

ADVIES VOOR RICHTLIJNEN VOOR DE
INHOUD VAN HET MILIEU-EFFECTRAPPORT
SHREDDERINSTALLATIE ZAAANSE SCHROOT-
HANDEL B.V. TE ZAANDAM

188-41
14 september 1988

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Advies

Advies voor richtlijnen voor de inhoud van het
milieu-effectrapport Shredderinstallatie Zaanse
Schroothandel B.V. te Zaanadam / Commissie voor de
Milieu-effectrapportage. - Utrecht : Commissie voor de
Milieu-effectrapportage
ISBN 90-5237-004-4
SISO 614.62 UDC [504.064.2:669.002.68](492*1500)
Trefw.: milieu-effectrapportage ; Zaanadam /
shredderinstallaties ; Zaanadam.



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan het College van Gedeputeerde
Staten van Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD HAARLEM

uw kenmerk
2B/48
onderwerp

uw brief
28 juni 1988

ons kenmerk
U619-88-VI/mh/188-40
utrecht,
14 september 1988

Advies voor richtlijnen MER
Shredderinstallatie Zaanse
Schroothandel B.V. te Zaandam

Met bovenvermelde brief verzocht U de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) advies uit te brengen over de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport (MER) inzake de besluitvorming over de oprichting van een shredderinstallatie door de Zaanse Schroothandel B.V. te Zaandam.

Hierbij bied ik U het advies van de Commissie aan, overeenkomstig artikel 41 n, eerste lid van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm). Voor de inhoud van het advies verwijst ik kortheidsshalve naar de samenvatting, waarin de belangrijkste aandachtspunten uit het advies zijn bijengebracht.

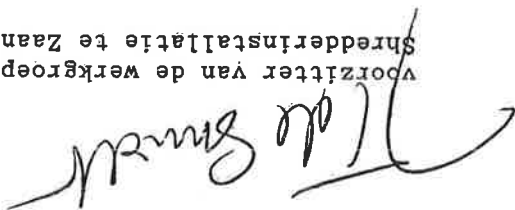
Daarnaast vraag ik Uw speciale aandacht voor het volgende:

1. Het door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgestelde en door de Kroon goedgekeurde provinciaal beleid inzake de verwerking van autowrakken, vastgelegd in het provinciaal plan ter verwijdering van autowrakken in Noord-Holland 1986/1991 stelt dat om redenen van doelmatigheid in Noord-Holland slechts plaats is voor één verwerkingsinrichting van voldoende capaciteit voor de verwerking van autowrakken uit deze provincie (paragraaf 3.2). Met betrekking tot dit provinciale beleidsstandpunt acht de Commissie het voor het vervolg van de m.e.r.-procedure van cruciaal belang dat het bevoegd gezag duidelijkheid verschaft omtrent de reële mogelijkheden tot en de ruimte voor een planwijziging. Op basis hiervan dient door het bevoegd gezag het verdere verloop en de praktische betekenis van deze m.e.r.-procedure ten behoeve van de besluitvorming over de oprichting van de shredderinstallatie concreet te worden aangegeven. De Commissie heeft begrepen dat de initiatiefnemer een argumentatie zal opstellen voor een verzoek aan Gedeputeerde Staten om alsnog af te wijken van de hierboven genoemde bepaling in het autowrakkenplan. Hiermee zou het inrichtings-MER in een duidelijk kader worden geplaatst.

2. De explosie-problematiek bij shredderinstallaties waarbij glasbreuk optreedt, blijkt in praktijk nauwelijks te ondergaan. Bij de inrichting en het beheer van de installatie is het van wezenlijk belang deze problematiek op te lossen, mede gezien de relatief korte afstand tot naburige bedrijven en op 200 meter afstand gelegen woningen.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve positieve bijdrage te leveren aan de richtlijnen. Zij zal gaarne vernemen op welke wijze u gebruik zult willen maken van haar advies.

Dr. J. Th. de Smidt,



voorzitter van de werkgroep m.e.r.
shredderinstallatie te Zaandam.



ADVIES VOOR RICHTLIJNEN

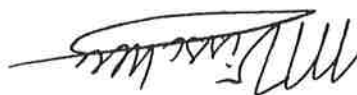
VOOR DE INHOUD VAN HET MILIEU-EFFECTRAPPORT

SHREDDERINSTALLATIE ZAAANSE SCHROOTHANDEL BV TE ZAANDAM

Advies op grond van artikel 41 n, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Regelen met betrekking tot milieueffectrapportage) inzake de richtlijnen voor de inhoud van het milieueffectrapport ten behoeve van de besluitvorming over de oprichting van een shredderinstallatie door de Zaanse Schroothandel BV te Zaandam.

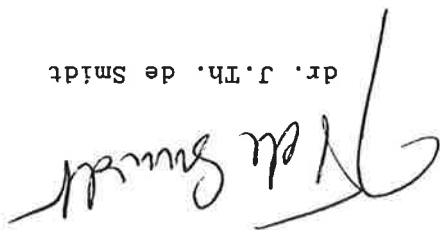
Uitgebracht aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland door een werkgroep van de Commissie voor de milieueffectrapportage.

de secretaris,



drs. M. Visschers

de voorzitter,



dr. J.Th. de Smidt

Utrecht, 14 september 1988

1.	INLEIDING	1
2.	SAMENVATTING VAN HET ADVIES	3
3.	VORM EN PRESENTATIE VAN HET MER	6
4.	PROBLEEMSTELLING EN DOEL	7
	4.1 Probleemstelling	7
	4.2 Doel van het voornemen	9
5.	DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN DE REDELIJKERWIJS IN BESCHOU- WING TE NEMEN ALTERNATIEVEN	10
	5.1 De voorgenumen activiteit	10
	5.2 Alternatieven	15
	5.2.1 Nulalternatief	15
	5.2.2 Nulplusalternatief	15
	5.2.3 Inrichtingsalternatieven	15
	5.2.4 Nadere milieu-beschermende maatregelen	16
	5.2.5 Het alternatief met toepassing van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu	16
6.	TE NEMEN EN EERDER GENOMEN BESLUITEN	18
7.	BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN DE TE VERWACHTEN ONTWIKKELINGEN VAN HET MILIEU	19
8.	BESCHRIJVING VAN DE GEVOLGEN VOOR HET MILIEU	21
	8.1 Algemeen	21
	8.2 Luchtverontreiniging	22
	8.3 Oppervlaktewater en waterbodan	22
	8.4 Bodem en grondwater	23
	8.5 Geluid- en trillingshinder	23
	8.6 Externe veiligheid	24
	8.7 Flora, vegetatie, cultuurgewassen, ecosystemen	24
	8.8 Landschap	24
	8.9 Indirecte milieu-effecten	25
9.	VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN	26
10.	OVERZICHT VAN LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE EN EVA- LUATIE ACHTERAF	26
11.	SAMENVATTING VAN HET MER	27

1. Brief van het College van Gedeputeerde Staten van 28 juni 1988 aan de Commissie voor de milieu-effectrapportage met verzoek om advies voor de richtlijnen van het milieu-effectrapport.
2. Openbare bekendmaking van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland omtrent milieu-effectrapportage voor de oprichting van een shredderinstallatie bij het bedrijf de Zaanse Schroothandel BV te Zaanдам in de Staatscourant van 30 juni 1988.
3. Samenstelling van de werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage.
4. Lijst van inspraakreacties.

De huidige bedrijfsactiviteiten van de Zaanse Schroothandel BV te Zaan-
dam zijn te onderscheiden in vier deelactiviteiten, te weten: aanvoer
van gesloopte auto's en wiltgoed, sortering en opslag van het inge-
zamelde materiaal, het vervolgen van verwerken ervan door middel van persen
en knippen en het afvoeren van geperst en geknipt materiaal. Zoals be-
schreven in de opgestelde startnotitie (d.d. juni 1988) heeft de Zaanse
Schroothandel BV het voornemen kenbaar gemaakt een shredderinstallatie
op te richten ten behoeve van het verwerken (shredderen) van geperst en
geknipt materiaal.

Ter ondersteuning van de besluitvorming ten behoeve van de oprichting en
het beheer van de shredderinstallatie zal milieu-effectrapportage
(m.e.r.) worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet algemene bepa-
lingen milieuhygiëne (Wabm). De m.e.r. zal worden toegepast ten behoeve
van de vergunningverlening Afvalstoffenwet (AW) en Wet Verontreiniging
Opervlaktewater (WVO). Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zijn be-
voegd gezag voor de Afvalstoffenwetvergunning. Rijkswaterstaat Directie
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zullen de milieu-effectrapportage
ten behoeve van de vergunningaanvraag coördineren.

Per brief van 28 juni 1988 (bijlage 1) verzochten Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland de Commissie voor de m.e.r. te adviseren over de
richtlijnen met betrekking tot het door de initiatiefnemer op te stellen
milieu-effectrapport (MER). De bekendmaking van de staat van de m.e.r.
vond plaats in de Staatscourant van 30 juni 1988 (bijlage 2).

Het onderhavige advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie
voor de m.e.r. De samenstelling van deze werkgroep is gegeven in bijlage
3. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt
daarom verder in dit advies "de Commissie" genoemd. De Commissie verga-
derde op 26 juli, 23 augustus en 8 september. Op 26 juli 1988 bracht de
werkgroep tevens een bezoek aan de bedrijfslocatie van de initiatiefne-
mer, waarbij de Commissie van de initiatiefnemer en ambtelijke vertegen-
woordigers van het bevoegd gezag nadere informatie kreeg over het voor-
nemen. Tevens werd een bezoek gebracht aan een shredderinstallatie in
's-Gravenhage. Vertegenwoordigers van de Commissie, bevoegd gezag en
initiatiefnemers wisselden op 8 september 1988 van gedachten over een
concept-advies van de Commissie.

Doel van het voorliggende advies van de Commissie is de milieu-aspecten
van de voorgenomen oprichting en het beheer van de shredderinstallatie
te Zaanadam af te bakenen en de gewenste inhoud van de richtlijnen voor
het MER aan te geven.

In de opstelling van haar advies heeft de Commissie alle via de provin-
cie ontvangen adviezen, commentaren en opmerkingen (zie bijlage 4) die
schrijftelijk werden uitgebracht in beschouwing genomen. Voor zover deze
reacties betrekking hebben op milieu-aspecten van het voornemen, werden
zij in het advies verwerkt.

Het advies is samengesteld in volgorde van onderwerpen welke een MKR tenminste moet bevatten volgens artikel 41 j van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne. Hoofdstuk 2 bevat een samenvatting van de belangrijkste onderdelen van dit advies.

De Zaanse Schroothandel BV te Zaanadam heeft het voornemen kenbaar te maken een shredderinstallatie op te richten ten behoeve van het shredderen van geperst en geknipt schroot. Ter ondersteuning van de besluitvorming ten behoeve van de oprichting van de shredderinstallatie zal milieu-effectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm). De m.e.r. zal worden toegepast ten behoeve van de vergunningverlening Afvalstofwet (AW) en Wet Verontreiniging Oppervlaktewater (WVO). Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zijn bevoegd gezag voor de Afvalstofwetvergunning. Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland zal als bevoegd gezag voor de WVO-vergunning gelden. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zullen de milieu-effectrapportage ten behoeve van de vergunningaanvraag coördineren.

Doel van het voorliggende advies van de Commissie is de milieu-aspecten van de voorgenomen oprichting en het beheer van de shredderinstallatie te Zaanadam af te bakenen en de gewenste inhoud van de richtlijnen voor het MER aan te geven. De belangrijkste onderdelen van dit advies zijn hierna samengevat in de vorm van een aantal vragen en punten waaraan in het MER ten behoeve van de besluitvorming aandacht zal moeten worden gegeven.

Vorm en presentatie van het MER (hoofdstuk 3)

- Het MER kan worden opgesteld als afzonderlijk document of als onderdeel van de vergunningaanvraag. In het laatste geval zal het MER dan wel afzonderlijk herkenbaar moeten zijn.
- De milieu-aspecten moeten algemeen begrijpelijk worden weergegeven.
- Keuze-elementen moeten duidelijk naar voren worden gebracht.

Probleemstelling en doel (hoofdstuk 4)

- In de probleemstelling zullen allereerst de problemen aan de orde moeten komen, die de aanleiding vormen tot de voorgenomen activiteit.
- In de probleemstelling dienen de overwegingen aan de orde te komen om van de huidige wijze van afvoer over te gaan op de voorgenomen wijze van verwerking van geknipt schroot. De uitwerking van de probleemstelling dient objectief en neutraal te worden weergegeven.
- Een tweetal aspecten speelt bij de besluitvorming over de voorgenomen activiteit een belangrijke rol, te weten beleids- en inrichtingsaspecten. Beide aspecten dienen in het kader van de probleemstelling aan de orde te komen.

Beleidsaspecten:

Ingegaan dient te worden op de randvoorwaarden, gesteld in het door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgestelde provinciaal plan ter verwijdering van autowrakken in Noord-Holland 1986/1991. In paragraaf 3.2 en 4.4 van het plan wordt gesteld dat het beleid van Gedeputeerde Staten ten aanzien van de verwerking van autowrakken in Noord-Holland gedurende de periode tot 1991 ondermeer zal zijn het in principe geen

1 Het nulalternatief kan worden toegepast als een referentiekader voor de beoordeling van de milieu-effecten (zie hoofdstuk 7).

- Hoe zal de besluitvorming verlopen en voor welk besluit wordt het MBR opgesteld? Welke procedure en welk tijdsplan worden daarbij gevolgd?
- Welke reeds genomen besluiten of beleidsvoornemens stellen randvoorwaarden of beperkingen aan de besluitvorming?

Besluitvorming (hoofdstuk 6)

- In het MBR zal het alternatief dat de voorkeur heeft van de initiatiefnemer (voorkeursalternatief waarop de vergunningaanvraag is gericht) moeten worden aangegeven.
- het nulalternatief[1]
 - het nulpasalternatief (afvoeralternatieven)
 - inrichtingsalternatieven met nadere milieu-beschermende maatregelen
 - het meest-milieuvriendelijke alternatief.
- Als alternatieven komen ten minste de volgende voor een volwaardige uitwerking tot het einde toe in aanmerking:

Bij de beschrijving van de voorgenomen activiteit dient te worden ingegaan op de navolgende aspecten: verzameling; prognose aanbod en samenstelling; registratie, acceptatie en controle; capaciteit shredderinstallatie; opslag; installaties en voorzieningen ten behoeve van voorbewerking; shredderinstallatie; bedrijfsstijden; scheiding in componenten/tracties; producten/reststoffen; afvalstoffen; aan- en afvoer; locatieaspecten/plaanologie; calamiteiten en milieu-eisen.

(hoofdstuk 5)

De voorgenomen activiteit en de in beschouwing te nemen alternatieven

Inrichtingsaspecten:
De inrichtingsaspecten van de bedrijfsactiviteiten in de huidige situatie dienen in relatie tot de probleemstelling te worden behandeld.

Met betrekking tot dit provinciale beleidsstandpunt acht de Commissie land.
uitbreiding toestaan van het aantal verwerkingsbedrijven in Noord-Holland.
het voor het vervolg van de m.e.r.-procedure van cruciaal belang dat het bevoegd gezag duidelijkheid verschaft omtrent de reële mogelijkheden tot en de ruimte voor planwijziging. Op basis hiervan dient door het bevoegd gezag het verdere verloop en de praktische betekenis van deze m.e.r.-procedure ten behoeve van de besluitvorming over de oprichting van de shredderinstallatie concreet te worden aangegeven.
De initiatiefnemer zal concreet dienen te maken op basis van welke feiten en argumenten het bevoegd gezag zou kunnen afwijken van de bepaling geen uitbreiding toe te staan. Naar de mening van de Commissie kan een dergelijke argumentatie ondermeer worden onderbouwd met een analyse van aanbod- en verwerkingscapaciteit van autowrakken en schroot op zowel provinciaal als nationaal niveau.

- Welke andere besluiten zullen nog moeten worden genomen om de inrichting te kunnen realiseren?

Het bestaande milieu (hoofdstuk 7)

- De beschrijving van de bestaande toestand van het milieu waarbij inbegrepen de te verwachten (autonome) ontwikkelingen van dat milieu houdt verband met het nulalternatief en vormt tevens het referentiekader voor de beoordeling van de gevolgen van de alternatieven.
- De omvang van het studiegebied varieert per milieu-aspect en wordt bepaald door de maximale reikwijdte van de effecten per milieu-component.
- De volgende milieu-aspecten verdienen bij dit onderdeel van het MBR met name aandacht: abiotische aspecten, biotische aspecten, landschap, bodemgebruik en de te verwachten autonome ontwikkelingen.

Gevolgen voor het milieu (hoofdstuk 8)

- Welke voorspellingsmethoden en -modellen worden gebruikt?
- In de paragrafen 8.2 tot en met 8.9 van het advies wordt ingegaan op deze gevolgen per milieu-aspect. Bij de behandeling van de te verwachten gevolgen per milieu-aspect zal ook moeten worden getoetst of de dering afhankelijkheid van en de samenhang tussen de onderscheiden milieu-aspecten.
- De gevolgen per milieu-aspect betreffen luchtverontreiniging, oppervlaktewater en waterbodan, bodan en grondwater, geluid- en trillingshinder, externe veiligheid, flora, vegetatie, cultuurgewassen en ecosystemen, landschap en indirecte milieu-effecten.

Vergelijking van de alternatieven (hoofdstuk 9)

- Het MBR moet een vergelijking bevatten van de alternatieven met als referentiekader de autonome ontwikkeling. Normen en waarden van het milieu-beleid moeten daarbij worden betrokken.

Leemten in kennis en informatie en evaluatie achteraf (hoofdstuk 10)

- Welke leemten in kennis en informatie bestaan er nog? Welke onzekerheden zijn er ten aanzien van de gebruikte gegevens, de gebruikte voorspellingsmethoden en de te verwachten milieu-gevolgen?
- Wat is het belang van deze leemten in kennis voor de besluitvorming?
- Welke voorbereidingen zullen worden getroffen om de werkelijk optredende gevolgen voor het milieu te kunnen meten (evalueren) en zonodig te corrigeren na realisering van de activiteit?

Samenvatting van het MBR (hoofdstuk 11)

- De projectnota/MBR zal tenslotte kort en overzichtelijk de kern van alle hoofdonderdelen van het MBR moeten samenvatten.

Het MER zal de probleemstelling, het doel en de gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteiten en van de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven duidelijk dienen te behandelen. Dit om de betreffen- de milieu-aspecten algemeen begrijpelijk te maken.

Het MER kan worden opgesteld als een op zich zelf staand document. Het kan ook worden gerepresenteerd als onderdeel van de vergunningaanvraag. In het laatste geval zal het MER dan wel afzonderlijk herkenbaar moeten zijn.

Verder gelden voor de presentatie van het MER de volgende aandachtspun- ten:

- In het MER moeten keuze-elementen duidelijk naar voren worden ge- bracht.
- Het MER moet voorzien zijn van een samenvatting, die goed is afgestemd op de inhoud van het MER of van het MER-gedeelte van de vergunningen- aanvraag.
- Onderbouwde informatie kan in bijlagen behorende tot het MER worden opgenomen. Daartoe kunnen ook behoren een verklarende begrippenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst.

Het MER dient een duidelijke uitwerking van de probleemstelling te geven. Daarnaast dient het MER een beschrijving te bevatten van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd (Wabm, art. 41 j, lid 1 onder a).

Probleemstelling

4.1

In de probleemstelling zullen allereerst de problemen aan de orde moeten komen, die door middel van de voorgenomen activiteit kunnen worden opgelost.

In de startnotitie stelt de initiatiefnemer dat de probleemstelling ondermeer is gelegen in de afvoer van geperst en geknipt schroot. Het MER zal dan ook de overwegingen moeten bevatten om van de huidige wijze van afvoer over te gaan op de voorgenomen wijze van verwerking van geperst en geknipt schroot. De uitwerking van de probleemstelling dient objectief en neutraal te worden weergegeven.

De besluitvorming inzake de onderhavige m.e.r.-procedure heeft betrekking op een vergunningverlening inzake de Afvalstofwet (AW) en de Wet verontreiniging oppervlaktewater (WVO). De vergunningverlening wordt mede bepaald door beleidvoornemens vastgelegd in het provinciaal plan ter verwijdering van autowrakken in Noord-Holland 1986/1991. Op grond hiervan dienen naar de mening van de Commissie beleidsaspecten in de probleemstelling in beschouwing te worden genomen. Daarnaast dienen in het kader van de probleemstelling inrichtingsaspecten te worden behandeld. In onderstaande wordt ingegaan op door de Commissie van belang geachte beleids- en inrichtingsaspecten.

Beleidsaspecten

Ingegaan dient te worden op de randvoorwaarden gesteld in het door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgestelde provinciaal plan ter verwijdering van autowrakken in Noord-Holland 1986/1991. In paragraaf 3.2 en 4.4 van het plan wordt gesteld dat het beleid van Gedeputeerde Staten ten aanzien van de verwerking van autowrakken in Noord-Holland gedurende de periode tot 1991 ondermeer zal zijn het in principe geen uitbreiding toestaan van het aantal verwerkingsbedrijven in Noord-Holland. Voorts wordt gesteld dat Gedeputeerde Staten, indien tijdens de eerste periode blijkt dat hier toe de noodzaak blijkt, in overleg met de Commissie voor de milieuhygiëne uit Provinciale Staten, van deze bepaling kunnen afwijken. Het hierboven geformuleerde beleid is gestoeid op de in het plan vervatte constatering dat landelijk gezien ruim voldoende shreddercapaciteit aanwezig is, zodat uitbreiding van de Noordhollandse capaciteit de continuïteit van alle bestaande shredderbedrijven in geen vaar zou brengen en daarmee de continuïteit in de verwijdering van autowrakken (eis van doelmatigheid verwerking autowrakken). Met betrekking tot dit provinciaal beleidsstandpunt acht de Commissie het voor het vervolg van de m.e.r.-procedure van cruciaal belang dat het bevoegd gezag duidelijkheid verschaft omtrent de reële mogelijkheden tot

- Op welke wijze vindt sortering plaats?
- Welke categorieën uitgesorteerde materialen worden onderscheiden?
- Op welke wijze worden de diverse categorieën uitgesorteerde materialen opgeslagen?
- Op welke wijze en hoe intensief wordt gecontroleerd of LPG-tanks nog aanwezig zijn in autowrakken? Op welke wijze worden deze verwijderd?
- Op welke wijze en hoe intensief worden de materialen gecontroleerd op restanten vloeistoffen (olie, brandstof, systeemvloeistoffen in auto-wrakken en koelvloeistoffen en olie in witgoed) en andere verontreinigingen (bijvoorbeeld asbest en PUR-schuim)? Op welke wijze worden deze

Sorteren en opslag

- Welke verkeerstechnische problemen doen zich voor bij de aanvoer van materiaal (extra belasting wegnemen)?
- Wat is de prognose inzake de jaarlijkse aanvoer van materiaal op korte termijn (heden-1995) en op lange termijn (tot na 2010). Prognose opgeven naar categorie, hoeveelheid en herkomst.
- Hoe groot is de betrouwbaarheid van de opgave van de aanvoer?
- Op welke wijze vindt de registratie van aangevoerd materiaal plaats? heid, jaar) afkomstig?
- Uit welke gebiedsregio zijn de diverse vrachten (categorie, hoeveelheid, jaar) afkomstig?
- Op welke wijze wordt het materiaal aangevoerd (opgave transportwijze per hoeveelheid van een bepaalde categorie)?
- Welke categorieën te verwerken materiaal (in ton/jaar) worden jaarlijks aangevoerd (opgave periode 1975-heden)? Gegevens opgeven in tabelvorm, waarbij de fluctuaties binnen het jaar (door opgave per maand) duidelijk worden aangegeven.
- Op welke wijze wordt het materiaal aangevoerd (opgave transportwijze per hoeveelheid van een bepaalde categorie)?

Aanvoer te verwerken materiaal

- van belang.
- kader van de probleemsstelling de beantwoording van de volgende vragen
- Met betrekking tot de diverse deelactiviteiten acht de Commissie in het 4. afvoer.
- 3. verwerking
- 2. sorteren en opslag
- 1. aanvoer te verwerken materiaal
- de deelactiviteiten:
- Onder de bedrijfsactiviteiten in de huidige situatie vallen de navolgende-

Inrichtingsaspecten

Het bovenstaande in beschouwing nemende zal de initiatiefnemer concreet moeten maken op basis van welke feiten en argumenten het bevoegd gezag zou kunnen afwijken van de bepaling geen uitbreiding toe te staan. Naar de mening van de Commissie kan een dergelijke argumentatie ondermeer worden onderbouwd met een analyse van aanbod- en verwerkingscapaciteit van autowrakken en schroot op zowel provinciaal als nationaal niveau.

en de ruimte voor een planwijziging. Op basis hiervan dient door het bevoegd gezag het verdere verloop en de praktische betekenis van deze m.e.r.-procedure ten behoeve van de besluitvorming over de oprichting van de shredderinstallatie concreet te worden aangegeven.

verwijderd uit het materiaal en verwerkt? Is een bepaalde functionaris voor controle en verwijdering verantwoordelijk binnen het bedrijf? Wat is zijn functie en taak?

- Hoe sluitend is de controle op LPG-tanks en bovengenoemde restanten verontreinigingen? Hoe groot is het risico inzake brand- en explosie-gevaar en bodem- en luchtverontreiniging bij opslag en verwerking van het materiaal? Welke bodembeschermende maatregelen zijn getroffen?
- In hoeverre wordt voorkomen dat afwatering van in percolerend regenwater opgeloste verontreiniging uit materiaal plaatsvindt naar de bodem, aangrenzende terreinen en oppervlaktewater?
- Welke categorieën en hoeveelheden afval komen vrij bij het sorteren en opslaan? Wat is hun samenstelling en op welke wijze worden zij verwerkt?

Verwerking

- Op welke wijze wordt het gesorteerd materiaal verwerkt?
- Wat is het volumegewicht (kg/m^3) van de verwerkte materialen?
- Welke categorieën en hoeveelheden afvalstoffen komen vrij bij het verwerken van gesorteerd materiaal? Wat is hun chemische en fysische samenstelling en op welke wijze worden zij verwerkt?

Afvoer

- In de startnotitie is gesteld dat aanvankelijk de afvoer van geperst en geknipt schroot naar een shredderbedrijf in Noord-Holland doch na-derhand naar het buitenland plaatsvond.
- Hoe vindt de huidige manier van afvoer van materiaal plaats en hoe vond de afvoer naar het shredderbedrijf in Noord-Holland in het verleden plaats (opgave naar categorie, hoeveelheid, transportwijze en bestemming)?
- Op basis van welke argumenten, overwegingen, knelpunten is de initiatiefnemer overgestapt op de huidige wijze van afvoer?
- In hoeverre voldeed/voldoet de voormalige en huidige wijze van afvoer aan de eis van doelmatigheid, zoals bedoeld in paragraaf 4.1 van de richtlijn voor provinciale plannen inzake de verwijdering van auto-wrakken (VROM, juni 1981)?

Doel van het voornemen

4.2

Uit de hiervoor aangeduide probleemstelling moet in het MER het doel van het project worden afgeleid in relatie tot de problematiek op het gebied van de verwerking van autowrakken en schroot.

In het MER moeten de voorgenenomen activiteit en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven worden beschreven en uitgewerkt. Bij de beschrijving van de alternatieven voor de shredderinstallatie zijn de inrichtingsaspecten van belang.

De initiatienemer kan in het MER al een voorkeur uitspreken voor één van de alternatieven. De motivering van de keuze uit de nader in beschouwing genomen (reële) alternatieven dient in het MER te worden beschreven, alsmede het selectieproces dat tot het betreffende voorkeursalternatief heeft geleid. Wat betreft de gedetailleerdheid van de beschrijving zou met name moeten worden ingegaan op die onderdelen van de activiteit welke belangrijke milieu-consequenties kunnen hebben.

De voorgenenomen installatie dient te worden beschreven voor zover deze beschrijving inzicht geeft in bronnen van (rest-)uitwerpen naar de bodem, het water of de lucht en in fysieke ingrepen onder normale en niet normale bedrijfsomstandigheden (ook opstarten en uitbedrijf nemen). Aan deze beschrijving kunnen de verschillende mogelijke milieu-beschermerende maatregelen (zie 5.2.4) worden verbonden.

De voorgenenomen activiteit

In het kader van de beschrijving van de voorgenenomen activiteit acht de Commissie de volgende vragen van belang:

Inzameling

- Op welke wijze vindt de inzameling van de diverse categorieën te verwerken materiaal voor de verwerkingsinrichting plaats (particulier, overheid; frequentie, periodiek en/of op afroep; contractueel, logistiek e.d.)?
- Bestaan er voor deze afvalstoffen garanties voor een blijvende aanvoer (bijvoorbeeld in de vorm van contracten met toeleveranciers zoals particulieren en/of gemeenten)?
- Zijn er mogelijkheden (b.v. door middel van tariefstelling) om de aanvoer van te verwerken materiaal te bevorderen, dan wel te voorkomen dat het materiaal wordt afgevoerd naar elders?

Prognose aanbod en samenstelling

- Wat is de prognose inzake de jaarlijkse aanvoer van te verwerken materiaal op korte termijn (heden-1995) en op lange termijn (tot na 2010)? Prognose opgeven naar categorie, chemische en fysieke samenstelling, hoeveelheid en herkomst.
- Hoe groot is de betrouwbaarheid van en wat zijn de onzekerheden binnen de prognose?
- Wat is de samenstelling van de diverse categorieën ingezameld materiaal?
- In hoeverre zal de samenstelling op korte en lange termijn wijzigen? In dit verband is ondermeer de toename van gebruik van kunststof materiaal in auto's van belang.

Registratie, acceptatie en controle

- Op welke wijze vindt de registratie plaats van aangevoerd te verwerken materiaal, af te voeren afvalstoffen en af te voeren verwerkt schroot (registratie naar kwaliteit, kwantiteit, herkomst en bestemming)?
- Aan welke eisen met betrekking tot het verwijderd zijn van LPG-tanks, brandstof, systeemwvloeistoffen en overige verontreiniging (ondermeer asbest) dienen te verwerken autowrakken, witgoed en schroot te voldoen? Welk is het acceptatiebeleid in deze? Op welke wijze wordt de toeleverancier hiertoe verplicht?
- Op welke wijze vindt de controle plaats ten behoeve van registratie en acceptatie? Is een bepaalde functionaris verantwoordelijk voor de controle en wat is zijn functie?
- Indien schroot niet wordt geaccepteerd, hoe vindt opslag en doorgeleiding van dit schroot dan plaats?

Capaciteit shredderinstallatie

- Hoe groot is de capaciteit op jaarbasis van de geplande shredderinstallatie en hoe verhoudt deze capaciteit zich tot de gemaakte prognose?
- In welke onderdelen liggen de beperkingen in de verwerkingscapaciteit van de totale inrichting? Wat zijn de capaciteiten van de diverse onderdelen?
- Kan een mogelijk benodigde capaciteitsvergroting of -verkleining worden ingepast als mocht blijken dat het werkelijke afvalaanbod na in gebruikname van de installaties door onvoorziene omstandigheden toch afwijkt van de gemaakte prognoses en is hiermee bijvoorbeeld bij de terreinreservering rekening gehouden?

Opslag

- Hoe groot is de opslaglocatie, aangegeven in dagenaansvoer van:
 - . aangevoerd materiaal
 - . gesorteerd materiaal
 - . verwerkt materiaal
 - . afvalstoffen
- In hoeverre is de grootte van de diverse opslaglocaties toereikend om pieken in aansvoer bij bedrijfsstoringen op te vangen.

Installaties en voorzieningen ten behoeve van voorbewerking

- Welke installaties en voorzieningen ten behoeve van de voorbewerking van te shredderen materiaal worden gebruikt? (zoals eventuele verwijdering LPG-tanks, brandstof, olie, remvloeistoffen, accu's, banden en kunststof uit autowrakken en koelvloeistoffen, olie, CFK-houdend isolatiemateriaal (PUR-schuim) en PCB-houdende condensatoren uit witgoed en daarnaast knippen en persen).
- Welke milieutechnische voorzieningen zijn bij de voorbewerkingen getroffen?

- Inzicht is vereist in de wijze waarop wordt voorzien in kwaliteitsbe-
waking van de reststoffen mede met het oog op nuttige toepassing en op
welke wijze men kwaliteitsverbetering (in milieuhygiënisch opzicht)
verwacht te kunnen realiseren.
- Op welke wijze wordt een nuttige toepassing bevorderd van de producten
c.g. de vaste en vloeibare reststoffen, welke ontstaan bij het shred-
deren, stofafscheiding, waterzuivering en -scheiding en voor welke af-
zetgebieden?
- Voor de bedrijfsperiode van de verwerkingsinrichting zullen afzetsce-
nario's moeten worden ontwikkeld uitgaande van:
 - a. de bestaande mogelijkheden terzake;
 - b. eventuele toekomstige mogelijkheden (bijvoorbeeld uitgaande van op-
timate nuttige toepassing);
 - c. het ontbreken van mogelijkheden tot nuttige aanwending van één of
meer producten en reststoffen;
 - d. beperking van af te voeren reststoffen voor zover niet geschikt
voor nuttige toepassing.

Producten/reststoffen

- In welke componenten en fracties wordt het geshredderde materiaal op-
gesplitst en gescheiden?
- Wat is de chemische samenstelling, fysische hoedanigheid en het volu-
megezicht in kg/m³ van de diverse componenten en fracties (chemische
en fysische karakterisering)? Welke is de uitspoelbaarheid van de in-
trinsieke verontreinigingen in de componenten en fracties op korte en
langere termijn?
- Tot welke categorie (te weten product, nuttig toepasbare reststof,
niet-afzetbare en voor nuttige toepassing ongeschikte reststof, afval-
stof of chemische afvalstof) behoort elke onderscheiden component of
fractie?

Scheiding in componenten/fracties

- Op welke tijdstippen vindt aanvoer en afvoer plaats?
- Wordt er op zon- en feestdagen gewerkt?
- 's nachts te werken?
- Op welke tijden (op een dag en in de week) zullen verschillende onder-
delen in bedrijf kunnen zijn? Wordt overwogen (incidenteel) 's avonds/

Bedrijfstijden

- Hoe is de opbouw van de shredderinstallatie naar de diverse onderdelen
(ondermeer invoer, molen, ontstoftingsinstallatie, scheidingsinstalla-
tie, windzifterinstallatie en transportbanden).
- Hoe zien de processchema's van de installaties en de eventueel gefa-
seerde opzet en dimensionering van de verschillende onderdelen (modu-
len) eruit?
- Wat is de levensduur van de installatie?

Shredderinstallatie

- Welke vaste en vloeibare afvalstoffen ontstaan voortgaand aan en tijdens het shredderen (opgave in hoeveelheid per jaar gereleateerd aan de jaaraanvoer van autowrakken)?
- Op welke wijze wordt voorzien in de beperking van ontstane afvalstoffen? Op welke wijze worden de ontstane afvalstoffen verwerkt?
- Welke invloed zal de verwachte toename van het gebruik van kunststoffen in auto's hebben op de samenstelling, hoeveelheid en verwerkbaarheid van de afvalproducten?
- Aandacht dient te worden geschonken aan de benodigde extra stort- c.q. verwerkingscapaciteit voor de niet-afzetbare en voor nuttige toepassing ongeschikte reststoffen. Waarheen vindt afvoer plaats (beheerder, verwerker)? Voor welke periode is stortcapaciteit gegarandeerd? Op welke verwerkingsmethode wordt overgegaan wanneer de stortcapaciteit is benut?
- Welke afvalwaterstromen worden geproduceerd bij de ontstoftingsinstallatie en andere onderdelen van de inrichting (verontreinigd hemelwater ingerepen)? Wat is de samenstelling bij normale bedrijfsomstandigheden, het opstarten van de installatie, en bij eventuele storingen?
- Indien afvalwater wordt behandeld, wat is de samenstelling (in het bijzonder voor wat betreft het gehalte aan zware metalen, minerale olie en xenobiotische stoffen, waaronder PCB's), hoeveelheid en bestemming van gevormde residuen, bijvoorbeeld slib? Wordt het slib beverwerkt (ontwatering, droging)? Waarheen wordt het afgevoerd?

Aan- en afvoer

- Op welke wijze wordt het te verwerken materiaal aangevoerd en het verwerkte materiaal afgevoerd (onderverdeling in vrachten per werkdag)?
- Hoe zullen de vervoersstromen zijn naar en van de verwerkingsinrichting als gevolg van de aanvoer van materiaal en de afvoer van producten, reststoffen, niet verwerkbare afvalstoffen e.d. (onderverdeeld in vrachtwagens, alsmede de procentuele aankomstverdeling op een gemiddelde werkdag)?
- Wat is de verhouding van het voor de verwerkingsinrichting bestemde verkeer ten opzichte van het overige verkeer op de aan- en afvoerroutes?
- Welke verkeerstechnische problemen kunnen zich voordoen?
- Hoe is de berijdbaarheid van de wegen (breedte en draagvermogen) naar en op het terrein? Hoe is de toegankelijkheid en de capaciteit van de vaarwegen?
- Welke parkeer-, wacht- en manoeuvreerruimte voor transportmiddelen worden bij de inrichting gereserveerd?

Locatie-aspecten/plaanologie

- Op grond van welke criteria komt de gekozen locatie als geschikt naar voren voor een verwerkingsinrichting, enerzijds gezien de verschillen-de hiermee verbonden milieu-aspecten en anderzijds gezien de ligging in het inzameigebied van het te verwerken materiaal?
- Wat zijn de fysieke ingrepen als gevolg van de aanleg van de installatie, waaronder eventuele aanvullende infrastructuur buiten het terrein van de inrichting en uitworpen tijdens de aanleg (ook bouwwerken)?

Afvalstoffen

2 Zie ook hoofdstuk 6: te nemen en eerder genomen besluiten.

- Van groot belang voor de beperking en beheersing van milieu-effecten is de bedrijfsvoering. Er dient dan ook een beschrijving te worden gegeven van de bedrijfsvoering bij normaal in werking zijnde installaties en van die situaties waarin onderhoud en reparaties worden uitgevoerd.
- Hoe kunnen binnen het ontwerp van de installatie eventuele aanpassingen als gevolg van voorziene strengere milieu-eisen op economisch/technisch verantwoord wijze worden aangebracht?
- c. effecten op verschillende milieu-componenten;
- d. beperking van af te voeren (chemische) afvalstoffen;
- e. investering- en bedrijfskosten.
- a. zuiveringsrendement en mogelijkheden tot flexibele aanpassing naar een afweging te worden gemaakt naar:
 - brand- en explosiegevaar, externe veiligheid.
 - geluidhinder en trillingshinder
 - bodem- en grondwaterverontreiniging
 - oppervlaktewaterverontreiniging
 - luchtverontreiniging
- Het betreft reinigingssystemen en emissiebeperkende voorzieningen met betrekking tot:
 - opwerlaktewaterverontreiniging
 - bodem- en grondwaterverontreiniging
 - geluidhinder en trillingshinder
 - brand- en explosiegevaar, externe veiligheid.
- Welke criteria [2] en welke uitworpeveeligheden worden voor de diverse reinigingssystemen en emissiebeperkende voorzieningen gehanteerd? Het betreft reinigingssystemen en emissiebeperkende voorzieningen met betrekking tot:

Milieu-eisen

- Wat is de frequentie en tijdsduur van de diverse typen technische storingen die kunnen optreden (onder vermelding van de resulterende uitworp in ruimte en tijd), tevens bij opstarten of uit bedrijf nemen van onderdelen van de installaties.
- Inzicht moet worden gegeven in de maatregelen die worden getroffen in dien onderdelen van het verwerkingsstelsel langer buiten gebruik zijn dan gedurende normaal onderhoud c.q. in het geval van het volledig stagneren van de verwerking.
- Welke procedure wordt er gevolgd bij storingen?
- Welke beveiliging van onderdelen van de installatie zal worden toegepast in verband met de externe veiligheid?

Calamiteiten

- Aan welke vormgeving en hoogte van de installaties wordt gedacht, als mede de inpassing van het complex in de omgeving van de locatie. Hoe ziet de totale inrichting van het bedrijfsterrein eruit? Dit kan zonnig worden ondersteund met situatieschetsen.
- Een aanduiding van de fysieke ingrepen en uitwerpen waarmee buitengebruikstelling en afbraak van de inrichting gepaard gaan. Zullen deze beperkingen kunnen opleveren voor nieuwe bestemmingen van de locatie?

- Op welke wijze is de interne milieu-zorg binnen het bedrijf georganiseerd (zgn. milieu-zorg systeem of hiermee vergelijkbaar systeem)? Welke beschikbare specifieke deskundigheden voor de diverse milieu-aspecten zijn bij het personeel op dit punt aanwezig? Wie zijn de verantwoordelijke functionarissen?

- Aangegeven dient te worden op welke wijze de metingen (monitoring) in ruimte en tijd van daadwerkelijke uitwerpen van de gerealisceerde installaties onder normale en bijzondere bedrijfsomstandigheden zal plaatsvinden en hoe zonnodig op de wijze van bedrijfsvoering zal worden teruggekoppeld. Ook dient te worden aangegeven binnen welke grenzen procescondities mogen variëren bij een doelmatige en milieuhygiënisch verantwoordde procesvoering. Welke maatregelen worden - al of niet automatisch - genomen indien deze grenzen in variaties worden overschreden?

5.2 Alternatieven

De keuze van de redelijkkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven moet in het MBR zorgvuldig worden gemotiveerd. De alternatieven zullen wat betreft diepgang en detaillering vergelijkbaar moeten zijn. In het MBR moet worden aangegeven hoe het gestelde doel van het voornemen kan worden bereikt met behulp van de beschouwde alternatieven.

5.2.1 Nulalternatief

Het nulalternatief is het alternatief waarbij de voorgenomen aanleg van de verwerkingsinrichting niet zou plaatsvinden en waarbij de huidige verwerking voortgang zou vinden. Het voortbestaan van de huidige situatie dient in het MBR te worden aangegeven als referentiekader voor de beschrijving van de alternatieven.

5.2.2 Nulplussalternatief

Onder het nulplussalternatief wordt verstaan het alternatief waarbij de aanleg van de verwerkingsinrichting niet zou plaatsvinden, maar waarbij door het nemen van bepaalde maatregelen de knelpunten, welke de afvoerproblemen veroorzaken, worden weggenomen. Het betreft hier afvoeralternatieven over weg en water, waarbij wordt nagegaan op welke andere dan de huidige wijze het geknipte en geperste materiaal doelmatig kan worden afgevoerd. De Commissie denkt hierbij ondermeer aan het wegemen van de knelpunten welke de samenwerking tussen de Zaanse Schroothandel BV en shredderbedrijven blokkeren.

5.2.3 Inrichtingsalternatieven

Op de in de startnotitie aangeduide voorgenomen activiteit zijn alternatieven en varianten denkbaar met betrekking tot een aantal uit milieuhygiënisch oogpunt zeer belangrijke aspecten en onderdelen van de inrichting. Als alternatieven moeten in ieder geval worden beschouwd:

- Mogelijke alternatieven ten aanzien van reinigingssystemen en emissiebeperkende voorzieningen (zie paragraaf 5.1, onderdeel milieu-eisen), waarbij wordt aangegeven welke technische, milieutechnische (hoeveelheid vrijkomende reststoffen, afvalwater, omvang emissies) en bedrijfseconomische factoren de keuze mede zullen beïnvloeden.

- In dit kader dienen tevens milieutechnische voorzieningen in de vorm van het inpandig maken van de shredderinstallatie te worden behandeld. Alternatieven met betrekking tot de toepassing c.q. verwerking van producten, reststoffen en afvalstoffen. Bij deze alternatieven dient eveneens te worden aangegeven welke technische, milieuhygiënische en bedrijfseconomische factoren een rol spelen bij de keuze van verwerking.

- Alternatieven met betrekking tot de inpassing van de verwerkingsinstallatie op het bedrijfssterrein en in de omgeving. De inpassing in de omgeving dient te worden beschouwd in relatie tot de verschillende milieueisen verbonden milieu-aspecten.

- Alternatieven met betrekking tot interne milieuzorg door milieuhygiënisch verantwoordde bedrijfsvoering.

Het voorkeursalternatief bestaat uit varianten op onderdelen van de uitvoering. Deze varianten kunnen het gevolg zijn van de toepassing van milieubeschermerende maatregelen.

5.2.4

Nadere milieu-beschermerende maatregelen

Nagaan moet worden op welke wijze nadere milieueffecten die bij de aanleg en het functioneren van de installaties kunnen optreden, door mogelijke maatregelen zoveel mogelijk kunnen worden tegengegaan of kunnen worden verminderd. De afgeleide effecten van deze maatregelen moeten ook worden beschouwd.

Als mogelijke nadere milieu-beschermerende maatregelen zijn nog te noemen: - het optimaliseren van het ontwerp van de installatie en de procesvoering met het oog op beperking van de emissies.

- de opvang, behandeling en (eventuele) lozing van regen-, percolatie- en proceswater;

- hekwerk en bepanting ter visuele afscherming;

- het terugdringen van de geluidproductie;

- maatregelen in het geval dat de maximaal toegestane emissies door een of meer componenten worden overschreden;

- maatregelen bij stofhinder en stank- en geurhinder bij opslag of het in werking zijn van de installatie.

5.2.5

Bescherming van het milieu

Het alternatief met toepassing van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu

Het zogeheten "meest-milieuvriendelijke alternatief" dient volgens artikel 41 j, lid 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne voldoende in het MER te worden beschreven.

Naar de mening van de Commissie komt voor het "meest-milieuvriendelijke alternatief" een combinatie van een zo milieuvriendelijk mogelijk uitvoering van de verschillende onderdelen van de op te richten installatie (paragraaf 5.2.3) met de genoemde milieu-beschermerende maatregelen (paragraaf 5.2.4) in aanmerking. Daarnaast zouden de volgende aspecten kunnen worden verwerkt:

- ten aanzien van de controle en acceptatie van te shredderen materiaal: een zo optimaal mogelijk controle op het verwijderd zijn van LPG-tanks en brandstof (in verband met brand- en explosiegevaar), systeemvloeijsstoffen, asbest e.d.;

- ten aanzien van de emissies ten gevolge van het gebruik van de installatie: optimale bedrijfsvoering en beperking van de emissies;

- het zoveel mogelijk beperken van de afvalwaterproductie;

- ten aanzien van het landschap: inpassing in de omgeving;
- ten aanzien van de vervoersstromen: regeling van de vervoersstromen met het oog op de bestaande verkeersstromen.
- Van het ontwerp dient een specifiek meest doelmatig en milieuvriendelijk alternatief te worden aangewezen.

In het MER wordt vermeld ten behoeve van welk(e) besluit(en) het MER is opgesteld en dienstig kan zijn en door wie of welke overheidsinstaties dit besluit zal worden genomen. Tevens wordt beschreven volgens welke procedure (met eventuele coördinatie van de eveneens te nemen besluiten in de sfeer van de ruimtelijke ordening) en tijdpunt dit geschiedt en welke adviesorganen en -instanties daarbij formeel of informeel zijn betrokken. Voorts dient te worden vermeld welke ter zake doende overheidsbesluiten reeds zijn genomen en welke openbaar gemaakte beleidsvoornemens beperkingen kunnen opleggen of randvoorwaarden stellen aan de betreffende besluiten waarvoor het MER is opgesteld, dit onder vermelding van de status van deze besluiten (hardheid; hoe lang geleden genomen). In dit verband dient speciale aandacht te worden besteed aan besluiten met betrekking tot planwijziging van het Provinciaal Plan ter verwijdering van Autowrakken in Noord-Holland 1986/1991.

Hierbij wordt gedacht aan normen, richtlijnen en uitgangspunten van milieubeleid: de Afvalstoffenwet, de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet chemische afvalstoffen, Wet geluidhinder, Wet bodembescherming, de Richtlijn voor provinciale plannen inzake de verwijdering van autowrakken, de Richtlijn gecontroleerd storten, Modelvoorschriften afvalstoffenwetvergunning voor inrichtingen voor het verwerken van autowrakken en de TA-Luft 1986, provinciale en gemeentelijke verordeningen, afzonderlijke besluiten van zuiveringschappen en waterschappen, vigerende bestemmingsplannen, zonevoorstel Wet geluidhinder inzake industriele terrein Achtersluis Polder Zaanland en de eventuele beperkingen die daarnaast dient in het MER aandacht te worden besteed aan de beleidsvoornemens uit de volgende documenten:

- het Indicatie Meerjarenprogramma Milieubeheer 1985-1989;
- het Indicatie Meerjarenprogramma Water 1985-1989;
- het voorlopig Indicatie Meerjarenprogramma Bodem;
- het Indicatie Meerjarenprogramma Afvalstoffen 1985-1989;
- het Indicatie Meerjarenprogramma Chemisch Afval 1985-1989;
- Ontwerp Tweede Provinciaal Afvalstoffen Plan Noord-Holland voor de verwijdering van huishoudelijk afval, grof huisvuil, met deze stoffen te verwerken bedrijfsafval en bouw- en sloofafval;
- Provinciaal Plan ter verwijdering van Autowrakken in Noord-Holland 1986/1991;
- Provinciaal waterkwaliiteitsplan 1985-1995;
- Streekplan.

Evenzeer dient te worden aangegeven welke besluiten (in een later stadium) nog zullen (moeten) worden genomen in het betreffende studiegebied en daarbuiten, teneinde het project ten uitvoer te kunnen brengen.

In dit verband dringt de Commissie er op aan de TA-Luft 1986 (Erste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft, 1986) als richtlijn te hanteren bij het ontwerp van de verwerkingsinstallatie.

De bestaande toestand van het milieu dient voor de beschouwde locatie te worden beschreven voorzover van belang voor de voorspelling van de gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteiten en alternatieven. Voor de beoordeling van de gevolgen van de activiteiten is ook een beschrijving van de verwachten autonome ontwikkeling van het milieu, indien de activiteit niet zal worden ondernomen, van belang. De autonome ontwikkeling bestaat uit ontwikkeling van de locatie voor de situatie waarin de verwerkingsinrichting niet zal worden gebouwd. De beschrijving van deze situatie zal vooral dienen als referentiekader voor de aanduiding van de gevolgen voor het milieu en de onderlinge vergelijking van de alternatieven. Het verdient aanbeveling om de beschrijving op te bouwen aan de hand van een aantal indicatoren voor milieu-omstandigheden en de veranderingen daarin. Aan de hand daarvan kan de toekomstige ontwikkeling van het milieu systematisch worden gevolgd. De locatie en de in milieuhygiënisch, (geo-)hydrologisch-, ecologisch- en historisch-landschappelijk opzicht aangrenzende gebieden, die door de activiteit en de bijbehorende infrastructuur direct of indirect kunnen worden beïnvloed vormen samen het studiegebied. De omvang van bedoelde invloedsfeer kan verschillen afhankelijk van het milieu-aspect (lucht, bodem, (grond-)water, geluid etc.) dat in beschouwing wordt genomen. In het algemeen kan worden gesteld dat de omvang van het studiegebied wordt bepaald door de maximale reikwijdte van de effecten per milieu-aspect.

De Commissie vraagt in het MER voor de volgende aspecten van het studiegebied de aandacht:

- a. abiotische aspecten:
 - luchtkwaliteit en vooral uitstoot van toxische bestanddelen en stoffen die de ozonstreef kunnen aantasten onder normale en bijzondere bedrijfsomstandigheden (explosies), als ook stank, stof; chemisch, grondwater-, oppervlaktewater- en waterbodembodemkwaliteit, chemische samenstelling en bestaande verontreiniging, bestaande lozingen;
 - geluidcontouren (industrie, verkeer) en trillingen;
 - externe veiligheid.

- b. biotische aspecten:
 - Aanwezige natuurwaarden in de naaste omgeving, zoals flora en vegetatie (vegetatietypen, indicatorsoorten voor milieucriteria en levensgemeenschappen; bijzondere soorten), fauna (soorten, aantallen, indicatorsoorten voor milieucriteria en levensgemeenschappen; bijzondere soorten, functies van het gebied).
 - Ook ontwikkelingspotenties van de aangrenzende gebieden zullen daar-bij aan bod moeten komen.

- c. Landschap, bodemgebruik
 - visueel-ruimtelijke kenmerken;
 - het karakter van het landschap;

- huidige bestemmingen en functies van de locatie en de omgeving:
zijn er gevoelige objecten (bestaand en voorgenomen) in de directe
omgeving van de locatie, zoals gevoelige industrieën (bijv. levens-
middelenindustrieën), woongebieden, glastuinbouw- en landbouwgebie-
den, natuurgebieden, stiltegebieden, recreatiegebieden, waterwin-
gieden, cultuurhistorische en archeologische objecten die vooral
gevoelig zijn voor verontreiniging via het grond- en oppervlaktewa-
ter en/of via de lucht of gevoelig zijn voor geluid, trillingen en
explosies?

d. Te verwachten ontwikkelingen

Bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling is vooral van be-
lang, welke milieugevolgen de plausibel te achten andere vormen van
grondgebruik zonder aanleg van het voorgenomen object zullen hebben.
Uitgangspunt is de situatie zonder verwerkingsinrichting, maar met
regel te voorzien autonome ontwikkelingen.
Bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling behoren de mogelijke
(na-)lijngs) effecten te worden betrokken van nog lopende of inmid-
dels voltooide activiteiten (inzake stedenbouw, recreatie, bedrijfs-
vestigingen), alsmede van activiteiten waarvan redelijkerwijs is te
voorzien dat zij te zijner tijd zullen worden uitgevoerd.

Overigens zal bij deze beschrijving rekening moeten worden gehouden met
eventuele volgeffecten van voltooide of lopende ingrepen in het studie-
gebied. Onzekerheden bij de beschrijving dienen duidelijk te worden aan-
gegeven.

Het is van belang het kaartmateriaal bij de beschrijving van de bestaan-
de toestand van het milieu in het MFR te presenteren op een gedetail-
leerde schaal, bijvoorbeeld 1:5.000 voor de locatie zelf, 1:10.000 voor
de naaste omgeving en 1:25.000 voor de ruimere omgeving.

Algemeen

De beschrijving van de milieu-effecten van de voorgenomen activiteit en alternatieven zal uiteindelijk moeten resulteren in een vergelijking tussen de verschillende alternatieven. Bij de beschrijving van de gevolgen voor het milieu dient er rekening mee te worden gehouden, dat de gevolgen tijdelijk of permanent van aard kunnen zijn, of zelfs pas op lan- gere termijn geleidelijk waarneembaar kunnen worden. De nadruk bij de beschrijving van de gevolgen voor het milieu behoort te liggen op die gevolgen die onomkeerbaar of nagenoeg onomkeerbaar zijn. Zowel positieve als negatieve gevolgen voor het milieu dienen in het MER te worden aan- gegeven.

Ook dient onderscheid te worden gemaakt naar het optreden van effecten als gevolg van de aanleg van de inrichting en als gevolg van het gebruik en het beheer van de locatie en de infrastructuur alsmede de uiteinde- lijke afbraak van de installaties. De te verwachten effecten dienen steeds te worden gerelateerd aan de bestaande toestand en de te verwach- ten ontwikkeling van het milieu. De effecten zullen zoveel mogelijk in hun onderlinge samenhang moeten worden beschouwd.

In de beschrijving van effecten in het MER dient naar het oordeel van de Commissie de meeste aandacht te worden aan de effecten inzake lucht, bodem, oppervlakte- en grondwater, geluid, trillingen en externe veiligheid in het studiegebied. Deze effecten dienen uitvoerig te worden beschreven. Waar mogelijk dienen ze gekwantificeerd te worden gepre- teerd en te worden getoetst aan bestaande normen en streefwaarden. De overige in deze paragraaf te noemen effecten kunnen meer globaal en in kwalitatieve zin worden omschreven.

Naast de milieu-effecten van de voorgenomen activiteit voor de locatie, zal ook moeten worden ingegaan op de mogelijke invloeden van de voor- gomen activiteit en alternatieven op de totale afvalverwijdering in de provincie Noord-Holland. Daarbij moet worden gedacht aan de afzet van reststoffen en producten. Daarnaast moet worden aangegeven welke conse- quenties het initiatief en de alternatieven kunnen hebben voor het ge- bruik van de stortplaatsen.

In het MER zullen de gebruikte methoden en modellen moeten worden be- schreven en moet de mate van hun betrouwbaarheid worden aangegeven. Te- vens zal een indicatie behoren te worden gegeven van de variatie in de voorspellingsresultaten die kan worden verwacht als gevolg van onzeker- heden en onnauwkeurigheden in de methoden en modellen. Bij onzekerheid over het wel of niet optreden van effecten moet behalve de meest waar- schijnlijke ontwikkeling ook de slechtst denkbare situatie worden be- schreven.

Te beschrijven is de huidige toestand met betrekking tot de achtergrondniveaus op leefniveau en de mogelijke veranderingen hierin (immissies) ten gevolge van de uitworp van stof en verbrandingsgassen van zowel de installaties als van het bedrijfsverkeer.

- Welke zijn de afstanden tot omringende landbouw en (woon)bebouwing en is er ook sprake van gevoelige objecten, zoals ziekenhuizen, natuurgebieden, o.i.d. in de omgeving?

Bij de geplande verwerkingsinrichting kan luchtverontreiniging ondermeer worden veroorzaakt door de volgende bronnen:

- onderdelen van de shredderinstallatie
 - opslag-, overslag- en transportactiviteiten
 - stookinstallaties en verbrandingsmotoren (verbrandingsgassen van verbrandingsmotoren van onder andere grijperkranen en transportwagens)
 - het legen van stoffilterzakken, overslag van shredderstof en het optreden van explosies door brandstofresten in tanks of niet verwijderde LPG-tanks.
- Ben beschrijving dient plaats te vinden van de gemiddeld te verwachten en maximaal toegestane stofconcentratie, concentraties zware metalen (ondermeer cadmium, lood en antimon) en verbrandingsgassen afkomstig van de bovenvermelde bronnen.

De genoemde veranderingen dienen, waar nodig, ook in samenhang (cumulatie) met die van andere (nieuwe) bronnen te worden beschreven.

Opberglakewater en waterbodembodem

- Bij de geplande verwerkingsinrichting kan verontreiniging van opberglakewater en waterbodembodem ondermeer worden veroorzaakt door lozing van:
 - "gaswater" van de onstoffingsinstallatie
 - spuitwater van de cyclon wasinstallatie
 - verontreinigd hemelwater afkomstig van verharde terreingedeeltes (regen- en percolatiewater van de opslag van te verwerken materiaal, producten, reststoffen en afvalstoffen)
 - overlig bedrijfsafvalwater.
- Hoe groot zijn de te verwachten emissies naar opberglakewater en waterbodembodem vanuit de bovengenoemde lozingen (hoeveelheid en samenstelling) en de lozingen bij de andere alternatieven.
- Welke voorzieningen worden getroffen om de uitworp naar opberglakewater en waterbodembodem te voorkomen of te beperken?
- Welke hoeveelheden afvalwater en van welke samenstelling worden op welk rioeringsstelsel en/of opberglakewater geloosd, al dan niet na behandeling? Hoe zijn de emissies in vergelijking met andere afvalwaterreinigingstechnieken?
- Welke deposities en effecten op omliggende wateropberglakten zijn te verwachten, met name bij storing in de procesgang?

- Hoe groot is de beïnvloeding van de bodem- en grondwaterkwaliteit in de huidige situatie op en buiten het bedrijfssterrein (zowel in kwaliteit als kwantitatieve zin)? Dienen (sanerings)maatregelen te worden genomen?
- Bij de geplande verwerkingsinrichting kan bodem- en grondwaterverontreiniging optreden door ondermeer:
 - lekkende autowraken
 - lekken tijdens het aftappen van brandstoffen, systeemvloeistoffen e.d.
 - lekkende ondergrondse en bovengrondse opslagtanks
 - afvloeiing van verontreinigd hemelwater en afvalwater naar de bodem
 - niet afgevangen stof.
- Hoe groot zijn de te verwachten emissies naar bodem en grondwater vanuit bovengenoemde bronnen (hoeveelheid en samenstelling) en de bronnen bij de andere alternatieven?
- Welke voorzieningen en (controle)maatregelen worden getroffen om de uitwerpen naar bodem en grondwater te voorkomen of te beperken?
- Welke hoeveelheden van bovengenoemde lozingen en van welke samenstelling worden op welk rioleeringsstelsel en/of oppervlaktewater geloosd, al dan niet na behandeling?
- Welke deposities en effecten op omliggende gronden zijn te verwachten, met name bij storing in de procesgang?

Geluid- en trillingshinder

- Waar zijn de geluidgevoelige en trillinggevoelige objecten gelegen: kantoren, bedrijfswoningen en woningbouw?
- Hoe groot is de gemiddelde en maximale immisie-relevante bronsterkte van de gehele inrichting en de spectraalverdeling ervan, een en ander onder vermelding van de bijbehorende bedrijfstoestand en bedrijfsfases met de gemiddelde tijdsduur per jaar dat deze optreedt? Hoe zijn deze waarden bepaald?
- Hoe zijn de geluidcontouren buiten de terreingrens gelegen behorende bij de representatieve bedrijfsconditie en per beoordelingsperiode? Waar ligt de contour voor de 50 dB(A)-etmaalwaarde?
- Hoe hoog is op relevante punten buiten de terreingrens het niveau L_{Aeq} en L_{max} per beoordelingsperiode en op welke wijze dragen de diverse bronnen er toe bij? Wat zijn op deze plaatsen de eventuele bijdragen van verkeer en andere (bedrijfs-)activiteiten?
- Hoe groot is de geluid- en trillingshinder als gevolg van de vervoersstromen (overdag respectievelijk 's nachts) naar en van de inrichting, alsmede als gevolg van het interne transport op het terrein van de inrichting?
- Welke trillingniveau's treden op relevante punten in de omgeving op ten gevolge van de voorbewerkingsinstallaties (knippen en persen) en de shredderinstallatie?
- Welke maatregelen en voorzieningen worden getroffen om eventuele trillingshinder te voorkomen of te beperken?
- Biedt de geluidzonering in het zonevoorstel inzake de wet geluidhinder voldoende geluidruimte?

- Waar zijn de brand- en explosiegevoelige objecten gelegen?
- Bij welke bedrijfsinstallaties en bedrijfsactiviteiten en in welke mate kan brand- en explosiegevaar optreden? Wat zijn de risico's voor de brand- en explosiegevoelige bestemmingen (ondermeer explosieschade en -risico's)? In dit kader dient analoog aan geluidhinder een zonering te worden aangegeven.
- Welke voorzieningen en maatregelen worden getroffen om brand- en explosiegevaar te voorkomen of te beperken?
- Een beschrijving van het grootst mogelijk gelooftwaardig ongeval en de te verwachten gevolgen daarvan voor enkele meteorologische uitersten. (Daarbij kan overwogen worden de invloed te beschouwen van mogelijke storingen in bedrijfsinstallaties op aangrenzende terreinen). Relevante ervaringen opgedaan met vergelijkbare installaties elders zouden moeten worden beschreven in verband met de milieu-gevolgen van calamiteiten voor in het bijzonder personen en verontreiniging van het milieu. Ingegaan dient te worden op het explosie- en brandgevaar. Hierbij acht de Commissie het ingaan op de risico's bij het optreden van gasexplosies van niet-verwijderde LPG-tanks van wezenlijk belang.
- De veiligheid als gevolg van de aanvoer van materiaal en afvoer van producten, reststoffen en afvalstoffen. Op welke tijdstippen kan de grootste concentratie van bedrijfsverkeer worden verwacht? In hoeverre is dit, in combinatie met de verkeersintensiteit, van invloed op de veiligheid van andere categorieën weggebruikers en medegebruikers van de industrie-terreinen etc?
- Welke maatregelen worden genomen om broei van shredderafval te voorkomen?

Flora, vegetatie, cultuurgewassen, ecosystemen

8.7

- Wat zijn de effecten van de emissies via bodem, lucht en water van de installatie, in tijdsperspectief, op gevoelige objecten in de omgeving (zowel terreestrisch als aquatisch) zoals flora, vegetaties, fauna, ecosysteemttypen en landbouwgewassen?
- Indien sprake is van het innemen van koelwater, dan dient tevens aan-gegeven te worden wat daarvan de invloed is (door variaties in druk, temperatuur en/of mechanische effecten) op in het water levende organismen!
- Wat zijn de effecten van emissies van het bedrijfsverkeer op aan- en afvoerwegen.

Landschap

8.8

- De volgende gegevens kunnen van betekenis zijn ten behoeve van een beoordeling van landschappelijke aspecten.
- a. Plattegronden
 - De situering van het complex (1:25.000).

Indirecte milieu-effecten

- Het realiseren van de shredderinstallatie impliceert het ontstaan van producten, reststoffen en afvalstoffen; een aantal daarvan vormt, gezien de kwantiteit en kwaliteit, veelal een potentieel milieuprobleem. In het MER zal moeten worden ingegaan op de milieu-effecten van de diverse toepassingen van producten, reststoffen en afvalstoffen, dan wel het storten daarvan.
- Voorts zou inzicht moeten worden gegeven in de ontwikkelingen op het gebied van volumereductie door betere bewerking. Ook de mogelijkheden of de noodzaak van verdere kwaliteitsverbetering in civieltechnisch en milieuhygiënisch opzicht verdienen beschrijving. De invloed van de ontwikkelingen in kwaliteit en kwantiteit opzicht op de milieu-effecten van de hiervoor genoemde bestemmingen moeten worden geschat.
- Hoe vindt controle op de bedrijfsvoering plaats? Bij deze beschrijving dient tevens een analyse te worden gepresenteerd van de risico's voor de bedrijfsvoering van het uitvalen van onderdelen van de inrichting en welke (eventueel onafhankelijke) inspecties zijn voorzien.
- Kunnen effecten worden verwacht die van invloed zijn op andere typen bedrijven (met name levensmiddelenbedrijven, farmaceutische bedrijven en tuinbouwbedrijven) in de omgeving?
- Secundaire effecten; met name zijn te noemen:
 - * de invloed op het gebruik, de gebruiksduur en de milieu-effecten van reeds in gebruik zijnde en nog in gebruik te nemen stortplaatsen;
 - * de mogelijke invloed van de extra shreddercapaciteit op de concurrentiepositie en levensvatbaarheid van andere shredderbedrijven in de markt en de effecten daarvan op het milieu.

- c. Overige gegevens
 - Welke voorzieningen worden getroffen om, indien de installatie 's-nachts wordt verlicht, uitstraling van het licht tegen te gaan, vooral ten opzichte van woonplaatsen?
 - Welke zijn de terreinafscheidingen, voor zover de fotomontages of andere gegevens hierin geen inzicht verschaffen.
 - Welke maatregelen worden voorzien om de hoeveelheid zwerfvuil op en rond het terrein en langs de aanvoerwegen te beperken?
- b. Aanzichten en profielen
 - Dwaarsprofielen van het complex vanuit enkele richtingen of fotomontages op ooghoogte; eventueel een vogelvluchtsimulatie van het gehele complex in zijn omgeving.
- Een kaart waarop de zichtbaarheid van de hoogste gedeelten van de installatie op afstand is weergegeven. Met name de waarneembaarheid door middel van bepanting).
 - * een tekening van de omgeving of een verticale luchtfoto vanuit duidelijk blijkt hoe momenteel de locatie en de omgeving is ingericht en hoe het complex kan worden ingepast in de omgeving (o.a. 1:5.000).
 - * het kavel- en inrichtingspatroon van de locatie (bijvoorbeeld vanuit de omgeving is van betekenis (1:10.000)).

9. VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN

De alternatieven moeten, althans wat hun milieu-aspecten betreft, worden vergeleken met als referentiekader de ontwikkeling van de bestaande toestand van het milieu, indien de verwerkingsinrichting niet zal worden aangelegd (autonome ontwikkeling ter plaatse). Hierbij dienen ook de normen en streefwaarden van het milieubeleid te worden beschouwd. Overige aandachtspunten bij dit onderdeel van het op te stellen MER zijn:

- een voorkeursvolgorde van de varianten per milieu-aspect;
- een beschouwing van de positieve en negatieve gevolgen van ieder alternatief en het belang daarvan voor de verschillende betrokken par-tijen;
- de mate waarin de initiatiefnemer denkt bij elk van de alternatieven het doel te kunnen verwezenlijken.

10. OVERZICHT VAN LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE EN EVALUATIE ACHTERAF

Leemten in kennis en informatie die na de analyses van de milieu-ef-fecten zijn overgebleven en die tot onvolledigheid leiden, moeten in het MER worden opgesomd, alsmede de redenen waarom deze leemten zijn blijven bestaan. Daarbij kunnen ook worden vermeld:

- Onzekerheden en onnauwkeurigheden in de voorspellingsmethoden en in gebruikte invoergegevens.
- Gebrek aan bruikbare voorspellingsmethoden.
- Andere kwalitatieve en kwantitatieve onzekerheden met betrekking tot milieu-gevolgen op korte en langere termijn.

De vastgestelde leemten in kennis en informatie kunnen worden gezien als onderwerpen van voortgaande studie en behoren mede te worden betrokken bij een in concept op te stellen evaluatieprogramma van de daadwerkelijk optredende gevolgen voor het milieu. Deze nazorg die eveneens onderdeel vormt van m.e.r., dient betrekking te hebben op de doelgerichtheid van de getroffen voorzieningen en effect-bepalende maatregelen. Het MER kan al een idee geven wie het evaluatie-programma zal gaan uitvoeren en hoe zal worden gereageerd als aan bepaalde milieu-randvoorwaarden en milieu-kwaliteitsniveaus niet kan worden voldaan.

Van belang is een goede boekhouding van de gehele stoffenbalans en re-gistratie van de afzet(mogelijkheden) van de verschillende producten en reststoffen.

In de samenvatting van het MER of van de vergunningaanvraag, als het MER daarin is opgenomen, zal kort en overzichtelijk de kern van de belangrijkste onderdelen van het MER moeten worden weergegeven. Wat betreft de onderlinge vergelijking van de alternatieven kan dit b.v. gebeuren met behulp van tabellen, figuren en kaarten.

De samenvatting dient aan bevoegd gezag en aan een zo breed mogelijk publiek voldoende inzicht te geven voor de beoordeling van het MER en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgestelde activiteiten en de beschreven alternatieven.

Ten aanzien van de opstelling van de samenvatting van het MER verdient het aanbeveling om de intenties van de wet scherp naar voren te brengen: - Motivering van het belang van het voorname.
- Keuze en motivering van de redelijkere wijzen in beschouwing te nemen alternatieven, waaronder het alternatief waarbij de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu worden toegepast.
- Beschrijving van de uitgangssituatie van het milieu (mede ten behoeve van de evaluatie achteraf).
- Zo objectief mogelijk beschrijving en voorspelling van de effecten van de verschillende varianten.
- Vergelijkende beoordeling van de varianten tegen de achtergrond van normen en uitgangspunten van het milieubeleid.

B I J L A G E N

BEHORENDE BIJ

HET ADVIES VOOR RICHTLIJNEN VOOR DE
INHOUD VAN HET MILIEU-EFFECTRAPPORT
SHREDDERINSTALLATIE ZAAANSE SCHROOT-
HANDEL B.V. TE ZAANDAM

(Bijlagen 1 t/m 4)

provinciaal bestuur van noord-holland

De heer dr. H. Cohen
 Voorzitter van de Commissie
 voor de Milieu-effectrapportage
 Postbus 2345
 3500 GH UTRECHT

VERZONDEN 1 JULI 1988

28 juni 1988
 de heer B.P. Hoogendorp
 startnotitie Zaanse Schroothandel B.V. te Zaanstad.

Geachte heer Cohen,
 Bij brief van 15 juni 1988 heeft de Zaanse Schroothandel B.V. te Zaanstad ons schriftelijk medegedeeld het voornemen te hebben een shredderinstallatie met een capaciteit van meer dan 25.000 ton/jaar op te richten.

Voor deze m.e.r.-plichtige activiteit zal een milieu-effectrapport worden opgesteld. De overgelegde startnotitie ligt vanaf 1 juli tot en met 31 juli 1988 ter inzage.

Ingevolge het bepaalde in artikel 41n van de Wet algemene bepalingen milieuhygiene stellen wij u in de gelegenheid advies uit te brengen over de te geven richtlijnen inzake de inhoud van het milieu-effectrapport.

Voorziedde startnotitie, alsmede een afschrift van de bekendmaking van terinzagelegging van de startnotitie treft u bijgaand aan.

Hoogachtend,
 Gedeputeerde Staten
 van Noord-Holland,

[Handwritten signature]
 Voorzitter.

	
Commissie voor de milieu-effectrapportage	
Ingekomen:	4 JULI 1988
Nr.:	864-88-5/6/N
Dossier:	188-1

2 bijlagen

Verzoeken bij beantwoording datum, afdeling, nummer en onderwerp nauwkeurig aan te halen.

provinciehuis
 postbus 123
 2000 MD Haarlem
 dreef 3
 2012 HR Haarlem
 tel 023 - 16 99 33
 telefax 41 736 pbnh



datum
 afdeling/nummer
 inlichtingen bij
 onderwerp

Bereikbaarheid per
 openbaar vervoer.
 Vanaf station
 Haarlem buslijnen 1, 2,
 3, 71, 72, 92 en 93 van
 de NZH en de lijnen
 140 en 143 van
 Centraal Nederland.
 Buslijn 80 NZH
 (Zandvoort -
 Amsterdam) halte
 Tempeliersstraat.

P.12

OPENBARE BEKENDMAKING VAN DE START VAN DE M.F.R.-PROCEDURE
in de Staatscourant nr. 124 van donderdag 30 juni 1988

provincie noord-holland



Milieu-effectrapportage

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland maken bekend dat ten behoeve van de besluitvorming met betrekking tot het oprichten van een shredderinstallatie met een capaciteit van meer dan 25 000 ton/jaar bij het bedrijf van de Zaanse Schroothandel B.V., Uiterdijk 10 te Zaandam, een milieu-effectrapport zal worden opgesteld. Het milieu-effectrapport zal worden opgesteld door of namens de initiatiefnemer, in casu de Zaanse Schroothandel B.V.

Voor het oprichten van de shredderinstallatie zullen te zijner tijd o.m. vergunningen worden aangevraagd in het kader van de Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Procedure

De wettelijk voorgeschreven procedure is gestart met het indienen van een startnotitie bij het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. De startnotitie is op 15 juni 1988 bij voornemd college ingekomen. In de startnotitie wordt een nadere omschrijving van de voorgenumen activiteit gegeven.

Voordat het milieu-effectrapport kan worden opgesteld dienen richtlijnen te worden vastgesteld, waaraan de inhoud van het rapport moet voldoen. Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken over de inhoud van de vast te stellen richtlijnen.

Terinzagelegging

Van 1 juli tot en met 31 juli 1988 ligt de startnotitie tijdens kantooruren ter inzage in:

het provinciehuis te Haarlem, afdeling Milieuhygiëne, Florapark 5 te Haarlem; het gebouw van Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland, Florapark 9 te Haarlem; de gemeentesecretarie van Zaanstad, Baanheer 1 te Zaanwijk (tevens iedere werkdag van 17.00 tot 20.00 uur).

Inpraak

Opmerkingen met betrekking tot de te geven richtlijnen kunnen tot en met 31 juli worden ingediend en moeten worden gezonden aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

SAMENSTELLING VAN DE WERKGROEP VAN DE COMMISSIE
VOOR DE MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

De werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage die het onderhavige advies voor richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport inzake de oprichting van een shredderinstallatie door de Zaanse Schroothandel B.V. te Zaandam heeft opgesteld, staat onder voorzitterschap van dr. J.Th. de Smidt.

In de werkgroep hebben voorts zitting:

- ir. P.M. Buis, wonende te Utrecht
- dr. L.A. Conrads, wonende te Houten
- prof. ir. H. Peters, wonende te Hengelo
- ir. T. Teeuwen, wonende te Amersfoort

Drs. M. Visschers treedt op als secretaris van de werkgroep.

LIJST VAN INSPRAAKREACTIES

nr.	datum	Persoon of instantie	Kenmerk van	GS van	Datum van
				N-Holland	ontvangst Cie. m.e.r.
1.	21-07-88	Plaatsvervangend Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieu-hygiëne in de provincie Noord-Holland	nr. 31705		29-07-88
2.	27-07-88	Hollandia Autowrakken BV te Den Haag	nr. 32935		09-08-88
3.	28-07-88	Plaatsvervangend Directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie, provin-cie Noord-Holland	nr. 33296		09-08-88
4.	28-07-88	Sectie Shredders van de Vereniging voor de Schroofoverziening te Den Haag	nr. 33298		09-08-88

