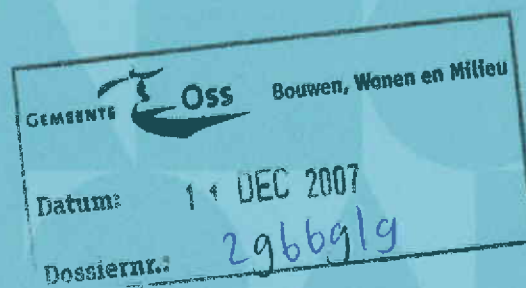
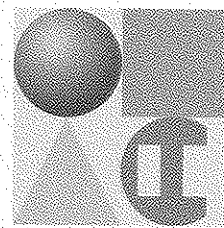


Geurts
Technisch
Adviseurs



Akoestisch onderzoek ten behoeve van Hopman
Agrarische Bedrijven BV aan de Berghemseweg
21A te Herpen (gemeente Oss)



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van Hopman
Agrarische Bedrijven BV aan de Berghemseweg
21A te Herpen (gemeente Oss)

Datum Oss, 16 november 2007
Projectnummer 8.4656-01
Behandeld door ing. R.M. Nijdam 

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2005.



ONRI

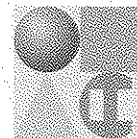


Inhoud

1	Inleiding	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Uitgangspunten	3
2.3	Uitzonderingssituaties	5
3	Geluidsvoorschriften	6
3.1	Bestaande milieuvergunning	6
3.2	Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden	7
4	Rekenmodel	8
4.1	Overdrachtsberekeningen	8
4.2	Geluidsbronnen	9
4.3	Bedrijfsduur	10
5	Resultaten	13
5.1	Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS	13
5.2	Overdrachtsberekeningen regelmatige afwijking	14
5.3	Overdrachtsberekeningen incidentele activiteit	15
5.4	Indirecte hinder	15
6	Conclusie	16

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering inrichting
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie
Bijlage IV	Invoergegevens en resultaten overdrachtsberekening regelmatige afwijking
Bijlage V	Invoergegevens en resultaten overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie
Bijlage VI	Indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van Hopman Agrarische Bedrijven BV is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van deze inrichting gelegen aan Berghemseweg 21A te 'Herpen', gemeente Oss.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet Milieubeheer die de hele inrichting omvat.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten wordt getoetst aan geluidsgrenswaarden conform de vigerende milieuvergunning en/of de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening (gebiedstypering).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 (module C, methode II.8) en met het rekenprogramma industrielawaai Geonose versie V5.31.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Mevrouw M. Hopman vraagt voor de locatie gelegen aan Berghemseweg 21A te 'Herpen' een revisievergunning aan voor een varkenshouderij met zeugen, biggen en varkens. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken, verzorgen en afmesten van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren.
- Het gebruik van de spoelplaats. (wasplaats vrachtwagens).
- Het laden van biggen en varkens.
- Het lossen van voer.
- Transportbewegingen t.b.v. het laden van varkens, het aanvoeren van veevoerders en het afvoeren van kadavers.
- Het afvoeren van mest.

Ten gunste van de bestrijding van geur (en geluid) naar de omgeving, zijn op het ventilatiesysteem van de stal luchtwassers geplaatst achter de ventilatoren.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer ten behoeve van M. Hopman.
- Vigerende milieuvergunning.
- Plattegrondtekening van Hopman Agrarische Bedrijven BV is afkomstig van Hendrix UTD te Boxmeer.
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting.
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996).
- Het bronvermogen van de vrachtwagens en personenauto's zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten respectievelijk 102,0 dB(A) en 90,0 dB(A). Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van M. Hopman en/of adviseur van Hendrix UTD te Boxmeer.
- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens is volgens onderzoek van Inspectie Milieuhygiëne Limburg vastgesteld op 115,9 dB(A). Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van 108,0 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluchten van de remmen en dichtslaan van portieren.
- Het lossen van voer met een bulkwagen vindt 3 maal per week in de dagperiode plaats. Op 1 dag wordt ten hoogste 1 maal voer gelost gedurende 45 minuten.
- Het lossen van zuur met een bulkwagen vindt 15 maal per jaar plaats in de dagperiode. Het lossen van zuur duurt 30 minuten per vracht.
- Mest wordt in de dagperiode met een vrachtwagen met een verdringerpomp afgevoerd. De mest wordt ten hoogste 1 maal per dag afgevoerd. Het leegpompen van de mestkelders neemt 15 minuten per keer in beslag. Omdat het leegpompen van de mestkelder op verschillende locaties kan plaatsvinden, zijn in het model 4 bronnen ingevoerd met elk een bedrijfsduur van 15 minuten.



- Het laden van biggen vindt 1 maal in de week plaats in de dagperiode. Het laden van de biggen duurt 1 tot 1,5 uur. In de berekening zijn we van 1,5 uur uitgegaan om de worstcase situatie te benaderen.
- Het laden van vleesvarkens vindt 1 maal per week plaats met een vrachtwagen in de dagperiode. Het laden van varkens is opgenomen in de regelmatige afwijking. Het laden neemt 1 tot 1,5 uur in beslag. In de berekening zijn we van 1,5 uur uitgegaan om de worstcase situatie te benaderen. Het laden van varkens in de dagperiode is opgenomen als regelmatige activiteit. Het laden van varkens in de nachtperiode is opgenomen als incidentele activiteit.
- Het laden van biggen en varkens vindt inpandig plaats, in de afleerverruimte. Hiertoe wordt de vrachtwagen achterwaarts (gedeeltelijk) naar binnen gereden. Dit levert een reductie op het geluidniveau van minimaal 6 dB(A) op vanwege de gedeeltelijk afschermdende werking van de vrachtwagen in de deuropening. Deze reductie is gebaseerd op literatuurgegevens en ervaringscijfers.
- Andere transportbewegingen met een vrachtwagen zijn 1 vracht per week afvoeren van bedrijfsafvalstoffen, 1 maal per week aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en 4 keer per jaar afvoeren van spuiwater. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de eerder genoemde transportbewegingen. Zie hoofdstuk 4.3.
- Personenvervoer vindt plaats ten behoeve van personeel en dierenarts. In de dagperiode vinden 8 transportbewegingen plaats met de auto en in avondperiode vinden 2 transportbewegingen plaats met de auto.
- Het laden van kadavers vindt 1 maal per week plaats. Deze beweging is opgenomen in de berekening van de indirecte hinder, omdat de kadavers aan de openbare weg wordt opgehaald. De kadaverkoeling is akoestisch niet relevant.
- De wasplaats wordt gebruikt ten behoeve van het afspoelen van de laadklep na het laden van de biggen.
- Van de aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens in soortgelijke situaties de bronvermogens bepaald. In het onderzoek is uitgegaan van de maximale belasting van de ventilatoren in de dagperiode. De ventilatoren worden meer of minder belast afhankelijk van de binnentemperatuur, hiertoe is in de avond- en nachtperiode uitgegaan van het draaien van de ventilatoren met een lagere capaciteit (toerentalverlaging). In de berekeningen is betreffende de ventilatie uitgegaan van een warme zomerse dag waarin de ventilatoren in de dagperiode op het ingestelde maximum in bedrijf zijn en in de avond- en nachtperiode een lager toerental (ventilatie) benodigd is ten behoeve van de temperatuurregeling in de stallen. Derhalve draaien de ventilatoren in de avond- en nachtperiode nooit op vol vermogen, met name in de vroege morgen is het toerental al sterk gereduceerd (in verband met afkoeling in de avond en nacht). Tevens is in de berekening een reductie toegepast van 7 dB op het bronvermogen vanwege de geluiddempende werking van de luchtwassers. Dit ten gevolge van positionering van de ventilatoren voor de luchtwassers.
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan Bergehemseweg 21 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt.
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 1,0$ (zacht).
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.



- Voor wat betreft trillingen kan worden gesteld dat gezien de bedrijfsvoering en de binnen de inrichting aanwezige installaties in de aangevraagde situatie geen trillinghinder is te verwachten ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen.

2.3 Uitzonderingssituaties

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en situaties waarin hogere geluidsemissies “met enige regelmaat” of “incidenteel” voorkomen.

Bij Hopman Agrarische Bedrijven BV vindt een regelmatige (tot 1x per week) activiteit en een incidentele (tot 12 x per jaar) activiteit plaats waarbij het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden.

De regelmatige afwijking is het (in pandig) laden van varkens in de dagperiode, te weten 1 keer per week. De incidentele activiteit is het laden van varkens in de nachtperiode, te weten minder dan 12 keer per jaar. Voor deze situaties kan het, na bestuurlijke afweging, toelaatbaar worden geacht dat vergunning wordt verleend tot een hogere grenswaarde. In zo'n belangenafweging spelen de volgende criteria een rol:

- Tijdstip en duur activiteiten;
- Frequentie van voorkomen;
- Hoogte van het geluidsniveau (hinder?);
- Noodzaak van de activiteit;
- Mogelijkheid tot het treffen van maatregelen (ALARA).

Regelmatige afwijking

De regelmatige afwijking is het (in pandig) laden van varkens in de dagperiode. Het laden van varkens heeft een bedrijfsduur van 1 tot 1,5 uur. In de modellering van de regelmatige afwijking zijn de puntbronnen ‘laden varkens’ en ‘laden van varkenspiekgeluid’ opgenomen.

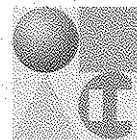
Gelet op de frequentie waarmee de activiteit ‘laden varkens in de dagperiode’ plaats vindt, 1 maal per 7 dagen kan deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Als regel voor het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt namelijk dat een situatie die 1 maal per week voorkomt als niet representatief beschouwd wordt voor het akoestisch onderzoek (representatieve/normale bedrijfssituatie).

Incidentele activiteit

Incidenteel, minder dan 12 keer per jaar kan het voorkomen dat de varkens in plaats van in de dagperiode in de nachtperiode worden geladen. Dit is vanwege de bedrijfsvoering van de slachterij. In de modellering van de incidentele activiteit zijn extra puntbronnen ‘laden varkens’ en ‘laden van varkenspiekgeluid’ opgenomen. Tevens zijn er 2 extra bewegingen opgenomen in de nachtperiode bij de mobiele bron vrachtwagen laden biggen/ varkens.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden, minder dan twaalf maal per jaar, kan deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Als regel voor het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt namelijk dat een situatie die minder dan twaalf maal per jaar voorkomt als niet representatief beschouwd wordt voor het akoestisch onderzoek (representatieve/normale bedrijfssituatie).

In het akoestisch onderzoek zijn voor deze uitzonderingssituaties afzonderlijke berekeningen uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in het geluidsniveau op de ontvangerpunten. In het hoofdstuk resultaten is een overzicht gegeven van de berekeningen en resultaten (Bijlage IV en V).



3 Geluidsvoorschriften

3.1 Bestaande milieuvergunning

In de vigerende milieuvergunning zijn de volgende geluidsvoorschriften omschreven:

2. Geluid

2.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn op enig punt 50 m van de inrichting, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999"/ "Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 uitgave 1981, mag ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn op enig punt 50 m van de inrichting, niet meer bedragen dan:

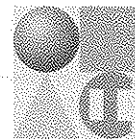
- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.1.3

Het gebruik van audio apparatuur, akoestische signalering en omroep installaties binnen de inrichting of in de inrichting aanwezige voertuigen is slechts toegestaan indien deze geluidsbronnen buiten de inrichting niet waarneembaar zijn boven het normale geluid van de inrichting.

2.1.4

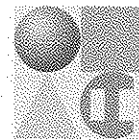
Alle in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren, compressoren en vacuümpompen moeten zijn voorzien van een deugdelijke goedwerkende geluiddempers en mogen alleen in werking zijn als dit voor in de inrichting verrichte werkzaamheden of direct aankomen en vertrekken bij de inrichting noodzakelijk is. De vergunninghouder dient hierop toe te zien.



3.2 Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden

- De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening of conform het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het bedrijf is gelegen in een stille woonwijk, Koolwijk, in het buitengebied.
- Conform de handreiking worden grenswaarden gesteld bij de dichtst bijgelegen woningen en/of geluidsgevoelige objecten in de omgeving. Gelet op de gebiedstypering 'stille woonwijk, weinig verkeer' en de richtwaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ae,LT}$ van de betreffende woonwijk gesteld op respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.
- Als richtwaarde voor de L_{max} wordt gestreefd naar $L_{Ae,LT} + 10$ dB(A), waardoor de richtwaarden voor het maximale geluidsniveau worden gesteld op respectievelijk 55, 50 en 45 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.
- De grenswaarde voor het maximale geluidsniveau bedraagt respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en de nachtperiode.
- De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



Puntbronnen

Van de eerder genoemde geluidsbronnen is op basis van literatuurgegevens, o.a. van Inspectie Limburg, het bronvermogen bepaald als volgt:

$$L_W = L_{Aeq,T} + 10\log(4\pi R^2) + D_{bodem}$$

Halve bol $R < 20$ m.

waarin:

L_{WR} = het geluidsvermogeniveau

$L_{Aeq,T}$ = het gemeten equivalente geluidsdrukniveau op afstand R van de bron

R = afstand tussen het meetpunt en het broncentrum

D_{bodem} = bodemdemping (halve bol $D_{bodem} = -2$ dB)

4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
01	Laden biggen	86,4 dB(A)
02	Laden biggen piek	100,4 dB(A)
03	Lossen bulkwag en veevoer	103,2 dB(A)
04	Bulkwag en lossen piek	109,1 dB(A)
05	Lossen zuur	101,0 dB(A)
06 t/m 13	Ventilator rond 80* ¹⁾	85,9 dB(A)
14	Transportpiek zwaar	108,0 dB(A)
15 t/m 18	Leegzuigen mestkelder met verdringerpomp	104,0 dB(A)
19	Transportpiek licht	100,0 dB(A)
20	Wasplaats	97,2 dB(A)
21	Laden varkens* ²⁾	97,0 dB(A)
22	Laden varkens piek* ²⁾	109,9 dB(A)
23 t/m 30	Ventilator rond 80* ¹⁾	85,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwag en laden biggen/ varkens	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwag en aanvoer voer	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwag en aanvoer zuur	102,0 dB(A)
M04	Personenauto	90,0 dB(A)
M05	Vrachtwag en afvoer mest	102,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

*¹⁾ De ventilatoren zijn voor een luchtwasser gesitueerd, hierdoor is op het bronvermogen een reductie van 7dB(A) toegepast;

*²⁾ Regelmatige activiteit 'Laden varkens' in de dagperiode./ IBS laden varkens in de nachtperiode.



4.3 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Hopman hebben betrekking op vrachtwagen- en personenautobewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als 'mobiele bronnen'. De transportbewegingen vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats.

Vrachtwagenbewegingen vinden plaats ten behoeve van het afvoeren van vee, de aanvoer van voer, zuur en de afvoer van mest, spuiwater en kadavers. In onderstaande tabellen is een overzicht opgenomen van de transportbewegingen.

Activiteit	Aantal voertuigen (vrachten) per tijdseenheid	Aantal bewegingen ("heen en terug")
Vrachtwagen laden biggen/ varkens (M01)	Wekelijks 2 vrachten, waarvan per dag ten hoogste 1 vracht	4
Vrachtwagen aanvoer voer (M02)	Wekelijks 3 vrachten	6
Vrachtwagen aanvoer zuur (M03)	Jaarlijks 15 vrachten	30
Personenauto (M04)	Dagelijks 5 voertuigen, waarvan 1 in de avondperiode	10
Vrachtwagen afvoer mest (M05)	Wisselend tot max. 6 vrachten per week	12
Afvoer spuiwater	Jaarlijks 4 vrachten	8
Afvoer bedrijfsafvalstoffen	Wekelijks 1 vracht	2
Aanvoer bedrijfsbenodigdheden	Wekelijks 1 vracht	2

Tabel 2 Overzicht alle plaatsvindende transportbewegingen bij Hopman Agrarische Bedrijven BV

Per dag vinden ten hoogste 26 transportbewegingen plaats ten behoeve van Hopman Agrarische Bedrijven BV. De mobiele bronnen M01 tot en M06 zijn in de berekening opgenomen. Voor de overige bewegingen kan worden gesteld dat deze als het ware zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M01 tot en met M05. Afvoeren van spuiwater, bedrijfsafvalstoffen en aanvoer bedrijfsbenodigdheden vinden allen in de dagperiode plaats. Dit houdt in dat de niet in de berekening betrokken transportbewegingen zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M01 (wekelijks 1 vracht), M02 (wekelijks 3 vrachten), M03 (jaarlijks 15 vrachten) en M05 (wisselend tot maximaal 6 vrachten per week). In tabel 3 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.



Bronnummer	Beschrijving	Snelheid V (km/uur)	Aantal bewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	10	4* ¹⁾	0	2* ²⁾
M02	Vrachtwagen lossen voer	10	4	0	0
M03	Vrachtwagen lossen zuur	10	4	0	0
M04	Personenauto	10	8	2	0
M05	Vrachtwagen afvoer mest	10	4	0	0

Tabel 3 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

*1) 2 van de 4 transportbewegingen behoren tot de regelmatige afwijking: laden varkens in de dagperiode;

*2) Deze transportbewegingen behoren tot de incidentele activiteit: laden varkens in de nachtperiode.

Overige geluidsbronnen

Laden biggen (bronnummer 01)

Wekelijks wordt 1 vracht met biggen in de dagperiode geladen. Het laden van biggen duurt 1 tot 1,5 uur per vracht.

Lossen bulkwagen veevoer (bronnummer 03)

Het lossen van droog voer vindt 3 maal per week plaats in de dagperiode. Het lossen van voer duurt circa 45 minuten per vracht. Ten hoogste wordt 1 vracht voer op 1 dag gelost.

Lossen zuur (bronnummer 05)

Jaarlijks worden 15 vrachten zuur van gelost in de dagperiode. Het lossen van zuur neemt 30 minuten in beslag. Op 1 dag wordt ten hoogste 1 vracht zuur gelost.

Ventilatoren rond 80 (bronnummer 06 – 13 en 23-30)

De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. In verband met de automatische regeling van het toerental (capaciteit) van de ventilatoren leveren de ventilatoren in de avond- en nachtperiode minder luchtopbrengst door verlaging temperatuur binnen/buiten en derhalve produceren zij minder geluid. Uit specificatie van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren is geconcludeerd dat de ventilatoren in de avondperiode op maximaal 85% van de capaciteit en in de nachtperiode op maximaal 75% van de capaciteit in bedrijf zijn.

In verband met de toerentalverlaging van 85% en 75% respectievelijk in de avond- en nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0)$ $50\log 0,85 = 3,50$ dB en $50\log 0,75 = 6,25$ dB.

Om deze reductie rekentechnisch in het rekenmodel in te voeren is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van respectievelijk 3,50 dB en 6,25 dB toegepast.

Daarnaast is in de berekeningen een reductie van 7 dB op het bronvermogen toegepast vanwege de koppeling aan de chemische luchtwassers. Dit ten gevolge van de positionering van de ventilatoren voor de luchtwasser.



Leegzuigen mestkelder met verdringerpomp (bronnummer 15 tot 18)

Ten behoeve van het leegpompen van de mestkelders met behulp van een verdringerpomp is uitgegaan van het afvoeren van 1 vracht in de dagperiode. Per vracht is de verdringerpomp 15 minuten in bedrijf. Omdat het leegpompen van de mestkelder op verschillende locaties kan plaatsvinden zijn in het model 4 bronnen ingevoerd met elk een bedrijfsduur van 15 minuten. Dit in verband met worstcase-scenario.

Wasplaats (bronnummer 20)

In de berekeningen is uitgegaan dat de wasplaats 10 minuten in de dagperiode in gebruik is. De wasplaats wordt gebruikt voor het afspoelen van de laadklep na het laden van de biggen.

Laden varkens (bronnummer 21) regelmatige afwijking en incidentele activiteit

Ten behoeve van het laden van varkens is gemiddeld 1 tot 1,5 uur per vracht benodigd. Eenmaal per week wordt 1 vrachtwagen met varkens geladen in de dagperiode. Incidenteel kan het voorkomen dat de varkens in plaats van in de dagperiode in de nachtperiode worden geladen.



5 Resultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Berghemseweg 21	40	56	33	50	30	30
02	Berghemseweg 19	42	54	33	33	30	30
03	Hoefstraat 19	29	42	25	25	22	22
04	Koolwijkstraat 7	35	46	28	29	26	26
Richtwaarde/ Grenswaarde		45 /45	55/70	40 /40	50/65	35/35	45/60

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten

Ter plaatse van de ontvangerpunten zijn geen overschrijdingen van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. In de dagperiode wordt de richtwaarde voor het maximale geluidsniveau op ontvangerpunt 01, Berghemseweg 21 met 1 dB(A) overschreden. In de avond- en nachtperiode zijn geen overschrijdingen van de richtwaarde van het maximale geluidsniveau op de ontvangerpunten.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn de bepalende bronnen in de dagperiode het laden van biggen en leegzuigen van de mestkelder. Zowel in de avondperiode als nachtperiode wordt het equivalent geluidsniveau bepaald door de ventilatoren. De bepalende bronnen voor het maximale geluidsniveau is het laden van biggen in de dagperiode. In de avondperiode is het licht transport de bepalende bron en in de nachtperiode zijn de ventilatoren bepalend.

De overschrijding van de richtwaarde van het maximale geluidsniveau in de dagperiode op ontvangerpunt 01 wordt veroorzaakt door het piekgeluid van het laden van biggen. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien dit een reeds vergunde activiteit betreft, wordt voorgesteld voor de grenswaarde van het maximale geluidsniveau, te weten 70 dB(A), te hanteren.

Tevens is op 50 meter afstand van de grens van de inrichting in verschillende richtingen de geluidsbelasting bepaald. Zie tabel 5.

Controlepunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
C01	Controlepunt west	43	58	36	41	33	33
C02	Controlepunt zuid	35	49	34	36	31	31
C03	Controlepunt noord	38	57	30	53	28	28

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op controlepunten



Voor wat betreft de controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting is het toetsen aan grenswaarden niet relevant. De berekende waarde ter plaatse van de controlepunten kunnen eventueel voor controledoelinden in de te verlenen milieuvergunning worden opgenomen.

5.2 Overdrachtsberekeningen regelmatige afwijking

Eenmaal per week worden in de dagperiode varkens geladen. In de modellering van de regelmatige afwijking puntbron 21, laden varkens met een bedrijfsduur van 1,5 uur, en puntbron 22, laden varkens piekgeluid, toegevoegd aan het model. Tevens zijn bij de mobiele bron M01, laden biggen/ varkens, 2 extra bewegingen in de dagperiode opgenomen. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten in de dagperiode zijn opgenomen in tabel 6. De invoergegevens en rekenresultaten van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)	
		dagperiode	
		$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$
01	Berghemseweg 21	42	57
02	Berghemseweg 19	42	54
03	Hoefstraat 19	29	42
04	Koolwijkstraat 7	35	46
Richt-/Grenswaarde		45/45	55/70

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten tijdens regelmatige activiteit

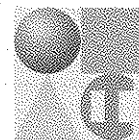
Ten gevolge van de regelmatige activiteit, het laden van varkens in de dagperiode wordt de richt- en grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overschreden. De richtwaarde van het maximale geluidsniveau wordt op ontvangerpunt 01 overschreden. De grenswaarde van het maximale geluidsniveau wordt nergens overschreden.

Controlepunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)	
		dagperiode	
		$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$
C01	Controlepunt west	43	58
C02	Controlepunt zuid	35	49
C03	Controlepunt noord	39	57

Tabel 7 Geluidsniveaus $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ op controlepunten tijdens regelmatige activiteit.

Voor wat betreft de controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting is het toetsen aan grenswaarden niet relevant. De berekende waarde ter plaatse van de controlepunten kunnen eventueel voor controledoelinden in de te verlenen milieuvergunning worden opgenomen.

Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en gezien de frequentie van de activiteit, 1 maal in de 7 dagen, en aangezien er verder redelijkerwijs geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn en dit een reeds bestaande activiteit betreft, wordt voorgesteld voor de genoemde activiteit in de vergunning afzonderlijke voorschriften/ grenswaarden op te nemen.



5.3 Overdrachtsberekeningen incidentele activiteit

Incidenteel worden in de varkens in de nachtperiode geladen. In de modellering van de incidentele activiteit zijn de puntbronnen 21, laden varkens met een bedrijfsduur van 1,5 uur, en 22, laden varkens piekgeluid, toegevoegd aan het model. Tevens zijn bij de mobiele bron M01, laden biggen/ varkens, 2 extra bewegingen in de nachtperiode opgenomen. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten in de nachtperiode zijn opgenomen in tabel 8. De invoergegevens en rekenresultaten van het rekenmodel zijn in bijlage V weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)	
		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Berghemseweg 21	41	60
02	Berghemseweg 19	36	55
03	Hoefstraat 19	22	29
04	Koolwijkstraat 7	27	42
C01	Controlepunt west	34	51
C02	Controlepunt zuid	31	47
C03	Controlepunt noord	37	61

Tabel 8 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten tijdens IBS

Gelet op de frequentie, minder dan 12x per jaar, kan de incidentele situatie voor wat betreft toetsing aan de grenswaarden worden uitgezonderd van het te bepalen equivalente en maximale geluidsniveau.

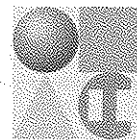
5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Berghemseweg 21. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel (vrachtwagens). Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage VI) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan van de "worstcase" situatie ofwel dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt. Het wegdektype van de Berghemseweg is asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer	
	Dagperiode	Avondperiode
Berghemseweg 21	46 dB(A)	32 dB(A)

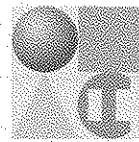
Tabel 9 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

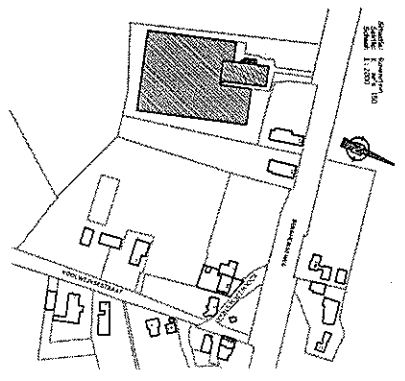
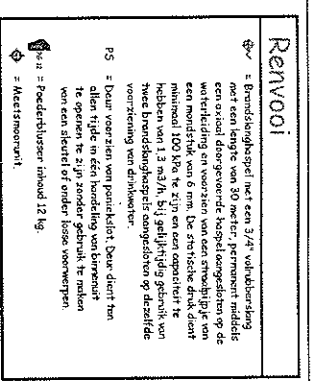


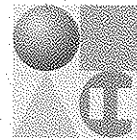
6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest) en de ventilatoren.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het equivalente geluidniveau, te weten 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau van $L_{A,T,LT} + 10\text{dB(A)}$, zijnde 55dB(A) in de dagperiode, wordt op de ontvangerpunt gelegen op de zijgevel van de woning Berghemseweg 21 met 1 dB(A) overschreden. De grenswaarde van het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden. De overschrijding van de richtwaarde wordt veroorzaakt door het laden van biggen in de dagperiode. Gezien het een vergunde situatie betreft, wordt verzocht om de grenswaarde van 70 dB(A) te hanteren in de dagperiode.
- De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau van $L_{A,T,LT} + 10\text{dB(A)}$, zijnde 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode worden niet overschreden.
- Regelmatig (1 maal per week) worden in de dagperiode varkens geladen. Ten gevolge van deze regelmatige activiteit wordt de richt- en grenswaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overschreden. De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau wordt overschreden op het ontvangerpunt gelegen op de zijgevel van de woning Berghemseweg 21. De grenswaarde uit de vigerende vergunning van het maximale geluidsniveau wordt nergens overschreden. Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er verder redelijkerwijs geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn en dit een reeds vergunde activiteit betreft, wordt voorgesteld voor de genoemde activiteit in de vergunning afzonderlijke voorschriften grenswaarden op te nemen.
- Incidenteel, minder dan 12 keer per jaar, worden varkens in de nachtperiode geladen. Gelet op de frequentie kan de incidentele situatie voor wat betreft toetsing aan de grenswaarden worden uitgezonderd van het te bepalen equivalente en maximale geluidsniveau.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



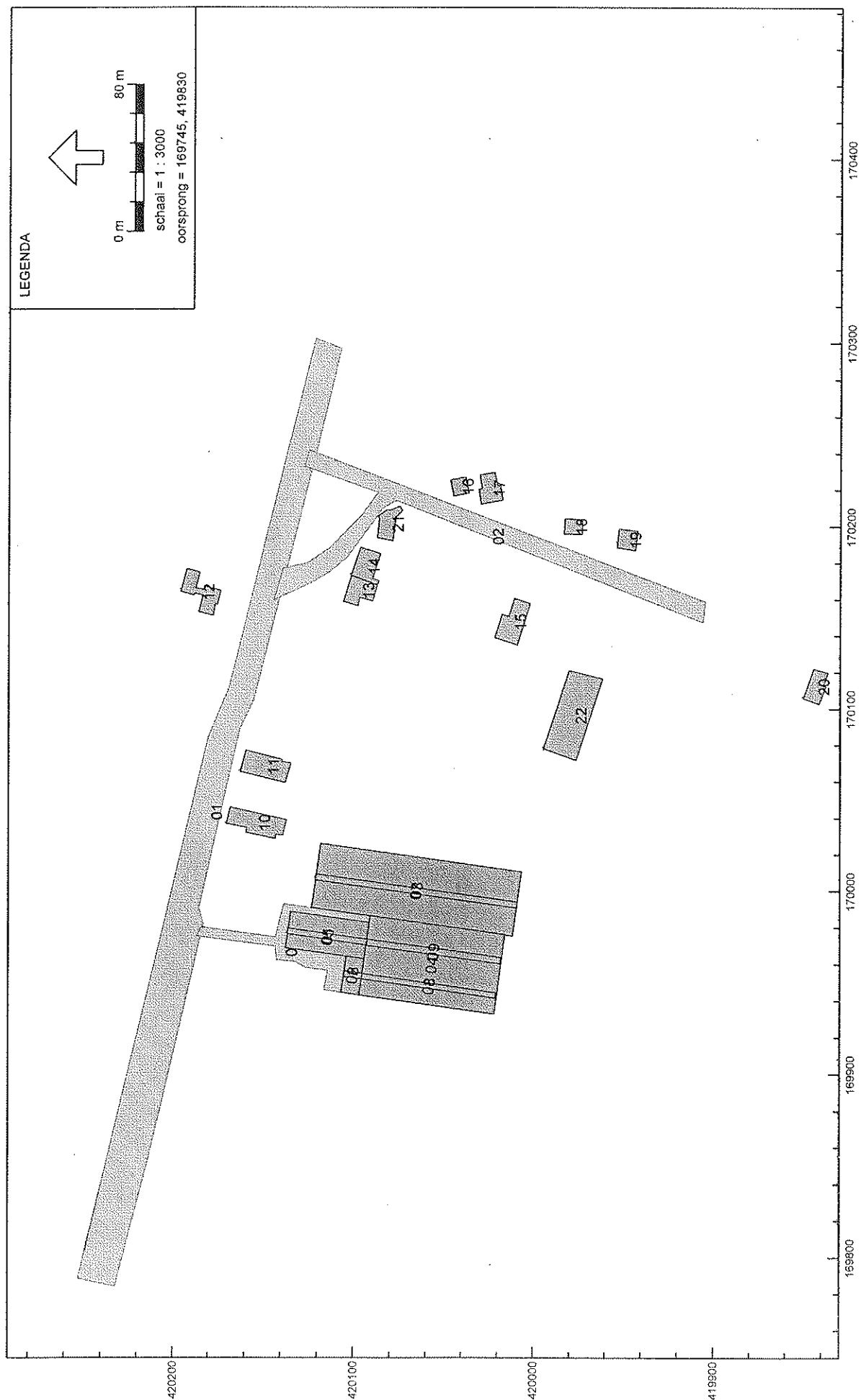
Bijlage I Situering inrichting

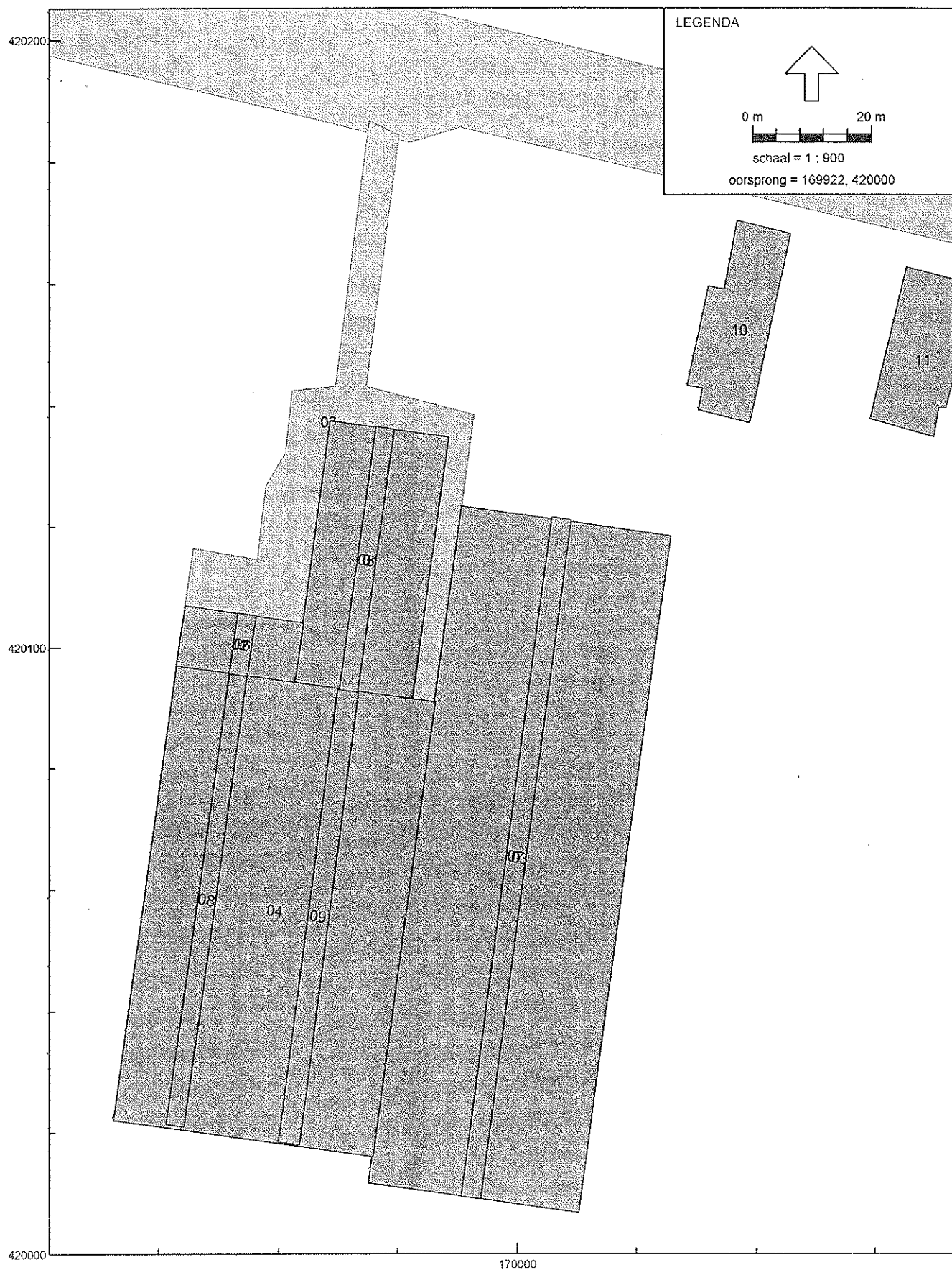
[illegible]



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie





Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

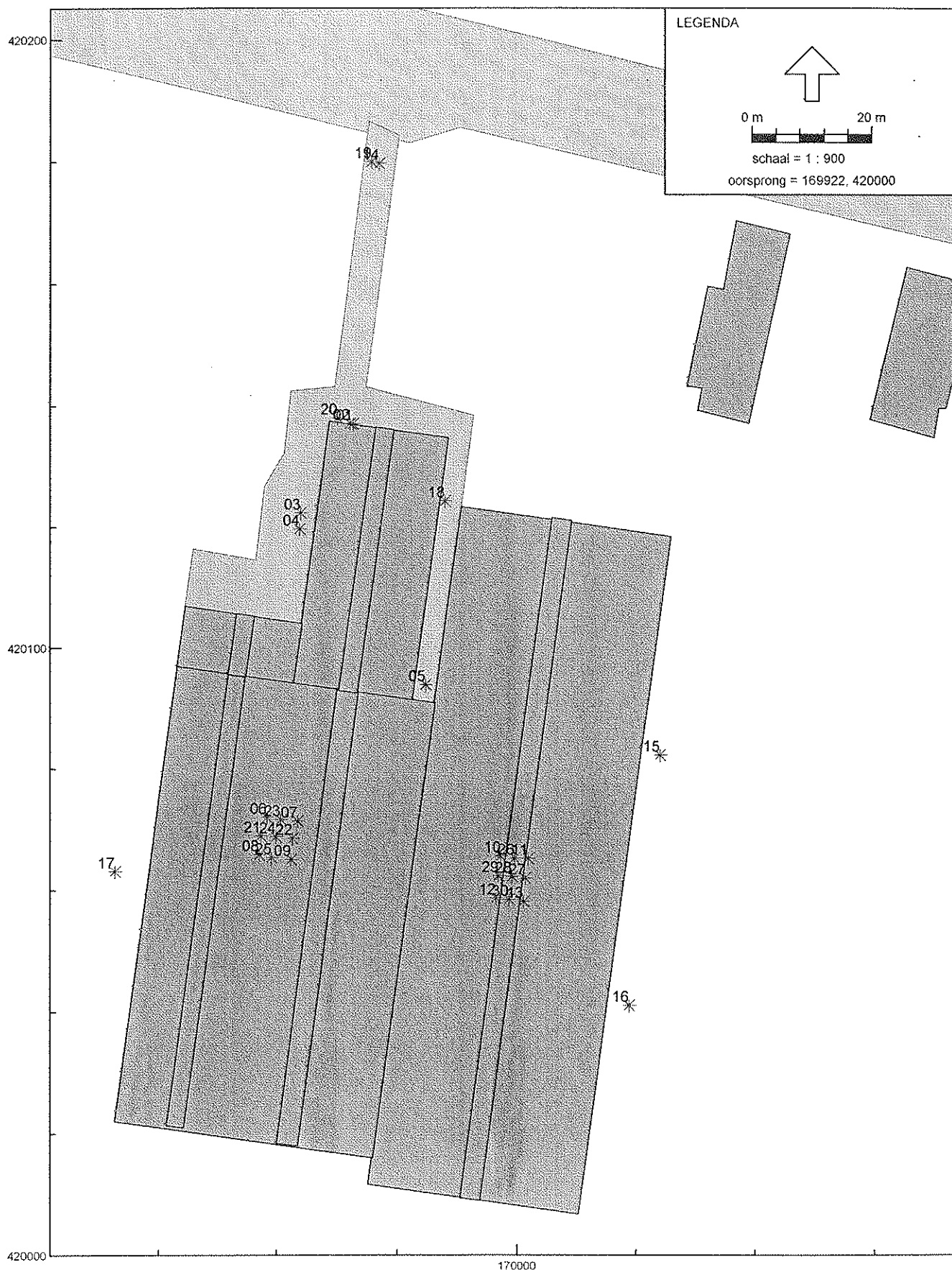
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. '31	Refl. '63
01	gebouw 1	2,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
02	gebouw 2	2,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
03	gebouw 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
04	gebouw 4	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
05	dak gebouw 1	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
06	dak gebouw 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
07	dak gebouw 3	9,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
08	dak 1 gebouw 4	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
09	dak 2 gebouw 4	7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
10	woning Berghemseweg 21	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
11	woning Berghemseweg 19	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
12	woning Berghemseweg 14 B	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
13	woning Koolwijksestraat 7	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
14	woning Koolwijksestraat 5A	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
15	Bedrijfswoning Koolwijksestraat 3	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
16	Bedrijfswoning Koolwijksestraat 6A	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
17	Bedrijfswoning Koolwijksestraat 6	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
18	woning Koolwijksestraat 4	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
19	woning Koolwijkstraat 2	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
20	woning hoefstraat 19	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
21	woning Koolwijkstraat 5	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
22	gebouw koolwijkstraat	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	Berghemseweg	0,00
02	Koolwijkstraat	0,00
03	erfverharding	0,00



Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel
01	Laden biggen	169972,63	420137,02	1,00	0,00	01
02	Laden biggen piek	169972,15	420137,09	1,00	0,00	01
03	Lossen bulkwagen veevoer	169964,05	420122,30	1,00	0,00	--
04	Bulkwagen lossen piek	169963,86	420119,65	1,00	0,00	--
05	Lossen zuur	169984,76	420093,91	1,00	0,00	--
06	Ventilator rond 80	169958,36	420072,03	8,00	0,00	--
07	Ventilator rond 80	169963,54	420071,35	8,00	0,00	--
08	Ventilator rond 80	169957,03	420065,88	8,00	0,00	--
09	Ventilator rond 80	169962,42	420065,08	8,00	0,00	--
10	Ventilator rond 80	169997,34	420065,60	10,00	0,00	--
11	Ventilator rond 80	170001,91	420065,20	10,00	0,00	--
12	Ventilator rond 80	169996,53	420058,69	10,00	0,00	--
13	Ventilator rond 80	170001,13	420058,12	10,00	0,00	--
14	Transport piek zwaar	169976,96	420179,76	1,00	0,00	--
15	Leegzuigen mestkelder	170024,00	420082,24	1,00	0,00	--
16	Leegzuigen mestkelder	170018,82	420041,07	1,00	0,00	--
17	Leegzuigen mestkelder	169932,67	420063,09	1,00	0,00	--
18	Leegzuigen mestkelder	169987,96	420124,29	1,00	0,00	--
19	Transport piek licht	169975,66	420180,00	1,00	0,00	--
20	Wasplaats	169970,11	420138,00	1,00	0,00	--
21	Ventilator rond 80	169957,36	420068,95	8,00	0,00	--
22	Ventilator rond 80	169962,68	420068,53	8,00	0,00	--
23	Ventilator rond 80	169960,70	420071,65	8,00	0,00	--
24	Ventilator rond 80	169959,92	420068,81	8,00	0,00	--
25	Ventilator rond 80	169959,19	420065,40	8,00	0,00	--
26	Ventilator rond 80	169999,67	420065,24	10,00	0,00	--
27	Ventilator rond 80	170001,47	420061,95	10,00	0,00	--
28	Ventilator rond 80	169999,22	420062,23	10,00	0,00	--
29	Ventilator rond 80	169996,96	420062,37	10,00	0,00	--
30	Ventilator rond 80	169998,67	420058,46	10,00	0,00	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID	Negeer demping - omschrijving
01	gebouw 1	--	--
02	gebouw 1	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--
27	--	--	--
28	--	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Normaal	9,03	--	--	-6,00	52,00	65,70	74,90	79,50	80,40	81,90
02	Normaal	199,00	--	--	-6,00	66,00	79,70	88,90	93,50	94,40	95,90
03	Normaal	12,04	--	--	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00
04	Normaal	199,00	--	--	60,00	71,00	84,80	97,50	98,80	103,00	104,20
05	Normaal	13,80	--	--	70,00	75,00	82,00	89,00	93,00	96,00	96,00
06	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
07	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
08	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
09	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
10	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
11	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
12	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
13	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
14	Normaal	199,00	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00
15	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
16	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	Normaal	199,00	199,00	--	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
20	Normaal	18,56	--	--	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50
21	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
22	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
23	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
24	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
25	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
26	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
27	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
28	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
29	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
30	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	76,10	65,60	86,36
02	90,10	79,60	100,36
03	94,80	93,80	103,24
04	103,10	90,00	109,10
05	91,00	85,00	100,98
06	62,00	58,00	78,91
07	62,00	58,00	78,91
08	62,00	58,00	78,91
09	62,00	58,00	78,91
10	62,00	58,00	78,91
11	62,00	58,00	78,91
12	62,00	58,00	78,91
13	62,00	58,00	78,91
14	95,00	92,00	108,01
15	96,00	91,00	103,95
16	96,00	91,00	103,95
17	96,00	91,00	103,95
18	96,00	91,00	103,95
19	87,00	80,00	100,03
20	92,50	89,70	97,23
21	62,00	58,00	78,91
22	62,00	58,00	78,91
23	62,00	58,00	78,91
24	62,00	58,00	78,91
25	62,00	58,00	78,91
26	62,00	58,00	78,91
27	62,00	58,00	78,91
28	62,00	58,00	78,91
29	62,00	58,00	78,91
30	62,00	58,00	78,91



Model:RBS

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,00	0,00	Eigen waarde	2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Eigen waarde	4
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,00	0,00	Eigen waarde	4
M04	Personenauto	0,75	0,00	Eigen waarde	8
M05	Vrachtwagen mest	1,00	0,00	Eigen waarde	4

Model:RBS

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
M01	--	--	34,43	--	--	10	25,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M02	--	--	31,83	--	--	10	25,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M03	--	--	31,73	--	--	10	25,00	66,67	76,89	85,90	91,63
M04	2	--	27,91	29,16	--	10	25,00	55,00	68,00	75,00	78,00
M05	--	--	30,95	--	--	10	25,00	66,67	76,89	85,90	91,63

Model:RBS

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

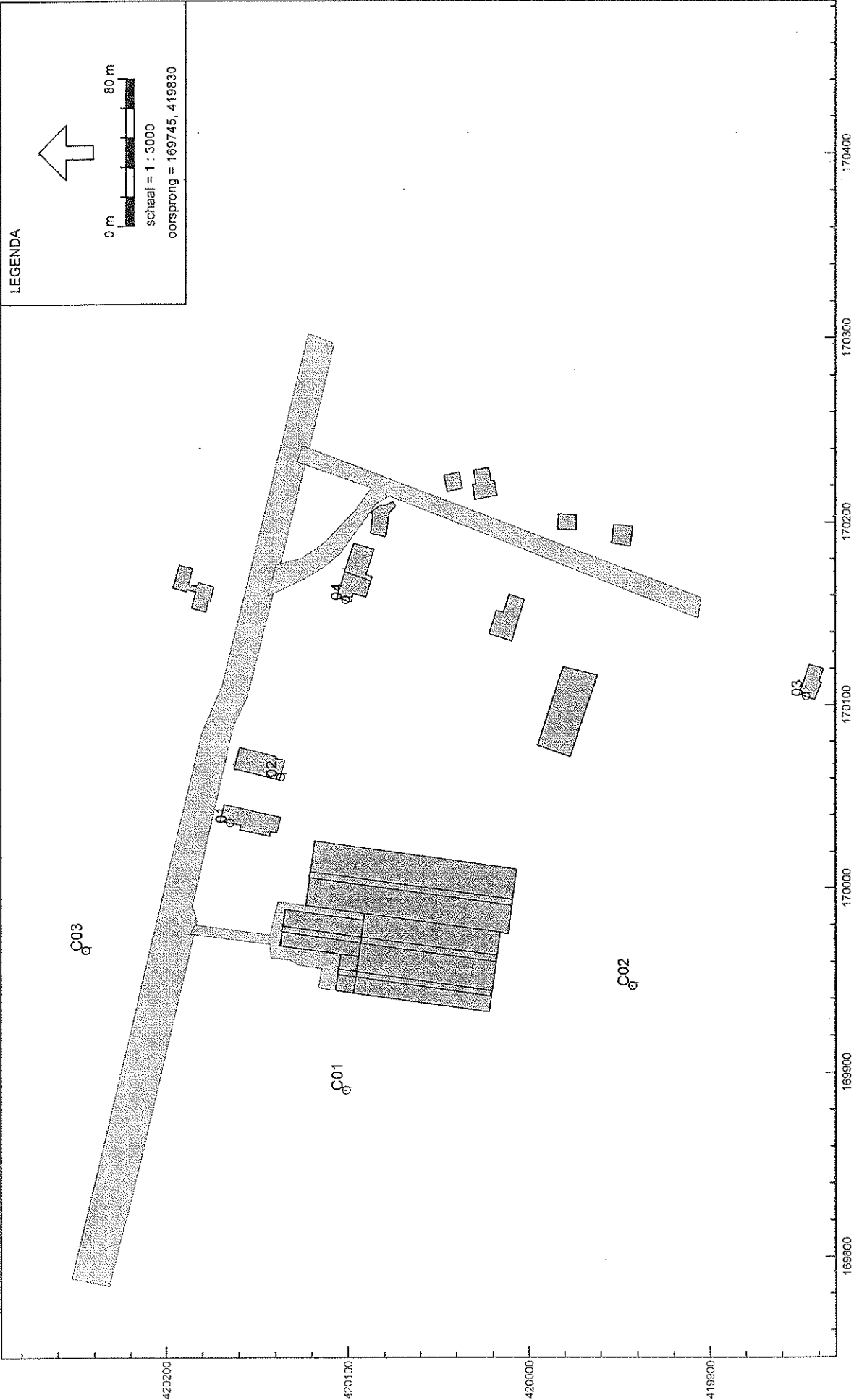
Td	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k
M01	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:RBS

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 4k	Red. 8k
M01	0,00	0,00
M02	0,00	0,00
M03	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
M05	0,00	0,00

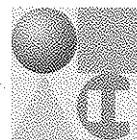


Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A
01	Berghemseweg 21	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Berghemseweg 19	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Hoefstraat 19	0,00	Eigen waarde	1,50
C01	controlepunt west	0,00	Relatief	1,50
C02	controlepunt zuid	0,00	Relatief	1,50
C03	controlepunt noord	0,00	Relatief	1,50
04	koolwijkstraat 7	0,00	Eigen waarde	1,50

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	5,00	--	--	--	--
02	5,00	--	--	--	--
03	5,00	--	--	--	--
C01	5,00	--	--	--	--
C02	5,00	--	--	--	--
C03	5,00	--	--	--	--
04	5,00	--	--	--	--



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Berghemseweg 21	1,5	40,1	27,2	24,3	40,1	66,3
01_B	Berghemseweg 21	5,0	43,6	32,9	30,0	43,6	67,0
02_A	Berghemseweg 19	1,5	41,7	29,8	27,1	41,7	63,4
02_B	Berghemseweg 19	5,0	44,3	32,7	30,0	44,3	63,9
03_A	Hoefstraat 19	1,5	29,2	20,1	17,4	29,2	52,8
03_B	Hoefstraat 19	5,0	31,5	24,8	22,1	32,1	53,3
C01_A	controlepunt west	1,5	43,2	32,6	29,8	43,2	67,0
C01_B	controlepunt west	5,0	46,2	35,8	33,0	46,2	67,6
C02_A	controlepunt zuid	1,5	35,2	30,6	27,9	37,9	60,0
C02_B	controlepunt zuid	5,0	38,6	33,8	31,0	41,0	61,4
C03_A	controlepunt noord	1,5	37,7	26,8	24,0	37,7	66,3
C03_B	controlepunt noord	5,0	40,1	30,4	27,5	40,1	67,2
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	34,6	24,5	21,7	34,6	57,4
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	36,7	28,5	25,8	36,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Berghemseweg 21
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	38,5	--	--	38,5	58,3	3,0
20	Wasplaats	1,0	28,5	--	--	28,5	50,3	3,2
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	25,3	--	--	25,3	60,0	2,9
06	Ventilator rond 80	8,0	21,2	17,7	15,0	25,0	22,3	1,1
23	Ventilator rond 80	8,0	21,2	17,7	15,0	25,0	22,3	1,0
24	Ventilator rond 80	8,0	20,9	17,4	14,7	24,7	22,1	1,1
21	Ventilator rond 80	8,0	20,9	17,4	14,7	24,7	22,1	1,2
01	Laden biggen	1,0	24,6	--	--	24,6	36,9	3,2
25	Ventilator rond 80	8,0	20,6	17,1	14,4	24,4	21,8	1,2
08	Ventilator rond 80	8,0	20,6	17,1	14,4	24,4	21,9	1,3
07	Ventilator rond 80	8,0	20,3	16,8	14,1	24,1	21,3	1,0
22	Ventilator rond 80	8,0	20,1	16,6	13,8	23,8	21,1	1,1
09	Ventilator rond 80	8,0	19,8	16,3	13,5	23,5	20,9	1,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	22,7	--	--	22,7	57,5	3,1
M05	Vrachtwagen mest	1,0	22,5	--	--	22,5	56,6	3,1
05	Lossen zuur	1,0	21,2	--	--	21,2	38,5	3,6
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	20,4	--	--	20,4	35,9	3,5
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	19,1	--	--	19,1	56,5	3,0
M04	Personenauto	0,7	14,2	12,9	--	17,9	45,4	3,3
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	15,4	--	--	15,4	35,7	3,5
11	Ventilator rond 80	10,0	10,9	7,4	4,6	14,6	10,9	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	10,8	7,3	4,6	14,6	10,8	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	10,6	7,1	4,3	14,4	10,6	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	10,6	7,1	4,3	14,3	10,6	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	10,3	6,8	4,0	14,0	10,3	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	10,2	6,7	4,0	14,0	10,2	0,0
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	12,4	--	--	12,4	33,2	4,0
10	Ventilator rond 80	10,0	6,1	2,6	-0,2	9,8	6,1	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	5,8	2,3	-0,4	9,6	5,8	0,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	9,6	--	--	9,6	30,5	4,1
12	Ventilator rond 80	10,0	5,6	2,1	-0,7	9,4	5,6	0,0
14	Transport piek zwaar	1,0	-143,1	--	--	-143,1	58,9	2,9
19	Transport piek licht	1,0	-153,3	-153,3	--	-148,3	48,7	3,0
02	Laden biggen piek	1,0	-151,4	--	--	-151,4	50,8	3,2
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-162,2	--	--	-162,2	40,4	3,5
Totalen			40,1	27,2	24,3	40,1	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Berghemseweg 21
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	41,5	--	--	41,5	58,5	0,2
20	Wasplaats	1,0	31,3	--	--	31,3	50,7	0,8
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	28,9	--	--	28,9	60,8	0,1
06	Ventilator rond 80	8,0	24,7	21,2	18,5	28,5	24,7	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	24,6	21,1	18,3	28,3	24,6	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	24,6	21,1	18,3	28,3	24,6	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	24,5	21,0	18,3	28,3	24,5	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	24,4	20,9	18,1	28,1	24,4	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	24,4	20,9	18,1	28,1	24,4	0,0
22	Ventilator rond 80	8,0	24,3	20,8	18,1	28,1	24,3	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	24,2	20,7	17,9	27,9	24,2	0,0
09	Ventilator rond 80	8,0	24,1	20,6	17,9	27,9	24,1	0,0
01	Laden biggen	1,0	27,8	--	--	27,8	37,5	0,7
11	Ventilator rond 80	10,0	23,3	19,8	17,0	27,0	23,3	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	17,0	27,0	23,2	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	16,9	26,9	23,2	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	23,0	19,5	16,7	26,7	23,0	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	22,9	19,4	16,7	26,7	22,9	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	22,9	19,4	16,6	26,6	22,9	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,4	26,4	22,6	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,3	26,3	22,6	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	22,5	19,0	16,3	26,3	22,5	0,0
05	Lossen zuur	1,0	26,3	--	--	26,3	41,6	1,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	26,2	--	--	26,2	58,4	0,4
M05	Vrachtwagen mest	1,0	26,2	--	--	26,2	57,7	0,6
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	23,9	--	--	23,9	37,4	1,4
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	22,7	--	--	22,7	57,3	0,2
M04	Personenauto	0,7	17,5	16,2	--	21,2	46,0	0,6
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	21,0	--	--	21,0	39,2	1,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	18,8	--	--	18,8	38,3	2,6
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	11,0	--	--	11,0	30,7	2,9
14	Transport piek zwaar	1,0	-139,7	--	--	-139,7	59,4	0,0
19	Transport piek licht	1,0	-149,2	-149,2	--	-144,2	49,9	0,2
02	Laden biggen piek	1,0	-148,2	--	--	-148,2	51,5	0,7
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-159,1	--	--	-159,1	41,4	1,5
Totalen			43,6	32,9	30,0	43,6	67,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C01_A - controlepunt west
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	39,1	--	--	39,1	54,5	3,4
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	38,8	--	--	38,8	58,4	2,8
06	Ventilator rond 80	8,0	25,4	21,9	19,1	29,1	25,4	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	25,4	21,9	19,1	29,1	25,4	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	25,3	21,8	19,0	29,0	25,3	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	24,8	21,3	18,5	28,5	24,8	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	24,7	21,2	18,5	28,5	24,7	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	24,6	21,1	18,4	28,4	24,6	0,0
M05	Vrachtwagen mest	1,0	28,2	--	--	28,2	62,2	3,0
22	Ventilator rond 80	8,0	23,8	20,3	17,6	27,6	23,8	0,0
09	Ventilator rond 80	8,0	23,7	20,2	17,5	27,5	23,7	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	23,7	20,2	17,4	27,4	23,7	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	22,9	19,4	16,7	26,7	22,9	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	22,8	19,3	16,6	26,6	22,8	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	22,8	19,3	16,5	26,5	22,8	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,4	26,4	22,6	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,3	26,3	22,6	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	22,5	19,0	16,2	26,2	22,5	0,1
11	Ventilator rond 80	10,0	20,3	16,8	14,1	24,1	20,4	0,1
27	Ventilator rond 80	10,0	20,3	16,8	14,0	24,0	20,4	0,1
13	Ventilator rond 80	10,0	20,1	16,6	13,9	23,9	20,3	0,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	21,5	--	--	21,5	56,8	3,5
05	Lossen zuur	1,0	18,9	--	--	18,9	36,4	3,7
20	Wasplaats	1,0	18,5	--	--	18,5	40,6	3,6
M04	Personenauto	0,7	12,6	11,4	--	16,4	44,2	3,6
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	16,4	--	--	16,4	36,9	3,8
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	15,2	--	--	15,2	50,7	3,8
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	12,2	--	--	12,2	50,4	3,8
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	8,9	--	--	8,9	29,8	4,1
01	Laden biggen	1,0	7,9	--	--	7,9	20,5	3,6
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	7,9	--	--	7,9	28,8	4,1
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-140,7	--	--	-140,7	61,6	3,4
14	Transport piek zwaar	1,0	-150,3	--	--	-150,3	52,6	3,9
19	Transport piek licht	1,0	-161,0	-161,0	--	-156,0	42,0	3,9
02	Laden biggen piek	1,0	-167,8	--	--	-167,8	34,8	3,6
Totalen			43,2	32,6	29,8	43,2	67,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C01_B - controlepunt west
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	42,1	--	--	42,1	55,2	1,1
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	41,7	--	--	41,7	58,6	0,0
06	Ventilator rond 80	8,0	27,9	24,4	21,7	31,7	27,9	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	27,9	24,4	21,6	31,6	27,9	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	27,8	24,3	21,6	31,6	27,8	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	27,8	24,3	21,5	31,5	27,8	0,0
M05	Vrachtwagen mest	1,0	31,5	--	--	31,5	62,9	0,5
22	Ventilator rond 80	8,0	27,7	24,2	21,5	31,5	27,7	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	27,7	24,2	21,4	31,4	27,7	0,0
09	Ventilator rond 80	8,0	27,7	24,2	21,4	31,4	27,7	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	27,6	24,1	21,4	31,4	27,6	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	27,5	24,0	21,3	31,3	27,5	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	26,2	22,7	20,0	30,0	26,2	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	26,2	22,7	20,0	30,0	26,2	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	26,1	22,6	19,9	29,9	26,1	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	26,0	22,5	19,7	29,7	26,0	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	25,9	22,4	19,7	29,7	25,9	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	25,9	22,4	19,7	29,7	25,9	0,0
11	Ventilator rond 80	10,0	23,4	19,9	17,2	27,2	23,4	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	23,4	19,9	17,2	27,2	23,4	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	17,0	27,0	23,2	0,0
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	24,7	--	--	24,7	57,8	1,3
20	Wasplaats	1,0	21,0	--	--	21,0	41,1	1,6
05	Lossen zuur	1,0	20,7	--	--	20,7	36,4	1,8
M04	Personenauto	0,7	15,4	14,1	--	19,1	44,7	1,4
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	18,4	--	--	18,4	37,3	2,0
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	17,8	--	--	17,8	51,6	2,1
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	14,7	--	--	14,7	51,2	2,0
01	Laden biggen	1,0	11,5	--	--	11,5	22,2	1,7
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	10,4	--	--	10,4	30,0	2,8
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	9,1	--	--	9,1	28,8	2,9
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-137,9	--	--	-137,9	62,2	1,1
14	Transport piek zwaar	1,0	-148,4	--	--	-148,4	53,1	2,4
19	Transport piek licht	1,0	-158,3	-158,3	--	-153,3	43,2	2,4
02	Laden biggen piek	1,0	-164,2	--	--	-164,2	36,5	1,7
Totalen			46,2	35,8	33,0	46,2	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C02_A - controlepunt zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Ventilator rond 80	8,0	24,3	20,8	18,0	28,0	25,4	1,1
21	Ventilator rond 80	8,0	24,0	20,5	17,7	27,7	25,2	1,3
06	Ventilator rond 80	8,0	23,6	20,1	17,4	27,4	25,0	1,3
12	Ventilator rond 80	10,0	22,3	18,8	16,1	26,1	22,7	0,4
29	Ventilator rond 80	10,0	21,9	18,4	15,7	25,7	22,5	0,6
09	Ventilator rond 80	8,0	21,8	18,3	15,6	25,6	23,0	1,1
25	Ventilator rond 80	8,0	21,8	18,3	15,6	25,6	23,0	1,1
10	Ventilator rond 80	10,0	21,6	18,1	15,3	25,3	22,3	0,7
22	Ventilator rond 80	8,0	21,4	17,9	15,2	25,2	22,7	1,3
24	Ventilator rond 80	8,0	21,4	17,9	15,2	25,2	22,7	1,3
07	Ventilator rond 80	8,0	21,1	17,6	14,9	24,9	22,5	1,3
23	Ventilator rond 80	8,0	21,1	17,6	14,9	24,9	22,5	1,3
M05	Vrachtwagen mest	1,0	24,1	--	--	24,1	58,5	3,4
13	Ventilator rond 80	10,0	19,8	16,3	13,6	23,6	20,3	0,5
27	Ventilator rond 80	10,0	19,6	16,1	13,3	23,3	20,2	0,6
30	Ventilator rond 80	10,0	19,4	15,9	13,1	23,1	19,8	0,5
11	Ventilator rond 80	10,0	19,3	15,8	13,1	23,1	20,1	0,7
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	22,8	--	--	22,8	39,2	4,3
28	Ventilator rond 80	10,0	19,0	15,5	12,8	22,8	19,6	0,6
26	Ventilator rond 80	10,0	18,8	15,3	12,5	22,5	19,5	0,7
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	20,7	--	--	20,7	41,8	4,3
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	19,2	--	--	19,2	40,0	4,0
05	Lossen zuur	1,0	16,5	--	--	16,5	34,5	4,2
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	14,1	--	--	14,1	34,8	4,0
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	11,0	--	--	11,0	47,2	4,4
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	10,3	--	--	10,3	46,4	4,3
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	7,4	--	--	7,4	28,4	4,2
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	3,7	--	--	3,7	42,5	4,4
M04	Personenauto	0,7	-0,6	-1,9	--	3,1	31,8	4,5
20	Wasplaats	1,0	0,3	--	--	0,3	23,2	4,4
01	Laden biggen	1,0	-1,1	--	--	-1,1	12,3	4,4
14	Transport piek zwaar	1,0	-153,9	--	--	-153,9	49,6	4,5
19	Transport piek licht	1,0	-163,5	-163,5	--	-158,5	40,0	4,5
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-158,7	--	--	-158,7	44,6	4,3
02	Laden biggen piek	1,0	-177,0	--	--	-177,0	26,3	4,4
Totalen			35,2	30,6	27,9	37,9	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C02_B - controlepunt zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Ventilator rond 80	8,0	25,7	22,2	19,5	29,5	25,7	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	25,7	22,2	19,5	29,5	25,7	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	25,7	22,2	19,4	29,4	25,7	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	25,5	22,0	19,2	29,2	25,5	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	25,4	21,9	19,2	29,2	25,4	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	25,4	21,9	19,2	29,2	25,4	0,0
22	Ventilator rond 80	8,0	25,4	21,9	19,2	29,2	25,4	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	25,2	21,7	19,0	29,0	25,2	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	25,2	21,7	19,0	29,0	25,2	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	25,2	21,7	19,0	29,0	25,2	0,0
06	Ventilator rond 80	8,0	25,2	21,7	19,0	29,0	25,2	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	25,0	21,5	18,8	28,8	25,0	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	23,6	20,1	17,4	27,4	23,6	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	23,4	19,9	17,1	27,1	23,4	0,0
M05	Vrachtwagen mest	1,0	27,1	--	--	27,1	59,3	1,2
11	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	16,9	26,9	23,2	0,0
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	26,5	--	--	26,5	41,9	3,3
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	26,5	--	--	26,5	46,7	3,4
30	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,3	26,3	22,6	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	22,3	18,8	16,1	26,1	22,3	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	22,1	18,6	15,9	25,9	22,1	0,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	24,0	--	--	24,0	43,3	2,5
05	Lossen zuur	1,0	18,4	--	--	18,4	35,3	3,1
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	17,1	--	--	17,1	36,4	2,5
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	15,1	--	--	15,1	50,5	3,5
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	14,4	--	--	14,4	49,6	3,5
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	8,6	--	--	8,6	28,6	3,1
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	7,5	--	--	7,5	45,6	3,7
M04	Personenauto	0,7	3,6	2,3	--	7,3	35,1	3,6
20	Wasplaats	1,0	2,2	--	--	2,2	24,2	3,5
01	Laden biggen	1,0	1,3	--	--	1,3	13,8	3,5
14	Transport piek zwaar	1,0	-151,8	--	--	-151,8	50,9	3,7
19	Transport piek licht	1,0	-159,7	-159,7	--	-154,7	43,1	3,7
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-155,6	--	--	-155,6	46,7	3,3
02	Laden biggen piek	1,0	-174,5	--	--	-174,5	27,9	3,5
Totalen			38,6	33,8	31,0	41,0	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C03_A - controlepunt noord
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	34,9	--	--	34,9	50,9	4,0
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	25,7	--	--	25,7	46,5	4,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	24,3	--	--	24,3	45,4	4,3
20	Wasplaats	1,0	24,2	--	--	24,2	46,6	3,8
23	Ventilator rond 80	8,0	18,5	15,0	12,3	22,3	20,8	2,3
07	Ventilator rond 80	8,0	18,5	15,0	12,3	22,3	20,8	2,3
06	Ventilator rond 80	8,0	18,5	15,0	12,3	22,3	20,8	2,3
24	Ventilator rond 80	8,0	18,3	14,8	12,1	22,1	20,7	2,3
22	Ventilator rond 80	8,0	18,3	14,8	12,1	22,1	20,6	2,3
21	Ventilator rond 80	8,0	18,3	14,8	12,1	22,1	20,6	2,3
10	Ventilator rond 80	10,0	18,3	14,8	12,0	22,0	20,1	1,8
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	21,9	--	--	21,9	57,3	3,6
01	Laden biggen	1,0	21,9	--	--	21,9	34,7	3,8
25	Ventilator rond 80	8,0	18,1	14,6	11,9	21,9	20,5	2,4
09	Ventilator rond 80	8,0	18,1	14,6	11,8	21,8	20,4	2,4
08	Ventilator rond 80	8,0	18,1	14,6	11,8	21,8	20,4	2,4
29	Ventilator rond 80	10,0	18,1	14,6	11,8	21,8	20,0	1,9
12	Ventilator rond 80	10,0	17,8	14,3	11,6	21,6	19,8	2,0
M05	Vrachtwagen mest	1,0	21,5	--	--	21,5	56,2	3,8
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	21,5	--	--	21,5	57,0	3,6
05	Lossen zuur	1,0	20,9	--	--	20,9	38,9	4,2
11	Ventilator rond 80	10,0	16,8	13,3	10,5	20,5	18,6	1,9
27	Ventilator rond 80	10,0	16,7	13,2	10,4	20,4	18,6	1,9
13	Ventilator rond 80	10,0	16,5	13,0	10,2	20,2	18,5	2,0
26	Ventilator rond 80	10,0	15,6	12,1	9,3	19,3	17,4	1,9
28	Ventilator rond 80	10,0	15,4	11,9	9,2	19,2	17,3	1,9
30	Ventilator rond 80	10,0	15,2	11,7	9,0	19,0	17,2	2,0
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	17,5	--	--	17,5	55,4	3,5
M04	Personenauto	0,7	13,5	12,3	--	17,3	45,3	3,9
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	11,2	--	--	11,2	32,3	4,3
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	5,4	--	--	5,4	26,6	4,4
14	Transport piek zwaar	1,0	-141,8	--	--	-141,8	60,3	3,1
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-143,7	--	--	-143,7	59,3	4,0
19	Transport piek licht	1,0	-150,7	-150,7	--	-145,7	51,4	3,1
02	Laden biggen piek	1,0	-154,2	--	--	-154,2	48,6	3,8
Totalen			37,7	26,8	24,0	37,7	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C03_B - controlepunt noord
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	37,1	--	--	37,1	51,7	2,6
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	27,0	--	--	27,0	46,4	2,5
23	Ventilator rond 80	8,0	22,1	18,6	15,9	25,9	23,4	1,3
07	Ventilator rond 80	8,0	22,1	18,6	15,9	25,9	23,4	1,3
06	Ventilator rond 80	8,0	22,0	18,5	15,8	25,8	23,3	1,3
10	Ventilator rond 80	10,0	22,0	18,5	15,7	25,7	22,9	0,9
24	Ventilator rond 80	8,0	21,9	18,4	15,7	25,7	23,2	1,3
22	Ventilator rond 80	8,0	21,9	18,4	15,7	25,7	23,2	1,3
20	Wasplaats	1,0	25,6	--	--	25,6	46,4	2,2
21	Ventilator rond 80	8,0	21,8	18,3	15,5	25,5	23,1	1,3
29	Ventilator rond 80	10,0	21,8	18,3	15,5	25,5	22,7	1,0
09	Ventilator rond 80	8,0	21,7	18,2	15,4	25,4	23,1	1,4
25	Ventilator rond 80	8,0	21,7	18,2	15,4	25,4	23,0	1,4
08	Ventilator rond 80	8,0	21,5	18,0	15,3	25,3	22,9	1,4
12	Ventilator rond 80	10,0	21,5	18,0	15,3	25,3	22,6	1,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	25,1	--	--	25,1	45,3	3,4
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	25,0	--	--	25,0	58,3	1,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	24,6	--	--	24,6	58,0	1,6
M05	Vrachtwagen mest	1,0	24,0	--	--	24,0	56,9	2,0
01	Laden biggen	1,0	23,9	--	--	23,9	35,2	2,2
05	Lossen zuur	1,0	23,7	--	--	23,7	40,6	3,0
11	Ventilator rond 80	10,0	20,0	16,5	13,7	23,7	20,9	0,9
27	Ventilator rond 80	10,0	19,8	16,3	13,5	23,5	20,8	1,0
13	Ventilator rond 80	10,0	19,6	16,1	13,3	23,3	20,6	1,1
26	Ventilator rond 80	10,0	19,4	15,9	13,2	23,2	20,3	0,9
28	Ventilator rond 80	10,0	19,3	15,8	13,0	23,0	20,2	1,0
30	Ventilator rond 80	10,0	19,0	15,5	12,8	22,8	20,1	1,0
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	20,8	--	--	20,8	56,6	1,4
M04	Personenauto	0,7	15,7	14,5	--	19,5	45,7	2,0
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	12,6	--	--	12,6	32,7	3,3
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	6,1	--	--	6,1	26,5	3,6
14	Transport piek zwaar	1,0	-138,0	--	--	-138,0	61,5	0,5
19	Transport piek licht	1,0	-146,0	-146,0	--	-140,9	53,5	0,4
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-141,9	--	--	-141,9	59,7	2,6
02	Laden biggen piek	1,0	-152,2	--	--	-152,2	49,0	2,2
Totalen			40,1	30,4	27,5	40,1	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Berghemseweg 21
Model: RBS
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
14	Transport piek zwaar	55,95	--	--	2,93
18	Leegzuigen mestkelder	55,28	--	--	3,01
M03	Vrachtwagen lossen zuur	52,26	--	--	2,93
M01	Vrachtwagen laden biggen/	51,12	--	--	3,04
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	51,01	--	--	3,03
M05	Vrachtwagen mest	50,97	--	--	3,16
02	Laden biggen piek	47,60	--	--	3,20
20	Wasplaats	47,10	--	--	3,24
19	Transport piek licht	45,67	45,67	--	2,98
M04	Personenauto	39,75	39,75	--	3,32
04	Bulkwagen lossen piek	36,82	--	--	3,53
05	Lossen zuur	34,96	--	--	3,57
01	Laden biggen	33,66	--	--	3,19
03	Lossen bulkwagen veevoer	32,43	--	--	3,50
15	Leegzuigen mestkelder	32,16	--	--	3,50
16	Leegzuigen mestkelder	29,21	--	--	4,00
17	Leegzuigen mestkelder	26,37	--	--	4,14
23	Ventilator rond 80	21,22	21,22	21,22	1,03
06	Ventilator rond 80	21,22	21,22	21,22	1,07
24	Ventilator rond 80	20,94	20,94	20,94	1,12
21	Ventilator rond 80	20,89	20,89	20,89	1,17
25	Ventilator rond 80	20,62	20,62	20,62	1,22
08	Ventilator rond 80	20,61	20,61	20,61	1,25
07	Ventilator rond 80	20,31	20,31	20,31	0,98
22	Ventilator rond 80	20,07	20,07	20,07	1,07
09	Ventilator rond 80	19,76	19,76	19,76	1,17
11	Ventilator rond 80	10,88	10,88	10,88	0,00
26	Ventilator rond 80	10,83	10,83	10,83	0,00
27	Ventilator rond 80	10,59	10,59	10,59	0,00
28	Ventilator rond 80	10,56	10,56	10,56	0,00
13	Ventilator rond 80	10,27	10,27	10,27	0,00
30	Ventilator rond 80	10,23	10,23	10,23	0,00
10	Ventilator rond 80	6,07	6,07	6,07	0,00
29	Ventilator rond 80	5,84	5,84	5,84	0,00
12	Ventilator rond 80	5,59	5,59	5,59	0,00

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Berghemseweg 21
 Model: RBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek licht	49,79	49,79	--	0,15
M04	Personenauto	43,13	43,13	--	0,71
06	Ventilator rond 80	24,72	24,72	24,72	0,00
07	Ventilator rond 80	24,58	24,58	24,58	0,00
21	Ventilator rond 80	24,56	24,56	24,56	0,00
23	Ventilator rond 80	24,52	24,52	24,52	0,00
08	Ventilator rond 80	24,37	24,37	24,37	0,00
24	Ventilator rond 80	24,35	24,35	24,35	0,00
22	Ventilator rond 80	24,33	24,33	24,33	0,00
25	Ventilator rond 80	24,15	24,15	24,15	0,00
09	Ventilator rond 80	24,12	24,12	24,12	0,00
11	Ventilator rond 80	23,28	23,28	23,28	0,00
26	Ventilator rond 80	23,22	23,22	23,22	0,00
10	Ventilator rond 80	23,18	23,18	23,18	0,00
27	Ventilator rond 80	22,96	22,96	22,96	0,00
28	Ventilator rond 80	22,93	22,93	22,93	0,00
29	Ventilator rond 80	22,88	22,88	22,88	0,00
13	Ventilator rond 80	22,61	22,61	22,61	0,00
30	Ventilator rond 80	22,58	22,58	22,58	0,00
12	Ventilator rond 80	22,54	22,54	22,54	0,00
M05	Vrachtwagen mest	54,66	--	--	0,59
02	Laden biggen piek	50,79	--	--	0,67
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	54,67	--	--	0,27
18	Leegzuigen mestkelder	58,30	--	--	0,22
14	Transport piek zwaar	59,35	--	--	0,04
M01	Vrachtwagen laden biggen/	54,79	--	--	0,29
M03	Vrachtwagen lossen zuur	56,03	--	--	0,04
20	Wasplaats	49,88	--	--	0,77
03	Lossen bulkwagen veevoer	35,97	--	--	1,40
16	Leegzuigen mestkelder	35,65	--	--	2,60
17	Leegzuigen mestkelder	27,79	--	--	2,93
01	Laden biggen	36,85	--	--	0,65
05	Lossen zuur	40,06	--	--	1,57
04	Bulkwagen lossen piek	39,89	--	--	1,47
15	Leegzuigen mestkelder	37,81	--	--	1,41

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Berghemseweg 21	1,5	56,0	45,7	21,2
01_B	Berghemseweg 21	5,0	59,4	49,8	24,7
02_A	Berghemseweg 19	1,5	54,3	25,7	25,7
02_B	Berghemseweg 19	5,0	57,1	30,2	28,2
03_A	Hoefstraat 19	1,5	41,7	19,5	14,3
03_B	Hoefstraat 19	5,0	42,6	21,2	18,0
C01_A	controlepunt west	1,5	58,3	38,0	25,4
C01_B	controlepunt west	5,0	61,1	40,9	27,9
C02_A	controlepunt zuid	1,5	49,3	35,5	24,3
C02_B	controlepunt zuid	5,0	52,4	39,3	25,7
C03_A	controlepunt noord	1,5	57,2	48,3	18,5
C03_B	controlepunt noord	5,0	61,0	53,0	22,1
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	46,5	25,6	19,3
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	47,9	28,6	23,1

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger C01_A - controlepunt west
Model: RBS
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Day	Avond	Nacht	Cm
04	Bulkwagen lossen piek	58,26	--	--	3,35
17	Leegzuigen mestkelder	55,61	--	--	2,81
M05	Vrachtwagen mest	53,64	--	--	2,55
03	Lossen bulkwagen veevoer	51,13	--	--	3,37
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	50,11	--	--	3,31
14	Transport piek zwaar	48,66	--	--	3,93
M01	Vrachtwagen laden biggen/	44,34	--	--	3,70
M03	Vrachtwagen lossen zuur	44,11	--	--	3,73
19	Transport piek licht	38,03	38,03	--	3,93
M04	Personenauto	38,02	38,02	--	3,53
20	Wasplaats	37,06	--	--	3,58
18	Leegzuigen mestkelder	33,18	--	--	3,76
05	Lossen zuur	32,68	--	--	3,68
02	Laden biggen piek	31,17	--	--	3,60
15	Leegzuigen mestkelder	25,69	--	--	4,08
06	Ventilator rond 80	25,37	25,37	25,37	0,00
21	Ventilator rond 80	25,37	25,37	25,37	0,00
08	Ventilator rond 80	25,27	25,27	25,27	0,00
25	Ventilator rond 80	24,75	24,75	24,75	0,00
24	Ventilator rond 80	24,70	24,70	24,70	0,00
16	Leegzuigen mestkelder	24,66	--	--	4,12
23	Ventilator rond 80	24,61	24,61	24,61	0,00
22	Ventilator rond 80	23,81	23,81	23,81	0,00
09	Ventilator rond 80	23,69	23,69	23,69	0,00
07	Ventilator rond 80	23,66	23,66	23,66	0,00
10	Ventilator rond 80	22,89	22,89	22,89	0,00
29	Ventilator rond 80	22,84	22,84	22,84	0,00
12	Ventilator rond 80	22,78	22,78	22,78	0,00
26	Ventilator rond 80	22,62	22,62	22,62	0,01
28	Ventilator rond 80	22,56	22,56	22,56	0,03
30	Ventilator rond 80	22,47	22,47	22,47	0,07
11	Ventilator rond 80	20,34	20,34	20,34	0,10
27	Ventilator rond 80	20,27	20,27	20,27	0,13
13	Ventilator rond 80	20,10	20,10	20,10	0,17
01	Laden biggen	16,89	--	--	3,61

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger C01_B - controlepunt west

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M04	Personenauto	40,88	40,88	--	1,25
19	Transport piek licht	40,74	40,74	--	2,42
06	Ventilator rond 80	27,94	27,94	27,94	0,00
21	Ventilator rond 80	27,87	27,87	27,87	0,00
07	Ventilator rond 80	27,79	27,79	27,79	0,00
08	Ventilator rond 80	27,78	27,78	27,78	0,00
22	Ventilator rond 80	27,69	27,69	27,69	0,00
23	Ventilator rond 80	27,68	27,68	27,68	0,00
09	Ventilator rond 80	27,65	27,65	27,65	0,00
24	Ventilator rond 80	27,62	27,62	27,62	0,00
25	Ventilator rond 80	27,54	27,54	27,54	0,00
10	Ventilator rond 80	26,24	26,24	26,24	0,00
29	Ventilator rond 80	26,19	26,19	26,19	0,00
12	Ventilator rond 80	26,12	26,12	26,12	0,00
28	Ventilator rond 80	25,95	25,95	25,95	0,00
26	Ventilator rond 80	25,93	25,93	25,93	0,00
30	Ventilator rond 80	25,89	25,89	25,89	0,00
11	Ventilator rond 80	23,44	23,44	23,44	0,00
27	Ventilator rond 80	23,39	23,39	23,39	0,00
13	Ventilator rond 80	23,24	23,24	23,24	0,00
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	53,62	--	--	0,95
14	Transport piek zwaar	50,63	--	--	2,44
M01	Vrachtwagen laden biggen/	46,96	--	--	1,89
17	Leegzuigen mestkelder	58,55	--	--	0,00
04	Bulkwagen lossen piek	61,14	--	--	1,05
03	Lossen bulkwagen veevoer	54,14	--	--	1,10
M05	Vrachtwagen mest	56,82	--	--	0,00
M03	Vrachtwagen lossen zuur	46,69	--	--	1,95
05	Lossen zuur	34,51	--	--	1,84
15	Leegzuigen mestkelder	27,17	--	--	2,78
16	Leegzuigen mestkelder	25,86	--	--	2,89
02	Laden biggen piek	34,85	--	--	1,65
01	Laden biggen	20,55	--	--	1,66
20	Wasplaats	39,51	--	--	1,59
18	Leegzuigen mestkelder	35,25	--	--	2,01

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger CO2_A - controlepunt zuid
Model: RES
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M05	Vrachtwagen mest	49,27	---	--	3,23
14	Transport piek zwaar	45,13	---	---	4,48
04	Bulkwagen lossen piek	40,31	--	---	4,30
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	39,25	---	---	4,36
18	Leegzuigen mestkelder	37,46	---	---	4,33
M03	Vrachtwagen lossen zuur	37,09	--	--	4,33
M01	Vrachtwagen laden biggen/	36,70	--	---	4,45
17	Leegzuigen mestkelder	36,00	---	---	3,97
19	Transport piek licht	35,52	35,52	--	4,48
03	Lossen bulkwagen veevoer	34,87	--	---	4,31
16	Leegzuigen mestkelder	30,86	--	--	3,97
05	Lossen zuur	30,26	---	---	4,20
08	Ventilator rond 80	24,28	24,28	24,28	1,15
15	Leegzuigen mestkelder	24,22	--	---	4,22
21	Ventilator rond 80	23,95	23,95	23,95	1,25
06	Ventilator rond 80	23,62	23,62	23,62	1,34
M04	Personenauto	23,02	23,02	--	4,51
12	Ventilator rond 80	22,30	22,30	22,30	0,44
02	Laden biggen piek	21,98	---	---	4,36
29	Ventilator rond 80	21,91	21,91	21,91	0,57
25	Ventilator rond 80	21,81	21,81	21,81	1,14
09	Ventilator rond 80	21,81	21,81	21,81	1,15
10	Ventilator rond 80	21,58	21,58	21,58	0,67
24	Ventilator rond 80	21,43	21,43	21,43	1,25
22	Ventilator rond 80	21,43	21,43	21,43	1,25
23	Ventilator rond 80	21,13	21,13	21,13	1,33
07	Ventilator rond 80	21,13	21,13	21,13	1,34
13	Ventilator rond 80	19,79	19,79	19,79	0,49
27	Ventilator rond 80	19,55	19,55	19,55	0,62
30	Ventilator rond 80	19,35	19,35	19,35	0,47
11	Ventilator rond 80	19,33	19,33	19,33	0,72
28	Ventilator rond 80	19,04	19,04	19,04	0,59
20	Wasplaats	18,88	---	---	4,36
26	Ventilator rond 80	18,78	18,78	18,78	0,69
01	Laden biggen	7,89	---	---	4,36

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger C02_B - controlepunt zuid
 Model: RBS
 Groep: hoofdgroep

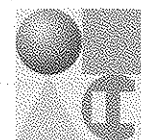
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek licht	39,33	39,33	--	3,74
M04	Personenauto	28,81	28,81	--	3,74
09	Ventilator rond 80	25,69	25,69	25,69	0,00
25	Ventilator rond 80	25,69	25,69	25,69	0,00
08	Ventilator rond 80	25,67	25,67	25,67	0,00
12	Ventilator rond 80	25,48	25,48	25,48	0,00
21	Ventilator rond 80	25,44	25,44	25,44	0,00
24	Ventilator rond 80	25,44	25,44	25,44	0,00
22	Ventilator rond 80	25,43	25,43	25,43	0,00
23	Ventilator rond 80	25,23	25,23	25,23	0,00
07	Ventilator rond 80	25,23	25,23	25,23	0,00
29	Ventilator rond 80	25,23	25,23	25,23	0,00
06	Ventilator rond 80	25,22	25,22	25,22	0,00
10	Ventilator rond 80	25,02	25,02	25,02	0,00
13	Ventilator rond 80	23,63	23,63	23,63	0,00
27	Ventilator rond 80	23,38	23,38	23,38	0,00
11	Ventilator rond 80	23,18	23,18	23,18	0,00
30	Ventilator rond 80	22,56	22,56	22,56	0,00
28	Ventilator rond 80	22,31	22,31	22,31	0,00
26	Ventilator rond 80	22,12	22,12	22,12	0,00
M03	Vrachtwagen lossen zuur	42,50	--	--	3,39
M01	Vrachtwagen laden biggen/	40,92	--	--	3,69
M05	Vrachtwagen mest	52,36	--	--	0,76
18	Leegzuigen mestkelder	43,27	--	--	3,39
04	Bulkgewagen lossen piek	43,36	--	--	3,31
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	44,18	--	--	3,46
14	Transport piek zwaar	47,20	--	--	3,74
17	Leegzuigen mestkelder	40,76	--	--	2,52
02	Laden biggen piek	24,47	--	--	3,47
20	Wasplaats	20,77	--	--	3,47
01	Laden biggen	10,34	--	--	3,47
15	Leegzuigen mestkelder	25,45	--	--	3,12
03	Lossen bulkgewagen veevoer	38,54	--	--	3,34
16	Leegzuigen mestkelder	33,86	--	--	2,54
05	Lossen zuur	32,24	--	--	3,07

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger C03_A - controlepunt noord
Model: RBS
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
14	Transport piek zwaar	57,23	--	--	3,11
04	Bulkwagen lossen piek	55,33	--	--	4,00
M03	Vrachtwagen lossen zuur	49,70	--	--	3,34
M01	Vrachtwagen laden biggen/	49,61	--	--	3,35
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	49,55	--	--	3,33
19	Transport piek licht	48,33	48,33	--	3,10
M05	Vrachtwagen mest	48,28	--	--	3,35
03	Lossen bulkwagen veevoer	46,94	--	--	3,98
02	Laden biggen piek	44,77	--	--	3,84
20	Wasplaats	42,73	--	--	3,83
18	Leegzuigen mestkelder	42,51	--	--	3,98
17	Leegzuigen mestkelder	41,10	--	--	4,32
M04	Personenauto	36,98	36,98	--	3,53
05	Lossen zuur	34,73	--	--	4,18
01	Laden biggen	30,90	--	--	3,84
15	Leegzuigen mestkelder	27,97	--	--	4,28
16	Leegzuigen mestkelder	22,19	--	--	4,41
23	Ventilator rond 80	18,54	18,54	18,54	2,26
07	Ventilator rond 80	18,52	18,52	18,52	2,27
06	Ventilator rond 80	18,51	18,51	18,51	2,26
24	Ventilator rond 80	18,34	18,34	18,34	2,31
22	Ventilator rond 80	18,32	18,32	18,32	2,31
21	Ventilator rond 80	18,29	18,29	18,29	2,31
10	Ventilator rond 80	18,28	18,28	18,28	1,84
25	Ventilator rond 80	18,10	18,10	18,10	2,36
09	Ventilator rond 80	18,08	18,08	18,08	2,36
29	Ventilator rond 80	18,07	18,07	18,07	1,90
08	Ventilator rond 80	18,07	18,07	18,07	2,35
12	Ventilator rond 80	17,84	17,84	17,84	1,95
11	Ventilator rond 80	16,75	16,75	16,75	1,86
27	Ventilator rond 80	16,65	16,65	16,65	1,92
13	Ventilator rond 80	16,48	16,48	16,48	1,98
26	Ventilator rond 80	15,57	15,57	15,57	1,86
28	Ventilator rond 80	15,41	15,41	15,41	1,90
30	Ventilator rond 80	15,20	15,20	15,20	1,96

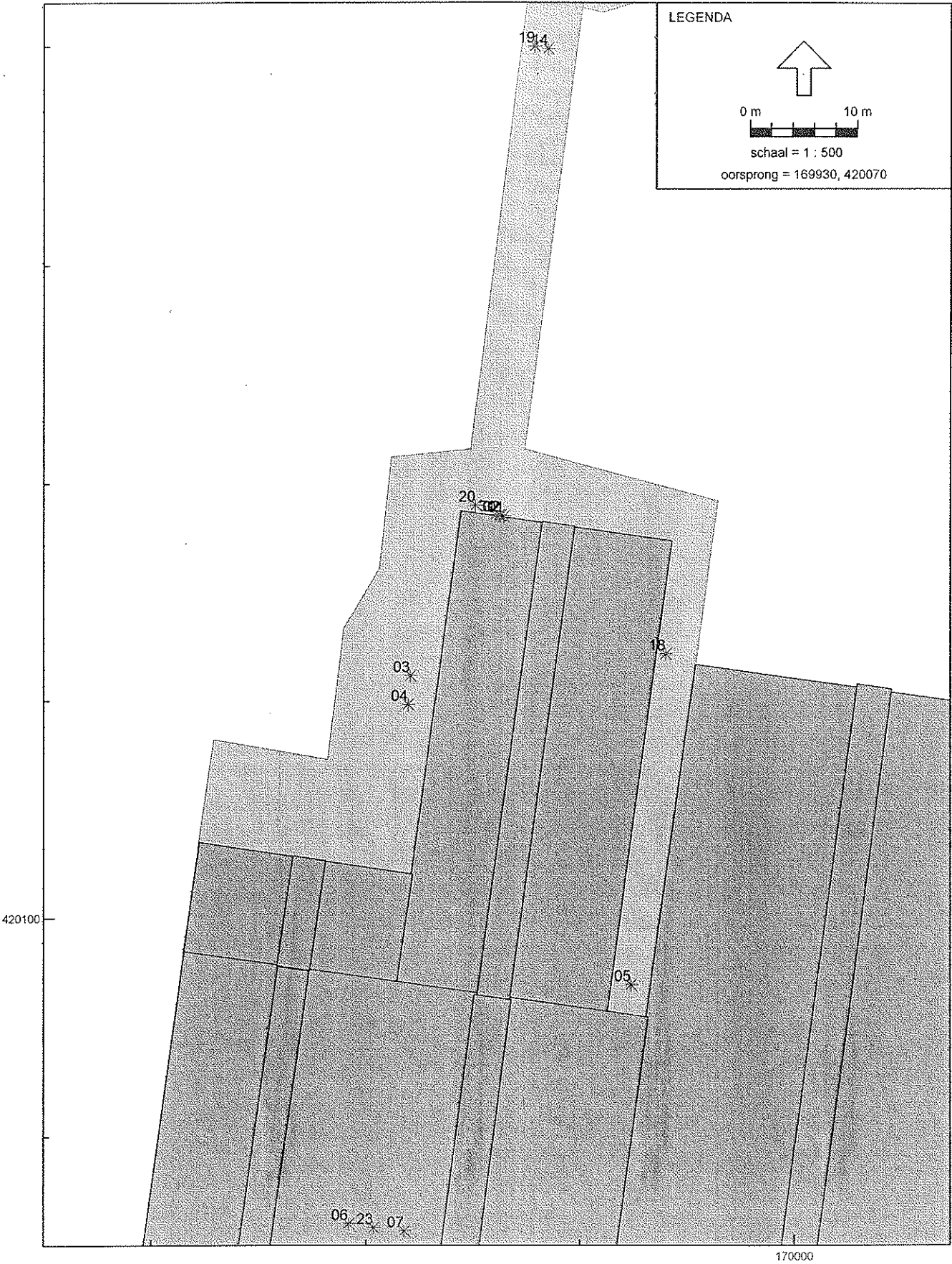
LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger C03_B - controlepunt noord
Model: RBS
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek licht	53,05	53,05	--	0,43
M04	Personenauto	39,66	39,66	--	1,24
23	Ventilator rond 80	22,14	22,14	22,14	1,25
07	Ventilator rond 80	22,13	22,13	22,13	1,26
06	Ventilator rond 80	22,02	22,02	22,02	1,25
10	Ventilator rond 80	21,98	21,98	21,98	0,88
24	Ventilator rond 80	21,92	21,92	21,92	1,31
22	Ventilator rond 80	21,91	21,91	21,91	1,32
29	Ventilator rond 80	21,77	21,77	21,77	0,95
21	Ventilator rond 80	21,77	21,77	21,77	1,31
09	Ventilator rond 80	21,66	21,66	21,66	1,39
25	Ventilator rond 80	21,65	21,65	21,65	1,38
08	Ventilator rond 80	21,54	21,54	21,54	1,38
12	Ventilator rond 80	21,54	21,54	21,54	1,03
11	Ventilator rond 80	19,95	19,95	19,95	0,91
27	Ventilator rond 80	19,77	19,77	19,77	0,98
13	Ventilator rond 80	19,58	19,58	19,58	1,06
26	Ventilator rond 80	19,42	19,42	19,42	0,90
28	Ventilator rond 80	19,26	19,26	19,26	0,96
30	Ventilator rond 80	19,04	19,04	19,04	1,04
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	53,37	--	--	0,98
03	Lossen bulkwagen veevoer	49,13	--	--	2,56
M05	Vrachtwagen mest	51,55	--	--	1,05
M03	Vrachtwagen lossen zuur	53,60	--	--	1,03
04	Bulkwagen lossen piek	57,11	--	--	2,61
14	Transport piek zwaar	61,04	--	--	0,46
M01	Vrachtwagen laden biggen/	53,46	--	--	1,04
01	Laden biggen	32,96	--	--	2,23
05	Lossen zuur	37,53	--	--	3,03
16	Leegzuigen mestkelder	22,89	--	--	3,58
15	Leegzuigen mestkelder	29,41	--	--	3,26
20	Wasplaats	44,20	--	--	2,20
02	Laden biggen piek	46,77	--	--	2,23
17	Leegzuigen mestkelder	41,87	--	--	3,38
18	Leegzuigen mestkelder	43,84	--	--	2,55



Bijlage IV

Invoergegevens en resultaten overdrachtsberekening regelmatige afwijking



Model:regelmatige afwijking
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel
01	Laden biggen	169972,82	420137,00	1,00	0,00	01
02	Laden biggen piek	169972,35	420137,06	1,00	0,00	01
03	Lossen bulkwagen veevoer	169964,05	420122,30	1,00	0,00	--
04	Bulkwagen lossen piek	169963,86	420119,65	1,00	0,00	--
05	Lossen zuur	169984,76	420093,91	1,00	0,00	--
06	Ventilator rond 80	169958,36	420072,03	8,00	0,00	--
07	Ventilator rond 80	169963,54	420071,35	8,00	0,00	--
08	Ventilator rond 80	169957,03	420065,88	8,00	0,00	--
09	Ventilator rond 80	169962,42	420065,08	8,00	0,00	--
10	Ventilator rond 80	169997,34	420065,60	10,00	0,00	--
11	Ventilator rond 80	170001,91	420065,20	10,00	0,00	--
12	Ventilator rond 80	169996,53	420058,69	10,00	0,00	--
13	Ventilator rond 80	170001,13	420058,12	10,00	0,00	--
14	Transport piek zwaar	169976,96	420179,76	1,00	0,00	--
15	Leegzuigen mestkelder	170024,00	420082,24	1,00	0,00	--
16	Leegzuigen mestkelder	170018,82	420041,07	1,00	0,00	--
17	Leegzuigen mestkelder	169932,67	420063,09	1,00	0,00	--
18	Leegzuigen mestkelder	169987,96	420124,29	1,00	0,00	--
19	Transport piek licht	169975,66	420180,00	1,00	0,00	--
20	Wasplaats	169970,11	420138,00	1,00	0,00	--
31	Laden varkens	169972,00	420137,11	1,00	0,00	01
32	Laden varkens piekgeluid	169972,50	420137,04	1,00	0,00	01
21	Ventilator rond 80	169957,36	420068,95	8,00	0,00	--
22	Ventilator rond 80	169962,68	420068,53	8,00	0,00	--
23	Ventilator rond 80	169960,70	420071,65	8,00	0,00	--
24	Ventilator rond 80	169959,92	420068,81	8,00	0,00	--
25	Ventilator rond 80	169959,19	420065,40	8,00	0,00	--
26	Ventilator rond 80	169999,67	420065,24	10,00	0,00	--
27	Ventilator rond 80	170001,47	420061,95	10,00	0,00	--
28	Ventilator rond 80	169999,22	420062,23	10,00	0,00	--
29	Ventilator rond 80	169996,96	420062,37	10,00	0,00	--
30	Ventilator rond 80	169998,67	420058,46	10,00	0,00	--

Model:regelmatige afwijking
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Demp: ID	Negeer demping - omschrijving
01	gebouw 1	--	--
02	gebouw 1	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
31	gebouw 1	--	--
32	gebouw 1	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--
27	--	--	--
28	--	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--

Model:regelmatige afwijking
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Normaal	9,03	--	--	-6,00	52,00	65,70	74,90	79,50	80,40	81,90
02	Normaal	199,00	--	--	-6,00	66,00	79,70	88,90	93,50	94,40	95,90
03	Normaal	12,04	--	--	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00
04	Normaal	199,00	--	--	60,00	71,00	84,80	97,50	98,80	103,00	104,20
05	Normaal	13,80	--	--	70,00	75,00	82,00	89,00	93,00	96,00	96,00
06	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
07	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
08	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
09	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
10	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
11	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
12	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
13	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
14	Normaal	199,00	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00
15	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
16	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
17	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
18	Normaal	16,81	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00
19	Normaal	199,00	199,00	--	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
20	Normaal	18,56	--	--	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50
31	Normaal	9,03	--	--	44,00	44,00	49,00	81,00	89,00	91,00	93,00
32	Normaal	199,00	--	--	54,00	69,00	85,00	99,00	101,00	104,00	105,00
21	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
22	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
23	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
24	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
25	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
26	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
27	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
28	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
29	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00
30	Normaal	0,00	3,50	6,24	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00

Model:regelmatige afwijking

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	76,10	65,60	86,36
02	90,10	79,60	100,36
03	94,80	93,80	103,24
04	103,10	90,00	109,10
05	91,00	85,00	100,98
06	62,00	58,00	78,91
07	62,00	58,00	78,91
08	62,00	58,00	78,91
09	62,00	58,00	78,91
10	62,00	58,00	78,91
11	62,00	58,00	78,91
12	62,00	58,00	78,91
13	62,00	58,00	78,91
14	95,00	92,00	108,01
15	96,00	91,00	103,95
16	96,00	91,00	103,95
17	96,00	91,00	103,95
18	96,00	91,00	103,95
19	87,00	80,00	100,03
20	92,50	89,70	97,23
31	89,00	79,00	97,03
32	103,00	89,00	109,93
21	62,00	58,00	78,91
22	62,00	58,00	78,91
23	62,00	58,00	78,91
24	62,00	58,00	78,91
25	62,00	58,00	78,91
26	62,00	58,00	78,91
27	62,00	58,00	78,91
28	62,00	58,00	78,91
29	62,00	58,00	78,91
30	62,00	58,00	78,91

Model: regelmatige afwijking - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven B
V
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Berghemseweg 21	1,5	41,5	27,2	24,3	41,5	67,4
01_B	Berghemseweg 21	5,0	44,9	32,9	30,0	44,9	68,1
02_A	Berghemseweg 19	1,5	42,0	29,8	27,1	42,0	64,0
02_B	Berghemseweg 19	5,0	44,6	32,7	30,0	44,6	64,6
03_A	Hoefstraat 19	1,5	29,2	20,1	17,4	29,2	52,8
03_B	Hoefstraat 19	5,0	31,5	24,8	22,1	32,1	53,3
C01_A	controlepunt west	1,5	43,2	32,6	29,8	43,2	67,0
C01_B	controlepunt west	5,0	46,2	35,8	33,0	46,2	67,7
C02_A	controlepunt zuid	1,5	35,2	30,6	27,9	37,9	60,0
C02_B	controlepunt zuid	5,0	38,6	33,8	31,0	41,0	61,4
C03_A	controlepunt noord	1,5	38,9	26,8	24,0	38,9	67,0
C03_B	controlepunt noord	5,0	41,2	30,4	27,5	41,2	67,8
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	34,7	24,5	21,7	34,7	57,6
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	36,8	28,5	25,8	36,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: regelmatige afwijking - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven B
V
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Berghemseweg 21
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	38,5	--	--	38,5	58,3	3,0
31	Laden varkens	1,0	35,6	--	--	35,6	47,9	3,2
20	Wasplaats	1,0	28,5	--	--	28,5	50,3	3,2
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	25,3	--	--	25,3	60,0	2,9
01	Laden biggen	1,0	24,7	--	--	24,7	36,9	3,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	22,7	--	--	22,7	57,5	3,1
M05	Vrachtwagen mest	1,0	22,5	--	--	22,5	56,6	3,1
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	22,1	--	--	22,1	56,5	3,0
06	Ventilator rond 80	8,0	21,2	17,7	15,0	25,0	22,3	1,1
23	Ventilator rond 80	8,0	21,2	17,7	15,0	25,0	22,3	1,0
05	Lossen zuur	1,0	21,2	--	--	21,2	38,5	3,6
24	Ventilator rond 80	8,0	20,9	17,4	14,7	24,7	22,1	1,1
21	Ventilator rond 80	8,0	20,9	17,4	14,7	24,7	22,1	1,2
25	Ventilator rond 80	8,0	20,6	17,1	14,4	24,4	21,8	1,2
08	Ventilator rond 80	8,0	20,6	17,1	14,4	24,4	21,9	1,3
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	20,4	--	--	20,4	35,9	3,5
07	Ventilator rond 80	8,0	20,3	16,8	14,1	24,1	21,3	1,0
22	Ventilator rond 80	8,0	20,1	16,6	13,8	23,8	21,1	1,1
09	Ventilator rond 80	8,0	19,8	16,3	13,5	23,5	20,9	1,2
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	15,4	--	--	15,4	35,7	3,5
M04	Personenauto	0,7	14,2	12,9	--	17,9	45,4	3,3
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	12,4	--	--	12,4	33,2	4,0
11	Ventilator rond 80	10,0	10,9	7,4	4,6	14,6	10,9	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	10,8	7,3	4,6	14,6	10,8	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	10,6	7,1	4,3	14,4	10,6	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	10,6	7,1	4,3	14,3	10,6	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	10,3	6,8	4,0	14,0	10,3	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	10,2	6,7	4,0	14,0	10,2	0,0
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	9,6	--	--	9,6	30,5	4,1
10	Ventilator rond 80	10,0	6,1	2,6	-0,2	9,8	6,1	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	5,8	2,3	-0,4	9,6	5,8	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	5,6	2,1	-0,7	9,4	5,6	0,0
32	Laden varkens piekgeluid	1,0	-141,6	--	--	-141,6	60,6	3,2
14	Transport piek zwaar	1,0	-143,1	--	--	-143,1	58,9	2,9
02	Laden biggen piek	1,0	-151,4	--	--	-151,4	50,8	3,2
19	Transport piek licht	1,0	-153,3	-153,3	--	-148,3	48,7	3,0
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-162,2	--	--	-162,2	40,4	3,5
Totalen			41,5	27,2	24,3	41,5	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: regelmatige afwijking - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven B
V

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Berghemseweg 19
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	37,5	--	--	37,5	57,4	3,1
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	36,5	--	--	36,5	56,6	3,3
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	32,5	--	--	32,5	53,1	3,8
31	Laden varkens	1,0	29,8	--	--	29,8	42,4	3,6
11	Ventilator rond 80	10,0	25,7	22,2	19,5	29,5	25,7	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	25,4	21,9	19,2	29,2	25,4	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	25,1	21,6	18,8	28,8	25,1	0,0
20	Wasplaats	1,0	24,1	--	--	24,1	46,3	3,6
26	Ventilator rond 80	10,0	22,2	18,7	16,0	26,0	22,2	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	22,2	18,7	16,0	26,0	22,2	0,0
M05	Vrachtwagen mest	1,0	22,2	--	--	22,2	56,7	3,5
29	Ventilator rond 80	10,0	22,1	18,6	15,8	25,8	22,1	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	22,0	18,5	15,7	25,7	22,0	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	21,9	18,4	15,7	25,7	21,9	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	21,7	18,2	15,4	25,4	21,7	0,0
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	20,6	--	--	20,6	55,6	3,3
01	Laden biggen	1,0	19,2	--	--	19,2	31,8	3,6
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	16,7	--	--	16,7	32,4	3,7
05	Lossen zuur	1,0	16,4	--	--	16,4	33,8	3,6
07	Ventilator rond 80	8,0	12,3	8,8	6,1	16,1	13,3	1,0
22	Ventilator rond 80	8,0	12,1	8,6	5,9	15,9	13,1	1,0
23	Ventilator rond 80	8,0	12,1	8,6	5,8	15,8	13,1	1,0
06	Ventilator rond 80	8,0	11,9	8,4	5,7	15,7	13,0	1,1
09	Ventilator rond 80	8,0	11,9	8,4	5,7	15,7	13,0	1,1
24	Ventilator rond 80	8,0	11,9	8,4	5,6	15,6	13,0	1,1
21	Ventilator rond 80	8,0	11,7	8,2	5,4	15,4	12,9	1,2
25	Ventilator rond 80	8,0	11,7	8,2	5,4	15,4	12,8	1,2
08	Ventilator rond 80	8,0	11,5	8,0	5,3	15,3	12,7	1,2
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	8,1	--	--	8,1	29,1	4,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	6,7	--	--	6,7	42,2	3,6
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	6,4	--	--	6,4	41,4	3,6
M04	Personenauto	0,7	-0,4	-1,6	--	3,4	31,4	3,8
32	Laden varkens piekgeluid	1,0	-147,4	--	--	-147,4	55,2	3,6
02	Laden biggen piek	1,0	-156,8	--	--	-156,8	45,8	3,6
14	Transport piek zwaar	1,0	-164,1	--	--	-164,1	38,6	3,7
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-164,9	--	--	-164,9	37,8	3,7
19	Transport piek licht	1,0	-173,3	-173,3	--	-168,3	29,4	3,7
Totalen			42,0	29,8	27,1	42,0	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: regelmatige afwijking - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven B
V
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Hoefstraat 19
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	24,9	--	--	24,9	46,1	4,4
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	23,9	--	--	23,9	45,2	4,5
M05	Vrachtwagen mest	1,0	15,0	--	--	15,0	50,3	4,4
13	Ventilator rond 80	10,0	14,3	10,8	8,1	18,1	16,9	2,6
27	Ventilator rond 80	10,0	14,1	10,6	7,9	17,9	16,7	2,6
11	Ventilator rond 80	10,0	14,0	10,5	7,8	17,8	16,6	2,6
30	Ventilator rond 80	10,0	12,9	9,4	6,7	16,7	15,5	2,6
28	Ventilator rond 80	10,0	12,8	9,3	6,6	16,6	15,4	2,6
26	Ventilator rond 80	10,0	12,8	9,3	6,5	16,5	15,4	2,6
12	Ventilator rond 80	10,0	11,9	8,4	5,7	15,7	14,5	2,6
29	Ventilator rond 80	10,0	11,8	8,3	5,6	15,6	14,4	2,6
10	Ventilator rond 80	10,0	11,7	8,2	5,5	15,5	14,3	2,6
08	Ventilator rond 80	8,0	8,2	4,7	1,9	11,9	11,4	3,2
21	Ventilator rond 80	8,0	7,8	4,3	1,5	11,5	11,0	3,2
25	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,5	11,5	10,9	3,2
06	Ventilator rond 80	8,0	7,5	4,0	1,2	11,2	10,7	3,2
24	Ventilator rond 80	8,0	7,4	3,9	1,1	11,1	10,6	3,2
23	Ventilator rond 80	8,0	7,2	3,7	1,0	11,0	10,4	3,2
09	Ventilator rond 80	8,0	7,2	3,7	1,0	10,9	10,4	3,2
05	Lossen zuur	1,0	7,1	--	--	7,1	25,4	4,5
22	Ventilator rond 80	8,0	7,1	3,6	0,8	10,8	10,3	3,2
07	Ventilator rond 80	8,0	6,9	3,4	0,7	10,7	10,1	3,2
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	4,4	--	--	4,4	25,8	4,6
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	2,6	--	--	2,6	19,2	4,6
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	2,3	--	--	2,3	23,7	4,6
31	Laden varkens	1,0	0,2	--	--	0,2	13,8	4,6
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	-3,6	--	--	-3,6	32,7	4,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-7,1	--	--	-7,1	29,4	4,6
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	-8,1	--	--	-8,1	28,0	4,6
01	Laden biggen	1,0	-10,4	--	--	-10,4	3,2	4,6
20	Wasplaats	1,0	-10,8	--	--	-10,8	12,4	4,6
M04	Personenauto	0,7	-15,5	-16,7	--	-11,7	17,1	4,7
14	Transport piek zwaar	1,0	-170,9	--	--	-170,9	32,7	4,7
32	Laden varkens piekgeluid	1,0	-177,2	--	--	-177,2	26,4	4,6
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-178,4	--	--	-178,4	25,2	4,6
19	Transport piek licht	1,0	-179,5	-179,5	--	-174,5	24,2	4,7
02	Laden biggen piek	1,0	-186,4	--	--	-186,4	17,2	4,6
Totalen			29,2	20,1	17,4	29,2	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: regelmatige afwijking - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven B
V
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - koolwijkstraat 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	29,7	--	--	29,7	50,6	4,1
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	28,4	--	--	28,4	49,4	4,2
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	27,4	--	--	27,4	48,5	4,3
11	Ventilator rond 80	10,0	19,3	15,8	13,0	23,0	20,7	1,4
27	Ventilator rond 80	10,0	19,2	15,7	13,0	23,0	20,6	1,4
13	Ventilator rond 80	10,0	19,1	15,6	12,9	22,9	20,5	1,5
26	Ventilator rond 80	10,0	18,3	14,8	12,0	22,0	19,7	1,4
28	Ventilator rond 80	10,0	18,2	14,7	11,9	21,9	19,6	1,5
31	Laden varkens	1,0	18,1	--	--	18,1	31,4	4,3
30	Ventilator rond 80	10,0	18,0	14,5	11,8	21,8	19,5	1,5
M05	Vrachtwagen mest	1,0	17,1	--	--	17,1	52,3	4,2
10	Ventilator rond 80	10,0	16,4	12,9	10,2	20,2	17,9	1,5
29	Ventilator rond 80	10,0	16,4	12,9	10,1	20,1	17,9	1,5
12	Ventilator rond 80	10,0	16,3	12,8	10,1	20,1	17,8	1,5
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	12,0	--	--	12,0	48,0	4,3
20	Wasplaats	1,0	10,6	--	--	10,6	33,5	4,3
05	Lossen zuur	1,0	9,6	--	--	9,6	27,7	4,3
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	9,0	--	--	9,0	25,4	4,4
01	Laden biggen	1,0	7,7	--	--	7,7	21,1	4,3
06	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,3	2,6
07	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,3	2,6
23	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,3	2,6
21	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,3	2,7
22	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,2	2,6
24	Ventilator rond 80	8,0	7,7	4,2	1,4	11,4	10,3	2,6
25	Ventilator rond 80	8,0	7,6	4,1	1,4	11,4	10,3	2,6
08	Ventilator rond 80	8,0	7,6	4,1	1,4	11,4	10,3	2,7
09	Ventilator rond 80	8,0	7,6	4,1	1,4	11,4	10,2	2,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	6,1	--	--	6,1	42,2	4,3
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	5,9	--	--	5,9	41,7	4,3
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	3,6	--	--	3,6	24,8	4,5
M04	Personenauto	0,7	-1,6	-2,8	--	2,2	30,8	4,4
32	Laden varkens piekgeulid	1,0	-159,1	--	--	-159,1	44,3	4,3
14	Transport piek zwaar	1,0	-165,2	--	--	-165,2	38,2	4,4
02	Laden biggen piek	1,0	-168,4	--	--	-168,4	35,0	4,3
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-172,5	--	--	-172,5	30,9	4,4
19	Transport piek licht	1,0	-175,2	-175,2	--	-170,2	28,2	4,4
Totalen			34,7	24,5	21,7	34,7	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: regelmatige afwijking
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Berghemseweg 21	1,5	57,4	45,7	21,2
01_B	Berghemseweg 21	5,0	60,5	49,8	24,7
02_A	Berghemseweg 19	1,5	54,3	25,7	25,7
02_B	Berghemseweg 19	5,0	57,1	30,2	28,2
03_A	Hoefstraat 19	1,5	41,7	19,5	14,3
03_B	Hoefstraat 19	5,0	42,6	21,2	18,0
C01_A	controlepunt west	1,5	58,3	38,0	25,4
C01_B	controlepunt west	5,0	61,1	40,9	27,9
C02_A	controlepunt zuid	1,5	49,3	35,5	24,3
C02_B	controlepunt zuid	5,0	52,4	39,3	25,7
C03_A	controlepunt noord	1,5	57,2	48,3	18,5
C03_B	controlepunt noord	5,0	61,0	53,0	22,1
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	46,5	25,6	19,3
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	47,9	28,6	23,1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Berghemseweg 21
 Model: regelmatige afwijking
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
32	Laden varkens piekgeluid	57,44	--	--	3,19
14	Transport piek zwaar	55,95	--	--	2,93
18	Leegzuigen mestkelder	55,28	--	--	3,01
M03	Vrachtwagen lossen zuur	52,26	--	--	2,93
M01	Vrachtwagen laden biggen/	51,12	--	--	3,04
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	51,01	--	--	3,03
M05	Vrachtwagen mest	50,97	--	--	3,16
02	Laden biggen piek	47,63	--	--	3,19
20	Wasplaats	47,10	--	--	3,24
19	Transport piek licht	45,67	45,67	--	2,98
31	Laden varkens	44,65	--	--	3,20
M04	Personenauto	39,75	39,75	--	3,32
04	Bulkwagen lossen piek	36,82	--	--	3,53
05	Lossen zuur	34,96	--	--	3,57
01	Laden biggen	33,68	--	--	3,18
03	Lossen bulkwagen veevoer	32,43	--	--	3,50
15	Leegzuigen mestkelder	32,16	--	--	3,50
16	Leegzuigen mestkelder	29,21	--	--	4,00
17	Leegzuigen mestkelder	26,37	--	--	4,14
06	Ventilator rond 80	21,22	21,22	21,22	1,07
23	Ventilator rond 80	21,22	21,22	21,22	1,03
24	Ventilator rond 80	20,94	20,94	20,94	1,12
21	Ventilator rond 80	20,89	20,89	20,89	1,17
25	Ventilator rond 80	20,62	20,62	20,62	1,22
08	Ventilator rond 80	20,61	20,61	20,61	1,25
07	Ventilator rond 80	20,31	20,31	20,31	0,98
22	Ventilator rond 80	20,07	20,07	20,07	1,07
09	Ventilator rond 80	19,76	19,76	19,76	1,17
11	Ventilator rond 80	10,88	10,88	10,88	0,00
26	Ventilator rond 80	10,83	10,83	10,83	0,00
27	Ventilator rond 80	10,59	10,59	10,59	0,00
28	Ventilator rond 80	10,56	10,56	10,56	0,00
13	Ventilator rond 80	10,27	10,27	10,27	0,00
30	Ventilator rond 80	10,23	10,23	10,23	0,00
10	Ventilator rond 80	6,07	6,07	6,07	0,00
29	Ventilator rond 80	5,84	5,84	5,84	0,00
12	Ventilator rond 80	5,59	5,59	5,59	0,00

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Berghemseweg 19
 Model: regelmatige afwijking
 Groep: hoofdgroep

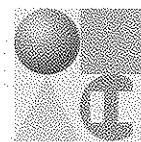
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
15	Leegzuigen mestkelder	54,31	--	--	3,11
18	Leegzuigen mestkelder	53,31	--	--	3,31
32	Laden varkens piekgeluid	51,62	--	--	3,58
M03	Vrachtwagen lossen zuur	51,30	--	--	3,29
M05	Vrachtwagen mest	50,03	--	--	3,19
16	Leegzuigen mestkelder	49,28	--	--	3,81
20	Wasplaats	42,69	--	--	3,62
02	Laden biggen piek	42,18	--	--	3,59
31	Laden varkens	38,78	--	--	3,59
M01	Vrachtwagen laden biggen/	35,76	--	--	3,57
14	Transport piek zwaar	34,95	--	--	3,67
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	34,89	--	--	3,58
04	Bulkgewagen lossen piek	34,10	--	--	3,73
05	Lossen zuur	30,19	--	--	3,57
03	Lossen bulkgewagen veevoer	28,70	--	--	3,72
01	Laden biggen	28,23	--	--	3,58
19	Transport piek licht	25,70	25,70	--	3,69
11	Ventilator rond 80	25,69	25,69	25,69	0,00
27	Ventilator rond 80	25,40	25,40	25,40	0,00
13	Ventilator rond 80	25,08	25,08	25,08	0,00
17	Leegzuigen mestkelder	24,92	--	--	4,16
M04	Personenauto	24,59	24,59	--	3,74
26	Ventilator rond 80	22,23	22,23	22,23	0,00
10	Ventilator rond 80	22,22	22,22	22,22	0,00
29	Ventilator rond 80	22,08	22,08	22,08	0,00
28	Ventilator rond 80	21,96	21,96	21,96	0,00
12	Ventilator rond 80	21,94	21,94	21,94	0,00
30	Ventilator rond 80	21,65	21,65	21,65	0,00
07	Ventilator rond 80	12,30	12,30	12,30	0,95
22	Ventilator rond 80	12,09	12,09	12,09	1,03
23	Ventilator rond 80	12,08	12,08	12,08	1,03
06	Ventilator rond 80	11,91	11,91	11,91	1,09
09	Ventilator rond 80	11,90	11,90	11,90	1,10
24	Ventilator rond 80	11,88	11,88	11,88	1,10
21	Ventilator rond 80	11,68	11,68	11,68	1,17
25	Ventilator rond 80	11,65	11,65	11,65	1,18
08	Ventilator rond 80	11,50	11,50	11,50	1,23

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Hoefstraat 19
 Model: regelmatige afwijking
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
16	Leegzuigen mestkelder	41,67	--	--	4,41
15	Leegzuigen mestkelder	40,71	--	--	4,50
M05	Vrachtwagen mest	38,75	--	--	4,36
14	Transport piek zwaar	28,06	--	--	4,65
M03	Vrachtwagen lossen zuur	22,19	--	--	4,60
32	Laden varkens piekgeluid	21,78	--	--	4,61
18	Leegzuigen mestkelder	21,22	--	--	4,58
05	Lossen zuur	20,90	--	--	4,54
04	Bulkwagen lossen piek	20,61	--	--	4,59
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	20,59	--	--	4,64
M01	Vrachtwagen laden biggen/	20,52	--	--	4,64
19	Transport piek licht	19,50	19,50	--	4,65
17	Leegzuigen mestkelder	19,12	--	--	4,55
03	Lossen bulkwagen veevoer	14,60	--	--	4,60
13	Ventilator rond 80	14,31	14,31	14,31	2,56
27	Ventilator rond 80	14,14	14,14	14,14	2,59
11	Ventilator rond 80	14,01	14,01	14,01	2,62
30	Ventilator rond 80	12,90	12,90	12,90	2,57
28	Ventilator rond 80	12,80	12,80	12,80	2,60
26	Ventilator rond 80	12,76	12,76	12,76	2,63
02	Laden biggen piek	12,57	--	--	4,61
12	Ventilator rond 80	11,91	11,91	11,91	2,58
29	Ventilator rond 80	11,79	11,79	11,79	2,61
10	Ventilator rond 80	11,69	11,69	11,69	2,64
31	Laden varkens	9,18	--	--	4,61
M04	Personenauto	8,44	8,44	--	4,68
08	Ventilator rond 80	8,15	8,15	8,15	3,20
20	Wasplaats	7,76	--	--	4,61
21	Ventilator rond 80	7,75	7,75	7,75	3,22
25	Ventilator rond 80	7,70	7,70	7,70	3,19
06	Ventilator rond 80	7,47	7,47	7,47	3,23
24	Ventilator rond 80	7,37	7,37	7,37	3,21
23	Ventilator rond 80	7,20	7,20	7,20	3,22
09	Ventilator rond 80	7,19	7,19	7,19	3,18
22	Ventilator rond 80	7,05	7,05	7,05	3,20
07	Ventilator rond 80	6,91	6,91	6,91	3,21
01	Laden biggen	-1,39	--	--	4,61

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - koolwijkstraat 7
 Model: regelmatige afwijking
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
15	Leegzuigen mestkelder	46,48	--	--	4,07
16	Leegzuigen mestkelder	45,25	--	--	4,17
18	Leegzuigen mestkelder	44,22	--	--	4,27
M05	Vrachtwagen mest	42,64	--	--	4,07
M03	Vrachtwagen lossen zuur	40,58	--	--	4,26
32	Laden varkens piekgeluid	39,93	--	--	4,34
M01	Vrachtwagen laden biggen/	36,79	--	--	4,34
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	36,79	--	--	4,34
14	Transport piek zwaar	33,82	--	--	4,36
02	Laden biggen piek	30,65	--	--	4,34
20	Wasplaats	29,15	--	--	4,34
31	Laden varkens	27,10	--	--	4,34
04	Bulkgewagen lossen piek	26,55	--	--	4,36
M04	Personenauto	25,63	25,63	--	4,41
19	Transport piek licht	23,79	23,79	--	4,37
05	Lossen zuur	23,43	--	--	4,28
03	Lossen bulkgewagen veevoer	21,00	--	--	4,36
17	Leegzuigen mestkelder	20,36	--	--	4,45
11	Ventilator rond 80	19,28	19,28	19,28	1,39
27	Ventilator rond 80	19,19	19,19	19,19	1,42
13	Ventilator rond 80	19,09	19,09	19,09	1,45
26	Ventilator rond 80	18,28	18,28	18,28	1,44
28	Ventilator rond 80	18,17	18,17	18,17	1,47
30	Ventilator rond 80	18,03	18,03	18,03	1,50
01	Laden biggen	16,76	--	--	4,33
10	Ventilator rond 80	16,43	16,43	16,43	1,49
29	Ventilator rond 80	16,36	16,36	16,36	1,51
12	Ventilator rond 80	16,29	16,29	16,29	1,54
23	Ventilator rond 80	7,68	7,68	7,68	2,61
07	Ventilator rond 80	7,68	7,68	7,68	2,58
06	Ventilator rond 80	7,68	7,68	7,68	2,64
24	Ventilator rond 80	7,65	7,65	7,65	2,62
21	Ventilator rond 80	7,65	7,65	7,65	2,65
22	Ventilator rond 80	7,65	7,65	7,65	2,59
25	Ventilator rond 80	7,62	7,62	7,62	2,64
09	Ventilator rond 80	7,61	7,61	7,61	2,60
08	Ventilator rond 80	7,61	7,61	7,61	2,66



Bijlage V

Invoergegevens en resultaten overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie

Model: IBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Berghemseweg 21	1,5	40,1	27,2	37,7	47,7	67,4
01_B	Berghemseweg 21	5,0	43,6	32,9	40,9	50,9	68,1
02_A	Berghemseweg 19	1,5	41,7	29,8	32,9	42,9	64,0
02_B	Berghemseweg 19	5,0	44,3	32,7	35,9	45,9	64,6
03_A	Hoefstraat 19	1,5	29,2	20,1	17,5	29,2	52,8
03_B	Hoefstraat 19	5,0	31,5	24,8	22,2	32,2	53,3
C01_A	controlepunt west	1,5	43,2	32,6	30,4	43,2	67,0
C01_B	controlepunt west	5,0	46,2	35,8	33,6	46,2	67,7
C02_A	controlepunt zuid	1,5	35,2	30,6	28,0	38,0	60,0
C02_B	controlepunt zuid	5,0	38,6	33,8	31,1	41,1	61,4
C03_A	controlepunt noord	1,5	37,7	26,8	35,0	45,0	67,0
C03_B	controlepunt noord	5,0	40,1	30,4	37,0	47,0	67,8
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	34,7	24,5	24,0	34,7	57,6
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	36,7	28,5	27,3	37,3	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: IBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Berghemseweg 21
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Laden varkens	1,0	--	--	40,4	50,4	48,4	0,7
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	22,7	--	24,4	34,4	57,3	0,2
06	Ventilator rond 80	8,0	24,7	21,2	18,5	28,5	24,7	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	24,6	21,1	18,3	28,3	24,6	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	24,6	21,1	18,3	28,3	24,6	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	24,5	21,0	18,3	28,3	24,5	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	24,4	20,9	18,1	28,1	24,4	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	24,4	20,9	18,1	28,1	24,4	0,0
22	Ventilator rond 80	8,0	24,3	20,8	18,1	28,1	24,3	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	24,2	20,7	17,9	27,9	24,2	0,0
09	Ventilator rond 80	8,0	24,1	20,6	17,9	27,9	24,1	0,0
11	Ventilator rond 80	10,0	23,3	19,8	17,0	27,0	23,3	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	17,0	27,0	23,2	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	23,2	19,7	16,9	26,9	23,2	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	23,0	19,5	16,7	26,7	23,0	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	22,9	19,4	16,7	26,7	22,9	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	22,9	19,4	16,6	26,6	22,9	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,4	26,4	22,6	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	22,6	19,1	16,3	26,3	22,6	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	22,5	19,0	16,3	26,3	22,5	0,0
32	Laden varkens piekgeluid	1,0	--	--	-138,5	-128,5	61,2	0,7
14	Transport piek zwaar	1,0	-139,7	--	-139,7	-129,7	59,4	0,0
01	Laden biggen	1,0	27,9	--	--	27,9	37,5	0,6
02	Laden biggen piek	1,0	-148,2	--	--	-148,2	51,5	0,7
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	23,9	--	--	23,9	37,4	1,4
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-159,1	--	--	-159,1	41,4	1,5
05	Lossen zuur	1,0	26,3	--	--	26,3	41,6	1,6
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	21,0	--	--	21,0	39,2	1,4
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	18,8	--	--	18,8	38,3	2,6
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	11,0	--	--	11,0	30,7	2,9
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	41,5	--	--	41,5	58,5	0,2
19	Transport piek licht	1,0	-149,2	-149,2	--	-144,2	49,9	0,2
20	Wasplaats	1,0	31,3	--	--	31,3	50,7	0,8
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	26,2	--	--	26,2	58,4	0,4
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	28,9	--	--	28,9	60,8	0,1
M04	Personenauto	0,7	17,5	16,2	--	21,2	46,0	0,6
M05	Vrachtwagen mest	1,0	26,2	--	--	26,2	57,7	0,6
Totalen			43,6	32,9	40,9	50,9	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: IBS - Akoestisch onderzoek Hopman BV aanpassing nov 2007 - Hopman Agrarische Bedrijven BV
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Berghemseweg 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Laden varkens	1,0	--	--	34,6	44,6	43,5	1,6
11	Ventilator rond 80	10,0	28,2	24,7	22,0	32,0	28,2	0,0
27	Ventilator rond 80	10,0	28,0	24,5	21,7	31,7	28,0	0,0
13	Ventilator rond 80	10,0	27,7	24,2	21,4	31,4	27,7	0,0
26	Ventilator rond 80	10,0	25,3	21,8	19,1	29,1	25,3	0,0
28	Ventilator rond 80	10,0	25,1	21,6	18,8	28,8	25,1	0,0
10	Ventilator rond 80	10,0	25,0	21,5	18,7	28,7	25,0	0,0
29	Ventilator rond 80	10,0	24,8	21,3	18,5	28,5	24,8	0,0
30	Ventilator rond 80	10,0	24,7	21,2	18,5	28,5	24,7	0,0
12	Ventilator rond 80	10,0	24,5	21,0	18,3	28,3	24,5	0,0
07	Ventilator rond 80	8,0	17,3	13,8	11,1	21,1	17,3	0,0
22	Ventilator rond 80	8,0	17,2	13,7	11,0	21,0	17,2	0,0
09	Ventilator rond 80	8,0	17,2	13,7	10,9	20,9	17,2	0,0
23	Ventilator rond 80	8,0	17,2	13,7	10,9	20,9	17,2	0,0
24	Ventilator rond 80	8,0	17,1	13,6	10,9	20,9	17,1	0,0
06	Ventilator rond 80	8,0	17,1	13,6	10,8	20,8	17,1	0,0
25	Ventilator rond 80	8,0	17,0	13,5	10,8	20,8	17,0	0,0
21	Ventilator rond 80	8,0	17,0	13,5	10,7	20,7	17,0	0,0
08	Ventilator rond 80	8,0	16,9	13,4	10,7	20,7	16,9	0,0
M01	Vrachtwagen laden biggen/ varkens	1,0	7,8	--	9,5	19,5	43,8	1,6
32	Laden varkens piekgeluid	1,0	--	--	-144,3	-134,3	56,3	1,6
14	Transport piek zwaar	1,0	-159,0	--	-159,0	-149,0	41,8	1,8
01	Laden biggen	1,0	22,3	--	--	22,3	32,9	1,6
02	Laden biggen piek	1,0	-153,7	--	--	-153,7	46,9	1,6
03	Lossen bulkwagen veevoer	1,0	19,9	--	--	19,9	33,9	1,9
04	Bulkwagen lossen piek	1,0	-162,2	--	--	-162,2	38,8	2,0
05	Lossen zuur	1,0	18,4	--	--	18,4	33,7	1,6
15	Leegzuigen mestkelder	1,0	40,3	--	--	40,3	57,5	0,5
16	Leegzuigen mestkelder	1,0	34,3	--	--	34,3	53,2	2,1
17	Leegzuigen mestkelder	1,0	9,4	--	--	9,4	29,1	3,0
18	Leegzuigen mestkelder	1,0	39,1	--	--	39,1	56,8	0,9
19	Transport piek licht	1,0	-168,8	-168,8	--	-163,8	32,1	1,9
20	Wasplaats	1,0	26,8	--	--	26,8	47,1	1,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	11,1	--	--	11,1	44,6	1,7
M03	Vrachtwagen lossen zuur	1,0	23,7	--	--	23,7	56,4	1,0
M04	Personenauto	0,7	3,4	2,1	--	7,1	33,2	1,9
M05	Vrachtwagen mest	1,0	25,1	--	--	25,1	57,4	1,4
Totalen			44,3	32,7	35,9	45,9	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: IBS
 Groep: hoofdgroep

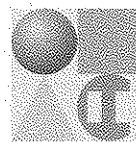
Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Berghemseweg 21	1,5	56,0	45,7	57,4
01_B	Berghemseweg 21	5,0	59,4	49,8	60,5
02_A	Berghemseweg 19	1,5	54,3	25,7	51,6
02_B	Berghemseweg 19	5,0	57,1	30,2	54,7
03_A	Hoefstraat 19	1,5	41,7	19,5	28,1
03_B	Hoefstraat 19	5,0	42,6	21,2	29,1
C01_A	controlepunt west	1,5	58,3	38,0	48,7
C01_B	controlepunt west	5,0	61,1	40,9	50,6
C02_A	controlepunt zuid	1,5	49,3	35,5	45,1
C02_B	controlepunt zuid	5,0	52,4	39,3	47,2
C03_A	controlepunt noord	1,5	57,2	48,3	57,2
C03_B	controlepunt noord	5,0	61,0	53,0	61,0
04_A	koolwijkstraat 7	1,5	46,5	25,6	40,0
04_B	koolwijkstraat 7	5,0	47,9	28,6	42,3

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Berghemseweg 21
 Model: IBS
 Groep: hoofdgroep

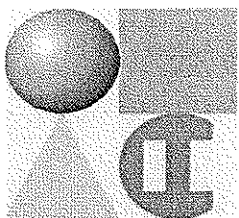
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Ca
32	Laden varkens piekgeluid	--	--	60,53	0,65
14	Transport piek zwaar	59,35	--	59,35	0,04
M01	Vrachtwagen laden biggen/	54,79	--	54,79	0,29
31	Laden varkens	--	--	47,68	0,68
06	Ventilator rond 80	24,72	24,72	24,72	0,00
07	Ventilator rond 80	24,58	24,58	24,58	0,00
21	Ventilator rond 80	24,56	24,56	24,56	0,00
23	Ventilator rond 80	24,52	24,52	24,52	0,00
08	Ventilator rond 80	24,37	24,37	24,37	0,00
24	Ventilator rond 80	24,35	24,35	24,35	0,00
22	Ventilator rond 80	24,33	24,33	24,33	0,00
25	Ventilator rond 80	24,15	24,15	24,15	0,00
09	Ventilator rond 80	24,12	24,12	24,12	0,00
11	Ventilator rond 80	23,28	23,28	23,28	0,00
26	Ventilator rond 80	23,22	23,22	23,22	0,00
10	Ventilator rond 80	23,18	23,18	23,18	0,00
27	Ventilator rond 80	22,96	22,96	22,96	0,00
28	Ventilator rond 80	22,93	22,93	22,93	0,00
29	Ventilator rond 80	22,88	22,88	22,88	0,00
13	Ventilator rond 80	22,61	22,61	22,61	0,00
30	Ventilator rond 80	22,58	22,58	22,58	0,00
12	Ventilator rond 80	22,54	22,54	22,54	0,00
M05	Vrachtwagen mest	54,66	--	--	0,59
17	Leegzuigen mestkelder	27,79	--	--	2,93
18	Leegzuigen mestkelder	58,30	--	--	0,22
16	Leegzuigen mestkelder	35,65	--	--	2,60
19	Transport piek licht	49,79	49,79	--	0,15
M04	Personenauto	43,13	43,13	--	0,71
15	Leegzuigen mestkelder	37,81	--	--	1,41
20	Wasplaats	49,88	--	--	0,77
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	54,67	--	--	0,27
01	Laden biggen	36,89	--	--	0,63
M03	Vrachtwagen lossen zuur	56,03	--	--	0,04
04	Bulkwagen lossen piek	39,89	--	--	1,47
03	Lossen bulkwagen veevoer	35,97	--	--	1,40
02	Laden biggen piek	50,82	--	--	0,66
05	Lossen zuur	40,06	--	--	1,57

IAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Berghemseweg 19
 Model: IBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
32	Laden varkens piekgeluid	--	--	54,74	1,60
31	Laden varkens	--	--	41,87	1,61
M01	Vrachtwagen laden biggen/	40,59	--	40,59	1,57
14	Transport piek zwaar	39,98	--	39,98	1,81
11	Ventilator rond 80	28,21	28,21	28,21	0,00
27	Ventilator rond 80	27,95	27,95	27,95	0,00
13	Ventilator rond 80	27,65	27,65	27,65	0,00
26	Ventilator rond 80	25,34	25,34	25,34	0,00
28	Ventilator rond 80	25,05	25,05	25,05	0,00
10	Ventilator rond 80	24,97	24,97	24,97	0,00
29	Ventilator rond 80	24,75	24,75	24,75	0,00
30	Ventilator rond 80	24,71	24,71	24,71	0,00
12	Ventilator rond 80	24,49	24,49	24,49	0,00
07	Ventilator rond 80	17,33	17,33	17,33	0,00
22	Ventilator rond 80	17,24	17,24	17,24	0,00
09	Ventilator rond 80	17,18	17,18	17,18	0,00
23	Ventilator rond 80	17,18	17,18	17,18	0,00
24	Ventilator rond 80	17,09	17,09	17,09	0,00
06	Ventilator rond 80	17,06	17,06	17,06	0,00
25	Ventilator rond 80	17,00	17,00	17,00	0,00
21	Ventilator rond 80	16,95	16,95	16,95	0,00
08	Ventilator rond 80	16,89	16,89	16,89	0,00
04	Bulswagen lossen piek	36,84	--	--	1,95
M04	Personenauto	28,57	28,57	--	1,79
M03	Vrachtwagen lossen zuur	54,43	--	--	0,89
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	40,30	--	--	1,60
03	Lossen bulkwagen veevoer	31,93	--	--	1,93
02	Laden biggen piek	45,28	--	--	1,60
01	Laden biggen	31,30	--	--	1,58
18	Leegzuigen mestkelder	55,87	--	--	0,94
17	Leegzuigen mestkelder	26,16	--	--	2,97
20	Wasplaats	45,38	--	--	1,69
19	Transport piek licht	30,21	30,21	--	1,85
M05	Vrachtwagen mest	53,20	--	--	0,67
05	Lossen zuur	32,17	--	--	1,57
16	Leegzuigen mestkelder	51,08	--	--	2,14
15	Leegzuigen mestkelder	57,07	--	--	0,46



Bijlage VI Indirecte hinder



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002

Datum : 20-01-2007
Projectnaam : GO Hopman BV
Projectnummer : 8,4656-01
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt revisie milieuvergunning
Waarneempunt : Berghemseweg 21
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

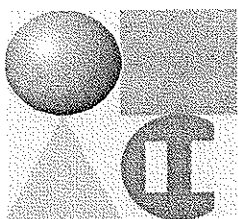
Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,7
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	1,5

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	11,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	40,0
Afstand waarneempunt - midden kruispunt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstakel	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAI-BEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	58,36
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-10,41
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,09
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,36
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,62
+		
Dempingsterm (Dextra)		-2,07
LAeq :		45,9

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002

Datum : 20-01-2007
Projectnaam : GO Hopman BV
Projectnummer : 8,4656-01
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt revisie milieuvergunning
Waarneempunt : Berghemseweg 21
Periode : Avondperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,5
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	11,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	40,0
Afstand waarneempunt - midden kruispunt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstakel	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	43,77
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-10,41
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,09
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,17
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,26
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,52
	LAeq :	31,8

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)