

05 OKT. 2007

07 m 62

Varkensgroep Gendringen

AKOESTISCH ONDERZOEK

t.b.v. de M.E.R. en de vergunningaanvraag
Wet milieubeheer voor het geplande vlees-
varkensbedrijf aan de Laarstaat in Vethuizen
(Gemeente Oude IJsselstreek)

Rapport: LTO-NA/0602/R001

Status : definitief

Opgesteld in opdracht van:
LTO Noord Advies
Postbus 67
7000 AB DOETINCHEM

Contactpersoon:
de heer ing. R.B.M. Aagten
tel.: 0314 - 37 69 44/06 - 510 397 75
fax: 0314 - 37 69 66

Opgesteld door:
de heer ing. A.J.M. van Wieren

Zevenaar, 14 mei 2007

Uw partner voor al uw vragen op het gebied van geluid en trillingen

Roodwilligen 121
6903 TC Zevenaar

telefoon: 0316 - 220 043
fax: 0316 - 220 437

E-mailadres: info@knowhowacoustics.nl
Handelsregister: 09106925

Rabobank: 13.78.47.033
BTW-nr.: NL.1241.90.534.B01

1793-36

Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau



Samenvatting

In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten vermeld van het akoestisch onderzoek ten aanzien van het geplande vleesvarkensbedrijf van Varkensgroep Gendringen aan de Laarstraat in Vethuizen (Gemeente Oude IJsselstreek). Het onderzoek is uitgevoerd door Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau ten behoeve van de milieueffectrapportage en de aanvraag van een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer voor de geplande inrichting.

Het milieueffectrapport is opgesteld door LTO Noord Advies. Binnen de inrichting worden maximaal 6000 varkens gehouden.

De volgende twee alternatieven zijn door LTO Noord Advies onderzocht:

- ☐ voorkeursalternatief;
- ☐ meest milieuvriendelijke alternatief (MMA).

Het verschil komt tot uiting in de ventilatie van de twee stalgebouwen.

De omgeving van het bedrijf kan gekarakteriseerd worden als een landelijk gebied met agrarische activiteiten. De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woning van derden bedraagt meer dan 200 m.

De streefwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,LT}$) op de gevels van de woningen van derden in een landelijke omgeving zijn in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A). Incidenteel, op maximaal 12 dagen per jaar, worden tot 10 dB(A) hogere niveaus toegestaan.

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) geldt dat er naar gestreefd moet worden dat deze niet meer dan 10 dB(A) boven de langtijdgemiddelde geluidsniveaus uitkomen. Indien hieraan redelijkerwijs niet voldaan kan worden, kunnen hogere maximale geluidsniveaus worden toegestaan. Als grenswaarde voor de dag-, avond- en nachtperiode geldt in principe respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Ook aan de verkeersbewegingen van en naar het geplande bedrijf worden eisen gesteld. Het gaat hierbij om de voertuigbewegingen buiten de inrichting op de openbare weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de woningen van derden bedraagt voor de verkeersaantrekkende werking 48 dB.

Om het milieu zoveel mogelijk te beschermen, moeten op grond van de Wet milieubeheer ten minste de voor het geplande bedrijf in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Uit het onderzoek is geconcludeerd dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden bij beide alternatieven aan de streefwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,LT}$) in een landelijke woonomgeving voldaan wordt. Bij het voorkeursalternatief bedragen de geluidsniveaus op de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 29, 27 en 25 dB(A). Bij het meest milieuvriendelijke alternatief bedragen de geluidsniveaus respectievelijk ten hoogste 28, 24 en 23 dB(A).

Incidenteel, op maximaal 12 dagen per jaar, zijn de geprognosticeerde langtijdgemiddelde geluidsniveaus bij de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode niet hoger dan respectievelijk 32, 34 en 34 dB(A). Er wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarden voor incidentele bedrijfssituaties.



Op de gevels van de woningen van derden worden de streefwaarden voor de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) in de avond- en nachtperiode met respectievelijk ten hoogste 3 en 8 dB(A) overschreden.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen. De hoogste geluidspieken ontstaan door de bewegingen op de toegangsweg. De geluidspieken van de vrachtwagens zijn inherent aan deze activiteit en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Ze blijven onder de grenswaarden, respectievelijk 65 en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. De gemeente kan daarom overwegen deze geluidspieken toe te staan.

Het geluid van de ventilatoren, luchtwassers, het lossen van bulkvoer, laden van drijfmest en het laden van spuiwater is continu van karakter. Het geluid veroorzaakt door de voertuigen en het laden/lossen van de varkens en biggen is fluctuerend van karakter. Het geluid van het bedrijf heeft bij de woningen van derden geen duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

De geluidsbelasting (L_{den}) door de verkeersaantrekkende werking bedraagt op gevels van de woningen van derden onder representatieve omstandigheden niet meer dan 43 dB. Er wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Het geplande vleesvarkensbedrijf van Varkensgroep Gendringen kan binnen de normering die op de omgeving van toepassing is, worden gerealiseerd. Bij de woningen van derden zal door de bewoners geen onacceptabele mate van geluidshinder worden ondervonden.



Inhoud

1	Inleiding	6
2	Geluidsnormering	7
3	Bedrijfssituaties	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Bedrijfsactiviteiten die bij beide alternatieven gelijk zijn	9
3.3	Ventilatie voorkeursalternatief	10
3.4	Ventilatie meest milieuvriendelijke alternatief	10
4	Geluidsbronnen	11
4.1	Laden varkens	11
4.2	Ventilatoren voorkeursalternatief	11
4.3	Luchtwassers MMA	11
4.4	Overige geluidsbronnen	12
5	Berekeningen en resultaten	13
5.1	Computermodel en invoergegevens	13
5.2	Berekeningspunten	13
5.3	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	13
5.4	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	14
6	Overige aspecten van geluid	16
6.1	Het karakter van het geluid	16
6.2	Verkeersaantrekkende werking	16
7	Conclusies	17

Figuren

Figuur 1: situatie gepland bedrijf

Figuur 2: plattegrond inrichting, voorkeursalternatief

Figuur 3: plattegrond inrichting, meest milieuvriendelijke alternatief

Figuur 4: ligging geluidsbronnen, voorkeursalternatief

Figuur 5: ligging geluidsbronnen, meest milieuvriendelijke alternatief

Figuur 6: ligging rekenpunten



Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2: resultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T,LT}$), representatief

Bijlage 3: resultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T,LT}$), incidenteel

Bijlage 4: resultaten maximale geluidsniveaus (geluidspieken, $L_{A,max}$)

Bijlage 5: berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking



1 Inleiding

Door Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de milieueffectrapportage en de aanvraag van een nieuwe vergunning Wet milieubeheer voor het geplande vleesvarkensbedrijf van Varkensgroep Gendringen aan de Laarstraat in Vethuizen.

Het milieueffectrapport is in opdracht van Varkensgroep Gendringen opgesteld door LTO Noord Advies. Binnen de inrichting worden maximaal 6000 varkens gehouden.

De volgende twee alternatieven zijn door LTO Noord Advies onderzocht:

- ☐ voorkeursalternatief;
- ☐ meest milieuvriendelijke alternatief (MMA).

Het verschil komt tot uiting in de ventilatie van de twee stalgebouwen.

De geplande locatie ligt in de buurtschap Vethuizen. De situatie van het bedrijf is te zien in figuur 1. De omgeving van het bedrijf kan gekarakteriseerd worden als een landelijk gebied met agrarische activiteiten. De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woning van derden bedraagt meer dan 200 m.

De gegevens met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie zijn aangeleverd door LTO Noord Advies. Bij het onderzoek is gebruikgemaakt van situatietekeningen en plattegronden van het bedrijf die eveneens door LTO Noord Advies ter beschikking zijn gesteld. Op 16 april 2007 is de geplande locatie en de omgeving visueel geïnspecteerd.

In dit rapport komen verder aan de orde:

- ☐ de geluidsnormering;
- ☐ de representatieve en incidentele bedrijfssituatie;
- ☐ de geluidsbronnen (gebaseerd op prognoses);
- ☐ het computermodel;
- ☐ de berekeningsresultaten en de beoordeling hiervan;
- ☐ de onderzochte maatregelen;
- ☐ de overige aspecten van geluid;
- ☐ de conclusies van het onderzoek.



2 Geluidsnormering

In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van oktober 1998 zijn streefwaarden gegeven voor verschillende woonomgevingen. Omdat in de Gemeente Oude IJsselstreek nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai is vastgesteld, zijn de hoofdstukken 2 en 3 uit de handreiking nog niet van toepassing.

In de handreiking worden de volgende drie woonomgevingen onderscheiden:

- ☐ landelijke omgeving;
- ☐ rustige woonwijk met weinig verkeer;
- ☐ woonwijk in de stad.

De woningen in de omgeving van het bedrijf bevinden zich in een landelijke omgeving. De streefwaarden voor het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) zijn als volgt:

- ☐ 40 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- ☐ 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- ☐ 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Indien hieraan wordt voldaan, kan gesteld worden dat er bij de woningen van derden door de bewoners geen onacceptabele mate van hinder wordt ondervonden. Incidenteel, op maximaal 12 dagen per jaar, mogen de equivalente geluidsniveaus 10 dB(A) hoger zijn.

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) geldt dat er naar gestreefd moet worden dat deze niet meer dan 10 dB(A) boven de equivalente geluidsniveaus uitkomen. Indien hieraan redelijkerwijs niet voldaan kan worden, kunnen hogere maximale geluidsniveaus worden toegestaan. In de handreiking worden als grenswaarden in principe de volgende waarden aanbevolen:

- ☐ 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- ☐ 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- ☐ 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

In artikel 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer is het volgende vermeld:

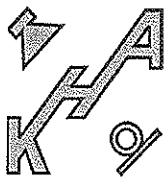
'In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu worden aan de vergunning de voorschriften verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast'

Op de geluidsvoorschriften die aan de vergunning worden toegevoegd is de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" van het Ministerie van VROM van kracht. In de handleiding wordt het begrip equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) aangeduid met langtijd-gemiddeld geluidsniveau ($L_{A,T}$). In het onderzoek is daarom verder deze aanduiding gebruikt.

Het geluid door de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf moet beoordeeld worden overeenkomstig de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 van de Minister van VROM. Het gaat hierbij om de voer-



tuigbewegingen buiten het bedrijfsterrein op de openbare weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de woningen van derden bedraagt voor de verkeersaantrekkende werking 48 dB. De maximale geluidsniveaus (geluidspieken (L_{Amax})) door de verkeersaantrekkende werking hoeven niet onderzocht te worden.



3 Bedrijfssituaties

3.1 Inleiding

De representatieve bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt verstaan de bedrijfssituatie beschouwd over een volledig etmaal bij volledige capaciteit, die maatgevend is voor de geluidsoverdracht naar de omgeving. De representatieve bedrijfssituatie komt geregeld voor. Bedrijfssituaties die samen maximaal twaalf keer per jaar voorkomen, worden niet als representatief aangemerkt, maar als incidenteel beschouwd. Incidentele bedrijfssituaties worden minder streng beoordeeld. In principe worden alleen de bedrijfsactiviteiten genoemd die akoestisch relevant zijn.

In figuur 2 en 3 is respectievelijk de plattegrond van het geplande bedrijf te zien volgens het voorkeursalternatief en meest milieuvriendelijke alternatief. Voor een gedetailleerde weergave wordt verwezen naar de MER.

3.2 Bedrijfsactiviteiten die bij beide alternatieven gelijk zijn

De bedrijfsactiviteiten die onder representatieve bedrijfsomstandigheden onafhankelijk van beiden activiteiten voorkomen zijn als volgt:

- Aflevering vleesvarkens (eenmaal in de week): In de dagperiode komen er twee vrachtwagen-aanhangercombinaties voor de afvoer van de varkens. De vrachtwagens zijn uitgerust met hydraulische laadliften waarvan de pompen elektrisch worden aangedreven (de motoren van de vrachtwagens staan tijdens het laden uit). De totale laadtijd bedraagt 3 uren;
- Aanvoer biggen (eenmaal per week): Binnen de dagperiode komt er één vrachtwagen voor de aanvoer van de biggen. Het lossen van de biggen gebeurt eveneens met hydraulische liften. De totale lostijd bedraagt 45 minuten. De aanvoer van biggen vindt niet plaats op de dagen dat er vleesvarkens worden afgevoerd. De afvoer van varkens is ten opzichte van de aanvoer van biggen maatgevend. De aanvoer van biggen is daarom verder in het onderzoek buiten beschouwing gelaten;
- Aanvoer bulkvoer: In de dagperiode komt er één vrachtwagen (maximaal 3 keer per week) voor de aanvoer van bulkvoer. Het voer wordt met de blowerinstallatie van de vrachtwagen gelost in de silo's. De lostijd bedraagt circa 45 minuten;
- Opslag drijfmest: De mest wordt vanuit de stallen in de mestsilos gepompt. Dit gebeurt met een ondergronds systeem, waarvan de geluidemissie niet akoestisch relevant is;
- Afvoer drijfmest: Per jaar worden er 166 vrachten mest afgevoerd. Wekelijks gaat het gemiddeld om drie vrachtwagens. Op een representatieve dag komt er één in de dagperiode en één in de avond- of nachtperiode. Incidenteel komen er in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk drie, twee en twee vrachtwagens; De vrachtwagens zijn uitgerust met verdringerpompen. De laadtijd bedraagt circa 0.5 uur per vrachtwagen;
- Afvoer kadavers: Wekelijks komt er in de dagperiode één vrachtwagen om kadavers op te halen. De vrachtwagen rijdt over de eigen weg tot aan de grens van de inrichting.



De kadavers worden geladen met een hydraulische autolaadkraan. De motor van de vrachtwagen draait hierbij verhoogd stationair. De laadtijd bedraagt circa 5 minuten;

- De overige voertuigbewegingen zijn onder representatieve omstandigheden als volgt:
 - bestelwagens/kleine vrachtwagens: 2 bewegingen in de dagperiode;
 - personenwagens: dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 6, 4 en 4 bewegingen.

3.3 Ventilatie voorkeursalternatief

Bij het voorkeursalternatief wordt er geventileerd per afdeling. Er worden twee axiaal ventilatoren per afdeling op het dak geïnstalleerd. De ventilatoren zijn als volgt:

- stal 1: 25 axiaalventilatoren, Fancom 1450 (diameter 500 mm);
- stal 2: 26 axiaalventilatoren, Fancom 1450 (diameter 500 mm);

Het toerental van de ventilatoren wordt temperatuursafhankelijk geregeld. Onder representatieve omstandigheden (warme dagen met temperaturen tot 27 °C) zijn de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode gedurende respectievelijk 80, 60 en 40 % van de tijd op het maximale toerental in bedrijf. Incidenteel (tropische dagen met temperaturen boven de 27 °C) kan het voorkomen dat de ventilatoren gedurende het hele etmaal 100 % in bedrijf zijn.

3.4 Ventilatie meest milieuvriendelijke alternatief

Bij het MMA wordt de lucht afgevoerd via luchtwassers. De luchtwassers worden aan de achterzijde van de beide stallen opgesteld. De ventilatoren worden vóór de luchtwassers in de stallen geplaatst. De luchtwassers en de ventilatoren draaien continu. Het toerental van de ventilatoren wordt temperatuursafhankelijk geregeld en varieert tussen de 75 en 35 %. Incidenteel (tropische dagen met temperaturen boven de 27 °C) kan het voorkomen dat de ventilatoren gedurende het hele etmaal 100 % in bedrijf zijn. Voor meer informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

Het spuiwater van de luchtwassers wordt eenmaal in de maand afgevoerd. Dit gebeurt met een tankwagen en vindt plaats in de dagperiode. De laadtijd bedraagt 0.5 uur.



4 Geluidsbronnen

4.1 Laden varkens

De geluidemissie van het laden van de varkens is afgeleid van metingen die in 2005 zijn verricht bij een vergelijkbaar bedrijf zijn verricht.

Bij het laden van de vleesvarkens is onderscheid gemaakt in de tijdelijk geparkeerde aanhanger met varkens en het laden van de varkens. Het bronvermogen van de aanhanger (bron 3) en het laden (bron 1 en 2) bedraagt respectievelijk 88 en 92 dB(A). Het bronvermogen van de geparkeerde wagen is hoger, omdat de varkens vrijwel gedurende de gehele tijd onderling op elkaar reageren. Bij de te laden wagen is de emissie hoog op de momenten dat er een groep varkens met de lift in de wagen worden gebracht. Buiten deze momenten zijn deze varkens, ten opzichte van de varkens in de geparkeerde aanhanger, rustig. Het piekbronvermogen van de geparkeerde wagen en het laden bedraagt respectievelijk 104 en 114 dB(A).

4.2 Ventilatoren voorkeursalternatief

Het bronvermogen van de axiaalventilatoren, Fancom 1450 (bronnen F01 t/m F28), is verkregen uit de gegevens van de leverancier. Het bronvermogen bedraagt bij het maximale toerental 77 dB(A).

4.3 Luchtwassers MMA

De prognose is gebaseerd op kengetallen van vergelijkbare luchtwassers. De luchtwassers zijn opgebouwd uit meerdere modules. Over de filterelementen wordt continu vloeistof rond gepompt. De luchtuitlaten van de wassers krijgen een verticale uitblaas. Uit meetgegevens van leveranciers, is afgeleid dat het geluid van de wasser zonder het ventilatorgeluid per module een bronvermogen van circa 74 dB(A) heeft.

Door LTO Vastgoed zijn berekeningen met betrekking tot de luchthoeveelheden en de aantallen ventilatoren gemaakt. Er wordt gekozen voor laagtoerige motoren. Het aantal benodigde ventilatoren en de diameter zijn hierdoor relatief groot. Op de geluidemissie en het energieverbruik heeft deze keuze gunstige effecten.

De luchtwassers zijn per stalgebouw opgebouwd uit 10 modules met een capaciteit van 15.000 m³/uur. De leverancier van de luchtwassers is Uniqfill (www.uniqfil.nl).

Per stalgebouw worden er 7 ventilatoren geïnstalleerd. De ventilatoren worden onder het dak in een drukschot gemonteerd. Tussen de ventilatoren en de luchtwassers is een drukruimte aanwezig. Het merk en type van de ventilatoren is Stienen, SGS-92-D4S, diameter 920 mm. Het bronvermogen bedraagt volgens de leverancier bij het maximale toerental 94 dB(A). De bronvermogens bij lagere toerentallen zijn afgeleid van kengetallen van vergelijkbare ventilatoren. De reductie van het ventilatorgeluid over de wassers bij een toerental van 74 % bedraagt circa 5 dB(A). De reductie is relatief klein doordat de luchtstroom ruis in de wasserelementen veroorzaakt.



In de rekenmodellen (zie hoofdstuk 5) zijn de luchtwassers (bron L1 en L2) met het geprognosticeerde bronvermogen met de ventilatoren op het maximale toerental ingevoerd. De correctie voor de lagere toerentallen is in de bedrijfsduurcorrecties ingevoerd. In tabel 1 zijn de aantallen ventilatoren, representatieve toerentallen en de geprognosticeerde correctiewaarden voor de bronvermogens vermeld. Door de invloed van het pomp- en waterge-luid van de luchtwassers komen de reducties naar verwachting niet onder de 15 dB(A).

Tabel 1: representatieve toerentallen en geprognosticeerde bronvermogens luchtwassers

lucht-wassers	aantal ventilatoren	max. bron-vermogen*	representatieve toerental*			correctiewaarden**		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
gebouw 1	7	98	75 %	55 %	40 %	-7	-12	-15
gebouw 2	7	98	75 %	55 %	40%	-7	-12	-15

* : in procenten van het maximale toerental

** : ten opzichte van het bronvermogen bij het maximale toerental

4.4 Overige geluidsbronnen

Voor de bronvermogens van de overige geluidsbronnen zijn de volgende kengetallen gebruikt:

- lossen bulkwag en met blowerinstallatie (bron 4 en 5): 106 dB(A) [piek: 108 dB(A)];
- laden vrachtwagens met drijfmest (bron 6): 99 dB(A) [piek: 101 dB(A)];
- laden vrachtwagen met spuiwater luchtwassers (bron 7): 99 dB(A) [piek: 101 dB(A)];
- laden kadavers: 95 dB(A) [piek: 98 dB(A)];
- vrachtwagenbewegingen:
 - binnen inrichting (bron V2 en V3): 102 dB(A) [piek: 108 dB(A)];
 - op toegangsweg (bron V1): 104 dB(A) [piek: 108 dB(A)];
- bestelwagens/kleine vrachtwagens:
 - binnen inrichting (bron B2): 96 dB(A) [piek: 103 dB(A)];
 - op toegangsweg (bron B1): 101 dB(A) [piek: 103 dB(A)];
- personenwagens: 90 dB(A) [piek: 95 dB(A)].
 - binnen inrichting (bron P2): 90 dB(A) [piek: 95 dB(A)];
 - op toegangsweg (bron P1): 94 dB(A) [piek: 95 dB(A)];

De kengetallen zijn gebaseerd op metingen die elders onder vergelijkbare omstandigheden zijn uitgevoerd. De getallen tussen haakjes zijn de piekbronvermogens.

De bronvermogens op de toegangsweg, eigen weg tussen de Laarstraat en de inrichting, zijn gebaseerd op het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaa i 2002. Het wegdek bestaat uit fijn, dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is berekend uit de gemiddelde rijsnelheid, de lengte van de route en het aantal bewegingen. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt binnen de inrichting 15 km/uur en op de toegangsweg, eigen weg, 30 km/uur.

De ligging van de geluidsbronnen is te zien in de figuren 4 en 5. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de geluidsbronnen uitgebreid gegeven.



5 Berekeningen en resultaten

5.1 Computermodel en invoergegevens

De geluidsoverdracht naar de berekeningspunten is berekend met behulp van het computerprogramma Geonose V5.31, dat gebaseerd is op de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)'.

In de rekenmodellen wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, reflectie, afstandsreductie, bodem- en luchtdemping etc.

De volgende rekenmodellen zijn gemaakt:

- ☐ voorkeursalternatief ($L_{Ar,LT}$), representatieve bedrijfssituatie;
- ☐ meest milieuvriendelijke alternatief, representatieve bedrijfssituatie;
- ☐ voorkeursalternatief ($L_{Ar,LT}$), incidentele bedrijfssituatie;
- ☐ meest milieuvriendelijke alternatief, incidentele bedrijfssituatie;
- ☐ maximale geluidsniveaus (L_{Amax});

De invoergegevens van de modellen zijn te zien in bijlage 1.

5.2 Berekeningspunten

Voor de gevels van de nabij gelegen woningen van derden rondom het geplande bedrijf zijn de berekeningspunten 1 t/m 20 ingevoerd. De ligging van deze punten is te zien in figuur 6. Ieder punt heeft twee berekeningshoogten. De hoogte A bedraagt 1.5 m en is voor de beoordeling van de geluidsniveaus in de dagperiode. De hoogte B bedraagt 5.0 m en is voor de beoordeling van de geluidsniveau in de avond- en nachtperiode.

Bij de berekening van het geluidsniveaus op een punt is de reflectie van het geluid in de achter dat punt gelegen gevel niet meegenomen (invallende geluidsniveaus).

Tevens zijn in overleg met de Gemeente Oude IJsselstreek op 50 m afstand van de inrichtingsgrens de punten 51 t/m 56 ingevoerd. Deze punten kunnen als referentiepunten in de geluidsvoorschriften worden gebruikt. De berekeningsresultaten op deze punten zijn in de bijlagen gegeven.

5.3 Langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de twee maatgevende woningen vermeld die onder representatieve bedrijfsomstandigheden optreden. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid gegeven.



Tabel 1: langtijdgemiddelde geluidsniveaus op maatgevende woningen, representatieve bedrijfssituatie

alternatieven	langtijdgemiddeld geluidsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)					
	punt 1			punt 20		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
voorkeursalternatief	29	27	25	23	23	22
meest milieu vriendelijke	28	24	23	26	23	20
streefwaarden	40	35	30	40	35	30
maximale overschrijding	--	--	--	--	--	--

Uit tabel 1 blijkt dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden bij beide alternatieven aan de streefwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus in een landelijke woonomgeving worden voldaan. Bij het voorkeursalternatief bedragen de geluidsniveaus op de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 29, 27 en 25 dB(A). Bij het meest milieuvriendelijke alternatief bedragen de geluidsniveaus respectievelijk ten hoogste 28, 24 en 23 dB(A).

In tabel 2 zijn de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T}$) vermeld die onder incidentele omstandigheden optreden. In bijlage 3 zijn de resultaten uitgebreid gegeven.

Tabel 4: langtijdgemiddelde geluidsniveaus op maatgevende woningen, incidentele bedrijfssituatie

alternatieven	langtijdgemiddeld geluidsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)					
	punt 1			punt 20		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
voorkeursalternatief	30	30	29	24	26	26
meest milieu vriendelijke	30	29	28	32	34	34
streefwaarden	50	45	40	50	45	40
maximale overschrijding	--	--	--	--	--	--

Uit tabel 4 blijkt dat onder incidentele bedrijfsomstandigheden de langtijdgemiddelde geluidsniveaus bij de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode niet hoger zijn dan respectievelijk 32, 34 en 34 dB(A). Er wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarden voor incidentele bedrijfssituaties.

5.4 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) op de twee maatgevende woningen vermeld. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid gegeven.



Tabel 3: maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de gevels van de maatgevende woningen

geluidsbronnen	maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in dB(A)					
	punt 1			punt 20		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
laden varkens	47	--	--	39	--	--
geparkeerde wagen met varkens	31	--	--	30	--	--
laden drijfmest	30	31	32	17	20	20
laden spuiwater luchtwassers	17	--	--	32	--	--
lossen bulkwagen	42	--	--	34	--	--
laden kadaver	33	--	--	27	--	--
vrachtwagenbewegingen	43	48	48	43	44	44
bestelwagenbewegingen	38	--	--	35	--	--
personenwagenbewegingen	32	34	34	29	30	30
streefwaarden	50	45	40	50	45	40
maximale overschrijding	--	3	8	--	--	4
grenswaarden	70	65	60	70	65	60
maximale voerschrijding	--	--	--	--	--	--

Uit tabel 3 blijkt dat op de gevels van de woningen van derden de streefwaarden voor de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) in de avond- en nachtperiode met respectievelijk ten hoogste 3 en 8 dB(A) worden overschreden.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen. De hoogste geluidspieken ontstaan door de bewegingen op de toegangsweg. De geluidspieken van de vrachtwagens zijn inherent aan deze activiteit en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Ze blijven onder de grenswaarden, respectievelijk 65 en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. De gemeente kan daarom overwegen deze geluidspieken toe te staan.



6 Overige aspecten van geluid

6.1 Het karakter van het geluid

Het geluid van de ventilatoren, luchtwassers, het lossen van bulkvoer, laden van drijfmest en spuiwater is continu van karakter. Het geluid veroorzaakt door de voertuigen en het laden/lossen van de varkens en biggen is fluctuerend van karakter.

Het geluid van het bedrijf heeft bij de woningen van derden geen duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

6.2 Verkeersaantrekkende werking

Onder de verkeersaantrekkende werking wordt verstaan de verkeersbewegingen van en naar het bedrijf op de openbare weg. Het aan- en afrijdend verkeer moet aan de inrichting worden toegerekend tot de woning van derden waar dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag onderscheidt van het overige verkeer.

Er is geen duidelijke verdeling aan geven van de voertuigbewegingen van en naar het bedrijf op de Laarstraat ten zuidwesten of ten noordoosten van de toegangsweg naar de inrichting. In het onderzoek is daarom gekozen voor een 'worst case' benadering. Gezien de afstand tot de weg is de woning ten noordoosten van de in-/uitrit, de woning met rekenpunt 20 (zie figuur 6), maatgevend. De afstand tot de as van de weg bedraagt 20 m. In tabel 5 zijn de voertuigbewegingen vermeld.

Tabel 5: voertuigbewegingen van en naar inrichting op Laarstraat (worst case), representatief

voertuigcategorieën	aantal voertuigbewegingen		
	dag	avond	nacht
personenwagens	6	4	4
bestelwagens/kleine vrachtwagens	2	--	--
zware vrachtwagens	10	2	2

De geluidsbelasting op de gevel van de woning aan de Laarstraat is berekend met Standaard Rekenmethode 1 uit het 'Meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002'. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting is geen rekening gehouden met een aftrek conform artikel 103 Wet geluidhinder. De Laarstraat heeft een wegdek van fijn, dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De breedte en de inrichting van de weg is zodanig dat de vrachtwagens niet harder rijden dan gemiddelde 60 km/uur. Voor de personenwagens en bestelwagens/kleine vrachtwagens is uitgegaan van 80 km/uur. De beoordelingshoogte is 5.0 m (nachtperiode maatgevend).

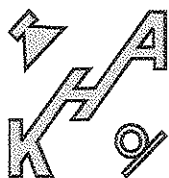
In bijlage 5 zijn de invoergegevens en de berekeningsresultaten te zien. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting (L_{den}) niet meer dan 43 dB bedraagt. Er wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.



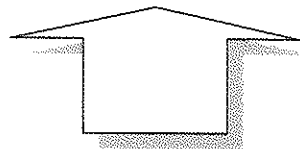
7 Conclusies

Uit het onderzoek is het volgende geconcludeerd:

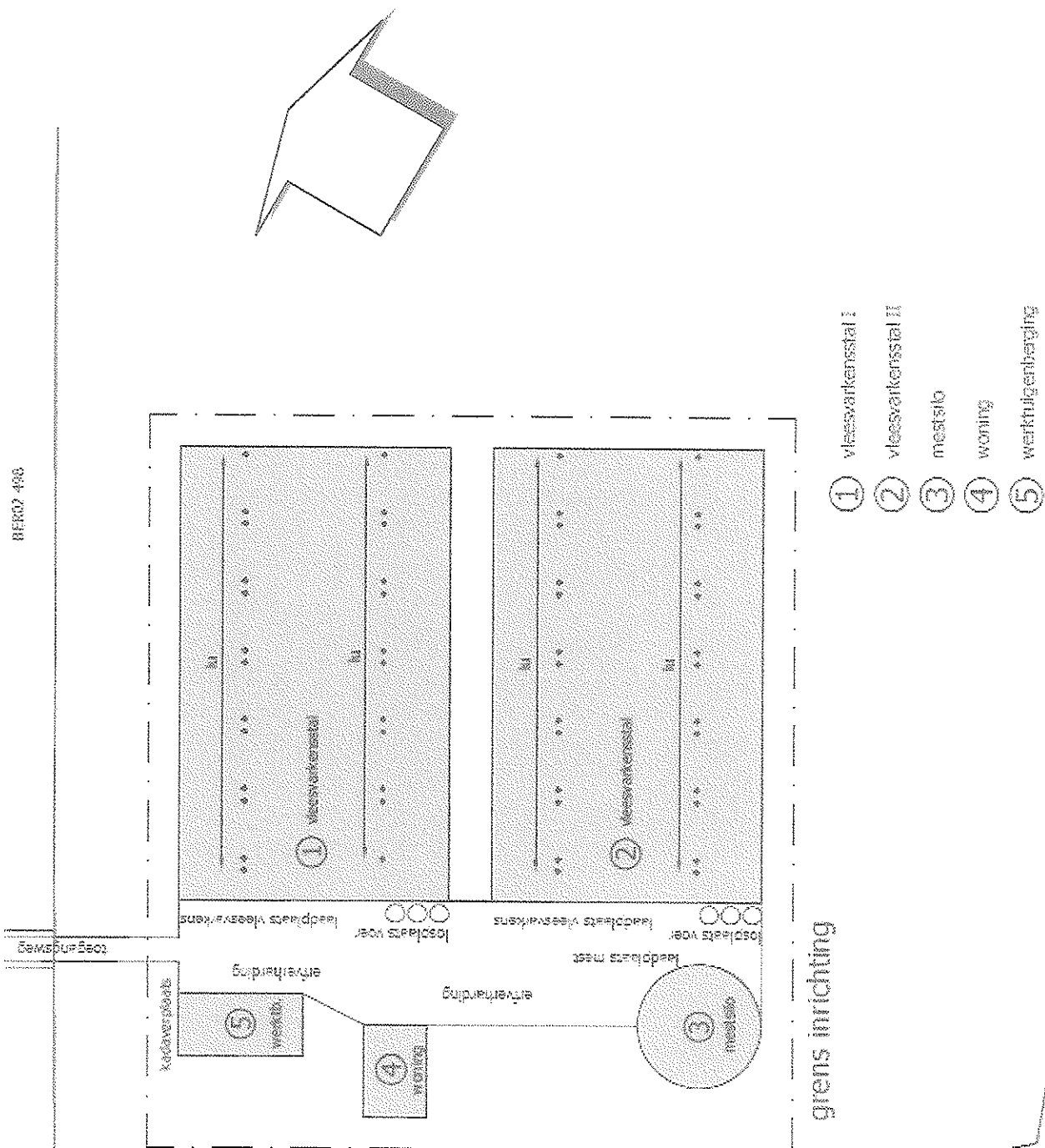
- Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden bij beide alternatieven aan de streefwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T}$) in een landelijke woonomgeving voldaan. Bij het voorkeursalternatief bedragen de geluidsniveaus op de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 29, 27 en 25 dB(A). Bij het meest milieuvriendelijke alternatief bedragen de geluidsniveaus respectievelijk ten hoogste 28, 24 en 23 dB(A).
- Incidenteel, op maximaal 12 dagen per jaar, zijn de geprognosticeerde langtijdgemiddelde geluidsniveaus bij de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode niet hoger dan respectievelijk 32, 34 en 34 dB(A). Er wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarden voor incidentele bedrijfssituaties.
- Op de gevels van de woningen van derden worden de streefwaarden voor de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) in de avond- en nachtperiode met respectievelijk ten hoogste 3 en 8 dB(A) overschreden.
De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen. De hoogste geluidspieken ontstaan door de bewegingen op de toegangsweg. De geluidspieken van de vrachtwagens zijn inherent aan deze activiteit en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Ze blijven onder de grenswaarden, respectievelijk 65 en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. De gemeente kan daarom overwegen deze geluidspieken toe te staan.
- Het geluid van de ventilatoren, luchtwassers, het lossen van bulkvoer, laden van drijfmest en het laden van spuiwater is continu van karakter. Het geluid veroorzaakt door de voertuigen en het laden/lossen van de varkens en biggen is fluctuerend van karakter. Het geluid van het bedrijf heeft bij de woningen van derden geen duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.
- De geluidsbelasting (L_{den}) door de verkeersaantrekkende werking bedraagt op gevels van de woningen van derden onder representatieve omstandigheden niet meer dan 43 dB. Er wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.
- Het geplande vleesvarkensbedrijf van Varkensgroep Gendringen kan binnen de normering die op de omgeving van toepassing is, worden gerealiseerd. Bij de woningen van derden zal door de bewoners geen onacceptabele mate van geluidshinder worden ondervonden.



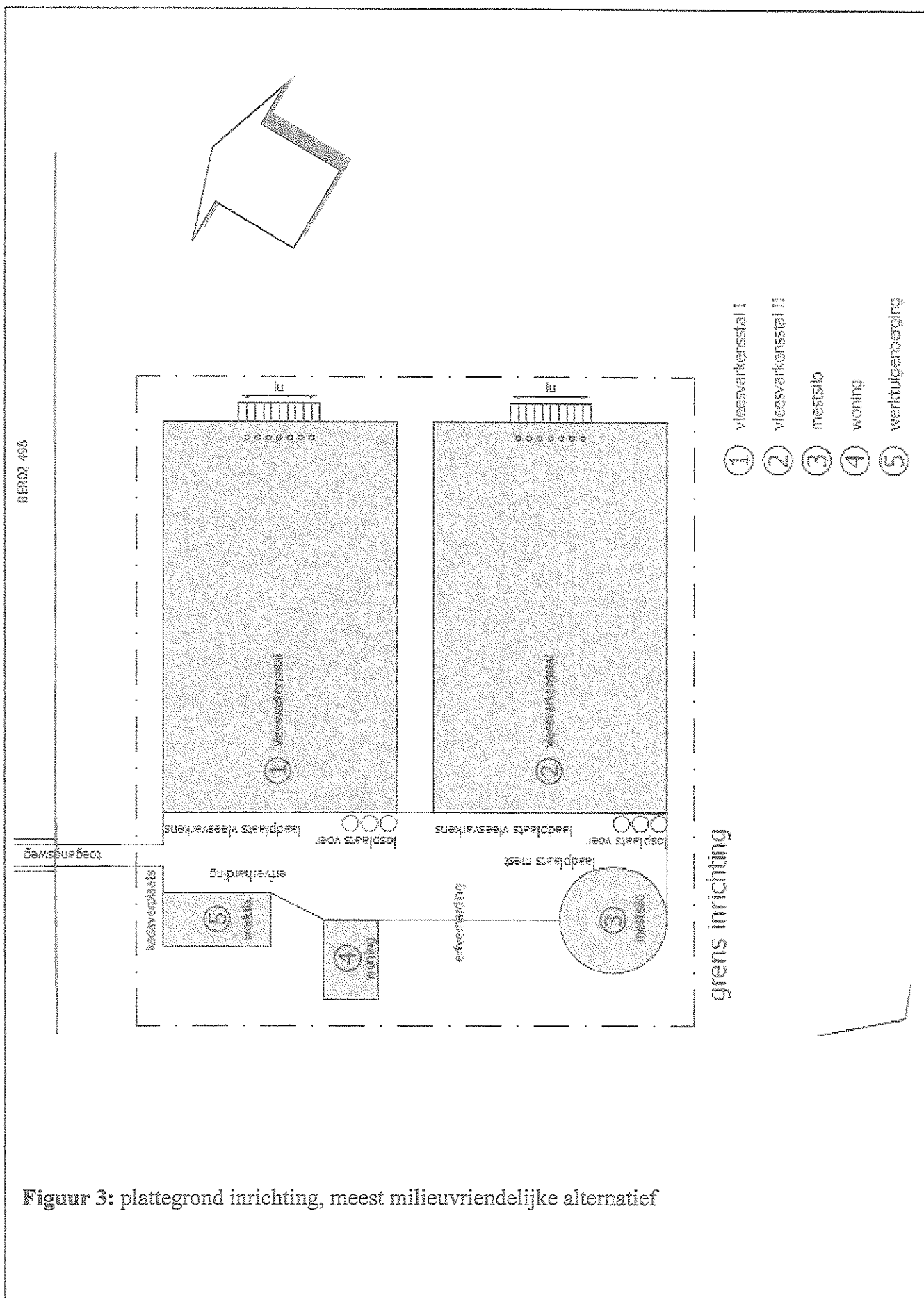
Figuren

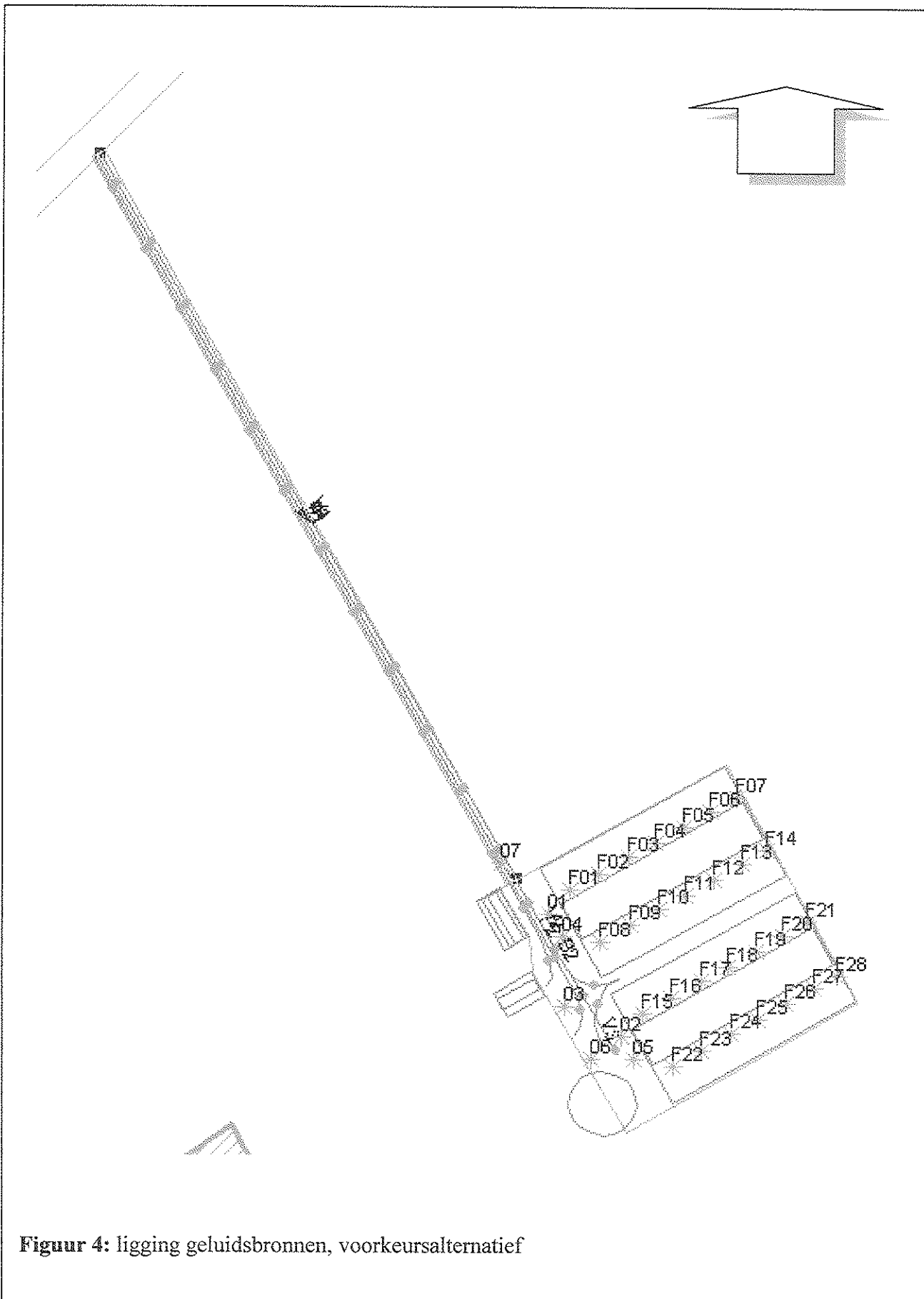


Figuur 1: situatie gepland bedrijf

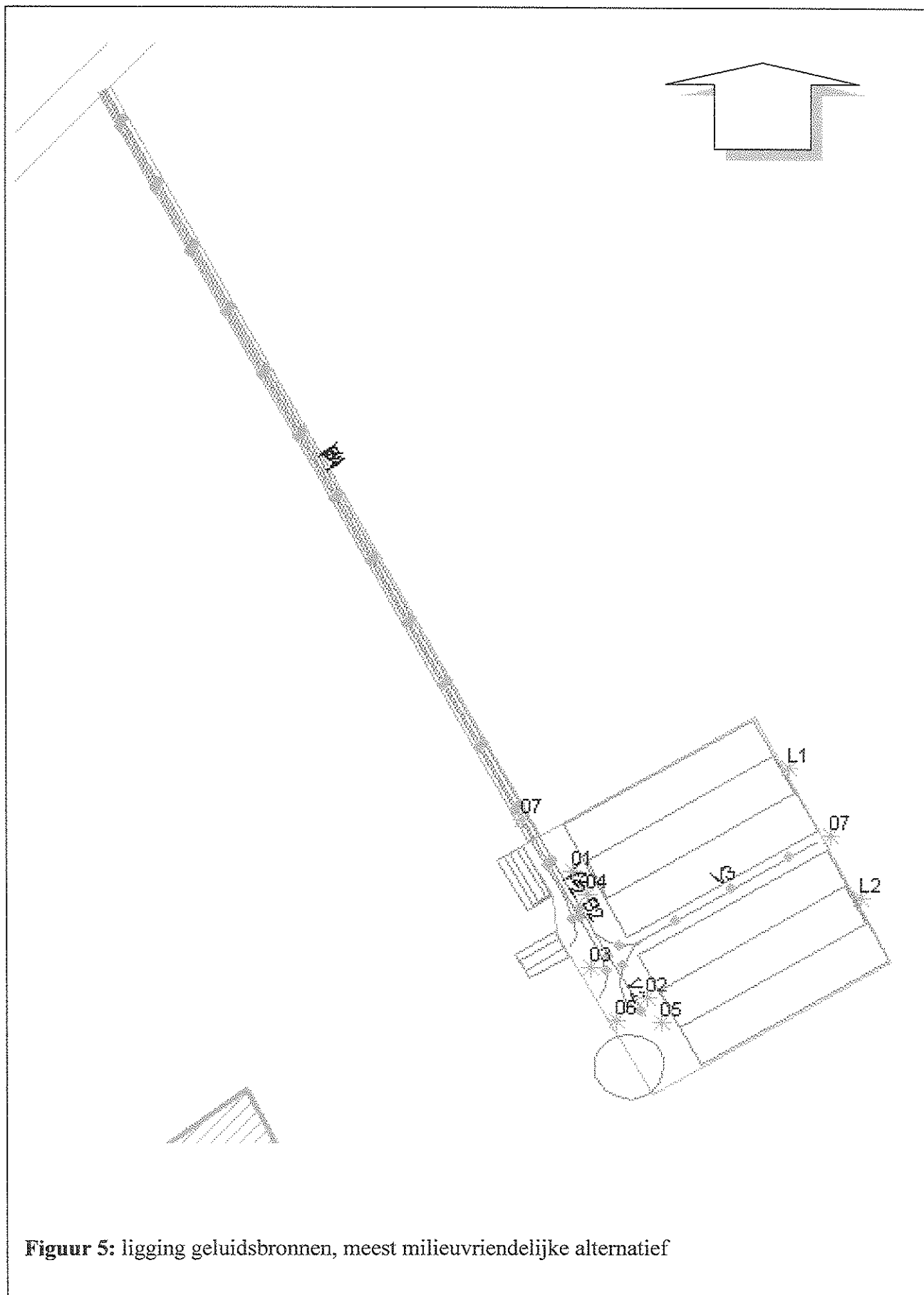
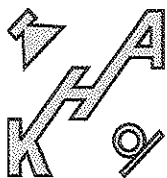


Figuur 2: plattegrond inrichting, voorkeursalternatief

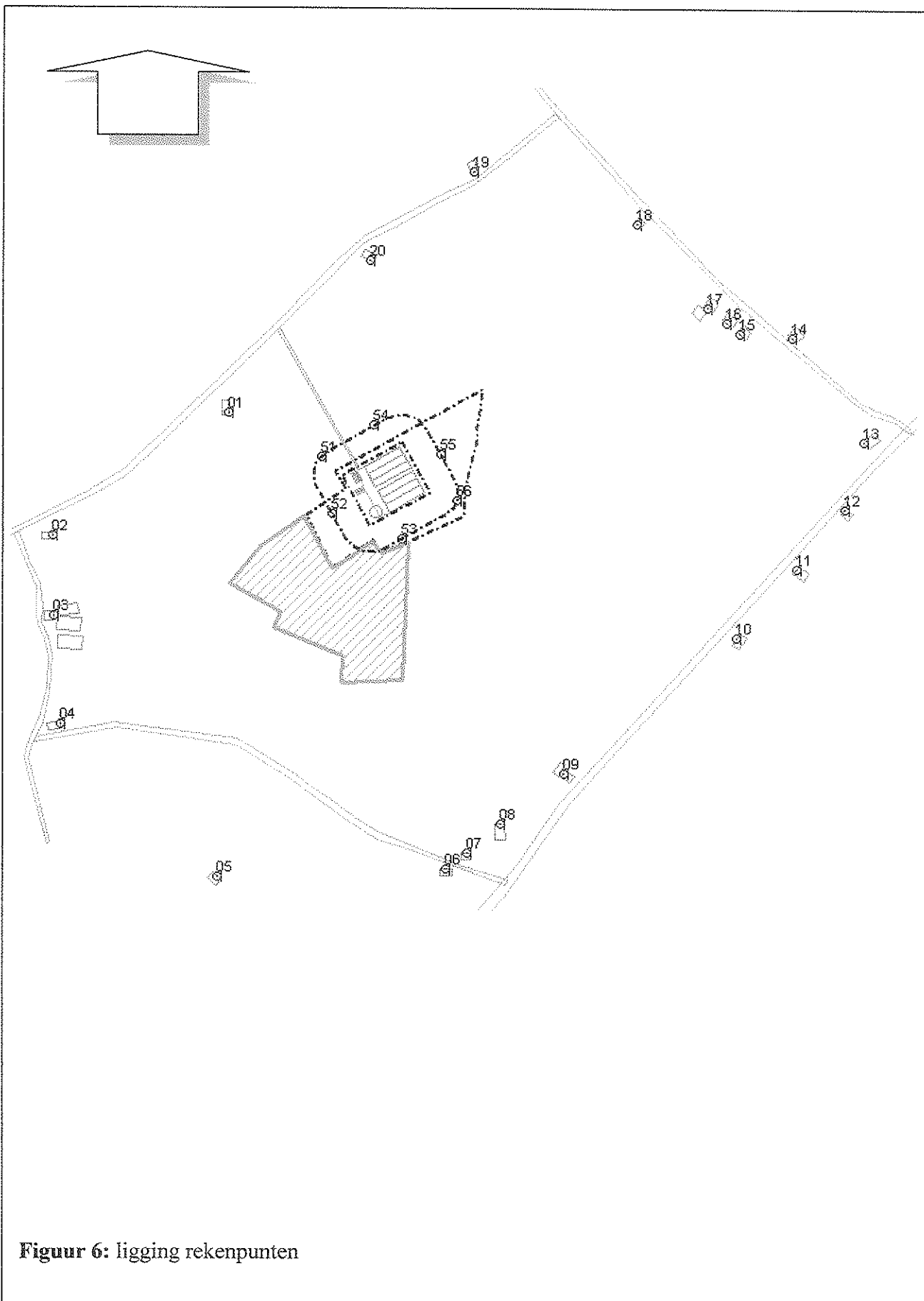




Figuur 4: ligging geluidsbronnen, voorkeursalternatief



Figuur 5: ligging geluidsbronnen, meest milieuvriendelijke alternatief



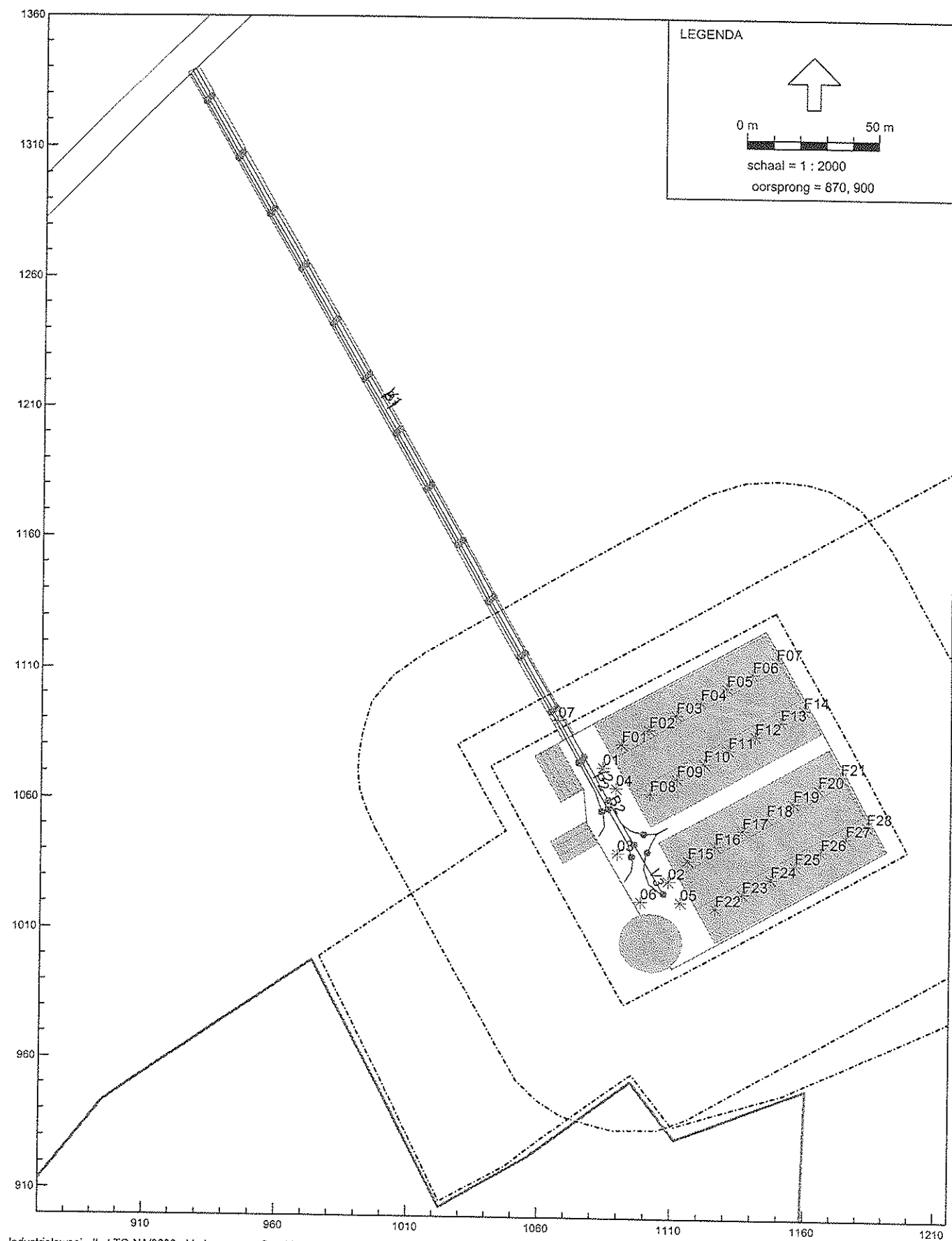
Figuur 6: ligging rekenpunten



Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodellen



Industrielaan - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\LLTO-NA\2006\0602]

Invoergegevens rekenmodel

ligging geluidsbronnen: voorkeursalternatief (LAr,LT)

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.
01	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
02	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
03	geparkeerde aanhanger met varkens	0,00	2,00	--	Normaal	0,00
04	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
05	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
06	laden drijfmest	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden kadaver	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
F01	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F02	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F03	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F04	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F05	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F06	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F07	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F08	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F09	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F10	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F11	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F12	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F13	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F14	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F15	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F16	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F17	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F18	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F19	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F20	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F21	1 ventilator Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F22	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F23	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F24	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F25	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F26	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F27	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F28	1 ventilator Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe
V2	vrachtwagenbewegingen	37,32	6	2	6	15
V3	vrachtwagenbewegingen	87,06	4	1	1	15
B2	bestelwagenbewegingen	61,35	2	--	--	15
P2	personenlswagenbewegingen	40,63	6	4	4	15
V1	vrachtwagenbewegingen	293,34	8	2	2	30
B1	bestelwagenbewegingen	293,37	2	--	--	30
P1	personenlswagenbewegingen	292,78	6	4	4	30

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
02	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
03	360,00	9,03	--	--	60,10	74,00	82,60	85,00	85,90	85,30	83,30	73,80	91,73
04	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
05	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
06	360,00	13,80	9,03	12,04	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28
07	360,00	21,60	--	--	66,00	71,20	86,80	86,70	90,40	89,50	83,50	71,40	95,04
F01	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F02	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F03	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F04	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F05	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F06	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F07	360,00	0,97	2,22	3,98	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F08	360,00	0,97	2,22	3,98	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F09	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F10	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F11	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F12	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F13	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F14	360,00	0,97	2,22	3,98	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F15	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F16	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F17	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F18	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F19	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F20	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F21	360,00	0,97	2,22	3,98	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F22	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F23	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F24	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F25	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F26	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F27	360,00	0,97	2,22	3,98	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F28	360,00	0,97	2,22	3,98	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	2	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V3	4	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
B2	3	75,80	82,60	86,00	85,90	91,90	90,40	84,40	76,80	95,99
P2	2	68,20	75,90	78,80	82,50	84,70	84,00	80,30	76,60	89,99
V1	12	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80
B1	12	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	86,30	101,05
P1	12	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.
01	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
02	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
03	geparkeerde aanhanger met varkens	0,00	2,00	--	Normaal	0,00
04	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
05	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
06	laden drijfmest	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden kadaver	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
F01	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F02	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F03	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F04	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F05	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F06	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F07	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F08	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F09	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F10	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F11	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F12	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F13	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F14	1 ventilator Fancom 1450, stal 1	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F15	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F16	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F17	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F18	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F19	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F20	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F21	1 ventilator Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F22	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F23	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F24	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F25	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F26	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F27	2 ventilatoren Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00
F28	1 ventilator Fancom 1450, stal 2	0,00	7,40	--	Normaal	0,00

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe
V2	vrachtwagenbewegingen	37,32	12	4	4	15
V2	vrachtwagenbewegingen	87,06	6	2	2	15
B2	bestelwagenbewegingen	61,35	2	--	--	15
P2	personenwagenbewegingen	40,63	6	4	4	15
V1	vrachtwagenbewegingen	293,34	10	4	8	30
B1	bestelwagenbewegingen	293,37	2	--	--	30
P1	personenwagenbewegingen	292,78	6	4	4	30

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

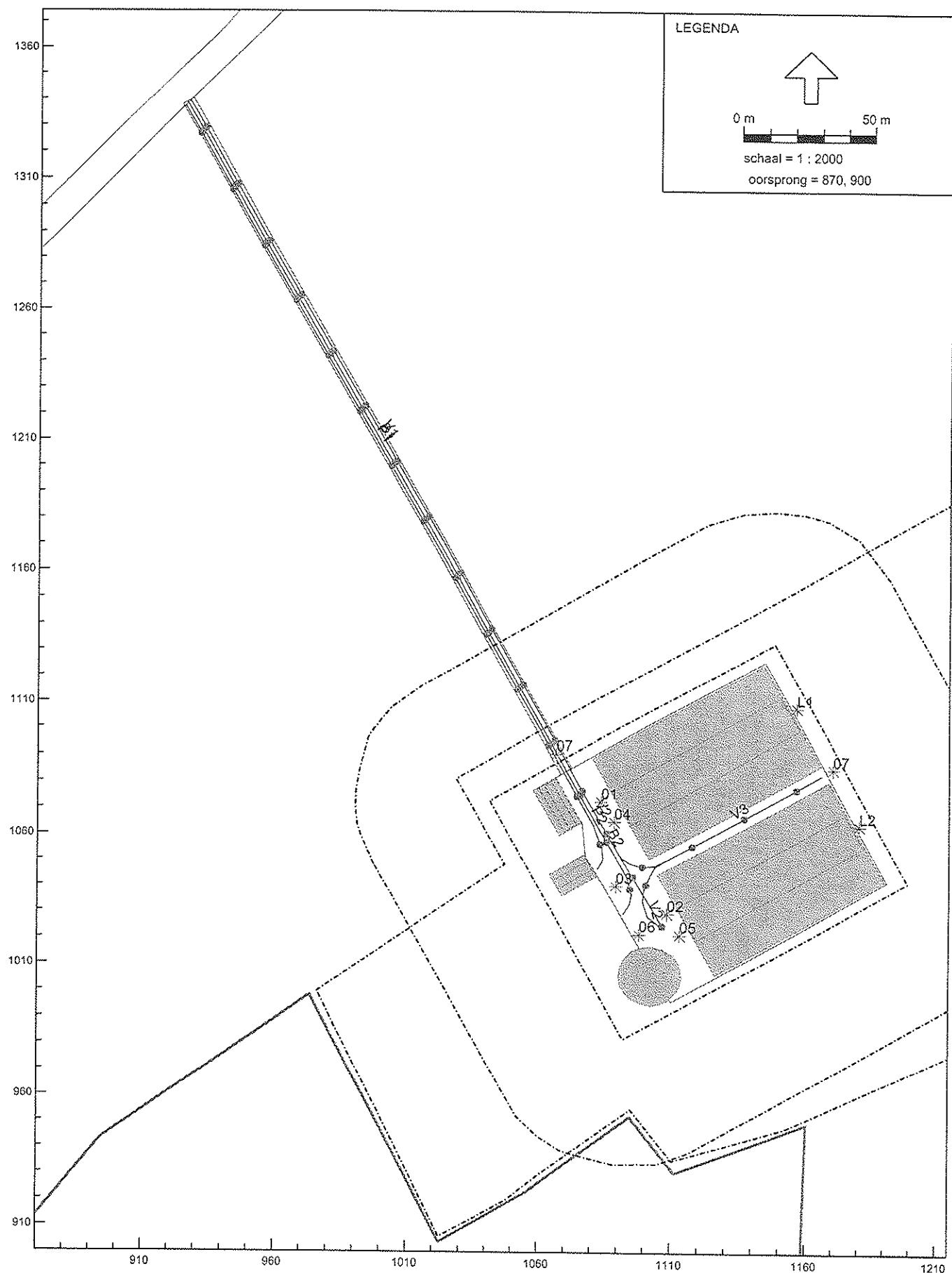
LTO-NA/0602/R001
Bijlage I

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
02	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
03	360,00	9,03	--	--	60,10	74,00	82,60	85,00	85,90	85,30	83,30	73,80	91,73
04	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
05	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
06	360,00	9,03	6,02	9,03	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28
07	360,00	21,60	--	--	66,00	71,20	86,80	86,70	90,40	89,50	83,50	71,40	95,04
F01	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F02	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F03	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F04	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F05	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F06	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F07	360,00	0,00	0,00	0,00	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F08	360,00	0,00	0,00	0,00	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F09	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F10	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F11	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F12	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F13	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F14	360,00	0,00	0,00	0,00	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F15	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F16	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F17	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F18	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F19	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F20	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F21	360,00	0,00	0,00	0,00	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04
F22	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F23	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F24	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F25	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F26	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F27	360,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,00	75,10	73,50	73,90	70,50	62,20	51,00	80,04
F28	360,00	0,00	0,00	0,00	56,00	66,00	72,10	70,50	70,90	67,50	59,20	48,00	77,04

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.punth	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	2	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V2	4	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
B2	3	75,80	82,60	86,00	85,90	91,90	90,40	84,40	76,80	95,99
P2	2	68,20	75,90	78,80	82,50	84,70	84,00	80,30	76,60	89,99
V1	12	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80
B1	12	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	86,30	101,05
P1	12	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61



Industrielaan - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT) [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\LL\TO-NA\2006\0602\

Invoergegevens rekenmodel

ligging geluidsbronnen: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT)

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: MMA (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maai veld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.
01	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
02	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
03	geparkeerde aanhanger met varkens	0,00	2,00	--	Normaal	0,00
04	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
05	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
06	laden drijfmest	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden kadaver	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
L1	luchtwassers	0,00	7,00	--	Normaal	0,00
L2	luchtwassers	0,00	7,00	--	Normaal	0,00
07	laden spuiwater	0,00	1,00	--	Normaal	0,00

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
02	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
03	360,00	9,03	--	--	60,10	74,00	82,60	85,00	85,30	85,30	83,30	73,80	91,73
04	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
05	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
06	360,00	13,80	9,03	12,04	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28
07	360,00	21,60	--	--	66,00	71,20	86,80	86,70	90,40	89,50	83,50	71,40	95,04
L1	360,00	7,00	12,00	15,00	80,60	87,20	88,20	90,60	93,10	89,90	88,70	79,50	97,99
L2	360,00	7,00	12,00	15,00	80,60	87,20	88,20	90,60	93,10	89,90	88,70	79,50	97,99
07	360,00	13,80	--	--	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
V2	vrachtwagenbewegingen	37,32	10	2	2	15
V2	vrachtwagenbewegingen	87,06	5	1	1	15
B2	bestelwagenbewegingen	61,35	2	--	--	15
P2	personenlswagenbewegingen	40,63	6	4	4	15
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	66,63	2	--	--	10
V1	vrachtwagenbewegingen	293,34	8	2	6	30
B1	bestelwagenbewegingen	293,37	2	--	--	30
P1	personenlswagenbewegingen	292,78	6	4	4	30

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.punth	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	2	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V2	4	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
B2	3	75,80	82,60	86,00	85,90	91,90	90,40	84,40	76,80	95,99
P2	2	68,20	75,90	78,80	82,50	84,70	84,00	80,30	76,60	89,99
V3	3	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V1	12	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80
B1	12	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	86,30	101,05
P1	12	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: MMA (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.
01	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
02	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
03	geparkeerde aanhanger met varkens	0,00	2,00	--	Normaal	0,00
04	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
05	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
06	laden drijfmest	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden kadaver	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
L1	luchtwassers	0,00	7,00	--	Normaal	0,00
L2	luchtwassers	0,00	7,00	--	Normaal	0,00
07	laden spuiwater	0,00	1,00	--	Normaal	0,00

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

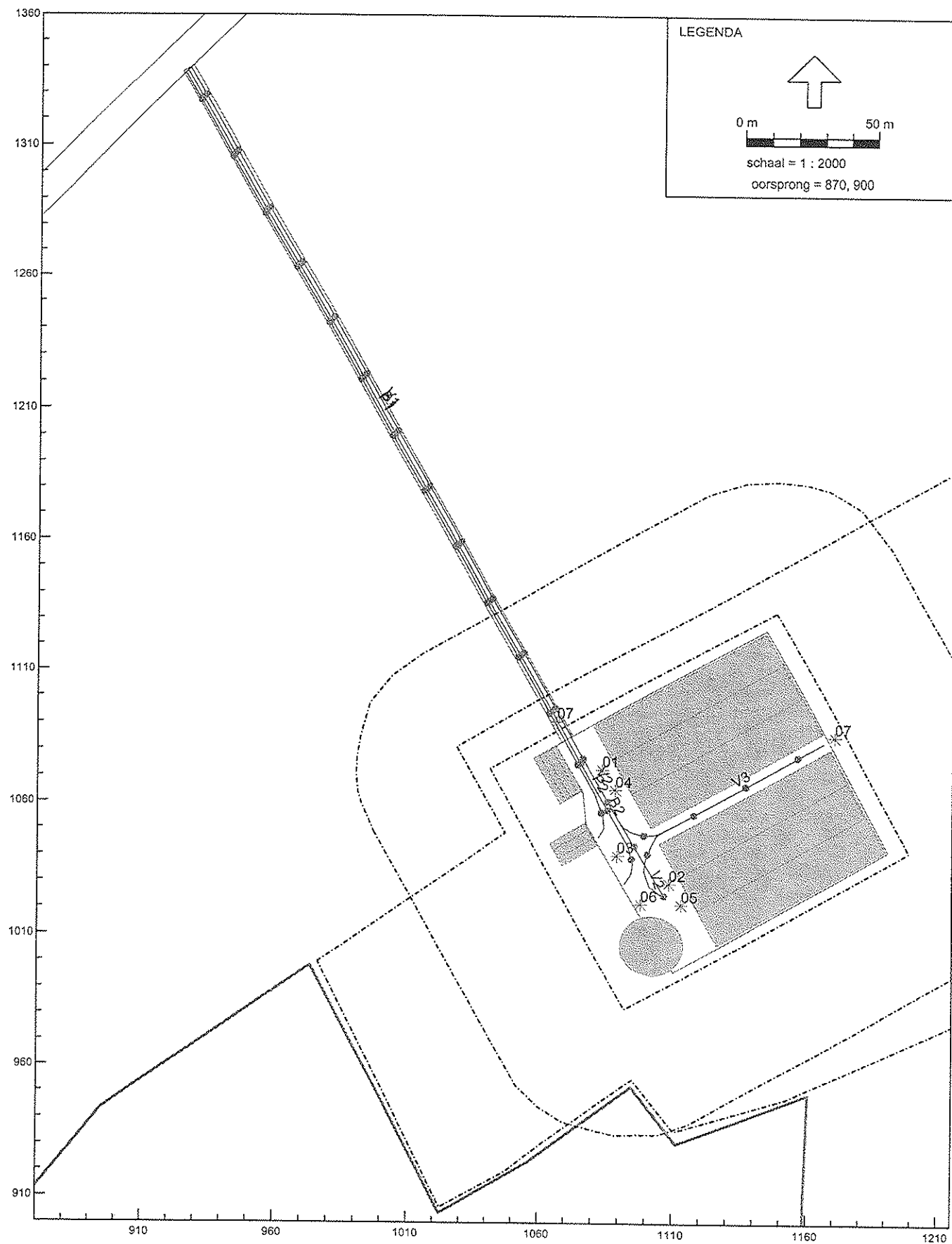
Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
02	360,00	9,03	--	--	50,30	70,90	81,40	83,80	80,10	78,10	75,10	71,60	87,81
03	360,00	--	--	7,27	60,10	74,00	82,60	85,00	85,90	85,30	83,30	73,80	91,73
04	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
05	360,00	15,05	--	--	68,10	91,10	91,50	98,70	103,00	99,00	91,60	80,10	105,97
06	360,00	9,03	6,02	9,03	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28
07	360,00	21,60	--	--	66,00	71,20	86,80	86,70	90,40	89,50	83,50	71,40	95,04
L1	360,00	0,00	0,00	0,00	80,60	87,20	88,20	90,60	93,10	89,90	88,70	79,50	97,99
L2	360,00	0,00	0,00	0,00	80,60	87,20	88,20	90,60	93,10	89,90	88,70	79,50	97,99
07	360,00	13,80	--	--	65,50	75,80	82,90	91,90	95,60	93,60	88,50	78,10	99,28

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
V2	vrachtwagenbewegingen	37,32	10	4	8	15
V2	vrachtwagenbewegingen	87,06	7	2	2	15
B2	bestelwagenbewegingen	61,35	2	--	--	15
P2	personenlswagenbewegingen	40,63	6	4	4	15
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	66,63	2	--	--	10
V1	vrachtwagenbewegingen	293,34	14	4	4	30
B1	bestelwagenbewegingen	293,37	2	--	--	30
P1	personenlswagenbewegingen	292,78	6	4	4	30

Model:Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.punth	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	2	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V2	4	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
B2	3	75,80	82,60	86,00	85,90	91,90	90,40	84,40	76,80	95,99
P2	2	68,20	75,90	78,80	82,50	84,70	84,00	80,30	76,60	89,99
V3	3	81,80	88,60	92,00	91,90	97,90	96,40	90,40	82,80	101,99
V1	12	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80
B1	12	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	86,30	101,05
P1	12	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61



Industrielaan - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\LTO-NA\2006\0602\Geonose

Invoergegevens rekenmodel

ligging geluidsbronnen: maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Gegevens geluidsbronnen: Maximale geluidsniveaus (LAmax)

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.
01	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
02	laden varkens	0,00	1,50	--	Normaal	0,00
03	geparkeerde aanhanger met varkens	0,00	2,00	--	Normaal	0,00
04	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
05	lossen bulkwagen	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
06	laden drijfmest	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden kadaver	0,00	1,00	--	Normaal	0,00
07	laden spuiwater	0,00	1,00	--	Normaal	0,00

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	360,00	9,03	--	--	74,60	90,00	97,40	107,90	110,30	104,80	101,80	99,10	113,59
02	360,00	9,03	--	--	74,60	90,00	97,40	107,90	110,30	104,80	101,80	99,10	113,59
03	360,00	9,03	--	--	59,30	81,00	97,30	102,40	96,40	87,40	83,30	72,10	104,47
04	360,00	15,05	--	--	70,10	93,10	93,50	100,70	105,00	101,00	93,60	82,10	107,97
05	360,00	15,05	--	--	70,10	93,10	93,50	100,70	105,00	101,00	93,60	82,10	107,97
06	360,00	13,80	9,03	12,04	67,50	77,80	84,90	93,90	97,60	95,60	90,50	80,10	101,28
07	360,00	21,60	--	--	69,00	74,20	89,80	89,70	93,40	92,50	86,50	74,40	98,04
07	360,00	13,80	--	--	67,50	77,80	84,90	93,90	97,60	95,60	90,50	80,10	101,28

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

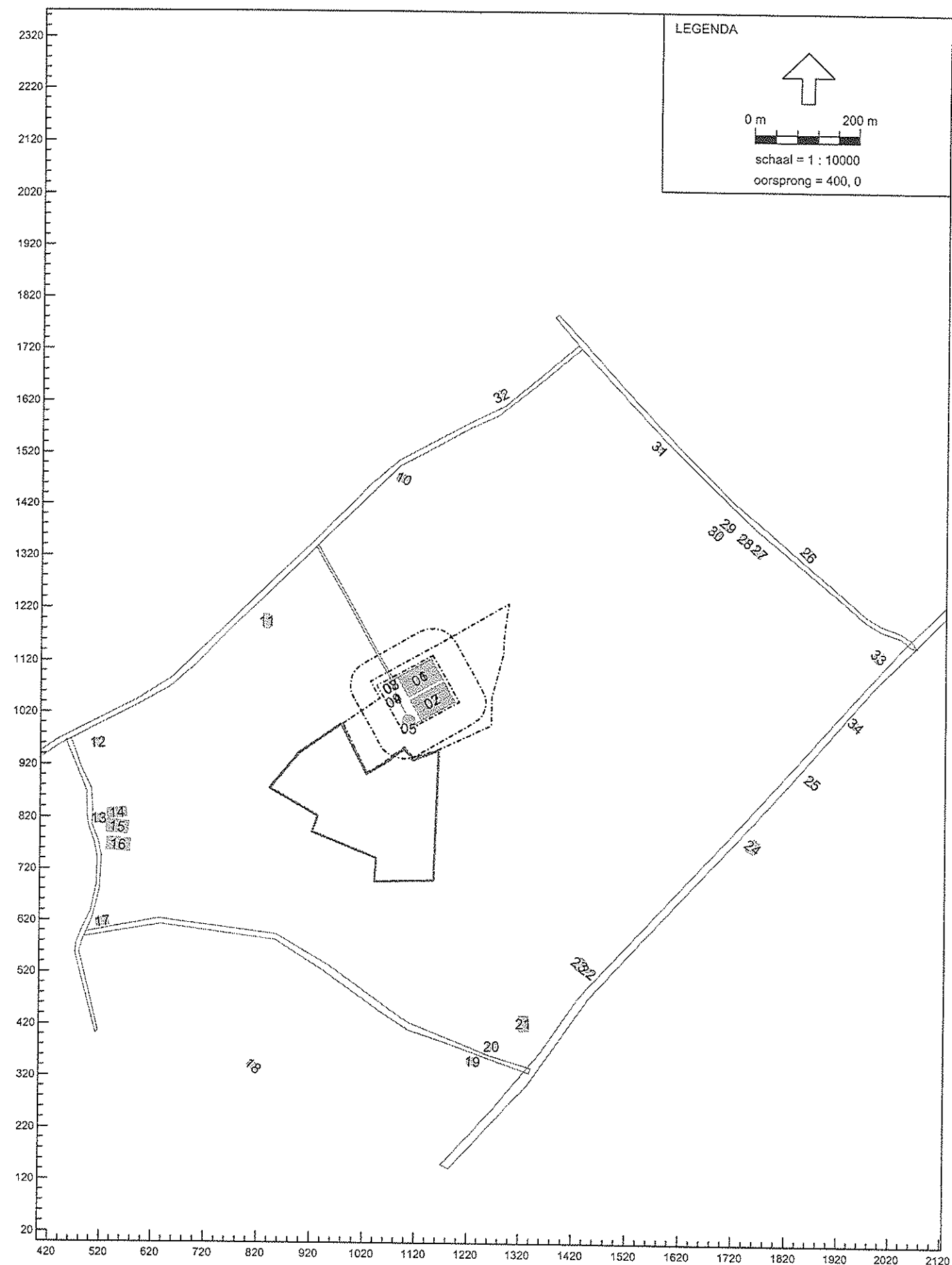
Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
V2	vrachtwagenbewegingen	37,32	10	2	2	15
V2	vrachtwagenbewegingen	87,06	5	1	1	15
B2	bestelwagenbewegingen	61,35	2	--	--	15
P2	personenwagenbewegingen	40,63	6	4	4	15
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	66,63	2	--	--	10
V1	vrachtwagenbewegingen	293,34	8	2	6	30
B1	bestelwagenbewegingen	293,37	2	--	--	30
P1	personenwagenbewegingen	292,78	6	4	4	30

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	2	87,80	94,60	98,00	97,90	103,90	102,40	96,40	88,80	107,99
V2	4	87,80	94,60	98,00	97,90	103,90	102,40	96,40	88,80	107,99
B2	3	82,80	89,60	93,00	92,90	98,90	97,40	91,40	83,80	102,99
P2	2	73,20	80,90	83,80	87,50	89,70	89,00	85,30	81,60	94,99
V3	3	87,80	94,60	98,00	97,90	103,90	102,40	96,40	88,80	107,99
V1	12	87,80	94,60	98,00	97,90	103,90	102,40	96,40	88,80	107,99
B1	12	80,00	85,00	96,20	90,70	95,10	94,30	87,90	86,30	101,05
P1	12	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61



Industriële lawaai - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT) [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\L\TO-NA\2006\0602\

Invoergegevens rekenmodel
ligging gebouwen (objecten)



Industrielawaai - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT) [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\IL\TO-NA\2006\0602\

Invoergegevens rekenmodel
ligging gebouwen (objecten)

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Invoergegevens gebouwen (objecten)

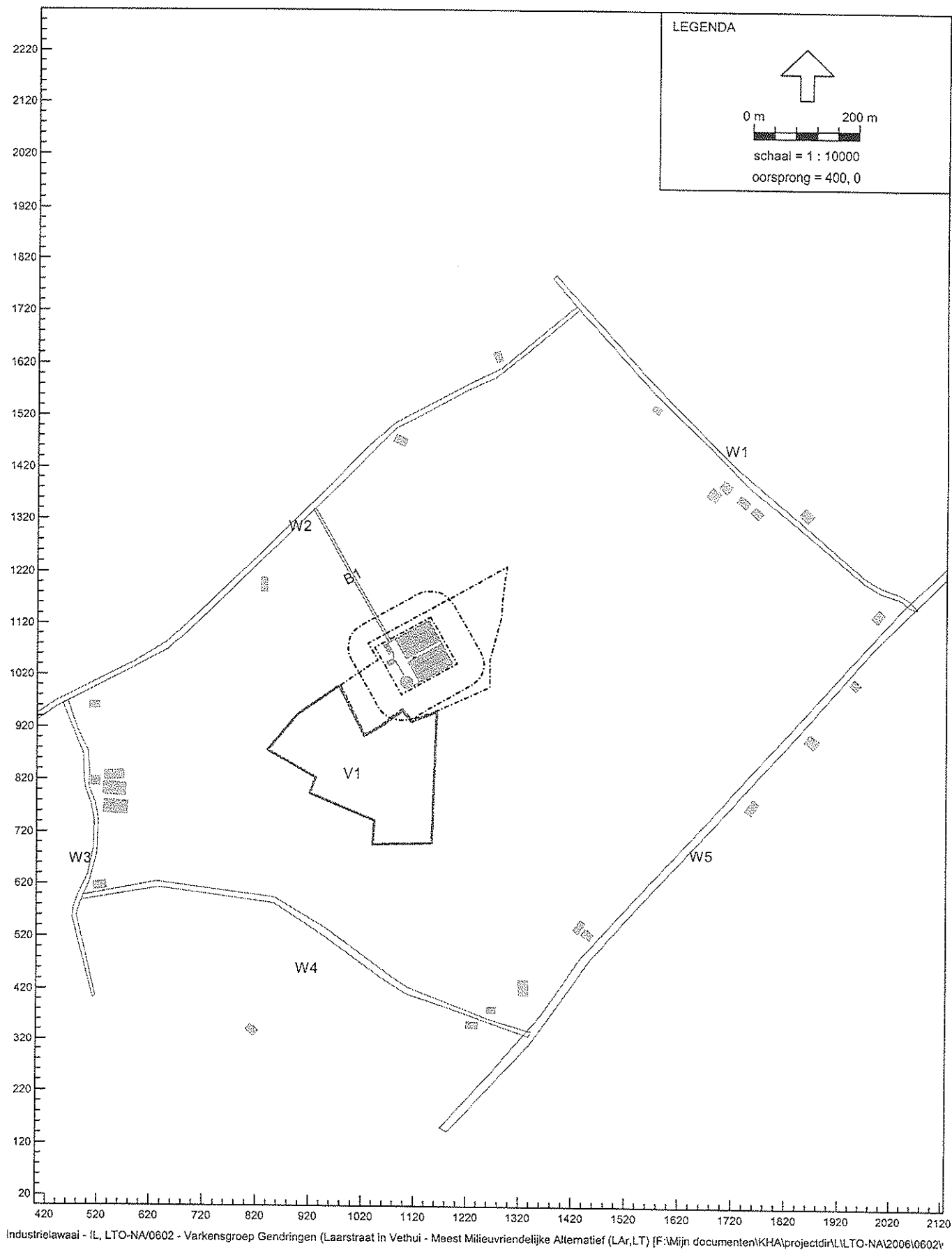
LTO-NA/0602/R001
Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	Nodes	X-1	Y-1 Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63
01	VG, vleesvarkensstal	Rechthoek	4	1080,45	1088,78	0,00	3,00 0 dB	0,80
02	VG, vleesvarkensstal	Rechthoek	4	1104,92	1044,64	0,00	3,00 0 dB	0,80
03	VG, werktuigenberging	Rechthoek	4	1057,91	1076,78	0,00	3,00 0 dB	0,80
04	VG, bedrijfswoning	Rechthoek	4	1077,30	1052,23	0,00	3,40 0 dB	0,80
05	VG, meststalo	Polygoon	21	1095,26	1015,37	0,00	3,50 2 dB	0,30
06	GV, dak varkensstal	Rechthoek	4	1087,93	1076,40	0,00	10,00 2 dB	0,30
07	GV, dak varkensstal	Rechthoek	4	1112,25	1032,19	0,00	10,00 2 dB	0,30
07	GV, werktuigenberging	Rechthoek	4	1066,45	1081,47	0,00	4,50 0 dB	0,30
08	GV, dak werktuigenberging	Rechthoek	4	1064,82	1080,27	0,00	6,00 2 dB	0,30
09	GV, dak bedrijfswoning	Rechthoek	4	1065,70	1042,33	0,00	8,50 2 dB	0,30
10	woning derden	Rechthoek	4	1074,56	1469,41	0,00	7,00 0 dB	0,80
11	woning derden	Rechthoek	4	836,85	1208,77	0,00	7,00 0 dB	0,80
12	woning derden	Rechthoek	4	520,31	967,38	0,00	7,00 0 dB	0,80
13	woning derden	Rechthoek	4	505,60	824,57	0,00	7,00 0 dB	0,80
14	bedrijfsgebouwen derden	Rechthoek	4	530,32	834,73	0,00	3,00 0 dB	0,80
15	bedrijfsgebouwen derden	Rechthoek	4	530,00	814,88	0,00	3,50 0 dB	0,80
16	bedrijfsgebouwen derden	Rechthoek	4	530,76	781,00	0,00	4,50 0 dB	0,80
17	woning derden	Rechthoek	4	511,72	607,80	0,00	6,00 0 dB	0,80
18	woning derden	Rechthoek	4	809,84	350,03	0,00	6,00 0 dB	0,80
19	woning derden	Rechthoek	4	1219,63	358,34	0,00	7,00 0 dB	0,80
20	woning derden	Rechthoek	4	1258,49	375,00	0,00	7,00 0 dB	0,80
21	woning derden	Rechthoek	4	1318,45	439,40	0,00	7,00 0 dB	0,80
22	woning derden	Rechthoek	4	1452,13	515,57	0,00	7,00 0 dB	0,80
23	bijgebouw derden	Rechthoek	4	1430,96	527,66	0,00	3,00 0 dB	0,80
24	woning derden	Rechthoek	4	1770,08	778,57	0,00	7,00 0 dB	0,80
25	woning derden	Rechthoek	4	1865,33	911,10	0,00	7,00 0 dB	0,80
26	woning derden	Rechthoek	4	1843,05	1332,33	0,00	7,00 0 dB	0,80
27	woning derden	Rechthoek	4	1762,32	1347,75	0,00	7,00 0 dB	0,80
28	woning derden	Rechthoek	4	1724,91	1356,26	0,00	7,00 0 dB	0,80
29	woning derden	Rechthoek	4	1707,71	1372,43	0,00	9,00 0 dB	0,80
30	bijgebouwen derden	Rechthoek	4	1668,77	1369,51	0,00	4,50 0 dB	0,80
31	woning derden	Rechthoek	4	1576,65	1525,06	0,00	7,00 0 dB	0,80
32	woning derden	Rechthoek	4	1272,61	1622,53	0,00	7,00 0 dB	0,80
33	woning derden	Rechthoek	4	1993,90	1125,32	0,00	7,00 0 dB	0,80
34	woning derden	Rechthoek	4	1940,66	1005,14	0,00	7,00 0 dB	0,80

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 3i	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Koppell	Koppel2
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
06	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
07	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
07	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
08	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--



Industrielawaai - IL, LTO-NA/0602 - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethui - Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT) [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\LTO-NA\2006\0602\

Invoergegevens rekenmodel
ligging bodem- en vegetatiedempingsgebieden

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Invoergegevens bodembegeieden

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodembegeieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Vorm	Nodes	Bf	Oppervlak
B1	GV, toegangsweg	927,76	1340,10	Rechthoek	4	0,00	1365,29
B2	GV, hardbodemgebeid inrichting	1144,57	1125,75	Polygoon	6	0,00	8863,75
W1	Warmseweg	2056,23	1157,41	Polygoon	19	0,00	9138,06
W2	Laarstraat	1429,32	1723,80	Polygoon	25	0,00	14499,77
W3	Gerwardstraat	460,24	966,54	Polygoon	24	0,00	4788,36
W4	Zlekerweg	490,60	597,34	Polygoon	16	0,00	10064,99
W5	Terborgseweg	1169,98	151,83	Polygoon	13	0,00	22268,28

Invoergegevens vegetatiegebeieden

Bijlage 1

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

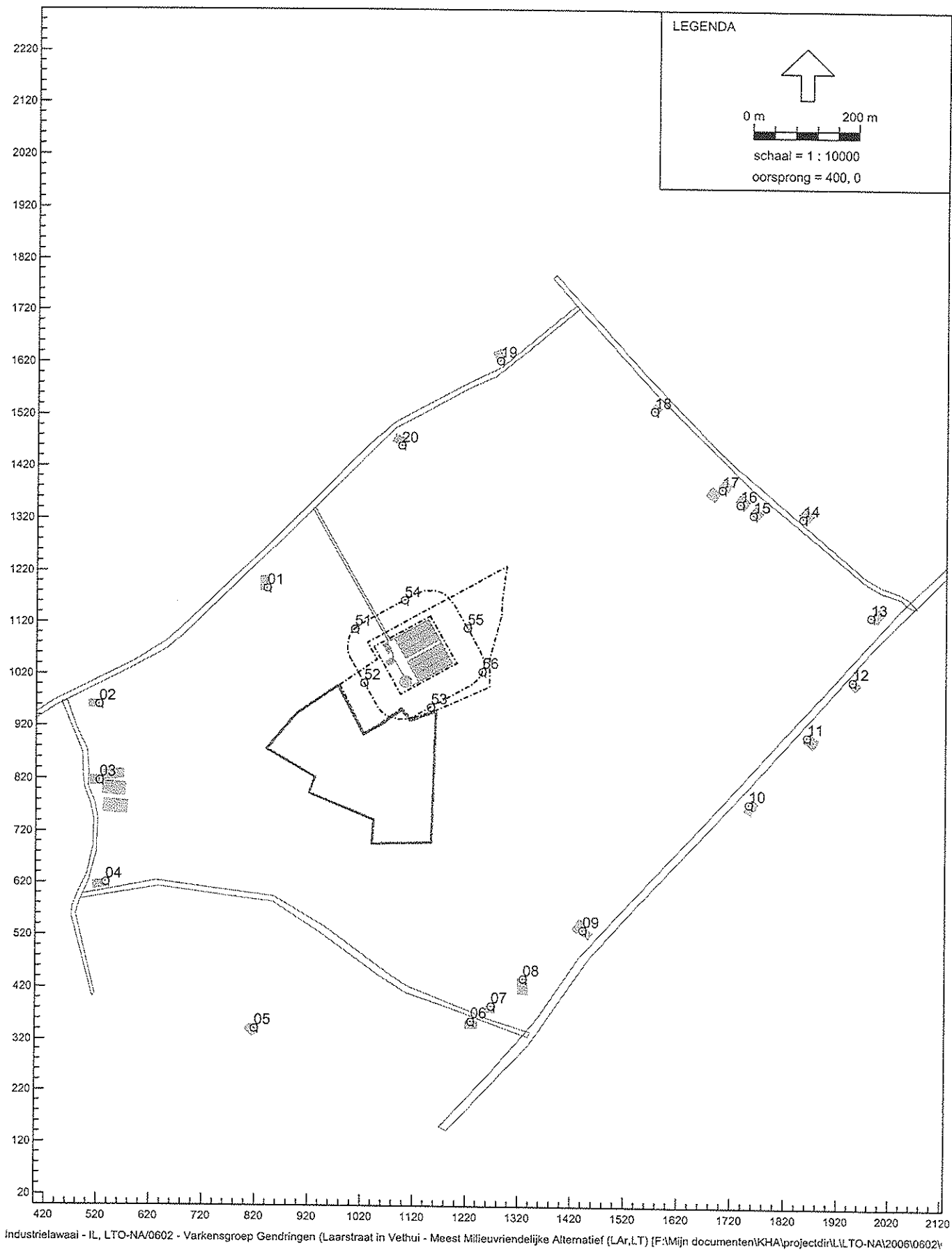
Groep	item ID	ID groep Id	Omschrijving	Vorm
	47	0 V1	bos	Polygoon

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	HDef.	Nodes	Omtrek
	973,55	998,12	15,00	Relatief	13	1133,78

Model:Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
	55704,87	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00



Invoergegevens rekenmodel
ligging rekenpunten (ontvangers)

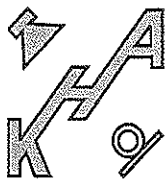
Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Invoergegevens rekenpunten (ontvangers)

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 1

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	bij woning derden	837,55	1186,94	0,00	1,50	5,00	11
02	bij woning derden	520,56	961,17	0,00	1,50	5,00	12
03	bij woning derden	522,12	816,66	0,00	1,50	5,00	13
04	bij woning derden	534,15	620,82	0,00	1,50	5,00	17
05	bij woning derden	818,15	342,68	0,00	1,50	5,00	18
06	bij woning derden	1228,42	358,00	0,00	1,50	5,00	19
07	bij woning derden	1267,38	387,31	0,00	1,50	5,00	20
08	bij woning derden	1327,87	439,86	0,00	1,50	5,00	21
09	bij woning derden	1441,52	532,40	0,00	1,50	5,00	22
10	bij woning derden	1751,80	777,78	0,00	1,50	5,00	24
11	bij woning derden	1859,89	904,19	0,00	1,50	5,00	25
12	bij woning derden	1946,57	1012,04	0,00	1,50	5,00	34
13	bij woning derden	1981,55	1136,53	0,00	1,50	5,00	33
14	bij woning derden	1850,32	1324,92	0,00	1,50	5,00	26
15	bij woning derden	1757,02	1331,29	0,00	1,50	5,00	27
16	bij woning derden	1732,48	1351,83	0,00	1,50	5,00	28
17	bij woning derden	1698,69	1379,07	0,00	1,50	5,00	29
18	bij woning derden	1570,71	1530,33	0,00	1,50	5,00	31
19	bij woning derden	1278,04	1624,89	0,00	1,50	5,00	32
20	bij woning derden	1091,41	1461,44	0,00	1,50	5,00	10
51	handhavingspunt op 50 m	1003,89	1107,84	0,00	5,00	--	--
52	handhavingspunt op 50 m	1022,22	1004,04	0,00	5,00	--	--
53	handhavingspunt op 50 m	1149,53	957,34	0,00	5,00	--	--
54	handhavingspunt op 50 m	1098,59	1164,10	0,00	5,00	--	--
55	handhavingspunt op 50 m	1218,11	1111,10	0,00	5,00	--	--
56	handhavingspunt op 50 m	1247,31	1026,25	0,00	5,00	--	--
VA	i.v.m. verkeersaantrekkende werking	1077,92	1476,85	0,00	1,50	5,00	10



Bijlage 2: resultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T,LT}$), representatief

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bij woning derden	1,5	29,0	24,9	22,7	32,7	58,0
01_B	bij woning derden	5,0	31,1	27,2	25,1	35,1	58,5
02_A	bij woning derden	1,5	22,3	19,9	17,4	27,4	47,4
02_B	bij woning derden	5,0	24,3	21,9	19,5	29,5	48,2
03_A	bij woning derden	1,5	14,6	11,8	9,7	19,7	39,9
03_B	bij woning derden	5,0	24,4	21,2	19,0	29,0	47,5
04_A	bij woning derden	1,5	19,2	17,5	15,1	25,1	44,1
04_B	bij woning derden	5,0	21,7	19,7	17,5	27,5	45,1
05_A	bij woning derden	1,5	17,8	14,9	12,7	22,7	42,8
05_B	bij woning derden	5,0	20,8	17,9	15,7	25,7	44,4
06_A	bij woning derden	1,5	21,5	15,5	13,4	23,4	45,4
06_B	bij woning derden	5,0	23,3	17,7	15,7	25,7	46,7
07_A	bij woning derden	1,5	21,3	15,2	13,1	23,1	44,9
07_B	bij woning derden	5,0	23,3	17,7	15,6	25,6	46,5
08_A	bij woning derden	1,5	21,1	16,0	13,8	23,8	45,5
08_B	bij woning derden	5,0	23,2	18,4	16,3	26,3	47,4
09_A	bij woning derden	1,5	12,2	8,0	6,2	16,2	37,3
09_B	bij woning derden	5,0	23,4	17,8	16,0	26,0	48,0
10_A	bij woning derden	1,5	17,5	16,0	14,0	24,0	40,1
10_B	bij woning derden	5,0	19,3	17,9	16,0	26,0	40,6
11_A	bij woning derden	1,5	16,4	15,1	13,2	23,2	39,9
11_B	bij woning derden	5,0	18,1	16,9	14,9	24,9	40,4
12_A	bij woning derden	1,5	15,7	14,5	12,5	22,5	39,5
12_B	bij woning derden	5,0	17,4	16,2	14,2	24,2	40,0
13_A	bij woning derden	1,5	14,1	12,3	10,5	20,5	39,1
13_B	bij woning derden	5,0	16,9	15,2	13,4	23,4	40,1
14_A	bij woning derden	1,5	16,5	14,9	13,0	23,0	41,5
14_B	bij woning derden	5,0	18,7	17,0	15,2	25,2	42,3
15_A	bij woning derden	1,5	17,1	15,4	13,6	23,6	42,9
15_B	bij woning derden	5,0	20,0	18,4	16,5	26,5	43,9
16_A	bij woning derden	1,5	17,6	16,1	14,2	24,2	43,1
16_B	bij woning derden	5,0	20,5	19,0	17,1	27,1	44,0
17_A	bij woning derden	1,5	8,5	7,1	5,3	15,3	32,7
17_B	bij woning derden	5,0	19,8	18,4	16,5	26,5	43,4
18_A	bij woning derden	1,5	17,5	16,2	14,3	24,3	43,8
18_B	bij woning derden	5,0	20,4	19,1	17,2	27,2	44,7
19_A	bij woning derden	1,5	19,5	17,4	15,5	25,5	47,7
19_B	bij woning derden	5,0	21,4	19,3	17,5	27,5	48,0
20_A	bij woning derden	1,5	23,4	20,8	18,8	28,8	53,5
20_B	bij woning derden	5,0	25,9	23,4	21,5	31,5	54,1
51_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	43,0	37,7	35,7	45,7	67,1
52_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	45,7	42,6	40,0	50,0	64,6
53_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	45,0	39,3	37,4	47,4	64,2
54_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	41,7	39,6	37,8	47,8	64,8
55_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	42,2	40,8	39,0	49,0	58,0
56_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	39,6	38,3	36,5	46,5	50,9
VA_A	i.v.m. verkeersaantrekkende werking	1,5	14,2	12,5	10,0	20,0	50,4
VA_B	i.v.m. verkeersaantrekkende werking	5,0	15,3	13,6	11,1	21,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,7	6,7	8,5	18,5	43,4	4,6
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,3	7,1	4,0	14,0	46,1	4,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-4,5	--	--	-4,5	36,5	4,6
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-7,9	-4,8	-7,9	2,2	28,5	4,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	17,9	16,7	13,7	23,7	54,9	4,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	9,1	--	--	9,1	52,1	4,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	8,0	11,0	8,0	18,0	46,3	4,4
01	laden varkens	1,5	10,7	--	--	10,7	24,2	4,5
02	laden varkens	1,5	10,2	--	--	10,2	23,8	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	10,7	--	--	10,7	24,1	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	24,4	--	--	24,4	44,0	4,6
05	lossen bulkwagen	1,0	22,1	--	--	22,1	41,7	4,6
06	laden drijfmest	1,0	14,6	19,4	16,4	26,4	33,0	4,6
07	laden kadaver	1,0	8,7	--	--	8,7	34,8	4,5
Groep	ventilatoren		23,1	21,9	20,1	30,1	27,6	
Totalen			29,0	24,9	22,7	32,7	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,1	8,1	9,9	19,9	44,1	3,9
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,9	8,6	5,6	15,6	47,1	4,0
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,0	--	--	-3,0	37,4	4,0
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-6,1	-3,0	-6,1	4,0	29,6	4,0
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,5	18,3	15,2	25,2	55,5	3,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	52,5	3,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	9,0	12,0	9,0	19,0	46,3	3,4
01	laden varkens	1,5	14,0	--	--	14,0	26,9	3,8
02	laden varkens	1,5	13,7	--	--	13,7	26,7	4,0
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,9	--	--	12,9	25,8	3,8
04	lossen bulkwagen	1,0	26,3	--	--	26,3	45,3	3,9
05	lossen bulkwagen	1,0	23,2	--	--	23,2	42,3	4,1
06	laden drijfmest	1,0	15,8	20,6	17,6	27,6	33,7	4,0
07	laden kadaver	1,0	10,0	--	--	10,0	35,4	3,8
Groep	ventilatoren		26,3	25,0	23,3	33,3	30,2	
Totalen			31,1	27,2	25,1	35,1	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/06
02
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	-2,8	-2,8	-1,0	9,0	34,1	4,8
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	-0,6	-1,9	-4,9	5,1	37,3	4,8
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-10,9	--	--	-10,9	30,4	4,8
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-15,1	-12,0	-15,1	-5,1	21,5	4,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	5,7	4,5	1,5	11,5	43,2	4,8
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,1	--	--	-3,1	40,4	4,8
P1	personenwagenbewegingen	0,5	-4,2	-1,1	-4,2	5,9	34,6	4,8
01	laden varkens	1,5	-5,4	--	--	-5,4	8,3	4,7
02	laden varkens	1,5	4,0	--	--	4,0	17,8	4,8
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	2,4	--	--	2,4	16,2	4,7
04	lossen bulkwagen	1,0	12,2	--	--	12,2	32,0	4,8
05	lossen bulkwagen	1,0	18,7	--	--	18,7	38,6	4,8
06	laden drijfmest	1,0	12,8	17,6	14,6	24,6	31,4	4,8
07	laden kadaver	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,7	4,8
Groep	ventilatoren		16,7	15,5	13,7	23,7	22,0	
Totalen			22,3	19,9	17,4	27,4	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/06
02
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	-1,7	-1,7	0,1	10,1	34,9	4,5
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	0,6	-0,7	-3,7	6,3	38,3	4,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-9,9	--	--	-9,9	31,0	4,5
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-13,8	-10,8	-13,8	-3,8	22,4	4,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,8	5,6	2,6	12,6	43,9	4,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,0	--	--	-2,0	41,1	4,5
P1	personenwagenbewegingen	0,5	-3,7	-0,7	-3,7	6,3	34,7	4,5
01	laden varkens	1,5	-1,1	--	--	-1,1	12,3	4,4
02	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	20,4	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	4,9	--	--	4,9	18,3	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	14,3	--	--	14,3	33,8	4,5
05	lossen bulkwagen	1,0	20,1	--	--	20,1	39,7	4,5
06	laden drijfmest	1,0	14,1	18,9	15,9	25,9	32,4	4,5
07	laden kadaver	1,0	-1,7	--	--	-1,7	24,4	4,5
Groep	ventilatoren		19,7	18,5	16,7	26,7	24,7	
Totalen			24,3	21,9	19,5	29,5	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 51_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,8	18,8	20,6	30,6	52,6	1,8
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	17,4	16,1	13,1	23,1	53,1	2,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,6	--	--	8,6	47,1	2,1
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	5,1	8,1	5,1	15,1	38,8	2,0
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	30,7	29,5	26,5	36,5	63,9	0,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	21,9	--	--	21,9	61,0	0,5
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	20,2	23,2	20,2	30,2	54,6	0,5
O1	laden varkens	1,5	26,8	--	--	26,8	37,1	1,3
O2	laden varkens	1,5	25,2	--	--	25,2	36,7	2,5
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	26,1	--	--	26,1	37,0	1,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	38,5	--	--	38,5	55,4	1,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	35,8	--	--	35,8	53,7	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	16,6	21,3	18,3	28,3	33,0	2,7
O7	laden kadaver	1,0	26,0	--	--	26,0	48,0	0,4
Groep	ventilatoren		37,8	36,5	34,8	44,8	39,0	
Totalen			43,0	37,7	35,7	45,7	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 52_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	15,8	15,8	17,6	27,6	49,5	1,7
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	24,3	23,1	20,1	30,1	59,1	1,7
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	48,5	1,5
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	5,0	8,0	5,0	15,0	38,5	1,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,6	19,4	16,3	26,3	56,1	2,9
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,0	2,8
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	9,8	12,8	9,8	19,8	46,7	2,9
O1	laden varkens	1,5	27,4	--	--	27,4	37,9	1,5
O2	laden varkens	1,5	28,0	--	--	28,0	38,4	1,4
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	32,5	--	--	32,5	42,0	0,4
O4	lossen bulkwagen	1,0	40,1	--	--	40,1	56,8	1,7
O5	lossen bulkwagen	1,0	40,8	--	--	40,8	57,6	1,8
O6	laden drijfmest	1,0	36,0	40,8	37,8	47,8	51,0	1,1
O7	laden kadaver	1,0	12,1	--	--	12,1	35,7	1,9
Groep	ventilatoren		38,8	37,6	35,8	45,8	40,1	
Totalen			45,7	42,6	40,0	50,0	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 53_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,0	18,0	19,7	29,7	52,8	2,7
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	23,5	22,3	19,3	29,3	58,5	1,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,7	--	--	10,7	49,5	2,4
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	6,2	9,2	6,2	16,2	40,7	2,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,9	18,7	15,7	25,7	56,3	3,7
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,9	3,7
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	8,9	11,9	8,9	18,9	46,5	3,8
O1	laden varkens	1,5	23,8	--	--	23,8	35,4	2,5
O2	laden varkens	1,5	27,9	--	--	27,9	38,0	1,1
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	30,4	--	--	30,4	41,0	1,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	36,6	--	--	36,6	54,2	2,6
O5	lossen bulkwagen	1,0	41,6	--	--	41,6	57,5	0,9
O6	laden drijfmest	1,0	24,4	29,2	26,2	36,2	39,6	1,4
O7	laden kadaver	1,0	16,4	--	--	16,4	41,1	3,1
Groep	ventilatoren		39,9	38,7	36,9	46,9	40,9	
Totalen			45,0	39,3	37,4	47,4	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 2

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 54_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,9	18,9	20,6	30,6	52,7	1,8
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	15,6	14,4	11,4	21,4	51,4	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,5	--	--	8,5	46,9	1,9
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	7,8	10,8	7,8	17,8	41,6	2,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	27,9	26,6	23,6	33,6	61,7	1,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	19,1	--	--	19,1	59,0	1,3
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	17,3	20,3	17,3	27,3	52,7	1,6
O1	laden varkens	1,5	22,0	--	--	22,0	32,6	1,5
O2	laden varkens	1,5	11,3	--	--	11,3	23,0	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	17,8	--	--	17,8	29,0	2,2
O4	lossen bulkwagen	1,0	33,7	--	--	33,7	50,8	2,0
O5	lossen bulkwagen	1,0	19,9	--	--	19,9	37,8	2,9
O6	laden drijfmest	1,0	15,6	20,3	17,3	27,3	32,3	2,9
O7	laden kadaver	1,0	21,3	--	--	21,3	44,2	1,3
Groep	ventilatoren		40,5	39,2	37,4	47,4	41,4	
Totalen			41,7	39,6	37,8	47,8	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 55_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	4,4	4,4	6,1	16,1	39,4	3,0
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,3	17,0	14,0	24,0	54,3	2,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	5,3	--	--	5,3	44,7	3,0
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-4,0	-1,0	-4,0	6,0	30,8	3,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	15,8	14,6	11,6	21,6	52,1	3,6
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	7,3	--	--	7,3	49,6	3,6
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	6,1	9,2	6,1	16,1	43,8	3,7
O1	laden varkens	1,5	8,2	--	--	8,2	19,9	2,7
O2	laden varkens	1,5	12,5	--	--	12,5	24,1	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	27,9	--	--	27,9	39,5	2,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	20,3	--	--	20,3	38,2	2,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	16,3	--	--	16,3	34,2	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	20,2	25,0	22,0	32,0	37,0	3,0
O7	laden kadaver	1,0	2,7	--	--	2,7	27,4	3,0
Groep	ventilatoren		41,9	40,6	38,9	48,9	42,9	
Totalen			42,2	40,8	39,0	49,0	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 56_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	2,8	2,8	4,5	14,5	38,1	3,3
V3	vrachtwagenbewegingen	0,8	7,7	6,5	3,4	13,4	43,9	3,1
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,1	--	--	-2,1	37,5	3,2
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-8,9	-5,9	-8,9	1,1	26,2	3,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,1	6,8	3,8	13,8	44,8	4,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-0,1	--	--	-0,1	42,6	4,1
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	-1,9	1,1	-1,9	8,1	36,2	4,2
O1	laden varkens	1,5	3,8	--	--	3,8	15,9	3,1
O2	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	18,7	2,7
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,1	--	--	12,1	23,9	2,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	19,6	--	--	19,6	37,8	3,2
O5	lossen bulkwagen	1,0	23,0	--	--	23,0	40,8	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	18,4	23,2	20,2	30,2	35,2	3,0
O7	laden kadaver	1,0	-2,2	--	--	-2,2	22,8	3,4
Groep	ventilatoren		39,4	38,1	36,4	46,4	40,4	
Totalen			39,6	38,3	36,5	46,5	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bij woning derden	1,5	28,2	22,4	21,2	31,2	58,0
01_B	bij woning derden	5,0	29,8	23,7	22,6	32,6	58,6
02_A	bij woning derden	1,5	21,3	18,1	15,4	25,4	47,6
02_B	bij woning derden	5,0	22,8	19,4	16,7	26,7	48,4
03_A	bij woning derden	1,5	13,1	7,9	5,5	15,5	40,4
03_B	bij woning derden	5,0	23,1	17,8	15,2	25,2	48,0
04_A	bij woning derden	1,5	17,8	15,2	12,5	22,5	44,7
04_B	bij woning derden	5,0	19,8	16,5	13,8	23,8	45,8
05_A	bij woning derden	1,5	16,4	11,7	9,1	19,1	43,0
05_B	bij woning derden	5,0	19,1	14,4	11,7	21,7	44,5
06_A	bij woning derden	1,5	21,5	13,7	11,1	21,5	45,5
06_B	bij woning derden	5,0	23,2	15,4	12,8	23,2	46,8
07_A	bij woning derden	1,5	21,6	14,1	11,4	21,6	45,0
07_B	bij woning derden	5,0	23,4	15,7	13,0	23,4	46,6
08_A	bij woning derden	1,5	22,2	15,9	13,2	23,2	45,6
08_B	bij woning derden	5,0	23,9	17,5	14,9	24,9	47,5
09_A	bij woning derden	1,5	14,9	8,7	5,9	15,9	37,7
09_B	bij woning derden	5,0	24,8	17,3	14,7	24,8	48,2
10_A	bij woning derden	1,5	21,5	16,6	13,7	23,7	41,2
10_B	bij woning derden	5,0	22,6	17,8	14,8	24,8	41,7
11_A	bij woning derden	1,5	20,6	15,6	12,7	22,7	41,0
11_B	bij woning derden	5,0	21,5	16,6	13,8	23,8	41,5
12_A	bij woning derden	1,5	19,4	14,7	11,9	21,9	40,6
12_B	bij woning derden	5,0	20,4	15,7	12,9	22,9	41,1
13_A	bij woning derden	1,5	18,2	13,0	10,2	20,2	40,1
13_B	bij woning derden	5,0	19,9	14,7	11,9	21,9	41,1
14_A	bij woning derden	1,5	20,0	14,8	12,0	22,0	42,8
14_B	bij woning derden	5,0	21,2	16,0	13,3	23,3	43,6
15_A	bij woning derden	1,5	20,8	15,7	12,9	22,9	44,2
15_B	bij woning derden	5,0	22,5	17,4	14,6	24,6	45,2
16_A	bij woning derden	1,5	21,1	16,0	13,3	23,3	44,2
16_B	bij woning derden	5,0	22,8	17,7	14,9	24,9	45,2
17_A	bij woning derden	1,5	11,4	6,5	3,7	13,7	33,8
17_B	bij woning derden	5,0	22,0	17,2	14,4	24,4	44,6
18_A	bij woning derden	1,5	21,4	16,5	13,8	23,8	44,7
18_B	bij woning derden	5,0	23,1	18,2	15,4	25,4	45,6
19_A	bij woning derden	1,5	23,5	18,1	15,6	25,6	48,0
19_B	bij woning derden	5,0	24,7	19,2	16,7	26,7	48,4
20_A	bij woning derden	1,5	26,4	20,9	19,0	29,0	53,7
20_B	bij woning derden	5,0	28,1	22,6	20,5	30,5	54,2
51_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	41,6	31,6	32,1	42,1	67,1
52_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	44,8	41,0	38,0	48,0	65,0
53_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	43,5	31,5	28,9	43,5	64,2
54_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	43,1	37,8	35,4	45,4	64,9
55_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	48,4	43,0	40,0	50,0	62,1
56_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	44,7	39,4	36,4	46,4	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,0	6,7	3,7	13,7	43,4	4,6
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,3	7,1	4,0	14,0	46,1	4,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-4,5	--	--	-4,5	36,5	4,6
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-7,9	-4,8	-7,9	2,2	28,5	4,6
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-4,4	--	--	-4,4	34,6	4,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	17,9	16,7	18,5	28,5	54,9	4,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	9,1	--	--	9,1	52,1	4,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	8,0	11,0	8,0	18,0	46,3	4,4
01	laden varkens	1,5	10,7	--	--	10,7	24,2	4,5
02	laden varkens	1,5	10,2	--	--	10,2	23,8	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	10,7	--	--	10,7	24,1	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	24,4	--	--	24,4	44,0	4,6
05	lossen bulkwagen	1,0	22,1	--	--	22,1	41,7	4,6
06	laden drijfmest	1,0	14,6	19,4	16,4	26,4	33,0	4,6
07	laden kadaver	1,0	8,7	--	--	8,7	34,8	4,5
L1	luchtwassers	7,0	14,2	9,2	6,2	16,2	24,9	3,7
L2	luchtwassers	7,0	14,0	9,0	6,0	16,0	24,9	3,8
07	laden spuiwater	1,0	1,1	--	--	1,1	19,6	4,6
Totalen			28,2	22,4	21,2	31,2	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - bij woning derden
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,3	8,1	5,1	15,1	44,1	3,9
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,8	8,6	5,6	15,6	47,1	4,0
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,0	--	--	-3,0	37,4	4,0
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-6,1	-3,0	-6,1	4,0	29,6	4,0
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-3,1	--	--	-3,1	35,3	4,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,5	18,3	20,0	30,0	55,5	3,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	52,5	3,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	9,0	12,0	9,0	19,0	46,3	3,4
01	laden varkens	1,5	14,0	--	--	14,0	26,9	3,8
02	laden varkens	1,5	13,7	--	--	13,7	26,7	4,0
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,9	--	--	12,9	25,8	3,8
04	lossen bulkwagen	1,0	26,3	--	--	26,3	45,3	3,9
05	lossen bulkwagen	1,0	23,2	--	--	23,2	42,3	4,1
06	laden drijfmest	1,0	15,8	20,6	17,6	27,6	33,7	4,0
07	laden kadaver	1,0	10,0	--	--	10,0	35,4	3,8
L1	luchtwassers	7,0	15,5	10,5	7,5	17,5	25,7	3,2
L2	luchtwassers	7,0	15,3	10,3	7,3	17,3	25,7	3,4
07	laden spuiwater	1,0	2,6	--	--	2,6	20,5	4,1
Totalen			29,8	23,7	22,6	32,6	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	-0,6	-2,8	-5,8	4,2	34,1	4,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	0,3	-1,9	-4,9	5,1	37,3	4,8
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-10,9	--	--	-10,9	30,4	4,8
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-15,1	-12,0	-15,1	-5,1	21,5	4,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-5,8	--	--	-5,8	33,3	4,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	5,7	4,5	6,2	16,2	43,2	4,8
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,1	--	--	-3,1	40,4	4,8
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	-4,2	-1,1	-4,2	5,9	34,6	4,8
01	laden varkens	1,5	-5,4	--	--	-5,4	8,3	4,7
02	laden varkens	1,5	4,0	--	--	4,0	17,8	4,8
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	2,4	--	--	2,4	16,2	4,7
04	lossen bulkswagen	1,0	12,2	--	--	12,2	32,0	4,8
05	lossen bulkswagen	1,0	18,7	--	--	18,7	38,6	4,8
06	laden drijfmest	1,0	12,8	17,6	14,6	24,6	31,4	4,8
07	laden kadaver	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,7	4,8
L1	luchtwassers	7,0	5,6	0,6	-2,4	7,6	17,0	4,3
L2	luchtwassers	7,0	5,4	0,4	-2,6	7,4	16,7	4,4
07	laden spuiwater	1,0	7,5	--	--	7,5	26,1	4,8
Totalen			21,3	18,1	15,4	25,4	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	0,5	-1,7	-4,7	5,3	34,9	4,5
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	1,6	-0,7	-3,7	6,3	38,3	4,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-9,9	--	--	-9,9	31,0	4,5
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-13,8	-10,8	-13,8	-3,8	22,4	4,5
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-4,2	--	--	-4,2	34,7	4,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,8	5,6	7,3	17,3	43,9	4,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,0	--	--	-2,0	41,1	4,5
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	-3,7	-0,7	-3,7	6,3	34,7	4,5
01	laden varkens	1,5	-1,1	--	--	-1,1	12,3	4,4
02	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	20,4	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	4,9	--	--	4,9	18,3	4,4
04	lossen bulkswagen	1,0	14,3	--	--	14,3	33,8	4,5
05	lossen bulkswagen	1,0	20,1	--	--	20,1	39,7	4,5
06	laden drijfmest	1,0	14,1	18,9	15,9	25,9	32,4	4,5
07	laden kadaver	1,0	-1,7	--	--	-1,7	24,4	4,5
L1	luchtwassers	7,0	6,7	1,7	-1,4	8,7	17,7	4,1
L2	luchtwassers	7,0	6,4	1,4	-1,6	8,4	17,5	4,1
07	laden spuiwater	1,0	8,7	--	--	8,7	27,0	4,6
Totalen			22,8	19,4	16,7	26,7	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 51_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,0	18,8	15,8	25,8	52,6	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,3	16,1	13,1	23,1	53,1	2,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,6	--	--	8,6	47,1	2,1
P2	personenwagenbewegingen	0,5	5,1	8,1	5,1	15,1	38,8	2,0
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	4,6	--	--	4,6	41,7	2,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	30,7	29,5	31,2	41,2	63,9	0,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	21,9	--	--	21,9	61,0	0,5
P1	personenwagenbewegingen	0,5	20,2	23,2	20,2	30,2	54,6	0,5
01	laden varkens	1,5	26,8	--	--	26,8	37,1	1,3
02	laden varkens	1,5	25,2	--	--	25,2	36,7	2,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	26,1	--	--	26,1	37,0	1,8
04	lossen bulkwagen	1,0	38,5	--	--	38,5	55,4	1,8
05	lossen bulkwagen	1,0	35,8	--	--	35,8	53,7	2,8
06	laden drijfmest	1,0	16,6	21,3	18,3	28,3	33,0	2,7
07	laden kadaver	1,0	26,0	--	--	26,0	48,0	0,4
L1	luchtwassers	7,0	23,0	18,0	15,0	25,0	31,1	1,1
L2	luchtwassers	7,0	18,9	13,9	10,9	20,9	27,6	1,7
07	laden spuiwater	1,0	12,5	--	--	12,5	29,5	3,2
Totalen			41,6	31,6	32,1	42,1	67,1	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 52_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,0	15,8	12,8	22,8	49,5	1,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	25,3	23,1	20,1	30,1	59,1	1,7
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	48,5	1,5
P2	personenwagenbewegingen	0,5	5,0	8,0	5,0	15,0	38,5	1,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	17,6	--	--	17,6	54,5	2,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,6	19,4	21,1	31,1	56,1	2,9
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,0	2,8
P1	personenwagenbewegingen	0,5	9,8	12,8	9,8	19,8	46,7	2,9
01	laden varkens	1,5	27,4	--	--	27,4	37,9	1,5
02	laden varkens	1,5	28,0	--	--	28,0	38,4	1,4
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	32,5	--	--	32,5	42,0	0,4
04	lossen bulkwagen	1,0	40,1	--	--	40,1	56,8	1,7
05	lossen bulkwagen	1,0	40,8	--	--	40,8	57,6	1,8
06	laden drijfmest	1,0	36,0	40,8	37,8	47,8	51,0	1,1
07	laden kadaver	1,0	12,1	--	--	12,1	35,7	1,9
L1	luchtwassers	7,0	18,3	13,3	10,3	20,3	26,8	1,5
L2	luchtwassers	7,0	19,9	14,9	11,9	21,9	28,3	1,5
07	laden spuiwater	1,0	27,1	--	--	27,1	44,1	3,2
Totalen			44,8	41,0	38,0	48,0	65,0	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 53_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,2	18,0	14,9	24,9	52,8	2,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	24,5	22,3	19,3	29,3	58,5	1,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,7	--	--	10,7	49,5	2,4
P2	personenwagenbewegingen	0,5	6,2	9,2	6,2	16,2	40,7	2,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	4,7	--	--	4,7	41,4	2,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,9	18,7	20,5	30,5	56,3	3,7
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,9	3,7
P1	personenwagenbewegingen	0,5	8,9	11,9	8,9	18,9	46,5	3,8
01	laden varkens	1,5	23,8	--	--	23,8	35,4	2,5
02	laden varkens	1,5	27,9	--	--	27,9	38,0	1,1
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	30,4	--	--	30,4	41,0	1,6
04	lossen bulkwagen	1,0	36,6	--	--	36,6	54,2	2,6
05	lossen bulkwagen	1,0	41,6	--	--	41,6	57,5	0,9
06	laden drijfmest	1,0	24,4	29,2	26,2	36,2	39,6	1,4
07	laden kadaver	1,0	16,4	--	--	16,4	41,1	3,1
L1	luchtwassers	7,0	23,4	18,4	15,4	25,4	31,4	1,0
L2	luchtwassers	7,0	27,5	22,5	19,5	29,5	34,5	0,0
07	laden spuiwater	1,0	12,3	--	--	12,3	28,8	2,7
Totalen			43,5	31,5	28,9	43,5	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), representatief

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 2

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 54_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,1	18,9	15,8	25,8	52,7	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	16,6	14,4	11,4	21,4	51,4	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,5	--	--	8,5	46,9	1,9
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	7,8	10,8	7,8	17,8	41,6	2,1
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	5,4	--	--	5,4	42,0	2,3
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	27,9	26,6	28,4	38,4	61,7	1,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	19,1	--	--	19,1	59,0	1,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	17,3	20,3	17,3	27,3	52,7	1,6
O1	laden varkens	1,5	22,0	--	--	22,0	32,6	1,5
O2	laden varkens	1,5	11,3	--	--	11,3	23,0	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	17,8	--	--	17,8	29,0	2,2
O4	lossen bulkwagen	1,0	33,7	--	--	33,7	50,8	2,0
O5	lossen bulkwagen	1,0	19,9	--	--	19,9	37,8	2,9
O6	laden drijfmest	1,0	15,6	20,3	17,3	27,3	32,3	2,9
O7	laden kadaver	1,0	21,3	--	--	21,3	44,2	1,3
L1	luchtwassers	7,0	41,9	36,9	33,9	43,9	48,9	0,0
L2	luchtwassers	7,0	30,2	25,2	22,2	37,2	37,5	0,4
O7	laden spuiwater	1,0	20,1	--	--	20,1	36,1	2,2
Totalen			43,1	37,8	35,4	45,4	64,9	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 55_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,6	4,4	1,4	11,4	39,4	3,0
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,3	17,0	14,0	24,0	54,3	2,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	5,3	--	--	5,3	44,7	3,0
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-4,0	-1,0	-4,0	6,0	30,8	3,1
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	21,4	--	--	21,4	57,2	1,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	15,8	14,6	16,3	26,3	52,1	3,6
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	7,3	--	--	7,3	49,6	3,6
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	6,1	9,2	6,1	16,1	43,8	3,7
O1	laden varkens	1,5	8,2	--	--	8,2	19,9	2,7
O2	laden varkens	1,5	12,5	--	--	12,5	24,1	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	27,9	--	--	27,9	39,5	2,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	20,3	--	--	20,3	38,2	2,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	16,3	--	--	16,3	34,2	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	20,2	25,0	22,0	32,0	37,0	3,0
O7	laden kadaver	1,0	2,7	--	--	2,7	27,4	3,0
L1	luchtwassers	7,0	44,8	39,8	36,8	46,8	51,8	0,0
L2	luchtwassers	7,0	45,0	40,0	37,0	47,0	52,0	0,0
O7	laden spuiwater	1,0	38,0	--	--	38,0	51,8	0,0
Totalen			48,4	43,0	40,0	50,0	62,1	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), representatief - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 56_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	5,0	2,8	-0,2	9,8	38,1	3,3
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,7	6,5	3,4	13,4	43,9	3,1
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,1	--	--	-2,1	37,5	3,2
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-8,9	-5,9	-8,9	1,1	26,2	3,4
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	7,4	--	--	7,4	44,1	2,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,1	6,8	8,6	18,6	44,8	4,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-0,1	--	--	-0,1	42,6	4,1
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	-1,9	1,1	-1,9	8,1	36,2	4,2
O1	laden varkens	1,5	3,8	--	--	3,8	15,9	3,1
O2	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	18,7	2,7
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,1	--	--	12,1	23,9	2,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	19,6	--	--	19,6	37,8	3,2
O5	lossen bulkwagen	1,0	23,0	--	--	23,0	40,8	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	18,4	23,2	20,2	30,2	35,2	3,0
O7	laden kadaver	1,0	-2,2	--	--	-2,2	22,8	3,4
L1	luchtwassers	7,0	38,6	33,6	30,6	40,6	45,6	0,1
L2	luchtwassers	7,0	43,0	38,0	35,0	45,0	50,0	0,0
O7	laden spuiwater	1,0	33,2	--	--	33,2	48,9	1,9
Totalen			44,7	39,4	36,4	46,4	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: resultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$), incidenteel

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bij woning derden	1,5	29,7	27,4	26,6	36,6	58,0
01_B	bij woning derden	5,0	31,8	29,7	29,0	39,0	58,5
02_A	bij woning derden	1,5	23,4	22,6	20,9	30,9	47,4
02_B	bij woning derden	5,0	25,4	24,5	23,1	33,1	48,2
03_A	bij woning derden	1,5	15,5	14,3	13,4	23,4	39,9
03_B	bij woning derden	5,0	25,3	23,8	22,6	32,6	47,5
04_A	bij woning derden	1,5	20,5	20,2	18,7	28,7	44,1
04_B	bij woning derden	5,0	22,8	22,3	21,1	31,1	45,1
05_A	bij woning derden	1,5	18,8	17,4	16,3	26,3	42,8
05_B	bij woning derden	5,0	21,7	20,4	19,3	29,3	44,4
06_A	bij woning derden	1,5	22,0	18,0	17,0	27,0	45,4
06_B	bij woning derden	5,0	23,8	20,2	19,3	29,3	46,7
07_A	bij woning derden	1,5	21,8	17,8	16,7	26,7	44,9
07_B	bij woning derden	5,0	23,8	20,2	19,3	29,3	46,5
08_A	bij woning derden	1,5	21,7	18,6	17,4	27,4	45,5
08_B	bij woning derden	5,0	23,8	21,0	20,1	30,1	47,4
09_A	bij woning derden	1,5	12,7	10,2	10,0	20,0	37,3
09_B	bij woning derden	5,0	23,8	20,1	19,8	29,8	48,0
10_A	bij woning derden	1,5	18,6	18,4	17,9	27,9	40,1
10_B	bij woning derden	5,0	20,4	20,3	19,8	29,8	40,6
11_A	bij woning derden	1,5	17,5	17,5	17,0	27,0	39,9
11_B	bij woning derden	5,0	19,2	19,2	18,8	28,8	40,4
12_A	bij woning derden	1,5	16,8	16,9	16,4	26,4	39,5
12_B	bij woning derden	5,0	18,5	18,5	18,1	28,1	40,0
13_A	bij woning derden	1,5	15,0	14,6	14,4	24,4	39,1
13_B	bij woning derden	5,0	17,8	17,5	17,4	27,4	40,1
14_A	bij woning derden	1,5	17,5	17,2	17,0	27,0	41,5
14_B	bij woning derden	5,0	19,6	19,3	19,2	29,2	42,3
15_A	bij woning derden	1,5	18,0	17,7	17,5	27,5	42,9
15_B	bij woning derden	5,0	20,9	20,6	20,5	30,5	43,9
16_A	bij woning derden	1,5	18,6	18,4	18,2	28,2	43,1
16_B	bij woning derden	5,0	21,4	21,3	21,1	31,1	44,0
17_A	bij woning derden	1,5	9,5	9,4	9,3	19,3	32,7
17_B	bij woning derden	5,0	20,8	20,7	20,4	30,4	43,4
18_A	bij woning derden	1,5	18,5	18,5	18,3	28,3	43,8
18_B	bij woning derden	5,0	21,4	21,4	21,2	31,2	44,7
19_A	bij woning derden	1,5	20,3	19,7	19,5	29,5	47,7
19_B	bij woning derden	5,0	22,3	21,6	21,4	31,4	48,0
20_A	bij woning derden	1,5	24,2	23,1	22,8	32,8	53,5
20_B	bij woning derden	5,0	26,7	25,7	25,5	35,5	54,1
51_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	43,4	40,0	39,8	49,8	67,1
52_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	46,8	45,4	43,4	53,4	64,6
53_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	45,4	41,6	41,3	51,3	64,2
54_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	42,5	41,9	41,8	51,8	64,8
55_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	43,1	43,0	43,0	53,0	58,0
56_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	40,5	40,5	40,4	50,4	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 3

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,8	9,8	6,7	16,7	43,4	4,6
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,1	10,1	7,1	17,1	46,1	4,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-4,5	--	--	-4,5	36,5	4,6
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-7,9	-4,8	-7,9	2,2	28,5	4,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,9	19,7	19,7	29,7	54,9	4,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	9,1	--	--	9,1	52,1	4,3
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	8,0	11,0	8,0	18,0	46,3	4,4
01	laden varkens	1,5	10,7	--	--	10,7	24,2	4,5
02	laden varkens	1,5	10,2	--	--	10,2	23,8	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	10,7	--	--	10,7	24,1	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	24,4	--	--	24,4	44,0	4,6
05	lossen bulkwagen	1,0	22,1	--	--	22,1	41,7	4,6
06	laden drijfmest	1,0	19,4	22,4	19,4	29,4	33,0	4,6
07	laden kadaver	1,0	8,7	--	--	8,7	34,8	4,5
Groep	ventilatoren		24,1	24,1	24,1	34,1	27,6	
Totalen			29,7	27,4	26,6	36,6	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	11,1	11,1	8,1	18,1	44,1	3,9
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	11,6	11,6	8,6	18,6	47,1	4,0
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,0	--	--	-3,0	37,4	4,0
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-6,1	-3,0	-6,1	4,0	29,6	4,0
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,5	21,3	21,3	31,3	55,5	3,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	52,5	3,3
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	9,0	12,0	9,0	19,0	46,3	3,4
01	laden varkens	1,5	14,0	--	--	14,0	26,9	3,8
02	laden varkens	1,5	13,7	--	--	13,7	26,7	4,0
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,9	--	--	12,9	25,8	3,8
04	lossen bulkwagen	1,0	26,3	--	--	26,3	45,3	3,9
05	lossen bulkwagen	1,0	23,2	--	--	23,2	42,3	4,1
06	laden drijfmest	1,0	20,6	23,6	20,6	30,6	33,7	4,0
07	laden kadaver	1,0	10,0	--	--	10,0	35,4	3,8
Groep	ventilatoren		27,2	27,2	27,2	37,2	30,2	
Totalen			31,8	29,7	29,0	39,0	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	0,2	0,2	-2,8	7,2	34,1	4,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	1,1	1,1	-1,9	8,1	37,3	4,8
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-10,9	--	--	-10,9	30,4	4,8
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-15,1	-12,0	-15,1	-5,1	21,5	4,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,7	7,5	7,5	17,5	43,2	4,8
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,1	--	--	-3,1	40,4	4,8
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	-4,2	-1,1	-4,2	5,9	34,6	4,8
01	laden varkens	1,5	-5,4	--	--	-5,4	8,3	4,7
02	laden varkens	1,5	4,0	--	--	4,0	17,8	4,8
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	2,4	--	--	2,4	16,2	4,7
04	lossen bulkswagen	1,0	12,2	--	--	12,2	32,0	4,8
05	lossen bulkswagen	1,0	18,7	--	--	18,7	38,6	4,8
06	laden drijfmest	1,0	17,6	20,6	17,6	27,6	31,4	4,8
07	laden kadaver	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,7	4,8
Groep	ventilatoren		17,7	17,7	17,7	27,7	22,0	
Totalen			23,4	22,6	20,9	30,9	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	1,3	1,3	-1,7	8,3	34,9	4,5
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	2,4	2,4	-0,7	9,3	38,3	4,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-9,9	--	--	-9,9	31,0	4,5
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-13,8	-10,8	-13,8	-3,8	22,4	4,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	7,8	8,6	8,6	18,6	43,9	4,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,0	--	--	-2,0	41,1	4,5
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	-3,7	-0,7	-3,7	6,3	34,7	4,5
01	laden varkens	1,5	-1,1	--	--	-1,1	12,3	4,4
02	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	20,4	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	4,9	--	--	4,9	18,3	4,4
04	lossen bulkswagen	1,0	14,3	--	--	14,3	33,8	4,5
05	lossen bulkswagen	1,0	20,1	--	--	20,1	39,7	4,5
06	laden drijfmest	1,0	18,9	21,9	18,9	28,9	32,4	4,5
07	laden kadaver	1,0	-1,7	--	--	-1,7	24,4	4,5
Groep	ventilatoren		20,7	20,7	20,7	30,7	24,7	
Totalen			25,4	24,5	23,1	33,1	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 3

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 51_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,8	21,8	18,8	28,8	52,6	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,1	19,1	16,1	26,1	53,1	2,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,6	--	--	8,6	47,1	2,1
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	5,1	8,1	5,1	15,1	38,8	2,0
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	31,7	32,5	32,5	42,5	63,9	0,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	21,9	--	--	21,9	61,0	0,5
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	20,2	23,2	20,2	30,2	54,6	0,5
O1	laden varkens	1,5	26,8	--	--	26,8	37,1	1,3
O2	laden varkens	1,5	25,2	--	--	25,2	36,7	2,5
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	26,1	--	--	26,1	37,0	1,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	38,5	--	--	38,5	55,4	1,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	35,8	--	--	35,8	53,7	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	21,3	24,4	21,3	31,3	33,0	2,7
O7	laden kadaver	1,0	26,0	--	--	26,0	48,0	0,4
Groep	ventilatoren		38,7	38,7	38,7	48,7	39,0	
Totalen			43,4	40,0	39,8	49,8	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 52_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,8	18,8	15,8	25,8	49,5	1,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	26,1	26,1	23,1	33,1	59,1	1,7
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	48,5	1,5
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	5,0	8,0	5,0	15,0	38,5	1,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,6	22,4	22,4	32,4	56,1	2,9
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,0	2,8
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	9,8	12,8	9,8	19,8	46,7	2,9
O1	laden varkens	1,5	27,4	--	--	27,4	37,9	1,5
O2	laden varkens	1,5	28,0	--	--	28,0	38,4	1,4
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	32,5	--	--	32,5	42,0	0,4
O4	lossen bulkwagen	1,0	40,1	--	--	40,1	56,8	1,7
O5	lossen bulkwagen	1,0	40,8	--	--	40,8	57,6	1,8
O6	laden drijfmest	1,0	40,8	43,8	40,8	50,8	51,0	1,1
O7	laden kadaver	1,0	12,1	--	--	12,1	35,7	1,9
Groep	ventilatoren		39,8	39,8	39,8	49,8	40,1	
Totalen			46,8	45,4	43,4	53,4	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 53_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,0	21,0	18,0	28,0	52,8	2,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	25,3	25,3	22,3	32,3	58,5	1,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,7	--	--	10,7	49,5	2,4
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	6,2	9,2	6,2	16,2	40,7	2,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,9	21,7	21,7	31,7	56,3	3,7
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,9	3,7
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	8,9	11,9	8,9	18,9	46,5	3,8
O1	laden varkens	1,5	23,8	--	--	23,8	35,4	2,5
O2	laden varkens	1,5	27,9	--	--	27,9	38,0	1,1
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	30,4	--	--	30,4	41,0	1,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	36,6	--	--	36,6	54,2	2,6
O5	lossen bulkwagen	1,0	41,6	--	--	41,6	57,5	0,9
O6	laden drijfmest	1,0	29,2	32,2	29,2	39,2	39,6	1,4
O7	laden kadaver	1,0	16,4	--	--	16,4	41,1	3,1
Groep	ventilatoren		40,9	40,9	40,9	50,9	40,9	
Totalen			45,4	41,6	41,3	51,3	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 3

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 54_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,9	21,9	18,9	28,9	52,7	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	17,4	17,4	14,4	24,4	51,4	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,5	--	--	8,5	46,9	1,9
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	7,8	10,8	7,8	17,8	41,6	2,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	28,9	29,6	29,6	39,6	61,7	1,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	19,1	--	--	19,1	59,0	1,3
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	17,3	20,3	17,3	27,3	52,7	1,6
01	laden varkens	1,5	22,0	--	--	22,0	32,6	1,5
02	laden varkens	1,5	11,3	--	--	11,3	23,0	2,6
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	17,8	--	--	17,8	29,0	2,2
04	lossen bulkswagen	1,0	33,7	--	--	33,7	50,8	2,0
05	lossen bulkswagen	1,0	19,9	--	--	19,9	37,8	2,9
06	laden drijfmest	1,0	20,3	23,3	20,3	30,3	32,3	2,9
07	laden kadaver	1,0	21,3	--	--	21,3	44,2	1,3
Groep	ventilatoren		41,4	41,4	41,4	51,4	41,4	
Totalen			42,5	41,9	41,8	51,8	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 55_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	7,4	7,4	4,4	14,4	39,4	3,0
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,1	20,1	17,0	27,0	54,3	2,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	5,3	--	--	5,3	44,7	3,0
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-4,0	-1,0	-4,0	6,0	30,8	3,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	16,8	17,6	17,6	27,6	52,1	3,6
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	7,3	--	--	7,3	49,6	3,6
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	6,1	9,2	6,1	16,1	43,8	3,7
01	laden varkens	1,5	8,2	--	--	8,2	19,9	2,7
02	laden varkens	1,5	12,5	--	--	12,5	24,1	2,6
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	27,9	--	--	27,9	39,5	2,6
04	lossen bulkswagen	1,0	20,3	--	--	20,3	38,2	2,8
05	lossen bulkswagen	1,0	16,3	--	--	16,3	34,2	2,8
06	laden drijfmest	1,0	25,0	28,0	25,0	35,0	37,0	3,0
07	laden kadaver	1,0	2,7	--	--	2,7	27,4	3,0
Groep	ventilatoren		42,9	42,9	42,9	52,9	42,9	
Totalen			43,1	43,0	43,0	53,0	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorkeursalternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen) - LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 56_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	5,8	5,8	2,8	12,8	38,1	3,3
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,5	9,5	6,5	16,5	43,9	3,1
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,1	--	--	-2,1	37,5	3,2
P2	personenlswagenbewegingen	0,5	-8,9	-5,9	-8,9	1,1	26,2	3,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,1	9,8	9,8	19,8	44,8	4,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-0,1	--	--	-0,1	42,6	4,1
P1	personenlswagenbewegingen	0,5	-1,9	1,1	-1,9	8,1	36,2	4,2
01	laden varkens	1,5	3,8	--	--	3,8	15,9	3,1
02	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	18,7	2,7
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	12,1	--	--	12,1	23,9	2,8
04	lossen bulkswagen	1,0	19,6	--	--	19,6	37,8	3,2
05	lossen bulkswagen	1,0	23,0	--	--	23,0	40,8	2,8
06	laden drijfmest	1,0	23,2	26,2	23,2	33,2	35,2	3,0
07	laden kadaver	1,0	-2,2	--	--	-2,2	22,8	3,4
Groep	ventilatoren		40,3	40,3	40,3	50,3	40,4	
Totalen			40,5	40,5	40,4	50,4	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAR,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAR,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bij woning derden	1,5	29,8	27,5	26,3	36,3	58,0
01_B	bij woning derden	5,0	31,3	28,8	27,7	37,7	58,6
02_A	bij woning derden	1,5	23,1	22,0	20,0	30,0	47,6
02_B	bij woning derden	5,0	24,5	23,3	21,3	31,3	48,4
03_A	bij woning derden	1,5	15,3	13,8	12,9	22,9	40,4
03_B	bij woning derden	5,0	24,3	21,8	20,1	30,1	48,0
04_A	bij woning derden	1,5	19,9	19,3	17,6	27,6	44,7
04_B	bij woning derden	5,0	21,6	20,6	18,8	28,8	45,8
05_A	bij woning derden	1,5	18,4	17,1	16,4	26,4	43,0
05_B	bij woning derden	5,0	20,7	19,2	18,3	28,3	44,5
06_A	bij woning derden	1,5	24,1	22,1	21,8	31,8	45,5
06_B	bij woning derden	5,0	25,7	23,8	23,5	33,5	46,8
07_A	bij woning derden	1,5	24,6	23,0	22,7	32,7	45,0
07_B	bij woning derden	5,0	26,4	24,8	24,6	34,6	46,6
08_A	bij woning derden	1,5	26,3	25,4	25,2	35,2	45,6
08_B	bij woning derden	5,0	28,1	27,2	27,1	37,1	47,5
09_A	bij woning derden	1,5	20,7	20,3	20,3	30,3	37,7
09_B	bij woning derden	5,0	29,4	28,7	28,7	38,7	48,2
10_A	bij woning derden	1,5	27,9	27,7	27,7	37,7	41,2
10_B	bij woning derden	5,0	28,9	28,8	28,8	38,8	41,7
11_A	bij woning derden	1,5	27,0	26,9	26,9	36,9	41,0
11_B	bij woning derden	5,0	28,0	27,9	27,9	37,9	41,5
12_A	bij woning derden	1,5	26,0	25,9	25,9	35,9	40,6
12_B	bij woning derden	5,0	27,0	27,0	26,9	36,9	41,1
13_A	bij woning derden	1,5	24,7	24,6	24,6	34,6	40,1
13_B	bij woning derden	5,0	26,4	26,3	26,3	36,3	41,1
14_A	bij woning derden	1,5	26,5	26,5	26,5	36,5	42,8
14_B	bij woning derden	5,0	27,8	27,7	27,7	37,7	43,6
15_A	bij woning derden	1,5	27,3	27,3	27,3	37,3	44,2
15_B	bij woning derden	5,0	29,0	29,0	29,0	39,0	45,2
16_A	bij woning derden	1,5	27,6	27,5	27,5	37,5	44,2
16_B	bij woning derden	5,0	29,3	29,2	29,2	39,2	45,2
17_A	bij woning derden	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	33,8
17_B	bij woning derden	5,0	28,5	28,4	28,4	38,4	44,6
18_A	bij woning derden	1,5	28,0	27,9	27,9	37,9	44,7
18_B	bij woning derden	5,0	29,7	29,7	29,6	39,6	45,6
19_A	bij woning derden	1,5	29,8	29,6	29,6	39,6	48,0
19_B	bij woning derden	5,0	30,9	30,7	30,7	40,7	48,4
20_A	bij woning derden	1,5	32,1	31,8	31,8	41,8	53,7
20_B	bij woning derden	5,0	33,9	33,6	33,5	43,5	54,2
51_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	42,1	35,9	35,2	45,2	67,1
52_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	45,7	44,1	42,0	52,0	65,0
53_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	44,0	37,9	38,3	48,3	64,2
54_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	49,4	49,3	49,2	59,2	64,9
55_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	55,0	55,0	55,0	65,0	62,1
56_A	handhavingspunt op 50 m	5,0	51,4	51,3	51,3	61,3	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 3

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,0	9,8	9,8	19,8	43,4	4,6
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,7	10,1	7,1	17,1	46,1	4,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-4,5	--	--	-4,5	36,5	4,6
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-7,9	-4,8	-7,9	2,2	28,5	4,6
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-4,4	--	--	-4,4	34,6	4,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,4	19,7	16,7	26,7	54,9	4,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	9,1	--	--	9,1	52,1	4,3
P1	personenwagenbewegingen	0,5	8,0	11,0	8,0	18,0	46,3	4,4
01	laden varkens	1,5	10,7	--	--	10,7	24,2	4,5
02	laden varkens	1,5	10,2	--	--	10,2	23,8	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	12,4	22,4	24,1	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	24,4	--	--	24,4	44,0	4,6
05	lossen bulkwagen	1,0	22,1	--	--	22,1	41,7	4,6
06	laden drijfmest	1,0	19,4	22,4	19,4	29,4	33,0	4,6
07	laden kadaver	1,0	8,7	--	--	8,7	34,8	4,5
L1	luchtwassers	7,0	21,2	21,2	21,2	31,2	24,9	3,7
L2	luchtwassers	7,0	21,0	21,0	21,0	31,0	24,9	3,8
07	laden spuiwater	1,0	1,1	--	--	1,1	19,6	4,6
Totalen			29,8	27,5	26,3	36,3	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,3	11,1	11,1	21,1	44,1	3,9
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	12,3	11,6	8,6	18,6	47,1	4,0
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,0	--	--	-3,0	37,4	4,0
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-6,1	-3,0	-6,1	4,0	29,6	4,0
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-3,1	--	--	-3,1	35,3	4,1
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,9	21,3	18,3	28,3	55,5	3,3
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	52,5	3,3
P1	personenwagenbewegingen	0,5	9,0	12,0	9,0	19,0	46,3	3,4
01	laden varkens	1,5	14,0	--	--	14,0	26,9	3,8
02	laden varkens	1,5	13,7	--	--	13,7	26,7	4,0
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	14,7	24,7	25,8	3,8
04	lossen bulkwagen	1,0	26,3	--	--	26,3	45,3	3,9
05	lossen bulkwagen	1,0	23,2	--	--	23,2	42,3	4,1
06	laden drijfmest	1,0	20,6	23,6	20,6	30,6	33,7	4,0
07	laden kadaver	1,0	10,0	--	--	10,0	35,4	3,8
L1	luchtwassers	7,0	22,5	22,5	22,5	32,5	25,7	3,2
L2	luchtwassers	7,0	22,3	22,3	22,3	32,3	25,7	3,4
07	laden spuiwater	1,0	2,6	--	--	2,6	20,5	4,1
Totalen			31,3	28,8	27,7	37,7	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	-0,6	0,2	0,2	10,2	34,1	4,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	1,8	1,1	-1,9	8,1	37,3	4,8
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-10,9	--	--	-10,9	30,4	4,8
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-15,1	-12,0	-15,1	-5,1	21,5	4,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-5,8	--	--	-5,8	33,3	4,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	8,2	7,5	4,5	14,5	43,2	4,8
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-3,1	--	--	-3,1	40,4	4,8
P1	personenwagenbewegingen	0,5	-4,2	-1,1	-4,2	5,9	34,6	4,8
01	laden varkens	1,5	-5,4	--	--	-5,4	8,3	4,7
02	laden varkens	1,5	4,0	--	--	4,0	17,8	4,8
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	4,2	14,2	16,2	4,7
04	lossen bulkwagen	1,0	12,2	--	--	12,2	32,0	4,8
05	lossen bulkwagen	1,0	18,7	--	--	18,7	38,6	4,8
06	laden drijfmest	1,0	17,6	20,6	17,6	27,6	31,4	4,8
07	laden kadaver	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,7	4,8
L1	luchtwassers	7,0	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0	4,3
L2	luchtwassers	7,0	12,4	12,4	12,4	22,4	16,7	4,4
07	laden spuiwater	1,0	7,5	--	--	7,5	26,1	4,8
Totalen			23,1	22,0	20,0	30,0	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - bij woning derden
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	0,5	1,3	1,3	11,3	34,9	4,5
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	3,0	2,4	-0,7	9,3	38,3	4,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-9,9	--	--	-9,9	31,0	4,5
P2	personenwagenbewegingen	0,5	-13,8	-10,8	-13,8	-3,8	22,4	4,5
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	-4,2	--	--	-4,2	34,7	4,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	9,3	8,6	5,6	15,6	43,9	4,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,0	--	--	-2,0	41,1	4,5
P1	personenwagenbewegingen	0,5	-3,7	-0,7	-3,7	6,3	34,7	4,5
01	laden varkens	1,5	-1,1	--	--	-1,1	12,3	4,4
02	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	20,4	4,5
03	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	6,6	16,6	18,3	4,4
04	lossen bulkwagen	1,0	14,3	--	--	14,3	33,8	4,5
05	lossen bulkwagen	1,0	20,1	--	--	20,1	39,7	4,5
06	laden drijfmest	1,0	18,9	21,9	18,9	28,9	32,4	4,5
07	laden kadaver	1,0	-1,7	--	--	-1,7	24,4	4,5
L1	luchtwassers	7,0	13,7	13,7	13,7	23,7	17,7	4,1
L2	luchtwassers	7,0	13,4	13,4	13,4	23,4	17,5	4,1
07	laden spuiwater	1,0	8,7	--	--	8,7	27,0	4,6
Totalen			24,5	23,3	21,3	31,3	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAR,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAR,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 51_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,0	21,8	21,8	31,8	52,6	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	19,8	19,1	16,1	26,1	53,1	2,5
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,6	--	--	8,6	47,1	2,1
P2	personenwagenbewegingen	0,5	5,1	8,1	5,1	15,1	38,8	2,0
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	4,6	--	--	4,6	41,7	2,8
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	33,2	32,5	29,5	39,5	63,9	0,5
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	21,9	--	--	21,9	61,0	0,5
P1	personenwagenbewegingen	0,5	20,2	23,2	20,2	30,2	54,6	0,5
O1	laden varkens	1,5	26,8	--	--	26,8	37,1	1,3
O2	laden varkens	1,5	25,2	--	--	25,2	36,7	2,5
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	27,9	37,9	37,0	1,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	38,5	--	--	38,5	55,4	1,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	35,8	--	--	35,8	53,7	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	21,3	24,4	21,3	31,3	33,0	2,7
O7	laden kadaver	1,0	26,0	--	--	26,0	48,0	0,4
L1	luchtwassers	7,0	30,0	30,0	30,0	40,0	31,1	1,1
L2	luchtwassers	7,0	25,9	25,9	25,9	35,9	27,6	1,7
O7	laden spuiwater	1,0	12,5	--	--	12,5	29,5	3,2
Totalen			42,1	35,9	35,2	45,2	67,1	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAR,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 52_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,0	18,8	18,8	28,8	49,5	1,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	26,8	26,1	23,1	33,1	59,1	1,7
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,6	--	--	10,6	48,5	1,5
P2	personenwagenbewegingen	0,5	5,0	8,0	5,0	15,0	38,5	1,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	17,6	--	--	17,6	54,5	2,6
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	23,0	22,4	19,4	29,4	56,1	2,9
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,0	2,8
P1	personenwagenbewegingen	0,5	9,8	12,8	9,8	19,8	46,7	2,9
O1	laden varkens	1,5	27,4	--	--	27,4	37,9	1,5
O2	laden varkens	1,5	28,0	--	--	28,0	38,4	1,4
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	34,3	44,3	42,0	0,4
O4	lossen bulkwagen	1,0	40,1	--	--	40,1	56,8	1,7
O5	lossen bulkwagen	1,0	40,8	--	--	40,8	57,6	1,8
O6	laden drijfmest	1,0	40,8	43,8	40,8	50,8	51,0	1,1
O7	laden kadaver	1,0	12,1	--	--	12,1	35,7	1,9
L1	luchtwassers	7,0	25,3	25,3	25,3	35,3	26,8	1,5
L2	luchtwassers	7,0	26,9	26,9	26,9	36,9	28,3	1,5
O7	laden spuiwater	1,0	27,1	--	--	27,1	44,1	3,2
Totalen			45,7	44,1	42,0	52,0	65,0	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAR,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 53_A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,2	21,0	21,0	31,0	52,8	2,7
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	26,0	25,3	22,3	32,3	58,5	1,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	10,7	--	--	10,7	49,5	2,4
P2	personenwagenbewegingen	0,5	6,2	9,2	6,2	16,2	40,7	2,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	4,7	--	--	4,7	41,4	2,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	22,4	21,7	18,7	28,7	56,3	3,7
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	11,5	--	--	11,5	53,9	3,7
P1	personenwagenbewegingen	0,5	8,9	11,9	8,9	18,9	46,5	3,8
O1	laden varkens	1,5	23,8	--	--	23,8	35,4	2,5
O2	laden varkens	1,5	27,9	--	--	27,9	38,0	1,1
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	32,1	42,1	41,0	1,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	36,6	--	--	36,6	54,2	2,6
O5	lossen bulkwagen	1,0	41,6	--	--	41,6	57,5	0,9
O6	laden drijfmest	1,0	29,2	32,2	29,2	39,2	39,6	1,4
O7	laden kadaver	1,0	16,4	--	--	16,4	41,1	3,1
L1	luchtwassers	7,0	30,4	30,4	30,4	40,4	31,4	1,0
L2	luchtwassers	7,0	34,5	34,5	34,5	44,5	34,5	0,0
O7	laden spuiwater	1,0	12,3	--	--	12,3	28,8	2,7
Totalen			44,0	37,9	38,3	48,3	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: MMA (LAr,LT), incidenteel

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 3

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 54 A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	21,1	21,9	21,9	31,9	52,7	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,0	17,4	14,4	24,4	51,4	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	8,5	--	--	8,5	46,9	1,9
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	7,8	10,8	7,8	17,8	41,6	2,1
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	5,4	--	--	5,4	42,0	2,3
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	30,3	29,6	26,6	36,6	61,7	1,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	19,1	--	--	19,1	59,0	1,3
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	17,3	20,3	17,3	27,3	52,7	1,6
O1	laden varkens	1,5	22,0	--	--	22,0	32,6	1,5
O2	laden varkens	1,5	11,3	--	--	11,3	23,0	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	19,6	29,6	29,0	2,2
O4	lossen bulkwagen	1,0	33,7	--	--	33,7	50,8	2,0
O5	lossen bulkwagen	1,0	19,9	--	--	19,9	37,8	2,9
O6	laden drijfmest	1,0	20,3	23,3	20,3	30,3	32,3	2,9
O7	laden kadaver	1,0	21,3	--	--	21,3	44,2	1,3
L1	luchtwassers	7,0	48,9	48,9	48,9	58,9	48,9	0,0
L2	luchtwassers	7,0	37,2	37,2	37,2	47,2	37,5	0,4
O7	laden spuiwater	1,0	20,1	--	--	20,1	36,1	2,2
Totalen			49,4	49,3	49,2	59,2	64,9	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 55 A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	6,6	7,4	7,4	17,4	39,4	3,0
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	20,7	20,1	17,0	27,0	54,3	2,9
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	5,3	--	--	5,3	44,7	3,0
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-4,0	-1,0	-4,0	6,0	30,8	3,1
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	21,4	--	--	21,4	57,2	1,5
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	18,3	17,6	14,6	24,6	52,1	3,6
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	7,3	--	--	7,3	49,6	3,6
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	6,1	9,2	6,1	16,1	43,8	3,7
O1	laden varkens	1,5	8,2	--	--	8,2	19,9	2,7
O2	laden varkens	1,5	12,5	--	--	12,5	24,1	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	29,7	39,7	39,5	2,6
O4	lossen bulkwagen	1,0	20,3	--	--	20,3	38,2	2,8
O5	lossen bulkwagen	1,0	16,3	--	--	16,3	34,2	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	25,0	28,0	25,0	35,0	37,0	3,0
O7	laden kadaver	1,0	2,7	--	--	2,7	27,4	3,0
L1	luchtwassers	7,0	51,8	51,8	51,8	61,8	51,8	0,0
L2	luchtwassers	7,0	52,0	52,0	52,0	62,0	52,0	0,0
O7	laden spuiwater	1,0	38,0	--	--	38,0	51,8	0,0
Totalen			55,0	55,0	55,0	65,0	62,1	

Model: Meest Milieuvriendelijke Alternatief (LAr,LT), incidenteel - Varkensgroep Gendringen (Laarstraat in Vethuizen)
- LTO-NA/0602
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 56 A - handhavingspunt op 50 m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	5,0	5,8	5,8	15,8	38,1	3,3
V2	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,1	9,5	6,5	16,5	43,9	3,1
B2	bestelwagenbewegingen	0,8	-2,1	--	--	-2,1	37,5	3,2
P2	personenlwagenbewegingen	0,5	-8,9	-5,9	-8,9	1,1	26,2	3,4
V3	vrachtwagen afvoer spuiwater	0,8	7,4	--	--	7,4	44,1	2,4
V1	vrachtwagenbewegingen	0,8	10,5	9,8	6,8	16,8	44,8	4,1
B1	bestelwagenbewegingen	0,8	-0,1	--	--	-0,1	42,6	4,1
P1	personenlwagenbewegingen	0,5	-1,9	1,1	-1,9	8,1	36,2	4,2
O1	laden varkens	1,5	3,8	--	--	3,8	15,9	3,1
O2	laden varkens	1,5	7,0	--	--	7,0	18,7	2,7
O3	geparkeerde aanhanger met varkens	2,0	--	--	13,8	23,8	23,9	2,8
O4	lossen bulkwagen	1,0	19,6	--	--	19,6	37,8	3,2
O5	lossen bulkwagen	1,0	23,0	--	--	23,0	40,8	2,8
O6	laden drijfmest	1,0	23,2	26,2	23,2	33,2	35,2	3,0
O7	laden kadaver	1,0	-2,2	--	--	-2,2	22,8	3,4
L1	luchtwassers	7,0	45,6	45,6	45,6	55,6	45,6	0,1
L2	luchtwassers	7,0	50,0	50,0	50,0	60,0	50,0	0,0
O7	laden spuiwater	1,0	33,2	--	--	33,2	48,9	1,9
Totalen			51,4	51,3	51,3	61,3	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4: resultaten maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax})

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Maximale geluidsniveaus (LAmax)l

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 4

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - bij woning derden
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	laden varkens	47,15	--	--	4,45
V1	vrachtwagenbewegingen	46,47	46,47	46,47	4,25
02	laden varkens	46,13	--	--	4,52
V2	vrachtwagenbewegingen	43,08	43,08	43,08	4,62
V2	vrachtwagenbewegingen	42,06	42,06	42,06	4,56
04	lossen bulkwagen	41,48	--	--	4,55
05	lossen bulkwagen	39,10	--	--	4,61
B1	bestelwagenbewegingen	38,21	--	--	4,24
B2	bestelwagenbewegingen	36,52	--	--	4,59
07	laden kadaver	33,29	--	--	4,50
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	33,27	--	--	4,63
P1	personenlwagenbewegingen	32,33	32,33	32,33	4,33
03	geparkeerde aanhanger met	31,33	--	--	4,40
06	laden drijfmest	30,41	30,41	30,41	4,59
P2	personenlwagenbewegingen	28,09	28,09	28,09	4,64
07	laden spuiwater	16,91	--	--	4,64

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - bij woning derden
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	laden varkens	49,2	--	--	3,8
02	laden varkens	48,2	--	--	4,0
V1	vrachtwagenbewegingen	47,8	47,8	47,8	3,1
V2	vrachtwagenbewegingen	44,6	44,6	44,6	4,0
04	lossen bulkwagen	43,4	--	--	3,9
V2	vrachtwagenbewegingen	43,3	43,3	43,3	3,9
05	lossen bulkwagen	40,2	--	--	4,1
B1	bestelwagenbewegingen	39,8	--	--	3,1
B2	bestelwagenbewegingen	38,0	--	--	4,0
03	geparkeerde aanhanger met	35,7	--	--	3,8
07	laden kadaver	34,6	--	--	3,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	34,6	--	--	4,1
P1	personenlwagenbewegingen	33,5	33,5	33,5	3,2
06	laden drijfmest	31,6	31,6	31,6	4,0
P2	personenlwagenbewegingen	29,9	29,9	29,9	4,0
07	laden spuiwater	18,4	--	--	4,1

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Maximale geluidsniveaus (LAmax)

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 4

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - bij woning derden
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	laden varkens	40,8	--	--	4,8
V2	vrachtwagenbewegingen	36,2	36,2	36,2	4,8
05	lossen bulkwagen	35,8	--	--	4,8
V2	vrachtwagenbewegingen	34,1	34,1	34,1	4,8
V1	vrachtwagenbewegingen	33,7	33,7	33,7	4,8
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	30,8	--	--	4,8
B2	bestelwagenbewegingen	29,9	--	--	4,8
04	lossen bulkwagen	29,2	--	--	4,8
01	laden varkens	29,1	--	--	4,7
06	laden drijfmest	28,6	28,6	28,6	4,8
B1	bestelwagenbewegingen	25,4	--	--	4,8
03	geparkeerde aanhanger met	23,8	--	--	4,7
07	laden spuiwater	23,3	--	--	4,8
07	laden kadaver	21,9	--	--	4,8
P2	personenwagenbewegingen	20,6	20,6	20,6	4,8
P1	personenwagenbewegingen	19,5	19,5	19,5	4,8

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - bij woning derden
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	laden varkens	42,5	--	--	4,4
V2	vrachtwagenbewegingen	37,4	37,4	37,4	4,5
05	lossen bulkwagen	37,2	--	--	4,5
V2	vrachtwagenbewegingen	35,1	35,1	35,1	4,5
V1	vrachtwagenbewegingen	34,4	34,4	34,4	4,5
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	32,1	--	--	4,5
01	laden varkens	31,8	--	--	4,4
04	lossen bulkwagen	31,3	--	--	4,5
B2	bestelwagenbewegingen	30,9	--	--	4,5
06	laden drijfmest	29,9	29,9	29,9	4,5
03	geparkeerde aanhanger met	28,0	--	--	4,4
B1	bestelwagenbewegingen	26,5	--	--	4,5
07	laden spuiwater	24,5	--	--	4,6
07	laden kadaver	22,9	--	--	4,5
P2	personenwagenbewegingen	21,7	21,7	21,7	4,5
P1	personenwagenbewegingen	20,0	20,0	20,0	4,5

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Maximale geluidsniveaus (LAmax)

LTO-NA/0602/R001
Bijlage 4

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 51_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
V1	vrachtwagenbewegingen	62,2	62,2	62,2	0,0
O1	laden varkens	62,0	--	--	1,3
O2	laden varkens	60,0	--	--	2,5
O4	lossen bulkwagen	55,5	--	--	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	55,1	55,1	55,1	1,9
B1	bestelwagenbewegingen	54,6	--	--	0,0
O5	lossen bulkwagen	52,8	--	--	2,8
V2	vrachtwagenbewegingen	51,8	51,8	51,8	2,4
O7	laden kadaver	50,6	--	--	0,4
B2	bestelwagenbewegingen	49,7	--	--	2,0
O3	geparkeerde aanhanger met	48,9	--	--	1,8
P1	personenlswagenbewegingen	48,2	48,2	48,2	0,0
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	42,4	--	--	2,7
P2	personenlswagenbewegingen	41,2	41,2	41,2	2,1
O6	laden drijfmest	32,4	32,4	32,4	2,6
O7	laden spuiwater	28,3	--	--	3,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 52_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
O2	laden varkens	63,7	--	--	1,4
O1	laden varkens	63,2	--	--	1,5
V2	vrachtwagenbewegingen	58,7	58,7	58,7	1,6
O5	lossen bulkwagen	57,8	--	--	1,8
O4	lossen bulkwagen	57,1	--	--	1,7
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	54,8	--	--	2,3
O3	geparkeerde aanhanger met	53,7	--	--	0,4
V1	vrachtwagenbewegingen	52,9	52,9	52,9	2,1
V2	vrachtwagenbewegingen	52,0	52,0	52,0	1,6
O6	laden drijfmest	51,8	51,8	51,8	1,1
B2	bestelwagenbewegingen	51,2	--	--	1,4
B1	bestelwagenbewegingen	45,0	--	--	2,1
O7	laden spuiwater	42,9	--	--	3,2
P2	personenlswagenbewegingen	39,5	39,5	39,5	1,9
P1	personenlswagenbewegingen	38,6	38,6	38,6	2,2
O7	laden kadaver	36,7	--	--	1,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 53_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
O2	laden varkens	63,2	--	--	1,1
O5	lossen bulkwagen	58,6	--	--	0,9
V2	vrachtwagenbewegingen	58,5	58,5	58,5	1,4
O1	laden varkens	58,5	--	--	2,6
V2	vrachtwagenbewegingen	53,7	53,7	53,7	2,6
O4	lossen bulkwagen	53,6	--	--	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met	52,3	--	--	1,6
B2	bestelwagenbewegingen	51,1	--	--	2,0
V1	vrachtwagenbewegingen	50,6	50,6	50,6	3,2
B1	bestelwagenbewegingen	43,6	--	--	3,2
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	41,5	--	--	2,2
O7	laden kadaver	41,0	--	--	3,1
P2	personenlswagenbewegingen	40,6	40,6	40,6	2,7
O6	laden drijfmest	40,2	40,2	40,2	1,4
P1	personenlswagenbewegingen	36,1	36,1	36,1	3,3
O7	laden spuiwater	28,1	--	--	2,7

Varkensgroep Gendringen, Vethuizen
Resultaten: Maximale geluidsniveaus (LAmax)l

LTO-NA/0602/R001

Bijlage 4

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 54_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

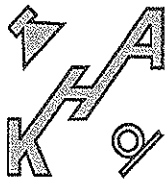
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
V1	vrachtwagenbewegingen	59,0	59,0	59,0	0,4
O1	laden varkens	57,0	--	--	1,5
V2	vrachtwagenbewegingen	56,5	56,5	56,5	1,8
V2	vrachtwagenbewegingen	51,6	51,6	51,6	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	51,3	--	--	1,8
B1	bestelwagenbewegingen	51,1	--	--	0,5
O4	lossen bulkwagen	50,8	--	--	2,0
O7	laden kadaver	45,9	--	--	1,3
P1	personenlwagenbewegingen	44,5	44,5	44,5	0,8
P2	personenlwagenbewegingen	44,1	44,1	44,1	2,0
O2	laden varkens	44,0	--	--	2,6
O3	geparkeerde aanhanger met	41,5	--	--	2,2
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	41,4	--	--	2,4
O5	lossen bulkwagen	36,9	--	--	2,9
O7	laden spuiwater	35,9	--	--	2,2
O6	laden drijfmest	31,4	31,4	31,4	2,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 55_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	58,7	--	--	0,9
V2	vrachtwagenbewegingen	55,2	55,2	55,2	2,8
O7	laden spuiwater	53,8	--	--	0,0
O3	geparkeerde aanhanger met	49,8	--	--	2,6
B2	bestelwagenbewegingen	47,2	--	--	3,0
V1	vrachtwagenbewegingen	46,7	46,7	46,7	3,2
O2	laden varkens	45,5	--	--	2,6
O1	laden varkens	41,2	--	--	2,7
V2	vrachtwagenbewegingen	40,6	40,6	40,6	3,0
B1	bestelwagenbewegingen	38,8	--	--	3,2
O4	lossen bulkwagen	37,4	--	--	2,8
O6	laden drijfmest	36,0	36,0	36,0	3,0
O5	lossen bulkwagen	33,4	--	--	2,8
P1	personenlwagenbewegingen	32,8	32,8	32,8	3,4
P2	personenlwagenbewegingen	31,9	31,9	31,9	3,1
O7	laden kadaver	27,3	--	--	3,0

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 56_A - handhavingspunt op 50 m
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
O7	laden spuiwater	49,0	--	--	1,9
V3	vrachtwagen afvoer spuiwa	46,0	--	--	2,2
V2	vrachtwagenbewegingen	44,8	44,8	44,8	3,1
O5	lossen bulkwagen	40,0	--	--	2,8
B2	bestelwagenbewegingen	39,9	--	--	3,1
O2	laden varkens	39,9	--	--	2,7
V2	vrachtwagenbewegingen	39,2	39,2	39,2	3,2
V1	vrachtwagenbewegingen	37,6	37,6	37,6	4,3
O1	laden varkens	36,8	--	--	3,1
O4	lossen bulkwagen	36,7	--	--	3,2
O3	geparkeerde aanhanger met	35,7	--	--	2,8
O6	laden drijfmest	34,2	34,2	34,2	3,0
B1	bestelwagenbewegingen	29,8	--	--	4,3
P2	personenlwagenbewegingen	25,6	25,6	25,6	3,4
P1	personenlwagenbewegingen	24,8	24,8	24,8	4,3
O7	laden kadaver	22,4	--	--	3,4



Bijlage 5: berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking

Ontvanger : ten NO in-/uitrit Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : maatgevende woning verkeersaantrek. ...

Rijlijn : Laarstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 20,00
 Verhardingsbreedte [m] : 1,75 Afstand schuin [m] : 20,45
 Bodemfactor [-] : 0,83 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q dag	Q avond	Q nacht	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	0,50	1,00	0,50	80	0,00	47,36	50,37	47,36
3	Middelzware Motorvoert...	0,17	0,00	0,00	80	0,00	47,49	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,00	0,25	60	0,00	56,23	0,00	51,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	1,50	1,00	0,75			57,24	50,37	52,56
	C optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 40,64
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 33,77
 D_afstand : 13,11 LAeq, nacht : 35,96
 D_lucht : 0,15 Etmaalwaarde excl. Art.6 (103) : 46
 D_bodem : 2,88 Etmaalwaarde incl. Art.6 (103): 0,0 dB(A) : 46
 D_meteo : 0,46 Lden : 43,05