

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

Het College van Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Maasdriel,
Postbus 10000
5330 GA KERKDRIEL

Contactpersoon

L. Ebberink

Datum

13 oktober 2004

Ons kenmerk

NM2004/2168

Onderwerp

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Doorkiesnummer

727 / 06 22504351

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 11 mei 2004, door behandelend ambtenaar R. Claudemans, heb ik u in een eerder stadium reeds bericht dat ik nader onderzoek zal laten verrichten met het doel een nader standpunt namens Rijkswaterstaat ten aanzien van de ontwikkelingsvisie kenbaar te kunnen maken. Hieraan wil ik in deze brief verder gevolg geven.

De bestudering van de ontwikkelingsvisie heeft binnen de directie Limburg plaatsgevonden vanuit de diverse invalshoeken waar wij als rivierbeheerder voor staan. Het detailleringniveau van de visie maakt het mogelijk om een goede indruk te krijgen van de wensen en gevolgen. Dit neemt echter niet weg dat de visie nu nog niet aan verplichte publiekrechtelijke randvoorwaarden getoetst is, zoals dit bijvoorbeeld nodig is voor noodzakelijke vergunningen. Onze bevindingen en conclusies dienen dan ook ter ondersteuning van het verdere planontwikkelingsproces waaraan u anderszins geen rechten aan kunt ontleen.

Inhoudelijk:

Ik heb in mijn vorige brief al gemeld dat de in de visie gepresenteerde integrale aanpak van kansen en problemen goed aansluit op de vraag die directie Limburg aan uw college

Rijkswaterstaat

Dienstkring Nijmegen-Maas

Postadres: Postbus 6717, 6503 GE Nijmegen

Bezoekadres: Kerkenbos 10-19, Nijmegen

Telefoon (024) 371 77 00

Fax (024) 371 77 49

E-mail Lebberink@dlb.rws.minveww.nl

Bereikbaar met openbaar vervoer lijn 4 of 10, halte Gasthuisbos

Ontvangst tijd 11. Nov. 17:23



NM2004/2168

heeft gesteld als basis voor verdere ontwikkelingen langs de Maas in uw gemeente.

- Ten aanzien van de nautische belangen kan ik nu aangeven dat het plan diverse verbeteringen kan opleveren, met name is het scheiden van de vaarbewegingen (beroeps- en recreatievaart) een goede ontwikkeling. In het verdere planproces moet aandacht geschonken worden aan de door ontgravingen veranderende stromingen in de vaargeulen en aan eventuele tijdelijke vaarbewegingen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- Aan de hand van de door u beschikbare gegevens heb ik een indicatieve rivierkundige berekening laten uitvoeren. De uitkomst laat zien dat het rivierbeeld aantoonbaar rustiger kan worden, dat gemiddeld een aanzienlijke winst bij maatgevend hoogwater haalbaar is en dat de aan het eind van het project vanzelfsprekend optredende piek gematigd is. Voor zover ik dit nu kan beoordelen is voor de realisering van deze plannen een afwijking van de beleidslijn Ruimte voor de Rivier noodzakelijk. Volledigheidshalve wijs ik erop dat er dan de instemming nodig is van de Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat. Rivierkundige optimalisatie van het plan is een noodzaak ten einde mogelijk een vergunning WBR te kunnen verlenen. De huidige berekening laat zien dat er nog diverse mogelijkheden voor optimalisatie aanwezig zijn. Bijvoorbeeld aan het begin van het traject waar in de vaargeul zijdelingse stroming ontstaat door de ontgraving van de nevengeulen en aan het einde in de zandmeren waar de versmalling in de ontgraving ontstaat. In de verdere planontwikkeling zal onder andere aandacht geschonken moeten worden aan de toenemende getijdeninvloeden
- Momenteel wordt in een ander platform met uw gemeente overlegd omtrent de toekomstverwachtingen die in de Integrale Verkenningen Maas 2 worden geformuleerd en de daarbijbehorende pakketten met mogelijke maatregelen. Tijdens de verdere planontwikkeling zal IVM2 inmiddels vastgesteld zijn en dient ook hiermee rekening gehouden te worden;
- Landschappelijk en ecologisch heb ik het plangebied in een groter verband (traject Lith- Hedel) en in combinatie met andere bekende plannen laten beoordelen. Het traject wordt als sterk versnipperd beoordeeld waarin een rode draad herkenbaar is van, soms nog rudimentair aanwezige, oude geulen. In het verdergaande planproces zou aandacht geschonken kunnen worden aan het doorvoeren van de scheiding tussen recreatieve ontwikkelingen en landschappelijk herstel. Binnen de huidige plannen lijken de landschappelijke en ecologisch waarden meer aandacht te behoeven.

In grote lijnen constateer ik dat de gebiedsvisie "Ruimte voor MAASdriel" voldoende potentie heeft om uit te groeien tot een gedragen integrale aanpak voor dit gebied. Ik denk dat de tot nu toe geconstateerde bedenkingen oplosbaar kunnen zijn in het verdergaande planproces.



NM2004/2168

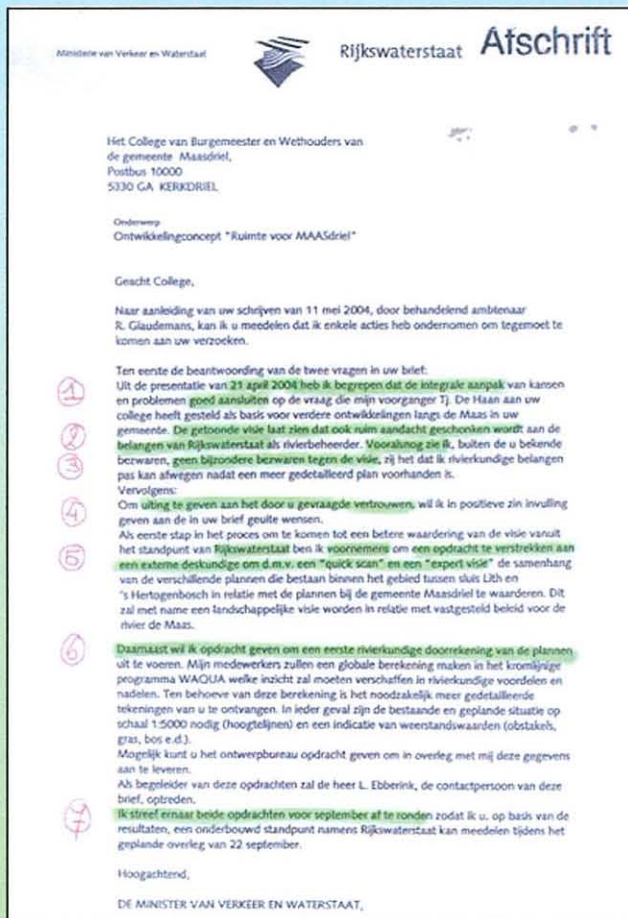
Ter ondersteuning van de belangen als rivierbeheerder blijf ik graag betrokken in de projectgroep.

Hoogachtend,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Hoofdafdeling
Waterhuishouding en Vaarwegen,

drs. H. Zoetmulder

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

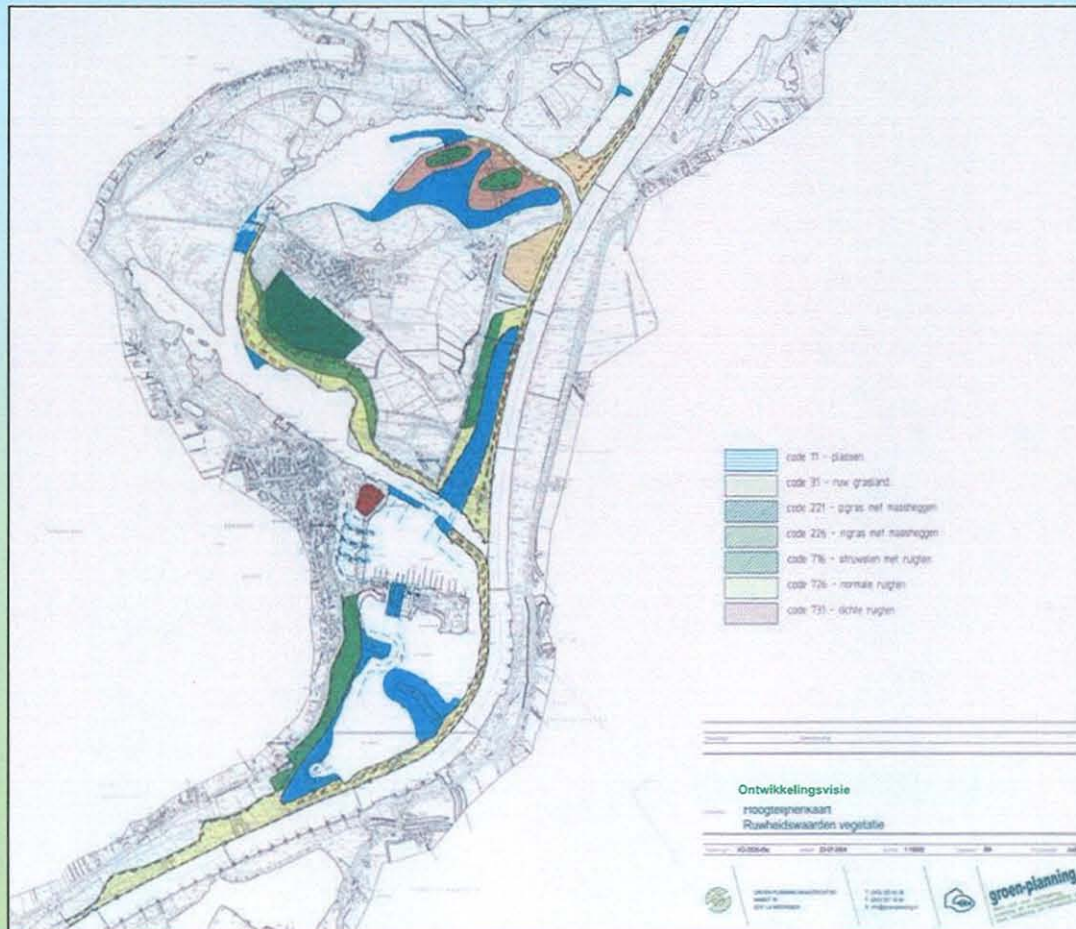


Beknopte samenvatting

- Integrale aanpak conform wens RWS
- Aandacht voor belangen RWS
- Op hoofdlijnen akkoord met de visie
- Geeft in positieve zin invulling aan het vertrouwen in de visie door:
 - quickscan m.b.t. de samenhang
 - een eerste rivierkundige doorrekening
- Oplevering informatie september 2004

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Hoogtelijnenkaart/terreininrichting



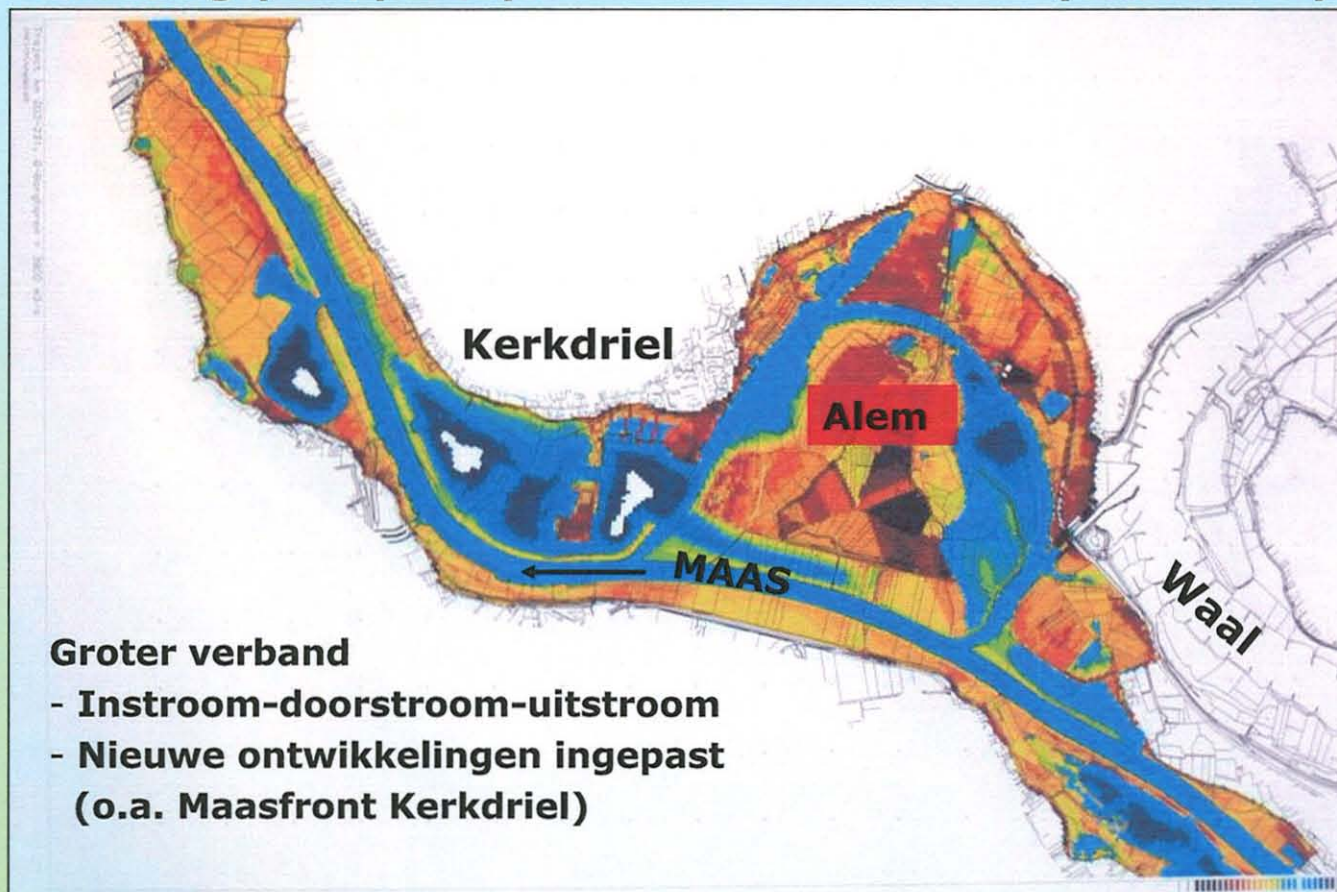
Project: 2535
Versie : 16 februari 2005/23 februari 2005

Groen-planning Maastricht bv

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Inrichtingsplan/peilenplan

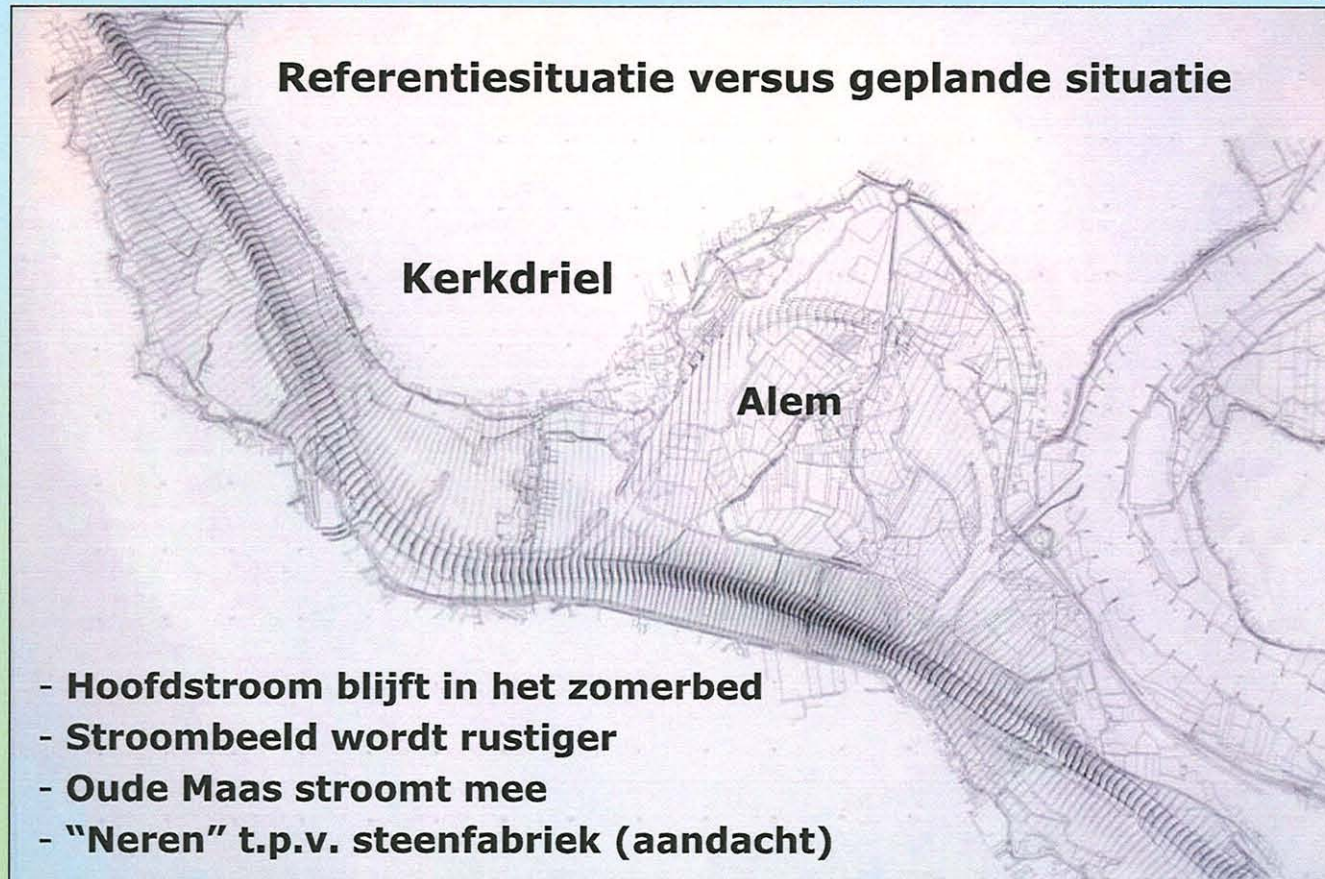
(studie RWS)



Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Stromingskaart (3800 m³/sec-1:1250 jaar)

(studie RWS)

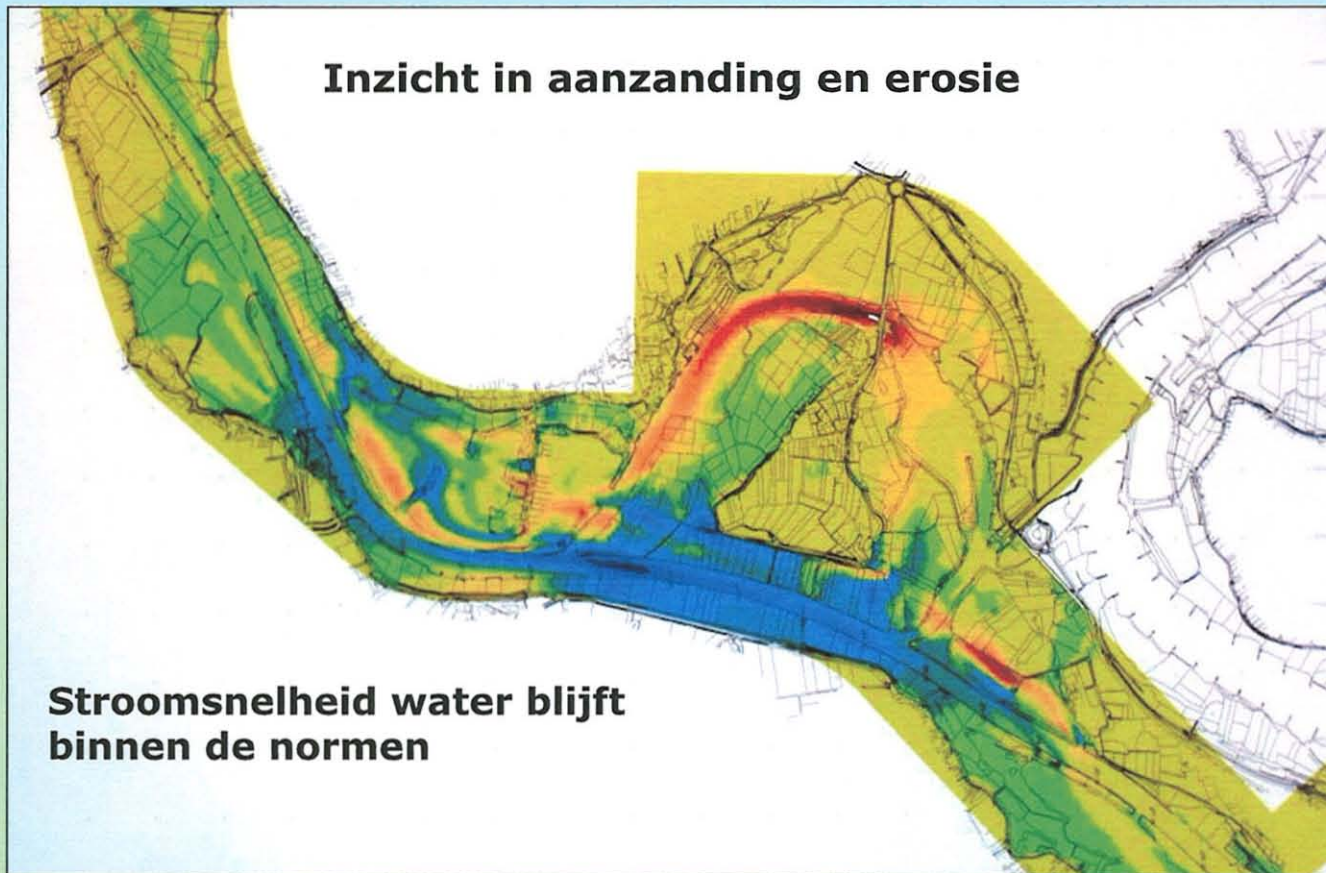


Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Snelheidsverschillenkaart

(studie RWS)

Inzicht in aanzanding en erosie

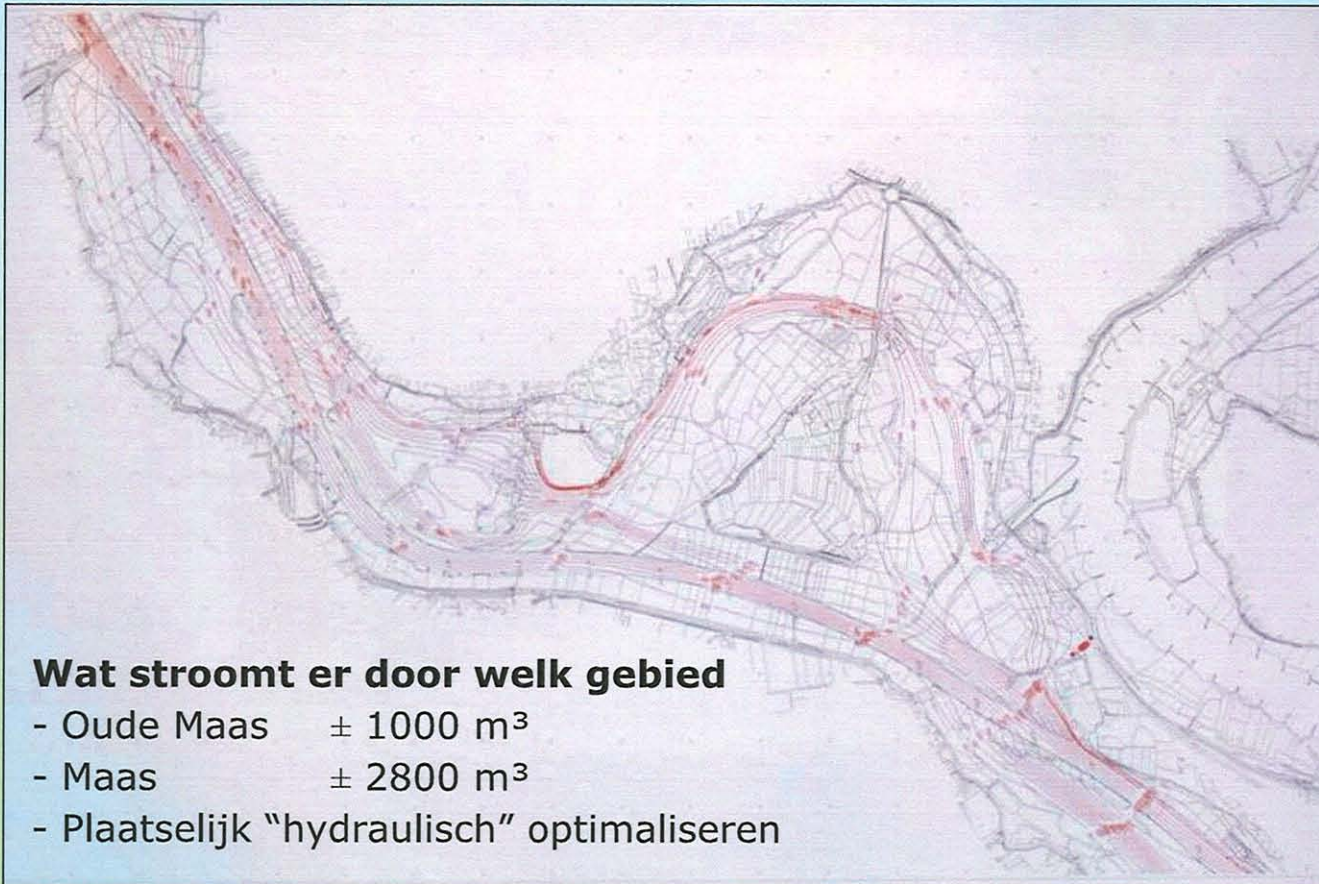


Stroomsnelheid water blijft
binnen de normen

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Afvoerverdelingskaart (3800 m³/sec)

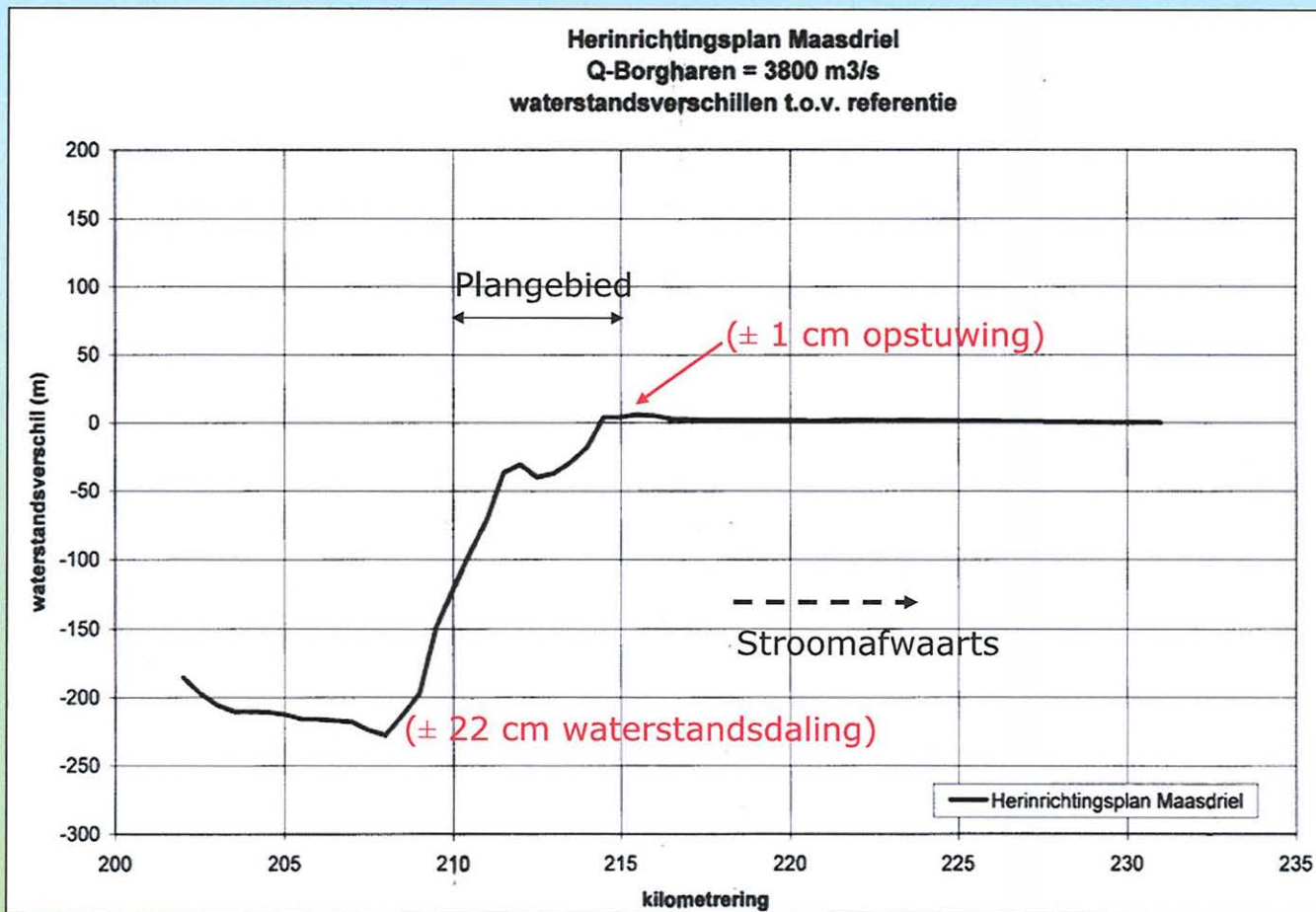
(studie RWS)



Wat stroomt er door welk gebied

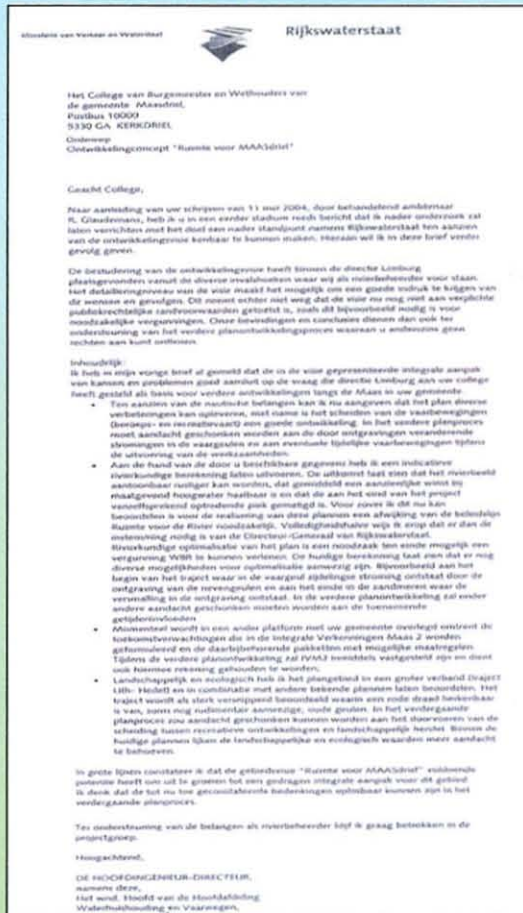
- Oude Maas ± 1000 m³
- Maas ± 2800 m³
- Plaatselijk "hydraulisch" optimaliseren

Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"



Ontwikkelingsconcept "Ruimte voor MAASdriel"

Brief RWS/ nader standpunt RWS (oktober 2004)



Algemeen

- Reacties t.b.v. het planproces
- Integrale bestudering
- Detailleringniveau visie voldoende

Inhoudelijk

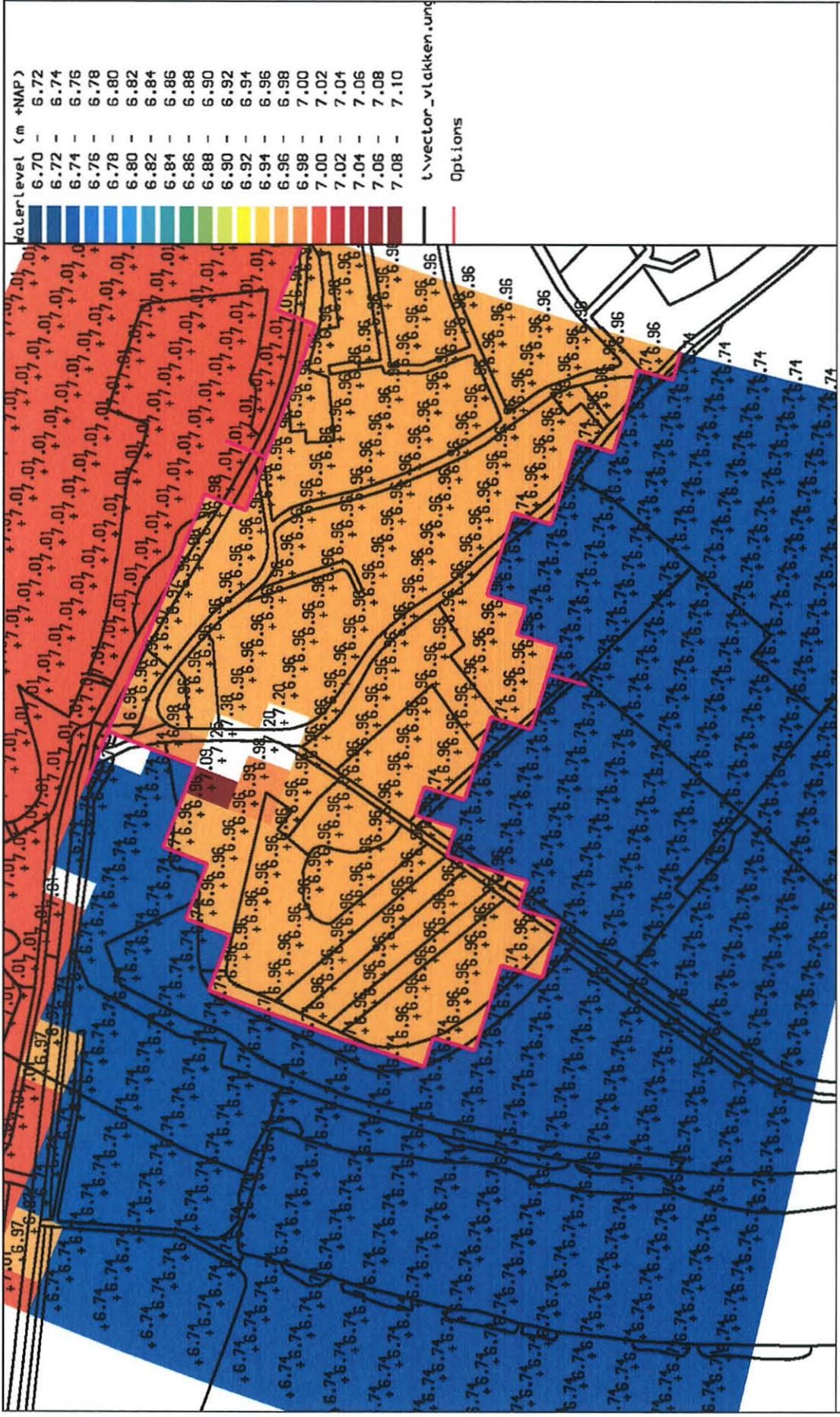
- Nautisch → verbetering scheiding beroeps-/recreatievaart
- Strooming → aantoonbaar rustiger beeld
- Veiligheid → aanzienlijke winst (22 cm) optimalisatie mogelijk

Knelpunt vergunbaarheid

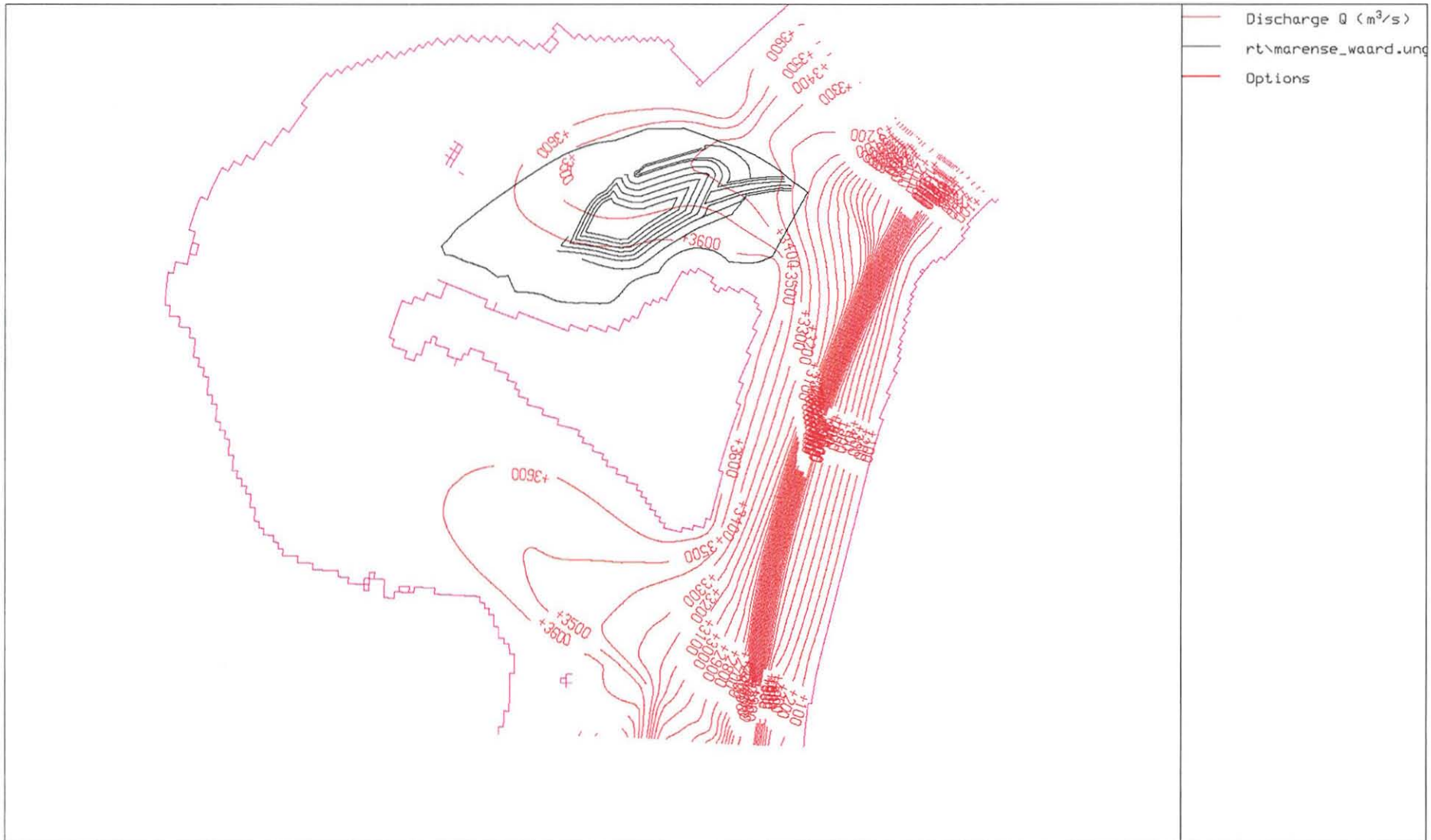
- Uitbreiding golfbaan

CONCLUSIE:

- RvM heeft voldoende potentie voor een gedragen integrale aanpak
- Wil betrokken blijven bij de projectgroep



Marense Waard
 Q-Borgharen 4000 m3/s



Marensche Waard
Q-Borgharen 4000 m³/s

Waterstandsverschillen in de as van de rivier in cm

