.85
020	tractor/loader (algemeen)	54.95	--	--	3.03
021	tractor/loader (algemeen)	54.13	--	--	3.40
B	Vrachtwagen (voer)	52.41	--	--	3.64
C1	Vrachtwagen (mest)	52.39	--	--	3.64
A	Vrachtwagen (vee)	52.38	--	--	3.65
023	tractor/loader (algemeen)	51.64	--	--	3.64
C2	Vrachtwagen (mest)	50.19	--	--	3.89
022	tractor/loader (algemeen)	49.40	--	--	3.54
009	Mestoppompen	48.89	--	--	3.66
024	tractor/loader (algemeen)	48.25	--	--	3.65
E	Personenauto	46.60	--	--	3.01
035	Lossen diesel	41.93	--	--	3.70
010	Mestoppompen	41.36	--	--	3.84
002	Vee laden	41.19	--	--	3.83
006	Natte bijproducten lossen	39.07	--	--	3.81
025	tractor/loader (algemeen)	37.81	--	--	3.78
026	tractor/loader (algemeen)	35.52	--	--	3.82
004	Silo vullen	33.16	--	--	3.83
011	Mestoppompen	29.61	--	--	4.09
036	ventilator d. 500	19.45	19.45	19.45	2.34
037	ventilator d. 500	19.34	19.34	19.34	2.30
059	ventilator d. 450	17.84	17.84	17.84	3.60
060	ventilator d. 450	17.43	17.43	17.43	3.65
046	ventilator d. 450	16.35	16.35	16.35	3.24
051	ventilator d. 500	15.86	15.86	15.86	2.03
052	ventilator d. 500	15.75	15.75	15.75	2.00
058	ventilator d. 450	14.69	14.69	14.69	3.55
057	ventilator d. 450	12.47	12.47	12.47	3.50
056	ventilator d. 450	10.49	10.49	10.49	3.45
055	ventilator d. 450	9.66	9.66	9.66	3.40
054	ventilator d. 450	8.59	8.59	8.59	3.34
053	ventilator d. 450	7.81	7.81	7.81	3.28
047	ventilator d. 450	3.64	3.64	3.64	3.53
038	ventilator d. 450	2.67	2.67	2.67	3.60
039	ventilator d. 450	2.16	2.16	2.16	3.63
017	Kadaverkoeling	1.27	1.27	1.27	3.69
040	ventilator d. 450	1.21	1.21	1.21	3.66
048	ventilator d. 450	1.12	1.12	1.12	3.56
049	ventilator d. 450	0.39	0.39	0.39	3.60
041	ventilator d. 450	0.31	0.31	0.31	3.69
042	ventilator d. 450	-0.09	-0.09	-0.09	3.72
050	ventilator d. 450	-0.10	-0.10	-0.10	3.64
043	ventilator d. 450	-0.91	-0.91	-0.91	3.77
044	ventilator d. 450	-1.22	-1.22	-1.22	3.79
045	ventilator d. 450	-1.46	-1.46	-1.46	3.82

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - De Hei 67
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
051	ventilator d. 500	26.92	26.92	26.92	0.59
037	ventilator d. 500	26.38	26.38	26.38	1.06
052	ventilator d. 500	26.17	26.17	26.17	0.53
036	ventilator d. 500	24.94	24.94	24.94	1.11
059	ventilator d. 450	19.62	19.62	19.62	2.43
046	ventilator d. 450	19.48	19.48	19.48	1.77
060	ventilator d. 450	19.16	19.16	19.16	2.52
058	ventilator d. 450	16.83	16.83	16.83	2.34
057	ventilator d. 450	15.26	15.26	15.26	2.26
056	ventilator d. 450	14.13	14.13	14.13	2.15
055	ventilator d. 450	13.54	13.54	13.54	2.07
054	ventilator d. 450	11.56	11.56	11.56	1.96
053	ventilator d. 450	10.91	10.91	10.91	1.85
017	Kadaverkoeling	6.51	6.51	6.51	2.17
047	ventilator d. 450	6.15	6.15	6.15	2.24
038	ventilator d. 450	5.64	5.64	5.64	2.44
039	ventilator d. 450	5.25	5.25	5.25	2.49
048	ventilator d. 450	3.73	3.73	3.73	2.30
040	ventilator d. 450	3.48	3.48	3.48	2.54
049	ventilator d. 450	2.84	2.84	2.84	2.38
041	ventilator d. 450	2.79	2.79	2.79	2.60
042	ventilator d. 450	2.43	2.43	2.43	2.65
050	ventilator d. 450	2.24	2.24	2.24	2.46
043	ventilator d. 450	1.52	1.52	1.52	2.74
044	ventilator d. 450	1.28	1.28	1.28	2.78
045	ventilator d. 450	1.11	1.11	1.11	2.83
023	tractor/loader (algemeen)	53.53	--	--	2.06
C1	Vrachtwagen (mest)	54.22	--	--	1.89
009	Mestoppompen	51.92	--	--	2.10
022	tractor/loader (algemeen)	51.34	--	--	1.83
C2	Vrachtwagen (mest)	51.69	--	--	2.45
020	tractor/loader (algemeen)	57.80	--	--	0.73
019	tractor/loader (algemeen)	58.80	--	--	0.35
021	tractor/loader (algemeen)	56.55	--	--	1.53
B	Vrachtwagen (voer)	54.25	--	--	1.87
A	Vrachtwagen (vee)	54.26	--	--	1.90
006	Natte bijproducten lossen	36.90	--	--	2.43
025	tractor/loader (algemeen)	39.38	--	--	2.36
004	Silo vullen	34.57	--	--	2.46
011	Mestoppompen	31.04	--	--	3.02
026	tractor/loader (algemeen)	32.20	--	--	2.45
E	Personenauto	49.81	--	--	0.00
024	tractor/loader (algemeen)	50.43	--	--	2.07
035	Lossen diesel	44.66	--	--	2.19
002	Vee laden	43.22	--	--	2.46
010	Mestoppompen	43.48	--	--	2.49

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Lagedijk 1
Model: Directe hinder LAmaz -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
004	Silo vullen	37.69	--	--	4.24
010	Mestoppompen	36.80	--	--	4.25
002	Vee laden	35.70	--	--	4.25
009	Mestoppompen	35.26	--	--	4.27
A	Vrachtwagen (vee)	34.52	--	--	4.34
C1	Vrachtwagen (mest)	34.29	--	--	4.34
B	Vrachtwagen (voer)	34.23	--	--	4.34
006	Natte bijproducten lossen	34.10	--	--	4.24
023	tractor/loader (algemeen)	34.04	--	--	4.30
035	Lossen diesel	33.22	--	--	4.27
C2	Vrachtwagen (mest)	32.73	--	--	4.43
026	tractor/loader (algemeen)	31.76	--	--	4.24
021	tractor/loader (algemeen)	31.70	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	31.45	--	--	4.28
022	tractor/loader (algemeen)	30.42	--	--	4.30
025	tractor/loader (algemeen)	30.33	--	--	4.27
011	Mestoppompen	28.95	--	--	4.33
020	tractor/loader (algemeen)	28.68	--	--	4.19
019	tractor/loader (algemeen)	27.33	--	--	4.12
E	Personenauto	22.47	--	--	4.31
052	ventilator d. 500	20.57	20.57	20.57	3.07
051	ventilator d. 500	19.21	19.21	19.21	3.09
037	ventilator d. 500	19.10	19.10	19.10	3.21
036	ventilator d. 500	17.55	17.55	17.55	3.23
055	ventilator d. 450	16.17	16.17	16.17	3.83
056	ventilator d. 450	16.14	16.14	16.14	3.84
054	ventilator d. 450	16.14	16.14	16.14	3.83
053	ventilator d. 450	16.14	16.14	16.14	3.83
057	ventilator d. 450	16.13	16.13	16.13	3.84
059	ventilator d. 450	16.08	16.08	16.08	3.85
058	ventilator d. 450	16.07	16.07	16.07	3.84
060	ventilator d. 450	16.02	16.02	16.02	3.86
046	ventilator d. 450	4.84	4.84	4.84	4.01
047	ventilator d. 450	1.45	1.45	1.45	4.00
045	ventilator d. 450	0.95	0.95	0.95	4.06
048	ventilator d. 450	0.10	0.10	0.10	4.00
044	ventilator d. 450	0.02	0.02	0.02	4.06
017	Kadaverkoeling	-0.15	-0.15	-0.15	4.24
043	ventilator d. 450	-0.19	-0.19	-0.19	4.05
042	ventilator d. 450	-0.21	-0.21	-0.21	4.05
038	ventilator d. 450	-0.23	-0.23	-0.23	4.05
039	ventilator d. 450	-0.27	-0.27	-0.27	4.05
040	ventilator d. 450	-0.29	-0.29	-0.29	4.05
041	ventilator d. 450	-0.29	-0.29	-0.29	4.05
049	ventilator d. 450	-0.71	-0.71	-0.71	4.00
050	ventilator d. 450	-0.92	-0.92	-0.92	4.00

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Lagedijk 1
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
052	ventilator d. 500	22.24	22.24	22.24	2.13
051	ventilator d. 500	20.99	20.99	20.99	2.16
037	ventilator d. 500	20.69	20.69	20.69	2.39
036	ventilator d. 500	19.20	19.20	19.20	2.42
055	ventilator d. 450	17.64	17.64	17.64	2.86
057	ventilator d. 450	17.60	17.60	17.60	2.87
056	ventilator d. 450	17.59	17.59	17.59	2.87
053	ventilator d. 450	17.59	17.59	17.59	2.86
054	ventilator d. 450	17.58	17.58	17.58	2.86
059	ventilator d. 450	17.55	17.55	17.55	2.89
058	ventilator d. 450	17.51	17.51	17.51	2.88
060	ventilator d. 450	17.49	17.49	17.49	2.91
046	ventilator d. 450	7.30	7.30	7.30	3.18
047	ventilator d. 450	3.20	3.20	3.20	3.13
045	ventilator d. 450	2.65	2.65	2.65	3.27
044	ventilator d. 450	1.75	1.75	1.75	3.27
048	ventilator d. 450	1.67	1.67	1.67	3.13
038	ventilator d. 450	1.56	1.56	1.56	3.25
042	ventilator d. 450	1.56	1.56	1.56	3.26
043	ventilator d. 450	1.55	1.55	1.55	3.26
039	ventilator d. 450	1.50	1.50	1.50	3.25
041	ventilator d. 450	1.48	1.48	1.48	3.25
040	ventilator d. 450	1.48	1.48	1.48	3.25
049	ventilator d. 450	0.83	0.83	0.83	3.13
050	ventilator d. 450	0.61	0.61	0.61	3.13
017	Kadaverkoeling	-0.34	-0.34	-0.34	3.36
023	tractor/loader (algemeen)	36.14	--	--	3.49
C1	Vrachtwagen (mest)	36.45	--	--	3.49
006	Natte bijproducten lossen	36.00	--	--	3.36
C2	Vrachtwagen (mest)	34.95	--	--	3.69
035	Lossen diesel	35.17	--	--	3.41
010	Mestoppompen	38.61	--	--	3.38
004	Silo vullen	39.47	--	--	3.35
002	Vee laden	37.45	--	--	3.38
A	Vrachtwagen (vee)	36.65	--	--	3.49
009	Mestoppompen	37.22	--	--	3.41
020	tractor/loader (algemeen)	30.28	--	--	3.24
011	Mestoppompen	30.49	--	--	3.55
024	tractor/loader (algemeen)	29.49	--	--	3.44
E	Personenauto	23.84	--	--	3.25
019	tractor/loader (algemeen)	28.89	--	--	3.09
026	tractor/loader (algemeen)	33.61	--	--	3.36
B	Vrachtwagen (voer)	34.73	--	--	3.46
021	tractor/loader (algemeen)	33.21	--	--	3.33
025	tractor/loader (algemeen)	32.26	--	--	3.41
022	tractor/loader (algemeen)	32.40	--	--	3.48

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_A - Lagedijk 2
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C1	Vrachtwagen (mest)	34.94	--	--	4.40
B	Vrachtwagen (voer)	34.83	--	--	4.40
020	tractor/loader (algemeen)	34.58	--	--	4.25
022	tractor/loader (algemeen)	33.55	--	--	4.33
A	Vrachtwagen (vee)	33.17	--	--	4.40
C2	Vrachtwagen (mest)	32.84	--	--	4.45
010	Mestoppompen	32.22	--	--	4.20
002	Vee laden	32.07	--	--	4.20
019	tractor/loader (algemeen)	31.62	--	--	4.20
009	Mestoppompen	31.04	--	--	4.26
021	tractor/loader (algemeen)	30.91	--	--	4.26
035	Lossen diesel	29.57	--	--	4.26
004	Silo vullen	29.08	--	--	4.18
023	tractor/loader (algemeen)	28.04	--	--	4.32
006	Natte bijproducten lossen	27.58	--	--	4.19
025	tractor/loader (algemeen)	27.51	--	--	4.23
011	Mestoppompen	26.29	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	24.80	--	--	4.28
026	tractor/loader (algemeen)	24.33	--	--	4.19
E	Personenauto	16.69	--	--	4.40
052	ventilator d. 500	16.44	16.44	16.44	2.94
051	ventilator d. 500	16.42	16.42	16.42	2.96
056	ventilator d. 450	12.61	12.61	12.61	3.66
057	ventilator d. 450	12.18	12.18	12.18	3.63
054	ventilator d. 450	12.03	12.03	12.03	3.70
055	ventilator d. 450	11.99	11.99	11.99	3.68
058	ventilator d. 450	11.72	11.72	11.72	3.62
059	ventilator d. 450	11.52	11.52	11.52	3.59
053	ventilator d. 450	10.14	10.14	10.14	3.72
060	ventilator d. 450	9.65	9.65	9.65	3.57
037	ventilator d. 500	8.74	8.74	8.74	3.06
036	ventilator d. 500	8.61	8.61	8.61	3.08
046	ventilator d. 450	3.29	3.29	3.29	4.00
017	Kadaverkoeling	1.47	1.47	1.47	4.22
038	ventilator d. 450	-0.84	-0.84	-0.84	3.95
039	ventilator d. 450	-1.18	-1.18	-1.18	3.94
045	ventilator d. 450	-1.22	-1.22	-1.22	3.87
040	ventilator d. 450	-1.38	-1.38	-1.38	3.93
042	ventilator d. 450	-1.39	-1.39	-1.39	3.91
047	ventilator d. 450	-1.41	-1.41	-1.41	3.90
041	ventilator d. 450	-1.48	-1.48	-1.48	3.92
048	ventilator d. 450	-2.25	-2.25	-2.25	3.89
044	ventilator d. 450	-2.71	-2.71	-2.71	3.88
049	ventilator d. 450	-2.91	-2.91	-2.91	3.87
050	ventilator d. 450	-3.23	-3.23	-3.23	3.86
043	ventilator d. 450	-3.33	-3.33	-3.33	3.89

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_B - Lagedijk 2
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
052	ventilator d. 500	22.81	22.81	22.81	1.93
051	ventilator d. 500	21.68	21.68	21.68	1.96
060	ventilator d. 450	20.16	20.16	20.16	2.39
059	ventilator d. 450	19.96	19.96	19.96	2.42
058	ventilator d. 450	19.66	19.66	19.66	2.46
057	ventilator d. 450	19.50	19.50	19.50	2.50
056	ventilator d. 450	19.22	19.22	19.22	2.54
054	ventilator d. 450	19.11	19.11	19.11	2.62
055	ventilator d. 450	19.05	19.05	19.05	2.57
053	ventilator d. 450	18.53	18.53	18.53	2.66
036	ventilator d. 500	15.38	15.38	15.38	2.20
037	ventilator d. 500	15.11	15.11	15.11	2.17
046	ventilator d. 450	8.37	8.37	8.37	3.16
045	ventilator d. 450	6.78	6.78	6.78	2.93
044	ventilator d. 450	4.23	4.23	4.23	2.95
043	ventilator d. 450	3.63	3.63	3.63	2.96
042	ventilator d. 450	3.33	3.33	3.33	3.00
041	ventilator d. 450	3.15	3.15	3.15	3.01
040	ventilator d. 450	3.02	3.02	3.02	3.04
039	ventilator d. 450	2.93	2.93	2.93	3.06
047	ventilator d. 450	2.91	2.91	2.91	2.94
038	ventilator d. 450	2.88	2.88	2.88	3.08
050	ventilator d. 450	2.33	2.33	2.33	2.85
048	ventilator d. 450	2.32	2.32	2.32	2.92
049	ventilator d. 450	2.22	2.22	2.22	2.88
017	Kadaverkoeling	0.62	0.62	0.62	3.32
C2	Vrachtwagen (mest)	37.35	--	--	3.74
020	tractor/loader (algemeen)	37.83	--	--	3.38
004	Silo vullen	37.34	--	--	3.23
035	Lossen diesel	36.41	--	--	3.39
A	Vrachtwagen (vee)	36.91	--	--	3.41
002	Vee laden	41.38	--	--	3.28
010	Mestoppompen	41.44	--	--	3.27
C1	Vrachtwagen (mest)	38.33	--	--	3.62
009	Mestoppompen	38.25	--	--	3.41
B	Vrachtwagen (voer)	38.26	--	--	3.62
011	Mestoppompen	32.12	--	--	3.34
026	tractor/loader (algemeen)	34.03	--	--	3.24
021	tractor/loader (algemeen)	30.87	--	--	3.40
E	Personenauto	18.32	--	--	3.46
024	tractor/loader (algemeen)	29.90	--	--	3.45
022	tractor/loader (algemeen)	35.37	--	--	3.55
006	Natte bijproducten lossen	35.93	--	--	3.26
019	tractor/loader (algemeen)	35.15	--	--	3.26
023	tractor/loader (algemeen)	34.58	--	--	3.52
025	tractor/loader (algemeen)	34.65	--	--	3.34

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Mestoppompen	57.43	--	--	3.04
C2	Vrachtwagen (mest)	54.23	--	--	3.49
B	Vrachtwagen (voer)	46.33	--	--	4.06
A	Vrachtwagen (vee)	45.65	--	--	4.06
009	Mestoppompen	43.15	--	--	3.89
C1	Vrachtwagen (mest)	41.82	--	--	3.87
002	Vee laden	41.10	--	--	3.61
035	Lossen diesel	40.94	--	--	3.84
010	Mestoppompen	39.97	--	--	3.58
004	Silo vullen	39.47	--	--	3.57
006	Natte bijproducten lossen	39.22	--	--	3.61
025	tractor/loader (algemeen)	37.11	--	--	3.73
024	tractor/loader (algemeen)	36.49	--	--	3.94
022	tractor/loader (algemeen)	35.86	--	--	4.08
026	tractor/loader (algemeen)	35.22	--	--	3.59
020	tractor/loader (algemeen)	34.37	--	--	4.09
023	tractor/loader (algemeen)	33.38	--	--	4.01
045	ventilator d. 450	29.64	29.64	29.64	1.17
044	ventilator d. 450	29.02	29.02	29.02	1.50
043	ventilator d. 450	28.37	28.37	28.37	1.77
036	ventilator d. 500	28.06	28.06	28.06	1.21
037	ventilator d. 500	27.69	27.69	27.69	1.22
042	ventilator d. 450	26.85	26.85	26.85	2.16
060	ventilator d. 450	26.77	26.77	26.77	1.95
021	tractor/loader (algemeen)	26.35	--	--	4.01
019	tractor/loader (algemeen)	26.24	--	--	4.07
041	ventilator d. 450	26.13	26.13	26.13	2.32
050	ventilator d. 450	25.57	25.57	25.57	2.52
040	ventilator d. 450	25.35	25.35	25.35	2.51
049	ventilator d. 450	24.77	24.77	24.77	2.68
039	ventilator d. 450	24.71	24.71	24.71	2.66
038	ventilator d. 450	24.18	24.18	24.18	2.78
048	ventilator d. 450	22.36	22.36	22.36	2.82
047	ventilator d. 450	20.21	20.21	20.21	2.92
E	Personenauto	18.47	--	--	4.35
059	ventilator d. 450	18.40	18.40	18.40	2.16
051	ventilator d. 500	17.41	17.41	17.41	1.66
052	ventilator d. 500	16.30	16.30	16.30	1.68
058	ventilator d. 450	14.58	14.58	14.58	2.33
057	ventilator d. 450	13.92	13.92	13.92	2.47
017	Kadaverkoeling	12.75	12.75	12.75	3.79
056	ventilator d. 450	12.27	12.27	12.27	2.62
054	ventilator d. 450	11.55	11.55	11.55	2.85
055	ventilator d. 450	11.48	11.48	11.48	2.73
053	ventilator d. 450	10.53	10.53	10.53	2.96
046	ventilator d. 450	9.55	9.55	9.55	3.42

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_B - ref.punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
045	ventilator d. 450	32.24	32.24	32.24	0.00
044	ventilator d. 450	31.56	31.56	31.56	0.00
043	ventilator d. 450	31.08	31.08	31.08	0.00
036	ventilator d. 500	30.27	30.27	30.27	0.00
060	ventilator d. 450	30.04	30.04	30.04	0.00
042	ventilator d. 450	29.97	29.97	29.97	0.00
037	ventilator d. 500	29.94	29.94	29.94	0.00
041	ventilator d. 450	29.32	29.32	29.32	0.10
050	ventilator d. 450	28.48	28.48	28.48	0.35
040	ventilator d. 450	28.42	28.42	28.42	0.44
039	ventilator d. 450	27.70	27.70	27.70	0.71
049	ventilator d. 450	27.56	27.56	27.56	0.64
038	ventilator d. 450	27.14	27.14	27.14	0.93
048	ventilator d. 450	26.91	26.91	26.91	0.92
047	ventilator d. 450	26.28	26.28	26.28	1.10
059	ventilator d. 450	22.19	22.19	22.19	0.00
051	ventilator d. 500	21.06	21.06	21.06	0.04
052	ventilator d. 500	20.39	20.39	20.39	0.07
058	ventilator d. 450	18.89	18.89	18.89	0.10
057	ventilator d. 450	17.96	17.96	17.96	0.37
056	ventilator d. 450	17.06	17.06	17.06	0.64
055	ventilator d. 450	16.12	16.12	16.12	0.84
054	ventilator d. 450	14.57	14.57	14.57	1.06
046	ventilator d. 450	14.49	14.49	14.49	2.10
017	Kadaverkoeling	13.84	13.84	13.84	2.38
053	ventilator d. 450	13.58	13.58	13.58	1.26
035	Lossen diesel	49.10	--	--	2.50
009	Mestoppompen	51.48	--	--	2.59
002	Vee laden	48.90	--	--	1.99
010	Mestoppompen	47.51	--	--	1.92
025	tractor/loader (algemeen)	47.18	--	--	2.25
C2	Vrachtwagen (mest)	57.23	--	--	1.52
011	Mestoppompen	60.53	--	--	0.76
B	Vrachtwagen (voer)	52.75	--	--	2.83
C1	Vrachtwagen (mest)	52.02	--	--	2.41
A	Vrachtwagen (vee)	52.49	--	--	2.85
023	tractor/loader (algemeen)	37.50	--	--	2.86
020	tractor/loader (algemeen)	39.06	--	--	3.03
021	tractor/loader (algemeen)	32.35	--	--	2.86
019	tractor/loader (algemeen)	27.73	--	--	2.99
E	Personenauto	19.67	--	--	3.34
004	Silo vullen	46.07	--	--	1.90
006	Natte bijproducten lossen	46.62	--	--	2.00
022	tractor/loader (algemeen)	43.90	--	--	3.00
026	tractor/loader (algemeen)	42.18	--	--	1.94
024	tractor/loader (algemeen)	43.82	--	--	2.70

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_A - ref.punt oostelijk
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Mestoppompen	53.56	--	--	3.83
C2	Vrachtwagen (mest)	51.95	--	--	3.91
A	Vrachtwagen (vee)	47.07	--	--	4.13
B	Vrachtwagen (voer)	45.09	--	--	4.10
C1	Vrachtwagen (mest)	44.95	--	--	4.09
020	tractor/loader (algemeen)	43.10	--	--	4.16
024	tractor/loader (algemeen)	41.60	--	--	3.97
021	tractor/loader (algemeen)	40.95	--	--	4.08
009	Mestoppompen	39.69	--	--	3.98
019	tractor/loader (algemeen)	39.40	--	--	4.21
004	Silo vullen	37.26	--	--	4.00
010	Mestoppompen	37.18	--	--	3.97
002	Vee laden	36.83	--	--	3.97
035	Lossen diesel	35.93	--	--	3.97
022	tractor/loader (algemeen)	35.41	--	--	4.01
006	Natte bijproducten lossen	35.26	--	--	3.99
023	tractor/loader (algemeen)	35.12	--	--	3.96
026	tractor/loader (algemeen)	32.25	--	--	3.99
E	Personenauto	32.02	--	--	4.44
025	tractor/loader (algemeen)	28.40	--	--	3.95
036	ventilator d. 500	24.47	24.47	24.47	2.12
037	ventilator d. 500	22.98	22.98	22.98	2.17
051	ventilator d. 500	21.86	21.86	21.86	2.73
052	ventilator d. 500	20.64	20.64	20.64	2.76
038	ventilator d. 450	19.93	19.93	19.93	3.35
039	ventilator d. 450	19.75	19.75	19.75	3.36
040	ventilator d. 450	19.62	19.62	19.62	3.38
041	ventilator d. 450	19.49	19.49	19.49	3.40
042	ventilator d. 450	19.49	19.49	19.49	3.41
043	ventilator d. 450	19.07	19.07	19.07	3.45
044	ventilator d. 450	18.93	18.93	18.93	3.47
045	ventilator d. 450	18.77	18.77	18.77	3.49
053	ventilator d. 450	6.14	6.14	6.14	3.75
017	Kadaverkoeling	5.67	5.67	5.67	4.00
046	ventilator d. 450	5.08	5.08	5.08	3.49
047	ventilator d. 450	4.81	4.81	4.81	3.64
048	ventilator d. 450	4.78	4.78	4.78	3.65
049	ventilator d. 450	4.75	4.75	4.75	3.66
050	ventilator d. 450	4.71	4.71	4.71	3.67
054	ventilator d. 450	2.78	2.78	2.78	3.75
060	ventilator d. 450	2.06	2.06	2.06	3.81
055	ventilator d. 450	1.72	1.72	1.72	3.76
056	ventilator d. 450	1.42	1.42	1.42	3.77
059	ventilator d. 450	1.28	1.28	1.28	3.80
057	ventilator d. 450	1.25	1.25	1.25	3.78
058	ventilator d. 450	1.18	1.18	1.18	3.79

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_B - ref.punt oostelijk
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -huidig-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
036	ventilator d. 500	26.89	26.89	26.89	0.80
037	ventilator d. 500	25.51	25.51	25.51	0.87
051	ventilator d. 500	24.30	24.30	24.30	1.62
052	ventilator d. 500	23.02	23.02	23.02	1.67
038	ventilator d. 450	22.19	22.19	22.19	1.98
039	ventilator d. 450	22.07	22.07	22.07	2.00
040	ventilator d. 450	21.94	21.94	21.94	2.03
041	ventilator d. 450	21.79	21.79	21.79	2.06
042	ventilator d. 450	21.70	21.70	21.70	2.09
043	ventilator d. 450	21.34	21.34	21.34	2.16
044	ventilator d. 450	21.18	21.18	21.18	2.20
045	ventilator d. 450	21.00	21.00	21.00	2.24
053	ventilator d. 450	8.98	8.98	8.98	2.70
046	ventilator d. 450	8.10	8.10	8.10	2.24
047	ventilator d. 450	7.98	7.98	7.98	2.46
048	ventilator d. 450	7.94	7.94	7.94	2.47
049	ventilator d. 450	7.90	7.90	7.90	2.49
050	ventilator d. 450	7.86	7.86	7.86	2.51
017	Kadaverkoeling	6.51	6.51	6.51	2.84
054	ventilator d. 450	5.19	5.19	5.19	2.71
060	ventilator d. 450	4.42	4.42	4.42	2.83
055	ventilator d. 450	4.12	4.12	4.12	2.73
056	ventilator d. 450	3.81	3.81	3.81	2.74
059	ventilator d. 450	3.64	3.64	3.64	2.80
057	ventilator d. 450	3.63	3.63	3.63	2.76
058	ventilator d. 450	3.56	3.56	3.56	2.78
020	tractor/loader (algemeen)	44.73	--	--	3.18
021	tractor/loader (algemeen)	46.67	--	--	3.00
024	tractor/loader (algemeen)	44.48	--	--	2.77
019	tractor/loader (algemeen)	41.98	--	--	3.28
009	Mestoppompen	42.25	--	--	2.79
C2	Vrachtwagen (mest)	53.76	--	--	2.49
011	Mestoppompen	55.39	--	--	2.48
B	Vrachtwagen (voer)	49.81	--	--	2.92
C1	Vrachtwagen (mest)	49.73	--	--	2.92
A	Vrachtwagen (vee)	49.75	--	--	2.92
006	Natte bijproducten lossen	38.08	--	--	2.81
022	tractor/loader (algemeen)	38.45	--	--	2.86
026	tractor/loader (algemeen)	35.07	--	--	2.82
025	tractor/loader (algemeen)	31.00	--	--	2.73
E	Personenauto	33.17	--	--	3.57
010	Mestoppompen	40.05	--	--	2.77
004	Silo vullen	40.06	--	--	2.83
002	Vee laden	39.60	--	--	2.77
023	tractor/loader (algemeen)	38.62	--	--	2.74
035	Lossen diesel	38.70	--	--	2.76

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder -huidig- - De Hei 14 te Beek en Donk -huidig- - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	De Hei 69	1.5	41.1	--	--	41.1
001_B	De Hei 69	5.0	41.5	--	--	41.5
002_A	De Hei 67	1.5	42.7	--	--	42.7
002_B	De Hei 67	5.0	42.9	--	--	42.9
003_A	De Hei 65	1.5	42.5	--	--	42.5
003_B	De Hei 65	5.0	42.8	--	--	42.8
004_A	Lagedijk 1	1.5	40.2	--	--	40.2
004_B	Lagedijk 1	5.0	40.6	--	--	40.6
005_A	Lagedijk 2	1.5	43.2	--	--	43.2
005_B	Lagedijk 2	5.0	43.3	--	--	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

De Hei 12-14, Beek en Donk

Datum : 14 juli 2008

Rapportnummer : 28-BDHe14-il-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
De Hei 12-14 te Beek en Donk

Projectnummer : 28-BDHe14-il-v1

Opdrachtgever : Dhr. Mts. P. Verhoeven en H. Jacobs

Datum rapport : 14 juli 2008

Rapporteur : Ing. A. Van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor een varkensfokbedrijf aan de Hei 12-14 te Beek en Donk, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald van alle bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het leveren van voer, afvoer / oppompen van drijfmest, lossen opfokzeugen, laden van biggen, leveren van dieselolie en de ventilatoren (luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (RBS en RA-RBS)

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]				L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag (1)	Dag (2)	Avond	Nacht	Dag (2)	Avond	Nacht
1. De Hei 61	38	44	12	12	57	9	9
2. De Hei 69	40	47	18	18	66	17	17
3. De Hei 67	33	33	13	13	58	9	9
4. Lagedijk 1	26	26	20	20	38	21	21
5. Lagedijk 2	21	22	27	27	38	24	24
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	39	39	40	40	46	36	36
7. Ref. Punt oostelijk op 50 m	44	47	19	19	64	18	18
NORMERING	40	40	35	30	70/50	65/45	60/40

Opmerking tabel 1:

- (1) : resultaten dagperiode exclusief voerloss -RBS-
(2) : resultaten dagperiode inclusief voerloss -RA-RBS-

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen. Het leveren en lossen van voer ter plaatse van de voersilo's aan de voorzijde van gebouw 5 is hierbij buiten beschouwing gelaten. De dag dat er voer gelost wordt ter plaatse van de silo's bij gebouw 5, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de Hei 61 en 69 niet voldaan aan de gestelde eis in de dagperiode. Deze overschrijding van maximaal 7 dB(A) wordt veroorzaakt door het lossen van voer (meng-

voer en natte bijproducten). Er wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke maximaal één keer per week plaatsvindt, te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door de volgende beperking in de vergunningsvoorschriften op te nemen kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag één keer in de week gedurende de dagperiode, op de dag dat voer wordt gelost in de silo's aan de voorzijde van gebouw 5, maximaal 47 dB(A) bedragen op de woning aan de Hei 69 en maximaal 44 dB(A) op de woning aan de Hei 61.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
5.2.	Maximale geluidsniveaus	13
5.3.	Indirecte hinder door aantrekkende werking	14
6.	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder -RBS-
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder -RA-RBS-
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$ -RBS-
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$ -RA-RBS-
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$ -RBS-
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$ -RA-RBS-
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een varkensfokbedrijf op het perceel aan de Hei 12-14 te Beek en Donk.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een wijziging van de inrichting, waarvoor een, het gehele bedrijf omvattende, vergunning noodzakelijk is op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voor-noemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

- de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
- de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
- het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
- overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Beek en Donk. De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Op het terrein van de inrichting zijn diverse stallen aanwezig voor het fokken van varkens. Verder is er een loods met werkplaats en twee bedrijfswoningen aanwezig (De Hei 12 en 14).

Er worden per week twee vrachtwagens met biggen geladen (eventueel op één dag). Eén keer per 6 weken worden opfokzeugen gelost. Het laden en lossen van de dieren vindt plaats in de dagperiode.

De voersilo's (mengvoer en natte bijproducten) worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er komen per dag maximaal twee bulkwagen met mengvoer en twee wagens met natte bijproducten.

De stallen hebben mestkelders en er zijn diverse mestafzuigpunten aanwezig, waar de drijfmest wordt opgepompt door vrachtwagens. De drijfmest wordt met maximaal 6 vrachtwagens per week opgepompt en afgevoerd. Verder wordt er ca. 4 keer per jaar spuiwater afgevoerd.

Op het bedrijf wordt diesel en zuur (luchtwasser) geleverd. Dit gebeurt altijd in de dagperiode.

De ventilatie van de stallen wordt gerealiseerd met luchtwassers.

Verder is er een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats worden maximaal een half uur per dag vrachtwagens afgespoten met normaal stromend water.

Het bedrijf is in het bezit van een tractor en een loader.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de voersilo's, laden en lossen van dieren, leveren van diesel en zuur en de afvoer van mest en spuiwater. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de rijdende vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- de aanvoer van gelten geschiedt maximaal één keer per zes weken (maximaal één vrachtwagen per dag) in de dagperiode;
- de afvoer van biggen geschiedt maximaal twee keer per week (maximaal twee vrachtwagens per dag) in de dagperiode;
- het vullen van de silo's met mengvoer (brokken) geschiedt met maximaal twee vrachtwagens per week in de dagperiode;
- het vullen van de silo's met natte bijproducten geschiedt met maximaal twee vrachtwagens per week in de dagperiode;
- de afvoer van drijfnest vanuit de mestkelders geschiedt met maximaal vier vrachtwagens per dag (6 per week) gedurende de dagperiode;
- het leveren van zuur (luchtwater) geschiedt vier keer per jaar;
- het leveren van diesel geschiedt 1 keer per jaar.

Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

Het aantal vrachtwagens dat de inrichting bezoekt (en verlaat) is hieronder weergegeven.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden (één dag):

- route A (laden/lossen dieren): totaal 6 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
- route B (lossen voer): RA-RBS: totaal 8 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
RBS: totaal 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
- route C (afvoer mest): 8 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode;
- route D (zuur/spuiwater): totaal 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode.

4.1.2. Tractoren

Er is in de berekeningen rekening gehouden met algemeen gebruik van de tractor en loader. Er is rekening mee gehouden dat maximaal een kwartier per dag op het eigen terrein wordt gereden met tractor of loader (bronnen verdeeld over het terrein van de inrichting, 16 bronnen).

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van de tractor/loader van 100 en 105 dB(A).

4.1.3 Personenauto's

Er wordt maximaal 4 keer in de dagperiode een personenauto geparkeerd. Dit kunnen zijn werknemers, een vertegenwoordiger, dierenarts of voorlichter. De auto's worden geparkeerd aan de noordoostzijde van de woning De Hei 12 en De Hei 14. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto's. De route (mobiele route E) van de personenauto's wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen voersilo's

Op het terrein zijn op een tweetal posities een aantal voedersilo's aanwezig, waarin mengvoer en natte bijproducten worden opgeslagen. Zowel het mengvoer als de natte bijproducten worden maximaal tweemaal per week geleverd, in de dagperiode. Dit is één keer per week ter plaatse van de positie voor de nieuwe stal 5 en één keer per week bij de positie tussen gebouwen 1 en 2. Het lossen van het mengvoer en de natte bijproducten zal op dezelfde dag gaan plaatsvinden. Het lossen van mengvoer duurt in totaal per locatie ca. Één uur en het lossen van de bijproducten ca. een half uur.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van mengvoersilo's bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A). Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van de bijproductensilo's bedraagt respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2.2. Mest

De stallen hebben mestkelders en er zijn diverse mestafzuigpunten aanwezig, waar de drijfmest wordt opgepompt door vrachtwagens, gedurende de dagperiode. De drijf-mestafvoer geschiedt met maximaal 6 vrachtwagens per week en maximaal 4 vrachtwagens per dag.

Het oppompen van drijfmest duur per vrachtwagen 15 minuten, waarbij de motor van de tractor hoogstationair draait. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Laden/lossen van biggen/opfokzeugen

Er worden per week twee vrachtwagens met biggen geladen (eventueel op één dag). Eén keer per 6 weken worden opfokzeugen gelost. Het laden en lossen van de dieren vindt plaats in de dagperiode. Het laden van de biggen duurt per vrachtwagen maximaal één uur en het lossen van de opfokzeugen duurt een half uur.

In de berekeningen is uitgegaan van het negatieve scenario dat er op één dag ter plaatse van alle drie de laad/loslocaties een vrachtwagen voor de dieren kan komen. Voor de locaties waar de dieren geladen/gelost worden, wordt verwezen naar bijlage 2.

Het gemiddelde bronniveau tijdens het laden/lossen van de dieren bedraagt 90 dB(A) met pieken tot 110 dB(A).

4.2.4. Leveren van diesel, zuur en afvoer spuiwater

Het leveren van diesel geschiedt één keer per jaar en het leveren van zuurcontainers geschiedt 4 keer per jaar, in de dagperiode. Diesel wordt door een tankwagen gelost, welke staat opgesteld ter plaatse van de westzijde van gebouw 1 (via leidingen naar de dieseltank, welke zich aan de oostzijde van stal 1 bevindt). Het zuur wordt geleverd via de meest noordoostelijke inrit en het spuiwater wordt ook via deze inrit afgevoerd. Het zuur en de spuiwatersilo staan opgesteld ter plaatse van de oostzijde van de nieuwe stal 5. De zuurcontainer wordt gelost met een kooiaap. Het omwisselen van de container met de kooiaap duurt ca. 5 minuten. Het gemiddelde bronniveau tijdens het omwisselen van de zuurcontainer bedraagt 99 dB(A) met pieken tot 103 dB(A). Het oppompen van het spuiwater is, gezien de frequentie van 4 keer per jaar, verdisconteerd bij het oppompen van mest.

Bovengenoemde vrachtwagenbewegingen voor het zuur en spuiwater vinden in principe niet op eenzelfde dag plaats. Daarom is een vrachtwagenbeweging geschematiseerd met de gezamenlijke route D.

De vrachtwagenbeweging ten behoeve van de levering van diesel (1 keer per jaar) is niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen, maar verdisconteerd in de overige vrachtwagenbewegingen. Het lossen van diesel is gemodelleerd in een puntbron.

4.2.5. Luchtwassers

De ventilatie van de varkensstallen wordt gerealiseerd met luchtwassers. Voor de ventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie, waarbij de motoren op volle kracht zijn gesteld. Er is voor de ventilatoren uitgegaan van de volgende gemiddelde bronniveaus (100 % toerental):

• gebouw 1	: 3 x ø920 mm	: $L_w = 79$ dB(A)
• gebouw 2	: 4 x ø920 mm	: $L_w = 80$ dB(A)
• gebouw 3	: 3 x ø920 mm	: $L_w = 79$ dB(A)
• gebouw 4	: 5 x ø920 mm	: $L_w = 81$ dB(A)
• gebouw 5	: 5 x ø920 mm	: $L_w = 81$ dB(A)

Voor de maximale bronvermogens is uitgegaan dat deze 2 dB(A) hoger liggen dan de gemiddelde geluidvermogens.

Bij de berekeningen is gerekend met de negatieve aanname dat de ventilatoren op een warme zomerdag met 100 % van het toerental draaien.

4.2.6. Kadaverkoeling

Aan de oostzijde van gebouw 2 is een kadaverkoeling aanwezig. Deze koeling vindt plaats middels een ventilator. Voor de ventilator is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie. Er is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

4.2.7. Overige bronnen

De uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen zijn akoestisch niet relevant.

De kadavers van varkens en biggen worden opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan.

Op het terrein is een spoelplaats aanwezig voor het afspuiten van de vrachtwagens. Het afspuiten geschiedt middels normaal stromend water (zonder hoge druk), zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals voervijzels, werkplaats etc.) zijn akoestisch niet relevant.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.42". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabSORP-tie is volgens de HMRI-II.8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoorde-lingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie en regelmatige afwijkingen van de RBS staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a (RBS) en 3b (RA-RBS). Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (RBS en RA-RBS)

Nieuwe situatie	L _{A_r,LT} [dB(A)]			
	Dag (1)	Dag (2)	Avond	Nacht
1. De Hei 61	38	<u>44</u>	12	12
2. De Hei 69	40	<u>47</u>	18	18
3. De Hei 67	33	33	13	13
4. Lagedijk 1	26	26	20	20
5. Lagedijk 2	21	22	27	27
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	39	39	40	40
7. Ref. Punt oostelijk op 50 m	44	47	19	19
NORMERING:	40	40	35	30

Opmerking tabel 5.1:

- (1) : resultaten dagperiode exclusief voerlosssen -RBS-
- (2) : resultaten dagperiode inclusief voerlosssen -RA-RBS-

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen. Het leveren en lossen van voer ter plaatse van de voersilo's aan de voorzijde van gebouw 5 is hierbij buiten beschouwing gelaten. De dag dat er voer gelost wordt ter plaatse van de silo's bij gebouw 5, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de Hei 61 en 69 niet voldaan aan de gestelde eis in de dagperiode. Deze overschrijding van maximaal 7 dB(A) wordt veroorzaakt door het lossen van voer (mengvoer en natte bijproducten). Er wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke maximaal één keer per week plaatsvindt, te vergunnen.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het bedrijf (RBS en RA-RBS) staan weergegeven in onderstaande tabel 5.2 voor de dag-, avond- en nachtperiode. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c (RBS) en 3d (RA-RBS). Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus (RBS en RA-RBS)

Nieuwe situatie	L _{Amax} [dB(A)]			
	Dag (1)	Dag (2)	Avond	Nacht
1. De Hei 61	56	57	9	9
2. De Hei 69	66	66	17	17
3. De Hei 67	58	58	9	9
4. Lagedijk 1	38	38	21	21
5. Lagedijk 2	38	38	24	24
6. Ref. Punt zuidelijk op 50 m	46	46	36	36
7. Ref. Punt oostelijk op 50 m	64	64	18	18
NORMERING:	70/50	70/50	65/45	60/40

Opmerking tabel 5.2:

- (1) : resultaten dagperiode exclusief voerlosssen -RBS-
- (2) : resultaten dagperiode inclusief voerlosssen -RA-RBS-

De geluidsniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. Er wordt in zowel de representatieve bedrijfssituatie als de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 16 zware voertuigbewegingen en 8 personenauto-bewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model wegverkeerslawaaï opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus.

Het leveren en lossen van voer ter plaatse van de voersilo's aan de voorzijde van gebouw 5 is hierbij buiten beschouwing gelaten. De dag dat er voer gelost wordt ter plaatse van de silo's bij gebouw 5, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de Hei 61 en 69 niet voldaan aan de gestelde eis in de dagperiode. Deze overschrijding van maximaal 7 dB(A) wordt veroorzaakt door het lossen van voer (mengvoer en natte bijproducten). Er wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke maximaal één keer per week plaatsvindt, te vergunnen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ook dat in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie wel voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door de volgende beperking in de vergunningsvoorschriften op te nemen kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag één keer in de week gedurende de dagperiode, op de dag dat voer wordt gelost in de silo's aan de voorzijde van gebouw 5, maximaal 47 dB(A) bedragen op de woning aan de Hei 69 en maximaal 44 dB(A) op de woning aan de Hei 61.

Bijlage 1 : Situatietekening

B 1964

1398

2

grens v.d. inrichting

erdam-Rijn-Pijpleiding

11 R.R.P.

B1963

inrit

1966

De Hei

K 716

B1961

B1962

12

inrit

bluswatervoorziening

K 714

K 993

63
994

61

K 991

59

K 116

K 117

K 713

K 118

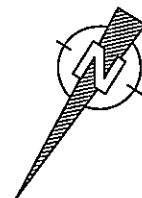
K 648

K 120

57

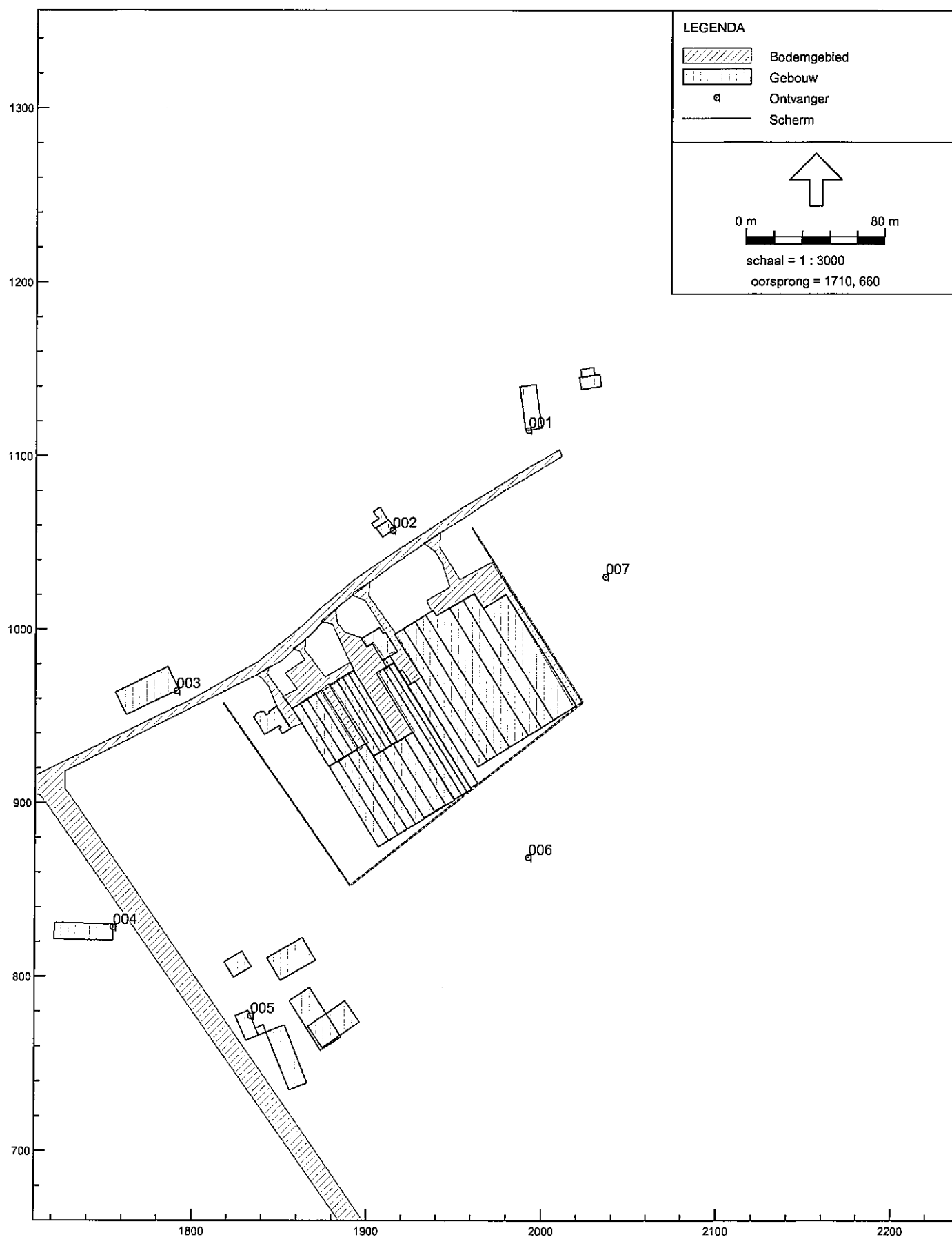
55

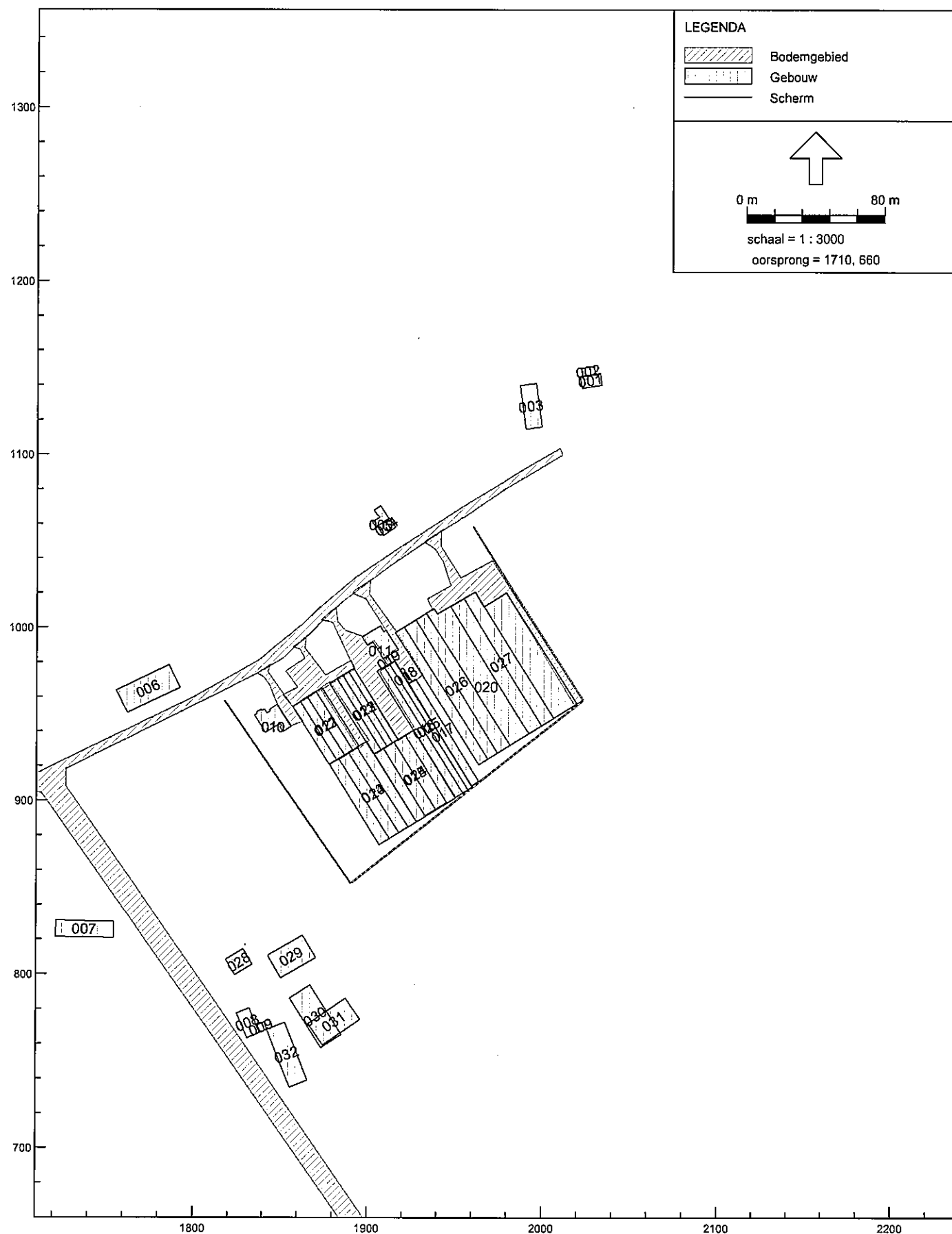
bluswatervoc

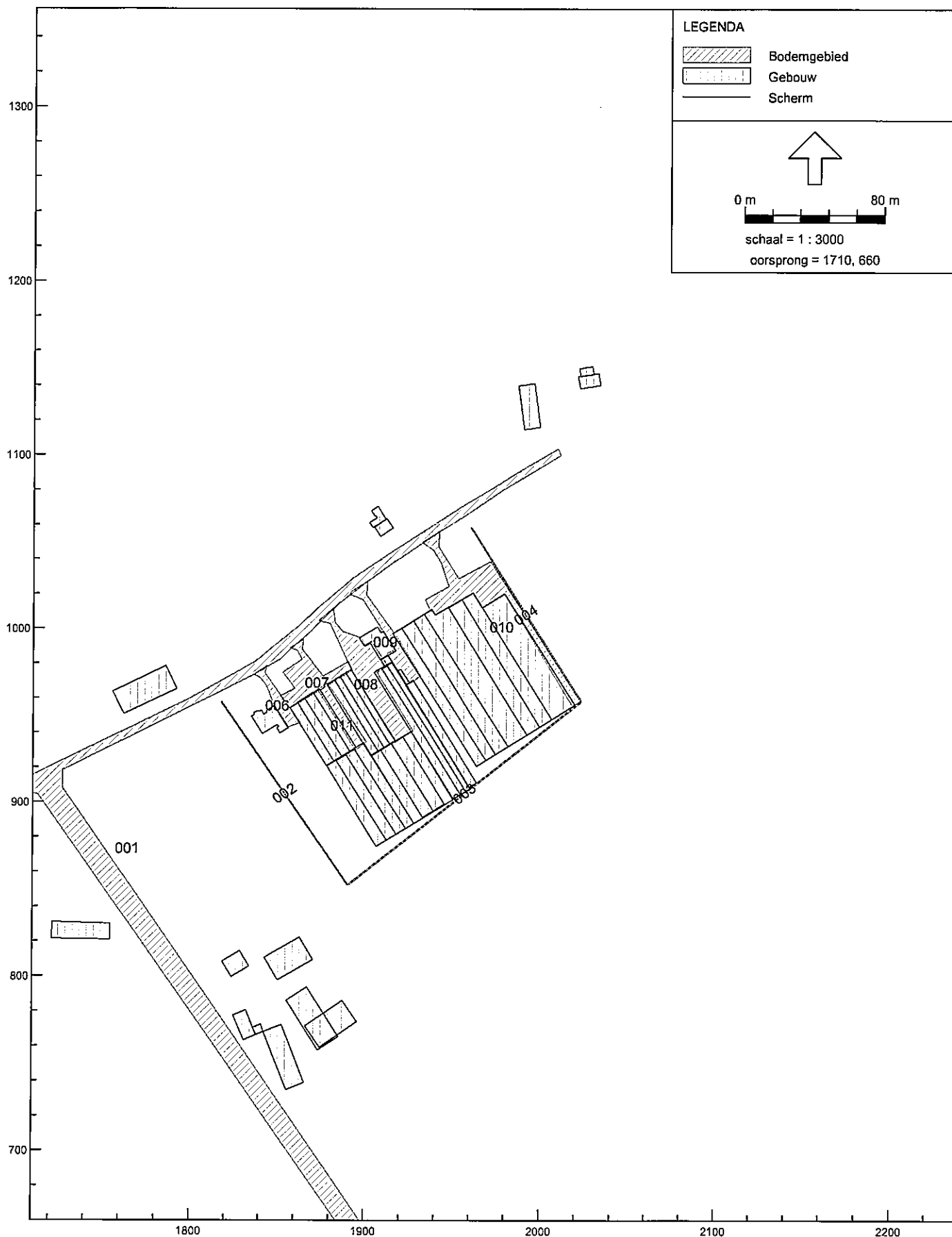


Situatie: Gemeente B
 Sektie: B nr's 1
 Schaal: 1: 2000

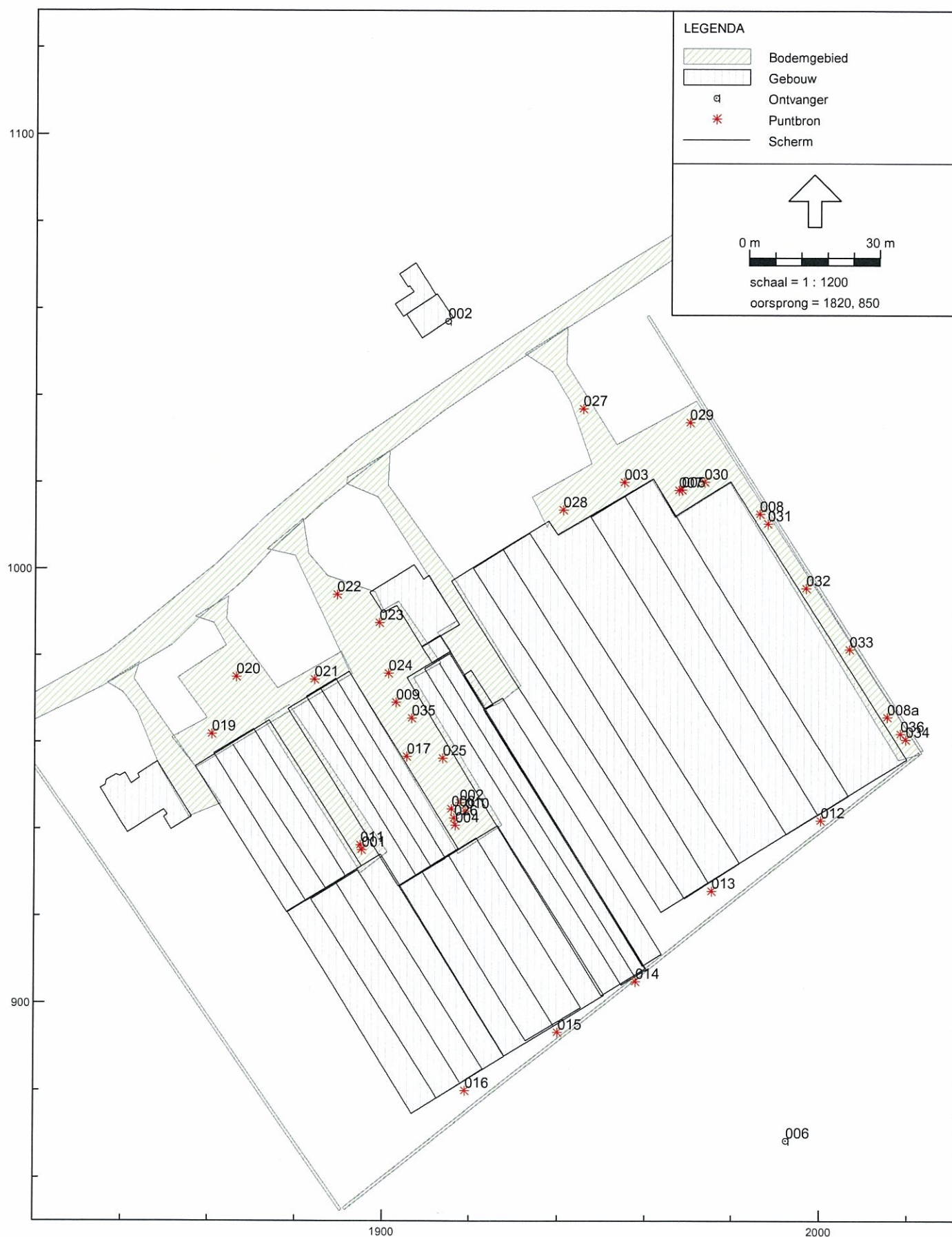
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -RBS-













Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1410.00, 550.00) - (2140.00, 1260.00)
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 15-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directie hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Vee lossen	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--	--
002	Vee laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	10.79	--	--
003	Vee laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	10.79	--	--
005	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	--	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	13.80	--	--
007	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	--	--	--
008	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
009	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
010	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
011	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.00	0.00	53.50	61.20	66.80	72.40	71.00	73.10	72.60	69.60	79.25	0.00	0.00	0.00
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.00	0.00	53.50	61.20	66.80	72.40	71.00	73.10	72.60	69.60	79.25	0.00	0.00	0.00
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00	0.00
018a	Mestoppompen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
027	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
028	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
029	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
030	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
031	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
032	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
033	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
034	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	16.81	--	--
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.50	0.00	66.00	80.00	85.00	90.00	95.00	93.00	90.00	0.00	98.80	21.60	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A2	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A3	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C1	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C2	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C3	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E1	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
E2	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A1	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	61.12	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
A2	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	69.05	3	34.16	--	--	1.20	Relatief
A3	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	34.43	2	35.42	--	--	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	71.79	3	30.98	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	44.30	2	--	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	125.28	6	31.57	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	70.96	3	34.04	--	--	1.20	Relatief
C3	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	61.11	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	2	--	--	126.70	6	34.54	--	--	1.20	Relatief
E1	Personenauto	4	--	--	24.84	1	30.82	--	--	0.75	Relatief
E2	Personenauto	4	--	--	45.93	2	31.16	--	--	0.75	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.							
						31	63	125	250	500	1k	2k	4k
001	De Hei 63	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	De Hei 63	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	De Hei 61	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	De Hei 69	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	De Hei 69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	De Hei 67-55	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Lagedijk 1	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Lagedijk 2	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Lagedijk 2	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	De Hei 12	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	De Hei 14	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	stal	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	stal	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	stal	4.50	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
022	stal	4.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
023	stal	5.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
024	stal	5.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
025	stal	4.50	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
026	stal	4.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
027	stal	5.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
028	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	stal	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 8k	Koppel1	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2	Gekoppeld item - omschrijving 2	X-1	Y-1
001	0.80	--	--	--	--	2033.62	1140.41
002	0.80	--	--	--	--	2029.03	1151.11
003	0.80	--	--	--	--	1999.35	1116.12
004	0.80	--	--	--	--	1908.37	1053.33
005	0.80	--	--	--	--	1911.89	1063.43
006	0.80	--	--	--	--	1791.99	965.20
007	0.80	--	--	--	--	1754.47	830.38
008	0.80	--	--	--	--	1825.01	777.46
009	0.80	--	--	--	--	1836.31	770.42
010	0.80	--	--	--	--	1841.21	939.27
011	0.80	--	--	--	--	1896.62	994.65
012	0.80	--	--	--	--	1873.76	965.12
013	0.80	--	--	--	--	1891.98	976.37
014	0.80	--	--	--	--	1878.02	921.02
015	0.80	--	--	--	--	1903.62	926.80
016	0.80	--	--	--	--	1949.96	901.82
017	0.80	--	--	--	--	1963.71	911.27
018	0.80	--	--	--	--	1925.13	968.79
019	0.80	--	--	--	--	1908.64	982.13
020	0.80	--	--	--	--	1963.62	920.94
021	0.00	--	--	--	--	1870.22	963.11
022	0.00	--	--	--	--	1888.91	974.70
023	0.00	--	--	--	--	1894.06	930.58
024	0.00	--	--	--	--	1921.37	937.96
025	0.00	--	--	--	--	1915.07	980.57
026	0.00	--	--	--	--	1968.97	924.12
027	0.00	--	--	--	--	1992.40	938.94
028	0.80	--	--	--	--	1823.93	799.54
029	0.80	--	--	--	--	1842.88	810.72
030	0.80	--	--	--	--	1873.55	757.70
031	0.80	--	--	--	--	1866.41	771.39
032	0.80	--	--	--	--	1852.78	772.22

Model:Directe hinder L_A,L_T -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II,

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.										Cp	Refl.L 31 Refl.L 63 Refl.L 125 Refl.L 250 Refl.L 500 Refl.L 1k				
		6.60	7.90	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
001	nok	6.60	7.90	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	nok	7.90		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	nok	5.60		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	nok	7.90		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	nok	6.00		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	nok	6.00		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	nok	7.90		0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAR, LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	De Hei	0.00
002	grens inrichting	1.00
003	grens inrichting	1.00
004	grens inrichting	1.00
006	verhard terrein	0.00
007	verhard terrein	0.00
008	verhard terrein	0.00
009	verhard terrein	0.00
010	verhard terrein	0.00
011	verhard terrein	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	De Hei 61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	003
002	De Hei 69	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	004
003	De Hei 67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	006
004	Lagedijk 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	007
005	Lagedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	008
006	ref.punt op 50 m zuidelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	--
007	ref.punt op 50 m oostelijk	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	--

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS- -- De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving
001	De Hei 61
002	De Hei 69
003	De Hei 67-55
004	Lagedijk 1
005	Lagedijk 2
006	--
007	--

Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1410.00, 550.00) - (2140.00, 1260.00)
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 15-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAmx -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cs(N)
001	Vee lossen	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	13.80	--	--
002	Vee laden	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	10.79	--	--
003	Vee laden	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	10.79	--	--
005	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	--	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	13.80	--	--
007	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	--	--	--
008	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
009	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
010	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
011	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	56.70	60.70	60.90	62.50	57.10	49.70	42.10	32.00	67.33	0.00	0.00	0.00
008a	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
027	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
028	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
029	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
030	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
031	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
032	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
033	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
034	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	16.81	--	--
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.50	0.00	71.00	85.00	90.00	95.00	100.00	98.00	95.00	0.00	103.80	21.60	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAmex -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A2	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A3	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C1	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C2	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C3	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E1	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
E2	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

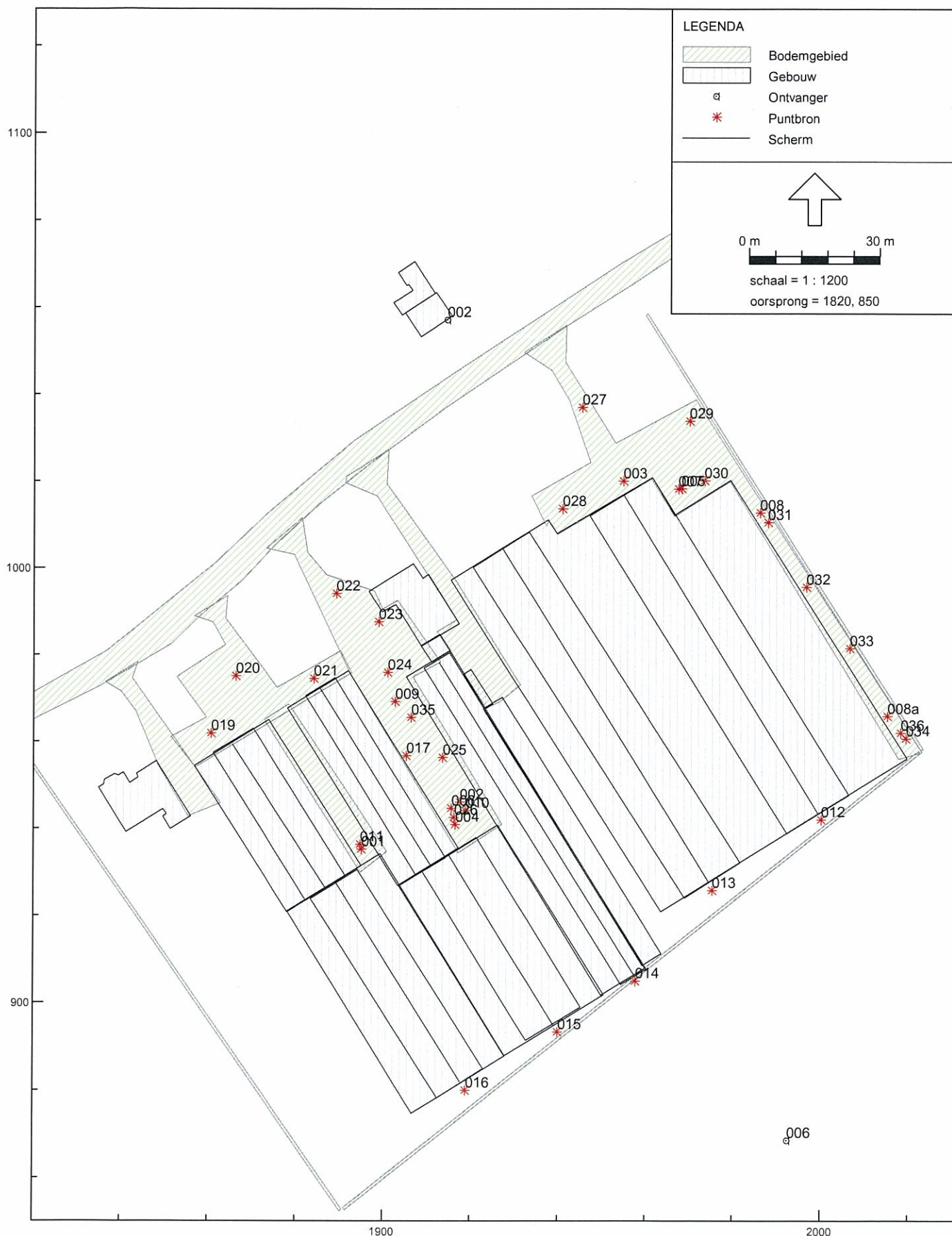
Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAmex -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A1	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	61.12	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
A2	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	69.05	3	34.16	--	--	1.20	Relatief
A3	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	34.43	2	35.42	--	--	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	71.79	3	30.98	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	44.30	2	--	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	125.28	6	31.57	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	70.96	3	34.04	--	--	1.20	Relatief
C3	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	61.11	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	2	--	--	126.70	6	34.54	--	--	1.20	Relatief
E1	Personenauto	4	--	--	24.84	1	30.82	--	--	0.75	Relatief
E2	Personenauto	4	--	--	45.93	2	31.16	--	--	0.75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -RA-RBS-





Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -RA-RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{1410.00, 550.00} - {2140.00, 1260.00}
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 15-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Vee lossen	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	13.80	--	--
002	Vee laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	10.79	--	--
003	Vee laden	1.50	0.00	57.00	68.00	76.00	80.00	84.00	85.00	84.00	75.00	89.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	10.79	--	--
005	Silo vullen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	10.79	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	13.80	--	--
007	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	13.80	--	--
008	Mestopponen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
009	Mestopponen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
010	Mestopponen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
011	Mestopponen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.00	0.00	53.50	61.20	66.80	72.40	71.00	73.10	72.60	69.60	79.25	0.00	0.00	0.00
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.00	0.00	53.50	61.20	66.80	72.40	71.00	73.10	72.60	69.60	79.25	0.00	0.00	0.00
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	54.70	58.70	58.90	60.50	55.10	47.70	40.10	30.00	65.33	0.00	0.00	0.00
008a	Mestopponen	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	16.81	--	--
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
027	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
028	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
029	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
030	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
031	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
032	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
033	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
034	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	86.00	100.01	28.75	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	89.00	103.01	16.81	--	--
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.50	0.00	66.00	80.00	85.00	90.00	95.00	93.00	90.00	0.00	98.80	21.60	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A2	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
A3	Vrachtwagen (vee)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B1	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B2	Vrachtwagen (voer)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C1	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C2	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
C3	Vrachtwagen (mest)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
E1	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01
E2	Personenauto	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)			Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A1	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	--	--	61.12	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
A2	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	--	--	69.05	3	34.16	--	--	1.20	Relatief
A3	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	--	--	34.43	2	35.42	--	--	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	--	--	71.79	3	30.98	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	--	--	44.30	2	31.32	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	--	--	125.28	6	31.57	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	--	--	70.96	3	34.04	--	--	1.20	Relatief
C3	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	--	--	61.11	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spuwater)	2	--	--	--	--	126.70	6	34.54	--	--	1.20	Relatief
E1	Personenauto	4	--	--	--	--	24.84	1	30.82	--	--	0.75	Relatief
E2	Personenauto	4	--	--	--	--	45.93	2	31.16	--	--	0.75	Relatief

Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1410.00, 550.00) - (2140.00, 1260.00)
Aangemaakt door	Astrid op 10-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 15-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directie hinder LAmx -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielaawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Vee lossen	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	13.80	--	--
002	Vee laden	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	10.79	--	--
003	Vee laden	1.50	0.00	62.00	73.00	81.00	85.00	89.00	90.00	89.00	80.00	94.99	10.79	--	--
004	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	10.79	--	--
005	Silo vullen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	10.79	--	--
006	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	13.80	--	--
007	Natte bijproducten lossen	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	13.80	--	--
008	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
009	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
010	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
011	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.00	0.00	57.50	65.20	70.80	76.40	75.00	77.10	76.60	73.60	83.25	0.00	0.00	0.00
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.00	0.00	55.50	63.20	68.80	74.40	73.00	75.10	74.60	71.60	81.25	0.00	0.00	0.00
017	Kadaverkoeling	1.50	0.00	56.70	60.70	60.90	62.50	57.10	49.70	42.10	32.00	67.33	0.00	0.00	0.00
008a	Mestoppompen	1.50	0.00	78.00	87.00	95.00	102.00	104.00	105.00	103.00	96.00	110.01	16.81	--	--
019	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	98.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
020	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
021	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
022	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	98.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
023	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
024	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
025	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
026	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
027	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
028	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
029	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
030	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
031	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
032	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
033	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
034	tractor/loader (algemeen)	1.50	0.00	73.00	82.00	90.00	97.00	99.00	100.00	98.00	91.00	105.01	28.75	--	--
035	Lossen diesel	1.50	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	16.81	--	--
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.50	0.00	71.00	85.00	90.00	95.00	100.00	98.00	95.00	0.00	103.80	21.60	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAmx -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw.							Lw. Totaal
		63	125	250	500	1k	2k	4k	
A1	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A2	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
A3	Vrachtwagen (vee)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B1	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B2	Vrachtwagen (voer)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C1	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C2	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
C3	Vrachtwagen (mest)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
E1	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
E2	Personenauto	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

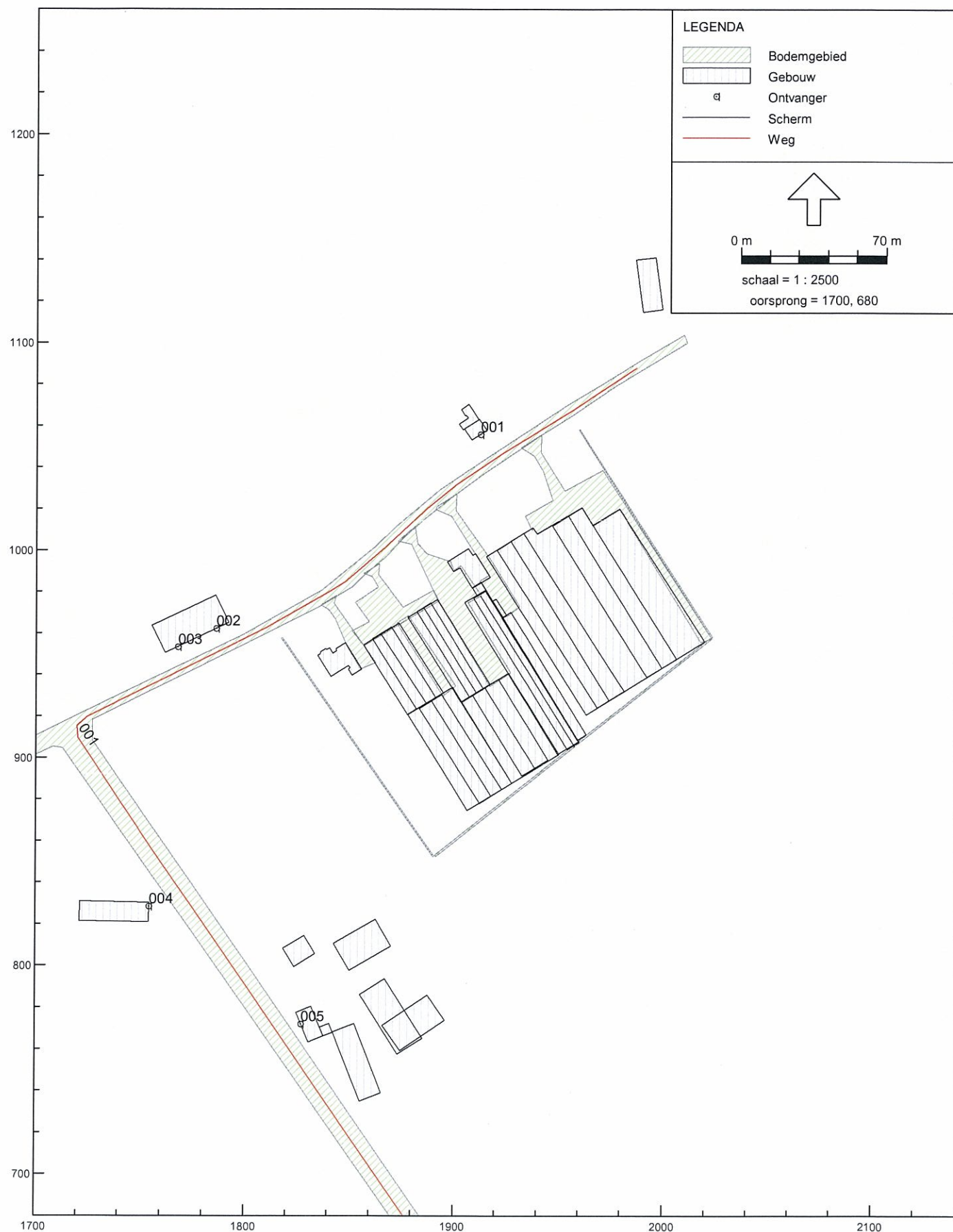
Wet milieubeheer industrielaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model:Directe hinder LAmx -RA-RBS- -- De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A1	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	61.12	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
A2	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	69.05	3	34.16	--	--	1.20	Relatief
A3	Vrachtwagen (vee)	2	--	--	34.43	2	35.42	--	--	1.20	Relatief
B1	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	71.79	3	30.98	--	--	1.20	Relatief
B2	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	44.30	2	31.32	--	--	1.20	Relatief
C1	Vrachtwagen (mest)	4	--	--	125.28	6	31.57	--	--	1.20	Relatief
C2	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	70.96	3	34.04	--	--	1.20	Relatief
C3	Vrachtwagen (mest)	2	--	--	61.11	3	34.69	--	--	1.20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	2	--	--	126.70	6	34.54	--	--	1.20	Relatief
E1	Personenauto	4	--	--	24.84	1	30.82	--	--	0.75	Relatief
E2	Personenauto	4	--	--	45.93	2	31.16	--	--	0.75	Relatief

Bijlage 2c :Invoergegevens indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(1465.24, 601.03) - (2088.34, 1203.03)
Aangemaakt door	Astrid op 11-7-2008
Laatst ingezien door	Astrid op 15-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Indirecte hinder - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron		V(MR)		V(LV)		V(MV)		V(ZV)		MR(D)		LV(D)		MV(D)		ZV(D)		MR(A)		LV(A)		MV(A)		ZV(A)	
		1.20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	--	0.67	--	--	--	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	Openbare weg																										

Model: Indirecte hinder - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Wegdek Fijn
001	--	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Indirecte hinder - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	De Hei 69	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	De Hei 67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	De Hei 65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
004	Lagedijk 1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
005	Lagedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	De Hei 61	1.5	37.6	9.8	9.8	37.6	66.4
001_B	De Hei 61	5.0	39.8	12.1	12.1	39.8	66.8
002_A	De Hei 69	1.5	40.3	14.4	14.4	40.3	71.8
002_B	De Hei 69	5.0	44.4	18.5	18.5	44.4	72.4
003_A	De Hei 67	1.5	33.0	8.9	8.9	33.0	64.9
003_B	De Hei 67	5.0	35.4	12.7	12.7	35.4	65.3
004_A	Lagedijk 1	1.5	25.9	18.7	18.7	28.7	49.1
004_B	Lagedijk 1	5.0	27.7	20.5	20.5	30.5	51.4
005_A	Lagedijk 2	1.5	21.3	17.4	17.4	27.4	46.9
005_B	Lagedijk 2	5.0	29.1	26.9	26.9	36.9	50.4
006_A	ref.punt op 50 m zuidelijk	1.5	38.7	38.1	38.1	48.1	54.6
006_B	ref.punt op 50 m zuidelijk	5.0	41.5	40.1	40.1	50.1	60.2
007_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1.5	44.2	15.6	15.6	44.2	70.1
007_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5.0	47.0	18.8	18.8	47.0	70.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - De Hei 61
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
008	Mestoppompen	1.5	34.4	--	--	34.4	54.8	3.5
008a	Mestoppompen	1.5	30.4	--	--	30.4	51.2	4.0
003	Vee laden	1.5	26.0	--	--	26.0	40.3	3.5
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	23.8	--	--	23.8	59.0	3.7
035	Lossen diesel	1.5	23.1	--	--	23.1	44.0	4.1
009	Mestoppompen	1.5	22.5	--	--	22.5	43.4	4.1
004	Silo vullen	1.5	20.7	--	--	20.7	35.7	4.2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	20.7	--	--	20.7	58.9	3.7
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	19.4	--	--	19.4	45.0	4.0
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.2	--	--	18.2	50.4	3.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.3	--	--	17.3	49.6	3.6
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.2	--	--	17.2	49.2	3.2
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.9	--	--	16.9	49.3	3.7
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.4	--	--	16.4	48.5	3.4
006	Natte bijproducten lossen	1.5	16.0	--	--	16.0	34.0	4.2
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.9	--	--	15.9	48.4	3.7
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	15.4	--	--	15.4	54.3	3.5
010	Mestoppompen	1.5	14.8	--	--	14.8	35.8	4.2
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.6	--	--	14.6	47.2	3.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	14.3	--	--	14.3	49.5	4.2
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.2	--	--	13.2	46.0	4.1
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.0	--	--	13.0	45.8	4.0
011	Mestoppompen	1.5	12.0	--	--	12.0	33.0	4.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	11.4	--	--	11.4	49.7	4.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	11.4	--	--	11.4	49.6	4.2
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.3	--	--	11.3	44.3	4.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.9	--	--	8.9	41.8	4.2
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	7.2	--	--	7.2	46.1	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	7.2	--	--	7.2	46.1	4.3
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.4	--	--	6.4	39.3	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.4	--	--	6.4	39.3	4.1
002	Vee laden	1.5	5.7	--	--	5.7	20.6	4.2
017	Kadaverkoeling	1.5	5.3	5.3	5.3	15.3	9.4	4.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	4.3	4.3	4.3	14.3	8.0	3.7
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.7	3.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.4	4.2
E2	Personenauto	0.7	-0.2	--	--	-0.2	35.2	4.2
001	Vee lossen	1.5	-0.3	--	--	-0.3	17.8	4.3
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	2.8	4.0
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.1	--	--	-2.1	30.9	4.2
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	0.5	3.9
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	-3.8	-3.8	-3.8	6.2	0.3	4.1
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.9	--	--	-3.9	28.9	4.1
E1	Personenauto	0.7	-4.3	--	--	-4.3	31.0	4.5
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	55.3	3.5
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	53.3	3.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	55.4	3.6
Totalen			37.6	9.8	9.8	37.6	66.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - De Hei 61
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	6.9	6.9	6.9	16.9	9.6	2.7
017	Kadaverkoeling	1.5	5.6	5.6	5.6	15.6	8.8	3.2
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	4.7	4.7	4.7	14.7	7.6	2.9
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	4.1	4.1	4.1	14.1	7.4	3.4
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	1.1	1.1	1.1	11.1	4.4	3.2
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-1.4	-1.4	-1.4	8.6	1.8	3.1
001	Vee lossen	1.5	1.6	--	--	1.6	18.8	3.4
002	Vee laden	1.5	7.7	--	--	7.7	21.7	3.2
003	Vee laden	1.5	28.0	--	--	28.0	40.6	1.8
004	Silo vullen	1.5	22.8	--	--	22.8	36.9	3.3
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	55.9	1.7
006	Natte bijproducten lossen	1.5	18.1	--	--	18.1	35.2	3.3
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	53.9	1.7
008	Mestoppompen	1.5	36.5	--	--	36.5	55.1	1.8
008a	Mestoppompen	1.5	31.8	--	--	31.8	51.5	2.9
009	Mestoppompen	1.5	27.9	--	--	27.9	47.8	3.1
010	Mestoppompen	1.5	16.9	--	--	16.9	37.0	3.3
011	Mestoppompen	1.5	14.0	--	--	14.0	34.2	3.4
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.5	--	--	12.5	44.6	3.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.0	--	--	10.0	42.0	3.3
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.1	--	--	13.1	45.0	3.2
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.4	--	--	14.4	46.1	3.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.4	--	--	-1.4	30.3	2.9
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.7	--	--	11.7	43.5	3.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.4	--	--	2.4	34.3	3.2
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.0	--	--	0.0	32.0	3.3
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.8	--	--	18.8	48.9	1.4
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.9	--	--	18.9	49.8	2.1
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.7	--	--	19.7	49.6	1.1
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.5	--	--	20.5	50.9	1.6
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.3	--	--	19.3	49.9	1.9
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.7	--	--	17.7	48.7	2.3
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.2	--	--	16.2	47.6	2.6
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.4	--	--	14.4	46.1	2.9
035	Lossen diesel	1.5	25.3	--	--	25.3	45.3	3.1
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	20.8	--	--	20.8	45.3	2.9
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.5	--	--	8.5	46.5	3.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	13.3	--	--	13.3	50.5	3.1
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	17.6	--	--	17.6	54.6	1.6
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	16.0	--	--	16.0	50.1	3.1
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	55.8	1.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	25.8	--	--	25.8	59.3	2.0
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	13.1	--	--	13.1	50.2	3.1
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	8.5	--	--	8.5	46.5	3.3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	22.6	--	--	22.6	59.1	2.0
E1	Personenauto	0.7	-3.2	--	--	-3.2	31.3	3.6
E2	Personenauto	0.7	1.1	--	--	1.1	35.1	2.9
Totalen			39.8	12.1	12.1	39.8	66.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - De Hei 69
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	Vee laden	1.5	32.9	--	--	32.9	46.0	2.3
004	Silo vullen	1.5	31.8	--	--	31.8	46.3	3.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	31.7	--	--	31.7	64.7	1.4
009	Mestoppompen	1.5	28.4	--	--	28.4	48.5	3.3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	28.0	--	--	28.0	64.3	1.7
006	Natte bijproducten lossen	1.5	27.9	--	--	27.9	45.4	3.7
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.7	--	--	27.7	57.4	0.9
010	Mestoppompen	1.5	27.5	--	--	27.5	48.0	3.7
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	27.4	--	--	27.4	63.9	1.1
035	Lossen diesel	1.5	25.8	--	--	25.8	46.0	3.4
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	25.4	--	--	25.4	56.2	2.1
008	Mestoppompen	1.5	23.8	--	--	23.8	43.9	3.2
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.7	--	--	22.7	54.3	2.8
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.9	--	--	21.9	53.2	2.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	21.5	--	--	21.5	55.6	3.1
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.5	--	--	20.5	52.1	2.8
002	Vee laden	1.5	19.9	--	--	19.9	34.4	3.7
011	Mestoppompen	1.5	19.7	--	--	19.7	40.3	3.8
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	18.5	--	--	18.5	55.6	3.1
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.5	--	--	18.5	55.7	3.1
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.4	--	--	17.4	49.4	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.4	--	--	16.4	48.5	3.4
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.2	--	--	16.2	54.4	3.6
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	16.1	--	--	16.1	54.3	3.6
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.3	--	--	15.3	47.7	3.6
E2	Personenauto	0.7	14.1	--	--	14.1	48.1	2.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	45.1	3.5
008a	Mestoppompen	1.5	12.8	--	--	12.8	33.5	3.9
017	Kadaverkoeling	1.5	10.6	10.6	10.6	20.6	14.1	3.5
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	10.0	10.0	10.0	20.0	13.5	3.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.9	--	--	8.9	41.4	3.7
001	Vee lossen	1.5	8.7	--	--	8.7	26.3	3.8
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.8	--	--	7.8	39.7	3.2
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.0	--	--	7.0	39.0	3.3
E1	Personenauto	0.7	4.6	--	--	4.6	39.5	4.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.5	--	--	4.5	36.1	2.9
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	36.6	3.5
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	3.5	--	--	3.5	29.0	3.9
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.4	3.4
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.6	3.6
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	33.3	3.7
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.8	3.7
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.8	3.3	3.6
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.6	--	--	-2.6	30.1	4.0
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	58.2	2.7
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	56.0	2.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	63.2	1.5
Totalen			40.3	14.4	14.4	40.3	71.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - De Hei 69
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
017	Kadaverkoeling	1.5	15.0	15.0	15.0	25.0	16.8	1.8
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	13.1	13.1	13.1	23.1	15.3	2.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	8.6	8.6	8.6	18.6	10.9	2.2
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	7.2	7.2	7.2	17.2	9.7	2.5
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.9	2.6
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	3.6	3.6	3.6	13.6	6.4	2.7
001	Vee lossen	1.5	11.5	--	--	11.5	27.7	2.4
002	Vee laden	1.5	23.0	--	--	23.0	35.9	2.1
003	Vee laden	1.5	35.6	--	--	35.6	46.4	0.0
004	Silo vullen	1.5	35.6	--	--	35.6	48.6	2.2
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	58.8	0.1
006	Natte bijproducten lossen	1.5	31.1	--	--	31.1	47.0	2.1
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	56.6	0.1
008	Mestoppompen	1.5	27.8	--	--	27.8	45.8	1.1
008a	Mestoppompen	1.5	21.1	--	--	21.1	40.5	2.6
009	Mestoppompen	1.5	38.1	--	--	38.1	56.3	1.3
010	Mestoppompen	1.5	31.1	--	--	31.1	50.0	2.1
011	Mestoppompen	1.5	22.6	--	--	22.6	41.8	2.4
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.1	--	--	17.1	47.9	2.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.4	--	--	18.4	48.7	1.6
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.7	--	--	19.7	49.8	1.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.3	--	--	23.3	52.2	0.2
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.4	--	--	8.4	37.6	0.4
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.8	--	--	14.8	44.6	1.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.7	--	--	17.7	48.2	1.8
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	43.8	2.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	28.9	--	--	28.9	57.6	0.0
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.9	--	--	27.9	56.7	0.0
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.7	--	--	24.7	53.5	0.0
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	25.8	--	--	25.8	54.9	0.3
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.1	--	--	11.1	41.2	1.3
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.5	--	--	7.5	38.1	1.8
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.0	--	--	4.0	35.0	2.3
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.8	--	--	5.8	37.3	2.7
035	Lossen diesel	1.5	33.9	--	--	33.9	52.1	1.5
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	11.6	--	--	11.6	35.9	2.7
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.2	--	--	18.2	54.6	1.7
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	22.2	--	--	22.2	57.2	0.9
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	28.7	--	--	28.7	64.2	0.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	25.2	--	--	25.2	57.1	0.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	63.5	0.0
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	33.4	--	--	33.4	65.0	0.1
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	22.2	--	--	22.2	57.1	0.9
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	18.1	--	--	18.1	54.5	1.7
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	29.9	--	--	29.9	64.6	0.1
E1	Personenauto	0.7	5.9	--	--	5.9	39.2	2.5
E2	Personenauto	0.7	17.0	--	--	17.0	48.3	0.2
Totalen			44.4	18.5	18.5	44.4	72.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - De Hei 67
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	Mestoppompen	1.5	27.1	--	--	27.1	47.6	3.7
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.1	--	--	22.1	53.7	2.9
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.2	--	--	21.2	53.0	3.0
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.5	--	--	20.5	38.1	3.8
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.4	--	--	20.4	52.5	3.4
035	Lossen diesel	1.5	20.2	--	--	20.2	40.7	3.7
003	Vee laden	1.5	20.1	--	--	20.1	35.0	4.1
010	Mestoppompen	1.5	19.8	--	--	19.8	40.4	3.8
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	19.2	--	--	19.2	57.2	3.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	19.2	--	--	19.2	57.2	3.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	18.8	--	--	18.8	53.5	3.7
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.9	--	--	17.9	50.3	3.6
011	Mestoppompen	1.5	17.8	--	--	17.8	38.3	3.6
004	Silo vullen	1.5	17.8	--	--	17.8	32.4	3.8
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.3	--	--	16.3	54.2	3.7
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	15.9	--	--	15.9	53.6	3.7
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.7	--	--	15.7	47.9	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.5	--	--	14.5	46.9	3.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	13.3	--	--	13.3	49.1	4.2
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.9	--	--	10.9	43.8	4.1
E1	Personenauto	0.7	10.8	--	--	10.8	44.6	3.0
002	Vee laden	1.5	10.6	--	--	10.6	25.2	3.8
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	10.3	--	--	10.3	49.1	4.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.8	--	--	9.8	42.7	4.1
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.1	--	--	9.1	42.1	4.2
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.8	--	--	8.8	48.4	4.2
008	Mestoppompen	1.5	6.9	--	--	6.9	28.0	4.3
001	Vee lossen	1.5	6.7	--	--	6.7	24.1	3.6
008a	Mestoppompen	1.5	4.6	--	--	4.6	25.7	4.3
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	4.3	4.3	4.3	14.3	7.9	3.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	36.8	3.8
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.0	--	--	2.0	34.6	3.8
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	1.4	1.4	1.4	11.4	5.0	3.6
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	1.0	1.0	1.0	11.0	4.8	3.8
E2	Personenauto	0.7	0.5	--	--	0.5	35.7	4.1
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	3.6	3.9
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	3.1	3.7
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-2.2	-2.2	-2.2	7.8	1.6	3.7
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.5	--	--	-3.5	29.4	4.2
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-6.0	--	--	-6.0	20.0	4.3
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.8	--	--	-9.8	23.3	4.3
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-10.4	--	--	-10.4	22.6	4.3
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.0	--	--	-11.0	22.1	4.3
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-12.2	--	--	-12.2	20.9	4.3
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	31.7	4.2
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	29.4	4.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	48.8	4.2
Totalen			33.0	8.9	8.9	33.0	64.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - De Hei 67
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	7.1	7.1	7.1	17.1	9.4	2.4
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	6.9	6.9	6.9	16.9	10.0	3.1
017	Kadaverkoeling	1.5	4.7	4.7	4.7	14.7	6.8	2.2
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	3.8	3.8	3.8	13.8	6.6	2.9
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	3.6	3.6	3.6	13.6	6.2	2.6
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	0.0	0.0	0.0	10.0	2.7	2.7
001	Vee lossen	1.5	9.0	--	--	9.0	24.8	2.0
002	Vee laden	1.5	12.7	--	--	12.7	26.0	2.5
003	Vee laden	1.5	21.2	--	--	21.2	35.1	3.1
004	Silo vullen	1.5	19.3	--	--	19.3	32.6	2.5
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	32.5	3.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	18.5	--	--	18.5	34.7	2.4
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	30.2	3.2
008	Mestoppompen	1.5	11.8	--	--	11.8	32.0	3.4
008a	Mestoppompen	1.5	10.5	--	--	10.5	30.8	3.6
009	Mestoppompen	1.5	30.1	--	--	30.1	49.0	2.1
010	Mestoppompen	1.5	22.0	--	--	22.0	41.3	2.5
011	Mestoppompen	1.5	20.3	--	--	20.3	39.1	2.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	25.1	--	--	25.1	54.2	0.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.1	--	--	24.1	53.5	0.7
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.8	--	--	22.8	53.1	1.5
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.6	--	--	17.6	48.2	1.8
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.8	--	--	19.8	50.6	2.1
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.7	--	--	16.7	47.5	2.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.9	--	--	5.9	37.0	2.4
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.1	--	--	-1.1	30.1	2.5
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.8	--	--	10.8	42.7	3.1
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.1	--	--	12.1	43.7	2.9
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.3	--	--	10.3	42.4	3.3
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.8	--	--	-1.8	30.2	3.3
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.3	--	--	-5.3	26.8	3.4
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.9	--	--	-5.9	26.3	3.4
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.1	--	--	-6.1	26.2	3.5
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.3	--	--	-6.3	26.0	3.6
035	Lossen diesel	1.5	22.9	--	--	22.9	41.9	2.2
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	0.1	--	--	0.1	25.3	3.6
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	21.9	--	--	21.9	57.8	1.1
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.2	--	--	18.2	54.4	2.0
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	9.8	--	--	9.8	48.4	3.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.7	--	--	20.7	53.7	2.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	48.9	3.2
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	14.5	--	--	14.5	49.2	3.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	17.8	--	--	17.8	53.8	2.0
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	21.9	--	--	21.9	57.8	1.2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	11.4	--	--	11.4	49.2	3.2
E1	Personenauto	0.7	14.0	--	--	14.0	44.8	0.0
E2	Personenauto	0.7	1.7	--	--	1.7	35.5	2.7
Totalen			35.4	12.7	12.7	35.4	65.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_A - Lagedijk 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
004	Silo vullen	1.5	21.5	--	--	21.5	36.5	4.2
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	17.5	17.5	17.5	27.5	21.2	3.7
011	Mestoppompen	1.5	16.7	--	--	16.7	37.7	4.2
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.5	--	--	15.5	33.5	4.2
010	Mestoppompen	1.5	15.2	--	--	15.2	36.2	4.3
009	Mestoppompen	1.5	13.6	--	--	13.6	34.7	4.3
035	Lossen diesel	1.5	11.6	--	--	11.6	32.7	4.3
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	8.9	8.9	8.9	18.9	12.7	3.9
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	5.6	5.6	5.6	15.6	9.6	4.0
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	5.5	5.5	5.5	15.5	9.6	4.1
002	Vee laden	1.5	5.1	--	--	5.1	20.1	4.3
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	4.9	4.9	4.9	14.9	9.1	4.2
001	Vee lossen	1.5	4.8	--	--	4.8	22.8	4.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	2.2	--	--	2.2	37.5	4.3
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	1.5	--	--	1.5	37.6	4.5
008	Mestoppompen	1.5	1.4	--	--	1.4	22.7	4.5
008a	Mestoppompen	1.5	1.1	--	--	1.1	22.4	4.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.5	4.3
003	Vee laden	1.5	0.1	--	--	0.1	15.3	4.5
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.9	--	--	-0.9	37.5	4.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	-0.9	--	--	-0.9	37.6	4.3
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.7	--	--	-1.7	31.5	4.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.8	--	--	-1.8	31.2	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.0	--	--	-2.0	31.0	4.2
017	Kadaverkoeling	1.5	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	2.1	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.2	--	--	-2.2	30.9	4.3
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.8	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.7	4.3
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.3	--	--	-2.3	37.7	4.5
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	-2.3	--	--	-2.3	36.7	4.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.3	--	--	-3.3	29.8	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.3	--	--	-3.3	29.7	4.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.1	--	--	-5.1	27.9	4.2
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.7	--	--	-5.7	27.6	4.5
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.4	--	--	-6.4	26.5	4.1
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	-9.3	--	--	-9.3	16.8	4.5
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.4	--	--	-11.4	21.7	4.4
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-12.5	--	--	-12.5	20.7	4.5
E1	Personenauto	0.7	-13.4	--	--	-13.4	21.8	4.3
E2	Personenauto	0.7	-15.1	--	--	-15.1	20.5	4.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.4	--	--	-15.4	17.8	4.5
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.6	--	--	-15.6	17.7	4.5
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.6	--	--	-15.6	17.7	4.5
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.7	--	--	-15.7	17.5	4.5
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	24.2	4.5
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	22.0	4.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	35.9	4.5
Totalen			25.9	18.7	18.7	28.7	49.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Lagedijk 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	19.2	19.2	19.2	29.2	21.9	2.7
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	10.5	10.5	10.5	20.5	13.5	3.0
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	7.6	7.6	7.6	17.6	11.0	3.3
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	7.6	7.6	7.6	17.6	11.1	3.5
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	7.4	7.4	7.4	17.4	10.5	3.2
017	Kadaverkoeling	1.5	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	1.1	3.4
001	Vee lossen	1.5	6.5	--	--	6.5	23.5	3.2
002	Vee laden	1.5	6.8	--	--	6.8	20.9	3.4
003	Vee laden	1.5	3.3	--	--	3.3	17.9	3.8
004	Silo vullen	1.5	23.0	--	--	23.0	37.1	3.4
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	26.3	3.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	17.3	--	--	17.3	34.4	3.4
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	24.0	3.9
008	Mestoppompen	1.5	6.9	--	--	6.9	27.6	3.9
008a	Mestoppompen	1.5	1.9	--	--	1.9	22.6	3.9
009	Mestoppompen	1.5	15.6	--	--	15.6	35.8	3.4
010	Mestoppompen	1.5	16.9	--	--	16.9	37.1	3.4
011	Mestoppompen	1.5	18.6	--	--	18.6	38.6	3.2
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.9	--	--	-4.9	27.0	3.1
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.5	--	--	-3.5	28.5	3.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.5	--	--	-0.5	31.6	3.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.4	--	--	-1.4	30.9	3.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.6	--	--	2.6	34.8	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.1	--	--	-4.1	28.1	3.4
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.3	--	--	-1.3	30.9	3.4
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.1	--	--	-0.1	32.0	3.4
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.3	--	--	5.3	37.9	3.9
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.6	--	--	-9.6	22.9	3.8
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.8	--	--	-1.8	30.9	3.9
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.1	--	--	-9.1	23.6	3.9
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-10.1	--	--	-10.1	22.6	3.9
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.9	--	--	-14.9	17.7	3.9
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.6	--	--	-14.6	18.0	3.9
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.6	--	--	-14.6	18.0	3.9
035	Lossen diesel	1.5	13.5	--	--	13.5	33.8	3.4
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-8.5	--	--	-8.5	17.0	3.9
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	-0.6	--	--	-0.6	37.4	3.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	1.1	--	--	1.1	38.8	3.5
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	3.2	--	--	3.2	42.5	3.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	2.7	--	--	2.7	37.2	3.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	41.2	3.9
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	6.3	--	--	6.3	41.8	3.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	1.1	--	--	1.1	38.7	3.5
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.6	--	--	-0.6	37.4	3.3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	3.2	--	--	3.2	41.6	3.9
E1	Personenauto	0.7	-12.0	--	--	-12.0	22.1	3.3
E2	Personenauto	0.7	-13.8	--	--	-13.8	21.2	3.8
Totalen			27.7	20.5	20.5	30.5	51.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_A - Lagedijk 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
004	Silo vullen	1.5	13.3	--	--	13.3	28.3	4.2
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	12.9	12.9	12.9	22.9	16.2	3.3
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.7	3.6
010	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.2	4.2
011	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.1	4.1
009	Mestoppompen	1.5	9.4	--	--	9.4	30.5	4.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	8.8	--	--	8.8	26.8	4.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	8.6	8.6	8.6	18.6	12.7	4.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	8.4	8.4	8.4	18.4	12.1	3.7
035	Lossen diesel	1.5	7.9	--	--	7.9	29.0	4.3
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	5.1	5.1	5.1	15.1	9.0	3.9
008	Mestoppompen	1.5	1.7	--	--	1.7	23.0	4.5
002	Vee laden	1.5	1.5	--	--	1.5	16.5	4.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	1.2	--	--	1.2	36.5	4.4
008a	Mestoppompen	1.5	0.9	--	--	0.9	22.1	4.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.8	--	--	0.8	33.8	4.3
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.4	--	--	0.4	39.4	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.0	--	--	0.0	33.1	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.2	--	--	-0.2	38.8	4.3
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.7	4.2
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.1	--	--	-2.1	30.8	4.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.1	--	--	-2.1	36.3	4.4
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.6	--	--	-2.6	30.4	4.3
001	Vee lossen	1.5	-3.0	--	--	-3.0	14.9	4.1
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	-3.3	--	--	-3.3	35.2	4.4
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	-4.9	--	--	-4.9	31.2	4.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.6	--	--	-5.6	27.5	4.3
003	Vee laden	1.5	-6.1	--	--	-6.1	9.2	4.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.2	--	--	-6.2	26.7	4.2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	-7.9	--	--	-7.9	31.2	4.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-8.7	--	--	-8.7	24.3	4.3
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-8.8	--	--	-8.8	17.2	4.4
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-9.3	--	--	-9.3	30.6	4.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.4	--	--	-9.4	23.5	4.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.6	--	--	-9.6	23.6	4.5
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.0	--	--	-11.0	22.2	4.4
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.4	--	--	-11.4	21.9	4.5
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-13.8	--	--	-13.8	19.4	4.4
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.2	--	--	-14.2	19.0	4.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.8	--	--	-14.8	18.4	4.5
E2	Personenauto	0.7	-15.9	--	--	-15.9	19.8	4.5
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-16.6	--	--	-16.6	16.6	4.4
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-18.1	--	--	-18.1	15.2	4.5
E1	Personenauto	0.7	-19.1	--	--	-19.1	16.1	4.4
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	22.3	4.5
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	20.1	4.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	29.0	4.5
Totalen			21.3	17.4	17.4	27.4	46.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B - Lagedijk 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	22.2	22.2	22.2	32.2	24.7	2.5
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	22.1	22.1	22.1	32.1	24.1	2.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	18.7	18.7	18.7	28.7	21.5	2.8
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	17.5	17.5	17.5	27.5	20.8	3.3
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.1	3.1
017	Kadaverkoeling	1.5	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	2.0	3.3
001	Vee lossen	1.5	3.6	--	--	3.6	20.5	3.1
002	Vee laden	1.5	7.0	--	--	7.0	21.1	3.3
003	Vee laden	1.5	-3.7	--	--	-3.7	10.9	3.8
004	Silo vullen	1.5	19.3	--	--	19.3	33.3	3.2
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	24.8	3.8
006	Natte bijproducten lossen	1.5	14.4	--	--	14.4	31.4	3.3
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	22.7	3.8
008	Mestoppompen	1.5	2.4	--	--	2.4	23.1	3.8
008a	Mestoppompen	1.5	9.4	--	--	9.4	30.0	3.8
009	Mestoppompen	1.5	16.7	--	--	16.7	36.9	3.4
010	Mestoppompen	1.5	16.5	--	--	16.5	36.6	3.3
011	Mestoppompen	1.5	16.9	--	--	16.9	36.8	3.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.4	--	--	1.4	33.4	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.1	--	--	4.1	36.2	3.4
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.7	--	--	-2.7	29.5	3.4
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.8	--	--	1.8	34.1	3.6
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.0	--	--	1.0	33.3	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.6	--	--	-3.6	28.6	3.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.2	--	--	-0.2	31.9	3.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.6	--	--	-3.6	28.4	3.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.6	--	--	-5.6	27.0	3.9
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.4	--	--	-9.4	23.1	3.8
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-10.3	--	--	-10.3	22.3	3.9
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.3	--	--	-11.3	21.3	3.8
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.3	--	--	-14.3	18.3	3.8
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.3	--	--	-14.3	18.3	3.8
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-13.4	--	--	-13.4	19.2	3.8
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.8	--	--	-5.8	26.7	3.8
035	Lossen diesel	1.5	14.8	--	--	14.8	35.0	3.4
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-0.2	--	--	-0.2	25.2	3.8
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	4.0	--	--	4.0	42.1	3.4
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.2	--	--	0.2	37.9	3.5
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-4.3	--	--	-4.3	35.0	3.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	5.7	--	--	5.7	40.2	3.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	32.1	3.9
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	0.2	--	--	0.2	35.7	3.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.0	--	--	2.0	39.5	3.5
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	3.5	--	--	3.5	41.6	3.4
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	-4.3	--	--	-4.3	34.1	3.9
E1	Personenauto	0.7	-17.5	--	--	-17.5	16.8	3.5
E2	Personenauto	0.7	-15.3	--	--	-15.3	19.7	3.8
Totalen			29.1	26.9	26.9	36.9	50.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	32.5	32.5	32.5	42.5	33.6	1.1
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	32.4	32.4	32.4	42.4	33.0	0.5
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	32.1	32.1	32.1	42.1	33.3	1.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	29.3	29.3	29.3	39.3	31.2	2.0
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	27.2	27.2	27.2	37.2	29.2	2.0
004	Silo vullen	1.5	24.2	--	--	24.2	38.6	3.6
009	Mestoppompen	1.5	21.3	--	--	21.3	42.0	3.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.4	--	--	20.4	37.8	3.6
035	Lossen diesel	1.5	19.1	--	--	19.1	39.8	3.8
010	Mestoppompen	1.5	18.2	--	--	18.2	38.6	3.6
008a	Mestoppompen	1.5	17.8	--	--	17.8	38.2	3.5
011	Mestoppompen	1.5	15.4	--	--	15.4	35.9	3.7
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	12.3	--	--	12.3	47.3	4.0
017	Kadaverkoeling	1.5	10.8	10.8	10.8	20.8	14.5	3.8
002	Vee laden	1.5	10.3	--	--	10.3	24.7	3.6
008	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.0	4.0
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	9.2	--	--	9.2	34.3	3.5
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.8	--	--	8.8	47.0	4.0
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	6.5	--	--	6.5	44.6	4.0
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.2	--	--	4.2	36.4	3.4
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	3.4	--	--	3.4	39.1	4.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.4	--	--	3.4	35.9	3.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.7	--	--	2.7	35.4	3.9
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	2.5	--	--	2.5	41.3	4.1
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.1	--	--	2.1	40.9	4.1
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.1	--	--	2.1	34.9	4.1
E2	Personenauto	0.7	2.1	--	--	2.1	37.6	4.3
001	Vee lossen	1.5	1.5	--	--	1.5	19.0	3.7
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.5	--	--	1.5	33.8	3.6
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	0.9	--	--	0.9	39.4	4.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.7	--	--	0.7	33.6	4.1
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.4	--	--	-0.4	32.4	4.0
003	Vee laden	1.5	-0.6	--	--	-0.6	14.2	4.0
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.1	--	--	-1.1	31.8	4.1
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.0	--	--	-2.0	30.4	3.7
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.0	--	--	-3.0	29.9	4.1
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-3.8	--	--	-3.8	35.9	4.2
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.2	--	--	-5.2	27.3	3.8
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.0	--	--	-6.0	26.7	3.9
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.9	--	--	-6.9	25.9	4.0
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.1	--	--	-7.1	25.7	4.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.1	--	--	-7.1	25.7	4.1
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.4	--	--	-7.4	25.4	4.0
E1	Personenauto	0.7	-18.2	--	--	-18.2	17.0	4.3
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	33.7	4.0
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	31.6	4.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	34.8	4.2
Totalen			38.7	38.1	38.1	48.1	54.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006_B - ref.punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	34.3	34.3	34.3	44.3	34.3	0.0
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	34.0	34.0	34.0	44.0	34.0	0.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	33.7	33.7	33.7	43.7	33.7	0.0
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	32.1	32.1	32.1	42.1	32.1	0.0
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	30.0	30.0	30.0	40.0	30.0	0.0
017	Kadaverkoeling	1.5	11.8	11.8	11.8	21.8	14.2	2.4
001	Vee lossen	1.5	3.9	--	--	3.9	20.0	2.3
002	Vee laden	1.5	18.1	--	--	18.1	30.9	2.0
003	Vee laden	1.5	2.9	--	--	2.9	16.6	2.9
004	Silo vullen	1.5	30.8	--	--	30.8	43.5	1.9
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	34.8	2.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	27.8	--	--	27.8	43.6	2.0
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	32.6	2.9
008	Mestoppompen	1.5	11.8	--	--	11.8	31.4	2.8
008a	Mestoppompen	1.5	21.2	--	--	21.2	39.8	1.8
009	Mestoppompen	1.5	29.3	--	--	29.3	48.7	2.6
010	Mestoppompen	1.5	25.7	--	--	25.7	44.4	1.9
011	Mestoppompen	1.5	18.1	--	--	18.1	37.2	2.3
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.6	--	--	-5.6	26.2	3.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	5.6	--	--	5.6	37.4	3.0
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.4	--	--	-1.4	30.2	2.9
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.1	--	--	10.1	41.8	3.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.7	--	--	3.7	35.4	2.9
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.9	--	--	9.9	41.3	2.7
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	43.9	2.3
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.1	--	--	9.1	39.8	1.9
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.7	--	--	1.7	33.6	3.1
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.4	--	--	-4.4	27.2	2.9
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.4	--	--	-0.4	31.4	3.1
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.6	--	--	-5.6	26.0	2.9
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-4.1	--	--	-4.1	27.3	2.7
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.7	--	--	-3.7	27.5	2.5
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	31.8	2.2
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.6	--	--	7.6	38.0	1.6
035	Lossen diesel	1.5	26.9	--	--	26.9	46.2	2.5
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	12.5	--	--	12.5	35.8	1.7
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	5.9	--	--	5.9	43.4	2.9
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.8	--	--	16.8	53.7	2.7
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.7	--	--	0.7	39.4	3.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.2	--	--	20.2	53.9	2.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	38.1	3.2
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	6.7	--	--	6.7	41.3	2.9
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	15.5	--	--	15.5	52.2	2.7
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	5.3	--	--	5.3	42.9	2.9
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	4.3	--	--	4.3	41.5	2.7
E1	Personenauto	0.7	-16.1	--	--	-16.1	18.1	3.3
E2	Personenauto	0.7	3.9	--	--	3.9	38.2	3.2
Totalen			41.5	40.1	40.1	50.1	60.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A - ref.punt op 50 m oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
008	Mestoppompen	1.5	41.7	--	--	41.7	60.7	2.2
008a	Mestoppompen	1.5	38.9	--	--	38.9	58.5	2.8
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	29.8	--	--	29.8	64.1	2.7
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	27.5	--	--	27.5	52.0	2.9
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	26.9	--	--	26.9	64.1	2.7
003	Vee laden	1.5	26.0	--	--	26.0	40.0	3.2
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.9	--	--	24.9	55.8	2.1
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.9	--	--	24.9	55.8	2.2
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.8	--	--	23.8	54.9	2.4
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.3	--	--	21.3	52.9	2.9
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.4	--	--	20.4	51.8	2.7
004	Silo vullen	1.5	20.1	--	--	20.1	34.9	4.0
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.8	--	--	19.8	51.3	2.8
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.3	--	--	16.3	48.4	3.4
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	15.8	--	--	15.8	54.7	3.5
009	Mestoppompen	1.5	15.3	--	--	15.3	36.1	4.0
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.1	--	--	15.1	32.9	4.0
010	Mestoppompen	1.5	14.1	--	--	14.1	34.9	4.0
035	Lossen diesel	1.5	12.7	--	--	12.7	33.5	4.0
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.3	2.7
011	Mestoppompen	1.5	11.3	--	--	11.3	32.2	4.1
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	10.3	10.3	10.3	20.3	13.4	3.1
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.8	--	--	6.8	39.0	3.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	5.2	--	--	5.2	40.3	4.1
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	5.2	5.2	5.2	15.2	8.8	3.7
002	Vee laden	1.5	4.7	--	--	4.7	19.4	4.0
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	2.5	--	--	2.5	40.7	4.1
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.3	--	--	2.3	40.5	4.1
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	2.0	2.0	2.0	12.0	5.8	3.8
017	Kadaverkoeling	1.5	1.3	1.3	1.3	11.3	5.3	4.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	1.2	1.2	1.2	11.2	4.7	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	33.6	4.0
E2	Personenauto	0.7	0.6	--	--	0.6	35.9	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.3	4.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.8	--	--	-0.8	32.2	4.2
001	Vee lossen	1.5	-0.9	--	--	-0.9	17.0	4.1
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.8	4.2
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.7	4.2
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.2	--	--	-2.2	30.7	4.2
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.8	--	--	-2.8	29.9	4.0
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.9	--	--	-2.9	29.9	4.0
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.9	--	--	-2.9	29.9	4.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.7	--	--	-7.7	25.0	4.0
E1	Personenauto	0.7	-15.4	--	--	-15.4	19.9	4.4
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	56.2	2.8
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	54.1	2.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	55.2	3.4
Totalen			44.2	15.6	15.6	44.2	70.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_B - ref.punt op 50 m oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	16.3	16.3	16.3	26.3	17.1	0.8
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	13.0	13.0	13.0	23.0	14.7	1.7
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	7.7	7.7	7.7	17.7	10.3	2.6
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	5.3	5.3	5.3	15.3	8.2	2.9
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	3.5	3.5	3.5	13.5	5.8	2.3
017	Kadaverkoeling	1.5	2.4	2.4	2.4	12.4	5.2	2.8
001	Vee lossen	1.5	0.8	--	--	0.8	17.7	3.1
002	Vee laden	1.5	6.9	--	--	6.9	20.4	2.8
003	Vee laden	1.5	28.9	--	--	28.9	40.7	1.1
004	Silo vullen	1.5	22.3	--	--	22.3	35.9	2.8
005	Silo vullen	1.5	--	--	--	--	56.8	0.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	17.3	--	--	17.3	33.9	2.8
007	Natte bijproducten lossen	1.5	--	--	--	--	54.7	0.4
008	Mestoppompen	1.5	44.3	--	--	44.3	61.1	0.0
008a	Mestoppompen	1.5	41.9	--	--	41.9	59.0	0.2
009	Mestoppompen	1.5	17.4	--	--	17.4	37.0	2.8
010	Mestoppompen	1.5	16.3	--	--	16.3	35.9	2.8
011	Mestoppompen	1.5	13.1	--	--	13.1	33.0	3.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.4	--	--	2.4	34.5	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.5	--	--	1.5	33.4	3.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.1	--	--	4.1	35.8	3.0
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.4	--	--	-0.4	31.3	2.9
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.9	--	--	1.9	33.4	2.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.4	--	--	4.4	36.0	2.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.3	--	--	-6.3	25.2	2.7
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.7	--	--	-0.7	30.9	2.8
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.8	--	--	18.8	49.0	1.4
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.0	--	--	10.0	40.4	1.7
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.9	--	--	22.9	51.7	0.1
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.6	--	--	23.6	52.3	0.0
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.4	--	--	27.4	56.2	0.0
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.4	--	--	27.4	56.2	0.0
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	26.6	--	--	26.6	55.4	0.0
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.2	--	--	24.2	53.4	0.5
035	Lossen diesel	1.5	14.9	--	--	14.9	34.5	2.8
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	30.5	--	--	30.5	52.5	0.4
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.3	--	--	0.3	38.2	3.2
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	5.0	--	--	5.0	42.1	3.0
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.5	--	--	18.5	55.4	1.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	8.6	--	--	8.6	42.5	3.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	--	--	--	--	55.8	1.3
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	32.8	--	--	32.8	64.5	0.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	5.7	--	--	5.7	42.7	3.0
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	0.3	--	--	0.3	38.2	3.2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	29.8	--	--	29.8	64.5	0.2
E1	Personenauto	0.7	-12.0	--	--	-12.0	22.4	3.6
E2	Personenauto	0.7	1.6	--	--	1.6	35.7	2.9
Totalen			47.0	18.8	18.8	47.0	70.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RA-RBS-

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	De Hei 61	1.5	43.5	9.8	9.8	43.5	66.4
001_B	De Hei 61	5.0	45.8	12.1	12.1	45.8	66.8
002_A	De Hei 69	1.5	47.0	14.4	14.4	47.0	71.8
002_B	De Hei 69	5.0	50.4	18.5	18.5	50.4	72.4
003_A	De Hei 67	1.5	33.2	8.9	8.9	33.2	64.9
003_B	De Hei 67	5.0	35.6	12.7	12.7	35.6	65.3
004_A	Lagedijk 1	1.5	26.1	18.7	18.7	28.7	49.1
004_B	Lagedijk 1	5.0	27.9	20.5	20.5	30.5	51.4
005_A	Lagedijk 2	1.5	21.5	17.4	17.4	27.4	46.9
005_B	Lagedijk 2	5.0	29.2	26.9	26.9	36.9	50.4
006_A	ref.punt op 50 m zuidelijk	1.5	38.7	38.1	38.1	48.1	54.6
006_B	ref.punt op 50 m zuidelijk	5.0	41.6	40.1	40.1	50.1	60.2
007_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1.5	47.0	15.6	15.6	47.0	70.1
007_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5.0	49.9	18.8	18.8	49.9	70.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - De Hei 61
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Silo vullen	1.5	41.0	--	--	41.0	55.3	3.5
007	Natte bijproducten lossen	1.5	36.0	--	--	36.0	53.3	3.5
008	Mestoppompen	1.5	34.4	--	--	34.4	54.8	3.5
008a	Mestoppompen	1.5	30.4	--	--	30.4	51.2	4.0
003	Vee laden	1.5	26.0	--	--	26.0	40.3	3.5
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	23.8	--	--	23.8	59.0	3.7
035	Lossen diesel	1.5	23.1	--	--	23.1	44.0	4.1
009	Mestoppompen	1.5	22.5	--	--	22.5	43.4	4.1
004	Silo vullen	1.5	20.7	--	--	20.7	35.7	4.2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	20.7	--	--	20.7	58.9	3.7
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.5	--	--	20.5	55.4	3.6
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	19.4	--	--	19.4	45.0	4.0
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	18.2	--	--	18.2	50.4	3.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.3	--	--	17.3	49.6	3.6
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.2	--	--	17.2	49.2	3.2
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.9	--	--	16.9	49.3	3.7
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.4	--	--	16.4	48.5	3.4
006	Natte bijproducten lossen	1.5	16.0	--	--	16.0	34.0	4.2
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.9	--	--	15.9	48.4	3.7
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	15.4	--	--	15.4	54.3	3.5
010	Mestoppompen	1.5	14.8	--	--	14.8	35.8	4.2
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.6	--	--	14.6	47.2	3.9
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	14.3	--	--	14.3	49.5	4.2
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.2	--	--	13.2	46.0	4.1
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	13.0	--	--	13.0	45.8	4.0
011	Mestoppompen	1.5	12.0	--	--	12.0	33.0	4.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	11.4	--	--	11.4	49.7	4.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	11.4	--	--	11.4	49.6	4.2
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	11.3	--	--	11.3	44.3	4.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.9	--	--	8.9	41.8	4.2
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	7.2	--	--	7.2	46.1	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	7.2	--	--	7.2	46.1	4.3
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.4	--	--	6.4	39.3	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.4	--	--	6.4	39.3	4.1
002	Vee laden	1.5	5.7	--	--	5.7	20.6	4.2
017	Kadaverkoeling	1.5	5.3	5.3	5.3	15.3	9.4	4.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	4.3	4.3	4.3	14.3	8.0	3.7
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.7	3.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.4	4.2
E2	Personenauto	0.7	-0.2	--	--	-0.2	35.2	4.2
001	Vee lossen	1.5	-0.3	--	--	-0.3	17.8	4.3
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	2.8	4.0
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.1	--	--	-2.1	30.9	4.2
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	0.5	3.9
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	-3.8	-3.8	-3.8	6.2	0.3	4.1
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.9	--	--	-3.9	28.9	4.1
E1	Personenauto	0.7	-4.3	--	--	-4.3	31.0	4.5
Totalen			43.5	9.8	9.8	43.5	66.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - De Hei 69
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Silo vullen	1.5	44.7	--	--	44.7	58.2	2.7
007	Natte bijproducten lossen	1.5	39.4	--	--	39.4	56.0	2.7
003	Vee laden	1.5	32.9	--	--	32.9	46.0	2.3
004	Silo vullen	1.5	31.8	--	--	31.8	46.3	3.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	31.7	--	--	31.7	64.7	1.4
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	30.4	--	--	30.4	63.2	1.5
009	Mestoppompen	1.5	28.4	--	--	28.4	48.5	3.3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	28.0	--	--	28.0	64.3	1.7
006	Natte bijproducten lossen	1.5	27.9	--	--	27.9	45.4	3.7
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	27.7	--	--	27.7	57.4	0.9
010	Mestoppompen	1.5	27.5	--	--	27.5	48.0	3.7
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	27.4	--	--	27.4	63.9	1.1
035	Lossen diesel	1.5	25.8	--	--	25.8	46.0	3.4
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	25.4	--	--	25.4	56.2	2.1
008	Mestoppompen	1.5	23.8	--	--	23.8	43.9	3.2
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.7	--	--	22.7	54.3	2.8
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.9	--	--	21.9	53.2	2.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	21.5	--	--	21.5	55.6	3.1
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.5	--	--	20.5	52.1	2.8
002	Vee laden	1.5	19.9	--	--	19.9	34.4	3.7
011	Mestoppompen	1.5	19.7	--	--	19.7	40.3	3.8
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	18.5	--	--	18.5	55.6	3.1
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	18.5	--	--	18.5	55.7	3.1
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.4	--	--	17.4	49.4	3.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.4	--	--	16.4	48.5	3.4
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.2	--	--	16.2	54.4	3.6
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	16.1	--	--	16.1	54.3	3.6
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.3	--	--	15.3	47.7	3.6
E2	Personenauto	0.7	14.1	--	--	14.1	48.1	2.8
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	12.9	--	--	12.9	45.1	3.5
008a	Mestoppompen	1.5	12.8	--	--	12.8	33.5	3.9
017	Kadaverkoeling	1.5	10.6	10.6	10.6	20.6	14.1	3.5
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	10.0	10.0	10.0	20.0	13.5	3.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	8.9	--	--	8.9	41.4	3.7
001	Vee lossen	1.5	8.7	--	--	8.7	26.3	3.8
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.8	--	--	7.8	39.7	3.2
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	7.0	--	--	7.0	39.0	3.3
E1	Personenauto	0.7	4.6	--	--	4.6	39.5	4.0
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.5	--	--	4.5	36.1	2.9
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	36.6	3.5
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	3.5	--	--	3.5	29.0	3.9
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.4	3.4
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.6	3.6
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	33.3	3.7
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.8	3.7
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.8	3.3	3.6
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.6	--	--	-2.6	30.1	4.0
Totalen			47.0	14.4	14.4	47.0	71.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A - De Hei 67
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	Mestoppompen	1.5	27.1	--	--	27.1	47.6	3.7
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	22.1	--	--	22.1	53.7	2.9
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.2	--	--	21.2	53.0	3.0
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.5	--	--	20.5	38.1	3.8
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.4	--	--	20.4	52.5	3.4
035	Lossen diesel	1.5	20.2	--	--	20.2	40.7	3.7
003	Vee laden	1.5	20.1	--	--	20.1	35.0	4.1
010	Mestoppompen	1.5	19.8	--	--	19.8	40.4	3.8
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	19.2	--	--	19.2	57.2	3.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	19.2	--	--	19.2	57.2	3.3
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	18.8	--	--	18.8	53.5	3.7
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	17.9	--	--	17.9	50.3	3.6
011	Mestoppompen	1.5	17.8	--	--	17.8	38.3	3.6
004	Silo vullen	1.5	17.8	--	--	17.8	32.4	3.8
005	Silo vullen	1.5	16.7	--	--	16.7	31.7	4.2
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	16.3	--	--	16.3	54.2	3.7
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	15.9	--	--	15.9	53.6	3.7
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	15.7	--	--	15.7	47.9	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	14.5	--	--	14.5	46.9	3.7
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	13.3	--	--	13.3	49.1	4.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	13.3	--	--	13.3	48.8	4.2
007	Natte bijproducten lossen	1.5	11.4	--	--	11.4	29.4	4.2
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	10.9	--	--	10.9	43.8	4.1
E1	Personenauto	0.7	10.8	--	--	10.8	44.6	3.0
002	Vee laden	1.5	10.6	--	--	10.6	25.2	3.8
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	10.3	--	--	10.3	49.1	4.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.8	--	--	9.8	42.7	4.1
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	9.1	--	--	9.1	42.1	4.2
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.8	--	--	8.8	48.4	4.2
008	Mestoppompen	1.5	6.9	--	--	6.9	28.0	4.3
001	Vee lossen	1.5	6.7	--	--	6.7	24.1	3.6
008a	Mestoppompen	1.5	4.6	--	--	4.6	25.7	4.3
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	4.3	4.3	4.3	14.3	7.9	3.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.3	--	--	4.3	36.8	3.8
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.0	--	--	2.0	34.6	3.8
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	1.4	1.4	1.4	11.4	5.0	3.6
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	1.0	1.0	1.0	11.0	4.8	3.8
E2	Personenauto	0.7	0.5	--	--	0.5	35.7	4.1
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	3.6	3.9
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	3.1	3.7
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	-2.2	-2.2	-2.2	7.8	1.6	3.7
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.5	--	--	-3.5	29.4	4.2
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-6.0	--	--	-6.0	20.0	4.3
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.8	--	--	-9.8	23.3	4.3
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-10.4	--	--	-10.4	22.6	4.3
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.0	--	--	-11.0	22.1	4.3
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-12.2	--	--	-12.2	20.9	4.3
Totalen			33.2	8.9	8.9	33.2	64.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A - Lagedijk 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
004	Silo vullen	1.5	21.5	--	--	21.5	36.5	4.2
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	17.5	17.5	17.5	27.5	21.2	3.7
011	Mestoppompen	1.5	16.7	--	--	16.7	37.7	4.2
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.5	--	--	15.5	33.5	4.2
010	Mestoppompen	1.5	15.2	--	--	15.2	36.2	4.3
009	Mestoppompen	1.5	13.6	--	--	13.6	34.7	4.3
035	Lossen diesel	1.5	11.6	--	--	11.6	32.7	4.3
005	Silo vullen	1.5	8.9	--	--	8.9	24.2	4.5
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	8.9	8.9	8.9	18.9	12.7	3.9
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	5.6	5.6	5.6	15.6	9.6	4.0
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	5.5	5.5	5.5	15.5	9.6	4.1
002	Vee laden	1.5	5.1	--	--	5.1	20.1	4.3
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	4.9	4.9	4.9	14.9	9.1	4.2
001	Vee lossen	1.5	4.8	--	--	4.8	22.8	4.2
007	Natte bijproducten lossen	1.5	3.8	--	--	3.8	22.0	4.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	2.2	--	--	2.2	37.5	4.3
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	1.5	--	--	1.5	37.6	4.5
008	Mestoppompen	1.5	1.4	--	--	1.4	22.7	4.5
008a	Mestoppompen	1.5	1.1	--	--	1.1	22.4	4.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.5	4.3
003	Vee laden	1.5	0.1	--	--	0.1	15.3	4.5
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	0.1	--	--	0.1	35.9	4.5
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.9	--	--	-0.9	37.5	4.3
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	-0.9	--	--	-0.9	37.6	4.3
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.7	--	--	-1.7	31.5	4.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.8	--	--	-1.8	31.2	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.0	--	--	-2.0	31.0	4.2
017	Kadaverkoeling	1.5	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	2.1	4.2
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.2	--	--	-2.2	30.9	4.3
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.8	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.7	4.3
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.3	--	--	-2.3	37.7	4.5
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	-2.3	--	--	-2.3	36.7	4.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.3	--	--	-3.3	29.8	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.3	--	--	-3.3	29.7	4.3
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.1	--	--	-5.1	27.9	4.2
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.7	--	--	-5.7	27.6	4.5
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.4	--	--	-6.4	26.5	4.1
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	-9.3	--	--	-9.3	16.8	4.5
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.4	--	--	-11.4	21.7	4.4
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-12.5	--	--	-12.5	20.7	4.5
E1	Personenauto	0.7	-13.4	--	--	-13.4	21.8	4.3
E2	Personenauto	0.7	-15.1	--	--	-15.1	20.5	4.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.4	--	--	-15.4	17.8	4.5
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.6	--	--	-15.6	17.7	4.5
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.6	--	--	-15.6	17.7	4.5
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-15.7	--	--	-15.7	17.5	4.5
Totalen			26.1	18.7	18.7	28.7	49.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005 A - Lagedijk 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
004	Silo vullen	1.5	13.3	--	--	13.3	28.3	4.2
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	12.9	12.9	12.9	22.9	16.2	3.3
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.7	3.6
010	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.2	4.2
011	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.1	4.1
009	Mestoppompen	1.5	9.4	--	--	9.4	30.5	4.3
006	Natte bijproducten lossen	1.5	8.8	--	--	8.8	26.8	4.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	8.6	8.6	8.6	18.6	12.7	4.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	8.4	8.4	8.4	18.4	12.1	3.7
035	Lossen diesel	1.5	7.9	--	--	7.9	29.0	4.3
005	Silo vullen	1.5	7.1	--	--	7.1	22.3	4.5
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	5.1	5.1	5.1	15.1	9.0	3.9
007	Natte bijproducten lossen	1.5	1.8	--	--	1.8	20.1	4.5
008	Mestoppompen	1.5	1.7	--	--	1.7	23.0	4.5
002	Vee laden	1.5	1.5	--	--	1.5	16.5	4.2
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	1.2	--	--	1.2	36.5	4.4
008a	Mestoppompen	1.5	0.9	--	--	0.9	22.1	4.4
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.8	--	--	0.8	33.8	4.3
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	0.4	--	--	0.4	39.4	4.3
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.0	--	--	0.0	33.1	4.3
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-0.2	--	--	-0.2	38.8	4.3
017	Kadaverkoeling	1.5	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.7	4.2
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.1	--	--	-2.1	30.8	4.2
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.1	--	--	-2.1	36.3	4.4
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.6	--	--	-2.6	30.4	4.3
001	Vee lossen	1.5	-3.0	--	--	-3.0	14.9	4.1
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	-3.3	--	--	-3.3	35.2	4.4
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	-4.9	--	--	-4.9	31.2	4.5
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.6	--	--	-5.6	27.5	4.3
003	Vee laden	1.5	-6.1	--	--	-6.1	9.2	4.5
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.2	--	--	-6.2	26.7	4.2
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	-6.8	--	--	-6.8	29.0	4.5
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	-7.9	--	--	-7.9	31.2	4.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	-8.7	--	--	-8.7	24.3	4.3
036	Kooilaap (zuurcontainers)	1.5	-8.8	--	--	-8.8	17.2	4.4
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-9.3	--	--	-9.3	30.6	4.5
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.4	--	--	-9.4	23.5	4.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-9.6	--	--	-9.6	23.6	4.5
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.0	--	--	-11.0	22.2	4.4
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-11.4	--	--	-11.4	21.9	4.5
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	-13.8	--	--	-13.8	19.4	4.4
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.2	--	--	-14.2	19.0	4.5
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-14.8	--	--	-14.8	18.4	4.5
E2	Personenauto	0.7	-15.9	--	--	-15.9	19.8	4.5
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-16.6	--	--	-16.6	16.6	4.4
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-18.1	--	--	-18.1	15.2	4.5
E1	Personenauto	0.7	-19.1	--	--	-19.1	16.1	4.4
Totalen			21.5	17.4	17.4	27.4	46.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
De Hei 14 Beek en Donk

M & A Milieuadviesbureau
juli 2008

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006_A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	32.5	32.5	32.5	42.5	33.6	1.1
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	32.4	32.4	32.4	42.4	33.0	0.5
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	32.1	32.1	32.1	42.1	33.3	1.2
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	29.3	29.3	29.3	39.3	31.2	2.0
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	27.2	27.2	27.2	37.2	29.2	2.0
004	Silo vullen	1.5	24.2	--	--	24.2	38.6	3.6
009	Mestoppompen	1.5	21.3	--	--	21.3	42.0	3.9
006	Natte bijproducten lossen	1.5	20.4	--	--	20.4	37.8	3.6
035	Lossen diesel	1.5	19.1	--	--	19.1	39.8	3.8
005	Silo vullen	1.5	18.9	--	--	18.9	33.7	4.0
010	Mestoppompen	1.5	18.2	--	--	18.2	38.6	3.6
008a	Mestoppompen	1.5	17.8	--	--	17.8	38.2	3.5
011	Mestoppompen	1.5	15.4	--	--	15.4	35.9	3.7
007	Natte bijproducten lossen	1.5	13.8	--	--	13.8	31.6	4.0
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	12.3	--	--	12.3	47.3	4.0
017	Kadaverkoeling	1.5	10.8	10.8	10.8	20.8	14.5	3.8
002	Vee laden	1.5	10.3	--	--	10.3	24.7	3.6
008	Mestoppompen	1.5	10.2	--	--	10.2	31.0	4.0
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	9.2	--	--	9.2	34.3	3.5
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	8.8	--	--	8.8	47.0	4.0
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	6.5	--	--	6.5	44.6	4.0
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	4.2	--	--	4.2	36.4	3.4
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	3.4	--	--	3.4	39.1	4.1
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	3.4	--	--	3.4	35.9	3.7
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.7	--	--	2.7	35.4	3.9
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	2.5	--	--	2.5	41.3	4.1
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.1	--	--	2.1	40.9	4.1
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	2.1	--	--	2.1	34.9	4.1
E2	Personenauto	0.7	2.1	--	--	2.1	37.6	4.3
001	Vee lossen	1.5	1.5	--	--	1.5	19.0	3.7
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	1.5	--	--	1.5	33.8	3.6
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	0.9	--	--	0.9	39.4	4.0
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.7	--	--	0.7	33.6	4.1
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.4	--	--	-0.4	32.4	4.0
003	Vee laden	1.5	-0.6	--	--	-0.6	14.2	4.0
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	-0.8	--	--	-0.8	34.8	4.2
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	-1.1	--	--	-1.1	31.8	4.1
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.0	--	--	-2.0	30.4	3.7
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	-3.0	--	--	-3.0	29.9	4.1
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	-3.8	--	--	-3.8	35.9	4.2
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	-5.2	--	--	-5.2	27.3	3.8
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.0	--	--	-6.0	26.7	3.9
028	tractor/loader (algemeen)	1.5	-6.9	--	--	-6.9	25.9	4.0
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.1	--	--	-7.1	25.7	4.0
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.1	--	--	-7.1	25.7	4.1
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.4	--	--	-7.4	25.4	4.0
E1	Personenauto	0.7	-18.2	--	--	-18.2	17.0	4.3
Totalen			38.7	38.1	38.1	48.1	54.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A - ref.punt op 50 m oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Silo vullen	1.5	42.5	--	--	42.5	56.2	2.8
008	Mestoppompen	1.5	41.7	--	--	41.7	60.7	2.2
008a	Mestoppompen	1.5	38.9	--	--	38.9	58.5	2.8
007	Natte bijproducten lossen	1.5	37.4	--	--	37.4	54.1	2.9
C1	Vrachtwagen (mest)	1.2	29.8	--	--	29.8	64.1	2.7
036	Kooiaap (zuurcontainers)	1.5	27.5	--	--	27.5	52.0	2.9
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1.2	26.9	--	--	26.9	64.1	2.7
003	Vee laden	1.5	26.0	--	--	26.0	40.0	3.2
031	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.9	--	--	24.9	55.8	2.1
032	tractor/loader (algemeen)	1.5	24.9	--	--	24.9	55.8	2.2
033	tractor/loader (algemeen)	1.5	23.8	--	--	23.8	54.9	2.4
034	tractor/loader (algemeen)	1.5	21.3	--	--	21.3	52.9	2.9
B2	Vrachtwagen (voer)	1.2	20.5	--	--	20.5	55.2	3.4
030	tractor/loader (algemeen)	1.5	20.4	--	--	20.4	51.8	2.7
004	Silo vullen	1.5	20.1	--	--	20.1	34.9	4.0
029	tractor/loader (algemeen)	1.5	19.8	--	--	19.8	51.3	2.8
027	tractor/loader (algemeen)	1.5	16.3	--	--	16.3	48.4	3.4
A3	Vrachtwagen (vee)	1.2	15.8	--	--	15.8	54.7	3.5
009	Mestoppompen	1.5	15.3	--	--	15.3	36.1	4.0
006	Natte bijproducten lossen	1.5	15.1	--	--	15.1	32.9	4.0
010	Mestoppompen	1.5	14.1	--	--	14.1	34.9	4.0
035	Lossen diesel	1.5	12.7	--	--	12.7	33.5	4.0
012	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 5	3.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.3	2.7
011	Mestoppompen	1.5	11.3	--	--	11.3	32.2	4.1
013	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 5 vent.) 4	3.0	10.3	10.3	10.3	20.3	13.4	3.1
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	6.8	--	--	6.8	39.0	3.5
B1	Vrachtwagen (voer)	1.2	5.2	--	--	5.2	40.3	4.1
015	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 4 vent.) 2	3.0	5.2	5.2	5.2	15.2	8.8	3.7
002	Vee laden	1.5	4.7	--	--	4.7	19.4	4.0
A2	Vrachtwagen (vee)	1.2	2.5	--	--	2.5	40.7	4.1
C2	Vrachtwagen (mest)	1.2	2.3	--	--	2.3	40.5	4.1
016	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 3	3.0	2.0	2.0	2.0	12.0	5.8	3.8
017	Kadaverkoeling	1.5	1.3	1.3	1.3	11.3	5.3	4.0
014	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 3 vent.) 1	3.0	1.2	1.2	1.2	11.2	4.7	3.5
024	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.9	--	--	0.9	33.6	4.0
E2	Personenauto	0.7	0.6	--	--	0.6	35.9	4.2
021	tractor/loader (algemeen)	1.5	0.5	--	--	0.5	33.3	4.1
019	tractor/loader (algemeen)	1.5	-0.8	--	--	-0.8	32.2	4.2
001	Vee lossen	1.5	-0.9	--	--	-0.9	17.0	4.1
A1	Vrachtwagen (vee)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.8	4.2
C3	Vrachtwagen (mest)	1.2	-2.2	--	--	-2.2	36.7	4.2
020	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.2	--	--	-2.2	30.7	4.2
023	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.8	--	--	-2.8	29.9	4.0
026	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.9	--	--	-2.9	29.9	4.0
022	tractor/loader (algemeen)	1.5	-2.9	--	--	-2.9	29.9	4.0
025	tractor/loader (algemeen)	1.5	-7.7	--	--	-7.7	25.0	4.0
E1	Personenauto	0.7	-15.4	--	--	-15.4	19.9	4.4
Totalen			47.0	15.6	15.6	47.0	70.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c :Rekenresultaten L_{Amax} -RBS-

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	De Hei 61	1.5	56.2	7.2	7.2
001_B	De Hei 61	5.0	58.3	8.9	8.9
002_A	De Hei 69	1.5	66.3	12.6	12.6
002_B	De Hei 69	5.0	67.1	17.0	17.0
003_A	De Hei 67	1.5	57.5	6.3	6.3
003_B	De Hei 67	5.0	60.2	9.0	9.0
004_A	Lagedijk 1	1.5	38.5	19.5	19.5
004_B	Lagedijk 1	5.0	41.7	21.2	21.2
005_A	Lagedijk 2	1.5	38.5	14.9	14.9
005_B	Lagedijk 2	5.0	41.6	24.2	24.2
006_A	ref.punt op 50 m zuidelij	1.5	46.3	34.5	34.5
006_B	ref.punt op 50 m zuidelij	5.0	52.6	36.3	36.3
007_A	ref.punt op 50 m oostelij	1.5	63.5	14.6	14.6
007_B	ref.punt op 50 m oostelij	5.0	66.1	18.3	18.3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - De Hei 61
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
008	Mestoppompen	56.25	--	--	3.54
C1	Vrachtwagen (mest)	53.83	--	--	3.70
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	53.48	--	--	3.74
A3	Vrachtwagen (vee)	53.38	--	--	3.46
008a	Mestoppompen	52.18	--	--	4.01
030	tractor/loader (algemeen)	51.99	--	--	3.45
031	tractor/loader (algemeen)	51.01	--	--	3.57
029	tractor/loader (algemeen)	50.99	--	--	3.22
028	tractor/loader (algemeen)	50.63	--	--	3.68
027	tractor/loader (algemeen)	50.17	--	--	3.35
032	tractor/loader (algemeen)	49.61	--	--	3.74
B1	Vrachtwagen (voer)	49.46	--	--	4.16
C2	Vrachtwagen (mest)	49.46	--	--	4.15
A2	Vrachtwagen (vee)	49.45	--	--	4.15
033	tractor/loader (algemeen)	48.35	--	--	3.88
022	tractor/loader (algemeen)	46.91	--	--	4.05
034	tractor/loader (algemeen)	46.76	--	--	4.04
036	Kooiaap (zuurcontainers)	45.95	--	--	4.03
C3	Vrachtwagen (mest)	45.53	--	--	4.26
A1	Vrachtwagen (vee)	45.53	--	--	4.26
019	tractor/loader (algemeen)	45.00	--	--	4.26
035	Lossen diesel	44.90	--	--	4.13
009	Mestoppompen	44.27	--	--	4.12
020	tractor/loader (algemeen)	42.62	--	--	4.20
003	Vee laden	41.74	--	--	3.53
021	tractor/loader (algemeen)	40.18	--	--	4.15
024	tractor/loader (algemeen)	40.17	--	--	4.10
010	Mestoppompen	36.63	--	--	4.19
004	Silo vullen	36.53	--	--	4.21
E2	Personenauto	35.26	--	--	4.16
006	Natte bijproducten lossen	34.84	--	--	4.20
025	tractor/loader (algemeen)	34.23	--	--	4.15
011	Mestoppompen	33.78	--	--	4.26
026	tractor/loader (algemeen)	31.66	--	--	4.20
E1	Personenauto	31.57	--	--	4.46
023	tractor/loader (algemeen)	29.81	--	--	4.05
002	Vee laden	21.44	--	--	4.19
001	Vee lossen	18.52	--	--	4.27
017	Kadaerverkoeling	7.25	7.25	7.25	4.17
012	Uitlaat luchtwasinstallat	6.34	6.34	6.34	3.70
013	Uitlaat luchtwasinstallat	4.88	4.88	4.88	3.82
015	Uitlaat luchtwasinstallat	0.78	0.78	0.78	4.01
014	Uitlaat luchtwasinstallat	-1.44	-1.44	-1.44	3.94
016	Uitlaat luchtwasinstallat	-1.78	-1.78	-1.78	4.09
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - De Hei 61
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Uitlaat luchtwasinstallat	8.88	8.88	8.88	2.69
017	Kadaverkoeling	7.62	7.62	7.62	3.20
013	Uitlaat luchtwasinstallat	6.70	6.70	6.70	2.89
016	Uitlaat luchtwasinstallat	6.05	6.05	6.05	3.37
015	Uitlaat luchtwasinstallat	3.14	3.14	3.14	3.24
014	Uitlaat luchtwasinstallat	0.64	0.64	0.64	3.12
A2	Vrachtwagen (vee)	50.63	--	--	3.05
033	tractor/loader (algemeen)	49.98	--	--	2.58
C2	Vrachtwagen (mest)	50.65	--	--	3.06
B1	Vrachtwagen (voer)	50.65	--	--	3.07
032	tractor/loader (algemeen)	51.42	--	--	2.28
022	tractor/loader (algemeen)	48.16	--	--	2.95
036	Kooiaap (zuurcontainers)	47.40	--	--	2.91
035	Lossen diesel	47.15	--	--	3.11
009	Mestoppompen	49.67	--	--	3.10
034	tractor/loader (algemeen)	48.17	--	--	2.93
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	55.43	--	--	1.48
030	tractor/loader (algemeen)	54.26	--	--	1.63
A3	Vrachtwagen (vee)	55.74	--	--	1.47
008	Mestoppompen	58.30	--	--	1.83
C1	Vrachtwagen (mest)	55.78	--	--	2.01
028	tractor/loader (algemeen)	52.67	--	--	2.13
027	tractor/loader (algemeen)	52.52	--	--	1.42
031	tractor/loader (algemeen)	53.02	--	--	1.89
008a	Mestoppompen	53.65	--	--	2.85
029	tractor/loader (algemeen)	53.45	--	--	1.13
021	tractor/loader (algemeen)	46.86	--	--	3.16
E1	Personenauto	32.63	--	--	3.63
023	tractor/loader (algemeen)	32.31	--	--	2.94
026	tractor/loader (algemeen)	33.73	--	--	3.27
025	tractor/loader (algemeen)	36.10	--	--	3.16
011	Mestoppompen	35.77	--	--	3.40
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
002	Vee laden	23.45	--	--	3.24
001	Vee lossen	20.40	--	--	3.41
024	tractor/loader (algemeen)	45.41	--	--	3.04
003	Vee laden	43.83	--	--	1.81
019	tractor/loader (algemeen)	46.25	--	--	3.39
C3	Vrachtwagen (mest)	46.52	--	--	3.30
A1	Vrachtwagen (vee)	46.51	--	--	3.31
006	Natte bijproducten lossen	36.90	--	--	3.26
E2	Personenauto	36.33	--	--	2.87
004	Silo vullen	38.61	--	--	3.29
020	tractor/loader (algemeen)	43.73	--	--	3.27
010	Mestoppompen	38.75	--	--	3.25

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - De Hei 69
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C1	Vrachtwagen (mest)	66.28	--	--	0.65
A3	Vrachtwagen (vee)	66.28	--	--	0.66
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	65.35	--	--	0.96
027	tractor/loader (algemeen)	61.43	--	--	0.94
028	tractor/loader (algemeen)	59.14	--	--	2.06
A2	Vrachtwagen (vee)	57.10	--	--	2.99
C2	Vrachtwagen (mest)	57.00	--	--	3.01
B1	Vrachtwagen (voer)	56.93	--	--	3.02
030	tractor/loader (algemeen)	56.47	--	--	2.84
029	tractor/loader (algemeen)	55.67	--	--	2.51
022	tractor/loader (algemeen)	54.26	--	--	2.79
C3	Vrachtwagen (mest)	53.31	--	--	3.49
A1	Vrachtwagen (vee)	53.30	--	--	3.50
021	tractor/loader (algemeen)	51.12	--	--	3.30
009	Mestoppompen	50.18	--	--	3.31
020	tractor/loader (algemeen)	50.10	--	--	3.42
010	Mestoppompen	49.28	--	--	3.67
019	tractor/loader (algemeen)	49.04	--	--	3.63
003	Vee laden	48.71	--	--	2.26
E2	Personenauto	48.30	--	--	2.51
035	Lossen diesel	47.62	--	--	3.37
004	Silo vullen	47.56	--	--	3.71
006	Natte bijproducten lossen	46.72	--	--	3.67
025	tractor/loader (algemeen)	46.61	--	--	3.51
008	Mestoppompen	45.65	--	--	3.22
026	tractor/loader (algemeen)	42.69	--	--	3.69
024	tractor/loader (algemeen)	41.56	--	--	3.18
011	Mestoppompen	41.51	--	--	3.77
031	tractor/loader (algemeen)	40.75	--	--	3.28
E1	Personenauto	40.45	--	--	4.02
023	tractor/loader (algemeen)	38.24	--	--	2.89
032	tractor/loader (algemeen)	38.05	--	--	3.54
002	Vee laden	35.73	--	--	3.65
033	tractor/loader (algemeen)	34.60	--	--	3.74
008a	Mestoppompen	34.58	--	--	3.90
034	tractor/loader (algemeen)	31.18	--	--	3.95
036	Kooiaap (zuurcontainers)	30.09	--	--	3.94
001	Vee lossen	27.48	--	--	3.78
017	Kadaverkoeling	12.60	12.60	12.60	3.51
013	Uitlaat luchtwasinstallat	12.01	12.01	12.01	3.45
012	Uitlaat luchtwasinstallat	4.94	4.94	4.94	3.43
015	Uitlaat luchtwasinstallat	4.94	4.94	4.94	3.64
016	Uitlaat luchtwasinstallat	2.04	2.04	2.04	3.73
014	Uitlaat luchtwasinstallat	1.75	1.75	1.75	3.58
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - De Hei 69
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
017	Kadaverkoeling	16.99	16.99	16.99	1.78
013	Uitlaat luchtwasinstallat	15.05	15.05	15.05	2.24
012	Uitlaat luchtwasinstallat	10.63	10.63	10.63	2.22
014	Uitlaat luchtwasinstallat	9.22	9.22	9.22	2.47
015	Uitlaat luchtwasinstallat	8.29	8.29	8.29	2.59
016	Uitlaat luchtwasinstallat	5.61	5.61	5.61	2.74
C3	Vrachtwagen (mest)	55.36	--	--	1.54
A1	Vrachtwagen (vee)	55.35	--	--	1.55
035	Lossen diesel	55.66	--	--	1.47
022	tractor/loader (algemeen)	57.01	--	--	0.21
029	tractor/loader (algemeen)	58.45	--	--	0.00
020	tractor/loader (algemeen)	52.13	--	--	1.59
025	tractor/loader (algemeen)	51.41	--	--	1.78
003	Vee laden	51.40	--	--	0.00
021	tractor/loader (algemeen)	53.45	--	--	1.31
010	Mestoppompen	52.90	--	--	2.13
027	tractor/loader (algemeen)	62.60	--	--	0.00
028	tractor/loader (algemeen)	61.67	--	--	0.00
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	66.49	--	--	0.00
A3	Vrachtwagen (vee)	67.10	--	--	0.00
C1	Vrachtwagen (mest)	67.08	--	--	0.00
B1	Vrachtwagen (voer)	59.59	--	--	0.46
030	tractor/loader (algemeen)	59.55	--	--	0.33
C2	Vrachtwagen (mest)	59.68	--	--	0.43
009	Mestoppompen	59.93	--	--	1.34
A2	Vrachtwagen (vee)	59.79	--	--	0.39
004	Silo vullen	51.38	--	--	2.21
002	Vee laden	38.83	--	--	2.07
036	Kooiaap (zuurcontainers)	38.20	--	--	2.70
034	tractor/loader (algemeen)	39.53	--	--	2.72
E1	Personenauto	41.71	--	--	2.50
032	tractor/loader (algemeen)	41.27	--	--	1.84
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
033	tractor/loader (algemeen)	37.73	--	--	2.28
001	Vee lossen	30.29	--	--	2.37
008	Mestoppompen	49.62	--	--	1.15
024	tractor/loader (algemeen)	48.53	--	--	1.05
006	Natte bijproducten lossen	49.91	--	--	2.11
E2	Personenauto	50.96	--	--	0.00
019	tractor/loader (algemeen)	50.89	--	--	2.03
008a	Mestoppompen	42.88	--	--	2.61
023	tractor/loader (algemeen)	42.16	--	--	0.44
011	Mestoppompen	44.43	--	--	2.35
026	tractor/loader (algemeen)	46.65	--	--	2.16
031	tractor/loader (algemeen)	44.89	--	--	1.27

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - De Hei 67
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (vee)	57.46	--	--	3.27
C3	Vrachtwagen (mest)	57.40	--	--	3.28
019	tractor/loader (algemeen)	55.80	--	--	2.85
020	tractor/loader (algemeen)	54.95	--	--	3.03
021	tractor/loader (algemeen)	54.13	--	--	3.40
B1	Vrachtwagen (voer)	52.41	--	--	3.64
C2	Vrachtwagen (mest)	52.39	--	--	3.64
A2	Vrachtwagen (vee)	52.38	--	--	3.65
023	tractor/loader (algemeen)	51.64	--	--	3.64
022	tractor/loader (algemeen)	49.40	--	--	3.54
009	Mestoppompen	48.89	--	--	3.66
024	tractor/loader (algemeen)	48.25	--	--	3.65
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	46.67	--	--	4.23
C1	Vrachtwagen (mest)	46.62	--	--	4.21
E1	Personenauto	46.60	--	--	3.01
A3	Vrachtwagen (vee)	46.23	--	--	4.21
028	tractor/loader (algemeen)	44.70	--	--	4.05
027	tractor/loader (algemeen)	43.57	--	--	4.12
029	tractor/loader (algemeen)	42.89	--	--	4.22
035	Lossen diesel	41.98	--	--	3.70
010	Mestoppompen	41.56	--	--	3.84
011	Mestoppompen	39.64	--	--	3.61
006	Natte bijproducten lossen	39.29	--	--	3.81
025	tractor/loader (algemeen)	38.00	--	--	3.78
E2	Personenauto	36.43	--	--	4.08
003	Vee laden	35.86	--	--	4.13
026	tractor/loader (algemeen)	35.76	--	--	3.82
004	Silo vullen	33.57	--	--	3.83
030	tractor/loader (algemeen)	30.22	--	--	4.21
008	Mestoppompen	28.73	--	--	4.25
002	Vee laden	26.40	--	--	3.83
008a	Mestoppompen	26.38	--	--	4.33
001	Vee lossen	25.50	--	--	3.61
031	tractor/loader (algemeen)	24.00	--	--	4.26
032	tractor/loader (algemeen)	23.32	--	--	4.28
033	tractor/loader (algemeen)	22.77	--	--	4.31
034	tractor/loader (algemeen)	21.54	--	--	4.34
036	Kooiaap (zuurcontainers)	20.63	--	--	4.34
016	Uitlaat luchtwasinstallat	6.33	6.33	6.33	3.53
015	Uitlaat luchtwasinstallat	3.35	3.35	3.35	3.64
013	Uitlaat luchtwasinstallat	3.00	3.00	3.00	3.81
012	Uitlaat luchtwasinstallat	1.62	1.62	1.62	3.93
017	Kadaverkoeling	1.37	1.37	1.37	3.69
014	Uitlaat luchtwasinstallat	-0.16	-0.16	-0.16	3.73
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - De Hei 67
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
016	Uitlaat luchtwasinstallat	9.05	9.05	9.05	2.39
012	Uitlaat luchtwasinstallat	8.93	8.93	8.93	3.10
017	Kadaverkoeling	6.65	6.65	6.65	2.17
013	Uitlaat luchtwasinstallat	5.76	5.76	5.76	2.88
015	Uitlaat luchtwasinstallat	5.58	5.58	5.58	2.58
014	Uitlaat luchtwasinstallat	1.99	1.99	1.99	2.74
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	47.75	--	--	3.24
C1	Vrachtwagen (mest)	47.61	--	--	3.19
E1	Personenauto	49.81	--	--	0.00
024	tractor/loader (algemeen)	50.43	--	--	2.07
022	tractor/loader (algemeen)	51.34	--	--	1.83
035	Lossen diesel	44.72	--	--	2.19
027	tractor/loader (algemeen)	44.59	--	--	3.10
029	tractor/loader (algemeen)	44.05	--	--	3.31
A3	Vrachtwagen (vee)	47.19	--	--	3.20
028	tractor/loader (algemeen)	45.80	--	--	2.94
020	tractor/loader (algemeen)	57.80	--	--	0.73
021	tractor/loader (algemeen)	56.55	--	--	1.53
019	tractor/loader (algemeen)	58.80	--	--	0.35
A1	Vrachtwagen (vee)	60.24	--	--	1.02
C3	Vrachtwagen (mest)	60.17	--	--	1.05
023	tractor/loader (algemeen)	53.53	--	--	2.06
009	Mestoppompen	51.92	--	--	2.10
C2	Vrachtwagen (mest)	54.22	--	--	1.89
A2	Vrachtwagen (vee)	54.26	--	--	1.90
B1	Vrachtwagen (voer)	54.25	--	--	1.87
010	Mestoppompen	43.78	--	--	2.49
032	tractor/loader (algemeen)	27.83	--	--	3.44
033	tractor/loader (algemeen)	27.66	--	--	3.50
001	Vee lossen	27.83	--	--	2.00
002	Vee laden	28.53	--	--	2.46
031	tractor/loader (algemeen)	28.44	--	--	3.40
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
034	tractor/loader (algemeen)	27.44	--	--	3.58
036	Kooiaap (zuurcontainers)	26.68	--	--	3.57
006	Natte bijproducten lossen	37.30	--	--	2.43
003	Vee laden	36.96	--	--	3.12
E2	Personenauto	37.59	--	--	2.66
011	Mestoppompen	42.08	--	--	1.98
025	tractor/loader (algemeen)	39.65	--	--	2.36
008a	Mestoppompen	32.27	--	--	3.55
030	tractor/loader (algemeen)	31.93	--	--	3.30
026	tractor/loader (algemeen)	32.62	--	--	2.45
004	Silo vullen	35.11	--	--	2.46
008	Mestoppompen	33.63	--	--	3.38

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Lagedijk 1
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Mestoppompen	38.54	--	--	4.15
004	Silo vullen	37.29	--	--	4.24
010	Mestoppompen	36.98	--	--	4.25
A3	Vrachtwagen (vee)	36.82	--	--	4.53
C1	Vrachtwagen (mest)	36.80	--	--	4.53
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	35.45	--	--	4.53
009	Mestoppompen	35.42	--	--	4.27
A2	Vrachtwagen (vee)	34.64	--	--	4.34
C2	Vrachtwagen (mest)	34.42	--	--	4.34
B1	Vrachtwagen (voer)	34.35	--	--	4.34
006	Natte bijproducten lossen	34.28	--	--	4.24
023	tractor/loader (algemeen)	34.20	--	--	4.30
A1	Vrachtwagen (vee)	33.43	--	--	4.26
035	Lossen diesel	33.38	--	--	4.27
C3	Vrachtwagen (mest)	33.34	--	--	4.26
027	tractor/loader (algemeen)	32.02	--	--	4.47
026	tractor/loader (algemeen)	31.95	--	--	4.24
021	tractor/loader (algemeen)	31.77	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	31.58	--	--	4.28
025	tractor/loader (algemeen)	30.49	--	--	4.27
022	tractor/loader (algemeen)	30.42	--	--	4.30
020	tractor/loader (algemeen)	28.68	--	--	4.19
029	tractor/loader (algemeen)	28.10	--	--	4.50
019	tractor/loader (algemeen)	27.33	--	--	4.12
001	Vee lossen	23.65	--	--	4.15
008	Mestoppompen	23.17	--	--	4.49
008a	Mestoppompen	22.89	--	--	4.49
E1	Personenauto	22.47	--	--	4.31
028	tractor/loader (algemeen)	22.31	--	--	4.43
030	tractor/loader (algemeen)	21.24	--	--	4.48
002	Vee laden	20.86	--	--	4.25
E2	Personenauto	19.56	--	--	4.53
016	Uitlaat luchtwasinstallat	19.46	19.46	19.46	3.69
031	tractor/loader (algemeen)	18.32	--	--	4.49
033	tractor/loader (algemeen)	18.20	--	--	4.49
034	tractor/loader (algemeen)	18.18	--	--	4.49
032	tractor/loader (algemeen)	18.04	--	--	4.49
036	Kooilaap (zuurcontainers)	17.27	--	--	4.49
003	Vee laden	15.87	--	--	4.46
015	Uitlaat luchtwasinstallat	10.87	10.87	10.87	3.85
014	Uitlaat luchtwasinstallat	7.59	7.59	7.59	3.96
013	Uitlaat luchtwasinstallat	7.54	7.54	7.54	4.07
012	Uitlaat luchtwasinstallat	6.94	6.94	6.94	4.17
017	Kadaverkoeling	-0.10	-0.10	-0.10	4.24
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Lagedijk 1
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
016	Uitlaat luchtwasinstallat	21.21	21.21	21.21	2.68
015	Uitlaat luchtwasinstallat	12.54	12.54	12.54	2.96
013	Uitlaat luchtwasinstallat	9.63	9.63	9.63	3.34
012	Uitlaat luchtwasinstallat	9.56	9.56	9.56	3.52
014	Uitlaat luchtwasinstallat	9.38	9.38	9.38	3.16
017	Kadaverkoeling	-0.28	-0.28	-0.28	3.36
035	Lossen diesel	35.34	--	--	3.41
A1	Vrachtwagen (vee)	35.02	--	--	3.30
006	Natte bijproducten lossen	36.07	--	--	3.36
023	tractor/loader (algemeen)	36.32	--	--	3.49
B1	Vrachtwagen (voer)	34.93	--	--	3.46
025	tractor/loader (algemeen)	32.44	--	--	3.41
022	tractor/loader (algemeen)	32.40	--	--	3.48
021	tractor/loader (algemeen)	33.28	--	--	3.33
C3	Vrachtwagen (mest)	34.93	--	--	3.31
026	tractor/loader (algemeen)	33.67	--	--	3.36
011	Mestoppompen	40.41	--	--	3.16
027	tractor/loader (algemeen)	39.08	--	--	3.85
C1	Vrachtwagen (mest)	41.53	--	--	3.91
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	41.69	--	--	3.91
A3	Vrachtwagen (vee)	41.53	--	--	3.91
A2	Vrachtwagen (vee)	36.78	--	--	3.49
C2	Vrachtwagen (mest)	36.58	--	--	3.49
009	Mestoppompen	37.38	--	--	3.41
004	Silo vullen	38.78	--	--	3.35
010	Mestoppompen	38.68	--	--	3.38
029	tractor/loader (algemeen)	31.98	--	--	3.91
034	tractor/loader (algemeen)	19.14	--	--	3.90
003	Vee laden	19.04	--	--	3.83
033	tractor/loader (algemeen)	19.14	--	--	3.90
002	Vee laden	22.54	--	--	3.38
E2	Personenauto	21.09	--	--	3.79
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
032	tractor/loader (algemeen)	18.81	--	--	3.90
036	Kooiaap (zuurcontainers)	18.13	--	--	3.90
008	Mestoppompen	28.66	--	--	3.90
001	Vee lossen	25.34	--	--	3.16
019	tractor/loader (algemeen)	28.89	--	--	3.09
020	tractor/loader (algemeen)	30.28	--	--	3.24
024	tractor/loader (algemeen)	29.66	--	--	3.44
031	tractor/loader (algemeen)	23.68	--	--	3.90
008a	Mestoppompen	23.68	--	--	3.90
E1	Personenauto	23.84	--	--	3.25
030	tractor/loader (algemeen)	24.69	--	--	3.88
028	tractor/loader (algemeen)	24.17	--	--	3.76

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_A - Lagedijk 2
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (vee)	38.47	--	--	4.35
C3	Vrachtwagen (mest)	37.55	--	--	4.35
C2	Vrachtwagen (mest)	35.12	--	--	4.40
B1	Vrachtwagen (voer)	35.03	--	--	4.40
020	tractor/loader (algemeen)	34.58	--	--	4.25
022	tractor/loader (algemeen)	33.78	--	--	4.33
A2	Vrachtwagen (vee)	33.38	--	--	4.40
010	Mestoppompen	32.03	--	--	4.20
011	Mestoppompen	31.96	--	--	4.12
019	tractor/loader (algemeen)	31.62	--	--	4.20
009	Mestoppompen	31.26	--	--	4.26
021	tractor/loader (algemeen)	31.13	--	--	4.26
A3	Vrachtwagen (vee)	29.81	--	--	4.53
035	Lossen diesel	29.74	--	--	4.26
004	Silo vullen	29.11	--	--	4.18
C1	Vrachtwagen (mest)	28.71	--	--	4.53
023	tractor/loader (algemeen)	28.20	--	--	4.32
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	28.06	--	--	4.53
006	Natte bijproducten lossen	27.60	--	--	4.19
025	tractor/loader (algemeen)	27.51	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	25.06	--	--	4.28
026	tractor/loader (algemeen)	24.35	--	--	4.19
027	tractor/loader (algemeen)	24.14	--	--	4.47
008	Mestoppompen	23.50	--	--	4.47
028	tractor/loader (algemeen)	22.77	--	--	4.42
008a	Mestoppompen	22.66	--	--	4.43
029	tractor/loader (algemeen)	22.37	--	--	4.48
034	tractor/loader (algemeen)	19.95	--	--	4.43
030	tractor/loader (algemeen)	19.54	--	--	4.46
E2	Personenauto	18.95	--	--	4.54
031	tractor/loader (algemeen)	18.92	--	--	4.46
036	Kooiaap (zuurcontainers)	17.80	--	--	4.43
002	Vee laden	17.31	--	--	4.20
033	tractor/loader (algemeen)	17.20	--	--	4.44
E1	Personenauto	16.69	--	--	4.40
001	Vee lossen	15.76	--	--	4.11
032	tractor/loader (algemeen)	15.70	--	--	4.45
016	Uitlaat luchtwasinstallat	14.91	14.91	14.91	3.31
015	Uitlaat luchtwasinstallat	14.17	14.17	14.17	3.57
012	Uitlaat luchtwasinstallat	10.63	10.63	10.63	4.04
014	Uitlaat luchtwasinstallat	10.37	10.37	10.37	3.74
003	Vee laden	9.72	--	--	4.45
013	Uitlaat luchtwasinstallat	7.10	7.10	7.10	3.90
017	Kadaverkoeling	1.49	1.49	1.49	4.22
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_B - Lagedijk 2
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallat	24.22	24.22	24.22	2.46
016	Uitlaat luchtwasinstallat	24.09	24.09	24.09	2.00
014	Uitlaat luchtwasinstallat	20.73	20.73	20.73	2.75
012	Uitlaat luchtwasinstallat	19.47	19.47	19.47	3.29
013	Uitlaat luchtwasinstallat	16.05	16.05	16.05	3.05
017	Kadaverkoeling	0.73	0.73	0.73	3.32
A3	Vrachtwagen (vee)	34.81	--	--	3.92
004	Silo vullen	35.05	--	--	3.23
019	tractor/loader (algemeen)	35.15	--	--	3.26
006	Natte bijproducten lossen	33.17	--	--	3.26
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	32.46	--	--	3.92
008a	Mestoppompen	31.26	--	--	3.76
C1	Vrachtwagen (mest)	34.77	--	--	3.92
023	tractor/loader (algemeen)	34.75	--	--	3.52
025	tractor/loader (algemeen)	33.54	--	--	3.34
C2	Vrachtwagen (mest)	38.50	--	--	3.62
009	Mestoppompen	38.48	--	--	3.41
011	Mestoppompen	38.72	--	--	3.09
A1	Vrachtwagen (vee)	41.63	--	--	3.50
C3	Vrachtwagen (mest)	40.79	--	--	3.50
B1	Vrachtwagen (voer)	38.42	--	--	3.62
A2	Vrachtwagen (vee)	35.83	--	--	3.41
022	tractor/loader (algemeen)	35.56	--	--	3.55
035	Lossen diesel	36.63	--	--	3.39
010	Mestoppompen	38.30	--	--	3.27
020	tractor/loader (algemeen)	37.03	--	--	3.38
021	tractor/loader (algemeen)	31.09	--	--	3.40
031	tractor/loader (algemeen)	19.47	--	--	3.84
E2	Personenauto	18.48	--	--	3.83
032	tractor/loader (algemeen)	19.48	--	--	3.81
001	Vee lossen	22.43	--	--	3.08
033	tractor/loader (algemeen)	20.38	--	--	3.79
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
E1	Personenauto	18.32	--	--	3.46
003	Vee laden	12.06	--	--	3.80
034	tractor/loader (algemeen)	27.94	--	--	3.76
036	Kooiaap (zuurcontainers)	26.43	--	--	3.76
027	tractor/loader (algemeen)	28.11	--	--	3.85
024	tractor/loader (algemeen)	30.12	--	--	3.45
026	tractor/loader (algemeen)	30.11	--	--	3.24
002	Vee laden	22.82	--	--	3.28
030	tractor/loader (algemeen)	22.43	--	--	3.84
029	tractor/loader (algemeen)	23.45	--	--	3.88
028	tractor/loader (algemeen)	24.32	--	--	3.75
008	Mestoppompen	24.23	--	--	3.84

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
B1	Vrachtwagen (voer)	46.33	--	--	4.06
A2	Vrachtwagen (vee)	45.65	--	--	4.06
009	Mestoppompen	43.15	--	--	3.89
C2	Vrachtwagen (mest)	41.82	--	--	3.87
035	Lossen diesel	40.94	--	--	3.84
004	Silo vullen	40.01	--	--	3.57
010	Mestoppompen	39.97	--	--	3.58
008a	Mestoppompen	39.65	--	--	3.50
006	Natte bijproducten lossen	39.22	--	--	3.61
A1	Vrachtwagen (vee)	38.36	--	--	3.96
034	tractor/loader (algemeen)	37.94	--	--	3.44
C3	Vrachtwagen (mest)	37.91	--	--	3.96
011	Mestoppompen	37.18	--	--	3.74
025	tractor/loader (algemeen)	37.12	--	--	3.73
024	tractor/loader (algemeen)	36.49	--	--	3.94
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	35.91	--	--	3.72
022	tractor/loader (algemeen)	35.86	--	--	4.08
036	Kooiaap (zuurcontainers)	35.82	--	--	3.46
E2	Personenauto	35.81	--	--	4.23
026	tractor/loader (algemeen)	35.22	--	--	3.59
A3	Vrachtwagen (vee)	35.18	--	--	4.26
C1	Vrachtwagen (mest)	35.08	--	--	4.26
020	tractor/loader (algemeen)	34.47	--	--	4.09
015	Uitlaat luchtwasinstallat	34.47	34.47	34.47	1.13
014	Uitlaat luchtwasinstallat	34.44	34.44	34.44	0.54
013	Uitlaat luchtwasinstallat	34.07	34.07	34.07	1.24
023	tractor/loader (algemeen)	33.38	--	--	4.01
027	tractor/loader (algemeen)	32.70	--	--	4.14
008	Mestoppompen	32.03	--	--	3.96
033	tractor/loader (algemeen)	31.76	--	--	3.68
012	Uitlaat luchtwasinstallat	31.28	31.28	31.28	1.96
029	tractor/loader (algemeen)	30.75	--	--	4.10
016	Uitlaat luchtwasinstallat	29.21	29.21	29.21	1.98
032	tractor/loader (algemeen)	28.51	--	--	3.82
031	tractor/loader (algemeen)	27.78	--	--	3.94
028	tractor/loader (algemeen)	26.83	--	--	4.03
030	tractor/loader (algemeen)	26.63	--	--	4.02
019	tractor/loader (algemeen)	26.61	--	--	4.07
021	tractor/loader (algemeen)	26.35	--	--	4.01
002	Vee laden	26.10	--	--	3.61
001	Vee lossen	20.29	--	--	3.73
E1	Personenauto	17.63	--	--	4.35
003	Vee laden	15.17	--	--	4.04
017	Kadaverkoeling	12.75	12.75	12.75	3.79
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_B - ref.punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
015	Uitlaat luchtwasinstallat	36.32	36.32	36.32	0.00
013	Uitlaat luchtwasinstallat	36.04	36.04	36.04	0.00
014	Uitlaat luchtwasinstallat	35.65	35.65	35.65	0.00
012	Uitlaat luchtwasinstallat	34.05	34.05	34.05	0.00
016	Uitlaat luchtwasinstallat	31.99	31.99	31.99	0.00
017	Kadaverkoeling	13.84	13.84	13.84	2.38
A1	Vrachtwagen (vee)	41.55	--	--	2.92
034	tractor/loader (algemeen)	41.38	--	--	1.62
026	tractor/loader (algemeen)	42.82	--	--	1.94
011	Mestoppompen	39.90	--	--	2.27
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	39.55	--	--	2.06
C1	Vrachtwagen (mest)	39.90	--	--	3.29
C3	Vrachtwagen (mest)	40.93	--	--	2.91
A3	Vrachtwagen (vee)	39.91	--	--	3.29
009	Mestoppompen	51.09	--	--	2.59
035	Lossen diesel	48.70	--	--	2.50
010	Mestoppompen	47.52	--	--	1.92
B1	Vrachtwagen (voer)	52.61	--	--	2.83
A2	Vrachtwagen (vee)	52.37	--	--	2.85
C2	Vrachtwagen (mest)	52.02	--	--	2.41
022	tractor/loader (algemeen)	43.84	--	--	3.00
024	tractor/loader (algemeen)	43.63	--	--	2.70
008a	Mestoppompen	43.02	--	--	1.76
025	tractor/loader (algemeen)	46.67	--	--	2.25
006	Natte bijproducten lossen	46.62	--	--	2.00
004	Silo vullen	46.56	--	--	1.90
020	tractor/loader (algemeen)	39.35	--	--	3.03
030	tractor/loader (algemeen)	28.14	--	--	2.88
001	Vee lossen	22.73	--	--	2.25
019	tractor/loader (algemeen)	28.19	--	--	2.99
031	tractor/loader (algemeen)	29.63	--	--	2.71
028	tractor/loader (algemeen)	29.35	--	--	2.89
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
E1	Personenauto	19.71	--	--	3.34
003	Vee laden	18.67	--	--	2.92
027	tractor/loader (algemeen)	35.43	--	--	3.14
033	tractor/loader (algemeen)	34.67	--	--	2.15
023	tractor/loader (algemeen)	37.49	--	--	2.86
036	Kooiaap (zuurcontainers)	39.13	--	--	1.65
E2	Personenauto	37.78	--	--	3.04
021	tractor/loader (algemeen)	32.35	--	--	2.86
032	tractor/loader (algemeen)	30.07	--	--	2.45
029	tractor/loader (algemeen)	33.33	--	--	3.05
002	Vee laden	33.90	--	--	1.99
008	Mestoppompen	33.63	--	--	2.75

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_A - ref.punt op 50 m oostelijk
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
008	Mestoppompen	63.47	--	--	2.19
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	61.30	--	--	2.39
C1	Vrachtwagen (mest)	61.11	--	--	2.45
008a	Mestoppompen	60.70	--	--	2.79
031	tractor/loader (algemeen)	58.63	--	--	2.13
032	tractor/loader (algemeen)	58.61	--	--	2.16
033	tractor/loader (algemeen)	57.55	--	--	2.38
034	tractor/loader (algemeen)	55.00	--	--	2.91
A3	Vrachtwagen (vee)	54.19	--	--	3.43
030	tractor/loader (algemeen)	54.13	--	--	2.65
036	Kooiaap (zuurcontainers)	54.10	--	--	2.88
029	tractor/loader (algemeen)	53.52	--	--	2.75
027	tractor/loader (algemeen)	50.05	--	--	3.36
003	Vee laden	41.79	--	--	3.18
028	tractor/loader (algemeen)	40.51	--	--	3.45
A2	Vrachtwagen (vee)	37.96	--	--	4.13
C2	Vrachtwagen (mest)	37.60	--	--	4.09
B1	Vrachtwagen (voer)	37.60	--	--	4.10
009	Mestoppompen	37.12	--	--	3.98
E2	Personenauto	36.65	--	--	4.16
004	Silo vullen	35.89	--	--	4.00
010	Mestoppompen	35.88	--	--	3.97
A1	Vrachtwagen (vee)	34.76	--	--	4.24
C3	Vrachtwagen (mest)	34.76	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	34.64	--	--	3.97
035	Lossen diescl	34.55	--	--	3.97
021	tractor/loader (algemeen)	34.25	--	--	4.08
006	Natte bijproducten lossen	33.91	--	--	3.99
011	Mestoppompen	33.12	--	--	4.12
019	tractor/loader (algemeen)	32.94	--	--	4.21
020	tractor/loader (algemeen)	31.52	--	--	4.16
023	tractor/loader (algemeen)	30.94	--	--	3.96
026	tractor/loader (algemeen)	30.90	--	--	3.99
022	tractor/loader (algemeen)	30.87	--	--	4.01
025	tractor/loader (algemeen)	26.04	--	--	3.95
002	Vee laden	20.45	--	--	3.97
E1	Personenauto	20.43	--	--	4.44
001	Vee lossen	17.89	--	--	4.12
012	Uitlaat luchtwasinstallat	14.61	14.61	14.61	2.65
013	Uitlaat luchtwasinstallat	12.26	12.26	12.26	3.14
015	Uitlaat luchtwasinstallat	7.15	7.15	7.15	3.66
016	Uitlaat luchtwasinstallat	3.96	3.96	3.96	3.82
017	Kadaverkoeling	3.28	3.28	3.28	4.00
014	Uitlaat luchtwasinstallat	3.23	3.23	3.23	3.48
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_B - ref.punt op 50 m oostelijk
Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Uitlaat luchtwasinstallat	18.33	18.33	18.33	0.81
013	Uitlaat luchtwasinstallat	15.00	15.00	15.00	1.70
015	Uitlaat luchtwasinstallat	9.70	9.70	9.70	2.61
016	Uitlaat luchtwasinstallat	7.30	7.30	7.30	2.91
014	Uitlaat luchtwasinstallat	5.51	5.51	5.51	2.30
017	Kadaverkoeling	4.36	4.36	4.36	2.84
003	Vee laden	44.64	--	--	1.05
028	tractor/loader (algemeen)	43.78	--	--	1.65
027	tractor/loader (algemeen)	52.54	--	--	1.44
029	tractor/loader (algemeen)	56.61	--	--	0.12
036	Kooiaap (zuurcontainers)	57.06	--	--	0.41
A2	Vrachtwagen (vee)	40.83	--	--	2.92
009	Mestoppompen	39.18	--	--	2.79
024	tractor/loader (algemeen)	38.19	--	--	2.77
C2	Vrachtwagen (mest)	41.48	--	--	3.00
B1	Vrachtwagen (voer)	41.01	--	--	3.01
008a	Mestoppompen	63.74	--	--	0.21
032	tractor/loader (algemeen)	61.18	--	--	0.00
C1	Vrachtwagen (mest)	63.91	--	--	0.00
008	Mestoppompen	66.06	--	--	0.00
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	64.04	--	--	0.00
030	tractor/loader (algemeen)	57.32	--	--	0.00
A3	Vrachtwagen (vee)	57.08	--	--	1.39
034	tractor/loader (algemeen)	57.90	--	--	0.47
031	tractor/loader (algemeen)	61.16	--	--	0.00
033	tractor/loader (algemeen)	60.35	--	--	0.00
010	Mestoppompen	38.09	--	--	2.77
025	tractor/loader (algemeen)	27.43	--	--	2.73
E1	Personenauto	23.83	--	--	3.57
026	tractor/loader (algemeen)	33.08	--	--	2.82
011	Mestoppompen	34.92	--	--	3.09
022	tractor/loader (algemeen)	33.40	--	--	2.86
007	Natte bijproducten lossen	--	--	--	0.00
B2	Vrachtwagen (voer)	--	--	--	0.00
005	Silo vullen	--	--	--	0.00
002	Vee laden	22.67	--	--	2.77
001	Vee lossen	19.63	--	--	3.09
021	tractor/loader (algemeen)	37.82	--	--	3.00
E2	Personenauto	37.71	--	--	2.85
A1	Vrachtwagen (vee)	37.90	--	--	3.24
004	Silo vullen	38.07	--	--	2.83
C3	Vrachtwagen (mest)	37.91	--	--	3.24
023	tractor/loader (algemeen)	35.63	--	--	2.74
020	tractor/loader (algemeen)	35.25	--	--	3.18
006	Natte bijproducten lossen	36.10	--	--	2.81
035	Lossen diesel	36.74	--	--	2.76
019	tractor/loader (algemeen)	36.18	--	--	3.28

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} -RA-RBS-

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	De Hei 61	1.5	56.8	7.2	7.2
001_B	De Hei 61	5.0	59.1	8.9	8.9
002_A	De Hei 69	1.5	66.3	12.6	12.6
002_B	De Hei 69	5.0	67.1	17.0	17.0
003_A	De Hei 67	1.5	57.5	6.3	6.3
003_B	De Hei 67	5.0	60.2	9.0	9.0
004_A	Lagedijk 1	1.5	38.5	19.5	19.5
004_B	Lagedijk 1	5.0	41.7	21.2	21.2
005_A	Lagedijk 2	1.5	38.5	14.9	14.9
005_B	Lagedijk 2	5.0	41.6	24.2	24.2
006_A	ref.punt op 50 m zuidelij	1.5	46.3	34.5	34.5
006_B	ref.punt op 50 m zuidelij	5.0	52.6	36.3	36.3
007_A	ref.punt op 50 m oostelij	1.5	63.5	14.6	14.6
007_B	ref.punt op 50 m oostelij	5.0	66.1	18.3	18.3

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - De Hei 61
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Silo vullen	56.83	--	--	3.49
008	Mestoppompen	56.25	--	--	3.54
007	Natte bijproducten lossen	54.81	--	--	3.50
B2	Vrachtwagen (voer)	54.43	--	--	3.61
C1	Vrachtwagen (mest)	53.83	--	--	3.70
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	53.48	--	--	3.74
A3	Vrachtwagen (vee)	53.38	--	--	3.46
008a	Mestoppompen	52.18	--	--	4.01
030	tractor/loader (algemeen)	51.99	--	--	3.45
031	tractor/loader (algemeen)	51.01	--	--	3.57
029	tractor/loader (algemeen)	50.99	--	--	3.22
028	tractor/loader (algemeen)	50.63	--	--	3.68
027	tractor/loader (algemeen)	50.17	--	--	3.35
032	tractor/loader (algemeen)	49.61	--	--	3.74
B1	Vrachtwagen (voer)	49.46	--	--	4.16
C2	Vrachtwagen (mest)	49.46	--	--	4.15
A2	Vrachtwagen (vee)	49.45	--	--	4.15
033	tractor/loader (algemeen)	48.35	--	--	3.88
022	tractor/loader (algemeen)	46.91	--	--	4.05
034	tractor/loader (algemeen)	46.76	--	--	4.04
036	Kooiaap (zuurcontainers)	45.95	--	--	4.03
A1	Vrachtwagen (vee)	45.53	--	--	4.26
C3	Vrachtwagen (mest)	45.53	--	--	4.26
019	tractor/loader (algemeen)	45.00	--	--	4.26
035	Lossen diesel	44.90	--	--	4.13
009	Mestoppompen	44.27	--	--	4.12
020	tractor/loader (algemeen)	42.62	--	--	4.20
003	Vee laden	41.74	--	--	3.53
021	tractor/loader (algemeen)	40.18	--	--	4.15
024	tractor/loader (algemeen)	40.17	--	--	4.10
010	Mestoppompen	36.63	--	--	4.19
004	Silo vullen	36.53	--	--	4.21
E2	Personenauto	35.26	--	--	4.16
006	Natte bijproducten lossen	34.84	--	--	4.20
025	tractor/loader (algemeen)	34.23	--	--	4.15
011	Mestoppompen	33.78	--	--	4.26
026	tractor/loader (algemeen)	31.66	--	--	4.20
E1	Personenauto	31.57	--	--	4.46
023	tractor/loader (algemeen)	29.81	--	--	4.05
002	Vee laden	21.44	--	--	4.19
001	Vee lossen	18.52	--	--	4.27
017	Kadaverkoeling	7.25	7.25	7.25	4.17
012	Uitlaat luchtwasinstallat	6.34	6.34	6.34	3.70
013	Uitlaat luchtwasinstallat	4.88	4.88	4.88	3.82
015	Uitlaat luchtwasinstallat	0.78	0.78	0.78	4.01
014	Uitlaat luchtwasinstallat	-1.44	-1.44	-1.44	3.94
016	Uitlaat luchtwasinstallat	-1.78	-1.78	-1.78	4.09

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - De Hei 69
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C1	Vrachtwagen (mest)	66.28	--	--	0.65
A3	Vrachtwagen (vee)	66.28	--	--	0.66
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	65.35	--	--	0.96
B2	Vrachtwagen (voer)	65.23	--	--	0.98
027	tractor/loader (algemeen)	61.43	--	--	0.94
005	Silo vullen	60.46	--	--	2.74
028	tractor/loader (algemeen)	59.14	--	--	2.06
007	Natte bijproducten lossen	58.24	--	--	2.72
A2	Vrachtwagen (vee)	57.10	--	--	2.99
C2	Vrachtwagen (mest)	57.00	--	--	3.01
B1	Vrachtwagen (voer)	56.93	--	--	3.02
030	tractor/loader (algemeen)	56.47	--	--	2.84
029	tractor/loader (algemeen)	55.67	--	--	2.51
022	tractor/loader (algemeen)	54.26	--	--	2.79
C3	Vrachtwagen (mest)	53.31	--	--	3.49
A1	Vrachtwagen (vee)	53.30	--	--	3.50
021	tractor/loader (algemeen)	51.12	--	--	3.30
009	Mestoppompen	50.18	--	--	3.31
020	tractor/loader (algemeen)	50.10	--	--	3.42
010	Mestoppompen	49.28	--	--	3.67
019	tractor/loader (algemeen)	49.04	--	--	3.63
003	Vee laden	48.71	--	--	2.26
E2	Personenauto	48.30	--	--	2.51
035	Lossen diesel	47.62	--	--	3.37
004	Silo vullen	47.56	--	--	3.71
006	Natte bijproducten lossen	46.72	--	--	3.67
025	tractor/loader (algemeen)	46.61	--	--	3.51
008	Mestoppompen	45.65	--	--	3.22
026	tractor/loader (algemeen)	42.69	--	--	3.69
024	tractor/loader (algemeen)	41.56	--	--	3.18
011	Mestoppompen	41.51	--	--	3.77
031	tractor/loader (algemeen)	40.75	--	--	3.28
E1	Personenauto	40.45	--	--	4.02
023	tractor/loader (algemeen)	38.24	--	--	2.89
032	tractor/loader (algemeen)	38.05	--	--	3.54
002	Vee laden	35.73	--	--	3.65
033	tractor/loader (algemeen)	34.60	--	--	3.74
008a	Mestoppompen	34.58	--	--	3.90
034	tractor/loader (algemeen)	31.18	--	--	3.95
036	Kooiaap (zuurcontainers)	30.09	--	--	3.94
001	Vee lossen	27.48	--	--	3.78
017	Kadaverkoeling	12.60	12.60	12.60	3.51
013	Uitlaat luchtwasinstallat	12.01	12.01	12.01	3.45
015	Uitlaat luchtwasinstallat	4.94	4.94	4.94	3.64
012	Uitlaat luchtwasinstallat	4.94	4.94	4.94	3.43
016	Uitlaat luchtwasinstallat	2.04	2.04	2.04	3.73
014	Uitlaat luchtwasinstallat	1.75	1.75	1.75	3.58

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - De Hei 67
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (vee)	57.46	--	--	3.27
C3	Vrachtwagen (mest)	57.40	--	--	3.28
019	tractor/loader (algemeen)	55.80	--	--	2.85
020	tractor/loader (algemeen)	54.95	--	--	3.03
021	tractor/loader (algemeen)	54.13	--	--	3.40
B1	Vrachtwagen (voer)	52.41	--	--	3.64
C2	Vrachtwagen (mest)	52.39	--	--	3.64
A2	Vrachtwagen (vee)	52.38	--	--	3.65
023	tractor/loader (algemeen)	51.64	--	--	3.64
022	tractor/loader (algemeen)	49.40	--	--	3.54
009	Mestoppompen	48.89	--	--	3.66
024	tractor/loader (algemeen)	48.25	--	--	3.65
B2	Vrachtwagen (voer)	46.89	--	--	4.24
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	46.67	--	--	4.23
C1	Vrachtwagen (mest)	46.62	--	--	4.21
E1	Personenauto	46.60	--	--	3.01
A3	Vrachtwagen (vee)	46.23	--	--	4.21
028	tractor/loader (algemeen)	44.70	--	--	4.05
027	tractor/loader (algemeen)	43.57	--	--	4.12
029	tractor/loader (algemeen)	42.89	--	--	4.22
035	Lossen diesel	41.98	--	--	3.70
010	Mestoppompen	41.56	--	--	3.84
011	Mestoppompen	39.64	--	--	3.61
006	Natte bijproducten lossen	39.29	--	--	3.81
025	tractor/loader (algemeen)	38.00	--	--	3.78
E2	Personenauto	36.43	--	--	4.08
003	Vee laden	35.86	--	--	4.13
026	tractor/loader (algemeen)	35.76	--	--	3.82
004	Silo vullen	33.57	--	--	3.83
005	Silo vullen	32.52	--	--	4.19
030	tractor/loader (algemeen)	30.22	--	--	4.21
007	Natte bijproducten lossen	30.21	--	--	4.19
008	Mestoppompen	28.73	--	--	4.25
002	Vee laden	26.40	--	--	3.83
008a	Mestoppompen	26.38	--	--	4.33
001	Vee lossen	25.50	--	--	3.61
031	tractor/loader (algemeen)	24.00	--	--	4.26
032	tractor/loader (algemeen)	23.32	--	--	4.28
033	tractor/loader (algemeen)	22.77	--	--	4.31
034	tractor/loader (algemeen)	21.54	--	--	4.34
036	Kooiaap (zuurcontainers)	20.63	--	--	4.34
016	Uitlaat luchtwasinstallat	6.33	6.33	6.33	3.53
015	Uitlaat luchtwasinstallat	3.35	3.35	3.35	3.64
013	Uitlaat luchtwasinstallat	3.00	3.00	3.00	3.81
012	Uitlaat luchtwasinstallat	1.62	1.62	1.62	3.93
017	Kadaverkoeling	1.37	1.37	1.37	3.69
014	Uitlaat luchtwasinstallat	-0.16	-0.16	-0.16	3.73

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Lagedijk 1
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Mestoppompen	38.54	--	--	4.15
004	Silo vullen	37.29	--	--	4.24
010	Mestoppompen	36.98	--	--	4.25
A3	Vrachtwagen (vee)	36.82	--	--	4.53
C1	Vrachtwagen (mest)	36.80	--	--	4.53
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	35.45	--	--	4.53
009	Mestoppompen	35.42	--	--	4.27
B2	Vrachtwagen (voer)	35.33	--	--	4.52
A2	Vrachtwagen (vee)	34.64	--	--	4.34
C2	Vrachtwagen (mest)	34.42	--	--	4.34
B1	Vrachtwagen (voer)	34.35	--	--	4.34
006	Natte bijproducten lossen	34.28	--	--	4.24
023	tractor/loader (algemeen)	34.20	--	--	4.30
A1	Vrachtwagen (vee)	33.43	--	--	4.26
035	Lossen diesel	33.38	--	--	4.27
C3	Vrachtwagen (mest)	33.34	--	--	4.26
027	tractor/loader (algemeen)	32.02	--	--	4.47
026	tractor/loader (algemeen)	31.95	--	--	4.24
021	tractor/loader (algemeen)	31.77	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	31.58	--	--	4.28
025	tractor/loader (algemeen)	30.49	--	--	4.27
022	tractor/loader (algemeen)	30.42	--	--	4.30
020	tractor/loader (algemeen)	28.68	--	--	4.19
029	tractor/loader (algemeen)	28.10	--	--	4.50
019	tractor/loader (algemeen)	27.33	--	--	4.12
005	Silo vullen	24.70	--	--	4.48
001	Vee lossen	23.65	--	--	4.15
008	Mestoppompen	23.17	--	--	4.49
008a	Mestoppompen	22.89	--	--	4.49
007	Natte bijproducten lossen	22.57	--	--	4.47
E1	Personenauto	22.47	--	--	4.31
028	tractor/loader (algemeen)	22.31	--	--	4.43
030	tractor/loader (algemeen)	21.24	--	--	4.48
002	Vee laden	20.86	--	--	4.25
E2	Personenauto	19.56	--	--	4.53
016	Uitlaat luchtwasinstallat	19.46	19.46	19.46	3.69
031	tractor/loader (algemeen)	18.32	--	--	4.49
033	tractor/loader (algemeen)	18.20	--	--	4.49
034	tractor/loader (algemeen)	18.18	--	--	4.49
032	tractor/loader (algemeen)	18.04	--	--	4.49
036	Kooiaap (zuurcontainers)	17.27	--	--	4.49
003	Vee laden	15.87	--	--	4.46
015	Uitlaat luchtwasinstallat	10.87	10.87	10.87	3.85
014	Uitlaat luchtwasinstallat	7.59	7.59	7.59	3.96
013	Uitlaat luchtwasinstallat	7.54	7.54	7.54	4.07
012	Uitlaat luchtwasinstallat	6.94	6.94	6.94	4.17
017	Kadaverkoeling	-0.10	-0.10	-0.10	4.24

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_A - Lagedijk 2
Model: Directe hinder LAmaz -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (vee)	38.47	--	--	4.35
C3	Vrachtwagen (mest)	37.55	--	--	4.35
C2	Vrachtwagen (mest)	35.12	--	--	4.40
B1	Vrachtwagen (voer)	35.03	--	--	4.40
020	tractor/loader (algemeen)	34.58	--	--	4.25
022	tractor/loader (algemeen)	33.78	--	--	4.33
A2	Vrachtwagen (vee)	33.38	--	--	4.40
010	Mestoppompen	32.03	--	--	4.20
011	Mestoppompen	31.96	--	--	4.12
019	tractor/loader (algemeen)	31.62	--	--	4.20
009	Mestoppompen	31.26	--	--	4.26
021	tractor/loader (algemeen)	31.13	--	--	4.26
A3	Vrachtwagen (vee)	29.81	--	--	4.53
035	Lossen diesel	29.74	--	--	4.26
004	Silo vullen	29.11	--	--	4.18
C1	Vrachtwagen (mest)	28.71	--	--	4.53
023	tractor/loader (algemeen)	28.20	--	--	4.32
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	28.06	--	--	4.53
B2	Vrachtwagen (voer)	27.98	--	--	4.53
006	Natte bijproducten lossen	27.60	--	--	4.19
025	tractor/loader (algemeen)	27.51	--	--	4.23
024	tractor/loader (algemeen)	25.06	--	--	4.28
026	tractor/loader (algemeen)	24.35	--	--	4.19
027	tractor/loader (algemeen)	24.14	--	--	4.47
008	Mestoppompen	23.50	--	--	4.47
005	Silo vullen	22.85	--	--	4.46
028	tractor/loader (algemeen)	22.77	--	--	4.42
008a	Mestoppompen	22.66	--	--	4.43
029	tractor/loader (algemeen)	22.37	--	--	4.48
007	Natte bijproducten lossen	20.60	--	--	4.46
034	tractor/loader (algemeen)	19.95	--	--	4.43
030	tractor/loader (algemeen)	19.54	--	--	4.46
E2	Personenauto	18.95	--	--	4.54
031	tractor/loader (algemeen)	18.92	--	--	4.46
036	Kooiaap (zuurcontainers)	17.80	--	--	4.43
002	Vee laden	17.31	--	--	4.20
033	tractor/loader (algemeen)	17.20	--	--	4.44
E1	Personenauto	16.69	--	--	4.40
001	Vee lossen	15.76	--	--	4.11
032	tractor/loader (algemeen)	15.70	--	--	4.45
016	Uitlaat luchtwasinstallat	14.91	14.91	14.91	3.31
015	Uitlaat luchtwasinstallat	14.17	14.17	14.17	3.57
012	Uitlaat luchtwasinstallat	10.63	10.63	10.63	4.04
014	Uitlaat luchtwasinstallat	10.37	10.37	10.37	3.74
003	Vee laden	9.72	--	--	4.45
013	Uitlaat luchtwasinstallat	7.10	7.10	7.10	3.90
017	Kadaverkoeling	1.49	1.49	1.49	4.22

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_A - ref.punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder LAmaz -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
B1	Vrachtwagen (voer)	46.33	--	--	4.06
A2	Vrachtwagen (vee)	45.65	--	--	4.06
009	Mestoppompen	43.15	--	--	3.89
C2	Vrachtwagen (mest)	41.82	--	--	3.87
035	Lossen diesel	40.94	--	--	3.84
004	Silo vullen	40.01	--	--	3.57
010	Mestoppompen	39.97	--	--	3.58
008a	Mestoppompen	39.65	--	--	3.50
006	Natte bijproducten lossen	39.22	--	--	3.61
A1	Vrachtwagen (vee)	38.36	--	--	3.96
034	tractor/loader (algemeen)	37.94	--	--	3.44
C3	Vrachtwagen (mest)	37.91	--	--	3.96
011	Mestoppompen	37.18	--	--	3.74
025	tractor/loader (algemeen)	37.12	--	--	3.73
024	tractor/loader (algemeen)	36.49	--	--	3.94
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	35.91	--	--	3.72
022	tractor/loader (algemeen)	35.86	--	--	4.08
036	Kooiaap (zuurcontainers)	35.82	--	--	3.46
E2	Personenauto	35.81	--	--	4.23
026	tractor/loader (algemeen)	35.22	--	--	3.59
A3	Vrachtwagen (vee)	35.18	--	--	4.26
C1	Vrachtwagen (mest)	35.08	--	--	4.26
005	Silo vullen	34.69	--	--	4.01
B2	Vrachtwagen (voer)	34.50	--	--	4.25
015	Uitlaat luchtwasinstallat	34.47	34.47	34.47	1.13
020	tractor/loader (algemeen)	34.47	--	--	4.09
014	Uitlaat luchtwasinstallat	34.44	34.44	34.44	0.54
013	Uitlaat luchtwasinstallat	34.07	34.07	34.07	1.24
023	tractor/loader (algemeen)	33.38	--	--	4.01
027	tractor/loader (algemeen)	32.70	--	--	4.14
007	Natte bijproducten lossen	32.57	--	--	4.01
008	Mestoppompen	32.03	--	--	3.96
033	tractor/loader (algemeen)	31.76	--	--	3.68
012	Uitlaat luchtwasinstallat	31.28	31.28	31.28	1.96
029	tractor/loader (algemeen)	30.75	--	--	4.10
016	Uitlaat luchtwasinstallat	29.21	29.21	29.21	1.98
032	tractor/loader (algemeen)	28.51	--	--	3.82
031	tractor/loader (algemeen)	27.78	--	--	3.94
028	tractor/loader (algemeen)	26.83	--	--	4.03
030	tractor/loader (algemeen)	26.63	--	--	4.02
019	tractor/loader (algemeen)	26.61	--	--	4.07
021	tractor/loader (algemeen)	26.35	--	--	4.01
002	Vee laden	26.10	--	--	3.61
001	Vee lossen	20.29	--	--	3.73
E1	Personenauto	17.63	--	--	4.35
003	Vee laden	15.17	--	--	4.04
017	Kadaverkoeling	12.75	12.75	12.75	3.79

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_A - ref.punt op 50 m oostelijk
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
008	Mestoppompen	63.47	--	--	2.19
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	61.30	--	--	2.39
C1	Vrachtwagen (mest)	61.11	--	--	2.45
008a	Mestoppompen	60.70	--	--	2.79
031	tractor/loader (algemeen)	58.63	--	--	2.13
032	tractor/loader (algemeen)	58.61	--	--	2.16
005	Silo vullen	58.31	--	--	2.84
033	tractor/loader (algemeen)	57.55	--	--	2.38
007	Natte bijproducten lossen	56.21	--	--	2.86
034	tractor/loader (algemeen)	55.00	--	--	2.91
B2	Vrachtwagen (voer)	54.83	--	--	3.30
A3	Vrachtwagen (vee)	54.19	--	--	3.43
030	tractor/loader (algemeen)	54.13	--	--	2.65
036	Kooiaap (zuurcontainers)	54.10	--	--	2.88
029	tractor/loader (algemeen)	53.52	--	--	2.75
027	tractor/loader (algemeen)	50.05	--	--	3.36
003	Vee laden	41.79	--	--	3.18
028	tractor/loader (algemeen)	40.51	--	--	3.45
A2	Vrachtwagen (vee)	37.96	--	--	4.13
C2	Vrachtwagen (mest)	37.60	--	--	4.09
B1	Vrachtwagen (voer)	37.60	--	--	4.10
009	Mestoppompen	37.12	--	--	3.98
E2	Personenauto	36.65	--	--	4.16
004	Silo vullen	35.89	--	--	4.00
010	Mestoppompen	35.88	--	--	3.97
C3	Vrachtwagen (mest)	34.76	--	--	4.23
A1	Vrachtwagen (vee)	34.76	--	--	4.24
024	tractor/loader (algemeen)	34.64	--	--	3.97
035	Lossen diesel	34.55	--	--	3.97
021	tractor/loader (algemeen)	34.25	--	--	4.08
006	Natte bijproducten lossen	33.91	--	--	3.99
011	Mestoppompen	33.12	--	--	4.12
019	tractor/loader (algemeen)	32.94	--	--	4.21
020	tractor/loader (algemeen)	31.52	--	--	4.16
023	tractor/loader (algemeen)	30.94	--	--	3.96
026	tractor/loader (algemeen)	30.90	--	--	3.99
022	tractor/loader (algemeen)	30.87	--	--	4.01
025	tractor/loader (algemeen)	26.04	--	--	3.95
002	Vee laden	20.45	--	--	3.97
E1	Personenauto	20.43	--	--	4.44
001	Vee lossen	17.89	--	--	4.12
012	Uitlaat luchtwasinstallat	14.61	14.61	14.61	2.65
013	Uitlaat luchtwasinstallat	12.26	12.26	12.26	3.14
015	Uitlaat luchtwasinstallat	7.15	7.15	7.15	3.66
016	Uitlaat luchtwasinstallat	3.96	3.96	3.96	3.82
017	Kadaverkoeling	3.28	3.28	3.28	4.00
014	Uitlaat luchtwasinstallat	3.23	3.23	3.23	3.48

Bijlage 3e :Rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder - De Hei 14 te Beek en Donk - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	De Hei 69	1.5	43.3	--	--	43.3
001_B	De Hei 69	5.0	43.6	--	--	43.6
002_A	De Hei 67	1.5	44.8	--	--	44.8
002_B	De Hei 67	5.0	45.0	--	--	45.0
003_A	De Hei 65	1.5	44.6	--	--	44.6
003_B	De Hei 65	5.0	44.9	--	--	44.9
004_A	Lagedijk 1	1.5	42.3	--	--	42.3
004_B	Lagedijk 1	5.0	42.7	--	--	42.7
005_A	Lagedijk 2	1.5	45.3	--	--	45.3
005_B	Lagedijk 2	5.0	45.5	--	--	45.5

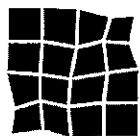
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

DE HEI 12-14 BEEK EN DONK

Datum 25 juli 2008

Rapportnummer 28-BHe12-pm10-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Overwegingen	2
2.1	Kwantiteit aan fijn stof	2
2.2	Verspreiding fijn stof	2
2.3	Nageschakelde technieken	2
3.	Berekeningen	4
3.1	Pluim-Plus berekening	4
3.2	Emissie door verkeer	5
3.3	Mobiele bronnen op terrein inrichting	6
4.	Conclusie en adviezen	7
4.1	Emissie van fijn stof uit de stallen	7
4.2	Emissie door verkeer	8
4.3	Best beschikbare techniek	9

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekening
- Bijlage 2a : Berekening situatie 1
- Bijlage 2b : Berekening situatie 2
- Bijlage 2c : Berekening situatie 3
- Bijlage 3 : Invoergegevens
- Bijlage 4 : Emissiegegevens RAV, maart 2008
- Bijlage 5 : Invoergegevens en resultaten CAR-II

1. Inleiding

In opdracht van Aelmans Advies is verband met de MER beoordeling voor de inrichting aan de Hei 12-14 te Beek en Donk (gemeente Laarbeek) de consequenties qua luchtkwaliteit voor de volgende 3 situaties in beschouwing genomen.

Situatie 1: bestaande situatie (volgens milieuvergunning 10-7-2001);

Situatie 2: volgens aanvraag om milieuvergunning (chemische luchtwassers);

Situatie 3: toepassing combiwassers i.p.v. chemische luchtwassers.

Het voldoen aan de Wet luchtkwaliteit op de grens van de inrichting geeft een beperkt zicht op de effecten op bijvoorbeeld het regionale achtergrondniveau van fijn stof.

In het kader van de milieueffectrapportage wordt aanbevolen primair rekening te houden met o.a.:

- de kwantiteit van de emissie en daarmee de bijdrage op het ter plaatse heersende achtergrondniveau;
- de optredende concentraties (inclusief achtergrond) en gevoeligheid voor de directe omgeving (lokaal optredende effecten).

In deze rapportage zullen de berekeningen worden verricht van de uitstoot van fijn stof voor de drie genoemde situatie die in het kader van de MER in beschouwing zijn genomen.

De indirecte hinder als gevolg van alle drie de genoemde varianten is vergelijkbaar (verkeer, tractor). De situatietekening van het bedrijf is weergegeven in bijlage 1.

2. Overwegingen

2.1 Emissie fijn stof door inrichting.

In de bijlage 3 zijn tabellen opgenomen met de bepaling van de totale emissie voor de 3 beschouwde situaties. Uit de tabellen blijken o.a. de verschillende stalsystemen en de toe te passen nageschakelde technieken. Tabel 1 geeft een weergave van de emissie aan fijn stof.

Tabel 1: totale fijnstof emissie stallen

	vergunning, sit. 1	situatie 2	situatie 3
beschrijving	bestaande situatie	chemische luchtwassers	combiwassers
totaal fijn stof	51,6 g/h	41,5 g/h	29,7 g/h

2.2 Wet luchtkwaliteit.

Situatie 2 brengt ondanks de aanzienlijke uitbreiding van de activiteiten (bouw van de stallen 3, 4 en 5) de totale emissie aan fijn stof terug met ca 20 % t.o.v. de vergunde situatie. Situatie 2 en 3 vallen daardoor onder de definitie ingevolge de Wet luchtkwaliteit “niet in betekenende mate”. Met deze constatering mag worden gesteld dat wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

2.3 Nageschakelde technieken.

Bij een oordeel over de milieu-effecten van een ontwikkeling zijn in het algemeen de volgende vragen van belang.

1. Welke maatregelen zijn mogelijk ter voorkoming dat een nieuwe bron met milieugevolgen ontstaat? (alternatieven)
2. Welke mogelijkheden zijn aanwezig om te zorgen dat een bron zo gering mogelijke milieueffecten heeft?
3. Welke nageschakelde technieken bieden mogelijkheden om de emissies van bijvoorbeeld fijn stof zoveel als mogelijk te voorkomen?

De maatschappelijk behoefte aan vlees vergt het bedrijfsmatig houden van dieren. De wijze waarop dit maatschappelijk verantwoord kan gebeuren is afhankelijk van o.a.:

- de economische mogelijkheden;
- de milieuwetgeving (ammoniak, geur, fijn stof);
- de regelgeving dierenwelzijn;
- de beschikbare technieken (stalsystemen en nageschakelde technieken).

De relevante factoren die van invloed zijn op kwantiteit aan fijn stof zijn o.a.:

- soort en aantal dieren;
- soort huisvesting (stalsysteem).

In het onderhavige geval is om economische redenen en vanwege het voldoen aan toekomstige regels qua dierenwelzijn gekozen om de activiteiten uit te breiden waarbij nageschakelde technieken worden toegepast om de emissie van o.a. fijn stof te beperken tot onder de bestaande situatie (vigerende milieuvergunning).

3. Berekeningen

3.1 Pluim-Plus berekeningen

Met behulp van Pluim-Plus V3.71 zijn de drie situaties doorgerekend. Als invoergegevens zijn de gegevens uit V-stacks gehanteerd (zie bijlage 3). In bijlage 2a t/m 2c zijn de rekenresultaten opgenomen.

In tabel 1 zijn de belangrijkste resultaten weergegeven.

Tabel 1: resultaten op immissiepunten 1t/m 4.

Tabel 1: Resultaten op meetlocatiepunten T1-7										
	Toetsjaar : 2008		PM10 (fijn stof)				Overschrijding	Overschrijding		
	X [m] RDH	Y [m] RDH	Conc. [µg/m³]			Achtergrond [µg/m³]	#>40	#>50		
			Meteo ref. BLK			Meteo ref. BLK	Meteo BLK	Meteo ref. BLK		
			sit1	sit2	sit3			sit1	sit2	sit3
1	170459	395930	28,5	28,2	28,1	28,0	0	20	18	18
2	170522	395895	28,2	28,5	28,3	28,0	0	17	18	18
3	170550	395914	30,1	28,8	28,4	28,0	0	23	18	18
4	170567	395924	28,6	28,5	28,3	28,0	0	19	18	18
5	170592	395937	28,5	29,0	28,8	28,0	0	18	19	19
6	170615	396034	28,3	29,2	29,0	28,0	0	17	20	19
7	170617	395947	28,4	29,3	29,2	28,0	0	18	20	20

Wellicht ten overvloede wordt gewezen dat:

- PluimPlus iedere bron verdeeld in een 5 afzonderlijke bronnen;
- PluimPlus accepteert alleen de hoogte van de emissiepunten in hele meters;
- De temperatuur van de uittredende ventilatielucht 287 K bedraagt. Een temperatuurverhoging van 2 graden Celsius is gelet op de opwarming door de natuurlijke verwarming (dierwarmte en zoninstraling) reëel;
- De normeringen en grenswaarden van toepassing zijn op en buiten de begrenzing van de inrichting. In principe worden de immissiepunten op de grens zodanig gekozen dat zijn dicht bij de emissiepunten van fijn stof zijn gelegen (dit zijn de hoogst belaste punten);
- Indien in de stallen mechanische ventilatie aanwezig is, wordt de uittreesnelheid berekend volgens de V-stack berekening voor geurhinder;

- Bij eventuele stallen met natuurlijke ventilatie wordt altijd gerekend met de worst-case situatie qua fijn stof. Het fijn stof ontwijkt via de laagst mogelijke ventilatie-openingen nabij de grens van de inrichting. Deze systematiek kan b.v. bij nokopeningen afwijken van de V-stacks berekening voor geurhinder;
- Voor eventuele luchtwassers wordt gerekend met de gegevens van de luchtwassers.

3.2. Emissie door verkeer (indirecte hinder)

Het verkeer van en naar de inrichting zal een beperkte bijdrage leveren op de uitstoot van fijn stof en NO₂. Op basis van ervaring is de volgende worst-case inschatting gemaakt voor de representatieve situatie (24 uren gemiddelde).

Zwaar vervoer.	Aantal per 24 uur (gemiddeld).
• veevoeder transport:	0,40
• aanvoer dieren:	0,40
• mesttransport:	3,00
• veetransport afvoer:	0,20
• overig:	2,00
Totaal vrachtwagenbewegingen:	6,00

Personenvervoer.	
• personenauto:	6,00
• bestelbus:	1,00
• overig:	5,00
Totaal personenautobewegingen:	12,00

Bij dit onderzoek is gerekend met de volgende verkeersbewegingen.

- ▶ 12 personen- of bestelautobewegingen;
- ▶ 6 vrachtwagenbewegingen.

Andere verkeersbewegingen zijn verder niet relevant te achten.

3.3. Mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein van de inrichting wordt gebruik gemaakt van zwaar vervoer. Om het gebruik van transportmiddelen te modelleren is tevens gerekend met een oppervlaktebron. In principe is hierbij uitgegaan van een tractor met een emissie van 8,9 gram fijn stof per uur die gedurende ten hoogste 3 uur per etmaal in werking is. Dit komt neer op een bron van 1,11 gram/uur fijn stof als 24-uurs gemiddelde. In het model is deze bron als oppervlaktebron meegenomen.

Uit het TNO-rapport MON-RPT-033-2007-00709, wat gebruikt wordt om de jaarlijkse emissiecijfers voor diverse luchtparameters te bepalen, kan worden afgeleid dat de emissie voor fijn stof voor het jaar 2007 maximaal 553 mg/km bedraagt voor zwaar vrachtverkeer. Deze waarde wordt bepaald door rechtlijnige interpolatie van de jaren 2005 en 2010.

Een vrachtwagen die 1 uur per etmaal in werking is met 5 km/h levert dus een uitstoot van fijn stof op van 2,767 gram per etmaal. Per uur levert dit dus een uitstoot van 0,029 gram/uur. Dit is ca 0,09% van de berekende totale fijn stof emissie. Uit deze verhouding blijkt dat uitstoot van fijn stof door verdere vrachtwagenbewegingen binnen de inrichting als verwaarloosbaar moet worden beschouwd.

4. Conclusies en adviezen

4.1. Emissie van fijn stof uit de stallen

In bijlage 2 behorende bij de artikelen 4.9, 8.4 en titel 5.3 van de Wet milieubeheer is t.a.v. zwevende delen o.a. het volgende gesteld:

- 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

De volgende drie situaties zijn beschouwd:

Situatie 1:

- vergunde situatie volgens milieuvergunning 10-7-2001.

Situatie 2:

- toepassing chemische luchtwassers.

Situatie 3:

- toepassing combi luchtwassers.

Deze optredende concentraties aan fijn stof bestaan uit de achtergrondwaarde samen met de bijdrage van het bedrijf. De achtergrondwaarde voor fijn stof ter plaatse bedraagt 28 µg/m³.

Op de immissiepunten 1 t/m 4 verhoogt het bedrijf het achtergrondniveau qua fijn stof met ten hoogste:

- situatie 1: 2,1 µg/m³ (immissiepunt 3);
- situatie 2: 1,3 µg/m³ (immissiepunt 7);
- situatie 3: 1,2 µg/m³ (immissiepunt 7).

In situatie 1 is de bijdrage aan het achtergrondniveau is op de grens van de inrichting ten hoogste ca 8%. In situatie 2 en 3 neemt dit af tot ca 5%.

Op grotere afstand van de bronnen inrichting neemt de invloed van de inrichting op het achtergrondniveau snel af.

Ten aanzien van het aantal (24-uurs) overschrijdingen van de concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt opgemerkt.

- Op punt 1, 3 en 4 is sprake van een afname naar 18x (situatie 2 en 3);
- Op punt 2, 5, 6 en 7 is sprake van een toename van 2x tot ten hoogste 20x;
- Op punt 1 is sprake van de grootste afname: van 20x naar 18x;
- Op punt 6 en 7 is sprake van de grootste toename.

Uit de berekening blijkt dat alle drie onderzochte situaties ruimschoots passen binnen de normen die gelden voor nieuwe situaties uit de Wet luchtkwaliteit.

Tevens wordt opgemerkt dat alle bronnen van fijn stof op ruime afstand zijn gelegen van gevoelige bestemmingen (woningen van derden) en/of gebieden waar mensen kunnen verblijven (openbaar gebied).

4.2. Emissie door verkeer

Van het verkeer is bekend dat voornamelijk NO_2 en PM_{10} problemen op kunnen leveren in relatie tot de luchtverontreinigingstoets. Met behulp van de verkeersgegevens, zoals eerder aangegeven, is een berekening gemaakt van de concentraties van deze stoffen door het verkeer afkomstig van onderhavige inrichting.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma GeoAir V1.70 van DGMR, wat gebaseerd is op CAR-II versie 7.0 (zoals door het ministerie van VROM ter beschikking is gesteld). Uit de berekeningen volgt dat door het verkeer van de inrichting er geen significante verhogingen optreden in de jaargemiddelde en daggemiddelde concentraties op 6 meter afstand van de wegas. In de resultaten is de zeezoutcorrectie verdisconteerd. De volledige resultaten zijn weergegeven in de bijlagen.

4.3 Best beschikbare techniek.

In het onderhavige geval zijn er geen beproefde mogelijkheden om het ontstaan van fijn stof te voorkomen. Aantallen dieren bieden de basis voor een economisch verantwoorde bedrijfsvoering. De keuze van de stalsystemen biedt ook geen mogelijkheid het ontstaan van fijn stof te beperken.

In dergelijke gevallen bieden nageschakelde technieken zoals luchtwassers een beproefde oplossing. Luchtwassers zijn zeer effectief om o.a. de emissie van fijn stof, ammoniak en geur te reduceren.

Met luchtwassers wordt de fijn stof uitgefilterd. De keuze voor bepaalde installaties is ingegeven door bedrijfseconomische overweging en in relatie tot milieuregels (geur, ammoniak, fijn stof). Ook heeft nageschakelde techniek zelf altijd gevolgen door o.a. het gebruik van hulpstoffen, energie en het vrijkomen van afvalstoffen.

Voor de inrichting wordt geadviseerd situatie 2 als best beschikbare techniek (BBT) te accepteren. Situatie 2 geeft een significante verbetering qua fijn stof, ammoniak en geur. Situatie 3 brengt onevenredig hoge kosten met zich mee waarbij een kleine verbetering zal optreden t.o.v. het achtergrondniveau.

Bijlage 1 : Situatietekening

B 1964

14

13

12

11

15



16

grens v.d. inrichting

E5

E4

E1

E2

E3

17

B1961

B1963

B1962

inrit

inrit

1966

De Hei

K 716

K 714

bluswatervoorziening

59

57

K 118

K 648

K 116

**Bijlage 2a : Berekening immissie PM_{10}
Vergunde situatie (situatie 1)**

Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : immissiepunten

Datum : 24-7-2008 13:00:00

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen is per receptorpunt gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

170459	395930	0	20
170522	395895	0	17
170550	395914	0	23
170567	395924	0	19
170592	395937	0	18
170615	396034	0	17
170617	395947	0	18

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO B&O , Utrecht : PluimPlus 3.71

Naam licentiehouder : tno-mep

Instelling : tno-mep , apeldoorn

Licentienummer : PLP-0999-2

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode

Naam van de berekening : immissiepunten

Datum en tijd van de berekening : 24-7-2008 13:05:33

Naam component : Fijnstof(PM10)

Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : immissiepunten

Aantal receptoren 7

Hoogte receptoren 1.50 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00

Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk

Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :

X-min [km]: 169.500

X-max [km]: 171.500

Y-min [km]: 395.000

Y-max [km]: 397.000

Gekozen ruwheidslengte : 0.1790 [m]

Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00

Gemiddelde albedo : 0.20

Geografische breedtegraad : 52.00

Gebruikte meteo voor prognostische berekening:

C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-37\Library\system\meteo_NL\Ref. meteo (BLK)

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :

GCN- versie : 1.1.0.4

Bij deze berekening is ivm harmonisatie Car-model voor de achtergrond

per receptorpunt een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen.

De GCN-achtergrond wordt per receptorpunt berekend.

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008

Grenswaarde jaargemiddelde : 40.000

Grenswaarde : 50.000 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

***** Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie BLK_report volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens 43800

Aantal uren met stabiele weerscondities 27844

Aantal uren met neutrale weerscondities 4647

Aantal uren met convectieve weerscondities 11309

Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :

Meteo bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 170.538

Meteo bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 395.964

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	2346	5.4	3.1	108.7
2	(15- 45)	2764	6.3	3.3	87.9
3	(45- 75)	3758	8.6	3.9	83.0
4	(75-105)	2308	5.3	3.3	100.3
5	(105-135)	2738	6.3	3.0	192.1
6	(135-165)	2923	6.7	2.9	249.5
7	(165-195)	4339	9.9	3.9	607.0
8	(195-225)	6784	15.5	4.7	855.9
9	(225-255)	6078	13.9	4.8	869.1
10	(255-285)	4319	9.9	4.0	433.6
11	(285-315)	2903	6.6	3.5	188.4
12	(315-345)	2540	5.8	3.4	136.5

Gemiddeld/Totaal: 43800 3.9 3912.0

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Berekend : Gemiddelde bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : Q:\Algemeen\Pluim-Plus-data\BHe12\immissiepunten\GCN_background.dat

Maximum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 354.407

Minimum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 0.000

Gemiddelde achtergrond-concentratie (alle receptoren) : 28.000

Winddraaiing : Neen

GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :

X-coördinaat : 170592.000

Y-coördinaat : 395937.000

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 356.44336132

Concentratie bijdrage : 2.03652249

Concentratie achtergrond : 354.4068

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 28.63708863 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 30.05045683 ug/m3

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 15

Bron nr: 1

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2

Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 27.6

Emissiesterkte : 0.0222 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.022183 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.068

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 2

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00633800 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.006338 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 3
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00174295 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001743 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 4
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00079225 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000792 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 5
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 27.6
Emissiesterkte : 0.00063380 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000634 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 6
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.0131 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.013132 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 7
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00375200 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003752 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 8
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00103180 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001032 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 9
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00046900 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000469 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 10
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0

Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 13.7
Emissiesterkte : 0.00037520 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000375 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 11
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00077910 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000779 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 12
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00022260 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000223 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 13
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00006122 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000061 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 14
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002783 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000028 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 15
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002226 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000022 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bijlage 2b : Berekening immissie PM_{10} Situatie 2

Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : immissiepunten

Datum : 24-7-2008 13:15:22

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen is per receptorpunt gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

170459	395930	0	18
170522	395895	0	18
170550	395914	0	18
170567	395924	0	18
170592	395937	0	19
170615	396034	0	20
170617	395947	0	20

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO B&O , Utrecht : PluimPLus 3.71

Naam licentiehouder : tno-mep

Instelling : tno-mep , apeldoorn

Licentienummer : PLP-0999-2

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode

Naam van de berekening : immissiepunten

Datum en tijd van de berekening : 24-7-2008 13:25:01

Naam component : Fijnstof(PM10)

Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : immissiepunten

Aantal receptoren 7

Hoogte receptoren 1.50 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00

Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk

Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :

X-min [km]: 169.500

X-max [km]: 171.500

Y-min [km]: 395.000

Y-max [km]: 397.000

Gekozen ruwheidslengte : 0.1790 [m]

Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00

Gemiddelde albedo : 0.20

Geografische breedtegraad : 52.00

Gebruikte meteo voor prognostische berekening:

C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-37\Library\system\meteo_NL\Ref. meteo (BLK)

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :

GCN- versie : 1.1.0.4

Bij deze berekening is ivm harmonisatie Car-model voor de achtergrond
per receptorpunt een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen.

De GCN-achtergrond wordt per receptorpunt berekend.

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008

Grenswaarde jaargemiddelde : 40.000

Grenswaarde : 50.000 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

***** Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie BLK_report volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens 43800

Aantal uren met stabiele weerscondities 27844

Aantal uren met neutrale weerscondities 4647

Aantal uren met convectieve weerscondities 11309

Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :

Meteo bepaald op (RD) X-Coördinaat (km) : 170.538

Meteo bepaald op (RD) Y-Coördinaat (km) : 395.964

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	2346	5.4	3.1	108.7
2	(15- 45)	2764	6.3	3.3	87.9
3	(45- 75)	3758	8.6	3.9	83.0
4	(75-105)	2308	5.3	3.3	100.3
5	(105-135)	2738	6.3	3.0	192.1
6	(135-165)	2923	6.7	2.9	249.5
7	(165-195)	4339	9.9	3.9	607.0
8	(195-225)	6784	15.5	4.7	855.9
9	(225-255)	6078	13.9	4.8	869.1
10	(255-285)	4319	9.9	4.0	433.6
11	(285-315)	2903	6.6	3.5	188.4
12	(315-345)	2540	5.8	3.4	136.5

Gemiddeld/Totaal: 43800 3.9 3912.0

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Berekend : Gemiddelde bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : Q:\Algemeen\Pluim-Plus-data\BHe12\immissiepunten\GCN_background.dat

Maximum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 354.407

Minimum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 0.000

Gemiddelde achtergrond-concentratie (alle receptoren) : 28.000

Winddraaiing : Neen

GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :

X-coördinaat : 170592.000

Y-coördinaat : 395937.000

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 355.12295308

Concentratie bijdrage : 0.71611424

Concentratie achtergrond : 354.4068

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 28.76760318 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 29.32953834 ug/m3

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 30

Bron nr: 1

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2

Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 27.6

Emissiesterkte : 0.00501970 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.005020 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.068

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 2

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m]: 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 27.6
Emissiesterkte: 0.00143420 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.001434 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 15.18

Bron nr: 3
Bronnaam: E1
Brontype: Puntbron
Tijdprofiel bron: continu_emissie.prf
Gebouw-bestand: BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m]: 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m]: 395963.0
Hoogte gebouw [m]: 4.9
Lengte gebouw [m]: 90.0
Breedte gebouw [m]: 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 36.0
X-positie bron [m]: 170560.0
Y-positie bron [m]: 395930.0
Hoogte bron [m]: 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 27.6
Emissiesterkte: 0.00039441 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.000394 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 15.18

Bron nr: 4
Bronnaam: E1
Brontype: Puntbron
Tijdprofiel bron: continu_emissie.prf
Gebouw-bestand: BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m]: 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m]: 395963.0
Hoogte gebouw [m]: 4.9
Lengte gebouw [m]: 90.0
Breedte gebouw [m]: 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 36.0
X-positie bron [m]: 170560.0
Y-positie bron [m]: 395930.0
Hoogte bron [m]: 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 27.6
Emissiesterkte: 0.00017928 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.000179 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 15.18

Bron nr: 5
Bronnaam: E1
Brontype: Puntbron
Tijdprofiel bron: continu_emissie.prf
Gebouw-bestand: BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 27.6
Emissiesterkte : 0.00014342 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000143 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 6
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00360990 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003610 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 7
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00103140 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001031 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 8
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00028364 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000284 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 9
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00012893 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000129 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 10
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0

Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 13.7
Emissiesterkte : 0.00010314 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000103 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 11
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00210560 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002106 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 12
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00060160 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000602 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 13
Bronnaam : E3

Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00016544 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000165 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 14
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00007520 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000075 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 15
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00006016 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000060 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 16
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 171.9
Emissiesterkte : 0.00573790 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.005738 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 17
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 171.9
Emissiesterkte : 0.00163940 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001639 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 18
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00045084 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000451 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 19
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00020493 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000205 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 20
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00016394 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000164 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 21
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.0118 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.011768 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 22
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00336220 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003362 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 23
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00092461 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000925 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 24
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00042028 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000420 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 25
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00033622 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000336 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 26
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0

Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00077910 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000779 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 27
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00022260 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000223 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 28
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00006122 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000061 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 29
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002783 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000028 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 30

Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002226 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000022 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bijlage 2c : Berekening immissie PM_{10} Situatie 3

Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : immissiepunten

Datum : 24-7-2008 13:32:35

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen is per receptorpunt gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

170459	395930	0	18
170522	395895	0	18
170550	395914	0	18
170567	395924	0	18
170592	395937	0	19
170615	396034	0	19
170617	395947	0	20

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO B&O , Utrecht : PluimPlus 3.71

Naam licentiehouder : tno-mep

Instelling : tno-mep , apeldoorn

Licentienummer : PLP-0999-2

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode

Naam van de berekening : immissiepunten

Datum en tijd van de berekening : 24-7-2008 13:42:16

Naam component : Fijnstof(PM10)

Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : immissiepunten

Aantal receptoren : 7

Hoogte receptoren : 1.50 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00

Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk

Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :

X-min [km]: 169.500

X-max [km]: 171.500

Y-min [km]: 395.000

Y-max [km]: 397.000

Gekozen ruwheidslengte : 0.1790 [m]

Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00

Gemiddelde albedo : 0.20

Geografische breedtegraad : 52.00

Gebruikte meteo voor prognostische berekening:

C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-37\Library\system\meteo_NL\Ref. meteo (BLK)

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :

GCN- versie : 1.1.0.4

Bij deze berekening is ivm harmonisatie Car-model voor de achtergrond per receptorpunt een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen.

De GCN-achtergrond wordt per receptorpunt berekend.

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008

Grenswaarde jaargemiddelde : 40.000

Grenswaarde : 50.000 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

***** Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie BLK_report volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens : 43800

Aantal uren met stabiele weerscondities : 27844

Aantal uren met neutrale weerscondities : 4647

Aantal uren met convectieve weerscondities : 11309

Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :

Meteo bepaald op (RD) X-Coördinaat (km) : 170.538

Meteo bepaald op (RD) Y-Coördinaat (km) : 395.964

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	2346	5.4	3.1	108.7
2	(15- 45)	2764	6.3	3.3	87.9
3	(45- 75)	3758	8.6	3.9	83.0
4	(75-105)	2308	5.3	3.3	100.3
5	(105-135)	2738	6.3	3.0	192.1
6	(135-165)	2923	6.7	2.9	249.5
7	(165-195)	4339	9.9	3.9	607.0
8	(195-225)	6784	15.5	4.7	855.9
9	(225-255)	6078	13.9	4.8	869.1
10	(255-285)	4319	9.9	4.0	433.6
11	(285-315)	2903	6.6	3.5	188.4
12	(315-345)	2540	5.8	3.4	136.5

Gemiddeld/Totaal: 43800 3.9 3912.0

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Berekend : Gemiddelde bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : Q:\Algemeen\Pluim-Plus-data\BHe12\immissiepunten\GCN_background.dat

Maximum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 354.407

Minimum uurlijkse achtergrond-concentratie (ug/m3) in het rekengebied : 0.000

Gemiddelde achtergrond-concentratie (alle receptoren) : 28.000

Winddraaiing : Neen

GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :

X-coördinaat : 170592.000

Y-coördinaat : 395937.000

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 354.76582251

Concentratie bijdrage : 0.35898367

Concentratie achtergrond : 354.4068

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 28.59593869 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 29.20008736 ug/m3

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 30

Bron nr: 1

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6

Emissiesterkte : 0.00248710 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002487 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.068

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 2

Bronnaam : E1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0

Hoogte gebouw [m] : 4.9

Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 76.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0

X-positie bron [m] : 170560.0

Y-positie bron [m] : 395930.0

Hoogte bron [m] : 6.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00071060 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000711 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 3
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00019542 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000195 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 4
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00008883 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000089 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 5
Bronnaam : E1
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170560.0
Y-positie bron [m] : 395930.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 3.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 3.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 27.6
Emissiesterkte : 0.00007106 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000071 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.068
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.43
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.99
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 15.18

Bron nr: 6
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 13.7
Emissiesterkte : 0.00181300 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001813 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 7
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 13.7
Emissiesterkte : 0.00051800 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000518 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 8
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00014245 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000142 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 9
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0
Y-positie bron [m] : 395919.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 13.7
Emissiesterkte : 0.00006475 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000065 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 12.61

Bron nr: 10
Bronnaam : E2
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170543.0

Y-positie bron [m]: 395919.0
Hoogte bron [m]: 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.3
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.2
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 13.7
Emissiesterkte: 0.00005180 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.000052 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.034
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.61
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 12.61

Bron nr: 11
Bronnaam: E3
Brontype: Puntbron
Tijdprofiel bron: continu_emissie.prf
Gebouw-bestand: BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m]: 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m]: 395963.0
Hoogte gebouw [m]: 4.9
Lengte gebouw [m]: 90.0
Breedte gebouw [m]: 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 36.0
X-positie bron [m]: 170516.0
Y-positie bron [m]: 395906.0
Hoogte bron [m]: 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 58.4
Emissiesterkte: 0.00105910 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.001059 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 19.14

Bron nr: 12
Bronnaam: E3
Brontype: Puntbron
Tijdprofiel bron: continu_emissie.prf
Gebouw-bestand: BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m]: 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m]: 395963.0
Hoogte gebouw [m]: 4.9
Lengte gebouw [m]: 90.0
Breedte gebouw [m]: 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 36.0
X-positie bron [m]: 170516.0
Y-positie bron [m]: 395906.0
Hoogte bron [m]: 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 58.4
Emissiesterkte: 0.00030260 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage: 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.000303 kg/hr
Warmteoutput [MW]: 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 19.14

Bron nr: 13
Bronnaam: E3

Brontype : Puntbron
Tijdsprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00008322 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000083 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 14
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdsprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00003783 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000038 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 15
Bronnaam : E3
Brontype : Puntbron
Tijdsprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12-br1en3.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170511.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 395963.0
Hoogte gebouw [m] : 4.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 76.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170516.0
Y-positie bron [m] : 395906.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.3
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 58.4
Emissiesterkte : 0.00003026 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000030 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.144
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 4.02
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.93
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 19.14

Bron nr: 16
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 171.9
Emissiesterkte : 0.00286930 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002869 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 17
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 171.9
Emissiesterkte : 0.00081980 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000820 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 18
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0

Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00022545 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000225 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 19
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdsprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00010248 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000102 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 20
Bronnaam : E4
Brontype : Puntbron
Tijdsprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170577.0
Y-positie bron [m] : 395953.0
Hoogte bron [m] : 6.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 7.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 7.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 171.9
Emissiesterkte : 0.00008198 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000082 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.424
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.89
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.88
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 25.98

Bron nr: 21
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 19.3
Emissiesterkte : 0.0118 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.011768 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 22
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 19.3
Emissiesterkte : 0.00336220 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003362 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 23
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00092461 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000925 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 24
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00042028 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000420 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 25
Bronnaam : E5
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : BHe12 br4en5 v2.bld
X-locatie centrum gebouw [m] : 170565.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 396005.0
Hoogte gebouw [m] : 6.9
Lengte gebouw [m] : 90.0
Breedte gebouw [m] : 70.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 36.0
X-positie bron [m] : 170606.0
Y-positie bron [m] : 395974.0
Hoogte bron [m] : 3.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.1
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 19.3
Emissiesterkte : 0.00033622 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000336 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.048
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.46
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 9.98

Bron nr: 26
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0

Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00077910 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000779 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 27
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00022260 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000223 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 28
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00006122 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000061 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 29
Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002783 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000028 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bron nr: 30

Bronnaam : tractor
Brontype : Oppervlaktebron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 170472.0
Y-positie bron [m] : 396007.0
Hoogte bron [m] : 1.5
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 20.0
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 36
Emissiesterkte : 0.00002226 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000022 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.002
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.76

Bijlage 3 : Invoergegevens

INVOERGEGEVENS SITUATIE 1 (HUIDIGE SITUATIE).

De Hei 12-14 (vigerende milieuvergunning) volgens vigerende milieuvergunning									
EP nr	Stalnr.	Diersoort	aantal dieren =plaatsen	vent-dier m3/dier	ventilatie m3/h	norm stof bruto gr/dier/uur	bruto fijnstof totaal gr/uur		
	1	D1.1.16.2	570		0	0,0151	8,62		
	1	D1.1.16.1	936		0	0,0151	14,15		
	1	D1.1.2.1	441		0	0,0151	6,67		
	1	D1.3.3	88		0	0,0251	2,21		
	1	D2.4	2		0	0,0238	0,05		
	2	D1.2.18	80		0	0,0238	1,90		
	2	D1.3.3	450		0	0,0251	11,29		
	2	D1.2.1	82		0	0,0238	1,95		
	2	D1.1.2.1	240		0	0,0151	3,63		
verkeer	binnen inrichting	b1	40		0	0,00000	0,00		
Totaal		3 uur				8,90000	1,11		
							51,57		

De Hei 12-14 (bestaande situatie) volgens vigerende milieuvergunning									
bronnr	x	y	hoogte meter	hoogte** geb	diameter** meter	oppervlakte EP m2	reductie watergordijn	netto gr/uur	snelheid** m/sec
EP									
E1	170560	395930	6,0	3,90	3,20		0%	31,69	3,43
E2	170543	395919	6,0	3,90	2,20		0%	18,76	3,61
Tractor	oppervlaktebron		1,0					1,11	
Totaal								51,57	

** : gegevens overgenomen uit V-stack vergunning

INVOERGEGEVENS SITUATIE 2 (AANVRAAG MILIEUVERGUNNING)

De Heib 12-14 (nieuwe situatie) volgens verzoek om milieuvergunning									
EP nr	Stalnr.	Diersoort	aantal dieren =plaatsen	vent-dier m3/dier	ventilatie m3/h	norm stof bruto gr/dier/uur	bruto fijnstof totaal gr/uur	lucht m3/h	
	1	d1.1.14.2	600	12	7200	0,00605	3,630	7200	
	1	d3.2.14.2	65	31	2015	0,01256	0,816	2015	
	1	1.2.15	30	75	2250	0,00947	0,284	2250	
	1	d1.3.11	241	58	13978	0,01005	2,421	13978	
	1	d2.3	2	58	116	0,00947	0,019	116	
	2	d1.2.11	113	75	8475	0,00947	1,071	8475	
	2	d1.2.11	56	75	4200	0,00947	0,531	4200	
	2	d1.2.11	36	75	2700	0,00947	0,341	2700	
	2	d1.3.7	320	58	18560	0,01005	3,215	18560	
	3	d1.2.15	169	75	12675	0,00947	1,601	12675	
	3	d1.3.11	140	58	8120	0,01005	1,408	8120	
	4	d1.3.11	816	58	47328	0,01005	8,197	47328	
	5	d1.1.15.1	5.664	12	67968	0,00297	16,811	67968	
verkeer	binnen inrichting	3 uur				8,900	1,113		
Totaal							41,456		

Heibaan 12-14 (nieuwe situatie) volgens verzoek om milieuvergunning									
bronnr	x**	y**	hoogte meter	hoogte** geb	diameter** meter	oppervlakte EP m2	reductie watergordijn	netto gr/uur	snelheid** m/sec
EP									
E1	170560	395930	6,0	3,90	3,20		0%	7,171	3,43
E2	170543	395919	6,0	3,90	2,20		0%	5,157	3,61
E3	170516	395906	6,0	6,90	4,30		0%	3,008	4,02
E4	170577	395953	6,0	6,90	7,40		0%	8,197	3,89
E5	170606	395974	3,0	6,90	4,10		0%	16,811	1,46
Tractor	oppervlaktebron		1,0					1,113	
Totaal								41,456	

**.: gegevens overgenomen uit V-stack vergunning

INVOERGEGEVENS SITUATIE 3 (COMBIWASSERS)

Heibaan 12-14 (combiwassers)									
EP nr	Stalnr.	Diersoort	aantal dieren =plaatsen	vent-dier m3/dier	ventilatie m3/h	norm sto bruto gr/d	bruto fijnstof totaal gr/uur	lucht m3/h	
	1	d1.1.15.2	600	12	7200	0,00297	1,781	7200	
	1	d3.2.15.1.2	65	31	2015	0,00628	0,408	2015	
	1	d1.2.17.1	30	75	2250	0,00479	0,144	2250	
	1	d1.3.12.1	241	58	13978	0,00502	1,211	13978	
	1	d2.4.1	2	58	116	0,00479	0,010	116	
	2	d1.2.17.1	113	75	8475	0,00479	0,542	8475	
	2	d1.2.17.1	56	75	4200	0,00479	0,268	4200	
	2	d1.2.17.1	36	75	2700	0,00479	0,173	2700	
	2	d1.3.12.1	320	58	18560	0,00502	1,607	18560	
	3	d1.2.17.1	169	75	12675	0,00479	0,810	12675	
	3	d1.3.12.1	140	58	8120	0,00502	0,703	8120	
	4	d1.3.12.1	816	58	47328	0,00502	4,099	47328	
	5	d1.1.15.1.2	5.664	12	67968	0,00297	16,811	67968	
verkeer	binnen inrichting	3 uur				8,900	1,113		
Totaal							29,679		

Heibaan 12-14 (combiwassers)									
bronnr	x**	y**	hoogte meter	hoogte** geb	diameter meter	oppervlakt m2	reductie watergordijn	netto gr/uur	snelheid** m/sec
EP									
E1	170560	395930	6,0	3,90	3,20		0%	3,553	3,43
E2	170543	395919	6,0	3,90	2,20		0%	2,590	3,61
E3	170516	395906	6,0	6,90	4,30		0%	1,513	4,02
E4	170577	395953	6,0	6,90	7,40		0%	4,099	3,89
E5	170606	395974	3,0	6,90	4,10		0%	16,811	1,46
Tractor	oppervlaktebron		1,0					1,113	
Totaal								29,679	

** : gegevens overgenomen uit V-stack vergunning

Immissiepunten		
	x	y
	170522	395895
	170550	395914
	170567	395924
	170592	395937
	170615	396034
	170459	395930

Gebouwen meegenomen in PLUIM-PLUS						
	RD hart stal		lengte	breedte	gem hoogte	hoek Oost
	x	y	m	m	m	graden
stal 1/3	170511	395963	90	76	4,9	14
stal 4/5	170565	396005	90	70	6,9	14

Naam van de berekening: Verhoeven, De Hei 12+14 Beek en Donk

Gemaakt op: 8-02-2008 16:04:26

Naam van het bedrijf: Verhoeven, De Hei 12 + 14 Beek en Donk

Berekende ruwheid: 0,200 m

Meteo station: Eindhoven

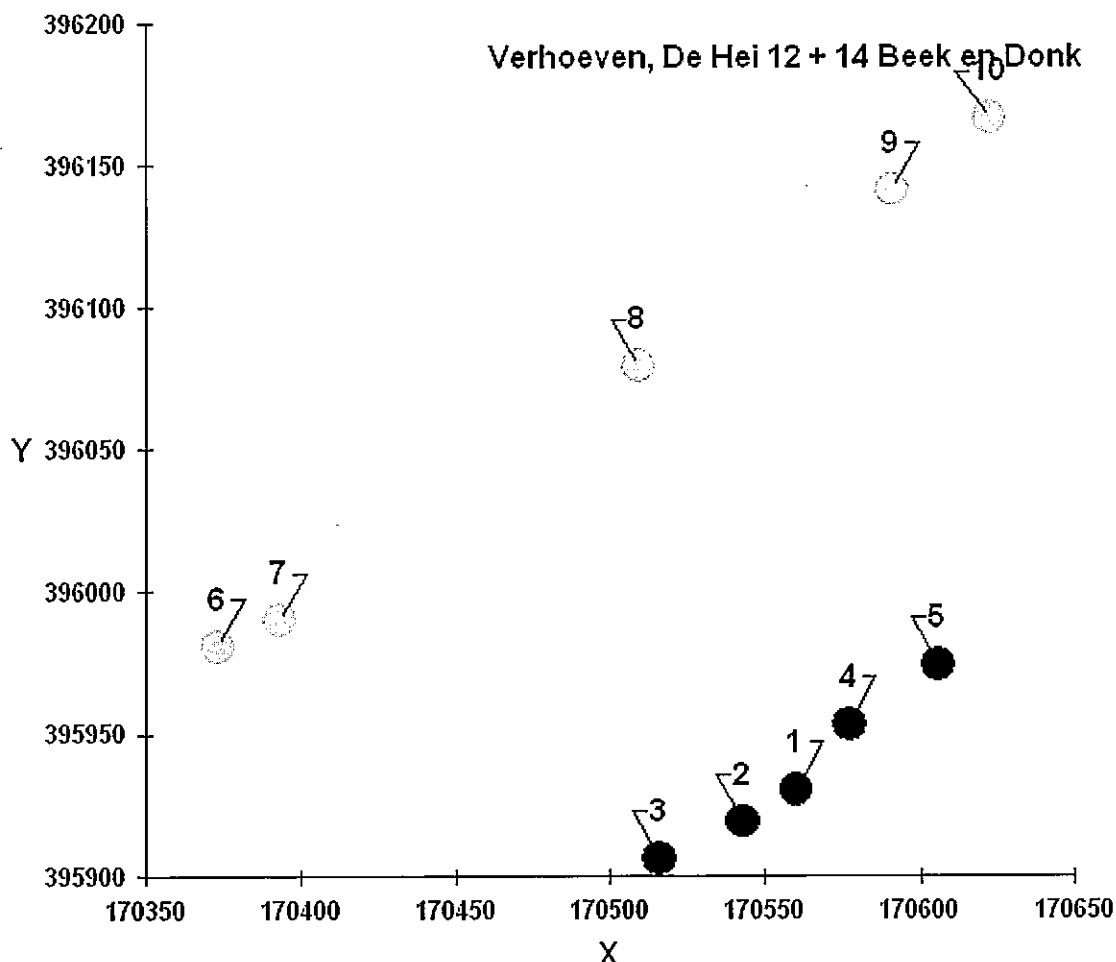
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	170 560	395 930	6,0	3,9	3,2	3,43	8 029
2	stal 2	170 543	395 919	6,0	3,9	2,2	3,61	8 190
3	stal 3	170 516	395 906	6,0	6,9	4,3	4,02	5 130
4	stal 4	170 577	395 953	6,0	6,9	7,4	3,89	10 546
5	stal 5	170 606	395 974	3,0	6,9	4,1	1,46	13 027

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	De Hei 55	170 373	395 981	14,00	9,06
7	De Hei 57	170 393	395 990	14,00	11,09
8	De Hei 59	170 509	396 079	50,00	16,99
9	De Hei 61	170 591	396 141	14,00	12,87
10	De Hei 63	170 623	396 166	14,00	10,83

Volgnummer 8 De hei 59 is een woning bij een intensieve veehouderij. Hier is dus 50 meter voldoende.



Bijlage 4 : Emissiegegevens VROM maart 2008

Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij
versie maart 2008

De categorie-indeling is overeenkomstig de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav)
De eindnoten verwijzen naar bijlage 1 van de Rav

Rav-nummer	Omschrijving huisvestingssysteem	Emissie fijn stof in gram per dier per jaar
D	HOOFDCATEGORIE VARKENS	
D 1	Fokzeugen inclusief biggen tot 25 kg	
D 1.1	Diercategorie biggenopfok (gespeende biggen)	
D 1.1.1.	Vlakke gecoate keldervloer met tandheugelschuifstelsel	
D 1.1.1.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.1.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.2	Spoelgotensysteem met dunne mest en gedeeltelijk roostervloer	
D 1.1.2.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.2.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.3	Mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	
D 1.1.3.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.3.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.4	Ondiepe mestkelders met water en mestkanaal	
D 1.1.4.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.4.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.5	Halfrooster met verkleind mestoppervlak (max. 60% van het totale hokoppervlak bestaat uit roostervloer)	
D 1.1.5.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.5.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.6	Mestopvang in en spoelen met aangezuurde vloeistof, volledig roostervloer	
D 1.1.6.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.6.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.7	Mestopvang in en spoelen met aangezuurde vloeistof, gedeeltelijk roostervloer	
D 1.1.7.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.7.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.8	Gescheiden afvoer van mest en urine door middel van hellende mestband	
D 1.1.8.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.8.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.9	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	
D 1.1.9.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	53
D 1.1.9.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	53
D 1.1.10	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	
D 1.1.10.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	53
D 1.1.10.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	53
D 1.1.11	Koeldekstelsel (150% koeloppervlak)	
D 1.1.11.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.11.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.1.12	Opfokhok met schuine putwand	
D 1.1.12.1	Opfokhok met schuine putwand, emitteren mestoppervlak maximaal 0,07 m ² , ongeacht groepsgrootte	132
D 1.1.12.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m ² , echter kleiner dan 0,10 m ² , en in kleine groepen, tot 30 biggen, gehuisvest	132
D 1.1.12.3	hokoppervlak groter dan 0,35 m ² , emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m ² , echter kleiner dan 0,10 m ² , in grote groepen	132
D 1.1.13	Volledig rooster met water- en mestkanalen, eventueel voorzien van schuine putwand(en), emitterend mestoppervlak kleiner dan 0,10 m ²	132
D 1.1.14	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	

D 1.1.14.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	53
D 1.1.14.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	53
D 1.1.15	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch	
D 1.1.15.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	
D 1.1.15.1.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	26
D 1.1.15.1.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	26
D 1.1.15.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	
D 1.1.15.2.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	26
D 1.1.15.2.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	26
D 1.1.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	
D 1.1.15.3.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	26
D 1.1.15.3.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	26
D 1.1.15.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	
D 1.1.15.4.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	26
D 1.1.15.4.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	26
D 1.1.16	Overige huisvestingssystemen	
D 1.1.16.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m ²	132
D 1.1.16.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	132
D 1.2	Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	
D 1.2.1	Spoelgotensysteem, spoelen met dunne mest	208
D 1.2.2	Kunststof schijnvloer met schuif onder de roosters	208
D 1.2.3	Vlakke, gecoate keldervloer met tandheugelschuifstelsel	208
D 1.2.4	Mestschuif met gecoate, hellende keldervloer en giergoot	208
D 1.2.5	Mestgoot met mestafvoersysteem	208
D 1.2.6	Ondiepe mestkelders met water en mestkanaal	208
D 1.2.7	Kraamopfokhok met hellende plaat	208
D 1.2.8	Mestopvang in en spoelen met aangezuurde vloeistof	208
D 1.2.9	Schuiven in mestgoot	208
D 1.2.10	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83
D 1.2.11	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83
D 1.2.12	Koeldekstelsel 150% koeloppervlak	208
D 1.2.13	Mestpan onder kraamhok	208
D 1.2.14	Mestpan met water- en mestkanaal onder kraamhok	208
D 1.2.15	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	83
D 1.2.16	Waterkanaal i.c.m. een afgescheiden mestkanaal of mestbak	208
D 1.2.17	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch	42
D 1.2.17.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	42
D 1.2.17.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42
D 1.2.17.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42
D 1.2.17.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	42
D 1.2.18	Overige huisvestingssystemen	208
D 1.3	Diercategorie gaste en dragende zeugen	
D 1.3.1	Smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekant roostervloer en rioleringsstelsel, individuele huisvesting	220

D 1.3.2	mestgoot met combinatierooster en frequente mestafvoer, individuele huisvesting	220
D 1.3.3	Spoelsysteem met dunne mest	220
D 1.3.4	Mestopvang in en spoelen met aangezuurde vloeistof	220
D 1.3.5	Schuiven in mestgoot, individuele huisvesting	220
D 1.3.6	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	88
D 1.3.7	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	88
D 1.3.8	Koeldeksysteem	
D 1.3.8.1	Koeldeksysteem 115% koeloppervlak bij individuele huisvesting en groepshuisvesting	220
D 1.3.8.2	Koeldeksysteem 135% koeloppervlak, groepshuisvesting	220
D 1.3.9	Groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met metalen driekanroosters en schuine putwanden in het mestkanaal	
D 1.3.9.1	met metalen driekanroosters	220
D 1.3.9.2	roosters anders dan metalen driekanroosters	220
D 1.3.10	rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed	220
D 1.3.11	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	88
D 1.3.12	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch	
D 1.3.12.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	44
D 1.3.12.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	44
D 1.3.12.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	44
D 1.3.12.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	44
D 1.3.13	Overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	220
D 1.3.14	Overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	220
D 2	Diercategorie dekberen, 7 maanden en ouder	
D 2.1	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83
D 2.2	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83
D 2.3	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	83
D 2.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch	
D 2.4.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	42
D 2.4.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42
D 2.4.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42
D 2.4.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	42
D 2.5	Overige huisvestingssystemen	208
D 3	Diercategorie vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking (zie eindnoot 5)	
D 3.1	Volledig roostervloer	
D 3.1.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.1.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2	Gedeeltelijk roostervloer	
D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiters	
D 3.2.1.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275

D 3.2.1.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.2	Mestopvang in en spoelen met NH ₃ -arme vloeistof (inclusief aanzuren)	
D 3.2.2.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.2.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.3	Koeldekstelsysteem (170% koeloppervlak) met metalen driekant roostervloer	
D 3.2.3.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.3.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.4	Mestopvang in met formaldehyde behandelde mestvloeistof in combinatie met metalen driekant roostervloer	
D 3.2.4.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.4.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.5	Mestopvang in water in combinatie met metalen driekant roostervloer	
D 3.2.5.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.5.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.6	Koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak)	
D 3.2.6.1	met metalen roostervloer	
D 3.2.6.1.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.6.1.2	emitterend mestoppervlak maximaal 0,5 m ²	275
D 3.2.6.2	met roostervloer anders dan metaal	
D 3.2.6.2.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,6 m ²	275
D 3.2.6.2.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,6 m ² , doch kleiner dan 0,8 m ²	275
D 3.2.7	Mestkelders met (water- en) mestkanaal, mestkanaal met schuine putwand	
D 3.2.7.1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal, mestkanaal met schuine putwand, met metalen driekant roostervloer op het mestkanaal	
D 3.2.7.1.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m ²	275
D 3.2.7.1.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,18 m ² , maar kleiner dan 0,27 m ²	275
D 3.2.7.2	met roosters anders dan metalen driekant op het mestkanaal	
D 3.2.7.2.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m ²	275
D 3.2.7.2.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,18 m ² , maar kleiner dan 0,27 m ²	275
D 3.2.8	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	
D 3.2.8.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	110
D 3.2.8.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	110
D 3.2.9	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	
D 3.2.9.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	110
D 3.2.9.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	110
D 3.2.10	Bolle vloerhok met betonnen morsrooster en metalen driekant rooster	
D 3.2.10.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.10.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275
D 3.2.11	Hok met gescheiden mestkanalen	
D 3.2.11.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.11.2	hokoppervlak groter 0,8 m ²	275
D 3.2.12	Spoelgotensysteem met metalen driekant roosters	
D 3.2.12.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.12.2	hokoppervlak groter 0,8 m ²	275
D 3.2.13	Spoelgotensysteem met roosters	
D 3.2.13.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.2.13.2	hokoppervlak groter 0,8 m ²	275
D 3.2.14	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	
D 3.2.14.1	hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	110
D 3.2.14.2	hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	110
D 3.2.15	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch	

D 3.2.15.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	
D 3.2.15.1.1	hokoppervlak maximaal 0,80 m ²	55
D 3.2.15.1.2	hokoppervlak groter dan 0,80 m ²	55
D 3.2.15.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	
D 3.2.15.2.1	hokoppervlak maximaal 0,80 m ²	55
D 3.2.15.2.2	hokoppervlak groter dan 0,80 m ²	55
D 3.2.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	
D 3.2.15.3.1	hokoppervlak maximaal 0,80 m ²	55
D 3.2.15.3.2	hokoppervlak groter dan 0,80 m ²	55
D 3.2.15.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	
D 3.2.15.4.1	hokoppervlak maximaal 0,80 m ²	55
D 3.2.15.4.2	hokoppervlak groter dan 0,80 m ²	55
D 3.3	Scharrelvleesvarkens	
D 3.3.1	Scharrelvleesvarkens, beddenstal met maximaal 0,14 m ² emitterend mestoppervlak per dier tot 50 kg levend gewicht en met maximaal 0,29 m ² emitterend mestoppervlak per dier vanaf 50 kg levend gewicht	275
D 3.3.2	Scharrelvleesvarkens, overige huisvestingssystemen	275
D 3.4	Overige huisvestingssystemen	
D 3.4.1	Overige huisvestingssystemen, hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	275
D 3.4.2	Overige huisvestingssystemen, hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	275

Bijlage 5 : Berekening CARII

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Benzeen (Benzeen)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	0,50	0,50	0,50	Nee	Nee	Nee	Nee

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Benzo(a)pyreen (BaP)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Kleine deeltjes (PM10) met zeezout corr. van 3[ug/m³]

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	25,01	25,01	25,00	18	18	Nee	Nee

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Stikstofdioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	20,65	20,65	20,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Zwaveldioxide (SO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	1,90	1,90	1,90	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Model: De Hei 12 (Referentiejaar: 2008)

Stof: Carbonmonoxide (CO-p98)

Id	Omschrijving	98 perc. 8 uurgem.		Achtergrond		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	De Hei 12	588,15	588,15	588,00	588,00	Nee	Nee

Model:De Hei 12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	ElmId	Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Nodes
1	1	weg 1	De Hei 12	Polylijn	170354,96	395921,17	170906,01	396162,53	2

Model:De Hei 12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Lengte	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomen langs de weg
1	601,59	Buitenweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig

Houbenbaan 2, Nederweert
Luchtkwaliteit tgv verkeer inrichting

M&A Milieuadviesbureau BV
Juli 2008

Model: De Hei 12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2 Bron1	NO2 Bron2	fNO2 Bron1	fNO2 Bron2	PM10 Bron1	PM10 Bron2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO Aantal-LV	Aantal-MV
1	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,05	Intensiteit	0,00	--	--	--	12,00	--

Houbenbaan 2, Nederweert
Luchtkwaliteit tgv verkeer inrichting

M&A Milieuadviesbureau BV
Juli 2008

Model: De Hei 12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Aantal-ZV	Aantal-CO	fstag.	Inwnrs L	Inwnrs R	Link ID 1	Link desc links	Linked left	Link ID 2
1	6,00	--	0,00	0	0	--	--	F	--

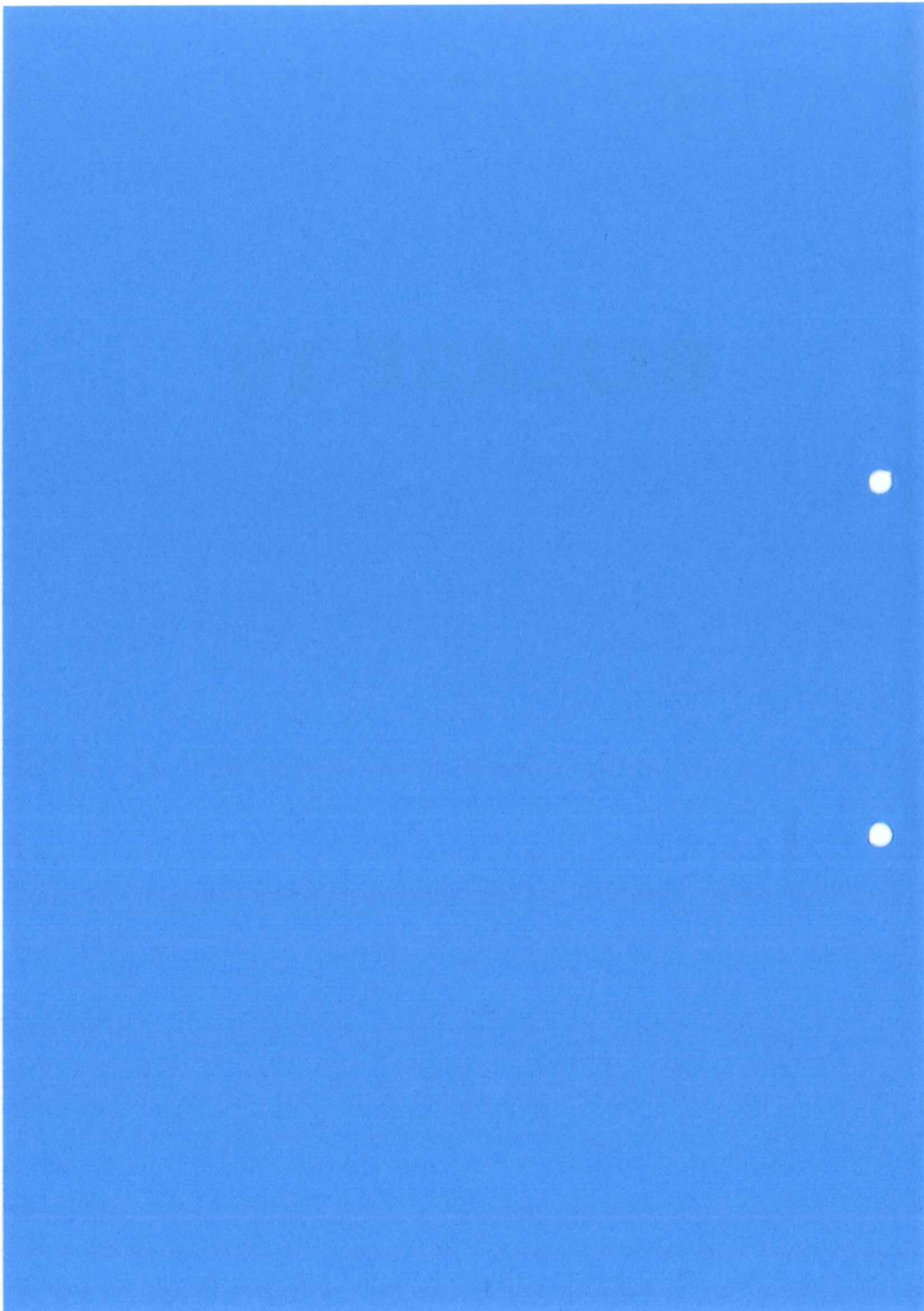
Houbenbaan 2, Nederweert
Luchtkwaliteit tgv verkeer inrichting

M&A Milieuadviesbureau BV
Juli 2008

Model:De Hei 12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Link desc rechts	Link left
1		P

BIJLAGE 10



Afz. Kerkstraat 2, 6095 BE Baexem



Waterschap Aa en Maas
Watertoetsloket
T.a.v. dhr. Messer
Postbus 5049
5201 GA 's-Hertogenbosch

Datum 5 juni 2008

Betreft Watertoets t.b.v. uitbreiding varkenshouderij Verhoeven, De Hei 14
te Beek en Donk

Ons kenmerk 08/26221/B/M/HA

Aelmans Agrarische Advisering

Aelmans Agrarische Advisering
is een handelsnaam van
Triple-A adviseurs B.V.

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

Geachte heer Messer,

Namens cliënte, maatschap Verhoeven-Jacobs, in deze vertegenwoordigd door dhr. P. Verhoeven, gevestigd aan De Hei 14 te (5741 RT) Beek en Donk, richt ik mij tot u met het volgende.

Met betrekking tot de bedrijfsontwikkeling van de veehouderij van cliënte, doe ik u hierbij de watertoets voor De Hei 14 te Beek en Donk toekomen. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Beek en Donk, sectie B, nummers 1961, 1962 en 1963.

Op het moment exploiteert cliënte op bovenstaande locatie een varkensbedrijf. Cliënte is voornemens het varkensbedrijf uit te breiden, waarmee de continuïteit van het bedrijf en het gezinsinkomen naar de toekomst toe veilig worden gesteld.

Het plan is MER-plichtig. Een startnotitie is opgesteld en toegestuurd aan de gemeente Laarbeek, die het ter advisering heeft voorgelegd aan de MER-commissie in Utrecht. Inmiddels heeft de MER-commissie het 'advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport' (d.d. 14 mei 2008) toegestuurd. Onderdeel van dit advies is dat het bouwplan in het kader van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (1 juli 2008) wellicht tevens planMER-plichtig is. Om die reden is aangegeven een watertoets uit te voeren en de resultaten te beschrijven in een waterparagraaf.

De projectlocatie is aangegeven op het bijgevoegde uittreksel uit de provinciale atlas (**bijlage 1**). Als **bijlage 2 en 3** zijn schetstekeningen toegevoegd van de huidige en de nieuwe situatie. Het huidige bedrijf wordt uitgebreid. In onderhavige beschrijving ten behoeve van de watertoets is rekening gehouden met alle bebouwing en de aan te leggen erfverharding.



vab

Op onze dienstverlening zijn de
algemene voorwaarden van
toepassing die u vindt op
www.aelmans.com.

Betreffende de opvang en verwerking van de bij de bedrijfsvoering vrijkomende afvalwater- en regenwaterstromen binnen het project aan De Hei 14 te Beek en Donk, kan ik u het volgende melden.

Situatieschets

De oppervlakte van de huidige bebouwing - bedrijfswoning, stallen en werktuigenberging - bedraagt $\pm 4.460 \text{ m}^2$. De oppervlakte van de huidige erfverharding bedraagt circa 700 m^2 . In totaal bedraagt het verhard oppervlak in de bestaande situatie ($4.460 + 700$) circa 5.160 m^2 . In de bestaande situatie stroomt het regenwater dat valt op de gebouwen (bedrijfswoning, stallen en werktuigenberging) rechtstreeks in de aan de gebouwen grenzende schapenwei waar het rechtstreeks in de bodem infiltreert. Aan de achterzijde van het perceel is een kleine greppel waar het regenwater zich tijdens extreme buien deels verzameld en infiltreert in de bodem. Het regenwater dat valt op de erfverharding stroomt oppervlakkig af naar de aanwezige tuin en heggen op de projectlocatie, waar het rechtstreeks in de bodem infiltreert. In de huidige situatie zijn geen problemen op het gebied van regenwateropvang en regenwaterafvoer.

In de nieuwe situatie worden de bestaande bedrijfsbebouwing en erfverharding uitgebreid. Het bouwplan bestaat uit het realiseren van drie extra stallen (circa 7.040 m^2) en extra erfverharding (circa 150 m^2) aan de wegzijde van de nieuwe stallen. Na realisatie van de uitbreiding bedraagt het verhard oppervlak ($4.460 + 7.040 + 700 + 150$) circa 12.350 m^2 . De bestaande verharding (circa 5.160 m^2) is reeds afgekoppeld. Uitbreiding van de bedrijfsvoering op de huidige locatie betekent dat het verhard oppervlak zal toenemen op de projectlocatie met circa 7.190 m^2 .

Het regenwater dat valt op de bestaande bedrijfsgebouwen (4.460 m^2) en bestaande en nieuwe erfverharding (850 m^2) zal, overeenkomstig de huidige situatie, stromen naar de onverharde terreindelen (tuin en weide) van de projectlocatie waar het ter plaatse infiltreert in de bodem.

Het regenwater dat valt op de te realiseren stallen (7.040 m^2) dient te worden opgevangen in een voorziening waar het kan infiltreren in de bodem.

Toekomstige situatie en uitgangspunten watertoets Waterschap Aa en Maas

Wateroverlastvrij bestemmen

De projectlocatie maakt onderdeel uit van de lintbebouwing De Hei. De Hei inclusief de projectlocatie zijn hoog gelegen. Aan de zuidzijde van de projectlocatie is een hoogteverschil van circa 1 - 1,5 meter ten opzichte van de aangrenzende weilanden die aflopen richting de Goorloop (gelegen op circa 220 meter afstand). Gezien het hoogteverschil voldoet de locatie aan het principe 'hoog en droog genoeg'. Op de locatie is geen sprake van wateroverlast als gevolg van hoge waterstanden.

Afvalwater

Al het binnen het bedrijf vrijkomende bedrijfsafvalwater wordt net als in de bestaande situatie opgevangen in de mestkelder van de inrichting.

Regenwater

In de nieuwe situatie is geen sprake van afkoppeling van regenwater. Reeds in de huidige situatie wordt het regenwater niet op de riolering geloosd, maar op de projectlocatie geïnfiltreerd in de bodem.

Het regenwater dat valt op de nieuwe gebouwen (circa 7.040 m²) wordt geleid naar een te realiseren zaksloot en een verlaagde weide, waar het regenwater wordt gebufferd en infiltreert in de bodem. In **bijlage 3** is tevens de ligging van de zaksloot en verlaagde weide aangegeven.

De zaksloot (50 cm diep) heeft een lengte van circa 240 meter en een effectieve inhoud van circa 200 m³. De weide (18 x 60 meter) wordt circa 30 cm verlaagd aangelegd, zodat een opvangvoorziening ontstaat met een inhoud van circa 325 m². Ten behoeve van het transport van het regenwater wordt gebruik gemaakt van een leiding bij de gebouwen, van waaruit op natuurlijke wijze het water afgevoerd wordt naar de infiltratievoorziening.

Bij het dimensioneren van de opvang- en infiltratievoorziening voor het regenwater van de nieuwe verharding is rekening gehouden met een bui van één keer per 10 jaar ($t=10 + 10\%$) conform de normering hydrologisch neutraal ontwikkelen van het waterschap Aa en Maas. Tevens dient de schade als gevolg van een bui van één keer per 100 jaar ($t=100 + 10\%$) acceptabel te zijn conform dezelfde normering van het waterschap.

Op of nabij de projectlocatie zijn geen sloten of oppervlaktewater aanwezig om regenwater naar af te voeren. Uitgangspunt is dan ook dat geen afvoer plaatsvindt naar oppervlakte water.

Tijdens extreme buien gaat het om:

- bij een bui $t=10$ (neerslaghoeveelheid van 56,5 mm in 24 uur) $56,5 \text{ mm} \times 7.040 \text{ m}^2 =$ circa 400 m³ regenwater;
- bij een bui $t=100$ (neerslaghoeveelheid van 77,8 mm in 24 uur) $77,8 \text{ mm} \times 7.040 \text{ m}^2 =$ circa 550 m³ regenwater.

De opvang- en infiltratievoorziening (zaksloten met verlaagde weide) heeft een inhoud van circa 525 m³. Uit bovenstaande blijkt dat de opvangcapaciteit van de zaksloten in combinatie met de verlaagde weide dermate is dat een bui van $t=10$ ruimschoots kan worden opgevangen.

Tevens zijn de zaksloten in combinatie met de verlaagde weide dermate gedimensioneerd dat een bui van $t=100$ circa 95% kan worden opgevangen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de maatgevende gebeurtenis ($t=100$) is vermeerderd met 10% om toekomstige mogelijke toename van neerslagintensiteiten te dekken. Het eventueel overtollige regenwater zal tijdens een extreme bui $t=100$ oppervlakkig stromen naar de omliggende weilanden waar het infiltreert in de bodem conform de huidige situatie. Op grond van de omvang van de voorziening kan ervan worden uitgegaan dat het overlopen van de voorziening zich naar verwachting niet dan wel zeer incidenteel zal voordoen.

Voorkomen vervuiling

Het bedrijfsafvalwater en reinigingswater van de veetransportwagens en de spoelplaats wordt opgevangen in de mestkelders onder de stallen. In de zaksloten en verlaagde weide wordt alleen schoon regenwater opgevangen waaraan uiteraard geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd. Uitloging bij infiltratie wordt in de eerste plaats voorkomen door alleen schoon regenwater te infiltreren. De infiltratievoorziening doet in dat opzicht tevens dienst als bodempassage waarmee gezorgd wordt dat het regenwater wordt ontdaan van eventuele (diffuse) verontreinigingen alvorens het water wordt geïnfiltreerd. Verder zal bij de nieuwbouw gebruik gemaakt worden van niet-uitlogende bouwmaterialen. Ook dit zal de kans op uitloging van (mogelijke) verontreinigingen minimaliseren.

Graag ontvangen wij van uw organisatie een wateradvies voor dit bouwplan op basis van vorenstaande gegevens.

Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende op telefoonnummer: 0475-459260.

In vertrouwen u hiermee voldoende inzicht te hebben verschaft in de verwerking van het afval- en regenwater op de locatie De Hei 14 te Beek en Donk, verblijft in afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

Aelmans Agrarische Advisering

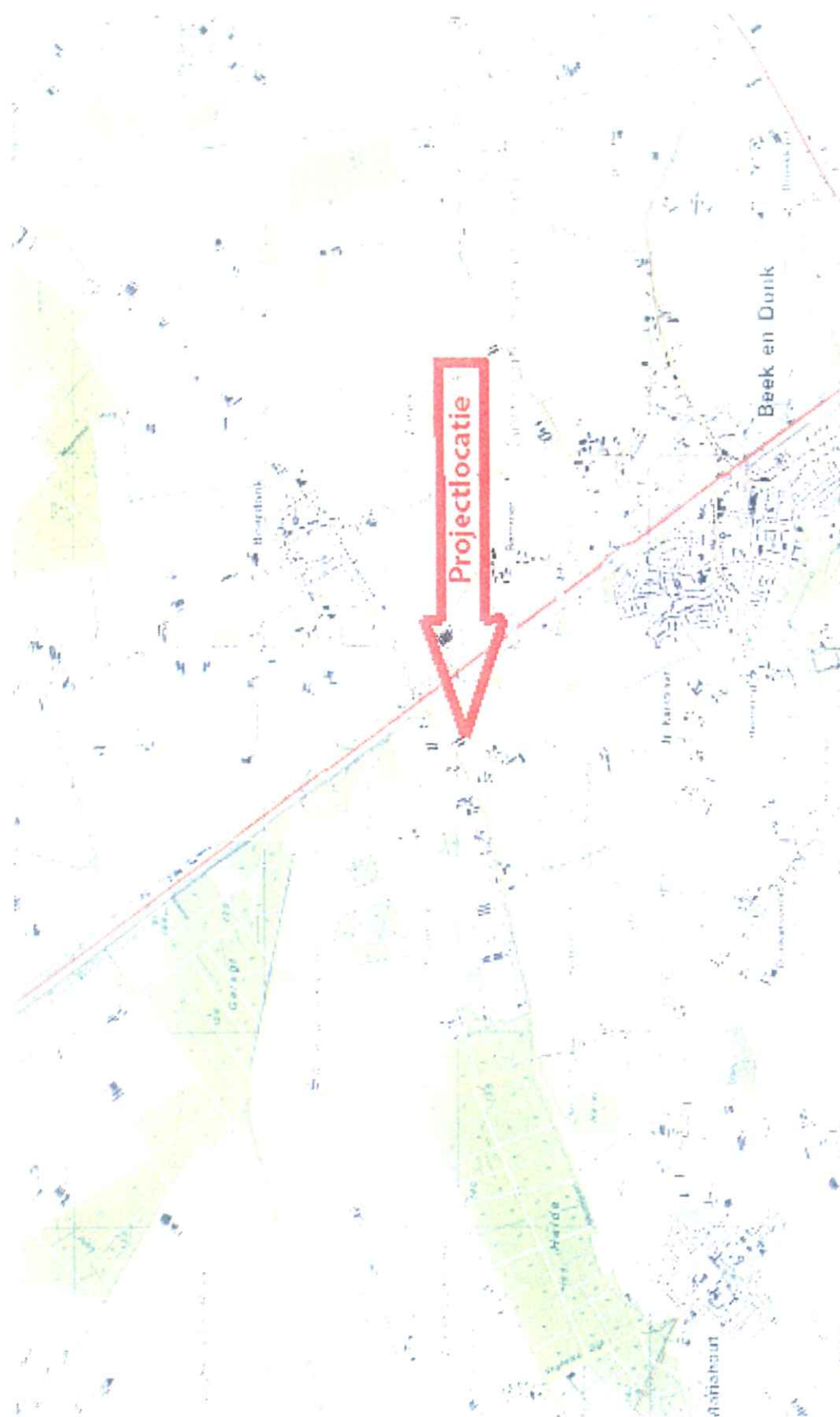


ir. H.P.T. Arts

c.c. mts. Verhoeven-Jacobs
dhr. J. van de Eijnde, gem. Laarbeek

Bijlagen:

- 1) uitsnede atlas met projectlocatie
- 2) situatieschets huidige situatie
- 3) situatieschets nieuwe situatie met regenwatervoorziening



BIJLAGE 2 Watertoets Verhoeven



BIJLAGE 3 Watertoets Verhoeven

B 1964



LEGENDA:

- gebouwen
- erfverharding
- onverhard terrein
- zaksloot
- verlaagd maaiveld voor regenwateropvang

Situatie: Gemeente Beek en Donk
Sektie: B nr's 1961, 1962, 1963
Schaal: 1: 2000

BIJLAGE 2 Watertoets Verhoeven

B 1964



BIJLAGE 3 Watertoets Verhoeven

B 1964



LEGENDA:

- gebouwen
- erfverharding
- onverhard terrein
- zaksloot
- ≡ verlaagd maaiveld voor regenwateropvang

K 713

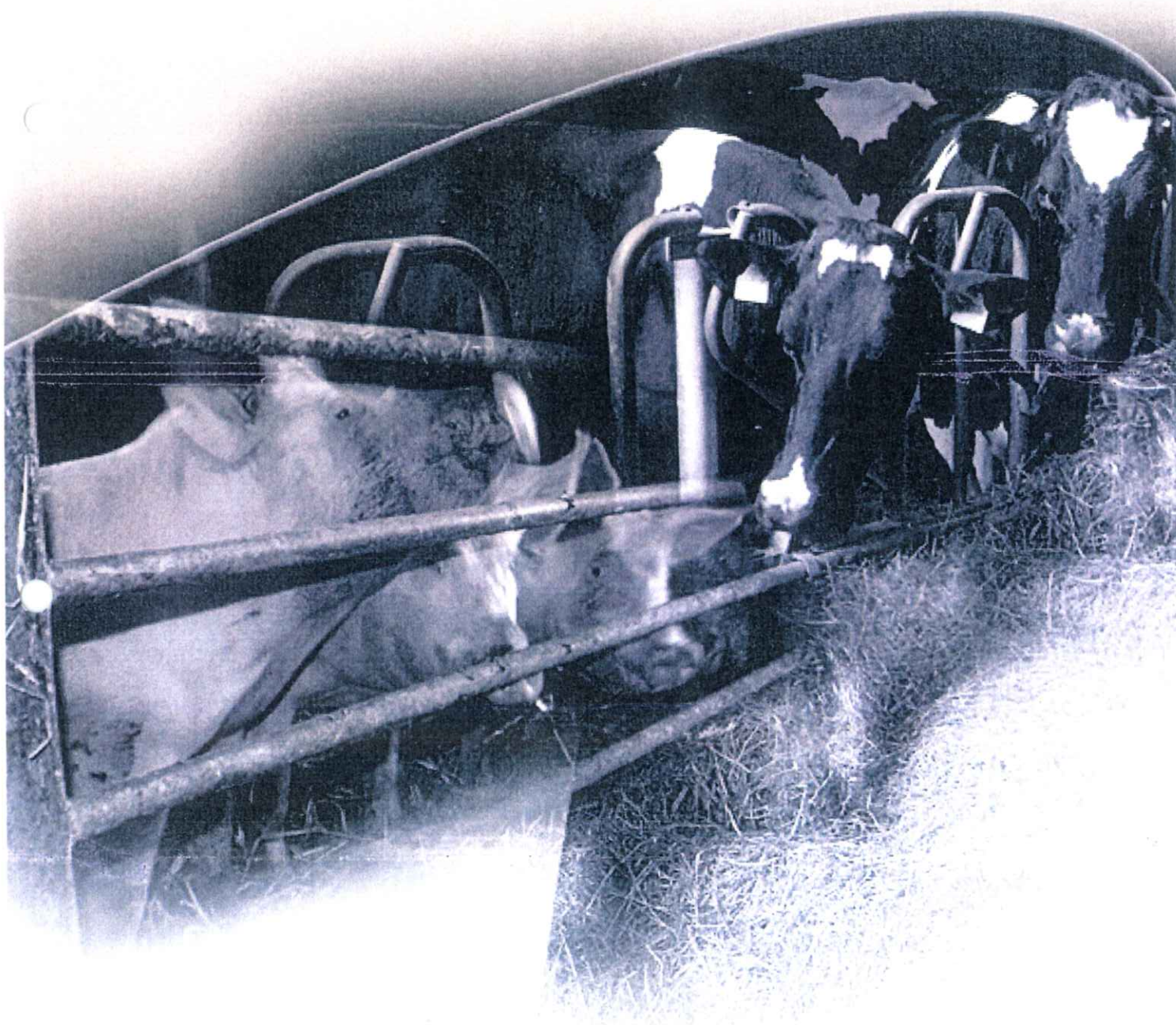
Situatie: Gemeente Beek en Donk
Sektie: B nr's 1961, 1962, 1963
Schaal: 1: 2000

BIJLAGE 11

Informatieblad

Veehouderijen

Herziene versie



info

0492384729

Verhoeven, De Hei 12+14 Beek en Donk**5.3 Vragenlijst varkenshouderij****Verlichting**Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m²)?

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☒ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☒ centrale lichtschakelaar
- ☒ schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting
- ☐ spaarlampen
- ☐ halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

- ☒ ligvloerisolatie
- ☒ dak / plafondisolatie
- ☒ (spouw)muurisolatie
- ☒ isolatie van leidingen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☒ klimaatcomputer
- ☒ regeling met meetwaaijer en smoorunit
- ☒ frequentieregeling
- ☒ centrale afzuiging
- ☐ hybride ventilatie
- ☒ ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat
- ☐ automatisch geregelde natuurlijke ventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Verwarming

Wat is het bouwjaar van de stoofbestellen?

Welk type verwarming wordt toegepast?

- ☒ cv / vloerverwarming
- ☐ luchtverwarming
- ☐ stralingsverwarming

Wat is de uitvoering van de stoofbestellen?

- ☐ conventioneel
- ☐ VR
- ☒ HR
- ☐ VR/HR-combinatie

Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

- ☒ optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
- ☐ eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

5.4 Vragenlijst pluimveehouderij**Verlichting**Wat is het geïnstalleerd vermogen (W/m²)?

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

- ☐ natuurlijke daglichtintreding
- ☐ aanwezigheidsdetectie
- ☐ centrale lichtschakelaar
- ☐ schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting
- ☐ spaarlampen
- ☐ hoogfrequente verlichting met spiegeloptiekarmaturen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

- ☐ dak / plafondisolatie
- ☐ (spouw)muurisolatie
- ☐ isolatie van leidingen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

- ☐ warmterugwinning
- ☐ klimaatcomputer
- ☐ hybride ventilatie
- ☐ lengteventilatie
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Verwarming

Wat is het bouwjaar van de stoofbestellen?

Welk type verwarming wordt toegepast?

- ☐ cv / vloerverwarming
- ☐ luchtverwarming

Wat is de uitvoering van de stoofbestellen?

- ☐ conventioneel
- ☐ VR
- ☐ HR
- ☐ VR/HR-combinatie

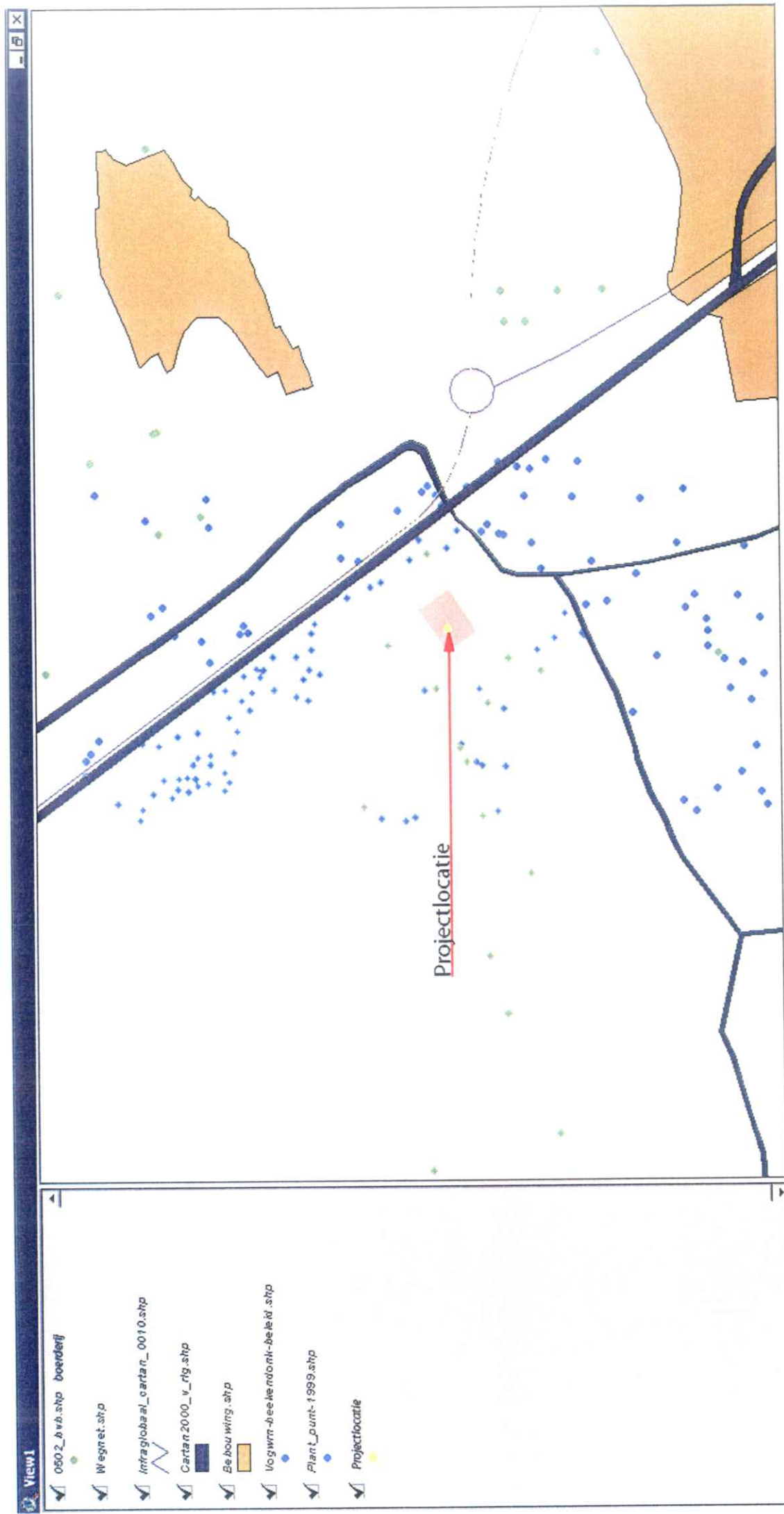
Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

- ☐ optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
- ☐ eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
- ☐ vloerverwarming gekoppeld aan warmtepompen
- ☐ anders, namelijk ...
- ☐ geen

Stal 4 en 5

1995/2004/
2007

BIJLAGE 12



Memo

Onderwerp

Toelichting gegevens avifauna

Datum

17 januari 2008

Contactpersoon

P.J. Martens

Telefoon

(073) 681 24 26

De broedvogelinventarisaties die door de provincie Noord-Brabant worden uitgevoerd zijn zogenaamde territoria-karteringen. Dit betekent dat de stippen op de aangeleverde verspreidingskaartjes niet de nestlocaties weergeven. Ze geven wel aan dat de betreffende soort in het aangegeven jaar op de plek van de stip een territorium heeft gehad. Aangezien een vogelsoort een territorium verdedigt met de intentie om daar te gaan broeden, geeft het aantal territoria-stippen een goede indicatie van het aantal vogels dat daadwerkelijk gebroed heeft of daar tenminste een poging toe heeft ondernomen.

In de vlakdekkende kartering inventariseert de provincie alleen het agrarische gebied. Grote aaneengesloten bos- en natuurgebieden (>25 ha) en stedelijk gebied worden niet meegenomen tijdens de vlakdekkende broedvogelkartering.

De broedvogel gegevens zijn in 1999 verzameld. Het ArcView bestand [...] dat is bijgevoegd laat zien welk deel geïnventariseerd is. In het ArcView bestand [Vogwrn-beerendonk-beleid] zijn de territoria-stippen van de broedvogels opgenomen.

Een aantal vogelsoorten zijn opgenomen in Annex 1 van de Europese Vogelrichtlijn. Voor deze soorten zijn gebieden aangewezen. Deze Europese wetgeving is voor de gebiedsbescherming vertaald in de Natuurbeschermingswet 2004. Buiten deze gebieden is de bescherming geregeld in de Flora- en faunawet. In de twee kilometerhokken zijn geen soorten van Annex 1 Vogelrichtlijn aangetroffen.

Op grond van de Flora- en faunawet zijn alle van nature op het Europees grondgebied van de Lid-Staten van de Europese Unie voorkomende vogelsoorten beschermd (Art.4 lid1b). De algemene verbodbepalingen zijn geregeld in art 9 t/m 12 en hebben betrekking op doden, verwonden, vangen, verontrusten van de vogels en het vernielen van hun nesten of broedholten en het rapen van hun eieren.

De volgende vijf aangetroffen broedvogelsoorten verdienen extra aandacht bij de bescherming omdat ze bij besluit van 4 november 2004 (Staatscourant 218) op de rode lijst staan vermeld

Grauwe vliegenvanger	-	Gevoelig
Groene specht	-	Kwetsbaar
Kneu	-	Gevoelig
Matkop	-	Gevoelig
Patrijs	-	Kwetsbaar



Memo

Onderwerp

toelichting op de floragegevens

Datum

15-01-2008

Contactpersoon

Dirk Blok

Telefoon

(073) 680 8279

herpetofauna

Van de betreffende kilometerhokken hebben we geen gegevens.

flora

Er zijn gegevens beschikbaar uit 1999 en van een klein gebied uit 2001. In het gezipte bestand 'floragegevens_beek-en-donk' zitten arcview-shapes (punten, lijnen en vlakken) en een bijbehorende tabel 'plantwaarneming-1999'. Een shape van het gekarteerde deel binnen het gebied waarvoor gegevens worden opgevraagd is bijgesloten ('florakarteergebied-1999-2001 '). In de plantwaarnemingtabel zijn kolommen opgenomen met info over voorkomen op Rode Lijst, FF-wet en Habitatrichtlijn.

Door in ArcView de plantwaarnemingtabel op het veld ID-VDK te 'linken' aan de diverse attribuuftabellen plant_lijn, plant_punt en/of plant_vlak kunnen shapes worden gemaakt van zelf te maken selecties van soorten. De codes in het veld abundantie van de plantwaarnemingtabel hebben de volgende betekenis:

CODE	BETEKENIS		
	<i>lijnen en vlakken: frequentie</i>		<i>punten: aantal exemplaren</i>
		k.o.m.	
1	Zeldzaam, weinig exemplaren	R(are)	1-2
2	(vrij) schaars, komt hier en daar voor	O(ccasional)	3-10
3	(vrij) talrijk, komt regelmatig voor	F(requent)	10-50
4	Algemeen (veel) voorkomend, niet overheersend	A(bundant)	50-250
5	Soort overheerst	D(ominant)	>250

Als alleen informatie over het voorkomen van bepaalde soorten wordt gebruikt dan staan in het gezipte bestand 'flora-soortenshapes' de shapes van alle gekarteerde soorten. Per soort zijn maximaal 3 shapes beschikbaar (voor punt-, lijn- en vlakvormige locaties). Informatie over de abundantie op de betreffende locaties is uit de plantwaarnemingtabel te halen.

Bij de provinciale vegetatiekartering wordt van een selectie van soorten de verspreiding in beeld gebracht. Die staan in de tabel 'karteersoort_2001-2007'. In principe worden alle soorten van de Rode Lijst gekarteerd. Alleen de aangetroffen RL-soorten zijn in de karteersoortenlijst opgenomen.

Wat betreft de volledigheid van de gegevens: bij de kartering wordt een gebied eenmalig bezocht. Afhankelijk van de periode waarin is gekarteerd of door recent uitgevoerd beheer (schonen van sloten, gemaaide bermen/graslanden etc.) kunnen soorten worden gemist.

Voor eventuele vragen over de gegevens kunt u contact opnemen met:

Dirk Blok
coördinator plant-inventarisaties
Bureau Natuurverkenningen
Directie Ecologie
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
telefoon (073) 6808279
e-mail: dblok@brabant.nl





Oranjeboomstraat 3
5451 BK Mill
Tel. 0485-479269
Fax 0485-479325

De Duivenakker 3
5735 JA Aarle-Rixtel
Tel. 0492-384939
Fax 0492-384729

Ruimtelijke onderbouwing

Duurzame locatie intensieve veehouderij

Locatie:

**De Hei 12 + 14 te Beek en Donk
Gemeente Laarbeek**

Opdrachtgever:

**Mts P. Verhoeven en H. Jacobs
Varkensfokbedrijf BV
De Hei 12
5741 RT Beek en Donk**

opgesteld door: J. Arts
datum : mei '08

Inhoudsopgave	pag.
Algemeen	3
Duurzame locatie intensieve veehouderij	4
Revitalisering Landelijk Gebied.....	4
Bestemmingsplan buitengebied.....	4
Procedure.....	5
Planologisch kader streekplan.....	5
Toetsing aan de Handleiding duurzame locaties intensieve veehouderij.....	6
<i>randvoorwaarden vanuit de streekplanzoning:</i>	7
<i>stankgevoelige objecten:</i>	7
<i>ammoniak:</i>	8
<i>ecologische verbindingszone:</i>	9
<i>cultuurhistorische waardevolle gebieden:</i>	9
<i>openheid:</i>	9
<i>archeologische waarden:</i>	9
<i>aardkundige waardevolle gebieden:</i>	10
<i>grondwaterbeschermingsgebieden:</i>	10
<i>regionale waterberging / ruimte voor de rivieren:</i>	10
<i>potentieel natte gebieden:</i>	10
<i>varkensvrije zones:</i>	10
<i>beperken van directe hinder:</i>	10
<i>reconstructiezonering:</i>	11
<i>toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen:</i>	11
Conclusie:.....	12

Algemeen

Mts. P. Verhoeven en H. Jacobs Varkensfokbedrijf BV wil het bedrijf aan de De Hei 12 + 14 te Beek en Donk aanpassen.

Via een procedure ex artikel 27 van de Reconstructiewet kan medewerking verleend worden aan de uitbreiding van het bouwblok.

Hiervoor dient wel een concrete aanvraag voor de uitbreiding van het bouwblok met een stal voor dieren.

Voor de motivering van het plan dient een goede ruimtelijke onderbouwing aangeleverd te worden door de aanvrager. Hierin dient de afweging gemaakt te worden of het initiatief ruimtelijk aanvaardbaar en inpasbaar is, aan de hand van alle ruimtelijk en planologisch relevante aspecten. Van belang is of er sprake is van een duurzame locatie voor intensieve veehouderij. De provincie heeft een "handleiding duurzame locaties en duurzame projectlocaties intensieve veehouderij" opgesteld die als toetsingskader geldt. Deze handleiding is ook opgenomen in het Reconstructieplan.

Plan

Aan De Hei 12 + 14 is reeds een intensieve veehouderij aanwezig. Het bedrijf bestaat uit 2 varkensstallen, een loods en twee woonhuizen.

In de nieuwe situatie worden er nieuwe emissie-arme stallen gebouwd ten behoeve van zeugen en biggen. In de totale omvang is sprake van een volwaardig economisch bedrijf. Het plan voorziet in een uitbreiding van het bouwblok naar een omvang van ca 1,5 ha. Om een dergelijke omvang van het bedrijf te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat de locatie aangemerkt kan worden als een zogenaamde duurzame locatie intensieve veehouderij. Hiertoe wordt een toets uitgevoerd aan de hand van de provinciale leidraad voor duurzame locaties, zoals ook opgenomen in het reconstructieplan.

De ontsluiting van het bedrijf blijft via De Hei verlopen.

Economische uitvoerbaarheid

Het plan wordt geheel in particuliere handen uitgevoerd. Voor de gemeente zijn hier geen financiële consequenties aan verbonden.

Duurzame locatie intensieve veehouderij

Een bestaand agrarisch bouwblok met een zodanige ligging dat het zowel vanuit milieu-oogpunt (ammoniak, stank en dergelijke) als vanuit ruimtelijk oogpunt (natuur, landschap en dergelijke) verantwoord is om het te laten groeien tot een bouwblok van maximaal 2,5 hectaren voor een intensieve veehouderij. Een locatie kan ook bij een kleiner oppervlak dan 2,5 ha. als duurzaam worden aangemerkt. Daarnaast zijn er bestaande situaties waarbij het vigerende bouwblok groter is dan 2,5 ha.; ook in deze gevallen kan er sprake zijn van duurzame locaties.

Revitalisering Landelijk Gebied

Het reconstructieplan cq het gebiedsplan biedt een ruimtelijk kader. In het reconstructieplan cq gebiedsplan is, middels de integrale zonering, aangegeven in welke gebieden duurzame locaties en duurzame projectlocaties mogelijk zijn. Dit zal veelal een nadere afweging en inkadering zijn van de uitgangspunten uit het RO-, milieu-, natuur-, landschaps- en waterbeleid.

In de terminologie van de Revitalisering landelijk Gebied zullen duurzame locaties voor de intensieve veehouderij uitsluitend te vinden zijn binnen de landbouwontwikkelings- en verwevingsgebieden en niet in de extensiveringsgebieden. In verwevingsgebieden kunnen de bestaande agrarische locaties duurzame locaties zijn, mits de omgevingskwaliteiten in brede zin (natuur, landschap, water, milieu, e.d.) dat toelaten. De insteek in verwevingsgebieden met betrekking tot duurzame locaties betreft al met al een "ja mits"- en tegelijkertijd een maatwerk-benadering. In paragraaf 6 van deze handleiding wordt deze benadering nader gepreciseerd door de randvoorwaarden te benoemen die vanuit de verschillende omgevingsaspecten aan duurzame locaties worden gesteld.

Duurzame projectlocaties voor de intensieve veehouderij zullen uitsluitend in landbouwontwikkelingsgebieden te vinden zijn. Gezien de omvang van een duurzame projectlocatie (circa 10 hectaren) en de mogelijkheid hier nieuwe intensieve veehouderijen te vestigen, dient een dergelijke locatie of het gebied waarbinnen een dergelijke locatie ligt als een landbouwontwikkelingsgebied conform de Reconstructiewet te worden betiteld.

Het bedrijf aan de De Hei 12 + 14 te Beek en Donk is gelegen in een verwevingsgebied.

Bestemmingsplan buitengebied

De locatie is gesitueerd binnen het bestemmingsplan "Buitengebied".

In het bestemmingsplan is de bestemming voor De Hei 12 + 14 "Agrarisch gebied met landschappelijke / cultuurhistorische en/of abiotische waarden (Alca)" met de medebestemming "Agrarische bedrijfsdoeleinden". Door het goedgekeurde reconstructieplan "De Peel" en het bestemmingsplan Buitengebied is de locatie De Hei 12 + 14 nu voorzien van een agrarisch bouwblok met een omvang van ca 1,2 hectare.

Het bestemmingsplan biedt bedrijven de mogelijkheid tot uitbreiding van het bouwblok. Op grond van de Reconstructiewet hebben de rechtstreeks doorwerkende bepalingen uit het reconstructieplan voorrang boven de bepalingen uit het bestemmingsplan. Deze situatie is hier aan de orde. Dit betekent dat op grond van de reconstructiewet en het reconstructieplan medewerking verleend kan worden aan de plannen voor uitbreiding, mits er sprake is van een duurzame locatie.

Procedure

Deze handleiding is een nadere verduidelijking van het Streekplan. Bij de toepassing hiervan zijn dan ook de gebruikelijke RO-procedures van kracht. Dat betekent dat gemeenten in eerste instantie verantwoordelijk zijn voor het toepassen van de handleiding. De provincie zal bij het beoordelen van gemeentelijke bestemmingsplannen, wijzigingsplannen of artikel 19-aanvragen beoordelen of gemeenten voldoende rekening met deze handleiding hebben gehouden.

Per 1 juli 2008 treedt de nieuwe WRO in werking.

Gedeputeerde Staten zien geen noodzaak om duurzame locaties in bestemmingsplannen buitengebied concreet aan te wijzen. Zij raden dit zelfs af. Iedere voorgenomen ontwikkeling op een bepaalde locatie zal immers telkens opnieuw moeten worden beoordeeld of zij voldoet aan de in deze handleiding geformuleerde uitgangspunten.

Planologisch kader streekplan

In het streekplan wordt voor het landelijk gebied een indeling gemaakt in de Groene en de Agrarische Hoofdstructuur (GHS en AHS). De GHS en AHS zijn beide onderverdeeld in twee hoofdzones, namelijk GHS-natuur, GHS-landbouw, AHS-landschap en AHS-landbouw. Deze indeling is nader onderverdeeld in subzones. De mogelijkheden voor duurzame (project)locaties verschillen per subzone.

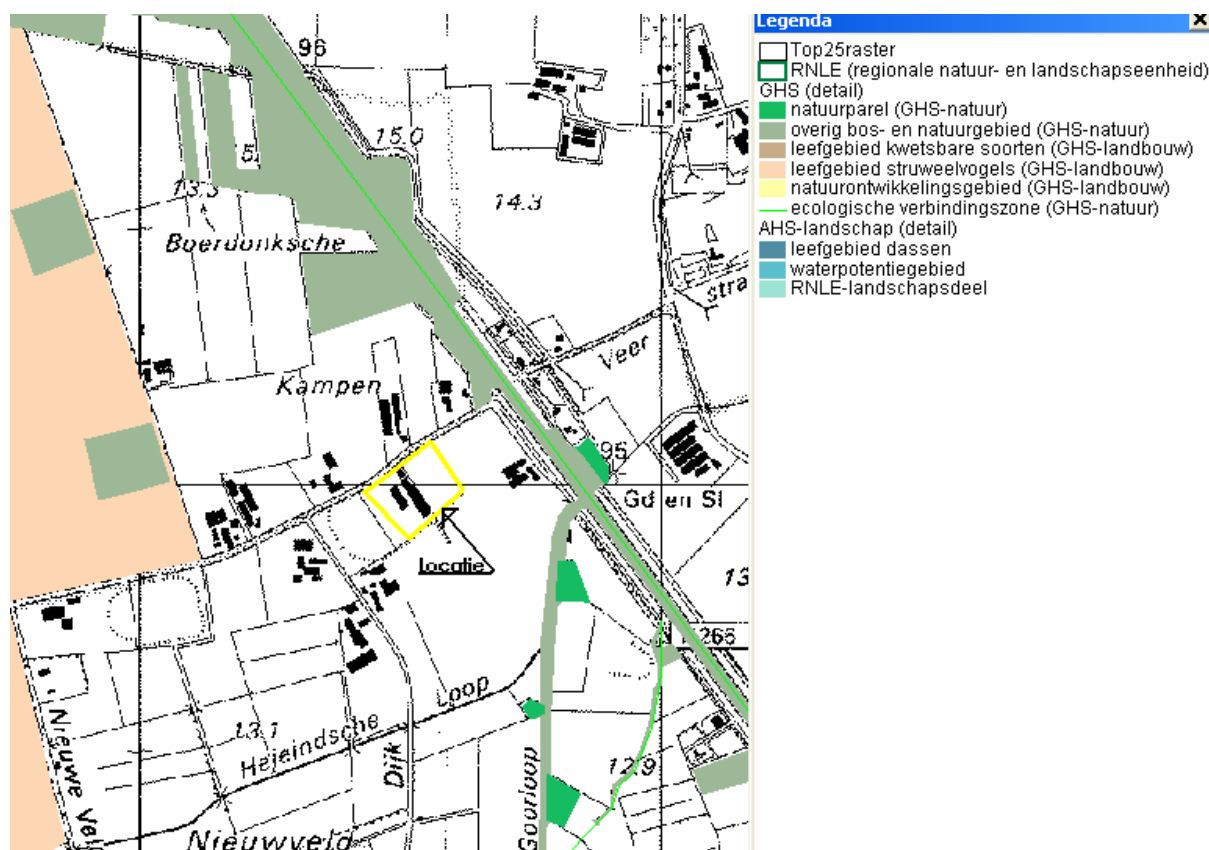
In de onderstaande tabel is aangegeven in welke subzones onder voorwaarden mogelijkheden voor duurzame (project)locaties aanwezig zijn.

Hoofdzone	Subzone	Onder voorwaarden mogelijkheden voor:	
		Duurzame locaties	Duurzame projectlocaties
GHS-Natuur	Natuurparels	Nee	Nee
	Overig bos- en natuurgebied	Nee	Nee
	Ecologische verbindingzones	Nee	Nee
GHS-Landbouw	Leefgebied kwetsbare soorten: weidevogels	Ja	Nee
	Leefgebied kwetsbare soorten: overig	Nee	Nee
	Leefgebied struweelvogels	Ja	Nee
	Natuurontwikkelingsgebied	Nee	Nee
AHS –Landschap	Leefgebied dassen: gelegen in RNLE	Ja	Nee
	Leefgebied dassen: niet gelegen in RNLE	Ja	Ja
	Waterpotentiegebied	Ja	Nee
	RNLE-Landschapsdeel	Ja	Nee
AHS-Landbouw De Hei 12 + 14	Zoekgebied veeverdichtingsgebieden	Ja	Ja
	Vestigingsgebied glastuinbouw	Ja	Ja
	Mogelijk doorgroeigebied glastuinbouw	Ja	Ja
	Glasboomteeltgebied	Ja	Ja
	AHS-overig	Ja	Ja

Toetsing aan de Handleiding duurzame locaties intensieve veehouderij

- randvoorwaarden vanuit de streekplanzonering;
- stankgevoelige objecten;
- ammoniak;
- ecologische verbindingszone;
- cultuurhistorische waardevolle gebieden;
- openheid;
- archeologische waarden;
- aardkundige waardevolle gebieden;
- grondwaterbeschermingsgebieden;
- regionale waterberging;
- ruimte voor de rivieren;
- potentieel natte gebieden;
- varkensvrije zones;
- beperken van directe hinder;
- reconstructiezonering;
- toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.

randvoorwaarden vanuit de streekplanzoning:



Kaart 1

De bedrijfslocatie is gesitueerd binnen de Agrarisch Hoofdstructuur Overig (AHS). Volgens het planologisch kader is een duurzame locatie mogelijk. Voor de locatie zijn geen specifieke randvoorwaarden aanwezig. Deze aanduiding geeft geen beperking voor de uitbreiding/bebouwing.

stankgevoelige objecten:

Het bedrijf is niet gelegen in een kernrandzone en vraagt voor de uitbreiding een milieuvergunning aan. Toetsend aan de huidige Wet geurhinder en veehouderij en met behulp van het verspreidingsmodel Wet geurhinder en veehouderij V-stacks vergunning blijkt dat voldaan wordt aan de huidige geurwet- en regelgeving.

ammoniak:

De ontwikkeling moet passen binnen de wet- en regelgeving voor ammoniak (Wet ammoniak en veehouderij, MER, IPPC, Natuur-beschermingswetgebieden, Habitatrictlijngebieden, Vogelrichtlijngebieden). In een zone van 250 meter rondom de zeer kwetsbare bos- en natuurgebieden zijn duurzame locaties niet mogelijk. Vooralsnog ligt het bedrijf nog in een zone van 250 meter van een kwetsbaar gebied. Dit is een uitloper van het "t Regt" en is gelegen binnen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Dit gebied is niet aangewezen als Natura-2000 gebied. Verder zijn binnen een straal van 4 kilometer geen natuurbeschermingswet, vogel- en/of habitatrictlijngebieden gelegen van het bedrijf aan De Hei 12 + 14. Met de wijziging van de WAV-kaarten komt het bedrijf binnenkort buiten de zone van 250 meter te liggen.

Het bedrijf vraagt binnenkort een milieuvergunning aan voor de uitbreiding met een zeugen en biggen. De ammoniakemissie van het bedrijf zal beduidend afnemen. Toetsend aan de wet- en regelgeving blijkt het bedrijf hieraan te kunnen voldoen.



Kaart 2

Op ca 15,0 kilometer afstand ligt het Natura-2000 gebied "De Strabrechtse Heide".

De provincie heeft aangegeven dat ze bij iedere afname in (ammoniak)depositie het plan uitvoerbaar is in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. In deze situatie en dus ook de aanvraag milieuvergunning neemt de depositie af

De afstand tot (kwetsbare) gebieden geeft geen belemmeringen voor de aanduiding als duurzame locatie.

ecologische verbindingszone:

De breedte en inrichting van de ecologische verbindingszone dient gehandhaafd te worden.

Op ca 600 meter bevindt zich een ecologische verbindingszone, nl. het gebied langs het riviertje de "Goorloop" Zie kaart 2

cultuurhistorische waardevolle gebieden:

Er zijn op de locatie geen historische landschappelijke vlakken met hoge of zeer hoge waarden aanwezig. Het historisch groen bevindt zich direct aan weerszijden van de Zuid Willemsvaart (zie kaart 3).

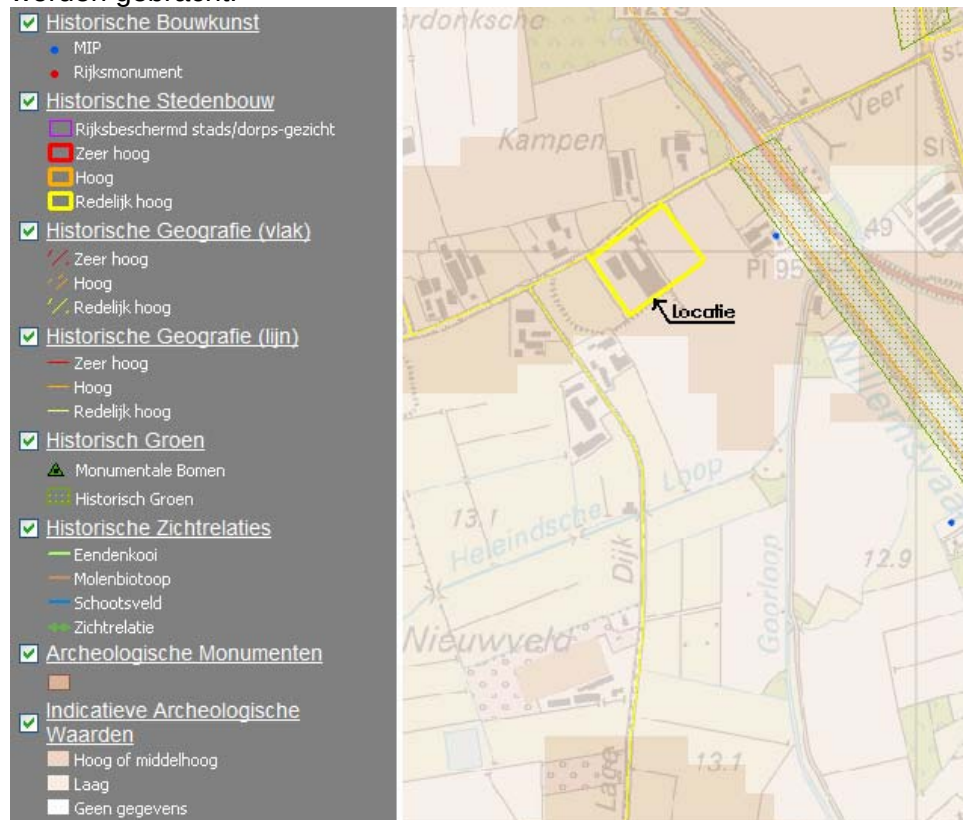
openheid:

Instandhouding van openheid in de zee- en rivierkleigebieden (Streekplan).

De locatie is niet gelegen binnen een gebied dat gekenmerkt wordt door openheid (rivierkleigebied).

archeologische waarden:

In gebieden met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde, zoals deze is weergegeven op de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) dienen door middel van vooronderzoek de archeologische waarden in beeld te worden gebracht.



Kaart 3

De locatie is gesitueerd binnen een gebied met een hoge/middelhoge indicatieve archeologische waarden, volgens de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie. Duurzame locaties zijn mogelijk, mits door middel van archeologisch vooronderzoek in beeld wordt gebracht of daadwerkelijk archeologische waarden aanwezig en er voldoende garanties zijn dat eventuele archeologische waarden ter plekke behouden zullen blijven. Dit betekent dat uitbreiding van bestaande vestigingen alleen kan geschieden wanneer rekening wordt gehouden met de archeologische waarden. Bij uitbreiding van het bouwblok geldt voor archeologische waarden dat deze geconsolideerd dienen te worden.

aardkundige waardevolle gebieden:

Aardkundig waardevolle gebieden zoals beekdalen, kreekgebieden, stuifzand- en landduinen dienen behouden te blijven (Streekplan, Aardkundige Waardenkaart Noord-Brabant; zie ook het thema "ruimte voor beek-en kreekherstel" in het Integraal Hydrologisch Streefbeeld)
De locatie is niet gelegen binnen een aardkundig waardevol gebied.

grondwaterbeschermingsgebieden:

De risico's voor de kwaliteit van het grondwater mogen niet toenemen
De locatie is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

regionale waterberging / ruimte voor de rivieren:

Geschiktheid van zoekgebied voor rivierverruiming / regionale waterberging dient niet verloren te gaan.
De locatie is niet gelegen binnen een zoekgebied voor regionale waterberging.

potentieel natte gebieden:

Potentieel natte gebieden zijn van nature niet of minder geschikt voor bebouwing
De locatie is niet gelegen binnen een nat gebied.

varkensvrije zones:

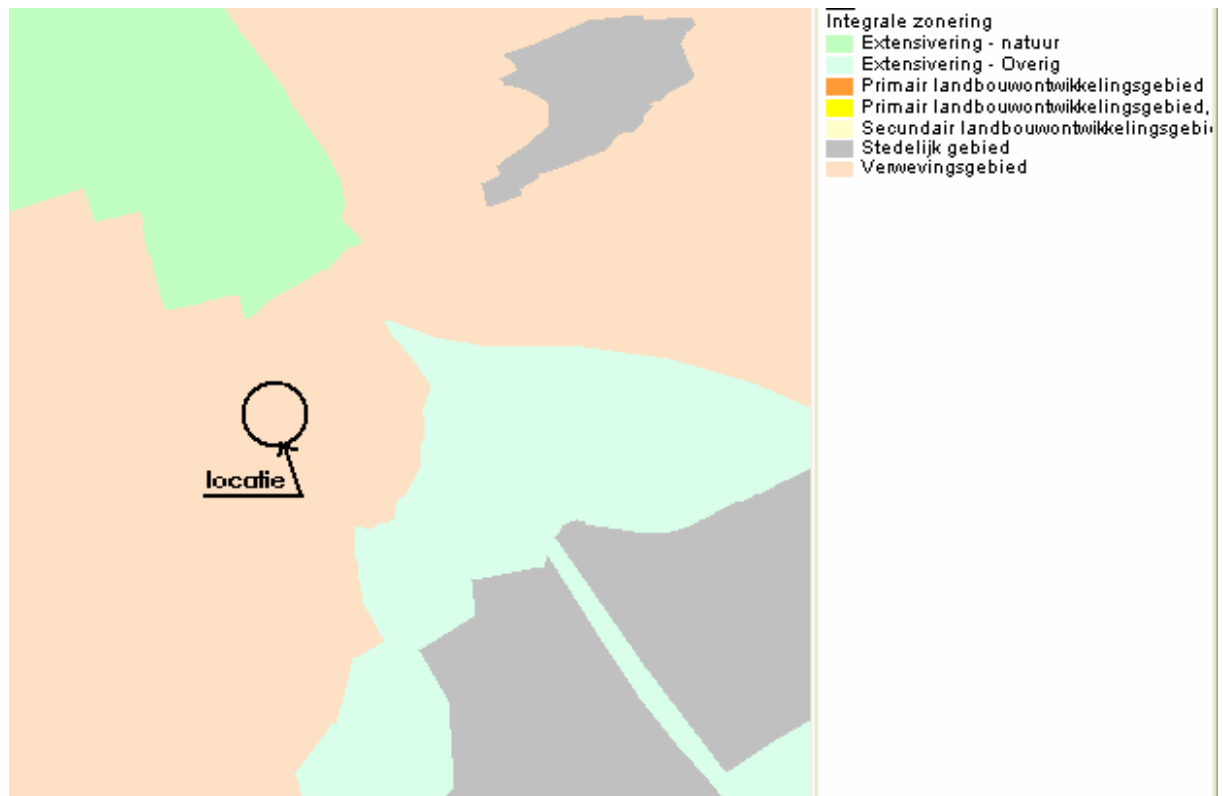
Niet aan de orde.

beperken van directe hinder:

Er dient rekening te worden gehouden met andere (agrarische) functies
De andere agrarische functies hebben geen hinder/last van de uitbreiding.

reconstructiezonering:

Duurzame locatie moet passen binnen doelstellingen reconstructiezonering.



In het Reconstructieplan De Peel is de locatie De Hei 12 + 14 aangewezen als “verwevingsgebied”. Binnen het aangewezen gebied zijn duurzame locaties voor intensieve veehouderij mogelijk.

toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen:

Rekening houden met de ontwikkeling van andere functies.

Er zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen die conflicteren met het initiatief.

Conclusie:

Er zijn geen onoverkomelijke belemmeringen aanwezig voor verdere ontwikkeling en vergroting van het bouwblok.

De gebiedskenmerken maken een dergelijke ontwikkeling mogelijk indien:

- de zone van 250 meter van het kwetsbaar gebied komt te vervallen. Dit is een uitloper van het "t Regt" en is gelegen binnen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Met de wijziging van de WAV-kaarten komt het bedrijf binnenkort buiten de zone van 250 meter te liggen;
- de uitbreiding van de locatie alleen kan geschieden wanneer rekening wordt gehouden met de archeologische waarden. Bij uitbreiding van het bouwblok geldt voor archeologische waarden dat deze geconsolideerd dienen te worden.

De locatie De Hei 12 + 14 te Beek en Donk kan in principe aangemerkt worden als een duurzame locatie voor intensieve veehouderij mits aan de hierboven genoemde punten wordt voldaan.

BIJLAGE 14

Overzicht welzijnseisen voor varkens (Varkensbesluit)

Versie 3.0

Vetgedrukt en cursief = nieuwe of gewijzigde eis per 1 augustus 2005

Geldend per 1 augustus 2005

Eis	Eventuele uitzondering, opmerking of toelichting	Overgangstermijn indien van toepassing * het begrip stal wordt geïnterpreteerd als de kleinste eenheid waarin varkens worden gehuisvest
GROEPEN		
1) Gespeende varkens, gebruiksvarkens, gelten en zeugen worden in afzonderlijke groepen gehouden (groepshuisvesting).	Uitzonderingen: a. Een zeug mag individueel worden gehouden samen met haar biggen ten behoeve van het zogen van de biggen b. Een gelt of zeug mag individueel gehouden worden vanaf één week vóór het berekende tijdstip van werpen tot het tijdstip van werpen of <i>vanaf het spenen tot en met vier dagen na de dag van natuurlijke dekking of kunstmatige inseminatie</i> c. Gespeende varkens, gebruiksvarkens, gelten en zeugen mogen tijdelijk van de groep worden afgezonderd voor de tijdsduur die nodig is voor: - Onderzoek en behandeling die nodig is vanwege gezondheidsredenen. - Drachtigheidsonderzoek of collecteren van sperma. - Identificatie, wassen, ontsmetten of wegen. - Voeropname. - Reinigen van de stal. d. Varkens mogen tijdelijk van de groep worden afgezonderd als de varkens buitengewoon agressief zijn of ziek of gewond zijn of worden aangevallen door andere varkens. In dit geval moet het afgezonderde varken voldoende ruimte hebben om zich te kunnen omdraaien, tenzij specifiek veterinair advies anders luidt.	Voor het houden van gelten en zeugen in groepen geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij er na 1 november 1998 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal is her- of verbouwd. Dan moet per direct aan de eis worden voldaan. Voor eis "voldoende ruimte om zich om te kunnen draaien bij tijdelijke afzondering in geval van agressie, ziekte of gewond zijn" geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij er na 1 augustus 2003 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal is her- of verbouwd. Dan moet per direct aan de eis worden voldaan. Bovendien moet de spleetbreedte sinds 1 januari 2003 voor gespeende varkens maximaal 15 mm zijn en voor gebruiksvarkens maximaal 20 mm.

2) Als er eenmaal een groep met gespeende varkens of gebruiksvarkens is gevormd, dan mogen daar geen varkens meer aan toe worden gevoegd. - Een groep gespeende varkens wordt uiterlijk één week na het spenen gevormd. - Een groep gebruiksvarkens wordt gevormd uit varkens afkomstig uit één groep gespeende varkens.	Celten en zeugen mogen (vanaf geslachtsrijpheid) wel weer in een groep met andere varkens worden gehuisvest.	
3) Er worden maatregelen genomen om agressie in de groepen zoveel mogelijk te beperken. Onder maatregelen wordt in ieder geval verstaan het verstreken van stro of ander materiaal aan gespeende varkens en gebruiksvarkens.		
4) Bij tekenen van ernstige gevechten wordt direct onderzocht wat de oorzaken zijn.		
AANBINDEN		
5) Zeugen en gelten worden niet aangebonden gehouden.		
STALLEN		
6) Varkensstallen zijn zo ingericht dat de varkens toegang hebben tot een schone en comfortabele ruimte met een goede waterafvoer. In de ruimte moeten de varkens kunnen rusten, allemaal tegelijk kunnen liggen, en ongehinderd kunnen opstaan. Ook moeten ze andere varkens kunnen zien.		

7) Een stal bestemd voor een zeug of een gelt is zo ingericht dat achter de zeug of gelt voldoende ruimte beschikbaar is voor het werpen (zowel natuurlijk als begeleid).		
8) Een stal bestemd voor een zogende zeug met biggen, waarin de zeug zich vrij kan bewegen en omdraaien, is voorzien van een bescherming voor biggen. In een stal waarin een zogende zeug zich niet vrij kan bewegen of omdraaien, beschikken de biggen over voldoende ruimte om ongehinderd te kunnen worden gezoogd.		
OPPERVLAKTE PER DIER		
9) De beschikbare oppervlakte voor gelten na dekking of zeugen zonder biggen die in een groep van 6 tot en met 40 dieren worden gehouden is minimaal 2,25 m ² per dier. - Groepen < 6 dieren: vloeroppervlak moet vergroot worden met 10% - Groepen > 40 dieren: vloeroppervlak mag verkleind worden met 10%. Dit geldt ook voor gespeende biggen of gebruiksvarkens (in groepen van > 40 dieren) met een gemiddeld gewicht van meer dan 15 kg. De oppervlakte dichte vloer in een stal voor gelten en zeugen blijft in alle gevallen minimaal 1,3 m² per dier (zie punt 16).		Voor de eis voor gelten na dekking en zeugen zonder biggen in groepen van 6 t/m 40 dieren geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij na 1 november 1998 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal is her- of verbouwd. Dan moet per direct aan de eis worden voldaan. Tot die tijd geldt 1.0 m² per gelt of zeug met 0,4 m² dichte vloer. Voor de eis voor gelten na dekking en zeugen zonder biggen in groepen van minder dan 6 dieren geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij er op of na 1 augustus 2003 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal is her- of verbouwd. Dan moet per direct aan de eis worden voldaan. Tot die tijd geldt 1,0 m² per zeug of gelt, met 0,4 m² dichte vloer. Bovendien moet de spleetbreedte sinds 1 januari 2003 voor gespeende varkens maximaal 15 mm zijn en voor gebruiksvarkens maximaal 20 mm.

10) De zijden van de stal waarin een groep van 6 of meer zeugen en gelten wordt gehouden zijn minimaal 2,8 meter. Voor groepen kleiner dan 6 dieren zijn de stalzijden minimaal 2,4 meter lang.			Voor deze eis geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij er na 1 augustus 2003 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal is her- of verbouwd. Dan moet per direct aan de eis worden voldaan. Tot die tijd geldt geen minimale stalzijdelengte, alleen minimale oppervlakte eisen.																					
11) De voor varkens beschikbare oppervlakte van een stal bestemd voor gespeende varkens, gebruiksvarkens en niet in een groep gehouden gelten of zeugen is minimaal per varken met een gemiddeld gewicht: - Tot 15 kg: 0.20 m2 - 15 tot 30 kg: 0.40 m2 - Van 30 tot 50 kg: 0.6 m2 - Van 50 tot 85 kg: 0.8 m2 - Van 85 tot en met 110 kg: 1,0 m2 - Van meer dan 110 kg: 1,3 m2 Dit zijn de eindnormen waaraan bestaande stallen op 1 januari 2013 aan moeten voldoen.	Tot 1 januari 2013 gelden voor (a) stallen die in gebruik zijn genomen vóór 1 november 1998 en daarna niet zijn verbouwd en voor (b) stallen die na 1 november 1998 nieuw zijn gebouwd of verbouwd, soepelere normen:	<table><tr><th></th><th>(a) Normen in m2 per dier, voor stallen die in gebruik zijn genomen vóór 1 november 1998 en daarna niet zijn verbouwd</th><th>(b) Tussennormen in m2 per dier, voor stallen die na 1 november 1998 en tot 1 januari 2013 nieuw zijn gebouwd of verbouwd</th></tr><tr><td>tot 15 kg</td><td>-</td><td>0.20</td></tr><tr><td>15 tot 30 kg</td><td>0.30 (0 tot 30 kg)</td><td>0.30 (15 – 30 kg)</td></tr><tr><td>30 tot 50 kg</td><td>0.50</td><td>0.50</td></tr><tr><td>50 tot 85 kg</td><td>0.60</td><td>0.65</td></tr><tr><td>85 tot 110 kg</td><td>0.70</td><td>0.80</td></tr><tr><td>vanaf 110 kg</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr></table>		(a) Normen in m2 per dier, voor stallen die in gebruik zijn genomen vóór 1 november 1998 en daarna niet zijn verbouwd	(b) Tussennormen in m2 per dier, voor stallen die na 1 november 1998 en tot 1 januari 2013 nieuw zijn gebouwd of verbouwd	tot 15 kg	-	0.20	15 tot 30 kg	0.30 (0 tot 30 kg)	0.30 (15 – 30 kg)	30 tot 50 kg	0.50	0.50	50 tot 85 kg	0.60	0.65	85 tot 110 kg	0.70	0.80	vanaf 110 kg	1.00	1.00	Voor de eindnormen geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 . Voor stallen die na 1 november 1998 in gebruik zijn genomen (nieuwbouw) of zijn, gelden de tussennormen in de tabel in de kolom hiernaast. Deze stallen moeten per 1 januari 2013 aan de eindnormen voldoen.
	(a) Normen in m2 per dier, voor stallen die in gebruik zijn genomen vóór 1 november 1998 en daarna niet zijn verbouwd	(b) Tussennormen in m2 per dier, voor stallen die na 1 november 1998 en tot 1 januari 2013 nieuw zijn gebouwd of verbouwd																						
tot 15 kg	-	0.20																						
15 tot 30 kg	0.30 (0 tot 30 kg)	0.30 (15 – 30 kg)																						
30 tot 50 kg	0.50	0.50																						
50 tot 85 kg	0.60	0.65																						
85 tot 110 kg	0.70	0.80																						
vanaf 110 kg	1.00	1.00																						
Bij gebruik van een plateau mag oppervlakte van dit plateau meegerekend worden bij de voor de gebruiksvarkens beschikbare oppervlakte. De plateaustal moet aan de volgende eisen voldoen: 1. de afstand van een plateau tot de vloer bedraagt minimaal 0,9 meter; 2. de afstand van het plateau tot het plafond bedraagt minimaal 0,9 meter, de afstand tussen het plateau en het																								

	hoogste punt van het plafond bedraagt dan tenminste 1,5 meter; 3. een plateau is minimaal 4,0 meter lang, de breedte van het plateau bedraagt minimaal 1,1 meter en maximaal 1,5 meter; 4. een plateau bestaat uit kunststof of beton en is afgestemd op de maximale gewichtsbelasting van de varkens. Het is tevens zo gemaakt dat bevuilding van zich onder het plateau bevindende varkens zoveel mogelijk wordt voorkomen; 5. een plateau is voorzien van een deugdelijke balustrade; 6. een plateau is bereikbaar via een loopplank van tenminste 0,75 meter breed en zodanig geplaatst en ontworpen dat de varkens zonder veel moeite het plateau kunnen bereiken.	
12) Een beer wordt zo gehuisvest dat hij zich kan omdraaien en andere varkens kan horen en ruiken. De beschikbare oppervlakte in een stal bestemd voor een beer is minimaal: - Voor een beer jonger dan 12 maanden: 4 m² - Voor een beer van 12 maanden tot 18 maanden: 5 m² - Voor een beer van 18 maanden en ouder: 6 m² - Als de stal ook voor het dekken wordt gebruikt: 10 m². Deze oppervlakte moet vrij beschikbaar zijn voor de beer.		

13) In een stal waar gelten of zeugen zonder biggen in voerligboxen worden gehouden heeft elk varken de beschikking over een vrije ruimte met een lengte van minimaal 2 meter (standlengte).	• Bij gebruik van een verzonken trog zonder obstakels mag van deze trog 15 cm worden meegeteld bij het bepalen van de voorgeschreven vrije ruimte van minimaal twee meter (standlengte). • Bij gebruik van een zwevende trog waarvan de onderkant zich minimaal 20 cm boven de vloer bevindt en waarbij het varkens ongehinderd met zijn kop onder de trog kan rusten, mag de ruimte onder deze trog worden meegeteld bij het bepalen van de voorgeschreven vrije ruimte van minimaal twee meter (standlengte).	
VLOEREN		
14) De beschikbare vloer van een stal mag niet geheel uit een roostervloer bestaan.	De beschikbare vloer van een stal mag wel geheel uit roostervloer bestaan als de vloer bestemd is voor gespeende varkens of zogende zeugen met biggen. Echter de roostervloer mag dan niet vervaardigd zijn van beton.	
15) In een stal bestemd voor één of meer zogende zeugen met biggen beschikken de biggen over een dichte vloer met een oppervlakte van minimaal 0,6 m ² per toom biggen. Het dichte deel mag ook een rubber mat zijn.		
16) Bij een gedeeltelijke roostervloer in een stal bestemd voor gelten of zeugen zonder biggen die in een groep worden gehouden, is de oppervlakte van het dichte deel minimaal 1,3 m ² per gelt of zeug. Op dit moment geldt per zeug of gelt dat het oppervlakte van het dichte deel 0,4 m ² moet zijn (met 1,0 m ² totale vloeroppervlakte per dier)		Er geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013 tenzij er na 1 november 1998 een nieuwe stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een bestaande stal of vloer wordt her- of verbouwd. Dan moet per direct aan deze eis worden voldaan.

17) Bij een gedeeltelijke roostervloer in een stal bestemd voor gespeende varkens, gebruiksvarkens en niet in groepen gehouden gelten of zeugen, is de oppervlakte van het dichte deel tenminste 40% van de minimaal voorgeschreven oppervlakte (zie punt 11 van dit overzicht).	Bij gebruik van een plateau mag het dichte deel van het plateau meetellen bij de voor de gebruiksvarkens beschikbare dichte vloer oppervlakte. De plateaustal moet aan bepaalde eisen voldoen (zie punt 11 van dit overzicht).	
18) Bij een gedeeltelijke roostervloer in een stal bestemd voor een beer, is de oppervlakte van het dichte deel minimaal tweederde van de totale vloeroppervlakte		
19) De vloeren van de stal zijn zo ontworpen, gebouwd en onderhouden dat bij de varkens geen tetsel of pijn wordt veroorzaakt.		
20) Bij een roostervloer is de spleetbreedte tussen de roosterbalken over de gehele oppervlakte van de roostervloer gelijk. De spleetbreedte is bij stallen bestemd voor: - Zeugen zonder biggen en gelten na dekking: ten hoogste 20 mm - Zogende zeugen met biggen: bij betonroostervloeren ten hoogste 10 mm en bij andere roostervloeren 12 mm - Gespeende varkens: bij betonroostervloeren ten hoogste 14 mm en bij andere roostervloeren ten hoogste 15 mm - Gebruiksvarkens: bij betonroostervloeren ten hoogste 18 mm en bij andere roostervloeren ten hoogste 20 mm	Voor de norm voor de spleetbreedte bij betonroostervloeren voor gespeende varkens en gebruiksvarkens geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013. Tenzij er na 1 augustus 2003 een stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of vloer van een stal wordt her- of verbouwd. Dan moet per direct aan deze gewijzigde eisen worden voldaan. Tot dan geldt voor gespeende varkens voor alle roostervloeren een spleetbreedte van ten hoogste 15 mm en voor gebruiksvarkens ten hoogste 20 mm.	

21) De balkbreedte van de roosterbalken van een betonroostervloer is bij een stal bestemd voor: - Biggen en gespeende varkens: ten minste 50 mm - Gebruiksvarkens, gelten na dekking en zeugen: ten minste 80 mm		Voor de norm voor balkbreedte van betonroostervloeren geldt een overgangstermijn tot 1 januari 2013. Tenzij er na 1 augustus 2003 een stal in gebruik is genomen (nieuwbouw) of een stal of de vloer van een stal wordt her- of verbouwd. Dan moet per direct aan deze eis worden voldaan. Tot die tijd geldt geen minimale balkbreedte.
22) Het dichte deel van de vloer van een stal bestemd voor een beer of voor een zogende zeug met biggen is voorzien van strooisel bestaande uit stro, hooi, houtkrullen, zaagsel, compost, turf of een mengsel daarvan. Voor een zogende zeug met biggen mag het dichte deel van de vloer ook bedekt zijn met een rubber mat.	Een vloer of een gedeelte daarvan, voorzien van gierdoorlatende openingen, wordt als dicht beschouwd indien: - het totaal aan gierdoorlatende openingen niet meer bedraagt dan 5% van de totale oppervlakte van het dichte deel van de vloer, en - de breedte van gierdoorlatende spleten ten hoogste 10 mm en de doorsnede van ronde gierdoorlatende openingen ten hoogste 20 mm bedraagt.	
VOEDERSYSTEEM		
23) Het voedersysteem in groepshuisvesting waarborgt dat alle varkens voldoende voedsel tot zich kunnen nemen, zelfs in aanwezigheid van concurrenten.		
24) Als varkens in een groep worden gehouden en beperkt of niet via een automatisch individueel voedersysteem worden gevoederd, is de lengte van de rechte trog zodanig dat alle varkens tegelijkertijd kunnen eten. De lengte van de rechte trog bedraagt minimaal 0,30 m per geslachtsrijp varken.		
VERZORGING		
25) Drachtige zeugen en gelten worden als het nodig is behandeld tegen uitwendige en inwendige parasieten. Ook moeten ze voordat ze in het kraamhok worden gebracht grondig schoongemaakt.		

26) Alle varkens worden ten minste eenmaal per dag gevoerd.		
27) Varkens ouder dan twee weken moeten 24 uur per dag kunnen beschikken over voldoende vers water.	Toelichting: Dit betekent dat in ieder hok minimaal één aparte drinkwatervoorziening aanwezig moet zijn in de vorm van een nippel of drinkbak. Bedrijven die het drinkwater via de brijvoerinstallatie verstrekken voldoen niet aan deze eis, ongeacht of het desbetreffende bedrijf over een restloze brijvoerinstallatie of een andere brijvoerinstallatie beschikt. Ook bedrijven die brijproducten via de drinknippel voeren, moeten zorgen voor een aparte drinkvoorziening.	
28) Aan guste en drachtige zeugen en gelten moet een toereikende hoeveelheid bulk- of vezelrijk en energierijk voer verstrekt worden om hun honger te verminderen en in de behoefte tot kauwen te voorzien		
INGREPEN		
29) Het castreren van mannelijke varkens ouder dan zeven dagen gebeurt alleen als de varkens verdoofd zijn en wordt door een dierenarts uitgevoerd. Verder gelden de regels van de Wet op de uitoefening van de diergeneeskunde.		
30) Het gedeeltelijk couperen van de staart of verkleinen van de hoektanden mag niet als routine gebeuren. (Ingrepenbesluit)	Het gedeeltelijk couperen van de staart of verkleinen van de hoektanden mag alleen als op het bedrijf blijkt dat de uiers van zeugen of de oren of staarten van de varkens zijn verwond, omdat deze maatregelen niet zijn toegepast. Indien het noodzakelijk blijkt een deel van de staart te verwijderen, moet dit gebeuren voordat de biggen 4 dagen oud zijn. Indien het noodzakelijk blijkt de hoektanden te verkleinen, moet dit gebeuren door vijlen of knippen, én voordat de biggen zeven dagen oud zijn. De tanden moeten wel glad en intact blijven.	Per 1 januari 2009 is het verboden om de hoektanden van varkens bij te knippen. Het vijlen van de hoektanden (zoals in kolom 1 en 2 beschreven) blijft wel toegestaan.

SPENEN 31) Biggen mogen niet worden gespeend voordat ze 28 dagen oud zijn.	Hierop zijn twee uitzonderingen: 1. Biggen mogen vanaf 21 dagen (7 dagen eerder) worden gespeend, mits de biggen naar speciale ruimtes worden gebracht die volledig worden leeggemaakt en gereinigd en ontsmet vóórdat een nieuwe groep biggen wordt binnengebracht, en gescheiden zijn van de voorzieningen waar zeugen worden gehouden om het overdragen van ziekten zo veel mogelijk te beperken. 2. Incidenteel mogen biggen eerder worden gespeend als het welzijn of de gezondheid van de zeug of van de biggen in het gedrang komen. Dit mag echter geen structureel onderdeel zijn van de bedrijfsvoering.
DIVERSEN 32) Alle varkens moeten permanent kunnen beschikken over voldoende afleidingsmateriaal om te onderzoeken en mee te spelen. Het materiaal mag niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de varkens.	Toelichting: Begin 2005 bezocht de controledienst van de Europese Commissie (de FVO) Nederlandse varkenshokken om te controleren of de wetgeving voldoende werd nageleefd. Op dit moment hangt er in de meeste varkenshokken alleen een ketting ter afleiding. De FVO vindt dat de Nederlandse varkenshouders hiermee onvoldoende tegemoetkomen aan de behoeften van de varkens. Internationaal onderzoek ondersteunt dit. Daarom wordt de ketting als enig afleidingsmateriaal voor varkens vanaf 1 juli 2007 niet meer toegestaan. Wel mag u een ketting gebruiken in combinatie met andere materialen. Voorbeelden van afleidingsmaterialen die u kunt gebruiken zijn: strodosator, stroruif, rubber speeltje, football, strobed, stroswing, additionele klepelbak, houten balk, touw, ruwvoer in een trog (bv. hooi, gehakseld mais, suikerbieten). De opsomming van mogelijkheden is een leidraad bij de keuze voor afleidingsmateriaal. De wetgeving biedt ruimte voor innovatie en creativiteit. De voorbeelden geven aan dat met enige creativiteit veilige en goedkope materialen kunnen worden gevonden die aan de vereisten voldoen.

33) Zeugen en gelden beschikken in de laatste week voor het werpen over voldoende nestmateriaal.	Dit hoeft niet als dat in verband met de op het bedrijf gebruikte mengmestmethode niet uitvoerbaar is.	
34) De lichtintensiteit in een stal bedraagt minimaal 40 lux gedurende tenminste 8 uur per dag.	Toelichting: De Algemene Inspectiedienst controleert de lichtintensiteit door het uitvoeren van luxmetingen. Een luxmeting wordt uitgevoerd met gekalibreerde luxmeters en wordt minimaal één meter uit de wanden/hokafscheiding uitgevoerd. Er wordt verticaal op dierhoogte gemeten, waarbij de lichtopnemer van de luxmeter gericht wordt op de lichtbron. De minimaal benodigde lichtintensiteit moet op meerdere plaatsen in de stalruimte gemeten kunnen worden. Daarnaast wordt gelet op een goede verdeling van het licht in de stallen.	
35) In een stal moet een continue geluidsniveau van 85 dBA of hoger worden vermeden. Ook constant en plotseling lawaai moet worden vermeden		
36) Bij mechanische ventilatie zonder natuurlijke trek is een alarmvoorziening, die bij uitval van ventilatie waarschuwt, verplicht.		

