

MER Mystery Land / Expo Haarlemmermeer

**Beschrijving van de milieueffecten van de initiatieven Mystery Land
en Expo Haarlemmermeer**

23 februari 2007

Verantwoording

Titel	MER Mystery Land / Expo Haarlemmermeer
Opdrachtgever	Libéma en ID&T
Projectleider	Berto Meeuwissen
Auteur(s)	Marije Viveen, Rien Prinsen Dave Alkemade, Arjo van den Berg, Olga Cevaal, Luc Hoogestein, Berto Meeuwissen, Rien Prinsen, Robert Schram, Annelies Straatman, Maaïke Teunissen, Marije Viveen (Tauw) Frank Aalbers, Floris Frederix (Goudappel Coffeng)
Projectnummer	4481868
Aantal pagina's	96 (exclusief bijlagen)
Datum	23 februari 2007
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
afdeling Ruimte & Ondergrond
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding milieueffectrapportage	7
1.2 Doel opstellen milieueffectrapportage	8
1.3 Opbouw MER	10
2 Kader milieueffectrapport	13
2.1 Plan en studiegebied	13
2.2 Kader	14
2.2.1 Voorgeschiedenis en probleemstelling.....	14
2.2.2 Doelstelling	17
2.3 Beleid, wet- en regelgeving	17
2.4 MER in relatie tot besluitvorming.....	18
3 Referentiesituatie	21
3.1 Inleiding	21
3.2 Scoping	21
3.3 Huidige situatie	22
3.4 Het referentieprogramma	23
3.5 Verkeer	24
3.6 Geluid	29
3.7 Lucht.....	34
3.8 Externe Veiligheid	38
3.9 Lichthinder	39
3.10 Ecologie.....	40
3.11 Overige aspecten	43
3.12 Kortom	44
4 Voorgenomen activiteiten	45
4.1 Expo Haarlemmermeer	45
4.1.1 Wat is Expo Haarlemmermeer?	45
4.1.2 Alternatievenonderzoek Expo Haarlemmermeer	45
4.2 Voorgenomen activiteit: Mystery Land	49
4.2.1 Wat is Mystery Land?	49
4.2.2 Alternatievenonderzoek Mystery Land	50

5	Effecten	53
5.1	Inleiding	53
5.2	Verkeer	53
5.2.1	Expo Haarlemmermeer	53
5.2.2	Mystery Land	57
5.3	Geluid	61
5.4	Lucht	66
5.5	Externe veiligheid	67
5.6	Lichthinder	68
5.7	Ecologie	69
5.8	Overige effecten	70
5.9	Samenvatting effecten	71
6	Meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)	73
6.1	Kader	73
6.2	Geluid: 'Het Glazen Dak'	73
6.3	Geluid: parkeerverkeer	74
6.4	Verkeersafwikkeling	83
6.5	Overige maatregelen MMA	84
7	Voorkeursalternatief	89
7.1	Inleiding	89
7.2	Geluid: 'Het Glazen Dak'	89
7.3	Geluid: Parkeerverkeer	90
7.4	Verkeersafwikkeling	90
7.5	Overige maatregelen	90
7.6	Voorkeursalternatief Mystery Land	91
7.7	Leemten in kennis	91
8	Gebruikte bronnen	93
Bijlage(n)		
1.	Uitklapkaart	
2.	Begrippenlijst	
3.	M.e.r.-procedure	
4.	Uitgangspunten	
5.	Beleid, wet- en regelgeving	
6.	Beschouwde alternatieven	

1 Inleiding

Voor u ligt het milieueffectrapport dat is opgesteld in het kader van de twee artikel 19.1 Wet Ruimtelijke Ordening (WRO)-procedures voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land. Dit hoofdstuk beschrijft de aanleiding, doelstelling en de opbouw van het rapport.

1.1 Aanleiding milieueffectrapportage

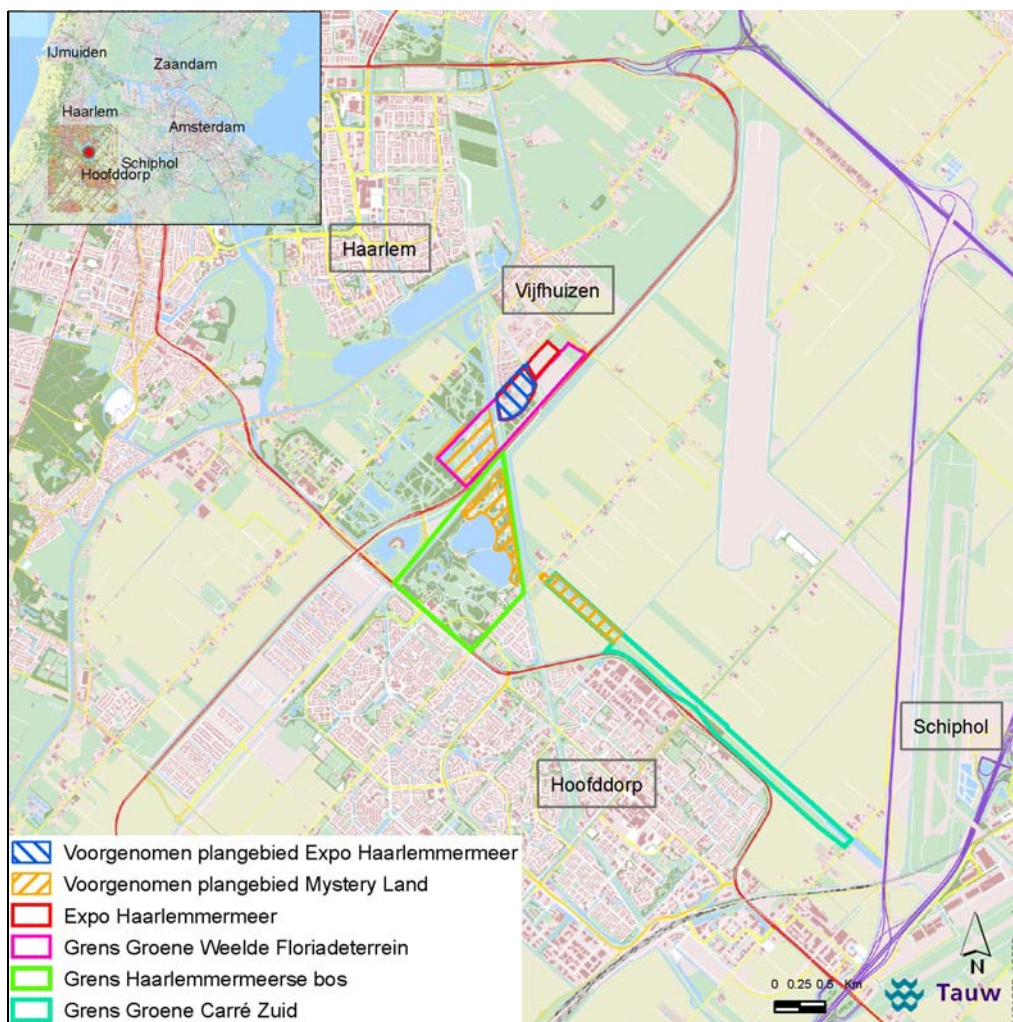
De gemeente Haarlemmermeer werkt voor haar inwoners en haar (inter)nationale bekendheid toe naar een gevarieerd recreatie- en evenementenprogramma, onder de naam 'Meer(se) Evenementen'. Dat doet zij deels zelf en deels door private initiatieven te ondersteunen. Het gebied tussen Vijfhuizen en Hoofddorp heeft een centrale rol in dit evenementenprogramma. Het gebied bestaat uit deelgebieden met elk een eigen karakter: Expo Haarlemmermeer, Groene Weelde Floriadeterrein, Haarlemmermeerse Bos en Groene Carré (figuur 1.1).

In het gebied hebben twee private partijen initiatieven ontplooid die onderdeel vormen van het evenementenprogramma:

1. Libéma Exploitatie BV (verder te noemen: Libéma) wil het voormalige expositiegebouw van de Floriade ('Het Glazen Dak') en de directe omgeving doorontwikkelen tot een beurzen- en evenementencentrum, gericht op activiteiten die een combinatie van binnen- en buitenruimte in een groene omgeving vragen: Expo Haarlemmermeer. Libéma beoogt een programma dat zich zowel op de zakelijke als de consumentenmarkt richt
2. ID&T Mystery Land BV (verder te noemen ID&T) heeft al enkele malen op basis van incidentele besluiten het Mystery Land festival gehouden op het Groene Weelde Floriadeterrein en in het Haarlemmermeerse Bos. De gemeente Haarlemmermeer en ID&T hebben de afspraak Mystery Land structureel te gaan 'huisvesten' in de Groene Weelde

De initiatieven van Libéma en ID&T passen niet binnen het huidige bestemmingsplan en zijn zodanig van omvang dat besluitvorming over de definitieve ruimtelijke inpasbaarheid ondersteund moet worden met een milieueffectrapportage (m.e.r.). De gemeente Haarlemmermeer, de Commissie voor de m.e.r., Libéma en ID&T hebben geconcludeerd, dat de voorgenomen initiatieven nauwe samenhang en naar verwachting onderlinge beïnvloeding van milieueffecten hebben. In een gezamenlijke m.e.r. kunnen deze onderlinge samenhang en beïnvloeding het beste eenduidig inzichtelijk gemaakt worden.

Daarom hebben de gemeente, Libéma en ID&T besloten voor beide initiatieven een gezamenlijke m.e.r. uit te voeren als onderbouwing voor twee afzonderlijke ruimtelijke besluiten. Op grond van deze afspraak hebben Libéma en ID&T voorliggende MER opgesteld.



Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden en (voorgenomen) plangebieden

1.2 Doel opstellen milieueffectrapportage

Het doel van milieueffectrapportage is om het milieubelang een volwaardige rol te geven in besluiten over projecten met mogelijk nadelige gevolgen voor het milieu. Een MER is altijd een bijlage bij besluitvorming van een overheid om een project in ruimtelijke / planologische zin mogelijk te maken. In dit geval gaat het om de voorbereiding van twee besluiten van het College van Burgemeester en Wethouders (College van B&W) van de gemeente Haarlemmermeer om vrijstelling op het geldende bestemmingsplan te verlenen, conform artikel 19.1 van de Wet ruimtelijke ordening:

1. Het besluit om de ontwikkeling van Expo Haarlemmermeer mogelijk te maken
2. Het besluit om Mystery Land structureel te 'huisvesten' in het Groene Weelde Floriadeterrein en het Haarlemmermeerse Bos

Uit de motivatie in beide uiteindelijke besluiten moet blijken op welke wijze voor elk van de alternatieven rekening is gehouden met de in het MER beschreven gevolgen voor het milieu en de voorgedragen maatregelen

M.e.r.-plichtige activiteiten

De functiewijziging die Libéma beoogt leidt, ten opzichte van de situatie gedurende de afgelopen jaren, tot een toename van naar schatting van 400.00 tot 450.000 bezoekers op jaarbasis. Gezien de capaciteit van het gebouw, de 'onbepaalde speelruimte', de gevoeligheid van het project en de relatie met de omgeving heeft het bevoegd gezag vanuit het oogpunt van zorgvuldig bestuur gemeend om direct een volwaardige m.e.r.-procedure voor Expo Haarlemmermeer, te koppelen aan het in de vorige paragraaf genoemde besluit.

De m.e.r.-plicht voor een ruimtelijk besluit om Mystery Land structureel mogelijk te maken vloeit voort uit de combinatie van een recreatieve activiteit over een oppervlakte van meer dan 20 ha in een gevoelig gebied, namelijk het tot de ecologische hoofdstructuur (EHS) behorende deel van het Groene Weelde Floriadeterrein.

M.e.r.-procedure

De m.e.r.-procedure is wettelijk geregeld in de Wet milieubeheer. Een milieueffectrapportage is een hulpmiddel bij de besluitvorming over (grote) projecten, bedoeld om bij deze besluitvorming het milieubelang - tussen alle andere belangen - een volwaardige rol te laten spelen. Hiertoe moeten eerst de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit in beeld worden gebracht. Ook moeten alternatieven worden ontwikkeld, waaronder het zogenoemde meest milieuvriendelijk alternatief (MMA). Pas daarna wordt het besluit genomen over de inrichting van het gebied. In bijlage 2 staat de m.e.r.-procedure beschreven.

De m.e.r.-procedure bestaat uit twee fasen:

- Richtlijnenfase: Publicatie startnotitie, Inspraak en advies, Richtlijnen. Deze fase is afgerond. Het College van B&W heeft de Richtlijnen op 30 januari 2007 vastgesteld
- MER-fase: Opstelling MER, Aanvaarding MER, Toetsing MER, Evaluatie. Het voorliggende rapport is het product van de tweede fase

Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Libéma is *initiatiefnemer* voor de doorontwikkeling van 'Het Glazen Dak' tot Expo Haarlemmermeer. ID&T is de *initiatiefnemer* voor Mystery Land. De gezamenlijke initiatiefnemers zijn verantwoordelijk voor het opstellen van de rapporten in de m.e.r.-procedure: de startnotitie en het milieueffectrapport (MER).

De gemeente Haarlemmermeer legt de ruimtelijke kaders vast voor het toekomstige gebruik van het gebied, in dit geval via twee artikel 19.1 WRO-procedures. Het College van B&W van de gemeente treedt daarom in de m.e.r.-procedure op als *bevoegd gezag*. Het bevoegd gezag beoordeelt het MER op aanvaardbaarheid en verzorgt daarna de inspraak voor de m.e.r..

1.3 Opbouw MER

Een MER moet aan een aantal eisen voldoen. Deze eisen zijn wat betreft onderwerpen wettelijk bepaald en wat betreft de inhoud bepaald door de Richtlijnen voor het MER. In deze paragraaf zijn de eisen beschreven en is tussen haakjes aangegeven op welke plaats in dit rapport inhoudelijk wordt ingegaan op deze eisen.

Wettelijke eisen

De wettelijke eisen waaraan een milieueffectrapport moet voldoen zijn:

- Beschrijving van de probleem- en doelstelling van de voorgenomen activiteit (paragraaf 2.2)
- Beschrijving van de voorgenomen activiteit en alternatieven (hoofdstuk 4)
- Beschrijving van de al genomen en nog te nemen overheidsbesluiten (paragraaf 2.4)
- Beschrijving van de bestaande en autonome milieusituatie (hoofdstuk 3)
- Beschrijving van de milieugevolgen van de activiteit en van de alternatieven (hoofdstuk 5)
- Vergelijking tussen de milieugevolgen van de activiteit en die van de alternatieven (paragraaf 5.8)
- De leemten in kennis en informatie (paragraaf 7.5)

Inhoudelijke eisen

De Richtlijnen¹ beschouwen de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER voldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie wordt gegeven:

- Inzicht in de bezoekersaantallen van de verschillende activiteiten op normale dagen en piekdagen, evenals de frequentie waarmee deze pieken voorkomen (hoofdstuk 4 en 5)
- Inzicht in de belasting van de toegangswegen en de afwikkeling van het autoverkeer tijdens piekuren en de piekbelasting op het parkeerterrein (hoofdstuk 4 en 5)

¹ Door de Commissie m.e.r. is rekening gehouden met de inspraakreacties op de startnotitie Expo Haarlemmermeer (juni 2006) en met de inspraakreacties op de startnotitie Mystery Land en Expo Haarlemmermeer (november 2006)

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

- Inzicht in de beïnvloeding van de leefbaarheid door milieueffecten van de activiteiten in en rond 'Het Glazen Dak' en op het terrein van de Groene Weelde (hoofdstuk 5)

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

2 Kader milieueffectrapport

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van het kader waarbinnen de m.e.r.-procedure is doorlopen en dit milieueffectrapport is opgesteld. Aan de orde komen het kader van het plan- en studiegebied, het project (probleemstelling en doelstelling van het project) en wordt het kader vanuit beleid, wet- en regelgeving gegeven.

2.1 Plan en studiegebied

Binnen de m.e.r.-procedure wordt onderscheid gemaakt tussen plan- en studiegebied. De *plangebieden* zijn de twee gebieden waarvoor de initiatiefnemers en de gemeente de vrijstellingen op het bestemmingsplan willen laten gelden, zie figuur 2.1. In dit MER betreft het twee plangebieden:

- Expo Haarlemmermeer: 'Het Glazen Dak' en de direct daaromheen gelegen parkinrichting. De parkeerplaats behoort niet tot het plangebied van het art. 19 WRO-besluit, aangezien daarop al een geschikte bestemming ligt. Wel maakt de parkeerplaats onderdeel uit van het milieuonderzoek zoals dat in het kader van het MER is uitgevoerd
- Het terrein waar Mystery Land zich afspeelt: de terreinen rond 'Big Spotters Hill', delen van het oostelijk daarvan gelegen Haarlemmermeerse Bos en het parkeerterrein in het Groene Carré

Voor een beschrijving van datgene dat in het plangebied conform vigerend bestemmingsplan is toegestaan verwijzen wij u naar bijlage 3.

Het *studiegebied* is het gebied waarbinnen effecten van de voorgenomen activiteiten worden verwacht. Dit betekent dat het studiegebied per milieuaspect verschillend is. Zo kunnen uitstralingseffecten van de activiteiten met betrekking tot geluid bijvoorbeeld verder reiken dan de te verwachten effecten op het gebied van bijvoorbeeld bodem. De omvang van het studiegebied kan niet bij voorbaat worden aangegeven. Per milieuaspect wordt het studiegebied afhankelijk van de reikwijdte van de milieueffecten nader begrensd.



Figuur 2.1 Voorgenomen plangebieden Expo Haarlemmermeer en Mystery Land

2.2 Kader

2.2.1 Voorgeschiedenis en probleemstelling

Voorgeschiedenis en probleemstelling Expo Haarlemmermeer

Nadat de Floriade in oktober 2002 was afgelopen heeft de gemeente Haarlemmermeer een aantal partijen uitgenodigd om de mogelijkheden te onderzoeken voor een nieuwe invulling van 'Het Glazen Dak'. Een nieuwe functie waarborgt immers het behoud van dit karakteristieke gebouw, het milieuvriendelijke zonedak en het direct daaromheen liggende terrein.

De gemeente wilde een commerciële invulling die passend is voor de locatie, gelet op de groene inrichting en de ligging ten opzichte van Schiphol, Haarlem en Hoofddorp. Daarnaast vond de gemeente een bijdrage aan de lokale werkgelegenheid van belang, evenals dienstverlening aan het regionale bedrijfsleven en de bewoners van de gemeente en omstreken.

Tenslotte moest een permanente invulling ook bijdragen aan een betere benutting van de gerealiseerde infrastructuur, zoals de provinciale Drie Merenweg (N205) en de HOV-halte van de Zuidtangent.

Libéma is door het College van B&W uitgekozen als ontwikkelende partij voor de eindbestemming van 'Het Glazen Dak'.

De functiewijziging van 'Het Glazen Dak' die Libéma beoogt, is: 'Expo Haarlemmermeer', centrum voor beurzen, congressen en (bedrijfs)evenementen. In het bijzonder geluidproducerende activiteiten en detailhandel (bijvoorbeeld tijdens beurzen) passen niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Vandaar dat het doorlopen van een artikel 19 WRO-procedure noodzakelijk is.

Al afgeronde besluitvorming Expo Haarlemmermeer

In 2002 heeft de gemeente Haarlemmermeer een prijsvraag uitgeschreven voor een nieuwe invulling van het Floriadeterrein [Gemeente Haarlemmermeer, 2002b]. Het College van B&W heeft op 11 juni 2002 het toetsingskader eindbestemming Floriade [Gemeente Haarlemmermeer, 2002a] vastgesteld, waarmee de contouren voor de ontwikkeling van het terrein worden aangegeven.

Vervolgens is Libéma geselecteerd voor de uitwerking van een masterplan, dat in september 2003 door de raadscommissie is vastgesteld. In november 2005 heeft het College van B&W besloten dat het gebied rond 'Het Glazen Dak' de bestemming 'beurzen en evenementen' gaat krijgen [Gemeente Haarlemmermeer, 2005b].

Voor de ontwikkeling van 'Het Glazen Dak' heeft de gemeente in een nota en een brief ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld. Doel van deze randvoorwaarden is om kaders te stellen voor de inpassing van de nieuwe functie in het recreatiegebied. De belangrijkste randvoorwaarden zijn:

- Handhaven van kwaliteit en uitstraling van het gebouw
- Handhaven van (groene) kwaliteit en uitstraling van de buitenruimte
- Goede aansluiting op de omgeving, zowel verkeerstechnisch als voor recreatief gebruik

Voorgeschiedenis en probleemstelling Mystery Land

Mystery Land is een jaarlijks terugkerend, ééndaags dancefestival met theater, attracties, optredens van bands en DJ's en andere muziek. Het evenement wordt sinds 2003 gehouden in Haarlemmermeer. Eerder werd Mystery Land gehouden op ondermeer de Maasvlakte, Bussloo en het Six-Flagsterrein in de Flevopolder. De eerste jaren werd het festival 's nachts gehouden en was alleen hardcore (harde muziekstromingen binnen het dancesegment) geprogrammeerd. ID&T wilde zich echter van andere festivals (blijven) onderscheiden en de ontwikkeling binnen de dancemuziek blijven volgen. Daarom is in 2002, toen het festival in Ruigoord (Amsterdamse havengebied) werd gehouden, gekozen voor een dagfestival, met een programmering, waarin alle muziekstijlen tot hun recht konden komen.

Ruigoord leende zich echter niet goed voor een dergelijk type festival, vooral doordat podia onvoldoende onderscheidend konden zijn. Daarom is in 2002 / 2003 gezocht naar een betere locatie, waarop Haarlemmermeer in beeld kwam. Er is toen gekozen om het festival in de Groene Weelde rond 'Big Spotters Hill' en in het Haarlemmermeerse Bos te laten plaatsvinden.

Na het eerste jaar werd geconcludeerd dat Mystery Land in de Groene Weelde eindelijk zijn plek had gevonden, vanwege de verschillen in sfeer die op dit gevarieerde terrein te realiseren zijn en de optimale kwaliteit van de voorzieningen in de directe omgeving: Expo Haarlemmermeer (parkeren en logistiek), Groene Carré (parkeren) en het perceel naast IJweg 844 (overloopparkerterrein). De dichte infrastructuur (A4, A5, A9, N205, N201) is in staat de verkeerspieken op te vangen en maakt bovendien een gerichte routing naar vrije parkeerplaatsen mogelijk. De ligging in de Randstad is ook commercieel aantrekkelijk. Tenslotte zijn goede openbaar vervoervoorzieningen beschikbaar en zijn wegen en paden op het terrein verhard. De afgelopen jaren trok het evenement 50.000 tot 60.000 bezoekers.

Eind 2005 hebben ID&T en de gemeente Haarlemmermeer het initiatief genomen de structurele 'huisvesting' van Mystery Land in Groene Weelde / Haarlemmermeerse Bos formeel vast te leggen, vanwege het belang dat de gemeente hecht aan het behouden van het festival. Mystery Land past niet binnen het bestaande bestemmingsplan vanwege de geluidemissie van het festival en de aan het festival gekoppelde detailhandel die plaatsvindt.

Al afgeronde besluitvorming

Nadat via de festivals vanaf 2003 de balans tussen meerwaarde en hinder van Mystery Land steeds duidelijker was geworden, heeft de gemeente Haarlemmermeer besloten dat de Groene Weelde en het Haarlemmermeerse Bos in principe voor langere tijd kan dienen als locatie voor Mystery Land. In het verlengde daarvan hebben de gemeente Haarlemmermeer, het Recreatieschap en ID&T een contract gesloten over de organisatie van Mystery Land in de Groene Weelde voor de periode van 2006 tot maximaal 2011 (= 6 jaar).

Voor het festival zijn -naast het algemene evenementenbeleid- de uitgangspunten voor het toekomstig recreatief gebruik van het Groene Weelde Floriadeterrein van kracht, zoals vastgelegd in de gebruiksregels Groene Weelde Floriadeterrein. Als uitgangspunt voor evenementen zijn daarin genoemd:

1. De geluidbelasting op de dichtstbijzijnde woningen mag niet hoger zijn dan 50 dB(A). Op deze randvoorwaarde geldt dat de gemeente maximaal drie evenementen per jaar ontheffing mag verlenen. De voorwaarden voor de ontheffing zijn:
 - Maximaal 80 dB(A) van 11.00 - 19.00 uur en/of maximaal 75 dB(A) van 19.00 - 23.00 uur
 - Maximaal drie opeenvolgende dagen per evenement een geluidsbelasting > 50 dB(A)
 - Voor besloten evenementen wordt geen geluidontheffing verleend

2. Het aantal bezoekers aan het Groene Weelde Floriadeterrein mag, mede vanwege veiligheid, orde en handhaving, niet groter zijn dan 40.000 mensen per dag. Als het Haarlemmermeerse Bos bij het gebied betrokken wordt, dan zijn maximaal 60.000 bezoekers per dag toegestaan
3. Het gebied Groene Weelde wordt niet vaker dan 42 dagen in het kalenderjaar voor de helft of meer afgesloten voor de organisatie van een evenement
4. Doorgaande recreatieve routes in het gebied worden niet vaker dan 42 dagen per jaar afgesloten tenzij de desbetreffende organisator een geschikt alternatief realiseert

2.2.2 Doelstelling

De doelstellingen van de voorgenomen activiteiten zijn:

- Het deel van de voormalige Floriadeterrein inclusief 'Het Glazen Dak' en omgeving een commerciële invulling geven waar marktruimte voor is en die passend is voor de locatie, gelet op de groene inrichting en de ligging ten opzichte van Schiphol, Haarlem en Hoofddorp
- In het gebied De Groene Weelde en Haarlemmermeerse Bos een dancefestival organiseren voor een specifieke doelgroep (jongeren)

2.3 Beleid, wet- en regelgeving

De ontwikkeling van de voorgenomen activiteiten, Expo Haarlemmermeer en Mystery Land, dient te passen binnen het vigerende beleid, en de wet- en regelgeving. De tabellen 2.1 en 2.2 benoemen de belangrijkste beleidsdocumenten die invloed hebben op het kader van dit MER. Voor een beschrijving in detail verwijzen wij naar bijlage 3 en de diverse inhoudelijke deelonderzoeken.

Tabel 2.1 Relevant beleid

Beleid	Doel beleid	Relevantie voor het MER
Europees/ nationaal		
Nota Ruimte	Op nationaal schaalniveau richting geven aan ruimtelijke ontwikkelingen	Ontwikkeling passend binnen ruimtelijke structuur, inpassing binnen EHS
Nota Belvédère	Bescherming gebieden van cultuurhistorische waarde	Plangebied ligt deels binnen 'De Stelling van Amsterdam' (Unesco monument)
Waterbeheer 21 ^e eeuw + nat. akkoord water	Geeft uitgangspunten waterbeleid voor de 21 ^e eeuw	Uitgangspunten dienen als basis voor MER
Provinciaal / regionaal		
Raamplan Haarlemmermeer	Geeft randvoorwaarden voor deelgebieden in het groengebied in en om de Haarlemmermeer	Plangebied ligt deels binnen het deelgebied 'Groene Carré'
Streekplan Noord-Holland Zuid	Op provinciaal schaalniveau richting geven aan ruimtelijke ontwikkeling	Legt Provinciale EHS en het Blauw-Groen casco vast

Beleid	Doel beleid	Relevantie voor het MER
Gemeentelijk		
Groenstructuurplan	Ontwikkelingsrichting groenstructuur	Beschrijft de ontwikkeling IJtochtzone tot bosstruweel
Evenementennota	Kaders voor het houden van evenementen	Beschrijving afstemming met de omgeving
Gebruiksregels Groene weelde Floriadeterrein	Kaders voor structureel gebruik.	Beschrijft beleidsregels voor delen van het voormalige Floriadeterrein (gelden niet voor 'Het Glazen Dak en omgeving')

Tabel 2.2 Belangrijkste Wet- en regelgeving

Wet- en regelgeving	Relevant voor dit MER omdat...
Flora- en Faunawet en Natuurbeschermingswet	soorten en gebieden in het plan- en studiegebied beschermd worden door de Flora- en Faunawet en de Natuurbeschermingswet.
Wet geluidhinder	de voorgenomen activiteiten een geluidemissie veroorzaakt vanuit de inrichting en vanuit de verkeersaantrekkende werking
Besluit Luchtkwaliteit	de voorgenomen activiteiten de normen uit het Besluit Luchtkwaliteit in acht moet nemen
Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen	de voorgenomen activiteit de normen en de veiligheidsafstanden in acht moet nemen
Luchthavenindielingsbesluit	de voorgenomen activiteit moet passen binnen de kaders die het Luchthavenindielingsbesluit stelt.

2.4 MER in relatie tot besluitvorming

Afstemming tussen m.e.r. en ruimtelijk besluit

De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de artikel 19.1 WRO-procedures die de voorgenomen activiteiten mogelijk gaan maken. Deze procedures worden afzonderlijk voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land doorlopen. Ontwikkelingen voor de overige delen van de Groene Weelde zijn mogelijk voor zover het bestaande bestemmingsplan het toelaat en worden daarom in dit m.e.r. als onderdeel van de referentiesituatie voor de effecten beschouwd.

Uit de motivatie van het uiteindelijke besluit moet blijken op welke wijze rekening is gehouden met de verwachte gevolgen voor het milieu en de in het MER voorgedragen maatregelen. In bijlage 3 is de koppeling van de m.e.r.-procedure aan de artikel 19 WRO procedures schematisch weergegeven.

Bij initiatieven als deze, waar het gebruik grotendeels de milieugevolgen bepaalt, is het niet mogelijk alle milieugevolgen via het ruimtelijk plan (en daaraan gekoppelde procedures) te reguleren, maar wordt een deel via de Wm-vergunning of evenementenvergunning gereguleerd. Tijdens de m.e.r. zijn de initiatiefnemers in overleg met de gemeente nagegaan of aan de ruimtelijke besluitvorming ook besluitvorming over beheer kan of moet worden gekoppeld.

Nog te nemen besluiten

Naast de besluiten over de twee artikel 19-procedures, moet de gemeente nog andere besluiten nemen voordat de functies daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden.

- *Milieuvergunning*: Voor Expo Haarlemmermeer moet een milieuvergunning worden opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer. Hierin worden voorwaarden opgenomen ter bescherming van het milieu.
- *Evenementenvergunning*: voor Mystery Land moet een evenementenvergunning worden opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer waarin het kader wordt omschreven waarbinnen Mystery Land mag plaatsvinden.
- *Overige vergunningen*: naast de hierboven beschreven vergunningen kunnen onder anderen de volgende vergunningen/ontheffingen mogelijk relevant zijn voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land: gebruiksvergunning, horecavergunning, bouwvergunning, ontheffingen flora/fauna, Keurvergunning voor wijzigingen in de waterhuishouding, et cetera.

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

3 Referentiesituatie

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de referentiesituatie: de situatie waarmee de voorgenomen activiteiten wordt vergeleken. Na een inleiding vervolgt het hoofdstuk met schifting van de belangrijkste te bekijken milieuaspecten. Vervolgens is de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt voor deze belangrijkste milieuaspecten.

3.1 Inleiding

De voorgenomen activiteiten Expo Haarlemmermeer en Mystery Land hebben (mogelijk) invloed op verscheidende milieuaspecten. Dit MER maakt deze effecten inzichtelijk en waardeert ze als zijnde negatief, neutraal of positief (hoofdstuk 5). De milieuaspecten worden niet allemaal even sterk beïnvloed door de voorgenomen activiteiten. Op basis van scoping van milieuaspecten én de Richtlijnen is een schifting gemaakt van wat de meest van toepassing zijnde milieuaspecten zijn (paragraaf 3.2). Deze milieuaspecten zijn uitgebreider behandeld in onderliggend hoofdrapport. De minder relevante milieuaspecten komen in het kort aan de orde.

Om inzicht te krijgen in effecten, is het noodzakelijk om de zogenaamde ‘autonome’ ontwikkeling in beeld te brengen. Dit zijn *ontwikkelingen op grond van vaststaande, maar nog niet uitgevoerde besluiten* (paragraaf 3.3). De autonome situatie wordt gebruikt als referentie voor de effectbepaling: in hoeverre wordt het milieu door de voorgenomen activiteit beïnvloed in vergelijking met de situatie die anders zou ontstaan?

De autonome situatie bestaat in dit MER uit de situatie in 2012 met het maximaal gebruik van de bestemmingsplanmogelijkheden in de plangebieden (paragraaf 3.4). Voor Expo Haarlemmermeer houdt dit in dat het vormgeven van een programma binnen de bepalingen van het bestaande bestemmingsplan, zoals dat vanaf 2005 daadwerkelijk is ingezet en heeft plaatsgevonden, is toegestaan. Voor Mystery Land bestaat de referentiesituatie uit een jaarrond extensief gebruik van de Groene Weelde zonder dat Mystery Land plaats vindt.

3.2 Scoping

De ontwikkeling van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land heeft een bezoekersaantrekkende werking en dus een verkeersaantrekkende werking. Deze veranderingen in verkeersbewegingen dienen te worden onderzocht om vast te stellen of deze tot significante verschillen leiden ten opzichte van de referentiesituatie. Deze verkeersgegevens zijn ook van belang voor de effectbepaling voor:

- Luchtkwaliteit: de lokale luchtkwaliteit hangt sterk samen met de hoeveelheid lokaal verkeer
- Geluid: de geluidskwaliteit in het plan- en studiegebied wordt medebepaald door het wegverkeerslawaai

Tevens is het aspect geluid relevant omdat bij Mystery Land en evenementen van Expo Haarlemmermeer een (hoge) geluidsproductie mogelijk is. Hierbij kan gedacht worden aan geluidseffecten veroorzaakt door parkeerbewegingen, een omroepinstallatie en muziek. Vanuit externe veiligheid zijn drie externe bronnen mogelijk relevant: Schiphol, wegtransport gevaarlijke stoffen over de N205 en aardgas hogedruktransportleidingen. De voorgenomen activiteiten worden in de Ecologische Hoofdstructuur ontwikkeld. Dit is een ecologisch beschermd gebied en elke verandering in het gebied moet nader worden bekeken.

Omdat voor de voorgenomen activiteiten geen (permanente) gebouwen c.q. constructies gebouwd gaan worden, is een aantal milieuaspecten minder relevant. Effecten op deze milieuaspecten worden in principe alleen verwacht als er in de fysieke omgeving iets verandert. Het gaat hierbij om de milieuaspecten: water, bodem, cultuurhistorie en archeologie. Vanzelfsprekend worden deze milieuaspecten wel behandeld in onderliggend MER, maar minder uitgebreid.

3.3 Huidige situatie

Centraal in het voorliggende MER staat de referentiesituatie 2012. Om inzicht te kunnen geven in de ontwikkeling tot 2012 volgt in deze paragraaf een korte beschrijving van de huidige situatie. In de huidige situatie heeft het plangebied voornamelijk een recreatieve functie, waar intensief gebruik van wordt gemaakt. De recreatieve langzaam verkeersroutes, het Haarlemmermeerse bos, het zwemwater en de groene uitstraling dragen bij aan dit gebruik.

De milieukwaliteit in het gebied wordt bepaald door:

- Verkeersgerelateerde effecten: de belangrijkste verkeersader in de directe omgeving van het plangebied is de N205. Over de weg rijden er in de huidige situatie op een werkdag, zaterdag en zondag resp. ca. 25.000, 17.000 en 14.000 (vracht)auto's. De verkeersbewegingen beïnvloeden de geluidskwaliteit en de luchtkwaliteit in het plangebied. Overschrijding van normen vanuit de N205 vindt niet plaats
- Schiphol: Schiphol, en dan vooral het vliegverkeer, heeft een grote invloed op de milieukwaliteit in het gebied
- Gebruik Expo Haarlemmermeer. In de huidige situatie wordt incidenteel gebruik gemaakt van Expo Haarlemmermeer. Libéma is nog duidelijk in de opstartfase van de exploitatie van 'Het Glazen Dak'. Dit betekent dat de hinder van 'Het Glazen Dak' eveneens incidenteel voorkomt
- Recreatief gebruik: Het gebruik van De Groene Weelde en het Haarlemmermeerse Bos is intensief. De mogelijkheid om drie keer per jaar een groot (geluid)evenement te organiseren wordt in de huidige situatie nog niet structureel ingevuld
- Ecologische waarden: de ecologische waarde van het gebied voldoet niet aan de ecologische doelstellingen die voor het gebied gelden

3.4 Het referentieprogramma

De referentiesituatie speelt zich af in 2012 waarbij Mystery Land niet structureel vergund is en 'Het Glazen Dak' maximaal binnen de mogelijkheden van het huidige bestemmingsplan exploiteert. Het programma zoals Libéma dat in kan steken op basis van maximaal gebruik van het huidige bestemmingsplan bestaat uit drie soorten representatieve evenementen:

- Een tentoonstelling
- Een bedrijfsfeest (zonder grote muziekmanifestaties)
- Een kleinere beurs (voorbeeld: Destination Down Under)

Voor deze drie soorten evenementen zijn uitgangspunten opgesteld. Een aantal van deze uitgangspunten vindt u in tabel 3.1. Voor de overige uitgangspunten verwijzen wij u naar bijlage 3. Bij het uitwerken van de evenementen is er uitgegaan dat deze evenementen binnen het toetsingskader van geluid passen.

Tabel 3.1 Uitgangspunten representatieve evenementen maximaal gebruik huidig bestemmingsplan

Representatief evenement	Duur	Aantal maal per jaar	Tot. aantal bez.	Topdag
Tentoonstelling	30 weken	1 x	75.000	zondag
Bedrijfsfeest	Top	2 x	20.000	do - vr
	Gemiddeld	15 x	45.000	weekdag
Kleinere beurs	Top	2 x	32.000	weekdag
	Gemiddeld	18 x	18.000	weekdag

Het aantal bezoekers dat in de referentiesituatie verwacht wordt, bedraagt circa 190.000. Bij het bepalen van het aantal bezoekers is expliciet door de initiatiefnemer meegewogen dat het huidige verbod van detailhandelsactiviteiten tijdens evenementen in de branche een zeer ernstige beperking inhoudt voor het type evenementen dat een groot aantal bezoekers trekt.

Doorkijk 2017

Het programma dat in de autonome situatie in 2017 in het plangebied plaatsvindt, is gelijk aan het programma in 2012. In de autonome situatie verandert namelijk het bestemmingsplan niet, waardoor Libéma bij de exploitatie van 'Het Glazen Dak' aan dezelfde randvoorwaarden als in 2012 moet voldoen.

3.5 Verkeer

De beschrijving zoals die in dit voorliggende rapport is opgenomen, is gebaseerd op het onderzoeksrapport verkeer Expo Haarlemmermeer en Mystery Land [Goudappel Coffeng, 2007]. In dit deelrapport zijn alle uitgangspunten met betrekking tot verkeer beschreven en onderbouwd. Ook treft u in dit rapport een beschrijving en onderbouwing van de methode aan waarop de effecten op het aspect verkeer zijn bepaald. Het voorliggende rapport gaat in op de belangrijkste resultaten van het onderzoeksrapport verkeer.

Verkeersstructuur

De verkeersstructuur in het plan- en studiegebied wordt bepaald door de:

- Rijkswegen A4, A5 en A9
- Provinciale wegen N201 en N205, beide met 2x2 rijstroken die de verbinding tussen het plangebied en de Rijkswegen vormen
- Lokale wegen: De Stelling is de ontsluitingsweg van het plangebied (naar de provinciale wegen)

Verkeersbeeld

Het huidige verkeersbeeld geeft geen bijzondere aspecten te zien op de relevante wegen. Buiten normale vertragingen bij verkeersregelininstallaties is er op de omliggende wegen nergens sprake van een slechte verkeersafwikkeling. Het verkeersbeeld in de autonome situatie 2012 geeft een beeld te zien waarin het drukker wordt. Op de relevante wegvakken bedraagt de gemiddelde verkeerstoename bijna 22 %.

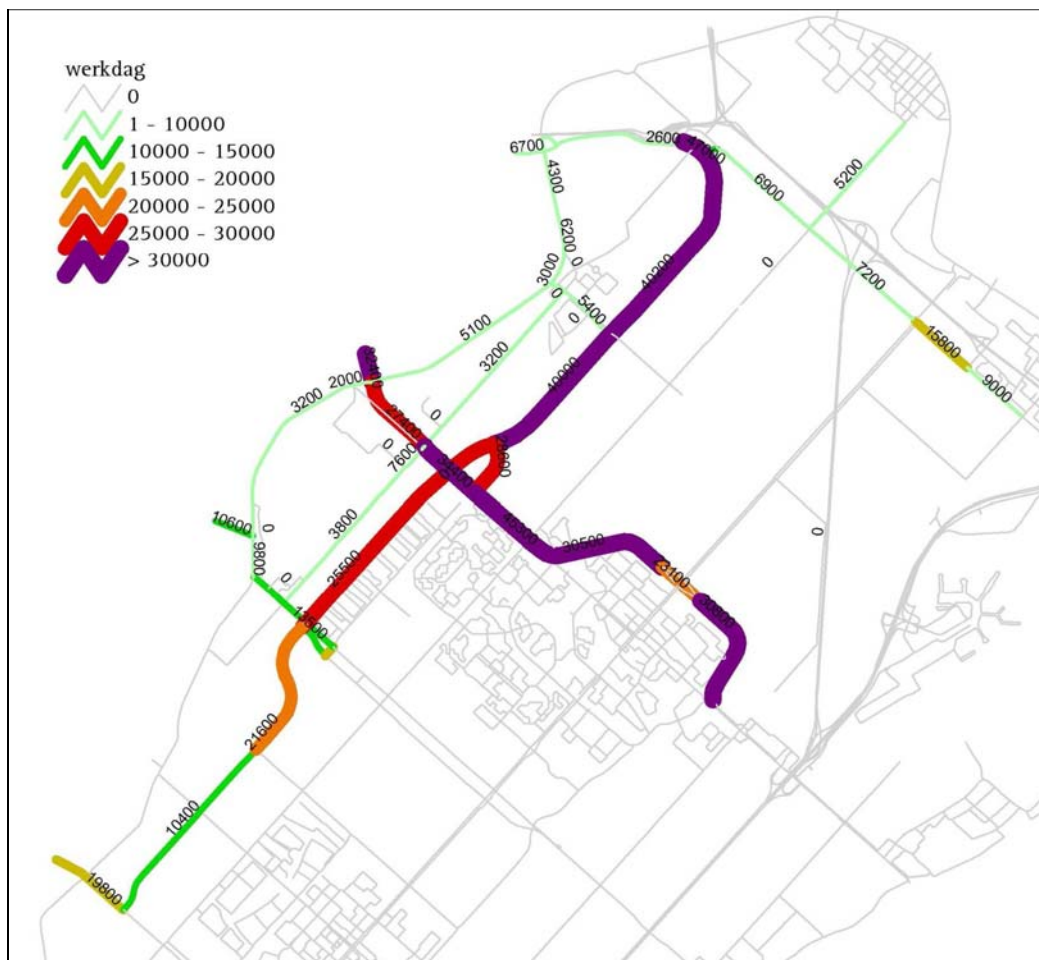
Op de drukst bereiden delen van het netwerk is de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit van de weg in een avondspitsperiode van twee uur echter onder de 70 %. In de ochtendspits blijft de verhouding onder de 75 % (knelpunten worden verwacht vanaf 85 %). Bij verkeersregelininstallaties treden op de hoofdroutes in de spitsperiodes normale en acceptabel te noemen vertragingen op.

De intensiteiten voor de verschillende wegvakken zijn weergegeven in figuur 3.1 voor werkdagen, figuur 3.2 voor zaterdag en in figuur 3.3 voor zondagen.

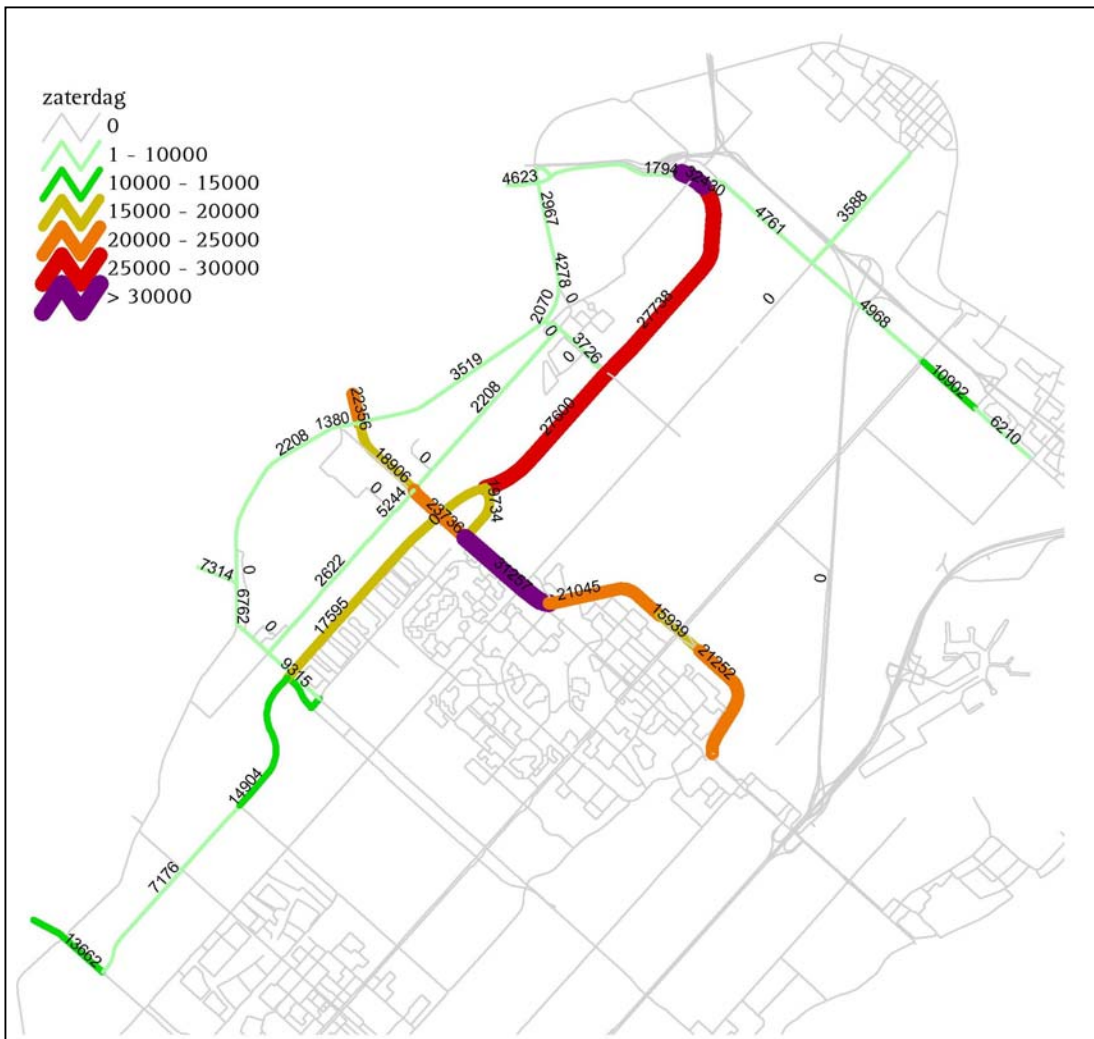
Tabel 3.2 benoemt van de drie belangrijkste wegen voor dit MER ter illustratie de toename op werkdagen tussen de huidige situatie en de autonome situatie 2012.

Tabel 3.2 Verschil in intensiteiten huidig en autonome situatie op werkdagen

Weg	Huidige intensiteiten	Intensiteiten autonome situatie 2012	Verschil absolute aantallen	Verschil in %
De Stelling (18)	3.900	5.400	1.500	38%
N205 (36)	23.000	40.000	17.000	74%
N201 (40)	26.900	30.500	3.600	13%


Figuur 3.1 Intensiteiten werkdag autonome situatie 2012 (motorvoertuigen/etmaal)

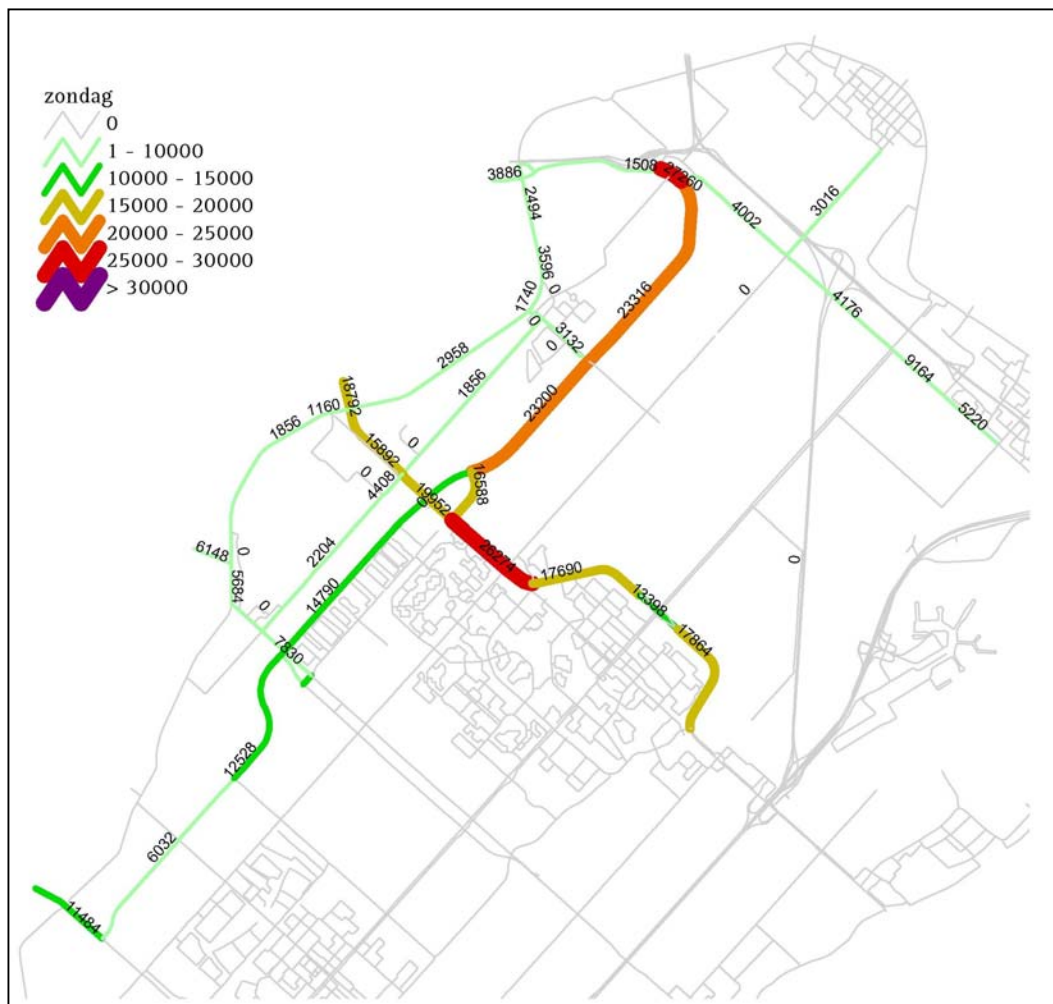
Voor het kruispunt N205 / De Stelling is bepaald of het vertrekkende verkeer van een evenement tot knelpunten leidt in de verkeersafwikkeling. Vooral op die momenten wanneer het aankomende en/of vertrekkende verkeer samenvalt met de ochtend- en/of avondspits kunnen zich knelpunten voordoen. Uit de parkeeranalyse uit het Onderzoeksrapport verkeer [Goudappel Coffeng, 2007] blijkt dat alleen bij een 'top' kleine beurs afwikkelingsproblemen voordoen (dus in totaal 2 x per jaar).



Figuur 3.2 Intensiteiten zaterdag 2012 (motorvoertuigen/etmaal)

Openbaar vervoer

Het plangebied wordt voor de bus ontsloten via de Zuidtangent. In het voorliggende MER wordt er vanuit gegaan dat de aangelegde halte (voor de Floriade) bij het Expoterrein gebruikt wordt vanaf het moment dat Libéma op structurele basis het Expoterrein gaat exploiteren. De frequentie waarmee er op de Zuidtangent met openbaar vervoer gereden wordt is zeer hoog, variërend van vier keer tot acht keer per uur per rijrichting.



Figuur 3.3 Intensiteiten zondag 2012 (motorvoertuigen/etmaal)

Langzaam verkeer

Voor fietsverkeer loopt over het Liniepad een fietsverbinding die (intensief) gebruikt wordt door woon-werkverkeer. Daarnaast zijn alle gemeentelijke wegen in de nabijheid van het Expoterrein te gebruiken door fietsverkeer en zijn deze wegen grotendeels voorzien van fietsvriendelijke maatregelen.

Parkeren

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen op de parkeerterreinen rond het Expoterrein, het parkeeraanbod, is weergegeven in tabel 3.3. Het aantal parkeerplaatsen in eigendom van Libéma is in de autonome situatie 2012 in bijna alle gevallen voldoende. De maximale bezettingsgraad van het parkeerterrein van Libéma bedraagt circa 60 % (iets minder dan 1100 auto's), met uitzondering van een topevenement.

Tabel 3.3 Parkeeraanbod direct bij Expo Haarlemmermeer

Locatie	Aantal parkeerplaatsen	Eigenaar
Expo Haarlemmermeer	1.800	Libéma
tussen Expo Haarlemmermeer en N205	2.200	Recreatieschap Noord-Holland
overloopterrein	1.100	gemeente
tussen Expo Haarlemmermeer en grondwal (exposanten, medewerkers en toeleveranciers)	750	Libéma

Alleen op de drukste dag van een 'top' bedrijfsfeest (iets meer dan 2.300 auto's) en een 'top' kleine beurs (iets meer dan 3.400 auto's) is het aantal parkeerplaatsen in eigendom van Libéma onvoldoende. Deze situatie doet zich gemiddeld 12 keer in een jaar voor. Indien de parkeerplaats van het Recreatieschap Noord-Holland door de bezoekers gebruikt mag worden, is het aantal parkeerplaatsen ruim voldoende om het aantal auto's te verwerken. De maximale bezettingsgraad bedraagt dan voor beide parkeerterreinen maximaal 86%.

Doorkijk 2017

Tot slot is beschouwd in hoeverre de toename van de etmaalintensiteiten in de periode 2012 - 2017 kan leiden tot andere uitkomsten / conclusies. Er wordt in de autonome situatie een verkeerstoename van circa 5 % gevonden.

3.6 Geluid

De paragraaf over geluid maakt onderscheid tussen:

- Direct geluid: geluid vanuit de inrichting zoals muziekactiviteiten in 'Het Glazen Dak' en / of op het buitenterrein, verkeersbewegingen op het terrein, laden en lossen en aggregaten
- Indirect geluid: wegverkeersbewegingen op de openbare weg

Daarnaast wordt kwalitatief ingegaan op de cumulatie van geluid, waarbij ook geluid vanuit Schiphol meegenomen wordt.

Grondwal

Voor geluid geldt dat in dit MER is uitgegaan van de aanleg van de grondwal tussen het bestaande 'Het Glazen Dak' en de woningen in Vijfhuizen. Voor deze grondwal geldt geen expliciet vaststaand beleid, maar maakt onderdeel uit van de contractuele afspraken tussen Libéma en de gemeente Haarlemmermeer. Daarmee heeft het de status van autonome ontwikkeling gekregen. Deze grondwal wordt opgericht vanaf De Stelling tot voorbij 'Het Glazen Dak' (einde dienstweg/ erfafscheidingsweg). De grondwal volgt de route van de bestaande ontsluitingsweg van de parkeerplaatsen. De hoogte van de wal is 4 meter.

Direct geluid

Per evenement (tabel 3.1) is in de onderzoeksrapportage geluid [Tauw, 2007a] voor de maatgevende dag (werkdag of weekenddag) aangegeven:

- Welke bronnen relevant kunnen zijn
- Welke geluidemissie kan worden veroorzaakt, en voor welke duur
- En welk (maximaal) aantal voertuigbewegingen kan worden verwacht

Toetsing van berekende geluidwaarden vindt plaats aan de richtwaarden voor gemengd gebied uit tabel 3.4.

Tabel 3.4 Richtwaarden gemiddeld geluidniveau Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

Woonomgeving	Richtwaarde [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
landelijk gebied	40/50*	35/45*	30/40*
rustige woonwijk	45/55*	40/50*	35/45*
gemengd gebied (woningen Vijfhuizen)	50/60*	45/55*	40/50*

*x/y: gemiddeld geluidniveau / maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau)

Uit de onderzoeksrapportage geluid valt af te leiden dat de meest geluidproducerende referentiesituatie in de dagperiode een gemiddeld bedrijfsfeest betreft dat om 17.00 uur begint. In de avond- en nachtperiode is de maatgevende situatie een topbedrijfsfeest (begint om 19.00 uur en duurt tot 02.00 uur). Op basis van de uitgangspunten uit de onderzoeksrapportage geluid zijn de geluidniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bepaald voor de meest voorkomende situatie en de situatie met de grootste geluidproductie. In tabel 3.5 zijn de resultaten samengevat voor deze woningen.

Tabel 3.5 Gemiddelde geluidniveaus Expo in referentiesituatie 2012

		Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]				
		Vijfhuizerweg De Stelling	Vijfhuizerweg IJweg	Spieringweg	Kruisweg	Waterlinie
<i>meest voorkomende situatie</i>						
<i>Dagperiode</i>	tentoonstelling	<30(56)	<30 (<40)	30 (<40)	<30 (<40)	38 (62)
<i>(50 dB(A))</i>	210 dagen/jaar					
<i>Avondperiode</i>	bedrijfsfeest	<30 (-)	<30 (-)	33 (-)	<30 (-)	52* (-)
<i>(45 dB(A))</i>	15 dagen/per jaar					
<i>Nachtperiode</i>	top bedrijfsfeest	51* (56)	46* (<40)	50* (<40)	<30 (<40)	62* (62)
<i>(40 dB(A))</i>	vier dagen/jaar					
<i>meest geluidproducerende situatie</i>						
<i>Dagperiode (50 dB(A))</i>	bedrijfsfeest	36 (56)	30 (<40)	33 (<40)	<30 (<40)	46 (62)
	15 dagen/jaar					
<i>Avondperiode (45 dB(A))</i>	top bedrijfsfeest	37 (-)	35 (-)	50* (-)	<30 (-)	62* (-)
	vier dagen/jaar					
<i>Nachtperiode (40 dB(A))</i>	top bedrijfsfeest	51* (56)	46* (<40)	50* (<40)	< 30 (<40)	62* (62)
	vier dagen/jaar					
*	Inclusief muziekstrafcorrectie van 10 dB					
(x)	Piekgeluidniveau of maximaal geluidniveau					

Mede uit tabel 3.5 blijkt dat de berekende geluidniveaus voor een tentoonstelling en een gemiddeld bedrijfsfeest in de dagperiode op de dichtstbijzijnde woningen lager zijn dan de richtwaarden (50 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening [Tauw, 2007a]. In de avondperiode zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woningen aan de Waterlinie en de Spieringweg ten tijde van een gemiddeld en top bedrijfsfeest hoger dan de richtwaarde van 45 dB(A).

Deze overschrijding varieert tussen de 5 en 7 dB(A) en wordt veroorzaakt door de muziekstrafcorrectie van 10 dB(A) die is toegepast (in hoofdstuk 2 van het deelrapport geluid wordt ingegaan op de achtergrond van deze muziekstrafcorrectie). Een gemiddeld bedrijfsfeest vindt 15 dagen per jaar plaats en wordt daarmee niet meer als incidenteel gezien (boven de 12 keer per jaar). Dit houdt in dat een gemiddeld bedrijfsfeest alleen kan plaatsvinden als de geluidbelasting omlaag gaat. Dit kan door het muziekgeluidniveau langs de gevel en het dak van 'Het Glazen Dak' te beperken tot maximaal 90 dB(A) in de dag, 85 dB(A) in de avond en 80 dB(A) in de nachtperiode. Een top bedrijfsfeest vindt 4 dagen per jaar plaats en wordt daarom als incidenteel beschouwd. Volgens de handreiking [Handreiking, 1998] mogen bij incidentele situaties hogere waarden dan de richtwaarden worden toegestaan.

In de nachtperiode wordt voor alle woningen, behalve aan de Kruisweg een overschrijding van de richtwaarde (40 dB(A)) gevonden. Deze overschrijding varieert tussen de 6 en 12 dB(A) en wordt ook hier met name veroorzaakt door de toegepaste muziekstrafcorrectie van 10 dB(A). Zoals hierboven beschreven staat wordt een top bedrijfsfeest als een incidentele situatie gezien en mogen hogere waarden dan de richtwaarden worden toegestaan.

De maximale geluidniveaus (veroorzaakt door bijvoorbeeld dichtslaan (vracht)autodeuren) ter hoogte van de woningen in Waterlinie overschrijden in de dag- en avondperiode de richtwaarden van respectievelijk 60 en 50 dB(A). In de nachtperiode wordt zelfs de grenswaarde van 60 dB(A) overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A)

Indirect geluid

Het verkeer in de referentiesituatie is opgebouwd uit verkeer zoals dit wordt verwacht in 2012:

- Regulier verkeer: het verkeer zonder de activiteiten van Expo, maar wel met de geplande ontwikkelingen die in vastgestelde (beleids)plannen zijn vastgelegd
- Evenementgebonden verkeer: het verkeer van evenementen van Expo Haarlemmermeer op basis van maximaal gebruik van het huidige bestemmingsplan

Voor wegverkeerslawaai zijn de wegvakken 1 (De Stelling), 2 en 36 (beide N205) relevant omdat op deze wegen bepaalde evenementen leiden tot minimaal 20 %² meer verkeer ten opzichte van het reguliere verkeer [Goudappel Coffeng, 2007].

In tabel 3.6 zijn de verkeersgegevens per evenement opgenomen voor het verkeer van en naar Expo voor die wegvakken waarvoor verwacht wordt dat dit verkeer een toename in de geluidsbelasting veroorzaakt. Hierbij is evenals bij het onderdeel direct geluid uitgegaan van de meest voorkomende situatie en de situatie met de grootste geluidproductie (gebaseerd op de meeste verkeersbewegingen).

² Het criterium van een toename van 20% verkeer is door de Richtlijnen voor het MER opgegeven

Tabel 3.6 Verkeer Expo over relevante wegvakken

	Totaal aantal bewegingen personenauto's			Totaal aantal bewegingen middelzware vrachtwagens/bussen			
	wegvak	1	2	36	1	2	36
Meest voorkomende situatie							
Dagperiode	tentoonstelling, 210 dgn/j	511	337	173	8	5	3
Nachtperiode	top bedrijfsfeest, 4 dgn/j	2500	1665	835	70	47	23
Meest geluidproducerende situatie							
Dagperiode	top kleine beurs, 8 dgn/j	8500	5600	2900	8	5	3
Nachtperiode	top bedrijfsfeest, 4 dgn/j	2500	1665	835	70	47	23

Op basis van bovenstaande uitgangspunten zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woningen berekend voor de meest voorkomende situatie en de situatie met de grootste geluidproductie (gebaseerd op de meeste verkeersbewegingen). In tabel 3.7 zijn de resultaten samengevat voor de maatgevende woningen vanwege:

- Alleen het reguliere verkeer (R)
- Alleen het verkeer van en naar Expo (E)
- Het totale verkeer (T)

Tabel 3.7 Geluidniveaus wegverkeer Expo in referentiesituatie

		Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]														
		Vijfhuizerweg			Vijfhuizerweg			Spieringweg			Kruisweg			Waterlinie		
		De Stelling			IJweg											
		R	E	T	R	E	T	R	E	T	R	E	T	R	E	T
<i>meest voorkomende situatie</i>																
<i>dagperiode</i>	tentoonstelling	59	42	59	53	<30	53	52	<30	52	-	-	-	51	<30	51
	210 dagen/jaar															
<i>nachtperiode</i>	top bedrijfsfeest	55	52	57	47	39	48	46	30	46	-	-	-	47	37	47
	4 dagen/jaar															
<i>meest geluidproducerende situatie</i>																
<i>dagperiode</i>	top kleine beurs	63	54	64	55	41	55	55	32	55	-	-	-	55	40	55
	8 dagen/jaar															
<i>nachtperiode</i>	top bedrijfsfeest	55	52	57	47	39	48	46	30	46	-	-	-	47	37	47
	4 dagen/jaar															

- niet relevant; het aantal voertuigen ten opzichte van het reguliere verkeer is nihil (< 20 %)

Uit tabel 3.7 blijkt dat de bijdrage van het verkeer van en naar Expo minimaal is ten opzichte van het reguliere verkeer. Alleen in de nachtperiode tijdens een top bedrijfsfeest leidt het indirecte verkeer tot een hoorbare toename van geluid (2 dB(A)) bij de woningen aan De Stelling / Vijfhuizerweg direct tegenover het terrein van Expo. Deze situatie doet zich vier dagen per jaar voor en wordt als incidenteel beschouwd.

Schiphol

De plangebieden zijn gelegen in de nabijheid van de luchthaven Schiphol. De geluidbelasting van het vliegverkeer in de omgeving van de plangebieden wordt in de referentiesituatie voor een groot deel bepaald door het geluid vanwege het vliegverkeer van en naar de luchthaven. De plangebieden en de directe omgeving mogen dan net buiten de 20Ke-contour zijn gelegen, de geluidbelasting in L_{den} bedraagt nog steeds circa 57 dB.

Deze waarde is afgeleid van de grenswaarden die in het luchthavenverkeerbesluit zijn opgenomen voor meetpunten in de directe nabijheid van de luchthaven.

Cumulatie

In de onderzoeksrapportage geluid [Tauw, 2007a] is ingegaan op cumulatie van geluid. Hierin wordt beschreven hoe met gebruik van de methode Miedema gecumuleerde waarden voor de omliggende woningen zijn bepaald. De methode waardeert de uitkomsten van de cumulatieberekeningen conform onderstaande tabel.

Tabel 3.8 Classificatie cumulatieve geluidwaarden

Gecumuleerde MKM_{den}	Classificering milieukwaliteit
< 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

Uit cumulatieberekening blijkt dat ter plaatse van de woningen:

- Aan de Vijfhuizerweg / De Stelling de geluidsbelasting 70 dB bedraagt
- Ter plaatse van de woningen aan Waterlinie bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting 65 dB

Gezien de uitkomsten wordt de geluidskwaliteit in het plangebied en haar omgeving als tamelijk slecht tot slecht te beoordelen.

Ook zonder de bronnen gerelateerd aan Expo en in de huidige situatie is de geluidskwaliteit als tamelijk slecht tot slecht te classificeren. De invloed van Expo in de referentiesituatie, uitgaande van een worstcase aan geluidemissie en zonder rekening te houden met een bedrijfsduur voor muziekgeluid, is nihil.

Doorkijk 2017

Bij het geven van de doorkijk naar 2017 staan de volgende trends centraal:

- Het bezoekersaantal aan Expo Haarlemmermeer blijft gelijk. In de autonome situatie verandert het bestemmingsplan niet, waardoor Libéma aan dezelfde randvoorwaarden als in 2012 moet voldoen. Uitgangspunt: het aantal verkeersbewegingen van en naar Expo Haarlemmermeer blijft in de periode tussen 2012 en 2017 gelijk
- De toename van het aantal reguliere verkeersbewegingen (verkeer zonder het verkeer van Expo Haarlemmermeer) meegerekend, neemt minder snel toe als in de periode tussen 2007 en 2012. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat de N205 in het jaar 2012 richting haar maximale capaciteit gaat. Uitgangspunt: autonoom verkeer neemt licht toe
- De achtergrondwaarde van de geluidskwaliteit verslechterd met name door de toename van het aantal vliegbewegingen op Schiphol

Bovenstaande trends betekenen dat in de autonome situatie de geluidssituatie verslechterd. De mate van beïnvloeding van de geluidskwaliteit door activiteiten Expo Haarlemmermeer blijft tussen 2012 en 2017 minimaal gelijk.

3.7 Lucht

Het Besluit Luchtkwaliteit 2005 stelt twee stoffen centraal die de luchtkwaliteit bepalen in een gebied. Dit zijn NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof). Voor deze stoffen moet voldaan worden aan de waarden zoals die in tabel 3.9 zijn weergegeven.

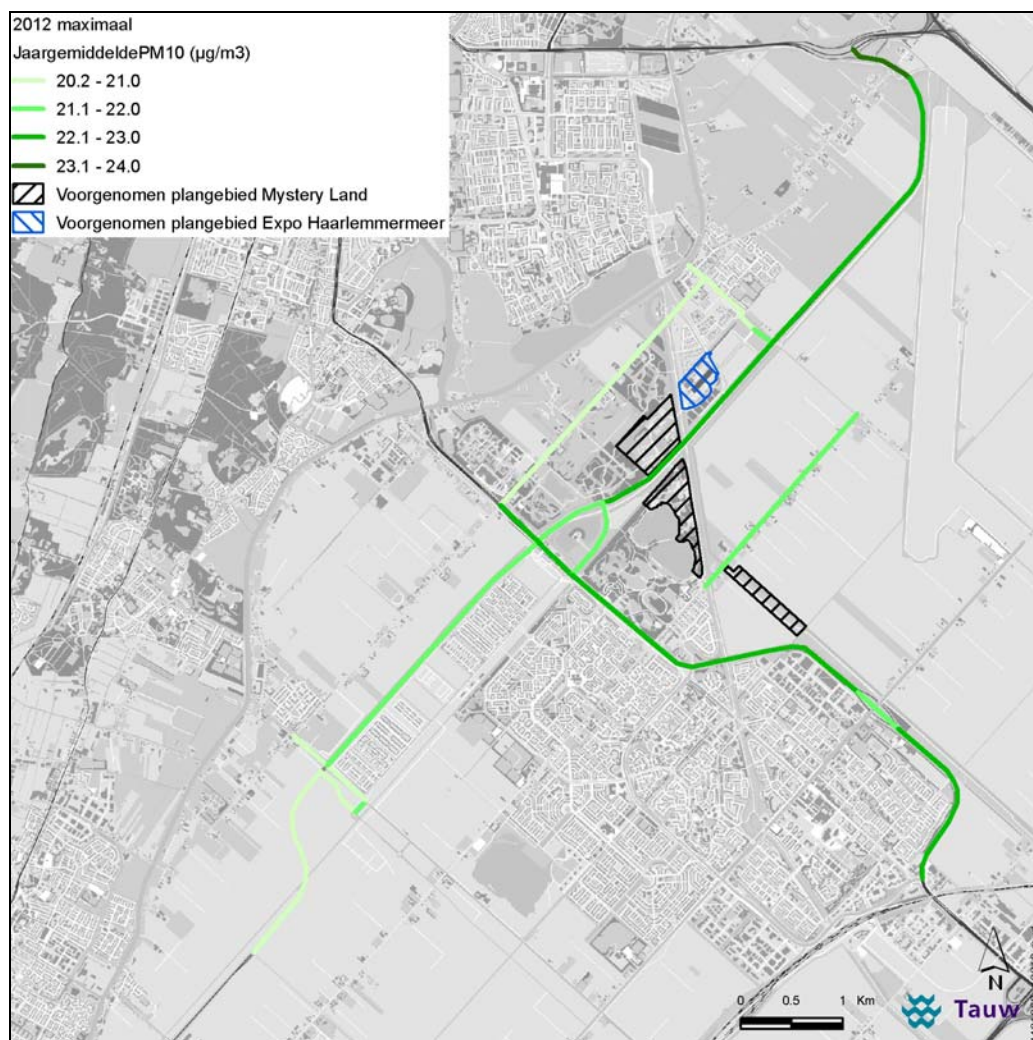
Tabel 3.9 Normen luchtkwaliteit NO₂ en PM₁₀ conform besluit luchtkwaliteit 2005

	PM ₁₀	NO ₂
Grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
Plandrempeel (jaargemiddelde in µg/m ³)	n.v.t.	2006: 48 2010: 40
Grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³)	50, mag 35 x per jaar overschreden worden	200, mag 18 x per jaar worden overschreden
Plandrempeel (humaan; 24 uurgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³)	n.v.t.	2006: 240, mag 18 x per jaar overschreden worden 2010: 200, mag 18 x per jaar overschreden worden

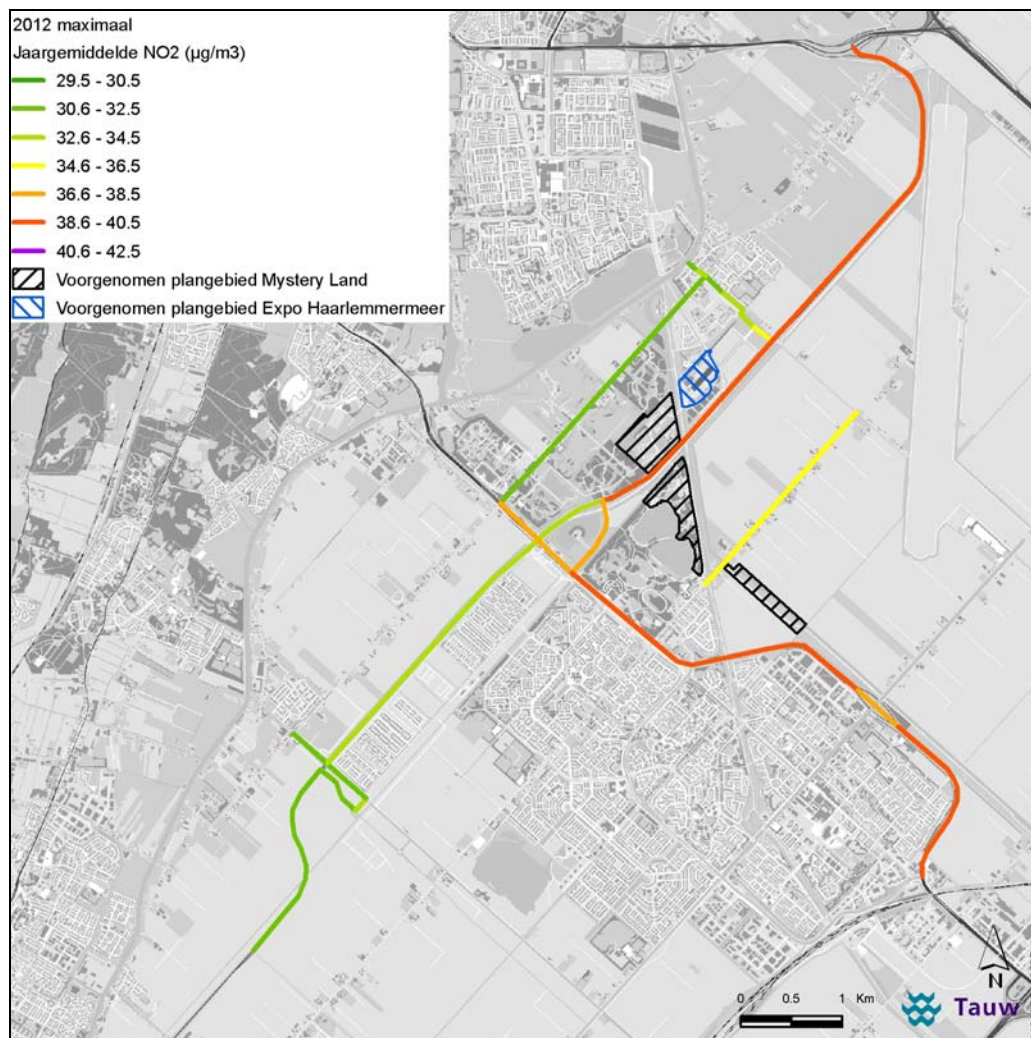
- Grenswaarde: de waarde waar aan voldoen moet worden. Deze grenswaarde geldt voor PM₁₀ vanaf 2005 en voor NO₂ vanaf 2010
- Plandrempeel: totdat aan de grenswaarde voldaan moet worden, gelden er plandrempels. Wanneer voldaan wordt aan de plandrempeel, dan is de verwachting dat tijdig aan de grenswaarde voldaan kan worden

Voor deze twee stoffen is bepaald in hoeverre in de autonome situatie de verkeersbewegingen (regulier verkeer + verkeer van en naar Expo Haarlemmermeer) over de omliggende wegen van het plangebied de luchtkwaliteit bepalen. Figuur 3.4 en figuur 3.5 geven voor beide stoffen de situatie weer langs de belangrijkste verkeersaders voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land.

Onderbouwing van de gehanteerde uitgangspunten voor het luchtkwaliteitonderzoek kunt u terugvinden in het deelonderzoek luchtkwaliteit Expo Haarlemmermeer en Mystery Land [Tauw, 2007b]. In de huidige situatie (2006) worden de plandrempels voor NO₂ en de grenswaarden voor PM₁₀ niet overschreden. Uit de figuren 3.4 en 3.5 is te herleiden dat in de referentiesituatie 2012 geen overschrijdingen van de normen luchtkwaliteit berekend worden. Wel benaderen de waarden voor NO₂ de grenswaarden.



Figuur 3.4 Scenario 2012 maximaal gebruik van bestemmingsplan, PM₁₀ (inclusief zeezoutcorrectie)



Figuur 3.5 Scenario 2012 maximaal gebruik van bestemmingsplan, NO₂

Doorkijk 2017

Bij het geven van de doorkijk naar 2017 staan de volgende trends centraal:

- Het bezoekersaantal aan Expo Haarlemmermeer blijft gelijk. In de autonome situatie verandert het bestemmingsplan niet, waardoor Libéma aan dezelfde randvoorwaarden als in 2012 moet voldoen. Uitgangspunt: het aantal verkeersbewegingen van en naar Expo Haarlemmermeer blijft in de periode tussen 2012 en 2017 gelijk

- De toename van het aantal reguliere verkeersbewegingen (verkeer zonder het verkeer van Expo Haarlemmermeer) meegerekend, neemt minder snel toe als in de periode tussen 2007 en 2012. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat de N205 in het jaar 2012 richting haar maximale capaciteit gaat. Uitgangspunt: autonoom verkeer neemt licht toe
- De achtergrondwaarde van de luchtkwaliteit verbetert. Het berekeningsmodel CAR bevestigt deze verbetering. Uitgangspunt: achtergrondconcentratie in 2017 is lager dan de achtergrondconcentratie in 2012

Bovenstaande trends betekenen dat in de autonome situatie de luchtkwaliteit verbetert. De verbetering van de achtergrondconcentratie weegt naar verwachting zwaarder mee dan de toename van het aantal verkeersbewegingen.

De mate van beïnvloeding van de luchtkwaliteit door activiteiten Expo Haarlemmermeer blijft tussen 2012 en 2017 gelijk.

3.8 Externe Veiligheid

Bij externe veiligheid staan twee begrippen centraal

- Plaatsgebonden risico (PR): geeft de kans op een ongeval met dodelijk afloop op een bepaalde locatie. De kans op overlijden mag niet meer zijn dan één op een miljoen per jaar (10^{-6} per jaar)
- Groepsrisico (GR): de kans dat een groep van meer dan N personen omkomt bij een ongeluk veroorzaakt door de gevaarlijke activiteit. Het Groepsrisico wordt beoordeeld ten opzichte van een oriënterende waarde

In de omgeving van het plangebied zijn verschillende bronnen aanwezig: N205, Schiphol en aardgastransportleidingen. In de onderzoeksrapportage is aangegeven, dat de twee laatste van deze bronnen, niet relevant blijken te zijn. In deze paragraaf wordt deze bronnen dan ook buiten beschouwing gelaten en wordt alleen ingegaan op de N205 in relatie tot externe veiligheid.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de N205

Figuur 3.6 geeft aan dat de PR-contour 10^{-6} , vanuit het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, binnen de randen van de weg blijft. Omdat het invloedsgebied externe veiligheid (dit is de 10^{-8} contour, oftewel het donker groene gebied) tot in het plangebied reikt is het van belang om de oriënterende waarde van het Groepsrisico te berekenen. Uit berekeningen blijkt dat de oriënterende waarde voor het groepsrisico vanuit het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 eveneens niet overschreden wordt [Tauw, 2007c].



Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor de situatie in 2012

Doorkijk 2017

In 2017 is de situatie externe veiligheid nagenoeg gelijk aan die in 2012. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 neemt weliswaar beperkt toe. Deze toename heeft echter geen invloed op het groepsrisico dat voor Expo Haarlemmermeer berekend is. De afstand tussen Expo Haarlemmermeer en de N205 is daarvoor te groot, en het aantal verkeersbewegingen over de N205 te klein.

3.9 Lichthinder

Lichthinder kan zich op twee manieren voordoen:

- Verkeerslichten door verkeer in avond en nacht
- Verlichting in en om 'Het Glazen Dak'

Licht kan zowel uitstraling hebben op woningen en op ecologische waarden. De woningen in de directe omgeving van het plangebied ondervinden weinig lichthinder van evenementen in 'Het Glazen Dak'. De grondwal levert een belangrijke bijdrage aan het beperken van lichthinder. Licht vanuit parkeerverkeer komt namelijk niet over de grondwal heen, en het licht vanuit 'Het Glazen Dak' in zeer beperkte mate.

3.10 Ecologie

Deze paragraaf beschrijft in het korte de natuurwaarden in en om het plangebied. De beschrijving is gebaseerd op het deelonderzoek ecologie [Tauw, 2007d] dat in het kader van het opstellen van het voorliggende MER is uitgevoerd.

Plangebied

Het plangebied bestaat uit twee eenheden: het Expoterrein ('Het Glazen Dak') en het Mystery Landterrein (Big Spotters Hill en omgeving, en het Haarlemmermeerse Bos).

- Het Expoterrein: omgeven door open, vegetatiearm terrein en een parkeerplaats. Aan de westzijde van het gebouw is een vijver gelegen, waarvan de oostelijke oever voorzien is van een stenen beschoeiing en de westelijke oever natuurvriendelijk is ingericht
- Het Mystery Landterrein bestaat uit twee eenheden met een verschillend karakter:
 - Big Spotters Hill en omgeving. Kunstmatige heuvel voorzien van een grasvegetatie. Aan de voet bevindt zich een aantal sloten en waterpartijen, die van elkaar gescheiden worden door een soort open eilandstructuren
 - Haarlemmermeerse Bos. Een recreatiegebied (115 ha) bestaande uit een waterplas (23 ha) en bos. De plas is geschikt voor zwemmers, vissers en surfers, en wordt druk bezocht. Het bosgedeelte biedt mogelijkheden om te wandelen, fietsen en paard te rijden

Methodiek

Om de betekenis van het plangebied voor diersoorten inzichtelijk te maken is een literatuurstudie uitgevoerd, gecombineerd met een veldbezoek (28 september 2006). Bij het veldbezoek lag de nadruk op het vaststellen van geschikt leefgebied voor de verschillende diersoorten die hier verwacht kunnen worden. Wanneer het plangebied in theorie geschikt is als leefgebied voor deze soorten, dan wordt binnen dit MER verondersteld dat de soort daadwerkelijk aanwezig is. Door deze benadering toe te passen wordt de effectbeschrijving zo zuiver mogelijk gehouden: de kans dat relevante soorten buiten de effectbeschrijving vallen is daardoor gering.

Ecologische Hoofdstructuur

Het Mystery Landterrein en het Expoterrein maken onderdeel uit van de Ecologische Hoofdstructuur als '*cultuur natuur*': *agrarische gebieden met bijzondere natuurwaarden en kleine natuurresevaten, landgoederen en recreatiegebieden*. Voor beide gebieden zijn geen aparte natuurdoelen geformuleerd: het gaat hier volgens de provinciale natuurdoelenkaart om 'overig' gebied, zonder specifieke natuurdoelen.

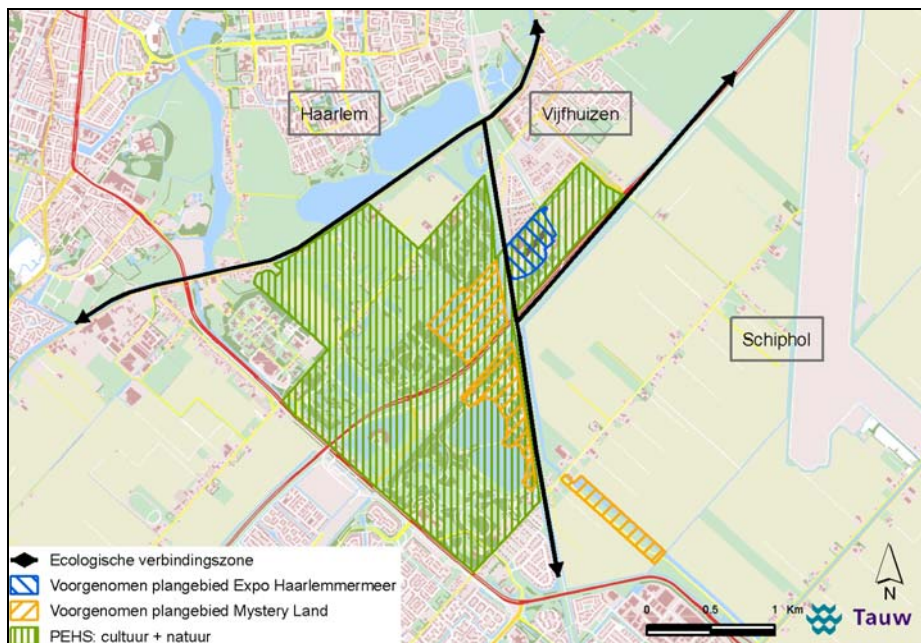
Het plangebied grenst aan twee regionale ecologische verbindingzones, beide van het type 'Moerasverbinding met kleine moerasjes (stapstenen) met bos- en grasstrook'. Om de ecologische verbindingzones in te kunnen richten wordt gebruik gemaakt van gidsoorten. De eisen die deze soorten aan hun leefomgeving stellen vormen de bouwstenen voor de inrichting van de verbindingzones.

Naast gidssoorten worden per verbindingzone ook volgsoorten genoemd die in principe mee kunnen liften met de soorten, aan de hand waarvan de verbindingzone wordt ingericht.

In dit MER wordt er van uitgegaan dat deze twee ecologische verbindingzones in de referentiesituatie 2012 gerealiseerd zijn. Dit betekent dat de verbindingen beiden volwaardig fungeren, en een thuis kunnen bieden voor de verschillende gidssoorten en volgsoorten.

Tabel 3.10 Gids- en volgsoorten ecologische verbindingzones

	Gidssoorten	Volgsoorten
zoogdieren	meervleermuis	bunzing, dwergmuis, hermelijn, laatvlieger, rosse woelmuis, wezel
amfibieën	rugstreeppad	meerkikker, kleine watersalamander
vlinders	geelsprietdikkopje, hooibeestje, koevinkje, oranjepip	bont zandoogje, bruin zandoogje, citroenvlinder, icarusblauwtje, kleine vuurvlinder
vogels	-	grote bonte specht, kleine karekiet, rietzange
vissen	-	bittervoorn, kleine modderkruiper, driedoornige stekelbaars, snoek



Figuur 3.7 Ecologische Hoofdstructuur

Soorten

Tabel 3.11 geeft een overzicht van:

- Alle behandelde soorten
- De actuele en toekomstige aanwezigheid in het plangebied. De toekomstige aanwezigheid is gerelateerd aan het voltooiën van de ecologische verbindingzones langs het plangebied en (eventueel) de trend van de soort
- De status van de soort binnen de flora en faunawet. Verlening van ontheffing flora en fauna is noodzakelijk voor die soorten die in de Flora en faunawet onder tabel 2 of 3 vallen

Tabel 3.11 Actuele en toekomstige aanwezigheid diersoorten EHS en Flora- en Faunawet

	Actuele aanwezigheid	Toekomstige aanwezigheid	Gidssoort ecologische verbindingzone	FFW-soort tabel 2 of 3
broedvogels	zeker	zeker		X
meervleermuis	waarschijnlijk	waarschijnlijk	X	X
watervleermuis	zeker	zeker		X
ruige dwergvleermuis	zeker	zeker		X
gewone dwergvleerm.	zeker	zeker		X
laatvlieger	zeker	zeker		X
rosse vleermuis	zeker	zeker		X
overige zoogdieren	zeker	zeker		
rugstreepdier	waarschijnlijk	waarschijnlijk	X	X
hooibeestje	zeker	zeker	X	
koevink	nee	mogelijk	X	
geelsprietdikkopje	nee	nee	X	
oranjetip	nee	mogelijk	X	

Doorkijk 2017

In het voorliggende MER wordt er vanuit gegaan dat de ecologische doelstellingen voor het plangebied in 2012 gerealiseerd zijn. Verdere inspanningen om de ecologische waarden en kwaliteit tussen 2012 en 2017 wordt dan ook niet verwacht.

3.11 Overige aspecten

Bodem en water

Maaiveldhoogten

Het plangebied ligt in de Haarlemmermeerpolder. Regionaal gezien ligt de Haarlemmermeerpolder laag. Het maaiveld ligt op circa NAP -4,3 m. In de droogmakerij Haarlemmermeer zijn nauwelijks nog hoogteverschillen aanwezig omdat de oorspronkelijke hoogteverschillen door de menselijke ingrepen grotendeels verdwenen [Heijdemij, 1996].

Bodemopbouw

De regionale bodemopbouw kenmerkt zich vanaf maaiveld door een circa 15 m dikke deklaag met daaronder twee watervoerende pakketten. De deklaag wordt onderverdeeld in een bodemlaag met Hollandveen met daaronder het wadzandpakket en een weerstandbiedende laag bestaande uit klei van Calais en het basisveen. Hieronder ligt het eerste watervoerende pakket. Op circa 80 m -mv begint de eerste scheidende laag met venen en kleien van de formatie van Drente en Kedichem.

Grondwater

In vrijwel de gehele Haarlemmermeer is sprake van kwel. Dit wordt mede veroorzaakt door de lage ligging van de polder, de geringe weerstand van de deklaag en de peilbeheersing in de polder. De grondwaterstromingsrichting in het plangebied is zuidoostelijk. De kwel varieert van 0 mm/dag in het oostelijk deel van het plangebied tot ruim 1 mm/dag in het westelijk deel.

De grondwatertrap in het plangebied is VI of VII. Grondwatertrap VI betekent dat gemiddeld de grondwaterstand in de winter tussen de 0,4 tot 0,8 m -mv kan stijgen en in de zomer beneden de 1,2 m -mv uitzakt. Grondwatertrap VII betekent dat de grondwaterstand in de winter beneden de 0,8 m -mv stijgt en in de zomer beneden de 1,6 m -mv daalt.

Oppervlaktewater

Het kwaliteit- en kwantiteitsbeheer van het oppervlaktewater is in handen van het Hoogheemraadschap van Rijnland. In het kader van de Floriade zijn in het plangebied verschillende waterpartijen aangelegd. Het plandeel ten oosten van de Geniedijk maakt deel uit van het hoofdpeilgebied van de Haarlemmermeer. Dit peilgebied heeft een zomerpeil van NAP - 5,85 m en een winterpeil van NAP -6,0 m.

Het watersysteem ten westen van de Geniedijk fluctueert tussen de NAP -5,45 m en NAP -5,55 m. Het water van de vijver tussen de Geniedijk en de IJtocht heeft een peil dat fluctueert tussen de NAP -5,40 en NAP -5,6 m.

Riolering

Het parkeerterrein aan de noordzijde van het terrein is uitgevoerd als een halfverharding. Het regenwater dat valt op dit terrein infiltreert in de bodem.

Cultuurhistorie

De cultuurhistorische waarde van het gebied blijkt uit het gegeven dat de Geniedijk onderdeel uitmaakt van De Stelling van Amsterdam. In de autonome ontwikkeling is deze waarde eveneens aanwezig.

3.12 Kortom

Als de beschrijving van de alle milieuaspecten kort wordt samengevat, dan concluderen wij dat er in de referentiesituatie:

- Sprake is van veel verkeer, met daarbij de belasting op de aspecten geluid en luchtkwaliteit
- In 'Het Glazen Dak' evenementen georganiseerd mogen worden zoals bedrijfsfeesten en tentoonstellingen. Deze evenementen veroorzaken een bepaalde geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen
- In het plan- en studiegebied sprake is van een slechte tot tamelijk slechte geluidskwaliteit
- invulling is gegeven aan de randvoorwaarden en doelstellingen van de ecologische hoofdstructuur die vertaald zijn in de provinciale natuurdoelenkaart: 'overig' gebied, zonder specifieke natuurdoelen

Vanuit milieuoptiek geredeneerd hebben wij dus te maken met een gebied dat vanuit verschillende bronnen negatief beïnvloed wordt, en dat deze beïnvloeding de positieve ecologische en cultuurhistorische kwaliteiten overheerst.

4 Voorgenomen activiteiten

In dit hoofdstuk worden de voorgenomen activiteiten beschreven en onderbouwd, mede vanuit de visie van de gemeente Haarlemmermeer op de Groene Weelde. Voor Libéma betekent dit: vanuit welke achtergrond en binnen welke kaders wil zij Expo Haarlemmermeer ontwikkelen? Voor ID&T geldt: vanuit welke achtergrond en binnen welke kaders wil zij eenmaal per jaar het Mystery Land festival houden in de Groene Weelde en het Haarlemmermeerse bos?

4.1 Expo Haarlemmermeer

4.1.1 Wat is Expo Haarlemmermeer?

De voorgenomen activiteit van Libéma is het organiseren van beurzen, evenementen (waaronder bedrijfspresentaties en bedrijfsfeesten) en congressen in en rond 'Het Glazen Dak'. Bij de planontwikkeling is de huidige opzet van 'Het Glazen Dak' in relatie met de omliggende parkstructuur als uitgangspunt genomen. De unieke opzet, waarin gebouw en landschap visueel en logistiek op elkaar aansluiten, biedt mogelijkheden voor manifestaties waarbij behoefte is aan zowel binnen- als buitenruimte. Beurzen en evenementen in dit segment zijn deels op de zakelijke markt en deels op consumentenmarkt gericht. Voorbeelden van de middelgrote evenementen die Libéma beoogt te organiseren zijn TuinIdee (groenbeurs) en Destination Down Under (lifestylebeurs thema Australië).

Om de voorgenomen activiteit te realiseren zijn beperkte aanpassingen nodig aan het huidige gebouw en het omliggende gebied zoals uitbreiding elektriciteitsnet en verbetering infrastructuur. In voorliggend MER zijn de aanpassingen met mogelijke milieugevolgen beknopt uitgewerkt. De (milieu)gevolgen van de bestemming hangen voornamelijk af van de gebruiksfase en daarmee van het programma waarmee Expo Haarlemmermeer geëxploiteerd wordt. Dit vormt het belangrijkste onderdeel van onderliggend MER.

4.1.2 Alternatievenonderzoek Expo Haarlemmermeer

Het gebruik van Expo Haarlemmermeer varieert per jaar, waarbij de milieueffecten niet uitsluitend van het jaartotaal voor het aantal bezoekers afhangen, maar ook van de aard van verschillende activiteiten en de verdeling van de bezoekers over de tijd. Daarom worden hier kort twee scenario's voor beoogde jaarprogramma's beschreven en worden vervolgens representatieve evenementen binnen dit programma benoemd.

De representatieve evenementen verschillen wezenlijk van elkaar op belangrijke, milieurelevante onderdelen, zoals: mate en duur van geluidproductie, begin- en eindtijd, aantal bezoekers per dag, wijze van opbouw en afbraak van stands en dergelijke. De effectbepaling richt zich tijdens de m.e.r. vervolgens voornamelijk op de representatieve evenementen.

Basis voor scenario's jaarprogramma

Om te kunnen inspelen op de ontwikkelingen in de markt, kan Libéma zich nu niet vastleggen op een gedetailleerde invulling van het jaarprogramma. Voor een bedrijfseconomisch stabiele invulling van Expo Haarlemmermeer conform de uitstraling, zoals geschetst in het 'Wensbeeld Floriade', zijn 25 tot 30 reguliere evenementen van enkele dagen noodzakelijk of een kleiner aantal langdurige evenementen. In de volgende paragraaf worden de verschillende evenementen beschreven.

Daarnaast zijn twee tot drie bijzondere evenementen noodzakelijk om Expo Haarlemmermeer ieder jaar nationaal neer te kunnen zetten als beurzen- en evenementencentrum. Deze bijzondere evenementen onderscheiden zich van de reguliere evenementen door hun schaal en mogelijke hinder. Libéma denkt aan één- of tweedaagse zeer bezoekersintensieve evenementen, waarin geluidproducerende programmaonderdelen kunnen zijn opgenomen.

De nadruk van alle activiteiten ligt op het zomerhalfjaar in verband met de slechte warmte-isolatie van 'Het Glazen Dak'.

Zowel de reguliere als de bijzondere evenementen variëren van business-to-business en consumentenbeurzen tot seminars, bedrijfspresentaties en bedrijfsfeesten. Eerder zijn ook popconcerten en danceparty's genoemd als mogelijke programmaonderdelen, maar deze ziet Libéma als 'niet haalbaar' op deze locatie en vallen dus buiten alle programmering.

Om in de beurzenmarkt als een volwaardige locatie te kunnen worden aangezien, moet er een mogelijkheid zijn tot zakelijke, maar ook particuliere verkoop van goederen vanuit de presentaties op de beurs. Dit houdt in dat in het basisprogramma is uitgegaan van toestemming voor beursgebonden detailhandel.

Representatieve evenementen

Zoals eerder vermeld, zijn de milieueffecten van de bedrijfsvoering in Expo Haarlemmermeer vooral afhankelijk van specifieke activiteiten, zoals geluidsproductie, avondopenstelling of piekbezoek. Om de link te leggen tussen het jaarprogramma en deze specifieke activiteiten, zijn representatieve evenementen gedefinieerd. De effectbepaling concentreert zich rond de volgende representatieve evenementen:

- *Regulier dagevenement*: publieksevenement in en direct rond 'Het Glazen Dak', dat overdag plaatsvindt en naar verwachting per dag zoveel bezoekers trekt, dat de eigen parkeerplaats voldoet.

Het aantal bezoekers staat doorgaans niet van tevoren vast, bijvoorbeeld omdat kaartverkoop aan de kassa plaatsvindt. De aankomst en het vertrek van bezoekers vinden geleidelijk plaats. De duur van zo'n evenement kan sterk variëren: van enkele dagen tot het hele zomerseizoen. Tijdens het evenement wordt centraal in het gebouw alleen gebruik gemaakt van een omroepinstallatie, in stands is versterkte muziek mogelijk, maar deze wordt gereguleerd. Uitgangspunt is dat dit geen geluidhinder op de dichtstbijzijnde woning wordt veroorzaakt. Er kan aan het programma gekoppelde detailhandel plaatsvinden

- *Avondevenement*: een verlengd dagevenement. Aankomst en vertrek vinden geconcentreerd plaats
- *Groot dagevenement*: publieksevenement overdag, dat zowel op Expo Haarlemmermeer als in delen van het Groene Weelde Floriadeterrein plaatsvindt. Van het aantal bezoekers is een schatting beschikbaar, maar het staat niet op voorhand vast. Wij gaan ervan uit dat gebruik van de hele parkeervoorziening bij 'Het Glazen Dak' (Libéma-deel én Recreatieschapdeel) noodzakelijk is. Er wordt gebruik gemaakt van een omroepinstallatie en lokaal van versterkte muziek. Deze wordt zo ingeregeld dat geen geluidhinder op de dichtstbijzijnde woning ontstaat. Dit type evenement duurt maximaal 10 dagen. In stands zal sprake zijn van detailhandel. Een voorbeeld van een groot dagevenement zijn de Libelledagen
- *Bedrijfsfeest*: besloten één tot tweedaags evenement in en direct rond 'Het Glazen Dak' dat overdag en 's avonds plaatsvindt, met een muzikaal optreden. Het aantal bezoekers is van tevoren bekend, zodat passende vervoers- en parkeerplannen zijn te maken
- *Kleinere beurs*: zakelijke beurs in en direct rond 'Het Glazen Dak' met detailhandel in de stands, die gedurende enkele dagen overdag plaatsvindt. Er is sprake van een verwacht, maar niet vaststaand aantal bezoekers. Uitgangspunt is dat de parkeerplaats van Libéma toereikend is. Opbouw en afbraak vinden geconcentreerd plaats net voor respectievelijk direct na de beurs. Een voorbeeld van een kleinere beurs is Destination Down Under Tijdens de beurs wordt centraal in het gebouw gebruik gemaakt van een omroepinstallatie, in stands is versterkte muziek mogelijk, maar deze wordt gereguleerd. Uitgangspunt is dat dit geen geluidhinder op de dichtstbijzijnde woning wordt veroorzaakt
- *Meerdaagse grotere beurs*: zakelijke beurs in en rond 'Het Glazen Dak' én delen van het Groene Weelde Floriadeterrein met detailhandel in de stands. Het verwachte aantal bezoekers is zo groot, dat beide parkeerplaatsen bij 'Het Glazen Dak' noodzakelijk zijn. Tijdens de beurs wordt centraal gebruik gemaakt van een omroepinstallatie, in stands is versterkte muziek mogelijk, maar deze wordt gereguleerd. Uitgangspunt is dat dit geen geluidhinder op de dichtstbijzijnde woning wordt veroorzaakt
- *Bijzonder evenement*: openbaar één- of tweedaags evenement in en/of direct rond Expo Haarlemmermeer waarin programmaonderdelen zijn opgenomen met een aanzienlijke geluidproductie. Het aantal bezoekers staat niet per definitie van tevoren vast, bijvoorbeeld vanwege kaartverkoop aan de kassa.

De verwachting is dat het aantal groter zal kunnen zijn dan verwerkt kan worden op de eigen parkeerplaats. Te denken valt aan een maximum van 20.000 gelijktijdige bezoekers. Ook bij dit type evenement is er detailhandel te verwachten

Tabel 4.1 Uitgangspunten voor de verschillende representatieve evenementen

Representatief evenement	duur	Maatgevend thema	bezoekers	Topdag	
regulier dagevenement	20 weken	Reguliere situatie	5.000 per week	zondag	
		weekend			
groot dag evenement	top	9 dagen	Maximaal parkeren	80.000 totaal	zondag
	gemiddeld	3 dagen	Extra parkeervraag	21.250 totaal	zondag
bedrijfsfeest	top	2 dagen	Geluid en vertrek nacht	10.000 totaal	do-vr
	gemiddeld	1 dag	Geluid, vertrek en afbouw avond	3.000 totaal	werkdag
kleinere beurs	top	4 dagen	Extra verkeer	4.000 per dag	werkdag
	gemiddeld	1 dag	Reguliere werkdag	1.000 per dag	werkdag
meerdaagse grotere beurs	top	5 dagen	Maximaal verkeer	8.000 per dag	werkdag
	gemiddeld	4 dagen	Verkeer, geluid	2.500 per dag	werkdag
bijzonder evenement	3 dagen	Verkennen extremen	40.000 totaal	zondag	

De bezoekersaantallen zoals die in tabel 4.1 zijn opgenomen, zijn reële maxima. Het is de verwachting dat gemiddelde aantal bezoekers aan evenementen lager uitvallen dan deze reële maxima. In dit MER is uitgegaan van deze reële maxima om de worstcase situatie in beeld te brengen.

De evenementen uit tabel 4.1 maken onderdeel uit van het zakelijke en/of het gemengde programma. In het zakelijke programma is vooral veel ruimte voor beurzen, terwijl er in het gemengde programma ook ruimte is voor consumentenevenementen.

Zakelijk programma

In dit programma ligt de nadruk op de business-to-business markt. Dit betekent dat er voornamelijk business-to-business beurzen, seminars, bedrijfspresentaties, bedrijfsfeesten en (deels internationale) bedrijfsontmoetingen plaatsvinden. Naar verwachting zijn dit voor circa 70 % bijeenkomsten binnen de grootregionale tot nationale markt, voor 20 % binnen de internationale markt en circa 10 % binnen de lokale markt. Bij dit programma vindt op een beperkt deel van de standoppervlakte (detail)handel plaats.

Om dit programma bedrijfseconomisch haalbaar te maken zijn daarnaast drie bijzondere evenementen nodig. Deze zullen meer op consumenten gericht zijn.

Gemengd programma

In dit programma worden de reguliere activiteiten zowel op de zakelijke, als op de consumentenmarkt gericht, met een nadruk op de eerste. Naar verwachting zullen 20 reguliere evenementen een zakelijk karakter hebben, merendeels (nationale en internationale) beurzen, bedrijfspresentaties en seminars. Daarnaast verwacht Libéma circa vijf consumentenbeurzen, deels met een lokaal, maar vooral ook een bovenregionaal tot nationaal profiel. Bij alle beurzen zal evenementgebonden detailhandel plaatsvinden.

Bij dit programma moet er ruimte zijn voor twee bijzondere evenementen. Deze kunnen afzonderlijk worden geworven, maar op termijn zouden dit ook groter opgezette versies kunnen zijn van succesvolle reguliere evenementen.

4.2 Voorgenomen activiteit: Mystery Land

4.2.1 Wat is Mystery Land?

Mystery Land is het oudste dancefestival in Nederland. Het is een jaarlijks terugkerend, ééndaags festival, waar alle relevante muziekstijlen binnen het dancesegment in de programmering zijn opgenomen. Dit gebeurt via optredens van bands en DJ's op circa 19 podia. Theater en attracties in andere terreindelen zorgen voor een bijzondere mystieke sfeer. Het festival trekt circa 60.000 meest jonge bezoekers uit heel Nederland en ook wel daarbuiten en heeft een uitgesproken imago in de (inter)nationale dancemarkt.



Figuur 4.1 Big Spotters Hill

Om het festival conform het concept te kunnen uitwerken is een gevarieerd terrein nodig met voldoende groen en ruimte voor twee grote en circa 17 kleinere podia, zodat elke muziekstijl zijn eigen podium heeft. Verharde parkeerterreinen en paden op het festivalterrein zijn een pré, omdat dit de afhankelijkheid van het festival voor mindere weersomstandigheden vermindert.

ID&T wil de hinder van het festival voor de omgeving tot een minimum beperken. Daarom vindt zij -gegeven de hoge bezoekersintensiteit- de goede ontsluiting en de ruime mogelijkheden voor (bus)parkeerterreinen van groot belang voor een goed verloop van het festival. Het geluidsniveau op de podia is afhankelijk van de windrichting, want dit wordt afgestemd op de toegelaten belasting op de dichtstbijzijnde woningen.

Tenslotte is tijd voor op- en afbouw van podia en sfeerbepalende elementen van belang om het festival voldoende uitstraling te kunnen geven en de overlast naar de omgeving te beperken.

4.2.2 Alternatievenonderzoek Mystery Land

De opzet van Mystery Land binnen de beoogde locatie is tijdens de afgelopen jaren uitgekristalliseerd. Daarbij bleken vanuit de terreinkarakteristieken eigenlijk geen mogelijkheden aanwezig voor verschillende inrichtingsalternatieven. Een alternatief zien wij daarbij als een invulling, waarbij de twee bestaande grote podia op andere plaatsen binnen het totale gebied liggen. Ook varianten op de inrichting waarbij podia op verschillende wijze op het veld kunnen worden neergezet, bleek vanuit logistieke en veiligheidsargumenten niet reëel.

Conform de startnotitie zoals die ten behoeve voor het voorliggende MER is opgesteld, wordt uitgegaan van één alternatief uit: de huidige opzet. Bij deze uitwerking wordt de (milieu)optimalisatie die de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden beschreven, mede als aanzet voor het MMA.



Figuur 4.2 Overzichtsfoto Mystery Land

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

5 Effecten

Voor Expo Haarlemmermeer worden in dit hoofdstuk de milieueffecten van de representatieve evenementen beschreven. Ook wordt ingegaan op wat dit betekent voor twee alternatieve jaarprogramma's uit hoofdstuk 4. Van Mystery Land worden eveneens de milieueffecten beschreven. Dit hoofdstuk is de basis voor hoofdstuk 6 waarin het meest milieuvriendelijk alternatief voor de voorgenomen activiteiten wordt uitgewerkt.

5.1 Inleiding

In hoofdstuk 3 is een selectie gemaakt van relevante milieuaspecten die in het hoofdrapport (uitgebreider) zijn behandeld. Deze aspecten komen ook uitgebreider aan bod in dit hoofdstuk over de effectbepaling. Als eerste wordt ingegaan op de verschillende milieuaspecten, aan het eind van het hoofdstuk wordt specifiek voor Expo Haarlemmermeer de vertaling gemaakt naar de effecten voor de verschillende jaarprogramma's zoals die in hoofdstuk 4 zijn uitgewerkt.

5.2 Verkeer

5.2.1 Expo Haarlemmermeer

Verkeersbeeld bij evenementen

De beschrijving van de referentiesituatie voor verkeer uit hoofdstuk 3 geeft aan dat het verkeersbeeld in 2012 druk is, maar dat de wegen de hoeveelheid verkeersbewegingen aan kunnen. Figuur 5.1 geeft de verkeersintensiteiten die zich voordoen op de drukste dag (zondag) van een (top) groot dagevenement in de voorgenomen situatie. Het verkeersbeeld in een dergelijke situatie komt overeen met het verkeersbeeld van een reguliere werkdag. Figuur 5.2 geeft de verkeersintensiteiten weer zoals die zich het meest voor gaan doen in de voorgenomen situatie, namelijk tijdens een regulier dagevenement. In vergelijking met 5.1 is te zien dat het verkeersbeeld in deze situatie rustiger is.

In de referentiesituatie bleken zich afwikkelingsproblemen voor te doen bij evenementen die op werkdagen een sluitingstijd hebben rond 18.00 uur. Deze problemen doen zich voor op het kruispunt N205 / De Stelling. De afwikkelingsproblemen zijn te verwachten als er meer dan circa 1.150 motorvoertuigen gedurende de dag op het parkeerterrein staan. Uit de parkeerberekeningen blijkt dat de volgende evenementen afwikkelingsproblemen veroorzaken:

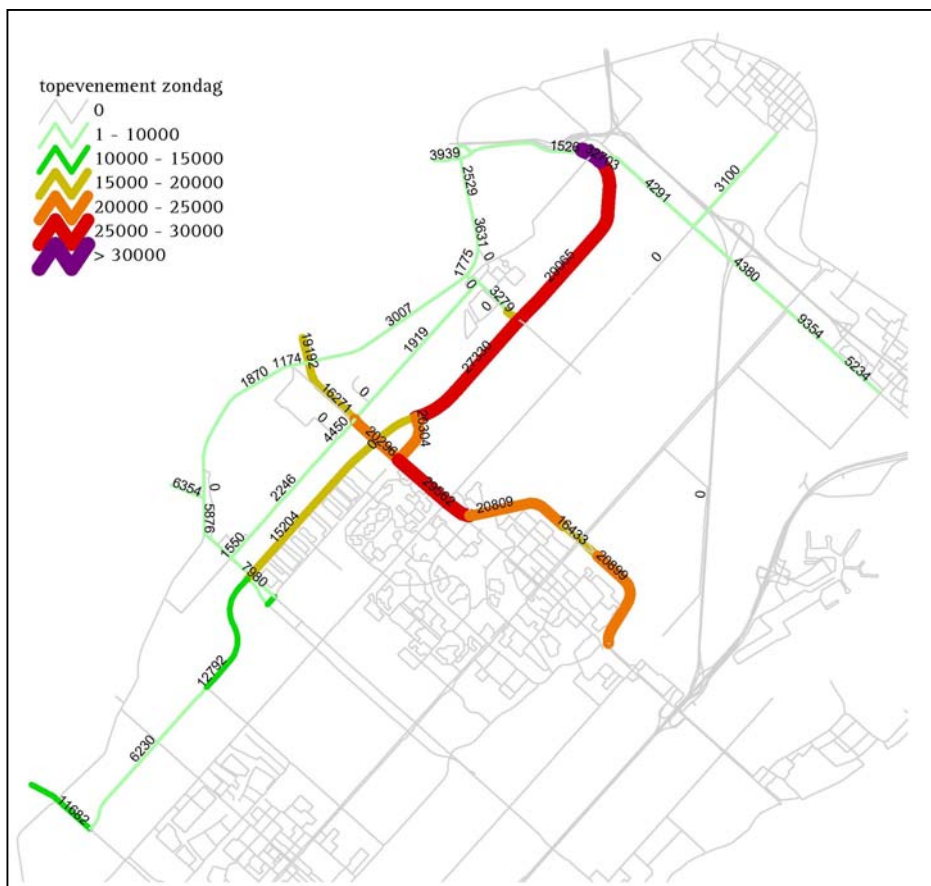
- Een gemiddeld regulier evenement (20 weken per jaar)
- Een gemiddeld groot dagevenement (zeven keer drie dagen per jaar)
- Gemiddeld grote beurs (vier keer vier dagen per jaar)
- Top groot dagevenement (één keer negen dagen per jaar)

- Top kleine beurs (twee keer vier dagen per jaar)
- Top grote beurs (één keer vijf dagen per jaar)
- Top bijzonder evenement (vijf keer vijf dagen per jaar)

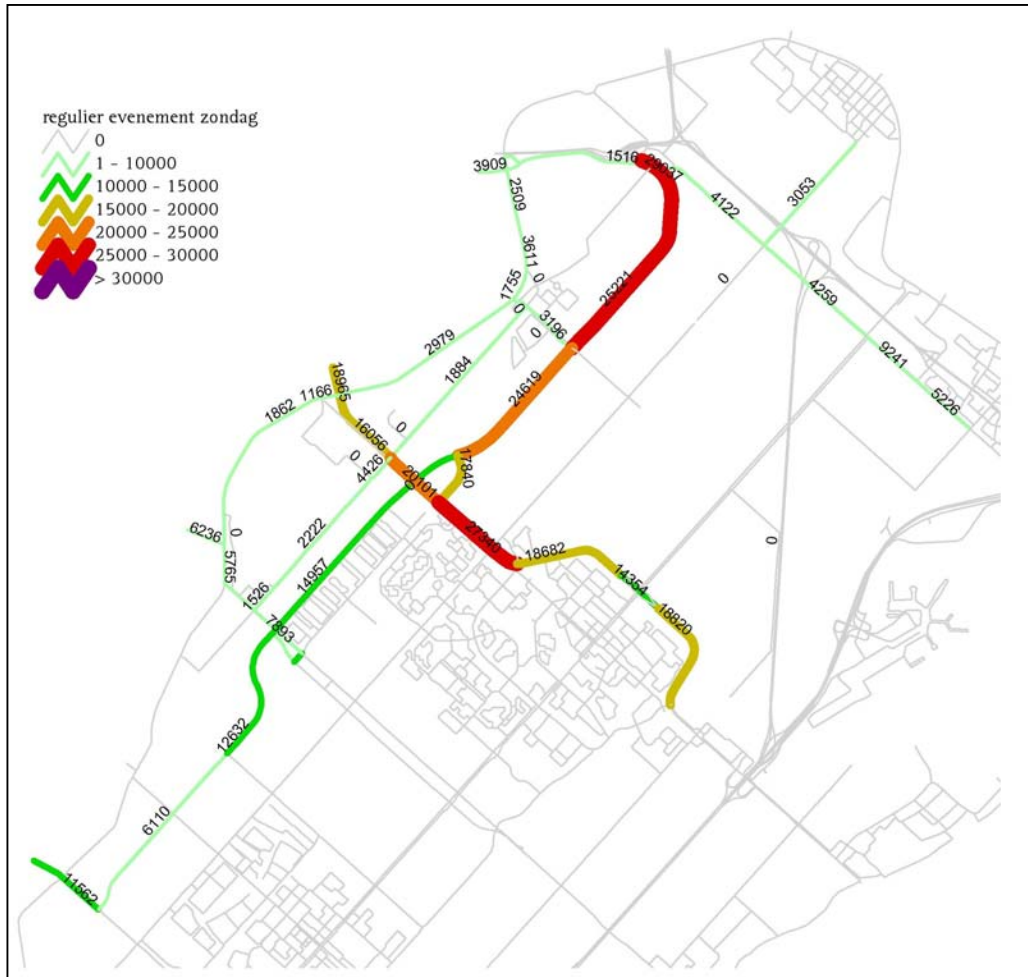
In theorie gaat het hierbij om 224 dagen per jaar. Het aantal reëel mogelijke piekdagen binnen deze 224 dagen bedraagt naar verwachting maximaal 70 dagen omdat:

- Knelpunten zich op de verkeersafwikkeling zich niet in het weekend voordoen
- De berekeningen uitgaan van reële maxima van bezoekersaantallen. Deze maxima doen zich niet bij ieder evenement voor

Het aantal van 70 knelpunten op de verkeersafwikkeling betekent dat meer dan incidenteel verkeersafwikkelingen ontstaan. Deze knelpunten zijn daarmee verkeerskundig ongewenst te noemen.



Figuur 5.1 Verkeersintensiteiten zondag (drukste dag) bij een top groot dagevenement



Figuur 5.2 Verkeersintensiteiten zondag (drukste dag) bij een regulier dagevenement

Parkeren

Het aantal parkeerplaatsen dat beschikbaar is op het terrein van Libéma en het Recreatieschap Noord-Holland bedraagt 4.000. Om te bepalen in hoeverre dit aantal voldoende is voor de representatieve evenementen die in Expo Haarlemmermeer worden georganiseerd zijn parkeerberekeningen uitgevoerd. Uit de parkeerberekeningen blijkt dat dit aantal parkeerplaatsen niet toereikend is. De piekdagen bij grote 'top' dagevenementen, grote 'top' beurzen en bijzondere 'top' evenementen vragen namelijk meer parkeerplaatsen respectievelijk ca. 4.000, 4.600 en 4.400 plaatsen.

In totaal komen deze evenementen zeven keer per jaar voor met een duur van in totaal 39 dagen. Het aantal reëel mogelijke piekdagen binnen deze 39 dagen bedraagt naar verwachting maximaal 14 dagen (weekenden) [Goudappel Coffeng, 2007].

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven is, is er overloop-parkeergelegenheid aan weerszijden van de toevoerweg vanaf De Stelling / Vijfhuizerweg beschikbaar. Uit de parkeeranalyse blijkt dat op het moment dat deze parkeergelegenheden eveneens gebruikt worden, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar komen.

Zakelijk versus gemengd programma

Indien Libéma er voor kiest om een zakelijk programma in Expo Haarlemmermeer mogelijk te maken, dan doen zich knelpunten voor ten aanzien van de verkeersafwikkeling. Eén van de oorzaken is dat de zakelijke beurzen voornamelijk op werkdagen worden georganiseerd, en gelijktijdig met de avondspits eindigen.

De mogelijkheid voor Libéma om te kiezen voor een gemengd programma betekent dat het aantal zakelijke evenementen afneemt, ten gunste van publieksevenementen. Ook deze publieksevenementen leiden tot problemen op de verkeersafwikkeling.

De effecten voor beide type programma's worden in dit MER dan ook als negatief (-) beoordeeld op de verkeersafwikkeling.

Voor parkeren leidt de vergelijking tussen het zakelijke en gemengde programma tot een duidelijk verschil in effecten. De zakelijke evenementen kunnen ten alle tijden toe met de parkeerplaatsen op het terrein van Libéma en het Recreatieschap Noord-Holland. Publieksevenementen hebben naast deze parkeerterreinen ook de overloop-parkeergelegenheid om alle bezoekers een parkeerplaats te kunnen bieden.

Voor het zakelijke programma worden de effecten op parkeren als neutraal beoordeeld (0), voor het gemengde programma als niet significant negatief (0/-).

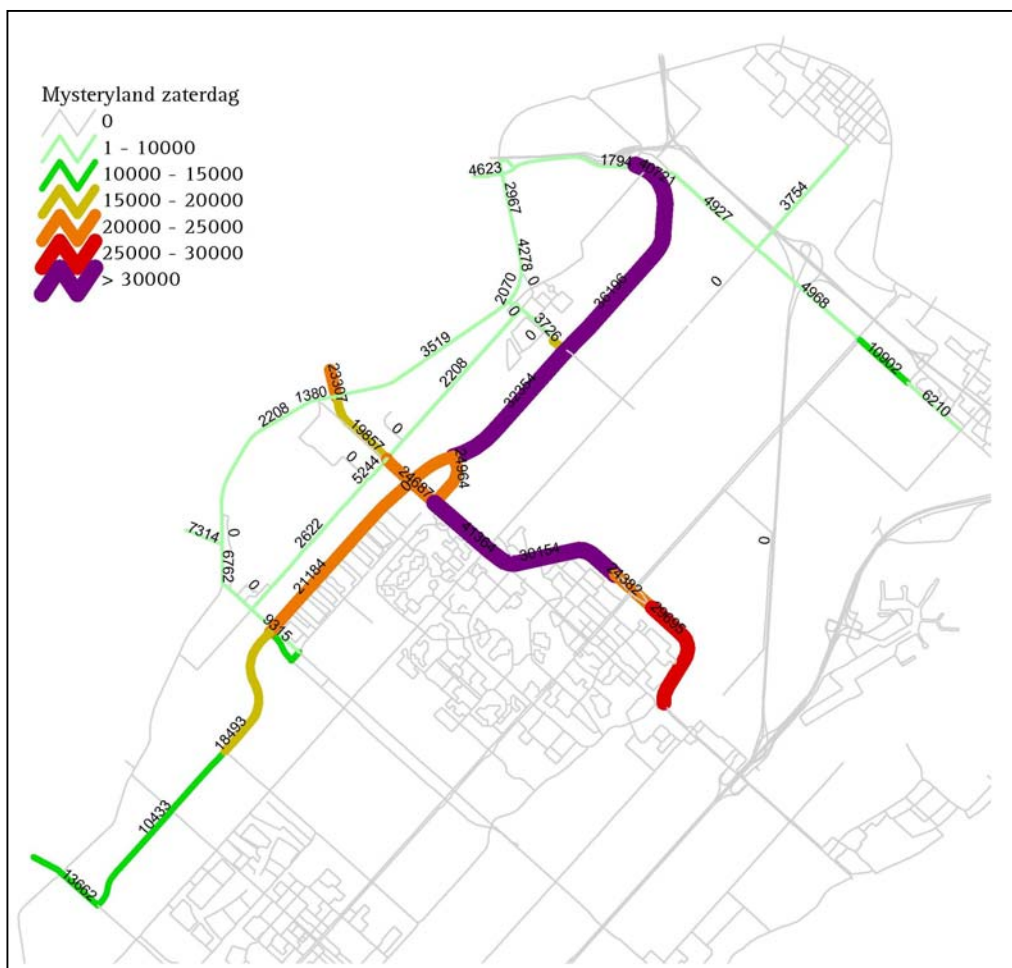
5.2.2 Mystery Land

Verkeersbeeld bij Mystery Land

Het verkeersbeeld zoals zich dat bij Mystery Land voordoet moet vergeleken worden met de situatie zoals die zich in de referentiesituatie op een zaterdag voordoet. Uit deze vergelijking blijkt dat de verkeersintensiteiten fors toenemen (figuur 5.3). De situatie zoals die figuur 5.3 is opgenomen betreft een worstcasesituatie. In de praktijk treedt namelijk in bepaalde mate een 'ontwijkgedrag' op van de lokaal en regionaal wonende mensen die weten dat het evenement Mystery Land gehouden wordt.

De instroom van de bezoekers aan Mystery Land bedraagt in het piek uur bijna 2.000 motorvoertuigen. Dit aantal is hoog, maar blijft op de routes van en naar het evenement en in de directe omgeving van het plangebied 'handelbaar' vanwege:

- De gespreide aankomstroutes: N201 vanuit Haarlem, N205 vanuit zuidwestelijke regio, de A4 vanuit het oosten, de A9 vanuit het noorden
- De verkeersregulerende maatregelen: bebording en de inzet van een verkeersorganisatie op de dag zelf



Figuur 5.3 Verkeersintensiteiten Mystery Land op een zaterdag

De uitstroom van het bezoekende verkeer aan Mystery Land vindt veel minder gespreid plaats dan de instroom. Vanuit verkeersafwikkeling gezien is hierbij wel het grote voordeel dat de uitstroom voor het overgrote deel plaatsvindt op een moment dat er weinig ander verkeer op de weg is (zaterdag na 22.00 uur). Door de geconcentreerde uitstroom kan het niet anders zijn dan dat er vertragingen optreden bij het verlaten van de parkeerterreinen. Eenmaal vanaf de parkeerterreinen op de 'normale' wegenstructuur zijn, gezien het verspreidingskarakter van het vertrekkende verkeer, geen verkeerskundige bijzonderheden meer te verwachten.

Bovenstaande betekent dat de verkeerssituatie tijdens Mystery Land zeer bijzonder te noemen is voor zowel het bezoekersaantal als voor de parkeersituatie. Het gaat in het geval van Mystery Land om een éénmalige uitzonderingssituatie in het jaar.

De ervaringen van de afgelopen jaren met Mystery Land (incidenteel vergund) zijn verwerkt in het Verkeers- & Vervoersplan Mystery Land [Traffic Support, 2006]³. Uit dit Verkeers- & Vervoersplan blijkt dat er zo maximaal mogelijk wordt geprobeerd om bijzondere verkeerskundige knelpunten door Mystery Land te voorkomen en dat dit voor het overgrote deel ook lukt. Slechts vertragingen voor het uitstromende verkeer vanaf de parkeerterreinen kan niet worden voorkomen.

Parkeren

Evenals bij de beschrijving van het verkeersbeeld is deze paragraaf over parkeren en Mystery Land eveneens gebaseerd op het bestaande Verkeers- & Vervoersplan Mystery Land [Traffic Support, 2006]. Op basis van de verkooppunten van de tickets kan redelijk nauwkeurig worden bepaald waar bezoekers vandaan komen. Op basis van deze gegevens is door de organisatoren een systeem van parkeerroutes opgezet. Hierbij wordt via een viertal routes verwezen naar de beschikbare parkeerterreinen:

- Het Expoterrein (P-noord)
- Bij het Haarlemmermeerse Bos (P-Bos)
- Een speciale (bus)parkeerplaats (P-zuid)
- Het zogenaamde Groene Carré (P-Carré; een overloopterrein)

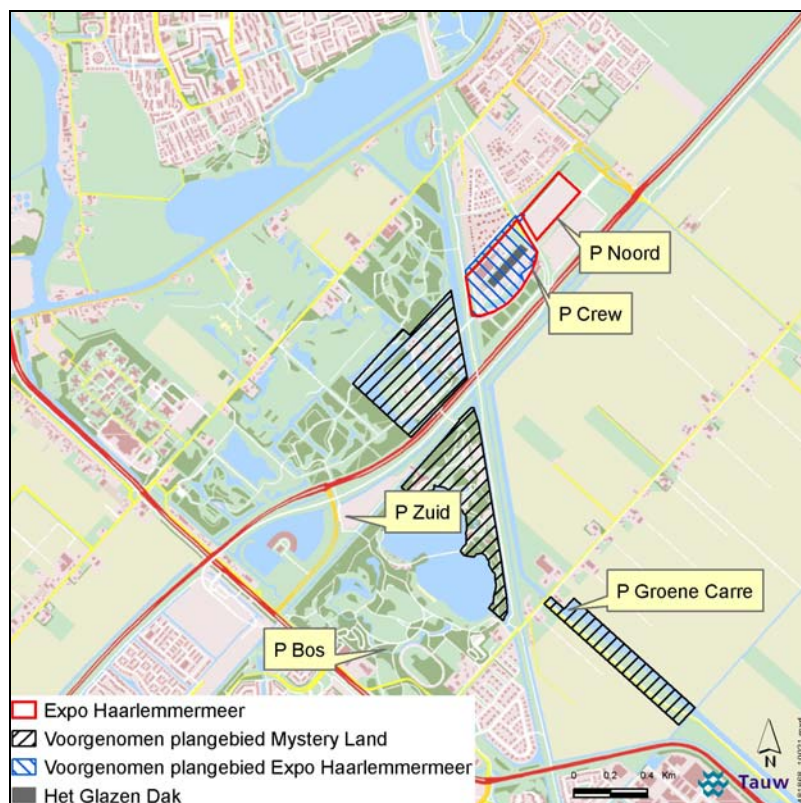
In totaal zijn er tijdens Mystery Land bijna 12.000 parkeerplaatsen beschikbaar. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat dit circa 17 % aan overcapaciteit is.

³ Het verkeers- en vervoersplan Mystery Land is gebaseerd op onderzoek dat tijdens Mystery Land in 2005 gehouden is en beschrijft nauwkeurig op welke uren van de dag bezoekers van Mystery Land per personenauto, bus of taxi aankomen/vertrekken. Verder gaat het plan in op wat dit betekent voor de parkeersituatie. Op basis van deze beschrijving en de ervaringen van Mystery Land 2003-2006 geeft het plan beschrijvingen van de maatregelen die ID&T neemt om de verkeersproblemen en overlast op de omgeving te minimaliseren

Tijdens Mystery Land wordt voor diverse doelgroepen (personenauto's, taxi's, georganiseerd vervoer) specifiek verwezen naar de diverse terreinen waar geparkeerd moet worden en/of waar mensen afgezet kunnen worden. Hierbij maakt Mystery Land gebruik van de op de Rijkswegen A4, A9 en A10 aanwezige Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP's).

Aanvullend worden langs de routes via het onderliggende wegennet routeborden en Mobiele Informatie Panelen (MIP's) geplaatst. Voor Mystery Land is een uitgewerkt bordenplan aanwezig dat zijn nut al in de praktijk bewezen heeft. Tot slot is er tijdens de dag zelf een specifieke organisatie gericht op het (bij)sturen van verkeersstromen). Zowel politie, brandweer, gemeente, als de organisatoren zelf maken deel uit van deze organisatie.

Op basis van bovenstaande en het verkeers- en vervoersplan wordt geconstateerd dat de beschikbare parkeercapaciteit tijdens Mystery Land voldoende is en dat qua aantal parkeerplaatsen tevens rekening is gehouden met de aanwezigheid van een 'overloopterrein'.



Figuur 5.4 Beschikbare parkeerterreinen Mystery Land

Doorkijk 2017

Zonder maatregelen doen zich in 2012 inclusief voorgenomen activiteiten reeds forse, ongewenste verkeerskundige effecten voor op het kruispunt Drie Merenweg N205 - De Stelling - Vijfhuizerweg ten aanzien van verkeersafwikkeling. In 2016 zou de grootte van dit effect iets toenemen door de groei van het reguliere verkeersaanbod. De mate waarin het zicht voordoet zou ongewijzigd blijven.

5.3 Geluid

Direct geluid Expo Haarlemmermeer

Voor de bepaling van de geluidbelasting en effecten zijn voor Expo Haarlemmermeer per periode twee situaties onderzocht, te weten:

- De meest voorkomende situatie (meeste dagen per jaar):
 - Dagperiode: regulier dagevenement
 - Avondperiode: gemiddeld bedrijfsfeest
 - Nachtperiode: top bedrijfsfeest
- De meest geluidproducerende situatie (meest akoestisch relevante activiteiten):
 - Dagperiode: bijzonder evenement
 - Avond- en nachtperiode: top bedrijfsfeest

In tabel 5.1 zijn de geluidniveaus van Expo voor de referentiesituatie en de voorgenomen situatie opgenomen voor de omliggende woningen en zijn de verschillen aangegeven.

Tabel 5.1 Effecten Expo voorgenomen situatie ten opzichte van referentiesituatie

Evenement	Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]					
	Vijfhuizerweg De Stelling			Waterlinie		
	N	R	Vershil	N	R	Vershil
<i>Meest voorkomende situatie N / R</i>						
regulier evenement / tentoonstelling in dagperiode	35	< 30	+ >5	43	38	+5
bedrijfsfeest, in avondperiode	<30	<30	0	52*	52*	0
top bedrijfsfeest, in nachtperiode	51*	51*	0	62*	62*	0
<i>Meest geluidproducerende situatie</i>						
bijz. evenement / bedrijfsfeest in dagperiode	42	36	+6	62*	46	+16
top bedrijfsfeest, in avondperiode	37	37	0	62*	62*	0
top bedrijfsfeest, in nachtperiode	51*	51*	0	62*	62*	0

N = Nieuwe situatie

R = Referentiesituatie

* = inclusief muziekstrafcorrectie van 10 dB(A)

Uit tabel 5.1 kan worden afgeleid dat de voorgenomen activiteiten (regulier evenement en een bijzonder evenement) in de dagperiode een 5 tot 16 dB(A) hogere geluidbelasting kunnen veroorzaken. Het verschil van 16 dB(A) wordt met name veroorzaakt door de muziekstrafcorrectie van 10 dB(A). Het feitelijke verschil is 6 dB(A). In de avond- en nachtperiode zijn de effecten van de voorgenomen activiteit verwaarloosbaar.

De geluidniveaus van een gemiddeld bedrijfsfeest in de avondperiode en een top bedrijfsfeest in de avond- en nachtperiode zijn hoger dan de richtwaarden uit de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening [Handreiking, 1998]. De frequentie van een gemiddeld bedrijfsfeest ligt boven de 12 keer. Om evenementen te kunnen organiseren die passen binnen de richtwaarden moet het muziekgeluidniveau langs de gevels en het dak van 'Het Glazen Dak' worden beperkt tot maximaal 90 dB(A) in de dagperiode, 85 dB(A) in de avondperiode en 80 dB(A) in de nachtperiode

Direct geluid Mystery Land

Op basis van de uitgangspunten zoals die in de onderzoeksrapportage geluid zijn beschreven, zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woningen bepaald voor de situaties:

- Tijdens het festival
- Tijdens de op- en afbouw

In tabel 5.2 zijn de resultaten samengevat voor de omliggende woningen.

Tabel 5.2 Geluidniveaus van Mystery Land

Evenement	Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]				
	Vijfhuizerweg De Stelling	Vijfhuizerweg IJweg	Spieringweg	Kruisweg	Waterlinie
<i>Festival</i>					
In dagperiode	72	72-80	79	73	80
In avondperiode	67	67-75	74	68	75
In nachtperiode	32	< 30	32	34	48
<i>Op- en afbouwdag</i>					
In dagperiode	37	37	44	42	45
In avondperiode	<30	<30	35	31	35
In nachtperiode	34	34	41	40	43

De geluidniveaus geproduceerd door het festival Mystery Land bedragen maximaal 80 dB(A) in de dagperiode, 75 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode.

Tijdens de op- en afbouwdagen is dat respectievelijk 45, 35 en 43 dB(A). De geluidniveaus van het festival overschrijden dus de richtwaarden uit de Handreiking ruimschoots.

Echter, gelet op de frequentie van het festival (één dag per jaar) is het mogelijk om ontheffing te verlenen voor die activiteit en hogere waarden toe te staan. De voorwaarden van deze ontheffing staan beschreven in de gebruiksregels Groene Weelde [Gemeente Haarlemmermeer, 2006b]. Voor de op- en afbouwdagen wordt de richtwaarde in de nachtperiode overschreden, echter gelet op de frequentie hiervan is het mogelijk om ontheffing te verlenen voor die activiteit en hogere waarden toe te staan.

Indirect geluid

In tabel 5.3 zijn de geluidsbelastingen weergegeven voor de omliggende woningen van alleen het reguliere verkeer (R), alleen het verkeer van en naar Expo (E) of Mystery Land (M) en het totale verkeer (T).

Tabel 5.3 Geluidniveaus van het wegverkeer

Evenement	Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]														
	Vijfhuizerweg De Stelling			Vijfhuizerweg IJweg			Spieringweg			Kruisweg			Waterlinie		
	R	E	T	R	E	T	R	E	T	R	E	T	R	E	T
<i>Expo Meest voorkomende situatie</i>															
<i>dagperiode</i> regulier evenement 140 dagen per jaar	59	50	60	53	37	53	52	<30	52	-	-	-	51	36	51
<i>nachtperiode</i> top bedrijfsfeest 4 dagen p/j	55	52	57	47	39	48	46	<30	46	-	-	-	47	37	47
<i>Expo meest geluidproducerende situatie</i>															
<i>dagperiode</i> top grote beurs, 8 dagen p/j	63	55	64	55	42	55	55	34	55	-	-	-	55	42	55
<i>nachtperiode</i> top bedrijfsfeest, 4 dgn p/j	55	52	57	47	39	48	46	<30	46	-	-	-	47	37	47
<i>Mystery Land</i>															
festival in dagperiode	59	53	61	53	42	53	52	34	52	64	52	64	51	42	51
festival in nachtperiode	55	55	58	47	43	48	46	35	46	57	54	58	47	42	48
op- en afbouw in dagperiode	59	40	59	53	<30	53	53	<30	53	64	<30	64	51	<30	51
op- en afbouw in avondperiode	55	39	55	50	<30	50	50	<30	50	60	<30	60	49	<30	49
op- en afbouw in nachtperiode	55	39	55	47	<30	47	48	<30	48	57	<30	57	47	<30	47

R regulier verkeer

E verkeer van en naar Expo

T totale verkeer (regulier+Expo of regulier+Mystery Land)

M verkeer van en naar Mystery Land

- niet relevant; het aantal voertuigen ten opzichte van het reguliere verkeer is nihil (< 20 %)

Uit tabel 5.3 blijkt dat de bijdrage van het verkeer van en naar Expo minimaal is ten opzichte van het reguliere verkeer. Alleen in de nachtperiode tijdens een top bedrijfsfeest leidt het evenementgebonden verkeer tot een hoorbare toename van geluid ten opzichte van het reguliere verkeer bij de woningen aan De Stelling / Vijfhuizerweg direct tegenover het terrein van Expo. Deze situatie doet zich echter maar vier dagen per jaar voor en kan als incidenteel worden beschouwd.

Tijdens het festival Mystery Land is ook sprake van een relevante bijdrage van het verkeer bij de woningen aan De Stelling / Vijfhuizerweg direct tegenover het terrein van Expo. Ook deze situatie kan als incidenteel worden beschouwd.

Effecten indirect geluid Expo Haarlemmermeer

In tabel 5.4 zijn de geluidniveaus van het totale wegverkeer (evenementgebonden + regulier) voor de referentiesituatie (R) en de nieuwe voorgenoemde situatie (N) opgenomen voor de omliggende woningen en zijn de verschillen aangegeven.

Tabel 5.4 Effecten wegverkeer Expo

Evenement	Geluidniveau ter plaatse van woningen [dB(A)]					
	Vijfhuizerweg De Stelling			Waterlinie		
	N	R	Vershil	N	R	Vershil
<i>Meest voorkomende situatie</i>						
regulier evenement/ tentoonstelling in dagperiode 140x p/j	60	59	+1	51	51	0
top bedrijfsfeest, in nachtperiode 4 keer per jaar	57	57	0	47	47	0
<i>Meest geluidproducerende situatie</i>						
bijzonder evenement vs bedrijfsfeest, in dagperiode 15x p/j	64	64	0	55	55	0
top bedrijfsfeest, in nachtperiode 4 keer per jaar	57	57	0	47	47	0

N = Nieuwe voorgenoemde situatie

R = Referentiesituatie

Uit tabel 5.4 kan worden afgeleid dat er een geringe toename in geluidniveau van het totale verkeer ontstaat door het verkeer van en naar Expo. Deze toename is echter niet waarneembaar (een verschil vanaf 2 dB(A) is hoorbaar).

Effecten indirect geluid Mystery Land

De geluidniveaus geproduceerd door al het wegverkeer (regulier + Mystery Land gebonden) tijdens Mystery Land bedragen maximaal 64 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode op de dichtstbijzijnde woningen. Deze geluidniveaus worden voor een groot deel veroorzaakt door het reguliere verkeer.

Cumulatie alle geluidbronnen

Uit cumulatieberekeningen [Tauw, 2007a] blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de Vijfhuizerweg/ De Stelling zowel tijdens de referentiesituatie als in de situatie met de voorgenomen activiteiten de geluidsbelasting 70 dB bedraagt. Ter plaatse van de woningen aan Waterlinie bedraagt dit in beide situaties 65 dB. Deze geluidskwaliteit wordt beoordeeld als tamelijk slecht tot slecht. Deze classificering wijzigt dus niet en het cumulatieve effect is nihil (0).

Zakelijk versus gemengd programma

De vergelijking van het zakelijke en het gemengde programma leidt tot de volgende conclusies:

- Direct geluid: bedrijfsfeesten vallen zowel binnen het zakelijke als gemengde programma. Dit evenement is dan ook niet onderscheidend voor beide programma's, zeker ook omdat de geluidsbelasting van bedrijfsfeesten in de nieuwe situatie gelijk is aan de referentiesituatie. Het gemengde programma maakt publieksevenementen mogelijk. Het reguliere evenement kent een toename van >5 dB(A) en het bijzondere publieksevenement een toename van 16 dB(A). Het zakelijke programma kent dergelijke toenames van geluidniveaus op de dichtstbijzijnde woningen niet. Het gemengde programma beoordelen wij als negatief (-), het zakelijke programma als neutraal (0)
- Indirect geluid: de effecten voor het indirecte geluid zijn bij alle evenementen dermate klein dat ze niet hoorbaar zijn. Deze effecten beoordelen wij dan ook voor beide programmatypen als neutraal (0)
- Cumulatie: er bestaat geen verschil in de cumulatieve geluidskwaliteit in de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Dit geldt voor zowel het zakelijke als voor het gemengde programma van Libéma. Het effect op cumulatie beoordelen wij voor beide programma's als neutraal (0)

Doorkijk 2017

De geluidseffecten zoals die in deze paragraaf voor 2012 zijn beschreven gelden ook voor 2017. Libéma moet zich bij de exploitatie van Expo Haarlemmermeer in 2017 houden aan dezelfde regels als in 2012.

Uit paragraaf 3.6 blijkt dat de autonome geluidssituatie tussen 2012 en 2017 verslechterd. Deze verslechtering wordt vooral veroorzaakt door de volgende trends:

- De toename van het aantal reguliere verkeersbewegingen (verkeer zonder het verkeer van Expo Haarlemmermeer) meegerekend

- De toename van het aantal vliegbewegingen op Schiphol

Gezien bovenstaande trends ligt het niet in de lijn der verwachting dat de bijdrage van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land aan de geluidskwaliteit in het gebied toeneemt. Deze bijdrage neemt eerder af.

5.4 Lucht

De toename van het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de luchtkwaliteit. Om deze invloed te bepalen zijn luchtkwaliteitberekeningen uitgevoerd die beschreven zijn in de deelrapportage luchtkwaliteit Mystery Land / Expo Haarlemmermeer [Tauw, 2007b]. In deze paragraaf wordt ingegaan op de belangrijkste resultaten van deze berekeningen voor Stikstofdioxide (NO₂) en Fijn stof (PM₁₀). De effecten op de overige stoffen uit het Besluit Luchtkwaliteit zijn eveneens bepaald. Omdat op deze overige stoffen geen effecten zijn berekend, gaat deze paragraaf daar niet op in.

Deze paragraaf maakt geen onderscheid tussen de evenementen van ID&T en Libéma. De systematiek om de luchtkwaliteit in het plan- en studiegebied te bepalen maakt een dergelijk onderscheid niet reëel.

Tabel 5.5 (voor PM₁₀) en tabel 5.6 (voor NO₂) geven een vergelijking tussen de referentiesituatie en de situatie inclusief voorgenomen activiteiten.

Tabel 5.5 Vergelijking berekeningen 2012 voor fijn stof (PM₁₀)

PM ₁₀ jaargemiddelde	2012	
	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit
Norm: 40 µg/m ³		
De Stelling (1)	21,3	21,6
Vijfhuizerweg (17)	21,7	21,7
N205 (36)	22,9	22,9
N201 (41)	21,9	22,0

Tabel 5.6 Vergelijking berekeningen NO₂ voor 2012

NO ₂ jaargemiddelde	2012	
	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit
Norm: 40 µg/m ³		
De Stelling (1)	34,6	35,4
Vijfhuizerweg (17)	32,4	32,4
N205 (36)	39,2	39,4
N201 (41)	37,9	38,1

Voor een aantal wegvakken wordt een verslechtering van de luchtkwaliteit berekend. Deze verslechtering is voor zowel PM₁₀ en NO₂ minimaal en leidt niet tot een overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. Op de N205 wordt de norm voor NO₂ echter wel benaderd. Omdat de effecten minimaal zijn, en omdat er geen overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit worden berekend, beoordelen wij de effecten als negatief, maar niet significant (0/-).

Doorkijk 2017

De luchtkwaliteiteffecten zoals die in deze paragraaf voor 2012 zijn beschreven gelden ook voor 2017. Libéma moet zich bij de exploitatie van Expo Haarlemmermeer in 2017 houden aan dezelfde regels als in 2012.

Uit paragraaf 3.7 blijkt dat de autonome geluidssituatie tussen 2012 en 2017 verbetert. Deze verbetering wordt vooral veroorzaakt door de volgende trends:

- De toename van het aantal reguliere verkeersbewegingen (verkeer zonder het verkeer van Expo Haarlemmermeer) meegerekend, neemt minder snel toe als in de periode tussen 2007 en 2012
- De achtergrondwaarde van de luchtkwaliteit verbetert. De verbetering van de achtergrondconcentratie weegt naar verwachting zwaarder mee dan de toename van het aantal verkeersbewegingen

Gezien bovenstaande trends worden overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit niet verwacht.

5.5 Externe veiligheid

Het bepalen van effecten op externe veiligheid vindt plaats aan de hand van de begrippen zoals die in hoofdstuk 3 en in de onderzoeksrapportage externe veiligheid Mystery Land / Expo Haarlemmermeer zijn gepresenteerd: Plaatsgebonden risico en Groepsrisico.

De bronnen die voor externe veiligheid mogelijk van belang zijn, zijn aardgastransportleidingen, Schiphol, vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205

Uit hoofdstuk drie van dit rapport blijkt dat effectbepaling vanuit de aardgastransportleidingen en Schiphol in het kader van de voorgenomen activiteiten niet relevant is. De externe veiligheidscontouren of invloedsgebieden vanuit deze bronnen reiken niet tot in de plangebieden.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 ligt dit anders. Het Plaatsgebonden risico vanuit de N205 verandert weliswaar niet, omdat door de initiatieven het aantal transportbewegingen met gevaarlijke stoffen niet verandert. De voorgenomen activiteiten kunnen wel effecten veroorzaken op het Groepsrisico omdat het aantal bezoekers in de plangebieden toeneemt.

Daarom is het van belang om te toetsen in hoeverre deze toename tot effecten leidt, en wat die effecten betekenen. In de onderzoeksrapportage externe veiligheid Mystery Land en Expo Haarlemmermeer [Tauw, 2007c] wordt tot in detail ingegaan op de effecten en op welke wijze deze effecten bepaald zijn.

In deze paragraaf worden van deze rapportage de belangrijkste resultaten weergegeven:

- Expo Haarlemmermeer: de toename van het aantal bezoekers in Expo Haarlemmermeer ten opzichte van de referentiesituatie 2012 veroorzaakt een minimaal effect op het groepsrisico. Overschrijding van de oriënterende waarde Groepsrisico vindt dan ook niet plaats. Op jaar basis komen er weliswaar meer bezoekers naar het Expo Haarlemmermeer in vergelijking met Mystery Land, maar er komen gemiddeld per dag minder bezoekers. Daarnaast ligt Expo Haarlemmermeer verder van de N205 af ligt dan Mystery Land. Omdat de toename van het aantal bezoekers aan Expo Haarlemmermeer slechts een minimaal effect heeft op het Groepsrisico worden deze effecten als neutraal (0) beoordeeld. Dit geldt voor zowel het zakelijke als het gemengde programma
- Mystery Land: ten tijde van Mystery Land neemt het groepsrisico toe (effect) en wordt de oriënterende waarde voor het groepsrisico benaderd. Omdat Mystery Land één keer per jaar wordt gehouden, en omdat de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden wordt dit effect als negatief maar niet significant beoordeeld (0/-) Optelling van het aantal bezoekers van Mystery Land bij het aantal van Expo Haarlemmermeer is in dit geval niet nodig. Als Mystery Land plaatsvindt, vinden namelijk geen activiteiten in het Expo Haarlemmermeer plaats

Doorkijk naar 2017

In 2017 is de situatie externe veiligheid nagenoeg gelijk aan die in 2012. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 neemt weliswaar beperkt toe. Deze toename heeft echter geen invloed op het groepsrisico dat voor Expo Haarlemmermeer berekend is. De afstand tussen Expo Haarlemmermeer en de N205 is daarvoor te groot, en het aantal verkeersbewegingen over de N205 te klein.

5.6 Lichthinder

Lichthinder kan zich op twee manieren voordoen:

- Verkeerslichten door verkeer in avond en nacht
- Verlichting in en om 'Het Glazen Dak'

Licht kan bij deze voorgenomen activiteiten uitstraling hebben op twee functies: woningen en ecologische waarden.

De woningen in de directe omgeving van het plangebied ondervinden weinig lichthinder van evenementen in 'Het Glazen Dak'.

De grondwal levert een belangrijke bijdrage aan het beperken van lichthinder. Licht vanuit parkeerverkeer komt namelijk niet over de grondwal heen, en het licht vanuit 'Het Glazen Dak' in zeer beperkte mate. Het effect ten opzichte van de autonome situatie is echter nihil omdat in de referentiesituatie ook evenementen plaatsvinden in 'Het Glazen Dak'.

Gezien het incidentele karakter van Mystery Land (één keer per jaar) beoordelen we de effecten van lichthinder op de omliggende woningen als neutraal (0).

De effecten van lichthinder op de ecologische waarden maken integraal onderdeel van paragraaf 5.7 ecologie.

5.7 Ecologie

Ecologische hoofdstructuur

Bij het bepalen van de ecologische effecten van de voorgenomen activiteiten is het van belang om eerst vast te stellen of substantieel verlies van actuele en potentiële natuurwaarden optreedt. Ten aanzien van het Haarlemmermeerse Bos en het Expoterrein gaat het hier volgens de provinciale natuurdoelenkaart om 'overig' gebied, zonder specifieke natuurdoelen. De omvang (oppervlakte) van de ingreep en de aard (vernietiging, verstoring et cetera) zijn weegfactoren, naast de aanwezige of potentiële waarden.

De uitvoering en werkzaamheden ten behoeve van Mystery Land en het gebruik van het Expoterrein voor evenementen leiden niet tot enige vorm van aantasting van de onderdelen van de Ecologische Hoofdstructuur. Van areaalverlies is geen sprake, en het functioneren van de ecologische verbindingzones ondervindt geen hinder.

De uitkomst van de effectbepaling is dat geen substantieel verlies optreedt. Dit wordt als neutraal (0) beoordeeld.

Ecologische verbindingzones

Ten aanzien van de effecten op de ecologische verbindingzones wordt de effecten getoetst op de gevolgen voor de (toekomstige) aanwezige gidssoorten. In het deelonderzoek ecologie [Tauw, 2007d] is een mogelijke verstoring geconstateerd op langstreckende Meervleermuizen. Dit effect wordt veroorzaakt door verlichting vanuit 'Het Glazen Dak' op de vliegroute, waardoor Meervleermuizen in het ergste geval de waterpartij in het Haarlemmermeerse Bos niet meer kunnen bereiken. Dit effect wordt als negatief, maar niet significant beoordeeld (0/-).

Beschermde soorten

In en rondom het Expoterrein en (vooral) het Haarlemmermeerse Bos, waar Mystery Land plaatsvindt, komt een aantal diersoorten voor dat bescherming geniet ingevolge de Flora- en Faunawet of dat als gidssoort fungeert voor de ecologische verbindingzones.

De meeste soorten (broedvogels, Rugstreeppad en vlinders) ondervinden geen hinder van het voornemen, omdat de versturende activiteiten buiten het voortplantingsseizoen van broedvogels en Rugstreeppadden plaatsvinden. Het (toekomstig) biotoop van de verschillende vlindersoorten blijft eveneens gehandhaafd.

Mystery Land zelf, inclusief het bijbehorende vuurwerk, kan leiden tot een incidentele verstoring van aanwezige vogelsoorten in het Haarlemmermeerse Bos.

Naar verwachting is deze verstoring beperkt: Mystery Land begint om 11.00 's ochtends, waardoor aanwezige vogels ruimschoots de mogelijkheid hebben om bij daglicht een rustigere plek te zoeken. Deze zijn voldoende om het plangebied voorhanden.

Vleermuizen kunnen mogelijk wél hinder ondervinden van Mystery Land. Hierbij vallen twee soorten op: de Meervleermuis (mijdt verlichte plaatsen) en de Ruige dwergvleermuis (Mystery Land vindt plaats tijdens het paarseizoen). Het incidentele karakter van Mystery Land betekent dat er geen sprake is van permanente verstoring.

Evenementen ter plaatse van het Expoterrein leiden niet tot enige vorm van verstoring van vleermuizen. Dit effect wordt dan ook als neutraal (0) beoordeeld.

Doorkijk 2017

De effectbeschrijving ecologie voor 2012 geldt ook voor 2017. Het type evenementen voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land verandert niet in deze periode. Tevens gaat het ecologische onderzoek uit van een volledige realisatie van de natuurdoelstellingen voor het plangebied in 2012. De ecologische waarden zijn daarmee in 2017 gelijk aan de waarden in 2012.

5.8 Overige effecten

Bodem en water

In de toekomstige situatie blijft het huidige watersysteem intact. Hierop hebben de voorgenomen activiteiten geen effect.

Het vuilwater van de toiletten wordt tijdens Mystery Land ter plaatse opgevangen en na afloop van het evenement meegenomen. Mocht tijdens het evenement blijken dat de opvangcapaciteit onvoldoende is dan wordt het vuilwater geloosd op het vuilwaterstelsel van de gemeente nabij een rioolgemaal in Hoofddorp, omdat de capaciteit van het vuilwaterstelsel in Vijfhuizen beperkt is. Dit effect wordt als neutraal beoordeeld.

Door de voorgenomen ontwikkeling Expo Haarlemmermeer wordt het parkeerterrein meer en intensiever gebruikt. Dit leidt tot een lichte toename van de vervuiling van de bovenste laag van de bodem. Tevens zijn er plannen om het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer of enkele onderdelen van het parkeerterrein (wegen) uit te voeren als een gesloten verharding.

Indien dit terrein verhard wordt, wordt extra waterberging aangelegd in dit peilgebied om de toename aan verharding te compenseren (aanleg van 15% extra oppervlaktewater t.o.v. de toename aan verhard oppervlak). Dit kan door de bestaande watergang langs het parkeerterrein te verbreden. Het afkoppelen van het parkeerterrein vindt plaats conform de beslisboom aan- en afkoppelen van verharde oppervlakken van de Werkgroep Riolering West Nederland. Hiermee wordt vervuiling van het oppervlaktewater door afstromend hemelwater voorkomen. Bij het verharden van het terrein wordt ook vervuiling van de bovenste laag van de bodem voorkomen. Er zijn geen noemenswaardige negatieve effecten (0) te verwachten van de voorgenomen ontwikkeling op het gebied van bodem en water.

Cultuurhistorie

De Geniedijk is van belangrijke cultuurhistorische waarde in het gebied.

De voorgenomen activiteiten bevatten geen fysieke aanpassingen aan de Geniedijk waardoor de (beleving van de waarde) niet verandert. Wij beoordelen de effecten van de voorgenomen activiteiten dan ook als neutraal (0).

5.9 Samenvatting effecten

Alle effecten zoals die in dit hoofdstuk zijn beschreven worden in onderstaande tabel samengevat en gewaardeerd. Hierbij worden de volgende waarderingen gebruikt:

-:	negatief effect
0/-:	niet significant negatief effect
0:	geen effect (neutraal)
0/+:	niet significant positief effect
+	positief effect

Tabel 5.7 Effectentabel

Milieuaspect	Referentie programma	Gemengd programma	Zakelijk programma	Mystery Land
<i>Verkeer</i>				
- Afwikkeling verkeersintensiteiten	0	-	-	-
- Parkeren	0	0/-	0	0
<i>Geluid</i>				
- direct geluid	0	-	0	-
- indirect geluid	0	0	0	-
- cumulatie	0	0	0	0
<i>Lucht</i>				
- verkeer	0	0/-	0/-	0/-

Milieuaspect	Referentie programma	Gemengd programma	Zakelijk programma	Mystery Land
<i>Externe Veiligheid</i>				
- plaatsgebonden risico	0	0	0	0
- groepsrisico	0	0	0	0/-
<i>Ecologie</i>				
- EHS	0	0	0	0
- Ecologische verbindingzones	0	0/-	0/-	0/-
- Soorten	0	0	0	0/-
<i>Overige aspecten</i>				
Water	0	0	0	0
Bodem	0	0	0	0
Cultuurhistorie	0	0	0	0

6 Meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)

Een verplicht onderdeel van het MER is een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA). Het MMA beschrijft hoe vanuit milieuoogpunt de doelstelling van de voorgenomen activiteit op een realistische wijze het beste gerealiseerd kan worden. Het MMA geeft de initiatiefnemers en de besluitvormer informatie over de milieuwinst die met aanpassingen in het plan en door toevoeging van extra maatregelen te halen is. Het is niet verplicht om voor het MMA te kiezen, het is wel gebruikelijk dat in het voorkeursalternatief (hoofdstuk 7) en het ruimtelijke plan wordt gemotiveerd waarom van het MMA uit het MER is afgeweken.

6.1 Kader

De effecten van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land op de verschillende milieuaspecten verschillen sterk in relevantie. De belangrijkste effecten van de voorgenomen activiteit richten zich op de volgende milieuaspecten:

- Geluid: 'Het Glazen Dak'
- Geluid: parkeerverkeer
- Verkeersafwikkeling
- Parkeren

Het MMA gaat in op die maatregelen die een bijdrage kunnen leveren aan het beperken van de milieuhinder op bovenstaande punten. Daarnaast gaat het MMA in op de maatregelen die in de Richtlijnen voor het MER worden benoemd.

- Maximale inzet op milieuvriendelijke vervoerswijzen, vooral openbaar vervoer, dan wel speciaal evenementenvervoer, bijvoorbeeld ook door het aanbieden van een gecombineerde OV- en toegangkaart
- Het zover mogelijk van de woonbebouwing af situeren van de toegangen tot de parkeerterreinen
- Optimale afwikkeling van het autoverkeer, eventueel over meerdere toegangen,
- Een minimaal gebruik van het EHS-gebied

6.2 Geluid: 'Het Glazen Dak'

Evenementen in 'Het Glazen Dak' veroorzaken een bepaalde geluidsbelasting. In het geval van top-bedrijfsfeesten worden de geluidsnormen in de avond (norm = 45 dB(A)) en de nacht (norm = 40 dB(A)) overschreden. De oorzaak van de geluidsoverschrijding wordt in het bijzonder veroorzaakt door het bronvermogen van het muziekgeluid van 100 dB(A).

Verschillende maatregelen zijn mogelijk om de geluidsbelasting vanuit 'Het Glazen Dak' te beperken:

- Geluidsabsorberende panelen: bevestigen van geluidsabsorberende panelen in 'Het Glazen Dak' langs de gehele wand naar de woningen aan de Waterlinie waardoor een geluidsreductie van circa 10 tot 20 dB bereikt wordt. Bij deze maatregel moet rekening gehouden worden met de voorwaarde van NUON (eigenaar van het dak) dat er minimaal een meter ruimte tussen het dak en panelen aangehouden moet worden
- Isoleren: door isolatiemaatregelen (geluidsdoos maken in 'Het Glazen Dak') neemt de geluidsbelasting op de omgeving af. De positieve geluidseffecten van deze maatregel liggen in de lijn van het plaatsen van geluidspanelen en zijn daarmee significant. De maatregel kent ook een belangrijk nadeel: de karakteristieke uitstraling van 'De Glazen Kas' die men bij de Floriade 2002 beoogde, verdwijnt volledig
- Aggregaten: op dit moment is het vermogen van het elektriciteitsnet niet voldoende om evenementen in de hal te kunnen organiseren. Daarom worden er nu aggregaten gebruikt. Libéma is met NUON in gesprek om het elektriciteitsnet zodanig uit te breiden dat aggregaten in de toekomst niet meer nodig zijn. Dit levert een beperking van de geluidsbelasting op. In die bijzondere gevallen dat er toch aggregaten nodig mochten zijn, wordt gekozen voor geluidsarme aggregaten die vanuit de Waterlinie geredeneerd aan de achterkant van 'Het Glazen Dak' geplaatst worden. Het geluidseffect van aggregaten wordt hiermee volledig weggenomen
- Door geen muziekactiviteiten na 23.00 uur toe te staan, wordt de geluidsbelasting vanuit 'Het Glazen Dak' in de nachtperiode weggenomen
- Geen muziekactiviteiten waarbij 95 dB(A) of hoger als binnenwaarde optreedt. Hiermee blijft de maximale geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen te allen tijde onder de 50 dB(A)

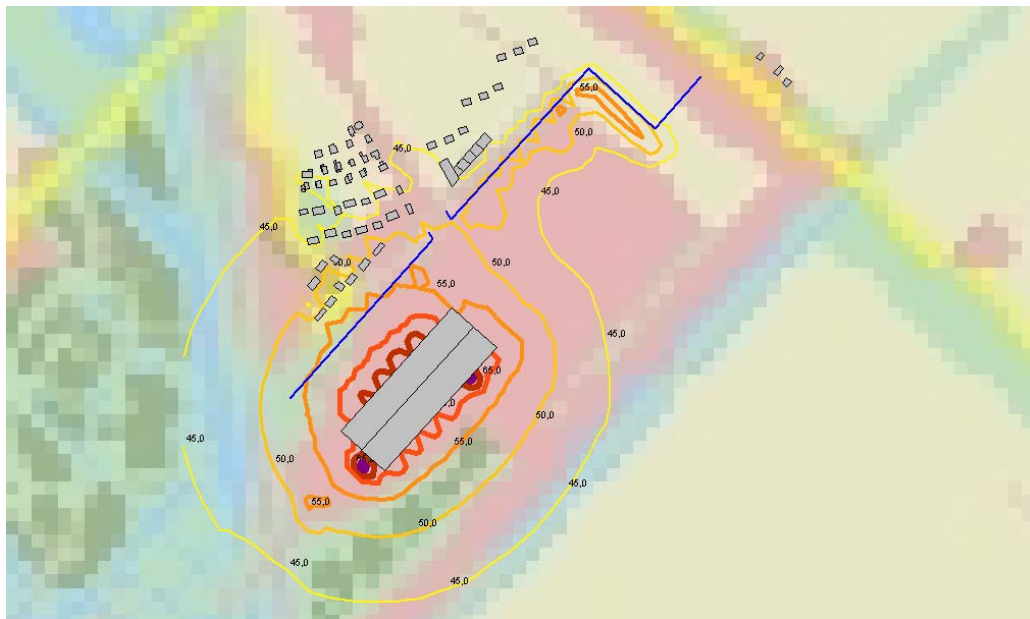
6.3 Geluid: parkeerverkeer

Belangrijke milieueffecten worden veroorzaakt door het verkeer van, naar en over de parkeerplaats van Expo Haarlemmermeer. Het gaat hierbij zowel om bezoekersverkeer (auto's) als vrachtverkeer (laden en lossen). Op dit moment rijdt al het verkeer vanaf De Stelling direct langs de grondwal het parkeerterrein op en rijdt dicht langs de woningen. De grondwal heeft hierbij een duidelijk overlastbeperkende werking, maar de geluidsbelasting kan nog verder beperkt worden met aanvullende maatregelen.

De geluidsbelasting vanuit het parkeerverkeer kan op twee wijzen beïnvloed worden, namelijk vanuit het realiseren van een andere ontsluitingswijze en het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer.

Ontsluitingswijze

Het verkeerslawaaai vanuit het parkeerverkeer kan verminderd worden door de afstand tussen de omliggende woningen en de ontsluitingsweg waarover het verkeer het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer verlaat / binnenkomt te vergroten. Vooral voor die evenementen die in de avond- en nachturen veel vertrekkend verkeer veroorzaken is dit relevant. Een bedrijfsfeest veroorzaakt in het geval van een eindtijd in de avonduren (tot 23.00 uur) een benadering van de geluidsnorm (45 dB(A)) en in de nachtsituatie een overschrijding van de geluidsnorm (40 dB(A)).



Figuur 6.1 Geluidcontouren top bedrijfsfeest

De Richtlijnen geven aan dat in het MMA nagegaan moet worden of het mogelijk is om de toegangen tot de parkeerterreinen zo ver mogelijk van de woonbebouwing te situeren. In deze paragraaf worden verschillende varianten van de ontsluiting van de parkeerplaats op De Stelling beschreven en wordt daarmee invulling gegeven aan de Richtlijnen.

De verschillende varianten die beschreven worden, verschillen in afstand tussen de woonbebouwing en de ontsluitingsweg naar de parkeerterreinen. Als eerste beschrijven we de variant met de grootste afstand, als laatste de variant met de kleinste afstand. Per variant beschrijven we in het kort de belangrijkste milieueffecten. Na de uiteenzetting van de varianten en de effecten, wordt de keus gemaakt welke variant onderdeel van het MMA wordt.

Ontsluitingsvariant 1: directe op- en afrit van de N205

De variant bestaat uit het realiseren van een op- en afrit van de N205 via het gebied van het Recreatieschap Noord-Holland naar het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer. Deze afrit kan gebruikt worden:

- Door zowel de bezoekers van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land als door het vrachtverkeer
- Door zowel aankomend als vertrekkend verkeer

Deze maatregel ligt buiten de reikwijdte van de initiatiefnemer. De provincie Noord-Holland is namelijk bevoegd gezag van de N205 en de op- en afrit doorkruist het terrein van het Recreatieschap Noord-Holland.

De effecten van deze variant bestaan uit:

- Geluidsreductie. De woningen aan de Waterlinie ondervinden geen hinder van het aankomende en vertrekkende bezoekersverkeer van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Dit wordt als een positief effect gewaardeerd
- Verkeersveiligheid. De recreatieve fietsroute van De Stelling naar de Groende Weelde wordt zowel gebruikt door recreanten als door bezoekers aan Expo Haarlemmermeer (looproute tussen parkeerplaats en 'Het Glazen Dak'). Het verkeer vanaf de nieuwe afslag van de N205 kruist de looproute van het parkeerterrein naar het Expo-terrein. Dit heeft, zonder aanvullende maatregelen, een ongewenst effect op de verkeersveiligheid, zeker omdat het gebruik van de nieuwe ontsluitingsweg van de N205 en de looproute in de tijd samenvalt



Figuur 6.2 Nieuwe op- / afrit N205 (variant 1)

Ontsluitingsvariant 2: directe oprit naar de N205

Deze variant bestaat uit het realiseren van een oprit naar de N205 via het gebied van het Recreatieschap Noord-Holland vanaf het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer. Deze oprit kan door de vertrekkende bezoekers gebruikt worden. Dit betekent dat het aankomende verkeer over de huidige ontsluitingsroute langs de grondwal blijft rijden.

Deze maatregel ligt buiten de reikwijdte van de initiatiefnemer:

- De provincie Noord-Holland is namelijk bevoegd gezag van de N205
- De oprit doorkruist het terrein van het Recreatieschap Noord-Holland

De effecten van deze variant bestaan uit:

- Geluidsreductie. De woningen aan de Waterlinie ondervinden geen hinder meer van het vertrekkende bezoekersverkeer van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land in zowel de avondspits-, avond- als nachtperiode. Dit wordt als een positief effect gewaardeerd
- Verkeersveiligheid. De recreatieve fietsroute van De Stelling naar de Groende Weelde wordt zowel gebruikt door recreanten als door bezoekers van Expo Haarlemmermeer (looproute tussen parkeerplaats en 'Het Glazen Dak'). Het verkeer naar de nieuwe oprit op de N205 kruist de looproute van het Expo-terrein naar het parkeerterrein.

Dit heeft, zonder aanvullende maatregelen, een ongewenst effect op de verkeersveiligheid, zeker omdat het gebruik van de nieuwe ontsluitingsweg van de N205 en de looproute in de tijd samenvalt



Figuur 6.3 Ontsluitingsroute met een directe oprit naar de N205 (variant 2)

Ontsluitingsvariant 3: Parallelweg N205

Een andere ontsluitingsvariant bestaat uit het realiseren van een parallelroute langs de N205. Dit betekent dat direct na het verlaten van rotonde De Stelling - parkeerterrein Expo Haarlemmermeer de weg afbuigt naar de N205 en vervolgens tussen de N205 en 'Het Glazen Dak' doorloopt naar het Mystery Landterrein (figuur 6.4, paarse lijnen).

Zowel het vrachtverkeer voor Expo Haarlemmermeer als voor de op- en afbouw van Mystery Land kan gebruik maken van deze nieuw aan te leggen weg. Dit betekent dat ook het vrachtverkeer vanuit de Waterlinie geredeneerd achter 'Het Glazen Dak' langs naar de laad- en losplaats Expo Haarlemmermeer rijdt.

De maatregel ligt buiten de invloedssfeer van de initiatiefnemers. De aan te leggen weg gaat namelijk over het terrein van het Recreatieschap Noord-Holland.

De effecten van deze variant bestaan uit:

- Geluidsreductie. De woningen aan de Waterlinie ondervinden geen hinder meer van het aankomende en vertrekkende bezoekers- en vrachtverkeer van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Dit wordt als een positief effect gewaardeerd
- Verkeersveiligheid. De recreatieve fietsroute van De Stelling naar de Groene Weelde wordt zowel gebruikt door recreanten als door bezoekers aan Expo Haarlemmermeer (looproute tussen parkeerplaats en 'Het Glazen Dak'). Het verkeer vanaf de nieuwe parallelweg N205 kruist de looproute van het parkeerterrein naar het Expo-terrein. Dit heeft, zonder aanvullende maatregelen, een ongewenst effect op de verkeersveiligheid, zeker omdat het gebruik van de nieuwe parallelweg N205 en de looproute in de tijd samenvalt



Figuur 6.4 Nieuwe route over het terrein van het recreatieschap (variant 3)

Ontsluitingsvariant 4: Opwaarderen recreatieve route De Stelling - Groene Weelde

Op dit moment loopt er een recreatieve loop- en fietsroute van De Stelling naar het Haarlemmermeerse Bos. Indien deze route opgewaardeerd wordt, kan deze ook gebruikt worden door (vracht)auto's. Het gaat in deze variant, gezien de huidige breedte van de route en de naastliggende dijken, alleen om het vertrekkende verkeer naar De Stelling.

Een tweebaansweg is niet reëel. Dit betekent dat het aankomende verkeer over de huidige ontsluitingsroute langs de grondwal blijft rijden. De maatregel ligt buiten de invloedssfeer van de initiatiefnemers. De recreatieve route is namelijk van het Recreatieschap Noord-Holland.

De effecten van deze variant bestaan uit:

- Geluidsreductie. De woningen aan de Waterlinie ondervinden geen hinder meer van het vertrekkende bezoekersverkeer van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land in zowel de avondspits-, avond- als nachtperiode. Het vrachtverkeer moet wel via de bestaande route tussen de grondwal en 'Het Glazen Dak' door blijven rijden. Het vrachtverkeer veroorzaakt een geluidbelasting die groter is dan 40 dB(A) en veroorzaakt daarmee in de nachtperiode een geluidsoverschrijding
- Verkeersveiligheid. De recreatieve fietsroute van De Stelling naar de Groene Weelde wordt in deze variant zowel gebruikt door recreanten, de vertrekkende bezoekers aan Expo Haarlemmermeer (looproute tussen parkeerplaats en 'Het Glazen Dak') en het verkeer vanaf de parkeerplaats naar De Stelling. Dit heeft, zonder aanvullende maatregelen, een ongewenst effect op de verkeersveiligheid, zeker omdat het gebruik van de nieuwe parallelweg N205 en de looproute in de tijd samenvalt



Figuur 6.5 Ontsluitingsroute over recreatief fiets- en voetgangerspad (variant 4)

Ontsluitingsvariant 5: aanleg nieuwe verkeersroute eigen terrein Expo Haarlemmermeer

In deze variant wordt er een nieuwe ontsluitingsweg voor vertrekkend verkeer op het eigen terrein van Expo Haarlemmermeer langs het dijkje naast de recreatieve route aangelegd. Het gaat in deze variant, gezien het beperken van het ruimtegebruik alleen om het vertrekkende verkeer naar De Stelling. Dit betekent dat het aankomende verkeer over de huidige ontsluitingsroute langs de grondwal blijft rijden.

De maatregel ligt binnen de invloedssfeer van Expo Haarlemmermeer.

De effecten van deze variant bestaan uit:

- Geluidsreductie. De woningen aan de Waterlinie ondervinden geen hinder meer van het vertrekkende bezoekersverkeer van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land in zowel de avondspits-, avond- als nachtperiode. Het vrachtverkeer moet wel via de bestaande route tussen de grondwal en 'Het Glazen Dak' door blijven rijden. Het vrachtverkeer veroorzaakt een geluidbelasting die groter is dan 40 dB(A) en veroorzaakt daarmee in de nachtperiode een geluidsoverschrijding
- Verkeersveiligheid. Het effect op de verkeersveiligheid is niet significant negatief. Ook in deze variant vindt kruising van snel en langzaam verkeer plaats, alleen in mindere mate dan in de varianten 1 - 4



Figuur 6.6 Ontsluitingsroute over het eigen terrein van Libéma (variant 5)

MMA-variant

Alle varianten scoren positief op het aspect geluid. Varianten 1 en 3 scoren het beste aangezien deze varianten zowel het aankomende als vertrekkende verkeer verwerken in zowel de dag-, avond als nachtperiode.

De varianten 2, 4 en 5 hebben alleen effect voor het vertrekkende verkeer in de avondspits-, avond- en nachtperiode. Vooral de effecten op het vertrekkende verkeer in de avond- en nachtperiode wegen mee in de positieve waardering van deze varianten omdat het achtergrondgeluid in deze perioden relatief laag is in vergelijking met overdag.

De effecten van varianten 4 en 5 scoren onvoldoende ten aanzien van het vrachtverkeer en haar geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode op de dichtstbijzijnde woningen.

De varianten 1 - 4 hebben ongewenste effecten op de verkeersveiligheid. Variant 4 en 5 hebben geen effect op het beperken van de geluidsoverlast van vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode. Variant 5 heeft een minder negatief effect op de verkeersveiligheid.

Gezien bovenstaande effecten heeft ontsluitingsvariant 3 de voorkeur. Deze variant ligt echter buiten de invloedssfeer van Libéma. Ontsluitingsvariant 5 maakt daarom onderdeel uit van het MMA. In het ruimtelijke besluit dient variant 3 wel mogelijk te worden gemaakt, zodat in de toekomst deze ontsluitingsvariant eventueel kan worden gebruikt.

Optimalisatie gebruik openbaar vervoer / collectief vervoer

Hoe meer mensen met het openbaar vervoer naar Expo Haarlemmermeer komen, des te minder verkeersbewegingen er plaatsvinden op het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer. Dit zou betekenen dat de geluidsbelasting vanuit het verkeer op de parkeerplaats eveneens af zou nemen.

De gemeente heeft de ambitie om een zo groot mogelijk deel van het totale aantal bezoekers van Expo Haarlemmermeer gebruik te laten maken van het openbaar vervoer / collectief vervoer. Om een ambitie in geluidswinst om te zetten, is een indicatieve berekening uitgevoerd naar de geluidswinst als 30 % van alle bezoekers met het openbaar of collectief vervoer naar Expo Haarlemmermeer reist. Indien dit percentage omgezet wordt naar een afname van verkeersbewegingen en daarmee verkeerslawaaï op de dichtstbijzijnde woningen wordt een afname van circa 1,5 dB(A) berekend. Ten aanzien van de totale geluidbelasting is dit effect niet hoorbaar.

Een gebruikspercentage openbaar vervoer / collectief vervoer voor Expo Haarlemmermeer van 30 % is niet reëel en ligt lager. Gezien het minimale geluidseffect maakt het stimuleren van het openbaar vervoer vanuit de gedachte om de geluidsbelasting op de omliggende woningen te beperken geen onderdeel uit van het MMA.

De maatregel stimulering openbaar en collectief vervoer komt in de paragraaf overige maatregelen wel terug omdat deze maatregel wel andere positieve milieueffecten met zich meebrengt.

6.4 Verkeersafwikkeling

Uit de effectbeschrijving in hoofdstuk 5 blijkt dat zich een negatief effect voordoet ten aanzien van verkeersafwikkeling op het moment dat een evenement rond 18.00 uur eindigt en er gedurende de dag meer dan 1.150 motorvoertuigen op het parkeerterrein van Expo Haarlemmermeer / Recreatieschap Noord-Holland staan. Het negatieve effect bestaat uit opstopping van De Stelling omdat de linksafstrook van De Stelling naar de N205 onvoldoende capaciteit heeft om zowel het reguliere verkeer in 2012 en het verkeer vanaf het Expo Haarlemmermeer-terrein te verwerken. De verwachting is dat deze situatie zich circa 70 keer per jaar voor kan doen.

Uit de analyse naar de mogelijkheden om dit negatieve effect weg te nemen, is gebleken dat de verwerkingscapaciteit van het kruispunt Drie Merenweg (N205) (N205) - De Stelling - Vijfhuizerweg vergroot kan worden. Door het linksafvak van De Stelling naar de N205 te verdubbelen, verdubbelt de verwerkingscapaciteit van dit linksafslaand verkeer tot circa 1.250 motorvoertuigen in een uur.

Rekening houdend met het reguliere verkeer moeten, om circa 1.250 motorvoertuigen in een uur te laten vertrekken, circa 4.200 motorvoertuigen per dag op het parkeerterrein geparkeerd staan. Uit de parkeerberekeningen [Goudappel Coffeng, 2007] blijkt dat deze situatie zich kan voordoen bij een:

- 'Top' grote beurs (één keer vijf dagen per jaar)
- 'Top' bijzonder evenement (vijf keer vijf dagen per jaar)

In theorie gaat het hierbij om 30 dagen per jaar. In de praktijk ligt dit aantal aanzienlijk lager. De piekdagen van de bijzondere evenementen vallen namelijk in het weekend en het reguliere verkeer over De Stelling in het weekend is zo laag dat er in het weekend geen verkeersafwikkelingproblemen ontstaan.

De maatregel ligt buiten de reikwijdte van Libéma, aangezien Libéma geen eigenaar is van de infrastructuur buiten haar eigen plangebied. Gezien het positieve effect van het verdubbelen van de capaciteit van het linksafvak van De Stelling naar N205 maakt deze maatregel toch onderdeel uit van het MMA.

Naast het uitbreiden van de linksafstrook van De Stelling naar de N205 kan gedacht worden aan programmatische maatregelen.

Door het programma van een evenement aan te passen aan de gangbare ochtend- en avondspitsperiode op een werkdag kan het reizen in deze periode worden geminimaliseerd. Er kan dan bijvoorbeeld gedacht worden aan het verruimen (of juist verkorten) van de openingstijden.

6.5 Overige maatregelen MMA

Stimulering van openbaar vervoer / collectief vervoer

Stimulering van openbaar vervoer / collectief vervoer mag dan wel een minimaal effect hebben op de geluidsbelasting voor de dichtstbijzijnde woningen, effecten op de uitstoot van auto's zijn wel te verwachten. Diverse evenementen bieden hiervoor kansen. Te denken valt aan:

- Bedrijfsfeesten: bedrijven kunnen bussen organiseren die hun personeel van en naar Expo Haarlemmermeer brengen. Deze maatregel ligt voor een deel binnen de reikwijdte van Libéma, maar voor een deel is Libéma ook afhankelijk van haar klanten en mate waarin zij georganiseerd vervoer mogelijk willen maken
- Publieksevenementen: door kaartverkoop van de publieksevenementen te combineren met openbaar vervoerkaartjes of andere georganiseerde vervoerswijzen wordt het gebruik van dit type vervoer gestimuleerd. Bezoekers krijgen én korting op hun reis/toegang én ze hoeven geen parkeergeld te betalen. Deze maatregel ligt deels binnen de invloedssfeer van Libéma en haar klanten, aangezien zij voor het toegangkaartje een korting kan bieden. Libéma is wel afhankelijk van de (openbaar) vervoerbedrijven om de te bieden korting te maximaliseren

Publieksevenementen en (zakelijke) beurzen die na 23.00 uur aflopen, bieden weinig mogelijkheden om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren. Dit geldt zeker voor evenementen waar bezoekers vanuit heel Nederland naar Expo Haarlemmermeer afreizen. Het is nog wel mogelijk om bij Expo Haarlemmermeer te vertrekken, maar het vervolg van de reis met openbaar vervoer kan niet worden gegarandeerd. Dit betekent dat voor bezoekers buiten de regio het openbaar vervoer geen optie is.

Stationair draaiende bussen

Het stationair laten draaien van bussen veroorzaakt een bepaald geluidsniveau. Dit geluid kan als hinderlijk worden ervaren. Door deze stationair draaiende bussen te laten parkeren langs de zuidelijke korte zijde van 'Het Glazen Dak' wordt de geluidsbelasting vanuit deze stationair draaiende bussen beperkt.

Water

Indien de parkeerplaats verhard wordt, gaat het MMA er van uit dat dit uitgevoerd wordt met een waterdoorlatende verharding. De berging en zuivering van het hemelwater vindt op deze wijze plaats in de verharding en fundering onder de parkeerplaats.

Hierdoor is er geen extra ruimtebeslag noodzakelijk om op een verantwoorde wijze met het afvoeren van hemelwater om te gaan.

Energie

In het MMA wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijke Energie Prestatie op Locatie. Voor 'Het Glazen Dak' is dit een moeilijke opgave gezien het type gebouw (kas) en slechte isolatie van het gebouw. De doelstelling van zowel Libéma en de gemeente is om de kasuitstraling van het gebouw te handhaven, waardoor de mogelijkheden voor isolatie beperkt zijn.

Het leidende principe van het realiseren van energiebesparing wordt gevormd door de zogenaamde Trias Energetica. Dit principe gaat allereerst uit van de vraagbeperking: een energievraag die er niet is, hoeft ook niet te worden geleverd. Bij vraagbeperking moet worden gedacht aan isolerende maatregelen, warmteterugwinning uit ventilatielucht en in het geval van Expo Haarlemmermeer ook aan aanpassing van het jaarprogramma. Door het accent van een jaarprogramma te leggen op de warmere periode hoeft 'Het Glazen Dak' niet verwarmd te worden, maar wordt het gebouw door het weer 'op temperatuur' gebracht.

In de tweede plaats is het zaak om de resterende energievraag zoveel mogelijk te realiseren uit hernieuwbare bronnen. Hiertoe worden onder meer zonne-energie en windenergie gerekend. Het dak van 'Het Glazen Dak' is daar een goed voorbeeld van.

Tenslotte moet, vanuit het principe van de Trias Energetica, de nog resterende energievraag geleverd worden via zo efficiënt mogelijke omzettingen (ook wel conversies genoemd)

Nader concretiseren op basis van het energieonderzoek

Programma Expo Haarlemmermeer

Hierboven zijn maatregelen beschreven die de milieuhinder vanuit Expo Haarlemmermeer beperken en zelfs wegnemen. Naast het beschrijven van de afzonderlijke maatregelen is het vanuit het oogpunt van milieu relevant om na te gaan in hoeverre in Expo Haarlemmermeer een realistisch én milieuvriendelijk programma mogelijk is. Hierin is een direct spanningsveld te constateren tussen het milieubelang en de gewenste flexibiliteit om in te kunnen gaan op vragen om evenementen in het Expo Haarlemmermeer te organiseren.

Om deze benadering uit te werken, zijn we als volgt te werk gegaan. Op basis van de effectbepaling is vastgesteld in hoeveel situaties er zich een milieueffect of een milieuknelpunt voordoet:

- Verkeersafwikkeling: circa 70 keer per jaar een knelpunt, vooral tijdens beurzen (paragraaf 5.1)
- Geluid: circa 30 dagen, tijdens top bedrijfsfeest (avond en nacht), tijdens dagevenementen (overdag) (paragraaf 5.2)

Gezien de maatregelen die aan de linksafstrook van De Stelling naar de N205 genomen kunnen worden, kan het aantal knelpunten voor de verkeersafwikkeling dalen van 70 keer per jaar naar 5 keer per jaar.

De knelpunten ten aanzien van geluid kunnen vooral gereduceerd worden door:

- Beperking bronvermogen muziekgeluid
- In de avond en nachturen geen muziekactiviteiten buiten
- Aanleggen van nieuwe infrastructuur op het eigen terrein van Libéma ten behoeve van het vertrekkende verkeer

Het MMA stelt voor om normoverschrijding van geluid alleen toe te staan voor één dagperiode, dus:

- Alleen normoverschrijding overdag (07.00 - 19.00), waarbij dan 's avonds en 's nachts tót de grenswaarde van respectievelijk 45 dB(A) en 40 dB(A) geluid mag worden geproduceerd
- Alleen normoverschrijding 's avonds (19.00 - 23.00), waarbij dan overdag en 's nachts tót de grenswaarde van respectievelijk 50 dB(A) en 40 dB(A) geluid mag worden geproduceerd
- Alleen normoverschrijding 's nachts (na 23.00), waarbij dan overdag en 's avonds tót de grenswaarde van respectievelijk 50 dB(A) en 45 dB(A) geluid mag worden geproduceerd

In tabel 6.1 staat aangegeven welke representatieve evenementen van Expo op basis van geluidproductie wel of niet mogelijk zijn volgens bovenstaande voorwaarden.

Tabel 6.1 Representatieve evenementen

Representatief evenement	Tijden	Normoverschrijding	Wel / niet mogelijk
Regulier dagevenement	10.00 - 18.00	geen	wel
Groot dag evenement	Top 10.00 - 23.00	dag	wel
	Gemiddeld 10.00 - 18.00	dag	wel
Bedrijfsfeest	Top 17.00 - 01.00	dag, avond en nacht	niet
	Gemiddeld 17.00 - 23.00	geen	wel
Kleinere beurs	Top 09.00 - 18.00	dag	wel
	Gemiddeld 09.00 - 18.00	geen	wel
Meerdaagse grotere beurs	Top 10.00 - 18.00	dag	wel
	Gemiddeld 10.00 - 18.00	geen	wel
Bijzonder evenement	10.00 - 18.00	dag	wel

Dit pakket aan maatregelen maakt het reëel om het aantal evenementen met geluidsknelpunten te reduceren tot maximaal 12 keer per jaar. Dit aantal is overeenkomstig met het aantal te ontheffen evenementen per jaar in de milieuvergunning.

In totaal is het dus mogelijk om het aantal keren dat zich milieuknelpunten voordoen te reduceren van circa 100 keer tot circa 17 (5 + 12) keer per jaar. Het MMA gaat er van uit dat door goed in de communicatie naar de potentiële klanten van Libéma de (on)mogelijkheden van 'Het Glazen Dak' aan te geven, dit aantal in ieder geval gereduceerd kan worden naar 15 keer per jaar.

Maatregelen Mystery Land

De milieumaatregelen voor Mystery Land zijn beperkt. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat ID&T op basis van de evaluaties van Mystery Land 2003, 2004, 2005 en 2006 inmiddels diverse verbeteringen heeft doorgevoerd. Een belangrijk voorbeeld daarvan is het mijden van vrachtverkeer door woongebieden van en naar Mystery Land tijdens de op- en afbouwperiode. Een ander voorbeeld is de stimulering van het gebruik van openbaar en collectieve vervoer naar het festival. In dit MER wordt er vanuit gegaan dat alle maatregelen zoals die tijdens Mystery Land in 2006 zijn genomen ook tot 2012 gelden.

Het is niet mogelijk om Mystery Land in een kleiner gebied te organiseren. Het aantal van maximaal 60.000 bezoekers is afgestemd op de grootte van de locatie. Door de locatie te verkleinen is er geen sprake meer van een situatie waarbinnen ID&T Mystery Land kan organiseren.

Op dit moment dient de Groene Carré als reserve parkeerplaats. Dit is de enige parkeerplaats die buiten de Ecologische hoofdstructuur gelegen is. Om de belasting op de Ecologische hoofdstructuur te beperken is het in theorie mogelijk om als eerste de Groene Carré te vullen met bezoekend verkeer. De parkeerplaats 'Bos' die gelegen is in het midden van de EHS dient dan als reserve parkeerlocatie en wordt op deze manier gespaard. Op deze wijze wordt de aantasting van de EHS beperkt.

Deze maatregel maakt echter geen onderdeel uit van het MMA omdat:

- De Groene Carré een ideale parkeergelegenheid voor bussen is. Door deze parkeergelegenheid ook te gebruiken voor auto's ontstaat er een menging van auto- en busverkeer. Vanuit het aspect verkeersveiligheid is dit niet gewenst
- Deze parkeerplaats op een grote afstand van het Mystery Land-terrein ligt. Veel bezoekers zijn inmiddels bekend met Mystery Land en de bijbehorende parkeergelegenheden. Omdat zij dus weten dat De Groene Carré op een grote afstand ligt, ligt het in de lijn der verwachting dat deze bezoekers een andere parkeerplaats zoeken en neemt de kans op wild-parkeren toe

- De logistiek de afgelopen jaren telkens verbeterd is. De ervaringen van de laatste twee jaren zijn dermate goed, dat verdere aanpassing niet gewenst is. Er is inmiddels een optimale situatie bereikt. Deze optimale situatie weegt in dit geval zwaarder dan het beperken van het gebruik van de EHS voor één dag

Aanvullend stelt het MMA de volgende maatregelen voor:

- Langs de N205 is een afslag naar een parkeerplaats die ten tijde van Mystery Land wordt gebruikt. In de periode van op- en afbouw kan deze afslag gebruikt worden voor het vrachtverkeer dat het gebied ten westen van de Geniedijk als bestemming heeft. Met deze maatregel wordt een afname van ongeveer 30 % vrachtverkeer gerealiseerd over het terrein van Expo Haarlemmermeer gedurende de op- en afbouwperiode. Het effect op geluid is beperkt omdat de geluidsproductie van aggregaten en heftrucks maatgevend zijn
- Inzetten geluidarme aggregaten of gebruik van stroom vanaf Expo. Hiermee kan vooral in de avond- en nachtperiode een significante beperking worden bereikt
- Het beperken van de op- en afbouwactiviteiten tot de dag- en avondperiode. Door niet meer in de nachtperiode te laden en te lossen wordt de overschrijding van de richtwaarde en geluidhinder in de nachtperiode teniet gedaan
- Het verbieden van vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 op de dag dat Mystery Land gehouden wordt. De effecten op het groepsrisico externe veiligheid worden hierdoor teniet gedaan. Deze maatregel is vanuit het toetsingskader externe veiligheid niet noodzakelijk, maar zorgt wel voor een beperking van risico's. Deze maatregel ligt buiten de invloedssfeer van ID&T

7 Voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief is de keuze van de initiatiefnemers uit de verschillende maatregelen die in het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) zijn beschreven. De initiatiefnemers zijn niet verplicht om het MMA over te nemen. Ze mogen op basis van bijvoorbeeld financieel-economische gronden van het MMA afwijken. In dit hoofdstuk wordt het voorkeursalternatief beschreven.

7.1 Inleiding

Op basis van het voorkeursalternatief zoals dat in dit hoofdstuk wordt beschreven, wordt de vertaling gemaakt naar het (ruimtelijke) besluit. In dit geval is het niet noodzakelijk dat het voorkeursalternatief uit het voorliggende MER overeenkomt met het ruimtelijke besluit. De initiatiefnemers geven middels het beschrijven van het voorkeursalternatief hun voorkeur aan van datgene dat binnen besluitvorming mogelijk gemaakt moet worden. Het bevoegd gezag kan indien onderbouwd en in overleg met de initiatiefnemers van het dit hoofdstuk beschreven voorkeursalternatief afwijken. Onderbouwing van afwijking moet plaatsvinden in de desbetreffende besluiten.

Hieronder wordt in dezelfde volgorde als in het MMA ingegaan op de verschillende maatregelen.

7.2 Geluid: 'Het Glazen Dak'

De volgende maatregelen heeft Libéma in het voorkeursalternatief overgenomen

- Vergroten elektriciteitsnet. Libéma is op dit moment in gesprek met NUON over het uitbreiden van het elektriciteitsnet, waardoor het gebruik van aggregaten in ieder geval in de nachtperiode niet meer nodig is. In die gevallen dat er voor evenementen in de dagsituatie wel aggregaten ingezet moeten worden, maakt Libéma alleen gebruik van geluidarme aggregaten. Deze aggregaten worden zover mogelijk van de woningen geplaatst
- Geen muziekactiviteiten tijdens een bedrijfsfeest in de avond en nachtsituatie buiten plaats laten vinden
- De normale bedrijfsvoering van Expo gaat uit van maximaal 45 dB(A) in de avond en 40 dB(A) in de nacht op de dichtstbijzijnde gevels. Indien hiervan wordt afgeweken, wordt zorggedragen dat de bron van muziekgeluid in de avond- en nachtperiode maximaal 95 dB(A) is, zodat het geluidniveau op de dichtstbijzijnde gevels maximaal 50 dB(A) is. Een dergelijke ontheffing geldt tot maximaal 02.00 uur

De onderstaande maatregelen neemt Libéma niet over in voorkeursalternatief:

- Geluidsabsorberende panelen aan dak en wanden: De financiële investering is dermate groot, dat een rendabele exploitatie met deze maatregel niet reëel is
- Isoleren: 'Het Glazen Dak' is een karakteristiek gebouw. Door 'Het Glazen Dak' te isoleren verdwijnt de herkenbaarheid van het gebouw. Het is juist deze herkenbaarheid die Libéma heeft doen besluiten om te investeren in 'Het Glazen Dak'. De gemeente heeft eveneens aangegeven, dat het karakter van 'Het Glazen Dak' behouden moet blijven. Daarom, en vanwege de financiële inspanning die isolatie kost, wordt deze maatregel niet overgenomen in het voorkeursalternatief
- Door geen muziekactiviteiten na 23.00 uur toe te staan wordt de geluidsbelasting vanuit 'Het Glazen Dak' in de nachtperiode weggenomen, want deze maatregel maakt een rendabele exploitatie van Expo Haarlemmermeer niet reëel

7.3 Geluid: Parkeerverkeer

Het parkeerverkeer veroorzaakt geluidsbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen. Deze geluidsbelasting wil Libéma wegnemen door het treffen van een extra aanvullende maatregel. De optie met de meeste geluidswinst op de dichtstbijzijnde woningen is ontsluitingsvariant 5 (Hoofdstuk 6). Hiermee wordt zowel het bezoekende / vertrekkende personen- én vrachtverkeer op een grotere afstand van de woningen gelegd en neemt de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen af tot < 40 dB(A).

Libéma wil samen met de gemeente, ID&T en het Recreatieschap Noord-Holland nagaan of deze ontsluitingsmogelijkheid op termijn te realiseren is. Libéma verzoekt de gemeente hierbij om deze mogelijkheid binnen de artikel 19-procedure mogelijk te maken.

7.4 Verkeersafwikkeling

De capaciteit van het linksafvak van De Stelling naar de N205 leidt in 2012 tot knelpunten. Dit knelpunt wordt vooral veroorzaakt door de toename van het reguliere verkeer. Libéma verzoekt de gemeente om op het moment dat de capaciteit op het linksafvak van De Stelling naar N205 in de periode tot 2012 in de praktijk daadwerkelijk onvoldoende blijkt, het linksafvak te verdubbelen. De problemen van de verkeersafwikkeling nemen met deze verdubbeling substantieel af.

7.5 Overige maatregelen

Libéma neemt de maatregel uit het MMA op het gebied van water over. Dit betekent dat Libéma indien ze de parkeerplaats gaat verharderen, de parkeerplaats uitvoert met een waterdoorlatende verharding. De berging en zuivering van het hemelwater vindt op deze wijze plaats in de verharding en fundering onder de parkeerplaats. Hierdoor is er geen extra ruimtebeslag noodzakelijk om op een verantwoorde wijze met het afvoeren van hemelwater om te gaan.

Stimulering openbaar en georganiseerd vervoer

Libéma ziet de mogelijkheden van het openbaar vervoer en / of het collectieve vervoer voor Expo Haarlemmermeer in. De locatie wordt over een vrijliggende busbaan ontsloten met de NS-stations. Libéma is dan ook voornemens om op allerlei communicatieve wijzen potentiële klanten op deze mogelijkheden voor openbaar vervoer en collectief vervoer te wijzen. Dit wil Libéma doen via bijvoorbeeld Internet en door de mogelijkheden van het openbaar en collectief vervoer in de onderhandeling met een klant sterk te stimuleren.

Jaarprogramma

In het MMA wordt voorgesteld om het totaal aantal evenementen met (milieu)knelpunten in 'Het Glazen Dak' te beperken tot een aantal van 17, liefst 15. Libéma neemt het aantal van 17 evenementen over, onder de voorwaarde dat de verdubbeling van de linksafstrook van De Stelling naar de N205 wordt verdubbeld. In dat geval is het aantal 17 ook een reëel aantal. Libéma gaat in haar communicatie naar potentiële klanten haar best doen om het aantal van 17 te reduceren naar 15, maar kan hier geen toezegging in doen. Ze heeft dit namelijk niet volledig zelf in de hand.

7.6 Voorkeursalternatief Mystery Land

De volgende maatregelen neemt ID&T over in het voorkeursalternatief:

- Tijdens de op- en afbouw van Mystery Land gebruik maken van de afrit N205 die ten tijde van Mystery Land wordt gebruikt als parkeerlocatie. Met deze maatregel wordt een afname van ongeveer 30 % vrachtverkeer gerealiseerd over het terrein van Expo Haarlemmermeer gedurende de op- en afbouwperiode. Deze maatregel wil ID&T graag in overleg met de gemeente in haar Verkeer & Vervoersplan overnemen
- In overleg met Libéma wil ID&T nagaan of het mogelijk is om van het elektriciteitsnet van Libéma in Expo Haarlemmermeer gebruik kan maken. Hierdoor kan het gebruik van aggregaten afnemen. Daarnaast wil ID&T in de directe omgeving van de woningen geluidarme aggregaten inzetten om zo geluidsoverlast te beperken
- Indien voor Expo ontsluitingsvariant 3 (hoofdstuk 6) wordt gekozen, wil ID&T graag gebruik maken van deze ontsluiting voor haar vrachtverkeer gezien de beperking van de milieuoverlast die dit oplevert
- Voor Mystery Land wordt het openbaar en collectief vervoer reeds gestimuleerd, dit wil ID&T graag doorzetten in de komende festivals

7.7 Leemten in kennis

Deze paragraaf beschrijft op welke onderdelen kennis of gegevens ontbreken. De genoemde leemten in kennis vormen tevens aandachtspunten voor het evaluatieprogramma dat in het kader van de m.e.r. moet worden uitgevoerd tijdens en na realisatie van de voornemens.

Verkeer en vervoer

Voor een inschatting van de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van rekenresultaten. Of het beschreven effect ook daadwerkelijk wordt behaald, is sterk afhankelijk van de werkelijke groei van het verkeer binnen of buiten het plangebied.

Geluid- en luchtkwaliteit

De geluid- en luchtkwaliteitberekeningen zijn gebaseerd op de verwachtingscijfers voor de verkeersintensiteiten en aannames voor de diverse wegen. In het algemeen moet gesteld worden dat aan modelberekeningen van verkeersstromen onzekerheden zijn verbonden zoals hierboven beschreven.

8 Gebruikte bronnen

[Arcadis, 2004]

Arcadis (2004), Expocenter Haarlemmermeer m.e.r.-(beoordelings)plicht en planprocedure, Arnhem, in opdracht van Libéma

[Gemeente Haarlemmermeer, 1999]

Gemeente Haarlemmermeer (juni 1999), *Bestemmingsplan Staatsbos Floriade*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2002a]

Gemeente Haarlemmermeer (juni 2002), *Toetsingskader eindbestemming Floriade*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2002b]

Gemeente Haarlemmermeer (2002), *prijsvraag voor eindbestemming Floriadeterrein*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2005a]

Gemeente Haarlemmermeer (juli 2005), *Meer(se) evenementen – evenementenbeleid 2005-2009*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2005b]

Gemeente Haarlemmermeer (november 2005), *besluit bestemming Expo 'beurzen en evenementen'*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2006a]

Gemeente Haarlemmermeer (juli 2006), *Vergunning Mysteryland Haarlemmermeer 2006*, Hoofddorp, op aanvraag van ID&T

[Gemeente Haarlemmermeer, 2006b]

Gemeente Haarlemmermeer (november 2007), *Nota van B&W – Gebruik van het (Groene Weelde) Floriadeterrein door evenementen*, Hoofddorp

[Gemeente Haarlemmermeer, 2007]

Gemeente Haarlemmermeer (januari 2007), *Richtlijnen voor het milieueffectrapport Mysteryland en Expo Haarlemmermeer*, Hoofddorp

[Goudappel Coffeng, 2007]

Goudappel Coffeng (maart 2007), *MER Mystery Land en Expoterrein Haarlemmermeer - verkeer* -, Deventer, in opdracht van Tauw bv

[Handreiking, 1998]

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998

[Heidemij, 1996]

Heidemij (januari 1996), *Milieu-effectrapport Floriade 2002*, in opdracht van gemeente Haarlemmermeer

[Libéma, 2003]

Libéma en Dura Vermeer (mei 2003), *Masterplan Floriadeterrein*, in samenwerking met Projectbureau Haarlemmermeer Groen en de gemeente Haarlemmermeer

[Provincie Noord-Holland, 2003]

Provincie Noord-Holland (vastgesteld februari 2003), *Streekplan Noord-Holland Zuid*, Haarlem

[Tauw, 2006]

Tauw bv (oktober 2006), *Startnotitie m.e.r. Mysteryland en Expo Haarlemmermeer*, Deventer, in opdracht van Libéma en ID&T

[Tauw, 2007a]

Tauw bv (maart 2007), *Geluid Mystery Land / Expo Haarlemmermeer - effecten Mystery Land / Expo Haarlemmermeer op het milieuaspect geluid*, Deventer, in opdracht van Libéma en ID&T

[Tauw, 2007b]

Tauw bv (maart 2007), *Luchtkwaliteit Mystery Land / Expo Haarlemmermeer - effecten Mystery Land / Expo Haarlemmermeer op het milieuaspect luchtkwaliteit*, Deventer, in opdracht van Libéma en ID&T

[Tauw, 2007c]

Tauw bv (maart 2007), *Externe veiligheid Mystery Land / Expo Haarlemmermeer - effecten Mystery Land / Expo Haarlemmermeer op het milieuaspect externe veiligheid*, Deventer, in opdracht van Libéma en ID&T

[Tauw, 2007d]

Tauw bv (maart 2007), *Ecologie Mystery Land / Expo Haarlemmermeer - effecten Mystery Land / Expo Haarlemmermeer op het milieuaspect ecologie*, Deventer, in opdracht van Libéma en ID&T

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

[Traffic Support, 2006]

Traffic Support bv (maart 2006), *Verkeers- & VervoersPlan Mystery Land - Vijfhuizen, Haarlemmermeer zaterdag 26 augustus 2006*, 't Loo, in opdracht van ID&T

[Jmeer, 2006]

IJmeer (september 2006), *Akoestisch Onderzoek V1 - Mystery Land 2006*, Amsterdam, in opdracht van ID&T

Kenmerk R006-4481868VIE-pla-V01-NL

Bijlage

1

Uitklapkaart

Bijlage

2

Begrippenlijst

Abiotische factoren

Factoren die te maken hebben met niet levende aspecten, zoals wind, water en bodemvorming et cetera.

Alternatief

Een samenhangend pakket van maatregelen die een mogelijke oplossing vormt voor het in de probleemstelling geformuleerde probleem.

Archeologie

Wetenschap van de oude historie op grond van bodemvondsten en opgravingen.

Aspect

Te onderzoeken thema dat relevant wordt geacht voor het beoordelen van alternatieven.

Autonome ontwikkelingen

Ontwikkelingen die zouden plaatsvinden als de voorgenomen activiteit niet wordt ondernomen.

Avondspits

Periode met verkeer van werkplaats naar woonplaats. De periode duurt van circa 16.00 - 18.00 uur.

BAT-principe

Best Available Techniques, best beschikbare technieken die toegepast kunnen worden.

Bestemmingsplan

Gemeentelijk plan met voorschriften, betreffende de bestemming van een bepaald terrein.

Bestemmingsverkeer

Verkeer met herkomst of bestemming in een gebied waarin de weg ligt.

Bevoegd gezag

Overheidsorgaan dat bevoegd is een besluit te nemen over de voorgenomen activiteit.

Bronbemaling

Droogmaking van een bouwput door een plaatselijke verlaging van het grondwater.

Capaciteit

De maximale hoeveelheid verkeer die een weg of kruispunt binnen een bepaalde tijdseenheid kan verwerken.

Categorieën bedrijven

Indeling bedrijven naar mate van milieubelasting.

Commissie voor de MER

Onafhankelijk adviesorgaan, in het leven geroepen door Ministeries van VROM en LNV, die op vastgestelde momenten conform Wet milieubeheer advies uitbrengt met betrekking tot m.e.r.-procedures.

Compenserende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten van een ingreep compenseren / vervangen.

Congestie

Snelheidsverlaging en filevorming met als gevolg daarvan tijdverlies.

Cumulatieve effecten

Gezamenlijk effect van verschillende vormen of vergelijkbare vormen (zoals bijvoorbeeld industrielawaai en verkeerslawaaai) van hinder en/of aantasting van het (woon)milieu.

Cultuurhistorie

De geschiedenis van de beschaving.

Decibel (dB(A))

Eenheid van geluiddrukkniveau. De toevoeging A duidt erop dat een frequentie-afhankelijke correctie is toegepast in verband met gevoeligheid van het menselijk gehoor.

Deklaag

Een slecht doorlatende bodemlaag die het bovenste watervoerend pakket afdekt en weerstand biedt tegen grondwaterstroming. Een deklaag bestaat uit relatief jonge (Holocene) afzettingen die een combinatie vormen van klei en/of veen en/of leem.

Doorgaand verkeer

Verkeer zonder herkomst en zonder bestemming in een gebied waarin de weg ligt.

Duurzame ontwikkeling

Ontwikkeling die voorziet in de behoefte van de huidige situatie zonder daarmee deze mogelijkheid voor toekomstige generaties in gevaar te brengen.

Ecologie

Wetenschap die de relaties bestudeert van levensvormen en hun omgeving.

Ecologische hoofdstructuur (EHS)

Samenhangend stelsel van natuurkerngebieden, ontwikkelingsgebieden en verbindingzones.

Ecosysteem

Stelsel van levende organismen en onderdelen van niet levende natuur inclusief alle onderlinge betrekkingen in een bepaald geografisch gebied.

Erftoegangsweg

Weg in verblijfsgebied (zoals woonwijk), waar alle verkeer gelijkwaardig is.

Emissie

Hoeveelheden stoffen of geluid die door bronnen in het milieu worden gebracht.

EPC

Energieprestatiecoëfficiënt. Theoretisch berekend energieverbruik van een gebouw aan de hand van een genormeerde berekening, waarbij rekening wordt gehouden met het energieverbruik voor verwarming (isolatie en ventilatie), koeling, bevochtiging, ventilatoren, pompen, warm tapwater, verlichting bij een bepaald gebruikersgedrag. Hoe lager het getal, hoe energiezuiniger het ontwerp.

Energieprestatie op locatie (EPL)

Een maat, waarmee de energiezuinigheid van een bouwlocatie wordt aangegeven en uitgedrukt in een rapportcijfer van 1 tot en met 10. Zuinig met energie betekent beperking van het gebruik van niet duurzame energiebronnen.

Energieprestatienorm (EPN)

De genormeerde methode om de energieprestatiecoëfficiënt (EPC) te bepalen. De hoogte van de EPC is vastgelegd in het Bouwbesluit.

Etmaalintensiteit

De hoeveelheid verkeer op een weg in 24 uur.

Etmaalwaardecontouren

De geluidbelasting gebaseerd op etmaal-verkeersintensiteiten. Hiermee wordt de gemiddelde geluidbelasting over 24 uur bepaald.

Externe veiligheid

Beleidsveld dat zich bezig houdt met de beheersing van activiteiten die een risico voor de omgeving met zich mee brengen. Het gaat vaak om kleine kansen op ongevallen, maar soms met grote gevolgen. Het begrip 'risico' drukt deze combinatie van kans en effect uit.

Fauna

Verzameling van diersoorten die in een gebied wordt aangetroffen.

Flora

Verzameling van plantensoorten die in een gebied wordt aangetroffen.

Gebiedsontsluitingsweg

Wegverbinding ten behoeve van de verdeling en verzameling van verkeer.

Geluidcontour

Lijn getrokken door een aantal punten van gelijke geluidbelasting. Door contouren te berekenen is het mogelijk het gebied vast te stellen dat een bepaalde geluiddruk ondervindt.

Geohydrologie

Wetenschap die de directe relatie tussen hydrologie en geologische opbouw bestudeert.

Geomorfologie

De vorm van het aardoppervlak.

Gevoelige bestemmingen

Bestemmingen waaraan getoetst wordt in het kader van zonering; bestemmingen waar hinder kan worden ervaren bij het oprichten van nieuwe inrichtingen en dergelijke.

Grenswaarde

Grenswaarde waaraan een ruimtelijke ontwikkeling moet voldoen. Voorbeeld is de grenswaarde voor NO₂ uit het Besluit Luchtkwaliteit.

Groepsrisico

Het groepsrisico drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het groepsrisico kent geen grenswaarde, maar een oriënterende waarde. Dat betekent dat het bevoegd gezag gemotiveerd van deze waarde mag afwijken.

Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (circulaire Rnvgs)

In de circulaire wordt de risicobenadering uitgewerkt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen valt niet binnen het toepassingsbereik. In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (2004) is het beleid uit de gelijknamige Nota wederom weergegeven, verduidelijkt en op onderdelen aangepast aan het beleid zoals dat in de wettelijke regeling voor inrichtingen is verwoord.

Historisch-geografisch

Geschiedkundige aardrijkskunde betreffend.

Hoogwaardige openbaar vervoervoorziening, HOV

Een openbaar vervoervoorziening met korte reistijden, grote betrouwbaarheid, hoge frequentie, comfort en zoveel mogelijk rechtstreekse verbindingen.

Immissie

Het binnendringen van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen.

Initiatiefnemer

Rechtspersoon die de m.e.r.-plichtige activiteit wil ondernemen.

Integrale milieuzonering

Geïntegreerde afweging tussen gewenste milieukwaliteit en de gewenste ruimtelijk-functionele structuur van een gebied.

Kwel

Opwaartse grondwaterstroming.

Leisure

Bestemmingen gerelateerd aan vrijetijdsbestedingen.

Meest milieuvriendelijk alternatief

Alternatief voor de voorgenomen activiteit, opgesteld vanuit de doelstelling zo min mogelijk schade aan het milieu toe te brengen, respectievelijk zoveel mogelijk verbetering te realiseren, uitgaande van de gegeven doelstelling.

MER / m.e.r.

De m.e.r. is de milieueffectrapportage, ofwel het traject dat doorlopen moet worden om milieueffecten in beeld te brengen. Het MER is het milieueffectrapport zelf.

Mitigerende maatregelen

Verzachtende maatregelen, waardoor het effect positiever wordt.

Mobiliteit

Aantal en lengte van verplaatsingen per inwoner en tijdseenheid.

Modal split

De procentuele verdeling van de mobiliteit over de gebruikte vervoerswijzen. De verdeling kan worden gedefinieerd op basis van afgelegde kilometers, verplaatsingen of ritten.

Mvt

Motorvoertuigen.

Nulalternatief

Het niet doorgaan van de voorgenomen activiteit.

Plaatsgebonden risico

Het risico op een bepaalde plaats, uitgedrukt in de kans per jaar om buiten een inrichting waar gevaarlijke stoffen aanwezig (mogen) zijn, te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongeval met die stoffen binnen die inrichting.

Plangebied

Het gebied waarin de voorgenomen activiteit wordt ondernomen.

Potentiële natuurwaarden

De natuurwaarden die kunnen ontstaan wanneer de autonome ontwikkelingen worden gerealiseerd, worden 'potentiële waarden' genoemd.

Richtlijnen

De Richtlijnen zijn bedoeld om specifiek richting te geven aan de inhoud van een op te stellen milieueffectrapport.

SBZ

Speciale beschermingszone conform de Europese Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijn.

Startnotitie

Startdocument van de milieueffectrapportage waarin beschreven staat welke activiteit(en) een initiatiefnemer uit wil voeren.

Stijghoogte

Het niveau tot waar de diepe grondwaterstand stijgt.

Strategische milieubeoordeling, SMB

Dit is richtlijn 2001/42/EG. Deze richtlijn geeft de regels voor een verplichte milieueffectbeoordeling van strategische beslissingen. Dat betekent onder meer dat bijvoorbeeld het effect van plannen voor de ruimtelijke ordening op mogelijke milieugevolgen moet worden getoetst.

Studiegebied

Het gebied tot waar de milieugevolgen ten gevolge van de aanleg van de voorgenomen activiteit reiken.

Toetsingsadvies

Advies van de Commissie voor de m.e.r. waarin deze het MER beoordeelt op de aanwezigheid van essentiële informatie. De vastgestelde Richtlijnen vormen hierbij het toetsingskader.

$\mu\text{g}/\text{m}^3$

Microgram per kubieke meter.

Vegetatie

Samenhangend geheel van in een gebied voorkomende plantensoorten.

Verkeersafwikkeling

Doorstroming en verwerking van verkeersstromen.

Verkeersintensiteit

Aantal voertuigen dat per etmaal een bepaald punt op een wegverbinding passeert.

Vigerend beleid

Beleid dat door een overheid is vastgesteld en wordt uitgevoerd.

Voorgenomen activiteit

Ontwikkelingsplan / activiteit dat de initiatiefnemer uit wil voeren.

Voorkeursalternatief

De wijze waarop de initiatiefnemer de voorgenomen activiteit wenst uit te voeren.

Waterkwaliteit

Chemische samenstelling van water.

Waterkwantiteit

De hoeveelheid water betreffend.

Watersysteem

Waterkringloop inclusief opgenomen stoffen vanaf het moment dat neerslag valt tot op het moment dat water uit het gebied wordt afgevoerd.

Zon-PV

Gebruik van fotovoltaïsche zonne-energie.

Zon-thermisch

Gebruik van thermische zonne-energie.

Bijlage

3

M.e.r.-procedure

Inleiding

Binnen milieueffectrapportage (m.e.r.) is onderscheid aangebracht tussen m.e.r.-plichtige en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten. Voor activiteiten die de drempelwaarde van m.e.r.-plicht overschrijden dient de volledige m.e.r.-procedure te worden doorlopen. M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten dienen beoordeeld te worden op een eventuele m.e.r.-plicht. Deze drempelwaarden staan beschreven in 'Teksten regelgeving milieueffectrapportage', editie 2005.

Voor een ontwikkeling als Expo Haarlemmermeer geldt de m.e.r.-beoordelingsplicht als op jaarbasis 250.000⁴ bezoekers of meer worden verwacht. De drempelwaarde voor m.e.r.-plicht ligt bij 500.000⁵ bezoekers op jaarbasis.

In 2004 is een eerste scan uitgevoerd naar het maximale mogelijke aantal bezoekers voor Expo Haarlemmermeer. Uit globale berekeningen blijkt dat in het gebouw en op de omliggende terreinen activiteiten mogelijk zijn waar meer bezoekers per jaar naar toe kunnen komen dan de m.e.r.-beoordelingsdrempel van 250.000 bezoekers [Arcadis, 2004]. Op basis van de beoogde programmering wordt een schatting van 400.000 tot 450.000 bezoekers zichtbaar. Gezien de capaciteit van het gebouw, de 'onbepaalde speelruimte', de gevoeligheid en de relatie met de omgeving heeft het bevoegd gezag vanuit het oogpunt van zorgvuldig bestuur gemeend om direct een volwaardige m.e.r.-procedure voor Expo Haarlemmermeer, te koppelen aan het in de vorige paragraaf genoemde besluit.

De m.e.r.-plicht voor een ruimtelijk besluit om Mystery Land structureel mogelijk te maken vloeit volgens de gemeente voort uit de combinatie van een recreatieve activiteit over een oppervlakte van meer dan 20 ha (deels) in een gevoelig gebied, namelijk het tot de ecologische hoofdstructuur (EHS) behorende deel van het Groene Weelde Floriadeterrein.

Wat is milieueffectrapportage?

De m.e.r.-procedure is wettelijk geregeld in de Wet milieubeheer. Een milieueffectrapportage is een hulpmiddel bij de besluitvorming over (grote) projecten, bedoeld om bij deze besluitvorming het milieubelang - tussen alle andere belangen - een volwaardige rol te laten spelen. Hiertoe moeten eerst de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit in beeld worden gebracht. Vervolgens moet worden nagegaan welke alternatieven met geen of minder milieugevolgen in aanmerking komen. Pas daarna wordt het besluit genomen over hoe het plangebied wordt ingericht. In de figuur in deze bijlage wordt de relatie tussen het bestemmingsplan en de m.e.r. weergegeven.

De m.e.r.-procedure wordt gekoppeld aan de eerste concrete ruimtelijke beleidsbeslissing die genomen wordt over de m.e.r.-plichtige activiteiten. In dit geval zijn dat twee artikel 19.1 WRO-procedures.

⁴ Conform besluit m.e.r., bijlage onderdeel C / 10.1

⁵ Conform besluit m.e.r., bijlage onderdeel D / 10.1

De initiatiefnemer van de m.e.r. zijn Libéma en ID&T en deze organisaties zijn daarmee verantwoordelijk voor het opstellen van het MER. Het College van B&W zal over de artikel 19.1 WRO-procedures besluiten en is daarmee het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag heeft de volgende taken:

- De startnotitie in de inspraak brengen
- De Richtlijnen voor het MER vaststellen
- Toetsen of het MER aan de Richtlijnen voldoet
- Het MER samen met de ruimtelijke onderbouwing artikel 19.1 WRO in de inspraak brengen

De m.e.r.-procedure bestaat uit twee fasen, die in de volgende paragrafen nader worden toegelicht:

- De Richtlijnenfase
- De MER-fase

Richtlijnenfase

Met de publicatie van de startnotitie (kennisgeving in de Hoofddorpse Courant d.d. 9 november 2006) ging de m.e.r.-procedure formeel van start. De startnotitie was vooral bedoeld om derden (burgers, belangengroepen, toekomstige bewoners), wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r.⁶ te informeren over het initiatief van ID&T en Libéma om Mystery Land en Expo Haarlemmermeer mogelijk te maken.

Na publicatie van de startnotitie had iedereen, in het kader van de inspraak, gedurende zes weken de mogelijkheid om aan te geven welke onderwerpen naar zijn / haar mening in het milieueffectrapport (het MER) aan de orde moeten komen.

In deze periode heeft het bevoegd gezag ook aan de Commissie voor de m.e.r. en andere wettelijke adviseurs (Inspectie VROM, Regionale Directie van het Ministerie van LNV) advies gevraagd over de inhoud van het op te stellen MER.

Richtlijnen

De Commissie voor de m.e.r. stelt een advies voor Richtlijnen voor de inhoud van het MER op. In dit advies zijn de inspraakreacties van de wettelijke adviseurs en derden (met name omwonenden) betrokken. De gemeente Haarlemmermeer heeft het advies voor Richtlijnen op 12 januari 2007 ontvangen. Op basis van de startnotitie, het advies van de Commissie voor de m.e.r., de overige adviezen en de inspraakreacties heeft het College van B&W op 30 januari 2007 de Richtlijnen vastgesteld. De Richtlijnen geven aan welke vragen in het MER moeten worden beantwoord.

⁶ Commissie voor de m.e.r.: onafhankelijk adviesorgaan, in het leven geroepen door de Ministeries van VROM en LNV, die op vastgestelde momenten conform Wet milieubeheer advies uitbrengt met betrekking tot m.e.r.-procedures

MER-fase

Opstelling en aanvaarding MER

De initiatiefnemers verzorgen in deze fase de opstelling van het MER conform de Richtlijnen. In het MER wordt ingegaan op de (beleids)achtergronden van het initiatief, beschouwde alternatieven voor de uitwerking van het initiatief en de te verwachten milieueffecten in vergelijking met de 'normale' ontwikkeling van het gebied. Nadat het MER is aangeboden aan het College van B&W, toetst het College of het MER voldoet aan de Richtlijnen: bevat het MER voldoende antwoord op alle vragen? Bij een positief oordeel wordt het MER aanvaard als basis voor verdere besluitvorming.

Inspraak op het MER

Na de aanvaarding brengt het bevoegd gezag het MER samen met de ruimtelijke onderbouwing voor de artikel 19.1 WRO-procedure in de inspraak door deze ter visie te leggen en een inspraakbijeenkomst te organiseren.

Iedereen heeft in het kader van de inspraak de mogelijkheid om opmerkingen te maken over de inhoud van het MER. De inspraaktermijn die hiervoor staat is zes weken vanaf het moment van ter inzage legging.

Tijdens de inspraakperiode vraagt het College advies over de inhoud van het MER aan de wettelijke adviseurs (Inspectie Ruimtelijke Ordening, Regionale Directie van het Ministerie van LNV en Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap). Tevens toetst de Commissie voor de m.e.r.⁷ of het MER inhoudelijk voldoet aan de vastgestelde Richtlijnen.

Bezwaar en beroep

Na verwerking van de inspraakreacties wordt het artikel 19.1 besluit opgesteld en volgt de verdere procedure van vaststelling en goedkeuring van het artikel 19.1 besluit.

Evaluatie

De Wet milieubeheer schrijft voor dat nadat het besluit is genomen, een evaluatie dient te worden uitgevoerd. Doel van de evaluatie is om na te gaan in hoeverre de daadwerkelijk optredende effecten overeenstemmen met de voorspellingen uit het MER. Mocht nu in de praktijk blijken dat de daadwerkelijk optredende effecten sterk afwijken van hetgeen is voorspeld, kan het bevoegd gezag deze effecten trachten ongedaan te maken.

Daarnaast is de evaluatie te gebruiken om meer inzicht te krijgen in de leemten in kennis, die bij het besluit een rol hebben gespeeld.

⁷ De Commissie voor de m.e.r. is een onafhankelijke commissie die het College van B&W adviseert over de Richtlijnen voor het MER en het uiteindelijke MER inhoudelijk beoordeelt of alle relevante milieu-informatie is opgenomen

Bijlage

4

Uitgangspunten

In deze bijlage gaan wij in op de (algemene) uitgangspunten die zijn gehanteerd bij het opstellen van het MER Expo Haarlemmermeer en Mystery Land. Voor de gedetailleerde uitgangspunten bij de verschillende milieuaspecten verwijzen wij u naar de deelonderzoeken. De uitgangspunten zijn besproken en vastgesteld door zowel de gemeente als de initiatiefnemers.

Allereerst worden de uitgangspunten voor de in beeld te brengen situaties besproken. Vervolgens worden de milieuaspecten een voor een langsgelopen.

1. In beeld te brengen situaties

Huidig en autonoom

In onderliggend MER worden de effecten van de voorgenomen activiteiten (Mystery Land en Expo Haarlemmermeer) afgezet tegen de autonome ontwikkeling waarbij wordt uitgegaan van de maximale gebruiksruijnte binnen het vigerende bestemmingsplan. Echter deze maximale gebruiksruijnte is sinds de afloop van de Floriade 2002 nooit gebruikt. In dat kader en op basis van de Richtlijnen is een kwalitatieve beschrijving gegeven van de situatie zoals deze was rond 2003, zowel met als zonder de autonome ontwikkelingen. In dit MER zijn dus de volgende huidige en autonome situaties in beeld gebracht:

- Huidige situatie en autonome ontwikkeling op basis van het gebruik zoals in de periode 2003 - 2006 plaatsvond: dit betekent dat wij er voor de huidige situatie van uitgaan dat er geen Mystery Land wordt georganiseerd en er geen activiteiten in 'Het Glazen Dak' worden gehouden
- Huidige situatie en autonome ontwikkeling op basis van maximaal gebruik van het bestemmingsplan: het referentiejaar is 2012 aangezien de artikel 19 WRO procedures voor een periode van vijf jaar gelden. Deze situatie is als referentiesituatie gehanteerd

Alternatieven

De milieueffecten van exploitatie van Expo Haarlemmermeer zijn niet zozeer afhankelijk van de markt (zakelijk of gemengd) waarop het centrum zich richt, als wel van het soort activiteiten dat er plaatsvindt. Dit kan echter van tevoren niet in detail worden vastgelegd. In onderliggend MER zijn daarom zeven verschillende typen 'representatieve evenementen' beschreven en op effecten gezet.

Vervolgens is op een kwalitatieve wijze inzicht gegeven (waar mogelijk kwantitatief) in de effecten van een jaarprogramma (zakelijk en gemengd).

Voor Mystery Land hebben wij ons gericht op de effecten van de activiteit zelf, inclusief op- en afbouw.

Wij zijn er in het MER vanuit gegaan dat Expo Haarlemmermeer en Mystery Land niet tegelijkertijd plaats kunnen vinden, omdat dit in de praktijk niet reëel is, gezien bijvoorbeeld de parkeersituatie.

Voorkeursalternatief

Op basis van het MMA hebben wij samen met de initiatiefnemers een voorkeursalternatief opgesteld. Dit alternatief is een beschrijving van de wijze waarop de initiatiefnemers hun voornemen verwerkt willen zien in de artikel 19.1 WRO-procedure.

Vervolgens wordt in het ruimtelijke besluit ingegaan op de wijze waarop de gemeente in overleg met Libéma en ID&T met het voorkeursalternatief is omgegaan. Indien in de artikel 19.1 WRO-procedure wordt afgeweken van het voorkeursalternatief uit het MER dan dient dit in de ruimtelijke onderbouwing van het besluit onderbouwd te worden.

Kortom

De volgende situaties zijn inzichtelijk gemaakt / beschreven:

- Huidig situatie op basis van 2003 - 2006
- Huidig situatie op basis van maximaal gebruik van het bestemmingsplan
- Autonome situatie in 2012 op basis van 2003 - 2006
- Autonome situatie in 2012 op basis van maximaal gebruik van het bestemmingsplan (referentiesituatie)
- De representatieve evenementen afzonderlijk inclusief de autonome situatie in 2012
- Expo Haarlemmermeer: de voorgenomen situatie in 2012
- Mystery Land: de voorgenomen situatie in 2012
- Het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)
- Het voorkeursalternatief (VKA) van Expo Haarlemmermeer
- Het voorkeursalternatief (VKA) van Mystery Land

2. Verkeer

Verkeersmodel

De uitgangspunten voor verkeer bestaan uit twee elementen:

- Basisgegevens huidige situatie en autonome ontwikkeling
- Gegevens met betrekking tot de activiteiten van ID&T en Libéma

In overleg met de gemeente (Jos van der Graaf) zijn afspraken gemaakt over de basisgegevens huidige situatie en autonome ontwikkeling:

- Wij hebben het verkeersmodel van de gemeente gebruikt. Dit model is gebaseerd op de tellingen uit 2003 / 2004
- Alleen de ontwikkelingen waar een formeel ruimtelijk besluit over zijn genomen, zijn meegenomen in de autonome situatie. Het verkeersmodel is voor 2016 opgebouwd mede op basis van deze ontwikkelingen. Voor de precieze ontwikkelingen die zijn meegenomen verwijzen wij u naar het onderzoeksrapport verkeer, horende bij dit MER
- Het aanwezige [verkeers]model 2010 wordt gebruikt voor het inzichtelijk maken van de situatie 2010, in verband met de verplichte toetsjaren vanuit luchtkwaliteit
- De situatie in 2012 voor gemotoriseerd verkeer en OV is in beeld gebracht door het 'procentueel middelen' van de matrices 2010 en 2016

Bezoekersaantallen

De bezoekersaantallen hebben wij herleid uit de gegevens die aangeleverd zijn door ID&T en Libéma. Deze bezoekersaantallen zijn gebaseerd op:

- Eerder georganiseerde Mystery Land's. Basis hiervoor is het verkeers- en vervoersplan Mystery Land
- Ervaringscijfers van Libéma die ze hebben voor andere vergelijkbare initiatieven

Parkeren

Voor parkeren hebben wij de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Mystery Land: parkeren wordt de komende vijf jaar opgelost conform Mystery Land 2006
- Expo Haarlemmermeer: in principe kunnen alle bezoekers aan Expo Haarlemmermeer parkeren op de eigen parkeerplaats. Indien nodig, kan Libéma aanvullend gebruik maken van de parkeerplaats van het Recreatieschap Noord Holland. Mocht de uitzonderlijke situatie zich voordoen dat ook dit niet voldoende is, dan zijn wij er in het MER vanuit gegaan dat dit parkeerprobleem in overleg met de gemeente wordt opgelost (Groene Carré). Met andere woorden: parkeren in de wijk wordt in alle gevallen voorkomen

3. Geluid

Wegverkeerslawaaï

Voor wegverkeerslawaaï hebben wij ons gebaseerd op de uitkomsten van de verkeersberekeningen. De intensiteiten die voortvloeiden uit de verkeersberekeningen dienden als basis voor de berekeningen wegverkeerslawaaï.

Industrielawaaï

Voor geluid vanuit Mystery Land hebben wij ons gebaseerd op de evenementenvergunning Mystery Land Haarlemmermeer 2006 en op het akoestisch onderzoek V1 Mystery Land 2006 uitgevoerd door IJmeer adviesbureau [IJmeer, 2006].

Voor geluid vanuit Expo Haarlemmermeer hebben wij gebruik gemaakt van kentallen die horen bij de typen activiteiten die onderscheiden zijn en die de geluidsbelasting bepalen vanuit 'Het Glazen Dak'. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de verschillende tijdstippen waarop die geluidbelasting zich kan voordoen, tussen top- en gemiddelde evenementen en piekdagen van de verschillende evenementen.

Uitgangspunt was de geluidseffecten inzichtelijk te maken ten opzichte van de referentiesituatie. Daarnaast hebben wij aangegeven hoe de geluidssituatie zich verhoudt ten opzichte van bestaande wet- en regelgeving als toetsingskader. Dit maakt het MER namelijk geschikt voor verdere besluitvorming.

Schiphol

De geluidcontouren van Schiphol vallen buiten het plangebied Expo Haarlemmermeer en Mystery Land. In die zin is Schiphol niet relevant om mee te nemen. Schiphol hebben wij wel in het MER meegenomen bij de kwalitatieve beschouwing van de cumulatieve geluidssituatie (vraag uit de Richtlijnen) in en rond het plangebied.

4. Luchtkwaliteit

Voor de berekeningen luchtkwaliteit hebben wij ons op de uitkomsten van de verkeersberekeningen gebaseerd. De intensiteiten die voortvloeiden uit de verkeersberekeningen dienden als basis voor de berekeningen luchtkwaliteit.

Verder zijn wij ervan uitgegaan dat er in de omgeving van het plangebied geen (agrarische) bedrijven aanwezig zijn (inclusief Schiphol) die wel de luchtkwaliteit in het plangebied bepalen en geen onderdeel uitmaken van de achtergrondconcentratie zoals die CAR II versie 5.0 is opgenomen. Dit uitgangspunt wordt ondersteund door de Richtlijnen die alleen vragen naar de relatie luchtkwaliteit en verkeer.

5. Externe veiligheid

Uitgangspunt is dat, op basis van het luchthavenindelingsbesluit, Schiphol geen relevante bron externe veiligheid is voor de gewenste ontwikkelingen. Verder hebben wij berekeningen RBM II uitgevoerd om de relatie te bepalen tussen vervoer gevaarlijke stoffen en de gewenste activiteiten. Jos van de Graaf van de gemeente heeft hiervoor de benodigde vervoersgegevens aangeleverd:

- GF3-transport over de N205 in aantallen van 325 tankauto's van 40 m³ en 475 tankauto's van 8 m³, beiden per jaar in 2006, en 360 tankauto's van 40 m³ en 500 tankauto's van 8 m³, beiden in 2016 per jaar

Verder zijn wij ervan uitgegaan dat in het ruimtelijke besluit geen besluit wordt genomen over de mogelijke risicovolle activiteiten binnen de exploitatie van de Expo Haarlemmermeer en Mystery Land (helikoptervluchten, grote vuurwerkshows en dergelijke). Dit wordt binnen de milieuvergunning en de evenementenvergunning vastgelegd. Het MER gaat daarom ook niet op dit onderdeel van de Richtlijnen.

6. Ecologie

Voor ecologie hebben wij de volgende benaderingswijze gehanteerd:

- Beschrijven huidige en autonome ecologische waarden plangebied
- Beschrijven doelstelling PEHS
- Beschrijven effecten Mystery Land en Expo Haarlemmermeer
- Vergelijken effecten Mystery Land en Expo Haarlemmermeer ten opzichte van de doelstelling PEHS

Uitgangspunten zijn de twee ecologische onderzoeken van Waardenburg, MER Floriade en een veldbezoek van een ecooloog van Tauw.

7. Water

De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling voor het milieuaspect water hebben wij op het MER Floriade gebaseerd aangezien de fysieke ruimtelijke situatie na Floriade niet is veranderd.

Omdat de voorgenomen activiteit geen aanvullende bouwactiviteiten behelst, was de verwachting dat er geen effecten op water zouden zijn.

8. Bodem

De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling voor het milieuaspect bodem hebben wij gebaseerd op het MER Floriade aangezien de fysieke ruimtelijke situatie na Floriade niet is veranderd.

Omdat de voorgenomen activiteit zeer beperkte aanvullende bouwactiviteiten behelst (doorlaatbare / niet gerioleerde verharding ten behoeve van parkeren werknemers), was de verwachting dat er geen effecten op bodem zouden zijn.

Bijlage

5

Beleid, wet- en regelgeving

Het vigerende bestemmingsplan Staatsbos Floriade

In het vigerende bestemmingsplan⁸ zijn zowel tijdelijke als definitieve vormen van grondgebruik vastgelegd. Het tijdelijke gebruik van terreinen voor 'Floriade Haarlemmermeer 2002' is met ingang van 1 juli 2003 verlopen.

In het bestemmingsplan hebben het terrein waarop 'Het Glazen Dak' en de omliggende parkeerterreinen zijn gelegen en het terrein waar Mystery Land is geprojecteerd, een recreatieve eindbestemming, met een nadere aanduiding per vlak via een globale eindbestemmingregeling. Hierbij worden (op hoofdlijnen) de doeleinden van het gebruik van de gronden omschreven in de 'doeleindenomschrijving' van de voorschriften.

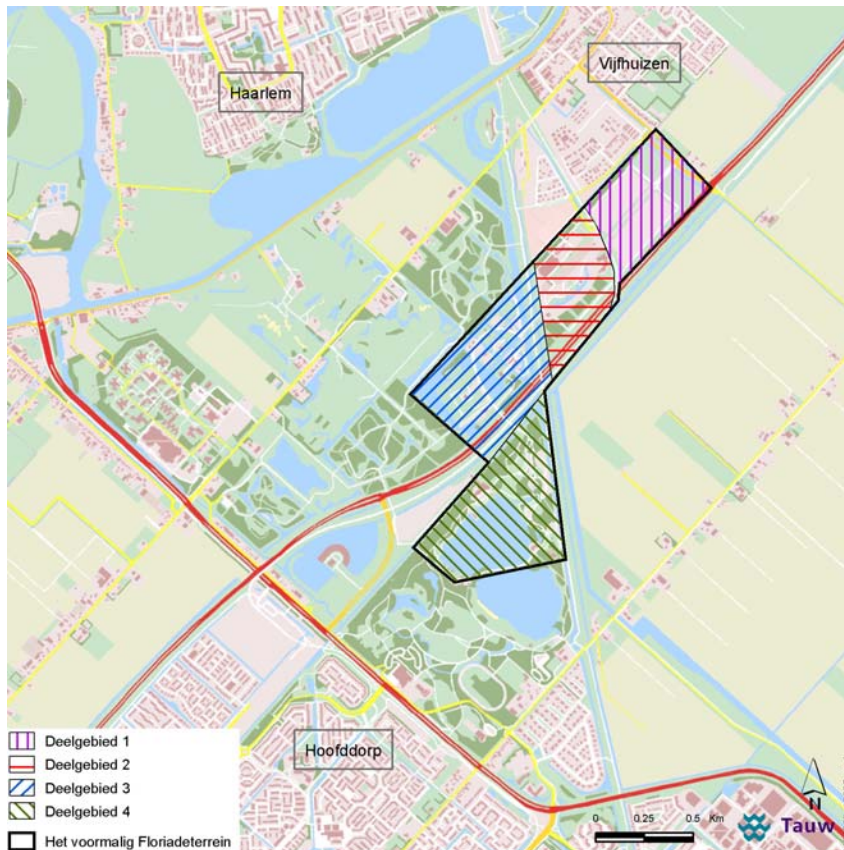
Specifiek voor de ontwikkeling van Expo Haarlemmermeer is hierbij een tweetal deelgebieden van belang (figuur b5.1)

- Deelgebied 1: vanaf de Vijfhuizerweg tot aan de Zuidtangent
- Deelgebied 2: tussen de Zuidtangent en de Geniedijk

Voor de ontwikkeling van Mystery Land zijn de volgende twee deelgebieden van belang (figuur b5.1)

- Deelgebied 3: Ten zuiden van de Geniedijk
- Deelgebied 4: Aan de oostzijde van de IJ-tocht

⁸ Bestemmingsplan Staatsbos Floriade, goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland op 1 juni 1999



Figuur b5.1 De verschillende deelgebieden van het bestemmingsplan Staatsbos Floriade

De bestemmingsregeling Recreatieve Doeleinden III (= eindbestemming Floriade) laat volgens het vigerende plan toe:

In deelgebied 1 een minder intensief ingerichte buffer tussen Vijfhuizen en de bebouwing aan de Vijfhuizerweg en een meer intensief ingericht deelgebieden 2 en 3. Met name deelgebied 1 zal een bosachtige inrichting krijgen. Bij de inrichting van deelgebied 1 wordt gedacht aan recreatie in een overwegend groene omgeving (bebouwingspercentage maximaal 5 %). In deelgebieden 2 en 3 (met een bebouwingspercentage van 20 %) wordt het mogelijk gemaakt diverse vormen van voorzieningen ten behoeve van de intensieve recreatie te realiseren.

Gedacht kan worden aan:

- *Sportvoorzieningen, sportcomplexen en dergelijke*
- *Speelvoorzieningen*
- *Attracties met bijbehorende gebouwde voorzieningen*
- *Horecavoorzieningen*
- *Landgoederen, wonen / werken*
- *Educatieve voorzieningen*

- *Verblijfsrecreatieve accommodaties waaronder mede wordt begrepen hotels, seizoenwoonverblijven, campings en recreatiecentra*

Bij het ontwerpen van de inrichting van de recreatieve eindbestemmingen worden groen en water als integrerende factoren beschouwd.

In het bestemmingsplan wordt per deelgebied in hoofdlijnen beschreven op welke wijze de doeleinden van het plan worden nagestreefd:

In deelgebieden 1 en 2 dient zorg te worden gedragen voor doorgaande, openbaar toegankelijke langzaam verkeersroutes en een ontsluitingsweg voor alle verkeerssoorten ontsluit het gebied centraal via de Vijfhuizerweg. Daarnaast kunnen binnen het gebied toeristisch / recreatieve voorzieningen worden gerealiseerd in een groene setting.

In deelgebied 3 is op of bij de Big Spotters Hill een horecavoorziening in de vorm van een café, restaurant en of een toeristisch recreatieve attractie toelaatbaar. Verder dient in dit gebied zorg te worden gedragen voor doorgaande, openbaar toegankelijke langzaam verkeersroutes en is het gebied, afgezien van beheer- en bedieningsverkeer, niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.

In deelgebied 4 ligt het accent op natuur; openbaar recreatief bosgebied. Recreatieve voorzieningen liggen in het verlengde van de reeds bestaande sport, speel, vis en kleine watersportvoorzieningen. Binnen dit deelgebied zijn geen wegen, afgezien van beheers- of dienstwegen, toegestaan.

Bepaald is dat geen onevenredige geluidhinder mag worden veroorzaakt. Juist op dit punt past dus het structureel toelaten van een festival als Mystery Land niet binnen de bestemmingsplanbepalingen. In het bestemmingsplan is ondersteunende horeca toegelaten, zodat verkoop van dranken en etenswaren passend is. Dit geldt echter niet voor de verkoop van allerlei aan het festival gekoppelde merchandisingartikelen.

Omdat muziek van aanzienlijk volume de kern is van Mystery Land, is er geen opzet denkbaar die volledig binnen het bestaande bestemmingsplan past.

Het aantal bezoekers dat met de auto naar het festival komt, benadert de parkeercapaciteit van de Groene Weelde en Expo Haarlemmermeer. Om problemen voor te zijn, heeft ID&T met enkele agrariërs in de omgeving een afspraak gemaakt voor het gebruik van weiland als tijdelijke overloopparkeringsvoorziening. Dit weiland valt onder het bestemmingsplan Schiphol-West en omgeving en daarin is het structureel gebruik van het weiland als (tijdelijk) parkeerterrein niet toegestaan. Ook het regelen van deze parkeervoorziening dient bij de nieuwe besluitvorming te worden betrokken.

Meer(se) Evenementen: evenementenbeleid Haarlemmermeer 2005 - 2009

De gemeente Haarlemmermeer is trots op haar evenementen en verwelkomt meer evenementen in Haarlemmermeer. In dit kader heeft zij een evenementenbeleid opgesteld dat helder maakt hoe een gevarieerd evenementenprogramma mogelijk is.

De gemeente biedt de evenementen graag ruimte omdat evenementen:

- Het leefklimaat kunnen versterken. Evenementen dragen bij aan de levendigheid in de gemeente, bieden gezelligheid en vermaak voor de eigen inwoners en kunnen ook bijdragen aan de saamhorigheid
- Een middel kunnen zijn om de gemeente te promoten met het doel om het vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven te versterken
- Een spin-off effect kunnen hebben voor de detailhandel en de horeca
- Een goed moment kunnen zijn voor het gemeentebestuur/raad om haar te presenteren

Het evenementenbeleid geeft randvoorwaarden waaraan evenementen moeten voldoen in Haarlemmermeer. Hierbij wordt de volgende definitie voor evenement gehanteerd:

'Een activiteit met een vergunning- of meldingsplicht, voor een beperkte duur (doorgaans van 1 dag tot 1 week), met een frequentie van 1 keer per jaar tot ad-hoc zonder periodiciteit, het betreft een niet alledaagse concentratie van publieksgerichte activiteiten, bewust georganiseerd en geprogrammeerd, met een doel georganiseerd (bv promotioneel, commercieel of ideëel). De aantrekkingskracht van een evenement kan beperkt zijn tot het buurt- of lokale niveau of gericht zijn op de regionale, nationale of internationale markt.' [Gemeente Haarlemmermeer, 2005a]

Deze definitie houdt in dat evenementen en activiteiten die binnen het bestemmingsplan en de vergunningen van het gebouw worden georganiseerd niet onder de definitie evenement vallen en dus ook niet onder het evenementenbeleid. Binnen het kader van deze m.e.r. betekent dit dus dat de evenementen georganiseerd door Libéma met het artikel 19-besluit en de milieuvergunning het evenementenbeleid niet kaderstellend is.

Mystery Land daarentegen valt wel onder de categorie evenement en moet dus voldoen aan de randvoorwaarden van het evenementenbeleid. Als belangrijkste randvoorwaarde heeft de gemeente de handhaving van de openbare orde en veiligheid. De regie op deze rol is een kerntaak van de gemeente. In dit kader en in het kader van vergunningverlening worden drie categorieën evenementen onderscheiden: risicovolle, niet-risicovolle en kleine evenementen. Voor elke categorie zijn randvoorwaarden geschept waar de evenementen aan moeten voldoen. Mystery Land valt onder de categorie 'risicovol evenement'.

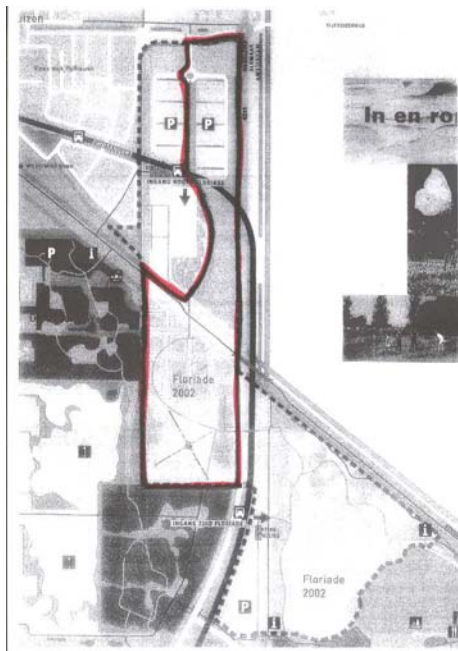
De gemeente heeft in het evenementenbeleid de volgende randvoorwaarden opgesteld voor een risicovol evenement:

- Tijdens de voorbereiding en uitvoering is een gecoördineerde aanpak van politie, brandweer GHOR, GGD, gemeente en organisator noodzakelijk
- De burgemeester bepaalt altijd of een evenement als risicovol moet worden beschouwd. Dit oordeelt hij op de adviezen van de betrokken hulpverleningsdiensten
- De burgemeester overweegt om tot het verlenen van de evenementenvergunning over te gaan indien aan de volgende veiligheidseisen is voldaan:
 - De organisator heeft voldoende ervaring, de juiste kennis, voldoende menskracht en voldoende financiële middelen
 - Op de evenementenlocatie is goed toezicht mogelijk door politie en (particuliere) beveiliging, voldoen de gebouwen en tenten aan alle eisen op het gebied van bouw-, milieu- en brandveiligheidsregelgeving
 - De evenementenlocatie is goed bereikbaar voor publiek en hulpverleningsdiensten, biedt voldoende ruimte voor het verwachte aantal bezoekers, is ruimte beschikbaar van waaruit de hulpverleningsdiensten hun werkzaamheden tijdens het evenement kunnen afstemmen
 - De organisator heeft in overleg met de betrokken instellingen een veiligheidsplan, logistiek plan en een risicoanalyse opgesteld
 - De gemeente stelt in overleg met de organisator en betrokken hulpverleningsdiensten een incidentenplan op

Specifieke beleids- en verhuurregels zijn niet opgenomen in het evenementenbeleid. Deze worden geformuleerd per terrein die de gemeente geschikt acht voor evenementen. Het eerste terrein waarvoor deze beleids- en verhuurregels zijn opgesteld is het gebied waar Mystery Land zich afspeelt. Deze beleids- en verhuurregels worden in de volgende paragraaf besproken.

Gebruiksregels Groene Weelde

De gebruiksregels Groene Weelde zijn door de gemeente opgesteld voor het voormalig Floriadeterrein exclusief 'Het Glazen Dak' en exclusief het onderdeel van het Haarlemmermeerse Bos dat in 2002 onderdeel uitmaakte van de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade (figuur b4.2) Hierna noemen wij dit terrein het (Groene Weelde) Floriadeterrein. Op dit terrein vindt deels Mystery Land plaats en moet Mystery Land dus voldoen aan de gestelde beleidsregels voor dit gebied.



Figuur b5.2 Floriade

Als uitgangspunten voor evenementen op het (Groene Weelde) Floriadeterrein zijn in de gebruiksregels genoemd:

- De geluidbelasting op de dichtstbijzijnde woningen mag niet hoger zijn dan 50 dB(A). Op deze randvoorwaarde geldt dat de gemeente maximaal drie evenementen per jaar ontheffing mag verlenen. De voorwaarden voor de ontheffing zijn:
 - Maximaal 80 dB(A) tussen 11.00 - 19.00 uur en/of
 - Maximaal 75 dB(A) tussen 19.00 - 23.00 uur
 - Maximaal drie opeenvolgende dagen per evenement een geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A)
- Voor besloten evenementen (activiteit voor een groep persoonlijk genodigden of beperkt publiek zoals bruiloften en partijen, symposia en congressen) wordt geen geluidontheffing verleend
- Het totale aantal bezoekers aan het Groene Weelde Floriadeterrein mag, mede vanwege veiligheid, orde en handhaving, niet groter zijn dan 40.000 mensen per dag. Als het Haarlemmermeerse Bos bij het gebied betrokken wordt, dan zijn maximaal 60.000 bezoekers per dag toegestaan
- Het gebied Groene Weelde wordt niet vaker dan 42 dagen in het kalenderjaar voor de helft of meer afgesloten voor de organisatie van een evenement
- Doorgaande recreatieve routes in het gebied worden niet vaker dan 42 dagen per jaar afgesloten tenzij de organisatie van het evenement een geschikte alternatieve recreatieve route realiseert

Regels recreatieschap

Doel van het beleid voor het recreatiegebied Spaarnwoude is drieledig:

- a. Het bevorderen van een evenwichtige ontwikkeling van de openluchtrecreatie
- b. Het tot stand brengen en bewaren van een evenwichtig natuurlijk milieu
- c. Het tot stand brengen en onderhouden van een landschap, dat is afgestemd op het onder a) en b) geformuleerde

Speerpunten van het beleid zijn hierbij:

- Kwalitatief goed beheer en onderhoud
- Recreatief aanbod vergroten, inspelen op trends en behoeften
- Regulering van gebruik (Algemene Verordening Spaarnwoude)
- Uitstraling en imago, samenhangend beheer
- Samenwerking met gemeente en andere belanghebbenden
- Voorlichting en communicatie
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen
- Kosten beperken, waar mogelijk: inkomsten verwerven

De plangebieden hebben als ambitie 'regionale trekkers'. Het recreatieschap maakt afspraken met Libéma over het gebruik van het gebied.

Beleid Nota Ruimte

De Nota Ruimte bevat de visie van het kabinet op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland en bevat de ruimtelijke bijdrage aan een sterke economie, een veilige en leefbare samenleving en een aantrekkelijk land. Het kabinet scheidt ruimte voor ontwikkeling uitgaande van het motto 'decentraal wat kan, centraal wat moet' en verschuift het accent van het stellen van ruimtelijke beperkingen naar het stimuleren van gewenste ontwikkelingen. De Nota Ruimte ondersteunt gebiedsgerichte ontwikkeling waarin alle betrokken partijen kunnen participeren. Hoofddoel van het nationaal ruimtelijk beleid is ruimte te scheppen voor de verschillende ruimtevragende functies op het beperkte oppervlak dat ons in Nederland ter beschikking staat. Meer specifiek richt het kabinet zich hierbij op vier algemene doelen: versterking van de Nederlandse economie en concurrentiepositie, bevordering van krachtige steden en een vitaal platteland, waarborging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden en waarborging van de veiligheid.

Beleid Nota Belvédère

Het plangebied ligt in een belvédèregebied (De Stelling van Amsterdam) waardoor dit gebied specifiek te maken heeft met de Nota Belvédère. De centrale doelstelling van dit beleid luidt: 'De cultuurhistorische identiteit wordt sterker richtinggevend voor de inrichting van de ruimte, en het rijksbeleid zal daarvoor goede voorwaarden scheppen.'

Als instrument en methode voor cultuurhistorische waardering wordt de Belvédèrekaart gepresenteerd, de Cultuurhistorische Waardenkaart van Nederland.

De kaart is gebaseerd op deskundige beoordelingen door het Rijk en de provincies vanuit de drie betrokken invalshoeken: archeologisch, historisch-(steden)bouwkundig en historisch-landschappelijk. De kaart onderscheidt gebieden met sectorale cultuurhistorische waarden en de Belvédère-gebieden met gecombineerde cultuurhistorische waarden. Op deze kaart is te zien dat in het plangebied een aantal bouwkundige monumenten van zeer hoge waarde is (Geniedijk) en een historisch geografisch gebied van waarde (droogmakerij).

De kaart vormt de basis voor het gebiedsgerichte beleid dat door de provincie Noord-Holland is opgesteld (gebiedsprogramma De Stelling van Amsterdam 2005-2008).

Waterbeheer 21^e eeuw

Op 14 februari 2001 hebben de overkoepelende organisaties van provincies, gemeenten en waterschappen de startovereenkomst water getekend. Hiermee is de toon gezet voor een nieuwe benadering van water binnen de ruimtelijke ordening. Bij nieuwe planvorming is de opname van een watertoets verplicht. Met het waterbeleid 21^e eeuw wordt ingespeeld op toekomstige ontwikkelingen die hogere eisen stellen aan het waterbeheer. Het gaat hierbij om onder andere de klimaatverandering, bodemdaling en zeespiegelrijzing. Het waterbeleid 21^e eeuw heeft twee principes voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd, te weten de tritsen:

- Vasthouden, bergen en afvoeren
- Schoonhouden, scheiden en zuiveren

Streekplan Noord-Holland Zuid

Onze hoofddoelstelling is het handhaven en versterken van de kwaliteit van het noordelijk deel van de Randstad als economische motor, met inachtneming van de eisen die voortvloeien uit een goede leefbaarheid, bereikbaarheid en waterhuishouding. De plangebieden liggen binnen de Provinciale Ecologische Hoofdsstructuur (PEHS) zoals vastgelegd in het streekplan. Daarnaast geeft het streekplan aan de plangebieden ook in een belvédèregebied liggen. Dit geeft een aantal voorwaarden, die besproken worden onder de kopjes ecologie en cultuurhistorie in voorliggend deelrapport.

Bijlage

6

Beschouwde alternatieven

Inleiding

In de startnotitie en in de Richtlijnen is aangegeven, dat in het MER ingegaan moet worden op de volgende situaties:

- Huidige situatie op basis van gebruik 2003 - 2006
- Huidige situatie met een maximaal gebruik volgens het bestemmingsplan
- Autonome ontwikkeling op basis van het gebruik 2003 - 2006
- Autonome ontwikkeling met een maximaal gebruik volgens het bestemmingsplan

Het doel van het beschrijven van de bovenstaande situaties is om de verschillen inzichtelijk te maken tussen:

- Wat op dit moment de milieueffecten vanuit het plangebied zijn op basis van de evenementen die georganiseerd zijn (huidig gebruik)
- Wat op dit moment de milieueffecten kunnen zijn op basis van de evenementen die georganiseerd hadden mogen worden (maximaal gebruik)
- Wat in de autonome ontwikkeling de milieueffecten zijn, uitgaande van het huidige programma in Expo Haarlemmermeer (huidig gebruik)
- Wat in de autonome ontwikkeling de milieueffecten kunnen zijn, uitgaande van een maximale benutting van de toegestane ruimte in het bestemmingsplan om evenementen te organiseren (maximaal gebruik)

In deze bijlage worden de situaties in algemene zin beschreven. De inhoudelijke beschouwing van de situaties vindt in de afzonderlijke inhoudelijke bijlagen plaats.

De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling is gebaseerd op informatie van Libéma. Vanuit de ervaringen van Libéma is de vertaling gemaakt naar wat dat zou kunnen betekenen voor Expo Haarlemmermeer. Hierbij zijn wij uitgegaan van een gewenst, maar ook reëel jaarprogramma.

2006 en 2012

De huidige situatie gaat uit van de situatie in 2003 - 2006. De autonome ontwikkeling richt zich op het jaartal 2012. Er is voor 2012 gekozen omdat het besluit waarvoor dit MER ter onderbouwing is opgesteld, geldt tot 2012.

In 2012 treedt het nog op te stellen bestemmingsplan in werking. Het is niet duidelijk welke evenementen binnen dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt en welke afweging daar aan ten grondslag ligt. Dit betekent dat in het nog op te stellen bestemmingsplan wederom de afweging gemaakt wordt:

- Welke functies in het Expo Haarlemmermeer mogelijk worden gemaakt
- Of Mystery Land nog in de Groene Weelde georganiseerd kan/mag worden

Huidig gebruik

De Richtlijnen vragen om inzicht te geven in de huidige situatie en autonome ontwikkeling dat bestaat uit het gebruik van Expo Haarlemmermeer en de Groene Weelde zoals dit sinds 2003 het geval is. Deze richtlijn is als volgt vertaald voor zowel Expo Haarlemmermeer als Mystery Land.

Expo Haarlemmermeer

In 2003 heeft Libéma geen activiteiten in het voormalige Floriadegebouw georganiseerd. In 2006 heeft er een beperkt aantal activiteiten plaatsgevonden:

- Twee bedrijfsfeesten (Dura Vermeer, en TBI samenwerkingsdagen)
- Twee vakbeurzen (Destination Down Under, Truckland Demo-dagen)
- Eén informatieavond (Startnotitie m.e.r.-procedure Expo Haarlemmermeer)



Figuur b6.1 Foto Vakbeurs Destination down Under

Op basis van bovenstaande evenementen geven wij (kwalitatief) invulling aan de gevraagde huidige situatie op basis van het gebruik in 2003 - 2006.

De autonome situatie voor 2012 op basis van het huidige gebruik is niet reëel. De belangrijkste reden is dat Libéma het voormalige Floriadegebouw optimaal wil gaan benutten. Dit betekent dat de basis die in 2006 gelegd is met het organiseren van de eerste evenementen, uitgebouwd wordt tot een maximaal programma binnen het vigerende bestemmingsplan. De

autonome situatie voor 2012 op basis van het huidige gebruik is daarmee gelijk aan de autonome situatie 2012 voor het maximale gebruik.

Mystery Land

De eerste keer dat Mystery Land heeft plaatsgevonden in de Groene Weelde was in 2003 en vervolgens ook in 2004, 2005 en 2006. In alle gevallen was Mystery Land toegestaan op basis van een incidentele vergunning. Met andere woorden: ieder jaar is door de gemeente Haarlemmermeer de afweging gemaakt of het organiseren van Mystery Land verantwoord was. Deze beoordeling was ieder jaar mede gebaseerd op milieufwegingen. Omdat Mystery Land alleen op basis van incidentele vergunningen is toegestaan, maakt Mystery Land geen onderdeel uit van de referentiesituatie huidige situatie en autonome ontwikkeling.

Maximaal gebruik

De Startnotitie en de Richtlijnen vragen inzicht te geven in de milieusituatie die ontstaat wanneer de ruimte, die het vigerende bestemmingsplan in samenhang met het Evenementenbeleid van de gemeente biedt, maximaal wordt ingevuld. Deze situatie wordt tevens in hoofdstuk drie van het hoofdrapport uitgebreid beschreven als zijnde de referentiesituatie.

Expo Haarlemmermeer

In het voorliggende MER gaan wij van uit dat het programma voor Expo Haarlemmermeer in 2012 de volgende evenementen bevat:

- tentoonstellingen: In dit MER gaan wij er van uit dat het voormalige Floriadegebouw 30 weken per jaar invulling krijgt met tentoonstellingen. Gemiddeld komen daar 2500 bezoekers per week op af, waar bij de piek van het aantal bezoekers op zondag ligt.
- Bedrijfsfeesten: wij gaan er van uit dat er gemiddeld 15 bedrijfsfeesten per jaar plaats gaan vinden in 2012, die gemiddeld 3.000 bezoekers aantrekken. Daarnaast gaan wij ervan uit dat in 2012 twee tweedaagse top bedrijfsfeesten worden georganiseerd met 10.000 bezoekers per feest
- Vakbeurzen: dit MER gaat uit van 20 vakbeurzen per jaar. De duur van deze beurzen varieert van één tot vier dagen, met een aantal bezoekers variërend van 1.000 tot 4.000 per dag

De betekenis van bovenstaand programma voor verkeer en milieu is beschreven in het hoofdrapport en in de diverse bijlagen.

Mystery Land

Zoals aangegeven in de vorige paragraaf is Mystery Land niet mogelijk binnen het huidige bestemmingsplan en maakt deze activiteit dus ook geen onderdeel uit van het programma in 2012 op basis van maximaal gebruik van het vigerende bestemmingsplan.