

1922-37

Referentieontwerp Spoorzone Tilburg

Externe veiligheid in relatie tot ontwikkeling stationsgebied

projectnr. 169489
revisie 01
maart 2007

Opdrachtgever

Gemeente Tilburg, Dienst Beleidsontwikkeling
Postbus 717
5000 AS TILBURG

datum vrijgave

29 maart 2007

beschrijving revisie 01 v07

definitief rapport;

goedkeuring

T. Artz

vrijgave

JALM

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Aanpak	2
1.2	Nuancering berekening en effecten	2
2	Uitgangspunten risicoberekening transport over het spoor	3
2.1	Transportintensiteit	3
2.2	Ongevalfrequentie	4
3	Plaatsgebonden risico	5
4	Personendichtheden	7
4.1	Inventarisatie van de personendichtheden	7
5	Scenarioanalyse	8
5.1	scenariokeuze	8
5.2	scenario's	8
5.2.1	<i>Scenario 00 & 01; 'Vrije baan'</i>	9
5.2.2	<i>Scenario 00 & 02; 'referentieontwerp'</i>	10
5.2.3	<i>Scenario 02 & 04 & 06; 'Dichtheden'</i>	11
5.2.4	<i>Scenario 02 & 08 'meer afstand'</i>	12
5.2.5	<i>Scenario 02 & 12; 'functie-indeling'</i>	14
5.3	Samenvatting scenarioanalyse	15
5.4	'Meest belovende scenario's'	15
6	Conclusies	16
6.1	Het plaatsgebonden risico	16
6.2	Het groepsrisico	16
	Bijlage 1: fN-curves van alle scenario's	18
	Bijlage 2: Referentieontwerp	25
	Bijlage 3: RBM-II rapportage	26

1 Inleiding

De gemeente Tilburg is volop in ontwikkeling, ook in ruimtelijke zin. Het referentieontwerp voor de spoorzone is opgesteld om kansen te bieden voor wonen, werken en andere stedelijke functies. Echter, het transport van gevaarlijke stoffen per spoor brengt risico's met zich mee. Dit rapport gaat in op de huidige situatie, de ontwikkelingswensen en de methodiek die gebruikt wordt om de risico's rond de spoorzone in kaart te brengen.

1.1 Aanpak

Deze rapportage heeft het doel inzicht te verschaffen in de externeveiligheidsrisico's in de spoorzone. Daarbij wordt ook stil gestaan bij de belemmeringen die deze risico's opwerpen bij een veilige inrichting van het gebied. In het bijzonder zal het onderzoek zich richten op de 'externe veiligheidseffecten' van specifieke uitwerkingsvarianten van het referentieontwerp. Oranjewoud heeft, samen met het projectteam, de directe relatie gelegd tussen bouwvolumes (dichtheden) en groepsrisico-effecten.

In deze rapportage zijn de vier onderdelen van de onderzoeksvraag opgenomen:

- Naast een kwantitatieve analyse van het plaatsgebonden risico (PR) is een aantal bronmaatregelen doorgerekend zoals transport met lage snelheid en een traject zonder wissels. Deze variaties zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 2;
- Inventarisatie personendichtheden;
- Het groepsrisico (GR) voor een zestal verschillende planscenario's en de huidige 'nulsituatie';
- Aanvullende maatregelen. Behandeling van aanvullende (kwantitatieve) maatregelen en verantwoordingsplicht.

1.2 Nuancering berekening en effecten

In deze rapportage worden vele verschillende scenario's getoond. Deze zijn berekend vanuit verschillende technische en planologische keuzes. Het is van groot belang dat hierbij in ogenschouw wordt genomen dat de berekende effecten (PR en GR) slechts een deel vormen van het besluit dat de gemeente Tilburg moet nemen. Er is geen sprake van 'wit' en 'zwart'. Het is niet zo eenvoudig dat technische maatregelen, die er voor zorgen dat een fN-curve¹ onder de oriëntatiewaarde blijft, ook automatisch resulteren in een instemmend advies van de brandweer.

Naast rekenkundige aspecten is er een heel pakket aan maatregelen die zelfredzaamheid van burgers of hulpverlening door ambulancediensten bevorderen. De gunstige effecten van deze 'zachte' maatregelen kunnen niet verwerkt worden in een kwantitatieve risico-analyse.

De conclusies die getrokken worden uit dit onderzoek dienen beschouwd te worden in een veel groter spectrum met betrekking tot externe veiligheid en verantwoording van risico's.

1. ¹ De fN-curve is een methode om het groepsrisico inzichtelijk te maken. Hierbij wordt op de Y-as (f-as) de frequentie van het aantal ongevallen per jaar uitgedrukt. Op de X-as (N-as) zijn het aantal mogelijke slachtoffers weergegeven.

2 Uitgangspunten risicoberekening transport over het spoor

Het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor is berekend met het risicoberekeningprogramma RBM II. Dit programma is ontwikkeld voor evaluatie van de externe veiligheid voor het transport van gevaarlijke stoffen over transportmodaliteiten. Met RBM II kan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend worden. Voor de berekening zijn de volgende gegevens relevant:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen en de aard van de stoffen;
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval;
- De ongevalkans.

2.1 Transportintensiteit

De transporthoeveelheden, die als input voor de berekening zijn gebruikt staan in tabel 1. De aantallen komen voort uit de beleidsvrije marktprognose van ProRail².

Tabel 1: Vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Breda - Tilburg (Marktprognosecijfers, Prorail 2003)

Spoorlijn Breda - Tilburg		Ongevalfrequentie $6.07 \cdot 10^{-8}$	
Stof	Type gevaar	Aantal passages/jaar (realisatiecijfers)	Invloedsgebied (1 % letaliteit)
A	Brandbare gassen (LPG)	4400	300 meter
B2	Toxische gassen (Ammoniak)	0	1500 meter
C3	Brandbare vloeistoffen (Benzine)	0	30 meter
D3	Toxische vloeistoffen	1150	250 meter
D4	Zeer toxische vloeistoffen	300	3000 meter

Overige door ProRail aangeleverde gegevens voor de risicoberekening zijn:

- De stoffen worden vervoerd in treinen die ook andere zendingen vervoeren (bonte treinen).
- Voor alle stoffen geldt: verdeling is dag/nacht gemiddeld 33%/67%.
- De baanvaknelheid is groter dan 40 km/uur.
- Er bevinden zich wissels op het spoor.
- Er bevinden zich geen gelijkvloerse spoorwegovergangen, waarover auto's zich kunnen bewegen.

Effecten Basisnet

Op het niveau van de centrale overheid vindt overleg plaats over de opzet en invoering van het basisnet. Een beschrijving van de achterliggende gedachten vallen buiten de scope van deze opdracht en zijn te uitgebreid om in deze rapportage te behandelen. Een effect waarover weinig discussie lijkt te bestaan en dat wél van belang is om hier te benoemen betreft een toekomstig aan te houden zone van 30 meter aan weerszijden van het spoor. Deze veiligheidszone geldt langs categorie-2 routes zoals de Brabantroute. Net als bij het BEVI mogen binnen de veiligheidszone geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Voor nieuwe beperkt kwetsbare objecten geldt de veiligheidszone als richtwaarde.

2. ² De beleidsvrije marktprognose is de enige vervoersprognose die door de minister van Verkeer en Waterstaat is vastgesteld.

Effecten van ongelukken met brandbaar gas

Het effect dat op kan treden bij een ongeval met een wagon gevuld met brandbaar gas is een BLEVE. De indicatieve waarde voor een effectafstand bij een grote calamiteit waarbij de gehele wageninhoud vrijkomt, is 300 meter. De BLEVE geeft zowel een drukgolf als een intense warmtestraling. Binnen 150 meter is het effect van een BLEVE dusdanig dat de mensen zowel binnenshuis als buitenshuis onvoldoende beschermd zijn. Vanaf 150 meter zijn mensen binnenshuis voldoende beschermd zijn, mits ze zich niet in de directe nabijheid van glasconstructies bevinden. Als een ongeval van dusdanige omvang is dat in een tweede wagon brand ontstaat met een BLEVE tot gevolg, dan vindt twee keer dezelfde ramp met een zelfde effect plaats. Het is dus niet zo dat deze elkaar versterken.

Effecten van ongelukken met (zeer) giftige vloeistoffen

Bij (zeer) giftige vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de ketelwagon lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze giftige vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat. Bij een percentage aanwezige personen zal lethaal letsel optreden door blootstelling aan deze gaswolk. Bij de giftige scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten, is bij dit scenario dus van belang.

Tekstbox 1: Pasquill-klasse

De grootte van het invloedsgebied wordt mede bepaald door de weersgesteldheid. De diverse atmosferische omstandigheden zijn hierbij verdeeld in per 'Pasquill-klasse'. Dit systeem geeft een schaal van A tot F voor de stabiliteit van de lucht. In deze schaal geeft klasse A zeer onstabiel weer aan (wind en veel zon). Klasse F geeft matig tot zeer stabiel weer aan (weinig wind en 's-nachts). De Pasquill-klasse heeft voornamelijk relevantie bij giftige gaswolken. De grootte van het invloedsgebied, zoals beschreven in tabel 1 gaan uit van een Pasquill-klasse van F 1,5 (zeer stabiel weer met een lage windsnelheid). Bij de Pasquill-klassen A t/m E zal het invloedsgebied kleiner zijn, omdat de meteorologische omstandigheden dan gunstiger zijn. Voor een giftige gaswolk houdt dit in dat er meer verstrooiing en vermenging met de buitenlucht is en dat de giftige concentratie van de stof hierdoor sneller afneemt. Het ministerie van VROM geeft aan dat de begrenzing van het 1% lethaliteitsgebied bepaald moet worden op grond Pasquill klasse F, bij een lage windsnelheid.

De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van zowel brandbare gassen als (zeer) giftige vloeistoffen, welke over het spoor vervoerd worden.

2.2 Ongevalfrequentie

Elementen die het risico op een calamiteit kunnen verhogen zoals wissels en spoorwegovergangen doen de ongevalfrequentie toenemen. In het onderzochte traject zitten geen gelijkvloerse overgangen, er zijn wel wissels aanwezig. In hoofdstuk 3 worden de faalfrequentie en de relatie met het PR verder uitgewerkt.

De autonome situatie kent de volgende faalfrequentie: $6.07 \cdot 10^{-8}$

3 Plaatsgebonden risico

De spoor situatie is geïnventariseerd op basis van gedetailleerde spoortekeningen (bron: ProRail). Zoals aangegeven in uw opdracht zijn de vervoersgegevens gebruikt die zijn vermeld in de beleidsvrije marktprognose van ProRail (2003). Op basis van deze twee parameters is het PR bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van het risicoberekening-programma RBM-II (v 1.1.1 build-7). Risicoverhogende factoren zoals wissels en overgangen dragen bij aan een hogere faalfrequentie per kilometer. De faalfrequentie kan gezien worden als een ongevalkans per voertuigkilometer.

De volgende faalfrequenties zijn bepaald:

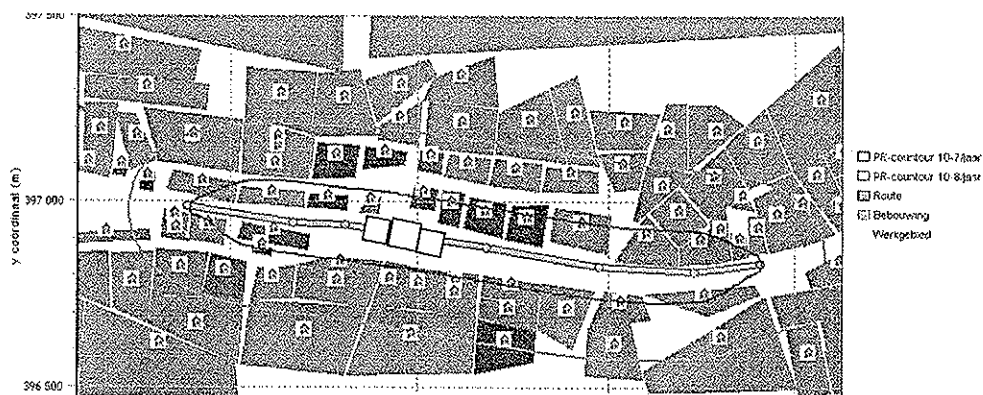
- de autonome situatie: $6.07 \cdot 10^{-8}$;
- scenario met verlaagde snelheid ($< 40 \text{ km/u}$)³: $4.66 \cdot 10^{-8}$;
- scenario zonder wissels, zgn. 'vrije baan'¹: $2.77 \cdot 10^{-8}$;
- scenario vrije baan en lage snelheid: $1.36 \cdot 10^{-8}$;

De voornoemde faalfrequenties geven aan dat het creëren van een vrije goederenbaan (vrij van wissels) meer effect heeft dan de optie: de snelheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen terugbrengen naar $< 40 \text{ km/u}$.). Uiteraard draagt een combinatie van beide aspecten nog verder bij aan het terugdringen van de faalfrequentie.

Tabel 2: effect van faalfrequentie op Plaatsgebonden Risico

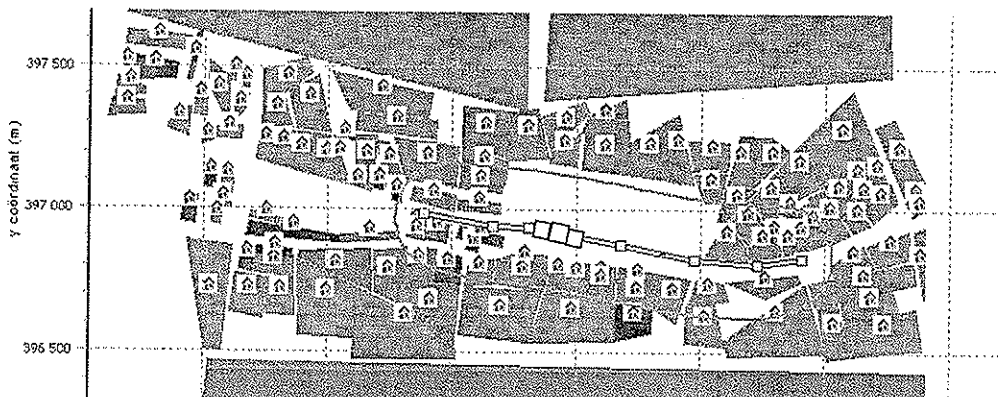
scenario	faalfreq.	PR 10^{-8}	PR 10^{-7}	PR 10^{-6}
PR_00	$6.07 \cdot 10^{-8}$	232	81	0
PR_01	$4.66 \cdot 10^{-8}$	131	0	0
PR_02	$2.77 \cdot 10^{-8}$	183 ⁴	0	0
PR_03	$1.36 \cdot 10^{-8}$	3	0	0

In Tabel 2 is duidelijk zichtbaar dat de contour van het plaatsgebonden risico (PR) afneemt wanneer de faalfrequentie wordt teruggebracht. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat investeringen in een veiliger spoortracé (lagere ongevalkans) resulteren in kleinere PR-contouren.



Figuur 1: voorbeeld PR-contour van scenario PR_00

3. ³ scenario's zijn weergegeven ten opzichte van de autonome situatie
4. ⁴ Het is opmerkelijk dat deze waarde hoger ligt dan die van scenario PR_01 aangezien de faalfrequentie van scenario_02 lager is. Dit wordt verklaard doordat de risicocontouren niet alleen worden bepaald door de initiële



Figuur 2: voorbeeld PR-contour van scenario PR_02

De projectgroep onderkent dat het verlagen van de snelheid op het specifieke tracé niet binnen de directe invloed van de gemeente Tilburg ligt. De projectgroep ziet echter wel mogelijkheden om dit bespreekbaar te maken met verschillende partijen.

In de scenario's die in hoofdstuk 5 verder worden uitgewerkt zullen alleen nog 2 'PR-scenario's' gebruikt worden: Autonom (PR_00) en 'vrije baan' (PR_02).

ongevalfrequentie, maar ook door de vervolgcansen met betrekking tot de scenario's die naar aanleiding van een botsing kunnen optreden. De kans op uitstroming is bij hoge snelheid groter dan bij lage snelheid.

4 Personendichtheden

Het derde deel van het onderzoek richt zich op de verdeling en dichtheid van personendichtheden binnen het plangebied en in de nabije omgeving. Berekeningen van het GR geven een beeld van de gevolgen van een calamiteit op de aanwezige personen binnen het invloedsgebied. Het ontwikkelen van de spoorzone zal resulteren in een sterke stijging van het aantal personen binnen het ontwikkelingsgebied en dus ook van het GR ter hoogte van het plangebied.

4.1 Inventarisatie van de personendichtheden

De hoogte van het groepsrisico wordt bepaald door een tweetal aspecten:

- De jaarlijkse kans dat zich een ongeval voordoet met gevaarlijke stoffen;
- Het aantal potentiële slachtoffers in de omgeving van de risicovolle activiteit.

Voor de berekening van het groepsrisico is inzicht nodig in de personendichtheid (aan beide zijden) van het spoor ter hoogte van het plangebied. De personendichtheid is te definiëren als het gemiddelde aantal personen, per bestemming, per planlocatie.

De 'Circulaire' schrijft voor dat de wijziging getoetst wordt aan de capaciteit van het vigerende (huidige) bestemmingsplan. Hierbij doelt men uitdrukkelijk niet op de bebouwde situatie. De inventarisatie van de personendichtheden vindt plaats door:

- De bestemming in het bestemmingsplan te bepalen;
- De bestemming te herleiden tot personendichtheid;
- De personendichtheid geografisch vast te leggen.

Bij een ongeval op het spoor, waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen, zijn de effecten dicht bij het spoor heviger dan op grotere afstand. De risicoberekeningmodellen reageren dan ook scherper op veranderingen van de personendichtheden dicht bij het spoor dan veranderingen op grotere afstand. Om deze reden zijn de personendichtheden de eerste 200 meter aan weerszijden van de spoorlijn nauwkeurig geïnventariseerd. Buiten dit gebied is een grovere inschatting gemaakt van de personendichtheden.

Hierbij zijn de volgende aannames gedaan (gebaseerd op PGS 1 en de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico):

- Per woning of appartement is uitgegaan van een gemiddelde van 2,4 personen;
- Bij de bestemming 'bedrijven' is uitgegaan van 1 werkzaam persoon per 100 m² b.v.o.;
- Bij de bestemming 'kantoren' is uitgegaan van 1 werkzaam persoon per 30 m² b.v.o.;
- Bij de bestemming 'school' is uitgegaan van het aantal leerlingen/studenten van een instelling plus 10 % van het totaal voor het aantal werkzame personen (docenten en overig personeel).

Om de toename van het aantal personen ten gevolge van de beoogde ontwikkeling te bepalen is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever geleverde GBKN-kaart en AutoCAD-bestanden van de gemeente Tilburg.

5 Scenario analyse

5.1 scenario keuze

Zoals reeds eerder is aangegeven heeft het onderzoek als doel het analyseren wat de effecten zijn van verschillende ruimtelijke en functionele keuzes op het berekende groepsrisico. Met andere woorden: een gewijzigde gebiedsindeling kan een positief effect hebben op de externe veiligheid (i.c. het GR). Daarnaast zal door investering in een vrije baan voor het vervoer van gevaarlijke stoffen de externe veiligheid ook ten goede komen.

5.2 scenario's

In tabel 3 staan de scenario's weergegeven die in overeenstemming met de werkgroep zijn uitgewerkt:

Tabel 3: Scenario's (snelheid > 40 km/u)

scenario #	omschrijving	wissels
00	autonome situatie, zonder ontwikkeling locatie	ja
01		nee
02	ontwikkeling conform referentieontwerp ⁵	ja
03		nee
04	ontwikkeling op 75% van het referentieontwerp	ja
05		nee
06	ontwikkeling op 150% van het referentieontwerp	ja
07		nee
08	conform 02 met het spoor ong. 30 meter zuidelijker	ja
09		nee
10	conform 02, waarbij 'hoogteaccent' op afstand is geplaatst	ja
11		nee
12	conform 02, zonder functie 'wonen' in eerste linie (dichtheid 's-nachts =0). Bezetting kantoor op 150% van scenario 01.	ja
13		nee

alle bovengenoemde scenario's zijn op basis van een snelheid > 40 km/u

In de volgende alinea's zijn een aantal combinaties van de bovengenoemde scenario's uitgewerkt. Hierbij wordt elke keer gerefereerd aan de meest relevante situatie. In veel gevallen zal het verschil tussen het 'standaard' ontwikkelingsscenario (scenario_02) en één aangepaste parameter worden weergegeven.

5. ⁵ Programma referentieontwerp/Masterplan Tilburg (gebogen Noordlaan augustus 2006), bedoeld voor toets op externe veiligheid. Opgenomen in de bijlage bij deze rapportage.

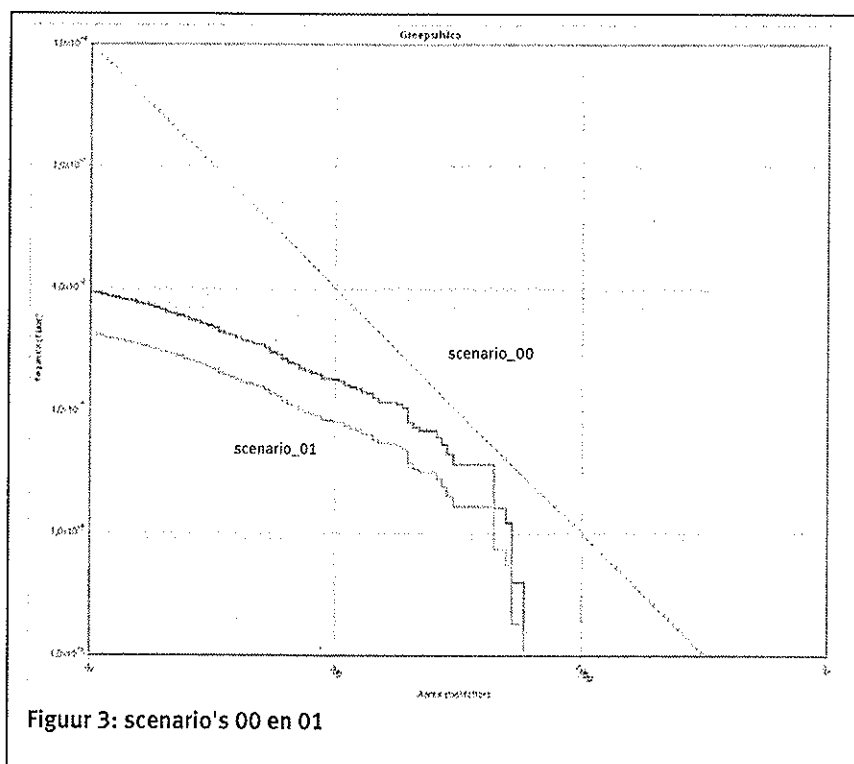
5.2.1 Scenario 00 & 01; 'Vrije baan'

Scenario 00: autonome situatie, zonder ontwikkeling locatie;

Scenario 01: conform bovenstaande, maar berekend met een vrije goederenbaan.

Met een vrije goederenbaan zijn de wissels uit het traject verwijderd en daarmee is ook de kans op een ontsporing afgenomen (kleiner faalscenario).

Hypothese: *Het faalscenario zal afnemen waardoor er een kleiner PR zal ontstaan. Dit zal een gunstig en significant effect hebben op het GR. De kans op overlijden als gevolg van een ongeval en daarmee het risico van een grote groep slachtoffers zal kleiner worden (de curve zal afnemen op de f-as).*



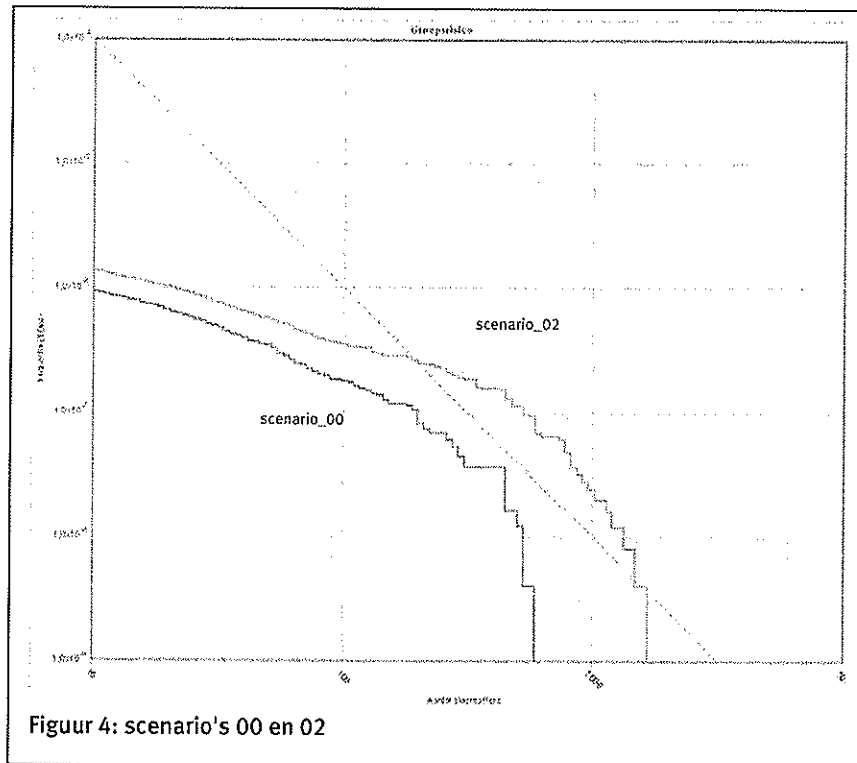
Figuur 3 toont de gezamenlijke fN-curves van scenario's 00 en 01. Duidelijk is te zien dat de kans op overlijden als gevolg van een ongeval afneemt. De hypothese is bevestigd.

5.2.2 Scenario 00 & 02; 'referentieontwerp'

Scenario 00: Autonome situatie, zonder ontwikkeling van locatie;
Scenario 02: Situatie inclusief ontwikkeling van het plangebied (conform referentieontwerp).

Het faalscenario blijft gelijk. De invulling van het gebied leidt tot een sterke stijging van de personendichtheid.

Hypothese: Het GR zal toenemen. Dit zal een ongunstig effect hebben op de fN-curve, welke zal toenemen voornamelijk op de N-as.



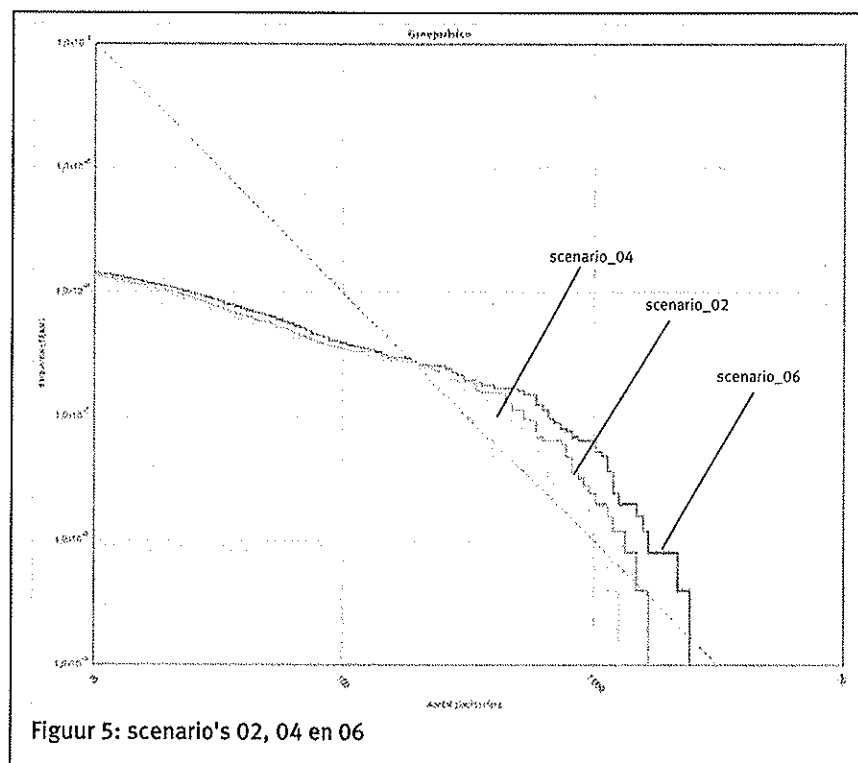
Figuur 4 toont de gezamenlijke fN-curves van scenario's 00 en 02. Duidelijk is te zien dat de omvang van de fN-curve significant toeneemt. Dit is te verklaren door het feit dat er een groot aantal personen wordt toegevoegd aan het gebied en dat deze verblijven binnen het effectgebied van de getransporteerde stoffen. Tevens is te zien dat de kans op overlijden als gevolg van een ongeval (een klein aantal slachtoffers) enigszins toeneemt. Dit is te verklaren door het feit dat er meer personen dichtbij het spoor gepland zijn. De toename van het aantal personen in het gebied leidt tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

5.2.3 Scenario 02 & 04 & 06; 'Dichtheden'

- Scenario 02: Situatie inclusief ontwikkeling van het plangebied (conform referentieontwerp);
Scenario 04: Conform bovenstaande, maar slechts op 75% van de dichtheid;
Scenario 06: Conform 02, maar op 150% van de dichtheid.

Het faalscenario blijft gelijk. De invulling van het plangebied varieert van een lagere invulling tot een sterk hogere invulling dan het referentieontwerp (scen_02).

Hypothese: *De effecten zullen zichtbaar zijn bij het maximale aantal potentiële slachtoffers. Mogelijk zal bij de minimale variant de oriëntatiewaarde niet overschreden worden.*



Figuur 5 toont de zowel de fN-curve van het referentieontwerp als de overige twee scenario's (_04 en _06) met een lagere en hogere dichtheid (resp 75% en 150% van het oorspronkelijke plan). Het effect van hogere dichtheden binnen het plangebied is duidelijk herkenbaar in de toename van het GR. Duidelijk is te zien dat de zelfs in 75%-variant (scen_04) er een overschrijding van de oriëntatiewaarde plaatsvindt.

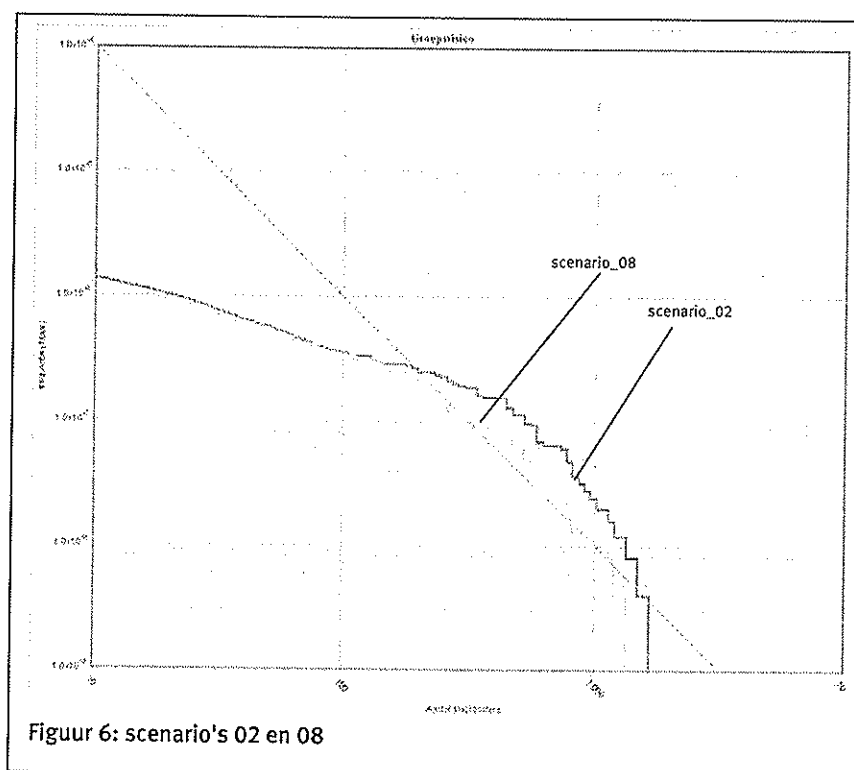
5.2.4 Scenario 02 & 08 'meer afstand'

Scenario 02: Situatie inclusief ontwikkeling van het plangebied (conform referentieontwerp);

Scenario 08: Conform bovenstaande, met +/- 30 meter meer afstand tussen spoor en bebouwing.

De functies en dichtheden binnen het plangebied blijven gelijk. De afstand tussen het spoor en de ontwikkeling wordt groter. Dit scenario beschrijft de effecten van een situatie waarbij de Noordlaan direct aan het station komt te liggen waardoor meer afstand ontstaat tussen de zuidelijke bebouwing in het plan en het spoor.

Hypothese: Dit zal een daling van het GR tot gevolg hebben zowel in de kans op het overlijden (ongeval met veel slachtoffers), verschuiving over de f-as, alsmede in het aantal slachtoffers (N-as).



Figuur 6 toont de fN-curve's van het referentieontwerp (scen_02) en een scenario waarbij de risicobron op grotere afstand ligt. Het creëren van afstand heeft een positief effect: bij aantallen slachtoffers van meer dan 400 à 500 neemt de kans duidelijk af. Hierdoor is de overschrijding van de oriëntatiewaarde over het algemeen minder groot is.

Het creëren van afstand tussen bron en ontvangers kan ook vanuit het spoor gerealiseerd worden, anders dan met de bebouwing schuiven. Bijvoorbeeld als het doorgaande goederenspoor aan de zuidkant van het station komt te liggen i.p.v. de noordzijde. Hierdoor ontstaat ook meer afstand tussen bron en ontvangers. Deze maatregel heeft echter als negatief effect dat de risicobron dichterbij de bebouwing aan de stadskant (Spoorlaan) komt te liggen. Hierdoor zal het Groepsrisico voor dat gebied enigszins toenemen. Dit aspect is verwerkt in de berekening en bovenstaande grafiek. De verklaring dat de afname van de fN-curve duidelijk zichtbaar is ligt in het feit dat de bebouwing aan de Spoorlaan minder intensief is en daardoor minder 'zwaarwegend' in het model. Het verplaatsen van de risicobron dient in verantwoord te worden.

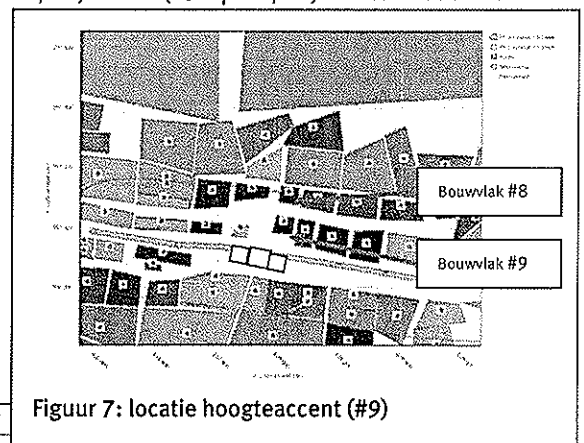
Scenario 02 & 10; 'Toren op afstand'.

Scenario 02: Situatie inclusief ontwikkeling van het plangebied (conform referentieontwerp);

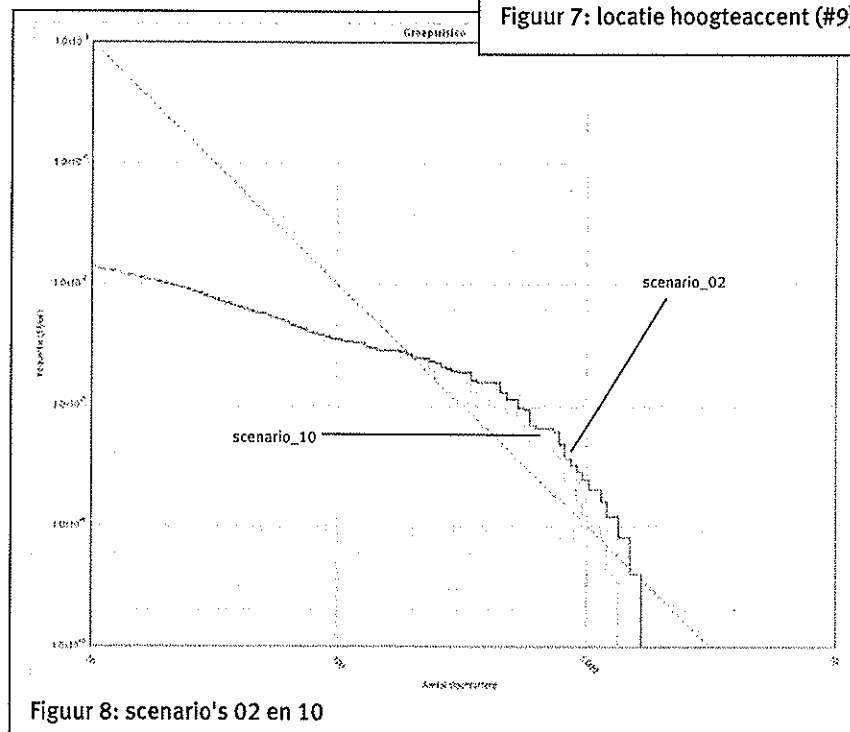
Scenario 10: conform bovenstaande, waarbij 'hoogteaccent' op afstand is geplaatst.

Scenario_10 kent slechts een kleine wijziging in de personendichtheden. Op het plein aan de noordzijde van het station wordt een hoogbouwaccent voorzien. Deze toren kent een woon- en kantoorfunctie en heeft een zeer geconcentreerde personendichtheid van 2240 personen per hectare (overdag). Het effect dat dit zwaartepunt heeft op het hele gebied wordt zichtbaar gemaakt door het hoogteaccent in het model te verplaatsen naar het noorden (op grotere afstand van de risicobron). Dit wordt uitgevoerd door de functies van de bebouwingsvlakken #9 (toren 2400 pers/ha) en #8 (198 pers/ha) om te wisselen.

Hypothese: Door bovengenoemde maatregelen ontstaat een grotere afstand tussen bron en grote concentratie ontvangers. Door het verplaatsen van slechts één functie zal een beperkte daling van het GR plaatsvinden, welke zich voornamelijk manifesteert in het aantal slachtoffers (N-as).



Figuur 7: locatie hoogteaccent (#9)



Figuur 8: scenario's 02 en 10

Figuur 8 toont de fN-curves van het referentieontwerp (scen_02) en het scenario waarbij de toren met grote concentratie van personen op grotere afstand ligt. Ondanks het feit dat slechts één bebouwingsblok wordt verplaatst is het effect hiervan significant te zien. Hieruit kan afgeleid worden dat grote concentraties personendichtheden vlak bij het spoor relatief veel effect hebben op het groepsrisico.

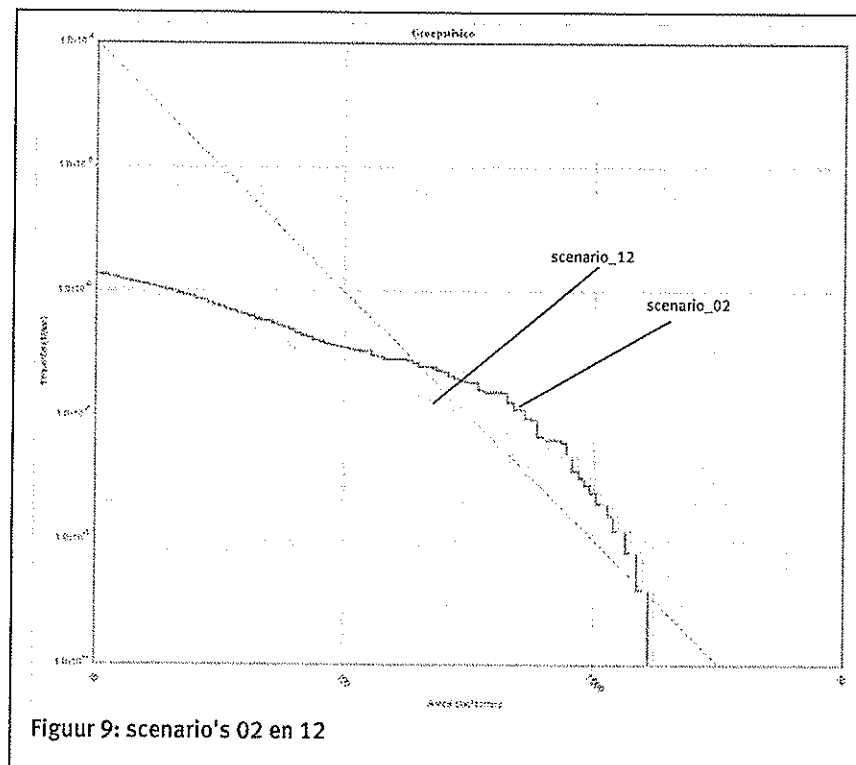
5.2.5 Scenario 02 & 12; 'functie-indeling'

Scenario 02: Situatie inclusief ontwikkeling van het plangebied (conform Referentieontwerp);

Scenario 12: Conform bovenstaande, waarbij de functie van de 1^e linie nabij het spoor is aangepast: alleen kantoren (dichtheid 's-nachts =0).

De eerste linie van bouwvlakken, het dichtst bij het spoor gelegen, krijgt een gewijzigde bestemming in scenario 12. Deze linie zal niet langer gemengd wonen/kantoren zijn. De woonfunctie verdwijnt en de kantoorfunctie wordt (in de dagperiode) naar 150% opgehoogd⁶.

Hypothese: *Aangezien tweederde van de transporten van gevaarlijke stoffen gedurende de nachtperiode plaatsvindt en de kantoorpanden 's-nachts niet bezet zijn (dichtheid = nul) zal dit resulteren in een overall afname van het GR. Het hier toegepaste mechanisme kenmerkt zich als een scheiding in tijd (i.p.v. ruimte).*



Figuur 9 toont de fN-curve's van het Referentieontwerp (scen_02) en een scenario waarbij de eerste linie overdag een bezetting van 150% en 's-nachts van 0% heeft. Hierbij zijn geen wijzigingen toegepast in de personenaantallen van de tweede linie. Er is een significante afname van het GR waarneembaar in de range van 100-600 slachtoffers (en dan voornamelijk in de kans op overlijden). Doordat de 1^e linie gebouwen overdag drukker bezet zijn is een toename zichtbaar van het GR bij grote aantallen slachtoffers. De overschrijding van de oriëntatiewaarde blijft significant.

6. ⁶ 100% is hierbij gelijk aan scenario 02 overdag.

5.3 Samenvatting scenarioanalyse

Uit de scenarioanalyse in paragraaf 5.2 komen veel scenario-effect relaties naar voren. Hieronder staan enkele samengevat:

Scenario's met een positief effect op het PR:

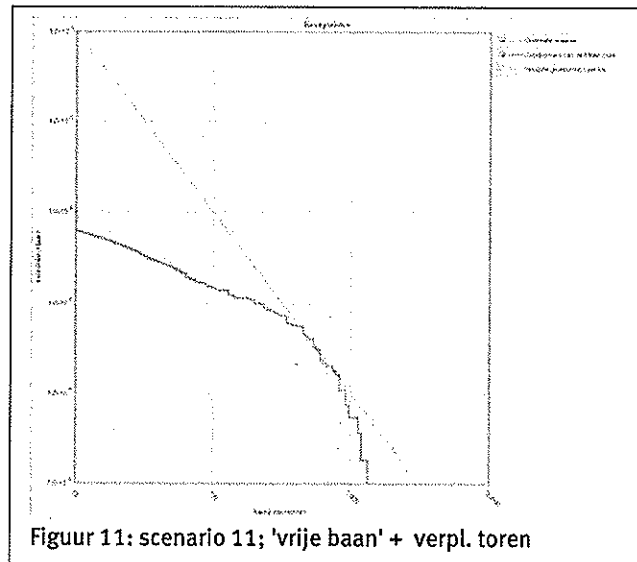
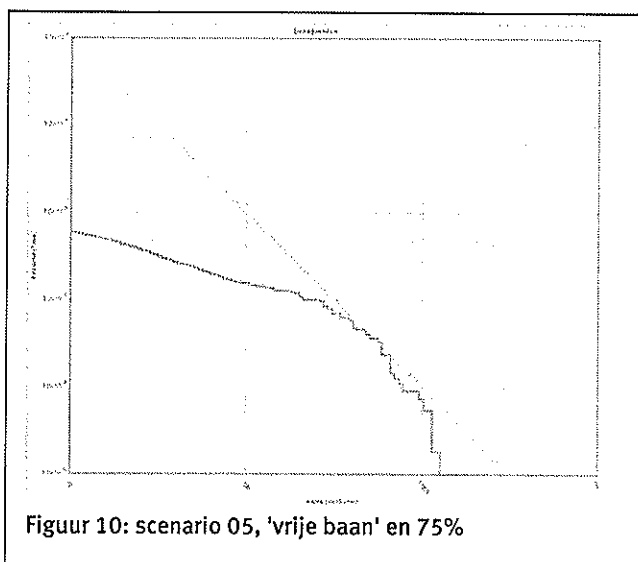
- Verlagen snelheid van transport gevaarlijke stoffen (< 40 km/u);
- Het wegnemen van de wissels in het traject, het creëren van een zogenaamde 'vrije baan'.

Scenario's met een positief effect op het GR:

- Een lagere faalfrequentie van het spoor realiseren;
- Afstand creëren tussen bron en ontvangers;
- Verlagen van de personendichtheid in het gebied;
- Grote concentraties personendichtheden (torens) op grotere afstand van het spoor plaatsen.

5.4 'Meest belovende scenario's'

Uit samenvatting, uiteengezet in paragraaf 5.3 zijn enkele succesvolle combinaties van maatregelen vast te stellen. Hierbij is de oriëntatiewaarde aangehouden als eikpunt.

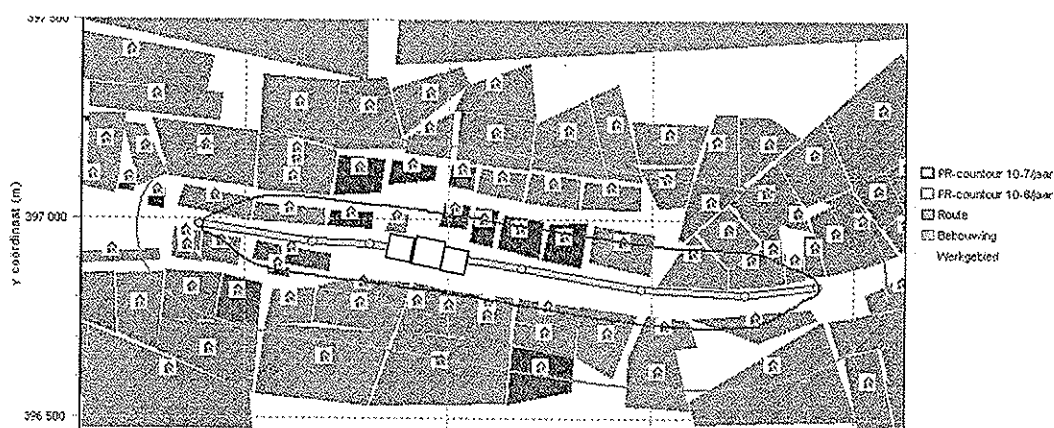


Figuur 10 en Figuur 11 tonen aan dat het plan in enigszins gewijzigde vorm onder de oriëntatiewaarde kan blijven. Hierbij wordt bewust niet ingegaan op een mogelijke discussie dat ook een GR, welke de oriëntatiewaarde onderschrijdt ook op een juiste manier verantwoord dient te worden.

6 Conclusies

6.1 Het plaatsgebonden risico

Voor de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt, dient gekeken te worden naar de ligging van de PR 10^{-6} contour. Nieuwe ontwikkelingen met (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour zijn niet toegestaan. Uit Tabel 2 blijkt dat nergens sprake is van een 10^{-6} contour. De risicocontouren van scenario PR_00 zijn zichtbaar gemaakt in Figuur 12. Hierbij dient uitdrukkelijk vermeld te worden dat voor de vervoersaantallen gebruik is gemaakt van de beleidsvrije marktprognose voor van Prorail zoals deze door de Minister is vastgesteld. Ander aantallen zoals realisatiecijfers of Basisnet indicaties zullen een andere uitkomst geven van het PR.



Figuur 12: voorbeeld PR-contour van scenario met wissels PR 10^{-6} op 81 meter

6.2 Het groepsrisico

In dit onderzoek zijn zowel de autonome situatie verwerkt als de effecten van toekomstige ontwikkelingen. In de autonome situatie is een aanname gedaan dat op het Nedtrain-terrein gedurende de dag- en nachtperiode geen personen aanwezig zijn. Dit is een onderschatting van de werkelijke situatie. Hierdoor zal in werkelijkheid het verschil tussen de autonome situatie en het Referentieontwerp kleiner zijn dan weergegeven.

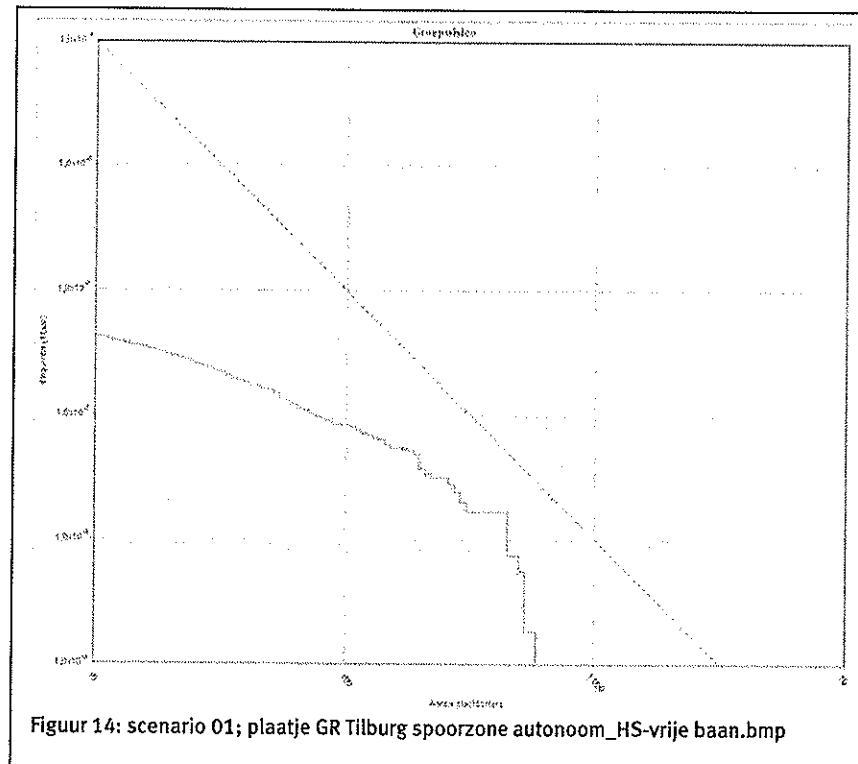
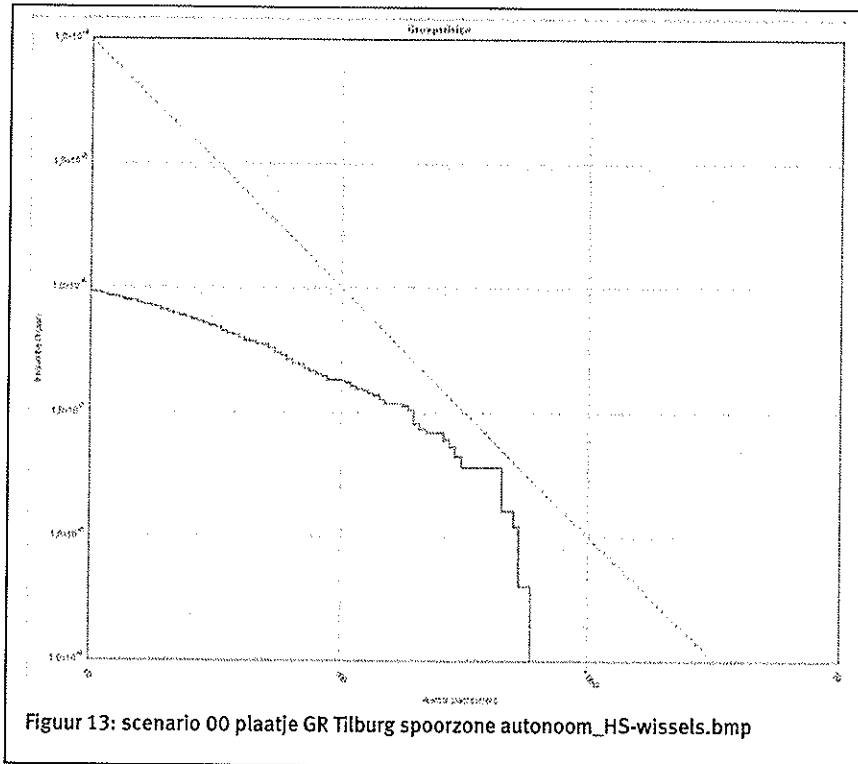
In de subparagrafen onder 5.2 is een veelvoud aan ontwikkelingsvarianten uitgewerkt. De conclusie is dat ontwikkeling van het plangebied zal leiden tot een structurele toename van het GR. De eindsituatie varieert tussen een significante overschrijding van de oriëntatiewaarde enerzijds en ontwikkelingsvarianten die onder de oriëntatiewaarde blijven anderzijds.

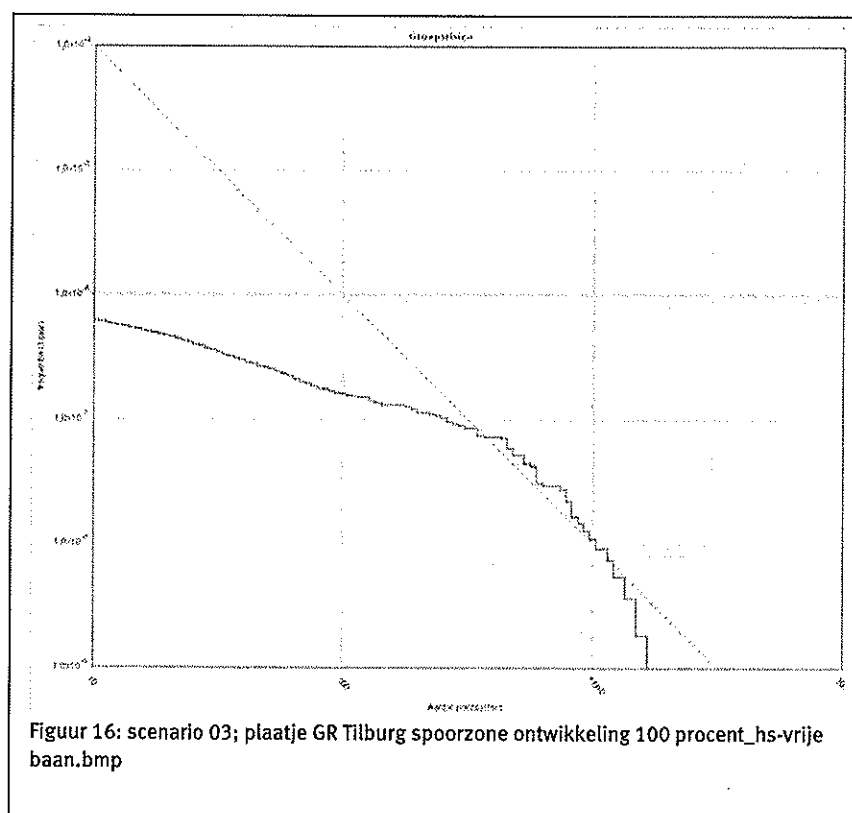
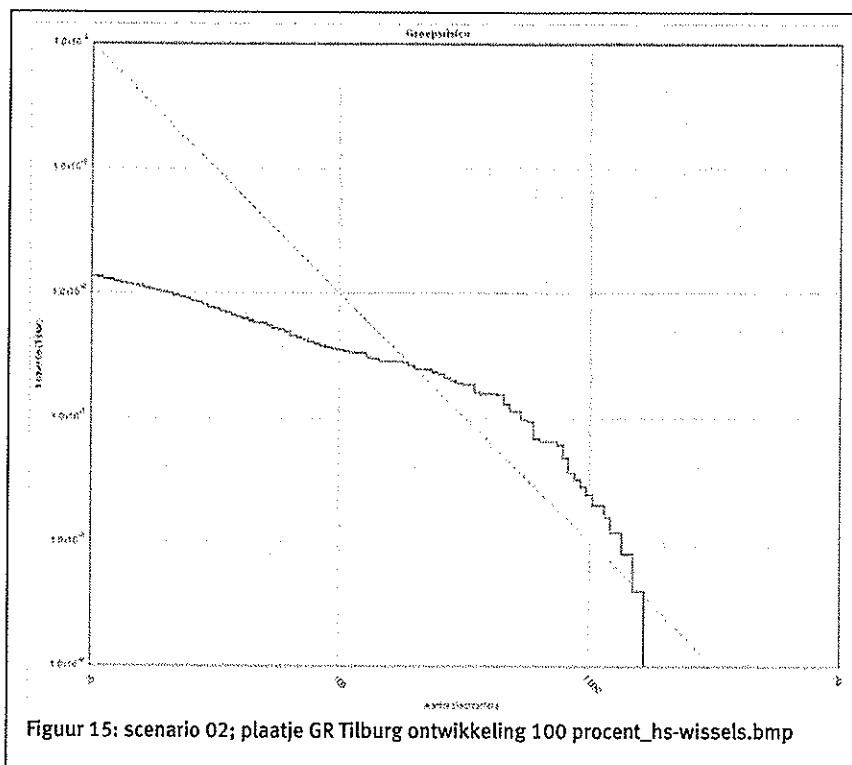
De volgende hoofdconclusies kunnen getrokken worden:

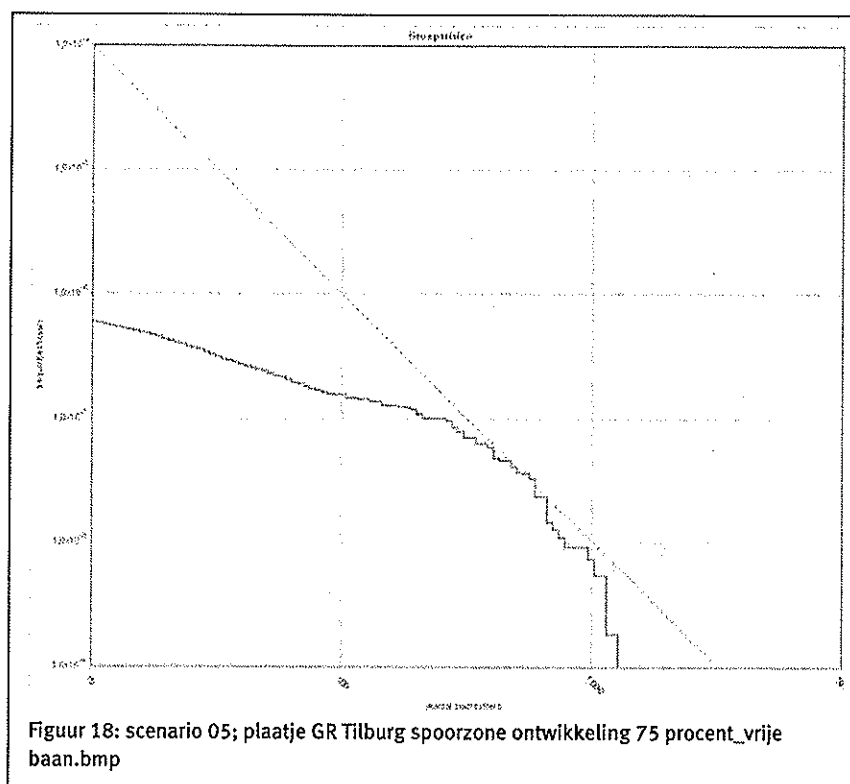
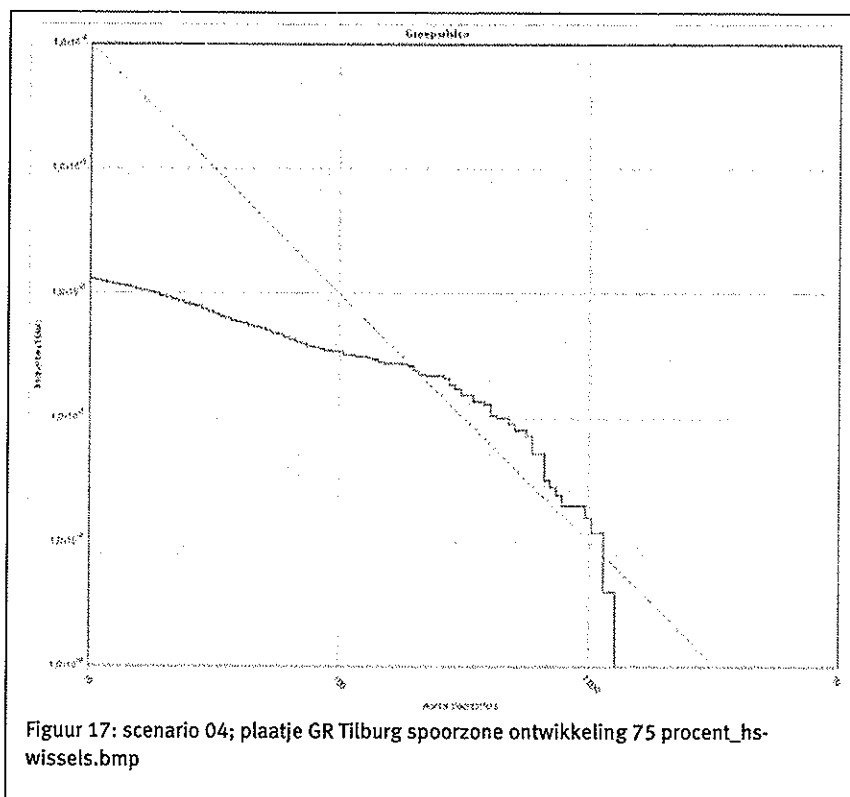
- Een vrije baan voor gevaarlijke stoffen resulteert in een structureel en positief effect op de veiligheid;
- Het is mogelijk om (binnen bepaalde marges) de ontwikkeling van het Referentieontwerp vorm te geven zonder dat hier een overschrijding van de oriëntatiewaarde plaatsvindt. De vrije goederenbaan geldt hierbij als uitgangspunt.

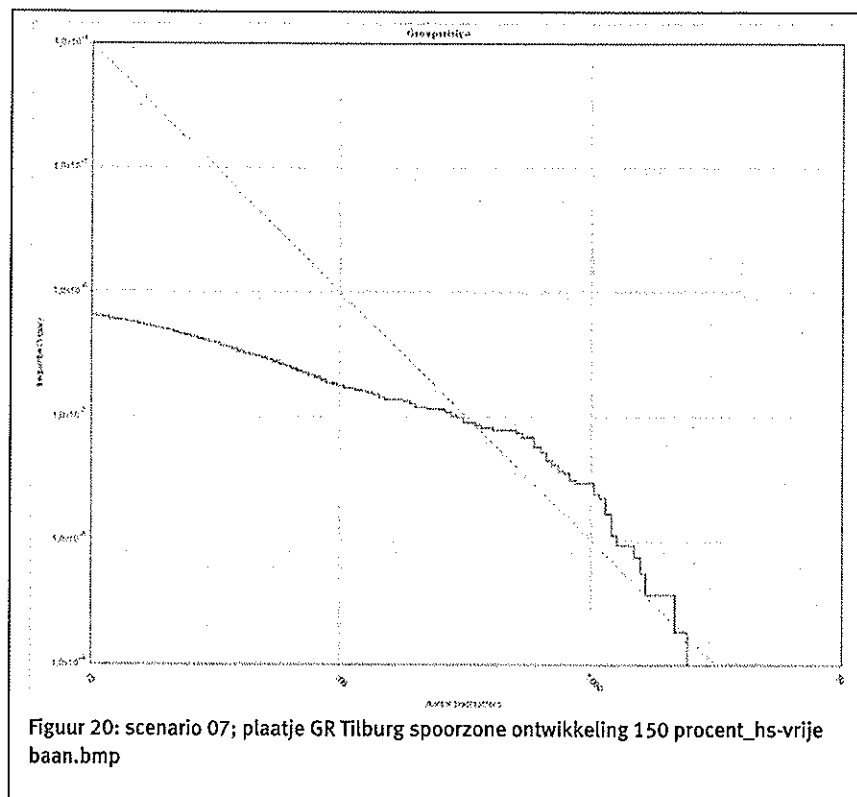
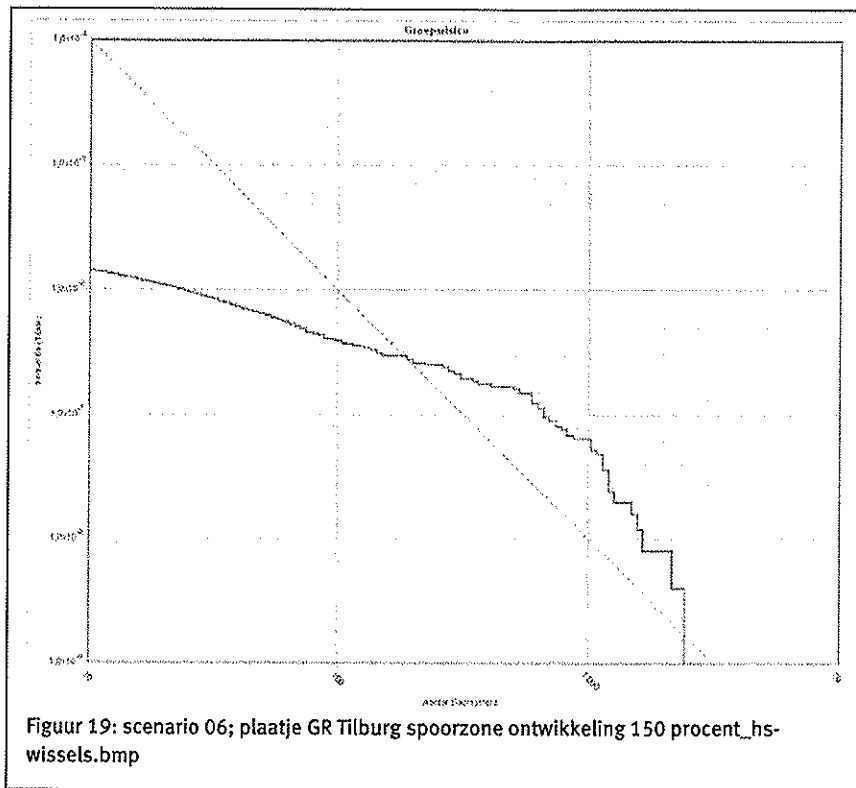
Deze rapportage heeft niet tot doel conclusies te trekken over één juist ontwikkelingsalternatief. Het biedt inzicht in de effecten die verschillende varianten hebben op externeveiligheidsparameters. Hierdoor kunnen de betrokkenen bij de uitwerking van het Referentieontwerp externe veiligheid meenemen in hun afwegingen.

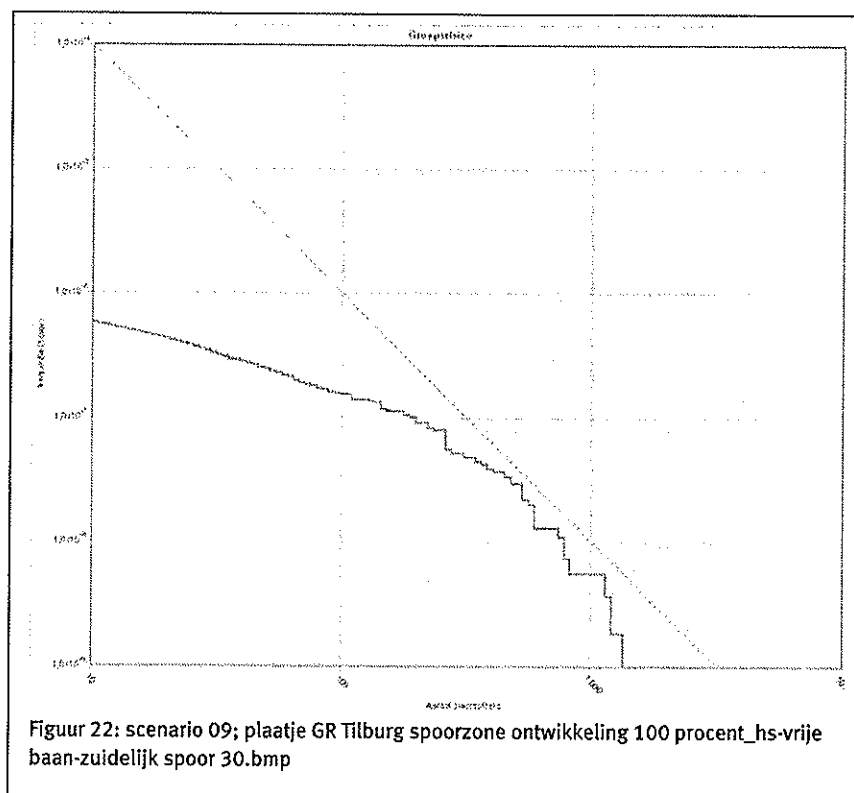
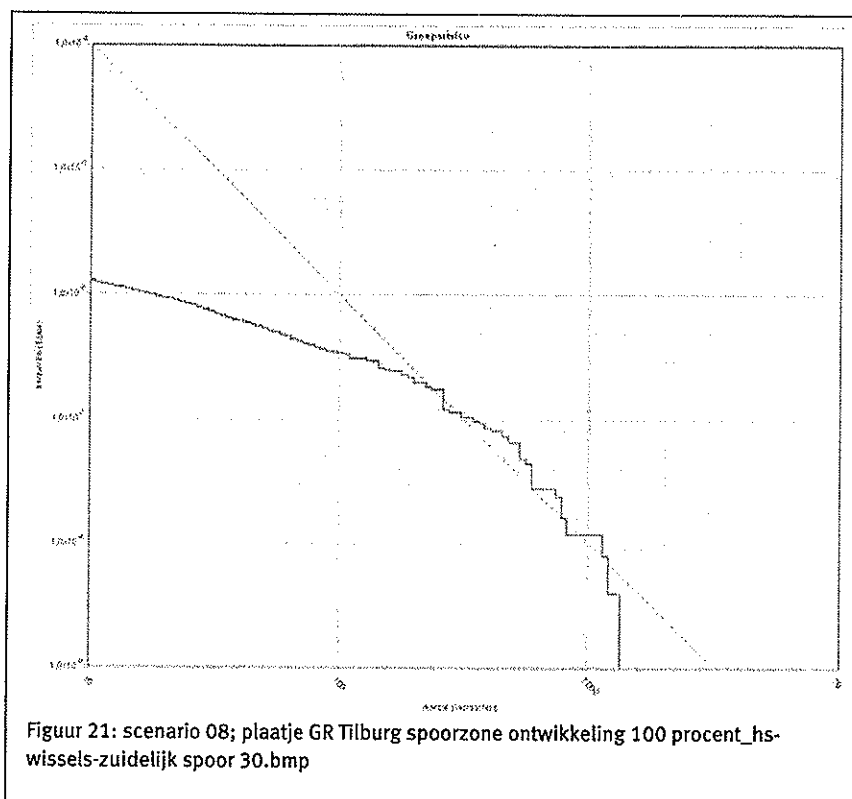
Bijlage 1: FN-curves van alle scenario's

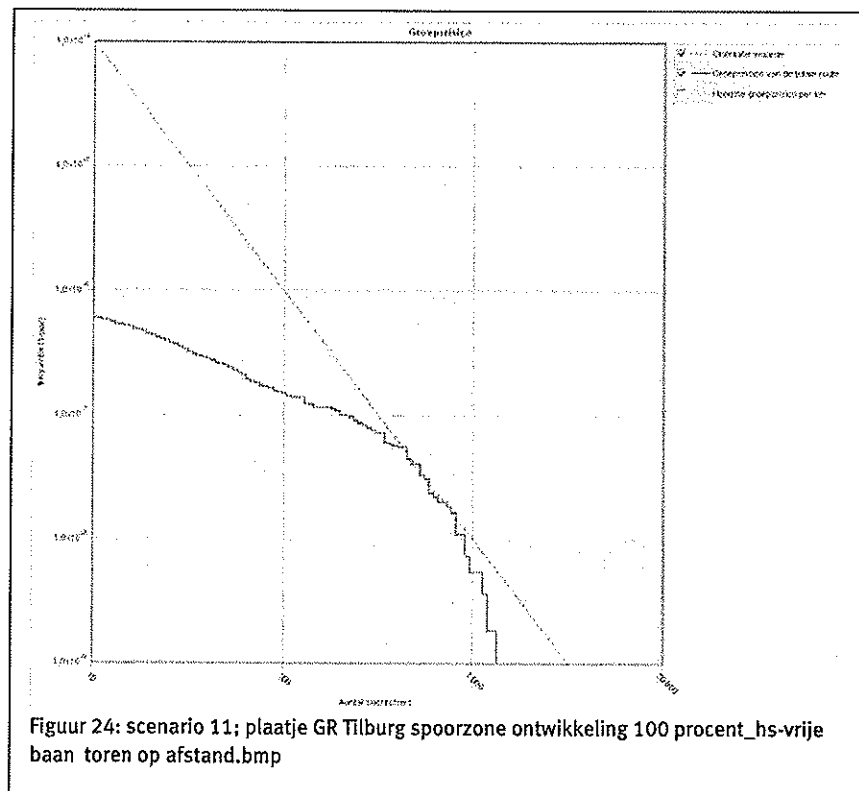
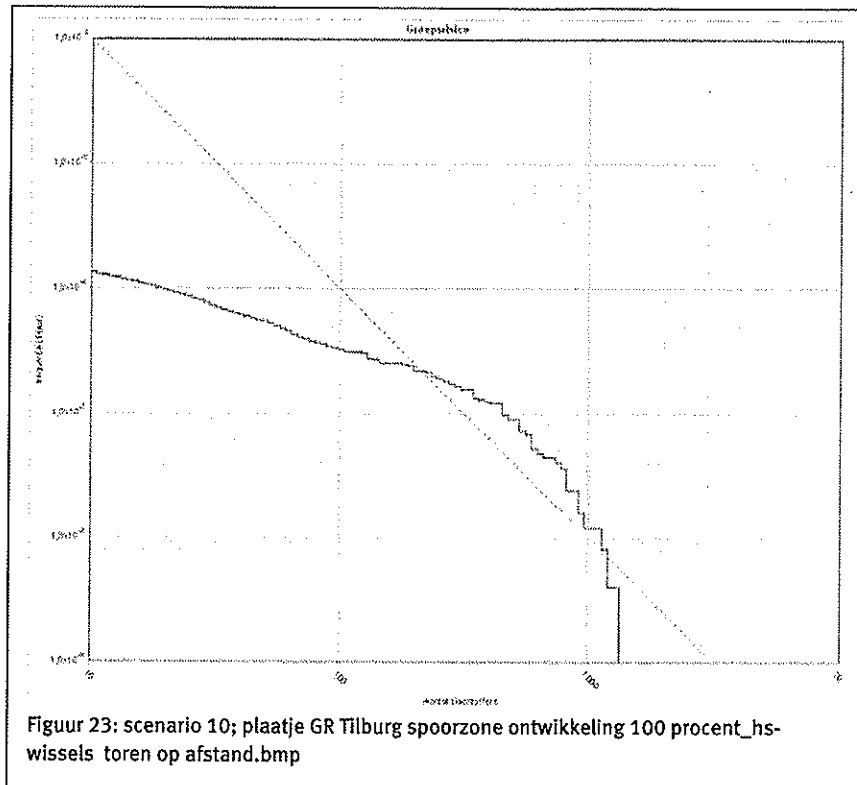


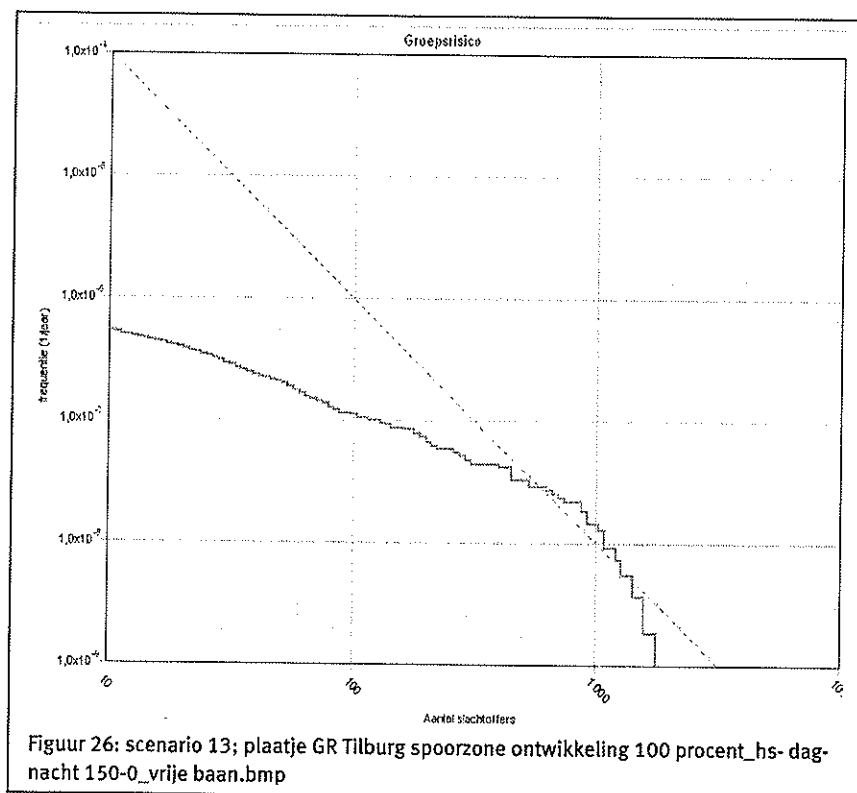
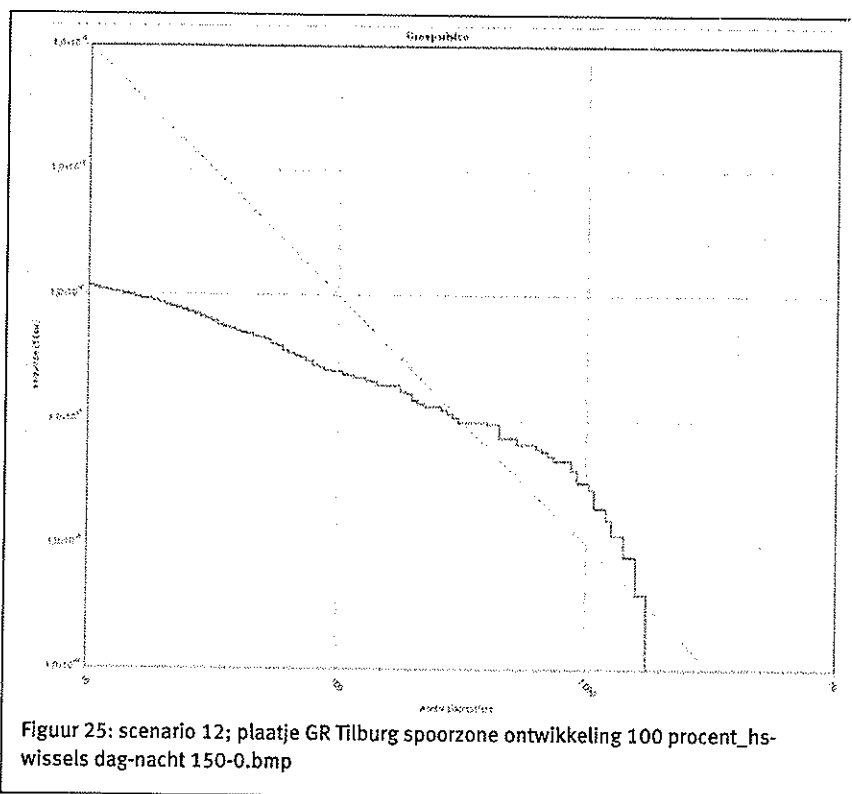




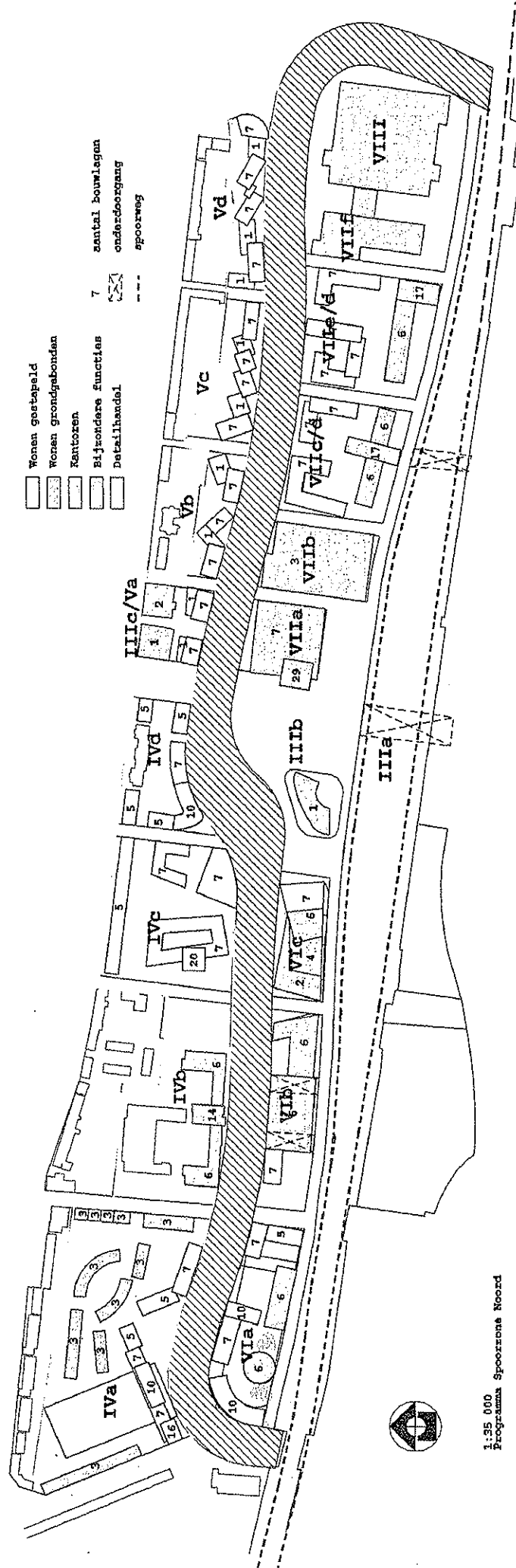








Bijlage 2: Referentieontwerp



1:25 000
Programma Spoorzone Noord

169489: Bijlage intensiteiten Masterplan Spoorzone

Programma - Masterplan Spoorzone Tilburg (gebogen Noordlaan - augustus 2006) bedoeld voor de toets op Externe Veiligheid

Deelgebied	wonen	aantal woningen woning = 120 m2	opp. m2	totaal personen 2,4 / woning	kantoren opp. m2	totaal pers. per 100 m2	bijzondere functies opp. m2	totaal personen pers. / opp. m2	detailinrichting opp. m2	totaal pers. per 100 m2	Totaal m2 per deelgebied	totaal personen per deelgebied
I												
Totaal I												
III												
Totaal III												
IV												
Totaal IV												
V												
Totaal V												
VI												
Totaal VI												
VII												
Totaal VII												
Totaal per functie												
andere locaties												
Van Gend & Loos												
Vormen Fabriek												
Pieter Vredeplien II												
Kneegiel												
Fratelmuis												
De Post												
Totaal per functie												
TOTAAL												

Bijlage 3: RBM-II rapportage

1 Projectgegevens

1.1 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	1538	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Release datum
RBMil.exe	1.1.1 Build: 7	20/04/2005
Stof.DAT	1.0	02/02/2005
Weer2.Par	1.0	2-2-2005
parameters.dat	1.1.1.6	20-4-2005
Scenario.dat	1.0	2-2-2005
RBMIL.HLP	2.1	2-2-2005

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	131000	395000
Rechtsboven	136000	400000

1.4 Projectgegevens van EV Spoorzone

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	EV Spoorzone
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	12-2-2002
Uitgevoerd door	
Analist	Tim Artz
Telefoon	0162-487232
E-mail	tim.artz@oranjewoud.nl
Bedrijf	Oranjewoud
Postadres	Postbus 40
Postcode	4900AH
Plaats	Oosterhout
In opdracht van	
Naam	Gemeente Tilburg
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weergegevens van Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
------------	--------	---------

Weerstation	Gilze-Rijen
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28
Aantal windrichtingen	12
Aantal weersklassen	6
Begin van de dag (hh:mm)	06:30
Begin van de nacht (hh:mm)	18:00

Meteo gegevens

Weerst		B	D	D	D	E	F
Windsn	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	<i>o/o</i>	2.100	1.200	2.100	1.000	0.000	0.000
0:1	<i>o/o</i>	2.900	1.400	2.400	1.500	0.000	0.000
1:1	<i>o/o</i>	2.700	0.900	2.100	2.300	0.000	0.000
1:2	<i>o/o</i>	1.500	0.700	1.300	1.700	0.000	0.000
2:2	<i>o/o</i>	1.500	0.700	1.300	1.100	0.000	0.000
2:3	<i>o/o</i>	1.200	0.800	1.400	0.700	0.000	0.000
3:3	<i>o/o</i>	1.200	1.000	2.500	2.500	0.000	0.000
3:4	<i>o/o</i>	1.700	1.400	4.700	5.700	0.000	0.000
4:4	<i>o/o</i>	2.000	1.700	5.100	7.200	0.000	0.000
4:5	<i>o/o</i>	2.000	1.600	4.000	5.100	0.000	0.000
5:5	<i>o/o</i>	1.500	1.400	3.100	2.200	0.000	0.000
5:6	<i>o/o</i>	1.300	1.100	2.200	1.200	0.000	0.000

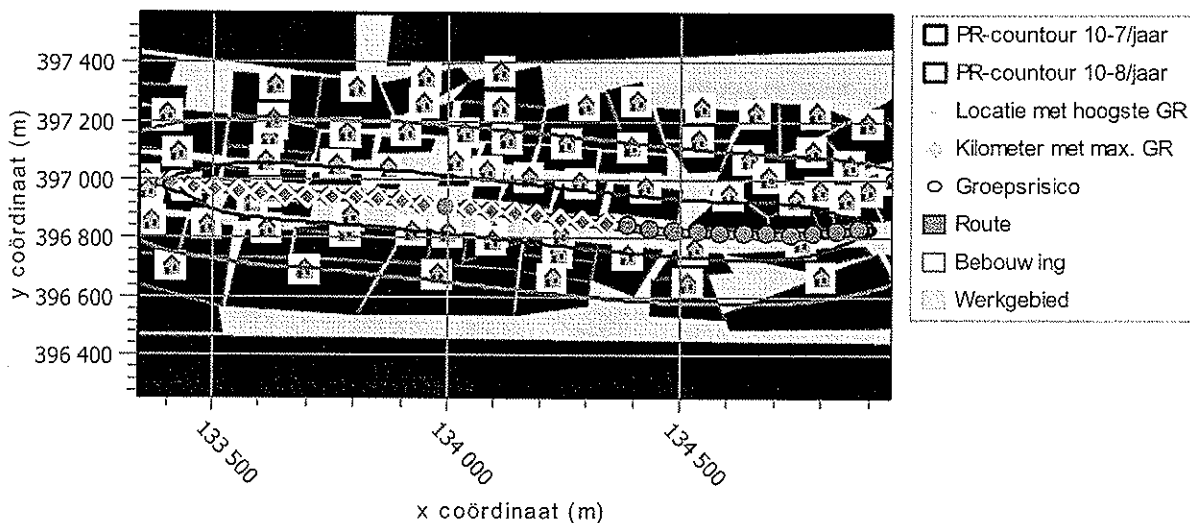
Weerst		B	D	D	D	E	F
Windsn	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	<i>o/o</i>	0.000	1.400	1.100	0.300	1.000	3.000
0:1	<i>o/o</i>	0.000	1.400	1.600	0.700	1.300	3.500
1:1	<i>o/o</i>	0.000	1.100	1.800	1.300	1.200	2.400
1:2	<i>o/o</i>	0.000	0.700	1.000	0.900	0.600	1.200
2:2	<i>o/o</i>	0.000	0.900	1.300	0.600	0.700	1.500
2:3	<i>o/o</i>	0.000	1.100	1.400	0.700	0.600	2.000
3:3	<i>o/o</i>	0.000	1.400	2.900	2.200	1.100	1.900
3:4	<i>o/o</i>	0.000	2.200	4.600	4.500	1.700	2.900
4:4	<i>o/o</i>	0.000	2.400	4.400	5.000	1.700	3.300
4:5	<i>o/o</i>	0.000	2.000	2.200	2.000	0.800	3.000
5:5	<i>o/o</i>	0.000	1.400	1.400	0.600	0.400	1.900
5:6	<i>o/o</i>	0.000	1.100	0.800	0.300	0.300	1.700

1.4.1.1 Wereldgegevens van

Eigenschap	Waarde	Eenheid
X min	131000	m
Y min	395000	m
Gebiedsgrootte	5000	m

2 Plaatsgebondenrisico's

2.1 Ligging van de contouren



Figuur 1

2.2 Gemiddelde afstand tot de contouren

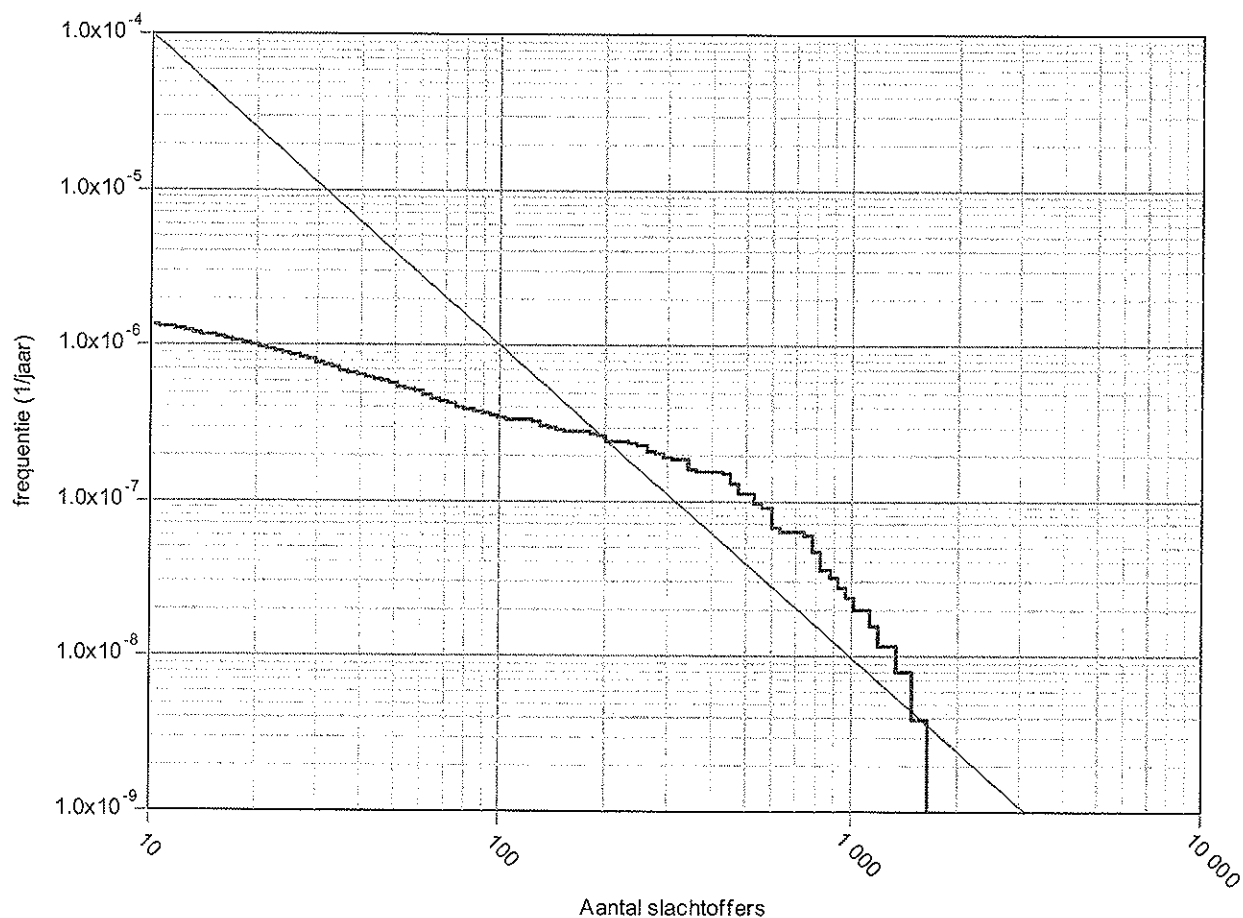
Contour	Afstand	Eenheid
10-5 contour	Niet aanwezig	
10-6 contour	Niet aanwezig	
10-7 contour	81	m
10-8 contour	232	m

2.3 Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak	Eenheid
10-5 contour	Niet aanwezig	
10-6 contour	Niet aanwezig	
10-7 contour	270947	m ²
10-8 contour	883973	m ²

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde	
Normwaarde GR	3.591 /jaar	bij 776 slachtoffers
Maximale frequentie	9.7E-07 /jaar	bij 11 slachtoffers
Maximaal aantal slachtoffers	1661	bij 4.0E-09 /jaar

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroutegegevens van Scen 02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Scen 02	
Omschrijving	ontwikkeling conform masterplan	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	6.072E-008	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133385.28	396986.60	

133668.00			396942.00		
133808.00			396936.00		
134180.00			396877.00		
134475.00			396825.00		
134729.00			396810.00		
134909.00			396832.00		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4400	SKW druk (bonte trein)	33	71.4	0
D3 (giftige vloeistoffen)	1150	SKW zeer giftige vloeistof	33	71.4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	300	SKW zeer giftige vloeistof	33	71.4	NVT
Wissels			Ja		
Aantal overgangen			0		1/km

5 Bebouwingsgegevens

5.1 Bebouwinggegevens van Stationsgebied16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied16	
Omschrijving	16	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134360.00	396983.00	
134505.00	396962.00	
134495.00	396860.00	
134349.00	396892.00	
Aantal mensen		--
Dag	110	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.2 Bebouwinggegevens van Stationsgebied15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied15	
Omschrijving	15	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134249.00	396987.00	
134344.00	396990.00	
134327.00	396878.00	
134230.00	396897.00	

Aantal mensen		
Dag	587	
Nacht	265	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.3 Bebouwinggegevens van Stationsgebied14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied14	
Omschrijving	14	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134137.00	397011.00	
134232.00	396993.00	
134221.00	396952.00	
134118.00	396929.00	
Aantal mensen		
Dag	816	
Nacht	331	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.4 Bebouwinggegevens van Stationsgebied13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied13	
Omschrijving	13	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134337.00	397083.00	
134472.00	397083.00	
134472.00	397023.00	
134328.00	397028.00	
Aantal mensen		
Dag	205	
Nacht	233	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.5 Bebouwinggegevens van Stationsgebied12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied12	
Omschrijving	12	
Type bebouwing	Woonbebouwing	

5.8 Bebouwinggegevens van Stationsgebied9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied9	
Omschrijving	9	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133993.00	397040.00	
134054.00	397033.00	
134045.00	396976.00	
133979.00	396982.00	
Aantal mensen		
Dag	2243	
Nacht	1252	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.9 Bebouwinggegevens van Stationsgebied8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied8	
Omschrijving	8	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134007.00	397136.00	
134088.00	397130.00	
134081.00	397072.00	
134002.00	397094.00	
Aantal mensen		
Dag	198	
Nacht	87	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.10 Bebouwinggegevens van Stationsgebied7

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied7	
Omschrijving	7	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133860.00	397146.00	
133970.00	397123.00	
133865.00	397097.00	
133835.00	397086.00	
Aantal mensen		
Dag	226	

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
134203.00	397113.00
134324.00	397099.00
134318.00	397027.00
134189.00	397042.00
Aantal mensen	
Dag	166
Nacht	204
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.6 Bebouwinggegevens van Stationsgebied11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied11	
Omschrijving	11	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134066.00	397029.00	
134122.00	397026.00	
134107.00	396932.00	
134053.00	396941.00	
Aantal mensen		
Dag	600	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.7 Bebouwinggegevens van Stationsgebied10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied10	
Omschrijving	10	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134083.00	397124.00	
134189.00	397113.00	
134178.00	397046.00	
134070.00	397067.00	
Aantal mensen		
Dag	141	
Nacht	163	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Nacht	323
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.11 Bebouwinggegevens van Stationsgebied6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied6	
Omschrijving	6	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133859.00	397000.00	
133900.00	397009.00	
133885.00	396907.00	
133845.00	396969.00	
Aantal mensen		
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.12 Bebouwinggegevens van Stationsgebied5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied5	
Omschrijving	5	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133714.00	397019.00	
133814.00	397015.00	
133812.00	396976.00	
133705.00	396982.00	
Aantal mensen		
Dag	406	
Nacht	112	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.13 Bebouwinggegevens van Stationsgebied4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stationsgebied4	
Omschrijving	4	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

133527.00	397037.00	
133697.00	397024.00	
133693.00	396985.00	
133521.00	396995.00	
Aantal mensen		
Dag	710	
Nacht	63	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.14 Bebouwinggegevens van Stationsgebied3

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Stationsgebied3	
Omschrijving	3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133732.00	397158.00	
133841.00	397150.00	
133833.00	397066.00	
133718.00	397060.00	
Aantal mensen		
Dag	476	
Nacht	680	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.15 Bebouwinggegevens van Stationsgebied2

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Stationsgebied2	
Omschrijving	2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133532.00	397080.00	
133535.00	397202.00	
133723.00	397163.00	
133707.00	397060.00	
Aantal mensen		
Dag	660	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Nacht	105.6	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.19 Bebouwinggegevens van Bebouwing2

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing2	
Omschrijving	Woningbouw Noord 2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132770.00	397156.00	
132791.00	397297.00	
132897.00	397087.00	
132855.00	397138.00	
Aantal mensen		
Dag	156	
Nacht	156	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.20 Bebouwinggegevens van Bebouwing3

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing3	
Omschrijving	Woningbouw Noord 3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132728.00	397298.00	
132735.00	397350.00	
132821.00	397390.00	
132855.00	397283.00	
Aantal mensen		
Dag	118	
Nacht	118	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.21 Bebouwinggegevens van Bebouwing4

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing4	
Omschrijving	Woningbouw Noord 4	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

5.16 Bebouwinggegevens van Stationsgebied1

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Stationsgebied1	
Omschrijving	1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133352.00	397082.00	
133516.00	397043.00	
133505.00	396999.00	
133336.00	397029.00	
Aantal mensen		
Dag	623	
Nacht	451	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.17 Bebouwinggegevens van Stationsgebied

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Stationsgebied	
Omschrijving	0	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133285.00	397231.00	
133519.00	397199.00	
133513.00	397055.00	
133309.00	397105.00	
Aantal mensen		
Dag	652	
Nacht	420	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.18 Bebouwinggegevens van Bebouwing1

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing1	
Omschrijving	Woningbouw noord1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132708.00	397174.00	
132728.00	397295.00	
132785.00	397285.00	
132765.00	397180.00	
Aantal mensen		
Dag	105.6	

132855.00	397135.00	
132876.00	397270.00	
132822.00	397267.00	
132828.00	397120.00	
Aantal mensen		
Dag	162.8	
Nacht	162.8	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.22 Bebouwinggegevens van Bebouwing5

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing5	
Omschrijving	Woningbouw Noord 5	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132974.00	397279.00	
132837.00	397415.00	
132861.00	397469.00	
133007.00	397270.00	
Aantal mensen		
Dag	218	
Nacht	248	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.23 Bebouwinggegevens van Bebouwing6

Eigenschap	Waarde	Einheid
Naam	Bebouwing6	
Omschrijving	Woningbouw Noord 6	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132919.00	397120.00	
132936.00	397265.00	
133003.00	397259.00	
133062.00	397090.00	
Aantal mensen		
Dag	178	
Nacht	178	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.24 Bebouwinggegevens van Bebouwing7

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing7	
Omschrijving	Woningbouw Noord 7	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133062.00	397090.00	
133066.00	397114.00	
133183.00	397087.00	
133177.00	397082.00	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.25 Bebouwinggegevens van Bebouwing8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing8	
Omschrijving	Woningbouw Noord 8	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133061.00	397113.00	
133015.00	397245.00	
133027.00	397249.00	
133076.00	397118.00	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	66	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.26 Bebouwinggegevens van Bebouwing9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing9	
Omschrijving	Woningbouw Noord 9	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133111.00	397105.00	
133114.00	397260.00	
133200.00	397280.00	
133186.00	397089.00	
Aantal mensen		--
Dag	210	

Nacht	210	
-------	-----	--

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.27 Bebouwinggegevens van Bebouwing11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing11	
Omschrijving	Woningbouw Noord 11	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133112.00	397277.00	
133115.00	397337.00	
133442.00	397512.00	
133437.00	397246.00	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	293	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.28 Bebouwinggegevens van Bebouwing12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing12	
Omschrijving	Woningbouw Noord 12	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132734.00	397354.00	
132733.00	397487.00	
132910.00	397532.00	
132934.00	397473.00	
Aantal mensen		--
Dag	268.8	
Nacht	268.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.29 Bebouwinggegevens van Bebouwing13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing13	
Omschrijving	Bedrijven Noord 13	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

133187.00	397069.00	
133193.00	397164.00	
133232.00	397059.00	
133223.00	397065.00	
Aantal mensen		--
Dag	110	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0	

5.30 Bebouwinggegevens van Bebouwing139

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing139	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132517.00	396465.00	
132503.00	396431.00	
132503.00	395692.00	
132440.00	395692.00	
Aantal mensen		--
Dag	1.79254	
Nacht	2.56954	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.31 Bebouwinggegevens van Bebouwing14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing14	
Omschrijving	Woningbouw Noord 14	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133259.00	397030.00	
133264.00	397077.00	
133269.00	397074.00	
133297.00	397024.00	
Aantal mensen		--
Dag	271	
Nacht	271	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.32 Bebouwinggegevens van Bebouwing17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing17	
Omschrijving	Woningbouw Noord 17	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133235.00	397081.00	
133198.00	397238.00	
133250.00	397232.00	
133202.00	397109.00	
Aantal mensen		--
Dag	195	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.33 Bebouwinggegevens van Bebouwing34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing34	
Omschrijving	Woningbouw Noord 19	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132650.00	397409.00	
132660.00	397476.00	
132685.00	397472.00	
132673.00	397405.00	
Aantal mensen		--
Dag	14.4	
Nacht	14.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.34 Bebouwinggegevens van Bebouwing35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing35	
Omschrijving	Woningbouw Noord 20	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132613.00	397300.00	
132631.00	397409.00	
132678.00	397402.00	
132660.00	397343.00	
Aantal mensen		--
Dag	38.4	

Nacht	38.4	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.35 Bebouwinggegevens van Bebouwing36

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing36	
Omschrijving	Woningbouw Noord 21	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132542.00	397245.00	
132541.00	397285.00	
132655.00	397289.00	
132652.00	397242.00	
Aantal mensen		--
Dag	33.6	
Nacht	33.6	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.36 Bebouwinggegevens van Bebouwing37

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing37	
Omschrijving	Woningbouw Noord 22	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132490.00	397227.00	
132487.00	397240.00	
132535.00	397255.00	
132539.00	397237.00	
Aantal mensen		--
Dag	14.4	
Nacht	14.4	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.37 Bebouwinggegevens van Bebouwing38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing38	
Omschrijving	Moskee Noord 23	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

132500.00	397450.00
132500.00	397500.00
132550.00	397500.00
132650.00	397450.00

Aantal mensen		--
Dag	42	
Nacht	42	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.38 Bebouwinggegevens van Bebouwing39

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing39	
Omschrijving	Woningbouw Noord 24	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132514.00	397430.00	
132518.00	397521.00	
132600.00	397480.00	
132602.00	397291.00	
Aantal mensen		--
Dag	84	
Nacht	84	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.39 Bebouwinggegevens van Bebouwing40

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing40	
Omschrijving	Woningbouw Noord 25	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132181.00	397573.00	
132185.00	397625.00	
133445.00	397663.00	
132444.00	397550.00	
Aantal mensen		--
Dag	175.2	
Nacht	175.2	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.40 Bebouwinggegevens van Bebouwing41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing41	
Omschrijving	Woningbouw Noord 26	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132423.00	397451.00	
132471.00	397621.00	
132468.00	397619.00	
132446.00	397442.00	
Aantal mensen		--
Dag	113	
Nacht	113	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.41 Bebouwinggegevens van Bebouwing42

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing42	
Omschrijving	Bedrijven Noord 27	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132348.00	397282.00	
132375.00	397358.00	
132405.00	397392.00	
132434.00	397252.00	
Aantal mensen		--
Dag	130	
Nacht	5	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.42 Bebouwinggegevens van Bebouwing43

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing43	
Omschrijving	Bedrijven Noord 28	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132106.00	397318.00	
132127.00	397385.00	
132251.00	397374.00	
132257.00	397328.00	
Aantal mensen		--
Dag	72	

Nacht	0
Fracie buitenshuis	--
Dag	0.07
Nacht	0

5.43 Bebouwinggegevens van Bebouwing44

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing44	
Omschrijving	Bedrijven Noord 29	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132136.00	397397.00	
132144.00	397461.00	
132259.00	397423.00	
132257.00	397398.00	
Aantal mensen		--
Dag	7.782	
Nacht	0	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0	

5.44 Bebouwinggegevens van Bebouwing45

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing45	
Omschrijving	Woningbouw Noord 30	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132164.00	397466.00	
132182.00	397533.00	
132189.00	397423.00	
132182.00	397328.00	
Aantal mensen		--
Dag	77	
Nacht	77	
Fracie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.45 Bebouwinggegevens van Bebouwing46

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing46	
Omschrijving	School Noord 31	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

132206.00	397448.00	
132216.00	397635.00	
132290.00	397510.00	
132353.00	397453.00	
Aantal mensen		
Dag	1100	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0	

5.46 Bebouwinggegevens van Bebouwing47

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing47		
Omschrijving		
Woningbouw Noord 32		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
132456.00	397329.00	
132459.00	397441.00	
132512.00	397438.00	
132506.00	397325.00	
Aantal mensen		
Dag	24	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.47 Bebouwinggegevens van Bebouwing48

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing48		
Omschrijving		
Woningbouw Noord 33		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133029.00	397245.00	
133028.00	397259.00	
133113.00	397250.00	
133113.00	397239.00	
Aantal mensen		
Dag	43	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.48 Bebouwinggegevens van Bebouwing51

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing51		
Omschrijving		
Woningbouw Noord 34		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133087.00	397345.00	
133014.00	397481.00	
133420.00	397407.00	
133403.00	397320.00	
Aantal mensen		
Dag	491	
Nacht	473	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.49 Bebouwinggegevens van Bebouwing53

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing53		
Omschrijving		
Woningbouw Noord 36 aannam		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
132185.00	397685.00	
132250.00	398300.00	
133600.00	398550.00	
133800.00	397350.00	
Aantal mensen		
Dag	5850	
Nacht	8400	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.50 Bebouwinggegevens van a35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a35		
Omschrijving		
dubbel		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133348.00	397070.00	
133510.00	397049.00	
133511.00	396994.00	
133532.00	397031.00	
Aantal mensen		
Dag	30	

Nacht	43	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.51 Bebouwinggegevens van a38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a38		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133534.00	397112.00	
133706.00	397087.00	
133700.00	397059.00	
133530.00	397074.00	
Aantal mensen		
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.52 Bebouwinggegevens van a37

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a37		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133539.00	397222.00	
133724.00	397169.00	
133715.00	397068.00	
133532.00	397115.00	
Aantal mensen		
Dag	76	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.53 Bebouwinggegevens van a36

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a36		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m

133527.00	397033.00	
133698.00	397023.00	
133698.00	396883.00	
133724.00	396897.00	
Aantal mensen		
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.54 Bebouwinggegevens van a34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a34		
Omschrijving		
Iet op dubbel		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133270.00	397249.00	
133630.00	397219.00	
133520.00	397078.00	
133310.00	397106.00	
Aantal mensen		
Dag	74	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.55 Bebouwinggegevens van a33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a33		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		Y (rdm)
m		m
133540.00	397225.00	
133545.00	397361.00	
133729.00	397345.00	
133714.00	397182.00	
Aantal mensen		
Dag	151	
Nacht	216	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.56 Bebouwinggegevens van a32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a32		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133891.00 397210.00		
133857.00 397338.00		
134029.00 397381.00		
134048.00 397341.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
188		
Nacht		
269		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.57 Bebouwinggegevens van a31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a31		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133717.00 397173.00		
133734.00 397346.00		
133944.00 397355.00		
133890.00 397178.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
165		
Nacht		
235		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.58 Bebouwinggegevens van a30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a30		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134010.00 397267.00		
134003.00 397151.00		
133892.00 397165.00		
133896.00 397202.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
5		

Nacht	7
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.59 Bebouwinggegevens van a29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a29		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134212.00 397253.00		
134014.00 397273.00		
134044.00 397334.00		
134197.00 397389.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
344		
Nacht		
492		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.60 Bebouwinggegevens van a28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a28		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134196.00 397125.00		
134019.00 397144.00		
134029.00 397295.00		
134268.00 397247.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
134		
Nacht		
192		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.61 Bebouwinggegevens van a27

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a27		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		

134339.00	397299.00
134385.00	397103.00
134234.00	397127.00
134214.00	397240.00
Aantal mensen	
..	
Dag	
136	
Nacht	
194	
Fractie buitenshuis	
..	
Dag	
0.07	
Nacht	
0.01	

5.62 Bebouwinggegevens van Bebouwing138

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing138		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133558.00 396880.00		
133611.00 396873.00		
133810.00 396853.00		
133559.00 396859.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
343		
Nacht		
204		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.63 Bebouwinggegevens van Bebouwing140

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Bebouwing140		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133534.00 396941.00		
133712.00 396908.00		
133708.00 396868.00		
133521.00 396859.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
211		
Nacht		
343		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.64 Bebouwinggegevens van a26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a26		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134345.00 397305.00		
134415.00 397337.00		
134473.00 397094.00		
134390.00 397102.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
198		
Nacht		
263		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.65 Bebouwinggegevens van a25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a25		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134606.00 397140.00		
134468.00 397140.00		
134451.00 397248.00		
134637.00 397237.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
232		
Nacht		
381		
Fractie buitenshuis		
..		
Dag		
0.07		
Nacht		
0.01		

5.66 Bebouwinggegevens van a24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
a24		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134709.00 397083.00		
134609.00 397101.00		
134655.00 397265.00		
134708.00 397263.00		
Aantal mensen		
..		
Dag		
94		

Nacht	134	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.67 Bebouwinggegevens van a23

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a23	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134713.00	397250.00	
134787.00	397293.00	
134862.00	397208.00	
134714.00	397085.00	
Aantal mensen		--
Dag	119	
Nacht	170	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.68 Bebouwinggegevens van a22

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a22	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134582.00	397032.00	
134518.00	397029.00	
134471.00	397127.00	
134606.00	397132.00	
Aantal mensen		--
Dag	212	
Nacht	302	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.69 Bebouwinggegevens van a21

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a21	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

134517.00	396839.00	
134603.00	396964.00	
134685.00	396853.00	
134687.00	396827.00	
Aantal mensen		--
Dag	136	
Nacht	194	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.70 Bebouwinggegevens van a20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a20	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134723.00	397076.00	
134579.00	396948.00	
134597.00	396950.00	
134504.00	397097.00	
Aantal mensen		--
Dag	230	
Nacht	320	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.71 Bebouwinggegevens van a19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a19	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134808.00	397150.00	
134918.00	397251.00	
134969.00	397085.00	
134876.00	397034.00	
Aantal mensen		--
Dag	208	
Nacht	298	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.72 Bebouwinggegevens van a18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a18	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135214.00	397199.00	
134994.00	397089.00	
134923.00	397254.00	
135111.00	397422.00	
Aantal mensen		--
Dag	512	
Nacht	732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.73 Bebouwinggegevens van a17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a17	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135317.00	397054.00	
135189.00	397205.00	
135278.00	397223.00	
135393.00	397105.00	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	50	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.74 Bebouwinggegevens van a16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a16	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135322.00	397032.00	
135380.00	397078.00	
135399.00	397049.00	
135393.00	397009.00	
Aantal mensen		--
Dag	30	

Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.75 Bebouwinggegevens van a15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a15	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135352.00	396980.00	
135354.00	396936.00	
135396.00	397019.00	
135398.00	397011.00	
Aantal mensen		--
Dag	13	
Nacht	19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.76 Bebouwinggegevens van a14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a14	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134892.00	396976.00	
134832.00	396985.00	
134826.00	396992.00	
134871.00	397019.00	
Aantal mensen		--
Dag	17	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.77 Bebouwinggegevens van a13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a13	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

134880.00	396959.00	
134875.00	396960.00	
134869.00	396960.00	
134927.00	396864.00	
Aantal mensen		
Dag	25	
Nacht	36	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.78 Bebouwinggegevens van a12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a12	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134827.00	396918.00	
134869.00	396918.00	
134875.00	396853.00	
134833.00	396844.00	
Aantal mensen		
Dag	10	
Nacht	14	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.79 Bebouwinggegevens van a11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a11	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134801.00	396838.00	
134768.00	396947.00	
134812.00	396981.00	
134827.00	396843.00	
Aantal mensen		
Dag	54	
Nacht	77	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.80 Bebouwinggegevens van a10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a10	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135182.00	397106.00	
135105.00	397067.00	
135075.00	397176.00	
135153.00	397162.00	
Aantal mensen		
Dag	57	
Nacht	82	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.81 Bebouwinggegevens van a09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a09	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135161.00	397166.00	
135211.00	397190.00	
135252.00	397097.00	
135209.00	397070.00	
Aantal mensen		
Dag	72	
Nacht	103	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.82 Bebouwinggegevens van a08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a08	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135107.00	397062.00	
135187.00	397102.00	
135205.00	397058.00	
135143.00	396998.00	
Aantal mensen		
Dag	76	

Nacht	108	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.83 Bebouwinggegevens van a07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a07	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135262.00	397105.00	
135291.00	397031.00	
135195.00	396939.00	
135154.00	397036.00	
Aantal mensen		
Dag	89	
Nacht	127	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.84 Bebouwinggegevens van a06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a06	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134993.00	397083.00	
135073.00	397124.00	
135120.00	397026.00	
135063.00	396979.00	
Aantal mensen		
Dag	69	
Nacht	98	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.85 Bebouwinggegevens van a05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a05	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

135072.00	396981.00	
135120.00	397018.00	
135183.00	396949.00	
135114.00	396924.00	
Aantal mensen		
Dag	101	
Nacht	144	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.86 Bebouwinggegevens van a04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a04	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134932.00	397068.00	
134992.00	397076.00	
135107.00	396914.00	
135024.00	396882.00	
Aantal mensen		
Dag	146	
Nacht	209	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.87 Bebouwinggegevens van a03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a03	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134889.00	397007.00	
134937.00	397032.00	
135017.00	396884.00	
134935.00	396864.00	
Aantal mensen		
Dag	118	
Nacht	168	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.88 Bebouwinggegevens van a00

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a00	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134681.00	398229.00	
134682.00	398274.00	
134772.00	396229.00	
134788.00	398836.00	
Aantal mensen		--
Dag	144	
Nacht	206	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.89 Bebouwinggegevens van a02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a02	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134769.00	396949.00	
134891.00	397041.00	
134896.00	397143.00	
134870.00	397029.00	
Aantal mensen		--
Dag	163	
Nacht	233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.90 Bebouwinggegevens van a01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	a01	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134890.00	396877.00	
134813.00	396868.00	
134887.00	396969.00	
134764.00	397034.00	
134764.00	396941.00	
Aantal mensen		--
Dag	72	

Nacht	103
Fractie buitenshuis	--
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.91 Bebouwinggegevens van Zuid50

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid50	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135080.00	396600.00	
135387.00	396657.00	
135391.00	396514.00	
135103.00	396485.00	
Aantal mensen		--
Dag	30	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.92 Bebouwinggegevens van Zuid49

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid49	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135354.00	396930.00	
135401.00	396842.00	
135409.00	396854.00	
135393.00	396854.00	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	50	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.93 Bebouwinggegevens van Zuid48

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid48	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

132429.00	396890.00
132615.00	396868.00
132573.00	396488.00
132503.00	396503.00
Aantal mensen	
Dag	282
Nacht	403
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.94 Bebouwinggegevens van Zuid47

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid47	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135068.00	396879.00	
135272.00	396721.00	
135301.00	396047.00	
135028.00	396005.00	
Aantal mensen		--
Dag	170	
Nacht	242	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.95 Bebouwinggegevens van Zuid46

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid46	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134977.00	396657.00	
135057.00	396877.00	
135081.00	396486.00	
135014.00	396172.00	
Aantal mensen		--
Dag	62	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.96 Bebouwinggegevens van Zuid45

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid45	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134939.00	396744.00	
135058.00	396822.00	
135367.00	396745.00	
134964.00	396662.00	
Aantal mensen		--
Dag	151	
Nacht	216	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.97 Bebouwinggegevens van Zuid44

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid44	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135167.00	396879.00	
135334.00	396929.00	
135351.00	396833.00	
135210.00	396802.00	
Aantal mensen		--
Dag	118	
Nacht	168	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.98 Bebouwinggegevens van Zuid43

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid43	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135028.00	396811.00	
135154.00	396878.00	
135206.00	396802.00	
135041.00	396759.00	
Aantal mensen		--
Dag	79	

Nacht	113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.99 Bebouwinggegevens van Zuid42

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid42	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133118.00	396727.00	
133516.00	396563.00	
133522.00	396473.00	
133102.00	396472.00	
Aantal mensen		--
Dag	652	
Nacht	931	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.100 Bebouwinggegevens van Zuid41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid41	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132875.00	396823.00	
133114.00	396729.00	
133104.00	396548.00	
132883.00	396557.00	
Aantal mensen		--
Dag	438	
Nacht	626	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.101 Bebouwinggegevens van Zuid40

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid40	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

132627.00	396773.00	
132752.00	396759.00	
132740.00	396616.00	
132608.00	396635.00	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.102 Bebouwinggegevens van Zuid39

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid39	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132761.00	396758.00	
132863.00	396756.00	
132869.00	396622.00	
132749.00	396630.00	
Aantal mensen		--
Dag	133	
Nacht	190	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.103 Bebouwinggegevens van Zuid38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid38	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132711.00	396835.00	
132861.00	396818.00	
132869.00	396762.00	
132705.00	396774.00	
Aantal mensen		--
Dag	128	
Nacht	182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.104 Bebouwinggegevens van Zuid37

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid37	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132713.00	396867.00	
132859.00	396855.00	
132862.00	396821.00	
132711.00	396836.00	
Aantal mensen		--
Dag	581	
Nacht	830	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.105 Bebouwinggegevens van Zuid36

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid36	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132705.00	396865.00	
132701.00	396776.00	
132840.00	396785.00	
132850.00	396874.00	
Aantal mensen		--
Dag	351	
Nacht	502	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.106 Bebouwinggegevens van Zuid35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid35	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133178.00	396862.00	
133182.00	396711.00	
132881.00	396825.00	
132885.00	396852.00	
Aantal mensen		--
Dag	640	

Nacht	814	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.107 Bebouwinggegevens van Zuid34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid34	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133166.00	396856.00	
132928.00	396862.00	
132984.00	396868.00	
133190.00	396710.00	
Aantal mensen		--
Dag	27	
Nacht	38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.108 Bebouwinggegevens van Zuid33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid33	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134444.00	396661.00	
134560.00	396673.00	
134534.00	396520.00	
134532.00	396535.00	
Aantal mensen		--
Dag	71	
Nacht	101	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.109 Bebouwinggegevens van Zuid32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid32	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

134922.00	396718.00
135006.00	396486.00
134610.00	396488.00
134566.00	396543.00
Aantal mensen	
Dag	566
Nacht	609
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.110 Bebouwinggegevens van Zuid31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid31		
Omschrijving		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134603.00	396750.00	
134832.00	396776.00	
134908.00	396750.00	
134764.00	396683.00	
Aantal mensen		
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.111 Bebouwinggegevens van Zuid30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid30		
Omschrijving		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134489.00	396759.00	
134583.00	396745.00	
134614.00	396683.00	
134450.00	396653.00	
Aantal mensen		
Dag	20	
Nacht	29	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.112 Bebouwinggegevens van Zuid29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid29		
Omschrijving		
Peter Vreedespijn		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134159.00	396683.00	
134311.00	396552.00	
134305.00	396567.00	
134147.00	396536.00	
Aantal mensen		
Dag	7467	
Nacht	408	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.113 Bebouwinggegevens van Zuid28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid28		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
134327.00	396780.00	
134463.00	396759.00	
134405.00	396694.00	
134315.00	396655.00	
Aantal mensen		
Dag	112	
Nacht	281	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.114 Bebouwinggegevens van Zuid27

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid27		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133876.00	396716.00	
134153.00	396689.00	
134141.00	396538.00	
133815.00	396532.00	
Aantal mensen		
Dag	447	

Nacht	638
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.115 Bebouwinggegevens van Zuid26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid26		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133555.00	396732.00	
133655.00	396714.00	
133805.00	396592.00	
133530.00	396560.00	
Aantal mensen		
Dag	233.5	
Nacht	333.6	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.116 Bebouwinggegevens van Zuid25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid25		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133295.00	396742.00	
133536.00	396731.00	
133522.00	396562.00	
133288.00	396667.00	
Aantal mensen		
Dag	294	
Nacht	420	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.117 Bebouwinggegevens van Zuid24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid24		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		

133305.00	396667.00
133442.00	396681.00
133424.00	396743.00
132295.00	396744.00
Aantal mensen	
Dag	362.9
Nacht	518.4
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.118 Bebouwinggegevens van Zuid23

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid23		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133451.00	396857.00	
133545.00	396836.00	
133537.00	396734.00	
133427.00	396740.00	
Aantal mensen		
Dag	356.2	
Nacht	508.8	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.119 Bebouwinggegevens van Zuid22

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam		
Zuid22		
Omschrijving		
Nieuw		
Type bebouwing		
Woonbebouwing		
X (rdm)		
Y (rdm)		
m		
133574.00	396815.00	
133674.00	396825.00	
133666.00	396736.00	
133556.00	396735.00	
Aantal mensen		
Dag	132.7	
Nacht	189.6	
Fractie buitenshuis		
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.120 Bebouwinggegevens van Zuid21

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid21	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133680.00	396821.00	
133685.00	396792.00	
133688.00	396716.00	
133674.00	396739.00	
Aantal mensen		--
Dag	33.6	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.121 Bebouwinggegevens van Zuid20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid20	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133678.00	396826.00	
133767.00	396848.00	
133697.00	396838.00	
133894.00	396795.00	
Aantal mensen		--
Dag	23.5	
Nacht	33.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.122 Bebouwinggegevens van Zuid19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid19	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133917.00	396837.00	
133971.00	396827.00	
133926.00	396712.00	
133877.00	396716.00	
Aantal mensen		--
Dag	35.3	

Nacht	50.4
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.123 Bebouwinggegevens van Zuid18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid18	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133873.00	396824.00	
134044.00	396814.00	
134031.00	396704.00	
133858.00	396714.00	
Aantal mensen		--
Dag	99.1	
Nacht	141.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.124 Bebouwinggegevens van Zuid17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid17	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134159.00	396802.00	
134168.00	396787.00	
134038.00	396721.00	
134045.00	396814.00	
Aantal mensen		--
Dag	94.1	
Nacht	134.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.125 Bebouwinggegevens van Zuid16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid16	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

134159.00	396785.00
134151.00	396832.00
134033.00	396735.00
134035.00	396717.00
Aantal mensen	
Dag	67.2
Nacht	96
Fractie buitenshuis	
Dag	0.07
Nacht	0.01

5.126 Bebouwinggegevens van Zuid15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid15	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134161.00	396887.00	
134166.00	396741.00	
134317.00	396719.00	
134311.00	396853.00	
Aantal mensen		--
Dag	73.9	
Nacht	105.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.127 Bebouwinggegevens van Zuid14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid14	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
134173.00	396801.00	
134325.00	396778.00	
134316.00	396722.00	
134166.00	396744.00	
Aantal mensen		--
Dag	59.4	
Nacht	72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.128 Bebouwinggegevens van Zuid13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid13	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133397.00	396861.00	
133491.00	396916.00	
133482.00	396882.00	
133394.00	396895.00	
Aantal mensen		--
Dag	20.2	
Nacht	28.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.129 Bebouwinggegevens van Zuid12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid12	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133390.00	396853.00	
133385.00	396916.00	
133320.00	396832.00	
133326.00	396974.00	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.130 Bebouwinggegevens van Zuid11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid11	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133323.00	396930.00	
133315.00	396917.00	
133393.00	396890.00	
133320.00	396902.00	
Aantal mensen		--
Dag	35	

Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.131 Bebouwinggegevens van Zuid7

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid7	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133055.00	396913.00	
133289.00	396921.00	
133290.00	396894.00	
133059.00	396881.00	
Aantal mensen		--
Dag	67.2	
Nacht	96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.132 Bebouwinggegevens van Zuid6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid6	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132691.00	396895.00	
132818.00	396891.00	
132816.00	396940.00	
132886.00	396868.00	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	7.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.133 Bebouwinggegevens van Zuid5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid5	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

132681.00	396955.00	
133050.00	396909.00	
133051.00	396941.00	
132670.00	396904.00	
Aantal mensen		--
Dag	692.2	
Nacht	988.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.134 Bebouwinggegevens van Zuid4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid4	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132532.00	396993.00	
132574.00	396990.00	
132570.00	396943.00	
132529.00	396849.00	
Aantal mensen		--
Dag	3.4	
Nacht	4.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.135 Bebouwinggegevens van Zuid3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid3	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132462.00	396944.00	
132405.00	396955.00	
132415.00	397054.00	
132478.00	397045.00	
Aantal mensen		--
Dag	1651	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.136 Bebouwinggegevens van Zuid2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid2	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132607.00	397038.00	
132610.00	397003.00	
132545.00	397003.00	
132541.00	397035.00	
Aantal mensen		--
Dag	13.4	
Nacht	19.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.137 Bebouwinggegevens van Zuid1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid1	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132572.00	397158.00	
132524.00	397141.00	
132517.00	397095.00	
132591.00	397063.00	
Aantal mensen		--
Dag	61	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.138 Bebouwinggegevens van Zuid0

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuid0	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
132544.00	397067.00	
132499.00	397075.00	
132510.00	397158.00	
132557.00	397158.00	
Aantal mensen		--
Dag	370	

Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

5.139 Bebouwinggegevens van Bebouwing1401

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bebouwing1401	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133889.00	397386.00	
135261.00	397470.00	
135243.00	398286.00	
135319.00	398282.00	
Aantal mensen		--
Dag	8926	
Nacht	1.275E4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

