

B.07.194.A

**Akoestisch onderzoek
varkenshouderij Braks
Agrarische bedrijven BV,
vestiging Voorpeel 5 te
Odiliapeel**

Rapportage

B.07.194.A

**Akoestisch onderzoek
varkenshouderij Braks
Agrarische bedrijven BV,
vestiging Voorpeel 5 te
Odiliapeel**

Rapportage



Opgesteld in opdracht van:
LTO Noord Advies
Postbus 67
7000 AB Doetinchem

Contactpersoon:
De heer R. Aagten
tel: 0314 - 37 69 15
fax: 0314 - 37 69 66

Deventer, vrijdag 24 augustus 2007
Projectverantwoordelijke: Ing. A.C. Barten
projectuitvoerder: Ing. J.H. Blokhuis

Inhoudsopgave

1 Inleiding	1
2 Normen	2
3 Representatieve bedrijfssituatie	3
3.1 Bestaande situatie	3
3.1.1 Ventilatie	3
3.1.2 Aanvoer voer	3
3.1.3 Afvoer van vee	4
3.1.4 Afvoer van mest	4
3.1.5 Overig	4
3.1.6 Onderzochte representatieve situaties	5
3.2 Toekomstige situatie volgens het voorkeursalternatief (VKA)	5
3.2.1 Ventilatie	5
3.2.2 Aanvoer voer	6
3.2.3 Afvoer van vee	6
3.2.4 Afvoer van mest	6
3.2.5 Overig	6
3.2.6 Routering	7
3.2.7 Onderzochte situaties	7
3.3 Toekomstige situatie volgens het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)	8
3.3.1 Ventilatie	8
3.3.2 Onderzochte situaties	8
4 Modelling	9
4.1 Bodemmodel	9
4.2 Bronnen	9
4.3 Rekenpunten	10
4.4 Correcties	10
4.5 Indirecte hinder	10
4.6 Maximale geluidsniveaus L _{Amax}	10
5 Berekeningsresultaten	11
5.1 Resultaten bestaande situatie	11
5.2 Bespreking resultaten bestaande situatie	11
5.3 Resultaten VKA en MMA	12
5.4 Bespreking resultaten nieuwe situaties VKA en MMA	13
5.5 Bespreking resultaten	15
6 Conclusie	17

Figuur 1a: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers bestaande situatie

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers VKA

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers MMA

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel bestaande situatie regulier

Figuur 2e: Overzicht rekenmodel bestaande situatie incidenteel

Figuur 2f: Overzicht rekenmodel VKA regulier

Figuur 2g: Overzicht rekenmodel MMA regulier

Figuur 2h: Overzicht rekenmodel VKA incidenteel

Figuur 2i: Overzicht rekenmodel MMA incidenteel

Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Indirecte hinder

1 Inleiding

Braks Agrarische Bedrijven BV wil het huidige varkensbedrijf aan de Voorpeel 5 te Odiliapeel aanpassen en uitbreiden. Hiertoe wordt een milieuvergunning in het kader van de Wet milieubeheer aangevraagd. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemissie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken.

Daar het bedrijf gezien de aard en omvang MER-plichtig is dient naast het voorkeursalternatief (VKA) tevens een meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) en de bestaande situatie onderzocht te worden.

Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 110 meter van de erfgrans bevindt. Tevens ligt het bedrijf in de directe nabijheid van het militaire vliegveld Volkel, waarbij de afstand tussen de inrichtingsgrans van het vliegveld en de stallen in de nieuwe situatie circa 200 meter bedraagt. In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de ligging van het bedrijf.

2 Normen

Ten aanzien van het $L_{A,r,LT}$ wordt getoetst aan de richtwaarde voor landelijke gebied conform hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998. Ten aanzien van het $L_{A,max}$ wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{A,r,LT}$ op omliggende woningen
 - 40 dB(A) in de dagperiode
 - 35 dB(A) in de avondperiode
 - 30 dB(A) in de nachtperiode
- $L_{A,max}$ op alle woningen
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld en vormt de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7.00 tot 19.00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de tekening van de desbetreffende situatie. Voor de bestaande situatie wordt uitgegaan van de milieutekening behorende bij de aanvraag waarvoor de vergunning is verleend in 2003.

In hoofdstuk 3.1 wordt de bestaande situatie van het bedrijf worden beschouwd. Daarna worden in 3.2 het voorkeursalternatief (VKA) voor de nieuwe situatie en in 3.3 het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) voor de nieuwe situatie beschouwd.

3.1 Bestaande situatie

3.1.1 Ventilatie

De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal op de capaciteit conform de onderstaande tabel. In tabel 1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven.

Tabel 1

Eigenschappen mechanische ventilatie bestaande situatie

Stal	Diameter ventilator (mm)	Aantal	Dag	Avond	Nacht
1	450	29	90%	80%	50%
2	450	23	90%	80%	50%

3.1.2 Aanvoer voer

- Maximaal 2 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 1 uur gelost bij de silo's. De bulkwagens komen niet op dezelfde dag.
- Maximaal 4 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bijproduct. De bulkwagen wordt gedurende maximaal een half uur gelost bij de silo's.
- De silo's staan op meerdere plekken opgesteld. Er wordt vanuit gegaan dat 1/3 van het voer wordt gelost bij de silo's van stal 2 en het overige bij de silo's van stal 1. Per dag worden in totaal maximaal 2 bulkwagens gelost.

- Maximaal 1 keer per jaar vindt de aanvoer van maïs plaats. De maïs wordt in maximaal 20 vrachten aangevoerd middels tractoren met kiepers welke gelost worden in de sleufsilo. In de sleufsilo is gedurende maximaal 5 uur een loader actief met het inkuisen van de maïs.

3.1.3 Afvoer van vee

- Het betreft een bedrijf waar het merendeel van de biggen blijft tot slachtrijpe leeftijd. Maximaal eens per maand wordt er een vrachtwagen biggen afgevoerd (laadtijd 1 uur).
- Verder worden uiteraard vleesvarkens en slachtzeugen afgevoerd (tegelijk). Deze dieren worden maximaal 1 keer per week in een vrachtwagen afgevoerd, waarbij het laden maximaal 1 uur in beslag neemt. Het laden kan op 3 locaties plaatsvinden: aan de zuidzijde van stal 1, aan de zuidzijde van stal 2 of aan de oostzijde van stal 2 tussen de stallen bij de verharde uitloop.
- De afvoer van biggen en vleesvarkens/slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats.
- Als worst-case scenario wordt het laden van de vleesvarkens aan de zuidzijde van stal 1 meegenomen daar op die locatie sprake is van de minste afscherming en de kortste afstand tot de dichtstbijzijnde woning van derden.

3.1.4 Afvoer van mest

- Verdeeld over het jaar vindt afvoer van mest plaats met maximaal 5 vrachtwagens per dag. Het laden van de tankwagens neemt maximaal 10 minuten per vracht in beslag en vindt verdeeld over 3 locaties plaats:
 - Aan de oostzijde van stal 1 voor de maïskuil.
 - Aan de westzijde van stal 1 bij de pomputten.
 - Aan de oostzijde van stal 2 bij de pomputten.

Als worst-case scenario wordt het laden van de 5 vrachtwagens aan de oostzijde van stal 1 meegenomen.

- Gedurende maximaal 10 dagen per jaar vindt de afvoer van een grote hoeveelheid mest plaats middels tractoren met een mesttank. De mest wordt daarbij op dezelfde locaties geladen als de vrachtwagens. Per dag worden maximaal 20 vrachten afgevoerd, waarbij het laden van een mesttank maximaal 5 minuten in beslag neemt.

3.1.5 Overig

- Het bedrijf beschikt over een loader welke gedurende maximaal een kwartier per dag wordt ingezet op het terrein tussen de maïskuil en de CCM-voerbak.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg.

3.1.6 Onderzochte representatieve situaties

Niet alle van de activiteiten in 3.1.1 tot en met 3.1.5 vinden op dezelfde dag plaats. Als maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden: ventilatie op een warme zomerdag, de aanvoer van voer (1 bulkwagen voer en 1 bulkwagen bijproduct), afvoer van vleesvarkens, de afvoer van mest met vrachtwagens, de activiteit van de loader, en de komst van de destructor.

Naast de reguliere bedrijfssituaties wordt de maatgevende incidentele situatie onderzocht. De incidentele situaties betreffen de volgende:

- De afvoer van mest middels tractoren gedurende maximaal 10 dagen per jaar.
- De aanvoer en het inkuilen van maïs gedurende 1 dag per jaar.

Als maatgevende situatie wordt het inkuilen van maïs beschouwd. Er wordt vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten eveneens plaatsvinden.

3.2 Toekomstige situatie volgens het voorkeursalternatief (VKA)

Onderstaand worden de veranderingen in de voorgenomen nieuwe situatie volgens het voorkeursalternatief beschreven. In de nieuwe situatie wordt geen gebruik gemaakt van de bestaande gebouwen.

3.2.1 Ventilatie

De stallen worden geventileerd middels centrale afzuiging voorzien van luchtwassers, waarbij de luchtwassers tussen de stallen staan opgesteld. Op een warme zomerdag worden de stallen maximaal geventileerd conform de onderstaande tabel 2. De ventilatoren staan daarbij voor het wasserpakket opgesteld, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt.

Tabel 2

Eigenschappen mechanische ventilatie nieuwe situatie volgens het VKA

Stal	Type ventilator (mm)	Aantal	Capaciteit		
			Dag	Avond	Nacht
B	920	14	80%	60%	40%
C	920	7	80%	60%	40%
D	920	24	80%	60%	40%
E	920	12	80%	60%	40%

3.2.2 *Aanvoer voer*

- Maximaal 5 keer per week wordt er een bulkwagen voer aangevoerd welke gedurende maximaal 1 uur per vracht wordt gelost bij de silo's. De vrachtwagen staat daarbij aan de zuidzijde van de voerkeuken opgesteld. Per dag worden maximaal 2 vrachten aangevoerd.
- Per week worden maximaal 10 vrachten bijproduct aangevoerd met een bulkwagen, waarbij het lossen maximaal 0,5 uur per vracht in beslag neemt. Het lossen vindt op dezelfde locatie plaats als het lossen van bulkvoer, waarbij per dag maximaal 3 vrachten worden gelost.

3.2.3 *Afvoer van vee*

Op het bedrijf worden geen dieren aangevoerd. Het laden van vee gebeurt op de laadplaats aan de zuidzijde van de voerkeuken. Na het laden van een vrachtwagen wordt de laadklep gedurende maximaal 10 minuten middels een hogedrukreiniger afgespoten. De pomp staat daarbij in pandig opgesteld.

- Maximaal 1 keer per week vindt de afvoer van slachtzeugen plaats middels een vrachtwagen, waarbij het laden maximaal een uur in beslag neemt.
- Maximaal 1 keer per maand wordt een koppel biggen afgevoerd met een vrachtwagen, waarbij het laden maximaal een uur in beslag neemt. De afvoer van biggen en de afvoer van slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats.
- Per week worden maximaal 3 vrachtwagens vleesvarkens afgevoerd, waarbij de afvoer zowel op 1 dag, als verspreid over 3 dagen plaats kan vinden. Het laden neemt per vrachtwagen maximaal 1 uur in beslag. De afvoer van vleesvarkens kan in de nachtperiode plaatsvinden.
- De afvoer van slachtzeugen en (3 vrachten) vleesvarkens kan op dezelfde dag plaatsvinden.

3.2.4 *Afvoer van mest*

- Gedurende het jaar wordt met behulp van vrachtwagens mest afgevoerd, waarbij per dag maximaal 3 vrachten worden afgevoerd. Het laden gebeurt bij de centrale pompput aan de zuidzijde van de voerkeuken. Het laden van een tank neemt maximaal 10 minuten in beslag.
- Gedurende 12 dagen per jaar wordt een grote hoeveelheid mest afgevoerd, waarbij per dag maximaal 20 vrachten worden afgevoerd. Het laden van de tankwagens duurt maximaal 10 minuten per vracht en vindt op de bovenstaande locatie plaats. Daarbij wordt vaak reeds om 4:00 uur begonnen, waarbij maximaal 6 vrachten in de nachtperiode worden geladen en afgevoerd.
- De afvoer van mest kan op dezelfde dag plaatsvinden als de aanvoer van voer en de afvoer van vee.

3.2.5 Overig

- het bedrijf beschikt over een voerkeuken met o.a. een hamermolen. De activiteiten in de voerkeuken zijn gezien het inpandige karakter, de opbouw van het gebouw en in relatie tot de overige activiteiten akoestisch gezien niet relevant en zullen niet worden beschouwd in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een loader welke gedurende maximaal een half uur per dag actief is op het terrein rond de voerkeuken met het verrichten van diverse werkzaamheden.
- Gemiddeld 1 keer per week wordt het bedrijf bezocht door een vrachtwagen voor de aan- of afvoer van diverse goederen zoals huisbrandolie, spuiwater e.a. Het laden/lossen vindt plaats bij de voerkeuken of bij de betreffende tank en vindt plaats onder lage druk, met de hand of middels de loader. Het lossen met de loader zit verdisconteert in de bedrijfstijd van de loader. Het laden/lossen van huisbrandolie of spuiwater gebeurt onder lage druk gedurende maximaal een half uur.
- Het bedrijf beschikt over een noodstroom aggregaat welke gemiddeld 1 keer per maand gedurende maximaal een kwartier wordt getest. Het aggregaat bevindt zich aan de noordzijde van stal B. Het testen gebeurt op rustige dagen dat niet veel overige activiteiten plaatsvinden.
- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger welke wordt ingezet voor het reinigen van de laadklep na het laden van vee en het inpandig reinigen van ruimten. Het inpandig reinigen van ruimten is vanwege de inpandige opstelling akoestisch gezien niet relevant en zal daarom niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf wordt per dag bezocht door maximaal 5 personenwagens en 2 bestelwagens welke parkeren op de parkeerplaatsen. Ten opzichte van de overige activiteiten en vervoersbewegingen zijn deze activiteiten akoestisch gezien niet relevant en zullen daarom niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Gemiddeld 1 keer per week wordt het bedrijf bezocht door de destructor. Deze blijft echter op de openbare weg en zal daarom alleen worden meegenomen bij de bepaling van de indirecte hinder.

3.2.6 Routing

Alle vrachtverkeer maakt gebruik van de ingang aan de Voorpeel. Vervolgens rijden de vrachtwagens naar hun laad-/loslocatie. De wagens kunnen de inrichting verlaten via de ingang aan de Voorpeel of de nieuw aan te leggen ingang aan de zuidzijde ter hoogte van de parkeerplaats bij de spotterplaats van het militaire vliegveld Volkel. Als worst-case scenario wordt er vanuit gegaan dat alle voertuigen de inrichting betreden en verlaten via de ingang aan de Voorpeel.

3.2.7 Onderzochte situaties

Als reguliere bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden: maximale ventilatie van de varkensstallen, aanvoer voer (5 vrachten), afvoer vleesvarkens (of biggen) in de dag- en nachtperiode (3 vrachten), afvoer van slachtzeugen, afvoer van een kleine hoeveelheid mest, de activiteit van de loader, komst van een vrachtwagen voor de aan-/afvoer van diverse goederen en de komst van de destructor.

Als incidentele bedrijfssituatie wordt de afvoer van grote hoeveelheden mest beschouwd, gedurende 12 dagen per jaar. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten, uitgezonderd de afvoer van een kleine hoeveelheid mest, eveneens plaatsvinden.

3.3 Toekomstige situatie volgens het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)

Het MMA is gelijkwaardig aan het VKA. Alleen de verschillen zullen in worden aangegeven in de onderstaande tekst:

3.3.1 Ventilatie

De stallen worden geventileerd middels centrale afzuiging voorzien van luchtwassers, waarbij de luchtwassers aan het eind (zuidzijde) van de stallen D en E staan opgesteld. Op een warme zomerdag worden de stallen maximaal geventileerd conform de onderstaande tabel 3. De ventilatoren staan daarbij voor het wasserpakket opgesteld, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt.

Tabel 3

Eigenschappen mechanische ventilatie nieuwe situatie volgens het MMA

Stal	Type ventilator (mm)	Aantal	Capaciteit		
			Dag	Avond	Nacht
D	920	24	80%	60%	40%
E	920	12	80%	60%	40%

3.3.2 Onderzochte situaties

De te beschouwen situaties (regulier en incidenteel) zijn gelijk aan de situaties zoals beschreven voor de voorkeursituatie (VKA) met de bovenstaande verschillen in aanmerking nemend. Daar de verschillen tussen beide alternatieven alleen de ventilatie van de stallen betreft, is de geluidsbelasting op de woningen betreffende de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder voor beide alternatieven gelijk. Derhalve zullen alleen de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder in het VKA inzichtelijk worden gemaakt in het rapport.

4 Modelling

Aan de hand van de gegevens van de geluidsbronnen, de representatieve bedrijfssituatie, en de door het bedrijf beschikbaar gestelde plattegronden zijn rekenmodellen opgesteld conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999". Het gebruikte software pakket is "Geonoise V5.41" van dgmr. Met behulp van de modellen is de geluidsbelasting op de omliggende woningen berekend.

4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd. In de bestaande situatie is eengedeelte van het terrein tussen de stallen en het terrein achter stal 1 verhard met gebroken puin. Dit is gemodelleerd middels een half hard bodemgebied, $B_f=0,5$.

4.2 Bronnen

De stallen worden mechanisch geventileerd. In de dag-, avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op een aangepaste capaciteit. De daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties (zie bijlage 1). Adviesbureau de Haan heeft in het verleden vele metingen verricht aan ventilatoren, waarbij het effect van aangepaste toerentallen op het bronvermogen van ventilatoren is onderzocht. De reducties die in de huidige onderzoeken worden gehanteerd zijn gebaseerd op een gemiddelde van de verrichte metingen. Afhankelijk van de locatie van de ventilatoren op de stallen zijn in het rekenmodellen de ventilatoren afzonderlijk opgenomen, of is één bron opgenomen voor meerdere ventilatoren samen.

In de toekomstige situaties worden de stallen voorzien van luchtwassers. De ventilatoren worden voor het wasserpakket van de luchtwassers gemonteerd, zodat een gedeelte van het akoestisch vermogen geabsorbeerd wordt door het wasserpakket. Uit metingen aan dergelijke installaties is gebleken dat een wasserpakket een reductie van het bronvermogen van de ventilatoren oplevert van minimaal 7 dB.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. In bijlage 1 wordt een schematisch overzicht gegeven van de aantallen voertuigbewegingen per rijroute. Verder geeft figuur 2 een schematisch overzicht van de ligging van de rijroutes.

De activiteit van de loader verspreid over het terrein is gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met de zwaartepunten van de activiteiten.

De destructor blijft op de openbare weg en dient zodoende alleen meegenomen te worden bij de indirecte hinder.

Een overzicht van de bronnen is weergegeven in bijlage 1. Een overzicht van het rekenmodel is weergegeven in figuur 2.

4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Daar ten noorden en zuiden van het bedrijf in de directe nabijheid geen sprake is van geluidgevoelige objecten zijn extra rekenpunten opgenomen om de geluidsbelasting in die richting inzichtelijk te maken. Voor de ontvangerhoogten zijn dezelfde beoordelingshoogten aangehouden als op de nabij gelegen woningen. Omdat de geluidsbelasting alleen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden, kunnen er aan de geluidsbelasting op deze punten geen conclusies worden verbonden.

4.4 Correcties

Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{A_{r,LT}}$.

4.5 Indirecte hinder

De eerste woning (Voorpeel 2) bevindt zich op circa 185 meter van de inrit van het bedrijf. De indirecte hinder ten gevolge van vrachtverkeer van en naar de inrichting is op deze woning beoordeeld. Daarbij is er vanuit gegaan dat de voertuigen zowel op de heen als terugweg deze woning passeren.

4.6 Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .

5 Berekeningsresultaten

5.1 Resultaten bestaande situatie

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten voor de (huidige) representatieve en incidentele bedrijfssituatie van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en van de indirecte hinder. In de tabel is tevens de normstelling weergegeven waaraan wordt getoetst. De incidentele bedrijfssituatie verschilt alleen in de dagperiode van de reguliere situatie. Voor de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode wordt verwezen naar de resultaten in de reguliere bedrijfssituatie.

Tabel 3

Bestaande situatie

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<i>Richtwaarde</i>	40	35	30	70	65	60
Reguliere situatie						
01 Voorpeel 1	35	34	24	53	--	--
02 Voorpeel 3	34	33	23	52	--	--
03/04 Voorpeel 2	40	31	21	52	--	--
05/06 Peelweg 30	22	20	<15	45	--	--
<i>Indirecte hinder</i>	50	45	40	--	--	--
04 Voorpeel 2	44	--	--	--	--	--
Incidentele situatie						
01 Voorpeel 1	36			53		
02 Voorpeel 3	35			52		
03/04 Voorpeel 2	46			52		
05/06 Peelweg 30	26			45		
<i>Indirecte hinder</i>						
04 Voorpeel 2	50			--		

5.2 Bespreking resultaten bestaande situatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in de reguliere bedrijfssituatie op de omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 40, 34 en 24 dB(A). Daarbij zijn in de avond- en nachtperiode uitsluitend de ventilatie van de stallen actief en vinden geen verdere activiteiten plaats. Het lossen van voer bij stal 1 en de stalventilatie zijn de bronnen met de grootste bijdrage.

In de incidentele bedrijfssituatie tijdens het inkuilen van maïs bedraagt de geluidsbelasting maximaal 46 dB(A) op de woning Voorpeel 2. Op de overige woningen kan worden voldaan aan de richtwaarde voor landelijk gebied. De geluidsbelasting wordt bepaald door de activiteit van de shovel in de sleufsilo tijdens het inkuilen van de maïs. Tijdens de afvoer van een grote hoeveelheid mest zal de geluidsbelasting op de woningen gelijk of lager zijn als tijdens het inkuilen van maïs. De incidentele bedrijfssituaties vinden maximaal 12 keer per jaar plaats.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf zowel in de reguliere als in de incidentele bedrijfssituatie op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Daarbij zijn de optredende maximale geluidsniveaus in beide bedrijfssituaties gelijk. Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 53 dB(A). In de avond- en nachtperiode vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van akoestisch relevant optredende maximale geluidsniveaus. In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het verladen van varkens.

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 44 dB(A) in de dagperiode in de representatieve bedrijfssituatie en maximaal 50 dB(A) in de dagperiode in de incidentele situaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 en 3 en 4.

5.3 Resultaten VKA en MMA

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten voor de maatgevende representatieve en incidentele bedrijfssituatie na uitbreiding van het bedrijf samengevat voor zowel het VKA als het MMA. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en van de indirecte hinder. In de tabel is tevens de normstelling weergegeven waaraan wordt getoetst.

Het MMA onderscheidt zich alleen van het VKA door de ventilatie van de stallen. De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van de optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} en de indirecte hinder is in beide alternatieven gelijk en zal voor het MMA derhalve niet worden beschouwd in het rapport.

De incidentele bedrijfssituatie tijdens de afvoer van een grote hoeveelheid mest vindt alleen plaats in de dag- en nachtperiode. De geluidsbelasting in de avondperiode in de incidentele situatie is gelijk aan de representatieve situatie en zal daarom in het rapport niet apart worden beschouwd. Voor de resultaten wordt verwezen naar de resultaten in de representatieve situatie.

Tabel 4
Toekomstige situaties VKA en MMA
Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<i>Richtwaarde</i>	40	35	30	70	65	60
VKA Reguliere situatie						
01 Voorpeel 1	33	33	25	42	--	43
02 Voorpeel 3	34	34	26	41	--	42
03/04 Voorpeel 2	34	27	29	47	--	48
05/06 Peelweg 30	30	18	28	54	--	54
<i>Indirecte hinder</i>	50	45	40	--	--	--
04 Voorpeel 2	46	--	41	--	--	--
MMA Reguliere situatie						
01 Voorpeel 1	25	22	19			
02 Voorpeel 3	24	19	18			
03/04 Voorpeel 2	33	<15	29			
05/06 Peelweg 30	31	16	27			
VKA Incidentele situatie						
01 Voorpeel 1	33		26	42		43
02 Voorpeel 3	34		26	41		42
03/04 Voorpeel 2	37		33	47		48
05/06 Peelweg 30	31		29	54		54
<i>Indirecte hinder</i>						
04 Voorpeel 2	49		46	--		--
MMA Incidentele situatie						
01 Voorpeel 1	26		21			
02 Voorpeel 3	25		21			
03/04 Voorpeel 2	36		33			
05/06 Peelweg 30	32		29			

5.4 Bespreking resultaten nieuwe situaties VKA en MMA

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in de reguliere bedrijfssituatie voor zowel het VKA als het MMA op de omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

De geluidsbelasting conform het VKA op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 34, 34 en 29 dB(A) in de reguliere bedrijfssituatie. In de dagperiode wordt de geluidsbelasting afhankelijk van het beoordelingspunt bepaald door de ventilatie van de stallen of de voertuigbewegingen van de vrachtwagens. In de avondperiode is buiten de ventilatie van de stallen geen sprake van akoestisch relevant activiteiten. In de nachtperiode tijdens de afvoer van vleesvarkens wordt afhankelijk van het beoordelingspunt de geluidsbelasting bepaald door het laden van de vleesvarkens of de voertuigbewegingen van de vrachtwagens.

De geluidsbelasting conform het MMA bedraagt in de reguliere situatie in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 33, 22 en 29 dB(A). Daarbij wordt de geluidsbelasting op de beoordelingspunten door dezelfde activiteiten bepaald als bij het VKA.

In de incidentele bedrijfssituatie tijdens de afvoer van mest kan het bedrijf zowel volgens het VKA als het MMA op alle omliggende woningen voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$, uitgezonderd op de woning Voorpeel 2 in de nachtperiode. De incidentele bedrijfssituatie vindt uitsluitend in de dag- en nachtperiode plaats. In de avondperiode is de geluidsbelasting gelijk aan de reguliere bedrijfssituatie. Conform het VKA bedraagt de geluidsbelasting in de dag- en nachtperiode maximaal resp. 37 en 33 dB(A). Conform het MMA bedraagt de geluidsbelasting maximaal resp. 36 en 33 dB(A). De geluidsbelasting wordt in beide alternatieven bepaald door de voertuigbewegingen van de vrachtwagens.

Voor de optredende het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ blijkt uit de berekeningsresultaten dat het bedrijf zowel in het VKA als het MMA op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde. De optredende maximale geluidsniveaus zijn in beide alternatieven gelijk. Daarbij is er uitsluitend in de dag- en nachtperiode sprake van activiteiten binnen de inrichting, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de woningen bedraagt in de dag- en nachtperiode maximaal 54 dB(A), bepaald door het verladen van varkens.

De indirecte hinder is bepaald op de woning Voorpeel 2 en voldoet in de reguliere bedrijfssituatie in de dagperiode met een waarde van 46 dB(A) aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de avondperiode is er geen sprake van aan- en afvoerbewegingen. In de nachtperiode tijdens de afvoer van vleesvarkens bedraagt de indirecte hinder maximaal 41 dB(A), waarmee de voorkeursgrenswaarde met 1 dB marginaal wordt overschreden. Er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

In de incidentele bedrijfssituatie tijdens de afvoer van mest bedraagt de indirecte hinder maximaal 49 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. In de dagperiode wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de nachtperiode wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet het bedrijf wel aan de maximale grenswaarde van 65 d(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4.

5.5 Bespreking resultaten

Uit de berekeningsresultaten voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de nieuwe situatie en de bestaande situatie kan het volgende geconcludeerd worden.

In de representatieve situatie is er in de nieuwe situatie in de dagperiode sprake van een verbetering van de geluidsbelasting op de woningen in vergelijking met de bestaande situatie, waarbij het MMA de meeste winst oplevert. Dit ondanks het feit dat de intensiteit en bedrijfsduur van de activiteiten in de nieuwe situatie aanzienlijk toeneemt. In de bestaande situatie wordt de geluidsbelasting met name bepaald door het lossen van voer. Door de lay-out wijziging van het bedrijf worden de activiteiten in de nieuwe situatie richting de woningen afgeschermd door de bedrijfsgebouwen en vinden ze tevens op een grotere afstand plaats. In beide situaties wordt voldaan aan de richtwaarde.

In de incidentele bedrijfssituatie is er in de dagperiode sprake van een aanzienlijke verbetering van de geluidsbelasting op de woningen ten opzichte van de bestaande situatie. In de nieuwe situatie kan in tegenstelling tot de bestaande situatie worden voldaan aan de richtwaarde door afscherming van de activiteiten door de bedrijfsgebouwen en de grotere afstand tot de woningen.

In de avondperiode wordt zowel in de bestaande als de nieuwe situatie voldaan aan de richtwaarde. De geluidsbelastingen in de bestaande situatie en volgens het VKA zijn vergelijkbaar, waarbij in het MMA sprake is van een verbetering. In beide situaties is uitsluitend de ventilatie van de stallen actief. Door de lay-out van het bedrijf en de toepassing van luchtwassers blijft de geluidsbelasting in de nieuwe situatie ondanks een aanzienlijk hogere ventilatiecapaciteit beperkt. In de avondperiode is net als in de bestaande situatie geen sprake van incidentele bedrijfssituaties.

In de nachtperiode neemt de geluidsbelasting in de nieuwe situatie iets toe ten opzichte van de bestaande situatie door de afvoer van varkens. Daarbij wordt de geluidsbelasting hoofdzakelijk bepaald door de voertuigbewegingen van de vrachtwagens langs de stallen in verband met de afvoer van varkens. Zowel in de bestaande situatie als in de nieuwe situatie voldoet het berekeningsresultaat aan de richtwaarde voor landelijk gebied.

In de incidentele situatie is er sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de bestaande situatie daar de afvoer van mest gedeeltelijk in de nachtperiode plaatsvindt. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van de vrachtwagens. In de bestaande situatie vinden de incidentele situaties uitsluitend in de dagperiode plaats.

Het berekeningsresultaat voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} is in beide situaties voor zowel de reguliere als de incidentele bedrijfssituaties vergelijkbaar en wordt bepaald door het verladen van varkens. Ondanks dat de locatie van het verladen van varkens veranderd is er een geringe afname van de geluidsbelasting. Zowel in de bestaande situatie als in de nieuwe situatie voldoet het berekeningsresultaat aan de landelijk aanbevolen grenswaarde.

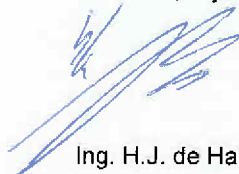
De indirecte hinder voldoet in de reguliere situaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In zowel de nieuwe als de bestaande situaties is de geluidsbelasting vergelijkbaar.

Daar de incidentele afvoer van mest in de nieuwe situatie tevens in de nachtperiode plaatsvindt is er sprake van een toename van de geluidsbelasting voor de indirecte hinder in de nieuwe situatie. daarbij kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximale grenswaarde voor de indirecte hinder.

6 Conclusie

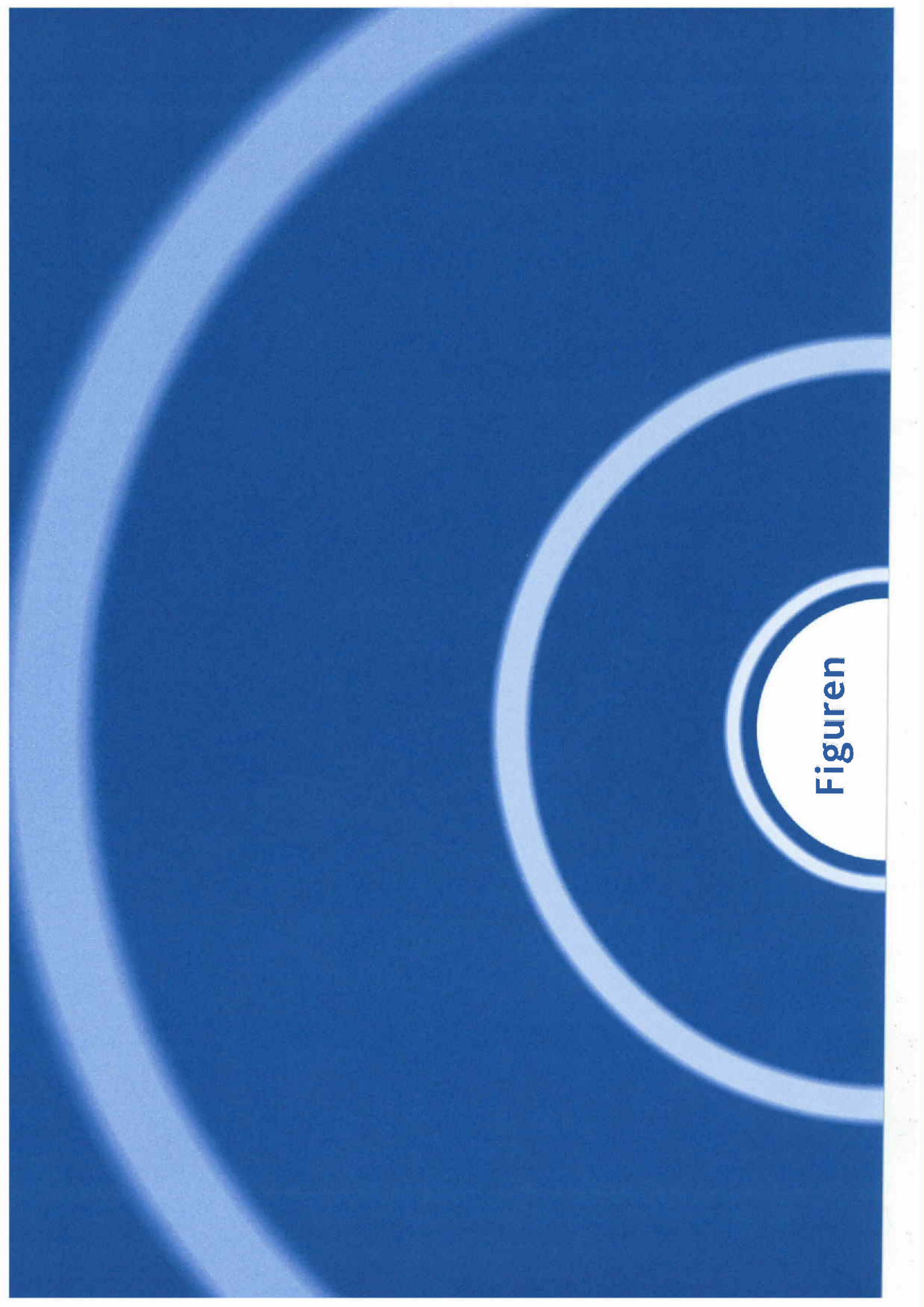
- Akoestisch gezien betreft het enige onderscheid tussen het voorkeursalternatief (VKA) en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) voor de nieuwe situatie de locatie van de luchtwassers voor de ventilatie van de stallen.
- Zowel in de bestaande situatie als in de toekomstige situatie inclusief uitbreiding voldoet het berekeningsresultaat in de reguliere bedrijfssituatie aan de richtwaarde voor landelijk gebied. Daarbij wordt conform het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) door de locatie van de luchtwassers de laagste geluidsbelasting op de omliggende woningen gerealiseerd.
- In de bestaande situatie kan in de maatgevende incidentele situatie tijdens het inkuilen van maïs met een geluidsbelasting van maximaal 46dB(A) niet worden voldaan aan de richtwaarde. In de bestaande situatie vindt de incidentele bedrijfssituatie alleen in de dagperiode plaats met een maximum van 11 keer per jaar. In de nieuwe situatie (MMA en VKA) kan in tijdens de incidentele afvoer van mest in de nachtperiode niet op alle woningen worden voldaan aan de richtwaarde. De geluidsbelasting bedraagt daarbij maximaal 33 dB(A).
- Zowel in de bestaande situatie als in de situatie inclusief uitbreiding voldoet het berekeningsresultaat aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} .
- De indirecte hinder voldoet in de reguliere bedrijfssituatie voor zowel de bestaande, als de toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.
- Voor de indirecte hinder in de incidentele bedrijfssituatie wordt in de bestaande situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de nieuwe situatie kan in de reguliere bedrijfssituatie in de dagperiode worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de nachtperiode tijdens de afvoer van varkens wordt de voorkeursgrenswaarde marginaal overschreden, maar kan wel worden voldaan aan de maximale grenswaarde voor de indirecte hinder. Tijdens de incidentele afvoer van mest in de nachtperiode wordt met een geluidsbelasting van maximaal 46 dB(A) voldaan aan de maximale grenswaarde voor de indirecte hinder.

Deventer, vrijdag 24 augustus 2007



Ing. H.J. de Haan

Ing. A.C. Barten

The image features a solid dark blue background. Overlaid on this are several concentric circles of a lighter, medium blue color. These circles are centered towards the right side of the frame, creating a sense of depth and movement as they expand outwards. The circles are of varying thicknesses, with the innermost being the thickest and becoming progressively thinner as they move outwards.

Figuren

01	Voorpeel 1	L _{AVT}		L _{aanw}	
	Voorgeronnen normstelling	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)
	representatieve situatie VKA	40	35	30	70
	representatieve situatie MMA	33	25	19	43
	incidentie situatie VKA	25	22	19	43
	incidentie situatie MMA	33	26	42	43
	incidentie situatie MMA	26	21		

02	Voorpeel 3	L _{AVT}		L _{aanw}	
	Voorgeronnen normstelling	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)
	representatieve situatie VKA	40	35	30	70
	representatieve situatie MMA	34	34	26	41
	incidentie situatie VKA	24	19	18	41
	incidentie situatie MMA	34	26	41	42
	incidentie situatie MMA	24	21		

03/04	Voorpeel 2	L _{AVT}		L _{aanw}	
	Voorgeronnen normstelling	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)
	representatieve situatie VKA	40	35	30	70
	representatieve situatie MMA	34	27	29	47
	incidentie situatie VKA	33	<15	33	47
	incidentie situatie MMA	32		33	48
	incidentie situatie MMA	36		33	
	incidentie situatie MMA	50	45	40	
	incidentie situatie MMA	46	--	41	--
	incidentie situatie MMA	49	48	--	--

05/06	Peelweg 30	L _{AVT}		L _{aanw}	
	Voorgeronnen normstelling	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)
	representatieve situatie VKA	40	35	30	70
	representatieve situatie MMA	30	18	26	54
	incidentie situatie VKA	31	16	27	54
	incidentie situatie MMA	31	29	54	54
	incidentie situatie MMA	32	29		

Varkenshouderij
Braks Agrarische Bedrijven BV
te Odiliapeel

Peelweg

Voorpeel

Voorpeel

Varkenshouderij Braks Agrarische Bedrijven BV te Odiliapeel
Ligging bedrijf en berekende geluidsbelastingen voor de nieuwe situatie VKA/MMA

adviesbureau de Haan bv

Koornmaat 76, 7411 HH Deventer - T: 0570 65 72 87 - F: 0570 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

Projectnr
B-07.194 A

Tekeningnr
1B

Datum
16-08-2007

De Haan bv is gevestigd aan de Haanweg 76 te Deventer. De Haanweg 76 is onderdeel van de N201. De Haanweg 76 is onderdeel van de N201. De Haanweg 76 is onderdeel van de N201.

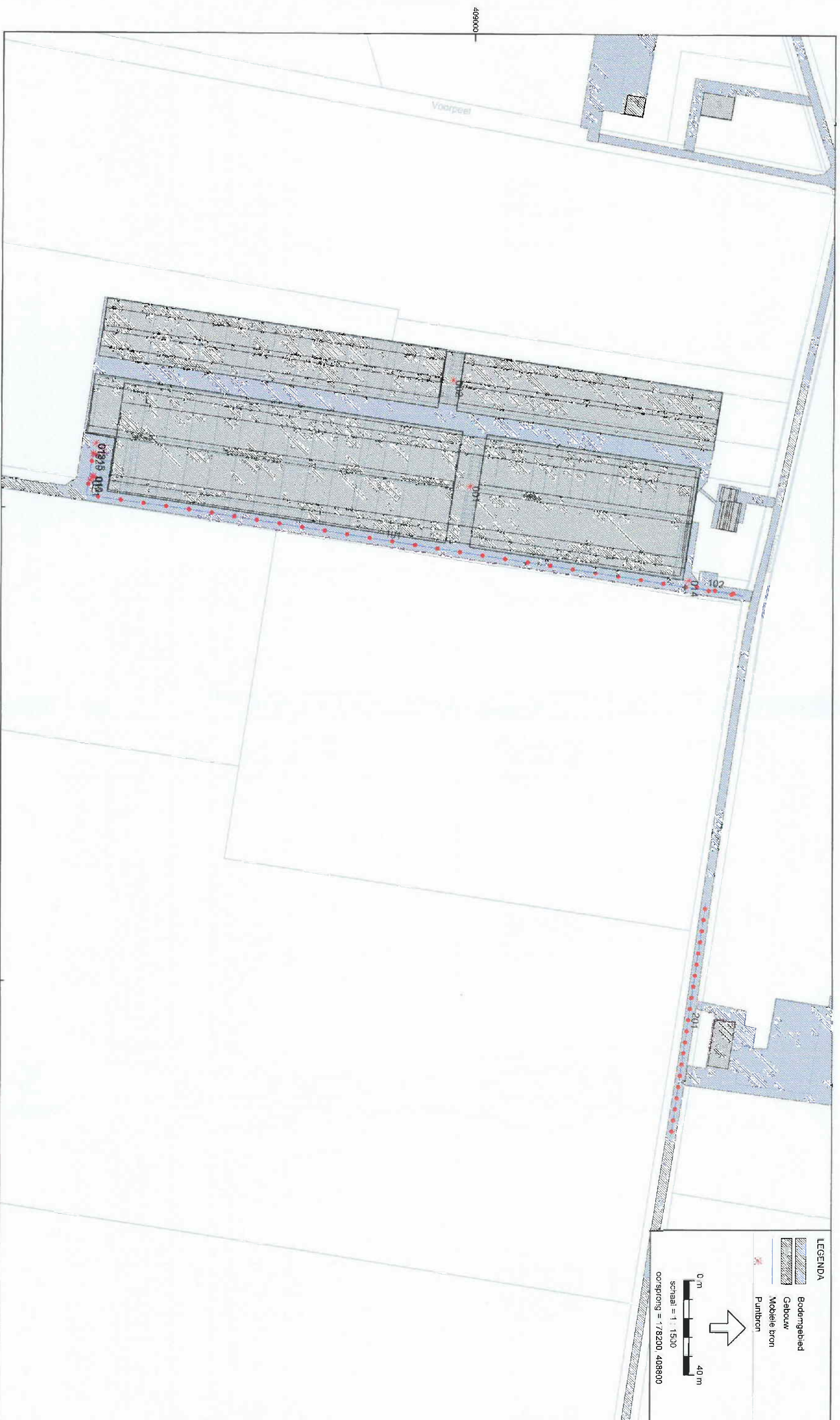


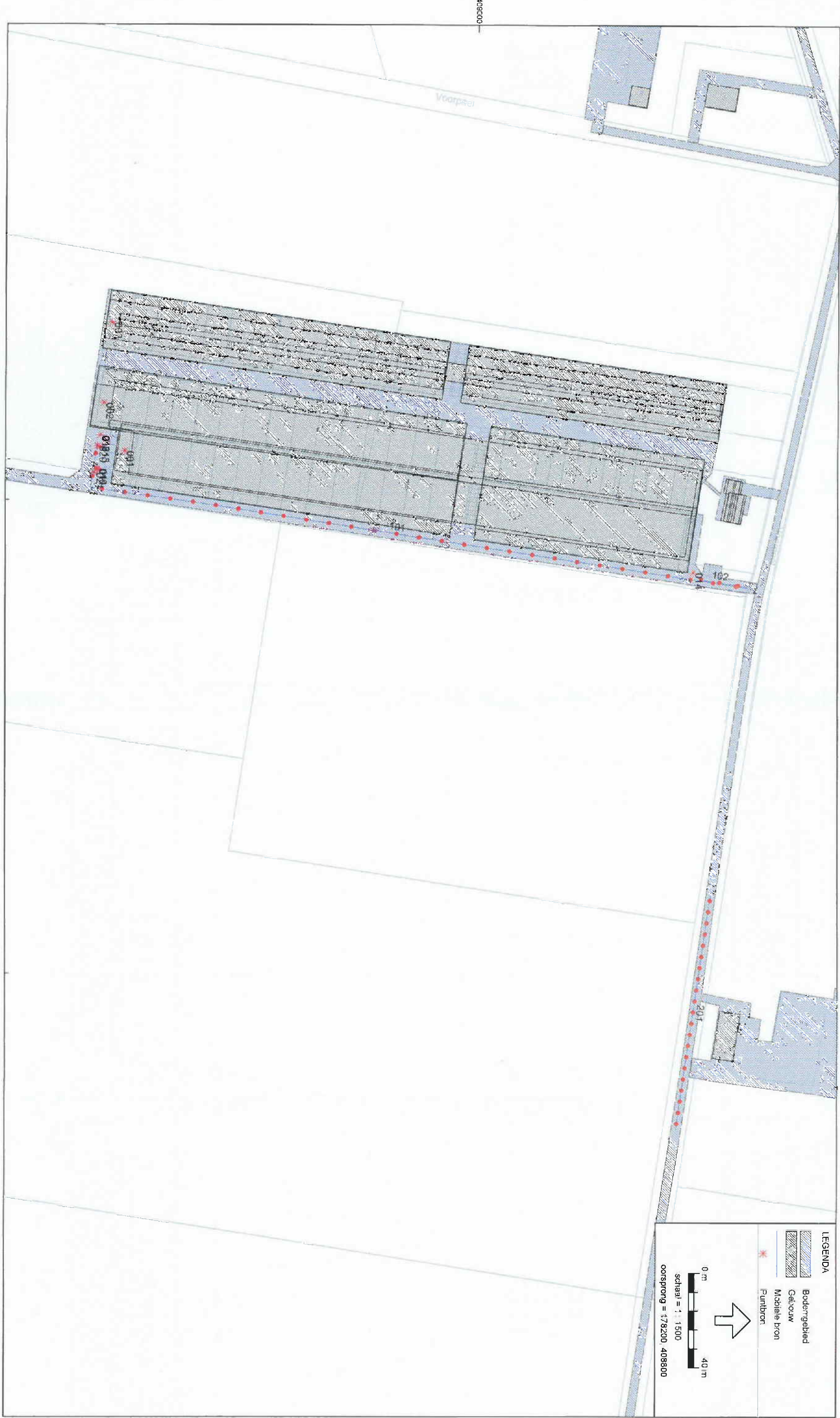


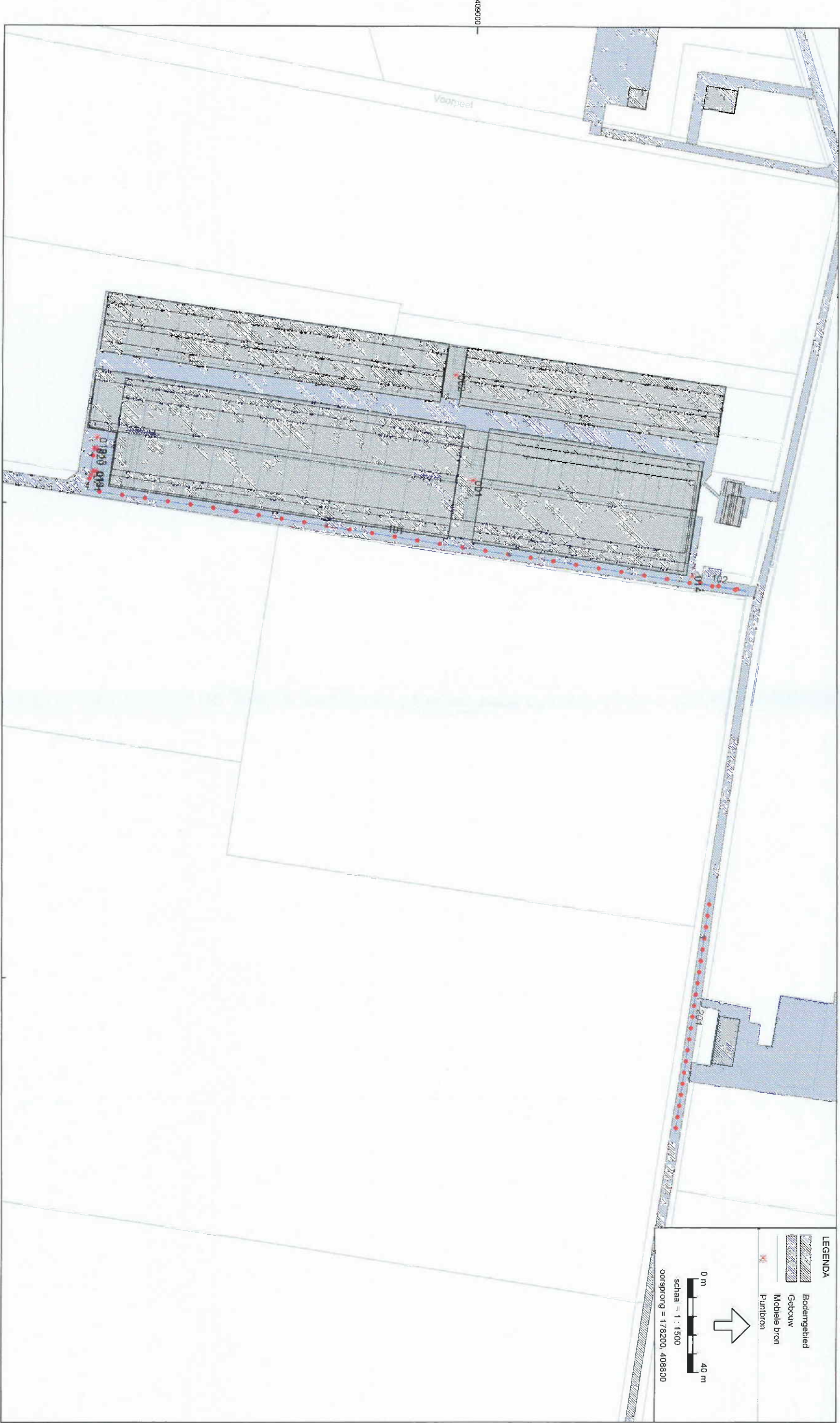


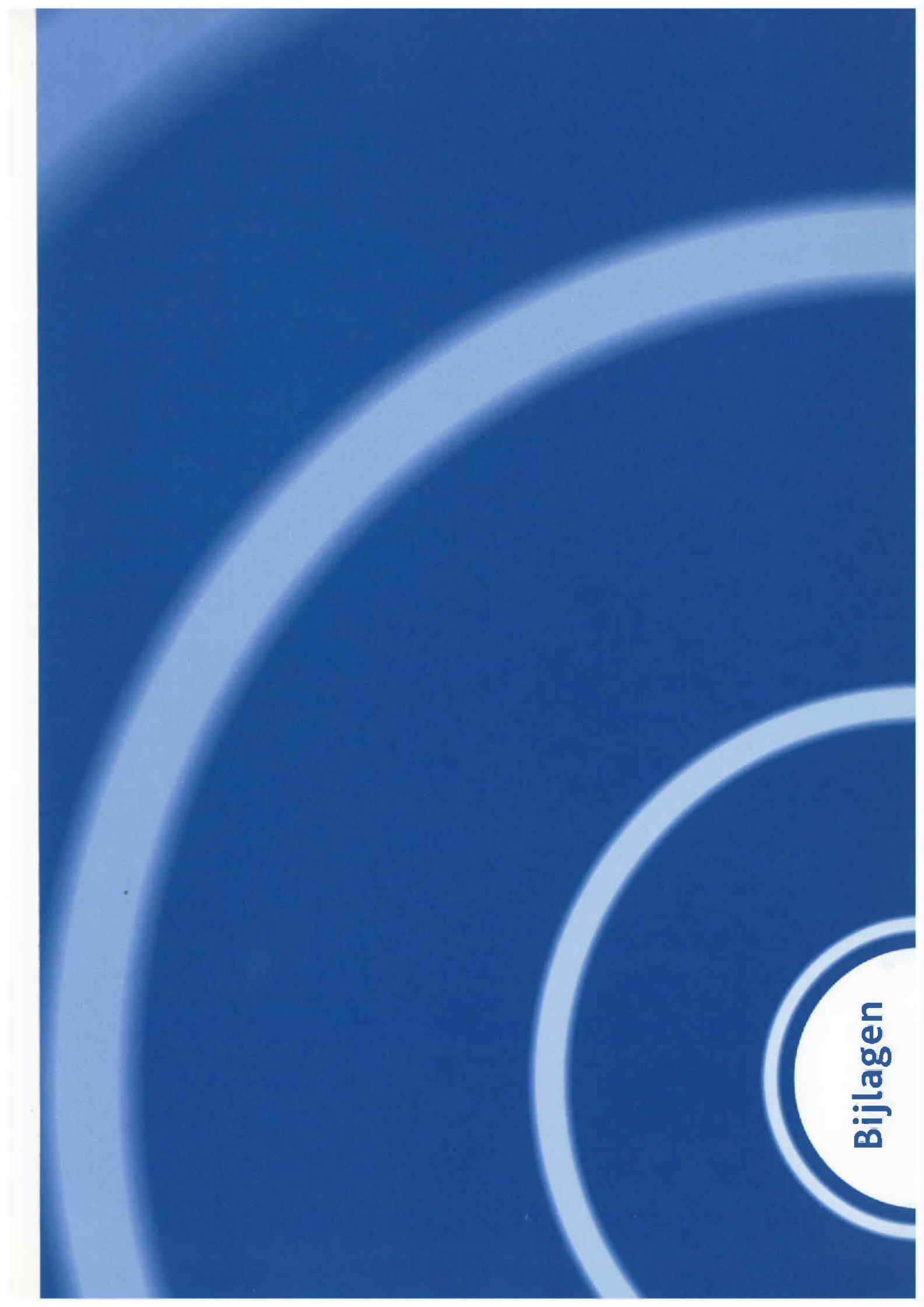










The background of the page is a solid dark blue. Overlaid on this background are several concentric circles in a lighter shade of blue. These circles are centered towards the bottom right corner of the page. The circles vary in radius, with the smallest one being a thin white line and the largest one being a thick light blue band.

Bijlagen

Reguliere bedrijfssituatie voor de bestaande situatie

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	L_{wA}	$L_{w,0,0,0} - L_{w,0,0,0}$	tijdsduur (uren)			Aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
001-008	Ventilator D=450mm (5 stuks: 90-80-50%) **	89	--	12	4	8	1	3,0	5,0	15,0
007-008	Ventilator D=450mm (4 stuks: 90-80-50%) **	88	--	12	4	8	1	3,0	5,0	15,0
009-010	Ventilator D=450mm (3 stuks: 90-80-50%) **	87	--	12	4	8	1	3,0	5,0	15,0
011	Ventilator D=450mm (8 stuks: 90-80-50%) **	91	--	12	4	8	1	3,0	5,0	15,0
020a	Lossen bulkvoer stal 1	106	3	0,66	0	0	1	12,6	--	--
020b	Lossen bulkvoer stal 2	106	3	0,33	0	0	1	15,6	--	--
021a	Lossen bijproduct stal 1	104	3	0,33	0	0	1	15,6	--	--
021b	Lossen bijproduct stal 2	104	3	0,17	0	0	1	18,6	--	--
022	Laden vleesvarkens	103	23	1	0	0	1	10,8	--	--
023	Laden tankwagens mest	105	4	0,83	0	0	1	11,6	--	--
031-035	Activiteit loader	108	4	0,25	0	0	5	23,8	--	--

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	L_{wA}	$L_{w,0,0,0} - L_{w,0,0,0}$	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
101	Aantallen op basis van enkele route	104	4	4	0	0	5	10
102	Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct	104	4	2	0	0	5	10
103	Vrachtwagen vleesvarkens	104	4	10	0	0	5	10
	Indirecte hinder							
201	Vrachtwagens incl. destructor	106	--	17	0	0	40	5

Incidentele situatie voor de bestaande situatie

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie zijn tevens alle bronnen uit de bovenstaande reguliere situatie actief.

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	L_{wA}	$L_{w,0,0,0} - L_{w,0,0,0}$	tijdsduur (uren)			Aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
041-043	Shovel inkuilen mais	108	4	5	0	0	3	8,6	--	--

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	L_{wA}	$L_{w,0,0,0} - L_{w,0,0,0}$	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
110	Tractoren aanvoer mais	105	4	40	0	0	5	10
	Indirecte hinder							
202	Tractoren aanvoer mais	106	--	40	0	0	30	5

Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

Reguliere bedrijfssituatie voor het VKA

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,1000} - L_{A,05}$	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie C_b (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001	Ventilatoren D=920mm stal B-D (38 stuks: 80-60-40%) **/***	105	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
002	Ventilatoren D=920mm stal C-E (19 stuks: 80-60-40%) **/***	102	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
010	Lossen bulkvoer	106	3	2	0	0	7,8	--	--
011	Lossen bijproduct	104	3	1,5	0	0	9,0	--	--
012	Laden vleesvarkens/zeugen	103	23	4	0	3	4,8	--	4,3
013	Laden mest	105	4	0,5	0	0	13,8	--	--
014	Lossen huisbrandolie	96	--	0,5	0	0	13,8	--	--
020-021	Activiteit loader	103	4	0,5	0	0	16,8	--	--

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,1000} - L_{A,05}$	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Aantal bronnen	Afstand
				dag	avond	nacht			
101	Vrachtwagen bulkvoerbijproduct/varkens/mest	104	4	24	0	6	5	5	10
102	Vrachtwagen huisbrandolie	104	4	2	0	0	5	5	10
201	Indirecte hinder								
	Vrachtwagens incl. destructor	106	--	28	0	6	40	5	5

Incidentele situatie voor het VKA

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie zijn tevens alle bronnen uit de bovenstaande reguliere situatie actief, uitgezonderd de afvoer van een kleine hoeveelheid mest.

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,1000} - L_{A,05}$	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie C_b (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
013	Laden mest	105	4	3,33	0	1	10,3	--	13,8

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,1000} - L_{A,05}$	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Aantal bronnen	Afstand
				dag	avond	nacht			
101	Vrachtwagen bulkvoerbijproduct/varkens/mest	104	4	58	0	18	5	5	10
201	Indirecte hinder								
	Vrachtwagens incl. destructor	106	--	62	0	18	40	5	5

* Mobiele bronnen zijn gemiddeld via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de C_b -correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de C_b -correctie.

*** Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het wasserpakket worden akoestisch gezien gedempt.

De demping bedraagt 7 dB van het bronvermogen per ventilator en zal als reductie worden verwerkt in het model, niet in deze sheet.

Reguliere bedrijfssituatie voor het MMA

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	$L_{p,A}$	$L_{p,ref} - L_{p,dB}$	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001-002	Ventilatoren D=920mm stal B-D (12 stuks: 80-60-40%) **/***	105	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
003	Ventilatoren D=920mm stal C-E (12 stuks: 80-60-40%) **/***	102	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
010	Lossen bulkvoer	106	3	2	0	0	7,8	--	--
011	Lossen bijproduct	104	3	1,5	0	0	9,0	--	--
012	Laden vleesvarkens/zeugen	103	23	4	0	3	4,8	--	4,3
013	Laden mest	105	4	0,5	0	0	13,8	--	--
014	Lossen huisbrandolie	96	--	0,5	0	0	13,8	--	--
020-021	Activiteit loader	103	4	0,5	0	0	16,8	--	--

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	$L_{p,A}$	$L_{p,ref} - L_{p,dB}$	(vrachtwagens			Gemiddelde snelheid	Aantal deelbronnen	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht			
101	Aantallen op basis van enkele route Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct/varkens/mest	104	4	24	0	6	5	1	10
102	Vrachtwagen huisbrandolie	104	4	2	0	0	5	1	10
201	Indirecte hinder Vrachtwagens incl. destructor	106	--	28	0	6	40	2	5

Incidentele situatie voor het MMA

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie zijn tevens alle bronnen uit de bovenstaande reguliere situatie actief, uitgezonderd de afvoer van een kleine hoeveelheid mest.

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	$L_{p,A}$	$L_{p,ref} - L_{p,dB}$	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
013	Laden mest	105	4	3,33	0	1	10,3	--	13,8

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	$L_{p,A}$	$L_{p,ref} - L_{p,dB}$	(vrachtwagens			Gemiddelde snelheid	Aantal deelbronnen	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht			
101	Aantallen op basis van enkele route Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct/varkens/mest	104	4	58	0	18	5	1	10
201	Indirecte hinder Vrachtwagens incl. destructor	106	--	62	0	18	40	1	5

* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

*** Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het wasserpakket worden akoestisch gezien gedempt. De demping bedraagt 7 dB van het bronvermogen per ventilator en zal als reductie worden verwerkt in het model niet in deze sheet.

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel bestaande situatie

B.07.194 A
Bijlage 1

Minderes : Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel bestaande situatie
Bijz van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielemaal - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Baalveld	Rechte	Gevel	Ext 31	Ext 03	Ext 125	Ext 250	Ext 500	Ext 1K	Ext 2K	Ext 4K	Ext 8K	Ext Totaal	CRDR	GRAT	CHGR
000a	Lossen bulkvoer stal 1	17816,11	409887,72	0,00	1,00	--	79,10	70,30	58,40	89,10	95,00	101,80	99,00	97,70	95,80	105,43	12,60	--	--
001a	Lossen bulkvoer stal 2	17816,11	409887,72	0,00	1,00	--	79,10	70,30	58,40	89,10	95,00	101,80	99,00	97,70	95,80	105,43	12,60	--	--
001b	Lossen bijproduct stal 1	178315,44	409887,72	0,00	1,00	--	90,10	82,60	87,80	91,50	97,90	102,50	99,00	97,70	95,80	105,43	12,60	--	--
001b	Lossen bijproduct stal 2	178315,44	409887,72	0,00	1,00	--	90,10	82,60	87,80	91,50	97,90	102,50	99,00	97,70	95,80	105,43	12,60	--	--
002	Laden vleesvarkens	178383,62	409880,55	0,00	1,50	--	42,10	42,10	83,90	88,02	95,40	97,93	97,80	92,70	85,40	102,69	10,80	--	--
002	Laden tankwagen mest	178407,34	409880,55	0,00	1,00	--	61,00	77,10	84,80	97,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	11,60	--	--
003	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178400,74	409880,55	0,00	3,00	--	58,20	70,20	83,50	85,50	98,30	77,40	76,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
003	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178400,74	409880,55	0,00	3,00	--	58,20	70,20	83,50	85,50	98,30	77,40	76,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
004	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178411,38	409841,06	0,00	3,00	--	58,50	70,20	83,50	85,50	98,30	77,40	76,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
005	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178415,06	409808,18	0,00	3,00	--	58,50	70,20	83,50	85,50	98,30	77,40	76,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
006	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178418,04	409807,28	0,00	3,00	--	57,50	68,20	82,50	84,50	97,50	76,40	75,40	68,70	61,40	87,87	3,00	5,00	15,00
006	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178372,72	409807,28	0,00	3,00	--	57,50	68,20	82,50	84,50	97,50	76,40	75,40	68,70	61,40	87,87	3,00	5,00	15,00
007	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178380,02	409858,56	0,00	4,00	--	55,20	65,20	81,30	83,30	96,30	75,40	74,20	67,50	60,20	86,57	3,00	5,00	15,00
010	Ventilator D=450 RMI (5 stuks)	178375,01	409849,07	0,00	5,50	--	56,30	68,20	81,30	83,30	96,30	75,40	74,20	67,50	60,20	86,57	3,00	5,00	15,00
011	Ventilator D=450 RMI (8 stuks)	178360,81	409899,02	0,00	3,00	--	60,50	72,20	85,50	87,50	90,50	79,40	78,40	71,70	64,40	90,97	3,00	5,00	15,00
011	Activiteit shovel	178297,47	409887,72	0,00	1,50	--	53,10	86,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	88,40	108,52	23,80	--	--
012	Activiteit shovel	178421,50	409885,96	0,00	1,50	--	53,10	86,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	88,40	108,52	23,80	--	--
013	Activiteit shovel	178426,91	409882,36	0,00	1,50	--	53,10	86,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	88,40	108,52	23,80	--	--
034	Activiteit shovel	178415,65	409838,76	0,00	1,50	--	53,10	86,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	88,40	108,52	23,80	--	--
035	Activiteit shovel	178413,71	409808,01	0,00	1,50	--	53,10	86,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	88,40	108,52	23,80	--	--

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel bestaande situatie

B.07.194 A
Bijlage 1

Model: Incidentele situatie - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groenhouderij
Lijst van Functies, Voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoofte	Gevel	Lwr 21	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1K	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8K	Lwr Total	CR(D)	CR(A)	CR(N)
020a	Laden bijproduct stal 1	178414,1	409087,32	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,80	97,70	95,00	106,43	12,00	--	--
020b	Lossen bijproduct stal 2	178392,47	409087,42	0,00	1,00	--	79,10	92,60	98,40	89,10	97,90	100,60	97,80	91,80	92,60	104,22	12,00	--	--
021a	Lossen bijproduct stal 1	178415,34	409087,58	0,00	1,00	--	50,10	92,60	87,80	91,90	97,90	100,00	97,80	91,80	95,80	104,22	18,60	--	--
021b	Lossen bijproduct stal 2	178391,64	409087,25	0,00	1,00	--	42,10	92,60	87,80	91,90	97,90	100,00	97,80	92,70	92,60	102,69	10,60	--	--
022	Laden vleesvarkens	178383,62	409080,06	0,00	1,50	--	61,00	77,10	84,90	88,90	95,40	97,90	97,80	92,70	92,60	102,69	10,60	--	--
023	Laden landbouw, mest	178407,94	409083,15	0,00	1,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	11,60	--	--
002	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178404,16	409085,71	0,00	3,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	3,00	5,00	15,00
003	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178407,96	409084,14	0,00	3,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	3,00	5,00	15,00
004	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178411,38	409084,06	0,00	3,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	3,00	5,00	15,00
005	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178415,06	409088,18	0,00	3,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	3,00	5,00	15,00
006	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178415,04	409083,96	0,00	3,00	--	58,50	70,20	81,50	85,50	97,70	100,40	100,20	93,20	93,00	104,77	3,00	5,00	15,00
008	Ventilator D=450 EMI (5 stuks)	178355,24	409079,15	0,00	3,00	--	56,30	68,00	81,30	83,10	95,20	97,20	97,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
009	Ventilator D=450 EMI (3 stuks)	178355,02	409058,56	0,00	4,00	--	56,30	68,00	81,30	83,10	95,20	97,20	97,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
010	Ventilator D=450 EMI (3 stuks)	178375,01	409049,07	0,00	5,50	--	56,30	68,00	81,30	83,10	95,20	97,20	97,40	69,70	62,40	88,87	3,00	5,00	15,00
011	Ventilator D=450 EMI (8 stuks)	178260,81	408999,02	0,00	3,00	--	60,50	72,20	85,50	87,90	90,50	99,40	103,40	96,70	89,40	108,02	23,00	--	--
012	Activiteit shovel	178271,57	409081,31	0,00	1,50	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	23,00	--	--
033	Activiteit shovel	178456,91	409062,36	0,00	1,50	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	23,00	--	--
034	Activiteit shovel	178415,65	409038,76	0,00	1,50	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	23,00	--	--
035	Activiteit shovel	178413,71	409008,01	0,00	1,50	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	23,00	--	--
041	Shovel inbullen mais	178421,00	409064,62	0,00	3,00	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	9,60	--	--
042	Shovel inbullen mais	178417,40	409064,62	0,00	3,00	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	9,60	--	--
043	Shovel inbullen mais	178412,86	409062,08	0,00	3,00	--	53,10	80,20	90,60	94,30	99,40	103,80	103,30	96,70	89,40	108,02	9,60	--	--

Geonoise V5.41

16-8-2007 16:58:15

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel bestaande situatie

B.07.194 A
Bijlage 1

Model 1995 - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
groep: boerderijgroep
lijst van kobilas bron, voor rekenmethode industrielaesat - U

id	omschrijving	N-j	Y-1	H-1	Lst 11	Lst 63	Lst 125	Lst 250	Lst 500	Lst 1k	Lst 2k	Lst 4k	Lst 8k	Lst Total	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.	Gen. aantal
101	Vrachtwagen bijvoerbijproduct	178435.14	409116.28	1.00	69.00	82.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	4	--	--	70.24	10.00	4
102	Vrachtwagen vleesparties	178436.01	409116.85	1.00	69.00	82.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	4	--	--	164.01	10.00	4
103	Vrachtwagen afvoer mast	178435.57	409116.13	1.00	69.00	82.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	10	--	--	119.97	10.00	5
201	Vrachtwagens incl. destruktor	178566.99	409099.44	1.00	46.00	76.30	85.50	94.00	96.50	100.60	100.20	97.10	90.70	105.93	17	--	--	109.22	5.00	45

Model Incidentiele situatie - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel
Lijst van Rohale bron, voor rekenmethode IndustrieGlaswoni - IL

Id	omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 61	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (t)	Aantal (n)	Leegte Max. m3	Gras. gew. t
101	Vrachtwagen bakkerij/oliproduct	178436.04	409115.58	1.00	49.00	82.00	98.00	98.00	98.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	--	--	70.84	10.00
102	Vrachtwagen vleesvarkens	178436.04	409115.58	1.00	49.00	82.00	98.00	98.00	98.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	--	--	70.84	10.00
103	Vrachtwagen afvoer mest	178436.57	409116.13	1.00	49.00	82.00	98.00	98.00	98.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	--	--	70.84	10.00
110	Tractoren aanvoer mais	178436.55	409115.80	1.25	73.90	82.80	92.70	88.20	96.20	102.90	99.50	93.30	85.10	105.77	--	--	156.06	30.00
201	Vrachtwagens incl. destructure	178566.99	409089.44	1.00	46.00	76.30	86.60	94.00	96.50	100.60	100.20	97.10	90.70	105.53	--	--	166.32	50.00
202	Tractoren aanvoer mais	178566.87	409099.08	1.25	73.90	82.80	92.70	88.20	96.20	102.90	99.50	93.30	85.10	105.77	--	--	166.32	30

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel bestaande situatie

B.07.194 A
Bijlage 1

Model:RUS - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Gegevensrekenmodel
Lijst van ontvangsten, voor rekenmethode: industriekalawaai - IL

Id	Omschrijving	N	V	Maatvold	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Vorstpel 1	178233,74	408067,12	0,00	01	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Vorstpel 3	178234,70	409102,06	0,00	02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Vorstpel 2	178616,54	409186,86	0,00	03	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Vorstpel 2	178620,09	409102,72	0,00	03	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Vorstpel 3b	179009,05	408878,76	0,00	05	1,50	--	--	--	--	--
06	Vorstpel 3b	178608,77	408877,12	0,00	06	--	5,00	--	--	--	--
07	Vorstpel 3b	179007,11	408865,50	0,00	07	1,50	--	--	--	--	--
08	Vorstpel 3b	179007,34	408870,16	0,00	08	--	5,00	--	--	--	--
10	100 meter noord	178419,39	405225,83	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
11	100 meter noord	178379,21	408717,07	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--

Model NMS - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groenhouddagen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriewoed - II.

Id	Omschrijving	X-1		Y-1	Baalveld	Hoogte	Redus	Peel_11		Cp	Koppel1	Koppel2
01	Varkenshouderij	178329,02	409031,87	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
02	Voorpeel 1	178333,59	409035,87	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
03	Voorpeel 2	178616,11	409103,44	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
04	Peelweg 10 stallen	178843,64	408864,72	0,00	0,00	2,00	18	0,80	0,80	0,00	--	--
05	Peelweg 30 stallen	179013,54	408978,01	0,00	0,00	3,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
06	Peelweg 16 stallen dak	178843,64	408864,72	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
07	Peelweg 10 stallen dak	178843,64	408864,72	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
08	Peelweg 10 stallen dak	178843,64	408864,72	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
09	Peelweg 10 stallen nok	178941,12	408880,87	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
10	Peelweg 10 stallen nok	178997,32	408907,43	0,00	0,00	4,50	4	0,80	0,80	0,00	--	--
11	Peelweg 10 stallen nok	178967,87	408860,20	0,00	0,00	7,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
12	Bedrijfswooning	178337,56	409107,64	0,00	0,00	2,50	4	0,80	0,80	0,00	--	--
13	Bedrijfswooning dak	178337,56	409107,64	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
14	Bedrijfswooning nok	178337,56	409107,64	0,00	0,00	7,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
15	Bedrijfswooning	178392,02	409112,77	0,00	0,00	2,00	8	0,80	0,80	0,00	--	--
16	Bedrijfswooning dak	178391,03	409111,82	0,00	0,00	4,00	6	0,80	0,80	0,00	--	--
17	Bedrijfswooning dak	178397,55	409113,28	0,00	0,00	5,40	4	0,80	0,80	0,00	--	--
18	Bedrijfswooning nok	178397,55	409110,00	0,00	0,00	5,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
19	Bedrijfswooning	178397,55	409110,00	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
20	Bedrijfswooning	178425,69	409071,19	0,00	0,00	1,50	4	0,80	0,80	0,00	--	--
21	Stal 1	178400,63	408979,60	0,00	0,00	2,20	4	0,80	0,80	0,00	--	--
22	Stal 2 dak	178406,32	409084,39	0,00	0,00	4,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
23	Stal 1 nok	178412,05	409083,12	0,00	0,00	5,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
24	Stal 2 dak	178373,88	409085,11	0,00	0,00	2,00	10	0,80	0,80	0,00	--	--
25	Stal 2 dak	178373,88	409085,11	0,00	0,00	9,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
26	Stal 2 nok	178380,78	409090,24	0,00	0,00	0,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--
27	Stal 2 dak	178377,22	409100,56	0,00	0,00	3,30	4	0,80	0,80	0,00	--	--
28	Stal 2 nok	178386,53	409100,00	0,00	0,00	4,00	4	0,80	0,80	0,00	--	--

Bedrijfs - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groot: hoofdtaak
Lijst van Bedrijfsleden, voor rekenmethode Industriële landbouw - 12.

ID	Omschrijving	X-1	Y-1	Moets	SL
01	Voorpeel	179060,99	409366,17	63	0,00
02	Weg naar spottospaats	179090,40	408624,54	33	0,00
03	Bedweg	178971,82	409165,06	35	0,00
04	Bedweg 30	179046,64	408862,84	19	0,00
05	Voorpeel 2	178608,71	409595,34	16	0,00
06	Voorpeel 3	178225,43	409161,34	8	0,00
07	Voorpeel 1	178245,45	409622,26	8	0,00
08	Bedrijfssterrein	178350,15	409107,56	8	0,00
09	Bedrijfssterrein	178382,54	409111,61	26	0,00
10	Bedrijfssterrein paalvorchard	178378,58	409015,60	10	0,00

Model:RSG VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaaiwaai - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gewei	Lwr 3)	Lwr 63	Lwr 135	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 75	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 6K	Lwr 8K	Lwr Totaal	CB(D)	CB(A)	CB(M)
010	Lossen Bulkvoer	178386,86	408838,75	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	103,80	97,80	97,80	97,80	97,80	103,83	7,80	--	--
011	Lossen bijproduct	178387,20	408838,57	0,00	1,00	--	50,10	82,60	83,88	91,90	97,90	106,00	97,80	91,80	91,80	91,80	106,00	7,80	--	--
012	Laden vleesvarkens	178372,86	408839,97	0,00	1,00	--	42,10	42,10	83,90	85,00	95,40	97,90	97,80	92,70	92,70	92,70	102,69	4,90	--	4,26
013	Laden mest	178377,62	408839,78	0,00	1,00	--	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	106,40	100,30	93,20	93,20	93,20	102,77	13,80	--	--
014	Lossen huisbrandolie	178430,59	409091,79	0,00	1,00	--	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	85,10	95,10	95,10	95,10	95,78	13,80	--	--
001	Ventilatoren D=920 (1H stuks: 80-60-408)	178390,79	408898,85	0,00	6,50	--	34,80	76,30	86,40	89,90	90,20	92,80	95,80	87,50	87,50	87,50	97,96	5,00	7,00	16,00
002	Ventilatoren D=920 (1H stuks: 80-60-408)	178346,22	408893,50	0,00	6,50	--	31,80	73,30	83,40	86,90	87,20	92,80	95,80	87,50	87,50	87,50	97,96	5,00	7,00	16,00
020	Activiteit strovel	178377,38	408838,75	0,00	1,50	--	66,00	87,10	94,90	90,60	95,40	98,40	96,50	93,00	93,00	93,00	103,25	15,80	--	--
021	Activiteit strovel	178388,56	408837,46	0,00	1,50	--	66,00	87,10	94,90	90,60	95,40	98,40	96,50	93,00	93,00	93,00	103,22	15,80	--	--

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel VKA/MMA

B.07.194 A
Bijlage 1

Model:RAS MMA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punten:voor rekenmethode Industrielewaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveid	Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	CH(A)	CH(N)
010	Lossen bulkvoer	178386,86	408838,75	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	7,80	--
011	Lossen blijproduct	178387,20	408838,67	0,00	1,00	--	50,10	82,60	87,80	91,90	97,90	100,00	97,80	91,80	85,80	104,22	9,06	--
012	Laden vleesvarkens	178372,86	408839,97	0,00	1,50	--	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	4,80	4,30
013	Laden mest	178377,62	408839,78	0,00	1,00	--	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	13,80	--
014	Lossen huisbrandolie	178430,59	409091,79	0,00	1,00	--	65,10	71,30	77,10	81,20	85,10	93,60	85,10	85,10	85,10	95,78	13,80	--
001	Ventilatoren D=920 (12 stuks: 80-60-40a)	178379,44	408850,32	0,00	6,50	--	29,80	71,30	81,40	84,90	85,20	87,80	85,80	82,50	74,30	92,96	5,00	7,00
002	Ventilatoren D=920 (12 stuks: 80-60-40a)	178359,23	408841,55	0,00	6,50	--	29,80	71,30	81,40	84,90	85,20	87,80	85,80	82,50	74,30	92,96	5,00	7,00
003	Ventilatoren D=920 (12 stuks: 80-60-40a)	178325,29	408844,98	0,00	6,50	--	29,80	71,30	81,40	84,90	85,20	87,80	85,80	82,50	74,30	92,96	5,00	7,00
020	Activiteit shovel	178377,38	408838,75	0,00	1,50	--	66,00	87,10	94,90	90,60	95,40	98,40	96,50	91,00	81,00	103,22	16,80	--
021	Activiteit shovel	178358,56	408837,46	0,00	1,50	--	66,00	87,10	94,90	90,60	95,40	98,40	96,50	91,00	81,00	103,22	16,80	--

Model: Incidentele situatie VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groep: Hoofd: roep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industriële: aawaal - IL

IL	Geschiedenis	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gevel	Lar 11	Lar 43	Lar 125	Lar 250	Lar 500	Lar 1k	Lar 2k	Lar 4k	Lar 8k	Lar Total	CEID	CEIA	CUM
010	tossen bulvoer	178396,86	408838,75	0,00	1,50	--	79,10	70,90	89,40	69,10	96,00	101,80	98,00	97,60	82,00	104,43	7,80	--	--
011	Lossen bijproduct	178387,20	408838,67	0,00	1,50	--	50,10	82,60	87,80	91,30	97,90	100,00	97,80	97,60	82,80	104,43	7,80	--	--
012	Leden vleesvarkens	178372,66	408839,97	0,00	1,50	--	42,10	43,10	83,90	88,60	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,66	4,80	--	6,20
013	Leden met	178377,62	408839,78	0,00	1,50	--	61,00	77,10	84,90	87,10	97,10	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	10,10	--	13,80
014	Lossen hulstrandolie	178410,59	409091,79	0,00	1,50	--	55,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	85,10	85,10	85,10	95,75	13,80	--	--
001	Ventilatoren D=920 (18 stuks: 80-60-40%)	178390,29	408968,86	0,00	6,50	--	34,90	76,10	86,40	89,90	90,20	92,80	96,80	87,50	79,10	97,96	5,00	7,00	16,00
002	Ventilatoren D=920 (19 stuks: 80-60-40%)	178346,23	408991,50	0,00	6,50	--	31,80	73,10	83,40	86,90	87,20	90,80	94,80	84,20	77,00	97,96	5,00	7,00	16,00
020	Activiteit shovel	178377,38	408838,75	0,00	1,50	--	65,00	87,10	94,90	95,40	95,40	98,40	96,50	91,00	81,00	104,56	10,10	--	--
021	Activiteit shovel	178388,56	408837,46	0,00	1,50	--	66,00	87,10	94,90	95,40	95,40	98,40	96,50	91,00	81,00	105,22	10,10	--	--

Model: Incidentele situatie VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Grupe: hoofdgroep
Tijdstip van Moeite bron, voor rekenmethode Industriemiddel - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Z-1	Der 31	Der 61	Der 125	Der 250	Der 500	Der 1k	Der 2k	Der 4k	Der 8k	Der Totaal	Aantal (d)	Aantal (a)	Aantal (n)	Lengte Mm. afst.	Gen. stoeke

101	Vrachtwagen voor/voet	178437,56	699114,71	1,00	49,00	82,00	98,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	68	--	18	58,12	2
102	Vrachtwagen bijstrandolie	178434,58	699114,76	1,00	49,00	82,00	98,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	18	58,12	2
201	Vrachtwagens incl. destructor	178566,99	699099,44	1,00	48,00	78,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,78	105,51	52	--	18	100,32	40

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel VKA/MMA

B.07.194 A
Bijlage 1

Model: RES VHA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groep: hofnatiegroep
Lijst van omrekeners, voor rekenmethode Industrielaai - II.

Id	omschrijving	X	Y	Maatveld	Geen	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorpeel 1	178213.74	499067.12	0.00	01	1.50	5.00	--	--	--	--
02	Voorpeel 3	178234.70	499102.06	0.00	02	1.50	5.00	--	--	--	--
03	Voorpeel 2	178416.54	499106.86	0.00	03	1.50	5.00	--	--	--	--
04	Voorpeel 2	178620.09	499102.72	0.00	03	1.50	5.00	--	--	--	--
05	beelweg 30	179005.05	498878.76	0.00	05	1.50	--	--	--	--	--
06	beelweg 30	179088.77	498877.12	0.00	06	--	5.00	--	--	--	--
07	beelweg 30	179007.11	498865.50	0.00	05	1.50	--	--	--	--	--
08	beelweg 30	179007.34	498870.14	0.00	06	--	5.00	--	--	--	--
10	100 meter noord	178415.39	499225.83	0.00	--	1.50	5.00	--	--	--	--
11	P sporterplaats zuid	178179.21	608717.07	0.00	--	1.50	5.00	--	--	--	--

Model:RBS VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Groepshoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrieelwaai - II.

Id	Omschrijving no	X-1	Y-1	Maakveld	Hoogte	Noden	Ref. 11	Op	Kopp11	Kopp12
01	Voortpel 1	178233.02	408943.67	0.00	5.00	4	0.80	0.0B	--	--
02	Voortpel 1	178233.59	409095.81	0.00	5.00	4	0.80	0.0B	--	--
03	Voortpel 2	178616.11	409101.44	0.00	5.00	4	0.80	0.0B	--	--
04	Peelweg 30 stallen	178941.64	408884.72	0.00	2.00	16	0.80	0.0B	--	--
05	Peelweg 30 stallen	179017.54	408878.01	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
06	Peelweg 30 stallen dak	178941.45	408893.28	0.00	3.60	4	0.80	0.0B	--	--
07	Peelweg 30 stallen dak	178931.84	408898.72	0.00	3.60	4	0.80	0.0B	--	--
08	Peelweg 30 stallen dak	178848.26	408882.95	0.00	5.40	4	0.80	0.0B	--	--
09	Peelweg 30 stallen nok	178941.12	408880.87	0.00	4.80	4	0.80	0.0B	--	--
10	Peelweg 30 stallen nok	178937.32	408897.43	0.00	4.50	4	0.80	0.0B	--	--
11	Peelweg 30 stallen nok	178947.87	408880.20	0.00	7.00	4	0.80	0.0B	--	--
15	Bedrijfsfencing dak	178337.92	409117.67	0.00	2.00	8	0.80	0.0B	--	--
16	Bedrijfsfencing dak	178337.93	409117.67	0.00	2.00	8	0.80	0.0B	--	--
17	Bedrijfsfencing dak	178337.43	409115.28	0.00	5.40	4	0.80	0.0B	--	--
18	Bedrijfsfencing nok	178331.70	409110.00	0.00	5.00	4	0.80	0.0B	--	--
19	Bedrijfsfencing nok	178337.23	409110.91	0.00	7.00	4	0.80	0.0B	--	--
20	Stal B dak	178430.61	409089.43	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
21	Stal B dak	178430.62	409089.43	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
22	Stal B nok	178403.11	409091.48	0.00	10.00	4	0.80	0.0B	--	--
23	Stal B	178333.14	408844.66	0.00	7.00	6	0.80	0.0B	--	--
24	Stal C dak	178373.84	408924.32	0.00	8.30	5	0.80	0.0B	--	--
25	Stal C nok	178389.72	408921.74	0.00	10.30	4	0.80	0.0B	--	--
26	Luchtwasser stal B/D	178429.95	409088.20	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
27	Luchtwasser stal B/D	178429.96	409088.20	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
28	Stal C	178350.90	409105.81	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
29	Stal C dak	178354.77	409105.05	0.00	5.60	4	0.80	0.0B	--	--
30	Stal C nok	178362.27	409103.62	0.00	7.10	4	0.80	0.0B	--	--
31	Stal B	178333.12	408888.01	0.00	3.00	4	0.80	0.0B	--	--
32	Stal B dak	178337.09	408887.16	0.00	5.60	4	0.80	0.0B	--	--
33	Stal B nok	178346.75	408886.18	0.00	7.10	4	0.80	0.0B	--	--
34	Luchtwasser stal C/E	178335.02	408996.12	0.00	6.00	4	0.80	0.0B	--	--

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Gegevens rekenmodel VKA/MMA

B.07.194 A
Bijlage 1

Model:RUS VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Breedthoofdengroep
Lijst van Bodemgetijden, voor rekenmethode Industrielandwaal - IL

Id	Omschrijving	N-1	N-3	Modus	R4
01	Voorpeel	179060,99	409046,17	63	0,00
02	Weg naar spottorplaats	179060,40	408634,34	33	0,00
03	Peelweg	178973,82	409165,06	25	0,00
04	Peelweg 30	179046,54	408862,84	15	0,00
05	Voorpeel 1	178608,71	408096,34	16	0,00
06	Voorpeel 1	178226,43	409141,34	8	0,00
07	Voorpeel 1	178235,45	409052,26	8	0,00
08	Bedrijfstoerein	178352,56	409133,61	40	0,00

Model: RBS - Varkenshouderij Braks 2007 bestand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Emsaal	Li
01_A	Voorpeel 1	1,5	34,6	31,6	21,6	36,6	53,5
01_B	Voorpeel 1	5,0	37,2	34,3	24,3	39,3	54,9
02_A	Voorpeel 3	1,5	33,9	30,7	20,7	35,7	52,8
02_B	Voorpeel 3	5,0	36,2	33,2	23,2	38,2	53,9
03_A	Voorpeel 2	1,5	39,5	29,2	19,2	39,5	64,6
03_B	Voorpeel 2	5,0	40,9	30,9	20,9	40,9	65,0
04_A	Voorpeel 2	1,5	39,5	29,1	19,1	39,5	64,5
04_B	Voorpeel 2	5,0	40,8	30,8	20,8	40,8	65,0
05_A	Peelweg 30	1,5	22,3	16,7	6,7	22,3	45,9
05_B	Peelweg 30	5,0	28,9	20,1	10,1	28,9	53,9
06_A	Peelweg 30	1,5	20,8	15,4	5,4	20,8	44,2
06_B	Peelweg 30	5,0	22,7	16,6	6,6	22,7	46,2
10_A	100 meter noord	1,5	39,0	27,0	17,0	39,0	64,2
10_B	100 meter noord	5,0	40,9	30,1	20,1	40,9	65,2
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	33,7	24,6	14,6	33,7	58,4
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	35,4	27,3	17,3	35,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAr,LT bestand regulier

B.07.19A A
Bijlage 2a

Model : RAS											
Groep : Bronnen bedrijf											
Periode : Dag											
Id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A		
020a	Lossen bulkvoer stal 1	22,7	23,4	31,5	33,4	14,6	11,2	36,2	11,2	12,5	12,5
020b	Lossen bulkvoer stal 2	21,6	19,0	31,6	31,6	12,9	9,2	20,8	20,8	24,8	24,8
021a	Lossen bijproduct stal 1	16,7	18,1	27,9	28,1	9,0	5,2	30,6	30,6	9,4	9,4
021b	Lossen bijproduct stal 2	16,1	13,8	26,3	26,4	7,4	3,6	14,4	14,4	20,3	20,3
022	Laden vleesvarkens	19,0	18,7	17,9	17,7	5,8	11,5	9,8	9,8	27,6	27,6
023	Laden tankwagen mest	14,4	13,7	31,2	31,1	10,8	11,4	21,2	21,2	27,1	27,1
101	vrachtwagen bulkvoer/bijproduct	10,2	9,9	19,5	19,5	0,7	-2,9	21,1	21,1	11,4	11,4
102	vrachtwagen vleesvarkens	7,9	7,1	19,4	19,4	0,6	0,4	19,2	19,2	14,1	14,1
103	vrachtwagen afvoer mest	13,4	13,0	25,7	25,5	6,8	5,2	25,6	25,6	19,1	19,1
Groep	Activiteit lander	17,8	16,6	29,8	29,8	9,1	7,0	29,4	29,4	23,4	23,4
Groep	Ventilatie stal 1	19,6	20,2	30,7	30,6	17,6	16,5	25,8	25,8	25,5	25,5
Groep	Ventilatie stal 2	13,4	32,5	21,6	21,5	12,5	9,9	26,2	26,2	20,2	20,2
Totaal		34,6	33,9	39,5	39,5	22,3	20,8	39,0	39,0	33,7	33,7

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Model	: RAS
Groep	: Borenen bedrijf
Periode	: Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B
020a	Lossen bulkvoer stal 1	--	--	--	--	--	--	--	--
020b	Lossen bulkvoer stal 2	--	--	--	--	--	--	--	--
021a	Lossen bijproduct stal 1	--	--	--	--	--	--	--	--
021b	Lossen bijproduct stal 2	--	--	--	--	--	--	--	--
022	Laden vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--
023	Laden tankwagen mest	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--
102	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--
103	Vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loader	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal 1	21.4	20.9	30.4	30.3	19.2	15.7	26.6	26.2
Groep	Ventilatie stal 2	34.1	33.0	21.5	22.4	12.8	9.2	27.5	20.6
	Totaal	34.3	33.2	30.9	30.8	20.1	16.6	30.1	27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten L&T bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 2a

Model : KRS
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B
020a	Lossen bulkvoer stal 1	--	--	--	--	--	--	--	--
020b	Lossen bulkvoer stal 2	--	--	--	--	--	--	--	--
021a	Lossen bijproduct stal 1	--	--	--	--	--	--	--	--
021b	Lossen bijproduct stal 2	--	--	--	--	--	--	--	--
022	Laden vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--
023	Laden tankwagen mest	--	--	--	--	--	--	--	--
301	Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--
302	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--
303	Vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit londer	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal 1	11.4	10.9	20.4	20.3	9.2	5.7	16.6	16.2
Groep	Ventilatie stal 2	24.1	23.0	11.5	11.4	2.8	-0.8	17.5	10.6
	Totaal	24.3	23.2	20.9	20.8	10.1	4.6	20.1	11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAr,LT bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 2b

Model: Incidentele situatie - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
tekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Ld	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Ld
11_A	Voorpeel 1	1,5	36,0	31,6	21,6	36,6	55,0
11_B	Voorpeel 1	5,0	38,7	34,3	24,3	39,3	56,4
12_A	Voorpeel 3	1,5	35,4	30,7	20,7	35,7	54,4
12_B	Voorpeel 3	5,0	37,9	33,2	23,2	38,2	55,4
13_A	Voorpeel 2	1,5	45,8	29,2	19,2	45,8	66,7
13_B	Voorpeel 2	5,0	47,0	30,9	20,9	47,0	67,1
14_A	Voorpeel 2	1,5	45,7	29,1	19,1	45,7	66,7
14_B	Voorpeel 2	5,0	46,9	30,8	20,8	46,9	67,0
15_A	Peelweg 30	1,5	26,5	16,7	6,7	26,5	47,9
15_B	Peelweg 30	5,0	35,2	20,1	10,1	35,2	56,2
16_A	Peelweg 30	1,5	24,4	15,4	5,4	24,4	46,3
16_B	Peelweg 30	5,0	27,2	16,6	6,6	27,2	48,3
10_A	100 meter noord	1,5	44,9	27,0	17,0	44,9	66,3
10_B	100 meter noord	5,0	46,8	30,1	20,1	46,8	67,2
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	38,7	24,6	14,6	38,7	60,4
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	40,3	27,3	17,3	40,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAR,LT bestaand incidenteel

13.07.194 A
Bijlage 2b

Model	: Incidentale situatie										
Groep	: Bronnen bedrijf										
Periode	: Dag										
Id	Omschrijving										
		01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A		
020a	Lossen bulkvoer stal 1	22,7	23,4	33,5	33,4	14,6	11,2	36,2	11,4		
020b	Lossen bulkvoer stal 2	21,6	19,0	31,6	31,6	12,9	9,2	20,8	12,5		
021a	Lossen bijproduct stal 1	16,7	18,1	27,9	28,3	9,0	5,2	30,6	24,8		
021b	Lossen bijproduct stal 2	16,1	13,8	26,3	26,4	7,4	3,6	14,4	8,4		
022	Laden vleesvarkens	19,0	18,7	17,9	17,7	5,8	11,5	9,8	29,3		
									27,6		
023	Laden tackwagen mest	14,4	13,7	31,2	31,1	10,8	11,4	21,2	27,1		
101	vrachtwagen bulkvoer/bijproduct	10,2	9,9	19,5	19,5	0,7	-2,9	21,1	11,2		
102	vrachtwagen vleesvarkens	7,9	7,1	19,4	19,4	0,6	0,4	19,2	17,2		
103	vrachtwagen afvoer mest	13,4	13,0	25,7	25,5	6,8	5,2	25,6	19,3		
110	tractoren aanvoer maïs	22,8	22,1	15,2	15,1	15,8	14,5	35,0	28,5		
GROEP	Activiteit londer	17,8	16,6	29,8	29,8	9,3	7,0	29,4	23,4		
GROEP	Shovel inkuisen maïs	29,8	29,4	44,1	44,0	23,8	21,1	43,0	36,5		
GROEP	Ventilatie stal 1	33,6	20,2	30,7	30,6	17,6	16,5	25,8	25,5		
GROEP	Ventilatie stal 2	31,4	32,5	21,6	21,5	12,5	9,9	26,2	20,2		
	Totaal	36,0	35,4	45,8	45,7	26,5	24,4	44,9	38,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: RSS VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
tekenmethode Industrielaawaal - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorpeel 1	1,5	32,7	30,3	22,5	35,3	46,5
01_B	Voorpeel 1	5,0	35,5	33,3	25,1	38,3	47,2
02_A	Voorpeel 3	1,5	33,7	31,5	23,3	36,5	48,5
02_B	Voorpeel 3	5,0	36,0	33,8	25,5	38,8	49,4
03_A	Voorpeel 2	1,5	34,2	25,4	27,9	37,9	60,7
03_B	Voorpeel 2	5,0	35,2	27,1	28,8	39,8	60,8
04_A	Voorpeel 2	1,5	34,0	25,3	27,8	37,8	60,6
04_B	Voorpeel 2	5,0	35,1	27,0	28,8	38,8	60,7
05_A	Peelweg 30	1,5	19,8	9,7	14,0	24,0	43,1
05_B	Peelweg 30	5,0	24,9	17,7	19,6	29,6	49,4
06_A	Peelweg 30	1,5	30,4	12,0	27,1	37,1	50,5
06_B	Peelweg 30	5,0	30,6	14,0	27,5	37,5	50,3
07_A	100 meter noord	1,5	31,7	23,7	25,0	35,0	59,3
07_B	100 meter noord	5,0	34,1	26,4	27,4	37,4	60,2
08_A	P spotterplaats zuid	1,5	48,1	21,0	43,3	53,3	65,6
08_B	P spotterplaats zuid	5,0	49,1	26,3	44,8	54,8	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAr,LT VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 2c

Model	: RRS VKA										
Groep	: Bronnen bedrijf										
Periode	: Dag										
IG	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A		
010	Lossen bulkvoer	14,2	15,3	24,1	23,9	13,4	23,8	12,5	44,6		
011	Lossen bijproduct	12,1	11,1	21,7	21,7	9,6	20,8	8,6	40,6		
012	Laden vleesvarkens	13,2	12,8	14,9	14,4	11,6	26,2	10,2	42,5		
013	Laden mest	7,5	6,4	8,0	7,7	6,1	19,9	3,7	35,5		
014	Lossen huisbrandolie	6,9	12,9	18,5	18,4	-0,9	-5,1	24,7	35,6		
201	Vrachtwagen voor/vee/mest	15,5	16,8	31,6	31,4	13,2	20,3	28,7	35,1		
202	Vrachtwagen huisbrandolie	-1,8	2,7	10,7	10,6	-9,3	-13,0	13,7	6,3		
GROEP	Activiteit loader	9,7	8,8	19,1	18,7	10,3	18,6	6,2	35,6		
GROEP	Ventilatie stal B/D	26,3	30,4	27,3	27,1	11,2	13,5	18,6	19,1		
GROEP	Ventilatie stal C/E	11,1	30,5	13,8	13,8	1,6	4,3	24,7	20,7		
	Totaal	12,7	33,7	34,2	34,0	19,8	30,4	11,7	48,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model	: RRS VKA									
Groep	: Bronnet bedrijf									
Periode	: Avond									
Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B	
010	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Laden vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Lossen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	Vrachtwagen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loader	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal B/D	27,5	30,6	26,9	26,8	17,4	13,6	20,2	--	21,2
Groep	Ventilatie stal C/E	32,0	31,0	33,7	13,8	6,7	3,8	25,1	--	24,8
	Totaal	13,3	31,8	27,1	27,0	17,7	14,0	26,4	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAr,LT VKA regulier

Model	: RAS VKA									
Groep	: Bronnen bedrijf									
Periode	: Naar:									
Id	Omschrijving									
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	15,6	--	16,5	16,5	16,4	27,2	12,4	44,6	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	12,4	14,2	38,2	28,1	16,0	16,1	26,8	31,6	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	18,5	21,6	17,9	17,8	8,4	4,6	11,3	12,1	--	--
Groep	23,0	22,0	4,7	4,8	-2,3	-5,2	16,1	15,8	--	--
Totaal	25,1	25,5	28,8	28,8	19,6	27,5	27,4	46,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS MMA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - LT; Periode: Alle perioden

LG	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1
01_A	Voorpeel 1	1,5	24,9	19,8	17,2	27,2	45,6
01_B	Voorpeel 1	5,0	26,8	22,4	18,8	28,8	46,3
02_A	Voorpeel 3	1,5	24,0	17,5	16,7	26,7	47,7
02_B	Voorpeel 3	5,0	25,5	19,4	18,2	28,2	48,5
03_A	Voorpeel 2	1,5	33,2	11,7	27,7	37,7	60,6
03_B	Voorpeel 2	5,0	36,0	13,8	28,6	38,6	60,7
04_A	Voorpeel 2	1,5	33,0	11,1	27,5	37,5	60,6
04_B	Voorpeel 2	5,0	34,0	13,6	28,5	38,5	60,6
05_A	Peelweg 30	1,5	21,0	6,2	13,8	23,8	43,3
05_B	Peelweg 30	5,0	24,6	8,6	19,1	29,1	49,4
06_A	Peelweg 30	1,5	31,4	16,0	27,0	37,0	50,8
06_B	Peelweg 30	5,0	31,8	16,2	27,4	37,4	50,7
00_A	100 meter noord	1,5	30,6	14,5	24,6	34,6	59,3
00_B	100 meter noord	5,0	32,9	17,1	26,9	36,9	60,1
01_A	P spotterplaats zuid	1,5	48,5	35,4	43,4	53,4	65,6
01_B	P spotterplaats zuid	5,0	49,5	37,4	44,9	54,9	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model	: RRS MMA		Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A									
Group	: Bronnen bedrijf																			
Periode	: Dag																			
Id																				
010			Lossen bulkvoer	17,0	16,4	24,2	24,0	15,8	26,0	12,4	46,0									
011			Lossen bijproduct	13,2	12,1	21,8	21,7	12,9	23,1	8,9	40,4									
012			Laden veevarkens	13,8	12,8	17,1	16,6	11,3	26,1	10,3	42,6									
013			Laden mest	7,8	6,9	10,9	10,6	5,9	19,8	3,8	35,7									
014			Lossen huisbrandolie	6,9	12,9	18,5	18,4	-0,9	-5,1	24,7	9,6									
101			Vrachtwagen voer/vee/mest	15,5	16,8	31,5	31,3	13,3	20,3	28,6	35,1									
102			Vrachtwagen huisbrandolie	-1,8	2,7	10,7	10,6	-9,3	-13,0	15,7	6,1									
Group			Activiteit loader	10,8	9,9	19,7	19,3	11,0	19,5	6,8	35,5									
Group			Ventilatie stal B/D	10,1	13,3	11,2	10,6	7,7	17,5	7,1	36,5									
Group			Ventilatie stal C/E	21,0	18,3	10,1	9,5	-0,7	8,1	16,0	30,1									
Totaal				24,9	24,0	33,2	33,0	21,0	31,4	30,6	68,5									
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen																				

Model	: RBS MMA									
Groep	: Bronnen bedrijf									
Periode	: AVONG									
id	Onschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B	
010	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Laden vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Lossen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	Vrachtwagen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loeder	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal B/D	14,4	13,2	10,6	10,6	8,1	15,8	9,2	36,5	
Groep	Ventilatie stal C/E	21,7	18,3	10,9	10,7	-0,8	6,4	16,3	36,5	
	Totaal	22,4	19,4	13,8	13,6	8,6	16,2	17,1	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAR,LT MMA regulier

E.07.194 A
Bijlage 2d

Model : RAS MMA
Groep : Bronnen bedrijf
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B
010	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--
012	laden vleesvarkens	15,7	14,7	18,9	18,9	16,2	27,1	12,6	44,6
013	laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Lossen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	12,5	14,2	28,0	27,9	15,9	16,2	26,7	31,6
102	Vrachtwagen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loader	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal B/D	5,4	4,2	1,6	1,6	-0,9	6,8	0,2	27,5
Groep	Ventilatie stal C/E	12,7	9,3	1,9	1,7	-9,8	-2,6	7,3	21,5
Totaal		18,8	18,2	28,6	28,5	19,1	27,4	26,9	44,9

Niet getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: Incidentele situatie VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

d	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmsal	Li
1_A	Voorpeel 1	1,5	32,8	30,3	23,2	35,3	46,5
1_B	Voorpeel 1	5,0	35,6	33,3	25,6	38,3	47,2
2_A	Voorpeel 3	1,5	33,9	31,5	24,1	36,5	48,5
2_B	Voorpeel 3	5,0	36,1	33,8	26,2	38,8	49,4
3_A	Voorpeel 2	1,5	36,7	25,4	32,3	42,3	60,7
3_B	Voorpeel 2	5,0	37,6	27,1	33,2	43,2	60,8
4_A	Voorpeel 2	1,5	36,5	25,3	32,2	42,2	60,6
4_B	Voorpeel 2	5,0	37,6	27,0	33,1	43,1	60,7
5_A	Peelweg 30	1,5	21,2	9,7	16,5	26,5	43,1
5_B	Peelweg 30	5,0	26,8	17,7	22,5	32,5	49,4
6_A	Peelweg 30	1,5	21,3	12,0	28,4	38,4	50,5
6_B	Peelweg 30	5,0	31,6	14,0	28,8	38,8	50,3
0_A	100 meter noord	1,5	34,0	23,7	29,4	39,4	59,3
0_B	100 meter noord	5,0	36,4	26,4	31,7	41,7	60,2
1_A	P spotterplaats zuid	1,5	48,7	21,0	44,4	54,4	65,6
1_B	P spotterplaats zuid	5,0	49,7	26,3	45,8	55,8	65,3

lle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAR,LT VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 2e

Model : Incidentele situatie VKA
Groep : Bronnen Bedrijf
Periode : Dag

Id	Omschrijving										
		01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A		
010	Lossen bulkvoer	16.2	15.3	24.1	23.9	13.4	23.8	12.5	11.1		
011	Lossen bijproduct	12.1	11.1	21.7	21.7	9.6	20.8	8.6	44.0		
012	Laden vleesvarkens	13.7	12.8	14.9	14.4	11.6	26.2	10.2	40.6		
013	Laden mest	11.0	9.9	11.5	11.2	9.6	23.4	7.2	42.5		
014	Lossen huisbrandolie	6.9	12.9	18.5	18.4	-0.9	-5.1	24.7	59.1		
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	19.4	20.7	35.4	35.3	17.0	24.2	32.5	9.6		
102	Vrachtwagen huisbrandolie	-1.8	2.7	10.7	10.6	-9.3	-13.0	15.7	38.9		
Groep	Activiteit loader	9.7	8.8	19.1	18.7	10.3	18.6	6.2	6.3		
	Ventilatie stal B/D	26.3	30.4	27.3	27.1	11.2	13.5	18.6	35.6		
Groep	Ventilatie stal C/E	11.1	30.5	13.8	13.8	1.6	4.3	24.7	39.1		
									20.7		
Totaal		32.8	33.9	36.7	36.5	21.2	31.3	14.0	68.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model	: Incidentiele situatie VKA									
Groep	: Bronnen bedrijf									
Periode	: Nacht									
Id	Onschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	15_B	
010	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Laden vleesvarkens	15,6	14,5	16,5	16,5	16,4	27,2	12,4	44,6	--
013	Laden mest	8,4	7,3	9,0	9,1	9,7	20,3	5,2	36,9	--
014	Lossen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	17,2	18,9	32,9	32,9	20,7	20,9	31,5	36,4	--
102	Vrachtwagen huisbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loader	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal B/D	18,5	21,6	17,9	17,8	8,4	4,6	11,3	12,1	--
Groep	Ventilatie stal C/E	23,0	22,0	4,7	4,8	-2,3	-5,2	14,1	15,8	--
Totaal		25,6	26,2	33,2	33,1	22,5	28,8	31,7	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LA,LT MMA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 2f

Model: Incidentele situatie MMA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle periodes

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li
01_A	Voorpeel 1	1,5	25,7	19,8	19,3	29,3	45,6
01_B	Voorpeel 1	5,0	27,4	22,4	20,8	30,8	45,3
02_A	Voorpeel 3	1,5	25,1	17,5	19,4	29,4	47,7
02_B	Voorpeel 3	5,0	26,7	19,4	21,0	31,0	48,5
03_A	Voorpeel 2	1,5	36,1	11,7	32,2	62,2	60,6
03_B	Voorpeel 2	5,0	36,9	13,8	33,0	63,0	60,7
04_A	Voorpeel 2	1,5	35,9	11,1	32,0	62,0	60,4
04_B	Voorpeel 2	5,0	36,9	13,6	32,9	62,9	60,6
05_A	Peelweg 30	1,5	22,1	6,2	16,4	26,4	43,3
05_B	Peelweg 30	5,0	26,5	8,6	22,3	32,3	49,4
06_A	Peelweg 30	1,5	32,1	16,0	28,3	38,3	50,8
06_B	Peelweg 30	5,0	32,6	16,2	28,7	38,7	50,7
10_A	100 meter noord	1,5	33,4	14,5	29,2	39,2	59,3
10_B	100 meter noord	5,0	35,7	17,1	31,5	41,5	60,1
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	45,0	35,4	44,5	54,5	65,6
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	50,0	37,4	45,9	55,9	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Incidentele situatie MMA
Groep : Bronnen bedrijf
Periode : Dag

Id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	10_A	11_A
010	Lossen bulkvoer	17,4	16,4	24,2	24,0	16,8	26,0	12,6	11,7
011	Lossen bijproduct	13,2	12,1	21,8	21,7	12,9	23,1	8,9	44,0
012	Laden vleesvarkens	13,8	12,8	17,1	16,6	11,3	26,1	10,3	46,4
013	Laden mest	13,3	10,4	14,4	14,1	9,4	23,3	7,3	42,6
014	Lossen huisbrandolie	6,9	12,9	18,5	18,4	-0,9	-5,1	24,7	39,2
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	19,3	20,7	35,3	35,1	17,1	24,1	32,5	9,6
102	Vrachtwagen huisbrandolie	-1,8	2,7	10,7	10,6	-9,3	-13,0	15,7	38,9
Groep	Activiteit loader	10,8	9,9	19,7	19,3	11,0	19,5	6,8	6,3
Groep	Ventilatie stal B/D	14,1	13,3	11,2	10,6	7,7	17,5	7,1	35,5
Groep	Ventilatie stal C/E	21,0	18,3	10,3	9,5	-0,7	8,1	16,0	36,5
Totaal		25,7	25,1	36,1	35,9	22,1	32,1	33,4	30,1

Alle getoonde da-waarden zijn a-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAr,LT MMA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 2f

Model	: Incidentele situatie MMA									
Groep	: Bronnen bedrijf									
Periode	: Nacht									
Ed	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	10_B	11_B	
010	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Laden vleesvorkers	15,7	14,7	18,9	20,9	16,2	27,1	12,6	64,6	--
013	Laden mest	9,2	8,2	11,9	12,0	9,5	20,2	5,3	37,0	--
014	Lossen misbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen voor/vee/mest	17,2	19,0	12,8	32,7	20,7	21,0	31,4	36,3	--
102	Vrachtwagen misbrandolie	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit loader	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal B/D	5,4	4,3	1,6	1,6	-0,9	6,8	0,2	27,5	--
Groep	Ventilatie stal C/E	12,7	9,3	1,9	1,7	-9,8	-2,6	7,3	21,5	--
	Totaal	20,8	21,0	33,0	32,9	22,3	28,7	31,5	65,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: RBS LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Voorpeel 1	1,5	52,8	--	--
11_B	Voorpeel 1	5,0	55,8	--	--
12_A	Voorpeel 3	1,5	52,5	--	--
12_B	Voorpeel 3	5,0	55,0	--	--
13_A	Voorpeel 2	1,5	51,7	--	--
13_B	Voorpeel 2	5,0	54,4	--	--
14_A	Voorpeel 2	1,5	51,5	--	--
14_B	Voorpeel 2	5,0	54,2	--	--
15_A	Peelweg 30	1,5	39,6	--	--
15_B	Peelweg 30	5,0	51,4	--	--
16_A	Peelweg 30	1,5	45,3	--	--
16_B	Peelweg 30	5,0	47,9	--	--
10_A	100 meter noord	1,5	54,7	--	--
10_B	100 meter noord	5,0	57,4	--	--
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	61,4	--	--
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	62,7	--	--

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Voorpeel 1
 Model: RBS Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	Laden vleesvarkens	52,8	--	--	4,1
Groep	Activiteit loader	42,5	--	--	N/A
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	40,4	--	--	4,4
020b	Lossen bulkvoer stal 2	40,2	--	--	4,2
102	Vrachtwagen vleesvarkens	39,6	--	--	4,4
103	Vrachtwagen afvoer mest	39,5	--	--	4,4
020a	Lossen bulkvoer stal 1	38,2	--	--	4,3
021b	Lossen bijproduct stal 2	37,7	--	--	4,2
021a	Lossen bijproduct stal 1	35,3	--	--	4,3
023	Laden tankwagen mest	30,0	--	--	4,3

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten Lmax bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Voorpeel 3
doel: RBS Lmax
roep: Bronnen bedrijf

identificatie bron/Groep	Omschrijving	Day	Avond	Nacht	Cm
22	Laden vleesvarkens	52,5	--	--	4,2
roep	Activiteit loader	40,7	--	--	N/A
01	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	39,4	--	--	4,4
20a	Lossen bulkvoer stal 1	39,0	--	--	4,3
03	Vrachtwagen afvoer mest	38,8	--	--	4,4
02	Vrachtwagen vleesvarkens	38,7	--	--	4,4
20b	Lossen bulkvoer stal 2	37,6	--	--	4,2
21a	Lossen bijproduct stal 1	36,7	--	--	4,3
21b	Lossen bijproduct stal 2	35,4	--	--	4,2
23	Laden tankwagen mest	29,3	--	--	4,4

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmaz bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Voorpeel 2
 Model: RBS LAmaz
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	LaGen vleesvarkens	51,7	--	--	4,4
Groep	Activiteit loader	51,4	--	--	N/A
020b	Lossen bulkvoer stal 2	50,2	--	--	4,4
020a	Lossen bulkvoer stal 1	49,1	--	--	4,4
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	49,2	--	--	4,4
021b	Lossen bijproduct stal 2	47,9	--	--	4,4
102	Vrachtwagen vleesvarkens	47,9	--	--	4,3
103	Vrachtwagen afvoer mest	47,9	--	--	4,4
023	LaGen tankwagen mest	46,8	--	--	4,5
021a	Lossen bijproduct stal 1	46,5	--	--	4,4

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmax bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Voorpeel 2
doel: BBS Lmax
roep: Bronnen bedrijf

identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden vleesvarkens	51,5	--	--	4,4
roep	Activiteit loader	51,2	--	--	N/A
20b	Lossen bulkvoer stal 2	50,2	--	--	4,4
01	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	49,1	--	--	4,4
20a	Lossen bulkvoer stal 1	49,0	--	--	4,4
21b	Lossen bijproduct stal 2	48,0	--	--	4,4
02	Vrachtwagen vleesvarkens	48,0	--	--	4,4
03	Vrachtwagen afvoer mest	48,0	--	--	4,4
21a	Lossen bijproduct stal 1	46,7	--	--	4,4
23	Laden tankwagen mest	46,7	--	--	4,5

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Voorpeel 30
 Model: RBS LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	Laden vleesvarkens	39,6	--	--	4,8
020b	Lossen bulkvoer stal 2	31,5	--	--	4,8
Groep	Activiteit loader	31,3	--	--	N/A
020a	Lossen bulkvoer stal 1	30,2	--	--	4,8
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	29,8	--	--	4,8
103	Vrachtwagen afvoer mest	29,1	--	--	4,8
021b	Lossen bijproduct stal 2	29,0	--	--	4,8
102	Vrachtwagen vleesvarkens	28,9	--	--	4,8
021a	Lossen bijproduct stal 1	27,6	--	--	4,8
023	Laden tankwagen mest	26,4	--	--	4,8

varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
resultaten LAmox bestaand regulier

B.07.194 A
Bijlage 3a

max resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Voorpeel 30
 idel: RBS Lmax
 oep: Bronnen bedrijf

identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Laden vleesvarkens	45,3	--	--	4,8
02	Activiteit loader	30,8	--	--	N/A
02	Vrachtwagen vleesvarkens	30,2	--	--	4,8
03	Vrachtwagen afvoer mest	28,3	--	--	4,8
03b	Lossen bulkvoer stal 2	27,8	--	--	4,8
03	Laden tankwagen mest	27,0	--	--	4,8
0a	Lossen bulkvoer stal 1	26,8	--	--	4,8
01	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	25,7	--	--	4,8
01b	Lossen bijproduct stal 2	25,2	--	--	4,8
01a	Lossen bijproduct stal 1	23,8	--	--	4,8

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Incidentele situatie Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorpeel 1	1,5	52,8	--	--
01_B	Voorpeel 1	5,0	55,8	--	--
02_A	Voorpeel 3	1,5	52,5	--	--
02_B	Voorpeel 3	5,0	55,0	--	--
03_A	Voorpeel 2	1,5	52,4	--	--
03_B	Voorpeel 2	5,0	54,4	--	--
04_A	Voorpeel 2	1,5	52,3	--	--
04_B	Voorpeel 2	5,0	54,2	--	--
05_A	Peelweg 30	1,5	39,6	--	--
05_B	Peelweg 30	5,0	51,4	--	--
06_A	Peelweg 30	1,5	45,3	--	--
06_B	Peelweg 30	5,0	47,9	--	--
10_A	100 meter noord	1,5	54,7	--	--
10_B	100 meter noord	5,0	57,4	--	--
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	61,4	--	--
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	62,7	--	--

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten Lmax bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Voorpeel 1
oefel: Incidentele situatie Lmax
roep: Bronnen bedrijf

identificatie ron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Crit
22	Laden vleesvarkens	52,8	--	--	4,1
roep	Activiteit loader	42,5	--	--	N/A
10	Tractoren aanvoer maïs	41,9	--	--	4,3
01	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	40,4	--	--	4,4
20b	Lossen bulkvoer stal 2	40,2	--	--	4,2
02	Vrachtwagen vleesvarkens	39,6	--	--	4,4
03	Vrachtwagen afvoer mest	39,5	--	--	4,4
20a	Lossen bulkvoer stal 1	38,2	--	--	4,3
roep	Shovel inkuilen maïs	37,7	--	--	N/A
21b	Lossen bijproduct stal 2	37,7	--	--	4,2
21a	Lossen bijproduct stal 1	35,3	--	--	4,3
23	Laden tankwagen mest	30,0	--	--	4,3

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Voorpeel 3
 Model: Incidentele situatie LAmox
 Groep: Broeken bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	Laden vleesvarkens	52,5	--	--	4,2
110	Tractoren aanvoer mals	40,8	--	--	4,3
Groep	Activiteit loader	40,7	--	--	N/A
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	39,4	--	--	4,6
020a	Lossen bulkvoer stal 1	39,0	--	--	4,3
103	Vrachtwagen afvoer mest	38,8	--	--	4,6
102	Vrachtwagen vleesvarkens	38,7	--	--	4,6
020b	Lossen bulkvoer stal 2	37,6	--	--	4,2
Groep	Shovel inkuilen mals	37,3	--	--	N/A
021a	Lossen bijproduct stal 1	36,7	--	--	4,3
021b	Lossen bijproduct stal 2	35,4	--	--	4,2
023	Laden tankwagen mest	29,3	--	--	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmax bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Voorpeel 2
Model: Incidentele situatie LAmax
Bron: Broeren bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Shovel inkuilen maïs	52,4	--	--	N/A
02	Laden vleesvarkens	51,7	--	--	4,4
03	Activiteit loader	51,4	--	--	N/A
04	Tractoren aanvoer maïs	50,7	--	--	4,3
05	Lossen bulkvoer stal 2	50,2	--	--	4,4
06					
07	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	49,1	--	--	4,4
08	Lossen bulkvoer stal 1	49,1	--	--	4,4
09	Vrachtwagen vleesvarkens	47,9	--	--	4,3
10	Lossen bijproduct stal 2	47,9	--	--	4,4
11	Vrachtwagen afvoer mest	47,9	--	--	4,4
12					
13	Laden tankwagen mest	46,8	--	--	4,5
14	Lossen bijproduct stal 1	46,5	--	--	4,4

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmaz bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Voorpeel 2
 Model: Incidentele situatie lamaz
 Groep: bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	Shovel inkuilen maïs	52,3	--	--	N/A
022	Laden vleesvarkens	51,5	--	--	4,4
Groep	Activiteit loader	51,2	--	--	N/A
110	Tractoren aanvoer maïs	50,6	--	--	4,3
020b	Lossen bulkvoer stal 2	50,2	--	--	4,4
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	49,1	--	--	4,4
020a	Lossen bulkvoer stal 1	49,0	--	--	4,4
102	Vrachtwagen vleesvarkens	48,0	--	--	4,4
021b	Lossen bijproduct stal 2	48,0	--	--	4,4
103	Vrachtwagen afvoer mest	48,0	--	--	4,4
021a	Lossen bijproduct stal 1	46,7	--	--	4,4
023	Laden tankwagen mest	46,7	--	--	4,5

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Voorpeel 30
 Oef: Incidentele situatie LMax
 roep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden vleesvarkens	39,6	--	--	4,8
roep	Shovel inkuilen maïs	32,0	--	--	N/A
10	tractoren aanvoer maïs	31,5	--	--	4,8
20b	Lossen bulkvoer stal 2	31,5	--	--	4,8
roep	Activiteit loader	31,3	--	--	N/A
20a	Lossen bulkvoer stal 1	30,2	--	--	4,8
11	vrachtwagen bulkvoer/bijp	29,8	--	--	4,8
13	vrachtwagen afvoer mest	29,1	--	--	4,8
21b	Lossen bijproduct stal 2	29,0	--	--	4,8
02	vrachtwagen vleesvarkens	28,9	--	--	4,8
21a	Lossen bijproduct stal 1	27,6	--	--	4,8
13	Laden tankwagen mest	26,4	--	--	4,8

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox bestaand incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Voorpeel 30
 Model: Incidentele situatie LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
022	Laden vleesvarkens	45,3	--	--	4,8
Groep	Activiteit loader	30,8	--	--	N/A
110	Tractoren aanvoer maïs	30,6	--	--	4,8
102	Vrachtwagen vleesvarkens	30,2	--	--	4,8
Groep	Shovel inkuilen maïs	30,1	--	--	N/A
103	Vrachtwagen afvoer mest	28,3	--	--	4,8
020b	Lossen bulkvoer stal 2	27,8	--	--	4,8
023	Laden tankwagen mest	27,0	--	--	4,8
020a	Lossen bulkvoer stal 1	26,8	--	--	4,8
101	Vrachtwagen bulkvoer/bijp	25,7	--	--	4,8
021b	Lossen bijproduct stal 2	25,2	--	--	4,8
021a	Lossen bijproduct stal 1	23,8	--	--	4,8

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: RBS VKA LAmox
roep: Bronnen bedrijf

identificatie ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorpeel 1	1,5	41,5	--	41,5
01_B	Voorpeel 1	5,0	42,9	--	42,9
02_A	Voorpeel 1	1,5	40,6	--	40,6
02_B	Voorpeel 3	5,0	41,8	--	41,8
03_A	Voorpeel 2	1,5	47,4	--	47,4
03_B	Voorpeel 2	5,0	48,4	--	48,4
04_A	Voorpeel 2	1,5	47,4	--	47,4
04_B	Voorpeel 2	5,0	48,3	--	48,3
05_A	Peelweg 30	1,5	39,4	--	39,4
05_B	Peelweg 30	5,0	43,6	--	43,6
06_A	Peelweg 30	1,5	54,0	--	54,0
06_B	Peelweg 30	5,0	54,5	--	54,5
0_A	100 meter noord	1,5	51,8	--	51,8
0_B	100 meter noord	5,0	54,1	--	54,1
1_A	P spotterplaats zuid	1,5	70,3	--	70,3
1_B	P spotterplaats zuid	5,0	71,9	--	71,9

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Voorpeel 1
 Model: RBS VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Laden vleesvarkens	41,5	--	41,5	4,4
102	Vrachtwagen huisbrandolie	34,1	--	--	4,4
101	Vrachtwagen voor/vee/mest	33,9	--	33,9	4,4
Groep	Activiteit loader	27,7	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	27,0	--	--	4,6
013	Laden mest	25,3	--	--	4,5
011	Lossen bijproduct	24,1	--	--	4,6

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
resultaten LAmex VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Voorpeel 1
doel: RBS VKA LAmex
roep: Bronnen bedrijf

identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
12	Laden vleesvarkens	42,9	--	42,9	3,8
02	Vrachtwagen huisbrandolie	36,3	--	--	3,6
01	Vrachtwagen voer/vee/mest	36,2	--	36,2	3,5
roep	Activiteit loader	27,6	--	--	N/A
10	Lossen bulkvoer	27,4	--	--	3,9
13	Laden mest	26,2	--	--	3,9
11	Lossen bijproduct	25,3	--	--	3,9

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Voorpeel 3
 Model: RBS VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	CB
012	Laden vleesvarkens	40,6	--	40,6	4,5
102	Vrachtwagen huisbrandolie	39,0	--	--	4,4
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	38,6	--	38,6	4,4
Groep	Activiteit loader	26,8	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	26,0	--	--	4,6
013	Laden mest	24,2	--	--	4,6
011	Lossen bijproduct	23,1	--	--	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Voorpeel 3
Model: RBS VKA LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Laden vleesvarkens	41,8	--	41,8	3,9
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	41,3	--	41,3	3,5
102	Vrachtwagen huisbrandolie	41,0	--	--	3,5
Groep	Activiteit loader	26,7	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	26,4	--	--	4,0
013	Laden mest	25,1	--	--	4,0
011	Lossen bijproduct	24,3	--	--	4,0

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Voorpeel 2
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	47,4	--	47,4	4,3
102	Vrachtwagen huisbrandolie	46,7	--	--	4,3
012	Laden vleesvarkens	42,6	--	42,6	4,6
Groep	Activiteit loader	39,4	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	34,9	--	--	4,6
011	Lossen bijproduct	33,7	--	--	4,6
013	Laden mest	25,8	--	--	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmex VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Voorpeel 2
Model: RBS VKA LAmex
Inroep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Ges
01	Vrachtwagen voer/vee/mest	48,4	--	48,4	3,4
02	Vrachtwagen huisbrandolie	47,8	--	--	3,4
12	Laden vleesvarkens	43,8	--	43,8	4,1
Groep 10	Activiteit loader	39,8	--	--	N/A
	Lossen bulkvoer	35,2	--	--	4,2
11	Lossen bijproduct	34,9	--	--	4,2
13	Laden mest	26,8	--	--	4,2

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Voorpeel 2
 Model: RBS VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Tot
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	47,4	--	47,4	4,3
102	Vrachtwagen huishoudolie	46,6	--	--	4,3
012	Laden vleesvarkens	42,2	--	42,2	4,6
Groep	Activiteit loader	39,0	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	34,7	--	--	4,6
011	Lossen bijproduct	33,7	--	--	4,6
013	Laden mest	25,5	--	--	4,6

'arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
 esultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
 Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Voorpeel 2
 Model: RBS VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Vrachtwagen voer/vee/mest	48,3	--	48,3	3,4
02	Vrachtwagen huisbrandolie	47,7	--	--	3,4
02	Laden vleesvarkens	43,8	--	43,8	4,1
Groep	Activiteit loader	39,8	--	--	N/A
00	Lossen bulkvoer	35,5	--	--	4,2
01	Lossen bijproduct	35,3	--	--	4,2
03	Laden mest	26,9	--	--	4,2

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmaz VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvangen 05_A - Voorpeel 30
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Laden vleesvarkens	39,4	--	39,4	4,8
Groep	Activiteit loader	29,2	--	--	N/A
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	28,2	--	28,2	4,8
102	Vrachtwagen huisbrandolie	25,9	--	--	4,8
010	Lossen bulkvoer	24,2	--	--	4,8
013	Laden mest	23,9	--	--	4,8
011	Lossen bijproduct	21,6	--	--	4,8

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Voorpeel 30
Model: RBS VKA Lmax
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Laden vleesvarkens	43,6	--	43,6	4,5
01	Vrachtwagen voer/vee/mest	35,9	--	35,9	4,5
02	Vrachtwagen huisbrandolie	33,0	--	--	4,5
Groep	Activiteit loader	30,1	--	--	N/A
013	Laden mest	27,5	--	--	4,5
010	Lossen bulkvoer	25,9	--	--	4,5
011	Lossen bijproduct	23,5	--	--	4,5

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Voorpeel 30
 Model: RBS VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	C%
012	Laden vleesvarkens	54,0	--	54,0	4,8
013	Laden mest	37,7	--	--	4,8
Groep	Activiteit loader	37,6	--	--	N/A
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	37,1	--	37,1	4,8
010	Lossen bulkvoer	34,6	--	--	4,8
011	Lossen bijproduct	32,8	--	--	4,8
102	Vrachtwagen huisbrandolie	23,0	--	--	4,8

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_B - Voorpeel 30
Model: RBS VKA LAmax
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
02	Laden vleesvarkens	54,5	--	54,5	4,5
03	Laden mest	38,2	--	--	4,5
Groep	Activiteit loader	37,4	--	--	N/A
	Vrachtwagen voer/vee/mest	37,4	--	37,4	4,5
01	Lossen bulkvoer	34,7	--	--	4,5
01	Lossen bijproduct	33,0	--	--	4,5
02	Vrachtwagen huisbrandolie	23,4	--	--	4,5

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmex VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmex totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Incidentele situatie VKA LAmex
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorpeel 1	1,5	41,5	--	41,5
01_B	Voorpeel 1	5,0	42,9	--	42,9
02_A	Voorpeel 3	1,5	40,6	--	40,6
02_B	Voorpeel 3	5,0	41,8	--	41,8
03_A	Voorpeel 2	1,5	47,4	--	47,4
03_B	Voorpeel 2	5,0	48,4	--	48,4
04_A	Voorpeel 2	1,5	47,4	--	47,4
04_B	Voorpeel 2	5,0	48,3	--	48,3
05_A	Peelweg 30	1,5	39,4	--	39,4
05_B	Peelweg 30	5,0	43,6	--	43,6
06_A	Peelweg 30	1,5	54,0	--	54,0
06_B	Peelweg 30	5,0	54,5	--	54,5
10_A	100 meter noord	1,5	51,8	--	51,8
10_B	100 meter noord	5,0	54,1	--	54,1
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	70,3	--	70,3
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	71,9	--	71,9

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
esultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Voorpeel 1
oedel: Incidentele situatie VKA Lmax
roep: Bronnen bedrijf

Identificatie ron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Crit
12	Laden vleesvarkens	41,5	--	41,5	4,4
32	Vrachtwagen huisbrandolie	34,2	--	--	4,4
31	Vrachtwagen voer/vee/mest	33,9	--	33,9	4,4
roep	Activiteit loader	27,7	--	--	N/A
10	Lossen bulkvoer	27,0	--	--	4,6
13	Laden mest	25,3	--	25,3	4,5
11	Lossen bijproduct	24,1	--	--	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Voorpeel 1
 Model: Incidentele situatie VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cs
012	Laden vleesvarkens	42,9	--	42,9	3,8
102	Vrachtwagen hulsbrandolie	36,3	--	--	3,6
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	36,2	--	36,2	3,5
Groep	Activiteit loader	27,6	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	27,4	--	--	3,9
013	Laden mest	26,2	--	26,2	3,9
011	Lossen bijproduct	25,3	--	--	3,9

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Voorpeel 3
doel: Incidentele situatie VKA LAmox
roep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
12	Laden vleesvarkens	40,6	--	40,6	4,5
22	Verchtwagen huisbrandolie	39,0	--	--	4,4
33	Verchtwagen voer/vee/mest	38,6	--	38,6	4,4
roep	Activiteit loader	26,8	--	--	N/A
10	Lossen bulkvoer	26,0	--	--	4,6
13	Laden mest	24,2	--	24,2	4,6
11	Lossen bijproduct	23,1	--	--	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_3 - voorpeel 3
 Model: Incidentele situatie VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	CR
012	Laden vleesvarkens	41,8	--	41,8	3,9
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	41,3	--	41,3	3,8
102	Vrachtwagen huisbrandolie	41,0	--	--	3,5
Groep	Activiteit loader	26,7	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	26,4	--	--	4,0
013	Laden mest	25,1	--	25,1	4,0
011	Lossen bijproduct	24,3	--	--	4,0

Landbouwkundig Instituut Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAMax VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

Max resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Voorpeel 2
Ondel: Incidentele situatie VKA LAMax
roep: Bronnen bedrijf

identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Gm
11	Vrachtwagen voer/vee/mest	47,4	--	47,4	4,3
12	Vrachtwagen huisbrandolie	46,7	--	--	4,3
12	Laden vleesvarkens	42,6	--	42,6	4,6
roep	Activiteit loader	39,4	--	--	N/A
10	Lossen bulkvoer	34,9	--	--	4,6
11	Lossen bijproduct	33,7	--	--	4,6
13	Laden mest	25,8	--	25,8	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmex VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Voorpeel 2
 Model: Incidentele situatie VKA LAmex
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cs
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	48,6	--	48,4	3,4
102	Vrachtwagen huisbrandolie	47,8	--	--	3,4
012	Laden vleesvarkens	43,8	--	43,8	4,1
Groep	Activiteit loader	39,8	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	35,2	--	--	4,2
011	Lossen bijproduct	34,9	--	--	4,2
013	Laden mest	26,8	--	26,8	4,2

/arkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmax VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Voorpeel 2
oedei: Incidentele situatie VKA Lmax
roep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Vrachtwagen voer/vee/mest	47,4	--	47,4	4,3
02	Vrachtwagen huisbrandolie	46,6	--	--	4,3
12	Laden vleesvarkens	42,2	--	42,2	4,6
roep	Activiteit loader	39,0	--	--	N/A
10	Lossen bulkvoer	34,7	--	--	4,6
11	Lossen bijproduct	33,7	--	--	4,6
13	Laden mest	25,5	--	25,5	4,6

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Voorpeel 2
 Model: Incidentele situatie VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	48,3	--	48,3	3,4
102	Vrachtwagen huisbrandolie	47,7	--	--	3,4
012	Laden vleesvarkens	43,8	--	43,8	4,2
Groep	Activiteit loader	39,6	--	--	N/A
010	Lossen bulkvoer	35,5	--	--	4,2
011	Lossen bijproduct	35,3	--	--	4,2
013	Laden mest	26,9	--	26,9	4,2

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Voorpeel 30
model: Incidentele situatie VKA Lmax
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
112	Laden vleesvarkens	39,4	--	39,4	4,8
3roep	Activiteit loader	29,2	--	--	N/A
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	28,2	--	28,2	4,8
102	Vrachtwagen huisbrandolie	25,9	--	--	4,8
110	Lossen bulkvoer	24,2	--	--	4,8
113	Laden mest	23,9	--	23,9	4,8
111	Lossen bijproduct	21,6	--	--	4,8

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Voorpeel 30
 Model: Incidentele situatie VKA leax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Deag	Avond	Nacht	Cre
012	Laden vleesverkens	43,6	--	43,6	4,5
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	35,9	--	35,9	4,5
102	Vrachtwagen huisbrandolie	33,0	--	--	4,5
Groep	Activiteit loader	30,1	--	--	N/A
013	Laden mest	27,5	--	27,5	4,5
010	Lossen bulkvoer	25,9	--	--	4,5
011	Lossen bijproduct	23,5	--	--	4,5

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Voorpeel 30
Model: Incidentele situatie VKA LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Ges
012	Laden vleesvarkens	54,0	--	54,0	4,8
013	Laden mest	37,7	--	37,7	4,8
groep	Activiteit loader	37,6	--	--	N/A
001	Vrachtwagen voer/vee/mest	37,1	--	37,1	4,8
010	Lossen bulkvoer	34,6	--	--	4,8
011	Lossen bijproduct	32,8	--	--	4,8
002	Vrachtwagen huisbrandolie	23,0	--	--	4,8

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten LAmox VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 3d

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_3 - Voorpeel 30
 Model: Incidentele situatie VKA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	Laden vleesvarkens	54,5	--	54,5	4,5
013	Laden mest	38,1	--	38,1	4,5
Groep	Activiteit loader	37,4	--	--	N/A
101	Vrachtwagen voer/vee/mest	37,4	--	37,4	4,5
010	Lossen bulkvoer	34,7	--	--	4,5
011	Lossen bijproduct	33,0	--	--	4,5
102	Vrachtwagen huisbrandolie	23,4	--	--	4,5

Model: RAS - Varkenshouderij Braks 2007 bestaend - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 04_A - Voorpeel 2
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Cm
203	vrachtwagens incl. destructor	1.0	43,6	--	--	43,6	81,5	0,2
Totaal			43,6	--	--	43,6	81,5	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentiele situatie - Varkenshouderij Braks 2007 bestaand - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 04_A - Voorpeel 2
Rekenmethode Industriëlewaai - II; Periode: Alle perioden

TG	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elwaai	Lj	Cm
202	Tractoren aanvoer tails	1,2	49,0	--	--	49,0	81,9	0,1
201	Wachwagens incl. destructor	1,0	43,6	--	--	43,6	81,5	0,2
Totaal			50,1	--	--	50,1	84,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoeten

Model: BBS VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep indirecte hinder op ontvangerpunt 04_A - Voorpeel 2
Rekenmethode Industrielawaai - 1h; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
201	Vrachtwagens incl. destructor	1.0	45,8	--	40,9	50,9	81,5	0,2
Totaal			45,8	--	40,9	50,9	81,5	

Alle getoonde de-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten indirecte hinder VKA regulier

B.07.194 A
Bijlage 4c

Model: R55 VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep indirecte hinder op ontvangerpunt 04_B - Voorgeel 2
Rekenmethode Industriëlewaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Standaard	Li	Om
201	Vrachtwagens incl. destructor	1.0	45.8	--	40.9	50.9	81.4	8.0
TOTAAL			45.8	--	40.9	50.9	81.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: Incidentiele situatie VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Standaard	L1
04_B	Voorpeel 2	5,0	49,3	--	45,7	55,7	81,4
04_A	Voorpeel 2	2,5	49,2	--	45,6	55,6	81,5
03_B	Voorpeel 2	5,0	45,9	--	42,3	52,3	78,0
03_A	Voorpeel 2	1,5	45,5	--	41,9	51,9	77,8
10_B	100 meter Noord	5,0	21,6	--	18,0	28,0	57,4
10_A	100 meter Noord	1,5	20,4	--	16,8	26,8	56,9
02_B	Voorpeel 3	5,0	17,3	--	13,7	23,7	53,6
05_B	Peelweg 30	5,0	15,2	--	11,6	21,6	51,7
11_B	P spotterplaats zuid	5,0	16,7	--	11,1	21,1	51,1
11_A	P spotterplaats zuid	1,5	13,8	--	10,2	20,2	50,6
02_A	Voorpeel 3	1,5	10,2	--	6,6	16,6	46,9
01_B	Voorpeel 1	5,0	7,4	--	3,8	12,8	43,7
01_A	Voorpeel 1	1,5	5,1	--	1,5	11,5	41,8
05_A	Peelweg 30	1,5	4,4	--	0,8	10,8	41,2
06_B	Peelweg 30	5,0	1,9	--	-1,7	8,3	38,4
06_A	Voorpeel 30	1,5	-1,6	--	-5,2	4,8	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Braks Agrarische bedrijven BV te Odiliapeel
Resultaten indirecte hinder VKA incidenteel

B.07.194 A
Bijlage 4d

Model: Incidentele situatie VKA - Varkenshouderij Braks 2007 VKA - Varkenshouderij Braks te Odiliapeel
Zijstrake van groep indirecte hinder op ontvangerpunt 04,3 - Voorgeel 2
Rekenmethode Indusriefawaal - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenmal	L1	Om
201	vrachtwagens incl. constructor	1,0	49,3	--	45,7	55,7	81,4	0,0
Totaal			49,3	--	45,7	55,7	81,4	

Alle getoonde GR-waarden zijn A-gevogen