

Landschapsplan

Reconstructie provinciale weg N329 te Oss

projectnr. 159457

revisie d3

10 juni 2008

Opdrachtgever

Gemeente Oss

Dienst Stadsbeleid

Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 5

5340 BA OSS

datum vrijgave

10 juni 2008

beschrijving revisie d3

tekstuele en grafische aanpassingen

goedkeuring

vrijgave

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Beleidsuitgangspunten	6
2.1	Provinciaal beleid	6
2.2	Gemeentelijk beleid	6
2.3	Milieueffectrapportage (MER)	10
3	Huidige structuur	12
3.1	Landschappelijke opbouw	12
3.2	Visueel ruimtelijke opbouw	14
3.2.1	<i>Tracé deel 1</i>	14
3.2.2	<i>Tracé deel 2</i>	16
3.2.3	<i>Tracé deel 3</i>	18
3.2.4	<i>Tracé deel 4</i>	18
3.3	Groenstructuur	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4	Landschappelijke inpassing	22
4.1	Identiteit van de N329	22
4.2	Vertikaal alignement	24
4.3	Verlichting	26
4.4	Visievorming	26
4.5	Eindbeeld	28
4.5.1	<i>Deelgebied 1, Rijksweg A59 - Julianasingel / Hartogsingel</i>	28
4.5.2	<i>Deelgebied 2, Julianasingel / Hartogsingel - Kanaalstraat / Veluwemeer</i>	30
4.5.3	<i>Deelgebied 3, Kanaalstraat / Veluwemeer - Nieuwe Waterweg</i>	34
4.5.4	<i>deelgebied 4, Nieuwe Waterweg - Dorpenweg</i>	36

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De N329 is voor zowel de gemeente Oss, als voor de regio ten noorden van de A59/A50, één van de belangrijkste toegangswegen vanaf het rijkswegennet naar de stad en het achterland.

De gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant hebben het voornemen een concreet besluit te nemen over de oplossing van de problematiek op de N329. Daarvoor moet een bestemmingsplan worden opgesteld en, daaraan gekoppeld, de procedure voor de milieueffectrapportage worden doorlopen. In aanvulling op dit proces is Oranjewoud gevraagd een landschapsplan te ontwikkelen ten aanzien van de landschappelijke inpassing van de N329.

De ruimtelijke en landschappelijke component voor het gekozen tracé wordt onderzocht en geanalyseerd. De uitgangspunten van de diverse beleidsplannen moeten een vertaling krijgen naar het niveau van de provinciale weg. In de visie op de landschappelijke inpassing wordt de weg beschreven vanuit de landschappelijke kwaliteit. Centrale begrippen daarbij zijn duurzaamheid en identiteit. Bij duurzaamheid gaat het vooral om de ecologische-, economisch-functionele kwaliteit van de weg en de omgeving. Identiteit gaat vooral over de esthetische kwaliteit. De weg moet een verhaal vertellen.

1.2 Doel

Dit landschapsplan heeft tot doel te dienen als ruimtelijk kader dat richting geeft aan de ontwikkelingen van de provinciale weg N329. Het kader is gericht op de inpassing van de weg in haar landschappelijke omgeving als ook de beleving van de weg als infrastructureel element met een herkenbare eigenheid.

1.3 Leeswijzer

Het landschapsplan is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 gaan we kort in op de belangrijkste beleidsuitgangspunten uiteengezet op provinciaal niveau, gemeentelijk niveau en de Milieu Effect Rapportage.

Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de huidige structuur, waarbij wordt stilgestaan bij de landschappelijke en de visueel ruimtelijke opbouw. Hierbij wordt ingezoomd op het niveau van de verschillende tracé delen. Daarnaast gaan we in op de groenstructuur van Oss en de rol die de N329 daarbinnen vervult.

Tot slot wordt de visie op de landschappelijke inpassing van de N329 in hoofdstuk 5 uiteengezet. We gaan daarbij ook in op het lijnenspel dat door de aanwezige hoogteverschillen in het landschap in relatie tot de weg wordt ervaren.

2 Beleidsuitgangspunten

2.1 Provinciaal beleid

Streekplan

Ten oosten van het zuidelijk deel van het traject van de N329 is het gebied op de streekplankaart aangeduid als Groene hoofdstructuur (GHS) Natuur. Een deel ervan is aangewezen als natuurparel en een deel als overig bos- en natuurgebied. Een klein deel is leefgebied voor dassen. Compensatie van natuur- en landschapswaarden, die bij aantasting van de GHS verloren gaan, moet aan een aantal vereisten voldoen. Deze zijn in het streekplan opgenomen.

Het noordelijk deel van het tracé grenst aan een beschermingszone voor zeer kwetsbare grondwaterwinning.

Reconstructieplan Maas & Meierij

In dit plan is bepaald dat het zuidelijk deel van het tracé wordt aangeduid als "ontsnipperingspunt" voor natuur. In het reconstructieplan geeft de provincie hierbij aan dat ze bij het realiseren van nieuwe infrastructurele projecten nadrukkelijk aandacht vraagt voor het voorkomen van verdere versnippering van natuurgebieden met behulp van bijvoorbeeld een ecoduct of wildtunnel.

Het gebied rondom de Hertogswetering die de N329 op het noordelijk tracé kruist is aangegeven als voorlopig reserveringsgebied 2050 in het kader van regionale waterberging.

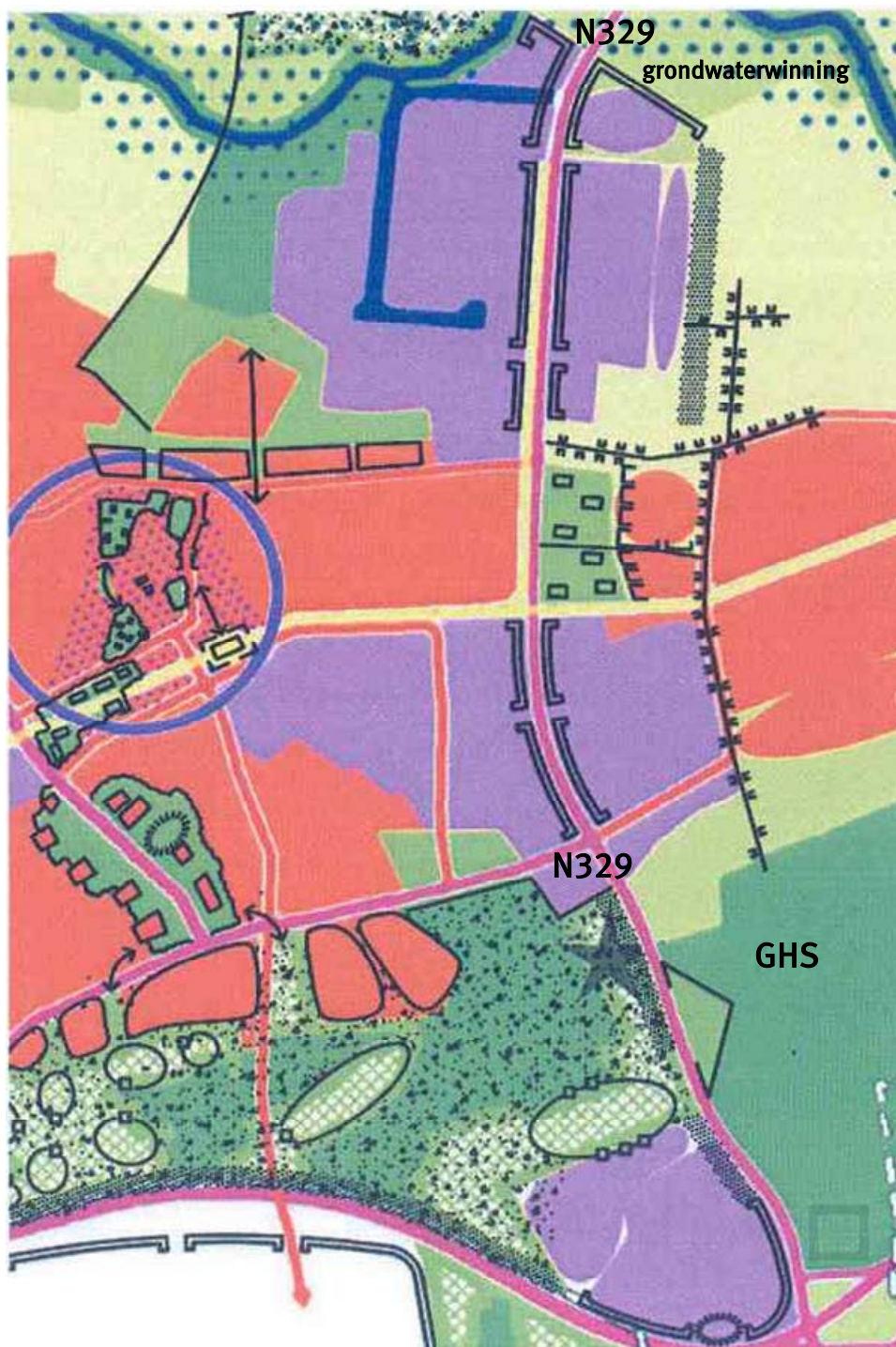
2.2 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Oss

De structuurvisie Oss beschrijft dat de keuze voor een opwaardering van de N329 in relatie staat tot de ontwikkeling van de bedrijvigheid langs deze verkeersas. De structuurvisie spreekt zich uit voor meer natuur en recreatie in de Maasrand en het openhouden van de komgebieden, de Hertogswetering vormt daarin een nat natuurlint. Voor de dekzandrug wordt ingezet op versterking van de ecologische, recreatieve en landschappelijke kwaliteiten.

Groenbeleidsplan Oss

Het groenbeleid van de gemeente Oss is als volgt vastgelegd; Oss streeft naar een groenstructuur met allure en uitstraling, waarin zowel plant, dier als bewoner zich thuisvoelt. Daarnaast heeft de gemeente Oss zich uitgesproken voor ecologisch groenbeheer in met name de hoofdgroenstructuur. Deze bestaat voornamelijk uit de brede wegbermen van doorgaande wegen (waarvan de N329 onderdeel uitmaakt), de spoor- en hoogspanningszone, de waterpartijen en de stadsranden. In paragraaf 3.3 wordt specifiek ingegaan op het groenbeleid en de consequentie voor de N329 in het bijzonder.



Werkas N329 [uit: Oss 2020, structuurvisie, gemeente Oss]

Natuur- en landschapsvisie Oss

De gemeente Oss heeft haar natuurbeleid in een aantal concrete speerpunten verwoord. In haar visie wordt gesproken over een te realiseren landschapszone Witte Ruijsheuvel die de te ontwikkelen geleidingszone ten zuiden van Oss verbindt met het verder te ontwikkelen natuurgebied Herperduin.

Daarnaast wordt aandacht gevraagd om de ontsluiting van het crossterrein via de Zevenbergseweg te bezien. Deze gaat op dit moment door het Herperduin en de Rijsvennen. Dit is vanuit de (toekomstige) natuurfunctie en het recreatieve medegebruik ongewenst. Een ontsluiting middels een kunstwerk over de weg is in onderzoek.

Nota landschapsbeleid

Het uitgangspunt dat is verwoordt in de nota landschapsbeleid is het creëren van een kwalitatief hoogwaardig, mooi en vitaal Oss' landschap, waarbij landschappelijke identiteit, verscheidenheid, beleving en duurzaamheid centraal staan. Het vervagen van landschappelijke kenmerken en structuren moet worden tegengegaan.

De nota landschapsbeleid is gericht op het versterken van de karakteristiek van elk landschapstype met als doel het landschap herkenbaarder en leesbaarder te maken. Daar waar in een gebied niet of nauwelijks sprake is van landschappelijke kwaliteit, zal een extra investering gedaan moeten worden om tot nieuwe kwaliteit te komen.

Met name in paragraaf 3.1 staat het eigen karakter van de landschapstypen beschreven die bepalend zijn voor het tracé van de N329

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Er bestaat een duidelijke relatie tussen het toepassen van duurzaam kwaliteitsgroen en de ontwikkeling naar een duurzaam veilig wegprofiel.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Oss is het toekomstig wegennet voor Oss gecategoriseerd. De N329 heeft hierin de volgende functies:

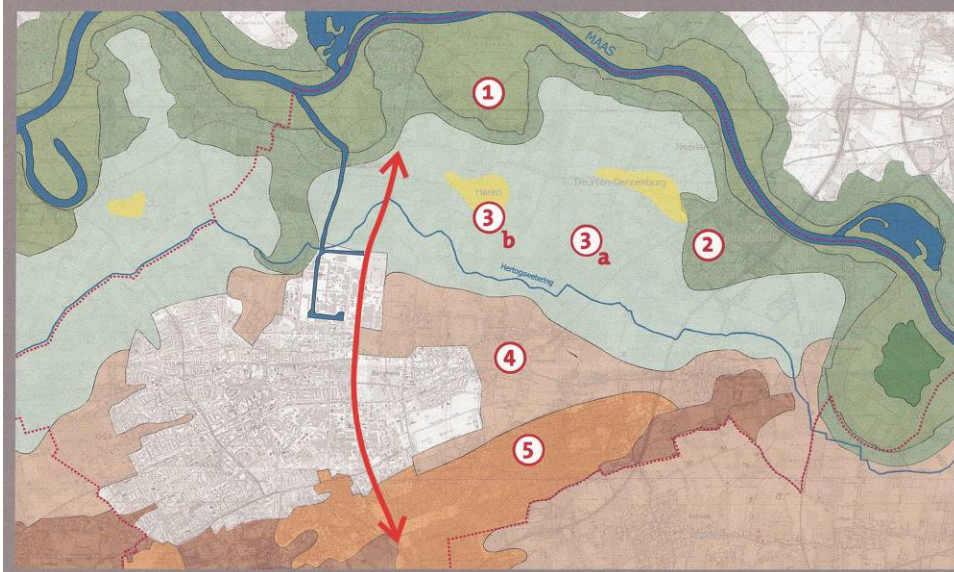
- stroomfunctie voor het zuidelijk deel (tot aan de Julianasingel);
- hoogste categorie gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor het middengedeelte (tussen de Julianasingel en Nieuwe Waterweg);
- laagste categorie gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom voor het noordelijke deel (vanaf Nieuwe Waterweg).

Om tot een Duurzaam Veilig wegsysteem te komen staan in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan bijbehorende inrichtingskenmerken per functie en daaraan gekoppelde maatregelen beschreven.

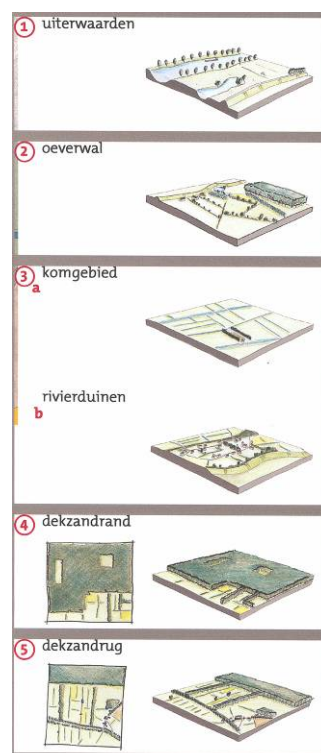
Voor de verschillende wegtypes is bepaald wat de obstakelvrije ruimte dient te zijn.

Toekomstige bomen staan gemiddeld 4.50 meter buiten de belijning van de wegkant voor 80 km wegen.

Nota Landschapsbeleid - gemeente Oss



De verschillende landschapstypen [uit: nota landschapsbeleid, gemeente Oss]



Groenbeleidsplan Oss

De N329 maakt deel uit van de hoofdgroenstructuur van Oss te midden van belangrijke groenstructuren. De invalswegen en hoofdwegenstructuur worden gekenmerkt door een sterk groen karakter. Langs de hoofdwegen zijn laanstructuren aangebracht. Daar waar ruimte in de middenberm is, zijn ook laanbomen aangeplant.

Van belang voor het groenbeeld van de N329 zijn de volgende gebieden, hoofdadars en grootschalige vlakken hieronder benoemd. Ook de hieraan gekoppelde ontwikkelbeelden zijn opgenomen.

- Natuurgebied Herperduin, onderdeel GHS-natuur. De bodem bestaat uit voedselarme vochtige tot droge zandgronden. Grootschalig bosheidegebied met in de toekomst een gemengd loof- en naalddhout met ondergroei. Voornaamste soorten: eik en beuk.
- Geledingszone ten zuiden van Oss, de kamp- en heideontginningen. Gevarieerd kleinschalig landschap van akkertjes en weilanden, afgewisseld met opgaande begroeiing van hagen, houtwallen, struweel en bosjes. Karakteristieke beplanting: eik, beuk, (veld-)esdoorn en jeneverbes.
- Graafsebaan. Hoofdas, brede bosweg met schrale heidebermen en brem.
- Julianasingel - Hartogsingel. Hoofdas met bosachtig karakter, monumentale bomen (Pinus) en ecologische, schrale wegbermen.
- Spoorzone. Open karakter, schrale bermen met ecologisch ontwikkelend proces.
- Singel 1940 - 1945. Hoofdas met visueel ruimtelijke allure van een stadsallee. Hoofdsoort eik, en andere soorten met brede bermen.
- Een nieuw te ontwikkelen stadspark als groene buffer tussen Oss en Berghem. Ecologische stapsteen voor (bos)vogels op de dekzandrand, het gebied tussen zand en klei. Een park met houtsingels en struwelen. De overgang naar het tracé van de provinciale weg is bestemd voor bomensingels met wilde flora bermen.
- Mengensebaan. Hoofdas, smalle open polderweg. In de toekomst gekoppeld aan natte milieus op de komgronden.
- Hertogswetering. Maakt deel uit van de Ecologische Verbindingszone.

De huidige ecologische functie van de N329 wordt sterk bepaald door het beheer van de grasbermen en sloten in relatie tot de aanwezige natuurwaarden in de omgeving.

2.3 Milieueffectrapportage (MER)

In de MER is een notitie opgenomen die de natuurwaarden van het zuidelijke deel beschrijft van de N329. De natuurwaarden langs de rest van het traject zijn laag en blijven in de MER verder buiten beschouwing.

De reconstructie heeft tot gevolg dat er een toename van geluid en versnippering valt te verwachten. De toename van geluid moet worden gecompenseerd.

In de nota "Ontsnippering Noord Brabant" is aangegeven dat de huidige weg, met profiel 1x2 rijstroken, al een knelpunt vormt voor ecologie. Door de aanleg van de nieuwe rijbaan wordt de ecologische wens van ontsnippering groter.

3 Huidige structuur

3.1 Landschappelijke opbouw



De gemeente Oss bestaat landschappelijk gezien uit vijf delen. De noordelijke delen bestaan uit het laaggelegen, natte, rivierenlandschap van de Maas. De zuidelijke delen bestaan uit het hooggelegen, droge dekzandlandschap.

De provinciale weg N329 doorsnijdt haaks de verschillende landschapstypen met ieder zijn eigen specifieke kwaliteit en ruimtelijke karakteristiek. Onderstaand zijn de drie relevante verschillende landschapstypen beschreven.

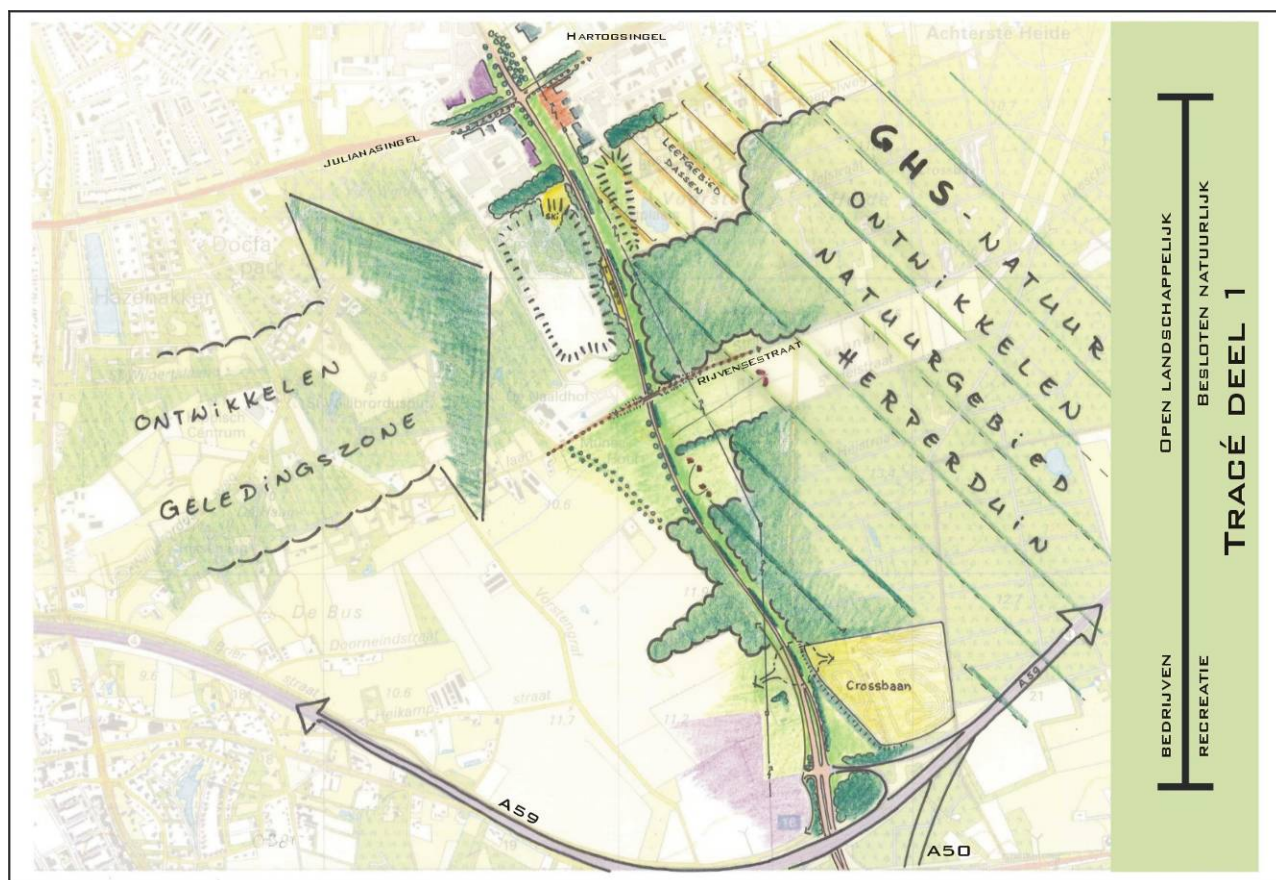
Tracé deel één doorsnijdt de dekzandrug. Deze is een hoger gelegen zandige afzetting die van origine bestaat uit woeste gronden en begroeid met bos. Door verdere bevolkingsgroei zijn deze gronden ontgonnen voor de landbouw. Deze ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat in plaats van bos heidegebied ontstond en landbouwgronden. In latere stadia zijn veel van deze gronden beplant met naaldbossen. Op de dekzandrug zijn op plaatsen waar het regenwater slecht infiltreert vennen ontstaan die op enkele plekken in het bosgebied van Herperduin nog aanwezig zijn.

Het natuurgebied Herperduin is een vrij dichte massa van opgaande bomen die zorgen voor een grote mate van beslotenheid. Het bosgebied is ontsloten door rechte bospaden die tevens een scheiding vormen met de recht-toe-recht-aan landbouwkavels. In afwisseling met het bos liggen kleine heideveldjes, vennen en enkele stuifduinen. Herperduin is bovendien een belangrijk recreatief gebied.

Ten zuiden van Oss lagen de beste gronden van de dekzandrug. Deze zijn van oudsher in gebruik als akkerland. Karakteristieke elementen zijn de houtsingels en houtwallen die dit kleinschalige en gevarieerde ontginningsgebied kenmerken. Het half-open landschap kent een grote mate van variatie in opgaande beplanting van hagen en struwelen, afgewisseld met landbouwgronden en weilanden.

De overgangszone ('dekzandrug' genaamd) tussen de hoger gelegen dekzandrug naar de lagere komgronden beslaat de deelgebieden 2 en 3 en zijn van oudsher zeer geschikte bewoningsplaatsen. Het gebied is gaandeweg meer verstedelijkt vanuit de diverse kernen. Kleinschalige opbouw, met een half-open tot besloten karakter is het kenmerk nabij de oude kernen, met een onregelmatig verkavelingspatroon. Herkenbare landschappelijke kwaliteiten van dit gebied zijn de rafelige dorpsranden met een patroon van oude verbindingswegen. De niet bebouwde delen van de dekzandrug zijn veelal in agrarisch gebruik. Deze rationele slagenverkaveling is herkenbaar aan de vaak zeer smalle, noord-zuid gerichte percelen. De grootschaligheid en mate van openheid bieden ruimte aan intensieve land- en tuinbouwactiviteiten. Deze dynamiek zorgt voor een gevarieerd beeld.

De dekzandrug is een gebied waar veel kwelwater uit de hogere dekzandgronden optreedt. Hierdoor is het gebied grotendeels opgedeeld in lange smalle kavels met slootjes. Lijnvormige houtwallen op de kavelgrenzen zijn hier en daar in het landschap behouden gebleven. De sloten en houtwallen staan loodrecht op de bosrand en zorgen voor ritme en geleiding. De historische verbindingswegen zijn duidelijk herkenbaar in het



landschap door de aanwezigheid van zware laanbeplanting van eiken. De bomen langs de wegen vormen transparante lijnen in het landschap en benadrukken de recht-toe-recht-aan verkavelingen in dit gebied.

Aan de noordzijde van Oss en Berghem gaat het landschap over in laag gelegen gronden, de zogenaamde komgronden. Deelgebied 4, gekoppeld aan dit landschapstype, wordt gekenmerkt door grootschaligheid en een zeer regelmatig, rationeel rechtlijnig verkavelingspatroon. Opvallende elementen zijn de laanbeplantingen, moderne boerderijen en waterlopen. De openheid in het komgebied maakt dit gebied landschappelijk waardevol. Een verdere verdichting van het komgebied vindt nog steeds plaats.

In het laagst gelegen komgrondgebied is de Hertogswetering gelegen. Dit belangrijk landschappelijk element wordt ingericht als ecologische verbinding. De wateringszone van watergang met oevers is een open zone in het landschap. Ook belangrijk voor de natuur zijn de open komgebieden en dan met name voor de weidevogels.

3.2 Visueel ruimtelijke opbouw

De provinciale weg N329 is naast een functionele ontsluiting naar de verschillende bedrijventerreinen ook een belangrijke stadsweg en route naar het centrum van Oss en Berghem. Een weg met bijzondere identiteit door de haakse ligging (van zuid naar noord) op de verschillende landschapstypen. Het huidige wegprofiel van de provinciale weg N329 bestaat globaal uit een 1 x tweebaansweg.

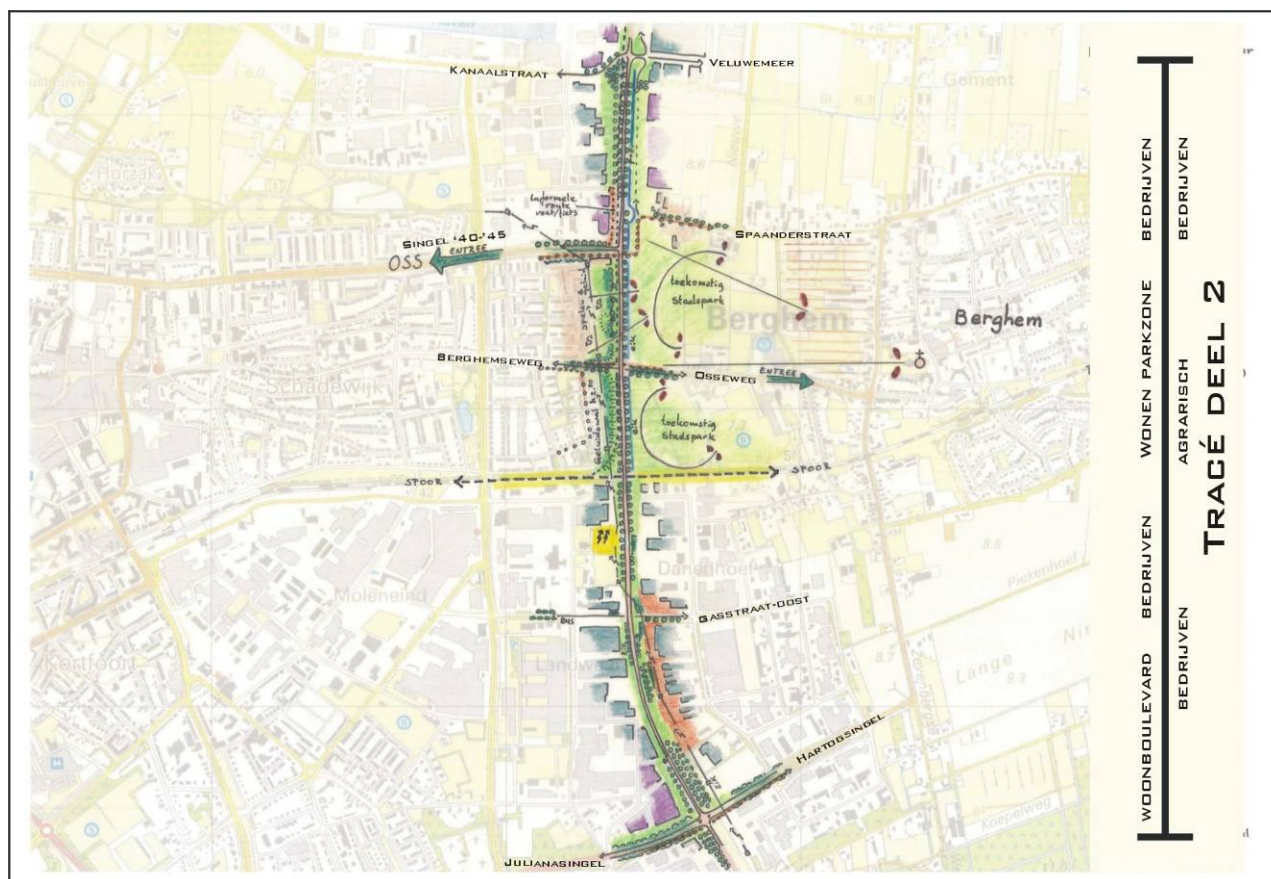
3.2.1 *Tracé deel 1*

Op het traject op de dekzandrug, gelegen tussen de A59 en de Julianasingel, wordt het groenbeeld van de weg bepaald door de aanwezigheid van veel landschappelijk en natuurlijk groen. Over het grootste gedeelte wordt de beslotenheid van de bosgebieden Herperduin en de geleidingszone ervaren. Deze bosgebieden bestaan voornamelijk uit naaldbossen, ooit aangeplant voor de mijnbouwindustrie. De ontwikkeling is erop gericht om de bossen om te vormen naar loofbossen van eik en beuk, afgewisseld met kleine heidevelden. Ter hoogte van de crossbaan is een afgeplante geluidswal aangebracht die het zicht op de baan ontnemt.

Aan de westzijde liggen de plannen klaar voor het bedrijventerrein Vorstengrafdonk. Het bedrijventerrein wordt in het landschap ingepast met inrichtingsprincipes die één zijn met het kampenlandschap. De toepassing van reliëf, haagstructuren, houtwallen en bossages bepalen straks de inrichting naar de zijde van de provinciale weg. Presentatiegroen (glooiende groenranden met bomen) ontnemen het zicht op parkeeractiviteiten. Nabij de fietsersbrug van de Rijensestraat is de openheid van het kampenlandschap waarneembaar. De aanwezigheid van kavelgrens- en laanbeplantingen in de vorm van houtsingels, bosjes en houtwallen zijn vanaf de provinciale weg waarneembaar. Aan de oostzijde is ook een openheid, die van een openplek in het bos. Aanwezige hoogteverschillen (Rijsvennen) worden hier beter zichtbaar.

Om het leefgebied van de dassen aan de noordzijde van de Herperduin te verbinden met de geleidingszone wordt onderzocht op welke locatie dassentunnels noodzakelijk zijn.





Binnen het profiel van het tracé is over de volle lengte de mogelijkheid op een verdubbeling van de rijbanen met een brede middenberm al gereserveerd. De brede middenberm bestaat uit gras met evenwijdig aan de provinciale weg segmenten van hoge gesnoeide houtwal. Deze hagen versterken de beslotenheid van het landschap en de eenheid tussen het bos van Herperduin en de geleidingszone. Aan de westzijde geleid een lineaire eiken structuur de N329. Het wegtracé heeft een geleidelijk verval van enkele meters, komende vanaf de hoge dekzandrug tot aan de lager gelegen dekzandrand.

3.2.2 *Tracé deel 2*

Het trajectdeel dat loopt vanaf de Julianasingel/Hartogsingel tot aan de bedrijvenparken Elzenburg en de Geer is een trajectdeel dat door een zeer gevarieerd stedelijk ontwikkeld gebied loopt. Afwisselend snijdt het brede eenbaans wegprofiel door bedrijvigheid, langs woonbuurten, agrarische velden en dan weer door bedrijvigheid.

De kruising van het tracé met de Julianasingel/Hartogsingel is een ontmoeting tussen twee karakteristieke groene hoofdassen. De Julianasingel is een tweebaans weg met een bosachtig karakter door de brede bossagerijke (midden-)bermen.

Het trajectdeel bestaat uit een breed wegprofiel met aan beide zijden eikenbomen van gemiddelde leeftijd. Vanaf de provinciale weg is zicht op aangrenzende bedrijvigheid, welke voornamelijk bestaat uit loodsachtige gebouwen. De woonboulevard nabij de Julianasingel heeft een duidelijk front gericht op de N329.

Aan de oostzijde van de provinciale weg is een ruime groenstrook die over tientallen meters is beplant met opgaande houtwallen in combinatie met enkele rijen eiken. Deze beplanting camoufleert ten dele de vele opslagterreinen die hier langs de N329 zijn gesitueerd. Ontsluiting van de bedrijfsterreinen is via de Gasstraat-oost, een weg met markante laanbomen.

Evenwijdig aan dit tracé van de N329 loopt een hoogspanningstracé dat halverwege het traject de provinciale weg kruist richting het trafostation aan de westzijde. Daarna volgt de gelijkvloerse kruising met het spoor. Een ruimtelijke barrière met de provinciale weg. Het open spoortracé met schrale bermen is van ecologische waarde. Het spoortracé staat in directe relatie met het oude landschap van de dekzandrug. Na het spoor ervaar je aan de oostzijde de ruimte van het oude agrarische landschap. Aan de westzijde ligt een drie meter hoge, strakke geluidswal in gras, die tevens het zicht op de woonwijk erachter ontnemt. Een aftakking van het goederenspoor voegt zich hier evenwijdig aan de provinciale weg en loopt door tot aan de Merwedestraat.

Het wegtracé en de spoorlijn liggen op gelijke hoogte met aan beide zijden ruige grasbermen met greppels. Zowel links als rechts van de weg zijn eiken aangeplant als laanbeplanting. De Berghemseweg/Osseweg is een oude verbindingsweg tussen Oss en Berghem die de provinciale weg in dit open dekzandrandgebied kruist. De weg met karakteristieke eikenbomen is een entree voor Berghem. Veel fietsverkeer maakt van deze fraaie route gebruik.

Ten noorden van de Berghemseweg ligt aan de westzijde van de provinciale weg een parkje met afschermende beplanting. Glooiingen zorgen voor extra afscherming maar zijn laag genoeg om de parkbezoeker doorzichten te verschaffen naar het nu nog open agrarische buitengebied aan de oostzijde van de weg. Voor de toekomst is deze oostzijde van de weg gereserveerd voor een stadspark met ecologische functies in de randen. Deze randen staan weer in relatie met de ecologische spoorberm en de N329.



Singel '40-'45 is een brede royale stadsallee die aansluit op de provinciale weg. De Singel '40-'45 is omzoomd met Amerikaanse eikenbomen en voorzien van brede groenstroken. Een hieraan gekoppelde langzaam verkeersroute kruist de provinciale weg en sluit aan op een fraaie oude verbindingsweg naar Berghem, de Spaanderstraat. Het tracé deel tussen Singel '40-'45 en de Kanaalstraat doorsnijdt een bestaand bedrijventerrein en een bedrijventerrein in ontwikkeling. Een breed wegprofiel met aan beide zijden grote populieren. De populieren zijn kaprijp. Aan de oostzijde scheidt een brede watergang de provinciale weg van de parallelweg. Aan deze zijde wordt gebouwd aan bedrijven met een front gericht op de provinciale weg, aan de westzijde staan voornamelijk loodsen. Evenwijdig aan de provinciale weg ligt het goederenspoor, met aan de westzijde een aanvullende rij jonge eikenbomen.

3.2.3 Tracé deel 3

De kruising N329 en Kanaalstraat/Veluwemeer is een belangrijke ontsluiting voor de aangrenzende bedrijventerreinen. De Kanaalstraatzijde is ingebed in een groep jonge eiken en ontsluit een aantal bedrijven met het front gericht op de kruising. Het industrieterrein aan de oostzijde (Elzenburg) is dominant in zicht met loodsen en opslagterreinen langs de provinciale weg. Een extra ontsluiting (Merwedestraat) voor dit terrein valt samen met de beëindiging van het goederenspoor. De aanwezigheid van grote volwassen populieren in een brede groenberm verzacht dit industriële beeld. Mede door de aanwezigheid van het goederenspoor is de berm extra breed en groen.

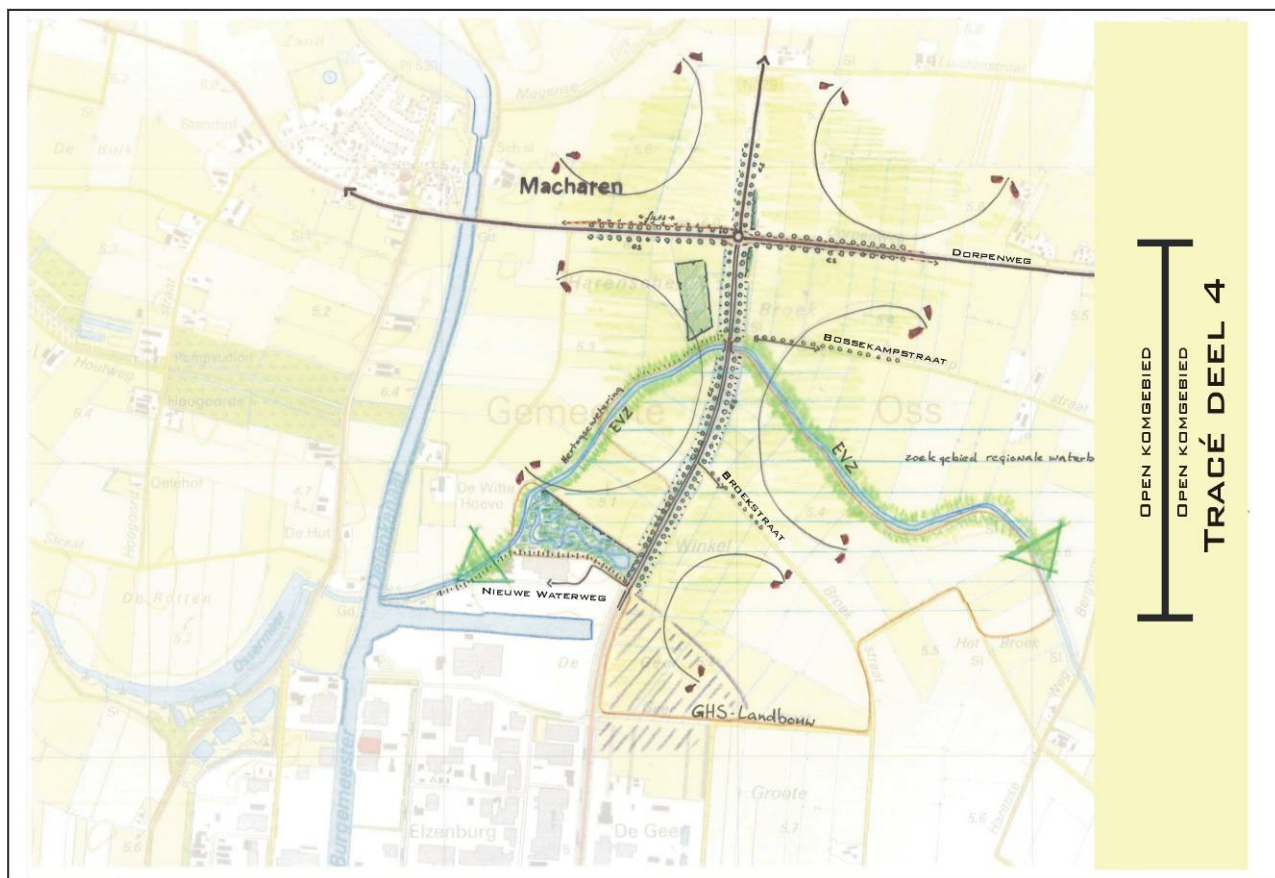
De aansluiting Veluwemeer ontsluit het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein aan de westzijde (de Geer). Een aansluiting zonder bomen, maar met brede graspartijen. Hoge, strakke loodsen domineren het beeld. Volwassen populieren in de berm, een brede watergang en een parallelweg scheiden deze van de provinciale weg. De populieren zijn kaprijp en over tientallen meters al geruimd.

Het tracé Geerstraat - Nieuwe Waterweg is nu nog een open ruimte. De provinciale weg krijgt mede hierdoor een ander karakter. De verhoogde ligging van de weg in combinatie met de laanbeplanting van essen versterkt dit beeld. De westzijde van de weg is braakliggend industrieterrein. Op de overgang naar het komgrondenlandschap ligt een waterrijk wilgenstruweel. Het struweel is gescheiden van de industrie door een verhoogde, beplante wal die is doorgetrokken op de grens met de Hertogswetering. Het struweel biedt een zachte rand aan de industriële bedrijvigheid vanaf de polderzijde. Haaks op de Geerstraat maskeren houtwallen het zicht op het achterliggende gebied. Een aantrekkelijke fietsroute op de Geerstraat gaat over in een recreatief fietspad aan de westzijde van de N329. Dit fietspad maakt deel uit van de knooppuntenroute en eindigt op de aansluiting Nieuwe Waterweg.

Aan de oostzijde van de N329, na de Geerstraat is de eerste ontmoeting van het wegtracé met de lager gelegen komgronden. Een grote openheid ontvouwd zich met ruimte en zicht. Voor de toekomst zijn een aantal percelen gereserveerd voor zware industrie. De provinciale weg N329 gaat vanaf hier voelbaar over in een polderweg. De weg is hoger gelegen dan het omringende landschap, waar volwassen essen aan beide zijden van de weg als een lint het open landschap doorsnijdt.

3.2.4 Tracé deel 4

Het tracégebied dat de komgronden doorsnijdt, is het vierde deelgebied. Het deelgebied tussen de Nieuwe Waterweg en de rotonde Dorpenweg. Een fraai stukje polderweg dat door de hogere ligging zicht verschaft over de uitgestrekt weilanden met rationele verkavelingsstructuur. Een enkel populieren perceel, waarachter een eendenkooi schuil



gaat, staat als los element in de ruimte. De grootschaligheid van dit gebied valt op. Een markant element is de Hertogswetering, gelegen in het laagste deel van de komgronden. De wetering wordt ingericht als ecologische verbinding, waarvan de oevers op plaatsen worden ontwikkeld met struweel en opgaande beplanting. Het beleid is erop gericht om de karakteristiek van het open landschap te versterken en te benadrukken.

De provinciale weg is begeleid door volwassen essen in bloemrijke bermen met smalle slootjes. Een tweetal zijwegen komen uit op de provinciale weg; de Broekweg en de Bossekampstraat. Deze laatste is afgesloten voor autoverkeer. Beide wegen zijn toegankelijk voor fietsverkeer maar fietsers mogen géén gebruik maken van de N329! De rotonde met de Dorpenweg als kruisende weg is tevens beëindiging van dit tracé deel. Evenwijdig aan de Dorpenweg ligt aan één zijde een vrijliggend fietspad begeleid door jonge knotwilgen. De Dorpenweg is aan beide wegzijden heraan geplant met essen.



Sfeerbeeld entree Oss

4 Landschappelijke inpassing

Naast de functionaliteit van de weg is het streven de weg als hoofdstructuur element een optimaal groen karakter te geven. Daarnaast bestaat de kwaliteit uit de aanwezigheid van grote contrasten tussen de verschillende landschappelijke eenheden op korte afstand. De weg ontleent zijn identiteit aan de landschapstypologie waar het tracé van de weg haaks op staat. Door in te spelen op de identiteit van de verschillende karakteristieken van de diverse landschapstypen die worden doorsneden ontstaat een wegbeeld met afwisseling en aantrekkelijkheid. Daarnaast speelt het in op de leesbaarheid van het landschap en draagt het bij aan de oriëntatie van de weggebruiker. Deze identiteit is ook de identiteit van Oss.

4.1 Identiteit van de N329

De N329 is een beeldbepalend element in het Osse landschap en leidt naar de toegangswegen van Oss. Daarna verandert de functionaliteit en het doorgaande karakter van de weg in een ontsluitingsweg van het polderlandschap. Door structuur aan te brengen in het profiel en de inrichting van de provinciale weg krijgt de weg haar eigen herkenbare karakter als ontsluitende weg van Oss. Dit karakter, de identiteit van de weg is van invloed op het landschap. Door de weg eigenheid te geven wordt de weg als structuurelement in het landschap ingepast en als zodanig ook herkent.

De identiteit van de weg wordt vooral ontleend door het eenduidige wegprofiel met brede middenberm die als kenmerkend element voor de gehele weg is geïntroduceerd. Een boomstructuur begeleidt het lineaire profiel. Binnen de stedelijke zone van Oss wordt deze versterkt door de toegevoegde boomstructuur op de middengeleider. Dit profiel wordt zo consequent mogelijk doorgetrokken tot aan de overgang naar het polderlandschap. Elementen als verlichting, beplanting en bestratingmaterialen worden op uniforme wijze toegepast en versterken hierdoor de identiteit en de herkenbaarheid van de N329. Zo worden alleen de kruisingsvlakken verlicht. De verlichtingselementen zijn op elkaar en het ontwerp van de weg afgestemd en de kruisingsvlakken worden vanaf de middengeleiders aangestraald.

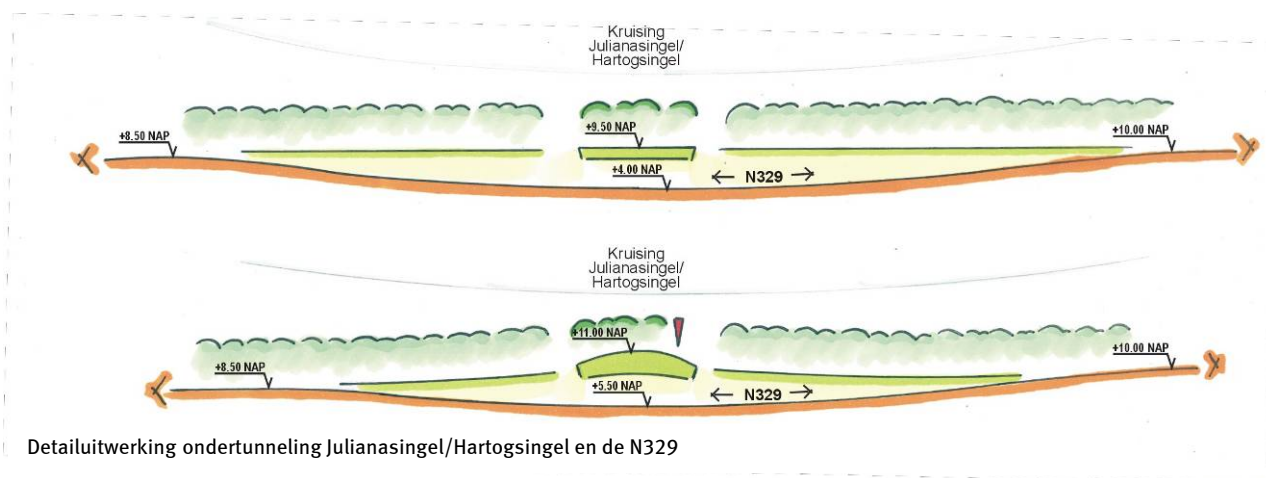
In tracé deel 1 is gekozen om het uniforme, brede wegprofiel met middenberm in te passen zonder de doorgaande boomstructuur. De brede middenberm is binnen dit deel zo breed mogelijk gehouden om de landschap karakteristiek als inrichtingselement in de middenberm te integreren.

Binnen het stedelijke gebied van Oss is de identiteit van de weg versterkt door de middenberm middels robuuste trottoirbanden te verhogen en te voorzien van een aanvullende boomstructuur. De verhoogde middenberm wordt consequent doorgetrokken tot aan de kruisingsvlakken. De uiteinden van de middenbermen zijn voorzien van lage blokhagen om de doorkruisingen van het tracé te markeren.

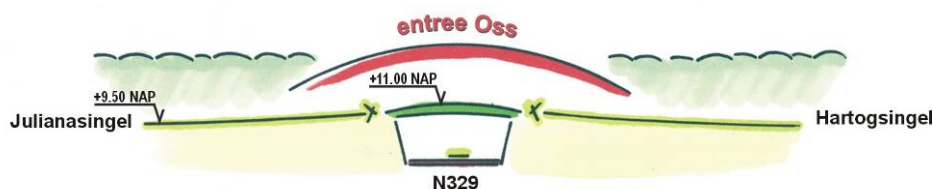
Wanneer het tracé de stedelijke zone van Oss verlaat verandert daarmee ook de identiteit van de N329. De brede middenberm wordt versmalt naar een middenstrook. Door de toepassing van een klinkerprint in de middenstrook wordt een link gemaakt naar het historische beeld van de polderwegen. De aanwezige boomstructuur (essen) aan de buitenzijde van de weg blijven gehandhaafd.

4.2 Vertikaal alignement

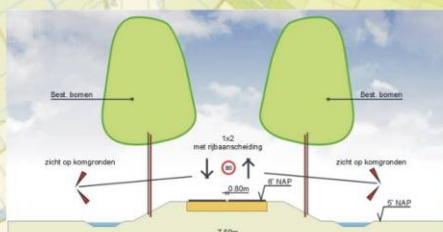
Onderdeel van landschappelijke karakteristiek zijn de hoogteverschillen van de landschapstypen. De dekzandrug heeft een hoogte van 12 meter boven NAP en loopt via de dekzandrand naar de lager gelegen komgronden op een hoogte van ca. 5 meter boven NAP. De N329 volgt grotendeels dit hoogteverschil en wordt het vertikaal alignement van de weg genoemd. Op een tweetal plaatsen kruist de provinciale weg middels een onderdoorgang een andere weg. Dit zijn de kruising met de Julianasingel/Hartogsingel en de kruising met het spoor.



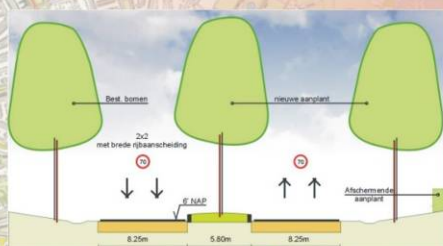
Op de kruising met de Julianasingel/Hartogsingel is een ongelijkvloerse kruising ontworpen. Het tracé van de N329 gaat onder de kruising door middels een tunnelconstructie. Om de insnijding in de dekzandrand minder als tunnel en meer als onderdoorgang te ervaren worden de tunnelwanden licht wijkend van boven uitgevoerd. Meer zicht, meer beleving en meer behoud van de landschappelijke identiteit is het streven. Om de onderdoorgang met de Julianasingel/Hartogsingel te kunnen uitvoeren is voorgesteld om het kruisingsvlak te liften. Door het gehele kruisingsvlak met een anderhalve meter te "tillen" is daardoor een verminderde doorsnijding van de dekzandrand mogelijk. Meer zicht, meer beleving en meer behoud van de landschappelijke identiteit is hierdoor realiseerbaar. In de nevenstaande figuur is het verschil van ondertunneling versus onderdoorgang schematisch in beeld gebracht. Door het "tillen" van de kruising is het zicht op de entreeruimte van Oss geaccentueerd. Een versterking van deze functie en kwalitatieve impuls is mogelijk door de plaatsing van een bijzonder inrichtingselement. Een lichtlijn die reageert op het liften van de kruising, een "Oss-eigen" entree beeldmerk, of een ander karakteristiek gebaar of kunstwerk dat als plekeigen een bijzondere functie vervult.



VISIE OP DE LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



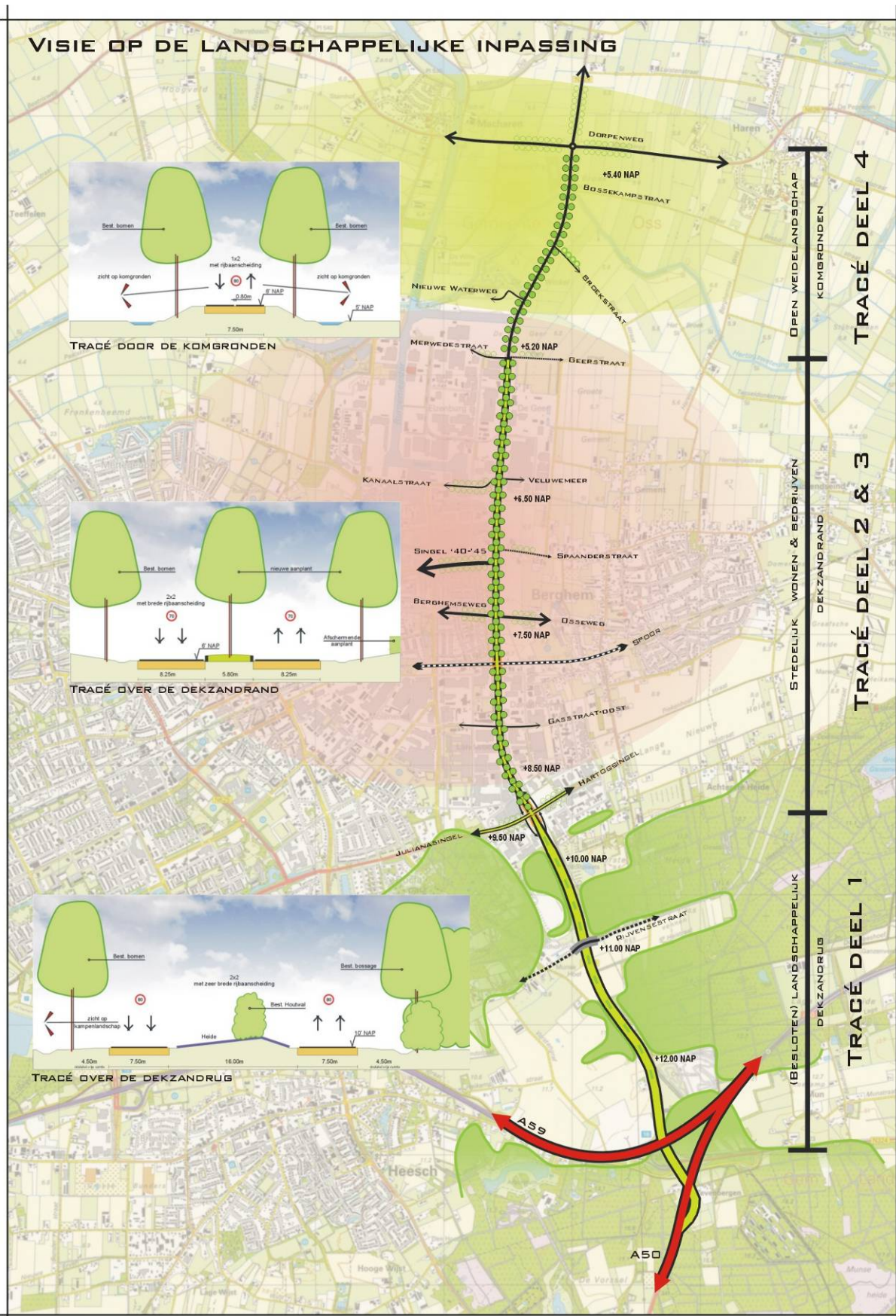
TRACÉ DOOR DE KOMBRONDEN



TRACÉ OVER DE DEKZANDRAND



TRACÉ OVER DE DEKZANDRUG



De provinciale weg N329 kruist binnen tracédeel twee de spoorlijn. Ook deze kruising wordt uitgewerkt als ongelijkvloerse kruising, maar verschilt qua functie en gebruik van die van de Julianasingel/Hartogsingel. Er vindt dan ook geen uitwisseling plaats tussen beide niveaus. De beleving van de weggebruiker is ook verschillend van de kruising met de Julianasingel/Hartogsingel. De onderdoorgang onder het spoor heeft geen functionele relatie maar alleen een visuele relatie met het maaiveld. De landschappelijke inpassing is hier erop gericht deze onderdoorgang in belevingstijd zo kort mogelijk te houden. Vandaar dat er geen accentuering wordt voorgesteld van de tunnelconstructie, maar het zo ver mogelijk doorzetten en consequent mogelijk van het principeprofiel. Een relatie in vormgeving tussen de twee tunnels is noodzakelijk vanuit het oogpunt van eenheid en rust in het wegbeeld.

4.3 Verlichting

In het beeld voor de provinciale weg wordt gestreefd naar een minimum aan verticale elementen binnen het profiel. Vandaar dat voor het toepassen van verlichting van de N329 de vraag naar boven komt in hoeverre verlichting echt noodzakelijk is. Met name voor de tracédelen één en vier is het vanwege de hoge landschappelijke waarde niet wenselijk om verlichting toe te passen. Voor de overige delen is het te overwegen om deze visie ook hier te laten gelden. Daarnaast is de donkerte belangrijk voor de beleving van het landschap en voor de fauna binnen het gebied. Zeker omdat de N329 deel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur van de gemeente Oss. De kruispunten worden voorzien van verlichting. Belangrijk daarbij is dat de verlichting als bijzonder onderdeel gezien wordt van het totaalontwerp van het kruispunt. Dit geldt in het bijzonder voor de kruising met de Julianasingel/Hartogsingel, de entree naar Berghem en de kruising singel '40 -'45.

4.4 Visievorming

De visie op de toekomstige groenstructuur voor de N329 bestaat uit hoofdlijnen uit;
Tracédeel 1

Tussen de rijksweg A59 en de Julianasingel dient de structuur van het landschap langs de provinciale weg te worden geconsolideerd. De verdubbeling van de rijbanen worden gescheiden door een zeer brede middenberm waar de kenmerken van de dekzandrug ten volle zijn ingepast. Ruimtebeleving, landschapskarakteristieken, hoogteverschillen en beplantingskeuze zijn hierin verwerkt. Behoud van de huidige groenstructuur staat voorop.

Tracédeel 2 en 3

Vanaf de Julianasingel tot aan de Merwedestraat is een versterking van de verstedelijkte groene structuur gewenst. Door de toepassing van een ruim, verlaagd ogend profiel met brede middenberm doorsnijdt de provinciale weg het verstedelijkte gebied als groen verbindend element. Een sterke, eenduidige laanstructuur brengt eenheid en rust in beeld en beleving. De structuur wordt extra versterkt door de aanplant van laanbomen in de middenberm. Afhankelijk van de bedrijfspresentatie worden de randen aangeplant.



Referentiebeelden dassentunnel



Tracédeel 4

Het tracé vanaf de Merwedensingel doorsnijdt het komgebied. Het hoger gelegen wegprofiel met aan weerszijden laanbeplanting blijft gehandhaafd. Het wegprofiel snijdt als een transparant lint door het lage komgronden landschap.

4.5 Eindbeeld

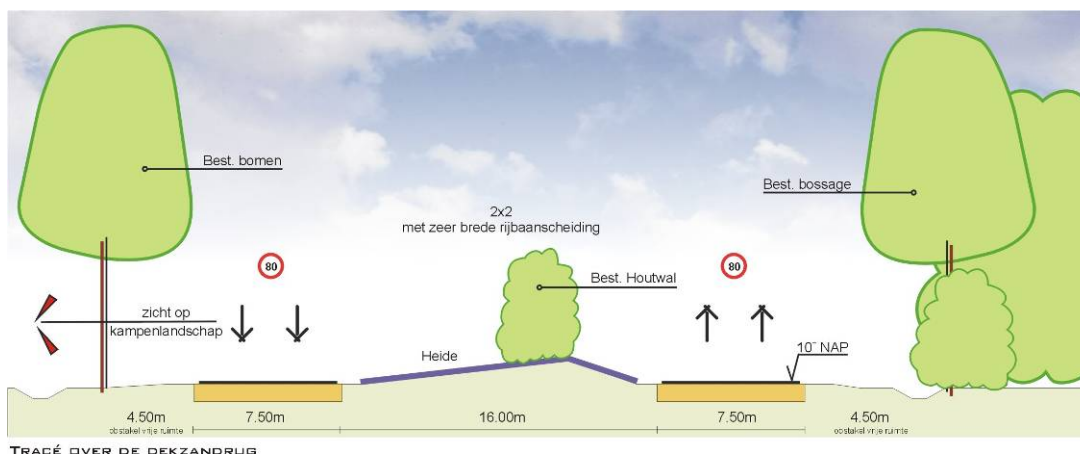
In deze paragraaf wordt de visie op de landschappelijke inpassing vertaald naar een eindbeeld per gebiedsdeel. De volgende gebiedsdelen zijn onderkent;

- Deelgebied 1, Rijksweg A59 - Julianasingel/Hartogsingel
- Deelgebied 2, Julianasingel/Hartogsingel - Kanaalstraat/Veluwemeer
- Deelgebied 3, Kanaalstraat/Veluwemeer - Nieuwe Waterweg
- Deelgebied 4, Nieuwe Waterweg - Dorpenweg

4.5.1 Deelgebied 1, Rijksweg A59 - Julianasingel/Hartogsingel

Het beeld aan de oostzijde van de weg wordt bepaald door het bos Herperduinen met enkele open plekken. De westzijde is een beleving van het half open kampenlandschap met de ontwikkeling van het bedrijvenpark Vorstengrafdonk en groenrijke geleidingszone ten zuiden van Oss.

Voorgesteld wordt om het profiel van de weg zoveel mogelijk te laten aansluiten op beide fraaie landschapstypen en de beleving daarvan te optimaliseren. Dit wordt gerealiseerd door aan de buitenranden geen veranderingen voor te stellen. De wegbermen bestaan uit een schrale berm met een droge ontwateringsgreppel. De veilige obstakelvrije ruimte van 4,5 meter is hierin verwerkt. Aan de buitenzijde van de bermstroken wordt voorgesteld om wildrasten aan te brengen. Een integratie met aanwezige beplanting is hierbij wenselijk. Door de verdubbeling van de rijbaan ontstaat een middenberm. Het wegprofiel biedt ruimte om een brede middenberm aan te leggen. Deze mogelijkheid versterkt het gevoel van een rijbaan door de natuur en geeft zicht op aanwezige hoogteverschillen in het landschap. De middenberm wordt ingericht als bloemrijk grasland waarbinnen de houtwallen een centrale plaats innemen. Voorgesteld wordt om de houtwallen in een meer losse vorm te laten uitgroeien. Aanvullend is ruimte voor de ontwikkeling van gebiedseigen heesters als brem en jeneverbes, op plekken kan heide worden aangeplant.



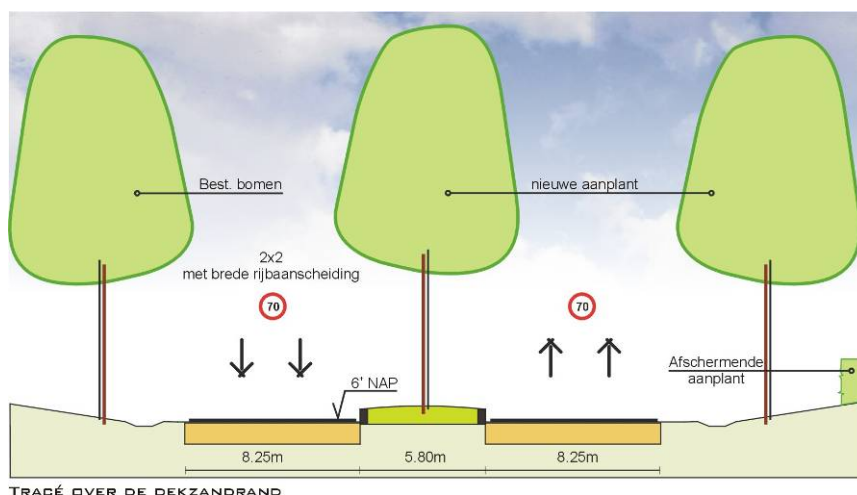


Detail: kruising N329 met de Julianasingel / Hartgsingel

De ontmoeting van de provinciale weg met de Julianasingel/Hartogsingel is een versmelting van twee groene karakters. De aansluiting op de Julianasingel wordt ingericht als een entree van Oss. De overgang van een landschappelijke losse boomstructuur naar een meer lineaire boomstructuur wordt bij het begin van de tunnelbak ingezet. De zeer brede middenberm gaat geleidelijk over naar een smallere middengeleider. Deze overgangszone is de plek om extra accenten toe te voegen die de entree van Oss verder verbijzonderen. In de middenberm worden glooiingen aangebracht die gebiedseigen zijn aan de dekzandrug. Op het stuk naar de ondertunneling kan op bijzondere wijze de overgang naar de dekzandrand in beeld worden gebracht door te spelen met minieme hoogteverschillen. Deze komen tot uitdrukking in de middenberm waar ze als glooiingen duidelijker waarneembaar zijn.

4.5.2 *Deelgebied 2, Julianasingel/Hartogsingel - Kanaalstraat/Veluwemeer*

Dit deelgebied heeft zijn aanvang vanaf of vanonder de Julianasingel/Hartogsingel. Afwisselend is het deelgebied gelegen in een bedrijfsgebied, stedelijke woonomgeving en dan weer overgaand naar een bedrijvencomplex. De randen worden in de bedrijfsomgeving gekenmerkt door een zeer divers beeld. Er is een onderverdeling gehanteerd van bedrijfsgebouwen met een frontzijde gericht op de provinciale weg, loodsachtige gebouwen en bedrijven met opslagruimte grenzend aan het wegtracé. Voor het gehele tracé door het verstedelijkte gebied van de dekzandrand is een krachtig verbindend groenelement noodzakelijk om de landschappelijke eenheid te versterken. Het voorstel bestaat hieruit dat een drie rijen brede, lineaire boomstructuur wordt aangeplant. Zowel links als rechts van de provinciale weg worden op een regelmatige afstand (ca 12m) eiken aangeplant (of mogelijk ver/herplant). Om de derde bomenrij in de middenberm te kunnen aanplanten wordt deze verbreed naar een kleine zes meter. Om de invloedssfeer van het stedelijke te benadrukken wordt gekozen om de middengeleider te accentueren door de toepassing van bredere opsluitbanden. De middelste bomenrij wordt verspringend ten opzichte van de buitenste rijen aangeplant. Om de doorsnijding van de provinciale weg door de dekzandrand te visualiseren is het voorstel om de weg over de volle lengte verlaagd ogend aan te leggen door de wegkanten naar buiten te verhogen. Relatief kleine hoogteverschillen in dit brede profiel hebben een versterkte ruimtelijke en groene beleving. Het invoegende goederenspoor wordt opgenomen in de westrand van het profiel.



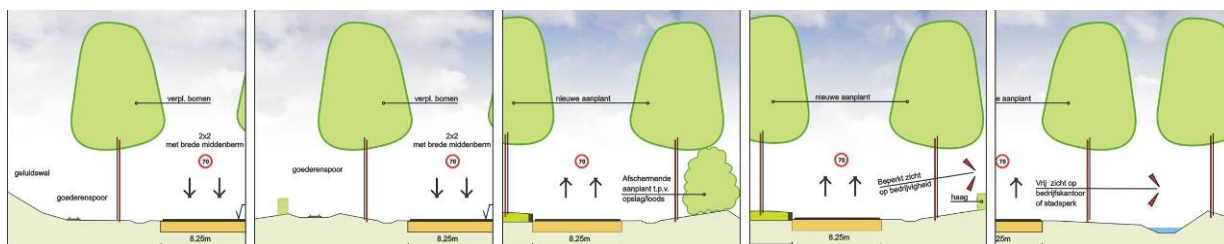


Detail: principe profiel met verschillende randoplossingen



Detail: kruising N329 met Osseweg / Berghemseweg

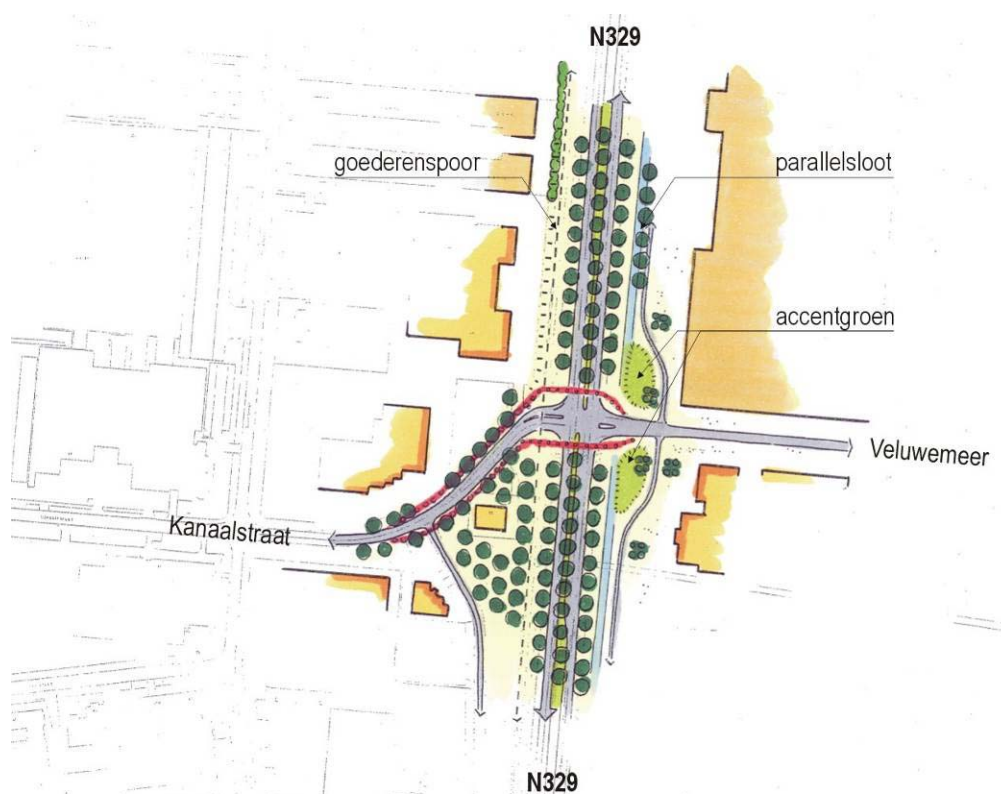
Voor de diverse functionele verschijningsvormen in de randen van dit gebied is gekozen voor verschillende randoplossingen. Afhankelijk van de aanwezige breedte en bedrijfsuitstraling worden beplantingsvormen toegepast om zicht te ontnemen of juist te accentueren. De toepassing van hagen, geschoren houtwallen of aanvullende bomenrijen geven de mogelijkheid om een passende inrichting te realiseren. Ook de aanplant van elzensingels sluit goed aan bij het oorspronkelijke landschapsbeeld. De inrichting grijpt terug op het historische slagenlandschap door de beplanting evenwijdig aan de weg aan te leggen. Het eenduidige beeld van de weggebruiker wordt niet verstoord omdat is gekozen voor de aanleg van brede bloemrijke grasbermen, passend op de dekzandrug.



De aansluiting met de beide bedrijfsterreinen Danenhoef en Landweer wordt geïntegreerd in de inrichtingsstructuur van deelgebied twee. De middengeleiding met laanstructuur wordt zo consequent mogelijk doorgevoerd tot aan het kruisingsvlak. Dit geldt voor alle kruisingen met de N329 tenzij hier in het landschapsplan afwijkend over wordt voorgesteld. Evenwijdig aan de Gasstraat is aan de zuidzijde een tweerichtingen fietspad opgenomen. Deze wordt onder de provinciale weg doorgeleid middels een tunnelconstructie.

De kruising van de provinciale weg met het spoortracé wordt ongelijk vloers uitgevoerd. Omdat er geen uitwisseling bestaat met dit deelgebied en het karakter totaal verschilt met dat van de provinciale weg is het idee het deelgebied van de N329 als gebiedseigen eenheid zoveel mogelijk los te koppelen van het spoortracé. Dit is realiseerbaar door het gekozen inrichtingsprofiel zo consequent mogelijk onder het spoor door te leiden. Door de tunnelconstructie zo rank als mogelijk uit te voeren wordt het spoortracé als minder storend ervaren.

De parkachtige strook tussen Oss en Berghem is een ontmoeting van het deelgebied met het toekomstige stadspark. De randen van de provinciale weg reageren door de bloemrijke grasbermen te integreren in de ecologische randen van het stadspark. Ook over dit deelgebied wordt het principe profiel toegepast. Aan de oostzijde van de weg maakt een watergang onderdeel uit van het wegprofiel. De eikenbomen aan de westzijde van het tracé wordt voorgesteld om deze ruimer buiten de rijbaan te plaatsen. Mogelijk zijn de bomen gezien hun leeftijd te verplaatsen. De kruising met de Osseweg/Berghemseweg wordt door een "uitbuiging" van de lineaire boomstructuur van de provinciale weg opgewaardeerd tot entreeweg voor Berghem. Mede door met inrichtingsgroen de entree te accentueren wordt deze entreefunctie versterkt zonder de doorgaande boomstructuur aan te tasten. Door de bomen nabij de aansluiting met de N329 te verwijderen wordt de entreefunctie geaccentueerd. In het ontwerp is rekening gehouden met een ondertunneling voor het langzaam verkeer van en naar Berghem.



Detail: kruising N329 met de Kanaalstraat / Veluwemeer

De kruising met de Singel 1940-1945 wordt als belangrijke toegangsweg voor Oss bijzonder vormgegeven. De brede stadsallee met zeer groene uitstraling sluit aan op het tracé van de N329. Door de bomenrijen op de provinciale weg aan de west- en middenzijde te onderbreken ontstaat de mogelijkheid om inspirerend te ontwerpen op de stadsallee. Het statige karakter en de groene sfeer van de Singel worden gehandhaafd tot nabij de kruising. Deze kenmerken van de Singel blijven waarneembaar wanneer men over de provinciale weg deze entree van Oss voorbij rijdt zonder uit de identiteit van de N329 te stappen. De uitwerking hiervan is een ontwerpopgave. De langzaamverkeerroute wordt ongelijkvloers met de provinciale weg gekruist en sluit aan op de recreatieve verbindingroute Spaandersstraat.

Na de kruising met de Singel 1940-1945 gaat het tracé over in een weg tussen bedrijventerreinen. De entrees hiervan liggen op de kruising Kanaalstraat/Veluwemeer. De randen met de bedrijventerreinen worden op een zelfde wijze ingericht als over het meer zuidelijke deel van dit tracé.

4.5.3 *Deelgebied 3, Kanaalstraat/Veluwemeer - Nieuwe Waterweg*

Deelgebied drie heeft zijn begin op de kruising Kanaalstraat/Veluwemeer, entreegebied voor de beide bedrijventerreinen. De westzijde blijft in zijn huidige vorm en groene uitstraling gehandhaafd. De oostzijde kent een meer modern, open en strak karakter, mede door het ontbreken van opgaand groen. De ruimte rondom de entree wordt met accentgroen (lage sierheestervakken/blokgroen) verbijzonderd. Voorstel is om vanuit het strakke karakter te spelen met abstracte grondlichamen (ca. 1,25m hoog) uitgevoerd in gras. De waterstructuur is hierin geïntegreerd.

Het doorgaande wegtracé wordt volgens het principe van deelgebied twee voortgezet. Zo worden de populieren vervangen door eiken. De volwassen populieren moeten deels wijken voor de nieuwe wegaanleg. Vandaar het advies om de overige bomen direct mee te nemen in het vervangingsvoorstel. Ook de randen worden volgens de verschillende keuzevarianten, zoals besproken in deelgebied 2, vormgegeven. De aan de oostzijde gelegen watergang is mede beeldbepalend in relatie tot de strakke loodsen van het bedrijventerrein. Vandaar dat hier wordt voorgesteld om tussen de watergang en de parallelweg een aanvullende bomenrij te planten.

De kruising Merwedestraat is een toegang tot het achterliggende industrieterrein. De groene laanstructuur van eiken sluit naadloos aan op de voorgestelde inrichtingsstructuur van de provinciale weg. Het landschappelijk karakter van de Geerstraat blijft vanaf de provinciale weg optimaal waarneembaar.

Vanaf deze kruising gaat het wegtracé over in een volgend inrichtingsprofiel. Het stedelijk profiel wordt verlaten en gaat over in het profiel van de komgronden; gelijk aan het huidige profiel. Een 1x2-baans rijbaan op een verhoogd wegprofiel. De begeleidende es bomen blijven behouden, evenals de naast het profiel gelegen watergangen. Een recreatief fietspad aan de westzijde naast de watergang behoeft een begeleiding bij ontwikkeling van het naastgelegen industrieterrein.

4.5.4 *deelgebied 4, Nieuwe Waterweg - Dorpenweg*

Het tracé door de komgronden is het deelgebied vier. Aan de westzijde is het waterrijke struweel dat de beëindiging vormt van het industrieterrein Elzenburg de opening naar de komgronden. Links en rechts van de weg zijn de uitgestrekte weilanden met strak slotenpatroon waarneembaar.

Voorstel is om dit principe van de polderweg te handhaven of indien noodzakelijk te continueren/herstellen. Om het karakter en uitstraling van de weg te versterken en in een samenhangende overgang te brengen met het stedelijke profiel is het voorstel de middenstrook middels een "print in asfalt" te verbijzonderen. Een klinkerprint sluit aan bij het beeld van een landelijke polderweg.

Om het natte karakter van de komgronden vanaf de weg meer waarneembaar te maken is een verbreding van de watergangen voorgesteld.

