

1716-30



Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl
Rabobank 1254 26 364 - Postbank 37 76 217 - KvK 380 23 372

H.06.314

**Akoestisch onderzoek
Zeugenhoudery De
Forthoeve te
Vroomshoop**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
De Forthoeve
Balkerweg 28
7731 RZ Ommen

Contactpersoon:
De heer A. Albers (DLV)
tel: 0570 – 50 15 35
fax: 0570 – 50 15 85

Deventer, donderdag 29 maart 2007
projectverantwoordelijke: Ing. A.C. Barten
projectuitvoerder: Ing. J.H. Blokhuis

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Normen	2
3	Representatieve bedrijfsactiviteit	3
3.1	Voorkeursalternatief van het bedrijf (VKA)	3
3.1.1	Ventilatie	3
3.1.2	Aanvoer voer	4
3.1.3	Afvoer van vee	4
3.1.4	Afvoer van mest	4
3.1.5	Overig	5
3.1.6	Te beschouwen situatie	6
3.2	Meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)	6
3.3	Ander alternatief (AA)	6
3.3.1	Ventilatie	6
3.3.2	Aanvoer voer	6
3.3.3	Afvoer van vee	6
3.3.4	Overig	7
4	Modelering	8
4.1	Bodemmodel	8
4.2	Bronnen	8
4.3	Rekenpunten	9
4.4	Correcties	9
4.5	Indirecte hinder	9
4.6	Maximale geluidsniveaus L _{max}	9
5	Berekeningen	10
5.1	Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T VKA en MMA	10
5.2	Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T AA	10
5.3	Berekeningsresultaten L _{max} VKA en MMA	11
5.4	Berekeningsresultaten L _{max} AA	12
5.5	Bespreking resultaten	13
6	Conclusie	14

Figuur 1a: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten VKA/MMA

Figuur 1b: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten AA

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers VKA/MMA

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers AA

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers VKA/MMA

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel met bronnummers AA

- Bijlage 1: Gegevens rekenmodel
- Bijlage 2a: Resultaten $L_{Ar,LT}$ VKA/MMA
- Bijlage 2b: Resultaten $L_{Ar,LT}$ AA
- Bijlage 3a: Resultaten L_{Amax} VKA/MMA
- Bijlage 3b: Resultaten L_{Amax} AA

1 Inleiding

De heer Schuttert heeft het voornemen om een zeugenhouderijbedrijf te vestigen op een nieuwe locatie op het adres Fortwijk ongenummerd te Vroomshoop. In het bedrijf zullen zeugen worden gehouden. Het bedrijf zal kwalitatief hoogwaardige biggen produceren voor aflevering aan vleesvarkenshouderijbedrijven.

Voor het nieuw te vestigen bedrijf wordt een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet milieubeheer. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemissie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken. Daar het bedrijf gezien de aard en omvang MER-plichtig is dienen meerdere varianten te worden onderzocht. In het akoestisch onderzoek zijn 3 varianten beschouwd: het voorkeursalternatief van het bedrijf (VKA), het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) en een ander alternatief (AA). De resultaten treft u aan in het rapport. Tevens vindt toetsing van de berekeningsresultaten plaats aan de normstelling.

Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 360 meter van de erfgrans bevindt. Het gebied is door de provincie Overijssel aangewezen als landbouwontwikkelingsgebied. In figuur 1a en b wordt een overzicht gegeven van de ligging van het bedrijf.

2 Normen

Daar er geen sprake is van een gemeentelijk geluidbeleid dient het bedrijf getoetst te worden conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998. Ten aanzien van het $L_{A,LT}$ wordt getoetst aan de richtwaarde voor landelijk gebied. Ten aanzien van het $L_{A,max}$ zal uitgegaan worden van de landelijk aanbevolen grenswaarde.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{A,LT}$ op omliggende woningen
 - 40 dB(A) in de dagperiode
 - 35 dB(A) in de avondperiode
 - 30 dB(A) in de nachtperiode
- $L_{A,max}$ op alle woningen
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld en vormt de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de tekeningen van de verschillende alternatieven behorende bij de milieuvergunning aanvraag.

In het akoestisch onderzoek zullen 3 varianten worden beschouwd, te weten:

- Het voorkeursalternatief (VKA) van het bedrijf.
- Het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA).
- Een ander alternatief (AA)

In hoofdstuk 3.1 zal het voorkeursalternatief (VKA) van het bedrijf worden beschouwd. Daarna zullen alleen de verschillen tussen de andere alternatieven ten opzichte van het VKA worden aangegeven.

3.1 Voorkeursalternatief van het bedrijf (VKA)

3.1.1 Ventilatie

Stal 1 en 2 zijn elk verdeeld in 2 helften waarbij elke helft wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De centrale afzuigkanalen lopen elk onder de nok van het dak van een helft. De luchtwassers staan opgesteld in de centrale afzuigkanalen ter hoogte van het midden van de stal. De ventilatoren zijn in het afzuigkanaal voor het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal resp. 80%, 60% en 40% van de capaciteit.

Stal 1

- De helft met de kraamhokken achter de werkplaats en de bovenliggende zeugenafdeling worden geventileerd middels 18 ventilatoren D=920mm.
- De helft met kraamhokken, dekafdelingen, toevoegstal, ziekenafdeling en restafdeling, dekafdeling en de bovenliggende zeugenafdeling wordt geventileerd middels 18 ventilatoren D=920mm.

Stal 2

- Beide helften zijn elk uitgerust met 2 luchtwassers, waarbij de ventilatie per helft wordt gerealiseerd middels 6 ventilatoren D=920mm.

3.1.2 Aanvoer voer

- Maximaal 4 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 1 uur gelost aan de oostzijde van de voerkeuken. Ook de vulpijpen van de achtergelegen silo's bevinden zich aan deze zijde.
- Maximaal 8 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van natte bijproducten. De bulkwagen wordt op dezelfde locatie gelost als het bulkvoer gedurende maximaal 1 uur. Per dag worden maximaal 2 vrachten bijproduct aangevoerd.
- Bulkvoer en natte bijproducten kunnen op dezelfde dag geleverd worden. Per dag worden maximaal 1 bulkwagen bulkvoer en 2 bulkwagens bijproducten gelost.
- In de oogstperiode van maïs (september-oktober) vindt gedurende 4 weken aanvoer van maïs plaats met maximaal 22 vrachtwagen per week. Per dag worden maximaal 5 vrachten aangevoerd met kiepwagens welke bij de maïsofslagsilo's worden gelost. De maïs wordt met een mobiele elektrisch aangedreven transportvijzel in de maïssilo gebracht. De vrachtwagens lossen de maïs bij de maïssilo's waarna het door de tractor met voorlader in de voorraadbak van de vijzel wordt gestort. Het laden van de vijzel met de tractor is verdisconteerd in de reguliere bedrijfstijd van de tractor. De activiteit van de vijzel is ten opzichte van de activiteit van de tractor, de voertuigbewegingen van de vrachtwagens en de overige activiteiten akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

3.1.3 Afvoer van vee

- Maximaal 5 keer per week worden met een vrachtwagen biggen afgevoerd. Het laden vindt gedurende maximaal 1,5 uur plaats aan de zuidzijde van stal 2 bij de centrale gang. Per dag wordt maximaal 1 vracht biggen afgevoerd. Afvoer van biggen kan tevens in de avond- of nachtperiode plaatsvinden.
- Maximaal 1 keer per 3 weken worden zeugen afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden vindt gedurende maximaal 1 uur plaats aan de noordzijde van stal 1 tussen de mestlo en de voerkeuken. Afvoer van zeugen kan tevens in de avond- of nachtperiode plaatsvinden.
- Afvoer biggen en afvoer zeugen kan op dezelfde dag plaatsvinden. In de avond- of nachtperiode valt de afvoer van vee niet samen. De afvoer van biggen wordt als maatgevend in die perioden beschouwd.

3.1.4 Afvoer van mest

- Gedurende 80 dagen per jaar wordt de mest met vrachtwagens afgevoerd, waarbij de vrachtwagens worden geladen tussen de stallen bij de mestlo's. De mest wordt vanuit de mestkelders middels elektrische pompen in de silo's gepompt. De activiteit van de elektrische pompen is op de grens van de inrichting niet waarneembaar en daarmee akoestisch gezien niet relevant. Het laden van een vrachtwagen neemt maximaal 10 minuten in beslag, waarbij er per dag maximaal 10 vrachtwagens worden geladen.
- Afvoer van mest kan op dezelfde dag plaatsvinden als de afvoer van vee en de aanvoer van voer.

3.1.5 Overig

- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende maximaal 1,5 uur per dag wordt ingezet op het terrein tussen de stallen voor het verrichten van diverse werkzaamheden. De tractor staat gestald in de werktuigberging.
- Gemiddeld 1 keer per week komt er een vrachtwagen voor het leveren van diverse goederen zoals zaagsel, zakgoed, brandstof e.d. De vrachtwagen wordt gelost tussen de stallen aan de oostzijde van de voerkeuken. Het lossen gebeurt handmatig, onder vrije val of middels een kooiaap, waarbij de kooiaap gedurende maximaal 5 minuten in bedrijf is.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een werkplaats met diverse elektrische apparaten voor incidenteel verrichten van kleine reparatiewerkzaamheden. Wegens het in pandige en incidentele karakter en de korte bedrijfsduur is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over diverse hogedrukreinigers voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over diverse compressoren. De compressor in de werktuigberging wordt incidenteel gebruikt voor het oppompen van banden en dergelijk. Deze activiteit is vanwege het incidentele karakter en de korte bedrijfsduur akoestisch gezien niet relevant.
- De overige compressoren staan in pandig opgesteld in diverse ruimten van het bedrijf en beschikken niet over een uitlaatrooster naar buiten. Wegens de in pandige opstelling zijn de compressoren akoestisch gezien niet relevant en zullen niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een diesel aangedreven noodstroomaggregaat welke staat opgesteld in de regelkamer. De uitlaat van het aggregaat bevindt zich in de zijgevel. Gemiddeld 1 keer per maand wordt het aggregaat gedurende maximaal een kwartier getest. Het testen vindt plaats op rustige dagen als minder activiteiten plaatsvinden.
- Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg.
- De kadavers worden middels de tractor naar de openbare weg gebracht. Deze activiteit zit verdisconteerd in de totale bedrijfsduur van de tractor.
- Bestemmingsverkeer van en naar de inrichting komt uit en gaat in oostelijke richting, richting de Hammerdijk, uitgezonderd de destructor. Deze vervolgt zijn weg in dezelfde richting.

3.1.6 *Te beschouwen situatie*

Als maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden: ventilatie op een warme zomerdag, aanvoer van bulkvoer en 2 vrachten bijproducten, aanvoer van maïs, afvoer van biggen en varkens in de dagperiode en de afvoer van biggen in de avond- en nachtperiode, afvoer van mest, de activiteit van de tractor, de vrachtwagen diverse goederen gelost met een kooiaap en de komst van de destructor. Gezien de locatie en op basis van berekening wordt het laden van biggen als de maatgevende activiteit in de avond- en nachtperiode beschouwd. Voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} is de afvoer van varkens maatgevend en deze activiteit zal in de berekening daarvan worden meegenomen.

3.1.7 *Meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)*

Het enige verschil met het VKA is het type luchtwasser dat wordt toegepast bij de ventilatie. Voor het akoestisch onderzoek maakt dat geen verschil daar de demping van de ventilatie in beide gevallen hetzelfde is. Het MMA zal daarom niet apart worden beschouwd in het onderzoek.

3.2 *Ander alternatief (AA)*

Het AA bestaat uit 4 stallen van elk 3 verdiepingen. De codering van de stallen staat niet aangegeven op tekening, maar wordt als volgt beschouwd: vanaf de bedrijfswoning naar het noorden zijn de stallen oplopend genummerd van stal 1 tot en met 4. Hieraan zal worden gerefereerd in de tekst. Onderstaand worden de verschillen besproken ten opzichte van het VKA.

3.3.1 *Ventilatie*

Elke stal wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. Elke stal is uitgerust met een centraal afzuigkanaal welke onder de nok over de gehele lengte van de stal loopt. In het midden van het het centraal afzuigkanaal ter hoogte van het midden van de stal staat een luchtwasser opgesteld, waarvan de uitstroombopening zich op de nok van de stal bevindt. Elke stal is voorzien van 21 ventilatoren $D=920\text{mm}$, welke in het centraal afzuigkanaal staan opgesteld voor het wasserpakket, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal resp. 80%, 60% en 40% van de capaciteit.

3.3.2 *Aanvoer voer*

- De bulkwagen wordt gelost aan de noord- of zuidzijde van de voerkeuken bij de silo's.
- De bulkwagen met natte bijproducten wordt op dezelfde locatie gelost als het bulkvoer.

3.3.3 *Afvoer van vee*

- Het laden van de biggen vindt plaats aan de oostzijde van 1 van de stallen bij de afleverruimte.
- Het laden van de zeugen vindt op dezelfde locatie als het laden van biggen plaats.
- Het laden van zeugen in de avond- of nachtperiode is maatgevend ten opzichte van het laden van biggen en zal worden beschouwd in de rapportage.

3.3.4 *Overig*

- De vrachtwagen diverse goederen wordt gelost tussen de stallen 2 en 3 aan de noordzijde van de werktuigberging.

4 Modellerings

Aan de hand van de gegevens van de geluidsbronnen, de representatieve bedrijfssituatie, en de door het bedrijf beschikbaar gestelde plattegronden zijn rekenmodellen opgesteld conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999". Het gebruikte software pakket is "Geonoise V5.31" van dgmr. Met behulp van de modellen is de geluidsbelasting op de omliggende woningen berekend.

4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.

4.2 Bronnen

De stallen worden geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van luchtwassers. De ventilatoren van de varkensstallen draaien op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties (zie bijlage 1). Deze reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Adviesbureau de Haan heeft in het verleden vele metingen verricht aan ventilatoren, waarbij het effect van aangepaste toerentallen op het bronvermogen van ventilatoren is onderzocht. De reducties die in de huidige onderzoeken worden gehanteerd zijn gebaseerd op een gemiddelde van de verrichte metingen.

De ventilatoren zijn voor het wasserpakket van de luchtwassers gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Normaliter zijn ventilatoren onder aan een ventilatiekoker of in een centraal afzuigkanaal gemonteerd. Het volledig akoestisch vermogen van de ventilator wordt daarbij door de ventilatie-opening naar buiten afgestraald. Indien ventilatie voorzien is van een luchtwasser, waarbij de ventilatoren voor het wasserpakket zijn gemonteerd, wordt een gedeelte van het akoestisch vermogen geabsorbeerd door het wasserpakket, voordat het door de ventilatie-opening naar buiten treedt. Uit metingen aan dergelijke installaties is gebleken dat een wasserpakket een reductie van het bronvermogen van de ventilatoren oplevert van minimaal 7 dB.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. In bijlage 1 wordt een schematisch overzicht gegeven van de aantallen voertuigbewegingen per rijroute. Verder geeft figuur 2 een schematisch overzicht van de ligging van de rijroutes.

De activiteit van de tractor verspreidt over het terrein zijn gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met de zwaartepunten van de activiteiten. Voor het transport van de kadavers naar de weg is een aparte rijroute opgenomen in het rekenmodel.

De destructor blijft op de openbare weg en dient zodoende alleen meegenomen te worden bij de indirecte hinder.

Een overzicht van de bronnen is weergegeven in bijlage 1.

4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Tevens zijn rekenpunten opgenomen op 100 meter van de grens van de inrichting om de geluidsbelasting van het bedrijf op de directe omgeving inzichtelijk te maken. Voor de ontvangerhoogten zijn dezelfde beoordelingshoogten aangehouden als op de nabij gelegen woningen.

4.4 Correcties

Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan L_{AriLT} .

4.5 Indirecte hinder

De eerste woning (Hammerdijk 22) bevindt zich op circa 375 meter van de inrit van het bedrijf en op circa 30 meter van het kruispunt Hammerdijk – Fortwijk. Het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting is hierdoor in rij-, rem- en stopgedrag, bij de betreffende woning niet te onderscheiden van het overig verkeer. De indirecte hinder zal daarom niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.

4.6 Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .

5 Berekeningen

5.1 Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$, VKA en MMA

In tabel 1 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief van het bedrijf samengevat. Deze resultaten gelden tevens voor het meest milieuvriendelijke alternatief daar er op akoestisch gebied geen onderscheid is tussen de twee alternatieven. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. In de tabel is tevens de normstelling weergegeven waaraan wordt getoetst.

Tabel 1
Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	(7:00 – 19:00)	(19:00 – 23:00)	(23:00 – 7:00)
Richtwaarde	40	35	30
01/02 Hammerdijk 20	22	21	15
03 Hammerdijk 1	32	23	18
04 Hammerdijk 3	32	27	23
05 Hammerdijk 22	33	25	19
10-13 100 meter punten	40	34	29

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 33, 27 en 23 dB(A). In de dagperiode is er geen sprake van een maatgevende activiteit en wordt de geluidsbelasting bepaald door de activiteiten gezamenlijk. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door het laden van vee, waarbij het laden van biggen de maatgevende activiteit vormt. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode gebeurt, is uitsluitend de ventilatie van de stallen actief.

5.2 Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$, AA

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het ander alternatief van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en de bijbehorende normstelling.

Tabel 2
Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	(7:00 – 19:00)	(19:00 – 23:00)	(23:00 – 7:00)
Richtwaarde	40	35	30
01/02 Hammerdijk 20	23	27	22
03 Hammerdijk 1	34	32	28
04 Hammerdijk 3	34	30	26
05 Hammerdijk 22	34	29	25
10-13 100 meter punten	44	44	41

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarde voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 34, 32 en 28 dB(A). In de dagperiode is er geen sprake van een maatgevende activiteit en wordt de geluidsbelasting bepaald door de activiteiten gezamenlijk. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door het laden van vee, waarbij het laden van varkens de maatgevende activiteit vormt. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode gebeurt, is uitsluitend de ventilatie van de stallen actief.

3.3 Berekeningsresultaten $L_{A,LT}$, VKA en MMA

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief en meest milieuvriendelijke alternatief van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ en de bijbehorende normstelling.

Tabel 3
Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	(7:00 – 19:00)	(19:00 – 23:00)	(23:00 – 7:00)
Grenswaarde	70	65	60
01/02 Hammerdijk 20	39	46	46
03 Hammerdijk 1	48	50	50
04 Hammerdijk 3	46	47	47
05 Hammerdijk 22	46	42	42
10-13 100 meter punten	55	56	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 48 dB(A) en in de avond- en nachtperiode maximaal 50 dB(A). In de dag-, avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het laden van varkens. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode plaatsvindt, vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus.

5.4 Berekeningsresultaten L_{Amax} AA

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie van het ander alternatief van het bedrijf samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de bijbehorende normstelling.

Tabel 4
Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	(7:00 – 19:00)	(19:00 – 23:00)	(23:00 – 7:00)
Grenswaarde	70	65	60
01/02 Hammerdijk 20	44	53	53
03 Hammerdijk 1	58	59	59
04 Hammerdijk 3	56	57	57
05 Hammerdijk 22	56	56	56
10-13 100 meter punten	70	73	73

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 48 dB(A) en in de avond- en nachtperiode maximaal 50 dB(A). In de dag-, avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het laden van varkens. Indien het verladen van vee niet in de avond- of nachtperiode plaatsvindt, vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus.

5.5 Bespreking resultaten

Het bedrijf kan in alle drie de alternatieven voldoen aan de normstelling voor zowel het $L_{A,r,LT}$ als het $L_{A,max}$, waarbij de geluidsbelasting voor het VKA en MMA identiek is. Het verschil tussen het VKA/MMA en het AA zit hoofdzakelijk in de layout van het bedrijf. De activiteiten in de varianten zijn identiek. Bij het VKA vinden de activiteiten hoofdzakelijk tussen de bedrijfsgebouwen plaats, waar de activiteiten in alle richtingen enigszins worden afgeschermd. Bij het AA is dat eveneens het geval, uitgezonderd bij het laden van vee (varkens en biggen). De geluidsbelasting op de woningen, welke zich aan de noord- en oostzijde van het bedrijf bevinden valt in deze variant daarom iets hoger uit. Hiermee is de lay-out van het bedrijf in de VKA/MMA variant akoestisch gezien de meest optimale variant.

6 Conclusie

1. Het bedrijf kan in alle drie de alternatieven voldoen aan de normstelling voor zowel het $L_{A,LT}$ als het $L_{A,max}$, waarbij de geluidsbelasting voor het voorkeursalternatief (VKA) en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) identiek is.
2. Het verschil tussen het VKA/MMA en het AA zit hoofdzakelijk in de lay-out van het bedrijf. De activiteiten in de alternatieven zijn identiek. In alle drie de alternatieven worden de activiteiten binnen de inrichting zoveel mogelijk afgeschermd door de bedrijfsgebouwen. Het VKA/MMA is van de onderzochte alternatieven akoestisch gezien het meest optimaal.
3. In alle onderzochte alternatieven vinden de activiteiten zo veel mogelijk in de dagperiode plaats. Gezien de frequente afvoer van vee is het echter niet uit te sluiten dat de afvoer van vee in de avond- en nachtperiode plaatsvindt. Het bedrijf heeft echter aangegeven het zoveel mogelijk in de dagperiode te laten plaatsvinden.
4. Het bedrijf voldoet aan de stand der techniek, zeker wat betreft de ventilatie van de stallen, door het toepassen van centrale afzuiging, frequentie geregelde ventilatoren en luchtwassers. Hierdoor wordt de geluidsbelasting door de ventilatie zoveel mogelijk beperkt.

Deventer, donderdag 29 maart 2007

Ing. H.J. de Haan

Ing. A.C. Barten

Reguliere bedrijfssituatie VKA/MMA

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{WA,max} - L _{WA,eq}	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie C _b (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001-048	Ventilator D=920mm (80-60-40%)**	88	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
050	Lossen bulkvoer	106	3	1	0	0	10,8	--	--
051	Lossen bijproduct	104	3	2	0	0	7,8	--	--
052	Laden biggen	100	18	1,5	1,5	1,5	9,0	4,3	7,3
053	Laden varkens***	103	23	1	0	0	10,8	--	--
054-055	Laden vrachtwagen mest	105	4	1,67	0	0	11,6	--	--
060-066	Activiteit tractor	107	4	1,5	0	0	17,5	--	--
070	Koolslaan	102	8	0,08	0	0	21,6	--	--

Mobiële bronnen *

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{WA,max} - L _{WA,eq}	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
201	Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct/varkens/mest/diverse	104	4	30	0	0	5	10
202	Vrachtwagen mais/biggen	104	4	12	2	2	5	10
203	Rijroute tractor naar kadaverplaats	107	4	2	0	0	5	10

Mobiële bronnen zijn gemiddeld via de optie "mobiële bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf

het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de C_b-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien

echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de C_b-correctie.

Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het wasserpakket worden akoestisch gezien gedempt.

De demping zal als reductie worden verwerkt in het model, niet in deze sheet.

Het laden van varkens is maatgevend voor de opfiredende maximale geluidsniveaus en zal daarom worden meegenomen in de modellering daarvan.

De activiteit wordt niet meegenomen in de modellering van het L_{WA}**

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel VKA/MVA**

**H.06.314
Bijlage 1**

Model 685 VKA - Varkenshouderij De Forthoeve 2005 VKA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelawaai - II.

id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Ler 31	Ler 61	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler BK	Ler Totaal	Aantal (P)	Aantal (A)	Aantal (N)	Langte	Max. afst.	Gem. snelhe
201	Vrachtwagen (bij)voor/varkens/meest/divers	237369.13	490095.66	1.00	69.00	82.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	30	--	--	271.93	10.00	5
202	Vrachtwagen mals/biennen	237369.52	490095.60	1.00	59.00	82.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	91.00	87.00	103.88	12	--	--	271.93	10.00	5
203	Tractor naar kadaverplaats	237369.63	490283.36	1.25	74.92	83.82	93.72	89.22	97.22	105.32	100.52	94.32	86.12	106.79	2	--	--	289.61	10.00	5

**Zeugenhoudertij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel VKA/MMA**

H.06.314
Bijlage 1

Model:RBS VKA - Verkenhoudertij De Forthoeve 2006 VKA - Verkenhoudertij De Forthoeve te Vroomshoop
Oroep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangere, voor rekenmethode Industrielaanwaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Omvei	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Hamerdijk 20	236959,69	492845,69	0,00	01	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Hamerdijk 20	236959,73	492844,25	0,00	01	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Hamerdijk 3	237734,52	492264,83	0,00	13	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Hamerdijk 3	237734,52	492264,83	0,00	13	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Hamerdijk 22	237736,44	492158,60	0,00	13	1,50	--	--	--	--	--
05	Hamerdijk 22	237742,51	492151,08	0,00	31	--	5,00	--	--	--	--
10	100 meter N-O	237735,06	492445,82	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
11	100 meter Z-W	237731,95	492072,04	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
12	100 meter Z-W	237731,95	492072,04	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--
13	100 meter N-W	237080,24	492659,38	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel VKA/MMA

Model: REG_VKA - Variërendhouderij De Forthoeve 2006_VKA - Variërendhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: hoofdgroep
Lijst van onderdelen, voor rekenmethode Industrieelwaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maetwijd	Rongte	Nodes	Ref1_31	Cp	Koppell1	Koppell2
01	Hammerdijk 20 staal	236956.68	499645.70	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
02	Hammerdijk 20 staal dak	236975.48	499837.65	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
03	Hammerdijk 20 staal dak	236977.26	499837.77	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
04	Hammerdijk 20 staal nok	236982.11	499838.48	0.00	7.00	4	0.00	0.00	--	--
05	Hammerdijk 20 Loods	237001.00	499809.27	0.00	2.00	4	0.00	0.00	--	--
06	Kawerdijk 20 Loods	237006.96	499809.31	0.00	3.00	4	0.00	0.00	--	--
07	Hammerdijk 20 Loods	237000.84	499809.37	0.00	4.00	4	0.00	0.00	--	--
08	Hammerdijk 20 Loods dak	237001.68	499807.37	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
09	Hammerdijk 20 Loods nok	237001.54	499804.87	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
10	Hammerdijk 1	237531.74	499662.12	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
11	Hammerdijk 1 schuur	237541.16	499644.03	0.00	2.40	4	0.00	0.00	--	--
12	Hammerdijk 1 schuur dak	237541.55	499643.32	0.00	4.80	4	0.00	0.00	--	--
13	Hammerdijk 1 schuur nok	237542.68	499641.15	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
14	Hammerdijk 3	237736.05	499262.22	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
15	Hammerdijk 3 staal	237722.01	499290.29	0.00	2.30	4	0.00	0.00	--	--
16	Hammerdijk 3 staal dak	237723.55	499291.03	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
17	Hammerdijk 3 sch. nok	237727.77	499293.25	0.00	7.00	4	0.00	0.00	--	--
18	Hammerdijk 22 staal	237728.63	499177.48	0.00	2.00	8	0.00	0.00	--	--
19	Hammerdijk 22/Aak staal	237731.36	499178.76	0.00	4.20	4	0.00	0.00	--	--
20	Hammerdijk 22 nok	237736.15	499181.40	0.00	7.00	4	0.00	0.00	--	--
21	Hammerdijk 22 dak/bak staal	237732.88	499179.43	0.00	6.10	4	0.00	0.00	--	--
22	Hammerdijk 22 schuur dak	237687.60	499181.42	0.00	2.10	6	0.00	0.00	--	--
23	Hammerdijk 22 schuur dak	237698.71	499189.41	0.00	4.10	6	0.00	0.00	--	--
24	Hammerdijk 22 schuur nok	237732.64	499201.38	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
25	Bedrijfwoning	237289.54	499105.85	0.00	2.30	8	0.00	0.00	--	--
26	Bedrijfwoning	237293.85	499112.43	0.00	4.00	4	0.00	0.00	--	--
27	Bedrijfwoning dak	237280.81	499113.72	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
28	Bedrijfwoning nok	237282.60	499114.29	0.00	7.00	4	0.00	0.00	--	--
29	Bedrijfwoning	237355.68	499135.18	0.00	2.30	8	0.00	0.00	--	--
30	Bedrijfwoning	237349.79	499134.28	0.00	4.00	4	0.00	0.00	--	--
31	Bedrijfwoning dak	237341.16	499132.22	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
32	Bedrijfwoning nok	237343.28	499132.62	0.00	7.00	4	0.00	0.00	--	--
33	Stal 1	237288.61	499228.48	0.00	6.70	4	0.00	0.00	--	--
34	Stal 1 dak	237231.65	499229.69	0.00	10.30	4	0.00	0.00	--	--
35	Stal 1 nok	237251.73	499235.21	0.00	12.00	4	0.00	0.00	--	--
36	Stal 1 dak	237278.20	499243.32	0.00	10.30	4	0.00	0.00	--	--
37	Stal 1 nok	237282.59	499247.62	0.00	12.00	4	0.00	0.00	--	--
38	Stal 2	237183.77	499376.83	0.00	3.00	4	0.00	0.00	--	--
39	Stal 2 dak	237189.73	499378.55	0.00	6.90	4	0.00	0.00	--	--
40	Stal 2 nok	237208.78	499384.47	0.00	8.00	4	0.00	0.00	--	--
41	Stal 2 dak	237238.93	499393.35	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
42	Stal 2 nok	237263.56	499397.63	0.00	8.80	4	0.00	0.00	--	--
43	Voerkouken	237221.74	499275.15	0.00	3.00	4	0.00	0.00	--	--
44	Voerkouken dak	237221.33	499275.61	0.00	5.40	2	0.00	0.00	--	--
45	Voerkouken nok	237227.50	499276.53	0.00	6.20	4	0.00	0.00	--	--
46	Mestlalo	237287.34	499273.86	0.00	5.50	4	0.00	0.00	--	--
47	Mestlalo	237282.98	499265.55	0.00	5.50	4	0.00	0.00	--	--
48	Mestlalo	237287.07	499273.72	0.00	5.50	4	0.00	0.00	--	--
49	Mestlalo	237298.64	499277.52	0.00	5.60	4	0.00	0.00	--	--
50	Mestlalo	237280.94	499265.99	0.00	5.50	4	0.00	0.00	--	--
51	Mestlalo	237259.80	499246.34	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
52	Mestlalo	237259.93	499246.47	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
53	Mestlalo	237266.72	499257.08	0.00	5.00	4	0.00	0.00	--	--
54	Mestlalo	237287.22	499301.70	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
55	Mestlalo	237300.95	499294.82	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
56	Mestlalo	237289.11	499289.26	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
57	Mestlalo	237282.91	499303.78	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
58	Mestlalo	237288.41	499271.69	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
59	Mestlalo	237271.10	499296.82	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
60	Mestlalo	237271.10	499296.82	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
61	Mestlalo	237277.76	499298.77	0.00	6.00	4	0.00	0.00	--	--
62	Mestlalo									
63	Mestlalo									
64	Mestlalo									
65	Mestlalo									
66	Mestlalo									

Zeugenhoudertij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel VKA/MMA

H.06.314
 Bijlage 1

Model RBS VKA - Varkenshoudertij De Forthoeve 2006 VKA - Varkenshoudertij De Forthoeve te Vroomshoop
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bedrijfsactiviteiten, voor rekenmethode Industriëlewaai - II

Id	Omschrijving	K-1	Y-1	Nodes	Bf
01	Fortwijk	236500,38	499508,13	43	0,00
02	Hammerdijk	236507,90	499724,78	50	0,00
03	Hammerdijk 20	236508,44	499724,78	21	0,00
04	Hammerdijk 1	236500,44	499724,78	21	0,00
05	Hammerdijk 2	237525,07	499642,35	24	0,00
06	Hammerdijk 22	237749,51	499136,33	14	0,00
07	Hammerdijk 3	237228,59	498253,09	18	0,00
08	Bedrijfssterrein	237341,55	499364,83	8	0,00
09	Bedrijfssterrein	237341,55	499364,83	8	0,00
10	Bedrijfssterrein	237306,62	499109,97	8	0,00

Zeugenhoudrij De Forthoeve te Vroomshoop
Bedrijfsduurcorrecties

Reguliere bedrijfssituatie AA

Stationaire bronnen

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{max} - L _{min}	tijdsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001-084	Ventilator D=920mm (80-60-40%) **	89	--	12	4	8	5,0	7,0	16,0
090	Lossen bulkvoer	106	3	1	0	0	10,8	--	--
091	Lossen bijproduct	104	3	2	0	0	7,8	--	--
092	Laden biggen	100	18	1,5	0	0	9,0	--	--
093	Laden varkens	103	23	1	1	1	10,8	6,0	9,0
094-095	Laden vrachtwagen mest	105	4	1,67	0	0	11,6	--	--
100-106	Activiteit tractor	107	4	1,5	0	0	17,5	--	--
110	Kooilaap	102	8	0,08	0	0	21,6	--	--

Mobiele bronnen *

bronnr.	omschrijving	L _{WA}	L _{max} - L _{min}	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Aantal deelbronnen	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht			
201	Vrachtwagen bulkvoer/bijproduct/mats/diverse	104	4	18	0	0	5	10	
202	Vrachtwagen biggen/varkens	104	4	4	2	2	5	10	
203	Vrachtwagen mest	104	4	20	0	0	5	10	
204	Rijroute tractor naar kadaverplaats	107	4	2	0	0	5	10	

* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

** Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

Ventilatoren in een luchtwasser, die staan opgesteld voor het waserpakket worden akoestisch gezien gedempt.

De demping zal als reductie worden verwerkt in het model, niet in deze sheet.

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA

Model:RBS AA - Vakkenhouderij De Forthoeve 2006 AA - Vakkenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntenoms, voor rekenmethode Industriëlewaai - E

Id	Omschrijving	X	Y	Maakveld	Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	CB(D)	CB(A)	CB(N)
059	Lozen bakvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
060	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
061	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
062	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
063	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
064	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
065	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
066	Lozen afvoer	237277,86	499279,22	0,00	1,00	--	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	96,00	106,43	10,80	--	--
067	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
068	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
069	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
070	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
071	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
072	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
073	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
074	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
075	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
076	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
077	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
078	Ventilator D=920 (80-60-40)	237291,32	499172,52	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA

Model: EBS AA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 AA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: hoofdgroep
Lijst van Functies: voor rekenmethode Industrielandwaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Opvoel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totnaal	Cb(D)	Ch(1)	Cb(N)
079	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,21	499367,92	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
080	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,21	499367,92	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
081	Ventilator D-920 (80-60-40)	237236,75	499368,10	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
082	Ventilator D-920 (80-60-40)	237237,30	499368,45	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
083	Ventilator D-920 (80-60-40)	237237,82	499368,82	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
084	Ventilator D-920 (80-60-40)	237238,36	499367,74	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
085	Ventilator D-920 (80-60-40)	237250,69	499317,95	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
086	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,37	499317,93	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
087	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,00	499318,10	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
088	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,66	499318,27	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
089	Ventilator D-920 (80-60-40)	237253,38	499318,47	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
090	Ventilator D-920 (80-60-40)	237250,47	499318,61	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
091	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,15	499318,81	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
092	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,76	499318,88	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
093	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,43	499319,18	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
094	Ventilator D-920 (80-60-40)	237253,15	499319,37	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
095	Ventilator D-920 (80-60-40)	237250,13	499319,58	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
096	Ventilator D-920 (80-60-40)	237250,82	499319,79	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
097	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,42	499319,96	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
098	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,10	499320,16	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
099	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,82	499320,37	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
100	Ventilator D-920 (80-60-40)	237249,96	499320,39	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
101	Ventilator D-920 (80-60-40)	237250,56	499320,60	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
102	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,16	499320,78	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
103	Ventilator D-920 (80-60-40)	237251,84	499320,99	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
104	Ventilator D-920 (80-60-40)	237252,56	499321,17	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
105	Ventilator D-920 (80-60-40)	237253,23	499320,02	0,00	12,70	--	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
106	Activiteit tractor	237297,95	499285,99	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
107	Activiteit tractor	237289,76	499283,43	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
108	Activiteit tractor	237281,82	499282,15	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
109	Activiteit tractor	237312,86	499272,83	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
110	Activiteit tractor	237302,32	499255,86	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
111	Activiteit tractor	237264,96	499243,98	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
112	Activiteit tractor	237260,19	499257,69	0,00	1,25	--	74,92	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	66,12	106,79	17,50	--	--
113	Vrachtwagen laden maat	237260,44	499255,57	0,00	1,00	--	61,08	77,10	84,90	87,10	87,30	100,40	100,20	93,20	83,50	104,77	11,60	--	--
114	Vrachtwagen laden maat	237254,69	499253,27	0,00	1,00	--	61,08	77,10	84,90	87,10	87,30	100,40	100,20	93,20	83,50	104,77	11,60	--	--

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA**

**H.06.314
Bijlage 1**

Model: RRS AA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 AA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep: heefdgroep
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Aantal (A)	Aantal (N)	Langste	Max. aker.	Com. eenhede
201	Vrachtwagen (bij)voet/mals/divorze	237369,72	499096,20	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,89	--	--	236,81	10,00	5
202	Vrachtwagen biggen/varkens	237378,07	499096,37	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,89	2	2	315,05	10,00	5
203	Vrachtwagen met	237369,32	499096,25	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	--	297,29	10,00	5
204	Rijtoest tractor naar kadaverplaats	237344,15	499276,01	1,25	74,93	83,82	93,72	97,22	97,22	103,92	100,32	94,32	86,12	106,79	--	--	182,38	10,00	5

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA

H.06.314
 Bijlage 1

Model:BS AA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 AA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van ontvangers, voor rekenmethode Industriëlewaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveid	Devel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Hamerdijk 20	237696,88	498845,29	0,00	01	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Hamerdijk 20	236975,83	498844,29	0,00	01	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Hamerdijk 1	237535,70	498656,26	0,00	10	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Hamerdijk 3	237234,52	499264,81	0,00	14	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Hamerdijk 22	237738,44	499158,80	0,00	18	1,50	--	--	--	--	--
06	Hamerdijk 22	237742,61	498161,00	0,00	21	--	5,00	--	--	--	--
10	100 meter 2-N	237374,06	499445,82	0,00	--	1,50	--	--	--	--	--
11	100 meter 2-C	237475,45	499102,51	0,00	--	1,50	--	--	--	--	--
12	100 meter 2-N	237171,96	498072,04	0,00	--	1,50	--	--	--	--	--
13	100 meter N-N	237080,24	499369,38	0,00	--	1,50	5,00	--	--	--	--

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA

Meth: REB AA - Varkenshoudery De Forthoeve 2006 AA - Varkenshoudery De Forthoeve te Vroomshoop
 Omschrijving: Gegevens rekenmodel AA
 Lijst van gegevens, voor rekenmethode Industrielandal - fil

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Msaalvld	Hoogte	Modes	Ref1..3)	Cp	Koppell	Koppell2
01	Hammerdijk 20 stal	336976,48	498645,65	0,00	0,00	4	0,00	0,00	--	--
02	Hammerdijk 20 stal dak	336975,48	498647,65	0,00	2,00	4	0,00	0,00	--	--
03	Hammerdijk 20 stal nok	336977,26	498637,77	0,00	5,30	4	0,00	0,00	--	--
04	Hammerdijk 20 stal nok	336982,11	498638,48	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
05	Hammerdijk 20 loedst	337001,00	498603,27	0,00	2,00	4	0,66	0,00	--	--
06	Hammerdijk 20 loedst	337000,96	498609,31	0,00	3,00	4	0,00	0,00	--	--
07	Hammerdijk 20 loedst	337000,84	498609,37	0,00	4,00	4	0,00	0,00	--	--
08	Hammerdijk 20 loedst dak	337001,08	498607,37	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
09	Hammerdijk 20 loedst nok	337001,54	498604,87	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
10	Hammerdijk 1	337531,74	498662,12	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
11	Hammerdijk 1 schuur	337541,16	498644,03	0,00	2,40	4	0,00	0,00	--	--
12	Hammerdijk 1 schuur dak	337541,55	498643,32	0,00	4,80	4	0,00	0,00	--	--
13	Hammerdijk 1 schuur nok	337542,68	498641,15	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
14	Hammerdijk 3	337736,05	498642,22	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
15	Hammerdijk 3 stal	337722,01	498590,29	0,00	2,30	4	0,00	0,00	--	--
16	Hammerdijk 3 stal dak	337723,55	498591,03	0,00	5,60	4	0,00	0,00	--	--
17	Hammerdijk 3 stal nok	337727,77	498593,25	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
18	Hammerdijk 22	337728,63	498177,48	0,00	2,00	8	0,00	0,00	--	--
19	Hammerdijk 22/dak stal	337731,36	498178,76	0,00	4,30	4	0,00	0,00	--	--
20	Hammerdijk 22 nok	337736,15	498181,40	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
21	Hammerdijk 22 dak/dak stal	337732,88	498179,62	0,00	5,10	4	0,00	0,00	--	--
22	Hammerdijk 22 schuur	337687,60	498181,42	0,00	2,30	4	0,00	0,00	--	--
23	Hammerdijk 22 schuur dak	337686,71	498189,41	0,00	4,10	6	0,00	0,00	--	--
24	Hammerdijk 22 schuur nok	337722,64	498201,35	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
25	Bedrijfwoning	337288,00	498110,72	0,00	2,30	8	0,00	0,00	--	--
31	Bedrijfwoning dak	337278,32	498118,30	0,00	4,00	4	0,00	0,00	--	--
32	Bedrijfwoning nok	337279,27	498118,59	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
33	Bedrijfwoning nok	337281,26	498119,16	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
34	Bedrijfwoning	337334,16	498139,96	0,00	2,30	4	0,00	0,00	--	--
35	Bedrijfwoning	337348,27	498139,06	0,00	4,00	4	0,00	0,00	--	--
36	Bedrijfwoning dak	337339,64	498137,00	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
37	Bedrijfwoning nok	337341,76	498137,60	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
38	Voorkeuken	337305,80	498278,42	0,00	3,80	4	0,00	0,00	--	--
39	Voorkeuken dak	337306,26	498276,83	0,00	5,10	4	0,00	0,00	--	--
40	Voorkeuken nok	337307,28	498272,86	0,00	6,20	4	0,00	0,00	--	--
41	Mestalo	337220,73	498284,64	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
42	Mestalo	337216,37	498276,33	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
43	Mestalo	337220,46	498284,50	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
44	Mestalo	337237,03	498288,30	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
45	Mestalo	337237,27	498282,55	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
46	Mestalo	337246,13	498273,30	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
47	Mestalo	337246,26	498273,43	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
48	Mestalo	337243,05	498284,04	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
49	Mestalo	337286,17	498303,94	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
50	Mestalo	337300,11	498297,06	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
51	Mestalo	337287,27	498291,50	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
52	Mestalo	337292,07	498306,02	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
53	Mestalo	337267,57	498293,93	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
54	Mestalo	337270,26	498299,06	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
55	Mestalo	337270,26	498299,06	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
56	Mestalo	337276,92	498301,01	0,00	6,00	4	0,00	0,00	--	--
57	Mestalo	337288,74	498288,46	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
58	Mestalo	337249,22	498257,01	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
59	Mestalo	337240,70	498262,02	0,00	5,00	4	0,00	0,00	--	--
60	Mestalo	337247,50	498257,79	0,00	5,50	4	0,00	0,00	--	--
61	Stal 1	337250,86	498180,36	0,00	7,50	4	0,00	0,00	--	--
62	Stal 1 dak	337252,29	498176,39	0,00	10,80	4	0,00	0,00	--	--
63	Stal 1 nok	337255,93	498184,36	0,00	12,40	4	0,00	0,00	--	--
64	Stal 2	337236,24	498228,41	0,00	7,60	4	0,00	0,00	--	--
65	Stal 2 dak	337237,74	498233,90	0,00	10,80	4	0,00	0,00	--	--
66	Stal 2 nok	337241,40	498212,27	0,00	12,40	4	0,00	0,00	--	--
67	Stal 3	337266,66	498325,06	0,00	7,50	4	0,00	0,00	--	--

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Gegevens rekenmodel AA**

Model: BSS AA - Verkenhouderij De Forthoeve 2006 AA - Verkenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriële/waai - II.

ID	Omschrijving	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Index	Ref1_31	Cp	Koppell	Koppell2
68	SER1 3 dak	237269,72	499350,58	0,00	0,00	4	0,00	0,00	--	--
69	SER1 3 nok	237197,32	499350,58	0,00	17,00	4	0,00	0,00	--	--
70	SER1 4 dak	237197,32	499356,65	0,00	7,00	4	0,00	0,00	--	--
71	SER1 4 dak	237197,32	499356,65	0,00	10,00	4	0,00	0,00	--	--
72	SER1 4 nok	237197,32	499356,65	0,00	12,40	4	0,00	0,00	--	--

**Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Gegevens rekenmodel AA**

M.06.314
Bijlage 1

Model RRS AA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 AA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Groep hoofdgroep
Lijst van Bedrijfsdelen, voor rekenmethode Industriëlewaal - II.

EG	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Rf
01	Sorterij	226500,38	499004,13	43	0,00
02	Hamerdijk	217338,38	499765,13	23	0,00
03	Hamerdijk 20	216560,44	499876,46	21	0,00
05	Hamerdijk 1	217525,07	499642,35	24	0,00
06	Hamerdijk 22	217769,51	499136,39	14	0,00
07	Hamerdijk 3	217288,90	499282,33	16	0,00
08	Bedrijfssterren	217240,03	499141,71	8	0,00
10	Bedrijfssterren	217105,52	499109,97	8	0,00

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAr,LT reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 2a

Model: RBS VKA - Varkenshoudery De Forthoeve 2006 VKA - Varkenshoudery De Forthoeve te Vroomshoop
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Hammerdijk 20	1,5	21,9	15,8	8,7	21,9	43,3
01_B	Hammerdijk 20	5,0	27,1	21,1	15,0	27,1	48,7
02_A	Hammerdijk 20	1,5	16,9	8,4	1,5	16,9	38,7
02_B	Hammerdijk 20	5,0	20,4	13,4	6,0	20,4	41,4
03_A	Hammerdijk 1	1,5	31,8	21,9	16,7	31,8	58,3
03_B	Hammerdijk 1	5,0	32,8	23,0	17,6	32,8	58,6
04_A	Hammerdijk 3	1,5	32,5	25,9	22,0	32,5	60,1
04_B	Hammerdijk 3	5,0	33,9	27,2	23,1	33,9	60,7
05_A	Hammerdijk 22	1,5	33,2	24,9	20,0	33,2	60,9
05_B	Hammerdijk 22	5,0	33,5	24,6	19,4	33,5	60,4
10_A	100 meter N-O	1,5	38,9	30,6	25,0	38,9	65,4
10_B	100 meter N-O	5,0	40,6	32,7	26,9	40,6	66,0
11_A	100 meter Z-O	1,5	38,7	31,2	26,3	38,7	66,3
11_B	100 meter Z-O	5,0	40,3	33,2	28,0	40,3	68,6
12_A	100 meter Z-W	1,5	35,6	31,2	24,4	36,2	60,3
12_B	100 meter Z-W	5,0	37,8	34,1	27,1	39,1	60,4
13_A	100 meter N-W	1,5	35,6	29,6	23,6	35,6	54,8
13_B	100 meter N-W	5,0	37,7	33,9	29,2	39,2	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Resultaten LA,LT reguliere situatie VKA/MMA

M.06.314
 Bijlage 2a

Model	: RES VKA																	
Groep	: Bronnen bedrijf																	
Periode	: Dag																	
Id	Omschrijving	01.A	02.A	03.A	04.A	05.A	10.A	11.A	12.A	13.A								
050	Lossen bulkvoer	12,6	9,6	19,7	20,6	21,7	26,2	22,5	25,3	27,2								
051	Lossen bijproduct	13,6	10,5	20,3	20,5	21,5	26,4	23,5	26,0	29,1								
052	Laden biggen	2,9	-4,7	8,5	18,6	13,6	17,6	14,1	18,5	19,9								
053	Laden varkens	4,9	-0,7	13,9	4,0	7,3	19,0	12,1	13,2	17,9								
057	Koolraap	-4,3	-10,1	3,1	8,7	3,7	8,3	3,2	6,4	8,4								
201	Vrachtwagen (bij)voer/varkens/mest/divers	9,1	4,4	24,0	25,8	26,6	31,6	34,9	26,6	20,2								
202	Vrachtwagen mais/biggen	4,4	-0,3	20,1	22,1	22,7	27,6	30,8	22,6	15,2								
203	Tractor naar kadaverplaats	-3,1	-7,8	14,9	17,0	18,0	22,6	26,4	17,6	4,9								
Groep	Activiteit tractor	14,7	10,5	25,6	26,8	26,9	32,4	27,8	25,7	28,8								
Groep	Laden mest	12,3	5,5	26,1	23,8	25,1	32,3	27,9	21,6	23,7								
Groep	Ventilatie stal 1 helft oost	12,3	4,4	16,5	18,3	20,1	24,2	27,8	23,0	22,9								
Groep	Ventilatie stal 1 helft west	11,5	4,9	16,1	17,3	19,2	23,2	25,4	31,1	23,8								
Groep	Ventilatie stal 2 helft oost	8,9	1,3	14,1	12,6	14,6	26,3	16,1	17,2	22,5								
Groep	Ventilatie stal 2 helft west	9,9	1,7	13,1	11,6	13,4	23,0	15,5	18,0	25,4								
	Totaal	21,9	15,9	31,6	32,5	33,2	38,9	38,7	35,6	35,6								

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LA,LT reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
 Bijlage 2a

Model : RBS VKA
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	10_B	11_B	12_B	13_B
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
051	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
052	Laden biggen	15,6	3,8	14,3	24,3	16,9	24,2	20,6	25,9	31,3
053	Laden varkens	--	--	--	--	--	--	--	--	--
067	Koolraap	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	Vrachtwagen (bij)voer/varkens/mest/divers	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	Vrachtwagen maïs/biggen	7,6	-0,2	17,8	20,2	19,5	26,1	29,4	20,5	14,3
203	Tractor naar kadaverplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractor	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal 1 helft oost	14,6	7,4	15,8	18,1	18,3	24,1	27,9	28,7	22,8
Groep	Ventilatie stal 1 helft west	14,3	8,5	15,4	17,0	17,3	23,1	26,2	30,8	23,8
Groep	Ventilatie stal 2 helft oost	11,6	4,0	13,6	12,9	13,6	27,1	19,9	17,0	23,1
Groep	Ventilatie stal 2 helft west	12,0	5,0	12,5	11,9	10,8	23,5	15,3	17,8	26,4
	Totaal	21,1	13,4	23,0	27,2	24,6	32,7	33,2	34,1	33,9

Alle getoonde 48-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhoudrijf De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LA,LT reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
 Bijlage 2a

Model	: RBS VKA												
Groep	: Bronnen bedrijf												
Periode	: Nacht												
Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	10_B	11_B	12_B	13_B			
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
051	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
052	Laden biggen	12,6	0,8	11,3	21,3	13,9	21,2	17,6	22,9	28,3			
053	Laden varkens	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
067	Kooilaap	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
201	Vrachtwagen (bij)voer/varkens/mest/divers	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
202	Vrachtwagen mais/biggen	4,6	-3,2	14,8	17,2	16,5	23,1	26,3	17,5	11,3			
203	Tractor naar kadaverplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
Groep	Activiteit tractor	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
Groep	Laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
Groep	Ventilatie stal 1 heilt oost	5,6	-1,6	6,8	9,1	9,3	15,1	18,9	19,7	13,8			
Groep	Ventilatie stal 1 heilt west	5,3	-0,5	6,4	8,0	8,3	14,1	17,2	21,8	14,8			
Groep	Ventilatie stal 2 heilt oost	2,6	-5,0	4,6	3,9	2,6	18,1	6,9	8,0	14,1			
Groep	Ventilatie stal 2 heilt west	3,0	-4,0	3,5	2,9	1,8	14,5	6,3	8,8	17,4			
	Totaal	15,6	6,0	17,6	23,1	19,4	25,9	28,0	27,1	29,2			

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAr,LT reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 2b

Model: RBS AA - Varkenshouderij De Forthoeve 2006 AA - Varkenshouderij De Forthoeve te Vroomshoop
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
01_A	Hammerdijk 20	1,5	23,1	20,4	14,3	25,4	44,9
01_B	Hammerdijk 20	5,0	27,8	26,7	22,1	32,1	48,9
02_A	Hammerdijk 20	1,5	16,6	12,5	6,8	17,5	39,8
02_B	Hammerdijk 20	5,0	20,5	17,7	12,1	22,7	42,7
03_A	Hammerdijk 1	1,5	33,9	30,4	26,9	36,9	59,3
03_B	Hammerdijk 1	5,0	34,9	31,5	27,9	37,9	59,6
04_A	Hammerdijk 3	1,5	34,5	28,5	24,6	34,6	60,4
04_B	Hammerdijk 3	5,0	36,1	29,9	25,9	36,1	61,1
05_A	Hammerdijk 22	1,5	34,0	29,7	25,7	35,7	61,4
05_B	Hammerdijk 22	5,0	34,0	29,2	25,2	35,2	60,9
10_A	100 meter N-O	1,5	43,5	42,2	38,8	48,8	67,1
10_B	100 meter N-O	5,0	45,4	44,4	41,0	51,0	67,7
11_A	100 meter Z-O	1,5	39,1	34,2	29,8	39,8	68,8
11_B	100 meter Z-O	5,0	40,6	35,8	31,3	41,3	69,1
12_A	100 meter Z-W	1,5	37,3	33,2	25,0	38,2	62,4
12_B	100 meter Z-W	5,0	38,6	34,5	26,2	39,5	62,5
13_A	100 meter N-W	1,5	36,5	32,9	25,0	37,9	54,6
13_B	100 meter N-W	5,0	38,5	35,0	27,0	40,0	55,2

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroonshoop
Resultaten LA,LT reguleere situatie AA

H.06.314
 Bijlage 2b

Model : PPS AA
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Dag

Id	Omschrijving	01.A	02.A	03.A	04.A	05.A	10.A	11.A	12.A	13.A
090		12,8	9,2	25,0	22,8	22,0	33,4	25,0	23,6	13.A
091	Lossen bulkvoer	11,9	6,8	26,1	27,1	22,2	34,1	25,1	24,1	25,9
092	Laden bijproduct	7,0	-0,6	23,8	20,8	21,1	36,5	24,6	4,4	26,0
093	Laden biggen	10,3	2,9	24,5	21,7	22,7	36,7	25,5	6,0	16,3
110	Laden varkens	-7,7	-12,2	11,5	9,0	5,2	21,0	5,0	5,7	17,7
	Kocksaap									6,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/mais/diverse	6,8	1,5	21,2	23,1	24,0	28,9	32,2	25,3	16,2
202	Vrachtwagen biggen/varkens	3,7	-1,7	17,2	17,5	18,7	26,9	26,0	18,8	11,1
203	Vrachtwagen mest	6,5	1,6	21,2	22,8	24,1	28,0	32,3	26,1	17,5
204	Bijroute tractor naar kadaverplaats	-2,4	-7,2	13,9	15,3	16,8	20,9	25,8	4,7	
Groep	Activiteit tractor	12,9	8,4	27,0	28,6	28,5	35,2	29,8	25,9	26,9
Groep	Laden mest	7,1	3,0	20,2	25,4	21,5	26,0	22,6	26,4	23,7
Groep	Ventilatie stal 1	13,3	5,1	16,8	19,1	20,3	23,9	28,4	32,5	23,7
Groep	Ventilatie stal 2	13,8	5,6	17,5	18,6	20,0	25,8	26,5	29,0	25,5
Groep	Ventilatie stal 3	15,0	6,8	16,7	17,7	19,7	29,6	23,1	25,2	23,4
Groep	Ventilatie stal 4	15,8	7,5	19,4	17,3	19,8	30,9	21,6	23,5	31,1
	Totaal	23,1	16,6	33,9	34,5	34,0	43,5	39,1	37,3	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten Lar,LT reguliere situatie AA

H.06.314
 Bijlage 2b

Model	: RBS AA												
Groep	: Bronnen bedrijf												
Periode	: Avond												
	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	10_B	11_B	12_B	13_B				
id	Omschrijving												
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	24,2	13,2	30,3	27,7	27,0	43,7	31,7	11,6	23,7				
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	10,6	3,7	12,7	20,3	20,1	30,5	29,3	21,6	14,1				
203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	14,9	8,4	16,1	18,9	18,5	23,9	20,5	11,1	23,6				
Groep	15,6	8,8	16,9	18,2	18,1	26,0	26,6	29,3	25,6				
Groep	17,4	10,0	18,3	18,3	17,3	30,1	22,9	35,2	30,0				
Groep	18,3	10,7	19,1	17,8	16,8	31,2	21,5	23,4	31,2				
Totaal	26,7	17,7	31,5	29,9	29,2	44,4	35,8	34,5	35,0				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LA,T reguleere situatie AA

H.06.314
 Bijlage 2b

Model : RES AA
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	10_B	11_B	12_B	13_B
090	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	Laden biggen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	Laden varkens	21,2	10,2	27,3	24,7	24,0	40,7	28,7	8,6	20,7
110	Koolloop	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	Vrachtwagen (bij)voer/mais/diverse	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	Vrachtwagen biggen	7,6	0,7	16,7	17,3	17,1	27,5	26,3	18,6	11,1
203	Vrachtwagen mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204	Rijroute tractor naar kadaverplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractor	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ventilatie stal 1	5,9	-0,6	7,1	9,9	9,5	14,9	19,5	22,1	14,6
Groep	Ventilatie stal 2	6,6	-0,2	7,9	9,2	9,1	17,0	17,6	20,3	16,6
Groep	Ventilatie stal 3	8,4	1,0	9,3	9,3	8,3	21,1	13,9	16,2	21,0
Groep	Ventilatie stal 4	9,3	1,7	10,1	8,8	7,8	22,2	12,5	14,4	22,2
Totaal		22,1	12,1	27,9	25,9	25,2	41,0	31,3	26,2	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten L_{Amax} reguliere situatie VKA/NMA

H.06.314
Bijlage 3a

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS VKA L_{max}
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hammerdijk 20	1,5	38,7	38,7	38,7
01_B	Hammerdijk 20	5,0	45,6	45,6	45,6
02_A	Hammerdijk 20	1,5	33,1	33,1	33,1
02_B	Hammerdijk 20	5,0	36,9	36,9	36,9
03_A	Hammerdijk 1	1,5	47,7	47,7	47,7
03_B	Hammerdijk 1	5,0	50,4	50,4	50,4
04_A	Hammerdijk 3	1,5	45,6	45,6	45,6
04_B	Hammerdijk 3	5,0	46,6	46,6	46,6
05_A	Hammerdijk 22	1,5	45,6	41,1	41,1
05_B	Hammerdijk 22	5,0	45,6	41,8	41,8
10_A	100 meter N-O	1,5	52,8	52,8	52,8
10_B	100 meter N-O	5,0	55,5	55,5	55,5
11_A	100 meter Z-O	1,5	54,6	51,1	51,1
11_B	100 meter Z-O	5,0	56,3	52,8	52,8
12_A	100 meter Z-W	1,5	50,8	47,0	47,0
12_B	100 meter Z-W	5,0	51,8	48,4	48,4
13_A	100 meter N-W	1,5	51,7	51,7	51,7
13_B	100 meter N-W	5,0	54,4	54,4	54,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Hammerdijk 20
Model: RRS VKA Lmix
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	38,7	38,7	38,7	4,8
052	Laden biggen	29,9	29,9	29,9	4,8
Groep	Activiteit tractor	29,6	--	--	N/A
203	Tractor naar kadaverplaat	27,4	--	--	4,8
Groep	Laden mest	27,3	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	27,1	--	--	4,8
202	Vrachtwagen mais/biggen	26,8	26,8	26,8	4,8
050	Lossen bulkvoer	26,4	--	--	4,8
067	Koolraap	25,3	--	--	4,8
051	Lossen bijproduct	24,4	--	--	4,8

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Hammerdijk 20
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	45,8	45,8	45,8	4,5
052	Laden biggen	37,9	37,9	37,9	4,5
Groep	Activiteit tractor	34,5	--	--	N/A
Groep	Laden mest	32,8	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	32,5	--	--	4,5
202	Vrachtwagen maïs/biggen	32,0	32,0	32,0	4,5
203	Tractor naar kadaverplaat	31,8	--	--	4,5
067	Kociaap	31,4	--	--	4,5
050	Lossen bulkvoer	30,9	--	--	4,5
051	Lossen bijproduct	30,7	--	--	4,5

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	33,1	33,1	33,1	4,8
Groep	Activiteit tractor	25,3	--	--	N/A
050	Lossen bulkvoer	23,4	--	--	4,8
203	Tractor naar kadaverplaat	22,9	--	--	4,8
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	22,6	--	--	4,8
052	Laden biggen	22,3	22,3	22,3	4,8
202	Vrachtwagen maïs/biggen	21,6	21,6	21,6	4,8
051	Lossen bijproduct	21,3	--	--	4,8
Groep	Laden mest	20,1	--	--	N/A
067	Kooloap	19,5	--	--	4,8

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Hammerdijk 20
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	36,9	36,9	36,9	4,5
Groep	Activiteit tractor	28,2	--	--	N/A
052	Laden biggen	26,1	26,1	26,1	4,5
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	25,7	--	--	4,5
203	Tractor naar kadaverplaat	25,7	--	--	4,5
050	Lossen bulkvoer	25,3	--	--	4,5
051	Lossen bijproduct	25,0	--	--	4,5
202	Vrachtwagen mais/biggen	24,7	24,7	24,7	4,5
Groep	Laden mest	24,0	--	--	N/A
067	Kooiaap	22,7	--	--	4,5

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Hammerdijk 1
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	47,7	47,7	47,7	4,7
203	Tractor naar kadaverplaat	43,2	--	--	4,7
Groep	Activiteit tractor	41,6	--	--	N/A
Groep	Laden mest	41,2	--	--	N/A
202	Vrachtwagen maïs/biggen	39,9	39,9	39,9	4,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	39,4	--	--	4,7
052	Laden biggen	35,5	35,5	35,5	4,7
050	Lossen bulkvoer	33,5	--	--	4,7
067	Kooiaap	32,7	--	--	4,8
051	Lossen bijproduct	31,1	--	--	4,7

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Hammerdijk 1
 Model: RBS VKA lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	50,4	50,4	50,4	4,3
203	Tractor naar kadaverplaat	43,7	--	--	4,3
Groep	Laden mest	42,5	--	--	N/A
Groep	Activiteit tractor	42,4	--	--	N/A
202	Vrachtwagen mais/biggen	40,8	40,8	40,8	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	40,3	--	--	4,3
052	Laden biggen	36,6	36,6	36,6	4,3
050	Lossen bulkvoer	34,2	--	--	4,4
067	Kooiaap	34,1	--	--	4,4
051	Lossen bijproduct	32,5	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Hammerdijk 3
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
052	Laden biggen	45,6	45,6	45,6	4,7
203	Tractor naar kadaverplaat	44,6	--	--	4,7
202	Vrachtwagen maïs/biggen	42,0	42,0	42,0	4,7
Groep	Activiteit tractor	42,0	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	41,1	--	--	4,7
Groep	Laden mest	38,5	--	--	N/A
067	Koolaap	38,3	--	--	4,8
053	Laden varkens	37,8	37,8	37,8	4,7
050	Lossen bulkvoer	34,4	--	--	4,7
051	Lossen bijproduct	31,3	--	--	4,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Hammerdijk 3
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
052	Laden biggen	46,6	46,6	46,6	4,3
203	Tractor naar kadaverplaat	45,6	--	--	4,3
Groep	Activiteit tractor	43,6	--	--	N/A
202	Vrachtwagen mais/biggen	43,5	43,5	43,5	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	42,4	--	--	4,3
053	Laden varkens	40,5	40,5	40,5	4,3
Groep	Laden mest	40,2	--	--	N/A
067	Kooiaap	35,9	--	--	4,4
050	Lossen bulkvoer	35,6	--	--	4,4
051	Lossen bijproduct	33,4	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Hammerdijk 22
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	Activiteit tractor	45,6	--	--	N/A
203	Tractor naar kadaverplaat	45,2	--	--	4,7
053	Laden varkens	41,1	41,1	41,1	4,7
202	Vrachtwagen mais/biggen	41,0	41,0	41,0	4,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	40,9	--	--	4,7
052	Laden biggen	40,6	40,6	40,6	4,7
Groep	Laden mest	39,2	--	--	N/A
050	Lossen bulkvoer	35,5	--	--	4,8
067	Koclaap	33,3	--	--	4,8
051	Lossen bijproduct	32,3	--	--	4,8

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Hammerdijk 22
 Model: RSS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	Activiteit tractor	45,6	--	--	N/A
203	Tractor naar kadaverplaat	45,1	--	--	4,3
053	Laden varkens	41,8	41,8	41,8	4,3
202	Vrachtwagen mais/biggen	41,2	41,2	41,2	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	40,8	--	--	4,3
Groep	Laden mest	39,6	--	--	N/A
052	Laden biggen	39,2	39,2	39,2	4,3
050	Lossen bulkvoer	35,7	--	--	4,4
067	Kooilaap	34,6	--	--	4,5
051	Lossen bijproduct	33,0	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_A - 100 meter N-O
 Model: RBS VKA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
051	Laden varkens	52,8	52,8	52,8	4,4
203	Tractor naar kadaverplaat	51,7	--	--	4,2
Groep	Activiteit tractor	49,8	--	--	N/A
202	Vrachtwagen maïs/biggen	48,4	48,4	48,4	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	48,4	--	--	4,3
Groep	Laden mest	47,4	--	--	N/A
052	Laden biggen	44,6	44,6	44,6	4,2
050	Lossen bulkvoer	40,0	--	--	4,4
067	Kooiaap	37,9	--	--	4,5
051	Lossen bijproduct	37,2	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten L_Amax reguliere situatie VKA/MMA

N.06.314
Bijlage 3a

L_Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_B - 100 meter N-O
 Model: RBS VKA L_Amax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	55,5	55,5	55,5	3,6
203	Tractor naar kadaverplaat	53,2	--	--	3,2
Groep	Activiteit tractor	51,3	--	--	N/A
202	Vrachtwagen mais/biggen	50,1	50,1	50,1	3,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	50,1	--	--	3,3
Groep	Laden mest	49,3	--	--	N/A
052	Laden biggen	46,5	46,5	46,5	3,3
050	Lossen bulkvoer	41,3	--	--	3,6
067	Kooisaap	39,4	--	--	3,7
051	Lossen bijproduct	39,2	--	--	3,6

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_A - 100 meter Z-O
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
203	Tractor naar kadaverplaat	54,6	--	--	3,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	51,1	--	--	4,0
202	Vrachtwagen mais/biggen	51,1	51,1	51,1	4,0
Groep	Activiteit tractor	47,5	--	--	N/A
053	Laden varkens	45,9	45,9	45,9	4,4
Groep	Laden mest	43,3	--	--	N/A
052	Laden biggen	41,1	41,1	41,1	4,5
050	Lossen bulkvoer	36,3	--	--	4,6
051	Lossen bijproduct	34,3	--	--	4,6
067	Kooiaap	32,8	--	--	4,6

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_B - 100 meter Z-0
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Gm
203	Tractor naar kadaverplaat	56,3	--	--	2,5
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	52,8	--	--	2,6
202	Vrachtwagen mais/biggen	52,8	52,8	52,8	2,6
Groep	Activiteit tractor	48,5	--	--	N/A
053	Laden varkens	47,1	47,1	47,1	3,7
Groep	Laden mest	45,0	--	--	N/A
052	Laden biggen	42,9	42,9	42,9	3,9
050	Lossen bulkvoer	37,0	--	--	4,0
051	Lossen bijproduct	35,4	--	--	3,9
067	Koolaap	33,2	--	--	4,0

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_A - 100 meter Z-W
Model: RBS VKA Lmix
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
203	Tractor naar kadaverplaat	50,8	--	--	4,3
053	Laden varkens	47,0	47,0	47,0	4,2
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	46,9	--	--	4,4
202	Vrachtwagen mais/biggen	46,8	46,8	46,8	4,4
052	Laden biggen	45,5	45,5	45,5	4,4
Groep	Activiteit tractor	42,0	--	--	N/A
050	Lossen bulkvoer	39,1	--	--	4,4
051	Lossen bijproduct	36,8	--	--	4,4
067	Kooiaap	36,0	--	--	4,5
Groep	Laden mest	35,6	--	--	N/A

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_B - 100 meter Z-W
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
203	Tractor naar kadaverplaat	51,8	--	--	3,4
053	Laden varkens	48,4	48,4	48,4	3,3
052	Laden biggen	48,2	48,2	48,2	3,6
202	Vrachtwagen mais/biggen	47,8	47,8	47,8	3,5
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	47,8	--	--	3,5
Groep	Activiteit tractor	43,4	--	--	N/A
050	Lossen bulkvoer	39,9	--	--	3,6
051	Lossen bijproduct	38,6	--	--	3,6
Groep	Laden mest	37,6	--	--	N/A
067	Kooiaap	37,3	--	--	3,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - 100 meter N-W
Model: RBS VKA LAmix
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	51,7	51,7	51,7	4,3
052	Laden biggen	46,9	46,9	46,9	4,2
Groep	Activiteit tractor	46,1	--	--	N/A
050	Lossen bulkvoer	41,0	--	--	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	40,2	--	--	4,4
051	Lossen bijproduct	39,9	--	--	4,4
202	Vrachtwagen maïs/biggen	39,8	39,8	39,8	4,4
067	Kooiaap	38,0	--	--	4,3
Groep	Laden mest	37,6	--	--	N/A
203	Tractor naar kadaverplaat	37,0	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie VKA/MMA

H.06.314
Bijlage 3a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_5 - 100 meter N-W
 Model: RBS VKA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
053	Laden varkens	54,4	54,4	54,4	3,5
052	Laden biggen	53,6	53,6	53,6	3,4
Groep	Activiteit tractor	47,7	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/var	42,2	--	--	3,5
050	Lossen bulkvoer	42,0	--	--	3,5
202	Vrachtwagen maie/biggen	42,0	42,0	42,0	3,5
051	Lossen bijproduct	41,9	--	--	3,5
067	Kooiaap	40,7	--	--	3,4
Groep	Laden mest	39,6	--	--	N/A
203	Tractor naar kadaverplaat	39,4	--	--	3,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie					
Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hammerdijk 20	1,5	44,1	44,1	44,1
01_B	Hammerdijk 20	5,0	53,2	53,2	53,2
02_A	Hammerdijk 20	1,5	36,6	36,6	36,6
02_B	Hammerdijk 20	5,0	42,1	42,1	42,1
03_A	Hammerdijk 1	1,5	58,3	58,3	58,3
03_B	Hammerdijk 1	5,0	59,3	59,3	59,3
04_A	Hammerdijk 3	1,5	55,5	55,5	55,5
04_B	Hammerdijk 3	5,0	56,7	56,7	56,7
05_A	Hammerdijk 22	1,5	56,5	56,5	56,5
05_B	Hammerdijk 22	5,0	56,0	56,0	56,0
10_A	100 meter N-O	1,5	70,5	70,5	70,5
10_B	100 meter N-O	5,0	72,7	72,7	72,7
11_A	100 meter Z-O	1,5	59,3	59,3	59,3
11_B	100 meter Z-O	5,0	60,7	60,7	60,7
12_A	100 meter Z-W	1,5	50,2	46,8	46,8
12_B	100 meter Z-W	5,0	51,3	47,9	47,9
13_A	100 meter N-W	1,5	51,5	51,5	51,5
13_B	100 meter N-W	5,0	52,7	52,7	52,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	44,1	44,1	44,1	4,7
092	Laden biggen	34,0	--	--	4,7
202	Vrachtwagen biggen/varken	29,6	29,6	29,6	4,8
204	Rijroute tractor naar kad	28,1	--	--	4,8
Groep	Activiteit tractor	27,9	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	26,6	--	--	4,8
201	Vrachtwagen (bij)voer/maï	26,0	--	--	4,8
203	Vrachtwagen mest	24,9	--	--	4,8
091	Lossen bijproduct	22,6	--	--	4,8
110	Kooisaap	21,9	--	--	4,8
Groep	Laden mest	20,0	--	--	N/A

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten L_{Amax} reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA L_{Amax}
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	53,2	53,2	53,2	4,4
092	Laden biggen	44,8	--	--	4,4
202	Vrachtwagen biggen/varken	37,2	37,2	37,2	4,5
204	Rijroute tractor naar kad	30,4	--	--	4,5
Groep	Activiteit tractor	29,9	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/maï	28,9	--	--	4,5
203	Vrachtwagen mest	26,0	--	--	4,6
090	Lossen bulkvoer	27,8	--	--	4,5
110	Kooilaap	26,6	--	--	4,5
Groep	Laden mest	25,9	--	--	N/A
091	Lossen bijproduct	25,7	--	--	4,5

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Hammerdijk 20
Model: RBS AA Lmax
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	36,6	36,6	36,6	4,7
092	Laden biggen	26,4	--	--	4,7
202	Vrachtwagen biggen/varken	23,7	23,7	23,7	4,8
204	Rijroute tractor naar kad	23,0	--	--	4,8
090	Lossen bulkvoer	23,0	--	--	4,8
Groep	Activiteit tractor	22,3	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	21,2	--	--	4,8
203	Vrachtwagen mest	20,9	--	--	4,8
091	Lossen bijproduct	17,6	--	--	4,8
110	Kooiaap	17,4	--	--	4,8
Groep	Laden mest	16,1	--	--	N/A

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmx reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Hammerdijk 20
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	42,1	42,1	42,1	4,4
092	Laden biggen	32,1	--	--	4,4
202	Vrachtwagen biggen/varken	28,2	28,2	28,2	4,5
204	Rijroute tractor naar kad	25,8	--	--	4,5
Groep	Activiteit tractor	24,7	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	24,3	--	--	4,5
203	Vrachtwagen mest	23,8	--	--	4,5
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	23,8	--	--	4,5
091	Lossen bijproduct	20,8	--	--	4,5
110	Kooiaap	20,5	--	--	4,5
Groep	Laden mest	19,5	--	--	N/A

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Hammerdijk 1
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	58,3	58,3	58,3	4,6
092	Laden biggen	50,8	--	--	4,6
Groep	Activiteit tractor	42,4	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	42,3	--	--	4,7
202	Vrachtwagen biggen/varken	41,6	41,6	41,6	4,7
110	Kooiaap	41,1	--	--	4,7
203	Vrachtwagen mest	39,3	--	--	4,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/ma	38,8	--	--	4,7
090	Lossen bulkvoer	38,8	--	--	4,7
091	Lossen bijproduct	36,9	--	--	4,7
Groep	Laden mest	34,4	--	--	N/A

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Hammerdijk 1
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	59,3	59,3	59,3	4,1
092	Laden biggen	51,3	--	--	4,1
Groep	Activiteit tractor	43,0	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	42,9	--	--	4,3
202	Vrachtwagen biggen/varken	42,6	42,6	42,6	4,3
110	Kooiaap	41,8	--	--	4,3
203	Vrachtwagen mest	40,2	--	--	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	39,5	--	--	4,3
090	Lossen bulkvoer	39,4	--	--	4,3
091	Lossen bijproduct	38,3	--	--	4,3
Groep	Laden mest	36,0	--	--	N/A

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmx reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Hammerdijk 3
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	55,5	55,5	55,5	4,7
092	Laden biggen	47,8	--	--	4,7
Groep	Activiteit tractor	43,6	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	43,0	--	--	4,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	40,9	--	--	4,7
202	Vrachtwagen biggen/varken	40,8	40,8	40,8	4,7
Groep	Laden mest	40,7	--	--	N/A
203	Vrachtwagen mest	39,5	--	--	4,7
110	Kooloap	38,6	--	--	4,7
091	Lossen bijproduct	37,9	--	--	4,7
090	Lossen bulkvoer	36,6	--	--	4,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Hammerdijk 3
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	56,7	56,7	56,7	4,3
092	Laden biggen	48,5	--	--	4,3
Groep	Activiteit tractor	44,9	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	43,8	--	--	4,2
Groep	Laden mest	42,4	--	--	N/A
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	42,2	--	--	4,3
202	Vrachtwagen biggen/varken	42,1	42,1	42,1	4,3
203	Vrachtwagen mest	40,4	--	--	4,2
091	Lossen bijproduct	40,1	--	--	4,3
110	Kooiaap	39,9	--	--	4,3
090	Lossen bulkvoer	38,5	--	--	4,3

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmix reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Hammerdijk 22
 Model: RBS AA Lmix
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	56,5	56,5	56,5	4,7
092	Laden biggen	48,1	--	--	4,7
Groep	Activiteit tractor	45,4	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	44,2	--	--	4,6
202	Vrachtwagen biggen/varken	41,8	41,8	41,8	4,7
201	Vrachtwagen (bij)voer/maï	41,8	--	--	4,7
203	Vrachtwagen mest	40,6	--	--	4,7
090	Lossen bulkvoer	35,8	--	--	4,7
Groep	Laden mest	35,2	--	--	N/A
110	Kociaap	34,8	--	--	4,7
091	Lossen bijproduct	33,0	--	--	4,7

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmaz reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Hammerdijk 22
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	56,0	56,0	56,0	4,4
092	Laden biggen	47,6	--	--	4,4
Groep	Activiteit tractor	45,6	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	44,1	--	--	4,2
202	Vrachtwagen biggen/varken	42,1	42,1	42,1	4,3
201	Vrachtwagen (bij)voer/maï	42,0	--	--	4,3
203	Vrachtwagen mest	40,6	--	--	4,2
090	Lossen bulkvoer	36,0	--	--	4,4
Groep	Laden mest	35,9	--	--	N/A
110	Kooiaap	35,5	--	--	4,3
091	Lossen bijproduct	33,6	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten L.Amax reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

L.Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_A - 100 meter N-0
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	70,5	70,5	70,5	3,7
092	Laden biggen	63,5	--	--	3,7
202	Vrachtwagen biggen/varken	51,9	51,9	51,9	3,9
Groep	Activiteit tractor	51,1	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	50,6	--	--	4,3
110	Kooilaap	50,6	--	--	4,2
203	Vrachtwagen mest	47,6	--	--	4,4
201	Vrachtwagen (bij)voer/maai	47,5	--	--	4,3
090	Lossen bulkvoer	47,2	--	--	4,3
091	Lossen bijproduct	44,9	--	--	4,3
Groep	Laden mest	39,0	--	--	N/A

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmax reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_B - 100 meter N-0
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	72,7	72,7	72,7	2,1
092	Laden biggen	65,3	--	--	2,1
202	Vrachtwagen biggen/varken	54,1	54,1	54,1	2,3
Groep	Activiteit tractor	52,5	--	--	N/A
204	Rijroute tractor naar kad	52,2	--	--	3,4
110	Kooiaap	52,0	--	--	3,3
203	Vrachtwagen mest	49,4	--	--	3,5
201	Vrachtwagen (bijlvoer/maï	49,1	--	--	3,4
090	Lossen bulkvoer	48,4	--	--	3,4
091	Lossen bijproduct	47,0	--	--	3,4
Groep	Laden mest	40,8	--	--	N/A

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_A - 100 meter Z-0
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	59,3	59,3	59,3	4,6
204	Rijroute tractor naar kad	54,6	--	--	3,7
092	Laden biggen	51,6	--	--	4,6
202	Vrachtwagen biggen/varken	51,0	51,0	51,0	4,0
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	51,0	--	--	4,0
203	Vrachtwagen mest	50,9	--	--	4,0
Groep	Activiteit tractor	46,6	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	38,8	--	--	4,5
091	Lossen bijproduct	35,9	--	--	4,5
Groep	Laden mest	35,4	--	--	N/A
110	Kooiaap	34,6	--	--	4,5

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LMax reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 11_B - 100 meter Z-0
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	60,7	60,7	60,7	4,1
204	Rijroute tractor naar kad	56,1	--	--	2,5
201	Vrachtwagen (bij)voer/mai	52,7	--	--	2,6
202	Vrachtwagen biggen/varken	52,7	52,7	52,7	2,6
203	Vrachtwagen mest	52,6	--	--	2,6
092	Laden biggen	52,4	--	--	4,1
Groep	Activiteit tractor	48,0	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	39,0	--	--	3,9
091	Lossen bijproduct	37,5	--	--	3,9
Groep	Laden mest	36,8	--	--	N/A
110	Kooilaap	36,4	--	--	3,8

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_A - 100 meter Z-R
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
204	Rijroute tractor naar kad	50,2	--	--	4,3
202	Vrachtwagen biggen/varken	46,8	46,8	46,8	4,4
201	Vrachtwagen (bij)voer/maï	46,7	--	--	4,4
203	Vrachtwagen mest	46,7	--	--	4,4
Groep	Activiteit tractor	41,5	--	--	N/A
093	Laden varkens	39,8	39,8	39,8	4,6
Groep	Laden mest	39,2	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	27,4	--	--	4,5
110	Kooilaap	35,3	--	--	4,4
091	Lossen bijproduct	34,9	--	--	4,5
092	Laden biggen	31,4	--	--	4,6

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_B - 100 meter Z-W
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
204	Rijroute tractor naar kad	51,3	--	--	3,4
201	Vrachtwagen (bijlvoer/mai	47,9	--	--	3,5
202	Vrachtwagen biggen/varken	47,9	47,9	47,9	3,5
203	Vrachtwagen mest	47,8	--	--	3,5
Groep	Activiteit tractor	42,8	--	--	N/A
Groep	Laden mest	40,8	--	--	N/A
093	Laden varkens	40,6	40,6	40,6	4,0
090	Lossen bulkvoer	38,2	--	--	3,7
110	Kooilaap	37,0	--	--	3,7
091	Lossen bijproduct	36,4	--	--	3,7
092	Laden biggen	31,9	--	--	4,0

Zeughouderij De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - 100 meter N-W
 Model: RBS AA Lmax
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
093	Laden varkens	51,5	51,5	51,5	4,2
092	Laden biggen	43,3	--	--	4,2
Groep	Activiteit tractor	42,8	--	--	N/A
090	Lossen bulkvoer	39,7	--	--	4,4
201	Vrachtwagen (bijvoer/maï	38,2	--	--	4,4
203	Vrachtwagen mest	38,1	--	--	4,4
202	Vrachtwagen biggen/varken	37,4	37,4	37,4	4,5
Groep	Laden mest	36,9	--	--	N/A
091	Lossen bijproduct	36,8	--	--	4,4
204	Rijroute tractor naar kad	36,5	--	--	4,5
110	Kooiaap	35,9	--	--	4,4

Zeugenhoudery De Forthoeve te Vroomshoop
Resultaten LAmox reguliere situatie AA

H.06.314
Bijlage 3b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_B - 100 meter N-W
 Model: RBS AA LAmox
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
093	Laden varkens	52,7	52,7	52,7	3,3
Groep	Activiteit tractor	44,5	--	--	N/A
092	Laden biggen	43,9	--	--	3,3
090	Lossen bulkvoer	40,7	--	--	3,6
203	Vrachtwagen mest	40,3	--	--	3,7
201	Vrachtwagen (bijvoer/maï	39,5	--	--	3,6
202	Vrachtwagen biggen/varken	39,0	39,0	39,0	3,7
Groep	Laden mest	38,9	--	--	N/A
091	Lossen bijproduct	38,4	--	--	3,6
204	Rijroute tractor naar kad	37,5	--	--	3,8
110	Kooiaap	36,6	--	--	3,7



Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl
Rabobank 1254 26 364 - KvK 380 23 372

DLV Bouw en Milieu regio Oost
T.a.v. de heer A.J. Albers
Postbus 546
7400 AM Deventer

datum vrijdag 10 augustus 2007
project A.O. Forthoeve te Vroomshoop
betreft Beantwoording vragen
ons kenmerk H.06.314/6297
uw kenmerk uw email van 14-06-2006

Geachte heer Albers,

Per email van 14 juni jl. heeft u ons enkele vragen gesteld met betrekking tot het akoestisch onderzoek dat wij uitvoeren voor Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop, zie de rapportage H.06.314 van vrijdag 30 maart 2007. Hierbij ontvangt u onze reactie op uw vragen.

Vraag 1: Klopt het dat er gerekend is met ventilatoren zonder luchtwasser? Dat zou nl. niet correct zijn: de ventilatoren zijn allemaal achter luchtwassers geplaatst.

Er is bij alle ventilatoren in het onderzoek vanuit gegaan dat ze voor een wasserpakket geïnstalleerd worden. Zie bijvoorbeeld hoofdstuk 3.1.1 en de 1e pagina van bijlage 1.

Vraag 2: De geurberekening is aangepast. De luchtsnelheid uit de luchtwasser is gebracht op 9,5 m/sec. Geeft dit extra geluidsproductie?

Als de luchtsnelheid wordt aangepast door aanpassing van de kanaaldiameter heeft het geen effect. Pas bij een veel hogere luchtsnelheid zal het stroomgeluid van de lucht van invloed zijn. Als de luchtsnelheid door wijziging van het toerental van de ventilatoren wordt aangepast, dan kan het wel invloed hebben op de geluidsproductie.

Voor geluid maakt het overigens geen relevant verschil of er (per stal) 1 grote uitlaat is, of veel kleintjes. In het akoestisch onderzoek hebben wij elke afzonderlijke ventilator als bron gemodelleerd; dat zijn 48 bronnen.

Met vriendelijke groet,

Ing. H.J. de Haan

Behandeld door Ing. A.C. Barten

Bijlage(n): --

Hammerdijk 22			
punt	omschrijving	dag	nacht
35		17.00 - 18.00	19.00 - 21.00
	Voorproeven normstelling	40 (70)	35 (65)
	Laast Lijpse wadien	33	25
	Laast Lijpse wadien	45	42

Hammerdijk 1			
punt	omschrijving	dag	nacht
01		17.00 - 18.00	19.00 - 21.00
	Voorproeven normstelling	40 (70)	35 (65)
	Laast Lijpse wadien	32	23
	Laast Lijpse wadien	48	50

Hammerdijk 3			
punt	omschrijving	dag	nacht
04		17.00 - 18.00	18.00 - 20.00
	Voorproeven normstelling	40 (70)	35 (65)
	Laast Lijpse wadien	32	27
	Laast Lijpse wadien	45	47

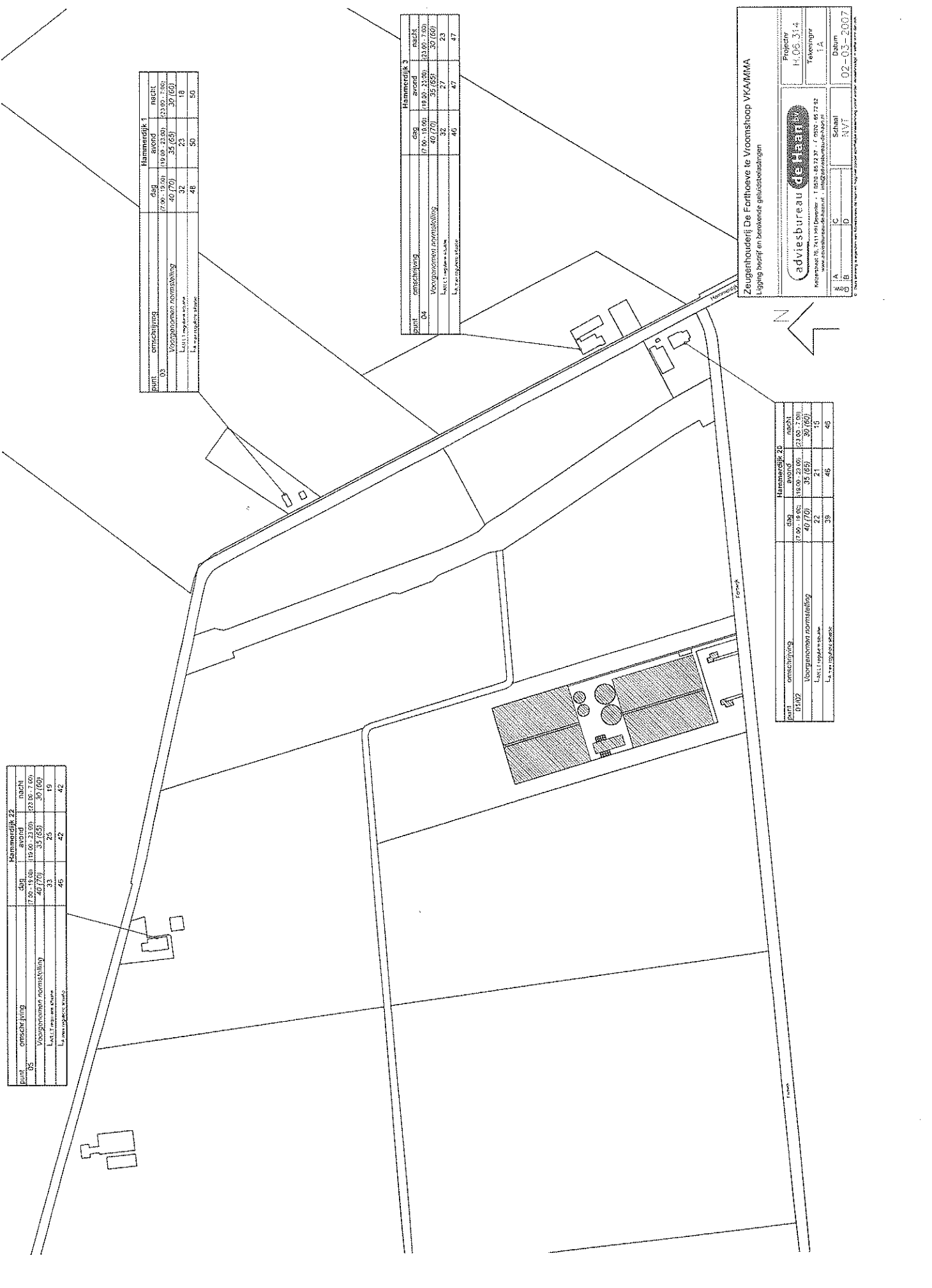
Hammerdijk 20			
punt	omschrijving	dag	nacht
01/02		17.00 - 18.00	18.00 - 20.00
	Voorproeven normstelling	40 (70)	35 (65)
	Laast Lijpse wadien	22	21
	Laast Lijpse wadien	39	45

Zeugenhouderij De Forthoeve te Vroomshoop VICAMMA
Ligging metzijf en benoemde gebuicelcstcllungen

Projectnr H.06.314
Tekeningnr 1 A
Datum 02-03-2007

adviesbureau **de hant**
Kortrijkse 16, 7411 PH Dronen - T 0530 - 85 22 37 - F 0530 - 65 72 82
www.adviesbureau-de-hant.nl - info@adviesbureau-de-hant.nl

Schijf A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z
AA
AB
AC
AD
AE
AF
AG
AH
AI
AJ
AK
AL
AM
AN
AO
AP
AQ
AR
AS
AT
AU
AV
AW
AX
AY
AZ
BA
BB
BC
BD
BE
BF
BG
BH
BI
BJ
BK
BL
BM
BN
BO
BP
BQ
BR
BS
BT
BU
BV
BW
BX
BY
BZ
CA
CB
CC
CD
CE
CF
CG
CH
CI
CJ
CK
CL
CM
CN
CO
CP
CQ
CR
CS
CT
CU
CV
CW
CX
CY
CZ
DA
DB
DC
DD
DE
DF
DG
DH
DI
DJ
DK
DL
DM
DN
DO
DP
DQ
DR
DS
DT
DU
DV
DW
DX
DY
DZ
EA
EB
EC
ED
EE
EF
EG
EH
EI
EJ
EK
EL
EM
EN
EO
EP
EQ
ER
ES
ET
EU
EV
EW
EX
EY
EZ
FA
FB
FC
FD
FE
FF
FG
FH
FI
FJ
FK
FL
FM
FN
FO
FP
FQ
FR
FS
FT
FU
FV
FW
FX
FY
FZ
GA
GB
GC
GD
GE
GF
GG
GH
GI
GJ
GK
GL
GM
GN
GO
GP
GQ
GR
GS
GT
GU
GV
GW
GX
GY
GZ
HA
HB
HC
HD
HE
HF
HG
HH
HI
HJ
HK
HL
HM
HN
HO
HP
HQ
HR
HS
HT
HU
HV
HW
HX
HY
HZ
IA
IB
IC
ID
IE
IF
IG
IH
II
IJ
IK
IL
IM
IN
IO
IP
IQ
IR
IS
IT
IU
IV
IW
IX
IY
IZ
JA
JB
JC
JD
JE
JF
JG
JH
JI
JJ
JK
JL
JM
JN
JO
JP
JQ
JR
JS
JT
JU
JV
JW
JX
JY
JZ
KA
KB
KC
KD
KE
KF
KG
KH
KI
KJ
KK
KL
KM
KN
KO
KP
KQ
KR
KS
KT
KU
KV
KW
KX
KY
KZ
LA
LB
LC
LD
LE
LF
LG
LH
LI
LJ
LK
LL
LM
LN
LO
LP
LQ
LR
LS
LT
LU
LV
LW
LX
LY
LZ
MA
MB
MC
MD
ME
MF
MG
MH
MI
MJ
MK
ML
MM
MN
MO
MP
MQ
MR
MS
MT
MU
MV
MW
MX
MY
MZ
NA
NB
NC
ND
NE
NF
NG
NH
NI
NJ
NK
NL
NM
NN
NO
NP
NQ
NR
NS
NT
NU
NV
NW
NX
NY
NZ
OA
OB
OC
OD
OE
OF
OG
OH
OI
OJ
OK
OL
OM
ON
OO
OP
OQ
OR
OS
OT
OU
OV
OW
OX
OY
OZ
PA
PB
PC
PD
PE
PF
PG
PH
PI
PJ
PK
PL
PM
PN
PO
PP
PQ
PR
PS
PT
PU
PV
PW
PX
PY
PZ
QA
QB
QC
QD
QE
QF
QG
QH
QI
QJ
QK
QL
QM
QN
QO
QP
QQ
QR
QS
QT
QU
QV
QW
QX
QY
QZ
RA
RB
RC
RD
RE
RF
RG
RH
RI
RJ
RK
RL
RM
RN
RO
RP
RQ
RR
RS
RT
RU
RV
RW
RX
RY
RZ
SA
SB
SC
SD
SE
SF
SG
SH
SI
SJ
SK
SL
SM
SN
SO
SP
SQ
SR
SS
ST
SU
SV
SW
SX
SY
SZ
TA
TB
TC
TD
TE
TF
TG
TH
TI
TJ
TK
TL
TM
TN
TO
TP
TQ
TR
TS
TT
TU
TV
TW
TX
TY
TZ
UA
UB
UC
UD
UE
UF
UG
UH
UI
UJ
UK
UL
UM
UN
UO
UP
UQ
UR
US
UT
UU
UV
UW
UX
UY
UZ
VA
VB
VC
VD
VE
VF
VG
VH
VI
VJ
VK
VL
VM
VN
VO
VP
VQ
VR
VS
VT
VU
VV
VW
VX
VY
VZ
WA
WB
WC
WD
WE
WF
WG
WH
WI
WJ
WK
WL
WM
WN
WO
WP
WQ
WR
WS
WT
WU
WV
WW
WX
WY
WZ
XA
XB
XC
XD
XE
XF
XG
XH
XI
XJ
XK
XL
XM
XN
XO
XP
XQ
XR
XS
XT
XU
XV
XW
XX
XY
XZ
YA
YB
YC
YD
YE
YF
YG
YH
YI
YJ
YK
YL
YM
YN
YO
YP
YQ
YR
YS
YT
YU
YV
YW
YX
YZ
ZA
ZB
ZC
ZD
ZE
ZF
ZG
ZH
ZI
ZJ
ZK
ZL
ZM
ZN
ZO
ZP
ZQ
ZR
ZS
ZT
ZU
ZV
ZW
ZX
ZY
ZZ



Hammerdijk 20			
punt	omschrijving	dag	avond
01/02		17.30 - 19.00	19.00 - 23.00
	Voorgenoemde normstelling	40 (7,0)	25 (6,5)
	Laat 1' ingevulde ruimte	21	27
	Laat 2' ingevulde ruimte	44	53
			53

Hammerdijk 1			
punt	omschrijving	dag	avond
03		17.30 - 19.00	19.00 - 23.00
	Voorgenoemde normstelling	40 (7,0)	25 (6,5)
	Laat 1' ingevulde ruimte	34	33
	Laat 2' ingevulde ruimte	58	59
			59

Hammerdijk 3			
punt	omschrijving	dag	avond
04		17.30 - 19.00	19.00 - 23.00
	Voorgenoemde normstelling	40 (7,0)	25 (6,5)
	Laat 1' ingevulde ruimte	34	30
	Laat 2' ingevulde ruimte	56	57
			57

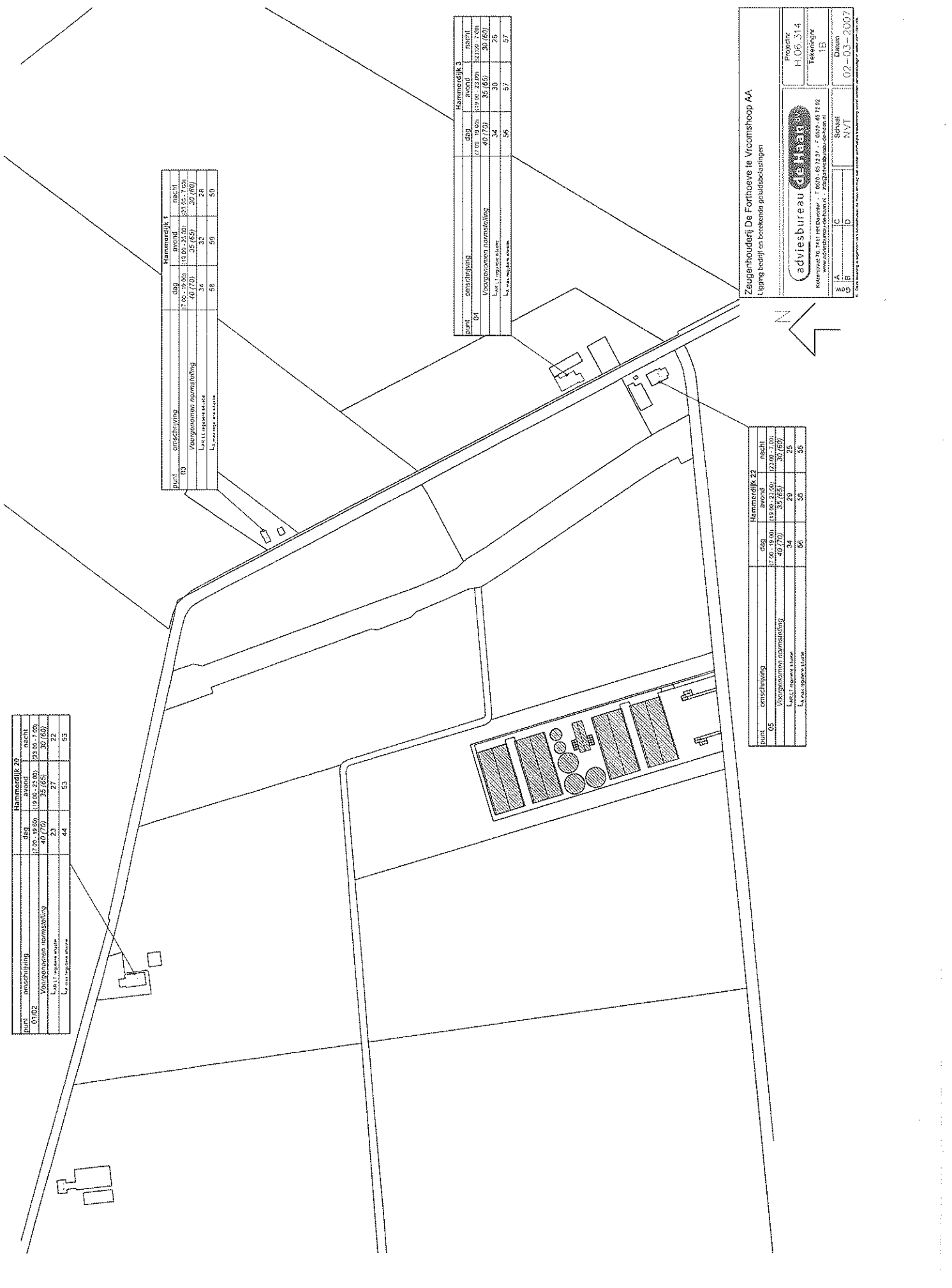
Hammerdijk 22			
punt	omschrijving	dag	avond
05		17.30 - 19.00	19.00 - 23.00
	Voorgenoemde normstelling	40 (7,0)	25 (6,5)
	Laat 1' ingevulde ruimte	48	48
	Laat 2' ingevulde ruimte	85	85
			85

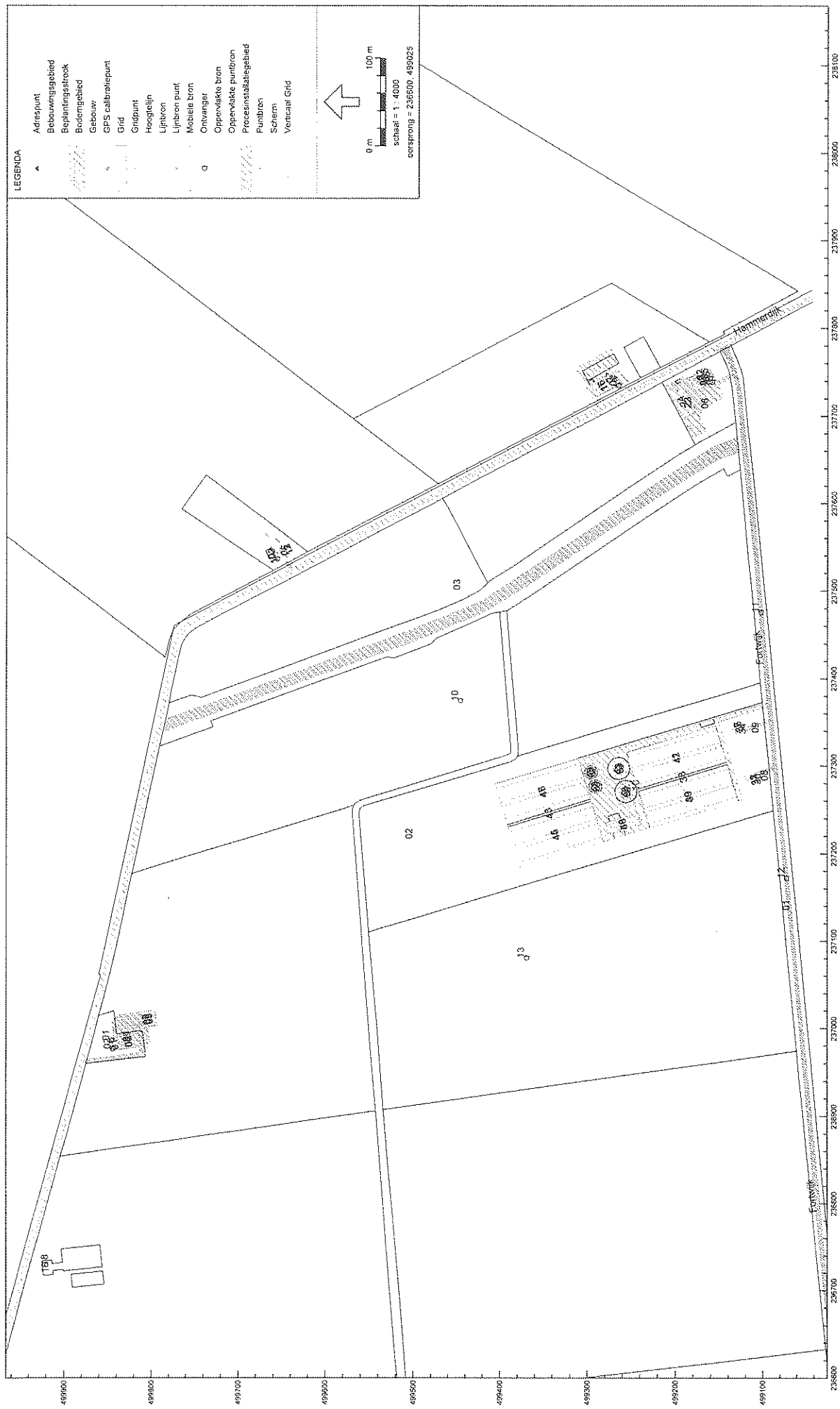
Zaagtekandertij De Forthoeve te Vroomshoop AA
Ligging bedrijf en berekende geluidsoverlasten

adviesbureau de kraai
Kroonweg 16, 7411 JH Doornik - T 0578 - 65 22 27 - F 0578 - 65 11 92
www.adviesbureau.dekraai.nl - info@adviesbureau.dekraai.nl

Projectnr: H.06.314
Telefoonnr: TB
Datum: 02-03-2007

§ A C Schaal: NVT
§ B D
§ 0







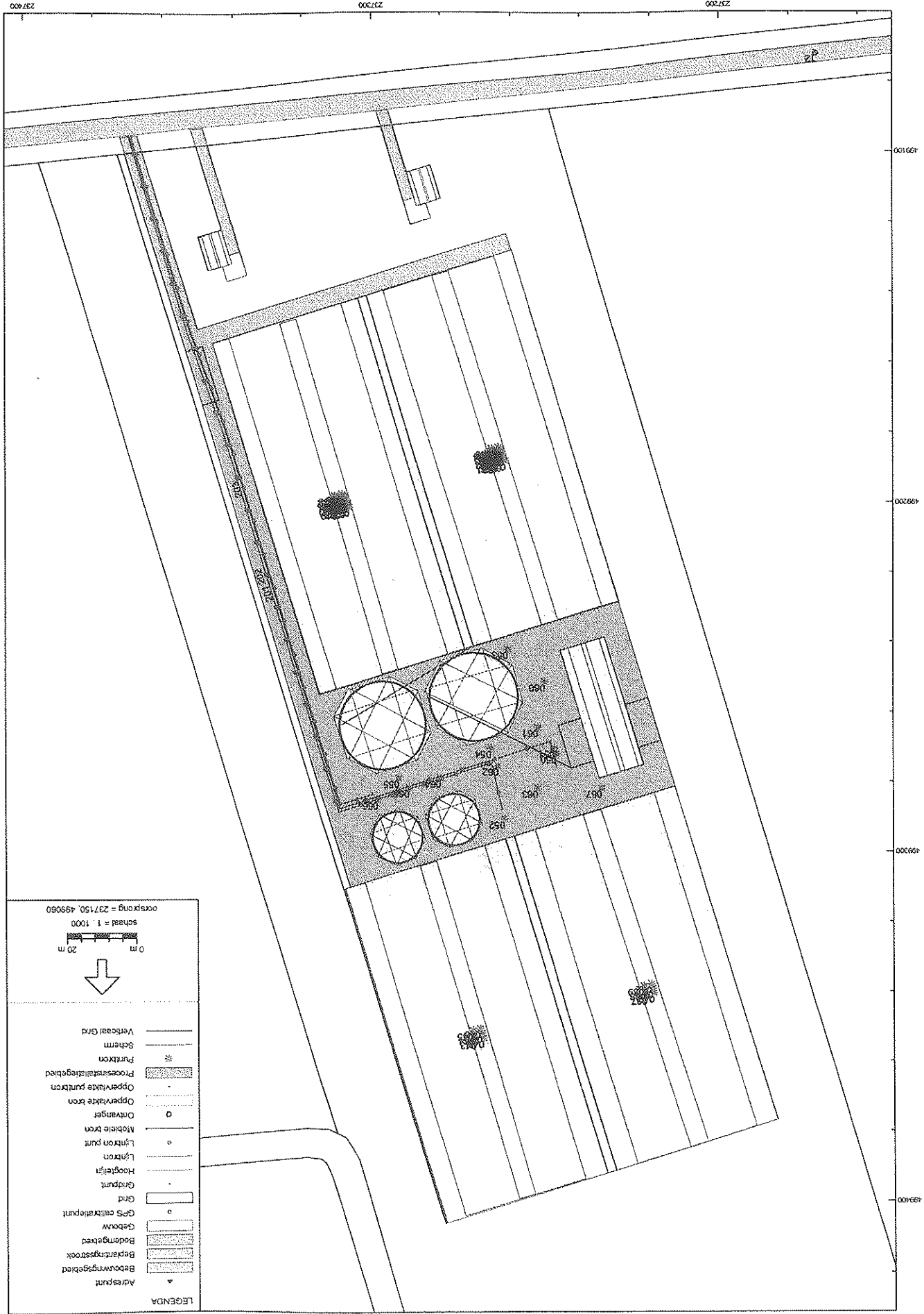
LEGENDA

- ▲ Adrespunt
- ▭ Bebouwingsgebied
- ▭ Beplantingsstrook
- ▭ Beoeringebied
- ▭ Gebouw
- GPS calibratiepunt
- ▭ Grid
- ▭ Gidspunt
- ▭ Hoogtelijnh
- ▭ Lijnbron
- ▭ Lijnbron punt
- ▭ Mobile bron
- ▭ Ontvanger
- ▭ Oppervlakte bron
- ▭ Oppervlakte puntbron
- ▭ Proccentralisatiegebied
- ▭ Puntbron
- ▭ Scherm
- ▭ Verticaal Grid

0 m 100 m
 schaal = 1 : 4000
 oorsprong = 236600, 499025

Figuur 2c

Industriezone - II, Verkenning De Fonteyn in Vloerplan - Verkenning De Fonteyn 2008 VKA - RDS VKA [G:\project\2008\08-31\14\08-31\14 Geometrie] - Geometrie V5.31



Overzicht rekenmodel met bronnummers VKA/INMA

oorsprong = 237150, 499580

schaal = 1:1000

0m 10m 20m

↓

LEGENDA	
Adrespunt	▲
Beoerwingsgebied	▨
Beplantingsstrook	▨
Bodemgesteld	▨
Gebouw	▨
GPS celtrafiepunt	○
Grnd	□
Grndpunt	•
Hoogtefijn	—
Lichtbron	○
Lichtbron punt	○
Mobiele bron	○
Ontvanger	○
Oppervlakte bron	▨
Oppervlakte puntbron	•
Procesinstallatiegebied	▨
Purftoren	※
Schem	—
Verticaal Grnd	—

