

1807-46



Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl
Rabobank 1254 26 364 - KvK 380 23 372

Ingekomen op:

21 AUG 2008

Wonen en Ondernemen

H.06.349.01

**Akoestisch onderzoek
Mts. Schutte te Holten**

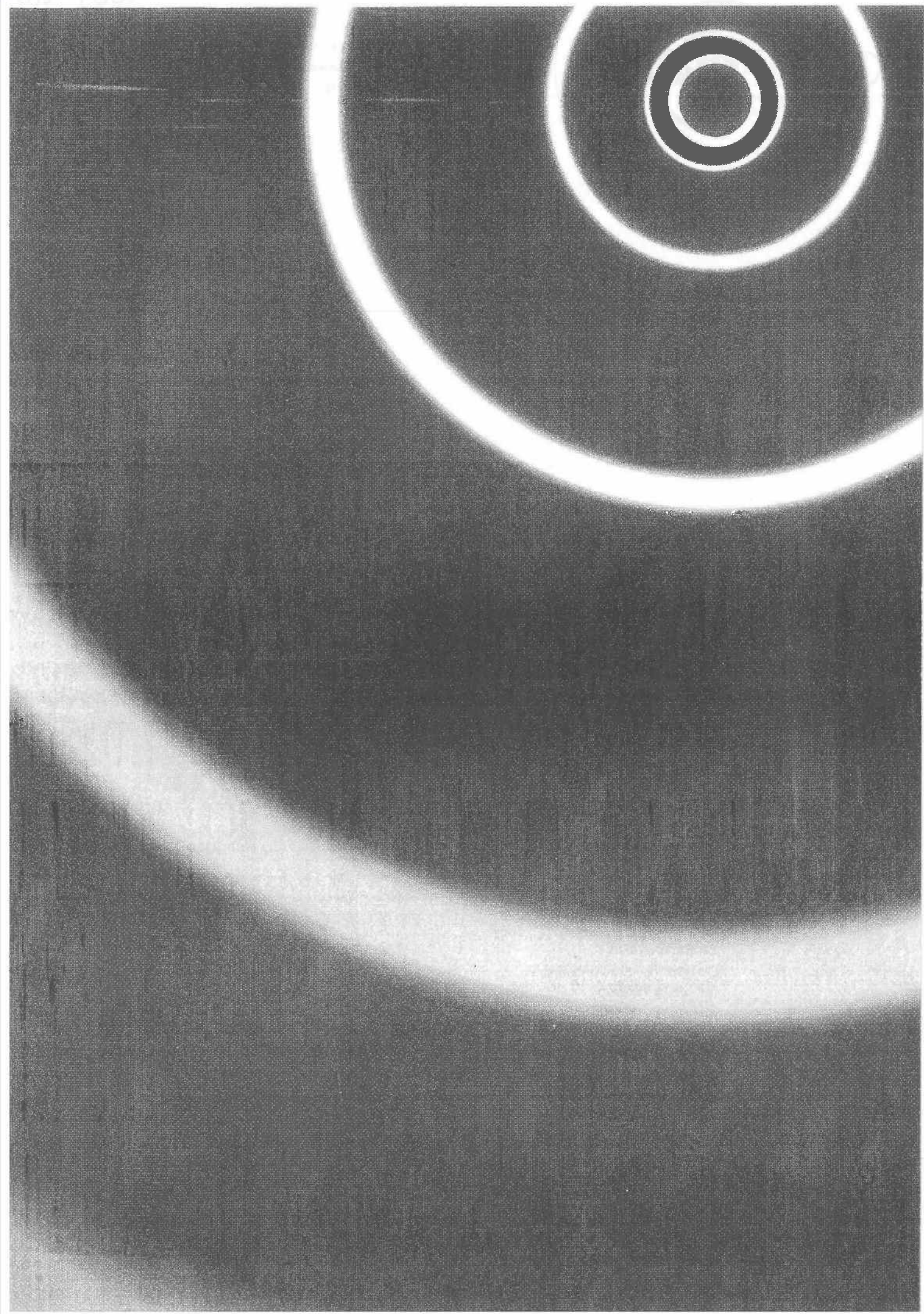
Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
De heer Schutte
Brenderweg 2
7451 NV Holten

Contactpersoon:
De heer S. Hooch Antink
tel: 0573 - 288800
fax: 0573 - 288899

Deventer, donderdag 27 maart 2008
projectverantwoordelijke: Ing. A.C. Barten
projectuitvoerder: Ing. F.A.M. Greiving

311-7302



Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Modellering	5
Resultaten	7
Bespreking Resultaten	9
Conclusies	11

Figuur 1: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met bronnummers (regulier)

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers (maïs)

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel met bronnummers (mest)

Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten LAr,LT

Bijlage 3: Resultaten LAmx

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Mts. Schutte
<i>Contactpersoon</i>	De heer T. Schutte
<i>Adres</i>	Russendijk ong.
<i>PC + Woonplaats</i>	Holten
<i>Telefoon</i>	0548-366595
<i>Fax</i>	

Ligging bedrijf Het bedrijf wordt opgericht in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 120 meter zuidoostelijk van de stallen bevindt. Zuidelijk van de het bedrijf is de rijksweg A1 gelegen op een afstand van ca. 800 meter.

Bedrijfsactiviteiten Op het bedrijf worden vleesvarkens gehouden.

Reden Akoestisch Onderzoek In verband met de oprichting van de bedrijf wordt een milieuvergunning in het kader van de Wet milieubeheer aangevraagd. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemisatie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken.

Normen

Normstelling

Ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ wordt getoetst aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk conform hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998. De richtwaarde is aangegeven door de gemeente Rijssen - Holten. Ten aanzien van het L_{Amax} wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- L_{Amax} op alle woningen
 - Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal:
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

*Gevolgde beoordelings-
methodiek*

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening, behorende bij de aanvraag.

Ventilatie

De stal is voorzien van een centraal afzuigkanaal. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal resp. 80%, 60% en 40% van de capaciteit. In tabel 1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren voor de stal weergegeven.

Tabel 1
Eigenschappen mechanische ventilatie

Stal	Diameter ventilator (mm)	Aantal
2	910	7

Aanvoer van voer

- Maximaal 2 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 45 minuten gelost aan de zuidzijde van stal 2.
- De bulkwagens komen niet op dezelfde dag.

Aan- en afvoer van vee

- Biggen worden maximaal 1 keer per week met een vrachtwagen aangevoerd. Het lossen vindt gedurende maximaal een 30 minuten plaats aan de zuidzijde van stal 2.
- Varkens worden maximaal 1 keer per week met een vrachtwagens afgevoerd. Het laden vindt plaats aan de zuidzijde van stal 2 en duurt maximaal een uur. Regulier vindt het laden plaats vanaf 7:00 uur.
- Het verladen van vee vindt niet op dezelfde dag plaats. Het laden van vleesvarkens in de nachtperiode is maatgevend en zal worden beschouwd in het onderzoek.

Overig

- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende maximaal een uur per dag wordt ingezet op het terrein voor het verrichten van diverse werkzaamheden verspreid over het terrein.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger welke gedurende maximaal 10 minuten per dag wordt ingezet voor het reinigen van vrachtwagens na losactiviteiten. De pomp van de hogedrukreiniger is in pandig opgesteld aan de zuidzijde van stal 2. De activiteit zelf vindt plaats op de wasplaats aan de zuidzijde van stal 2. De hogedrukreiniger wordt tevens gebruikt voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg. Kadavers worden met een kruiwagen naar de openbare weg gebracht.

Incidentele activiteiten

- 1 keer per jaar wordt gedurende 1 dag maïs bij de kuiltplaat gebracht. Hiertoe komen 30 tractoren met wagen in de dagperiode op het terrein. Er wordt een shovel gebruikt om de maïs aan te rijden. Deze is hier 5 uur mee bezig.
- De afvoer van mest vindt plaats gedurende 10 dagen per jaar. Tijdens deze afvoer in het voorjaar kunnen er 15 vrachten per dag afgevoerd worden. Deze afvoer vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Het kan voorkomen dat in de vroege ochtend maximaal 2 mesttanks geladen worden (voor 7.00 uur) en dat na 19.00 uur maximaal 2 mesttanks geladen worden. De afvoer van mest is onderzocht als afwijkende bedrijfssituatie. Er wordt vanuit gegaan dat tijdens de afvoer ook alle reguliere activiteiten plaatsvinden met uitzondering van het verladen van vee.
- Het laden van de mestwagens vindt plaats aan de zuidzijde van stal 2. Per mesttank duurt het laden 10 minuten.

Modellering*Programmatuur*

GEONOISE V. 5.41 van dgmr

*Modellering vlg.*Methode II van de "Handleiding meten en rekenen
Industrielawaai" 1999*Bodemmodel*De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$.
Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn
apart gemodelleerd.*Bronnen*De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikant-
gegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan.

De ventilatoren van de stallen draaien in de dag-, avond- en
nachtperiode op een aangepaste capaciteit. De aangepaste
capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande
afname van het bronvermogen is verdisconteerd als
bedrijfsduurcorrectie. De reducties zijn gebaseerd op het
meetbestand van Adviesbureau de Haan.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de
optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige
activiteiten, zoals de tractor verspreid over het terrein, zijn
gemodelleerd middels puntbronnen.

De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen
meegenomen bij de indirecte hinder.

*Rekenpunten*De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5
meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5
à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Tevens is een rekenpunt op 250 meter van de inrichting
opgenomen in noordoostelijk richting waarin binnen ca. 300 meter
geen woningen zijn gelegen. Dit rekenpunt geeft inzicht in de
geluidsuitstraling in deze richting. Omdat de geluidsbelasting
alleen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst
dient te worden, kunnen er aan de geluidsbelasting op dit punt
geen conclusies worden verbonden.

*Correcties*Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of
tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$

<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Russendijk 6. Er is van uitgegaan dat de vrachtwagens deze woning 2 maal passeren. De destructor passeert de woning 1 maal.
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Gegevens rekenmodel
<i>Figuren</i>	Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met bronnummers (regulier) Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers (maïs) Figuur 2d: Overzicht rekenmodel met bronnummers (mest)

Resultaten

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve situatie en voor de situaties tijdens de aanvoer van maïs en afvoer van mest samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en van de indirecte hinder.

Tabel 2
 Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	$L_{A,LT}$			L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Richtwaarde	45	40	35	70	65	60
Representatieve situatie						
01/02 Russendijk 4 en 4a	42	31	22	70	--	--
03/04 Russendijk 6	33	28	19	52	--	--
05 Fliermatenweg 11	33	27	18	56	--	--
07 Fliermatenweg 7	28	23	<15	45	--	--
Indirecte hinder	50	45	40			
04 Russendijk 6	38	--	--	--	--	--
Incidentele situatie (Inkuilen maïs)						
01/02 Russendijk 4 en 4a	44			70	--	--
03/04 Russendijk 6	38			52	--	--
05 Fliermatenweg 11	39			56	--	--
07 Fliermatenweg 7	33			45	--	--
Indirecte hinder (maïs)	50	45	40			
04 Russendijk 6	48	--	--	--	--	--
Incidentele situatie (Bulkaafvoer mest)						
01/02 Russendijk 4 en 4a	45	42	39	55	56	56
03/04 Russendijk 6	34	30	26	50	48	48
05 Fliermatenweg 11	34	30	24	48	45	45
07 Fliermatenweg 7	29	23	15	45	29	29
Indirecte hinder (mest)	50	45	40			
04 Russendijk 6	45	41	38	--	--	--

Bijlagen

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ae,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Figuren

Figuur 1: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten

Bespreking Resultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 42, 31 en 22 dB(A). De aanvoer van bulkvoer en het laden van de vleesvarkens zijn de bronnen met de grootste bijdrage voor de woning aan de Russendijk 4 en 4a aan de oostzijde van het bedrijf.

Tijdens de incidentele aanvoer van maïs blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$. Op de oostelijk gelegen woning aan de Russendijk 4 en 4a bedraagt de geluidsbelasting in de dagperiode maximaal 44 dB(A). Het laden van varkens en de aanvoer van maïs aan de zuidzijde van de stal zijn de bronnen met de grootste bijdrage.

Tijdens de incidentele afvoer van mest blijkt dat het bedrijf niet op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$. Op de oostelijk gelegen woning aan de Russendijk 4 en 4a bedraagt de geluidsbelasting in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 45, 42 en 39 dB(A). Het laden van mest aan de zuidzijde van de stal is de bron met de grootste bijdrage. Er is onderzocht of het mogelijk om in de avond- en nachtperiode te voldoen aan de richtwaarde door een aarden wal te plaatsen. Uit een indicatieve berekening blijkt dat zelfs een aarden wal van meer dan 5 meter niet volstaat. Bij een dergelijke hoge wal kan gesteld worden dat dit ruimtelijk niet goed inpasbaar is. Er wordt geadviseerd de afvoer van mest te beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling opnemen in de vergunningvoorschriften.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in de reguliere situatie, het incidentele inkuisen van maïs en het incidentele afvoeren van mest op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de

woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 70 dB(A). In de dag periode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het verladen van vleesvarkens. In de avond- en nachtperiode is alleen de mechanische ventilatie in bedrijf en derhalve treden geen relevante piekgeluiden op.

Tijdens de incidentele afvoer van mest wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de tractor op het terrein en het laden van mest. Het laden van varkens vindt niet plaats tijdens de incidentele afvoer van mest.

Indirecte hinder

Tijdens zowel de reguliere situatie, het incidentele inkuilen van maïs en het incidentele afvoeren van mest voldoet de indirecte hinder met een waarde van respectievelijk 38, 48 en 45 dB(A) in de dagperiode en voor het incidentele afvoeren van maïs in de avond- en nachtperiode met resp. 41 en 38 dB(A) aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$.

Tijdens de incidentele aanvoer van maïs blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$.

Tijdens de incidentele afvoer van mest blijkt dat het bedrijf niet op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk. Uit onderzoek blijkt dat geluid-reducerende maatregelen niet mogelijk zijn. Derhalve wordt geadviseerd de afvoer van mest (10 dagen per jaar) te beschouwen als incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998.


Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in zowel de reguliere situatie als het incidentele inkuilen van maïs en afvoer van mest op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet zowel tijdens de reguliere situatie als de incidentele situaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Deventer, donderdag 27 maart 2008

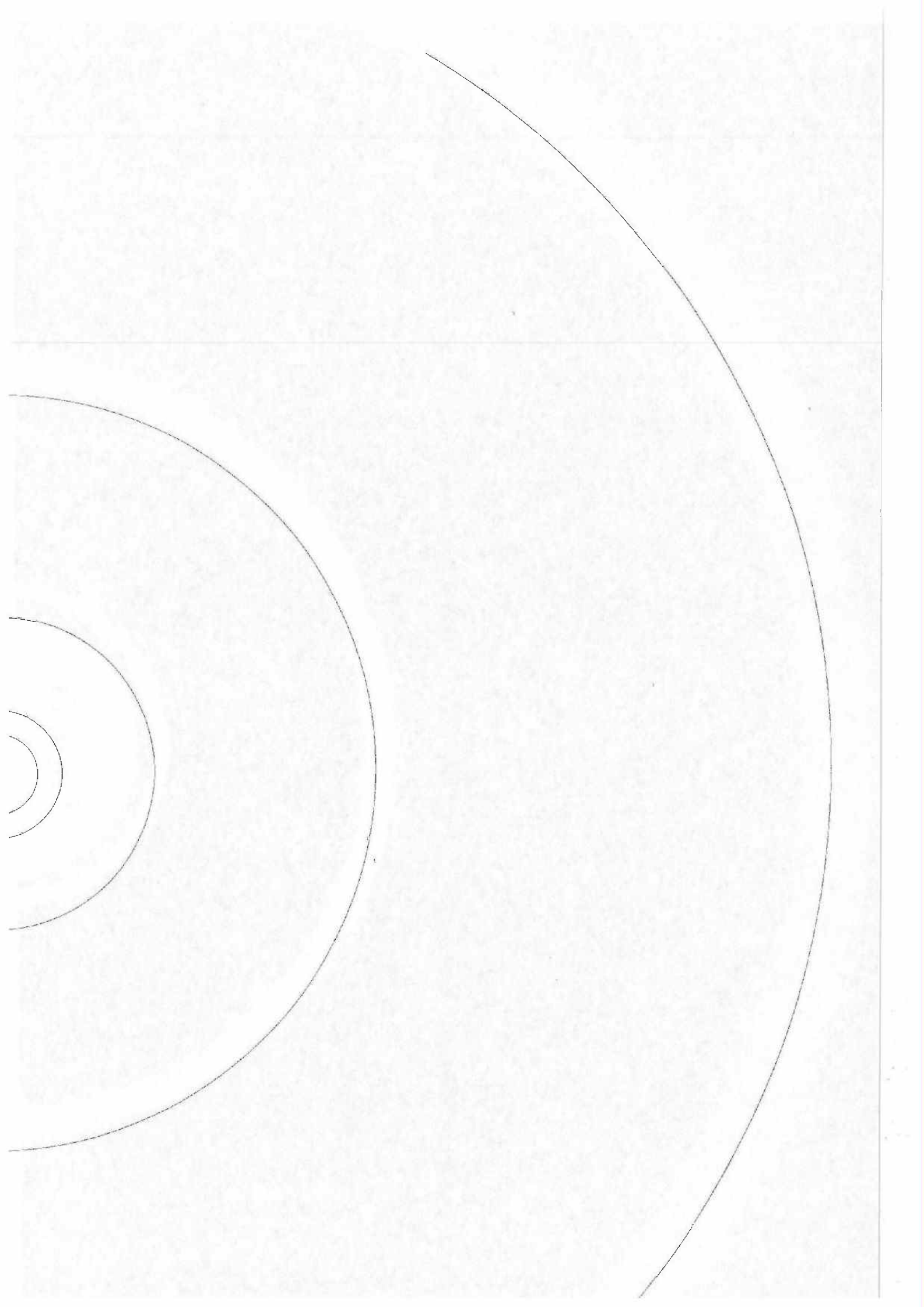


ing. J.J. Bosman

ing. A.C. Barten



Figuren



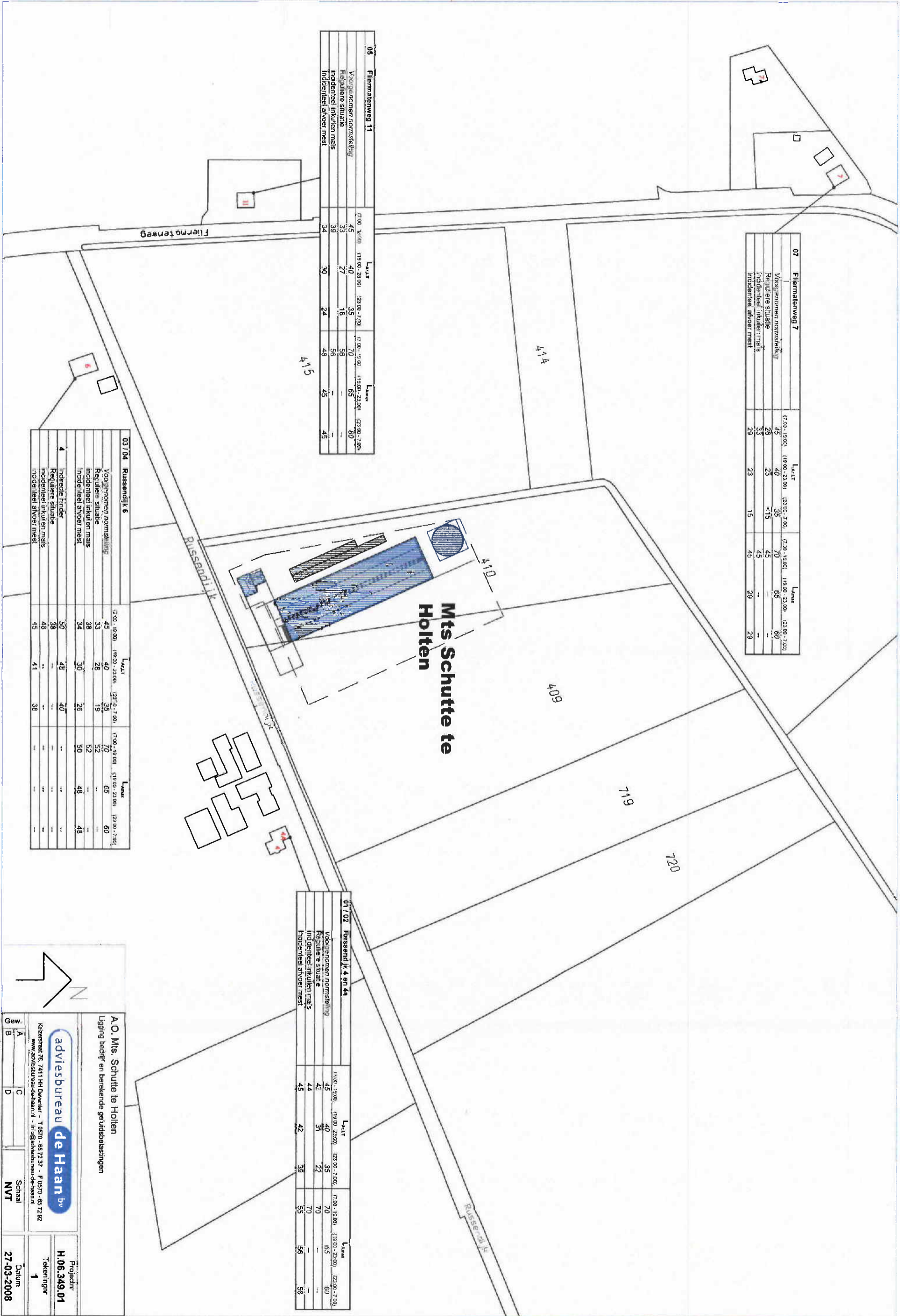
07 Flarmatenweg 7		Lucht		Lawa	
Voorprofiel normstelling	45	40	35	70	65
Reguliere situatie	28	23	<15	45	60
incidenteel inkluen ma's	33	23	15	45	29
incidenteel afvoer meet	29	23	15	45	29

05 Flarmatenweg 11		Lucht		Lawa	
Voorprofiel normstelling	45	40	35	70	65
Reguliere situatie	33	27	18	56	56
incidenteel inkluen ma's	39	30	24	48	45
incidenteel afvoer meet	34	30	24	48	45

03/04 Russendijk 6		Lucht		Lawa	
Voorprofiel normstelling	45	40	35	70	65
Reguliere situatie	33	26	19	52	60
incidenteel inkluen ma's	38	30	25	50	48
incidenteel afvoer meet	34	30	25	50	48
incidenteel afvoer meet	38	45	40	40	40
incidenteel afvoer meet	48	41	38	41	38

01/02 Russendijk 4 en 4a		Lucht		Lawa	
Voorprofiel normstelling	45	40	35	70	65
Reguliere situatie	42	31	22	70	60
incidenteel inkluen ma's	44	42	38	55	56
incidenteel afvoer meet	45	42	38	55	56

Mts Schutte te Holten



A.O. Mts. Schutte te Holten
Ligging bedrijf en berekende gevoelsgegevens

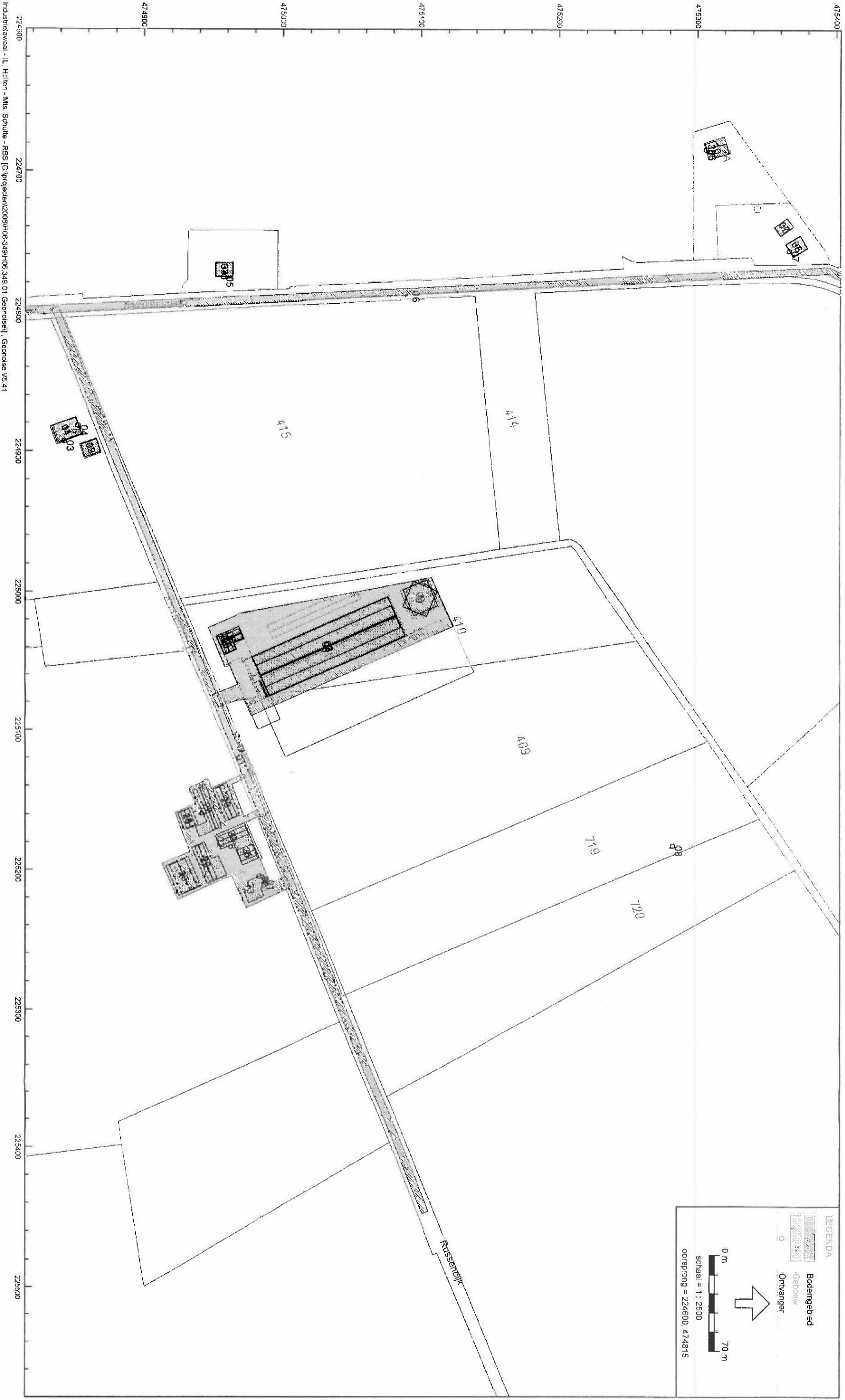
adviesbureau de Haan bv

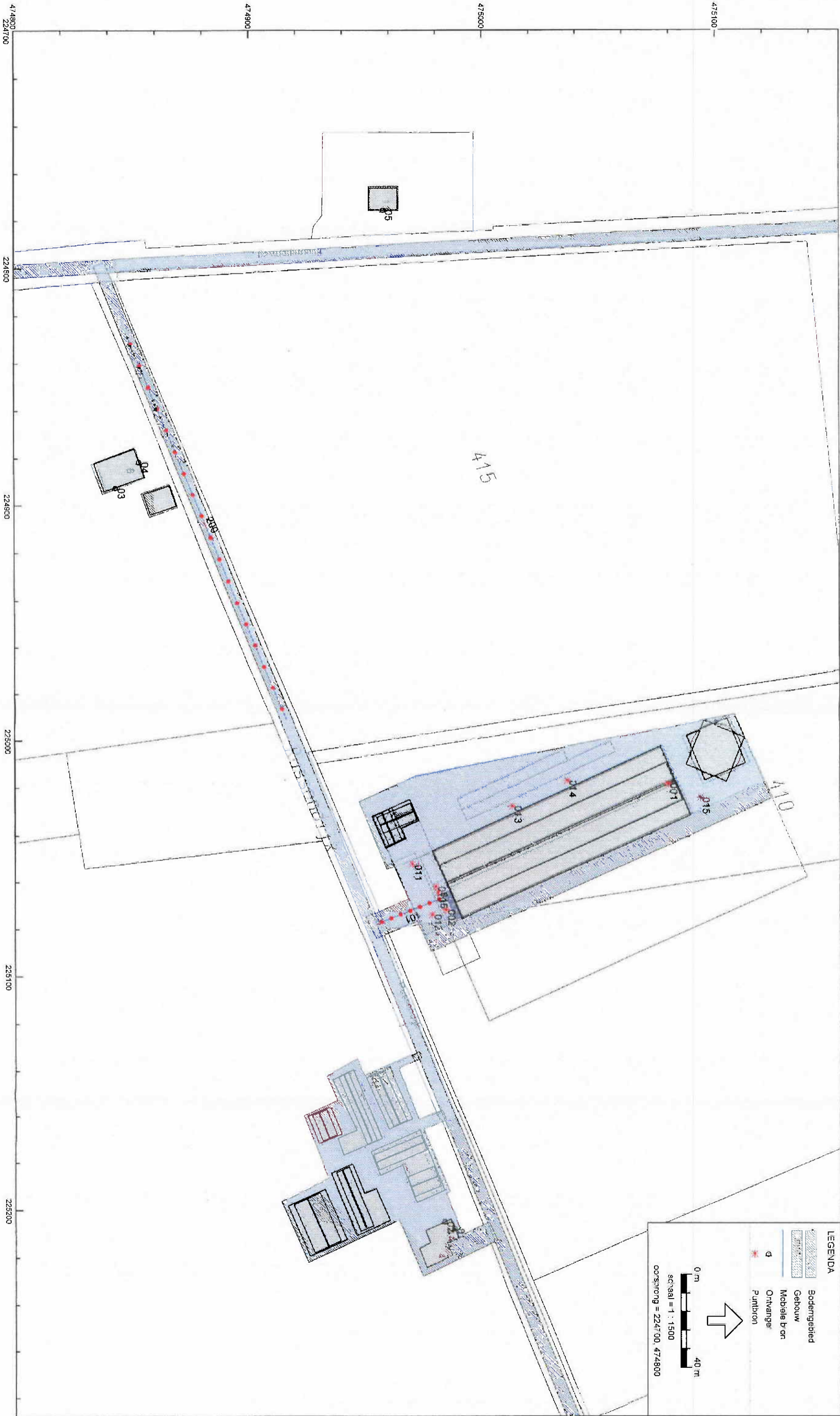
Katzenhart 76, 7411 HH Dieren - T 0570 - 66 72 37 - F 0570 - 66 72 92
www.adviesbureau-dehaan.nl - info@adviesbureau-dehaan.nl

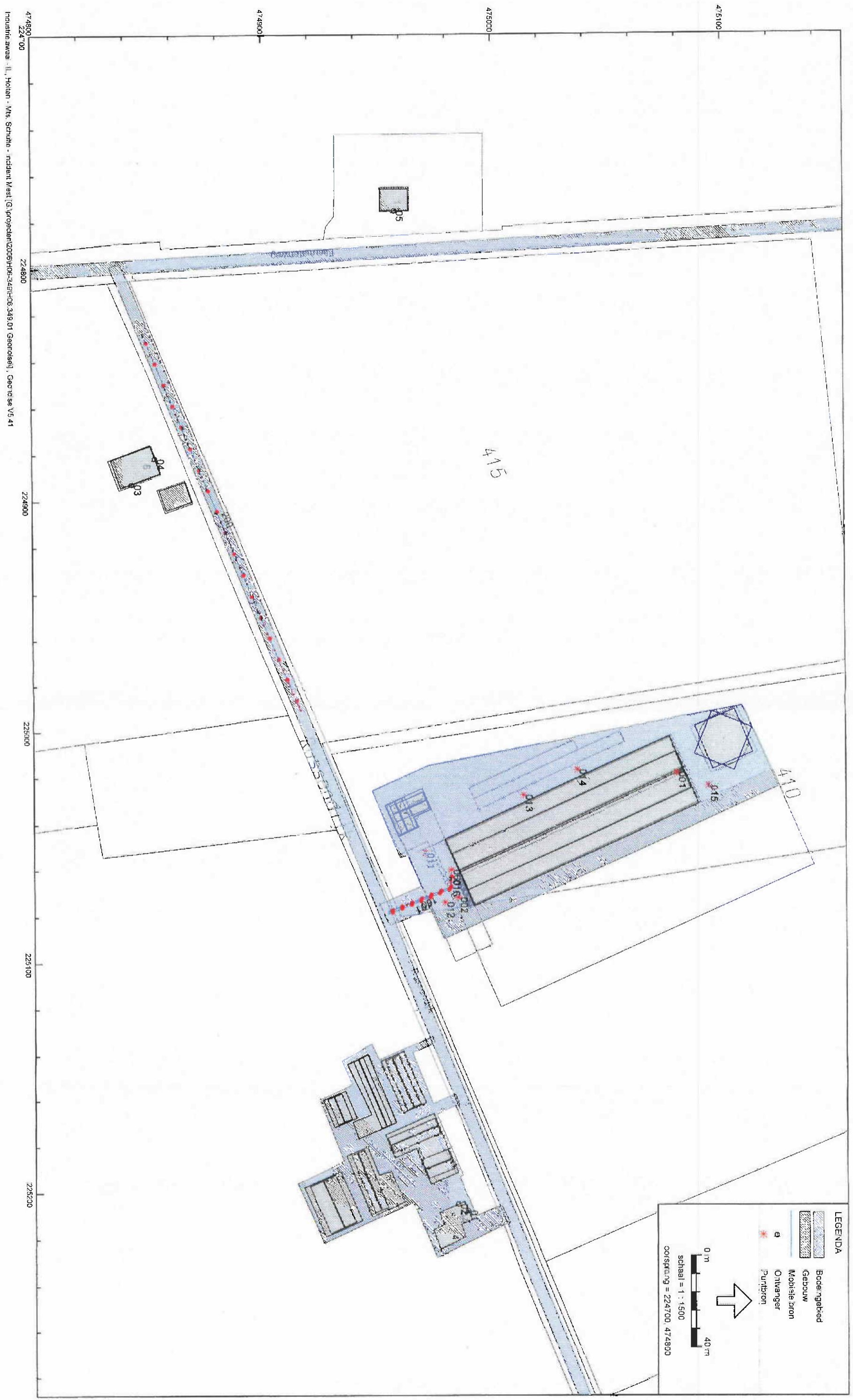
Projectnr **H.06.349.01**
Teken ingnr **1**
Datum **27-03-2008**

Schaal **NVT**

© Deur opening is afgezet met afscherming, de fluis en het omliggende gebied is afgezet met een hekwerk.

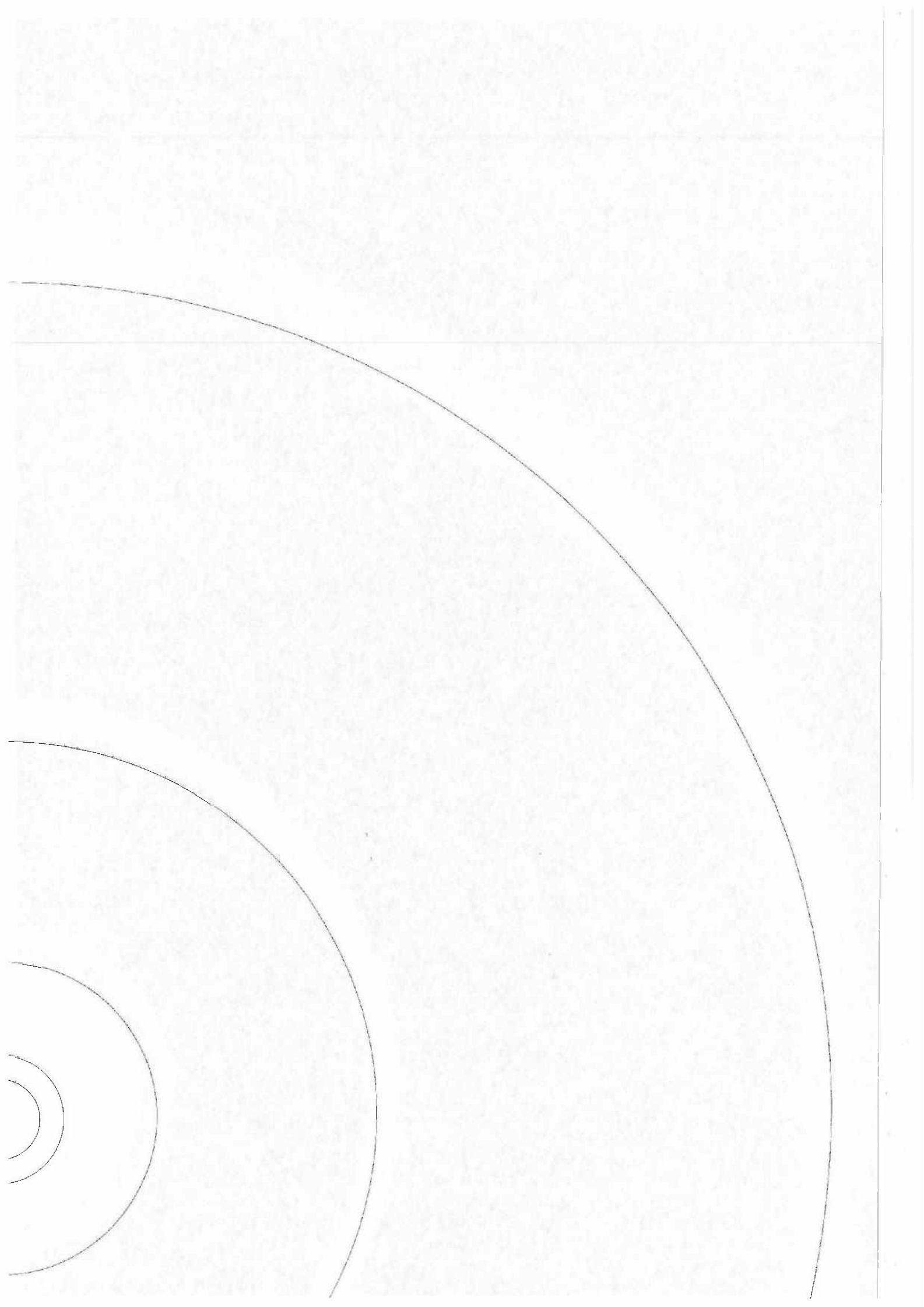






474800
 224700
 Industrieweg - II, Holten - Mts. Schutte - n.d.d.m. West (G:\projecten\2008\H06-349\H06-349_01_Geodataset1_Geo10.esd V5.41

Bijlagen



Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{A,mes} - L _{A,ref}	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dBG	avond	nacht	dag	avond	nacht
001	7 x Ventilator D=800mm, stg. 2 **	98	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
002	Aanvoer bulkvoer stal 2, Zuid	106	2	0,75			12,0		
010	Laden varkens stal 2, Zuid	103	2,3	1,5			9,0		
011-015	Tractor op terrein	106	4	1			17,8		
016	Hogedrukspuit nozzle	100	4	0,17			18,6		
Incidentele situaties (inkuilen majs)									
050-053	Shovel t.b.v. inkuilen majs	104	4	5			9,8		
Incidentele situaties (afvoer mest)									
060	Laden mest	105	4	2,5	0,33	0,33	6,8	10,8	13,8

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{A,mes} - L _{A,ref}	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Aantal deelbronnen	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht			
Aantallen op basis van enkele route									
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer varkens	104	4	6			5	5	
Incidentele situaties (inkuilen majs)									
150	Aanvoer majs	106	4	60			5	5	
Incidentele situaties (afvoer mest)									
160	Laden mest	106	4	30	4	4	5	5	
Indirecte hinder RBS									
200	Destructor + overige vrachtwagens	106	--	7			35	10	
Indirecte hinder Incidenteel (inkuilen majs)									
200	Destructor + overige vrachtwagens	106	--	67			35	10	
Indirecte hinder Incidenteel (afvoer mest)									
200	Destructor + overige vrachtwagens	106	--	33	4	4	35	10	

* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekent hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel

H.06.349.01
Bijlage 1

Model:RBS - Mts. Schutte - Holten
 Groep:hoofdgroep
 Li:at van Functbronnen, voor rekemethode Industriëlewaai - 11

Id	Omschrijving	X	V	Maatveid	H.oigte	Gevel	Lwf 31	Lwf 63	Lwf 125	Lwf 250	Lwf 500	Lwf 1K	Lwf 2K	Lwf 4K	Lwf 8K	Lwf Tottaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Ventilator D=920 WP (7 stuks)	225012,00	474572,08	0,00	9,00	--	34,45	75,95	89,55	89,55	89,55	92,45	90,45	87,15	78,95	57,61	5,00	7,00	16,00
002	Aanvoet balkvoer stal 2, Zuid	225072,00	474572,08	0,00	0,00	--	18,10	86,50	94,10	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	12,00	--	--
C10	Laden varkens stal 2, Zuid	225062,00	474572,08	0,00	1,50	--	47,70	83,30	88,00	88,00	92,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	9,00	--	--
011	Tractor op terrein	225052,53	474569,87	0,90	1,25	--	74,40	83,30	93,20	93,20	98,70	103,40	100,00	93,80	85,60	166,27	17,80	--	--
012	Tractor op terrein	225074,02	474575,20	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	93,20	98,70	103,40	100,00	93,80	85,60	166,27	17,80	--	--
013	Tractor op terrein	225028,16	475012,69	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	93,20	98,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
014	Tractor op terrein	225017,48	475016,29	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	93,20	98,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
015	Tractor op terrein	225024,36	475033,36	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	93,20	98,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
016	Hogedrukspuit nozzle	225064,50	474960,70	0,00	1,50	--	30,40	61,60	75,30	83,20	88,70	93,10	94,20	55,10	91,70	100,16	18,00	--	--

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel (mais)

H.06.349.01
Bijlage 1

Model Incident mais - Mts. Schutte - Holten
 Gegevens rekenmodel
 Lijst van Parameters, voor rekenmethode Industrielewaas - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Koefte	Gevel	Lar 21	Lar 63	Lar 126	Lar 250	Lar 500	Lar 1K	Lar 2K	Lar 4K	Lar 8K	Lar Totaal	Cb(E)	Cb(A)	Cb(R)
001	Vanrijver D-520 HP (7 stuks)	275018,94	475079,51	0,00	9,00	--	34,45	75,95	85,05	89,85	89,85	92,45	90,45	87,15	78,05	97,61	--	7,00	16,00
002	Aanvoer buikvoer stal 2, Zuid	225072,00	474984,05	0,00	1,00	--	78,10	86,50	93,70	94,10	99,60	100,40	98,90	95,90	93,00	105,61	12,00	--	--
011	Tractor op terrein stal 2, Zuid	225002,00	474979,83	0,00	1,50	--	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,90	92,70	82,60	102,69	9,00	--	--
012	Tractor op terrein	225072,53	474982,87	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
013	Tractor op terrein	225028,16	475012,69	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
014	Tractor op terrein	225017,48	475036,29	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
015	Tractor op terrein	225024,56	475093,36	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
026	Hogedrukspuit nozzle	225064,59	474980,70	0,00	1,50	--	30,40	61,60	75,30	83,60	88,70	93,10	94,20	95,10	95,10	103,56	18,66	--	--
050	Shovel t.b.v. inkulten mais	225008,78	475032,15	0,00	3,50	--	68,20	83,20	91,40	91,40	96,60	99,10	97,40	89,50	80,30	103,60	9,80	--	--
051	Shovel t.b.v. inkulten mais	275017,45	475004,84	0,00	3,50	--	68,20	83,20	93,40	91,10	96,60	99,10	97,40	89,50	80,30	103,60	9,80	--	--
052	Shovel t.b.v. inkulten mais	275027,89	475012,69	0,00	3,50	--	68,20	83,20	93,40	91,10	96,60	99,10	97,40	89,50	80,30	103,60	9,80	--	--
053	Shovel t.b.v. inkulten mais	225017,87	475018,78	0,00	3,50	--	68,20	83,20	93,40	91,10	96,60	99,10	97,40	89,50	80,30	103,60	9,80	--	--

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel (mest)

H.06.349.01
Bijlage 1

Model Incident Mest - Mts. Schutte - Holten
 Gegevens rekenmodel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaaier - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Maakveld	Rechte	Gevel	Lwr 11	Lwr 63	Lwr 115	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 5k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
001	Ventilator D=120 MF (7 stuks)	225018,94	475079,51	0,00	9,00	--	34,45	75,95	86,05	89,55	89,85	12,45	90,45	87,15	78,95	87,61	5,00	7,00	16,00
002	Aanvoer balkvoer Sbal 2, Zuid	225072,00	474864,05	0,00	1,00	--	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	12,00	--	--
011	Tractor op terrein	225052,53	474865,87	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	86,70	95,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
012	Tractor op terrein	225074,02	474874,20	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	86,70	95,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
013	Tractor op terrein	225028,16	475024,69	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	86,70	95,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
014	Tractor op terrein	225017,48	475035,38	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	86,70	95,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
015	Tractor op terrein	225024,56	475033,36	0,00	1,25	--	74,40	83,30	93,20	86,70	95,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	17,80	--	--
016	Hogedrukspuit pozzola	225064,59	474881,70	0,00	1,50	--	30,40	61,60	75,30	81,20	88,70	93,10	94,20	95,10	91,70	100,16	36,80	--	--
060	Laden mest	225060,09	474881,01	0,00	1,00	--	63,60	87,90	88,90	100,70	97,50	97,50	95,10	93,30	90,80	104,98	6,80	10,80	11,80

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel (mais)

H.06.349.01
 Bijlage 1

Model: Incident mais - Mts., Schutte - Holten
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobbelle bron, voor rekenmethode Industrielaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 3i	Lwr 5i	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte Max. afzet	Gen. snelhe
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer varkens	225078,01	474954,34	1,00	69,00	69,00	82,00	82,00	95,00	100,00	100,00	101,00	87,00	102,88	6	--	--	10,89	5,00
150	Aanvoer Maas	225077,38	474953,75	1,00	69,40	69,40	80,20	87,50	95,00	100,00	100,00	97,00	95,00	102,88	60	--	--	175,23	5,00
200	Destructor + overige vrachtwagens	224827,30	474847,81	1,00	46,00	46,00	76,50	56,50	96,50	100,00	100,20	97,10	96,70	105,53	87	--	--	177,43	10,00

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel (mest)

H.06.349.01
Bijlage 1

Model: Incident Mest - Mts. Schutte - Holten.
 Groep: boodgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industrielandwaa - II.

Id	Onschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1K	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8K	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (S)	Lengte Max. afst.	Oerr. spalte
160	Laden mest	225079,28	474853,14	1,25	69,10	73,50	87,20	91,10	97,60	101,30	99,70	93,80	96,10	105,68	3,0	4	4	36,48	5,00
101	Aanvoer Bulvoet + s/voet variërens	225079,06	474853,29	1,25	69,10	74,50	88,60	94,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	30,89	5,00
200	Destructor + overige vrachtwagens	224827,30	474847,61	1,00	46,00	76,10	80,60	91,00	98,50	100,60	100,20	97,10	90,70	108,33	3,3	4	4	177,43	10,00

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel

H.06.349.01
Bijlage 1

Model:RBS - Bts. Schutte - Holten
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekamethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatschuld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Russendijk 4 en 4a	225207,75	474987,74	0,00	33	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Russendijk 4 en 4a	225204,88	474983,46	0,00	33	1,50	4,50	--	--	--	--
03	Russendijk 6	224892,17	474843,37	0,00	11	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Russendijk 6	224881,22	474853,36	0,00	11	1,50	4,50	--	--	--	--
05	Pliermateneeg 11	224775,37	474571,84	0,00	34	1,50	4,50	+	+	+	+
06	Pliermateneeg 7a	224663,98	475305,52	0,00	18	1,50	4,50	--	--	--	--
07	Pliermateneeg 7	224755,88	475341,52	0,00	18	1,50	4,50	--	--	--	--
08	Controlepunt MO	225182,85	475582,65	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel

H.06.349.01
 Bijlage 1

Model:RAS - Mts. Schutte - Holten
 Groep:Roofgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielaasai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Nodes	Ref. J1	Op.	Koppell.	Koppell2
01	Mts. Schutte, stal 2, trap 1	225003,32	475076,76	0,00	2,75	4	0,80	0,00	---	---
02	Mts. Schutte, stal 2, trap 2	225010,32	475076,69	0,00	2,75	4	0,80	0,00	---	---
03	Mts. Schutte, stal 2, trap 3	225017,39	475081,76	0,00	8,40	3	0,80	0,00	---	---
04	Mts. Schutte, woning, trap 1	225025,01	474968,65	0,00	3,00	6	0,80	0,00	---	---
05	Mts. Schutte, woning, trap 2	225031,49	474956,00	0,00	5,60	4	0,80	0,00	---	---
06	Mts. Schutte, woning, trap 2	225026,65	474969,93	0,00	5,60	4	0,80	0,00	---	---
07	Mts. Schutte, woning, trap 2	225025,72	474970,35	0,00	7,00	4	0,80	0,00	---	---
08	Mts. Schutte, woning, trap 1	225036,45	475136,57	0,00	7,00	4	0,80	0,00	---	---
09	Mts. Schutte, drijmestallo	224691,45	475136,57	0,00	5,00	4	0,80	0,00	---	---
10	Mts. Schutte, drijmestallo	224692,31	475094,99	0,00	5,00	4	0,80	0,00	---	---
11	Russendijk 6, woning	224875,72	474861,25	0,00	5,00	4	0,80	0,00	---	---
12	Russendijk 6, schuur	224891,14	474866,17	0,00	5,00	4	0,80	0,00	---	---
13	Russendijk 4, stallen, trap 1	225138,27	474959,76	0,00	2,00	4	0,80	0,00	---	---
14	Russendijk 4, stallen, trap 1	225139,23	474944,16	0,00	2,00	6	0,80	0,00	---	---
15	Russendijk 4, stallen, trap 1	225135,37	474934,39	0,00	2,00	4	0,80	0,00	---	---
16	Russendijk 4, stallen, trap 2	225190,72	474932,05	0,00	2,00	4	0,80	0,00	---	---
17	Russendijk 4, stallen, trap 1	225203,59	474959,57	0,00	2,00	4	0,80	0,00	---	---
18	Russendijk 4, stallen, trap 1	225165,67	474972,82	0,00	2,00	6	0,80	0,00	---	---
19	Russendijk 4, stallen, trap 2	225139,76	474957,64	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
20	Russendijk 4, stallen, trap 2	225140,61	474943,14	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
21	Russendijk 4, stallen, trap 2	225166,61	474932,59	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
22	Russendijk 4, stallen, trap 2	225161,38	474932,59	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
23	Russendijk 4, stallen, trap 2	225192,21	474939,82	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
24	Russendijk 4, stallen, trap 2	225167,79	474973,14	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
25	Russendijk 4, stallen, trap 2	225161,17	474978,76	0,00	4,50	4	0,80	0,00	---	---
26	Russendijk 4, stallen, trap 3	225141,46	474956,09	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
27	Russendijk 4, stallen, trap 3	225141,57	474940,33	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
28	Russendijk 4, stallen, trap 3	225148,73	474924,61	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
29	Russendijk 4, stallen, trap 3	225148,73	474924,61	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
30	Russendijk 4, stallen, trap 3	225194,97	474934,73	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
31	Russendijk 4, stallen, trap 3	225185,52	474980,36	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
32	Russendijk 4, stallen, trap 3	225170,87	474974,09	0,00	6,00	4	0,80	0,00	---	---
33	Russendijk 4 en 4e, woning	225203,89	474985,98	0,00	5,00	8	0,80	0,00	---	---
34	Fluimatenweg 7, woning	224765,91	474963,85	0,00	5,00	8	0,80	0,00	---	---
35	Fluimatenweg 7a, woning	224686,96	475322,58	0,00	5,00	8	0,80	0,00	---	---
36	Fluimatenweg 7, woning	224955,10	475378,35	0,00	5,00	4	0,80	0,00	---	---
37	Fluimatenweg 7, schuur	224733,45	475364,86	0,00	3,00	4	0,80	0,00	---	---

A.O. Mts. Schutte te Holten
Gegevens rekenmodel

H.06.349.01
Bijlage 1

Model: RBS - Mts. Schutte - Holten
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaan - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
01	Russendijk	225445,36	475106,00	4	0,00
02	Russendijk 4 en 4a	225331,82	474972,63	22	0,00
03	Mts. Schutte	225063,84	474954,13	11	0,00
04	Russendijk 5, woning	224875,26	474851,22	4	0,00
05	Russendijk 6, schuur	224890,50	474866,18	4	0,00
06	Fliekmatenweg	224805,19	475448,12	8	0,00
07	Fliekmatenweg 11, woning	224765,02	475394,44	4	0,00
08	Fliekmatenweg 7, woning	224733,50	475384,26	4	0,00
09	Fliekmatenweg 7, schuur	224733,50	475384,26	4	0,00
10	Fliekmatenweg 7a, woning	224666,95	475372,93	4	0,00

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 2a

Model: RBS - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	41,5	29,0	20,0	41,5	61,5
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	43,3	30,5	21,5	43,3	61,8
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	42,5	32,4	23,4	42,5	61,5
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	43,9	30,6	21,6	43,9	62,4
03_A	Russendijk 6	1,5	32,6	17,7	8,7	32,6	55,6
03_B	Russendijk 6	4,5	35,4	26,7	17,7	35,4	56,9
04_A	Russendijk 6	1,5	31,4	25,9	16,9	31,4	51,3
04_B	Russendijk 6	4,5	34,6	27,6	18,6	34,6	55,1
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	33,3	25,4	16,4	33,3	54,1
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	34,6	27,2	18,2	34,6	54,6
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	27,5	20,7	11,7	27,5	48,7
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	28,9	22,7	13,7	28,9	49,6
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	28,4	21,3	12,3	28,4	49,5
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	29,6	22,9	13,9	29,6	50,1
08_A	Controlepunt NO	1,5	30,2	25,7	16,7	30,7	51,1
08_B	Controlepunt NO	4,5	31,8	27,7	18,7	32,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 2a

Model : RES
 Periode : 12 maanden bedrijf
 Periode : Dag

id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A
001	Ventilator P-920 MF (7 stuks)	31,0	34,4	19,7	27,9	27,4	22,7	23,3	27,7
002	Aanvoer balkvoer stal 2, Zuid	36,0	36,6	26,6	17,4	11,1	6,9	7,7	20,2
010	Laden varkens stal 2, Zuid	37,6	38,0	20,2	8,6	23,5	3,6	5,6	9,9
011	Tractor op terrein	31,8	33,0	15,8	8,1	13,5	17,7	18,2	6,7
012	Tractor op terrein	30,1	31,0	25,6	14,4	22,8	1,7	2,0	20,7
013	Tractor op terrein	11,0	15,1	28,1	20,7	15,8	22,2	21,8	5,2
014	Tractor op terrein	10,2	10,1	19,8	27,3	16,1	20,8	21,0	1,4
015	Tractor op terrein	22,4	23,5	3,1	10,1	21,0	10,9	12,5	23,2
016	Hagedrukspuit nozzie	25,0	25,1	6,2	-6,0	8,3	-11,3	-10,7	0,5
101	Aanvoer Balkvoer + afvoer varkens	20,4	19,1	13,5	2,7	7,7	0,6	-5,1	9,7
	Totaal	41,5	42,5	32,6	31,4	33,3	27,5	28,4	30,2

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAR,LT (regulier)

H.06.349.01
 Bijlage 2a

Model : RES
 Groep : Bronnen, bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D=920 MF (7 stuks)	30,5	30,6	26,7	27,6	27,2	22,7	22,9	27,7
002	Aanvoer Bulkvoer stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
010	Laden varkens stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Tractor 00 terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Tractor 00 terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Hogedrukspuit nozzle	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Aanvoer Bulkvoer + sifvoer varkens	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		30,5	30,6	26,7	27,6	27,2	22,7	22,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LA,LT (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 2a

Model : RAS
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D-920 MF (7 stuks)	21,5	21,6	17,7	18,6	18,2	13,7	13,9	18,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
010	Laden varkens stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Hoeftkruipwit kozzele	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer varkens	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaa.	21,5	21,6	17,7	18,6	18,2	13,7	13,9	18,7

Alle getoonde db-waarden zijn A-gevogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (mais)

H.06.349.01
Bijlage 2b

Model: Incident mais - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	42,8	29,0	20,0	42,8	65,9
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	44,5	30,5	21,5	44,5	66,1
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	43,5	32,4	23,4	43,5	65,4
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	44,9	30,6	21,6	44,9	66,5
03_A	Russendijk 6	1,5	38,5	17,7	8,7	38,5	59,8
03_B	Russendijk 6	4,5	41,7	26,7	17,7	41,7	61,1
04_A	Russendijk 6	1,5	36,6	15,9	16,9	36,6	53,9
04_B	Russendijk 6	4,5	41,2	27,6	18,6	41,2	59,2
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	39,0	25,4	16,4	39,0	59,1
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	40,4	27,2	18,0	40,4	59,8
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	33,1	20,7	11,7	33,1	53,7
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	34,9	22,7	12,7	34,9	54,9
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	32,9	21,3	12,3	32,9	53,8
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	34,2	22,9	13,9	34,2	54,7
08_A	Controlepunt NO	1,5	31,1	25,7	16,7	31,1	53,2
08_B	Controlepunt NO	4,5	32,7	27,7	18,7	32,7	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

**A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LA,LT (mais)**

**H.06.349.01
Bijlage 2b**

Model : Incident mais
Groep : Bronnen bedrijf
Periode : Dag

ID	Omschrijving	CL.A	O2.A	O1.A	O4.A	O5.A	O6.A	O7.A	O8.A
001	Ventilator D-930 MF (7 scums)	31,0	34,4	39,7	27,9	27,4	22,7	23,3	27,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2, Zuid	36,0	36,6	26,6	17,4	21,2	6,9	7,7	20,2
011	Leden varkens stal 2, Zuid	37,6	38,0	20,2	8,6	23,5	3,6	3,6	9,9
012	Tractor op terrein	30,1	31,0	23,4	8,1	13,3	17,7	18,2	6,2
013	Tractor op terrein	11,0	15,1	25,6	14,4	22,9	1,7	2,0	20,2
014	Tractor op terrein	10,2	14,1	28,3	20,7	25,9	22,2	22,8	5,2
015	Tractor op terrein	22,4	23,5	19,8	27,3	24,1	20,9	21,0	5,8
016	Roegedwispuit nozzle	25,0	25,3	3,1	10,1	23,0	10,9	12,5	23,2
050	Shovel t.b.v. inballen mais	18,9	22,9	6,2	-6,0	8,3	-11,3	-10,7	0,5
081	Shovel t.b.v. inballen mais	18,0	22,9	27,1	31,4	31,2	25,5	23,6	14,7
082	Shovel t.b.v. inballen mais	19,7	24,2	28,4	28,8	31,1	25,6	23,5	13,9
083	Shovel t.b.v. inballen mais	19,4	24,2	33,1	25,8	30,9	25,1	26,3	17,6
101	Aanvoer Bulkvoer * afvoer varkens	20,4	19,1	33,8	2,7	17,7	20,4	23,2	18,7
108	Aanvoer mais	36,6	35,7	29,3	18,5	28,5	23,0	22,8	21,0
Totaal		42,8	43,5	38,5	36,6	39,0	33,3	32,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAR,LT (mais)

H.06.349.01
 Bijlage 2b

Model : Incident mais
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D=920 MF (7 stuks)	30,5	30,6	26,7	27,6	27,3	22,7	22,9	27,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
010	Lader varkens sla 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
C.3	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Hogedrukspuit nozzle	--	--	--	--	--	--	--	--
050	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
051	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
052	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
053	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Aanvoer bulkvoer - afvoer varkens	--	--	--	--	--	--	--	--
150	Aanvoer mais	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal:		30,5	30,6	26,7	27,6	27,3	22,7	22,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

**A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (mais)**

**H.06.349.01
Bijlage 2b**

Model : Incident mais
Groep : Bronnen bedrijf
Periode : Maart

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D=920 MF (7 stuks)	22,5	21,6	17,7	19,6	18,2	13,7	13,9	18,7
002	Aanvoer bulvoer stal 2. Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
0-0	Leden vorkens stal 2. Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
0-1	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
0-2	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
0-3	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
0-4	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Regenkapwit pozzie	--	--	--	--	--	--	--	--
050	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
051	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
052	Shovel t.b.v. inkuilen mais	--	--	--	--	--	--	--	--
101	Aanvoer bulvoer	--	--	--	--	--	--	--	--
150	Aanvoer mais	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		21,5	21,6	17,7	19,6	18,2	13,7	13,9	18,7

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (mest)

H.06.349.01
Bijlage 2c

Model: Incident Mest - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	44,6	39,5	36,2	46,2	64,3
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	46,8	41,8	38,6	48,6	64,7
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	45,3	40,3	36,7	46,7	63,7
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	47,2	42,1	38,8	48,8	64,8
03_A	Russendijk 6	1,5	34,2	26,4	23,0	34,2	58,0
03_B	Russendijk 6	4,5	36,9	30,4	25,7	36,9	59,1
04_A	Russendijk 6	1,5	32,1	26,9	19,9	32,1	51,8
04_B	Russendijk 6	4,5	36,1	30,5	25,4	36,1	56,8
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	33,9	27,5	21,8	33,9	55,0
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	35,4	29,5	24,0	35,4	55,6
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	27,8	21,3	13,6	27,8	49,5
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	29,2	23,2	15,5	29,2	50,4
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	28,6	21,7	13,7	28,6	49,6
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	29,8	23,3	15,3	29,8	50,2
08_A	Controlepunt NO	1,5	30,6	26,2	18,3	31,2	53,1
08_B	Controlepunt NO	4,5	32,2	28,1	20,2	33,1	53,9

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

**A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LA,LT (mest)**

**H.06.349.01
Bijlage 2c**

Model	% Incident Mest	03.A	02.A	03.A	04.A	05.A	06.A	07.A	08.A
Groep	% Bronnen bedrijf	03.A	02.A	03.A	04.A	05.A	06.A	07.A	08.A
Periode	% Dag	03.A	02.A	03.A	04.A	05.A	06.A	07.A	08.A
Td	Omschrijving	03.A	02.A	03.A	04.A	05.A	06.A	07.A	08.A
001	Ventilator D-920 MF (7 stuks)	31,0	34,4	19,7	27,9	27,4	22,7	23,3	27,7
002	Aanvoer bulvoer stal 2. Zuid	36,0	36,6	26,6	17,4	21,1	6,9	7,7	20,2
011	Tractor op terrein	31,9	33,0	15,8	8,1	13,5	17,7	18,2	6,7
012	Tractor op terrein	10,1	11,0	25,6	14,4	22,8	1,1	2,9	20,7
013	Tractor op terrein	11,0	15,1	28,1	20,7	25,9	22,2	23,8	5,2
014	Tractor op terrein	10,2	14,1	19,8	27,3	26,1	20,9	23,8	5,8
015	Tractor op terrein	22,4	23,5	3,1	10,1	23,0	10,9	12,5	21,2
016	Hogedrukspuit nozzle	25,0	25,3	6,2	-6,0	8,3	-21,3	-10,7	0,5
060	Leden mest	42,8	43,4	28,9	25,7	27,0	14,9	15,0	16,9
101	Aanvoer Bulvoer + afvoer varkens	15,8	13,4	10,0	-3,8	3,2	-3,6	-9,8	5,0
160	Leden mest	10,2	29,0	22,6	10,7	16,4	10,3	3,0	17,8
	Totaal	44,6	45,3	34,2	32,1	33,9	27,8	28,6	30,6

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAR,LT (mest)

H.06.349.01
 Bijlage 2c

Model : Zinkident Mest
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	07_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D=920 MP (7 stuks)	30,5	30,6	26,7	27,6	27,2	22,7	22,9	27,7
002	Aanvoer Bulkvoer stal 2, 2aad	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Hogedrukspuit nozzle	--	--	--	--	--	--	--	--
060	Laden mest	41,3	41,6	27,1	26,9	26,4	12,6	12,3	14,6
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer varkens	--	--	--	--	--	--	--	--
150	Laden mest	27,6	27,5	20,3	17,3	14,0	7,7	0,3	15,2
	Totaal	41,8	42,1	30,4	30,5	29,5	23,2	23,3	20,1

Alle getoonde AB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAr,LT (mest)

H.06.349.01
Bijlage 2c

Model : Incident Mest
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Racht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
001	Ventilator D=920 MF (7 stuks)	21,5	21,6	17,0	18,6	18,2	13,7	13,9	10,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2, Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
011	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
012	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
013	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
014	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
015	Tractor op terrein	--	--	--	--	--	--	--	--
016	Hogedrukspuit nozzie	--	--	--	--	--	--	--	--
060	Leden mest	38,3	38,6	24,1	23,5	22,4	9,8	9,4	11,6
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer verkens	--	--	--	--	--	--	--	--
160	Leden mest	24,6	24,5	17,3	14,3	11,0	4,7	-2,7	12,2
	Totaal	38,6	38,8	25,7	25,4	24,0	15,5	15,3	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	69,6	--	--
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	71,6	--	--
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	70,0	--	--
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	71,9	--	--
03_A	Russendijk 6	1,5	52,2	--	--
03_B	Russendijk 6	4,5	54,1	--	--
04_A	Russendijk 6	1,5	49,1	--	--
04_B	Russendijk 6	4,5	52,6	--	--
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	55,5	--	--
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	57,6	--	--
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	44,0	--	--
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	45,2	--	--
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	44,8	--	--
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	45,8	--	--
08_A	Controlepunt NO	1,5	45,0	--	--
08_B	Controlepunt NO	4,5	46,1	--	--

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmax (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Russendijk 4 en 4a
Model: SBS LAmax
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zui	69,6	--	--	4,0
011	Tractor op terrein	53,6	--	--	4,1
012	Tractor op terrein	51,9	--	--	4,0
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	51,5	--	--	4,1
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	50,0	--	--	4,1
016	Hogedrukspuit nozzle	47,5	--	--	4,0
015	Tractor op terrein	44,1	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	32,8	--	--	4,2
014	Tractor op terrein	32,0	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Russendijk 4 en 4a
Model: RBS LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zui	70,0	--	--	4,0
011	Tractor op terrein	54,8	--	--	4,1
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	52,9	--	--	4,1
012	Tractor op terrein	52,8	--	--	4,0
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	50,6	--	--	4,1
016	Hogedruksput nozzle	47,9	--	--	3,9
015	Tractor op terrein	45,3	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	36,9	--	--	4,2
014	Tractor op terrein	35,9	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Russendijk 6
 Model: RBS LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zul	52,2	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	49,9	--	--	4,4
012	Tractor op terrein	47,4	--	--	4,4
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	44,2	--	--	4,4
014	Tractor op terrein	41,6	--	--	4,4
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	40,6	--	--	4,5
011	Tractor op terrein	37,6	--	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	28,8	--	--	4,3
015	Tractor op terrein	24,9	--	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Ruwendijk 6
Model: RES LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	49,1	--	--	4,4
013	Tractor op terrein	42,5	--	--	4,4
010	Laden varkens stal 2, Zuid	40,6	--	--	4,3
012	Tractor op terrein	36,2	--	--	4,4
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	33,8	--	--	4,4
015	Tractor op terrein	31,9	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	31,4	--	--	4,5
011	Tractor op terrein	29,9	--	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	16,6	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Fliermatenweg 11
Model: RBS LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zui	55,5	--	--	4,5
014	Tractor op terrein	47,9	--	--	4,5
013	Tractor op terrein	47,7	--	--	4,5
015	Tractor op terrein	44,8	--	--	4,5
012	Tractor op terrein	44,6	--	--	4,5
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	42,1	--	--	4,6
011	Tractor op terrein	35,2	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	35,1	--	--	4,6
016	Hogedrukspuit nozzle	30,9	--	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (regulier)

H.06.349.01
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - Fliermatenweg 7
Model: RBS LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	44,8	--	--	4,7
013	Tractor op terrein	44,6	--	--	4,7
011	Tractor op terrein	40,0	--	--	4,7
010	Laden varkens stal 2, Zui	35,6	--	--	4,7
015	Tractor op terrein	34,3	--	--	4,6
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	26,9	--	--	4,8
012	Tractor op terrein	23,8	--	--	4,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	21,7	--	--	4,8
016	Hogedrukspuit nozzle	11,9	--	--	4,7

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Incident mais LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	69,6	---	---
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	71,6	---	---
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	70,0	---	---
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	71,9	---	---
03_A	Russendijk 6	1,5	52,2	---	---
03_B	Russendijk 6	4,5	54,1	---	---
04_A	Russendijk 6	1,5	49,1	---	---
04_B	Russendijk 6	4,5	52,6	---	---
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	55,5	---	---
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	57,6	---	---
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	44,0	---	---
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	45,2	---	---
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	44,8	---	---
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	45,8	---	---
08_A	Controlepunt NO	1,5	45,0	---	---
08_B	Controlepunt NO	4,5	46,1	---	---

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Russendijk 4 en 4a
 Model: Incident mais LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cin
010	Laden varkens stal 2. Zui	69,6	--	--	4,0
150	Aanvoer mais	54,7	--	--	4,1
011	Tractor op terrein	53,6	--	--	4,1
012	Tractor op terrein	51,9	--	--	4,0
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	51,5	--	--	4,1
002	Aanvoer bulkvoer stal 2.	50,0	--	--	4,1
016	Hogedrukspuit nozzle	47,5	--	--	4,0
015	Tractor op terrein	44,1	--	--	4,3
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	33,5	--	--	3,6
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	33,3	--	--	3,7
013	Tractor op terrein	32,8	--	--	4,2
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	32,7	--	--	3,8
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	32,6	--	--	3,7
014	Tractor op terrein	32,0	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmax (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Russendijk 4 en 4a
 Model: Incident mais LAmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	LaGen varkens stal 2, Zui	70,0	---	---	4,0
011	Tractor op terrein	54,8	---	---	4,1
150	Aanvoer mais	54,4	---	---	4,1
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	52,9	---	---	4,1
012	Tractor op terrein	52,8	---	---	4,0
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	50,6	---	---	4,1
016	Hogedrukspuit nozzle	47,9	---	---	3,9
015	Tractor op terrein	45,3	---	---	4,3
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	38,0	---	---	3,7
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	37,9	---	---	3,6
013	Tractor op terrein	36,9	---	---	4,2
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	36,7	---	---	3,7
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	36,7	---	---	3,8
014	Tractor op terrein	35,9	---	---	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Russendijk 6
 Model: Incident mais LAmox
 groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zuid	52,2	---	--	4,3
013	Tractor op terrein	49,9	---	--	4,4
150	Aanvoer mais	49,5	---	--	4,3
012	Tractor op terrein	47,4	---	--	4,4
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	46,9	---	--	3,8
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	44,6	---	--	3,8
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	44,2	---	--	4,4
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	42,2	---	--	3,9
014	Tractor op terrein	41,6	---	--	4,4
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	40,9	---	--	3,9
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	40,6	---	--	4,5
011	Tractor op terrein	37,6	---	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	28,8	---	--	4,3
015	Tractor op terrein	24,9	---	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmax (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Russendijk 6
 Model: Incident mais LAmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	49,1	--	--	4,4
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	45,2	--	--	3,9
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	42,5	--	--	3,9
013	Tractor op terrein	42,5	--	--	4,4
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	41,4	--	--	3,8
010	Laden varkens stal 2, zuif	40,6	--	--	4,3
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	39,6	--	--	3,8
150	Aanvoer mais	39,2	--	--	4,3
012	Tractor op terrein	36,2	--	--	4,4
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	33,8	--	--	4,4
015	Tractor op terrein	31,9	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	31,4	--	--	4,5
011	Tractor op terrein	29,9	--	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	16,6	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Fliermatenweg 11
 Model: Incident mais LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Laden varkens stal 2, Zuid	55,5	--	--	4,5
014	Tractor op terrein	47,9	--	--	4,5
013	Tractor op terrein	47,7	--	--	4,5
150	Aanvoer mais	46,9	--	--	4,5
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	45,0	--	--	4,0
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	44,9	--	--	4,0
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	44,9	--	--	4,0
015	Tractor op terrein	44,8	--	--	4,5
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	44,7	--	--	4,0
012	Tractor op terrein	44,6	--	--	4,5
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	42,1	--	--	4,5
011	Tractor op terrein	35,2	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	35,1	--	--	4,6
016	Hogedrukspuit nozzle	30,9	--	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmax (mais)

H.06.349.01
Bijlage 3b

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - Pliermatenweg 7
 Model: Incident mais LAmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	44,8	---	---	4,7
013	Tractor op terrein	44,6	---	---	4,7
150	Aanvoer mais	42,9	---	---	4,7
052	Shovel t.b.v. inkuilen ma	40,1	---	---	4,5
011	Tractor op terrein	40,0	---	---	4,7
050	Shovel t.b.v. inkuilen ma	37,4	---	---	4,4
051	Shovel t.b.v. inkuilen ma	37,2	---	---	4,4
053	Shovel t.b.v. inkuilen ma	37,0	---	---	4,4
010	Laden Varkens stal 2, Zuid	35,6	---	---	4,7
015	Tractor op terrein	34,3	---	---	4,6
101	Aanvoer Bulkvoer + afvoer	26,9	---	---	4,8
012	Tractor op terrein	23,8	---	---	4,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	21,7	---	---	4,8
016	Hogedrukspuit nozzle	11,9	---	---	4,7

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	54,4	54,4	54,4
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	56,1	56,1	56,1
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,5	54,8	54,2	54,2
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,5	57,4	56,4	56,4
03_A	Russendijk 6	1,5	49,9	46,0	46,0
03_B	Russendijk 6	4,5	51,1	47,7	47,7
04_A	Russendijk 6	1,5	49,1	34,5	34,5
04_B	Russendijk 6	4,5	50,1	44,4	44,4
05_A	Fliermatenweg 11	1,5	47,9	43,3	43,3
05_B	Fliermatenweg 11	4,5	48,7	44,7	44,7
06_A	Fliermatenweg 7a	1,5	44,0	36,7	36,7
06_B	Fliermatenweg 7a	4,5	45,2	38,0	38,0
07_A	Fliermatenweg 7	1,5	44,8	28,0	28,0
07_B	Fliermatenweg 7	4,5	45,8	29,4	29,4
08_A	Controlepunt NO	1,5	45,0	41,2	41,2
08_B	Controlepunt NO	4,5	46,1	42,6	42,6

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmax (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Russendijk 4 en 4a
 Model: Incident Mest LAmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
160	Laden mest	54,4	54,4	54,4	4,0
011	Tractor op terrein	53,6	--	--	4,1
060	Laden mest	53,6	53,6	53,6	4,2
012	Tractor op terrein	51,9	--	--	4,0
101	Aanvoer Bulkvoer	51,5	--	--	4,1
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	50,0	--	--	4,1
016	Hogedrukspuit nozzle	47,5	--	--	4,0
015	Tractor op terrein	44,1	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	32,8	--	--	4,2
014	Tractor op terrein	32,0	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Russendijk 4 en 4a
Model: Incident Mest LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Day	Avond	Nacht	Cm
160	Laden mest	56,1	56,1	56,1	3,0
060	Laden mest	56,1	56,1	56,1	3,1
011	Tractor op terrein	54,7	--	--	3,2
101	Aanvoer Bulkvoer	53,6	--	--	3,0
012	Tractor op terrein	53,2	--	--	2,9
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	52,0	--	--	3,0
016	Hogedrukspuit nozzle	49,3	--	--	2,9
015	Tractor op terrein	45,2	--	--	3,6
013	Tractor op terrein	33,3	--	--	3,4
014	Tractor op terrein	32,6	--	--	3,5

A.O. Mts. Schutte te Hofen
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Russendijk 4 en 4a
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Tractor op terrein	54,8	--	--	4,1
160	Laden mest	54,2	54,2	54,2	4,0
060	Laden mest	54,2	54,2	54,2	4,1
012	Tractor op terrein	52,8	--	--	4,0
101	Aanvoer Bulkvoer	50,8	--	--	4,1
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	50,6	--	--	4,1
016	Hogedrukspuit nozzle	47,9	--	--	3,9
015	Tractor op terrein	45,3	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	36,9	--	--	4,2
014	Tractor op terrein	35,9	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Russendijk 4 en 4a
Model: Incident Mest LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Tractor op terrein	57,4	--	--	3,1
160	Laden mest	56,4	56,4	56,4	3,0
060	Laden mest	56,4	56,4	56,4	3,1
012	Tractor op terrein	53,6	--	--	2,8
101	Aanvoer Bulkvoer	53,0	--	--	3,0
002	Aanvoer bulkvoer stal 2.	52,4	--	--	2,9
016	Hogedruksput nozzle	49,6	--	--	2,9
015	Tractor op terrein	44,7	--	--	3,6
013	Tractor op terrein	33,6	--	--	3,4
014	Tractor op terrein	32,8	--	--	3,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Russendijk 6
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
013	Tractor op terrein	49,9	--	--	4,4
012	Tractor op terrein	47,0	--	--	4,4
160	Laden mest	46,0	46,0	46,0	4,4
101	Aanvoer Bulkvoer	45,8	--	--	4,4
014	Tractor op terrein	41,6	--	--	4,4
002	Aanvoer bulkvoer stal 2.	40,6	--	--	4,5
060	Laden mest	39,6	39,6	39,6	4,4
011	Tractor op terrein	37,6	--	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	28,8	--	--	4,3
015	Tractor op terrein	24,9	--	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Russendijk 6
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
013	Tractor op terrein	51,1	--	--	3,7
014	Tractor op terrein	48,9	--	--	3,8
012	Tractor op terrein	48,7	--	--	3,7
160	Laden mest	47,7	47,7	47,7	3,7
101	Aanvoer Bulkvoer	46,9	--	--	3,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	41,9	--	--	3,8
060	Laden Mest	41,9	41,9	41,9	3,7
011	Tractor op terrein	38,5	--	--	3,6
015	Tractor op terrein	31,6	--	--	4,0
016	Hogedrukspuit nozzle	30,6	--	--	3,6

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmaz (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A = Russendijk 6
 Model: Incident Mest LAmaz
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	49,1	--	--	4,4
013	Tractor op terrein	42,5	--	--	4,4
012	Tractor op terrein	36,2	--	--	4,4
060	Laden mest	34,5	34,5	34,5	4,4
150	Laden mest	34,2	34,2	34,2	4,4
101	Aanvoer Bulkvoer	33,9	--	--	4,4
015	Tractor op terrein	31,9	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2.	31,4	--	--	4,5
011	Tractor op terrein	29,9	--	--	4,3
016	Hogedrukspuit nozzle	16,6	--	--	4,3

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Russendijk 6
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	50,1	--	--	3,7
013	Tractor op terrein	49,3	--	--	3,7
012	Tractor op terrein	45,8	--	--	3,8
160	Laden mest	44,4	44,4	44,4	3,7
101	Aanvoer Bulkvoer	43,3	--	--	3,8
060	Laden mest	41,7	41,7	41,7	3,8
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	38,5	--	--	3,8
011	Tractor op terrein	38,3	--	--	3,6
015	Tractor op terrein	32,5	--	--	4,0
016	Hogedrukspuit nozzle	29,3	--	--	3,7

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Pliermatenweg 11
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	47,9	--	--	4,5
013	Tractor op terrein	47,7	--	--	4,5
015	Tractor op terrein	44,8	--	--	4,5
012	Tractor op terrein	44,6	--	--	4,5
160	Laden mest	43,3	43,3	43,3	4,5
101	Aanvoer Bulkvoer	42,0	--	--	4,6
060	Laden mest	37,8	37,8	37,8	4,6
011	Tractor op terrein	35,2	--	--	4,5
002	Aanvoer bulkvoer stal 2.	35,1	--	--	4,6
016	Hogedrukspuit nozzle	30,9	--	--	4,5

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Flietmatenweg 11
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
013	Tractor op terrein	48,7	--	--	3,9
014	Tractor op terrein	48,5	--	--	3,9
015	Tractor op terrein	45,8	--	--	4,0
012	Tractor op terrein	45,7	--	--	4,0
160	Laden mest	44,7	44,7	44,7	4,0
101	Aanvoer Bulkvoer	43,5	--	--	4,1
060	Laden mest	40,2	40,2	40,2	4,0
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	36,5	--	--	4,1
011	Tractor op terrein	36,0	--	--	4,0
016	Hogedrukspuit nozzle	33,0	--	--	4,0

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - Pliermatenweg 7
 Model: Incident Mest LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

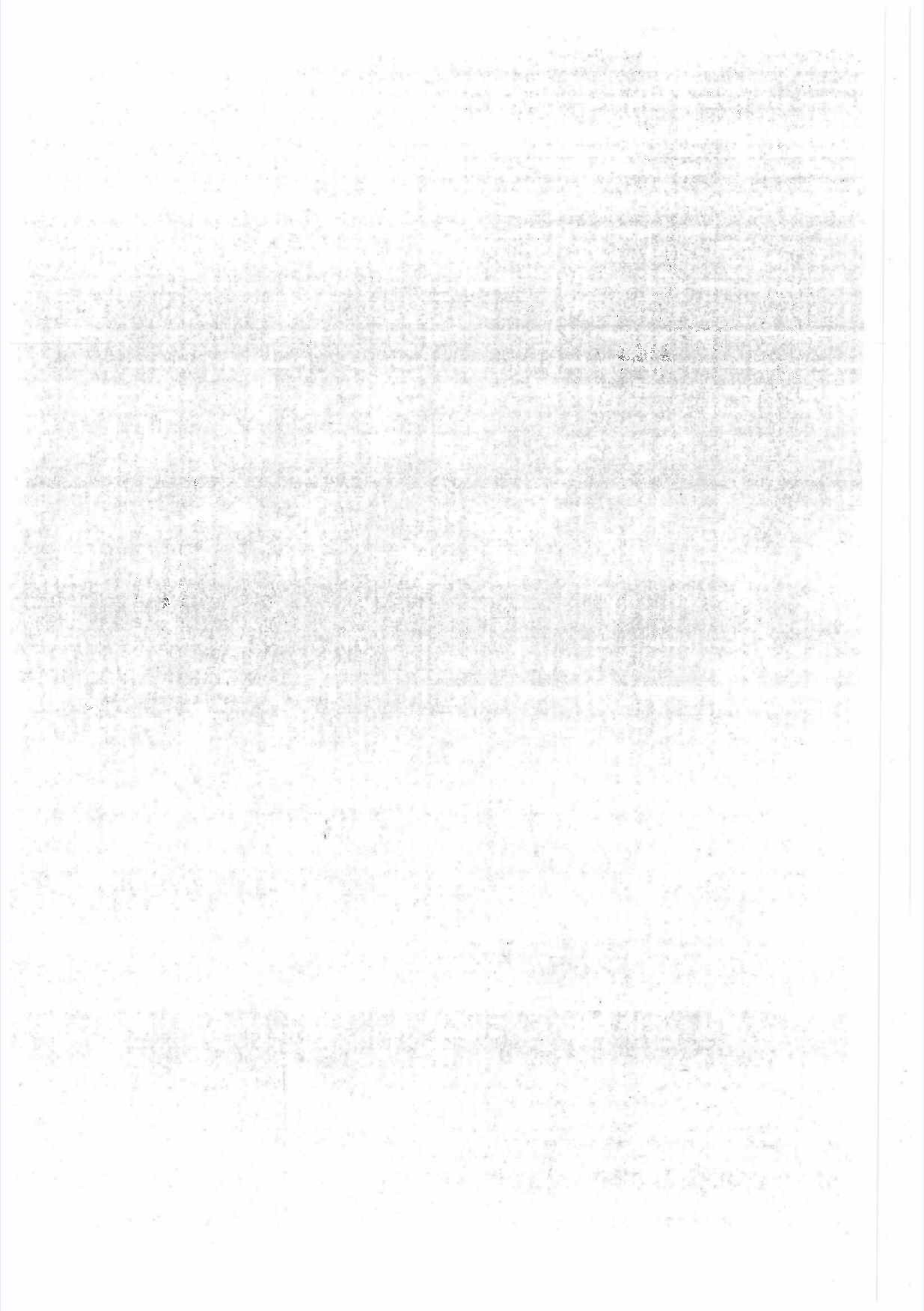
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
014	Tractor op terrein	44,8	--	--	4,7
013	Tractor op terrein	44,6	--	--	4,7
011	Tractor op terrein	40,0	--	--	4,7
015	Tractor op terrein	34,3	--	--	4,6
160	Laden mest	28,0	28,0	28,0	4,7
101	Aanvoer Bulkvoer	26,9	--	--	4,8
060	Laden mest	25,8	25,8	25,8	4,8
012	Tractor op terrein	23,8	--	--	4,7
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	21,7	--	--	4,8
016	Hogedrukspuit nozzle	11,9	--	--	4,7

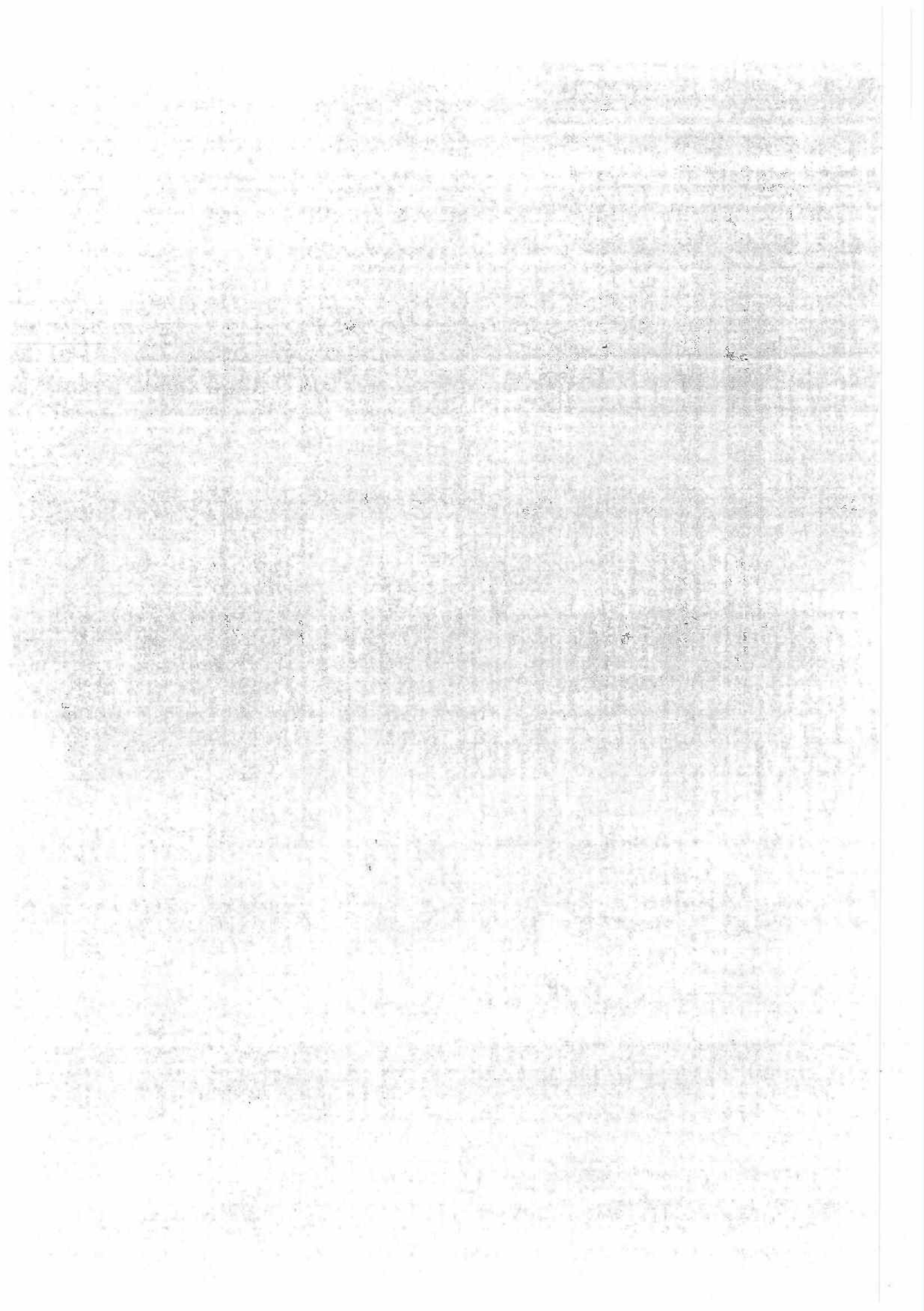
A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten LAmox (mest)

H.06.349.01
Bijlage 3c

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_B - Fliermatenweg 7
Model: Incident Mest LAmox
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Tractor op terrein	45,8	--	--	4,3
013	Tractor op terrein	45,5	--	--	4,4
011	Tractor op terrein	40,9	--	--	4,4
015	Tractor op terrein	35,1	--	--	4,2
160	Laden mest	29,4	29,4	29,4	4,5
101	Aanvoer Bulkvoer	28,1	--	--	4,5
060	Laden mest	27,1	27,1	27,1	4,4
012	Tractor op terrein	24,4	--	--	4,4
002	Aanvoer bulkvoer stal 2,	22,3	--	--	4,5
018	Hogedrukspuit nozzie	13,2	--	--	4,4





A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten indirecte hinder (regulier)

H.06.349.01
 Bijlage 4a

Model: RBS - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 04_A - Russendijk 6
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL ; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cm
200	Destructor + overige vrachtwagens	1,0	38,2			38,2	76,3	0,2
Totalen			38,2			38,2	76,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten indirecte hinder (mais)

Model: Incident mais - Mts. Schutte - Holten
Bijlage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt: 04_A - Russendijk 6
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Btmaal	Li	Cm
200	Destructor + overige vrachtwagens	1,0	48,0	--	--	48,0	76,3	0,2
Totalen			48,0	--	--	48,0	76,3	

Alle betoende dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten indirecte hinder (mest)

H.06.349.01
 Bijlage 4c

Model: Incident Mest - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 04_A - Russendijk 6
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Btmaal	Lj	Cm
200	Destructor + overige vrachtwagens	1,0	44,9	40,5	37,5	47,5	76,3	0,2
Totalen			44,9	40,5	37,5	47,5	76,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Schutte te Holten
Resultaten indirecte hinder (mest)

Model: Incident Mest - Mts. Schutte - Holten
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 04_B - Russendijk 6
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li	Cm
200	Destructor + overige vrachtwagens	1,0	45,3	40,9	37,9	47,9	76,4	0,0
Totalen			45,3	40,9	37,9	47,9	76,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen