

gemeente Tilburg



1922-35

Bijlagenrapport

"Spoorzone Tilburg.

Onderzoek

milieualternatieven

lucht en geluid"

192-35

Bijlagenrapport
"Spoorzone Tilburg.
Onderzoek
milieualternatieven
lucht en geluid"

Gemeente Tilburg
Dienst Beleidsontwikkeling
Afdeling Milieu
auteurs: boglepe/boopsin/bofryha
rapport 07-004 d.d. 22 augustus 2007

Inhoudsopgave

- bijlage 1 intensiteiten verkeer
- bijlage 2 figuren railverkeerslawaaï
- bijlage 3 figuren wegverkeerslawaaï
- bijlage 4 overzicht berekeningen stikstofdioxide en fijn stof 2007, 2010, 2015 en 2020
- bijlage 5 luchtberekeningen 2007 in- en uitvoergegevens
- bijlage 6 luchtberekeningen 2010 in- en uitvoergegevens
- bijlage 7 luchtberekeningen 2015 in- en uitvoergegevens
- bijlage 8 luchtberekeningen 2020 in- en uitvoergegevens
- bijlage 9 milieuzone effectberekeningen 2010 en 2015

Bijlage 1
Intensiteiten verkeer

Intensiteiten op locatie voor 2007

Locatie	Naam	richting	linknr	dir	code	var5
1	Hasseltstraat	Z	292236843		2 292236843,2	
1	Hasseltstraat	N	292236843		1 292236843,1	
2	Goirkestraat	Z	292237501		2 292237501,2	
2	Goirkestraat	N	292237501		1 292237501,1	
3	Molenstraat	W	292238226		2 292238226,2	
4	Kwaadeindstraat	W	292236311		2 292236311,2	
4	Kwaadeindstraat	O	292236311		1 292236311,1	
5	Kwaadeindstraat	W	292248240		2 292248240,2	
5	Kwaadeindstraat	O	292248240		1 292248240,1	
6	Veldhovenring	W	292237425		2 292237425,2	
6	Veldhovenring	O	292237425		1 292237425,1	
7	Ringbaan West	Z	292236286		2 292236286,2	
7	Ringbaan West	N	292236286		1 292236286,1	
8	Waterhoefstraat	Z	292236717		1 292236717,1	
8	Waterhoefstraat	N	292236717		2 292236717,2	
9	Besterdring	Z	292238151		2 292238151,2	
9	Besterdring	N	292238151		1 292238151,1	
10	St. Ceciliastraat	Z	292252338		2 292252338,2	292236714,2
10	St. Ceciliastraat	N	292252338		1 292252338,1	292236714,1
11	Gasthuisring	Z	292237391		2 292237391,2	
11	Gasthuisring	N	292237391		1 292237391,1	
12	Noordlaan	W	292253054		1 292253054,1	
12	Noordlaan	O	292253054		2 292253054,2	
13	Hart van Brabantlaan	W	292236213		2 292236213,2	
13	Hart van Brabantlaan	O	292236213		1 292236213,1	
14	Hart van Brabantlaan	W	292236701		1 292236701,1	
14	Hart van Brabantlaan	O	292236701		2 292236701,2	
15	Spoorlaan	W	292245784		2 292245784,2	
15	Spoorlaan	O	292245784		1 292245784,1	
16	Spoorlaan	W	292240673		2 292240673,2	
16	Spoorlaan	O	292240673		1 292240673,1	
17	Noordhoekring	Z	292237358		2 292237358,2	
17	Noordhoekring	N	292237358		1 292237358,1	
18	Heuvelring	Z	292238088		2 292238088,2	
19	Schouwburging	O	292237306		1 292237306,1	
19	Schouwburging	W	292237306		2 292237306,2	

Referentie			
Auto	Middelzwaar	Zwaar	Busfrequentie
2.820	80	40	4
2.800	80	60	4
3.910	50	40	4
3.630	50	80	4
4.270	90	60	0
8.610	130	50	4
8.520	90	80	4
5.230	120	70	4
6.340	70	70	4
6.500	160	90	4
8.380	160	120	4
19.310	330	250	8
18.500	320	310	8
4.090	40	40	8
2.820	30	20	8
6.420	140	90	4
2.830	80	50	4
6.470	60	70	4
4.680	30	50	4
1.510	30	30	4
4.950	90	90	4
10.870	190	120	21
11.930	170	130	23
10.940	130	110	25
14.180	200	130	27
10.720	260	220	45
12.120	210	120	44
9.000	200	140	10
9.750	160	30	10
8.810	190	120	2
9.220	140	60	1
500	0	0	26
9.600	140	90	6
7.780	140	40	6

Locatie	Naam	Auto	middelzwaar	Zwaar	bussen
1	Hasseltstraat	5.960	3%	2%	1%
2	Goirkestraat	7.840	1%	2%	1%
3	Molenstraat	4.420	2%	1%	0%
4	Kwaadeindstraat	17.560	1%	1%	0%
5	Kwaadeindstraat	14.980	1%	1%	1%
6	Veldhovenring	15.490	2%	1%	1%
7	Ringbaan West	39.160	2%	1%	0%
8	Waterhoefstraat	7.200	1%	1%	2%
9	Besterdring	9.690	2%	1%	1%
10	St. Ceciliastraat	11.420	1%	1%	1%
11	Gasthuisring	6.780	2%	2%	1%
12	Noordlaan	0	0%	0%	0%
13	Hart van Brabantlaan	23.850	2%	1%	2%
14	Hart van Brabantlaan	26.270	1%	1%	2%
15	Spoorlaan	24.560	2%	1%	4%
16	Spoorlaan	19.480	2%	1%	1%
17	Noordhoekring	18.570	2%	1%	0%
18	Heuvelring	760	0%	0%	34%
19	Schouwburging	17.910	2%	1%	1%

Verkeersgegevens 2010

	mvt	middelzwaar	zwaar	bussen
1 Hasseltstraat	6.280	3%	2%	1%
2 Goirkestraat	7.100	2%	2%	1%
3 Molenstraat	4.870	3%	2%	0%
4 Kwaadeindstraat	14.260	2%	1%	1%
5 Kwaadeindstraat	10.360	2%	1%	0%
6 Veldhovenring	14.390	3%	2%	1%
7 Ringbaan West	36.710	2%	2%	0%
8 Waterhoefstraat	8.320	2%	1%	1%
9 Besterdring	11.430	2%	2%	1%
10 St. Ceciliastraat	15.410	2%	2%	1%
11 Gasthuisring	4.700	6%	2%	0%
12 Noordlaan	0	0%	0%	0%
13 Hart van Brabantlaan	26.000	3%	2%	2%
14 Hart van Brabantlaan	24.550	3%	2%	2%
15 Spoorlaan	20.490	3%	2%	1%
16 Spoorlaan	23.000	3%	2%	1%
17 Noordhoekring	14.870	3%	2%	2%
18 Heuvelring	9.760	4%	3%	3%
19 Schouwburgring	13.970	3%	2%	2%

Intensiteiten op locaties voor de verschillende varianten 2015

Locatie	Naam	Variant 1			Variant 2			Variant 3			Autobuslijn 200 (zwaar)						
		Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar				
1	Hasseltstraat	2.920	80	70	4	2.740	70	60	4	2.940	80	70	4	2.930	70	70	Boesefweg
2	Geirkestraat	3.173	100	90	4	3.250	100	90	4	3.420	100	90	4	3.310	100	100	
3	Geirkestraat	3.220	50	40	4	3.210	50	40	4	3.150	50	40	4	3.130	40	30	
4	Molensstraat	2.720	50	60	4	2.650	60	70	4	3.060	70	80	4	3.100	80	80	
5	Kwaadendriest	5.583	150	120	6	4.980	130	110	6	5.670	160	130	6	5.380	140	110	
6	Kwaadendriest	7.552	160	95	6	7.180	100	60	6	8.200	200	110	6	7.820	170	70	
7	Kwaadendriest	4.310	50	40	6	4.000	40	40	6	3.670	40	40	6	3.670	40	40	
8	Kwaadendriest	6.321	130	90	6	7.030	150	100	6	6.010	120	80	6	6.530	120	90	
9	Veldhovenring	4.173	4	160	6	4.080	50	50	6	4.270	50	50	6	4.390	40	40	
10	Ringsbaan West	6.990	280	190	4	8.520	250	190	4	7.160	200	250	4	7.160	200	250	
11	Ringsbaan West	20.410	530	460	4	6.270	110	110	4	7.400	130	140	4	6.940	140	140	
12	Watermoesstraat	18.2	430	310	6	20.380	540	480	6	19.690	500	430	6	19.690	480	430	
13	Watermoesstraat	3.050	50	50	6	18.140	40	50	6	18.120	460	50	6	18.350	440	50	
14	Watermoesstraat	6.300	50	40	6	3.320	60	60	6	3.780	60	50	6	4.220	60	60	
15	Eesterding	4.300	210	160	4	6.110	150	120	4	6.110	150	120	4	6.110	150	120	
16	St. Ceciliastraat	15.560	490	420	4	4.950	160	110	4	4.380	140	100	4	4.380	140	100	
17	St. Ceciliastraat	14.860	350	290	10	15.740	510	440	10	13.630	340	280	10	13.630	340	280	
18	Geethuising	3.110	130	63	0	6.810	250	140	0	2.180	150	60	0	0	0	0	
19	Geethuising	2.270	180	70	0	5.700	270	180	0	2.270	150	70	0	1.530	80	50	
20	Noordlaan	7.630	380	270	0	10.200	480	340	0	9.670	450	310	0	9.670	450	310	
21	Noordlaan	4.180	270	40	0	3.210	170	80	0	5.180	310	240	0	4.960	270	140	
22	Hart van Brabantlaan	13.123	480	340	19	13.840	480	370	19	11.410	340	280	19	9.523	220	140	
23	Hart van Brabantlaan	10.713	600	440	21	10.780	590	440	21	10.070	610	460	21	15.370	440	310	
24	Hart van Brabantlaan	8.313	230	130	29	9.240	280	150	29	7.860	230	110	29	5.020	160	80	
25	Hart van Brabantlaan	14.660	580	300	31	15.740	680	460	31	14.760	500	300	31	14.540	470	280	
26	Spoortaan	19.990	680	430	30	22.720	780	490	30	23.320	880	510	30	20.990	640	410	
27	Spoortaan	11.910	450	320	10	14.950	590	440	10	10.240	400	270	10	10.160	330	200	
28	Spoortaan	11.360	450	320	8	12.710	450	270	8	15.420	460	270	8	15.230	360	200	
29	Noordhoek	8.660	400	250	12	6.760	330	200	12	10.810	540	350	12	9.680	400	260	
30	Schouwburg	12.770	400	240	0	11.280	350	150	0	15.160	590	370	0	12.180	400	260	

Locatie	Naam	Variant 1			Variant 2			Variant 3			Autobuslijn 200 (zwaar)						
		Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar	Auto	Middelzwaar	Zwaar				
1	Hasseltstraat	9.510	3%	2%	1%	6.430	3%	2%	1%	6.750	3%	2%	1%	6.360	3%	2%	bussen
2	Geirkestraat	5.270	2%	2%	1%	6.360	2%	2%	1%	6.490	2%	2%	1%	6.830	1%	1%	bussen
3	Geirkestraat	5.950	3%	2%	0%	5.120	3%	2%	0%	5.090	3%	2%	0%	4.940	3%	2%	bussen
4	Kwaadendriest	11.230	2%	1%	1%	11.530	2%	1%	1%	12.450	2%	2%	1%	14.520	3%	2%	bussen
5	Veldhovenring	11.330	2%	1%	0%	11.450	2%	2%	0%	9.780	2%	1%	0%	10.230	2%	1%	bussen
6	Ringsbaan West	16.320	2%	2%	0%	15.530	2%	2%	0%	14.680	2%	2%	0%	14.580	2%	2%	bussen
7	Ringsbaan West	40.790	2%	2%	0%	40.680	3%	2%	0%	38.200	2%	2%	0%	37.180	2%	2%	bussen
8	Watermoesstraat	7.310	1%	1%	1%	8.120	1%	1%	1%	7.410	1%	1%	1%	8.400	1%	1%	bussen
9	Eesterding	14.300	3%	2%	1%	11.230	3%	2%	1%	13.280	3%	2%	1%	12.220	3%	2%	bussen
10	St. Ceciliastraat	31.510	3%	2%	1%	28.290	2%	2%	1%	28.350	2%	2%	1%	28.660	3%	2%	bussen
11	Geethuising	4.870	6%	3%	0%	13.350	4%	2%	0%	4.880	6%	3%	0%	5.740	6%	3%	bussen
12	Noordlaan	13.250	3%	2%	0%	14.480	4%	3%	0%	15.920	5%	3%	0%	15.920	6%	3%	bussen
13	Hart van Brabantlaan	84.570	3%	2%	1%	34.900	3%	2%	1%	32.230	3%	2%	1%	25.500	3%	2%	bussen
14	Hart van Brabantlaan	21.860	3%	2%	2%	24.290	3%	2%	2%	24.050	3%	2%	2%	22.260	3%	2%	bussen
15	Spoortaan	30.860	3%	2%	1%	32.340	3%	2%	1%	32.240	3%	2%	1%	28.860	3%	2%	bussen
16	Spoortaan	14.040	2%	2%	0%	13.940	3%	2%	0%	13.620	3%	2%	0%	14.430	2%	2%	bussen
17	Noordhoek	9.430	4%	3%	1%	7.410	4%	3%	1%	5.430	4%	3%	1%	9.680	4%	3%	bussen
18	Veldhovenring	13.410	3%	2%	0%	11.800	3%	2%	0%	12.600	3%	2%	0%	14.190	3%	2%	bussen

Intensiteiten op locaties voor de verschillende varianten 2020

Locatie	Naam	richting	Variant 1			Variant 2			Variant 3			Variant 4		
			Auto	Middelzwaar	Zwaar Bustraceur	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bustraceur	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bustraceur	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bustraceur
1	Hasselstraat	Z	2.120	80	70	2.030	70	60	2.820	80	70	2.800	80	70
2	Gorkiestraat	N	3.190	100	80	3.290	100	100	3.270	100	100	3.370	100	100
3	Gorkiestraat	Z	3.280	50	40	3.130	50	40	3.280	50	40	3.170	50	40
4	Gorkiestraat	N	2.790	90	70	2.810	80	70	2.930	80	60	3.060	70	60
5	Molensstraat	W	5.730	150	130	4.870	130	100	5.010	140	110	5.880	150	130
6	Kwaadendriestraat	O	7.360	170	100	7.300	170	110	7.140	170	110	8.000	200	120
7	Kwaadendriestraat	W	4.240	50	50	3.970	40	40	4.330	60	60	5.070	140	140
8	Kwaadendriestraat	O	6.840	150	100	7.070	160	100	7.460	190	120	8.370	220	160
9	Kwaadendriestraat	O	4.190	50	50	4.940	50	50	4.260	60	60	3.560	50	50
10	Veldevoening	W	6.640	270	200	6.650	260	200	7.150	330	240	7.160	320	240
11	Ringbaan West	O	6.770	130	130	6.930	110	110	7.160	140	130	8.120	140	130
12	Ringbaan West	Z	20.900	520	500	20.770	540	510	21.400	580	530	20.490	530	480
13	Walterhoevestraat	Z	18.720	470	410	18.360	460	410	18.580	460	410	16.520	410	450
14	Walterhoevestraat	N	3.650	60	50	4.560	60	50	3.640	60	50	4.090	60	60
15	Walterhoevestraat	N	3.320	50	50	3.920	60	50	3.240	50	50	3.920	60	60
16	Besteding	Z	8.230	210	160	8.500	160	110	8.100	200	130	9.040	200	160
17	Besteding	N	5.143	140	120	4.740	140	110	4.410	140	110	4.940	160	130
18	St. Ceciliastraat	Z	15.000	430	400	14.900	420	400	15.560	460	420	14.750	430	410
19	St. Ceciliastraat	N	14.270	310	200	14.250	290	200	14.750	310	200	13.470	280	260
20	St. Ceciliastraat	Z	2.530	160	70	1.4.000	140	140	2.650	160	160	2.650	160	160
21	Gasthuisring	N	2.670	150	70	4.700	370	300	10.320	390	300	9.780	270	200
22	Gasthuisring	W	7.610	300	240	9.520	320	250	5.420	320	250	0	0	0
23	Noordlaan	O	4.620	166	100	2.600	70	40	3.370	60	30	0	0	0
24	Hart van Brabantlaan	W	13.140	360	320	13.410	430	350	13.870	430	350	11.480	320	280
25	Hart van Brabantlaan	O	10.680	560	440	11.100	570	430	11.900	580	430	11.480	320	280
26	Hart van Brabantlaan	W	8.290	230	120	8.840	320	410	9.430	350	220	10.220	320	210
27	Hart van Brabantlaan	O	18.383	530	320	18.660	510	410	19.190	560	440	17.880	230	110
28	Spoorlaan	O	22.440	570	440	23.880	800	510	31.230	910	510	31.150	300	300
29	Spoorlaan	O	19.010	410	300	19.920	550	420	16.170	360	240	20.300	530	430
30	Spoorlaan	O	16.590	420	330	16.910	420	330	18.580	430	330	18.710	420	330
31	Heuveling	N	3.260	330	210	12.780	350	220	6	15.610	460	320	200	10
32	Heuveling	Z	6.610	300	250	6.810	330	210	12.070	460	320	12.780	320	200
33	Schouwburg	W	12.390	410	250	11.640	330	200	11.410	330	200	12.680	390	260
34	Schouwburg	W	12.390	410	250	11.640	330	200	11.410	330	200	12.680	390	260

Locatie	Naam	richting	Variant 1			Variant 2			Variant 3			Variant 4		
			Auto	Middelzwaar	Zwaar Bussen	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bussen	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bussen	Auto	Middelzwaar	Zwaar Bussen
1	Hasselstraat	Z	6.330	3%	3%	6.300	3%	3%	6.420	3%	2%	6.560	3%	3%
2	Gorkiestraat	N	6.250	2%	2%	6.420	2%	2%	6.270	2%	2%	6.550	2%	2%
3	Gorkiestraat	Z	6.020	3%	2%	5.260	3%	2%	6.270	3%	2%	6.550	3%	2%
4	Kwaadendriestraat	N	11.140	2%	1%	11.500	2%	1%	12.880	2%	1%	12.300	2%	1%
5	Kwaadendriestraat	W	11.180	2%	1%	11.470	2%	1%	12.150	2%	1%	12.300	2%	1%
6	Veldevoening	O	16.120	2%	2%	15.400	2%	2%	16.200	3%	2%	14.730	2%	1%
7	Ringbaan West	O	41.330	2%	2%	41.260	2%	2%	42.160	3%	2%	39.320	2%	2%
8	Walterhoevestraat	Z	7.210	2%	1%	8.760	1%	1%	7.210	2%	1%	8.440	2%	1%
9	Besteding	N	14.120	3%	1%	10.830	3%	2%	11.190	3%	2%	13.090	3%	2%
10	St. Ceciliastraat	Z	31.080	2%	2%	22.160	2%	1%	27.860	2%	2%	28.050	2%	2%
11	Gasthuisring	N	5.690	6%	4%	20.050	3%	3%	13.500	3%	3%	2.910	3%	2%
12	Noordlaan	O	13.350	4%	1%	12.900	3%	3%	14.470	5%	4%	15.720	3%	2%
13	Hart van Brabantlaan	W	34.940	3%	2%	34.680	3%	2%	35.360	3%	2%	32.090	3%	2%
14	Hart van Brabantlaan	O	23.460	3%	2%	33.060	3%	2%	30.730	3%	2%	25.170	3%	2%
15	Spoorlaan	O	21.850	3%	2%	25.300	3%	2%	24.650	3%	2%	21.680	3%	2%
16	Spoorlaan	O	33.420	3%	2%	34.640	3%	2%	34.890	3%	2%	31.360	3%	2%
17	Noorddoeking	N	13.050	3%	2%	13.410	3%	2%	13.280	3%	2%	13.330	3%	2%
18	Heuveling	Z	0.340	4%	3%	7.470	4%	3%	7.470	4%	3%	9.350	4%	3%
19	Schouwburg	W	13.510	3%	2%	12.920	3%	2%	11.960	3%	2%	12.960	3%	2%

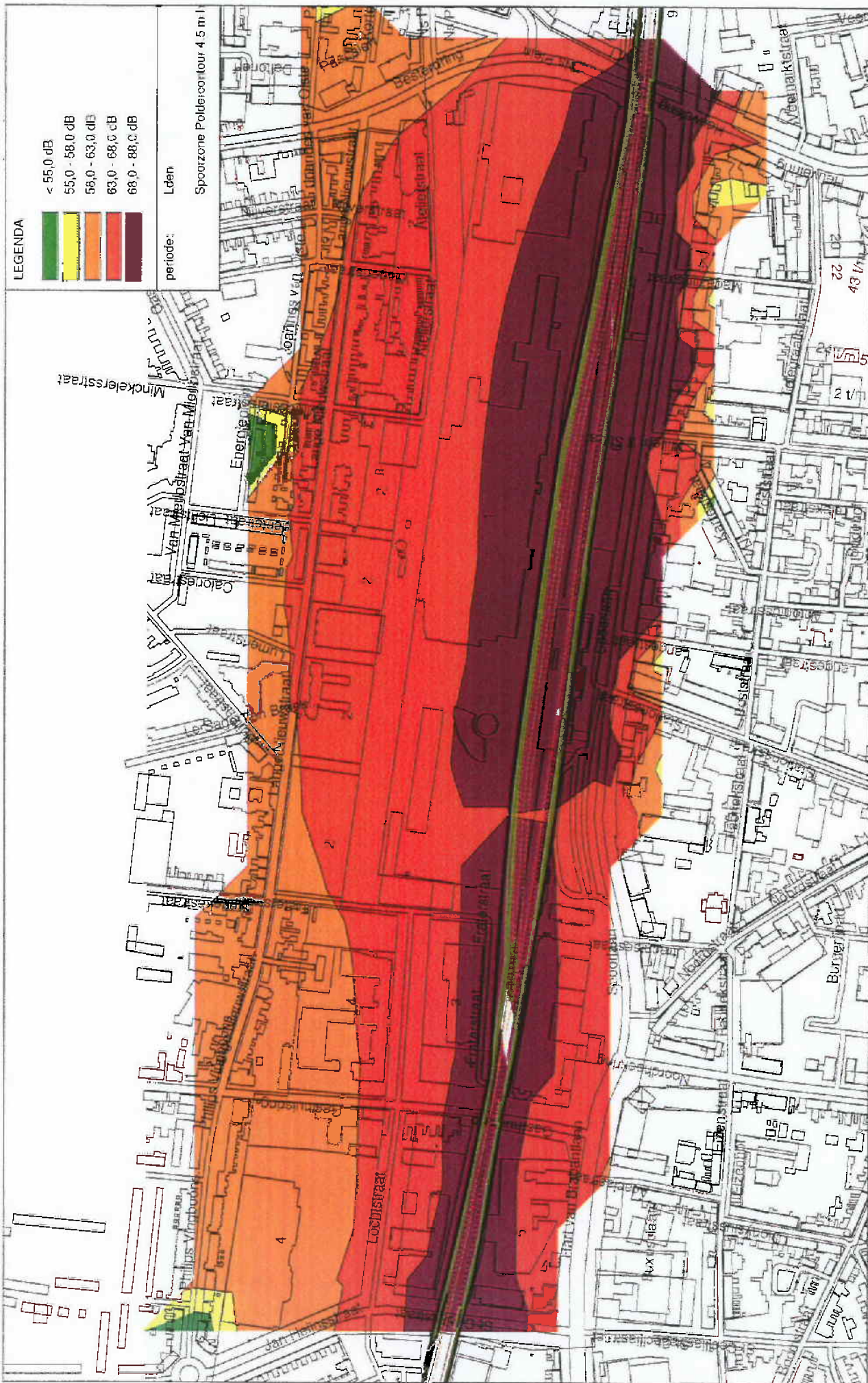
2020 variant 1B planMER(Gasthuisring 1-richting)

Locatie	Naam	mvt	middeelzwaar	zwaar	bussen
1	Hasseltstraat	6.200	3%	2%	1%
2	Goirkestraat	6.260	1%	2%	1%
3	Molenstraat	5.630	3%	2%	0%
4	Kwaadeindstraat	11.880	2%	1%	1%
5	Kwaadeindstraat	11.730	2%	2%	0%
6	Veldhovenring	15.550	3%	2%	1%
7	Ringbaan West	42.180	3%	3%	0%
8	Waterhoefstraat	7.870	1%	1%	1%
9	Besterdring	11.550	3%	2%	1%
10	St. Ceciliastraat	29.560	4%	4%	1%
11	Gasthuisring	6.040	3%	3%	0%
12	Noordlaan	14.230	0%	0%	0%
13	Hart van Brabantlaan	35.780	4%	3%	2%
14	Hart van Brabantlaan	30.800	4%	3%	3%
15	Spoorlaan	23.000	3%	2%	1%
16	Spoorlaan	34.200	3%	2%	1%
17	Noordhoekring	14.120	2%	2%	0%
18	Heuvelring	7.530	3%	2%	1%
19	Schouwburgring	12.650	3%	2%	0%

Bijlage 2
Figuren railverkeerslawaaï



Spoorzone poldercontouren 4,5 meter met maatregelen
schermen 2 meter hoog en raildempers

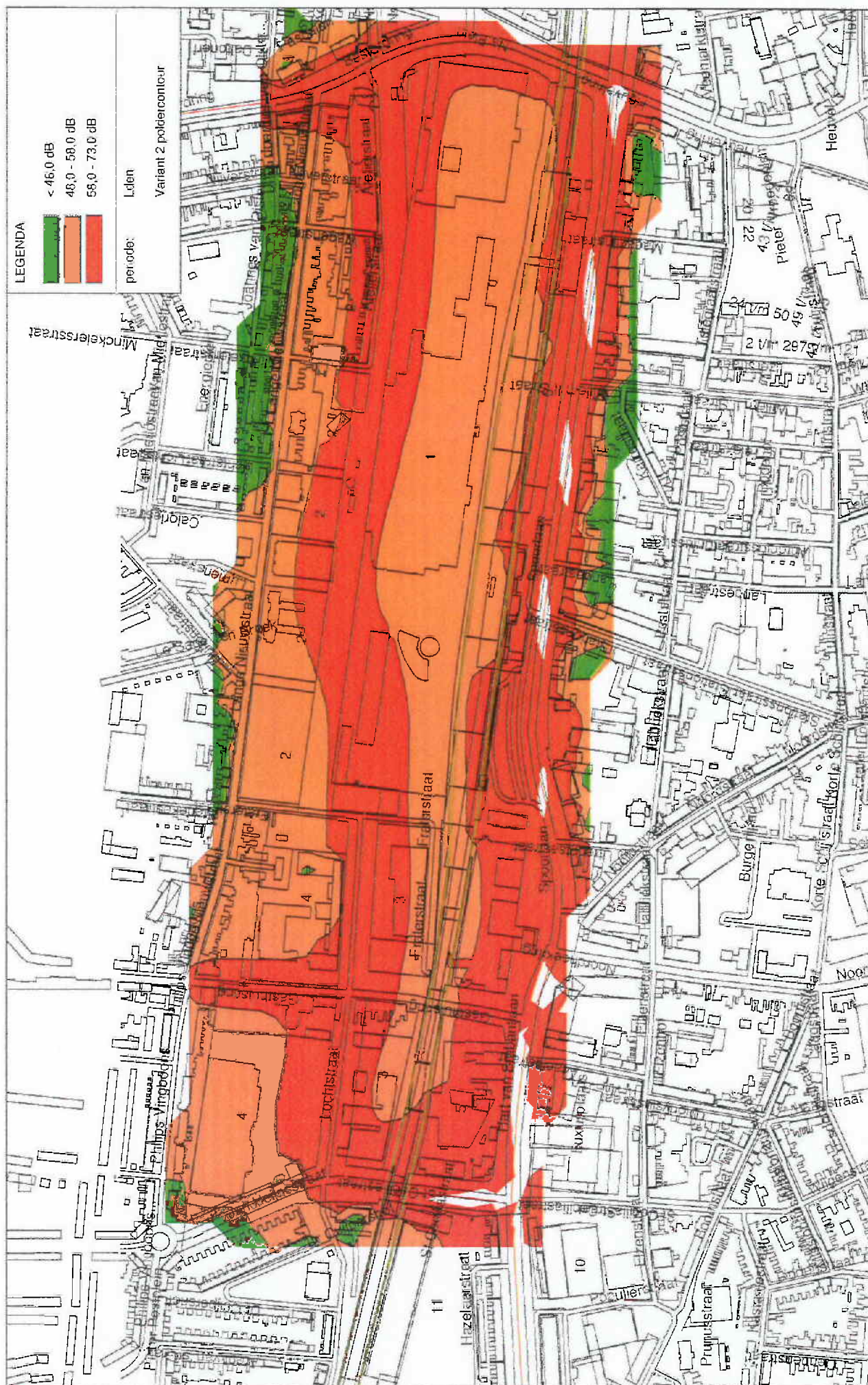


Bijlage 3
Figuren wegverkeerslawaaï

Spoorzone autonome situatie poldercontouren plangebied
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh



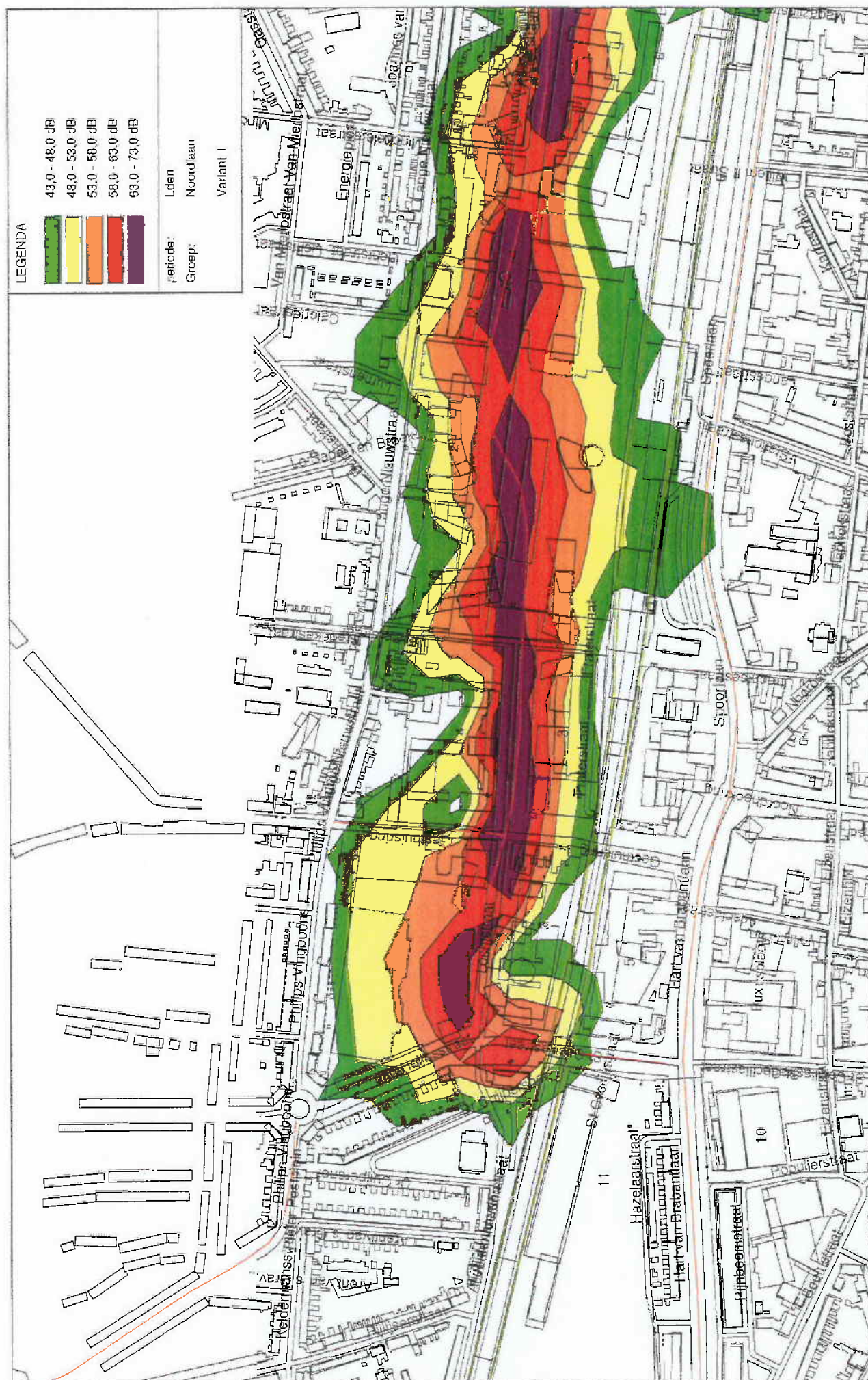
Spoorzone variant 2 poldercontour plangebied
 exclusief aftrek artikel 110g Wgb



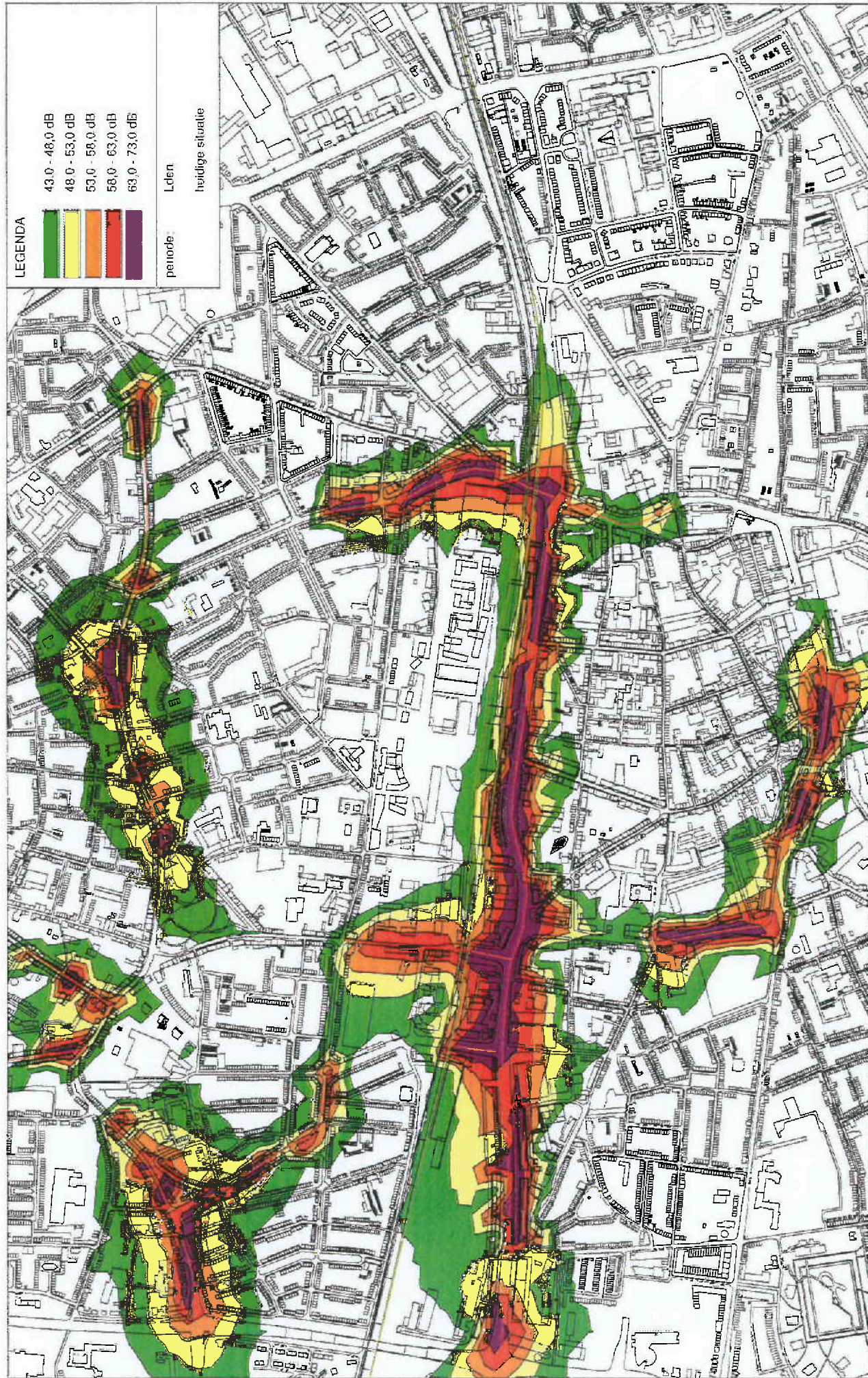
Spoorzone variant 3 poldercontour plangebied



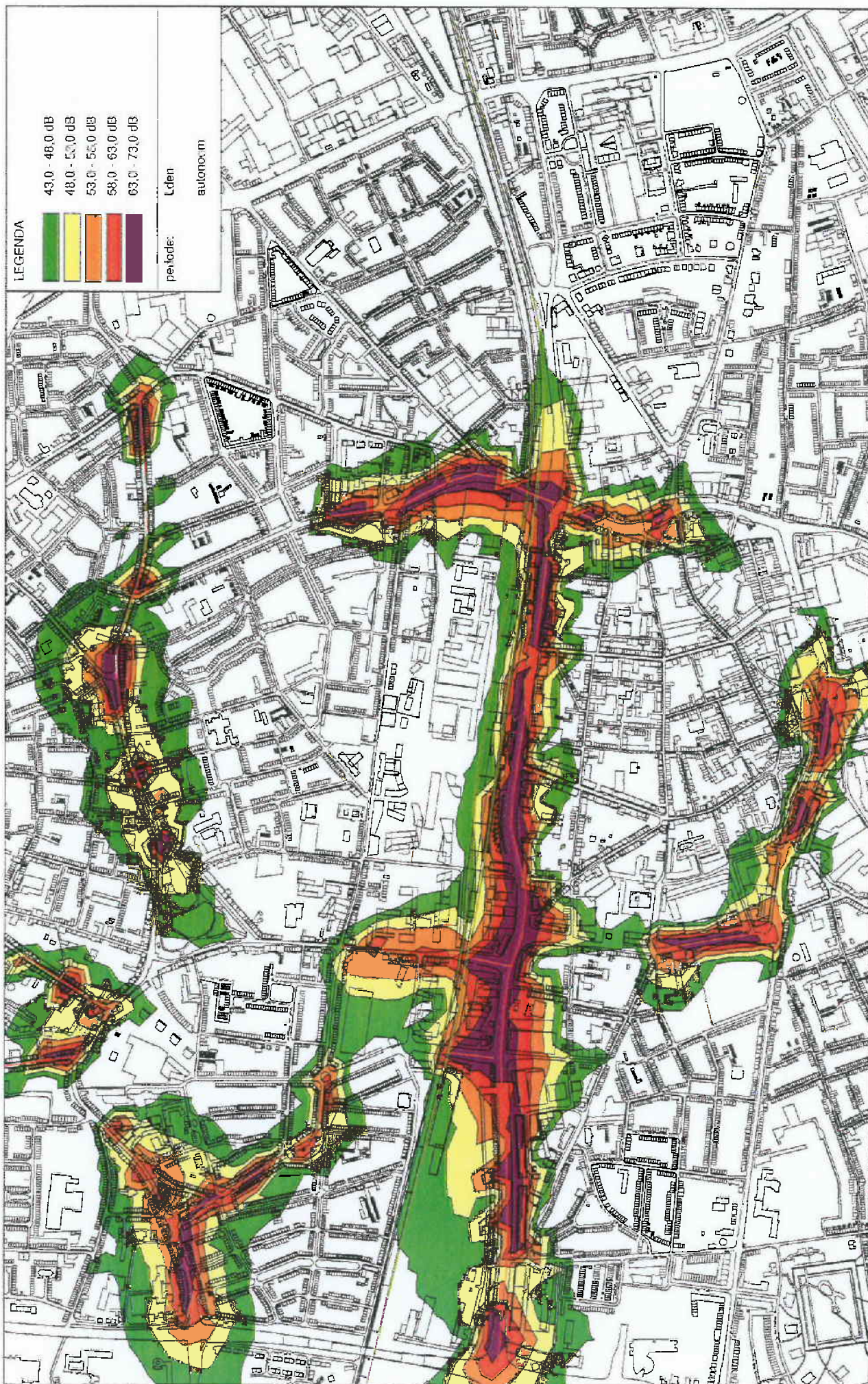
Spoorzone contouren Noordlaan
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh



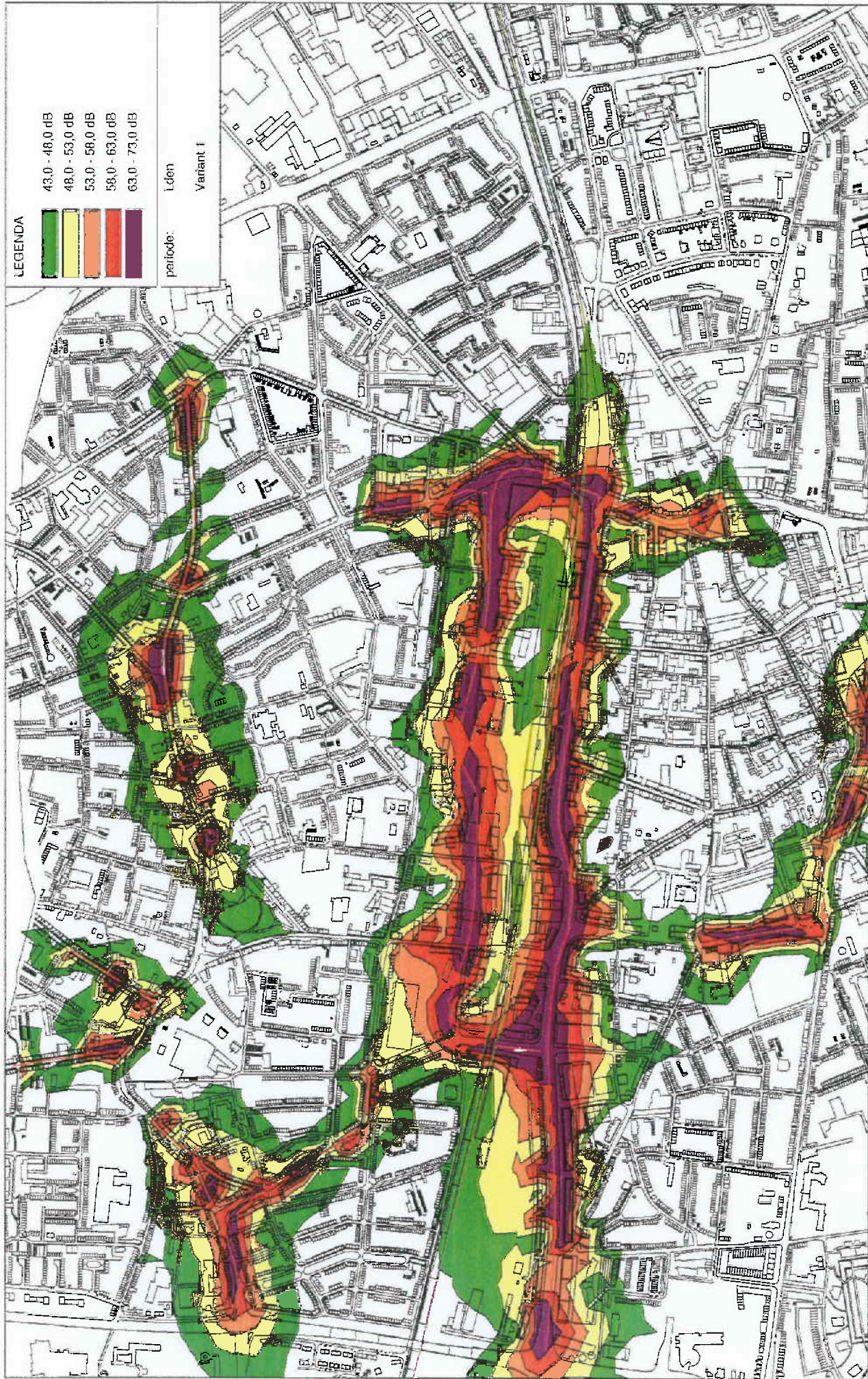
Spoorzone studiegebied huidige situatie
exclusief aftrek artikel 110g Wgh



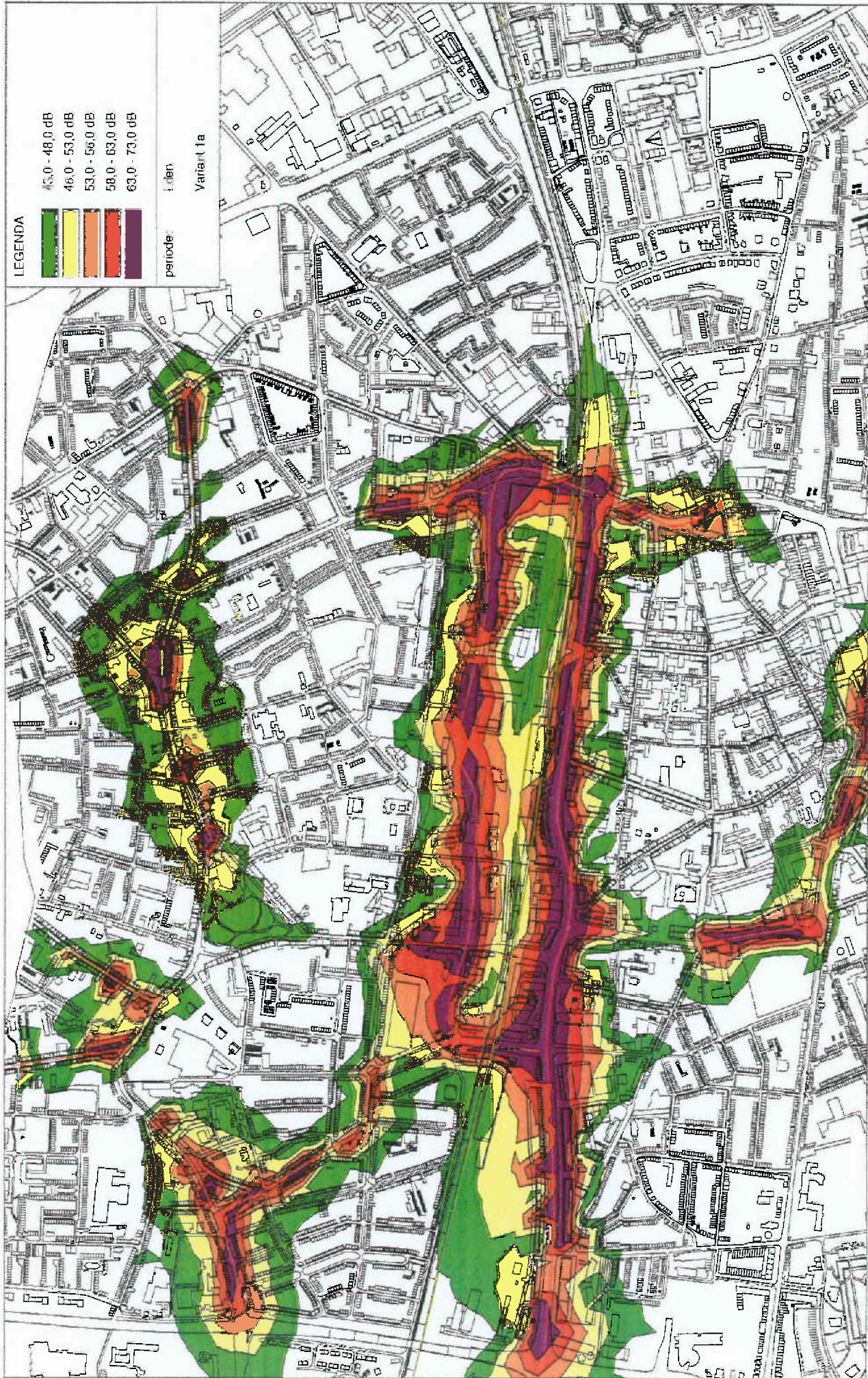
Spoorzone studiegebied autonome situatie
exclusief aftrek artikel 110g Wgh



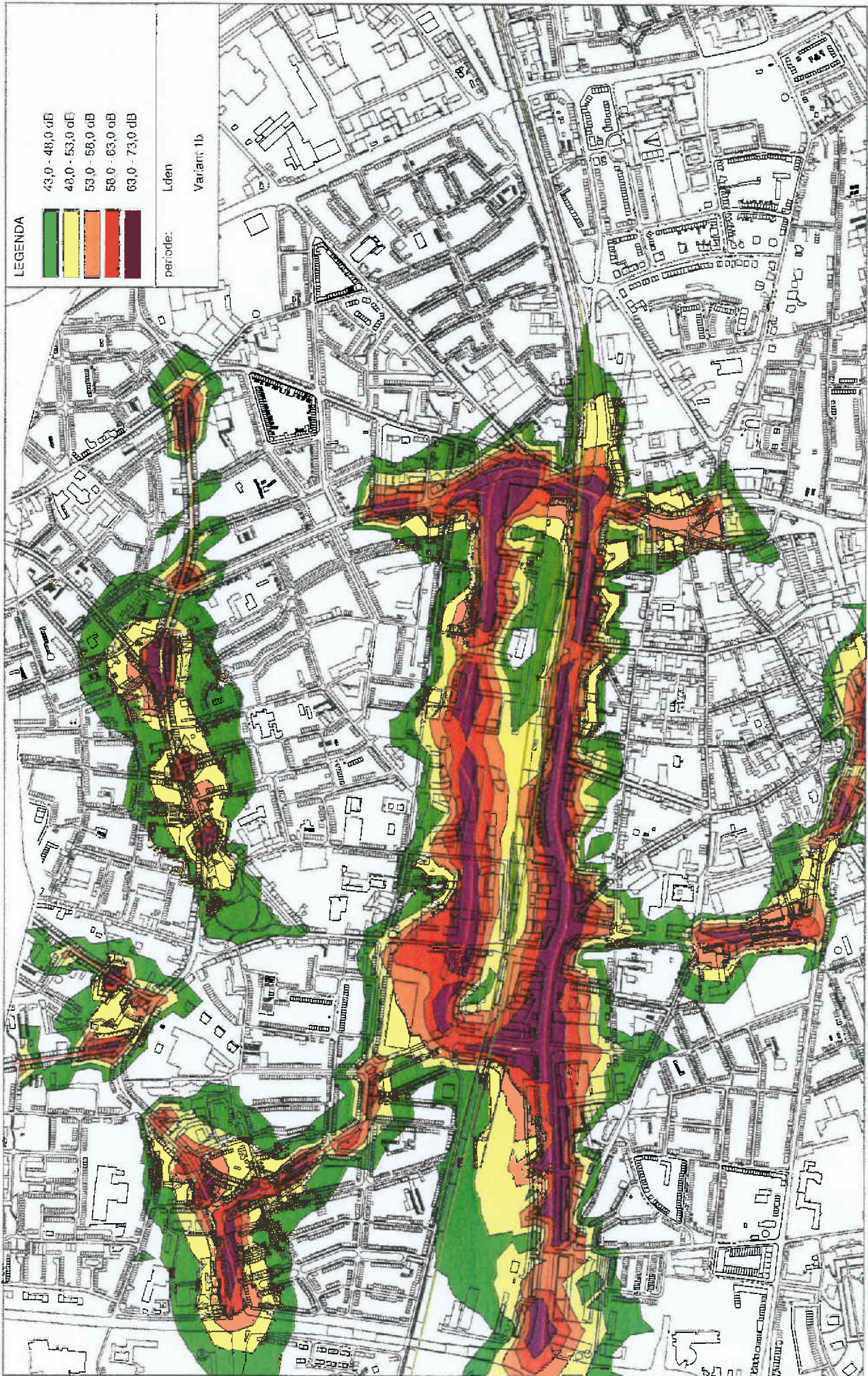
Spoorzona studiegebied Variant 1
exclusief aftrek artikel 110g Wgh



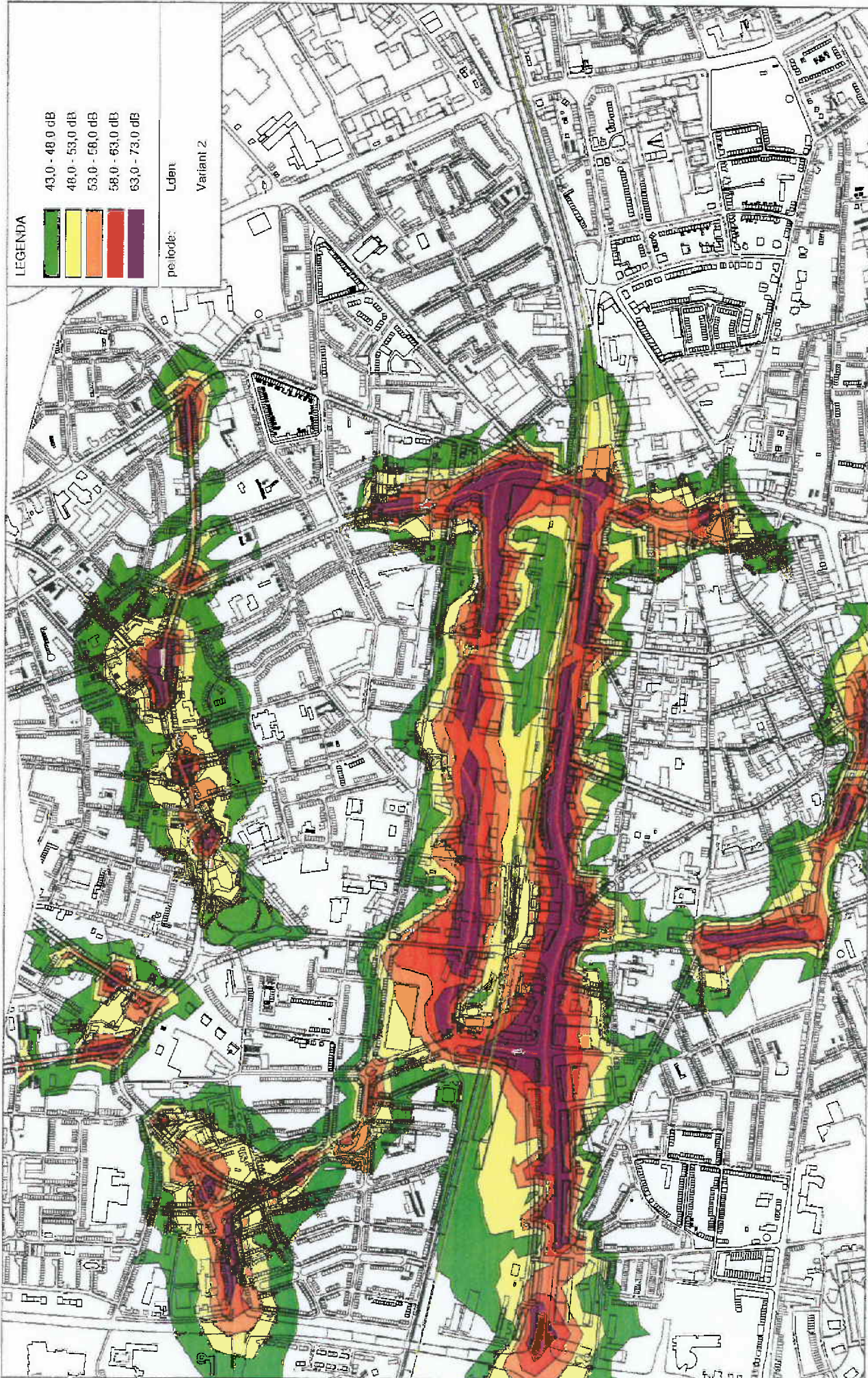
Spoorzone studiegebied variant 1A
exclusief aftrek artikel 110 Wgh



Spoorzone studiegebied variant 1b
exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Spoorzone studiegebied variant 2
exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Bijlage 4

**Overzicht berekeningen stikstofdioxide en fijn stof 2007, 2010,
2015, 2020**

Gemeente Tilburg	Gemeente Tilburg
Gemeente Tilburg	Gemeente Tilburg
Gemeente Tilburg	Gemeente Tilburg
Gemeente Tilburg	Gemeente Tilburg

Plaats	Stratenaam	X [m]	Y [m]	Lengte [m]	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- plaatsen	Snelheids- type	Wagtype	Belemmering	Altoesd weges [m]	Fractie stagnatie
Tilburg	Herestraat tussen v	133247	368072	5960	0,03	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	B. landst en Textielplein	133370	366425	7640	0,01	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Goifrostraat tussen Smitspad en Diederikdreef	134425	397644	4420	0,02	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Malenstraat tussen Rosmolenplein en Besterdijng	133243	397438	17560	0,01	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	5	0,4
Tilburg	Kwaadeindestraat tussen Ringbaan West en Waterhoefstraat	133116	397696	14990	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,3
Tilburg	Waterhoefstraat Wilhelmina park	133836	397632	15490	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	Verdronning tussen Wilhelminapark en Besterdijng	132659	397361	39160	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	12	0,2
Tilburg	Waterhoefstraat tussen Kwaadeindestraat en rotonde AH	133026	397433	7200	0,01	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,15
Tilburg	Besterdijng thv Bestersplein	134407	397357	6690	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	St. Ceciliastraat tussen Spoor en Lochtsstraat	133304	396925	11420	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	Gasthuising tussen Spoor en Lochtsstraat	133515	397021	6780	0,02	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,15
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Ceciliastraat	133120	396872	23650	0,02	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3b	1	13	0,3
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuising	133365	396673	26270	0,01	0,01	0,02	25	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	13	0,4
Tilburg	Spoor aan thv Station	133946	396341	24560	0,02	0,01	0,04	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1	11	0,4
Tilburg	Spoor aan tussen Heuveling en Tivolistraat	134817	396785	19480	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,2
Tilburg	Noordhoeking tussen Schouwburging en Korte Scheffersraat	133525	396525	18570	0,01	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Heuveling tussen Spoorlaan en Kortsteuvel	134414	396625	760	0	0	0,34	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en zomerstraat	133818	396225	17970	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	6	0,2

Bijlage4
 Luchtkwaliteit 2007 Huidige situatie
 Rekenmodel Car versie 6.1
 Resultaten fijn stof en stikstofdioxide
 Voor fijn stof resultaten incl. zeezoutcorrectie

Straat	NO2 j*1	PM10 J	PM10 D
Hasselstraat	34,1	27,7	27
Goirkestraat	35,0	28,1	29
Molenstraat tussen Rosmofenplein en Besterdring	32,0	27,4	26
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	49,4	31,3	43
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelminapark	41,2	29,8	36
Veldhovenring tussen Wilhelminapark en Besterdring	41,4	30	37
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	43,7	30,7	41
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	34,6	27,7	27
Besterdring thv Besterdplein	36,2	28,6	31
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	36,2	28,5	30
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	38,0	28,7	31
Hart v Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Celiliastraat	47,3	31,9	46
Hart v Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	53,4	32,7	50
Spoorlaan thv station	50,1	31,7	45
Spoorlaan tussen Heuvelring en Tivolistraat	41,2	30,2	38
Noordhoekring tussen Schouwburgring en Korte Schijfstraat	40,1	29,7	36
Heuvelring tussen Spoorlaan en korte Heuvel *2	30,4	26,7	23
Schouwburgring tussen Bisschop Zwijsenstraat en Zomerstraat	42,2	30,3	39

*1 NO2 (j) getoetst aan plandrempel van 46µg/m3

*2 Heuvel in verkeersmodel 2007 nog dicht; alleen bussen en bestemmingsverkeer

Bijlage 4
 Luchtkwaliteit 2010
 Rekenmodel Car versie 6.1
 Resultaten fijn stof en stikstofdioxide met 100% aardgasbussen
 Voor fijn stof resultaten incl. zeezoutcorrectie

Straat	NO2 j	PM10 J	PM10 D
Hasselstraat	28,4	24,5	16
Goirkestraat	28,9	24,6	17
Molenstraat tussen Rosmolenplein en Besterdring	26,9	24,3	16
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	41,1*	27	24
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelminapark	31,5	25,3	19
Veldhovenring tussen Wilhelminapark en Besterdring	34,6	26,2	22
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	37,5	26,9	24
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	28,8	24,6	17
Besterdring thv Besterdplein	32,6	25,6	20
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	32,5	25,6	20
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	29,3	24,7	17
Hart v Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Celiliastraat	37,4	26,7	23
Hart v Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	39,8	26,5	23
Spoorlaan thv station	40,2	26,6	23
Spoorlaan tussen Heuvelring en Tivolistraat	37,3	27,1	25
Noordhoekring tussen Schouwburgring en Korte Schijfstraat	34,6	25,8	20
Heuvelring tussen Spoorlaan en korte Heuvel	30,2	25	18
Schouwburgring tussen Bisschop Zwijsenstraat en Zomerstraat	33,4	25,7	20

* berekend met bomenfactor 1,25 (worst case) met milieuzone tot Ringbanen 40,3 µg/m³

Bijlage 4
 Luchtkwaliteit 2015 met verkeerscijfers 2020
 Rekenmodel Car versie 6.1.0
 Resultaten fijn stof en stikstofdióxide
 meerjarige meteo, 100% aardgasbussen
 Voor fijn stof resultaten incl. zeezoutcorrectie

Straat	Variant 1				Variant 1a				Variant 1b			
	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D
Besteuring thv Besterdplein	29,6	23,9	19	13	27,5	23,5	13	14	27,7	23,5	14	14
Gasthuisring tussen spoor en Lochtsstraat	27,1	23,3	18	11	24,1	26,1	21	18	34,8	25	18	18
Golfkestraat tussen Smitsiad en Diederikdreef	24,1	22,7	18	11	24,2	22,7	11	11	24,2	22,7	11	11
Hart v Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Ceilliastraat	41,3	26,4	21	22	41,2	26,4	22	23	41,5	26,5	23	23
Hart v Brabantlaan tussen St Ceilliastraat en Gasthuisring	41,4	25,6	21	26	49,8	27,4	26	22	46,0	26,3	22	22
Hasselstraat tussen v Blandstraat en textielplein	24,5	22,8	18	12	24,6	22,8	12	12	24,5	22,8	12	12
Heuvelring tussen Spoorlaan en korte Heuvel	26,3	23,2	18	12	25,2	23	12	12	25,2	23	12	12
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	31,2	24,1	19	15	32,9	24	15	15	32,6	24	15	15
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelmina park	27,7	23,4	18	13	27,8	23,5	13	13	27,8	23,5	13	13
Molenstraat tussen Rosmolenastraat en Besterdring	23,9	22,8	18	11	23,4	22,7	11	11	23,4	22,7	11	11
Noordhoekring tussen Schouwburggring en Korte Schijfstraat	28,0	23,4	18	13	27,7	23,4	13	13	27,7	23,4	13	13
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	33,6	24,7	20	17	33,4	24,7	17	17	33,4	24,7	17	17
Schouwburggring tussen B'sschoep Zwijzenstraat en Zomerstraat	28,8	23,6	19	13	28,1	23,5	13	13	40,1	26,4	19	19
Spoorlaan thv station	34,3	24,2	19	17	36,2	24,6	17	17	33,5	24,7	17	17
Spoorlaan tussen Heuvelring en Tivolisstraat	37,6	25,8	21	21	38,3	26	21	21	27,9	23,4	13	13
St Ceilliastraat tussen Spoor en lochtsstraat	35,9	25,3	20	16	31,2	24,3	16	16	35,8	24,5	16	16
Verlovenring tussen Wilhelminapark en Besterdring	30,4	24,1	19	15	30,4	24	15	15	38,4	26	21	21
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	24,6	22,8	18	12	24,9	22,9	12	12	34,4	25	18	18
Noordlaan met stagnerend verkeer streeklaanen	38,8	25,2	20	18	38,3	25	18	18	30,4	24	15	15
Noordlaan met doorstromend verkeer streeklaanen	32,5	24,5	20	16	32,2	24,4	16	16	24,9	22,8	12	12

Straat	Variant 2				Variant 3				autonoorn			
	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	PM10 D
Besteuring thv Besterdplein	29,7	24	15	14	29,0	23,8	14	14	28,6	23,7	14	14
Gasthuisring tussen spoor en Lochtsstraat	27,1	23,2	13	11	22,6	22,4	11	11	25,6	23	12	12
Golfkestraat tussen Smitsiad en Diederikdreef	24,1	22,7	11	11	24,3	22,7	11	11	24,6	22,8	12	12
Hart v Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Ceilliastraat	39,8	26	21	20	38,3	25,7	20	20	37,7	25,5	19	19
Hart v Brabantlaan tussen St Ceilliastraat en Gasthuisring	44,9	26,3	22	22	41,2	25,5	19	19	41,3	25,7	20	20
Hasselstraat tussen v Blandstraat en textielplein	24,7	22,8	12	12	24,7	22,8	12	12	24,6	22,8	12	12
Het verling tussen Spoorlaan en korte Feuvel *1	27,9	23,5	13	13	26,3	23,2	13	13	26,0	23,3	13	13
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	33,9	24,2	16	15	33,4	24,1	15	15	36,0	24,7	17	17
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelminapark	28,2	23,6	14	14	26,8	23,3	13	13	27,1	23,3	13	13
Molenstraat tussen Rosmolenastraat en Besterdring	24,0	22,8	12	12	23,4	22,7	11	11	23,2	22,7	11	11
Noordhoekring tussen Schouwburggring en Korte Schijfstraat	29,8	23,8	14	13	27,7	23,4	13	13	28,7	23,6	14	14
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	34,8	24,9	18	16	32,9	24,5	16	16	32,6	24,5	16	16
Schouwburggring tussen B'sschoep Zwijzenstraat en Zomerstraat	31,0	24,1	15	15	28,5	23,6	14	14	29,3	23,7	14	14
Spoorlaan thv station	36,1	24,6	16	16	34,2	24,2	15	15	34,6	24,3	16	16
Spoorlaan tussen Heuvelring en Tivolisstraat	35,1	25,3	19	19	37,4	25,8	20	20	35,1	25,3	19	19
St Ceilliastraat tussen Spoor en lochtsstraat	37,0	25,5	19	18	34,5	25	18	18	28,9	23,7	14	14
Verlovenring tussen Wilhelminapark en Besterdring	32,3	24,5	16	15	30,0	23,9	15	15	30,8	24,1	15	15
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	24,6	22,8	12	12	26,0	23,1	12	12	25,2	22,9	12	12
Noordlaan met stagnerend verkeer streeklaanen	36,7	24,7	17	17	40,7	25,6	20	20	nvt	nvt	nvt	nvt
Noordlaan met doorstromend verkeer streeklaanen	31,1	24,2	15	15	33,9	24,8	17	17	nvt	nvt	nvt	nvt

Bijlage 4
 Luchtkwaliteit 2015 met verkeerscijfers 2020 – knelpunten Hart v Brabantaan met cijfers 2015 conform RMV
 Rekenmodel Car versie 6.1.0
 Resultaten f1n stof en stikstofdioxide
 meerjarige meten, 100% aardgasbussen
 Voor f1n stof resultaten incl. zeezoutcorrectie

Straat	Variant 1			Variant 1a			Variant 1b		
	NO2	PM10 J	PM10 D	NO2	PM10 J	PM10 D	NO2	PM10 J	PM10 D
Besteuring thv Besterdijklein	29,6	23,9	19	27,5	23,5	13	27,7	23,5	14
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	27,1	23,3	18	38,8	26,1	21	28	23	12
Gorkestraat tussen Smitspad en Diederikdreef	24,1	22,7	18	24,2	22,7	11	24,2	22,7	11
Hart v Brabantaan tussen Ringbaan West en St Ceciliastraat	33,4	26,4	21	33,2	26,4	22	33,5	26,5	23
Hart v Brabantaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	32,9	25,6	21	39,2	27,4	26	35,8	26,3	22
Hassestraat tussen v Blandstraat en textielplein	24,5	22,8	18	24,6	22,8	12	24,5	22,8	12
Heuveling tussen Spoorlaan en korte Heuvel	26,3	23,2	18	25,2	23	12	25,2	23	12
Kwaadeindestraat tussen RW en Waterhoefstraat	33,2	24,1	19	32,9	24	15	32,6	24	15
Kwaadeindestraat tussen waterhoefstraat en Wilhelminapark	27,7	23,4	18	27,8	23,5	13	27,8	23,5	13
Molensstraat tussen Rosmolensstraat en Besteuring	23,9	22,6	18	23,4	22,7	11	23,4	22,7	11
Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schifstraat	28,0	23,4	18	27,7	23,4	13	27,7	23,4	13
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindestraat	33,6	24,7	20	33,4	24,7	17	33,4	24,7	17
Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en Zomerstraat	28,8	23,6	19	28,1	23,5	13	40,1	25,4	19
Spoorlaan thv station	34,3	24,2	19	36,2	24,6	17	33,5	24,7	17
Spoorlaan tussen Heuveling en J volstraat	37,6	25,8	21	38,3	26	21	27,9	23,4	13
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	35,9	25,3	20	31,2	24,3	16	35,8	24,5	16
Veldhovenring tussen Wilhelminapark en Besteuring	30,4	24,1	19	30,4	24	15	38,4	28	21
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindestraat en rotonde AH	24,8	22,8	18	24,9	22,9	12	34,4	25	18
Noordlaan met stagnerend verkeer streeccanyon	38,8	25,2	20	38,3	25	18	30,4	24	15
Noordlaan met doorstromend verkeer streeccanyon	32,5	24,5	20	32,2	24,4	16	24,9	22,8	12

Straat	Variant 2			Variant 3			autoboom		
	NO2	PM10 J	PM10 D	NO2	PM10 J	PM10 D	NO2	PM10 J	PM10 D
Besteuring thv Besterdijklein	29,7	24	15	29,0	23,8	14	28,6	23,7	14
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	27,1	23,2	13	22,6	22,4	11	25,6	23	12
Gorkestraat tussen Smits pad en Diederikdreef	24,1	22,7	11	24,3	22,7	11	24,6	22,8	12
Hart v Brabantaan tussen Ringbaan West en St Ceciliastraat	39,8	26	21	32,6	25,7	20	34,4	25,5	19
Hart v Brabantaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	32,3	26,3	22	33,1	25,5	19	32,5	25,7	20
Hasselstraat tussen v Bylandstraat en textielplein	35,7	22,8	12	24,7	22,8	12	24,6	22,8	12
Heuveling tussen Spoorlaan en korte Heuvel *1	27,9	23,5	13	26,3	23,2	13	26,6	23,3	13
Kwaadeindestraat tussen waterhoefstraat en Wilhelminapark	33,9	24,2	16	33,4	24,1	15	36,0	24,7	17
Molensstraat tussen Rosmolensstraat en Besteuring	28,2	23,6	14	28,8	23,3	13	27,1	23,3	13
Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schifstraat	24,0	22,8	12	23,4	22,7	11	23,2	22,7	11
Ringbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindestraat	29,8	23,8	14	27,7	23,4	13	28,7	23,6	14
Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en Zomerstraat	34,8	24,9	18	32,9	24,5	16	32,6	24,5	16
Spoorlaan thv station	31,0	24,1	15	28,5	23,6	14	29,3	23,7	14
Spoorlaan tussen Heuveling en Tivolstraat	36,1	24,6	16	34,2	24,2	15	34,6	24,3	16
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	35,1	25,3	19	37,4	25,8	20	35,1	25,3	19
Veldhovenring tussen Wilhelminapark en Besteuring	37,0	25,5	19	34,5	25	18	38,9	23,7	14
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindestraat en rotonde AH	32,3	24,5	16	30,0	23,9	15	30,8	24,1	15
Noordlaan met stagnerend verkeer streeccanyon	24,6	22,8	12	26,0	23,1	12	25,2	22,9	12
Noordlaan met doorstromend verkeer streeccanyon	36,7	24,7	17	40,7	25,6	20	nvt	nvt	nvt
Noordlaan met doorstromend verkeer streeccanyon	31,1	24,2	15	33,9	24,8	17	nvt	nvt	nvt

Straat	Variant 1			Variant 1a			Variant 1b		
	NO2 J	PM10 J	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D
Besteding thv Besterdplein	24,5	22,6	11	23,0	22,2	10	23,1	22,3	10
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	22,6	21,9	9	31,3	24,2	15	28,4	23,3	13
Goitkestraat tussen Smitspad en Diederikdreef	20,4	21,6	9	20,5	21,8	9	20,5	21,6	9
Hart v Brabantlaan tussen Rijnbaan West en St Cellias	33,4	24,6	17	33,3	24,6	17	33,6	24,7	17
Hart v Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	34,0	24,1	15	40,4	25,9	20	36,8	24,7	17
Hasselstraat tussen v Blandstraat en textieldiehl	20,8	21,5	9	20,8	21,5	9	20,8	21,5	9
Heuvelring tussen Spoorlaan en Korte Heuvel **1	22,1	21,9	9	21,4	21,7	9	21,4	21,7	9
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	22,7	22,6	11	26,6	22,6	11	26,6	22,6	11
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelmijnap	22,7	22	10	22,8	22,1	10	22,7	22,1	10
Molenstraat tussen Rosmolenstraat en Besterding	20,1	21,6	9	19,7	21,6	9	19,7	21,6	9
Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schijf	23,0	22,1	10	22,8	22,1	10	22,8	22,1	10
Noordlaan met doorstromend verkeer streecaanjon	31,8	23,5	13	31,4	23,4	13	27,4	23,2	13
Noordlaan met Slagmerend verkeer streecaanjon	26,7	23	12	26,5	22,9	12	32,8	23,7	14
Rijnbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	27,0	23,1	12	26,9	23	12	27,0	23	12
Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en Zomer	23,7	22,3	10	23,1	22,2	10	23,0	22,1	10
Spoorlaan thv station	28,1	22,8	12	29,5	23,1	12	29,3	23,1	12
Spoorlaan tussen Heuveling en Tivolistraat	30,5	24,1	15	31,1	24,2	15	31,1	24,2	15
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	29,2	23,7	14	25,6	22,8	12	28,2	23,4	13
Velohovering tussen Wilhelmijnapark en Besterding	24,8	22,6	11	25,1	22,6	11	25,1	22,6	11
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	20,9	21,6	9	20,9	21,6	9	21,1	21,6	9

Straat	Variant 2			Variant 3			autonoom		
	NO2 J	PM10 J	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D	NO2 J	PM10 J	PM10 D
Besteding thv Besterdplein	24,4	22,6	11	24,1	22,5	11	23,3	22,3	10
Gasthuisring tussen spoor en Lochtstraat	22,6	21,9	9	19,2	21,2	8	21,3	21,7	9
Goitkestraat tussen Smitspad en Diederikdreef	20,3	21,6	9	20,5	21,6	9	20,5	21,6	9
Hart v Brabantlaan tussen Rijnbaan West en St Cellias	31,9	24,2	15	30,9	24,1	15	29,8	23,6	14
Hart v Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasthuisring	35,7	24,4	16	33,9	24	15	32,1	23,5	13
Hasselstraat tussen v Blandstraat en textieldiehl	20,7	21,6	9	20,9	21,6	9	20,6	21,5	9
Heuveling tussen Spoorlaan en korte Heuvel **1	23,1	22,1	10	22,1	21,9	9	21,9	21,9	9
Kwaadeindstraat tussen RW en Waterhoefstraat	27,1	22,7	11	27,2	22,7	11	26,2	22,9	12
Kwaadeindstraat tussen waterhoefstraat en Wilhelmijnap	23,1	22,1	10	22,1	21,9	9	22,3	21,9	10
Molenstraat tussen Rosmolenstraat en Besterding	20,1	21,7	9	19,7	21,6	9	19,6	21,5	9
Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schijf	24,4	22,4	11	22,8	22,1	10	23,6	22,2	10
Noordlaan met doorstromend verkeer streecaanjon	30,0	23,1	12	33,1	23,8	14	nvt	nvt	nvt
Noordlaan met Slagmerend verkeer streecaanjon	25,6	22,7	11	27,7	23,3	13	nvt	nvt	nvt
Rijnbaan West tussen het Spoor en Kwaadeindstraat	28,2	23,2	13	26,5	22,9	12	26,3	22,9	12
Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en Zomer	25,3	22,7	11	23,5	22,2	10	24,0	22,4	11
Spoorlaan thv station	29,1	23	12	28,0	22,8	12	27,6	22,7	11
Spoorlaan tussen Heuveling en Tivolistraat	27,9	23,6	14	30,2	24,1	15	27,8	23,4	13
St Ceciliastraat tussen Spoor en lochtstraat	30,0	23,8	14	28,2	23,5	13	23,5	22,3	10
Velohovering tussen Wilhelmijnapark en Besterding	26,2	22,9	12	24,8	22,5	11	25,0	22,5	11
Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH	20,6	21,5	9	21,8	21,8	9	20,9	21,6	9

Bijlage 5

Luchtberekeningen 2007 in- en uitvoergegevens

Gemeente Tilburg
Gemeente Tilburg
Gemeente Tilburg

Plaats	Stratenaam	X [m]	Y [m]	Intersectie [m x m]	Fracie licht	Fracie middel zwaar	Fracie zwaar	Fracie sluipste	Aantal parkeer- plaatsen	Stoelsoorttype	Wagtypen	Bereikbaarheid	Afstand tot meas [m]	Fracie stagnatie
Tilburg	Hasselsstraat tussen v Bijlandst en Textildier,	133247	394072	5960	0,94	0,03	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Goikestraat tussen Smispad en Dederikdraef	133370	396425	7840	0,95	0,01	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Molensstraat tussen Risingen en Besteldring	134425	397444	4420	0,97	0,02	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Kwaadendijkstraat tussen Ringbaan West en Waterhoefstraat	133243	397436	17560	0,98	0,01	0,01	0	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1,25	5	0,4
Tilburg	Kwaadendijkstraat tussen Waterhoefstraat en Wilhelmstraat	133116	397696	14980	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,3
Tilburg	Veldhouwing tussen Wilhelmstraat en Besteldring	133636	397632	15490	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	Ringbaan West tussen het spoor en Kwaade rdstraat	132689	397351	39160	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder capaciteit	2	1	12	0,2
Tilburg	Waterhoefstraat tussen Kwaadendijkstraat en Besteldring	133026	397433	7200	0,96	0,01	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,15
Tilburg	Besteldring t/h Besteldring	134407	397357	9890	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	St. Ceciliastraat tussen Spoor en Lochtsraat	133304	396245	11420	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,15
Tilburg	Geertiusdijng tussen Spoor en Lochtsraat	133515	397021	6780	0,95	0,02	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,15
Tilburg	Haart van Brabantiaan t.ussen Ringbaan West en St Ceciliastraat	133120	396872	23650	0,95	0,02	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3b	1	13	0,3
Tilburg	Haart van Brabantiaan tussen St Ceciliastraat en Gaathuisdijng	133395	396873	26270	0,95	0,01	0,01	0,02	25	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	13	0,4
Tilburg	Spoorlaan t/h Station	133946	396341	24560	0,93	0,02	0,01	0,04	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1	11	0,4
Tilburg	Spoorlaan tussen Heuveling en Tivoli straat	134817	396785	19480	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1	8	0,2
Tilburg	Noordhoekdijng tussen Schouwburging en Korte Schilstraat	133525	396525	18570	0,98	0,01	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Heuveling tussen Spoorlaan en Kortenevel	134414	396625	760	0,66	0	0	0,34	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Schouwburging tussen Bisschop Zwijzenstraat en zomerstraat	133818	396225	17910	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	6	0,2

Gedrukker	Gemeente Tilburg
Bestuur	Gemeente Tilburg
Gedrukt op	Gemeente Tilburg

Legenda:

Geen overschrijding	
Overschrijping grenswaarde	

Jaartal	2007
Meteorologische condities	Meerjarige meteorologie
Schallingsfactor emissiefactoren	
Phonischevaluatie	1
Middelzwaarte vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Stratenaam	NO _x (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	Im achtergr. d	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandemp	PM10 (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	Im achtergr. d	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandemp	Benzeen (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	Im achtergr. d	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandemp	SO ₂ (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	Im achtergr. d	CO (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	95 Percentiel achtergr. d	Bar (µg/m ³) Jaargemidd. de/die	Im achtergr. d
Tilburg	Hasseltstraat tussen v Bijlans en Textieleplein	34,1	28,6	0	0	30,7	29,2	0	33	0,9	0,7	0	0	2,4	2,3	849,3	721,8	0,3	0,3
Tilburg	Goikestraat tussen Smitspad en Diederikdreef	35,0	28,8	0	0	31,1	29,3	0	35	1,0	0,7	0	0	2,4	2,3	897,7	729,6	0,3	0,3
Tilburg	Molensstraat tussen Rosmolenplein en Besteerdijf	32,0	28,7	0	0	30,4	29,4	0	32	0,9	0,7	0	0	2,3	2,3	825,2	730,1	0,3	0,3
Tilburg	Kwaadendijkstraat tussen Ringbaan West en Waterhoefstraat	41,2	29,4	0	0	34,3	29,3	0	49	1,6	0,7	0	0	2,6	2,2	1576,8	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Waterhoefstraat tussen Wilhelminapark Veldrovening tussen Wilhelminapark en Besteerdijf	41,4	29,4	0	0	32,8	29,3	0	42	1,3	0,7	0	0	2,4	2,2	1129,6	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Ringbaan West tussen het spoor en Kwaadendijkstraat	43,7	29,7	0	0	33,0	29,3	0	43	1,3	0,7	0	0	2,4	2,2	1103,4	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Waterhoefstraat tussen kwaadendijkstraat en ronde AH	34,6	29,4	0	0	30,7	29,3	0	33	0,9	0,7	0	0	2,3	2,2	876,0	731,8	0,3	0,3
Tilburg	Besteerdijf thv Besteerdijf	36,2	28,7	0	0	31,6	29,4	0	37	1,1	0,7	0	0	2,4	2,3	963,1	730,1	0,4	0,3
Tilburg	St Ceciliestraat tussen Spoor en Lochstraat	36,2	28,8	0	0	31,5	29,3	0	36	1,1	0,7	0	0	2,4	2,3	958,8	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Gasthuisring tussen Spoor en Lochstraat	38,0	29,4	0	0	31,7	29,3	0	37	1,1	0,7	0	0	2,3	2,2	959,7	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Ceciliestraat	41,2	28,8	0	0	34,9	29,3	0	52	1,5	0,7	0	0	2,6	2,3	1297,8	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Spoorlaan thv Station en Gasthuisring	41,2	28,8	0	0	35,7	29,3	0	56	1,7	0,7	0	0	2,7	2,3	1632,7	729,6	0,5	0,3
Tilburg	Spoorlaan tussen Heuveling en Tivolistraat	40,1	28,6	0	0	34,7	29,3	0	51	1,4	0,7	0	0	2,6	2,3	1364,7	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schiljstraat	40,1	28,8	0	0	32,7	29,3	0	44	1,3	0,7	0	0	2,5	2,3	1130,2	726,6	0,4	0,3
Tilburg	Heuveling tussen Spoorlaan en korteheuvei	30,4	28,2	0	0	28,7	29,3	0	29	0,7	0,7	0	0	2,5	2,3	1142,5	729,6	0,4	0,3

Plaats	NO2 (µg/yr)	Jaargemiddelde	24-uurs gemiddelde	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen planstrempel	Benzalen (µg/m³)	Jaargemiddelde	24-uurs gemiddelde	# Overschrijdingen planstrempel	SO2 (µg/m³)	Jaargemiddelde	24-uurs gemiddelde	# Overschrijdingen planstrempel	CO (µg/m³)	95 Percentiel	95 Percentiel	BAP (kg/yr)	Jaargemiddelde	95 Percentiel	
Tilburg		42.2	28.8	0	0	33.3	29.3	45	45	1.3	0.7	2.5	2.3	0	1148.7	729.6	0.4	0.4	0.3	
	Straatnaam	Schouburging tussen Bischof Zwijsenstraat en zomerstraat																		

Gebouwt	Gemeente Tilburg
Badrij	Gemeente Tilburg
Gebouwt/Plaats	Gemeente Tilburg

Jaartal	2007
Metereologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding grenswaarde

Schallingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar vervoer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Stratenaam	NO2 (µg/m³) jaargemiddelde	µm scherpmiddel	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen	PM10 (µg/m³) jaargemiddelde	µm scherpmiddel	# Overschrijdingen	# Overschrijdingen	Benzeen (µg/m³) jaargemiddelde	µm scherpmiddel	# Overschrijdingen	SO2 (µg/m³) jaargemiddelde	µm scherpmiddel	CO (µg/m³) jaargemiddelde	95 Percentiel scherpmiddel	BAP (µg/m³) jaargemiddelde	µm scherpmiddel
Tilburg	Hesselsstraat tussen v	34,1	28,6	0	33	30,7	29,2	33	33	0,9	0,7	0	2,4	2,3	849,3	721,8	0,3	0,3
Tilburg	Bylandsr en Textieplein	35,0	28,8	0	35	31,1	29,3	35	35	1,0	0,7	0	2,4	2,3	897,7	729,6	0,3	0,3
Tilburg	Smitspad en Diederiksteef	32,0	28,7	0	32	30,4	29,4	32	32	0,9	0,7	0	2,3	2,3	825,2	730,1	0,3	0,3
Tilburg	Molensinat tussen Rosmolenplein en Besterdijng	33,7	29,4	0	49	34,3	29,3	49	49	1,6	0,7	0	2,6	2,2	1576,8	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Kwaadeindstraat tussen Ringbaan West en Walerhoefstraat	41,2	29,4	0	42	32,8	29,3	42	42	1,3	0,7	0	2,4	2,2	1129,6	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Watehoefstraat en Wilhelmipark	41,4	29,4	0	43	33,0	29,3	43	43	1,3	0,7	0	2,4	2,2	1103,4	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Veldroevring tussen Wilhelmipark en Besterdijng	43,7	29,7	0	47	33,7	29,2	47	47	1,6	0,8	0	2,5	2,2	1235,7	730,9	0,4	0,3
Tilburg	Ringbaan West tussen het spoor en Kwaadeindstraat	34,6	29,4	0	33	30,7	29,3	33	33	0,9	0,7	0	2,3	2,2	876,0	731,8	0,3	0,3
Tilburg	Watehoefstraat tussen kwaadeindstraat en rindijng AH	36,2	28,7	0	37	31,6	29,4	37	37	1,1	0,7	0	2,4	2,3	963,1	730,1	0,4	0,3
Tilburg	Besterdijng thv Besterdijng	36,2	28,8	0	36	31,5	29,3	36	36	1,1	0,7	0	2,4	2,3	958,8	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Spoor en Lochstraat	38,0	29,4	0	37	31,7	29,3	37	37	1,1	0,7	0	2,3	2,2	959,7	731,8	0,4	0,3
Tilburg	Gasfuisring tussen Spoor en Lochstraat	42,7	28,8	0	45	33,3	29,3	45	45	1,3	0,7	0	2,5	2,3	1134,1	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen Ringbaan West en St Ceciliastraat	28,8	28,8	0	47	33,9	29,3	47	47	1,4	0,7	0	2,6	2,3	1372,6	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen St Ceciliastraat en Gasfuisring	31,7	28,8	0	51	34,7	29,3	51	51	1,4	0,7	0	2,6	2,3	1364,7	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Spoorlaan tussen Heuvelring en Tyvolstraat	41,2	28,2	0	44	33,2	29,3	44	44	1,3	0,7	0	2,5	2,3	1130,2	726,6	0,4	0,3
Tilburg	Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schifstraat	40,1	28,3	0	42	32,7	29,3	42	42	1,3	0,7	0	2,5	2,3	1142,5	729,6	0,4	0,3
Tilburg	Heuvelring tussen Spoorlaan en kortehuvel	30,4	28,2	0	29	28,7	29,3	29	29	0,7	0,7	0	2,3	2,3	742,0	726,6	0,3	0,3

Plaats	Staatnaam	NO2 (µg/m³) Jaargemid de/ds	Jm schiergron d	# Overschrij dingen grenswa ar/de	# Overschrij dingen plafond	PM10 (µg/m³) Jaargemid de/ds	Jm schiergron d	# Overschrij dingen plafond	Benzeen (µg/m³) Jaargemid de/ds	Jm schiergron d	SO2 (µg/m³) Jaargemid de/ds	Jm schiergron d	# Overschrij dingen 24 uurgemid de/ds	CO (µg/m³) 98. Percentiel schiergron d	98. Percentiel schiergron d	BSP (µg/m³) Jaargemid de/ds	Jm schiergron d
Tilburg	Schouwburging tussen Bisschop Zwijsenstraat en zomerstraat	42.2	28.8	0	0	33.3	29.3	45	1.3	0.7	2.5	2.3	0	1148.7	728.6	0.4	0.3

Gebruiker	Gemeente Tilburg
Bedrijf	Gemeente Tilburg
Gemeente/Plaats	Gemeente Tilburg

Plaats	Straatnaam	X (m)	Y (m)	Intersectie (m ² /veer)	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal verkeersbewegingen	Spektrumsituatie	Wegtype	Bontefactort	Afstand tot weg (m)	Fractie stationaire
Tilburg	Hasselstraat tussen v	133247	398072	5960	0,94	0,03	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Bylandt en Textelplein	133370	395425	7640	0,96	0,01	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Goirkestraat tussen Smispad en Diederikdreef	134425	397644	4420	0,97	0,02	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Tilburg	Molensiraal tussen Rosmolenplein en Besteding	133243	397438	17560	0,98	0,01	0,01	0	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1,25	5	0,4
Tilburg	Kwaadeindstraat tussen Ringbaan West en Waternijverstraat	133116	397696	14980	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,3
Tilburg	Kwaadeindstraat tussen Waterhoefstraat en Wilhelminapark	133636	397682	15480	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	Veldhovenring tussen Wilhelminapark en Besteding	132669	397361	39160	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	12	0,2
Tilburg	Ringbaan West tussen het spoor en Kwaadeindstraat	133026	397433	7200	0,96	0,01	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,15
Tilburg	Waterhoefstraat tussen Kwaadeindstraat en rotonde AH Besteding inh Besterdplein	134407	397357	9680	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0,15
Tilburg	St. Ceciliastraat tussen Spoor en Lochstraat	133304	396925	11420	0,97	0,01	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,15
Tilburg	Gasthuising tussen Spoor en Lochstraat	133515	397021	6780	0,95	0,02	0,02	0,01	25	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,15
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen Ringbaan West en St. Ceciliastraat	133120	396872	23850	0,95	0,02	0,01	0,02	25	Normaal stadsverkeer	3b	1	18	0,3
Tilburg	Hart van Brabantlaan tussen St. Ceciliastraat en Gasthuising	133395	396873	26270	0,96	0,01	0,01	0,02	25	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	18	0,4
Tilburg	Spoorlaan inh Station	133946	395341	24560	0,93	0,02	0,01	0,04	25	Stagnerend stadsverkeer	3a	1	11	0,4
Tilburg	Spoorlaan tussen Heuveling en Trivolisstraat	134817	396785	19480	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,2
Tilburg	Noordhoekring tussen Schouwburging en Korte Schijfstraat	133525	396525	18570	0,98	0,01	0,01	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Heuveling tussen Spoorlaan en Kortheuvel	134414	396625	760	0,65	0	0	0,34	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	8	0,3
Tilburg	Schouwburging tussen Bischoop Zwijsenstraat en zomerstraat	133818	396225	17910	0,96	0,02	0,01	0,01	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	6	0,2