

1716-56



Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl
Rabobank 1254 26 364 - Postbank 37 76 217 - KvK 380 23 372

H.06.314.01

**Akoestisch onderzoek
Zeugenhoudery De
Forthoeve te
Vroomshoop**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
De Forthoeve
Balkerweg 28
7731 RZ Ommen

Contactpersoon:
De heer A. Albers (DLV)
tel: 0570 - 50 15 35
fax: 0570 - 50 15 85

Deventer, woensdag 19 december 2007
projectverantwoordelijke: Ing. A.C. Barten
projectuitvoerder: Ing. J.H. Blokhuis

Inhoudsopgave

| | | |
|-------|---|----|
| 3.1 | Voorkeursalternatief van het bedrijf (VKA) (tevens MMA) | 3 |
| 3.1.1 | Ventilatie | 3 |
| 3.1.2 | Aanvoer voer | 4 |
| 3.1.3 | Afvoer van vee | 4 |
| 3.1.4 | Afvoer van mest | 4 |
| 3.1.5 | Overig | 5 |
| 3.1.6 | Te beschouwen situatie | 6 |
| 3.2 | Alternatief 1 en 2 | 6 |
| 3.3 | Alternatief 3 | 6 |
| 3.3.1 | Ventilatie | 6 |
| 3.3.2 | Aanvoer voer | 6 |
| 3.3.3 | Afvoer van vee | 6 |
| 3.3.4 | Overig | 7 |
| 4.1 | Bodemmodel | 8 |
| 4.2 | Bronnen | 8 |
| 4.3 | Rekenpunten | 9 |
| 4.4 | Correcties | 9 |
| 4.5 | Indirecte hinder | 9 |
| 4.6 | Maximale geluidsniveaus LAmax | 9 |
| 5.1 | Berekeningsresultaten LAr,LT VKA (tevens MMA en alternatief 1 en 2) | 10 |
| 5.2 | Berekeningsresultaten LAr,LT alternatief 3 | 10 |
| 5.3 | Berekeningsresultaten LAmax VKA en MMA | 11 |
| 5.4 | Berekeningsresultaten LAmax alternatief 3 | 12 |
| 5.5 | Bespreking resultaten | 13 |

Figuur 1a: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

Figuur 1b: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten alternatief 3

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers
VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers alternatief 3

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel met bronnummers AA

Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Bijlage 2a: Resultaten $L_{Ar,LT}$ VKA/MMA

Bijlage 2b: Resultaten $L_{Ar,LT}$ AA

Bijlage 3a: Resultaten L_{Amax} VKA/MMA

Bijlage 3b: Resultaten L_{Amax} AA

1. Inleiding

De heer Schuttert heeft het voornemen om een zeugenhouderijbedrijf te vestigen op een nieuwe locatie op het adres Fortwijk ongenummerd te Vroomshoop. In het bedrijf zullen zeugen worden gehouden. Het bedrijf zal kwalitatief hoogwaardige biggen produceren voor aflevering aan vleesvarkenshouderijbedrijven.

Voor het nieuw te vestigen bedrijf wordt een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet milieubeheer. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemisatie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken. Daar het bedrijf gezien de aard en omvang MER-plichtig is dienen meerdere varianten te worden onderzocht. In het akoestisch onderzoek zijn 4 varianten beschouwd: het voorkeursalternatief van het bedrijf (VKA) (dit is tevens het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)) en drie alternatieven (AA). De resultaten treft u aan in het rapport. Tevens vindt toetsing van de berekeningsresultaten plaats aan de normstelling.

Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 360 meter van de erfgrans bevindt. Het gebied is door de provincie Overijssel aangewezen als landbouw-ontwikkelingsgebied. In figuur 1a en b wordt een overzicht gegeven van de ligging van het bedrijf.

2 Normen

Daar er geen sprake is van een gemeentelijk geluidbeleid dient het bedrijf getoetst te worden conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998. Ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ wordt getoetst aan de richtwaarde voor landelijk gebied. Ten aanzien van het L_{Amax} zal uitgegaan worden van de landelijk aanbevolen grenswaarde.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen
 - 40 dB(A) in de dagperiode
 - 35 dB(A) in de avondperiode
 - 30 dB(A) in de nachtperiode
- L_{Amax} op alle woningen
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld en vormt de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de tekeningen van de verschillende alternatieven behorende bij de milieuvergunning aanvraag.

In het akoestisch onderzoek zullen 4 varianten worden beschouwd, te weten:

- Het voorkeursalternatief (VKA) van het bedrijf (tevens MMA).
- Alternatief 1 – chemische luchtwasser 70%
- Alternatief 2 – combiluchtwasser 85%
- Alternatief 3 – Biologische luchtwasser

In hoofdstuk 3.1 zal het voorkeursalternatief (VKA) van het bedrijf worden beschouwd. Daarna zullen alleen de verschillen tussen de andere alternatieven ten opzichte van het VKA worden aangegeven.

3.1.1 Ventilatie

Stal 1 en 2 zijn elk verdeeld in 2 helften waarbij elke helft wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De centrale afzuigkanalen lopen elk onder de nok van het dak van een helft. De luchtwassers staan opgesteld in de centrale afzuigkanalen ter hoogte van het midden van de stal. De ventilatoren zijn in het afzuigkanaal voor het waterpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal resp. 80%, 60% en 40% van de capaciteit.

Stal 1

- De helft met de kraamhokken achter de werkplaats en de bovenliggende zeugenafdeling worden geventileerd middels 18 ventilatoren D=920mm.
- De helft met kraamhokken, dekafdelingen, toevoegstal, ziekenafdeling en restafdeling, dekafdeling en de bovenliggende zeugenafdeling wordt geventileerd middels 18 ventilatoren D=920mm.

Stal 2

- Beide helften zijn elk uitgerust met 2 luchtwassers, waarbij de ventilatie per helft wordt gerealiseerd middels 6 ventilatoren D=920mm.

3.1.2 Aanvoer voer

- Maximaal 4 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 1 uur gelost aan de oostzijde van de voerkeuken. Ook de vulpijpen van de achtergelegen silo's bevinden zich aan deze zijde.
- Maximaal 8 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van natte bijproducten. De bulkwagen wordt op dezelfde locatie gelost als het bulkvoer gedurende maximaal 1 uur. Per dag worden maximaal 2 vrachten bijproduct aangevoerd.
- Bulkvoer en natte bijproducten kunnen op dezelfde dag geleverd worden. Per dag worden maximaal 1 bulkwagen bulkvoer en 2 bulkwagens bijproducten gelost.
- In de oogstperiode van maïs (september-oktober) vindt gedurende 4 weken aanvoer van maïs plaats met maximaal 22 vrachtwagen per week. Per dag worden maximaal 5 vrachten aangevoerd met kiepwagens welke bij de maïsoplagsilo's worden gelost. De maïs wordt met een mobiele elektrisch aangedreven transportvijzel in de maïssilo gebracht. De vrachtwagens lossen de maïs bij de maïssilo's waarna het door de tractor met voorlader in de voorraadbak van de vijzel wordt gestort. Het laden van de vijzel met de tractor is verdisconteerd in de reguliere bedrijfstijd van de tractor. De activiteit van de vijzel is ten opzichte van de activiteit van de tractor, de voertuigbewegingen van de vrachtwagens en de overige activiteiten akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

3.1.3 Afvoer van vee

- Maximaal 5 keer per week worden met een vrachtwagen biggen afgevoerd. Het laden vindt gedurende maximaal 1,5 uur plaats aan de zuidzijde van stal 2 bij de centrale gang. Per dag wordt maximaal 1 vracht biggen afgevoerd. Afvoer van biggen kan tevens in de avond- of nachtperiode plaatsvinden.
- Maximaal 1 keer per 3 weken worden zeugen afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden vindt gedurende maximaal 1 uur plaats aan de noordzijde van stal 1 tussen de mestsilos en de voerkeuken. Afvoer van zeugen kan tevens in de avond- of nachtperiode plaatsvinden.
- Afvoer biggen en afvoer zeugen kan op dezelfde dag plaatsvinden. In de avond- of nachtperiode valt de afvoer van vee niet samen. De afvoer van biggen wordt als maatgevend in die perioden beschouwd.

3.1.4 Afvoer van mest

- Gedurende 80 dagen per jaar wordt de mest met vrachtwagens afgevoerd, waarbij de vrachtwagens worden geladen tussen de stallen bij de mestsilos. De mest wordt vanuit de mestkelders middels elektrische pompen in de silos gepompt. De activiteit van de elektrische pompen is op de grens van de inrichting niet waarneembaar en daarmee akoestisch gezien niet relevant. Het laden van een vrachtwagen neemt maximaal 10 minuten in beslag, waarbij er per dag maximaal 10 vrachtwagens worden geladen.
- Afvoer van mest kan op dezelfde dag plaatsvinden als de afvoer van vee en de aanvoer van voer.

3.1.5 Overig

- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende maximaal 1,5 uur per dag wordt ingezet op het terrein tussen de stallen voor het verrichten van diverse werkzaamheden. De tractor staat gestald in de werktuigberging.
- Gemiddeld 1 keer per week komt er een vrachtwagen voor het leveren van diverse goederen zoals zaagsel, zakgoed, brandstof e.d. De vrachtwagen wordt gelost tussen de stallen aan de oostzijde van de voerkeuken. Het lossen gebeurt handmatig, onder vrije val of middels een kooiaap, waarbij de kooiaap gedurende maximaal 5 minuten in bedrijf is.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een werkplaats met diverse elektrische apparaten voor incidentele verrichten van kleine reparatiewerkzaamheden. Wegens het in pandige en incidentele karakter en de korte bedrijfsduur is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over diverse hogedrukreinigers voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over diverse compressoren. De compressor in de werktuigberging wordt incidenteel gebruikt voor het oppompen van banden en dergelijk. Deze activiteit is vanwege het incidentele karakter en de korte bedrijfsduur akoestisch gezien niet relevant.
- De overige compressoren staan in pandig opgesteld in diverse ruimten van het bedrijf en beschikken niet over een uitlaatrooster naar buiten. Wegens de in pandige opstelling zijn de compressoren akoestisch gezien niet relevant en zullen niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een diesel aangedreven noodstroomaggregaat welke staat opgesteld in de regelkamer. De uitlaat van het aggregaat bevindt zich in de zijgevel. Gemiddeld 1 keer per maand wordt het aggregaat gedurende maximaal een kwartier getest. Het testen vindt plaats op rustige dagen als minder activiteiten plaatsvinden.
- Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg.
- De kadavers worden middels de tractor naar de openbare weg gebracht. Deze activiteit zit verdisconteerd in de totale bedrijfsduur van de tractor.
- Bestemmingsverkeer van en naar de inrichting komt uit en gaat in oostelijke richting, richting de Hammerdijk, uitgezonderd de destructor. Deze vervolgt zijn weg in dezelfde richting.

3.1.6 *Te beschouwen situatie*

Als maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden: ventilatie op een warme zomerdag, aanvoer van bulkvoer en 2 vrachten bijproducten, aanvoer van maïs, afvoer van biggen en varkens in de dagperiode en de afvoer van biggen in de avond- en nachtperiode, afvoer van mest, de activiteit van de tractor, de vrachtwagen diverse goederen gelost met een kooiaap en de komst van de destructor. Gezien de locatie en op basis van berekening wordt het laden van biggen als de maatgevende activiteit in de avond- en nachtperiode beschouwd. Voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} is de afvoer van varkens maatgevend en deze activiteit zal in de berekening daarvan worden meegenomen.

Het enige verschil met het VKA is het type luchtwasser dat wordt toegepast bij de ventilatie. Voor het akoestisch onderzoek maakt dat geen verschil daar de demping van de ventilatie in beide gevallen hetzelfde is. Alternatief 1 en 2 zullen daarom niet apart worden beschouwd in het onderzoek.

Het alternatief 3 bestaat uit 4 stallen van elk 3 verdiepingen. De codering van de stallen staat niet aangegeven op tekening, maar wordt als volgt beschouwd: vanaf de bedrijfswoning naar het noorden zijn de stallen oplopend genummerd van stal 1 tot en met 4. Hieraan zal worden gerefereerd in de tekst. Onderstaand worden de verschillen besproken ten opzichte van het VKA.

3.3.1 *Ventilatie*

Elke stal wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. Elke stal is uitgerust met een centraal afzuigkanaal welke onder de nok over de gehele lengte van de stal loopt. In het midden van het het centraal afzuigkanaal ter hoogte van het midden van de stal staat een luchtwasser opgesteld, waarvan de uitstroomopening zich op de nok van de stal bevindt. Elke stal is voorzien van 21 ventilatoren $D=920\text{mm}$, welke in het centraal afzuigkanaal staan opgesteld voor het wasserpakket, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal resp. 80%, 60% en 40% van de capaciteit.

3.3.2 *Aanvoer voer*

- De bulkwagen wordt gelost aan de noord- of zuidzijde van de voerkeuken bij de silo's.
- De bulkwagen met natte bijproducten wordt op dezelfde locatie gelost als het bulkvoer.

3.3.3 *Afvoer van vee*

- Het laden van de biggen vindt plaats aan de oostzijde van 1 van de stallen bij de afleerruimte.
- Het laden van de zeugen vindt op dezelfde locatie als het laden van biggen plaats.
- Het laden van zeugen in de avond- of nachtperiode is maatgevend ten opzichte van het laden van biggen en zal worden beschouwd in de rapportage.

3.3.4 *Overig*

- De vrachtwagen diverse goederen wordt gelost tussen de stallen 2 en 3 aan de noordzijde van de werktuigberging.

4 Modellerings

Aan de hand van de gegevens van de geluidsbronnen, de representatieve bedrijfssituatie, en de door het bedrijf beschikbaar gestelde plattegronden zijn rekenmodellen opgesteld conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999". Het gebruikte software pakket is "Geonoise V5.31" van dgmr. Met behulp van de modellen is de geluidsbelasting op de omliggende woningen berekend.

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.

De stallen worden geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van luchtwassers. De ventilatoren van de varkensstallen draaien op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties (zie bijlage 1). Deze reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Adviesbureau de Haan heeft in het verleden vele metingen verricht aan ventilatoren, waarbij het effect van aangepaste toerentallen op het bronvermogen van ventilatoren is onderzocht. De reducties die in de huidige onderzoeken worden gehanteerd zijn gebaseerd op een gemiddelde van de verrichte metingen.

De ventilatoren zijn voor het wasserpakket van de luchtwassers gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Normaliter zijn ventilatoren onder aan een ventilatiekoker of in een centraal afzuigkanaal gemonteerd. Het volledig akoestisch vermogen van de ventilator wordt daarbij door de ventilatie-opening naar buiten afgestraald. Indien ventilatie voorzien is van een luchtwasser, waarbij de ventilatoren voor het wasserpakket zijn gemonteerd, wordt een gedeelte van het akoestisch vermogen geabsorbeerd door het wasserpakket, voordat het door de ventilatie-opening naar buiten treedt. Uit metingen aan dergelijke installaties is gebleken dat een wasserpakket een reductie van het bronvermogen van de ventilatoren oplevert van minimaal 7 dB.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. In bijlage 1 wordt een schematisch overzicht gegeven van de aantallen voertuigbewegingen per rijroute. Verder geeft figuur 2 een schematisch overzicht van de ligging van de rijroutes.

De activiteit van de tractor verspreidt over het terrein zijn gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met de zwaartepunten van de activiteiten. Voor het transport van de kadavers naar de weg is een aparte rijroute opgenomen in het rekenmodel.

De destructor blijft op de openbare weg en dient zodoende alleen meegenomen te worden bij de indirecte hinder.

Een overzicht van de bronnen is weergegeven in bijlage 1.

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Tevens zijn rekenpunten opgenomen op 100 meter van de grens van de inrichting om de geluidsbelasting van het bedrijf op de directe omgeving inzichtelijk te maken. Voor de ontvangerhoogten zijn dezelfde beoordelingshoogten aangehouden als op de nabij gelegen woningen.

Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$.

De eerste woning (Hammerdijk 22) bevindt zich op circa 375 meter van de inrit van het bedrijf en op circa 30 meter van het kruispunt Hammerdijk – Fortwijk. Het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting is hierdoor in rij-, rem- en stopgedrag, bij de betreffende woning niet te onderscheiden van het overig verkeer. De indirecte hinder zal daarom niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.

Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .

5 Berekeningen

In tabel 1 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief van het bedrijf samengevat. Deze resultaten gelden tevens voor alternatief 1 en 2 daar er op akoestisch gebied geen onderscheid is tussen de drie alternatieven. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. In de tabel is tevens de normstelling weergegeven waaraan wordt getoetst.

Tabel 1
Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

| Omschrijving | Dag | Avond | Nacht |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | (7:00 – 19:00) | (19:00 – 23:00) | (23:00 – 7:00) |
| Richtwaarde | 40 | 35 | 30 |
| 01/02 Hammerdijk 20 | 22 | 21 | 15 |
| 03 Hammerdijk 1 | 32 | 23 | 18 |
| 04 Hammerdijk 3 | 32 | 27 | 23 |
| 05 Hammerdijk 22 | 33 | 25 | 19 |
| 10-13 100 meter punten | 40 | 34 | 29 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 33, 27 en 23 dB(A). In de dagperiode is er geen sprake van een maatgevende activiteit en wordt de geluidsbelasting bepaald door de activiteiten gezamenlijk. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door het laden van vee, waarbij het laden van biggen de maatgevende activiteit vormt. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode gebeurt, is uitsluitend de ventilatie van de stallen actief.

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het alternatief 3 van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en de bijbehorende normstelling.

Tabel 2
Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

| Omschrijving | Dag | Avond | Nacht |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | (7:00 – 19:00) | (19:00 – 23:00) | (23:00 – 7:00) |
| Richtwaarde | 40 | 35 | 30 |
| 01/02 Hammerdijk 20 | 23 | 27 | 22 |
| 03 Hammerdijk 1 | 34 | 32 | 28 |
| 04 Hammerdijk 3 | 34 | 30 | 26 |
| 05 Hammerdijk 22 | 34 | 29 | 25 |
| 10-13 100 meter punten | 44 | 44 | 41 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 34, 32 en 28 dB(A). In de dagperiode is er geen sprake van een maatgevende activiteit en wordt de geluidsbelasting bepaald door de activiteiten gezamenlijk. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door het laden van vee, waarbij het laden van varkens de maatgevende activiteit vormt. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode gebeurt, is uitsluitend de ventilatie van de stallen actief.

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief en alternatief 1 en 2 van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de bijbehorende normstelling.

Tabel 3
Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A)

| Omschrijving | Dag | Avond | Nacht |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | (7:00 – 19:00) | (19:00 – 23:00) | (23:00 – 7:00) |
| Grenswaarde | 70 | 65 | 60 |
| 01/02 Hammerdijk 20 | 39 | 46 | 46 |
| 03 Hammerdijk 1 | 48 | 50 | 50 |
| 04 Hammerdijk 3 | 46 | 47 | 47 |
| 05 Hammerdijk 22 | 46 | 42 | 42 |
| 10-13 100 meter punten | 55 | 56 | 56 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 48 dB(A) en in de avond- en nachtperiode maximaal 50 dB(A). In de dag-, avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het laden van varkens. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode plaatsvindt, vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus.

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het alternatief 3 van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de bijbehorende normstelling.

Tabel 4
Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A)

| Omschrijving | Dag | Avond | Nacht |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | (7:00 – 19:00) | (19:00 – 23:00) | (23:00 – 7:00) |
| Grenswaarde | 70 | 65 | 60 |
| 01/02 Hammerdijk 20 | 44 | 53 | 53 |
| 03 Hammerdijk 1 | 58 | 59 | 59 |
| 04 Hammerdijk 3 | 56 | 57 | 57 |
| 05 Hammerdijk 22 | 56 | 56 | 56 |
| 10-13 100 meter punten | 70 | 73 | 73 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 48 dB(A) en in de avond- en nachtperiode maximaal 50 dB(A). In de dag-, avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het laden van varkens. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode plaatsvindt, vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus.

Het bedrijf kan in alle vier de alternatieven voldoen aan de normstelling voor zowel het $L_{Ae,LT}$ als het $L_{A,max}$, waarbij de geluidsbelasting voor het VKA (MMA) en alternatief 1 en 2 identiek is. Het verschil tussen het VKA(MMA) en het alternatief 3 zit hoofdzakelijk in de layout van het bedrijf. De activiteiten in de varianten zijn identiek. Bij het VKA vinden de activiteiten hoofdzakelijk tussen de bedrijfsgebouwen plaats, waar de activiteiten in alle richtingen enigszins worden afgeschermd. Bij het alternatief 3 is dat eveneens het geval, uitgezonderd bij het laden van vee (varkens en biggen). De geluidsbelasting op de woningen, welke zich aan de noord- en oostzijde van het bedrijf bevinden valt in deze variant daarom iets hoger uit. Hiermee is de lay-out van het bedrijf in de VKA/MMA variant akoestisch gezien de meest optimale variant.

6 Conclusie

1. Het bedrijf kan in alle vier de alternatieven voldoen aan de normstelling voor zowel het $L_{A,LT}$ als het $L_{A,max}$, waarbij de geluidsbelasting voor het voorkeursalternatief (VKA, tevens MMA) en alternatief 1 en 2 identiek is.
2. Het verschil tussen het VKA(MMA) en alternatief 1 en 2 en alternatief 3 zit hoofdzakelijk in de lay-out van het bedrijf. De activiteiten in de alternatieven zijn identiek. In alle vier de alternatieven worden de activiteiten binnen de inrichting zoveel mogelijk afgeschermd door de bedrijfsgebouwen. Het VKA(MMA) is van de onderzochte alternatieven akoestisch gezien het meest optimaal.
3. In alle onderzochte alternatieven vinden de activiteiten zo veel mogelijk in de dagperiode plaats. Gezien de frequente afvoer van vee is het echter niet uit te sluiten dat de afvoer van vee in de avond- en nachtperiode plaatsvindt. Het bedrijf heeft echter aangegeven het zoveel mogelijk in de dagperiode te laten plaatsvinden.
4. Het bedrijf voldoet aan de stand der techniek, zeker wat betreft de ventilatie van de stallen, door het toepassen van centrale afzuiging, frequentie geregelde ventilatoren en luchtwassers. Hierdoor wordt de geluidsbelasting door de ventilatie zoveel mogelijk beperkt.

Deventer, woensdag 19 december 2007

Ing. H.J. de Haan

Ing. A.C. Barten

DLV Bouw en Milieu regio Oost

T.a.v. de heer A.J. Albers

Postbus 546

7400 AM Deventer

datum vrijdag 10 augustus 2007
project A.O. Forthoeve te Vroomshoop
betreft Beantwoording vragen
ons kenmerk H.06.314/6297
uw kenmerk uw email van 14-06-2006

Geachte heer Albers,

Per email van 14 juni jl. heeft u ons enkele vragen gesteld met betrekking tot het akoestisch onderzoek dat wij uitvoeren voor Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop, zie de rapportage H.06.314 van vrijdag 30 maart 2007. Hierbij ontvangt u onze reactie op uw vragen.

Vraag 1: Klopt het dat er gerekend is met ventilatoren zonder luchtwasser? Dat zou nl. niet correct zijn: de ventilatoren zijn allemaal achter luchtwassers geplaatst.

Er is bij alle ventilatoren in het onderzoek vanuit gegaan dat ze voor een wasserpakket geïnstalleerd worden. Zie bijvoorbeeld hoofdstuk 3.1.1 en de 1e pagina van bijlage 1.

Vraag 2: De geurberekening is aangepast. De luchtsnelheid uit de luchtwasser is gebracht op 9,5 m/sec. Geeft dit extra geluidsproductie?

Als de luchtsnelheid wordt aangepast door aanpassing van de kanaaldiameter heeft het geen effect. Pas bij een veel hogere luchtsnelheid zal het stroomgeluid van de lucht van invloed zijn. Als de luchtsnelheid door wijziging van het toerental van de ventilatoren wordt aangepast, dan kan het wel invloed hebben op de geluidsproductie.

Voor geluid maakt het overigens geen relevant verschil of er (per stal) 1 grote uitlaat is, of veel kleintjes. In het akoestisch onderzoek hebben wij elke afzonderlijke ventilator als bron gemodelleerd; dat zijn 48 bronnen.

Met vriendelijke groet,

Ing. H.J. de Haan

Reguliere bedrijfssituatie VKA (MMA) en alternatief 1 en 2.

| bronnr. | omschrijving | $L_{w,A}$ | $L_{p,max} - L_{w,ref}$ | tijdsduur (uren) | | | Aantal deelbronnen | bedrijfsduurcorrectie $C_{b,dB}$ | | |
|---------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|------------------|-------|-------|--------------------|----------------------------------|-------|-------|
| | | | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht |
| 001-048 | Ventilator D=920mm (80-60-40%) ** | 89 | -- | 12 | 4 | 8 | 1 | 5,0 | 7,0 | 16,0 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 106 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10,8 | -- | -- |
| 051 | Lossen bijproduct | 104 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7,8 | -- | -- |
| 052 | Laden biggen | 100 | 18 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1 | 9,0 | 4,3 | 7,3 |
| 053 | Laden varkens *** | 103 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10,8 | -- | -- |
| 054-055 | Laden vrachtwagen meest | 105 | 4 | 1,87 | 0 | 0 | 2 | 11,6 | -- | -- |
| 060-066 | Activiteit tractor | 107 | 4 | 1,5 | 0 | 0 | 7 | 17,5 | -- | -- |
| 070 | Kooilaap | 102 | 6 | 0,08 | 0 | 0 | 1 | 21,6 | -- | -- |

Mobiele bronnen *

| bronnr. | omschrijving | $L_{w,A}$ | $L_{p,max} - L_{w,ref}$ | (vracht)wagens | | | Gemiddelde snelheid | Afstand bronnen |
|---------|--|-----------|-------------------------|----------------|-------|-------|---------------------|-----------------|
| | | | | dag | avond | nacht | | |
| 201 | Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct/varkens/mest/diverse | 104 | 4 | 30 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| 202 | Vrachtwagen maais/biggen | 104 | 4 | 12 | 2 | 2 | 5 | 10 |
| 203 | Route tractor naar kadaver slaas | 107 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 10 |

* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

*** Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het wasserpakket worden akoestisch gezien gedompt.

De demping zal als reductie worden verwerkt in het model, niet in deze sheet.

Het laden van varkens is maatgevend voor de optredende maximale geluids niveaus en zal daarom worden meegenomen in de modellering daarvan.

De activiteit wordt wordt niet meegenomen in de modellering van het $L_{w,ref}$.

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel VKA(MMA) en alternatief 1 en 2**

Model RB5 VKA - Varkenshouderij De Forthoeve te 2006 VKA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: hoofdgroep
Lijst van gebiede bron, voor rekenmethode Industriëlewaal - II

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 135 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1K | Lwr 2K | Lwr 4K | Lwr 8K | Lwr 16K | Totaal | Aantal (A) | Aantal (B) | Aantal (M) | Lengte | Max. afst. | Gem. one/ba |
|-----|--|-----------|----------|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|-------------|
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/varkens/moet/silvere | 237185,13 | 43092,68 | 1,00 | 85,00 | 82,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 103,88 | 107,76 | 111,64 | 115,52 | 103,88 | 2 | 2 | 2 | 271,91 | 10,60 | 5 |
| 202 | Vrachtwagen maalst/599 | 237289,82 | 43092,68 | 1,00 | 85,00 | 82,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 103,88 | 107,76 | 111,64 | 115,52 | 103,88 | 2 | 2 | 2 | 261,63 | 10,60 | 5 |
| 203 | Tractor naar kadaverplanta | 237294,81 | 43092,68 | 1,25 | 74,94 | 81,92 | 91,72 | 85,22 | 97,22 | 103,92 | 106,52 | 110,32 | 114,12 | 117,92 | 106,52 | 2 | 2 | 2 | 209,61 | 10,60 | 5 |

Reguliere bedrijfssituatie alternatief 3

Stationaire bronnen

| bronn. | omschrijving | L _{VA} | L _{max} - L _{min} | t (opsduur (uren)) | | | bedrijfsduurcorrectie C _b (dB) | | |
|---------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------|-------|-------|---|-------|-------|
| | | | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| 001-084 | Ventilator D=920mm (80-60-40%) ** | 89 | -- | 12 | 4 | 8 | 5,0 | 7,0 | 16,0 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 106 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10,8 | -- | -- |
| 091 | Lossen bijproduct | 104 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7,8 | -- | -- |
| 092 | Laden biggen | 100 | 18 | 1,5 | 0 | 0 | 9,0 | -- | -- |
| 093 | Laden varkens | 103 | 23 | 1 | 1 | 1 | 10,8 | 6,0 | 9,0 |
| 094-095 | Laden vrachtwagen mest | 105 | 4 | 1,67 | 0 | 0 | 11,6 | -- | -- |
| 100-106 | Activiteit tractor | 107 | 4 | 1,5 | 0 | 0 | 17,5 | -- | -- |
| 110 | Koolaad | 102 | 8 | 0,08 | 0 | 0 | 21,6 | -- | -- |

Mobiele bronnen *

| bronn. | omschrijving | L _{VA} | L _{max} - L _{min} | t (vrachtwagens) | | | Gemiddelde snelheid | Afstand bronnen |
|--------|--|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------|-------|---------------------|-----------------|
| | | | | dag | avond | nacht | | |
| 201 | Vrachtwagen bulkvoer/bi-product/mais/diverse | 104 | 4 | 18 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varkens | 104 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 10 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 104 | 4 | 20 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| 204 | Rijroute tractor naar kooiverlaats | 107 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 10 |

* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de CB-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is voorgaand in de C_b-correctie.

Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het wasserpakket worden akoestisch gezien gedempt.

De demping zal als reductie worden verwerkt in het model, niet in deze sheet.

**Zeugenhoudertij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel alternatief 3**

**H.06.314
Bijlage 1**

Model: BBS AA - vorkenhouderij De Forthoeve 2000 AA - Vorkenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groeptijdsdruip
Lijst van Ontvangsten, voor rekenmethode Industrieelawaai - II.

| Id | Omschrijving | X | Y | Paalveld | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|----|---------------|-----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | Hamerdijk 20 | 236985,68 | 459845,69 | 0,00 | 01 | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | Hamerdijk 20 | 236975,93 | 459844,35 | 0,00 | 01 | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | Hamerdijk 1 | 217734,52 | 439284,86 | 0,00 | 10 | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | Hamerdijk 1 | 217734,52 | 439284,86 | 0,00 | 10 | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | Hamerdijk 22 | 217738,41 | 439158,80 | 0,00 | 18 | 3,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 06 | Hamerdijk 22 | 217732,51 | 439161,08 | 0,00 | 21 | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 10 | 100 meter N-O | 237374,88 | 458445,82 | 0,00 | -- | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 11 | 100 meter Z-O | 237374,88 | 458445,82 | 0,00 | -- | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 12 | 100 meter Z-O | 237374,88 | 458445,82 | 0,00 | -- | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 13 | 100 meter N-W | 217380,24 | 439345,58 | 0,00 | -- | 3,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop Gegevens rekenmodel alternatief 3

Model: RES AA - Vakrenhouderij De Forthoeve 2006 AA - Vakrenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Groep: hoerfdreep
 Lijst van Oubouwen: voor tekenniveau Indusrielandwaat - 11

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | Mastveeld | Koogte | Hoeder | Rest 11 | Cp | Koppelt | Koppelt2 |
|----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|------|---------|----------|
| 01 | Hamerdijk 20 stal | 216975,49 | 0 | 0,00 | 0 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 02 | Hamerdijk 20 stal dak | 216977,26 | 439837,97 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 03 | Hamerdijk 20 stal nok | 216977,26 | 439837,97 | 0,00 | 5,10 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 04 | Hamerdijk 20 stal nok | 216982,11 | 439838,48 | 0,00 | 7,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 05 | Hamerdijk 20 loodb | 217061,00 | 439869,27 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 06 | Hamerdijk 20 looda | 217000,04 | 439800,13 | 0,00 | 4,27 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 07 | Hamerdijk 20 looda | 217000,04 | 439800,13 | 0,00 | 4,27 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 08 | Hamerdijk 20 looda dak | 217001,08 | 439801,17 | 0,00 | 5,22 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 09 | Hamerdijk 20 looda nok | 217001,54 | 439801,67 | 0,00 | 4,51 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 10 | Hamerdijk 2 | 217031,74 | 439831,12 | 0,00 | 5,22 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 11 | Hamerdijk 3 schuur | 217041,16 | 439841,03 | 0,00 | 2,85 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 12 | Hamerdijk 3 schuur dak | 217041,56 | 439841,43 | 0,00 | 4,85 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 13 | Hamerdijk 3 schuur nok | 217042,08 | 439841,95 | 0,00 | 4,85 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 14 | Hamerdijk 3 | 217042,08 | 439842,23 | 0,00 | 5,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 15 | Hamerdijk 3 stal | 217042,01 | 439842,29 | 0,00 | 2,10 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 16 | Hamerdijk 3 stal dak | 217042,56 | 439842,84 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 17 | Hamerdijk 3 stal nok | 217043,27 | 439843,55 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 18 | Hamerdijk 22 | 217043,27 | 439843,55 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 19 | Hamerdijk 22/dak stal | 217043,85 | 439844,13 | 0,00 | 4,30 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 20 | Hamerdijk 22 nok | 217044,15 | 439844,43 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 21 | Hamerdijk 22 dak/dak stal | 217044,88 | 439845,16 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 22 | Hamerdijk 22 schuur | 217045,10 | 439845,38 | 0,00 | 2,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 23 | Hamerdijk 22 schuur dak | 217045,71 | 439846,00 | 0,00 | 4,10 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 24 | Hamerdijk 22 schuur nok | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 25 | Hamerdijk 22 | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 26 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 2,30 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 27 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 2,30 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 28 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 29 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 30 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 31 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 32 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 33 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 34 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 35 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 36 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 37 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 38 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 39 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 40 | Bedrijfoverloop | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 4,00 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 41 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 42 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 43 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 44 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 45 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 46 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 47 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 48 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 49 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 50 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 51 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 52 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 53 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 54 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 55 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 56 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 57 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 58 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 59 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 60 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 61 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 62 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 63 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 64 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 65 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 66 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |
| 67 | Mezalo | 217046,44 | 439846,73 | 0,00 | 5,50 | 4 | 0,80 | 0,00 | --- | --- |

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel alternatief 3**

H.06.314
Bijlage 1

Model: R55 AA - Verkenhouderij De Forthoeve 2006 AA - Verkenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep hoofdgrond:
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industriëlebouw, - II

| id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | max.veid | Hoogte | Nedst | Ref1_31 | Cp | Koppelt | Koppelt2 |
|----|--------------|-----------|-----------|----------|--------|-------|---------|------|---------|----------|
| 68 | Stal 3 dak | 277261,22 | 493320,58 | 0,00 | 10,80 | 4 | 0,80 | 0,00 | .. | .. |
| 69 | Stal 3 nok | 277261,02 | 493319,31 | 0,80 | 12,40 | 4 | 0,80 | 0,00 | .. | .. |
| 70 | Stal 4 dak | 277193,02 | 493312,72 | 0,00 | 10,80 | 4 | 0,80 | 0,00 | .. | .. |
| 71 | Stal 4 nok | 277193,56 | 493316,72 | 0,00 | 10,80 | 4 | 0,80 | 0,00 | .. | .. |
| 72 | Stal 4 nok | 277197,32 | 493356,65 | 0,00 | 12,40 | 4 | 0,80 | 0,00 | .. | .. |

**Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel alternatief 3**

Model: HAS_AA - Varkenhoudery De Forthoeve 2006 AA - Varkenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: Boedgedrup
Jaar: Van: Boedingsblijden, voor: rekenmethode: Industrieel: Jaar: - 10

| EA | omschrijving | K-1 | T-1 | Nodes | BF |
|----|------------------|-----------|-----------|-------|------|
| 01 | Fertielijk | 234500,38 | 499008,13 | 43 | C 00 |
| 02 | Hamerdijk | 536607,90 | 499971,78 | 50 | C 00 |
| 03 | Kraai | 23338,38 | 499785,13 | 21 | 0,00 |
| 04 | Hamerdijk 20 | 33690,44 | 499876,46 | 21 | 0,00 |
| 05 | Hamerdijk 1 | 21725,07 | 499642,35 | 24 | 0,00 |
| 06 | Hamerdijk 22 | 207748,61 | 499130,89 | 24 | 0,00 |
| 07 | Hamerdijk 3 | 23723,69 | 499263,03 | 18 | 0,00 |
| 08 | Bedrijfsaterrein | 23723,69 | 499263,03 | 18 | 0,00 |
| 09 | Bedrijfsaterrein | 23723,69 | 499263,03 | 18 | 0,00 |
| 10 | Bedrijfsaterrein | 23723,69 | 499263,03 | 18 | 0,00 |

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAR,LT reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 2a

Model: RBS VKA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 VKA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|---------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 21,9 | 15,8 | 8,7 | 21,9 | 43,3 |
| 01_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 27,1 | 21,1 | 15,0 | 27,1 | 48,7 |
| 02_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 16,9 | 8,4 | 1,5 | 16,9 | 38,7 |
| 02_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 20,4 | 13,4 | 6,0 | 20,4 | 41,4 |
| 03_A | Hammerdijk 1 | 1,5 | 11,0 | 21,9 | 16,7 | 31,8 | 58,3 |
| 03_B | Hammerdijk 1 | 5,0 | 32,8 | 23,0 | 17,6 | 32,8 | 58,6 |
| 04_A | Hammerdijk 3 | 1,5 | 32,5 | 25,9 | 22,0 | 32,5 | 60,1 |
| 04_B | Hammerdijk 3 | 5,0 | 33,9 | 27,2 | 23,1 | 33,9 | 60,7 |
| 05_A | Hammerdijk 22 | 1,5 | 33,2 | 24,9 | 20,0 | 33,2 | 60,9 |
| 05_B | Hammerdijk 22 | 5,0 | 33,5 | 24,6 | 19,4 | 33,5 | 60,4 |
| 10_A | 100 meter N-O | 1,5 | 38,9 | 30,6 | 25,0 | 38,9 | 65,4 |
| 10_B | 100 meter N-O | 5,0 | 40,6 | 32,7 | 26,9 | 40,6 | 66,0 |
| 11_A | 100 meter Z-O | 1,5 | 38,7 | 31,2 | 26,3 | 38,7 | 68,3 |
| 11_B | 100 meter Z-O | 5,0 | 40,3 | 33,2 | 28,0 | 40,3 | 68,6 |
| 12_A | 100 meter Z-W | 1,5 | 35,6 | 31,2 | 24,4 | 35,6 | 60,3 |
| 12_B | 100 meter Z-W | 5,0 | 37,8 | 34,1 | 27,1 | 37,8 | 60,4 |
| 13_A | 100 meter N-W | 1,5 | 35,6 | 29,6 | 23,6 | 35,6 | 54,8 |
| 13_B | 100 meter N-W | 5,0 | 37,7 | 33,9 | 29,2 | 37,7 | 55,8 |

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

**Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LA,LT reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2**

**H.06.314
Bijlage 2a**

| Model Groep Periode | f RIS VKA f Bronnen bedrijf f Avond | 01_B | 02_B | 03_B | 04_B | 05_B | 10_B | 11_B | 12_B | 13_B |
|---------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Id | Omschrijving | | | | | | | | | |
| 050 | Lossen bulkvoer | | | | | | | | | |
| 051 | Lossen bijproduct | | | | | | | | | |
| 052 | Laden biggen | 15,6 | 3,8 | 14,1 | 24,3 | 16,9 | 24,2 | 20,6 | 25,9 | 31,3 |
| 053 | Laden varkens | | | | | | | | | |
| 067 | Kooraap | | | | | | | | | |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/varkens/asec/divers | | | | | | | | | |
| 202 | Vrachtwagen melk/biggen | 7,6 | -5,2 | 17,8 | 20,2 | 19,5 | 28,1 | 29,4 | 20,2 | 16,3 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaats | | | | | | | | | |
| Groep | Activiteit tractor | | | | | | | | | |
| Groep | Laden mest | | | | | | | | | |
| Groep | Ventilatie stal 1 helft oost | 14,6 | 7,4 | 15,8 | 18,1 | 18,3 | 24,1 | 27,9 | 28,7 | 22,8 |
| Groep | Ventilatie stal 1 helft west | 14,3 | 8,5 | 18,4 | 17,8 | 17,3 | 23,1 | 26,2 | 30,8 | 23,8 |
| Groep | Ventilatie stal 2 helft oost | 11,6 | 4,0 | 13,6 | 12,9 | 11,6 | 27,1 | 15,9 | 17,0 | 23,1 |
| Groep | Ventilatie stal 2 helft west | 12,0 | 5,0 | 12,5 | 11,9 | 10,8 | 23,5 | 18,3 | 17,8 | 26,4 |
| | Totaal | 21,3 | 13,4 | 23,0 | 27,2 | 23,6 | 32,7 | 33,2 | 34,1 | 33,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAr,LT reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 2b

Model: RNS AA - Varkenshoudery De Forthoeve 2006 AA - Varkenshoudery De Forthoeve te Vroomshoop
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | L _A |
|------|---------------|--------|------|-------|-------|--------|----------------|
| 01_A | Hammerdijk 20 | 1.5 | 23.1 | 20.4 | 14.3 | 25.4 | 44.9 |
| 01_B | Hammerdijk 20 | 5.0 | 27.8 | 26.7 | 22.1 | 32.1 | 48.9 |
| 02_A | Hammerdijk 20 | 1.5 | 16.6 | 12.5 | 6.8 | 17.5 | 39.8 |
| 02_B | Hammerdijk 20 | 5.0 | 20.5 | 17.7 | 12.1 | 22.7 | 43.7 |
| 03_A | Hammerdijk 1 | 1.5 | 33.9 | 30.4 | 26.9 | 36.9 | 59.3 |
| 03_B | Hammerdijk 1 | 5.0 | 34.9 | 31.5 | 27.9 | 37.9 | 59.6 |
| 04_A | Hammerdijk 3 | 1.5 | 34.5 | 28.5 | 24.6 | 34.6 | 60.4 |
| 04_B | Hammerdijk 3 | 5.0 | 36.1 | 28.9 | 25.9 | 36.1 | 61.1 |
| 05_A | Hammerdijk 22 | 1.5 | 34.0 | 29.7 | 25.7 | 35.7 | 61.4 |
| 05_B | Hammerdijk 22 | 5.0 | 34.0 | 29.2 | 25.2 | 35.2 | 60.9 |
| 10_A | 100 meter N-O | 1.5 | 43.5 | 42.2 | 38.8 | 48.8 | 67.1 |
| 10_B | 100 meter N-O | 5.0 | 45.4 | 44.4 | 41.0 | 51.0 | 67.7 |
| 11_A | 100 meter Z-O | 1.5 | 39.1 | 34.2 | 29.8 | 39.8 | 68.8 |
| 11_B | 100 meter Z-O | 5.0 | 40.6 | 35.8 | 31.3 | 41.3 | 69.1 |
| 12_A | 100 meter Z-W | 1.5 | 37.3 | 33.2 | 28.0 | 38.2 | 62.4 |
| 12_B | 100 meter Z-W | 5.0 | 38.6 | 34.5 | 26.2 | 39.5 | 62.5 |
| 13_A | 100 meter N-W | 1.5 | 36.5 | 32.9 | 28.0 | 37.9 | 64.6 |
| 13_B | 100 meter N-W | 5.0 | 38.5 | 35.0 | 27.0 | 40.0 | 65.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhoudrij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAR,LT reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 2b

| Model | RBS,ub | Bronnen bedrijf | Periode | 01. A | 02. A | 03. A | 04. A | 05. A | 10. A | 11. A | 12. A | 13. A |
|-------|------------------------------------|-----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Id | Omschr. j.v.v.a.g. | | | | | | | | | | | |
| 000 | Lossen bulveox | | | 12,8 | 9,2 | 25,0 | 32,8 | 22,0 | 33,4 | 25,0 | 23,6 | 25,9 |
| 001 | Lossen bijproduct | | | 11,9 | 5,8 | 26,1 | 37,1 | 22,2 | 34,1 | 25,1 | 24,1 | 26,0 |
| 002 | Laden biggen | | | 7,0 | -0,6 | 23,4 | 20,8 | 21,1 | 35,5 | 24,6 | 4,4 | 16,3 |
| 003 | Laden varkens | | | 10,3 | 2,9 | 24,5 | 21,7 | 22,7 | 36,7 | 25,5 | 6,0 | 17,7 |
| 110 | Koeltep | | | -7,7 | -12,2 | 11,5 | 9,0 | 5,2 | 21,0 | 5,0 | 5,7 | 6,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/mais/diverse) | | | 8,8 | 1,5 | 21,2 | 23,1 | 24,0 | 28,9 | 32,2 | 25,3 | 16,2 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varkens | | | 17,7 | -1,7 | 17,4 | 17,4 | 18,7 | 26,3 | 26,0 | 18,8 | 11,1 |
| 203 | Vrachtwagen tractor | | | 5,6 | 1,6 | 21,4 | 23,8 | 24,1 | 26,0 | 32,3 | 26,1 | 17,5 |
| 204 | Rijtuur tractor naar kadaverplaats | | | -3,4 | -7,2 | 31,8 | 15,3 | 16,6 | 20,9 | 25,8 | 16,9 | 4,7 |
| Group | Activiteit tractor | | | 12,9 | 8,4 | 21,0 | 23,6 | 28,5 | 35,2 | 29,8 | 25,2 | 16,2 |
| Group | Laden mest | | | 7,1 | 3,0 | 20,2 | 25,4 | 21,5 | 26,0 | 22,6 | 26,8 | 23,7 |
| Group | Ventilatie stal 1 | | | 12,3 | 5,7 | 16,8 | 19,1 | 20,3 | 23,9 | 28,4 | 12,5 | 21,7 |
| Group | Ventilatie stal 2 | | | 13,8 | 5,2 | 16,8 | 18,5 | 20,0 | 25,6 | 26,5 | 29,0 | 25,5 |
| Group | Ventilatie stal 3 | | | 15,0 | 2,6 | 12,9 | 17,7 | 18,7 | 29,6 | 31,1 | 25,2 | 29,4 |
| Group | Ventilatie stal 4 | | | 15,8 | 7,5 | 19,4 | 17,3 | 19,8 | 30,9 | 21,6 | 23,5 | 31,1 |
| | Totaal | | | 23,1 | 16,6 | 33,9 | 34,5 | 34,0 | 43,5 | 39,1 | 37,3 | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Zeugenhoudrij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAr,LT reguliere situatie alternatief 3**

**H.06.314
Bijlage 2b**

| Model | RBS AA | Bronnen | bedrijf | Periode | Avond | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|---------|---------|---------|-------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Id | omschrijving | 01_B | 02_B | 03_B | 04_B | 05_B | 10_B | 11_B | 12_B | 13_B | | | | | | | | |
| 090 | Lossen bulkvoer | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 091 | Lossen bijproduct | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 092 | Laden biggen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 093 | Laden varkens | 24,2 | 13,2 | 30,3 | 27,7 | 27,0 | 43,7 | 31,7 | 11,6 | 23,7 | | | | | | | | |
| 110 | Kooloep | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | vrachtwagen (bij)voer/maais/diverse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | vrachtwagen biggen/varkens | 10,8 | 17,7 | 19,7 | 20,3 | 20,1 | 18,6 | 29,3 | 21,6 | 14,1 | | | | | | | | |
| 203 | vrachtwagen mest | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | Routte tractor naar kadaverplaats | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Groep | Activiteit tractor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Groep | Laden mest | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Groep | Ventilatie stal 1 | 14,9 | 8,4 | 16,1 | 18,9 | 18,5 | 23,9 | 28,5 | 31,1 | 23,6 | | | | | | | | |
| Groep | Ventilatie stal 2 | 15,6 | 8,8 | 16,9 | 18,2 | 18,1 | 26,0 | 26,6 | 29,3 | 25,6 | | | | | | | | |
| Groep | Ventilatie stal 3 | 17,4 | 10,0 | 18,3 | 18,3 | 17,3 | 30,1 | 22,9 | 25,2 | 30,0 | | | | | | | | |
| Groep | Ventilatie stal 4 | 18,3 | 10,7 | 19,1 | 17,8 | 16,8 | 31,2 | 21,5 | 23,4 | 11,2 | | | | | | | | |
| | Totaal | 26,7 | 17,7 | 31,5 | 29,9 | 29,2 | 41,4 | 35,8 | 34,5 | 35,0 | | | | | | | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAR,LT reguliere situatie alternatief 3**

**H.06.314
Bijlage 2b**

Model : RES AA
Groep : Bronnen bedrijf
Periode : Maat

| Id | omschrijving | 01_B | 02_B | 03_B | 04_B | 05_B | 10_B | 11_B | 12_B | 13_B |
|-------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 090 | Lossen bulkvoer | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 091 | Lossen bijproduct | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 092 | Laden biggen | 21,2 | 10,2 | 27,3 | 24,7 | 24,0 | 40,7 | 28,7 | 8,6 | 20,7 |
| 093 | Laden varkens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | Koetraep | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mais/diverse | 7,8 | 0,7 | 16,7 | 17,3 | 17,1 | 37,5 | 26,3 | 18,6 | 11,1 |
| 202 | Vrachtwagen baggen/varkens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203 | Vrachtwagen mest | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 204 | Rijroutes tractor naar kadaverplaats | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Groep | Activiteit tractor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Groep | Laden mest | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Groep | Ventilatie stal 1 | 5,9 | -0,6 | 7,1 | 9,9 | 9,5 | 14,9 | 19,5 | 22,1 | 14,6 |
| Groep | Ventilatie stal 2 | 6,6 | -0,2 | 7,9 | 9,2 | 9,1 | 17,0 | 17,8 | 20,3 | 16,6 |
| Groep | Ventilatie stal 3 | 8,4 | 1,0 | 9,3 | 9,3 | 8,7 | 21,1 | 13,9 | 16,2 | 21,0 |
| Groep | Ventilatie stal 4 | 9,3 | 1,7 | 10,1 | 8,8 | 7,8 | 22,2 | 12,5 | 14,4 | 22,2 |
| | Totaal | 22,1 | 12,1 | 27,9 | 25,9 | 25,2 | 41,0 | 31,3 | 26,2 | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gelogen

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Ontvanger | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 38,7 | 38,7 | 38,7 |
| 01_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 45,8 | 45,8 | 45,8 |
| 02_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 33,1 | 33,1 | 33,1 |
| 02_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 36,9 | 36,9 | 36,9 |
| 03_A | Hammerdijk 1 | 1,5 | 47,7 | 47,7 | 47,7 |
| 03_B | Hammerdijk 1 | 5,0 | 50,4 | 50,4 | 50,4 |
| 04_A | Hammerdijk 3 | 1,5 | 45,6 | 45,6 | 45,6 |
| 04_B | Hammerdijk 3 | 5,0 | 46,6 | 46,6 | 46,6 |
| 05_A | Hammerdijk 22 | 1,5 | 45,6 | 41,1 | 41,1 |
| 05_B | Hammerdijk 22 | 5,0 | 45,6 | 41,8 | 41,8 |
| 10_A | 100 meter N-O | 1,5 | 52,8 | 52,8 | 52,8 |
| 10_B | 100 meter N-O | 5,0 | 55,5 | 55,5 | 55,5 |
| 11_A | 100 meter Z-O | 1,5 | 54,6 | 51,1 | 51,1 |
| 11_B | 100 meter Z-O | 5,0 | 56,3 | 52,8 | 52,8 |
| 12_A | 100 meter Z-W | 1,5 | 50,9 | 47,0 | 47,0 |
| 12_B | 100 meter Z-W | 5,0 | 51,8 | 48,4 | 48,4 |
| 13_A | 100 meter N-W | 1,5 | 51,7 | 51,7 | 51,7 |
| 13_B | 100 meter N-W | 5,0 | 54,4 | 54,4 | 54,4 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 38,7 | 38,7 | 38,7 | 4,8 |
| 052 | Laden biggen | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 4,8 |
| Groep | Activiteit tractor | 29,6 | -- | -- | N/A |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 27,4 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Laden mest | 27,3 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/var | 27,1 | -- | -- | 4,8 |
| 202 | Vrachtwagen mals/biggen | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 4,8 |
| 050 | Lossen kulkvoer | 26,4 | -- | -- | 4,8 |
| 067 | Koelsap | 25,3 | -- | -- | 4,8 |
| 051 | Lossen bijproduct | 24,4 | -- | -- | 4,8 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Hammerdijk 20
 Model: RB8 VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 45,8 | 45,8 | 45,8 | 4,5 |
| 052 | Laden biggen | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 4,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 34,5 | -- | -- | N/A |
| Groep | Laden mest | 32,8 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 32,5 | -- | -- | 4,5 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 4,5 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 31,8 | -- | -- | 4,5 |
| 067 | Koolsoep | 31,4 | -- | -- | 4,5 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 30,9 | -- | -- | 4,5 |
| 051 | Lossen bijproduct | 30,7 | -- | -- | 4,5 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 4,8 |
| Groep | Activiteit tractor | 25,3 | -- | -- | N/A |
| 050 | Lossen bulkvoer | 23,4 | -- | -- | 4,8 |
| 201 | Tractor naar kadaverplaat | 22,9 | -- | -- | 4,8 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 22,6 | -- | -- | 4,8 |
| 052 | Laden biggen | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 4,8 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 4,8 |
| 051 | Lossen bijproduct | 21,2 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Laden mest | 20,1 | -- | -- | N/A |
| 067 | Kooiaap | 19,5 | -- | -- | 4,8 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Hammerdijk 20
 Model: RRS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 051 | Laden varkens | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 4,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 28,2 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 4,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 25,7 | -- | -- | 4,5 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 25,7 | -- | -- | 4,5 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 25,3 | -- | -- | 4,5 |
| 051 | Lossen bijproduct | 23,0 | -- | -- | 4,5 |
| 202 | Vrachtwagen mais/biggen | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 24,0 | -- | -- | N/A |
| 067 | Kooisaap | 22,7 | -- | -- | 4,5 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten Lmax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Hammerdijk 1
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 4,7 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 43,1 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Activiteit tractor | 41,6 | -- | -- | N/A |
| Groep | Laden mest | 41,3 | -- | -- | N/A |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 39,9 | 39,9 | 39,9 | 4,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bijlvoer/var | 39,4 | -- | -- | 4,7 |
| 052 | Laden biggen | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 4,7 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 33,5 | -- | -- | 4,7 |
| 067 | Koelraap | 32,7 | -- | -- | 4,8 |
| 051 | Lossen bijproduct | 31,1 | -- | -- | 4,7 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Hammerdijk 1
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 50,4 | 50,4 | 50,4 | 4,3 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 43,7 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 42,5 | -- | -- | N/A |
| Groep | Activiteit tractor | 42,4 | -- | -- | N/A |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 40,3 | -- | -- | 4,3 |
| 052 | Laden Biggen | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 4,3 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 34,2 | -- | -- | 4,4 |
| 067 | Kooiaap | 34,1 | -- | -- | 4,4 |
| 051 | Lossen bijproduct | 32,8 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhoudrij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Hammerdijk 1
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bkonnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 052 | Laden biggen | 45,6 | 45,6 | 45,6 | 4,7 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 44,6 | -- | -- | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen mais/biggen | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 4,7 |
| Groep | Activiteit tractor | 42,0 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 41,1 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Laden mest | 38,5 | -- | -- | N/A |
| 067 | Kooilaap | 36,3 | -- | -- | 4,8 |
| 053 | Laden varkens | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 4,7 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 34,4 | -- | -- | 4,7 |
| 051 | Lossen bijproduct | 31,3 | -- | -- | 4,7 |

Zeugenhouderij De Forthoove te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Hammerdijk 3
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 052 | Laden biggen | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 4,3 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 45,8 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Activiteit tractor | 43,6 | -- | -- | N/A |
| 202 | Vrachtwagen mais/biggen | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 42,4 | -- | -- | 4,3 |
| 053 | Laden varkens | 40,5 | 40,5 | 40,5 | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 40,2 | -- | -- | N/A |
| 067 | Koniaap | 39,9 | -- | -- | 4,4 |
| 050 | Lossen bulk/ger | 35,6 | -- | -- | 4,4 |
| 051 | Lossen bijproduct | 33,4 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten L.Amax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

L.Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Hammerdijk 22
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| Groep | Activiteit tractor | 45,6 | -- | -- | N/A |
| 203 | Tractor naar kadaverpleat | 45,2 | -- | -- | 4,7 |
| 053 | Laden varkens | 41,1 | 41,2 | 41,1 | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 4,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 40,9 | -- | -- | 4,7 |
| 052 | Laden biggen | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 4,7 |
| Groep | Laden mest | 39,2 | -- | -- | N/A |
| 050 | Lossen bulkvoer | 35,5 | -- | -- | 4,8 |
| 067 | Kooloap | 33,3 | -- | -- | 4,8 |
| 051 | Lossen bijproduct | 32,3 | -- | -- | 4,8 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmx reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Hammerdijk 22
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| Groep | Activiteit tractor | 45,6 | -- | -- | N/A |
| 053 | Tractor naar kadaverplaat | 45,1 | -- | -- | 4,3 |
| 053 | Laden varkens | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 4,3 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/oliggen | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/var | 40,8 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 39,8 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 4,3 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 35,7 | -- | -- | 4,4 |
| 067 | Kooilaap | 34,6 | -- | -- | 4,5 |
| 051 | Lossen bijproduct | 33,0 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10 A - 100 meter N=0
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 4,4 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 51,7 | -- | -- | 4,2 |
| Groep | Activiteit tractor | 49,8 | -- | -- | N/A |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 48,1 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 47,4 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 4,2 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 40,0 | -- | -- | 4,4 |
| 057 | Kodlaap | 37,9 | -- | -- | 4,5 |
| 051 | Lossen bijproduct | 37,2 | -- | -- | 4,4 |

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor Ontvanger 10_B - 100 meter N-O
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 55,5 | 55,5 | 55,5 | 3,6 |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 53,2 | -- | -- | 3,2 |
| Groep | Activiteit tractor | 51,3 | -- | -- | N/A |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 50,1 | 50,1 | 50,3 | 3,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/vár | 50,1 | -- | -- | 3,3 |
| Groep | Laden mest | 49,3 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 3,3 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 41,3 | -- | -- | 3,6 |
| 067 | Kooiaap | 39,4 | -- | -- | 3,7 |
| 051 | Lossen bijproduct | 39,2 | -- | -- | 3,6 |

Zeugenhoudrij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_A = 100 meter 2-0
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 54,6 | -- | -- | 3,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 51,1 | -- | -- | 4,0 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 51,1 | 51,1 | 51,1 | 4,0 |
| Groep | Activiteit tractor | 47,5 | -- | -- | N/A |
| 053 | Laden varkens | 45,9 | 45,9 | 45,9 | 4,4 |
| Groep | Laden mest | 43,3 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 41,1 | 41,1 | 41,1 | 4,5 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 36,3 | -- | -- | 4,6 |
| 051 | Lossen bijproduct | 34,3 | -- | -- | 4,6 |
| 067 | Kooilaap | 32,8 | -- | -- | 4,6 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_B * 100 meter Z-0
 Model: RBS VKA LAmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 56,3 | -- | -- | 2,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 52,8 | -- | -- | 2,6 |
| 202 | Vrachtwagen mais/biggen | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 2,6 |
| Groep | Activiteit tractor | 48,5 | -- | -- | N/A |
| 053 | Laden varkens | 47,1 | 47,1 | 47,1 | 3,7 |
| Groep | Laden mest | 45,0 | -- | -- | N/A |
| 052 | Laden biggen | 42,9 | 42,9 | 42,9 | 3,9 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 37,0 | -- | -- | 4,0 |
| 051 | Lossen bijproduct | 35,4 | -- | -- | 3,9 |
| 067 | Kooloap | 33,2 | -- | -- | 4,0 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_A - 100 meter 2-W
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Bag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 50,8 | -- | -- | 4,3 |
| 053 | Leden varkens | 47,0 | 47,0 | 47,0 | 4,2 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 46,9 | -- | -- | 4,4 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 4,4 |
| 052 | Laden biggen | 45,5 | 45,5 | 45,5 | 4,4 |
| Groep | Activiteit tractor | 42,0 | -- | -- | N/A |
| 050 | Lossen bulkvoer | 39,1 | -- | -- | 4,4 |
| 051 | Lossen bijproduct | 36,8 | -- | -- | 4,4 |
| 067 | Kooiaap | 36,0 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 35,6 | -- | -- | N/A |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 12 B - 100 meter Z-W
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 51,8 | -- | -- | 3,4 |
| 053 | Laden varkens | 48,4 | 48,4 | 48,4 | 3,3 |
| 052 | Laden biggen | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 3,6 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 3,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 47,8 | -- | -- | 3,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 43,4 | -- | -- | N/A |
| 050 | Lossen bulkvoer | 39,9 | -- | -- | 3,6 |
| 051 | Lossen bijproduct | 38,6 | -- | -- | 3,6 |
| Groep | Laden mest | 37,6 | -- | -- | N/A |
| 067 | Koollaap | 37,3 | -- | -- | 3,7 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten Lmax reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - 100 meter N-W
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Day | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden valkens | 51,7 | 51,7 | 51,7 | 4,3 |
| 052 | Laden biggen | 46,9 | 46,9 | 46,9 | 4,2 |
| Groep | Activiteit tractor | 46,1 | -- | -- | N/A |
| 050 | Lossen bulkvoer | 41,0 | -- | -- | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/var | 40,2 | -- | -- | 4,4 |
| 051 | Lossen bijproduct | 39,9 | -- | -- | 4,4 |
| 202 | Vrachtwagen maïs/biggen | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 4,4 |
| 067 | Koolaaip | 39,0 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 37,6 | -- | -- | N/A |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 37,6 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_B - 100 meter N.W.
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 053 | Laden varkens | 54,4 | 54,4 | 54,4 | 3,5 |
| 052 | Laden biggen | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 3,4 |
| Groep | Activiteit tractor | 47,7 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/wat | 42,2 | -- | -- | 3,5 |
| 050 | Lossen bulkvoer | 42,0 | -- | -- | 3,5 |
| 202 | Vrachtwagen mais/biggen | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 3,5 |
| 051 | Lossen bijproduct | 41,9 | -- | -- | 3,5 |
| 067 | Kooslaap | 40,7 | -- | -- | 3,4 |
| Groep | Laden mest | 39,6 | -- | -- | N/A |
| 203 | Tractor naar kadaverplaat | 39,4 | -- | -- | 3,7 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliers situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Ontvanger | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| 01_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 53,2 | 53,2 | 53,2 |
| 02_A | Hammerdijk 20 | 1,5 | 36,6 | 36,6 | 36,6 |
| 02_B | Hammerdijk 20 | 5,0 | 42,1 | 42,1 | 42,1 |
| 03_A | Hammerdijk 1 | 1,5 | 58,3 | 58,3 | 58,3 |
| 03_B | Hammerdijk 1 | 5,0 | 59,3 | 59,3 | 59,3 |
| 04_A | Hammerdijk 3 | 1,5 | 55,5 | 55,5 | 55,5 |
| 04_B | Hammerdijk 3 | 5,0 | 56,7 | 56,7 | 56,7 |
| 05_A | Hammerdijk 22 | 1,5 | 56,5 | 56,5 | 56,5 |
| 05_B | Hammerdijk 22 | 5,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 10_A | 100 meter N-O | 1,5 | 70,5 | 70,5 | 70,5 |
| 10_B | 100 meter N-O | 5,0 | 72,7 | 72,7 | 72,7 |
| 11_A | 100 meter Z-O | 1,5 | 59,3 | 59,3 | 59,3 |
| 11_B | 100 meter Z-O | 5,0 | 60,7 | 60,7 | 60,7 |
| 12_A | 100 meter Z-W | 1,5 | 50,2 | 46,8 | 46,8 |
| 12_B | 100 meter Z-W | 5,0 | 51,3 | 47,9 | 47,9 |
| 13_A | 100 meter N-W | 1,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 |
| 13_B | 100 meter N-W | 5,0 | 52,7 | 52,7 | 52,7 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmaz reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 44,1 | 44,1 | 44,1 | 4,7 |
| 092 | Laden biggen | 44,0 | -- | -- | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 4,8 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 28,1 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Activiteit tractor | 27,9 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 26,5 | -- | -- | 4,8 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 26,0 | -- | -- | 4,8 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 24,8 | -- | -- | 4,8 |
| 091 | Lossen bijproduct | 22,5 | -- | -- | 4,8 |
| 110 | Kooiaap | 21,8 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Laden mest | 20,0 | -- | -- | N/A |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor Ontvanger 01_B - Hamerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 53,2 | 53,2 | 53,2 | 4,4 |
| 092 | Laden biggen | 44,8 | -- | -- | 4,4 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 4,5 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 30,4 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 29,9 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 28,9 | -- | -- | 4,5 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 28,0 | -- | -- | 4,6 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 27,8 | -- | -- | 4,5 |
| 110 | Kooilaap | 26,6 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 25,9 | -- | -- | N/A |
| 091 | Lossen bijproduct | 25,7 | -- | -- | 4,5 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 4,7 |
| 092 | Laden biggen | 26,4 | -- | -- | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 4,8 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 23,0 | -- | -- | 4,8 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 21,0 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Activiteit tractor | 22,3 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mai | 21,2 | -- | -- | 4,8 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 20,9 | -- | -- | 4,8 |
| 091 | Lossen bijproduct | 17,6 | -- | -- | 4,8 |
| 110 | Kooidap | 17,4 | -- | -- | 4,8 |
| Groep | Laden mest | 16,1 | -- | -- | N/A |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger D2 B - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 4,4 |
| 092 | Laden biggen | 32,1 | -- | -- | 4,4 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 4,5 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 25,8 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 24,7 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 24,3 | -- | -- | 4,5 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 23,8 | -- | -- | 4,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mai | 23,8 | -- | -- | 4,5 |
| 091 | Lossen bijproduct | 20,8 | -- | -- | 4,5 |
| 110 | Kooiaap | 20,5 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 19,3 | -- | -- | N/A |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Hammerdijk 1
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 4,6 |
| 092 | Laden biggen | 50,8 | -- | -- | 4,6 |
| Groep | Activiteit tractor | 42,4 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 42,3 | -- | -- | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 4,7 |
| 110 | Kociaap | 41,1 | -- | -- | 4,7 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 39,3 | -- | -- | 4,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 38,8 | -- | -- | 4,7 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 38,8 | -- | -- | 4,7 |
| 051 | Lossen bijproduct | 36,9 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Laden mest | 34,8 | -- | -- | N/A |

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Himmerdijk 1
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 59,3 | 59,3 | 59,3 | 4,1 |
| 092 | Laden biggen | 51,3 | -- | -- | 4,1 |
| Gr5ep | Activiteit tractor | 43,0 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 42,9 | -- | -- | 4,3 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 42,6 | 42,6 | 42,6 | 4,3 |
| 110 | Kooilaap | 41,8 | -- | -- | 4,3 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 40,2 | -- | -- | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 39,5 | -- | -- | 4,3 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 39,4 | -- | -- | 4,3 |
| 091 | Lossen bijproduct | 38,3 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 36,0 | -- | -- | N/A |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Hammerdijk 3
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|----------------------------|------|-------|-------|-----|
| 091 | Laden varkens | 55,5 | 55,5 | 55,5 | 4,7 |
| 092 | Laden biggen | 47,8 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Activiteit tractor | 43,6 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 43,0 | -- | -- | 4,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maai | 40,9 | -- | -- | 4,7 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 4,7 |
| Groep | Laden mest | 40,7 | -- | -- | N/A |
| 203 | Vrachtwagen mest | 39,5 | -- | -- | 4,7 |
| 110 | Koölaap | 38,6 | -- | -- | 4,7 |
| 091 | Lossen bijproduct | 37,9 | -- | -- | 4,7 |
| 080 | Lossen bulkvoer | 36,6 | -- | -- | 4,7 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Hammerdijk 3
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 4,3 |
| 093 | Laden biggen | 48,5 | -- | -- | 4,3 |
| Groep | Activiteit tractor | 44,9 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 43,8 | -- | -- | 4,2 |
| Groep | Laden mest | 42,4 | -- | -- | N/A |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mel | 42,2 | -- | -- | 4,3 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 4,3 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 40,4 | -- | -- | 4,2 |
| 091 | Lossen bijproduct | 40,1 | -- | -- | 4,3 |
| 110 | Kooiaap | 39,9 | -- | -- | 4,3 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 38,5 | -- | -- | 4,3 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmaz reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Hammerdijk 22
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: bronnen Bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 56,5 | 56,5 | 56,5 | 4,7 |
| 092 | Laden biggen | 48,1 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Activiteit tractor | 45,4 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 44,2 | -- | -- | 4,6 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 4,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/mal) | 41,8 | -- | -- | 4,7 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 40,6 | -- | -- | 4,7 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 35,8 | -- | -- | 4,7 |
| Groep | Laden mest | 35,2 | -- | -- | N/A |
| 110 | Kooilaap | 34,8 | -- | -- | 4,7 |
| 091 | Lossen bijproduct | 33,0 | -- | -- | 4,7 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmx reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Hamerdijk 22
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 4,4 |
| 092 | Laden biggen | 47,6 | -- | -- | 4,4 |
| Groep | Activiteit tractor | 45,6 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 44,1 | -- | -- | 4,2 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 4,3 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 42,0 | -- | -- | 4,3 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 40,6 | -- | -- | 4,2 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 36,0 | -- | -- | 4,4 |
| Groep | Laden mest | 35,9 | -- | -- | N/A |
| 110 | Kooilaap | 35,5 | -- | -- | 4,3 |
| 091 | Lossen bijproduct | 33,6 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_A - 100 meter N-O
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 70,5 | 70,5 | 70,5 | 3,7 |
| 092 | Laden biggen | 63,5 | --- | --- | 3,7 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 51,9 | 51,9 | 51,9 | 3,9 |
| Groep | Activiteit tractor | 51,1 | --- | --- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 50,8 | --- | --- | 4,3 |
| 110 | Kooilaap | 50,6 | --- | --- | 4,2 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 47,6 | --- | --- | 4,4 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 47,5 | --- | --- | 4,3 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 47,2 | --- | --- | 4,3 |
| 091 | Lossen bijproduct | 44,9 | --- | --- | 4,3 |
| Groep | Laden mest | 39,0 | --- | --- | N/A |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten Lmax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_B - 100 meter N-O
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Geo |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 72,7 | 72,7 | 72,7 | 2,1 |
| 092 | Laden biggen | 65,3 | -- | -- | 2,1 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 54,1 | 54,1 | 54,1 | 2,3 |
| Groep | Activiteit tractor | 52,5 | -- | -- | N/A |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 52,2 | -- | -- | 3,4 |
| 110 | Kooilaap | 52,0 | -- | -- | 3,3 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 49,4 | -- | -- | 3,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/wal | 49,1 | -- | -- | 3,4 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 48,4 | -- | -- | 3,4 |
| 091 | Lossen bijproduct | 47,0 | -- | -- | 3,4 |
| Groep | Laden mest | 40,8 | -- | -- | N/A |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_A - 100 meter Z O
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 59,3 | 59,3 | 59,3 | 4,6 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 54,6 | -- | -- | 3,7 |
| 092 | Laden biggen | 51,6 | -- | -- | 4,6 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 51,0 | 51,0 | 51,0 | 4,0 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 51,0 | -- | -- | 4,0 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 50,9 | -- | -- | 4,0 |
| Groep | Activiteit tractor | 46,6 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 38,8 | -- | -- | 4,5 |
| 091 | Lossen bijproduct | 35,9 | -- | -- | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 35,4 | -- | -- | N/A |
| 110 | Kocilaap | 34,6 | -- | -- | 4,5 |

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_B - 100 meter Z-O
 Model: RBS AA LAmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Gm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 091 | Laden varkens | 60,7 | 60,7 | 60,7 | 4,1 |
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 56,1 | -- | -- | 2,5 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mal | 52,7 | -- | -- | 2,6 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 2,6 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 52,6 | -- | -- | 2,6 |
| 092 | Laden biggen | 52,4 | -- | -- | 4,1 |
| Groep | Activiteit tractor | 48,0 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 39,0 | -- | -- | 3,9 |
| 091 | Lossen bijproduct | 37,5 | -- | -- | 3,9 |
| Groep | Laden mest | 36,8 | -- | -- | N/A |
| 110 | Kooilaap | 36,4 | -- | -- | 3,8 |

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_A - 100 meter Z-W
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 50,2 | -- | -- | 4,3 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 4,4 |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/mai | 46,7 | -- | -- | 4,4 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 46,7 | -- | -- | 4,4 |
| Groep | Activiteit tractor | 41,5 | -- | -- | N/A |
| 093 | Laden varkens | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 4,6 |
| Groep | Laden mest | 39,2 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 37,4 | -- | -- | 4,5 |
| 110 | Koclaap | 35,3 | -- | -- | 4,4 |
| 091 | Lossen bijproduct | 34,9 | -- | -- | 4,5 |
| 092 | Laden biggen | 33,4 | -- | -- | 4,6 |

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_8 - 100 meter Z+W
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 204 | Rijroute tractor naar kad | 51,3 | -- | -- | 3,4 |
| 201 | Vrachtwagen (bijvoer/mai | 47,9 | -- | -- | 3,5 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 3,5 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 47,8 | -- | -- | 3,5 |
| Groep | Activiteit tractor | 42,8 | -- | -- | N/A |
| Groep | Laden mest | 40,8 | -- | -- | N/A |
| 093 | Laden varkens | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 4,0 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 38,2 | -- | -- | 3,7 |
| 110 | Kooloap | 37,0 | -- | -- | 3,7 |
| 091 | Lossen bijproduct | 36,4 | -- | -- | 3,7 |
| 092 | Laden biggen | 31,9 | -- | -- | 4,0 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - 100 meter N-W
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 4,2 |
| 092 | Laden biggen | 43,3 | -- | -- | 4,2 |
| Groep | Activiteit tractor | 42,8 | -- | -- | N/A |
| 090 | Lossen bulkvoer | 39,7 | -- | -- | 4,4 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/mai | 38,2 | -- | -- | 4,4 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 38,1 | -- | -- | 4,4 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 4,5 |
| Groep | Laden mest | 36,9 | -- | -- | N/A |
| 091 | Lossen bijproduct | 36,8 | -- | -- | 4,4 |
| 204 | Rijroute tractor naar Kad | 36,5 | -- | -- | 4,5 |
| 110 | Kooloap | 35,9 | -- | -- | 4,4 |

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie alternatief 3

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_B - 100 meter N-W
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Om |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 093 | Laden varkens | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 3,3 |
| Groep | Activiteit tractor | 44,5 | -- | -- | N/A |
| 092 | Laden biggen | 43,9 | -- | -- | 3,3 |
| 090 | Lossen bulkvoer | 40,7 | -- | -- | 3,6 |
| 203 | Vrachtwagen mest | 40,3 | -- | -- | 3,7 |
| 201 | Vrachtwagen (bij)voer/maï | 39,5 | -- | -- | 3,6 |
| 202 | Vrachtwagen biggen/varken | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 3,7 |
| Groep | laden mest | 38,9 | -- | -- | N/A |
| 091 | Lossen bijproduct | 38,4 | -- | -- | 3,6 |
| 204 | Rijroute tractor naar Kad | 37,5 | -- | -- | 3,8 |
| 110 | Kooiaap | 36,6 | -- | -- | 3,7 |

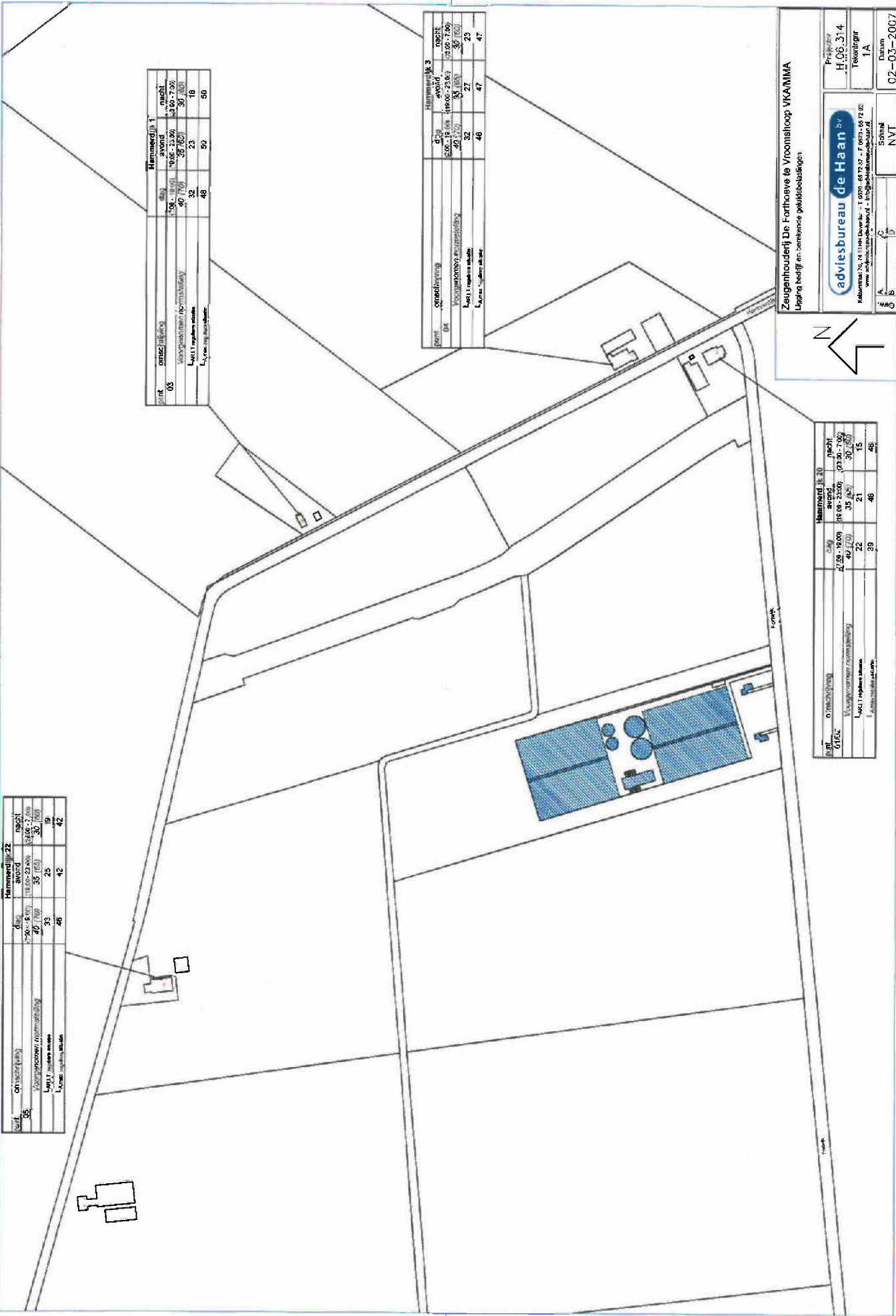
20

| Hammerdijk 22 | | | |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| jaar | omvang | dag | nacht |
| 06 | 18.05-23.05 | 40 (100) | 30 (75) |
| Lucht 1: rookkanaal | | 33 | 25 |
| Lucht 2: rookkanaal | | 46 | 42 |

| Hammerdijk 1 | | | |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| jaar | omvang | dag | nacht |
| 06 | 18.05-23.05 | 40 (100) | 30 (75) |
| Lucht 1: rookkanaal | | 32 | 23 |
| Lucht 2: rookkanaal | | 48 | 50 |

| Hammerdijk 3 | | | |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| jaar | omvang | dag | nacht |
| 06 | 18.05-23.05 | 40 (100) | 30 (75) |
| Lucht 1: rookkanaal | | 30 | 27 |
| Lucht 2: rookkanaal | | 46 | 47 |

| Hammerdijk 20 | | | |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| jaar | omvang | dag | nacht |
| 06 | 18.05-23.05 | 40 (100) | 30 (75) |
| Lucht 1: rookkanaal | | 22 | 15 |
| Lucht 2: rookkanaal | | 39 | 40 |



Zaagtehouderij De Forthoeve te Vroomstroom VKAMMA
Ligging heeft af en toe een geluidsoverlast

adviesbureau de Haan bv
Koningin Wilhelmina 3 1066 BT Amsterdam
www.adviesbureau-dehaan.nl info@adviesbureau-dehaan.nl

Projectnr: H.06.314
Tekeningnr: 1A
Datum: 02-03-2007

CAV: A B C D E F
Schaal: NVT

| datum | omschrijving | Hammerdijk 20 | nacht |
|-------|------------------------------|---------------|---------------|
| | | dag | avond |
| 07/02 | Voorwaarden normstelling | 07.00 - 19.00 | 19.00 - 23.00 |
| | Lucht: maximaal | 40 (170) | 35 (160) |
| | Lucht: minimaal | 23 | 27 |
| | Lucht: relatieve vochtigheid | 44 | 53 |
| | | | 55 |

| datum | omschrijving | Hammerdijk 1 | nacht |
|-------|------------------------------|---------------|---------------|
| | | dag | avond |
| 03 | Voorwaarden normstelling | 07.00 - 19.00 | 19.00 - 23.00 |
| | Lucht: maximaal | 40 (170) | 35 (160) |
| | Lucht: minimaal | 34 | 32 |
| | Lucht: relatieve vochtigheid | 55 | 59 |
| | | | 58 |

| datum | omschrijving | Hammerdijk 3 | nacht |
|-------|------------------------------|---------------|---------------|
| | | dag | avond |
| 04 | Voorwaarden normstelling | 07.00 - 19.00 | 19.00 - 23.00 |
| | Lucht: maximaal | 40 (170) | 35 (160) |
| | Lucht: minimaal | 34 | 30 |
| | Lucht: relatieve vochtigheid | 56 | 57 |
| | | | 57 |

| datum | omschrijving | Hammerdijk 23 | nacht |
|-------|------------------------------|---------------|---------------|
| | | dag | avond |
| 05 | Voorwaarden normstelling | 07.00 - 19.00 | 19.00 - 23.00 |
| | Lucht: maximaal | 49 (220) | 38 (160) |
| | Lucht: minimaal | 24 | 29 |
| | Lucht: relatieve vochtigheid | 58 | 56 |
| | | | 56 |

Zaagmouderij De Forthoef te Vroomstroom AA
 Afdeling: bestrijding en voorkoming van overlast



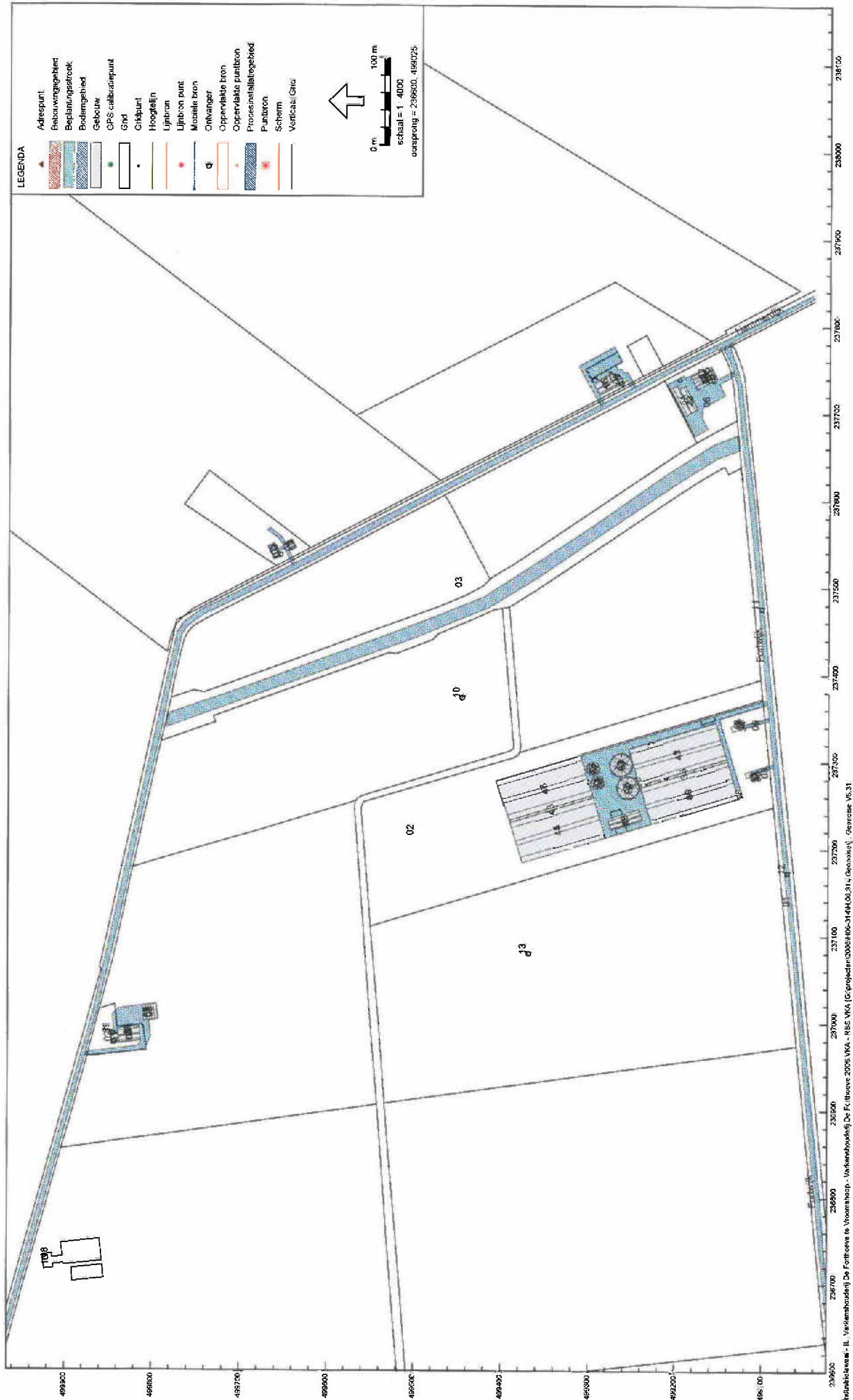
adviesbureau de Haan B.V.
 Klokkensteeg 178, 3414 NH Bussum, T: 06-2518 44 732 - F: 06-2518 44 732
 www.adviesbureau.dehaan.nl - info@adviesbureau.dehaan.nl

Project: H.06.03.14
 Tekening: IB
 Datum: 02-03-2007

IA: A B C D E
 NB: NVL SPM

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers VKA(MMA) en alternatief 1 en 2

H.06.314
Figuur 2a



Indicatiewaarde - II, Verlicaa (houderij) De Forthoeve te Vroomshoop - Unkenhovek (De Forthoeve 2005.V04 - RES VKA (Grijpkeetm-10081405-144105.01, Geolinket) - Geolinket V5.31

