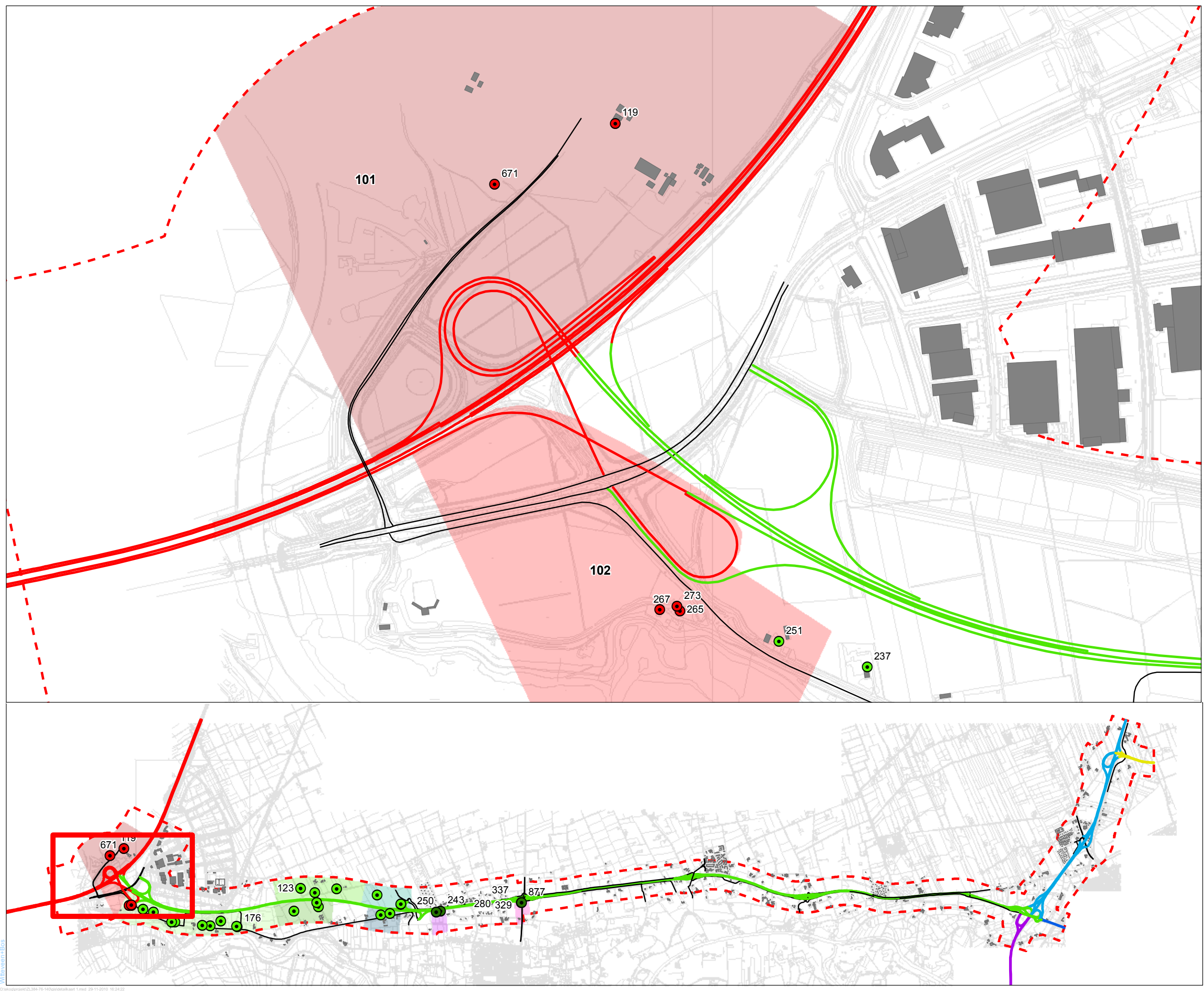


## *Bijlage VIII: Knelpuntenanalyse 2025 2- laags ZOAB*



## Legenda

### Knelpunten

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)

### Cluster

- 101
- 102
- 201
- 202
- 203
- 204
- 205
- 301
- 302

### Wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- - - Onderzoeksgebied
- GBKN

### PIP N 340

Knelpunten na doelmatig wegdek  
Kaart 1: A28 en N340 (nieuw)

schaal:



projectcode: ZL384-76-140  
versie: 29-11-2010  
datum: ing. M. de Loos  
getekend: ing. R.A.F. Smeets  
gecontroleerd: ing. H.H. Bakker





## Legenda

### Knelpunten

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)

### Cluster

- 101
- 102
- 201
- 202
- 203
- 204
- 205
- 301
- 302

### Wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

- Gebouwen
- Onderzoeksg gebied
- GBKN

### PIP N 340

Knelpunten na doelmatig wegdek  
Kaart 2: A28 en N 340 (nieuw)

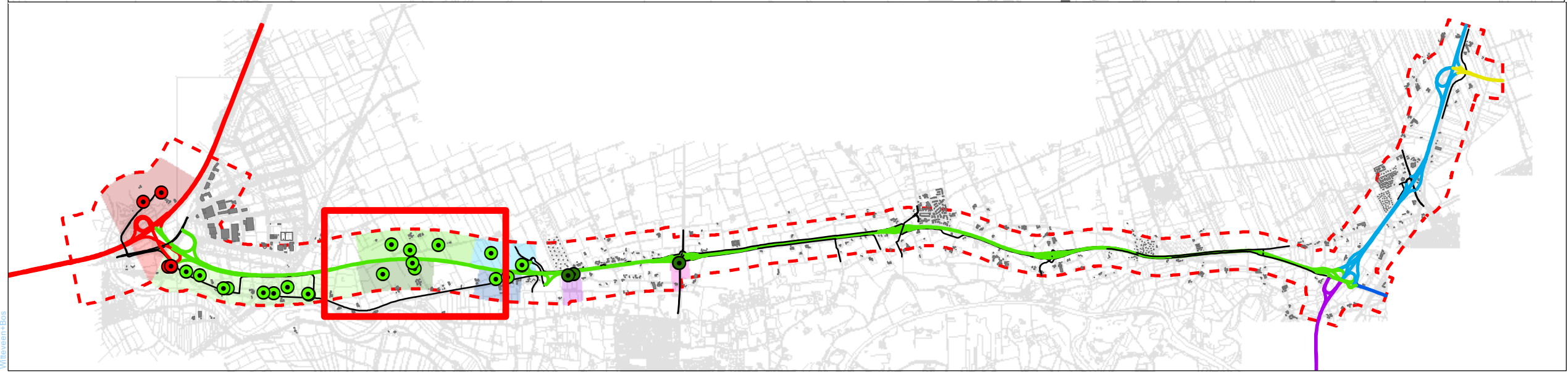
schaal: 0 30 60 90 120 150 m

projectcode: ZL384-76-140  
 versie: 29-11-2010  
 datum: ing. M. de Loos  
 getekend: ing. R.A.F. Smeets  
 gecontroleerd: ing. H.H. Bakker

**Witteveen + Bos**







## Legenda

### Knelpunten

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)

### Cluster

- 101
- 102
- 201
- 202
- 203
- 204
- 205
- 301
- 302

### Wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

- Gebouwen
- Onderzoeksgedebied
- GBKN

### PIP N 340

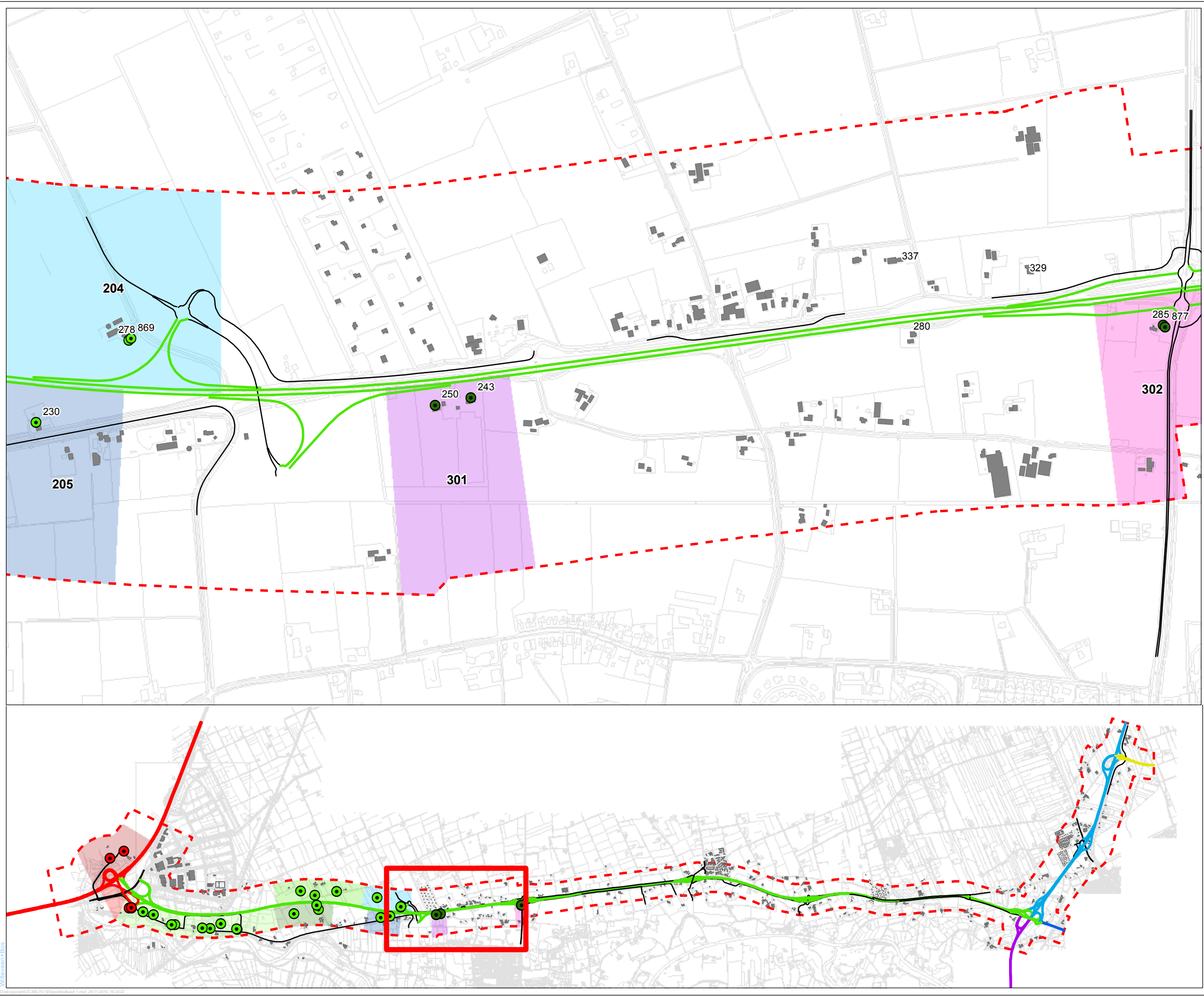
Knelpunten na doelmatig wegdek  
Kaart 3: N340 (reconstructie)

schaal: 0 30 60 90 120 150 m

projectcode: ZL384-76-140  
versie: 29-11-2010  
datum: ing. M. de Loos  
getekend: ing. R.A.F. Smeets  
gecontroleerd: ing. H.H. Bakker

Witteveen + Bos





## Legenda

### Knelpunten

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)

### Cluster

- 101
- 102
- 201
- 202
- 203
- 204
- 205
- 301
- 302

### Wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksged
- GBKN

### PIP N 340

Knelpunten na doelmatig wegdek  
Kaart 4: N 340 (nieuw en reconstructie)

schaal:

0 30 60 90 120 150 m

projectcode: ZL384-76-140  
versie: 29-11-2010  
datum: ing. M. de Loos  
getekend: ing. R.A.F. Smeets  
gecontroleerd: ing. H.H. Bakker

Witteveen + Bos