

1959-38

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor inrichting gelegen aan de

BLAARPEELWEG ONG. TE DE RIPS

GO&consult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING



AKOESTISCH ONDERZOEK

voor inrichting gelegen aan de

BLAARPEELWEG ONG. TE DE RIPS

16-7-08

In opdracht van : VOF Relou Gloudemans
Heibloem 3a
5763 PN Milheeze

Contactpersoon : de heer J. de Groot
DLV Bouw, Milieu & Techniek
0413 - 33 68 00

Opsteller : J. Verhoeven

G&Oconsult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05

fax: 0493 - 59 75 09

E-mail : jverhoeven@go-consult.nl

Projectnummer : 2670ao0207

Datum : 10-07-08

kiwa
gecertificeerd



© 2008 G & O Consult BV

INHOUDSOPGAVE

<u>1.</u>	<u>INLEIDING</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>BEDRIJFSITUATIE</u>	<u>4</u>
2.1.	Bedrijfsactiviteiten	4
2.2.	Scenario 1 (RBS)	4
2.3.	Scenario 1 (IBS)	6
2.4	Scenario 2	7
<u>3.</u>	<u>GESTELDE EISEN</u>	<u>8</u>
3.1.	Toetsingskader	8
3.2.	Toetsing berekende waarden	9
<u>4.</u>	<u>REKENMETHODE</u>	<u>10</u>
4.1.	Rekenmethode	10
4.2.	Modelering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
<u>5.</u>	<u>RESULTATEN</u>	<u>12</u>
5.1.	Aard van het geluid	12
5.2.	Rekenpunten	12
5.3.	Resultaten scenario 1	13
5.4.	Resultaten scenario 2	13
5.5.	Verruimde reikwijdte	14
<u>6.</u>	<u>CONCLUSIES</u>	<u>16</u>

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Invoer rekenmodel; scenario 1
Bijlage 3:	Invoer rekenmodel; verschillen scenario 2 t.o.v. scenario 1
Bijlage 4:	Resultaten; scenario 1
Bijlage 5:	Resultaten; scenario 2
Bijlage 6:	Berekening indirecte hinder
Bijlage 7:	berekening uitstraling gebouwen

1. INLEIDING

In opdracht van de heer H. Relou, Heibloem 3a te Milheeze heeft milieuvbureau G & O Consult BV te Oploo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor zijn bedrijf gelegen aan de Blaarpeelweg ong. De Rips.

V.o.f Relou - Gloudemans is voornemens zijn varkenshouderij gelegen aan de Heibloem 3a te Milheeze te verplaatsen naar een nieuwe locatie gelegen aan de Blaarpeelweg ongenummerd te De Rips. Gelet op de omvang van de ingreep is een milieueffectrapportage verplicht op grond van het Besluit milieueffectrapportage. Als onderdeel van deze rapportage dient in het kader van de Wet geluidshinder onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de oprichting van de inrichting in relatie tot de geluidshinder in de omgeving. In het onderzoek zullen 3 alternatieven worden onderzocht, te weten het voorkeursalternatief (VKA), een tweede alternatief (ALT1) en het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA).

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Blaarpeelweg ong. De Rips. De resultaten zullen vervolgens worden getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Gemert-Bakel. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer H. Relou en diens adviseuse, mevr. G. van de Hoogen van DLV Bouw, milieu en techniek. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Daarnaast zijn geluidscontourkaarten opgesteld ten behoeve van het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting.

2. BEDRIJFSSITUATIE

2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd. De activiteiten vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Binnen het bedrijf worden varkens gehouden.

Zoals beschreven in de inleiding worden er meerdere alternatieven doorgerekend. Te weten, voorkeursalternatief (scenario 1), alternatief 1 en het meest milieuvriendelijke alternatief. Alternatief 1 (ALT1) en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) zijn wat betreft akoestisch beschouwde situatie gelijk aan elkaar. Dit omdat in beide situaties alle stallen beschikken over een luchtwasser ofwel een combiwasser. In deze wasers worden de zelfde aantallen ventilatoren gebruikt, eveneens is de geluidsreductie het zelfde. Hieronder zijn de scenario's toegelicht.

2.2. SCENARIO 1 (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie met betrekking tot het voorkeursalternatief zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie. De (meer-) wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worst-case scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan- afvoer varkens

Twee maal per week worden er varkens geladen en één maal per maand worden er zeugen geladen. Ten hoogste één maal per maand worden er opfokgelten gelost. Binnen een etmaal zal nimmer én varkens én zeugen worden geladen. Alle laadactiviteiten met varkens of zeugen vinden in de dag- of nachtperiode plaats. Alle losactiviteiten van gelten vindt in de dagperiode plaats. Met het onderzoek is uitgegaan dat er in de nachtperiode varkens worden geladen en in de dagperiode opfokgelten worden gelost. Hierdoor bezoekt er in zowel de nacht- als de dagperiode een vrachtwagen de inrichting, alwaar deze naar de varkensstal rijdt (mobiele bron 06). Tijdens het laden of lossen is de motor van de vrachtwagen niet in bedrijf. Het laden van varkens in de nachtperiode of het lossen van opfokgelten in de dagperiode duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 44) per laad- of losactiviteit.

Aanvoer silovoer

Ten hoogste tweemaal per dag wordt er binnen de inrichting voer gelost in de silo's. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 04). Met het onderzoek is uitgegaan dat de vrachtwagens op twee (geclusterde) locaties het voer lossen. Per loslocatie duurt het voer lossen nabij de varkensstallen ten hoogste 30 minuten (gezamenlijk 1 uur, puntbronnen 04 t/m 07).

Aanvoer bijproducten

Ten hoogst twee maal per dag worden er binnen de inrichting bijproducten gelost in de in de hiervoor bestemde silo's (puntbron 12). Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 05). Met het onderzoek is uitgegaan dat de vrachtwagen op één (geclusterde) locatie de bijproducten lost. Het lossen van de bijproducten duurt hoogstens 30 minuten per vracht.

Afvoer kadavers

Ten hoogste eenmaal per weken worden kadavers van de inrichting opgehaald. Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd.

Afvoer mest

Gedurende het gehele jaar wordt er mest afgevoerd. Binnen de inrichting is opslag voor ten hoogste 9.140 m³ drijfmest. Deze opslag bevinden zich ondermeer in de nieuw te bouwen stallen en mestsilo. Ten hoogst twee maal per dag wordt er binnen de inrichting mest geladen. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 01). Met het onderzoek is uitgegaan dat de mest op één locatie geladen wordt namelijk bij de mestsilo. Het laden van één vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (gezamenlijk 40 minuten putbron 08).

Personenauto + bestelauto

Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 12 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 06). Tevens zijn 6 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 07).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze gedurende het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien.

Op locaties waar twee of vier ventilatoren op korte afstand bij elkaar zijn geplaatst, is een enkele puntbron ingevoerd, alwaar het bronvermogen verhoogd is met respectievelijk 3 dB en 6 dB (puntbron 10 en 03).

Op de locatie waar een luchtwasser is geplaatst (stal 1 + 3 en 4) is een enkele puntbron ingevoerd. Het bronvermogen voor deze luchtwasser is berekend met behulp van het rekenblad uitstraling gebouwen methode II-7 HMRI-'99 zie bijlage 5.

Op twee plaatsen binnen de inrichting bevindt zich een cluster van voersilo's (vier silo's). Deze silo's worden middels een vijzel geleegd, de vijzels draaien gezamenlijk ten hoogste 8 uur per dag. Het bronvermogen van deze silo's wordt middels één bronpunt weergegeven (bronpunt 05 en 06).

In voerkeuken die binnen de inrichting aanwezig is staan ook diverse geluidsbronnen. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor + loader

Binnen de inrichting is 1 tractor en 1 loader aanwezig. Met het onderzoek zijn verschillende bewegingen binnen de inrichting ingevoerd. Deze bewegingen vinden allemaal plaats in de dag periode, sommerend zijn er 12 bewegingen. 10 bewegingen in de dagperiode worden uitgevoerd door de loader (mobiele bron 08 en 10) ten behoeven van het vullen van de menger (met CCM). Tevens is er rekening gehouden met het feit dat de loader tijdens het scheppen en het vullen van de menger zich langere tijd op een zelfde plaats bevindt. Deze activiteiten zijn weergegeven in puntbron 14 en 15.

De tractor die zich binnen de inrichting bevindt verlaat in de dagperiode het bedrijf voor diverse werkzaamheden buiten de inrichting. Deze beweging is ingevoerd als mobiele bron 11.

2.3. SCENARIO 1 (IBS)

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Inkuilen CCM in sleufsilos

Ten hoogste vier keer per jaar in de maand september/oktober wordt binnen de inrichting aanwezige sleufsilos gevuld met CCM (corn crob mix). Hiervoor bezoeken ten hoogste tien vrachtwagens met CCM de inrichting (mobiele bron 09). Het lossen van de vrachtwagen vindt plaats in de sleufsilos en duurt per vracht 12 minuten (gezamenlijk 2 uur puntbron 13). Deze aanvoerbewegingen vinden alleen in de dagperiode plaats. Daarbij is een loader ingevoerd welke 4 uur in bedrijf is voor het verspreiden, ophogen en aanrijden van de CCM in de sleufsilos (puntbron 16).

2.4 SCENARIO 2

De representatieve bedrijfssituatie met betrekking tot "alternatief 1" en het "meest milieuvriendelijke alternatief" zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig aan de hierboven genoemde opsomming. Echter is er een verschil tussen het voorkeursalternatief en alternatief 1 en meest milieuvriendelijke alternatief is te vinden in de stationaire bronnen: het gebruik van een luchtwasser c.q. combiwasser. Deze aanpassing met betrekking tot de stationaire bronnen worden hierna beschreven. Wat betreft de overige activiteiten zowel in de representatieve als in de incidentele bedrijfssituatie, blijven ongewijzigd. Deze activiteiten zijn in de voorafgaande paragrafen beschreven.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze gedurende het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien.

Op locaties waar twee ventilatoren op korte afstand bij elkaar zijn geplaatst, is een enkele puntbron ingevoerd, alwaar het bronvermogen verhoogd is met respectievelijk 3 dB (puntbron 10).

Op de locatie waar een luchtwasser is geplaatst is een enkele puntbron (01 t/m 03) ingevoerd. Het bronvermogen voor deze luchtwasser is berekend met behulp van het rekenblad uitstraling gebouwen methode Il-7 HMRI-'99 zie bijlage 5.

Op twee plaatsen binnen de inrichting bevindt zich een cluster van voersilos (vier silos). Deze silos worden middels een vijzel geleegd, de vijzels draaien gezamenlijk ten hoogste 8 uur per dag. Het bronvermogen van deze silos wordt middels één bronpunt weergegeven (bronpunt 05 en 06).

In voerkeuken die binnen de inrichting aanwezig is staan ook diverse geluidsbronnen. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3. GESTELDE EISEN

3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Gemert-Bakel aangegeven dat zij de resultaten van het geluidsonderzoek zullen toetsen aan de *Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel* van Mei 2007. De Gemeente Gemert-Bakel is onderverdeeld in acht verschillende gebiedstypen met verschillende grenswaarden. Deze acht gebiedstypen met hun bijbehorende grenswaarden staan in de *Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel*. In tabel 3.1 staan de grenswaarden voor de verschillende gebiedstypen).

Tabel 3.1: Gebiedsomschrijving met grenswaarde voor de gemeente Gemert-Bakel

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde $L_{ar,t}$ in dB (A)		
		Dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
1	Stille landelijk gebied	40	35	30
2	Landelijk gebied met weinig agrarische activiteiten	40	40	30
3	Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten	45	45	40
4	Landelijk gebied met veel intensieve agrarische activiteiten	55	50	45
5	Intensieve recreatie en sportparken	45	45	40
6	Woonwijk	45	45	35
7	Gemengde woonwijk; wonen, lichte bedrijven	50	45	40
8	bedrijventerreinen	55	50	45

De grenswaarden uit deze tabel (tabel 3.1) worden gebruikt voor de toetsing en heeft betrekking op de gemeente Gemert-Bakel. De gebiedstyperingen op de kaart zijn ingedeeld op basis van de huidige gebruiksfuncties van de gebieden. In die gevallen waar concrete plannen zijn voor aanpassingen van de functie van een gebied zijn deze in de kaart verwerkt.

Uit het onderzoek is gebleken dat de inrichting binnen het gebiedsnummer 4 valt. Hieronder vallen de landbouwontwikkelingsgebieden (LOG's).

Tabel 3.2: richtwaarde landelijke gebied / landbouwontwikkelingsgebied.

	dag	avond	nacht
Langetijdgemiddeld geluidsniveau L_{Aeq}	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A, MAX}$ gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalenteniveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dagavond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau zal plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 55 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 50 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A, MAX}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

4. REKENMETHODE

4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2. MODELERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma *Geonoise v.5.41* van *dgm raadgevende ingenieurs BV* te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai*, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immisiesniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is opgedeeld in een aantal puntbronnen, hetgeen afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)

n = aantal bewegingen

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (184.000,00 ; 187.000,00) - (394.000,00 ; 397.000,00)

Standaard bodemfactor: 0.8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II,8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G & O Consult.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

omschrijving	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	piekverhoging (ΔL)
bestelbus	92	96	+ 4
laden mest	100	--	--
personenauto	91	96	+ 5
tractor	105	110	+5
varkens laden/lossen	98	110	+12
Loader	102	107	+5
ventilator (Fanco 500 mm)*1	77	--	--
voer lossen	104	--	--
vrachtwagen	103	108	+ 5

*1: Op plaatsen waar twee ventilatoren kort naast elkaar zijn geplaatst, is een enkele puntbron ingevoerd, alwaar het bronvermogen met 3 dB is verhoogd

5. RESULTATEN

5.1. AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en binnen de inrichting aanwezige voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een geveldeel van de bepalende woning van derden en op een afstand van 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte op geluidsgevoelige bestemmingen is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld, in de avond- en nachtperiode op 5,0 m + maaiveld aangehouden, vanwege de beoordelingshoogte betreffende de woningen. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van woningen van derden is geen gevelreflectie toegepast.

Daarnaast zijn er met behulp van een grid geluidscontourkaarten gemaakt. Het grid is geprojecteerd op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld. Van zowel de dag-, avond-, als nachtperiode zijn de geluidscontouren berekend. Het grid dient, evenals de rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens, enkel voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting en niet voor de toetsing van de geluidsgrenswaarden. De geluidscontourkaarten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een aparte groep binnen het model gemodelleerd, welke de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd voor de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

5.3. RESULTATEN SCENARIO 1

Tabel 5.1: resultatentabel representatieve bedrijfssituatie

rekenpunt	dag		avond		nacht		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Burg. Nooijenlaan 7	40	67	37	37	37	45	47
Blaarpeelweg 7	32	50	30	39	31	49	41
100 meter zuid	40	53	35	33	35	42	45
100 meter oost	38	55	36	41	36	50	46
100 meter noord	41	59	31	43	38	58	48
100 meter west	42	56	34	33	34	40	44

Tabel 5.2: resultatentabel incidentele bedrijfssituaties

rekenpunt	inkuilen sleufsilos met CCM dag	
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}
	dB(A)	dB(A)
Burg. Nooijenlaan 7	42	67
Blaarpeelweg 7	35	50
100 meter zuid	45	53
100 meter oost	42	55
100 meter noord	34	59
100 meter west	25	56

5.4. RESULTATEN SCENARIO 2

Tabel 5.1: resultatentabel representatieve bedrijfssituatie

rekenpunt	dag		avond		nacht		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Burg. Nooijenlaan 7	39	67	30	37	30	45	40
Blaarpeelweg 7	31	50	29	39	30	49	40
100 meter zuid	40	53	29	33	29	42	40
100 meter oost	36	55	31	41	31	50	41
100 meter noord	41	59	30	43	38	58	41
100 meter west	42	56	26	33	26	40	42

Tabel 5.2: resultatentabel incidentele bedrijfssituaties

rekenpunt	inkuilen sleufsilos met CCM dag	
	$L_{A, LT}$ dB(A)	$L_{A, MAX}$ dB(A)
Burg. Nooijenlaan 7	42	65
Blaarpeelweg 7	34	54
100 meter zuid	44	54
100 meter oost	40	53
100 meter noord	42	58
100 meter west	43	56

5.5. VERRUIMDE REIKWIJDTE

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Burgemeester Nooijenlaan te De Rips. Dit verkeer dient, volgens de circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer* (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich richting deels aan de Blaarpeelweg en deels aan de Burgemeester Nooijenlaan. Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Burgemeester Nooijenlaan 7 passeert (worst case scenario). Hiervoor is gekozen omdat de Burgemeester Nooijenlaan zich ontsluit op de provinciale weg N277.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het *Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006*, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3: aantallen vervoersbewegingen passerend langs woning Burgemeester Noijenlaan 7 te De Rips

Activiteit	bewegingen per periode			opmerking
	dag	avond	nacht	
bestelauto	12	0	0	
personenauto	24	4	4	totaal
tractor rbs	2	0	0	maximaal
vrachtwagen rbs	16	0	2	totaal* ¹
lichte motorvoertuigen (lmv)	36	4	4	totaal
middelzware motorvoertuigen (mv)	0	0	0	totaal
zware motorvoertuigen (zmv)	16	0	2	totaal
Zwaar langzaam rijdend (zmv')	2	0	0	totaal
aantal lmv per uur	3,00	1,00	0,50	
aantal mv per uur	0,00	0,00	0,00	
aantal zmv per uur	1,50	0,00	0,25	
Aantal zwv' per uur	0,16	0,00	0,00	

*¹: Inclusief vrachtwagens t.b.v. aanvoer ccm + afvoer kadavers

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 à 30 kilometer per uur de woning passeert, dit is afhankelijk van het type voertuig. Er is gerekend met het wegdektype 1: referentieasfalt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld gesteld en in de avond en nacht periode op 5 meter + maaiveld. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder zijn vermeld in onderstaande tabel:

Tabel 5.4: resultatentabel indirecte hinder

rekenpunt	dag	avond	nacht	Etmaalwaarde
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{etmaal} dB(A)
Burgemeester Noijenlaan 7	44	34	33	44

6. CONCLUSIES

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus met de representatieve bedrijfssituatie op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (55 dB(A) etmaal) voor wat betreft de omliggende woningen. Op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden eveneens geen overschrijdingen plaats.

De berekende maximale geluidsniveaus op de omliggend geluidsgevoelige bestemmingen en op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens overschrijden de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

Indien er CCM wordt ingekuuld vinden er geen overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau of maximaal geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen.

Uit het onderzoek is gebleken dat het verschil tussen de twee beschreven scenario's klein is. Bij scenario 1, waarbij stal 2 zonder luchtwasser is gesitueerd blijkt de meeste geluidsbelasting op de omgeving te geven. Echter blijkt uit onderzoek dat scenario 1 ruimschoot binnen de richtwaarde (55 dB(A) etmaal) van het landbouwontwikkelingsgebied blijft.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal, feitelijk is deze waarde 44 dB(A) etmaal.

Met de aangevraagde situatie voor de inrichting van V.O.F Relou - Gludemans en de hiermee gepaarde activiteiten kunnen op akoestisch niveau vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoer rekenmodel; scenario 1

Bijlage 3: Invoer rekenmodel: verschillen scenario 2 tov scenario 1

Bijlage 4: Resultaten; scenario 1

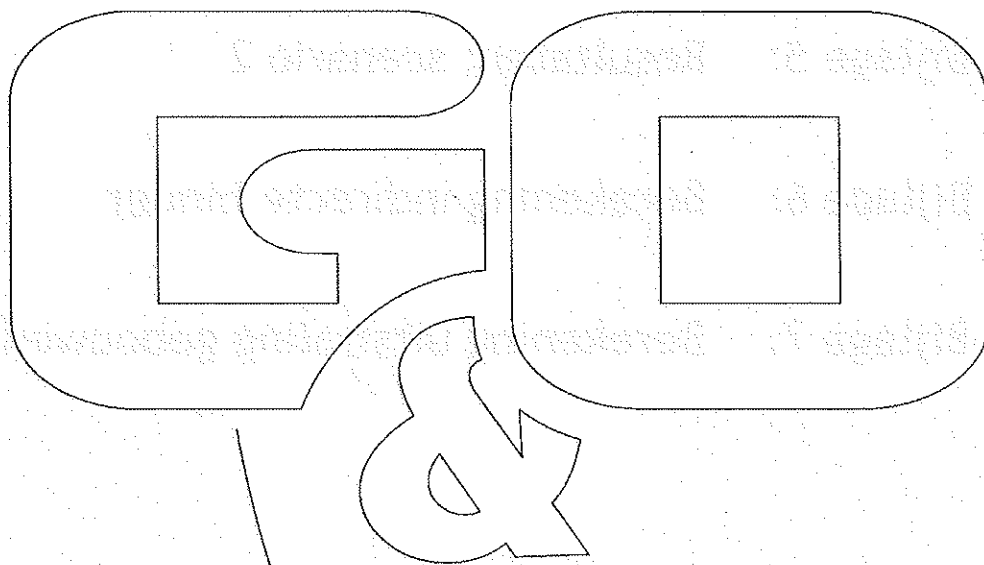
Bijlage 5: Resultaten; scenario 2

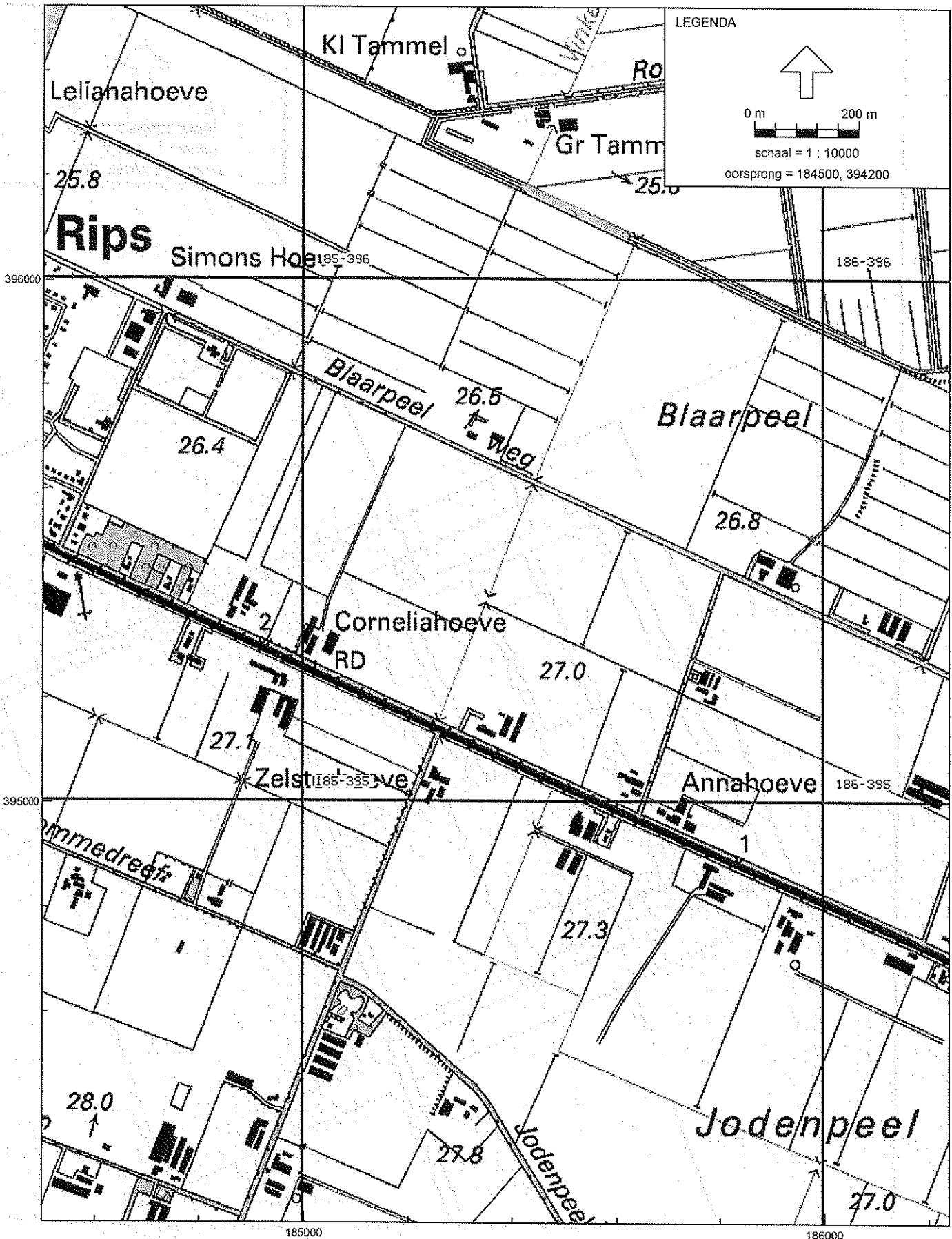
Bijlage 6: Berekening indirecte hinder

Bijlage 7: Berekening uitstraling gebouwen

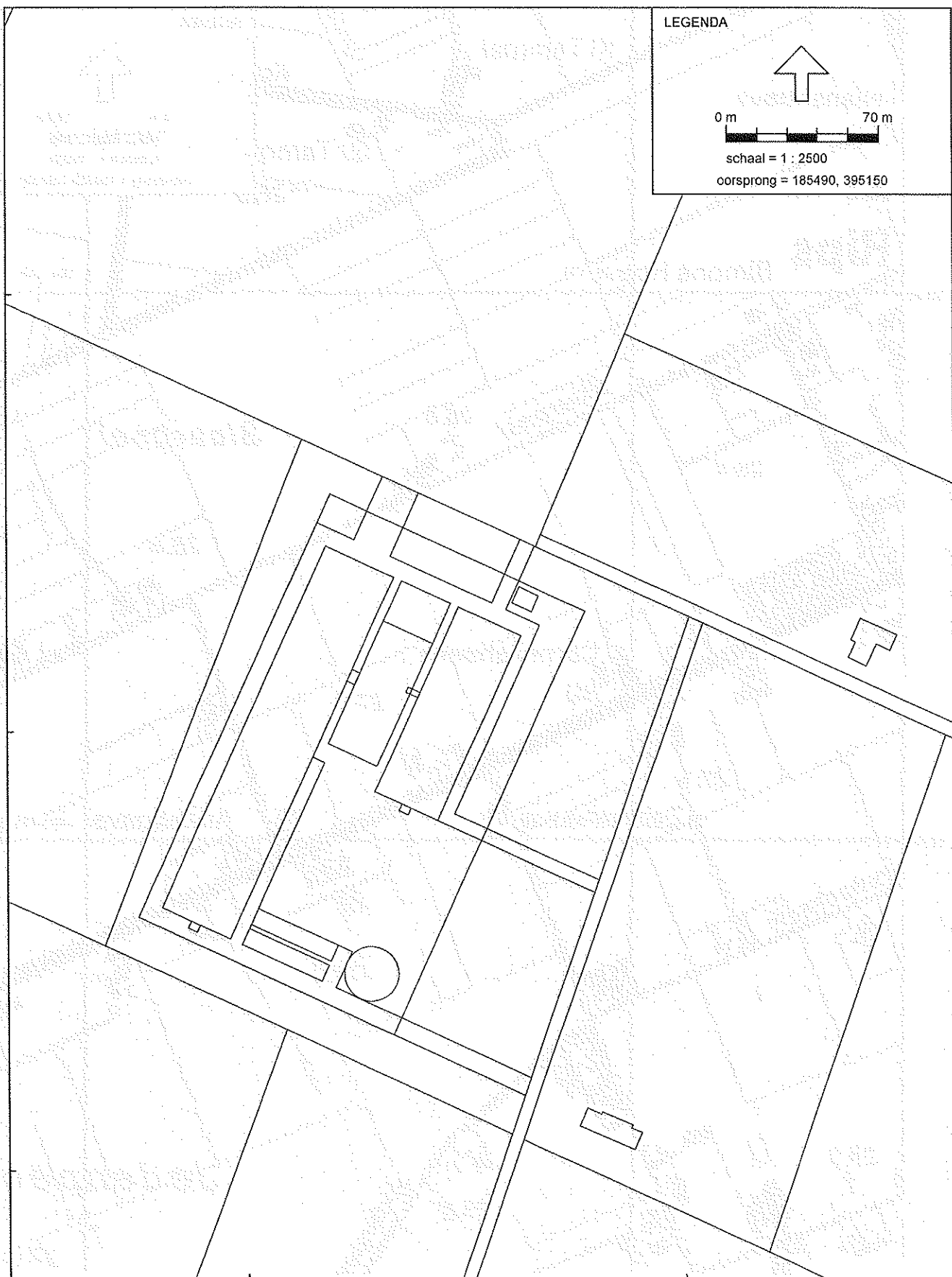
Bijlage 1: Figuren

- 1.1 Topografische ligging onderzoekslocatie
- 1.2 Situatieschets
- 1.3 Ligging objecten
- 1.4 Ligging geluidsbronnen (gegroepeerd)
- 1.5 Ligging rekenpunten

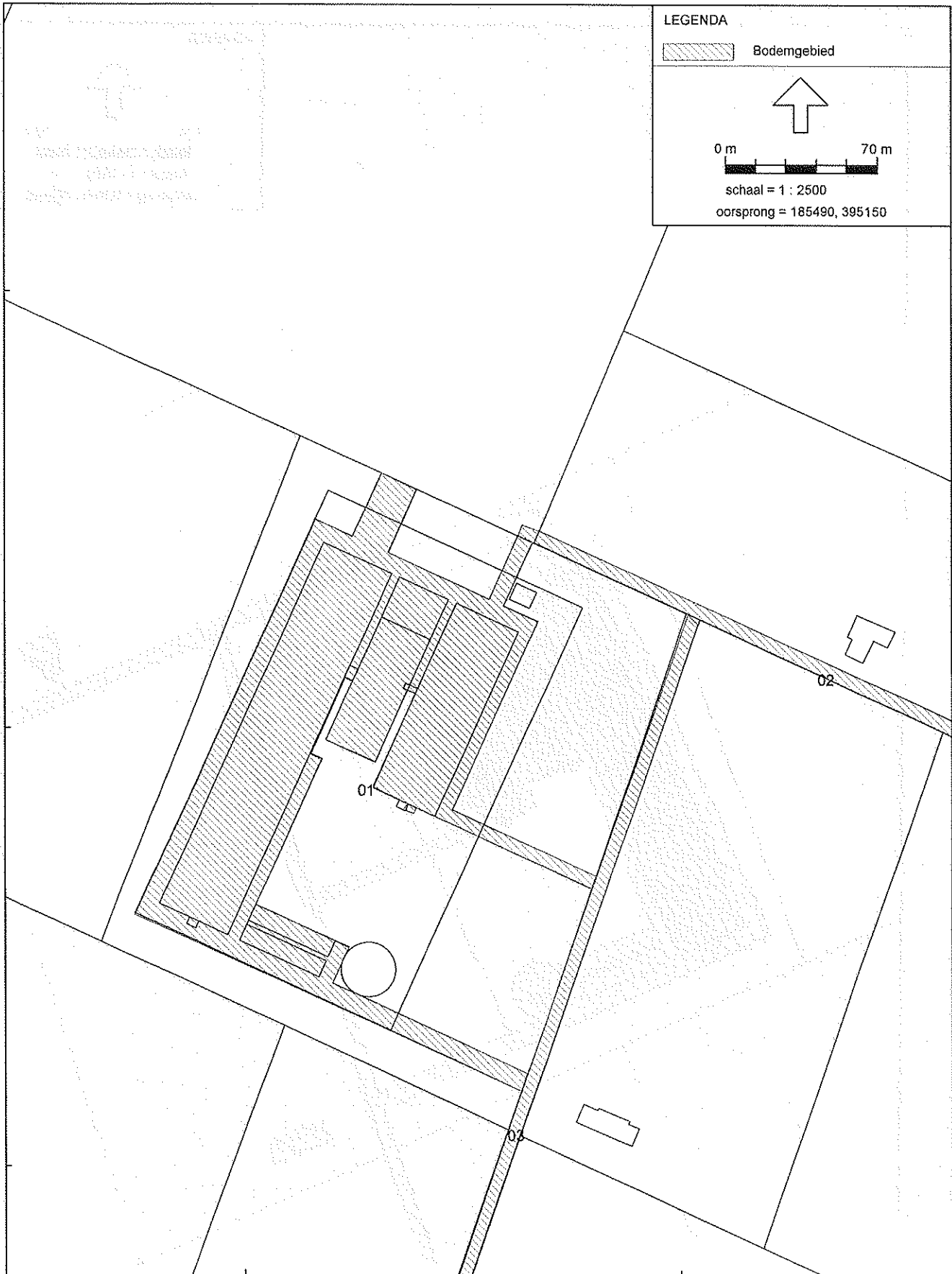




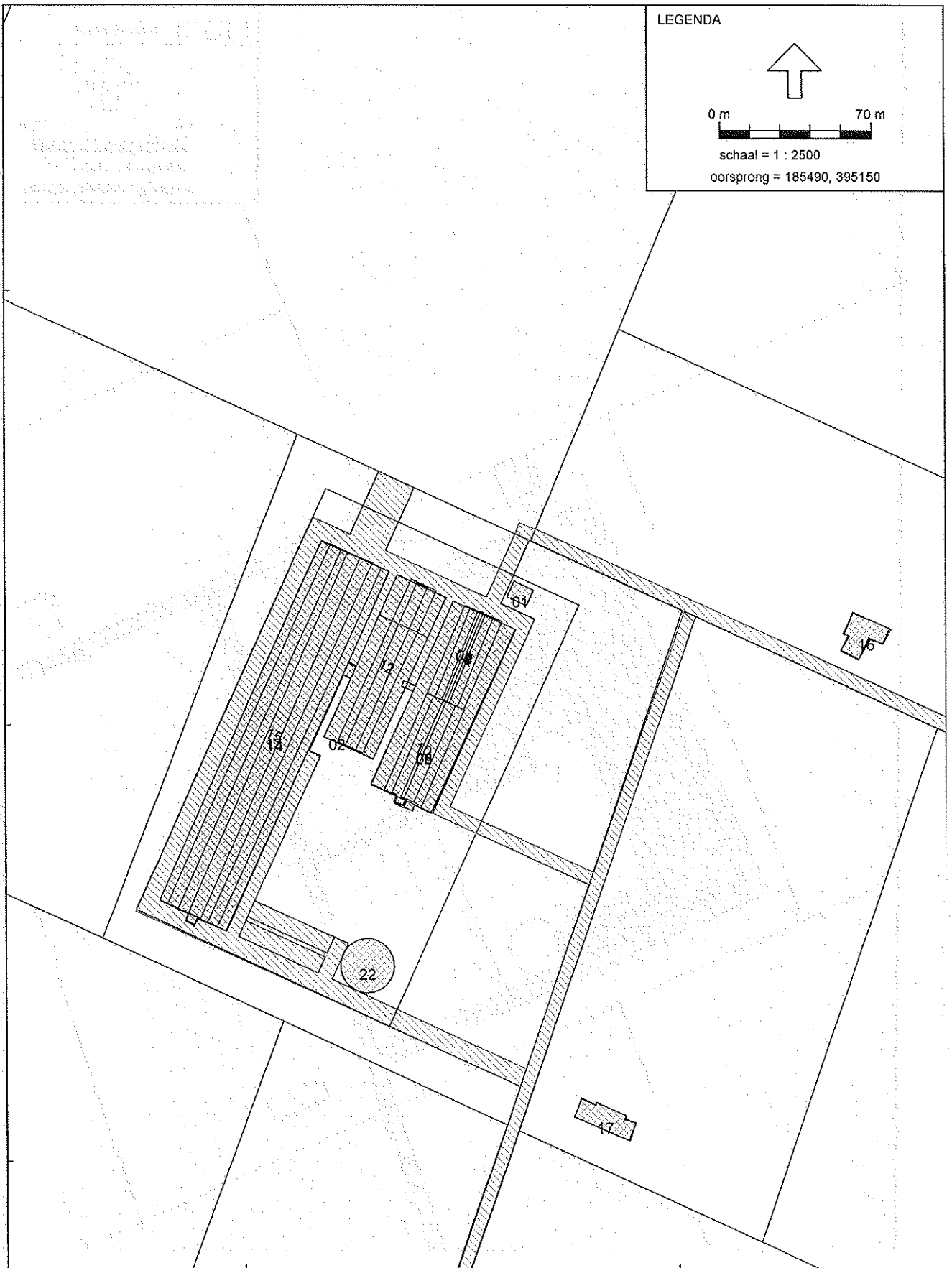
Industrielaai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonose v5.1x\26700ao0207] , Geonose V5.42
Figuur 1.1: topografische ligging onderzoekslocatie



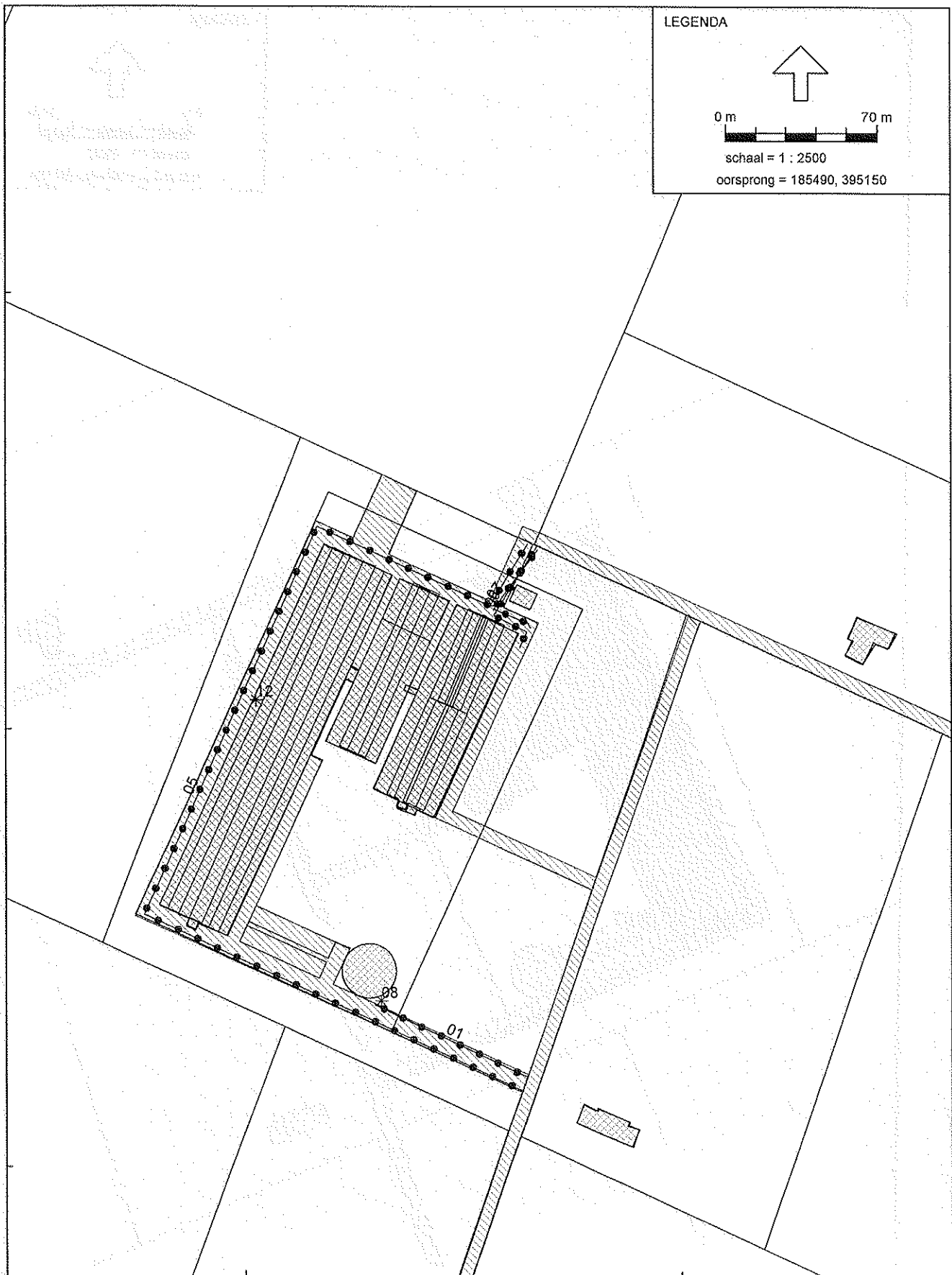
Industrielaawai -IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x\2670ao0207] , Geonoise V5.42
Figuur 1.2:situatieschets



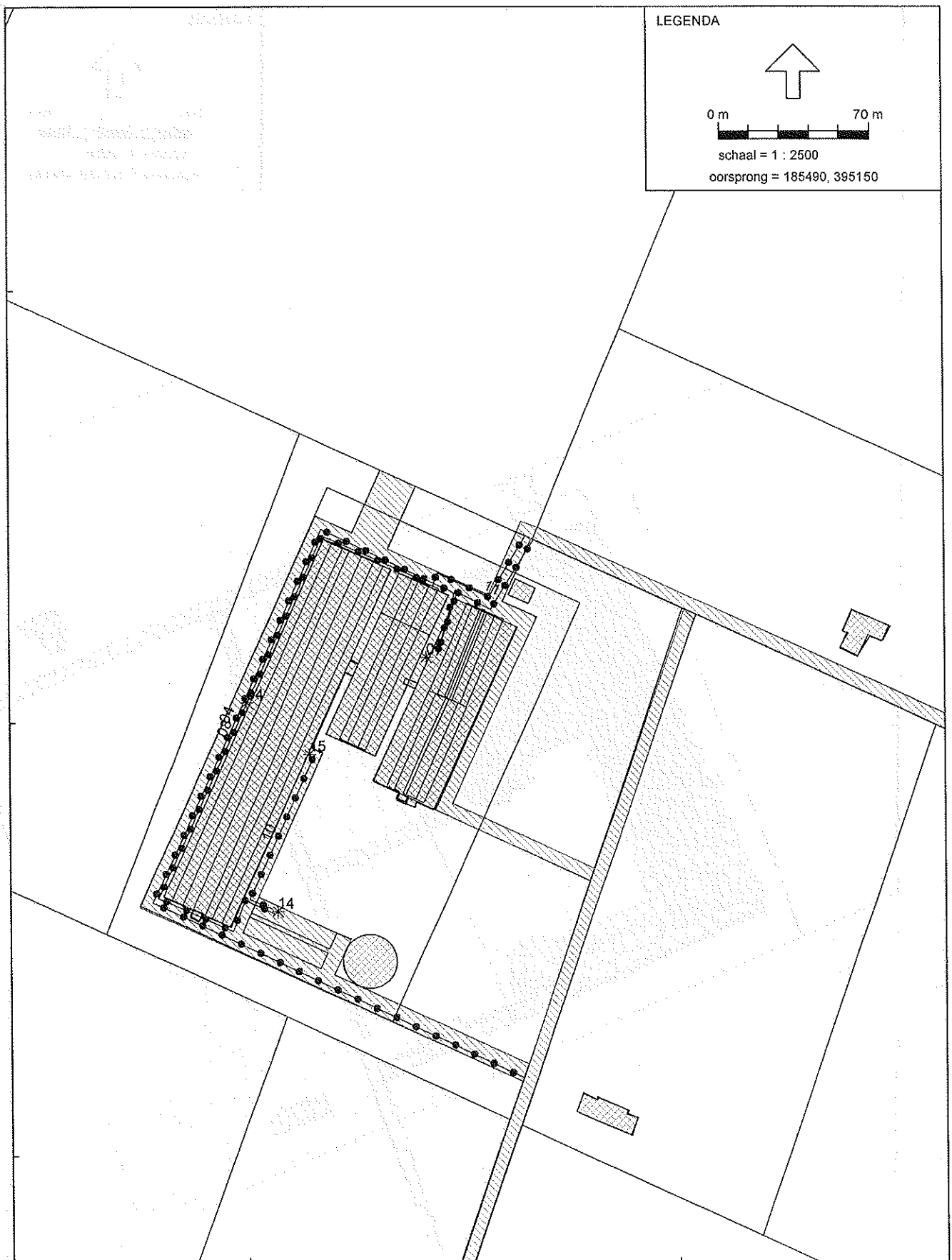
Industrielaawai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N.V. Lokale projecten geonoise v5.1x2670ao0207], Geonoise V5.42
Figuur 1.3.1: bodemgebieden



Industrielaan - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonise v5.1\26700ao0207] , Geonise V5.4
Figuur 1.3.2: gebouwen



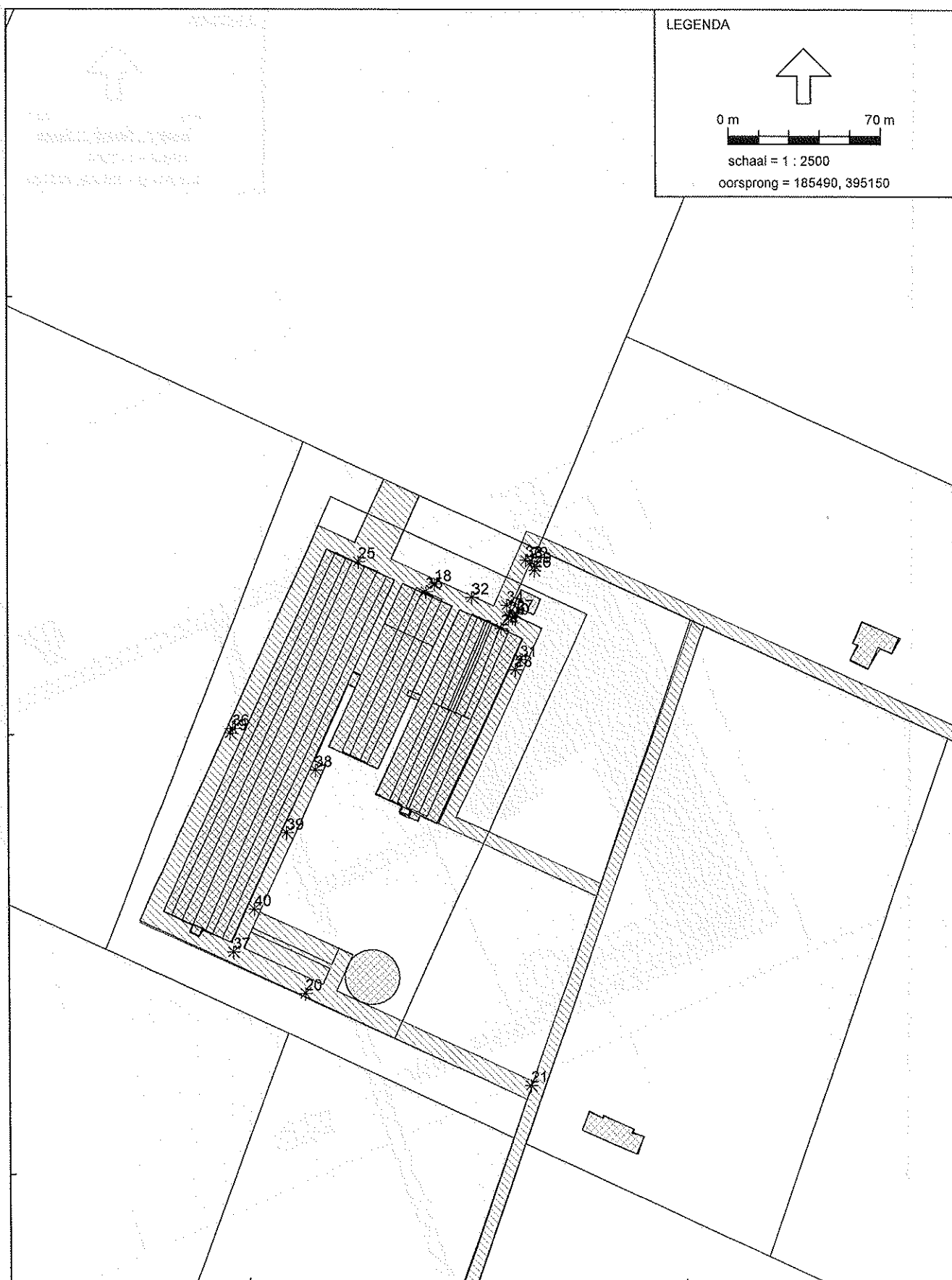
Industrielawaai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 (N:\Lokale projecten geonoise v5.1x2670ao0207\), Geonoise.V5.42
Figuur 1.4.1: geluidbronnen
aanvoer bijproducten, afvoer mest en diverse



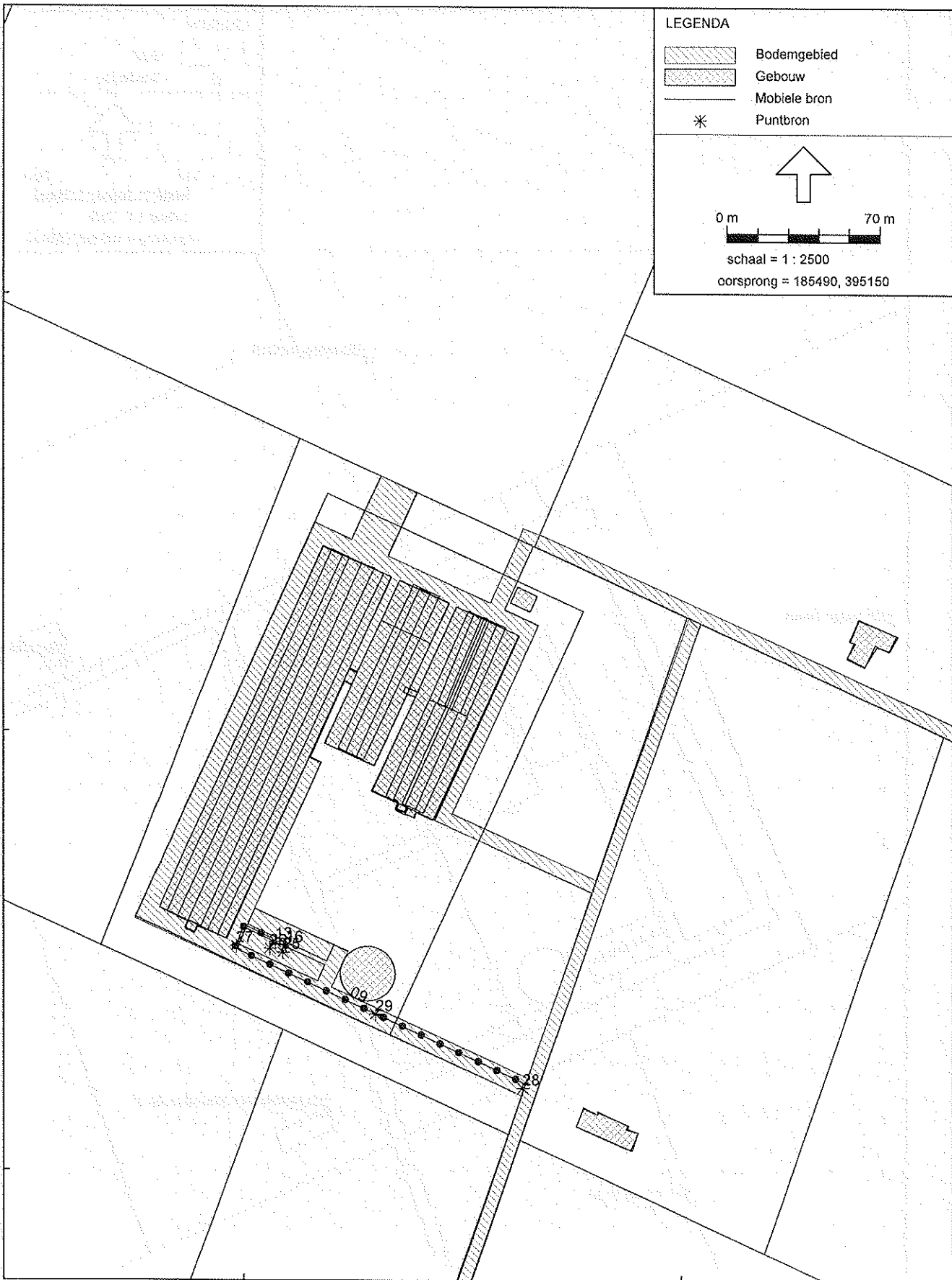
Figuur 1.4.2: geluidbronnen
aanvoer voer, traktor en loader

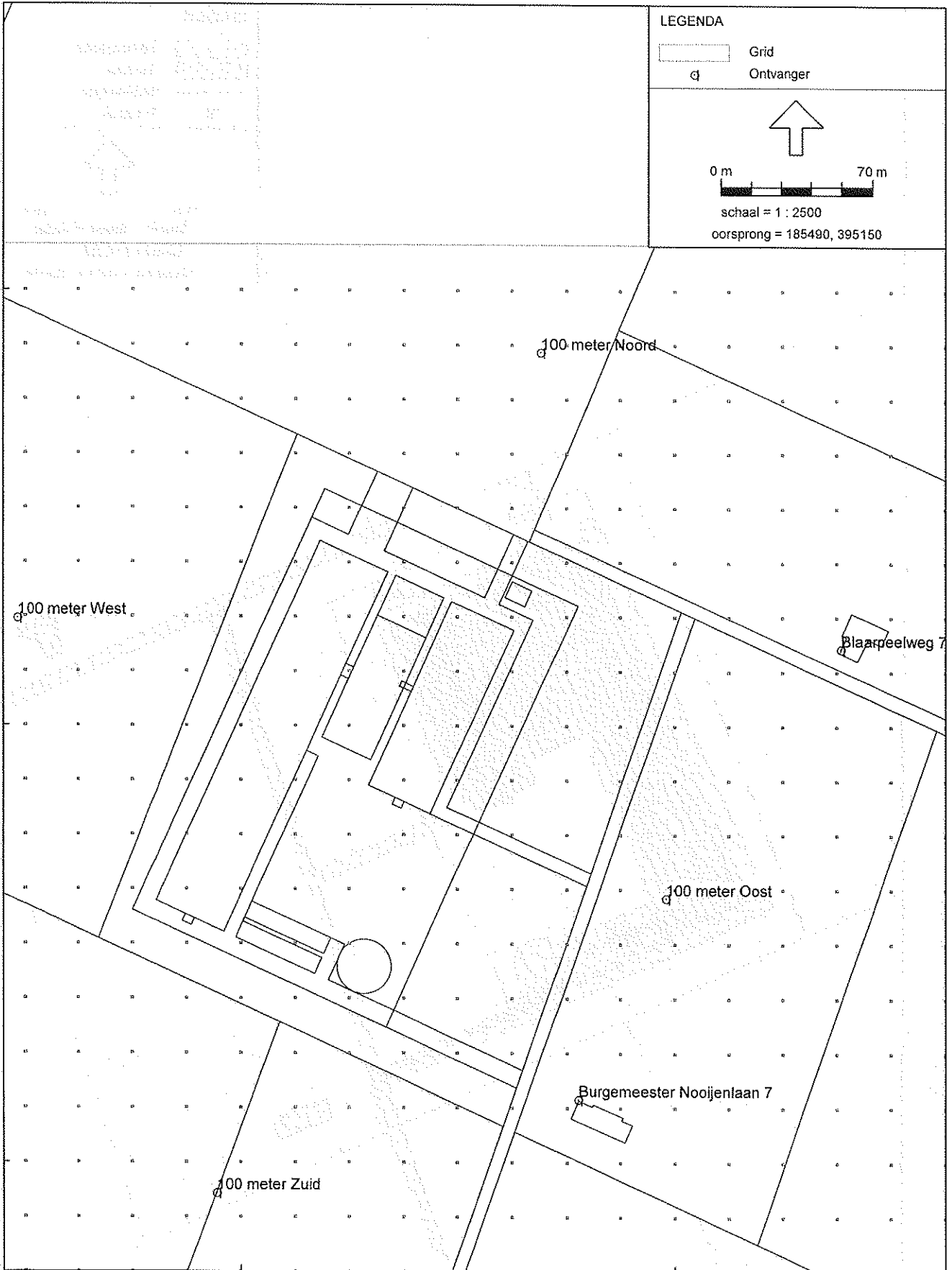


Industrielawaai - iL, Bjaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1\26700ao0207], Geonoise V5.4
Figuur 1.4.3: geluidbronnen
afvoer spuiwater/ zwavelzuur, stationaire bronnen, varkens laden/lossen



Industrielaawai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x12670ao0207\], Geonoise V5.42
Figuur 1.4.4: geluidbronnen
pick

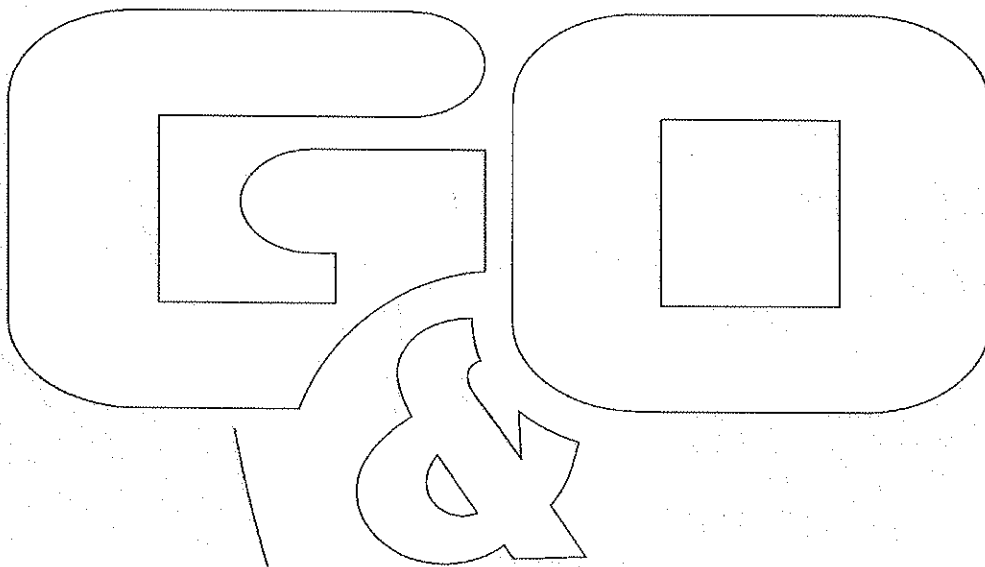




Industrielaan - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x26700ao0207\], Geonoise V5.42
Figuur 1.5: rekenpunten

Bijlage 2: Invoer rekenmodel;
Scenario 1

- 2.1 Objecten
- 2.2 Geluidsbronnen



Model: Aangevraagde situatie scenario 1
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Aangevraagde situatie scenario 1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(184000.00, 394000.00) - (187000.00, 397000.00)
Aangemaakt door	Jeroen op 5-11-2007
Laatst ingezien door	Jeroen op 10-7-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Greepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Bf
01	erf	0,00
02	Blaarpeelweg	0,00
03	Burgemeester Nooijenlaan	0,00

VOF Relou - Gloudemans
2670ac0208

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpèelweg omg. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k
01	woonhuis	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	stallen totaal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	stal 1 dak1 voor	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	stal 1 dak2 voor	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	stal 1 dak voor	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal 1 dak1 achter	4,70	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	stal 1 dak2 achter	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	stal 1 nok achter	8,55	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal 1 nok voor	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	stal 2 dak	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stal 2 nok	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stal 3 dak1	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stal 3 dak2	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	stal 3 nok	8,55	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Blaarpèelweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Burgemeester Nooijenlaan 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Burgemeester Nooijenlaan 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Burgemeester Nooijenlaan 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Burgemeester Nooijenlaan 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Blaarpèelweg 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	mestsilo	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

G & O Consult

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Elaarpeelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaarpeelweg - II

Id	Refi.	8k
01	0,80	
02	0,80	
03	0,80	
04	0,80	
05	0,80	
08	0,80	
09	0,80	
10	0,80	
07	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
14	0,80	
15	0,80	
16	0,80	
17	0,80	
18	0,80	
19	0,80	
20	0,80	
21	0,80	
22	0,80	

Geonoise V5.42

10-7-2008 13:54:13

VOF Relou - Gloudemans
2670a00208

Model:Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	grid	5,00	0,00	Relatief	25	25

Model:Rangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00 Relatief	4	--	--	34,80	--	10	10,00
05	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00 Relatief	4	--	--	34,81	--	10	10,00
03	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00 Relatief	2	--	2	37,80	36,03	10	10,00
12	Lossen gelten	0,75	0,00 Relatief	2	--	--	38,14	--	10	10,00
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1,00	0,00 Relatief	4	--	--	34,92	--	10	10,00
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00 Relatief	2	--	--	37,83	--	10	10,00
06	Personenauto	0,75	0,00 Relatief	24	4	4	27,51	30,52	10	10,00
07	Bestelbus	0,75	0,00 Relatief	12	--	--	30,55	--	10	10,00
08	Loader	1,50	0,00 Relatief	2	--	--	37,85	--	10	10,00
10	Loader vullen	1,50	0,00 Relatief	8	--	--	31,88	--	10	10,00
11	Tractor	1,50	0,00 Relatief	2	--	--	38,04	--	10	10,00
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1,00	0,00 Relatief	16	--	--	28,97	--	10	10,00

VOF Relou - Gloudemans
2670ac0208

G & O Consult

Model: Rangvraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - II

Id	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal
04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
12	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,42
01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
07	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
08	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
10	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
11	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	98,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
09	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	98,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Mijst van Mobile bron, voor rekemethode Industrielaai - II

Id	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntb
04	103,27	566,46	57
05	103,27	505,86	51
03	103,27	99,67	10
12	98,42	36,79	4
01	103,27	77,26	8
02	103,27	177,93	18
06	90,62	82,06	7
07	91,77	52,81	6
08	101,85	305,49	31
10	101,85	87,54	9
11	104,52	65,93	7
09	103,27	171,05	18

VOF Relou - Gloudemans
2670a0208

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiheid	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	3i
01	luchtwater stal 1	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	luchtwater stal 3 en 4	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	centrale afzuiging stal 2	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Voervijzel stal 3 en 4	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,77	---	---	27,70	0,00
06	Voervijzel stal 1	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,77	---	---	27,70	0,00
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	---	---	40,00	0,00
07	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	---	---	40,00	0,00
12	Overpompen brlijfvoer	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	---	---	63,90	0,00
11	Laden varkens	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	---	---	9,03	40,00	0,00
17	lossen varkens	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	---	---	40,00	0,00
08	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,53	---	---	57,00	0,00
24	Laden/lossen varkens piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	99,00	40,00	0,00
25	Laden/lossen varkens piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	99,00	40,00	0,00
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	99,00	63,90	0,00
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	63,90	0,00
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	63,90	0,00
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	63,90	0,00
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	99,00	63,90	0,00
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	99,00	63,90	0,00
26	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	50,00	0,00
27	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	50,00	0,00
28	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	50,00	0,00
29	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	0,00
30	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	0,00
31	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	0,00
32	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	70,90	0,00
33	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	70,90	0,00
34	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	70,90	0,00
35	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
36	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
37	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
38	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
39	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
40	Loader piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	---	---	0,00	0,00
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	---	---	63,90	0,00
14	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	---	---	0,00	0,00

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 ~ Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt:	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw	Sl
15	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	--	0,00
16	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	--	63,90
17	Leader inkuilen ccm	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	--	0,00
25	Leader inkuilen ccm piek	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	--	0,00
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	--	63,90
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	--	63,90
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	--	63,90
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	--	63,90

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpaelweg oHG. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
01	45,50	68,50	66,50	74,50	79,50	76,50	70,50	61,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,70	82,70
02	48,80	71,80	69,80	77,80	82,80	79,80	73,80	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00	86,00
03	50,60	73,60	71,60	79,60	84,60	81,60	75,60	66,60	0,00	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	87,80	93,82
05	43,70	54,70	65,70	75,70	86,70	97,70	107,70	118,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
06	43,70	54,70	65,70	75,70	86,70	97,70	107,70	118,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
10	73,00	73,00	69,00	65,00	61,00	57,00	52,10	0,00	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	77,24	80,25
04	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
07	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
12	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
11	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,42	98,42
17	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,42	98,42
08	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
24	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	98,42	110,42
25	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	98,42	110,42
18	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
19	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
20	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
21	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
22	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
23	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
26	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
27	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
28	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
29	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
30	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
31	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
32	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
33	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
34	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
35	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
36	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
37	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
38	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
39	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
40	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
08	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
14	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85

Model:Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarfeelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
15	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
13	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
16	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
25	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
26	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
27	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
28	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
29	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27

VOF Relou - Gloudemans
2670ac0208

Model:Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Bjaarpeelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y	X
01	395363,01	185675,51
02	395310,49	185576,30
03	395388,07	185650,88
05	395404,68	185597,82
06	395433,90	185684,42
10	395441,11	185712,40
04	395409,10	185600,03
12	395430,13	185683,59
07	395413,36	185605,09
11	395477,90	185653,53
17	395447,65	185717,64
08	395275,74	185662,01
24	395448,68	185715,86
25	395478,98	185651,12
18	395468,74	185685,84
19	395400,81	185591,56
20	395282,10	185625,61
21	395240,44	185728,75
22	395479,41	185729,99
23	395454,25	185719,34
26	395475,17	185731,36
27	395455,21	185723,09
28	395429,81	185722,31
29	395477,20	185731,48
30	395453,68	185721,06
31	395434,49	185724,68
32	395462,71	185702,49
33	395479,75	185727,29
34	395459,28	185718,51
35	395465,38	185681,94
36	395402,80	185592,78
37	395300,92	185592,75
38	395383,89	185630,79
39	395355,27	185617,38
40	395320,49	185602,53
08	395315,03	185567,38
14	395312,47	185613,86

Model:Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y	X
15	395385,15	185629,23
13	395304,02	185614,42
16	395302,30	185619,35
25	395299,17	185617,87
26	395300,96	185611,91
27	395302,15	185596,40
28	395237,63	185727,40
29	395271,13	185660,23

VOF Relou - Gloudemans
2670a00208

G & O Consult

Model:Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X
01	Burgemeester Nooljenlaan 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	185755,13
02	Blaarpeelweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	185876,91
03	100 meter Zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	185588,87
04	100 meter Oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	185795,75
05	100 meter Noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	185738,19
06	100 meter West	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	185496,56

VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

G & O Consult

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaan - IL

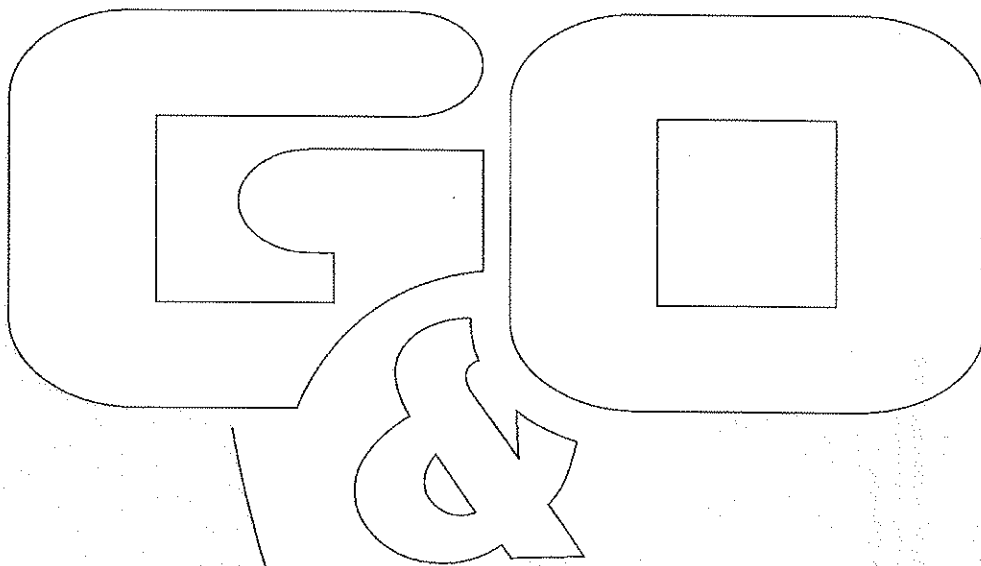
Id	Y	Geen reflectie item - omschrijving
01	395229,06	Burgemeester Nooijenlaan 7
02	395435,68	Blaarpeelweg 7
03	395185,88	--
04	395321,11	--
05	395571,72	--
06	395449,18	--

Geonose V5.42

10-7-2008 13:54:13

Bijlage 3: Invoer rekenmodel;
Scenario 2

- 2.4 Objecten
- 2.5 Geluidsbronnen



Model: Aangevraagde situatie scenario 2
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Aangevraagde situatie scenario 2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(184000.00, 394000.00) - (187000.00, 397000.00)
Aangemaakt door	Jeroen op 5-11-2007
Laatst ingezien door	Jeroen op 10-7-2008
Model aangemaakt met	Geo noise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

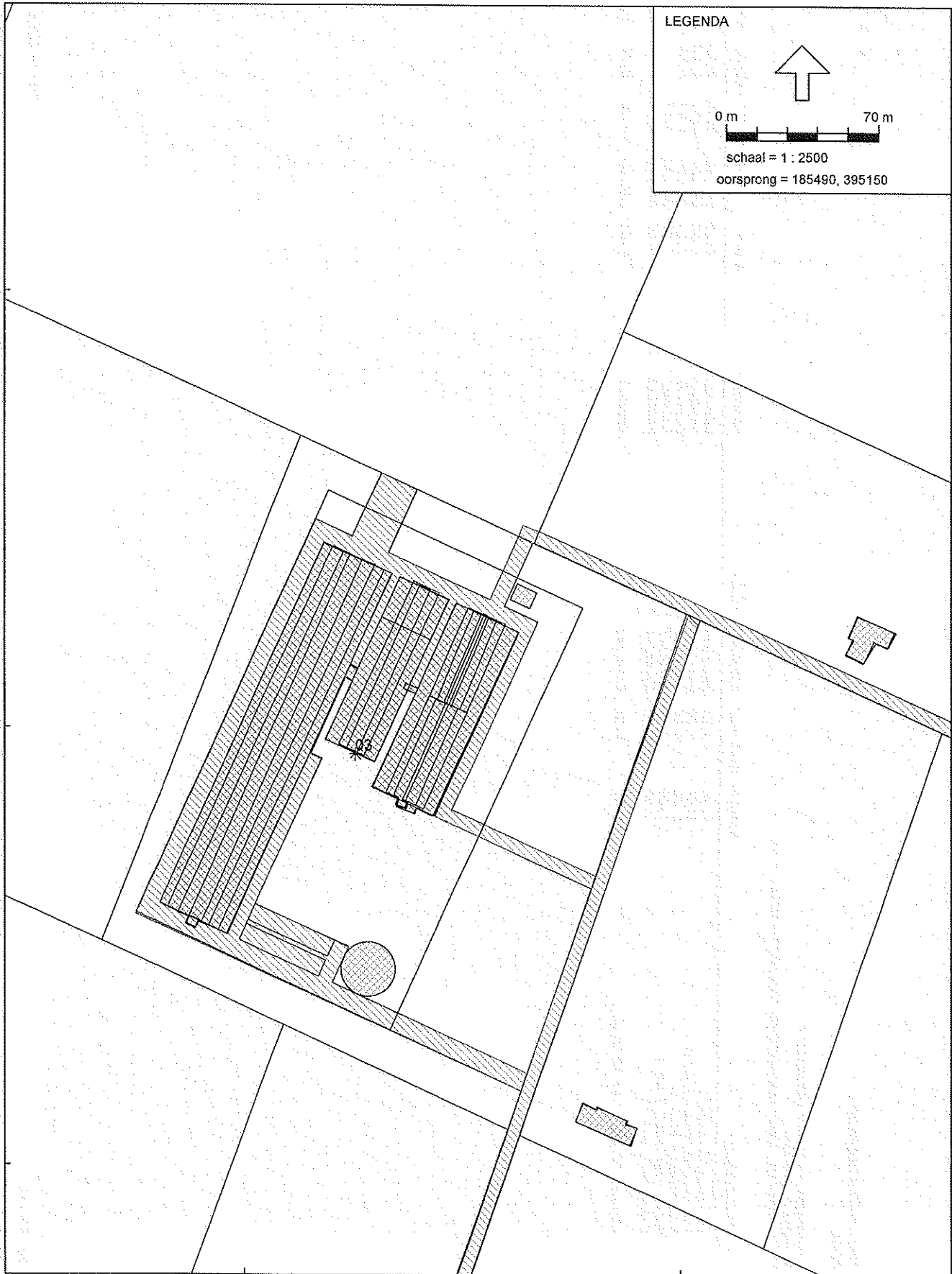
VOF Relou - Gloudemans
2670ac0208

G & O Consult

Voorgrondmodel: Aangevraagde situatie scenario 2
Achtergrondmodel: Aangevraagde situatie scenario 1

Itemsoort Identificatie VG AG Geometrie Hoogte Bronvermeldgen Koppelingen Eigenschappen
Puntbron 03 X X X

Filter
Items: (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)



Figuur 1.4.3: geluidbronnen
stationaire bronnen

VOF Relou - Gloudeemans
2670ao0208

Model:Aangevraagde situatie scenario 2
Groep:stationaire bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31
01	luchtwater stal 1	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	luchtwater stal 3 en 4	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	luchtwater stal 2	5,60	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Voervijzel stal 3 en 4	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	27,70
06	Voervijzel stal 1	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	27,70
10	Fancoom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Aangevraagde situatie scenario 2
Groepstationaire bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	31 Red.	63 Red.	125 Red.	250 Red.	500 Red.	1k Red.	2k Red.	4k Red.	8k Red.	Totaal Lwr	Totaal Lwr
01	45,50	68,50	66,50	74,50	79,50	76,50	70,50	61,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,70	82,70
02	48,80	71,80	69,80	77,80	82,80	79,80	73,80	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00	86,00
03	43,40	66,40	46,40	72,40	77,40	74,40	68,40	59,40	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	80,50	86,52
05	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
06	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
10	73,00	73,00	69,00	65,00	61,00	57,00	52,10	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	77,24	80,25

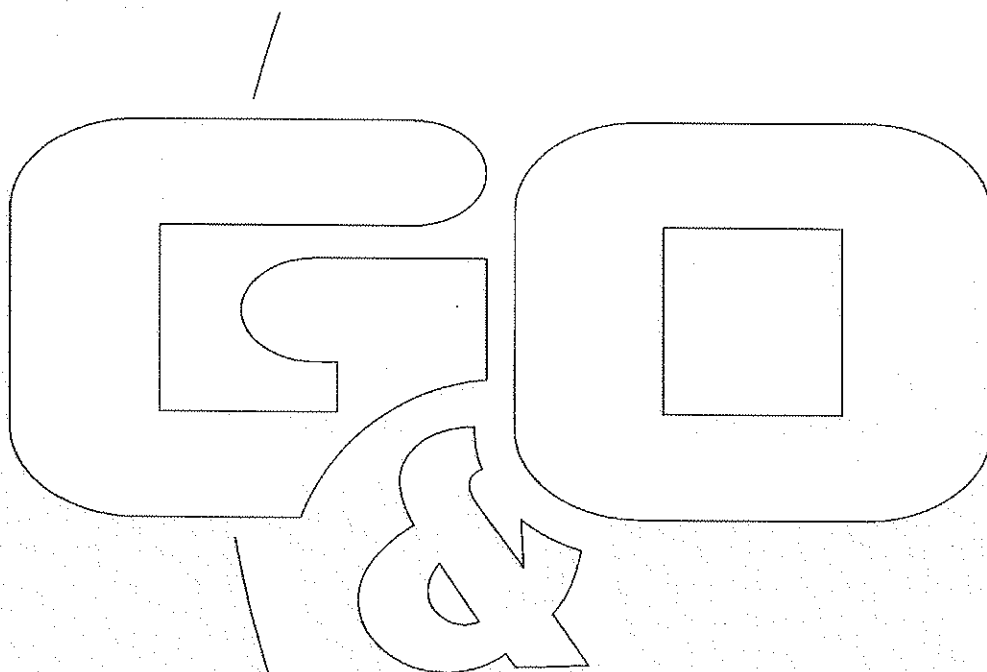
VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

Model:Rangevraagde situatie scenario 2
Groep:Stationaire bronnen
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y	X
01	395363,01	185675,51
02	395310,49	185576,30
03	395388,07	185650,88
05	395404,68	185597,82
06	395433,90	185684,42
10	395441,11	185712,40

Bijlage 4: Resultaten; scenario 1

- 3.1 Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau representatieve bedrijfssituatie
- 3.2 Resultaten maximaal geluidsniveau
- 3.3 Geluidscontourkaarten representatieve bedrijfssituatie



Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - GloudeXXXXXXXXXX - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
01_A	Burgemeester Nooijenlaan 7	1.5	40	36	36	43	75
01_B	Burgemeester Nooijenlaan 7	5.0	42	37	37	45	75
02_A	Blaarpeelweg 7	1.5	32	29	30	36	67
02_B	Blaarpeelweg 7	5.0	33	30	31	38	67
03_A	100 meter Zuid	5.0	40	35	35	42	70
04_A	100 meter Oost	5.0	38	36	36	42	69
05_A	100 meter Noord	5.0	41	31	38	45	72
06_A	100 meter West	5.0	42	34	34	42	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Ri
ps
Groep : Waarde=inkullen ccm piek / Referentie=aanvoer ccm
Periode : Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Burgemeester Nooijenlaan 7	1.50	-31	39	39
01_B	Burgemeester Nooijenlaan 7	5.00	-30	42	42
02_A	Blaarpeelweg 7	1.50	-49	32	32
02_B	Blaarpeelweg 7	5.00	-48	34	34
03_A	100 meter Zuid	5.00	-40	42	42
04_A	100 meter Oost	5.00	-41	39	39
05_A	100 meter Noord	5.00	-50	31	31
06_A	100 meter West	5.00	-59	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie scenario 1
Groep: RBS

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burgemeester Nooijenlaan	2	67	35	44
01_B	Burgemeester Nooijenlaan	5	68	37	45
02_A	Blaarpeelweg 7	2	50	38	48
02_B	Blaarpeelweg 7	5	51	39	49
03_A	100 meter Zuid	5	53	33	42
04_A	100 meter Oost	5	55	41	50
05_A	100 meter Noord	5	59	43	58
06_A	100 meter West	5	56	33	40

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie scenario 1
Groep: IBS

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burgemeester Nooijenlaan	2	67	---	---
01_B	Burgemeester Nooijenlaan	5	68	---	---
02_A	Blaarpeelweg 7	2	45	---	---
02_B	Blaarpeelweg 7	5	46	---	---
03_A	100 meter Zuid	5	53	---	---
04_A	100 meter Oost	5	54	---	---
05_A	100 meter Noord	5	47	---	---
06_A	100 meter West	5	37	---	---

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Burgemeester Nooijenaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	-31			28	68	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	-37			34	68	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	31			28	68	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28			25	68	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-32			-35	68	1
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-32			-35	68	1
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	30			27	67	2
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-43			-46	60	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-47			-50	56	4
10	Loader vullen	1.5	20			17	56	4
08	Loader	1.5	13			10	55	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49			-52	54	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-49			-52	54	4
40	Loader piek	1.5	-51			-54	52	4
37	Loader piek	1.5	-52			-55	52	4
38	Loader piek	1.5	-52			-55	51	4
39	Loader piek	1.5	-52			-55	51	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-54			-57	49	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55		-55	-49	49	4
11	Tractor	1.5	5			2	48	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26			23	48	4
14	Loader	1.5	29			26	47	4
08	Mest laden, overpompen	1.0	30			27	47	4
15	Loader	1.5	28			25	46	4
33	Tractor piek	1.5	-58			-61	45	4
34	Tractor piek	1.5	-58			-61	45	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	2		4	10	44	4
16	Loader inkuilen ccm	1.5	35			32	44	4
32	Tractor piek	1.5	-60			-63	43	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-61		-61	-55	43	5
31	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	40	4
28	Bestelbus piek	0.7	-64			-67	40	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-65		-65	-59	39	5
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-65		-65	-59	38	5
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	35	35	35	42	38	3
06	Personenauto	0.7	6	3	0	8	38	4
07	Bestelbus	0.7	2			-1	37	5
27	Bestelbus piek	0.7	-67			-70	37	5
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	18			15	36	4
12	lossen gelten	0.7	-7			-10	36	5
30	Personenauto piek	0.7	-68	-68	-68	-61	36	5
07	Vullen silo's	1.0	19			16	34	4
29	Personenauto piek	0.7	-71	-71	-71	-65	32	5
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-72			-75	32	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-72		-72	-66	31	5
26	Bestelbus piek	0.7	-73			-76	30	5
36	Loader piek	1.5	-75			-78	29	4
17	lossen varkens	0.7	12			9	28	4
35	Loader piek	1.5	-76			-79	28	4
01	luchtwater stal 1	5.6	24	24	24	31	27	3
04	Vullen silo's	1.0	11			8	26	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	10			7	26	5
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	23	23	23	29	25	2
11	Laden varkens	0.7			6	11	20	5
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	18	14	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	3			-1	12	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-7			-10	2	4
Totalen			43	36	36	44	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Burgemeester Nooijenlaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	39			36	68	1
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	33			30	68	1
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	33			30	68	1
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30			27	68	1
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-31			-34	68	0
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-31			-34	68	0
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	32			29	67	0
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-42			-45	60	2
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-46			-49	56	3
10	Loader vullen	1.5	21			18	56	3
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-46			-49	56	3
08	Loader	1.5	13			10	54	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49			-52	53	3
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-49			-52	53	3
40	Loader piek	1.5	-50			-53	53	3
38	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3
39	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3
37	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30			27	51	3
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-54			-54	49	4
11	Tractor	1.5	7			4	49	4
14	Loader	1.5	31			28	48	3
15	Loader	1.5	30			27	47	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	40			37	47	3
08	Mest laden, overpompen	1.0	32			29	47	2
33	Tractor piek	1.5	-57			-60	46	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	4		6	11	45	4
34	Tractor piek	1.5	-57			-60	45	4
32	Tractor piek	1.5	-58			-61	44	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59		-59	-53	44	4
28	Bestelbus piek	0.7	-62			-65	40	4
31	Personenauto piek	0.7	-63	-63		-56	40	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-64		-64	-58	39	4
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	37	37		43	39	2
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64			-58	39	4
06	Personenauto	0.7	7	4		1	38	4
07	Bestelbus	0.7	4			1	38	4
12	lossen gelten	0.7	-5			-8	37	4
27	Bestelbus piek	0.7	-66			-69	37	4
30	Personenauto piek	0.7	-67	-67		-67	36	4
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	18			15	36	4
07	Vullen silo's	1.0	21			18	35	4
29	Personenauto piek	0.7	-70		-70	-64	32	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-71			-74	32	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-72		-72	-66	31	4
26	Bestelbus piek	0.7	-72			-75	31	4
36	Loader piek	1.5	-74			-77	29	4
17	lossen varkens	0.7	14			11	29	4
01	luchtwater stal 1	5.6	26	26		26	28	2
35	Loader piek	1.5	-75			-78	27	4
04	Vullen silo's	1.0	12			9	26	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	11			8	26	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	24	24		24	26	2
11	Laden varkens	0.7				6	19	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	13	13		13	15	2
06	Voervijzel stal 1	1.0	5			2	13	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-6			-9	3	4
Totalen			45	37	37	46	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 --Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02 A - Blaarpeelweg 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	60	4
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	59	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	14	--	16	21	56	4
11	Tractor	1.5	14	--	--	11	56	4
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	22	--	--	19	55	5
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	12	--	--	9	54	5
33	Tractor piek	1.5	-49	--	--	-52	54	4
32	Tractor piek	1.5	-50	--	--	-53	53	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51	--	-51	-45	52	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51	--	-51	-45	52	4
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	12	--	--	9	52	5
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52	--	-52	-46	51	4
08	Loader	1.5	8	--	--	5	50	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-54	--	--	-57	49	5
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55	--	--	-58	49	4
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-55	--	--	-58	49	5
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-56	--	-56	-50	48	5
10	Loader vullen	1.5	11	--	--	8	48	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-56	--	--	-59	48	5
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-57	--	--	-60	47	5
12	lossen gelten	0.7	4	--	--	1	46	4
40	Loader piek	1.5	-57	--	--	-60	46	5
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-58	--	--	-61	46	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-58	--	--	-61	46	5
37	Loader piek	1.5	-60	--	--	-63	44	5
34	Tractor piek	1.5	-60	--	--	-63	43	4
06	Personenauto	0.7	11	8	5	13	43	4
31	Personenauto piek	0.7	-61	-61	-61	-54	43	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	42	5
28	Bestelbus piek	0.7	-61	--	--	-64	42	4
07	Bestelbus	0.7	7	--	--	4	42	4
35	Loader piek	1.5	-61	--	--	-64	42	4
16	Loader inkuilen ccm	1.5	31	--	--	28	40	4
14	Loader	1.5	22	--	--	19	40	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-63	--	-63	-57	40	4
29	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	39	4
30	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	39	4
26	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	39	4
27	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	39	4
08	Mest laden, overpompen	1.0	21	--	--	18	38	5
39	Loader piek	1.5	-67	--	--	-70	37	4
38	Loader piek	1.5	-67	--	--	-70	37	4
11	Laden varkens	0.7	--	--	22	27	35	5
07	Vullen silo's	1.0	18	--	--	15	33	4
15	Loader	1.5	13	--	--	10	31	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-73	--	--	-76	31	5
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	27	27	27	28	28	2
36	Loader piek	1.5	-76	--	--	-79	28	4
17	lossen varkens	0.7	11	--	--	8	26	4
04	Vullen silo's	1.0	10	--	--	7	26	5
12	Overpompen brijvoer	0.7	10	--	--	7	25	5
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	22	22	22	28	25	3
01	luchtwater stal 1	5.6	21	21	21	28	25	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	5	--	--	2	23	5
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	18	15	4
06	Voervijzel stal 1	1.0	1	--	--	-2	10	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-8	--	--	-11	2	5
Totalen			35	29	30	37	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Blaarpeelweg 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	21			18	60	4
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	21			18	59	4
11	Tractor	1.5	15			12	56	3
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	15			17	56	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	23			20	56	4
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	13			10	55	4
33	Tractor piek	1.5	-48			-51	54	3
32	Tractor piek	1.5	-49			-52	53	3
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50			-50	52	3
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50			-50	52	3
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	13			10	52	4
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51			-51	51	3
08	Loader	1.5	8			5	50	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-53			-56	50	4
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-54			-57	49	4
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-54			-57	49	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-54			-57	49	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-55			-55	48	4
10	Loader vullen	1.5	12			9	48	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-56			-59	47	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-56			-59	47	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-56			-59	47	4
40	Loader piek	1.5	-57			-60	46	4
12	lossen gelten	0.7	5			2	46	3
37	Loader piek	1.5	-59			-62	44	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	22			19	44	4
34	Tractor piek	1.5	-59			-62	43	3
06	Personenauto	0.7	12	9	6	14	42	3
31	Personenauto piek	0.7	-60	-60	-60	-53	42	3
28	Bestelbus piek	0.7	-60			-63	42	3
35	Loader piek	1.5	-60			-63	42	3
07	Bestelbus	0.7	8			5	42	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	33			30	41	4
14	Loader	1.5	23			20	41	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-62			-62	40	3
29	Personenauto piek	0.7	-63	-63	-63	-57	39	3
30	Personenauto piek	0.7	-63	-63	-63	-57	39	3
26	Bestelbus piek	0.7	-63			-66	39	3
27	Bestelbus piek	0.7	-64			-67	39	3
08	Mest laden, overpompen	1.0	21			18	38	4
39	Loader piek	1.5	-65			-68	37	4
38	Loader piek	1.5	-65			-68	37	4
11	Laden varkens	0.7			23	28	35	4
07	Vullen silo's	1.0	19			16	33	3
15	Loader	1.5	14			11	32	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-72			-75	31	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	28	28	28	34	28	0
36	Loader piek	1.5	-75			-78	28	4
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	24	24	24	31	27	3
17	lossen varkens	0.7	12			9	26	3
01	luchtwater stal 1	5.6	23	23	23	29	26	3
04	Vullen silo's	1.0	11			8	25	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	10			7	25	4
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	5			2	23	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	13	13	13	19	16	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	4			1	12	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-7			-10	1	4
Totalen			36	30	31	38	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - 100 meter Zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26			23	63	2
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26			23	63	2
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	32			29	63	2
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	23			20	63	2
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	21			18	59	3
08	Loader	1.5	18			15	58	2
10	Loader vullen	1.5	23			20	58	3
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-46			-49	56	2
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-46			-49	55	2
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-46			-49	55	2
40	Loader piek	1.5	-47			-50	55	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-47			-50	55	2
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-48			-51	53	2
37	Loader piek	1.5	-48			-51	53	2
39	Loader piek	1.5	-49			-52	53	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50			-53	52	3
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-50			-53	52	3
38	Loader piek	1.5	-50			-53	52	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	35			32	51	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30			27	50	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	41			38	48	2
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	6			8	48	4
14	Loader	1.5	32			29	48	2
08	Mest laden, overpompen	1.0	31			28	46	2
15	Loader	1.5	29			26	46	3
11	Tractor	1.5	2			-1	44	4
33	Tractor piek	1.5	-61			-64	42	4
32	Tractor piek	1.5	-62			-65	41	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63			-63	40	4
34	Tractor piek	1.5	-64			-67	39	4
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-66			-66	37	4
28	Bestelbus piek	0.7	-66			-69	37	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-66			-69	37	4
31	Personenauto piek	0.7	-67			-67	36	4
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	33	33	33	40	36	2
07	Vullen silo's	1.0	20			17	34	4
36	Loader piek	1.5	-70			-73	33	4
06	Personenauto	0.7	1	-2		-5	33	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-70			-70	33	4
35	Loader piek	1.5	-72			-75	31	4
12	lossen gelten	0.7	-11			-14	31	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-73			-73	30	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-73			-73	30	4
07	Bestelbus	0.7	-5			-8	30	4
17	lossen varkens	0.7	14			11	29	4
04	Vullen silo's	1.0	14			11	28	4
01	luchtwater stal 1	5.6	26	26		32	28	2
12	Overpompen brijvoer	0.7	13			10	28	4
30	Personenauto piek	0.7	-75	-75		-75	28	4
27	Bestelbus piek	0.7	-78			-81	25	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	21	21	21	27	23	2
29	Personenauto piek	0.7	-80	-80		-74	23	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	21	21	21	27	21	1
26	Bestelbus piek	0.7	-83			-86	21	4
11	Laden varkens	0.7	--			5	18	4
06	Voervijzel stal 1	1.0	4			1	12	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-3			-6	6	4
Totalen			44	35	35	44	71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - 100 meter Oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	30			27	61	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	24			21	61	3
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	23			20	61	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20			17	61	3
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	21			18	59	2
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-44			-47	57	2
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-45			-48	57	2
10	Loader vullen	1.5	20			17	55	3
34	Tractor piek	1.5	-47			-50	55	3
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-48			-51	54	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-48			-51	54	4
11	Tractor	1.5	-12			9	54	3
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-49		-49	-43	53	3
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49			-52	53	3
33	Tractor piek	1.5	-49			-52	53	3
08	Loader	1.5	10			7	52	3
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	10		-12	18	51	3
39	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-51			-54	51	3
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52		-52	-46	51	3
40	Loader piek	1.5	-52			-55	51	3
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52			-55	50	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28			25	49	3
37	Loader piek	1.5	-53			-56	49	3
32	Tractor piek	1.5	-55			-58	47	3
14	Loader	1.5	29			26	46	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	38			35	46	3
08	Mest laden, overpompen	1.0	28			25	44	3
28	Bestelbus piek	0.7	-58			-61	44	3
06	Personenauto	0.7	13	10	7	15	43	3
38	Loader piek	1.5	-59			-62	43	3
31	Personenauto piek	0.7	-58	-58	-58	-52	43	3
30	Personenauto piek	0.7	-59	-59	-59	-53	43	3
27	Bestelbus piek	0.7	-59			-62	43	3
12	lossen gelten	0.7	1			-2	43	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-60		-60	-54	42	3
07	Bestelbus	0.7	8			5	42	3
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-60		-60	-54	42	3
15	Loader	1.5	21			18	38	3
26	Bestelbus piek	0.7	-64			-67	38	3
29	Personenauto piek	0.7	-65	-65	-65	-58	38	3
07	Vullen silo's	1.0	23			20	36	3
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	33	33	33	39	35	2
35	Loader piek	1.5	-69			-72	34	3
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-69		-69	-63	33	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-69			-72	33	4
17	lossen varkens	0.7	18			15	32	3
01	luchtwater stal 1	5.6	29	29	29	36	30	1
36	Loader piek	1.5	-73			-76	30	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	29	29	29	35	29	0
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	10			7	27	4
04	Vullen silo's	1.0	13			10	27	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	13			10	27	4
11	Laden varkens	0.7			9	14	22	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	17	13	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	5			2	13	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-5			-8	3	4
Totalen			42	36	36	43	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 -- Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - 100 meter Noord
Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28			25	65	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	27			24	64	2
11	Tractor	1.5	23			20	63	2
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	22			24	62	2
33	Tractor piek	1.5	-40			-43	61	1
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-41			-41	36	3
34	Tractor piek	1.5	-42			-45	59	2
32	Tractor piek	1.5	-42			-45	59	2
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43			-43	37	2
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43			-43	37	2
08	Loader	1.5	-18			-15	58	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-44			-44	38	2
35	Loader piek	1.5	-46			-49	55	2
12	lossen gelten	0.7	14			11	54	2
07	Vullen silo's	1.0	40			37	54	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	21			18	54	4
10	Loader vullen	1.5	18			15	53	4
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	10			7	52	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-52			-55	51	4
07	Bestelbus	0.7	16			13	49	2
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	10			7	49	4
39	Loader piek	1.5	-54			-57	49	4
40	Loader piek	1.5	-54			-57	48	4
06	Personenauto	0.7	19	16	13	21	48	2
11	Laden varkens	0.7	--	--	37	42	48	3
37	Loader piek	1.5	-55			-58	48	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55			-59	48	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-56			-59	47	4
30	Personenauto piek	0.7	-56	-56	-56	-50	45	3
29	Personenauto piek	0.7	-56	-56	-56	-49	45	2
15	Loader	1.5	28			25	45	4
26	Bestelbus piek	0.7	-56			-59	45	2
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-58			-61	45	4
38	Loader piek	1.5	-58			-61	45	4
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59			-62	45	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-59			-62	44	4
27	Bestelbus piek	0.7	-59			-62	42	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20			17	42	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-60			-60	54	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	31			28	39	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-65			-68	38	4
14	Loader	1.5	19			16	37	4
36	Loader piek	1.5	-68			-71	34	4
28	Bestelbus piek	0.7	-71			-74	31	3
31	Personenauto piek	0.7	-72	-72	-72	-65	30	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	22			19	30	3
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	30	30	30	36	30	0
12	Overpompen brijvoer	0.7	15			12	30	4
04	Vullen silo's	1.0	15			12	30	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-74			-77	29	4
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	25	25	25	31	27	2
17	lossen varkens	0.7	13			10	26	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	6			3	24	4
08	Mest laden, overpompen	1.0	3			0	19	4
01	luchtwater stal 1	5.6	13	13	13	19	15	3
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	8	8	8	14	11	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-1			-4	7	4
Totalen			42	31	38	45	73	

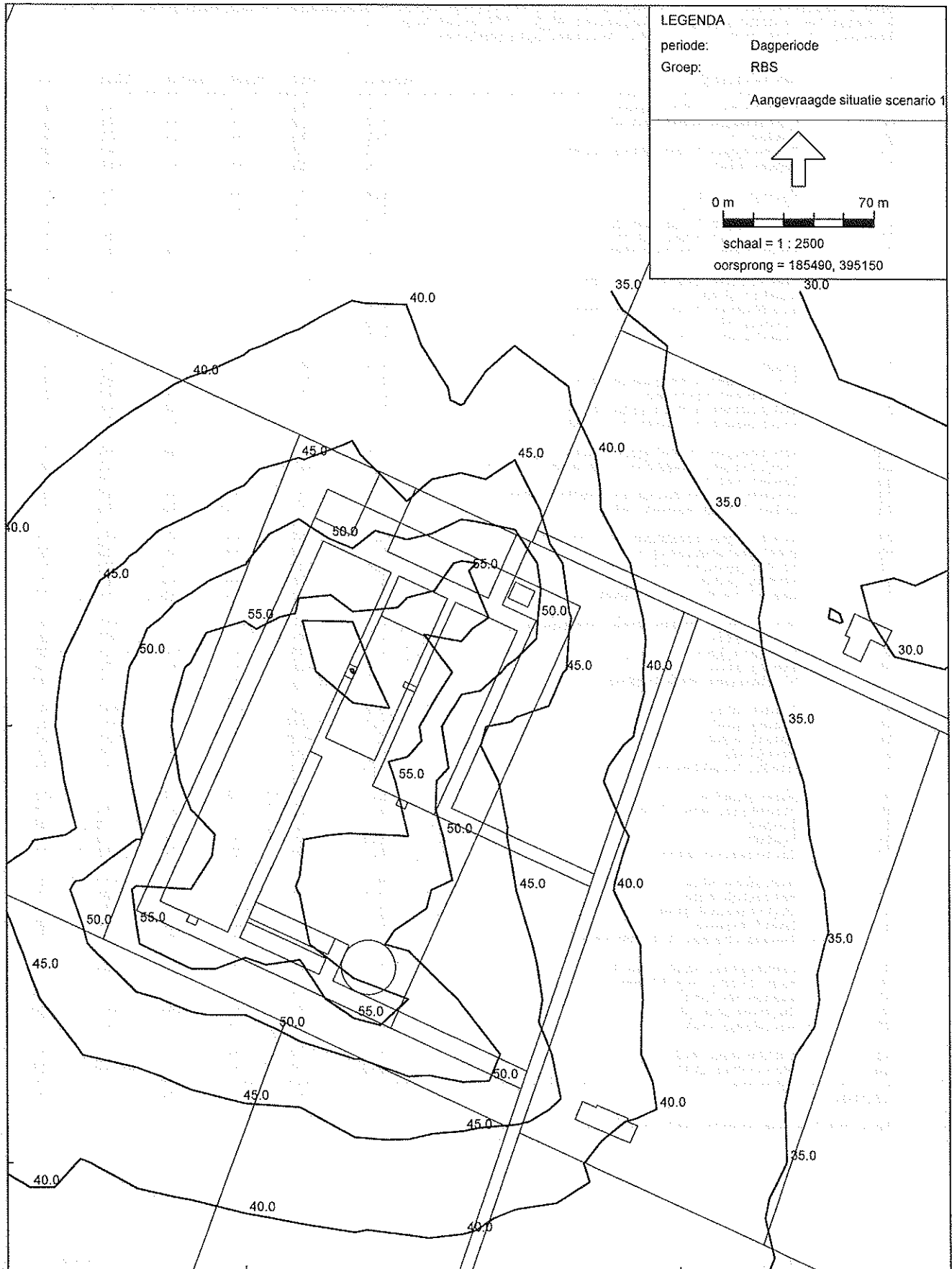
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Biaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - 100 meter West
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

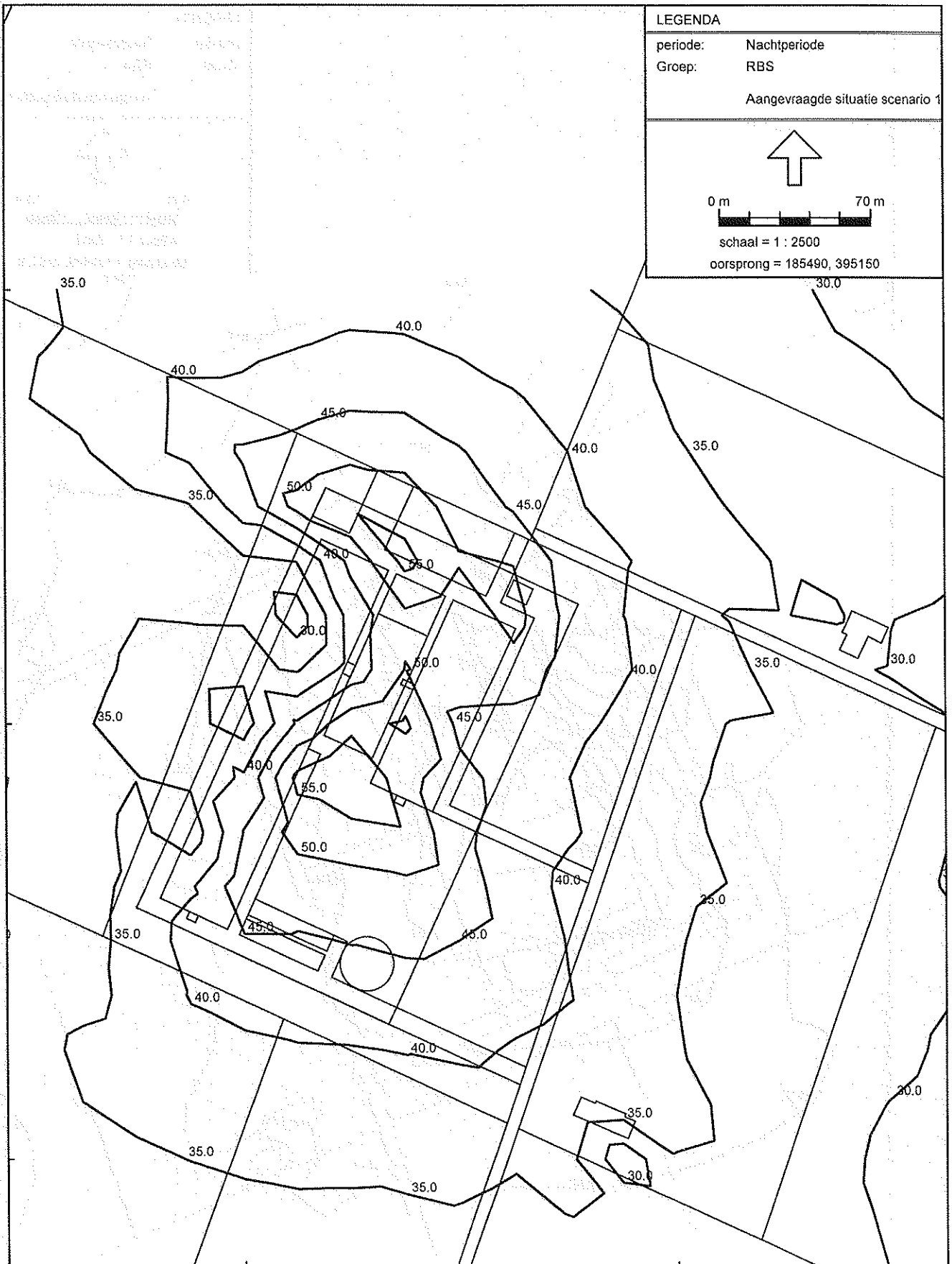
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	--	--	25	65	2
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	--	--	25	65	3
08	Loader	1.5	23	--	--	20	63	2
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43	--	--	-46	58	2
36	Loader piek	1.5	-45	--	--	-48	56	2
04	Vullen silo's	1.0	41	--	--	38	54	2
11	Tractor	1.5	6	--	--	3	47	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	5	--	--	2	47	4
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	13	--	--	10	46	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	4	--	6	12	45	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59	--	-59	-53	44	3
33	Tractor piek	1.5	-60	--	--	-63	42	4
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	3	--	--	0	42	4
34	Tractor piek	1.5	-61	--	--	-64	41	4
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-62	--	--	-65	41	4
32	Tractor piek	1.5	-62	--	--	-65	40	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63	--	--	-66	40	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	26	--	--	23	39	2
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63	--	-63	-58	39	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64	--	--	-67	39	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64	--	-64	-58	39	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-65	--	--	-68	38	3
10	Loader vullen	1.5	3	--	--	0	37	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	20	--	--	17	37	3
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-65	--	-65	-59	37	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-67	--	--	-70	36	3
03	centrale afzuiging stal 2	5.6	33	33	33	40	35	2
25	Loader inkullen ccm piek	1.5	-68	--	--	-71	35	3
12	lossen gelten	0.7	-8	--	--	-11	34	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-70	--	-70	-64	33	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-70	--	--	-73	33	4
38	Loader piek	1.5	-69	--	--	-72	33	3
07	Vullen silo's	1.0	19	--	--	16	33	3
39	Loader piek	1.5	-69	--	--	-72	33	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	11	--	--	8	33	3
37	Loader piek	1.5	-70	--	--	-73	32	3
40	Loader piek	1.5	-70	--	--	-73	32	3
35	Loader piek	1.5	-72	--	--	-75	30	3
07	Bestelbus	0.7	-5	--	--	-8	30	4
16	Loader inkullen ccm	1.5	21	--	--	18	29	3
06	Personenauto	0.7	-2	-5	-8	0	29	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	22	--	--	19	29	2
14	Loader	1.5	12	--	--	9	29	3
15	Loader	1.5	11	--	--	8	28	3
29	Personenauto piek	0.7	-76	-76	-76	-69	27	4
26	Bestelbus piek	0.7	-76	--	--	-79	26	4
27	Bestelbus piek	0.7	-77	--	--	-80	26	4
30	Personenauto piek	0.7	-77	-77	-77	-70	26	4
11	Laden varkens	0.7	--	--	12	18	25	3
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	22	22	22	28	23	2
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	21	21	21	27	23	2
08	Mest laden, overpompen	1.0	6	--	--	3	22	4
17	lossen varkens	0.7	7	--	--	4	21	4
31	Personenauto piek	0.7	-83	-83	-83	-76	20	4
28	Bestelbus piek	0.7	-83	--	--	-86	19	4
01	luchtwater stal 1	5.6	10	10	10	16	12	2
06	Voervijzel stal 1	1.0	1	--	--	-2	10	3

Totaalen 42 34 34 42 70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



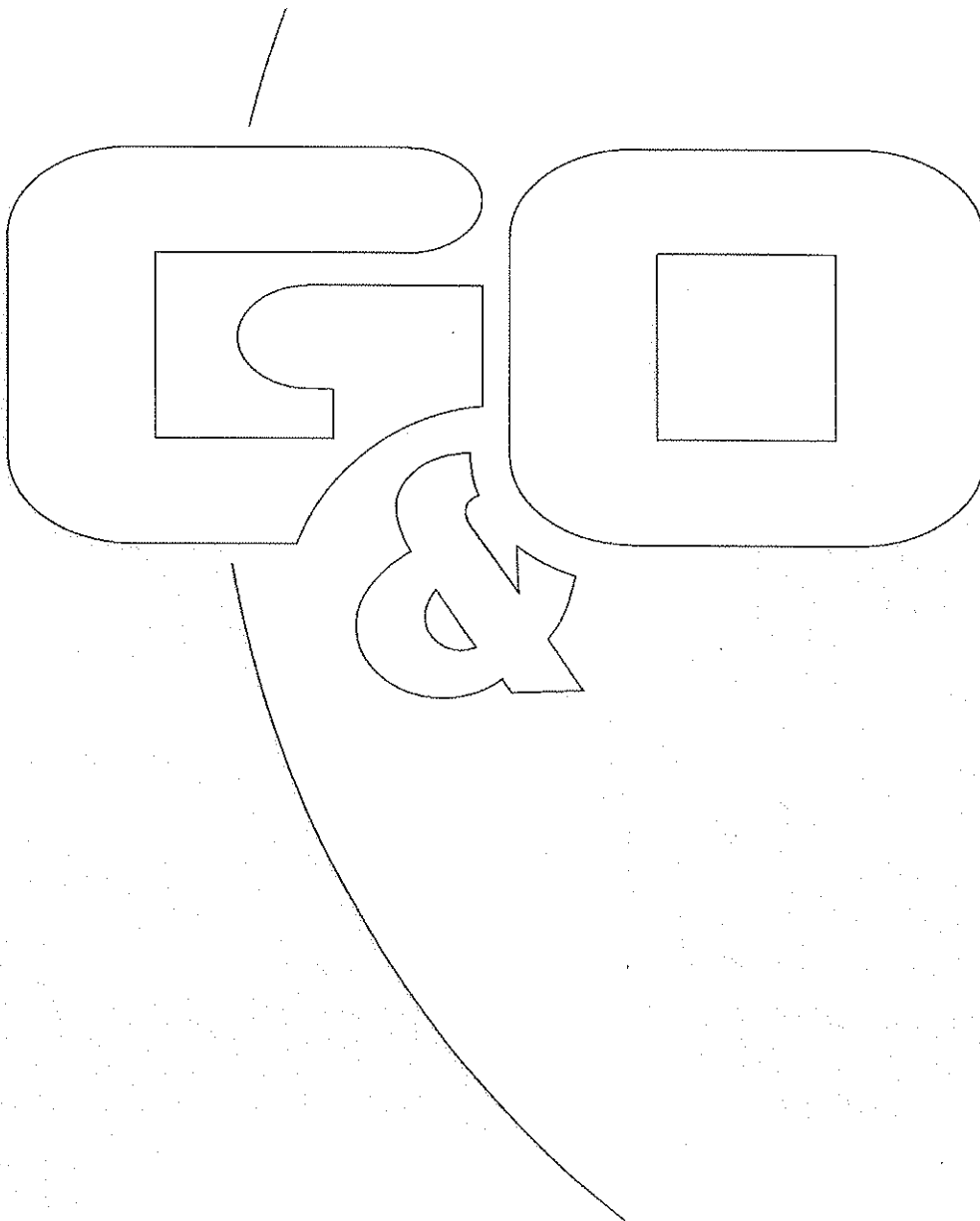
Industrielaan - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x2670ao0207], Geonoise V5.42
Figuur 3.1 geluidscontourkaart



Industrielaai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 1 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1\26700ao02071] , Geonoise V5.42
Figuur 3.3: geluidscontourkaart

Bijlage 5: Resultaten; scenario 2

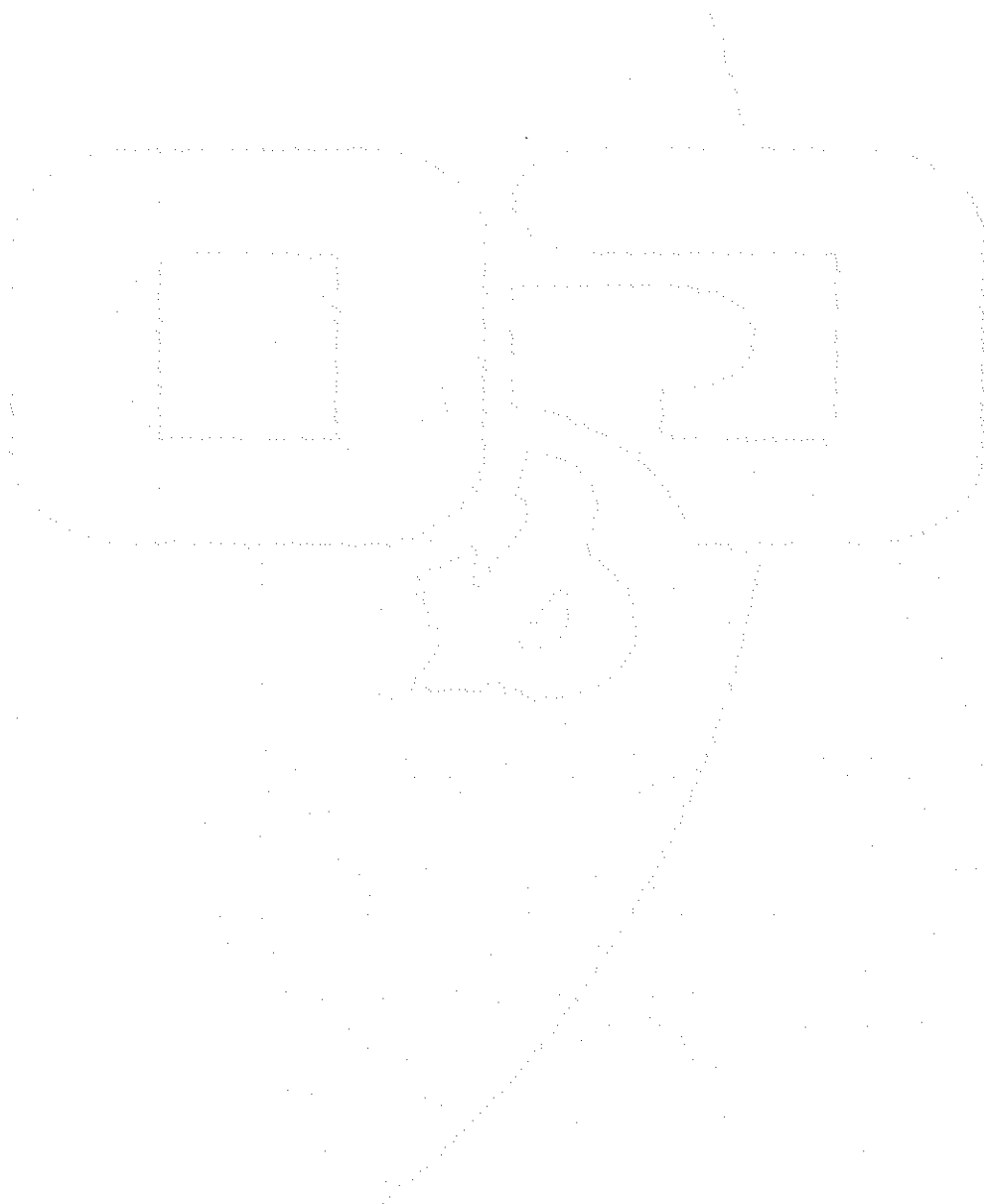
- 3.4 Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau representatieve bedrijfssituatie
- 3.5 Resultaten maximaal geluidsniveau
- 3.6 Geluidscontourkaarten representatieve bedrijfssituatie



Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - GlouDEMans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
01_A	Burgemeester Nooijenlaan 7	1.5	39	30	30	39	75
01_B	Burgemeester Nooijenlaan 7	5.0	41	32	32	41	75
02_A	Blaarpeelweg 7	1.5	31	28	29	36	67
02_B	Blaarpeelweg 7	5.0	32	29	30	37	67
03_A	100 meter Zuid	5.0	40	30	30	39	70
04_A	100 meter Oost	5.0	37	33	33	40	69
05_A	100 meter Noord	5.0	41	30	38	44	72
06_A	100 meter West	5.0	42	28	28	40	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

G & O Consult

Model : Voorgrond : Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg
ong. te De Rips
Achtergrond: Aangevraagde situatie scenario 1 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg
ong. te De Rips
Groep : Waarde=IBS / Referentie=RBS
Periode : Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Burgemeester Nooijenlaan 7	1.50	39	40	43
01_B	Burgemeester Nooijenlaan 7	5.00	42	42	45
02_A	Blaarpeelweg 7	1.50	32	32	35
02_B	Blaarpeelweg 7	5.00	34	33	36
03_A	100 meter Zuid	5.00	42	40	44
04_A	100 meter Oost	5.00	39	38	42
05_A	100 meter Noord	5.00	31	41	42
06_A	100 meter West	5.00	22	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

G & O Consult

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie scenario 2
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burgemeester Nooijenlaan	2	67	35	44
01_B	Burgemeester Nooijenlaan	5	68	36	45
02_A	Blaarpeelweg 7	2	50	38	48
02_B	Blaarpeelweg 7	5	51	39	49
03_A	100 meter Zuid	5	53	32	42
04_A	100 meter Oost	5	55	41	50
05_A	100 meter Noord	5	59	43	58
06_A	100 meter West	5	56	26	40

VOF Relou - Gloude
2670ao0208

G & O Consult

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie scenario 2
Groep: RBS

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burgemeester Nooijenlaan	2	67	35	44
01_B	Burgemeester Nooijenlaan	5	68	36	45
02_A	Blaarpeelweg 7	2	50	38	48
02_B	Blaarpeelweg 7	5	51	39	49
03_A	100 meter Zuid	5	53	32	42
04_A	100 meter Oost	5	55	41	50
05_A	100 meter Noord	5	59	43	58
06_A	100 meter West	5	56	26	40

VOF Relou - Gloudemans
2670ao0208

G. & O Consult

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie scenario 2
Groep: IES

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burgemeester Nooijenlaan	2	67	---	---
01_B	Burgemeester Nooijenlaan	5	68	---	---
02_A	Blaarpeelweg 7	2	45	---	---
02_B	Blaarpeelweg 7	5	46	---	---
03_A	100 meter Zuid	5	53	---	---
04_A	100 meter Oost	5	54	---	---
05_A	100 meter Noord	5	47	---	---
06_A	100 meter West	5	37	---	---

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Burgemeester Nooijenlaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	31	--	--	28	68	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	37	--	--	34	68	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	31	--	--	28	68	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	--	--	25	68	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-32	--	--	-35	68	1
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-32	--	--	-35	68	1
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	30	--	--	27	67	2
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-43	--	--	-46	60	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-47	--	--	-50	56	4
10	Loader vullen	1.5	20	--	--	17	56	4
08	Loader	1.5	13	--	--	10	55	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49	--	--	-52	54	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-49	--	--	-52	54	4
40	Loader piek	1.5	-51	--	--	-54	52	4
37	Loader piek	1.5	-52	--	--	-55	52	4
38	Loader piek	1.5	-52	--	--	-55	51	4
39	Loader piek	1.5	-52	--	--	-55	51	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-54	--	--	-57	49	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55	--	-55	-49	49	4
11	Tractor	1.5	5	--	--	2	48	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26	--	--	23	48	4
14	Loader	1.5	29	--	--	26	47	4
08	Mest laden, overpompen	1.0	30	--	--	27	47	4
15	Loader	1.5	28	--	--	25	46	4
33	Tractor piek	1.5	-58	--	--	-61	45	4
34	Tractor piek	1.5	-58	--	--	-61	45	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	2	--	4	10	44	4
16	Loader inkuilen ccm	1.5	35	--	--	32	44	4
32	Tractor piek	1.5	-60	--	--	-63	43	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-61	--	-61	-55	43	5
31	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	40	4
28	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	40	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-65	--	-65	-59	39	5
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-65	--	-65	-59	38	5
06	Personenauto	0.7	6	3	0	8	38	4
07	Bestelbus	0.7	2	--	--	-1	37	5
27	Bestelbus piek	0.7	-67	--	--	-70	37	5
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	18	--	--	15	36	4
12	lossen gelten	0.7	-7	--	--	-10	36	5
30	Personenauto piek	0.7	-68	-68	-68	-61	36	5
07	Vullen silo's	1.0	19	--	--	16	34	4
29	Personenauto piek	0.7	-71	-71	-71	-65	32	5
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-72	--	--	-75	32	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-72	--	-72	-66	31	5
03	luchtwater stal 2	5.6	28	28	28	34	31	3
26	Bestelbus piek	0.7	-73	--	--	-76	30	5
36	Loader piek	1.5	-75	--	--	-78	29	4
17	lossen varkens	0.7	12	--	--	9	28	4
35	Loader piek	1.5	-76	--	--	-79	28	4
01	luchtwater stal 1	5.6	24	24	24	31	27	3
04	Vullen silo's	1.0	11	--	--	8	26	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	10	--	--	7	26	5
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	23	23	23	29	25	2
11	Laden varkens	0.7	--	--	6	11	20	5
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	18	14	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	3	--	--	-1	12	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-7	--	--	-10	2	4
Totalen			42	30	30	41	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Burgemeester Nooijenaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm	
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	39			36	68	1	
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	33			30	68	1	
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	33			30	68	1	
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30			27	68	1	
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-31			-34	68	0	
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-31			-34	68	0	
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	32			29	67	0	
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-42			-45	60	2	
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-46			-49	56	3	
10	Loader vullen	1.5	21			18	56	3	
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-46			-49	56	3	
08	Loader	1.5	13			10	54	3	
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49			-52	53	3	
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-49			-52	53	3	
40	Loader piek	1.5	-50			-53	53	3	
38	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3	
39	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3	
37	Loader piek	1.5	-51			-54	51	3	
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30			27	51	3	
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-54			-54	49	4	
11	Tractor	1.5	7			4	49	4	
14	Loader	1.5	31			28	48	3	
15	Loader	1.5	30			27	47	3	
16	Loader inkuilen ccm	1.5	40			37	47	3	
08	Mest laden, overpompen	1.0	32			29	47	2	
33	Tractor piek	1.5	-57			-60	46	4	
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	4			6	45	4	
34	Tractor piek	1.5	-57			-60	45	4	
32	Tractor piek	1.5	-58			-61	44	4	
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59			-59	44	4	
28	Bestelbus piek	0.7	-62			-65	40	4	
31	Personenauto piek	0.7	-63	-63	-63	-56	40	4	
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-64			-64	39	4	
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64			-64	39	4	
06	Personenauto	0.7	7	4	1	9	38	4	
07	Bestelbus	0.7	4			1	38	4	
12	lossen gelten	0.7	-5			-8	37	4	
27	Bestelbus piek	0.7	-66			-69	37	4	
30	Personenauto piek	0.7	-67	-67	-67	-60	36	4	
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	18			15	36	4	
07	Vullen silo's	1.0	21			18	35	4	
29	Personenauto piek	0.7	-70	-70	-70	-64	32	4	
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-71			-74	32	4	
03	luchtwater stal 2	5.6	29	29	29	36	32	2	
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-72			-72	31	4	
26	Bestelbus piek	0.7	-72			-75	31	4	
36	Loader piek	1.5	-74			-77	29	4	
17	lossen varkens	0.7	14			11	29	4	
01	luchtwater stal 1	5.6	26	26	26	32	28	2	
35	Loader piek	1.5	-75			-78	27	4	
04	Vullen silo's	1.0	12			9	26	4	
12	Overpompen brijvoer	0.7	11			8	26	4	
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	24	24	24	30	26	2	
11	Laden varkens	0.7				6	12	19	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	13	13	13	20	15	2	
06	Voervijzel stal 1	1.0	5			2	13	4	
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-6			-9	3	4	

Totalen

45 32 32 43 77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Blaarpeelweg 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	60	4
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	59	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	14	--	16	21	56	4
11	Tractor	1.5	14	--	--	11	56	4
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	22	--	--	19	55	5
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	12	--	--	9	54	5
33	Tractor piek	1.5	-49	--	--	-52	54	4
32	Tractor piek	1.5	-50	--	--	-53	53	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51	--	-51	-45	52	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51	--	-51	-45	52	4
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	12	--	--	9	52	5
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52	--	-52	-46	51	4
08	Loader	1.5	8	--	--	5	50	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-54	--	--	-57	49	5
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55	--	--	-58	49	4
38	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-55	--	--	-58	49	5
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-56	--	-56	-50	48	5
10	Loader vullen	1.5	11	--	--	8	48	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-56	--	--	-59	48	5
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-57	--	--	-60	47	5
12	lossen gelten	0.7	4	--	--	1	46	4
40	Loader piek	1.5	-57	--	--	-60	46	5
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-58	--	--	-61	46	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-58	--	--	-61	46	5
37	Loader piek	1.5	-60	--	--	-63	44	5
34	Tractor piek	1.5	-60	--	--	-63	43	4
06	Personenauto	0.7	11	8	5	13	43	4
31	Personenauto piek	0.7	-61	-61	-61	-54	43	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	42	5
28	Bestelbus piek	0.7	-61	--	--	-64	42	4
07	Bestelbus	0.7	7	--	--	4	42	4
35	Loader piek	1.5	-61	--	--	-64	42	4
16	Loader inkuilen ccm	1.5	31	--	--	28	40	4
14	Loader	1.5	22	--	--	19	40	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-63	--	-63	-57	40	4
29	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	39	4
30	Personenauto piek	0.7	-64	-64	-64	-57	39	4
26	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	39	4
27	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	39	4
08	Mest laden, overpompen	1.0	21	--	--	18	38	5
39	Loader piek	1.5	-67	--	--	-70	37	4
38	Loader piek	1.5	-67	--	--	-70	37	4
11	Laden varkens	0.7	--	--	22	27	35	5
07	Vullen silo's	1.0	18	--	--	15	33	4
15	Loader	1.5	13	--	--	10	31	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-73	--	--	-76	31	5
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	27	27	27	33	28	2
36	Loader piek	1.5	-76	--	--	-79	28	4
17	lossen varkens	0.7	11	--	--	8	26	4
04	Vullen silo's	1.0	10	--	--	7	26	5
12	Overpompen brijvoer	0.7	10	--	--	7	25	5
01	luchtwater stal 1	5.6	21	21	21	28	25	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	5	--	--	2	23	5
03	luchtwater stal 2	5.6	14	14	14	21	18	3
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	18	15	4
06	Voervijzel stal 1	1.0	1	--	--	-2	10	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-8	--	--	-11	2	5
Totalen			35	28	29	36	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Blaarpeelweg 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	LGen	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	21	---	---	18	60	4
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	21	---	---	18	59	4
11	Tractor	1.5	15	---	---	12	56	3
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	15	---	17	22	56	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	23	---	---	20	56	4
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	13	---	---	10	55	4
33	Tractor piek	1.5	-48	---	---	-51	54	3
32	Tractor piek	1.5	-49	---	---	-52	53	3
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50	---	-50	-44	52	3
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50	---	-50	-44	52	3
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	13	---	---	10	52	4
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-51	---	-51	-45	51	3
08	Loader	1.5	8	---	---	5	50	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-53	---	---	-56	50	4
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-54	---	---	-57	49	4
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-54	---	---	-57	49	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-54	---	---	-57	49	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-55	---	-55	-49	48	4
10	Loader vullen	1.5	12	---	---	9	48	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-56	---	---	-59	47	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-56	---	---	-59	47	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-56	---	---	-59	47	4
40	Loader piek	1.5	-57	---	---	-60	46	4
12	lossen gelten	0.7	5	---	---	2	46	3
37	Loader piek	1.5	-59	---	---	-62	44	4
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	22	---	---	19	44	4
34	Tractor piek	1.5	-59	---	---	-62	43	3
06	Personenauto	0.7	12	9	6	14	42	3
31	Personenauto piek	0.7	-60	-60	-60	-53	42	3
28	Bestelbus piek	0.7	-60	---	---	-63	42	3
35	Loader piek	1.5	-60	---	---	-63	42	3
07	Bestelbus	0.7	8	---	---	5	42	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	33	---	---	30	41	4
14	Loader	1.5	23	---	---	20	41	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-62	---	-62	-56	40	3
29	Personenauto piek	0.7	-63	-63	-63	-57	39	3
30	Personenauto piek	0.7	-63	-63	-63	-57	39	3
26	Bestelbus piek	0.7	-63	---	---	-66	39	3
27	Bestelbus piek	0.7	-64	---	---	-67	39	3
08	Mest laden, overpompen	1.0	21	---	---	18	38	4
39	Loader piek	1.5	-65	---	---	-68	37	4
38	Loader piek	1.5	-65	---	---	-68	37	4
11	Laden varkens	0.7	---	---	23	28	35	4
07	Vullen silo's	1.0	19	---	---	16	33	3
15	Loader	1.5	14	---	---	11	32	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-72	---	---	-75	31	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	28	28	28	34	28	0
36	Loader piek	1.5	-75	---	---	-78	28	4
17	lossen varkens	0.7	12	---	---	9	26	3
01	luchtwater stal 1	5.6	23	23	23	29	26	3
04	Vullen silo's	1.0	11	---	---	8	25	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	10	---	---	7	25	4
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	5	---	---	2	23	4
03	luchtwater stal 2	5.6	17	17	17	23	20	3
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	13	13	13	19	16	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	4	---	---	1	12	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-7	---	---	-10	1	4
Totalen			36	29	30	38	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03 A - 100 meter Zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26	--	--	23	63	2
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	26	--	--	23	63	2
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	32	--	--	29	63	2
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	23	--	--	20	63	2
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	21	--	--	18	59	3
08	Loader	1.5	18	--	--	15	58	2
10	Loader vullen	1.5	23	--	--	20	58	3
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-46	--	--	-49	56	2
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-46	--	--	-49	55	2
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-46	--	--	-49	55	2
40	Loader piek	1.5	-47	--	--	-50	55	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-47	--	--	-50	55	2
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-48	--	--	-51	53	2
37	Loader piek	1.5	-48	--	--	-51	53	2
39	Loader piek	1.5	-49	--	--	-52	53	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-50	--	--	-53	52	3
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-50	--	--	-53	52	3
38	Loader piek	1.5	-50	--	--	-53	52	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	35	--	--	32	51	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	30	--	--	27	50	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	41	--	--	38	48	2
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	6	--	8	14	48	4
14	Loader	1.5	32	--	--	29	48	2
08	Mest laden, overpompen	1.0	31	--	--	28	46	2
15	Loader	1.5	29	--	--	26	46	3
11	Tractor	1.5	2	--	--	-1	44	4
33	Tractor piek	1.5	-61	--	--	-64	42	4
32	Tractor piek	1.5	-62	--	--	-65	41	4
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63	--	-63	-58	40	4
34	Tractor piek	1.5	-64	--	--	-67	39	4
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-66	--	-66	-60	37	4
28	Bestelbus piek	0.7	-66	--	--	-69	37	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-66	--	--	-69	37	4
31	Personenauto piek	0.7	-67	-67	-67	-61	36	4
07	Vullen silo's	1.0	20	--	--	17	34	4
36	Loader piek	1.5	-70	--	--	-73	33	4
06	Personenauto	0.7	1	-2	-5	3	33	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-70	--	-70	-65	33	4
35	Loader piek	1.5	-72	--	--	-75	31	4
12	lossen gelten	0.7	-11	--	--	-14	31	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-73	--	-73	-67	30	4
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-73	--	-73	-67	30	4
07	Bestelbus	0.7	-5	--	--	-8	30	4
03	luchtwater stal 2	5.6	26	26	26	33	29	2
17	lossen varkens	0.7	14	--	--	11	29	4
04	Vullen silo's	1.0	14	--	--	11	28	4
01	luchtwater stal 1	5.6	26	26	26	32	28	2
12	Overpompen brijvoer	0.7	13	--	--	10	28	4
30	Personenauto piek	0.7	-75	-75	-75	-69	28	4
27	Bestelbus piek	0.7	-78	--	--	-81	25	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	21	21	21	27	23	2
29	Personenauto piek	0.7	-80	-80	-80	-74	23	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	21	21	21	27	21	1
26	Bestelbus piek	0.7	-83	--	--	-86	21	4
11	Laden varkens	0.7	--	--	5	11	18	4
06	Voervijzel stal 1	1.0	4	--	--	1	12	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-3	--	--	-6	6	4
Totalen			44	30	30	42	71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - 100 meter Oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	30	--	--	27	61	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	24	--	--	21	61	3
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	23	--	--	20	61	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20	--	--	17	61	3
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	21	--	--	18	59	2
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-44	--	--	-47	57	2
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-45	--	--	-48	57	2
10	Loader vullen	1.5	20	--	--	17	55	3
34	Tractor piek	1.5	-47	--	--	-50	55	3
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-48	--	--	-51	54	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-48	--	--	-51	54	4
11	Tractor	1.5	12	--	--	9	54	3
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-49	--	-49	-43	53	3
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-49	--	--	-52	53	3
33	Tractor piek	1.5	-49	--	--	-52	53	3
08	Loader	1.5	10	--	--	7	52	3
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	10	--	12	18	51	3
39	Loader piek	1.5	-51	--	--	-54	51	3
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-51	--	--	-54	51	3
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52	--	-52	-46	51	3
40	Loader piek	1.5	-52	--	--	-55	51	3
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-52	--	--	-55	50	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	--	--	25	49	3
37	Loader piek	1.5	-53	--	--	-56	49	3
32	Tractor piek	1.5	-55	--	--	-58	47	3
14	Loader	1.5	29	--	--	26	46	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	38	--	--	35	46	3
08	Mest laden, overpompen	1.0	28	--	--	25	44	3
28	Bestelbus piek	0.7	-58	--	--	-61	44	3
06	Personenauto	0.7	13	10	7	15	43	3
38	Loader piek	1.5	-59	--	--	-62	43	3
31	Personenauto piek	0.7	-58	-58	-58	-52	43	3
30	Personenauto piek	0.7	-59	-59	-59	-53	43	3
27	Bestelbus piek	0.7	-59	--	--	-62	43	3
12	lossen gelten	0.7	1	--	--	-2	43	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-60	--	-60	-54	42	3
07	Bestelbus	0.7	8	--	--	5	42	3
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-60	--	-60	-54	42	3
15	Loader	1.5	21	--	--	18	38	3
26	Bestelbus piek	0.7	-64	--	--	-67	38	3
29	Personenauto piek	0.7	-65	-65	-65	-58	38	3
07	Vullen silo's	1.0	23	--	--	20	36	3
35	Loader piek	1.5	-69	--	--	-72	34	3
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-69	--	-69	-63	33	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-69	--	--	-72	33	4
17	lossen varkens	0.7	18	--	--	15	32	3
01	luchtwater stal 1	5.6	29	29	29	36	30	1
36	Loader piek	1.5	-73	--	--	-76	30	4
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	29	29	29	35	29	0
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	10	--	--	7	27	4
03	luchtwater stal 2	5.6	26	26	26	32	27	2
04	Vullen silo's	1.0	13	--	--	10	27	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	13	--	--	10	27	4
11	Laden varkens	0.7	--	--	9	14	22	4
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	11	11	11	17	13	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	5	--	--	2	13	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-5	--	--	-8	3	4
Totalen			41	33	33	42	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - 100 meter Noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

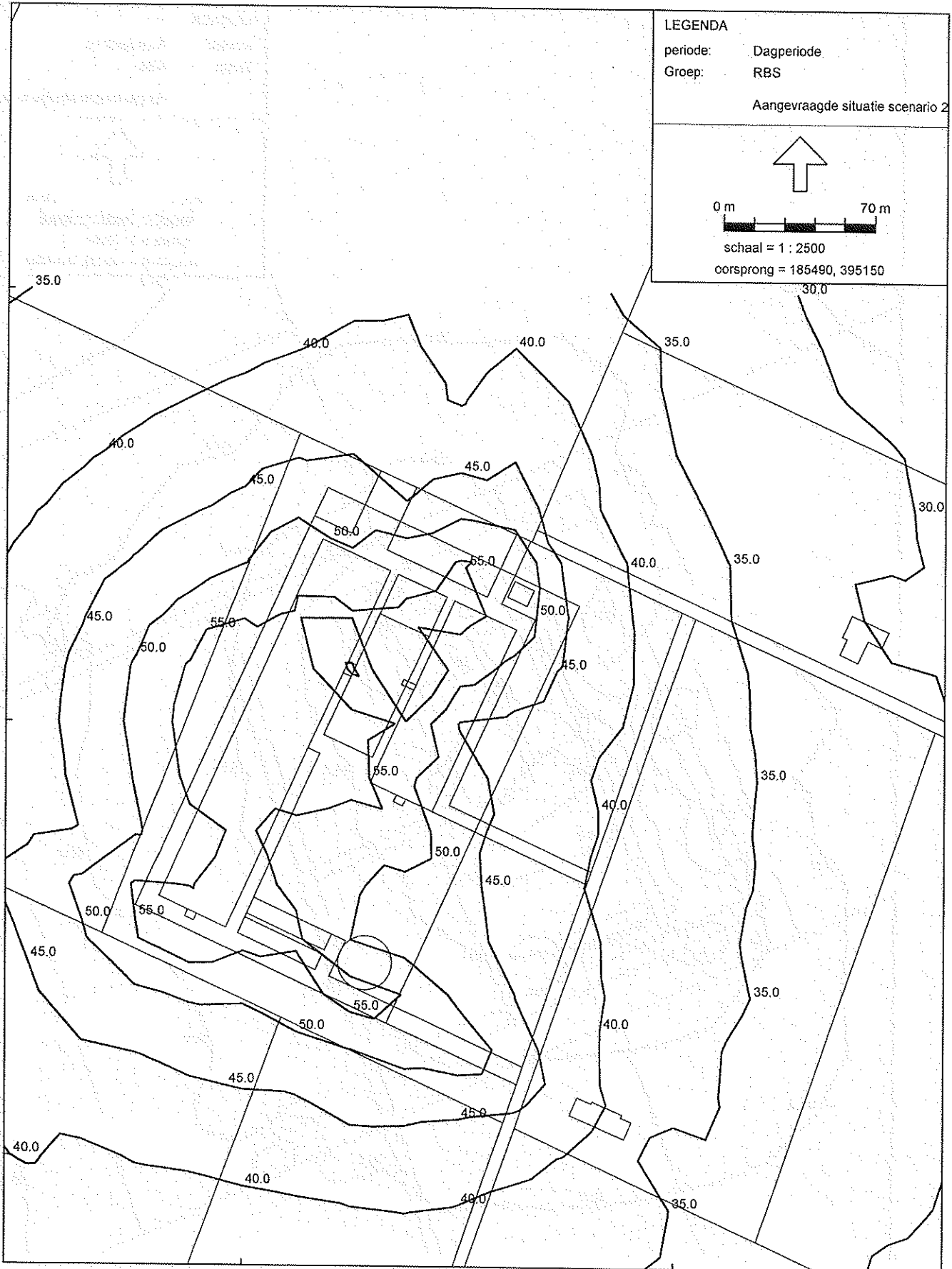
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28			25	65	3
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	27			24	64	2
11	Tractor	1.5	23			20	63	2
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	22			24	29	2
33	Tractor piek	1.5	-40			-43	61	1
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-41			-41	60	3
34	Tractor piek	1.5	-42			-45	59	2
32	Tractor piek	1.5	-42			-45	59	2
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43			-43	59	2
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43			-43	58	2
08	Loader	1.5	18			15	58	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-44			-44	57	2
35	Loader piek	1.5	-46			-49	55	2
12	Lossen geiten	0.7	14			11	54	2
07	Vullen silo's	1.0	40			37	54	3
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	21			18	54	4
10	Loader vullen	1.5	18			15	53	4
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	10			7	52	4
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-52			-55	51	4
07	Bestelbus	0.7	16			13	49	2
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	10			7	49	4
39	Loader piek	1.5	-54			-57	49	4
40	Loader piek	1.5	-54			-57	48	4
06	Personenauto	0.7	19			13	48	2
11	Laden varkens	0.7				37	42	3
37	Loader piek	1.5	-55			-58	48	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-55			-59	48	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-56			-59	47	4
30	Personenauto piek	0.7	-56			-56	45	3
29	Personenauto piek	0.7	-56			-56	45	2
15	Loader	1.5	28			25	45	4
26	Bestelbus piek	0.7	-56			-59	45	2
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-58			-61	45	4
38	Loader piek	1.5	-58			-61	45	4
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59			-62	45	4
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-59			-62	44	4
27	Bestelbus piek	0.7	-59			-62	42	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	20			17	42	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-60			-60	41	3
16	Loader inkuilen ccm	1.5	31			28	39	4
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-65			-68	38	4
14	Loader	1.5	19			16	37	4
36	Loader piek	1.5	-68			-71	34	4
28	Bestelbus piek	0.7	-71			-74	31	3
31	Personenauto piek	0.7	-72			-72	30	3
06	Voervijzel stal 1	1.0	22			19	30	3
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	30			30	30	0
12	Overpompen brijvoer	0.7	15			12	30	4
04	Vullen silo's	1.0	15			12	30	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-74			-77	29	4
17	Lossen varkens	0.7	13			10	26	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	6			3	24	4
03	luchtwater stal 2	5.6	17			17	24	2
08	Mest laden, overpompen	1.0	3			0	19	4
01	luchtwater stal 1	5.6	13			13	19	3
02	luchtwater stal 3 en 4	5.6	8			8	14	3
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	-1			-4	7	4
Totalen			42	30	38	44	73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

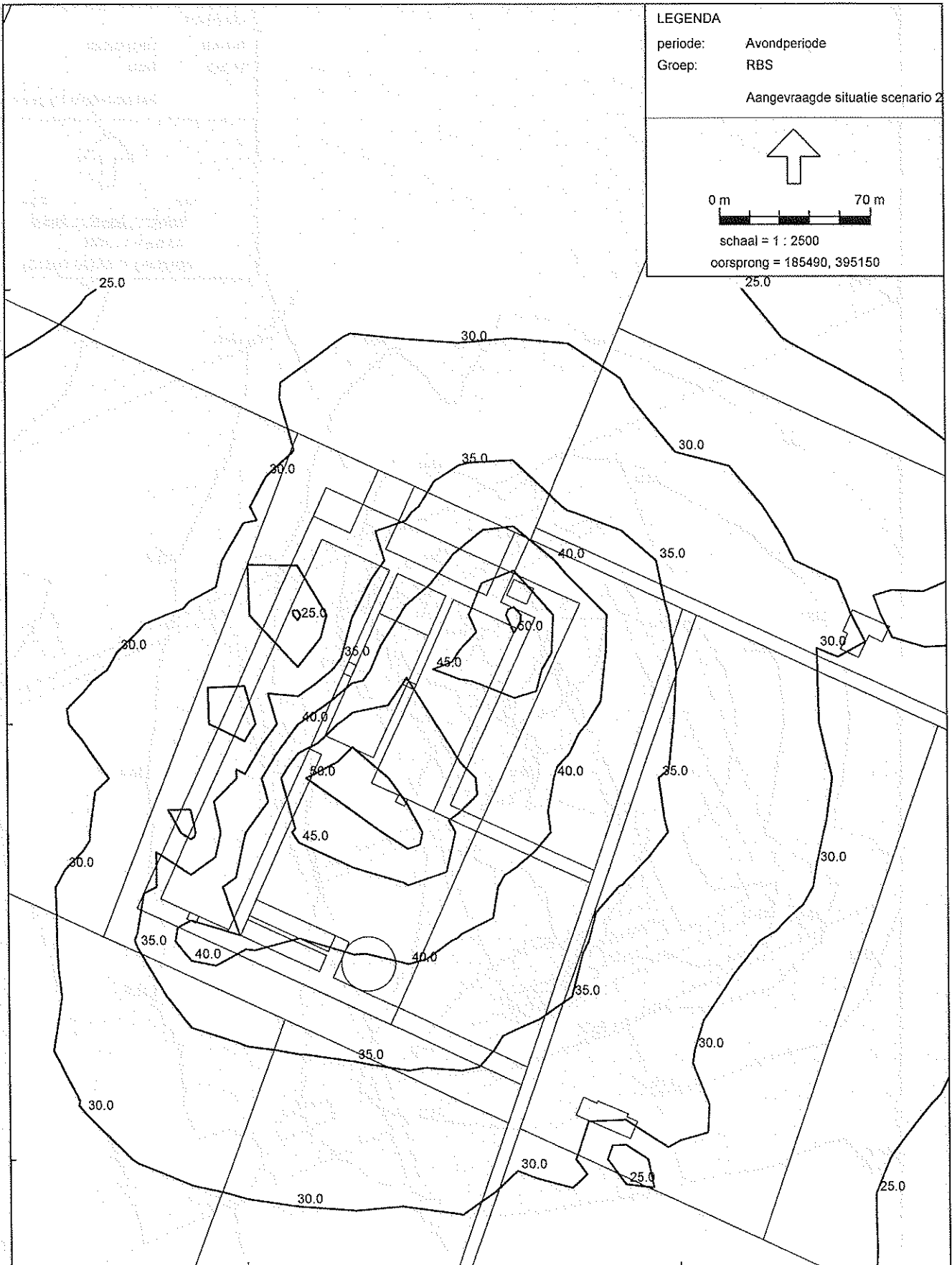
Model: Aangevraagde situatie scenario 2 - Inrichting VOF Relou - Gloude-mans - Blaarpeelweg ong. te De Rips
Bijdrage van hoofd-groep op ontvangerpunt 06_A - 100 meter West
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
05	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	---	---	25	65	2
04	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	28	---	---	25	65	3
08	Loader	1.5	23	---	---	20	63	2
19	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-43	---	---	-46	58	2
36	Loader piek	1.5	-45	---	---	-48	56	2
04	Vullen silo's	1.0	41	---	---	38	54	2
11	Tractor	1.5	6	---	---	3	47	3
02	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	5	---	---	2	47	4
09	Vrachtwagen (combinatie) ccm	1.0	13	---	---	10	46	4
03	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	4	---	---	6	45	3
18	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-59	---	-59	-53	44	3
33	Tractor piek	1.5	-60	---	---	-63	42	4
01	Vrachtwagen (combinatie) mest	1.0	3	---	---	0	42	4
34	Tractor piek	1.5	-61	---	---	-64	41	4
28	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-62	---	---	-65	41	4
32	Tractor piek	1.5	-62	---	---	-65	40	3
21	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63	---	---	-66	40	4
12	Overpompen brijvoer	0.7	26	---	---	23	39	2
22	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-63	---	-63	-58	39	4
20	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64	---	---	-67	39	4
23	Vrachtwagen (combinatie) piek	1.0	-64	---	-64	-58	39	4
26	Vrachtwagen (combinatie) lossen ccm piek	1.0	-65	---	---	-68	38	3
10	Loader vullen	1.5	3	---	---	0	37	3
08	Vrachtwagen (combinatie) laden/lossen	1.0	20	---	---	17	37	3
25	Laden/lossen varkens piek	0.7	-65	---	-65	-59	37	3
27	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-67	---	---	-70	36	3
25	Loader inkuilen ccm piek	1.5	-68	---	---	-71	35	3
12	lossen gelten	0.7	-8	---	---	-11	34	4
24	Laden/lossen varkens piek	0.7	-70	---	-70	-64	33	4
29	Vrachtwagen (combinatie) lccm piek	1.0	-70	---	---	-73	33	4
38	Loader piek	1.5	-69	---	---	-72	33	3
07	Vullen silo's	1.0	19	---	---	16	33	3
39	Loader piek	1.5	-69	---	---	-72	33	3
13	Vrachtwagen (combinatie)	1.0	11	---	---	8	33	3
37	Loader piek	1.5	-70	---	---	-73	32	3
40	Loader piek	1.5	-70	---	---	-73	32	3
35	Loader piek	1.5	-72	---	---	-75	30	3
07	Bestelbus	0.7	-5	---	---	-8	30	4
16	Loader inkuilen ccm	1.5	21	---	---	18	29	3
06	Personenauto	0.7	-2	-5	-8	0	29	4
05	Voervijzel stal 3 en 4	1.0	22	---	---	19	29	2
14	Loader	1.5	12	---	---	9	29	3
15	Loader	1.5	11	---	---	8	28	3
03	luchtwasser stal 2	5.6	26	26	26	32	28	2
29	Personenauto piek	0.7	-76	-76	-76	-69	27	4
26	Bestelbus piek	0.7	-76	---	---	-79	26	4
27	Bestelbus piek	0.7	-77	---	---	-80	26	4
30	Personenauto piek	0.7	-77	-77	-77	-70	26	4
11	Laden varkens	0.7	---	---	12	18	25	3
10	Fancom 500 mm, 0,48 kW stal 1	10.0	22	22	22	28	23	2
02	luchtwasser stal 3 en 4	5.6	21	21	21	27	23	2
08	Mest laden, overpompen	1.0	6	---	---	3	22	4
17	lossen varkens	0.7	7	---	---	4	21	4
31	Personenauto piek	0.7	-83	-83	-83	-76	20	4
28	Bestelbus piek	0.7	-83	---	---	-86	19	4
01	luchtwasser stal 1	5.6	10	10	10	16	12	2
06	Voervijzel stal 1	1.0	1	---	---	-2	10	3
Totalen			42	28	28	40	70	

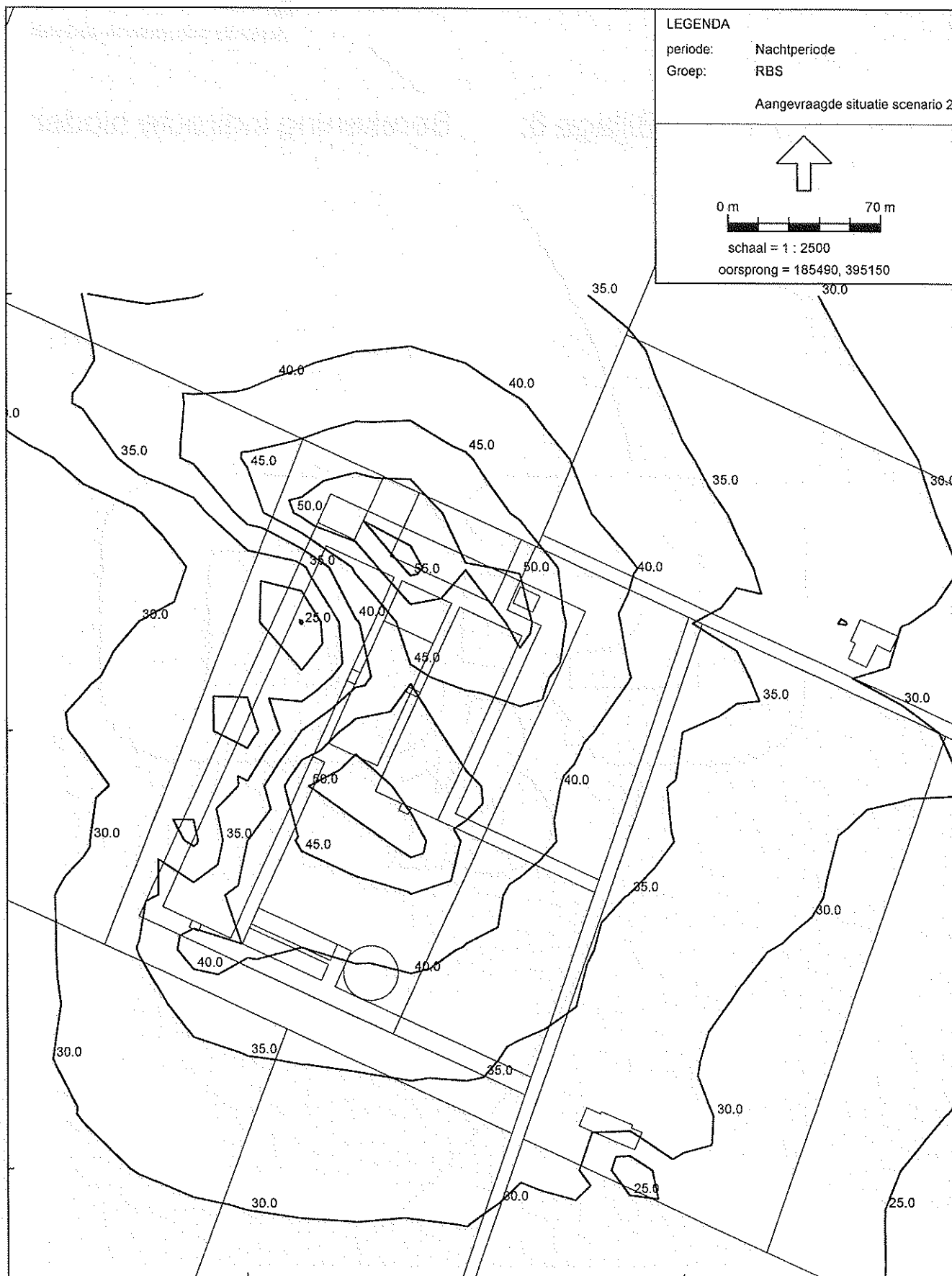
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielaawai - IL, Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloude mans - Aangevraagde situatie scenario 2 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x12670ao0207], Geonoise V5.42
Figuur 3.1 geluidscontourkaart

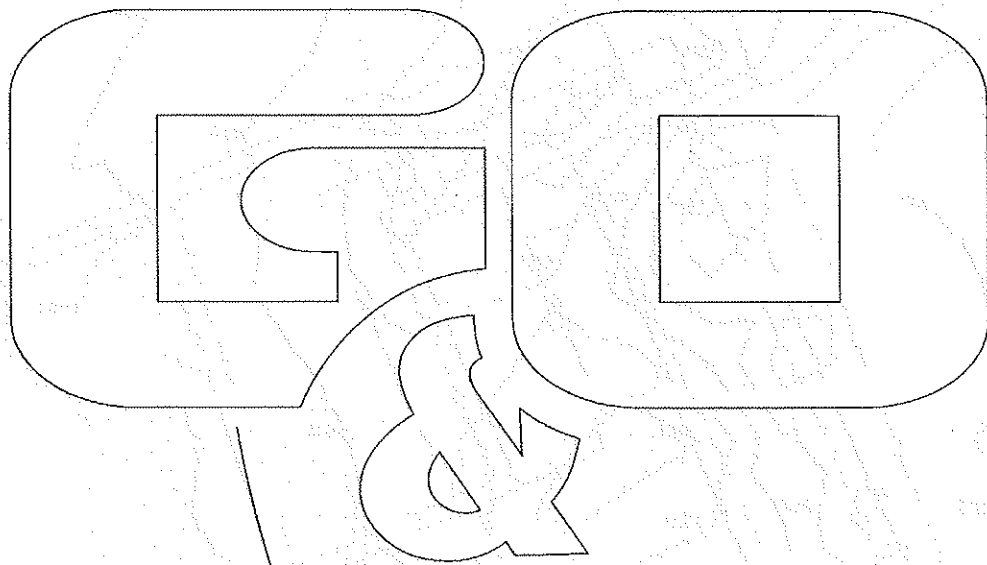


Industrielaai - IL, Blaardeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 2 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x\26700ao0207\], Geonoise V5.42
Figuur 3.2 geluidscontourkaart



Industrielaawaal - II., Blaarpeelweg ong. te De Rips - Inrichting VOF Relou - Gloudemans - Aangevraagde situatie scenario 2 [N:\Lokale projecten geonoise v5.1\26700ao0207\], Geonoise V5.42
Figuur 3.3: geluidscontourkaart

Bijlage 6: Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: V.O.F. Relou Gloudemans
 Projectnummer: 2670ao0107
 Wegnaam: Bjaarpeelweg ong.
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object:
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



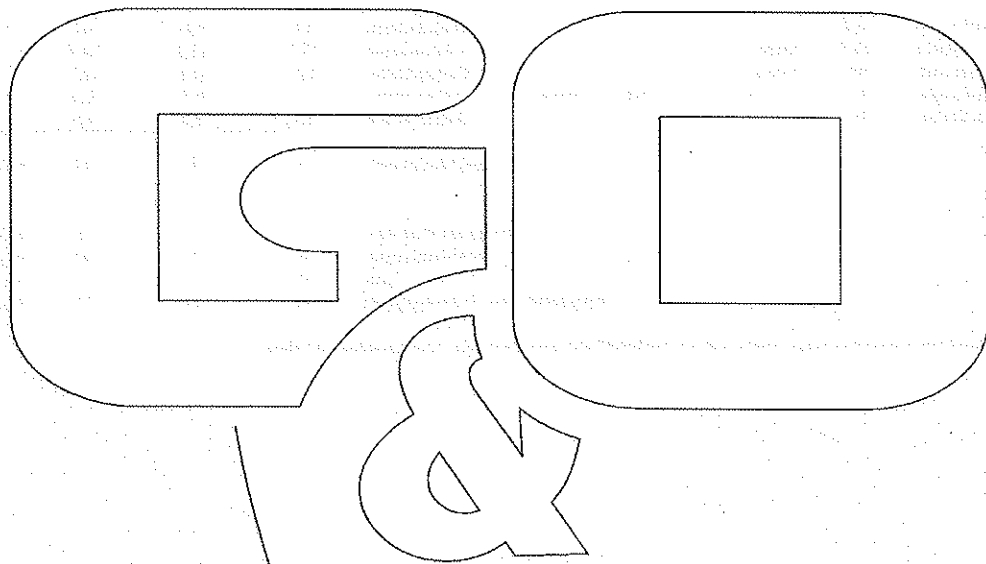
Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	3,00	1,00	0,50	80,0	0,0	55,1	50,4	47,4	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	1,50	0,00	0,25	80,0	0,0	59,8	0,0	44,3	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,16	0,00	0,00	30,0	0,0	46,7	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b. :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						61,2	50,4	49,1	dB(A)
Afst. Kruispunt:	23,5	meter			Kruispuntcorrectie:	1,5	1,5	1,5	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,5	1,5	1,5	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	23,5	meter			Afstandterm:	13,7	13,7	13,7	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,2	0,2	0,2	
Waarneemhoogte:	1,5		5,0	5,0 meter	Meteo-effect:	1,2	0,5	0,5	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	3,5	3,5	3,5	
Laeq Waarnemer:						44	34	33	dB(A)
Aftrek Art 110g Wgh:						2	2	2	dB(A)
Geluidsbelasting:						42	32	31	dB(A)
Lden						45			dB(A)
Referentieniveau omgevingsgeluid						32	22	21	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Bijlage 7: Berekening uitstraling gebouwen



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Relou - Gloudemans
 Projectnummer: 2670ao0107
 Onderzoekslocatie: Blaarpeelweg ong. De Rips

Omschrijving: Luchtwasser stal 1
 Uitstralingsoppervlak: 8,2 m²
 aantal ventilatoren: 6
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: gevel
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 800 mm	50,6	73,6	71,6	79,6	84,6	81,6	75,6	66,6	87,8 dB(A)
10 [log 6] (aantal ventilatoren)	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	51,4	74,4	72,4	80,4	85,4	82,4	76,4	67,4	88,6 dB(A)
Dgeo	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	39,4	62,4	60,4	68,4	73,4	70,4	64,4	55,4	76,6 dB(A)
10 log[S]	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	3	3	3	3	3	3	3	3	dB
Lw emissiepunt	45,5	68,5	66,5	74,5	79,5	76,5	70,5	61,5	82,7 dB(A)

Omschrijving: Luchtwasser stal 3 en 4
 Uitstralingsoppervlak: 13,2 m²
 aantal ventilatoren: 8
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: gevel
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 800 mm	50,6	73,6	71,6	79,6	84,6	81,6	75,6	66,6	87,8 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	52,6	75,6	73,6	81,6	86,6	83,6	77,6	68,6	89,8 dB(A)
Dgeo	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	40,6	63,6	61,6	69,6	74,6	71,6	65,6	56,6	77,8 dB(A)
10 log[S]	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	3	3	3	3	3	3	3	3	dB
Lw emissiepunt	48,8	71,8	69,8	77,8	82,8	79,8	73,8	64,8	86,0 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Relou - Gloudemans
 Projectnummer: 2670ao0107
 Onderzoekslocatie: Biaarpeelweg ong. De Rips

Omschrijving: Luchtwasser stal 2
 Uitstralingsoppervlak: 6 m²
 aantal ventilatoren: 4
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 10 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 800 mm	50,6	73,6	71,6	79,6	84,6	81,6	75,6	66,6	87,8 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	49,6	72,6	70,6	78,6	83,6	80,6	74,6	65,6	86,8 dB(A)
Dgeo	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lj wand/opening	37,6	60,6	58,6	66,6	71,6	68,6	62,6	53,6	74,8 dB(A)
10 log[S]	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	43,4	66,4	64,4	72,4	77,4	74,4	68,4	59,4	80,6 dB(A)