



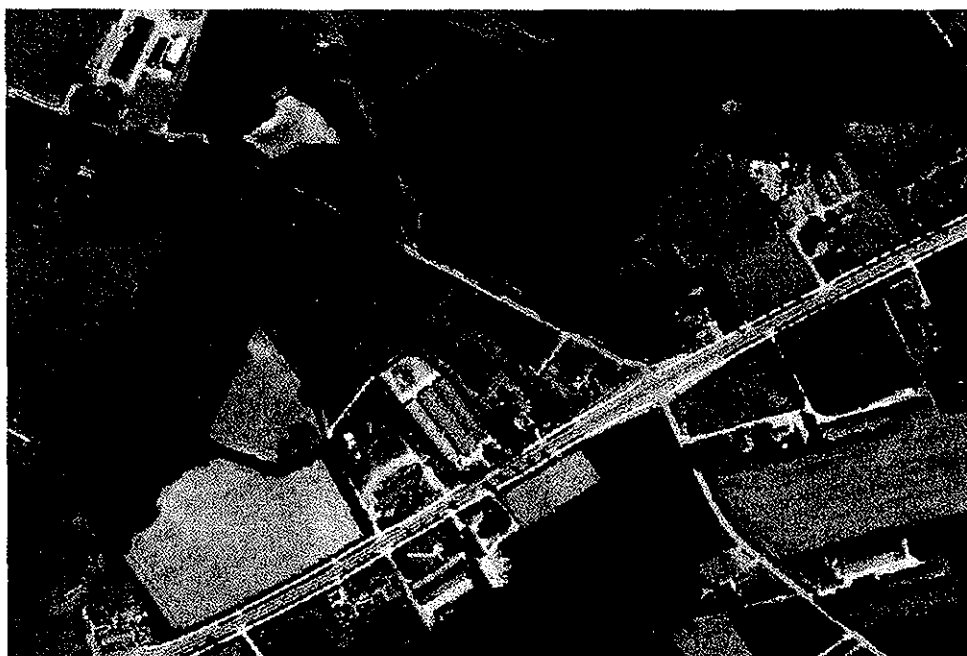
HMB B.V.
Vollaweg 8
5993 SE Maasbree
Telefoon: (077) 4652808
Fax: (077) 4653418
E-mail: info@hmbgroep.nl
Website: www.hmbgroep.nl
ABN-AMRO-bank: 46.95.89.175
K.v.K. Limburg-Noord: 12061922

Prognoseberekening Geluiduitstraling industrielawaai

(conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999)

locatie: Deurneseweg 72 te Heide-Venray

- Civiel
- Geluid
- Asbest
- Bodem
- Energie
- Grondboringen



Rapportnummer: 06224101N
16 augustus 2006

Opdrachtgever:
Mts. Claessens
Deurneseweg 72
5812 AR Heide-Venray

Projectgegevens

Projectnaam	:	Heide, Deurneseweg 72
Projectnummer	:	06224101N
Adres onderzoekslocatie	:	Deurneseweg 72
Plaats	:	Heide-Venray
Gemeente	:	Venray

Opdrachtgever

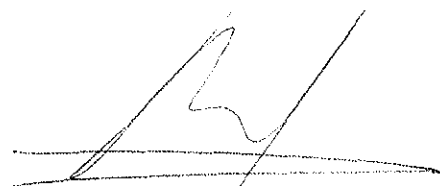
Naam	:	Mts. Claessens
Contactpersoon	:	de heer J. Claessens
Adres	:	Deurneseweg 72
Postcode	:	5812 AR
Woonplaats	:	Heide-Venray
Telefoonnummer	:	0478 – 642 474
Faxnummer	:	0478 – 642 474

Adviesbureau

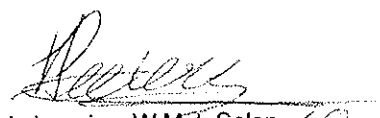
Naam	:	HMB BV
Adres	:	Voltaweg 8
Postcode	:	5993 SE
Woonplaats	:	Maasbree
Telefoonnummer	:	077 – 465 28 08
Faxnummer	:	077 – 465 34 18

HMB BV

Maasbree, 16 augustus 2006



de heer ing. H.G.M. Meelkop



de heer ing. W.M.J. Selen

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van HMB BV, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

I Inhoudsopgave

	blz.
I Inhoudsopgave	1
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten.....	2
2.1 Informatiebronnen	2
2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnenniveaus	2
2.3 Beoordeling	2
3 Bedrijfsvoering.....	4
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.1 Aanvoer van kippen	5
3.2.2 Afvoer dieren	5
4 Onderzoeksmethode	6
5 Resultaten	7
5.1 $L_{A,r,LT}$	7
5.2 $L_{A,max}$	7
5.3 Indirecte geluidhinder	7
6 Geluidreducerende maatregelen (ALARA)	8
7 Conclusies/samenvatting.....	9

Bijlagen:

1. Onderzoekslocatie
2. Kadastrale kaart
3. Ligging van gebouwen en bodemgebieden
4. Ligging van ontvangers
5. Ligging van geluidbronnen
6. Invoergegevens en berekeningsresultaten
7. Relevante bronbijdragen bij ontvangers
8. Overzicht van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties
9. Wegverkeerslawaaiberekening t.b.v. referentieniveau

1 Inleiding

In opdracht van Mts. Claessens, Deurneseweg 72 te Heide-Venray, is door HMB BV een akoestisch industrielawaaionderzoek uitgevoerd op locatie Deurneseweg 72 te Heide-Venray.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom het pluimveebedrijf ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding van het onderzoek is de aanvraag om een revisievergunning Wet milieubeheer.

Op basis van een gesprek met de heer Claessens (inrichtinghouder) zijn de representatieve en bijzondere bedrijfsvoeringen vastgesteld. Aan de hand van deze gegevens zijn middels een overdrachtsberekening de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. De beoordeling van de berekeningsresultaten heeft plaatsgevonden conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998)*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 Uitgangspunten

2.1 Informatiebronnen

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsgegevens:

1. een kadastrale tekening, luchtfoto en topografische kaart van de omgeving;
2. milieutekening 0731-M, gew. 21-06-2006 van Agrarisch Milieu Adviesburo te Merselo;
3. ter plaatse opgenomen gegevens zoals hoogten van bebouwingen, situaties en bodemtypen;
4. verschillende gespreksronden met de heer J. Claessens over de bedrijfsvoering.

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnenniveaus

tabel 1: geluidvermogen- en binnengeluidniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

binnengeluidniveaus	L_{pAeq}	L_{pAmax}	herkomst
01 – 05: mestloods	80	-	aanname*
geluidvermogen-niveaus	L_{WAeq}	L_{WAmix}	herkomst
06: vullen voersilo	103	112	archief HMB BV
07: verladen eieren	88	112	archief HMB BV
08: uitlaat aggregaat	82	-	archief HMB BV
09 – 15: gebruik loader	105	112	archief HMB BV
16: aanvoer kuikens	89	112	archief HMB BV
17: afvoer kippen	85	112	archief HMB BV
18 – 19: uitblaasventilator (4 stuks à 0,75 kW)**	81 (87)	-	archief HMB BV
R1 – R5: vrachtwagens op terrein	102	112	archief HMB BV
R6: vrachtwagen op openbare weg	104	-	archief HMB BV

* op basis van de formule van Sabine is een indicatief onderzoek uitgevoerd naar het te verwachten binnengeluidniveau in de mestloods als gevolg van de aanwezige ventilatoren. Hieruit volgt een niveau van ca. 70 dB(A). Aangezien binnen deloods ook andere activiteiten worden uitgevoerd (o.a. loader), is uitgegaan van een equivalent binnengeluidniveau van 80 dB(A).

** in totaal zijn binnen de inrichting 36 ventilatoren in gebruik. Echter slechts 8 stuks hebben een relevante uitstraling naar buiten. Deze uitblaasventilatoren (0,75 kW) hebben elk een geluidvermogen van 81 dB(A). In de berekening zijn 4 ventilatoren samengevoegd tot 1 bronpunt, waardoor het geluidvermogen met 6 dB(A) is verhoogd.

2.3 Beoordeling

De ligging van de inrichting is in bijlage 1 weergegeven. Voor de onderhavige locatie is nog geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Derhalve worden de grenswaarden vastgesteld conform de *Circulaire industrielawaai 1979*. Strikte toepassing van de richtwaarden op basis van gebiedstypering zou leiden tot een etmaalwaarde van 40 dB(A) ter plaatse van omliggende woningen van derden (landelijke omgeving). Gezien de aanwezigheid van de drukke verbindingsweg N270 lijkt een hogere waarde echter gerechtvaardigd. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot de hoogte van het referentieniveau, dat gedefinieerd is als de hoogste van het gemeten L₉₅-niveau of de invloed van passerend wegverkeer – 10 dB(A). In dit kader is indicatief het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld door de invloed van het wegverkeerslawaai (SRM2-10) te berekenen. Zie bijlage 9 voor een overzicht van de invoergegevens en rekenresultaten. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de resultaten.

tabel 2: voorlopig toetsingskader (dag / avond / nacht)

omschrijving	richtwaarde	SRM-10	L95	voorlopige grenswaarde
01: Deurneseweg 76 (zijgevel)	40 / 35 / 30	56 / 50 / 47	niet bekend	56 / 50 / 47
02: Deurneseweg 76 (achtergevel)	40 / 35 / 30	47 / 42 / 39	niet bekend	47 / 42 / 39
03: Deurneseweg 76 (voorgevel)	40 / 35 / 30	57 / 53 / 50	niet bekend	57 / 53 / 50
04: Deurneseweg 73 (voorgevel)	40 / 35 / 30	57 / 52 / 50	niet bekend	57 / 52 / 50
05: Deurneseweg 70 (zijgevel)	40 / 35 / 30	51 / 47 / 44	niet bekend	51 / 47 / 44
06: Deurneseweg 70 (achtergevel)	40 / 35 / 30	40 / 35 / 32	niet bekend	40 / 35 / 32
07: Deurneseweg 66 (voorgevel)	40 / 35 / 30	54 / 50 / 47	niet bekend	54 / 50 / 47
08: Deurneseweg 66 (zijgevel)	40 / 35 / 30	49 / 46 / 43	niet bekend	49 / 46 / 43
09: controlepunt	geen eis	geen eis	geen eis	geen eis
10: Zandstraat 2a	40 / 35 / 30	28 / 25 / 22	niet bekend	40 / 35 / 30

Voor piekgeluiden dient gestreefd te worden naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor $L_{A,LT}$ liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden kan worden uitgeweken naar een grenswaarde van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de aard van de inrichting kan gesteld worden dat met de huidige stand der techniek niet aan de streefwaarden kan worden voldaan en dat het uitwijken naar een hogere grenswaarde noodzakelijk is. Vooralsnog is conform de vigerende vergunning getoetst aan een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Verder is het niet ongebruikelijk om piekgeluiden ten gevolge van laden en lossen gedurende de dagperiode uit te sluiten van toetsing.

De berekening van de indirecte geluidhinder ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg is uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woning gewaarborgd is.

3 Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Mts. Claessens is voornemens een legkippenbedrijf te exploiteren op locatie Deurneseweg 72 te Heide-Venray. Binnen het bestaande bedrijf zal daartoe een deel van de stallen worden gesloopt en vervangen worden door een nieuw te bouwen stal en mestloods.

Binnen de inrichting zijn in totaal 36 ventilatoren voorzien. Binnen de stal zijn 8 inblaasventilatoren aanwezig, welke echter geheel inpandig worden aangebracht, zonder rechtstreekse aan- of uitvoer naar buiten. Vervolgens zijn tussen de stal en de mestloods 20 afzuigventilatoren voorzien, welke de lucht vanuit de stal de mestloods in blazen. Ook deze ventilatoren bevinden zich volledig inpandig, het geluid van deze ventilatoren is meegenomen in het binnengeluidniveau van de mestloods. Ten slotte bevinden zich op het dak van de mestloods 8 uitblaasventilatoren, met rechtstreekse uitstoot naar buiten. Deze ventilatoren zijn als zodanig meegenomen in de berekening (bronnr. 17-18). In de NW-gevel van de loods is een groot rooster aangebracht waarlangs de overige lucht de loods verlaat. Voor de ventilatoren is uitgegaan van een continue bedrijfsduur van 24 uur per etmaal.

Regelmatig wordt bulkvoer aangeleverd. In het onderzoek is rekening gehouden met maximaal 3 bulkwagens in de dag- en 1 wagen in de avondperiode. Voor het bulken is voor de dag en avond gerekend met een lostijd van respectievelijk 1,5 en 0,5 uur.

Regelmatig wordt mest afgevoerd vanuit de mestloods. In het onderzoek is rekening gehouden met een maximale situatie, waarbij 4 vrachtwagens in de dag, 4 wagens in de avond en/of 3 wagens in de nacht kunnen arriveren. De wagens docken aan tegen de mestloods, en worden met behulp van een loader inpandig geladen.

Afvoer van eieren gebeurt eveneens met behulp van vrachtwagens. De eieren worden in containers of op pallets in de vrachtwagen geplaatst. In de dagperiode kunnen maximaal 2 vrachtwagens arriveren. Het is niet uit te sluiten dat 1 wagen bij tijd en wijle in de avond arriveert. Voor het verladen van eieren is rekening gehouden met 30 minuten in de dag en 15 minuten in de avond.

In de mestloods bevindt zich een aggregaat voor het afdraaien van mest. De uitlaat van het aggregaat is rechtstreeks naar buiten. Het aggregaat zal maximaal 2 uur in de dag, 0,5 uur in de avond en 0,5 uur in de nacht actief zijn.

Regelmatig wordt strooisel aangeleverd en opgeslagen. In het onderzoek is rekening gehouden met 2 vrachten in de dagperiode. Lossen gebeurt middels een op de vrachtwagen aanwezige kooiaap, of met behulp van de loader en neemt maximaal 15 minuten in beslag.

In het voorgaande is reeds rekening gehouden met activiteiten voor de loader ten behoeve van mestafvoer (inpandig in zowel de dag, avond als nacht, zie voetnoot tabel 1) en de aanvoer van strooisel (alleen overdag). Daarnaast wordt de loader nog voor diverse voorkomende klusjes ingezet. In het onderzoek is in voor deze overige werkzaamheden rekening gehouden met een bedrijfsduur van 1 uur in de dag, verdeeld over 6 bronposities.

Zoals vermeld bezoeken voor diverse doelen vrachtwagens de inrichting. In totaal is rekening gehouden met 11 wagens (22 bewegingen) in de dag, 6 wagens (12 bewegingen) in de avond en 3 wagens (6 bewegingen) in de nacht. Alle vrachtwagens bezoeken en verlaten het terrein via een nieuw te realiseren ontsluiting aan de achterzijde van het perceel. Gerekend is met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/h.

Verdere potentiële geluidbronnen zijn niet aanwezig of worden als niet relevant beschouwd.

3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Binnen de beschreven representatieve bedrijfssituatie kunnen zich de volgende regelmatige of incidentele afwijkingen voordoen.

3.2.1 Aanvoer van kippen

Eén maal per jaar worden nieuwe kippen aangevoerd. In totaal worden 101500 dieren aangeleverd. Hier zijn in totaal 13 vrachtwagens voor nodig. De aanvoer wordt verdeeld over 2 dagen. Per vrachtwagen moet rekening worden gehouden met $\pm 1,5$ uur, dus ca. 10 uur per dag. Mogelijk dat hiermee reeds vóór 7:00 uur wordt aangevangen, maar ook uitloop ná 19:00 uur is niet uit te sluiten. In het onderzoek is het verladen dan ook ingevoerd als 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de nacht (vóór 7:00 uur) en 2 uur in de avond (ná 19:00 uur). Deze situatie zal nooit binnen één etmaal optreden, echter hiermee zijn alle mogelijke varianten afgedekt.

De dieren worden met behulp van karretjes vanuit de vrachtwagens de stallen ingereden. Bij het verladen wordt beroep gedaan op een laadploeg, de ± 3 personen-/bestelwagens die hiertoe de inrichting bezoeken worden niet relevant geacht. Tijdens het aanvoeren van dieren kunnen alle andere werkzaamheden onverminderd doorgang vinden.

3.2.2 Afvoer dieren

Eén maal per jaar worden kippen afgevoerd. In totaal zijn hier 13 vrachtwagens voor nodig. De afvoer wordt verdeeld over 2 dagen. Per vrachtwagen moet rekening worden gehouden met ± 2 uur, dus ca. 13 uur per dag. Het afvoeren begint omstreeks 19:00 uur. In het onderzoek is het verladen ingevoerd als 4 uur in de avond, 8 uur in de nacht en 1 uur in de dag.

De kippen worden handmatig vanuit de stallen in de vrachtwagens geladen. Bij het verladen wordt beroep gedaan op een laadploeg, de ± 3 personen-/bestelwagens die hiertoe de inrichting bezoeken worden niet relevant geacht. Tijdens het aanvoeren van dieren kunnen alle andere werkzaamheden onverminderd doorgang vinden.

4 Onderzoeksmethode

De berekeningen voor de bepaling van de geluidmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise V5.24 van dgmr, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden de optredende gevelbelastingen ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf berekend, middels een overdrachtsberekening. Er wordt gerekend met het invallend geluid. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel van het rekenpunt niet worden meegenomen.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als rechthoekige objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd (bodemfactor 0,0). Het omliggende terrein is ingevoerd met een bodemfactor 1,0 (zacht).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit hoofdstuk 3 afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Ontvangers zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Voor de dagperiode is uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 m boven het lokale maaiveld en voor de avond- en nachtperiode met een hoogte van 5,0 m.

De berekening van de indirecte geluidhinder ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg is uitgevoerd conform *Circulaire Beoordeling Geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningsverlening Wet milieubeheer* van 29 februari 1996 (Schrikkelcirculaire). De aantrekkende vervoersbewegingen dienen te worden meegenomen totdat ze opgaan in het "heersende verkeersbeeld" (regulerend optreden als het verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar is). Anders dan vermeld in de circulaire, is in de berekeningen gebruik gemaakt van de rekenmethodiek conform *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999* in plaats van wegverkeerslawaai. Dit vanwege de lage rijsnelheid.

Het verkeer is meegenomen totdat dit de Deurneseweg oprijdt. Gesteld wordt dat het verkeer vanaf dat moment opgaat in het heersende verkeersbeeld van deze drukke straat (intensiteit: 12078 voertuigen per etmaal in 2004).

5 Resultaten

5.1 $L_{A,LT}$

tabel 3: berekende resultaten voor $L_{A,LT}$ (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	RBS	aanvoer kippen	afvoer kippen	voortlopijge grenswaarde
01: Deurneseweg 76 (zijgevel)	35 / 36 / 26	35 / 36 / 27	35 / 36 / 28	55 / 50 / 47
02: Deurneseweg 76 (achtergevel)	28 / 36 / 27	28 / 36 / 27	28 / 37 / 28	43 / 41 / 38
03: Deurneseweg 76 (voorgevel)	27 / 20 / 16	28 / 21 / 16	27 / 21 / 17	57 / 53 / 50
04: Deurneseweg 73 (voorgevel)	42 / 32 / 20	42 / 32 / 22	42 / 32 / 23	57 / 52 / 50
05: Deurneseweg 70 (zijgevel)	42 / 34 / 31	43 / 36 / 34	42 / 37 / 35	51 / 47 / 44
06: Deurneseweg 70 (achtergevel)	42 / 34 / 31	42 / 36 / 33	42 / 37 / 35	40 / 35 / 32
07: Deurneseweg 66 (voorgevel)	22 / 20 / 18	22 / 21 / 19	22 / 22 / 20	54 / 50 / 47
08: Deurneseweg 66 (zijgevel)	20 / 21 / 19	20 / 22 / 20	20 / 22 / 20	49 / 46 / 43
09: controlepunt (h=5m)	38 / 33 / 32	38 / 34 / 32	38 / 34 / 33	geen eis
10: Zandstraat 2a	29 / 31 / 30	30 / 31 / 30	30 / 31 / 30	40 / 35 / 30

5.2 L_{Amax}

Zie bijlage 7 voor een uitgebreid overzicht van de afzonderlijke bronbijdragen. Uit deze waarden zijn de optredende piekgeluidbelastingen afgeleid.

tabel 4: berekende resultaten voor L_{Amax} (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	RBS	aanvoer kippen	afvoer kippen
01 – 03: Deurneseweg 76	62 / 55 / 40	62 / 55 / 46	62 / 55 / 46
04: Deurneseweg 73	68 / 51 / 46	68 / 51 / 46	68 / 51 / 46
05 – 06: Deurneseweg 70	67 / 62 / 55	67 / 62 / 62	67 / 62 / 62
07 – 08: Deurneseweg 66	45 / 43 / 43	45 / 43 / 43	45 / 43 / 43
09: controlepunt (h=5m)	55 / 55 / 55	55 / 55 / 55	55 / 55 / 55
10: Zandstraat 2a	44 / 45 / 44	44 / 45 / 44	44 / 45 / 44
grenswaarde:	70 / 65 / 60	70 / 65 / 60	70 / 65 / 60

5.3 Indirecte geluidhinder

tabel 5: berekende resultaten voor de indirecte geluidhinder (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	RBS	aanvoer kippen	afvoer kippen
01 – 03: Deurneseweg 76	18 / 23 / 17	20 / 24 / 19	18 / 25 / 20
04: Deurneseweg 73	25 / 27 / 21	27 / 28 / 23	25 / 29 / 25
05 – 06: Deurneseweg 70	29 / 33 / 27	32 / 34 / 29	30 / 35 / 31
07 – 08: Deurneseweg 66	40 / 44 / 38	42 / 45 / 40	40 / 46 / 42
09: controlepunt (h=5m)	40 / 42 / 36	42 / 43 / 38	40 / 44 / 40
10: Zandstraat 2a	18 / 22 / 16	20 / 23 / 18	18 / 24 / 19
grenswaarde:	50 / 45 / 40	50 / 45 / 40	50 / 45 / 40
maximale ontheffing:	65 / 60 / 55	65 / 60 / 55	65 / 60 / 55
maximaal binnenniveau:	35 / 30 / 25	35 / 30 / 25	35 / 30 / 25

6 Geluidreducerende maatregelen (ALARA)

Uit de berekeningsresultaten volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie aan alle geldende geluidseisen kan worden voldaan.

Bij de incidentele bedrijfssituaties tengevolge van het jaarlijks aan- en afvoeren van kippen treden overschrijdingen op voor $L_{A,LT}$ en L_{Amax} . De overschrijding bedraagt in alle gevallen ten hoogste 3 dB(A) en blijft beperkt tot één woning. Het totaal aantal dagen waarop kippen worden verladen bedraagt 4 op jaarbasis en blijft daarmee ruim beneden de 12 dagen per jaar, waardoor voor deze activiteiten ontheffing kan worden verleend. Bij het ontwerpen van de nieuwe aanvraag is reeds rekening gehouden met een akoestisch zo gunstig mogelijke lay-out, waardoor overlast tot een minimum beperkt blijft.

Alleen tijdens het afvoeren van kippen (2 dagen per jaar) wordt ook de norm voor indirecte hinder bij één woning overschreden. In elk geval blijft de gevelbelasting ruim beneden de 55 dB(A) etmaalwaarde, waarmee een binnengeluidniveau van maximaal 35 dB(A) is gewaarborgd. Immers, de gevelgeluidwering van een goed onderhouden woning bedraagt minimaal 20 dB(A).

ALARA:

ALARA is bij geluid (meer dan bij de overige compartimenten zoals lucht en water) een lastig te hanteren begrip. Alhoewel het ALARA-beginsel in theorie leidt tot het streven naar een nul-emissie, is geluid geen vorm van milieuvervuiling die na te zijn geëmitteerd voor langere tijd ongewenste sporen in het milieu nalaat. Dit houdt in dat een toets of de geluiduitstraling van een bedrijf voldoet aan de geldende grenswaarden in principe bepaalt of en zo ja in hoeverre er uitvoering wordt gegeven aan het ALARA-beginsel.

Met andere woorden, als blijkt dat de aangevraagde situatie met de daarbij opgenomen voorzieningen en rekening houdend met eventuele cumulatieve effecten van andere bedrijven, voldoet aan de vastgestelde grenswaarden, behoeven er in principe geen (verdere) geluidreducerende maatregelen te worden getroffen.

Voor de bijzondere bedrijfssituaties lijkt het eisen van geluidreducerende maatregelen geen redelijke optie, aangezien het gaat om slechts 4 dagen op jaarbasis en vrij geringe overschrijdingen. Verwacht mag worden dat de ernst van de situatie hierdoor niet bijster groot is. Verzocht wordt dan ook om voor deze dagen op grond van het 12-dagencriterium hogere geluidbelastingen toe te staan.

7 Conclusies/samenvatting

In opdracht van Mts. Claessens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader een aanvraag revisievergunning Wet milieubeheer. De inrichting is beoordeeld op haar akoestische inpasbaarheid in de omgeving.

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde punten zijn de optredende geluidmissiewaarden ten gevolge van de activiteiten in en rondom het pluimveebedrijf met behulp van een overdrachtsberekening berekend.

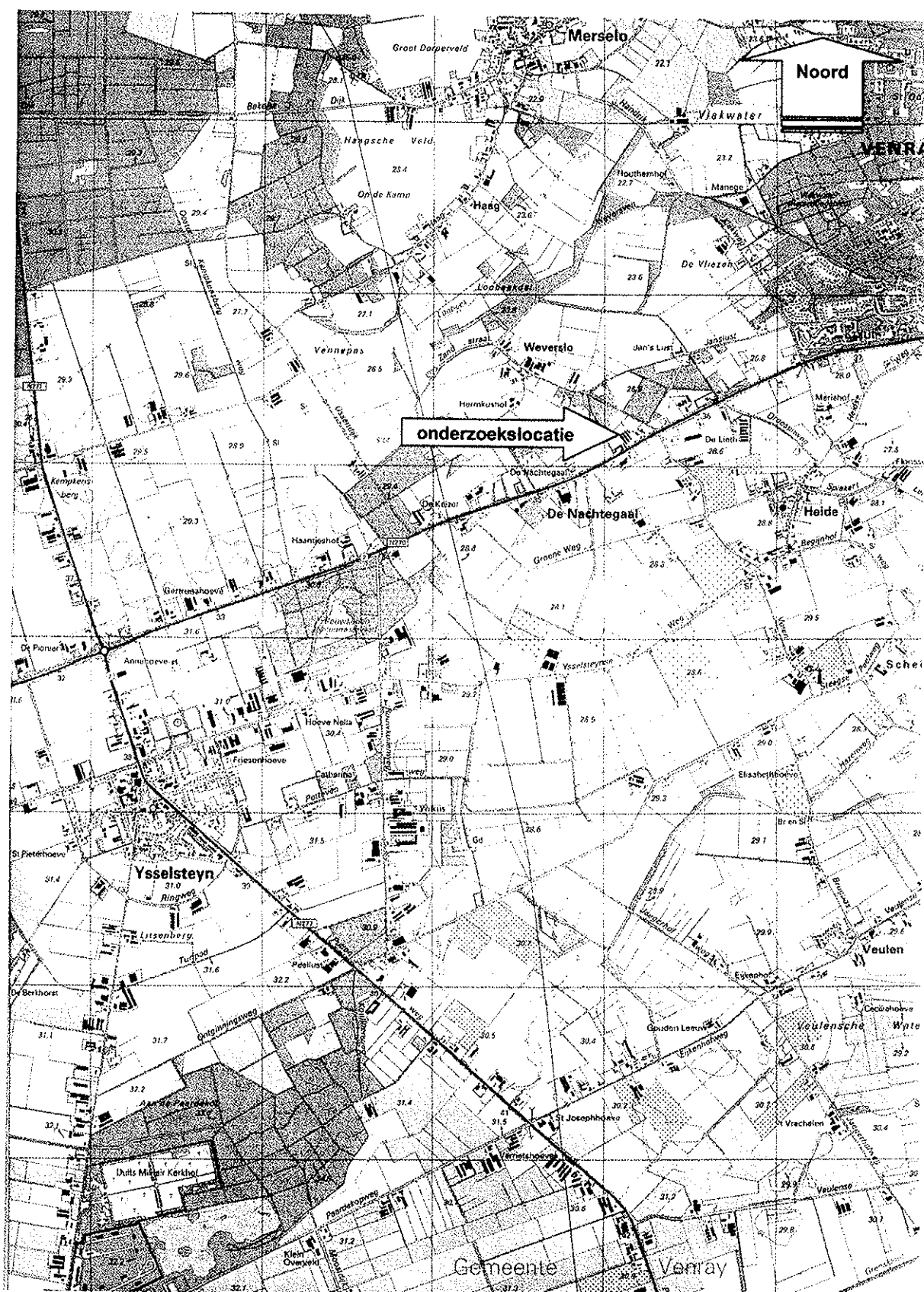
$L_{A,r,LT}$: uit de beoordeling volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van alle omliggende woningen voldaan kan worden aan de geldende geluideisen. Slechts tijdens het jaarlijks verladen van kippen treden ter plaatse van één woning overschrijdingen op. Het aantal dagen waarop de norm wordt overschreden bedraagt maximaal 4 per jaar.

$L_{A,max}$: uit de beoordeling volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van alle omliggende woningen voldaan kan worden aan de geldende geluideisen. Slechts tijdens het jaarlijks verladen van kippen treden ter plaatse van één woning overschrijdingen op. Het aantal dagen waarop de norm wordt overschreden bedraagt maximaal 4 per jaar.

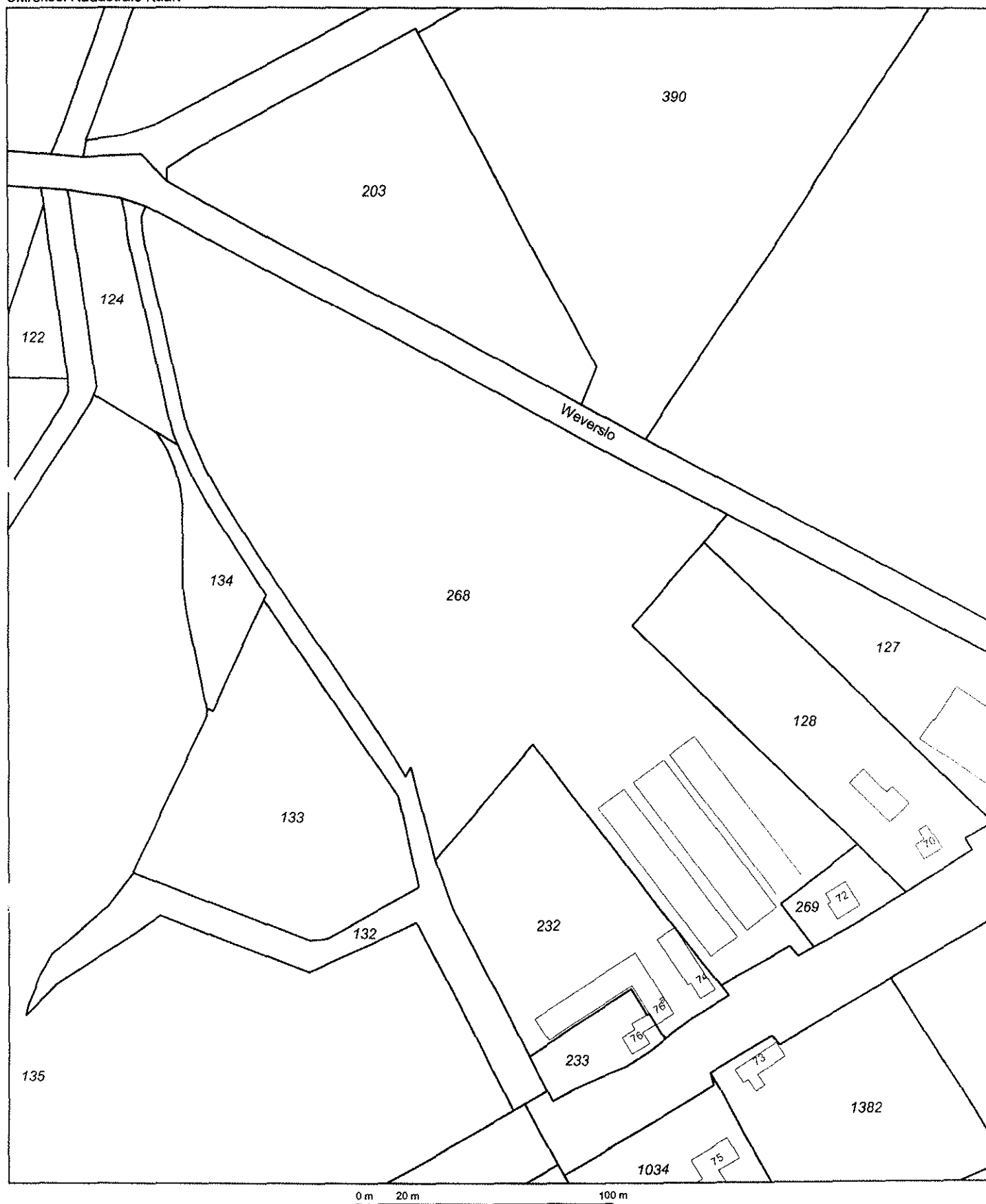
Indirect: uit de beoordeling volgt dat ter plaatse van omliggende woningen in de representatieve bedrijfssituatie voldaan kan worden aan de geldende geluideisen. Tijdens het afvoeren van kippen (2 dagen per jaar) wordt de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder overschreden. Een binnenniveau van 35 dB(A) lijkt echter gewaarborgd.

Indien voor het jaarlijks verladen van dieren (4 dagen per jaar) ontheffing wordt verleend op basis van de 12-dagenregeling, volgt uit het onderzoek dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving.

Bijlage 1 Onderzoekslocatie



Bijlage 2 Kadastrale kaart



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
— Kadastrale grens
— Bebouwing
— Overige topografie

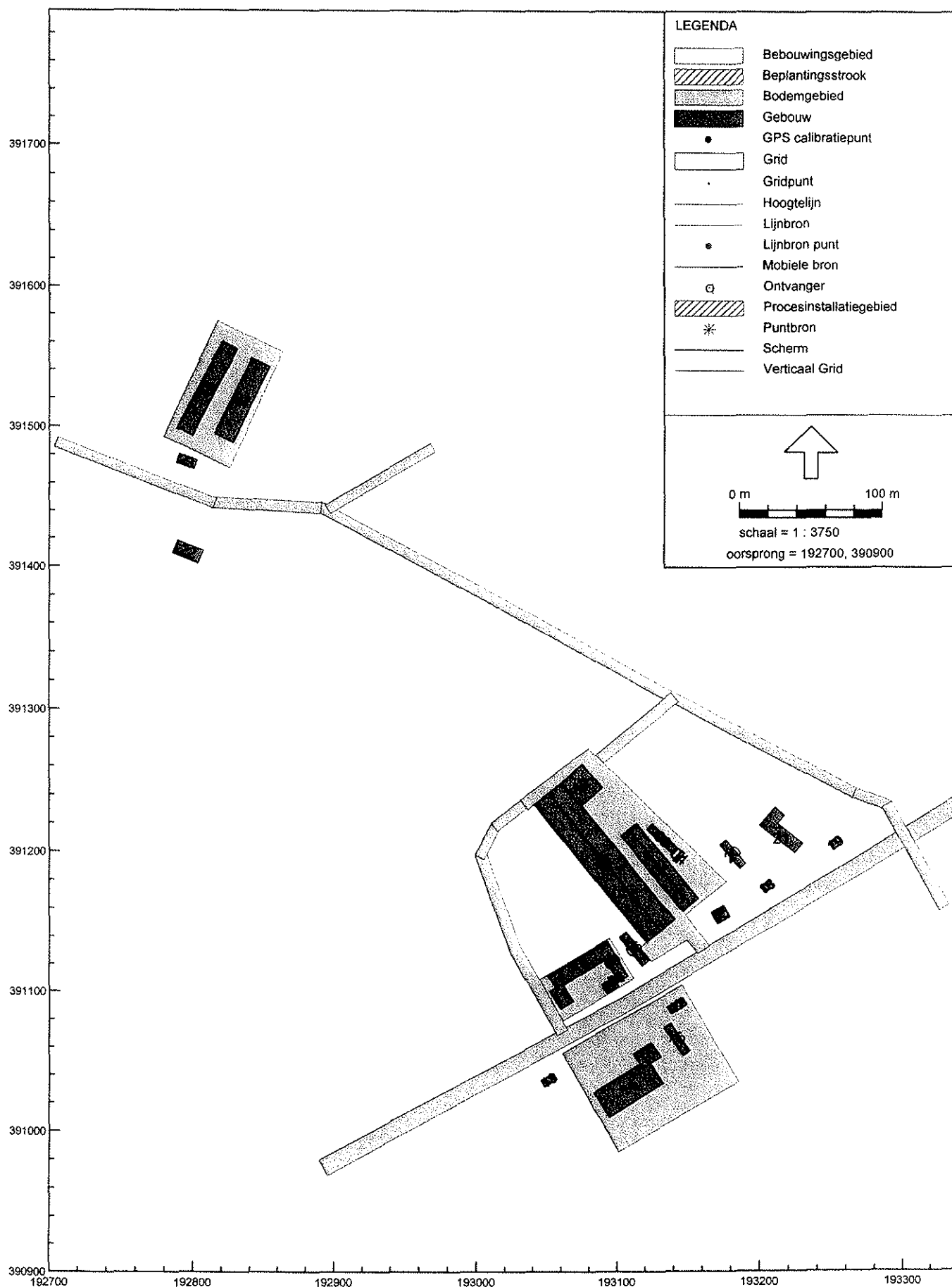
Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

VENRAY
Y
268



Bijlage 3 Ligging van gebouwen en bodemgebieden

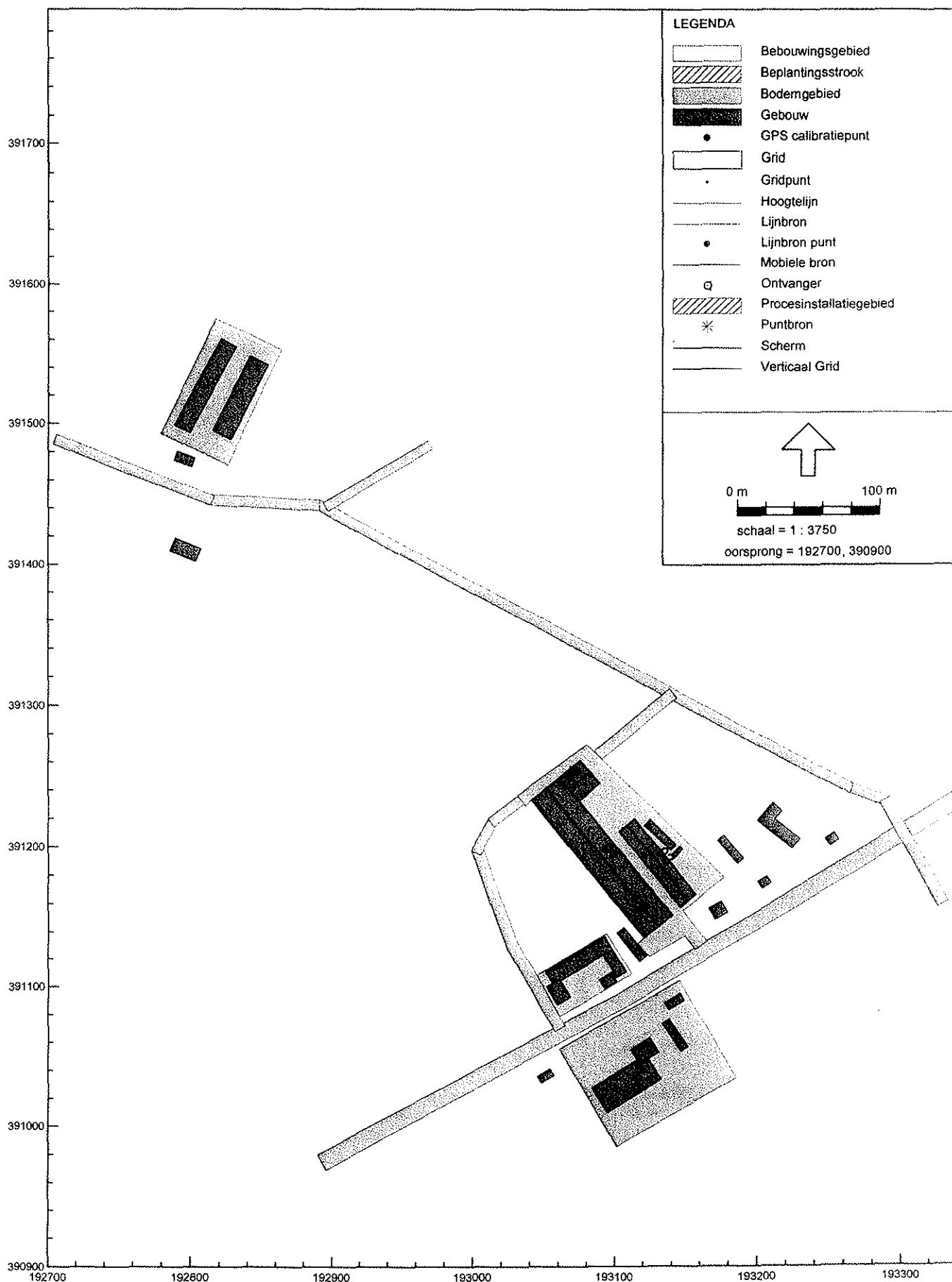


RMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 3
invoer gebouwen

Model:basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Massiveld	HDef.	Cp	Ref1. 3l	Koppel1	Koppel2
01	stal	193042,17	391232,45	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
02	stal	193104,28	391210,49	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
03	schuur	193122,47	391214,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
04	schuur	193143,17	391191,67	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
05	bedrijfswoning	193172,03	391148,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,60	--	--
06	schuur derden	193107,41	391142,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
07	woning Deurneseweg 76	193089,85	391104,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
08	pande deren	193097,57	391109,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
09	pand derden	193108,64	391110,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
10	pand derden	193093,60	391135,68	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	11	--
11	pand derden	193060,49	391087,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	10	--
12	mestloods	193090,77	391244,59	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
13	woning Deurneseweg 77	193046,18	391035,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
14	pand derden	193095,20	391009,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
15	woning Deurneseweg 75	193112,22	391054,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
16	pand derden	193134,00	391073,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
17	woning Deurneseweg 73	193136,05	391088,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
18	woning Deurneseweg 70	193205,38	391169,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
19	woning Deurneseweg 66	193253,07	391199,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
20	pand derden	193187,79	391187,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
21	pand derden	193226,57	391198,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
22	woning Zandstraat 2a	192789,90	391418,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
23	woning Zandstraat 2b	192801,28	391469,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
24	pand derden	192829,04	391488,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
25	pand derden	192789,54	391498,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--

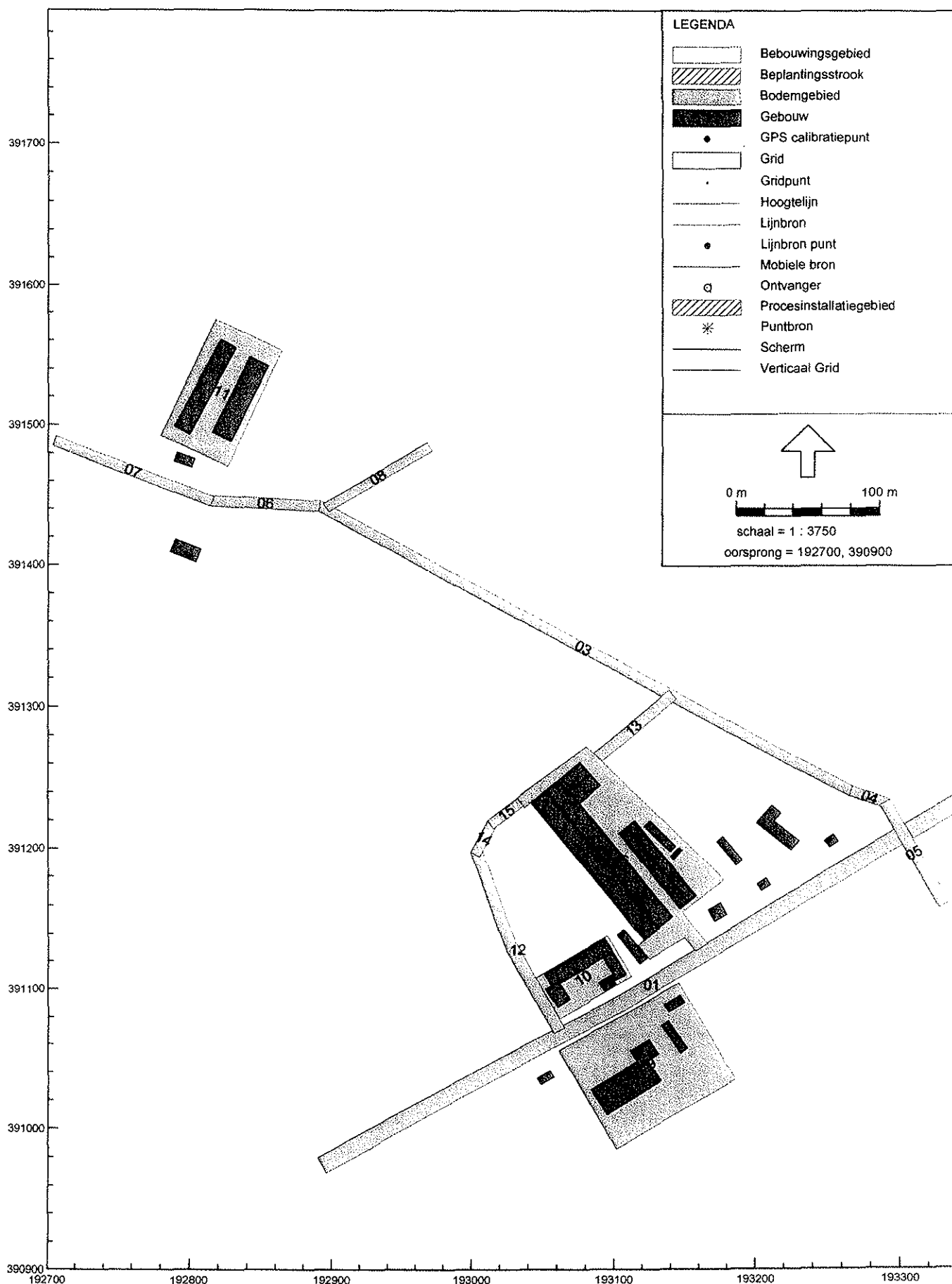


HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 3
invoer schermen

Model:basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO maaiveldhoogte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	nok stal	193052,61	391241,11	11,00	11,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
02	nok opslag	193110,05	391215,26	3,20	3,20	0,00	2 dB	0,00	0,00
03	nok mestloods	193083,66	391252,98	11,00	11,00	--	2 dB	0,00	0,00



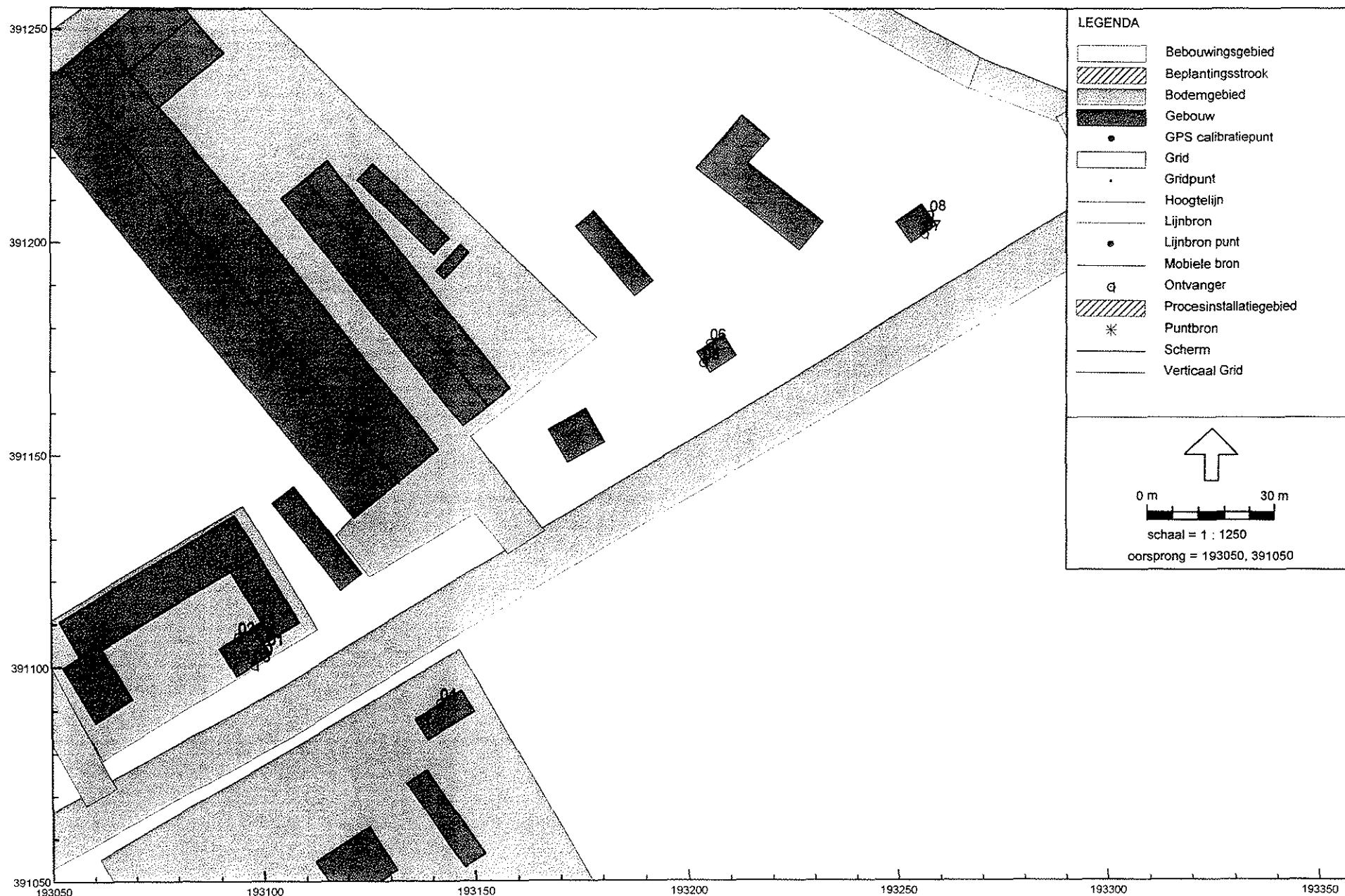
HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 3
invoer bodemgebieden

Model:basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
01	Deurneseweg	192889,80	390979,90	0,00	1106,01	6476,02
02	Deurneseweg	193358,48	391248,58	0,00	520,34	3112,70
03	Weverslo	193270,29	391243,14	0,00	874,21	3331,00
04	Weverslo	193266,55	391236,57	0,00	70,14	207,73
05	Heidse Schoolweg	193294,85	391233,79	0,00	184,31	714,99
06	Zandstraat	192892,28	391446,17	0,00	170,83	621,34
07	Zandstraat	192814,58	391441,70	0,00	254,41	901,79
08	Weverslo	192894,73	391444,15	0,00	187,61	625,85
09	terreinverharding	193101,50	390985,45	0,00	357,62	7914,92
10	terreinverharding	193062,19	391078,48	0,00	186,64	2018,69
11	terreinverharding	192818,10	391575,09	0,00	285,93	4726,94
12	ontsluiting	193058,02	391067,82	0,00	299,81	1218,13
13	ontsluiting	193089,04	391259,27	0,00	161,27	597,82
14	ontsluiting	193006,26	391193,78	0,00	66,48	190,38
15	ontsluiting	193011,42	391219,90	0,00	71,30	209,68
16	terreinverharding	193081,06	391272,60	0,00	475,35	9234,56

Bijlage 4 Ligging van ontvangers



HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 4
invoer ontvangers

Model:basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

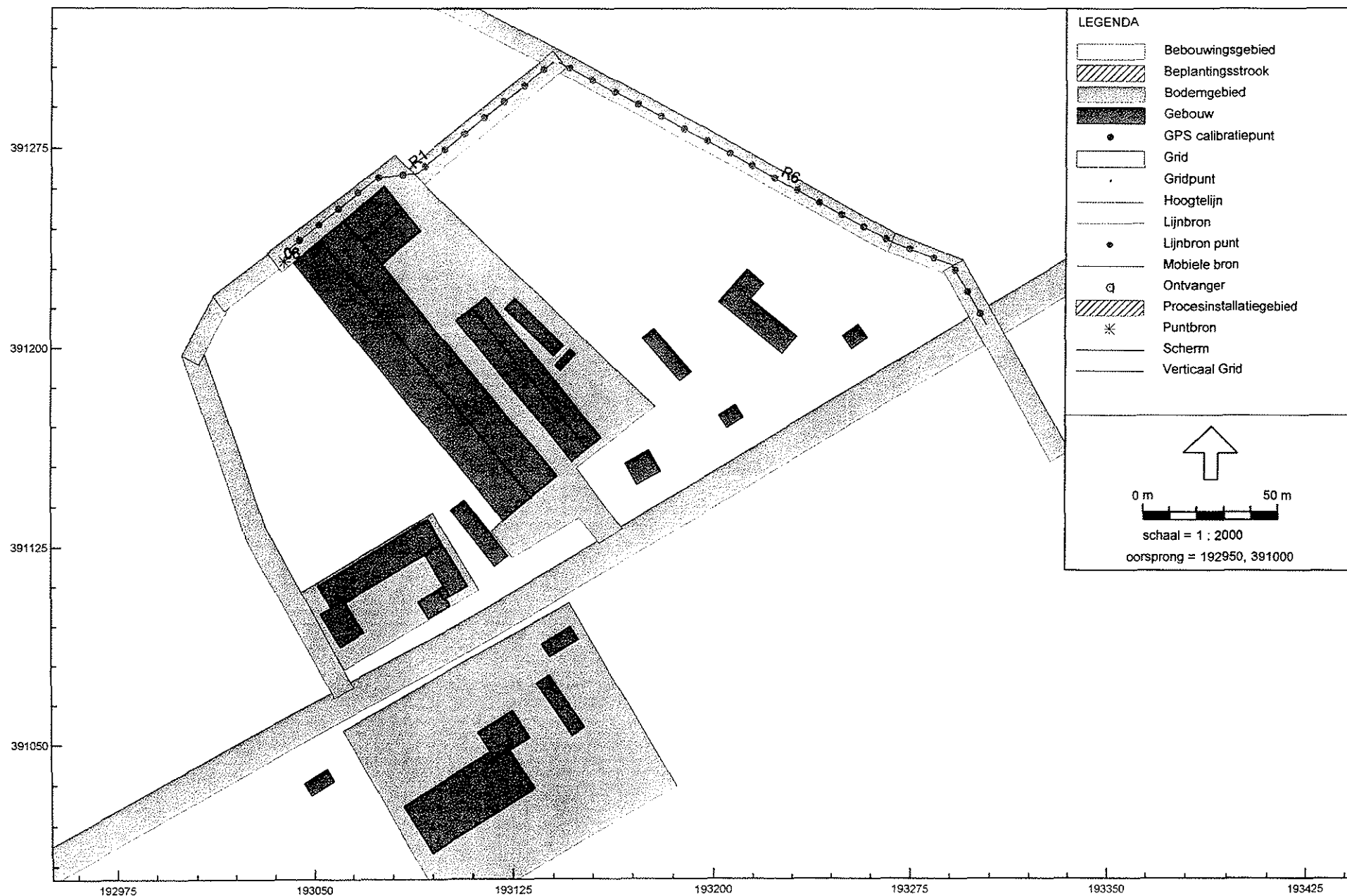
Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Deurenseweg 76	193101,16	391104,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	07
02	Deurenseweg 76	193094,22	391107,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	07
03	Deurenseweg 76	193098,03	391100,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	07
04	Deurenseweg 73	193141,98	391091,94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	17
05	Deurenseweg 70	193203,75	391172,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	18
06	Deurenseweg 70	193205,31	391176,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	18
07	Deurenseweg 66	193256,28	391202,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	19
08	Deurenseweg 66	193257,41	391206,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	19
09	controlepunt	193262,64	391300,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Zandstraat 2a	192805,83	391405,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	22

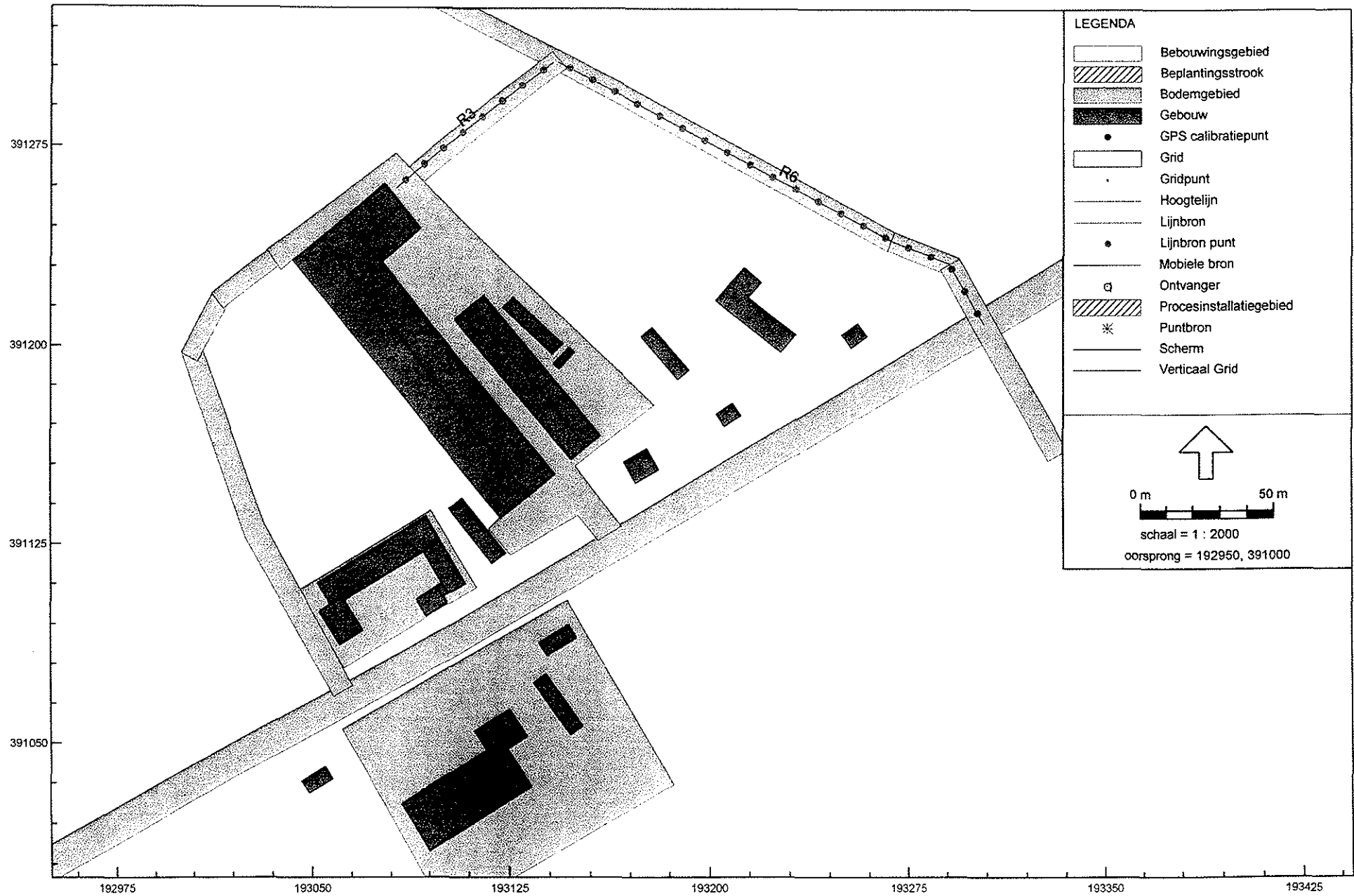
Bijlage 5 Ligging van geluidbronnen



Industrielawaai - IL, Heide, Deumeseweg 72 - versie van augustus 2006 - basismodel [G:\Projecten\Geluid\2006\06224101N\geonose] . Geonose V5.24

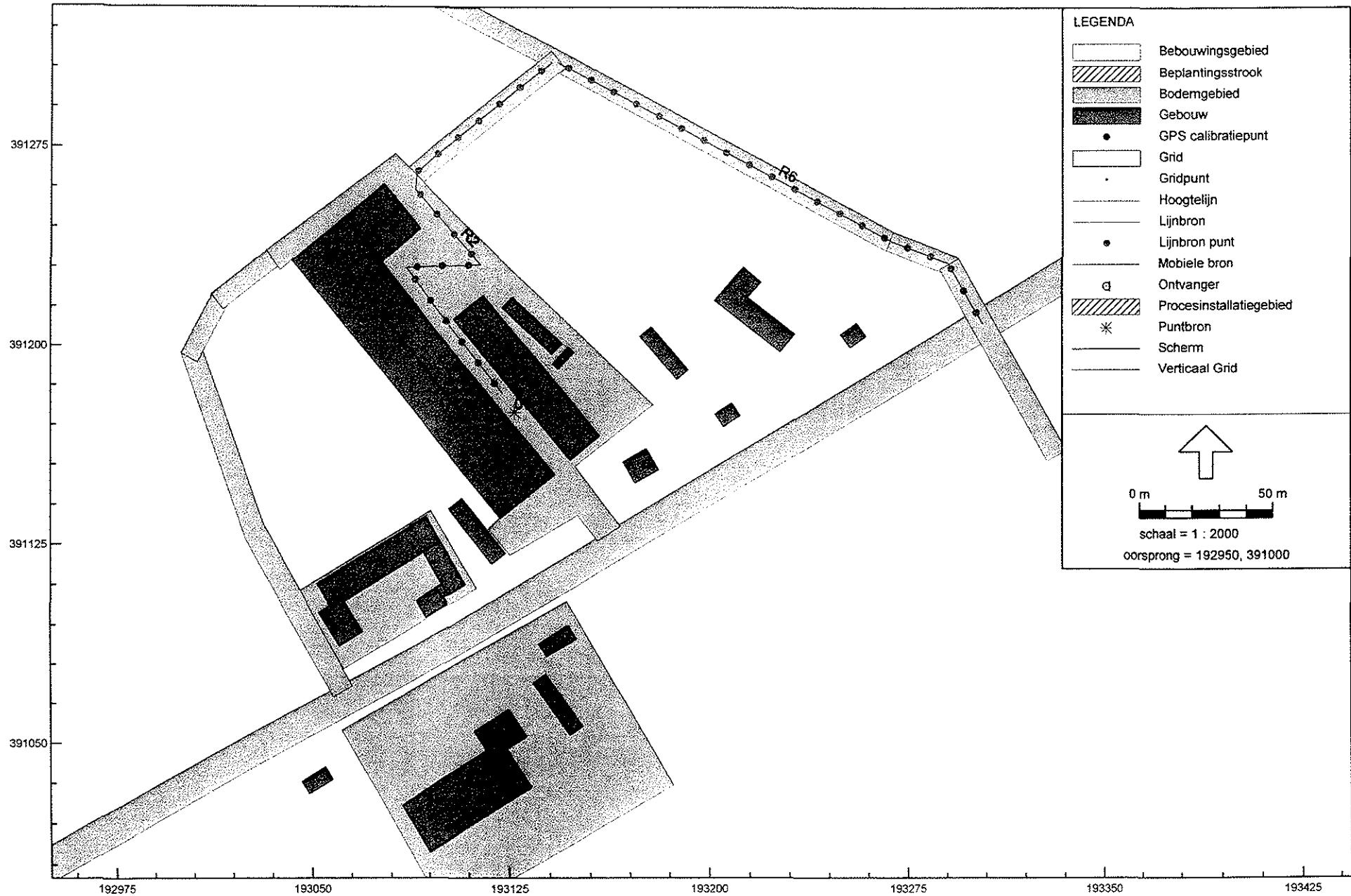
installaties en loader





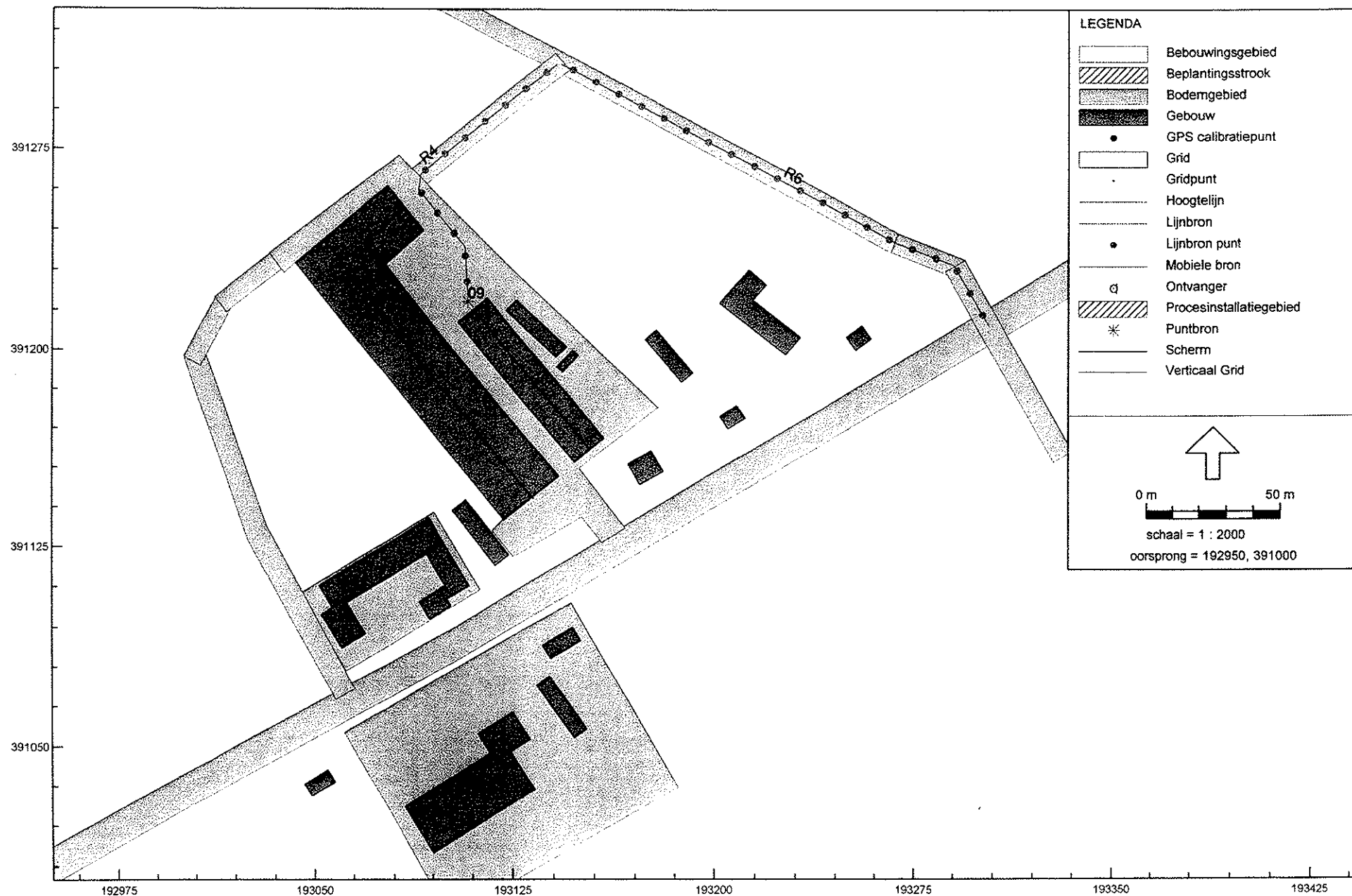
Industrielaan - IL, Heide, Deumeseweg 72 - versie van augustus 2006 - basismodel {G:\Projecten\Geluid\2006\06224101N\geonose}, Geonose V5.24

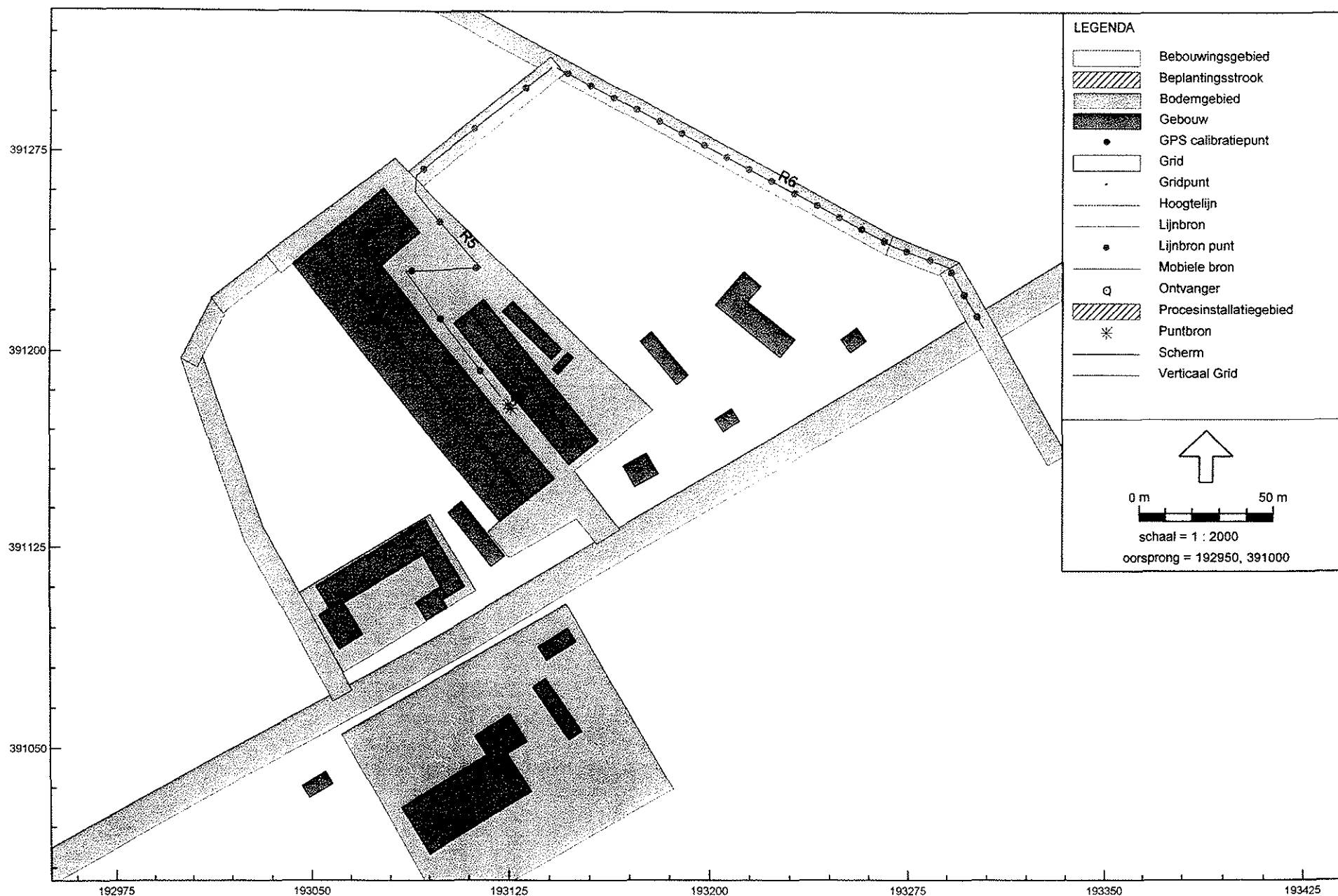
mest



Industrielaai - IL, Heide, Deurneseweg 72 - versie van augustus 2006 - basismodel [G:\Projecten\Geluid\2006\06224101N\geonoise\], Geonoise V5.24

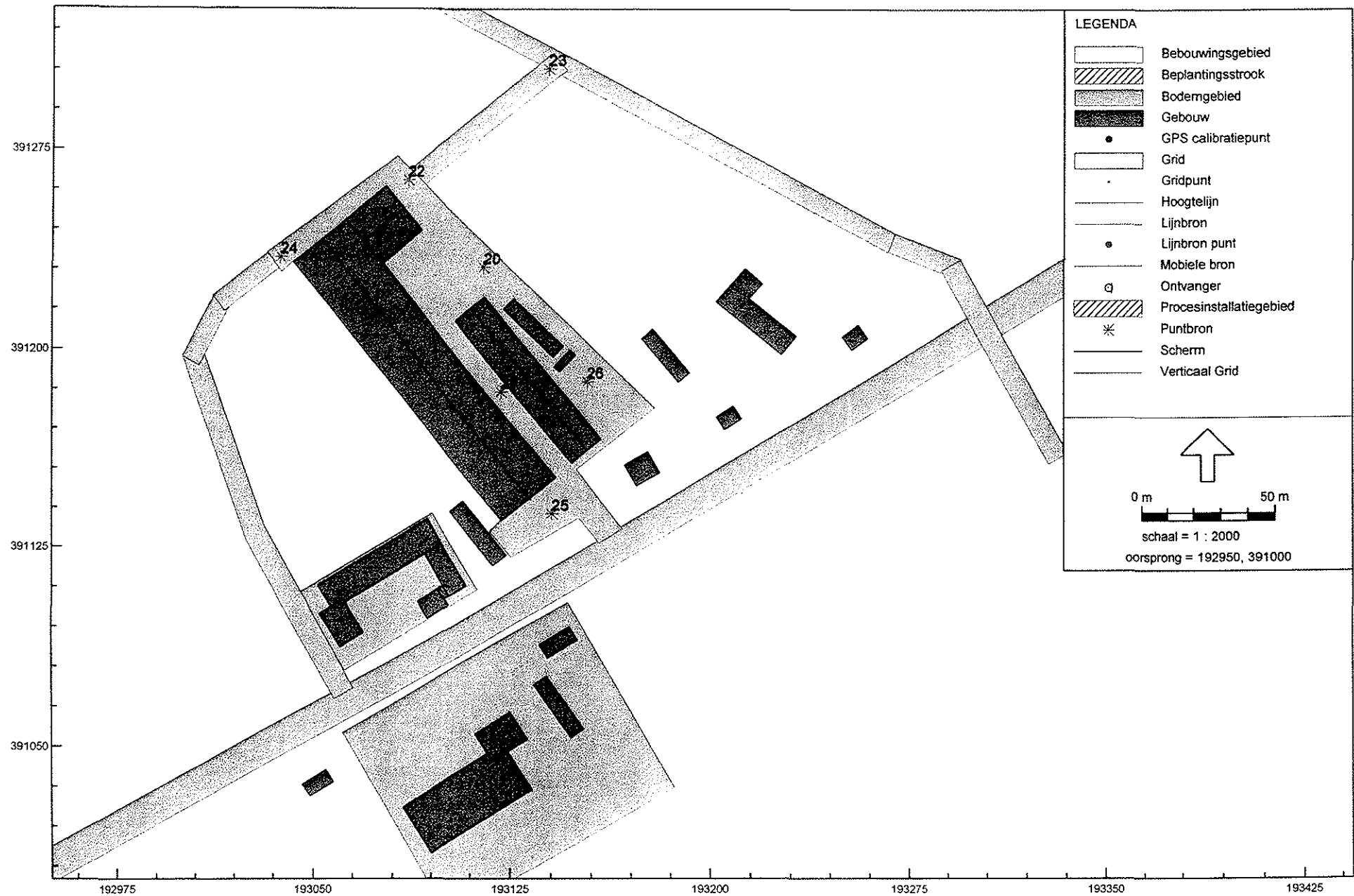
eieren





Industrielawaai - IL, Heide, Deurneseweg 72 - versie van augustus 2006 - basismodel [G:\Projecten\Geluid\2006\06224101N\geonose], Geonose V5.24

verladen dieren



Industrielaai - IL, Heida, Deumeseweg 72 - versie van augustus 2006 - basismodel [G:\Projecten\Geluid\2006\06224101N\geonoinet] . Geonoinet V5.24
piekgeluiden

Bijlage 6 Invoergegevens en berekeningsresultaten

Model: basismodel
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(192000,00, 390000,00) ~ (194000,00, 392000,00)
Aangemaakt door	rick op 05-10-2005
Laatst ingezien door	Rick op 16-08-2006
Model aangemaakt met	Geonoise V5.13
Originele database	Heide, Deurneseweg 72
Originele omschrijving	basismodel
Geïmporteerd door	Rick op 14-08-2006
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen	

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (RBS)
invoer puntbronnen

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Richt.	Hoek
01	voorgevel mestloods	193083,66	391238,44	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
02	zijgevel mestloods	193083,72	391253,07	4,50	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
03	achtergevel mestloods	193069,52	391255,11	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
04	dak mestloods	193079,97	391242,53	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
05	dak mestloods	193073,30	391251,32	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
06	vullen voersilo	193038,55	391232,91	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
07	verladen eieren	193127,06	391175,13	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00
08	uitlaat aggregaat	193070,26	391253,80	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
09	loader strooisel	193107,93	391218,26	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
10	loader divers	193108,70	391236,56	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
11	loader divers	193096,87	391218,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
12	loader divers	193080,90	391263,83	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
13	loader divers	193112,48	391194,27	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
14	loader divers	193143,40	391138,52	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
15	loader divers	193152,56	391189,93	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
18	afzuigventilatoren (4 st.)	193067,65	391252,06	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
19	afzuigventilatoren (4 st.)	193065,50	391250,12	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
20	piekgeluid	193114,78	391230,76	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
21	piekgeluid	193121,46	391184,00	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
22	piekgeluid	193085,33	391263,58	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
23	piekgeluid	193138,60	391305,37	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
24	piekgeluid	193037,19	391234,40	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
25	piekgeluid	193140,38	391137,90	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
26	piekgeluid	193153,34	391187,92	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (RBS)
invoer puntbronnen

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	65,30	70,50	71,80	67,90	64,50	66,10	54,80	--	76,35	0,00	0,00	0,00
02	--	67,10	72,10	73,30	69,50	65,70	67,40	55,80	--	77,87	0,00	0,00	0,00
03	--	70,30	80,30	83,90	84,20	83,80	84,20	78,70	--	90,80	0,00	0,00	0,00
04	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
05	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
06	66,30	79,90	82,60	91,10	93,80	95,50	94,80	94,10	97,10	102,61	9,03	9,03	--
07	0,00	54,20	54,00	76,60	65,60	76,40	84,20	83,10	80,90	88,35	13,80	12,04	--
08	48,00	59,30	65,80	70,40	70,00	77,10	76,00	75,10	65,40	81,84	7,78	9,03	12,04
09	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
10	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
11	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
12	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
13	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
14	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
15	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
18	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
19	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
20	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
21	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
22	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
23	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
24	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
25	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--
26	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (RBS)
invoer mob.bronnen

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
R1	vrachtwagen voer	1,20	0,00	10	6	2	--
R2	vrachtwagen eieren	1,20	0,00	10	4	2	--
R3	vrachtwagen mest	1,20	0,00	10	8	8	6
R4	vrachtwagen strooisel	1,20	0,00	10	4	--	--
R5	vrachtwagen kippen	1,20	0,00	10	--	--	--
R6	vrachtwagen (ih)	1,20	0,00	10	22	12	6

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (RBS)
invoer mob.bronnen

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R1	33,24	33,24	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R2	34,80	33,03	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R3	31,99	27,22	31,48	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R4	34,88	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R5	--	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R6	27,52	25,38	31,40	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 76	1,5	34,6	22,1	18,1	34,6	56,3
01_B	Deurneseweg 76	5,0	43,0	36,0	26,5	43,0	61,5
02_A	Deurneseweg 76	1,5	28,2	25,0	20,4	30,4	51,7
02_B	Deurneseweg 76	5,0	42,2	36,4	26,7	42,2	60,6
03_A	Deurneseweg 76	1,5	27,4	18,6	14,2	27,4	50,2
03_B	Deurneseweg 76	5,0	34,0	20,4	15,9	34,0	53,1
04_A	Deurneseweg 73	1,5	42,2	31,6	19,9	42,2	63,5
05_A	Deurneseweg 70	1,5	42,4	30,2	27,4	42,4	67,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	46,1	33,9	31,2	46,1	69,1
06_A	Deurneseweg 70	1,5	42,2	29,8	27,0	42,2	67,1
06_B	Deurneseweg 70	5,0	46,0	33,9	31,2	46,0	69,1
07_A	Deurneseweg 66	1,5	21,8	14,2	12,1	22,1	49,1
07_B	Deurneseweg 66	5,0	26,0	19,6	18,2	26,0	52,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	19,8	15,6	13,3	23,3	49,8
08_B	Deurneseweg 66	5,0	24,8	20,6	19,1	29,1	52,7
09_A	controlepunt	1,5	35,7	30,7	28,9	38,9	64,5
09_B	controlepunt	5,0	37,9	33,1	31,6	41,6	65,3
10_A	Zandstraat 2a	1,5	29,4	29,1	27,2	37,2	54,5
10_B	Zandstraat 2a	5,0	31,5	31,2	29,8	39,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep indirect op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Deurneseweg 76	1,5	17,6	19,7	13,7	24,7	49,5
01_B	Deurneseweg 76	5,0	20,9	23,1	17,0	28,1	52,0
02_A	Deurneseweg 76	1,5	15,3	17,5	11,4	22,5	47,2
02_B	Deurneseweg 76	5,0	18,8	20,9	14,9	25,9	49,8
03_A	Deurneseweg 76	1,5	16,1	18,3	12,2	23,3	48,1
03_B	Deurneseweg 76	5,0	17,1	19,3	13,2	24,3	48,3
04_A	Deurneseweg 73	1,5	25,1	27,2	21,2	32,2	56,9
05_A	Deurneseweg 70	1,5	24,0	26,2	20,1	31,2	55,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	23,7	25,8	19,8	30,8	53,3
06_A	Deurneseweg 70	1,5	29,4	31,5	25,5	36,5	60,6
06_B	Deurneseweg 70	5,0	31,3	33,4	27,4	38,4	60,8
07_A	Deurneseweg 66	1,5	33,1	35,2	29,2	40,2	62,7
07_B	Deurneseweg 66	5,0	35,6	37,7	31,7	42,7	63,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	40,2	42,3	36,3	47,3	69,4
08_B	Deurneseweg 66	5,0	42,2	44,4	38,4	49,4	69,8
09_A	controlepunt	1,5	37,3	39,5	33,5	44,5	67,6
09_B	controlepunt	5,0	40,3	42,4	36,4	47,4	68,2
10_A	Zandstraat 2a	1,5	18,2	20,4	14,3	25,4	50,4
10_B	Zandstraat 2a	5,0	19,7	21,8	15,8	26,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMS BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (aanvoer)
invoer puntbronnen

Model:aanvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Brontype	Richt.	Hoek
01	voorgevel mestloods	193083,66	391238,44	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
02	zijgevel mestloods	193083,72	391253,07	4,50	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
03	achtergevel mestloods	193069,52	391255,11	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
04	dak mestloods	193079,97	391242,53	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
05	dak mestloods	193073,30	391251,32	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
06	vullen voersilo	193038,55	391232,91	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
07	verladen eieren	193127,06	391175,13	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00
08	uitlaat aggregaat	193070,26	391253,80	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
09	loader strooisel	193107,93	391218,26	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
10	loader divers	193108,70	391236,56	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
11	loader divers	193096,67	391218,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
12	loader divers	193080,90	391263,83	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
13	loader divers	193112,48	391194,27	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
14	loader divers	193143,40	391138,52	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
15	loader divers	193152,56	391189,93	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
16	aanvoer kippen	193124,71	391179,89	0,30	0,00	Normaal	0,00	360,00
18	afzuigventilatoren (4 st.)	193067,65	391252,06	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
19	afzuigventilatoren (4 st.)	193065,50	391250,12	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
20	piekgeluid	193114,78	391230,76	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
21	piekgeluid	193121,46	391184,00	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
22	piekgeluid	193085,33	391263,58	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
23	piekgeluid	193138,60	391305,37	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
24	piekgeluid	193037,19	391234,40	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
25	piekgeluid	193140,38	391137,90	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
26	piekgeluid	193153,34	391187,92	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (aanvoer)
invoer puntbronnen

Model:aanvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	65,30	70,50	71,80	67,90	64,50	66,10	54,80	--	76,35	0,00	0,00	0,00
02	--	67,10	72,10	73,30	69,50	65,70	67,40	55,80	--	77,87	0,00	0,00	0,00
03	--	70,30	80,30	83,90	84,20	83,80	84,20	78,70	--	90,80	0,00	0,00	0,00
04	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
05	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
06	66,30	79,90	82,60	91,10	93,80	95,50	94,80	94,10	97,10	102,61	9,03	9,03	--
07	0,00	54,20	54,00	76,60	65,60	76,40	84,20	83,10	80,90	88,35	13,80	12,04	--
08	48,00	59,30	65,80	70,40	70,00	77,10	76,00	75,10	65,40	81,84	7,78	9,03	12,04
09	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,81	--	--
10	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,80	--	--
11	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,60	--	--
12	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,60	--	--
13	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,60	--	--
14	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,60	--	--
15	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	16,60	--	--
16	40,60	60,30	71,70	76,80	79,60	83,00	82,60	80,80	81,80	89,07	0,79	3,01	6,02
18	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
19	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
20	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
21	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
22	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
23	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
24	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
25	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--
26	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (aanvoer)
invoer mob.bronnen

Model:aanvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
R1	vrachtwagen voer	1,20	0,00	10	6	2	--
R2	vrachtwagen eieren	1,20	0,00	10	4	2	--
R3	vrachtwagen mest	1,20	0,00	10	8	8	6
R4	vrachtwagen strooisel	1,20	0,00	10	4	--	--
R5	vrachtwagen kippen	1,20	0,00	10	14	3	3
R6	vrachtwagen (ih)	1,20	0,00	10	36	15	9

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (aanvoer)
invoer mob.bronnen

Model:aanvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R1	33,24	33,24	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R2	34,80	33,03	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R3	31,99	27,22	31,48	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R4	34,88	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R5	25,40	27,31	30,33	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R6	25,38	24,41	29,64	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Deurneseweg 76	1,5	34,6	22,3	18,4	34,6	56,3
01_B	Deurneseweg 76	5,0	43,0	36,2	27,0	43,0	61,5
02_A	Deurneseweg 76	1,5	28,5	25,3	20,8	30,8	51,7
02_B	Deurneseweg 76	5,0	42,3	36,5	27,3	42,3	60,6
03_A	Deurneseweg 76	1,5	27,5	18,9	14,7	27,5	50,2
03_B	Deurneseweg 76	5,0	34,0	20,7	16,3	34,0	53,1
04_A	Deurneseweg 73	1,5	42,3	31,9	21,7	42,3	63,5
05_A	Deurneseweg 70	1,5	42,6	32,3	29,4	42,6	67,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	46,4	36,4	33,6	46,4	69,1
06_A	Deurneseweg 70	1,5	42,5	32,0	29,1	42,5	67,1
06_B	Deurneseweg 70	5,0	46,3	36,2	33,4	46,3	69,1
07_A	Deurneseweg 66	1,5	22,4	16,0	13,6	23,6	49,1
07_B	Deurneseweg 66	5,0	26,5	20,8	19,0	29,0	52,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	20,5	16,7	14,2	24,2	49,8
08_B	Deurneseweg 66	5,0	25,4	21,5	19,8	29,8	52,7
09_A	controlepunt	1,5	36,1	31,5	29,5	39,5	64,5
09_B	controlepunt	5,0	38,3	33,9	32,1	42,1	65,3
10_A	Zandstraat 2a	1,5	29,6	29,2	27,3	37,3	54,5
10_B	Zandstraat 2a	5,0	31,6	31,3	29,8	39,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep indirect op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 76	1,5	19,7	20,7	15,4	25,7	49,5
01_B	Deurneseweg 76	5,0	23,1	24,0	18,6	29,0	52,0
02_A	Deurneseweg 76	1,5	17,5	18,4	13,2	23,4	47,2
02_B	Deurneseweg 76	5,0	20,9	21,9	16,6	26,9	49,8
03_A	Deurneseweg 76	1,5	18,3	19,2	14,0	24,2	48,1
03_B	Deurneseweg 76	5,0	19,3	20,2	15,0	25,2	48,3
04_A	Deurneseweg 73	1,5	27,2	28,2	23,0	33,2	56,9
05_A	Deurneseweg 70	1,5	26,2	27,1	21,9	32,1	55,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	25,8	26,8	21,6	31,8	53,3
06_A	Deurneseweg 70	1,5	31,5	32,5	27,2	37,5	60,6
06_B	Deurneseweg 70	5,0	33,4	34,4	29,2	39,4	60,8
07_A	Deurneseweg 66	1,5	35,2	36,2	31,0	41,2	62,7
07_B	Deurneseweg 66	5,0	37,7	38,7	33,5	43,7	63,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	42,3	43,3	38,0	48,3	69,4
08_B	Deurneseweg 66	5,0	44,4	45,3	40,1	50,3	69,8
09_A	controlepunt	1,5	39,5	40,5	35,2	45,5	67,6
09_B	controlepunt	5,0	42,4	43,4	38,2	48,4	68,2
10_A	Zandstraat 2a	1,5	20,4	21,3	16,1	26,3	50,4
10_B	Zandstraat 2a	5,0	21,8	22,8	17,6	27,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (afvoer)
invoer puntbronnen

Model:afvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maasveld	Brontype	Richt.	Hoek
01	voorgevel mestloods	193083,66	391238,44	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
02	zijgevel mestloods	193083,72	391253,07	4,50	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
03	achtergevel mestloods	193069,52	391255,11	3,25	0,00	Afstralende gevel	0,00	360,00
04	dak mestloods	193079,97	391242,53	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
05	dak mestloods	193073,30	391251,32	8,75	0,00	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00
06	vullen voersilo	193038,55	391232,91	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
07	verladen eieren	193127,06	391175,13	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00
08	uitlaat aggregaat	193070,26	391253,80	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
09	loader strooisel	193107,93	391218,26	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
10	loader divers	193108,70	391236,56	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
11	loader divers	193096,87	391218,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
12	loader divers	193080,90	391263,83	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
13	loader divers	193112,48	391194,27	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
14	loader divers	193143,40	391138,52	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
15	loader divers	193152,56	391189,93	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
17	afvoer kippen	193125,77	391178,47	0,30	0,00	Normaal	0,00	360,00
18	afzuigventilatoren (4 st.)	193067,65	391252,06	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
19	afzuigventilatoren (4 st.)	193065,50	391250,12	7,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
20	piekgeluid	193114,78	391230,76	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
21	piekgeluid	193121,46	391184,00	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
22	piekgeluid	193085,33	391263,58	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
23	piekgeluid	193138,60	391305,37	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
24	piekgeluid	193037,19	391234,40	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
25	piekgeluid	193140,38	391137,90	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00
26	piekgeluid	193153,34	391187,92	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00

HMS BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (afvoer)
invoer puntbronnen

Model:afvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

id	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	65,30	70,50	71,80	67,90	64,50	66,10	54,80	--	76,35	0,00	0,00	0,00
02	--	67,10	72,10	73,30	69,50	65,70	67,40	55,80	--	77,87	0,00	0,00	0,00
03	--	70,30	80,30	83,90	84,20	83,80	84,20	78,70	--	90,80	0,00	0,00	0,00
04	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
05	--	55,00	64,80	69,90	64,50	62,20	43,00	37,90	--	72,46	0,00	0,00	0,00
06	66,30	79,90	82,60	91,10	93,80	95,50	94,80	94,10	97,10	102,61	9,03	9,03	--
07	0,00	54,20	54,00	76,60	65,60	76,40	84,20	83,10	80,90	88,35	13,80	12,04	--
08	48,00	59,30	65,80	70,40	70,00	77,10	76,00	75,10	65,40	81,84	7,78	9,03	12,04
09	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
10	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
11	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
12	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
13	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
14	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
15	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	105,05	18,60	--	--
17	54,90	57,60	65,90	73,50	77,30	79,10	81,20	75,40	68,40	85,26	10,79	0,00	0,00
18	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
19	41,00	58,50	68,90	83,20	80,28	79,55	78,50	71,40	63,60	87,00	0,00	0,00	0,00
20	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
21	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
22	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
23	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	0,00
24	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	0,00	--
25	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--
26	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10	112,01	0,00	--	--

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (afvoer)
invoer mob.bronnen

Model:afvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
R1	vrachtwagen voer	1,20	0,00	10	6	2	--
R2	vrachtwagen eieren	1,20	0,00	10	4	2	--
R3	vrachtwagen mest	1,20	0,00	10	8	8	6
R4	vrachtwagen strooisel	1,20	0,00	10	4	--	--
R5	vrachtwagen kippen	1,20	0,00	10	1	6	7
R6	vrachtwagen (ib)	1,20	0,00	10	23	18	13

HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 6 (afvoer;
invoer mob.bronnen

Model:afvoer kippen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R1	33,24	33,24	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R2	34,80	33,03	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R3	31,99	27,22	31,48	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R4	34,88	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R5	36,86	24,30	26,65	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R6	27,33	23,62	28,04	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Deurneseweg 76	1,5	34,6	22,5	18,8	34,6	56,3
01_B	Deurneseweg 76	5,0	43,0	36,2	27,6	43,0	61,5
02_A	Deurneseweg 76	1,5	28,3	25,4	21,3	31,3	51,7
02_B	Deurneseweg 76	5,0	42,2	36,6	27,8	42,2	60,6
03_A	Deurneseweg 76	1,5	27,4	19,1	15,3	27,4	50,2
03_B	Deurneseweg 76	5,0	34,0	20,9	16,8	34,0	53,1
04_A	Deurneseweg 73	1,5	42,2	32,0	23,1	42,2	63,5
05_A	Deurneseweg 70	1,5	42,4	33,2	31,0	42,4	67,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	46,1	37,3	35,4	46,1	69,1
06_A	Deurneseweg 70	1,5	42,2	33,0	30,8	42,2	67,1
06_B	Deurneseweg 70	5,0	46,1	37,2	35,1	46,1	69,1
07_A	Deurneseweg 66	1,5	21,9	16,9	15,2	25,2	49,1
07_B	Deurneseweg 66	5,0	26,0	21,5	20,0	30,0	52,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	19,9	17,5	15,4	25,4	49,6
08_B	Deurneseweg 66	5,0	24,9	22,2	20,5	30,5	52,7
09_A	controlepunt	1,5	35,7	32,1	30,2	40,2	64,5
09_B	controlepunt	5,0	37,9	34,4	32,7	42,7	65,3
10_A	Zandstraat 2a	1,5	29,5	29,2	27,4	37,4	54,5
10_B	Zandstraat 2a	5,0	31,5	31,3	29,9	39,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van Groep indirect op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Deurneseweg 76	1,5	17,7	21,5	17,0	27,0	49,5
01_B	Deurneseweg 76	5,0	21,1	24,8	20,4	30,4	52,0
02_A	Deurneseweg 76	1,5	15,5	19,2	14,8	24,8	47,2
02_B	Deurneseweg 76	5,0	18,9	22,7	18,2	28,2	49,8
03_A	Deurneseweg 76	1,5	16,3	20,0	15,6	25,6	48,1
03_B	Deurneseweg 76	5,0	17,3	21,0	16,6	26,6	48,3
04_A	Deurneseweg 73	1,5	25,3	29,0	24,6	34,6	56,9
05_A	Deurneseweg 70	1,5	24,2	27,9	23,5	33,5	55,3
05_B	Deurneseweg 70	5,0	23,9	27,6	23,2	33,2	53,3
06_A	Deurneseweg 70	1,5	29,5	33,3	28,8	38,8	60,6
06_B	Deurneseweg 70	5,0	31,5	35,2	30,8	40,8	60,8
07_A	Deurneseweg 66	1,5	33,3	37,0	32,6	42,6	62,7
07_B	Deurneseweg 66	5,0	35,8	39,5	35,1	45,1	63,1
08_A	Deurneseweg 66	1,5	40,3	44,1	39,6	49,6	69,4
08_B	Deurneseweg 66	5,0	42,4	46,1	41,7	51,7	69,8
09_A	controlepunt	1,5	37,5	41,2	36,8	46,8	67,6
09_B	controlepunt	5,0	40,5	44,2	39,8	49,8	68,2
10_A	Zandstraat 2a	1,5	18,4	22,1	17,7	27,7	50,4
10_B	Zandstraat 2a	5,0	19,9	23,6	19,2	29,2	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Relevante bronbijdragen bij ontvangers

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	62,1	--	--	62,1	64,5	2,4
24	piekgeluid	1,2	40,9	40,9	--	45,9	45,0	4,1
22	piekgeluid	1,2	35,7	35,7	35,7	45,7	39,9	4,2
20	piekgeluid	1,2	39,6	39,6	--	44,6	43,6	3,9
23	piekgeluid	1,2	32,8	32,8	32,8	42,8	37,1	4,3
26	piekgeluid	1,2	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
21	piekgeluid	1,2	30,9	30,9	--	35,9	34,3	3,4
14	loader divers	1,0	34,2	--	--	34,2	55,5	2,7
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,5	2,2
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	17,6	19,7	13,7	24,7	49,5	4,4
06	vullen voersilo	1,0	19,5	19,5	--	24,5	32,6	4,1
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	11,2	11,2	11,2	21,2	13,4	2,2
01	voorgevel mestloods	3,2	9,7	9,7	9,7	19,7	12,9	3,2
03	achtergevel mestloods	3,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,1	3,5
15	loader divers	1,0	15,5	--	--	15,5	37,9	3,6
09	loader strooisel	1,0	13,6	--	--	13,6	34,3	3,9
10	loader divers	1,0	13,0	--	--	13,0	35,7	4,1
R3	vrachtwagen mest	1,2	1,4	6,2	1,9	11,9	37,6	4,2
05	dak mestloods	8,7	1,8	1,8	1,8	11,8	3,4	1,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	3,7	5,5	--	10,5	42,5	4,0
04	dak mestloods	8,7	0,5	0,5	0,5	10,5	1,8	1,3
02	zijgevel mestloods	4,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,3	3,0
R1	vrachtwagen voer	1,2	1,2	1,2	--	6,2	38,7	4,2
11	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,0	3,9
12	loader divers	1,0	4,1	--	--	4,1	26,9	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-2,4	-3,6	-6,6	3,4	7,6	2,2
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	2,1	--	--	2,1	41,1	4,1
13	loader divers	1,0	1,5	--	--	1,5	23,8	3,6
07	verladen eieren	0,5	-10,7	-9,0	--	-4,0	6,7	3,7
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	38,6	4,0
Totalen			62,2	44,6	37,6	62,2	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
24	piekgeluid	1,2	55,0	55,0	--	60,0	57,9	2,9
26	piekgeluid	1,2	51,9	--	--	51,9	53,7	1,9
21	piekgeluid	1,2	46,1	46,1	--	51,1	47,3	1,2
20	piekgeluid	1,2	45,5	45,5	--	50,5	48,1	2,6
22	piekgeluid	1,2	40,1	40,1	40,1	50,1	43,2	3,1
23	piekgeluid	1,2	38,9	38,9	38,9	48,9	42,4	3,5
14	loader divers	1,0	41,8	--	--	41,8	60,4	0,0
06	vullen voersilo	1,0	35,5	35,5	--	40,5	47,4	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,6	22,6	22,6	32,6	23,6	1,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	23,3	1,0
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	20,9	23,1	17,0	28,1	52,0	3,5
01	voorgevel mestloods	3,2	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4	2,0
15	loader divers	1,0	24,1	--	--	24,1	44,7	2,0
04	dak mestloods	8,7	14,1	14,1	14,1	24,1	14,2	0,1
03	achtergevel mestloods	3,2	11,3	11,3	11,3	21,3	13,6	2,3
05	dak mestloods	8,7	9,6	9,6	9,6	19,6	10,0	0,4
09	loader strooisel	1,0	18,6	--	--	18,6	37,8	2,4
10	loader divers	1,0	18,2	--	--	18,2	39,6	2,7
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,4	13,1	--	18,1	48,6	2,5
13	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	38,4	1,7
R3	vrachtwagen mest	1,2	7,2	11,9	7,7	17,7	42,4	3,3
11	loader divers	1,0	16,1	--	--	16,1	37,1	2,4
02	zijgevel mestloods	4,5	5,6	5,6	5,6	15,6	7,4	1,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	7,2	7,2	--	12,2	43,6	3,2
07	verladen eieren	0,5	5,3	7,1	--	12,1	20,5	1,3
12	loader divers	1,0	11,3	--	--	11,3	33,0	3,1
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,8	3,5	0,5	10,5	13,6	1,1
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,0	--	--	8,0	45,8	2,9
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	44,8	2,5
Totalen			67,8	56,2	42,7	67,8	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Deurneseweg 73
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,5	--	--	67,5	69,5	2,1
24	piekgeluid	1,2	51,0	51,0	--	56,0	55,2	4,2
23	piekgeluid	1,2	45,8	45,8	45,8	55,8	50,2	4,4
26	piekgeluid	1,2	53,8	--	--	53,8	57,4	3,6
20	piekgeluid	1,2	46,6	46,6	--	51,6	50,6	4,1
22	piekgeluid	1,2	41,3	41,3	41,3	51,3	45,5	4,3
21	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	--	47,8	46,3	3,6
14	loader divers	1,0	41,5	--	--	41,5	62,4	2,3
06	vuilen voersilo	1,0	31,1	31,1	--	36,1	44,5	4,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	25,1	27,2	21,2	32,2	56,9	4,3
15	loader divers	1,0	29,7	--	--	29,7	52,1	3,7
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,9	2,6
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	13,2	13,2	13,2	23,2	15,8	2,6
01	voorgevel mestloods	3,2	12,3	12,3	12,3	22,3	15,8	3,5
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,5	14,3	10,0	20,0	45,8	4,3
09	loader strooisel	1,0	18,8	--	--	18,8	39,6	4,0
04	dak mestloods	8,7	8,4	8,4	8,4	18,4	10,3	1,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,3	13,0	--	18,0	50,2	4,1
10	loader divers	1,0	16,2	--	--	16,2	39,0	4,2
13	loader divers	1,0	16,0	--	--	16,0	38,5	3,8
02	zijgevel mestloods	4,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,3	3,3
03	achtergevel mestloods	3,2	5,2	5,2	5,2	15,2	8,9	3,7
11	loader divers	1,0	15,0	--	--	15,0	37,6	4,1
R1	vrachtwagen voer	1,2	8,7	8,7	--	13,7	46,2	4,3
07	verladen eieren	0,5	6,4	8,2	--	13,2	24,0	3,8
05	dak mestloods	8,7	1,2	1,2	1,2	11,2	3,3	2,0
12	loader divers	1,0	10,4	--	--	10,4	33,3	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,9	--	--	8,9	48,0	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-1,8	-3,1	-6,1	3,9	8,5	2,6
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	46,0	4,1
Totalen			67,8	53,9	47,2	67,8	71,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
26	piekgeluid	1,2	66,7	--	--	66,7	69,1	2,5
20	piekgeluid	1,2	56,5	56,5	--	61,5	60,2	3,7
23	piekgeluid	1,2	50,9	50,9	50,9	60,9	55,0	4,1
21	piekgeluid	1,2	55,2	55,2	--	60,2	58,6	3,4
22	piekgeluid	1,2	48,1	48,1	48,1	58,1	52,2	4,1
25	piekgeluid	1,2	55,5	--	--	55,5	58,7	3,2
15	loader divers	1,0	40,7	--	--	40,7	62,0	2,7
24	piekgeluid	1,2	35,0	35,0	--	40,0	39,2	4,2
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	29,4	31,5	25,5	36,5	60,6	3,7
01	voorgevel mestloods	3,2	23,1	23,1	23,1	33,1	26,3	3,3
02	zijgevel mestloods	4,5	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3	2,9
10	loader divers	1,0	31,1	--	--	31,1	53,6	3,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	22,3	24,1	--	29,1	60,9	3,9
11	loader divers	1,0	28,8	--	--	28,8	51,4	3,9
14	loader divers	1,0	28,4	--	--	28,4	50,3	3,3
R3	vrachtwagen mest	1,2	17,9	22,6	18,4	28,4	53,9	4,1
12	loader divers	1,0	27,5	--	--	27,5	50,3	4,2
13	loader divers	1,0	26,9	--	--	26,9	49,2	3,7
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,1	14,1	14,1	24,1	16,3	2,3
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,4	2,3
04	dak mestloods	8,7	13,1	13,1	13,1	23,1	14,5	1,4
03	achtergevel mestloods	3,2	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6	3,5
R1	vrachtwagen voer	1,2	17,0	17,0	--	22,0	54,3	4,1
09	loader strooisel	1,0	21,6	--	--	21,6	42,3	3,8
06	vullen voersilo	1,0	14,1	14,1	--	19,1	27,5	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	19,1	--	--	19,1	58,0	4,0
07	verladen eieren	0,5	11,0	12,7	--	17,7	28,5	3,7
05	dak mestloods	8,7	4,7	4,7	4,7	14,7	6,3	1,6
08	uitlaat aggregaat	7,0	1,8	0,5	-2,5	7,5	11,8	2,3
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	57,0	3,9
Totalen			67,8	59,9	52,8	67,8	72,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_E - Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	piekgeluid	1,2	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
21	piekgeluid	1,2	61,2	61,2	--	66,2	62,5	1,3
20	piekgeluid	1,2	59,5	59,5	--	64,5	61,5	2,1
22	piekgeluid	1,2	54,3	54,3	54,3	64,3	57,2	2,9
23	piekgeluid	1,2	52,5	52,5	52,5	62,5	55,4	2,9
25	piekgeluid	1,2	56,0	--	--	56,0	56,9	0,9
15	loader divers	1,0	44,5	--	--	44,5	63,1	0,0
24	piekgeluid	1,2	36,0	36,0	--	41,0	39,2	3,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	31,3	33,4	27,4	38,4	60,8	2,0
01	voorgevel mestloods	3,2	27,1	27,1	27,1	37,1	29,1	2,0
02	zijgevel mestloods	4,5	25,4	25,4	25,4	35,4	27,1	1,7
10	loader divers	1,0	34,1	--	--	34,1	55,1	2,4
11	loader divers	1,0	33,9	--	--	33,9	54,9	2,4
13	loader divers	1,0	33,7	--	--	33,7	54,1	1,8
R2	vrachtwagen eieren	1,2	26,5	28,3	--	33,3	63,6	2,3
12	loader divers	1,0	31,6	--	--	31,6	53,2	3,0
R3	vrachtwagen mest	1,2	20,9	25,7	21,4	31,4	55,7	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
04	dak mestloods	8,7	19,4	19,4	19,4	29,4	19,6	0,1
14	loader divers	1,0	28,1	--	--	28,1	47,6	0,9
09	loader strooisel	1,0	26,4	--	--	26,4	45,3	2,2
R1	vrachtwagen voer	1,2	20,2	20,2	--	25,2	56,3	2,9
03	achtergevel mestloods	3,2	15,1	15,1	15,1	25,1	17,5	2,4
07	verladen eieren	0,5	16,7	18,5	--	23,5	32,0	1,5
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	22,3	--	--	22,3	59,8	2,6
05	dak mestloods	8,7	10,2	10,2	10,2	20,2	10,6	0,5
06	vullen voersilo	1,0	15,0	15,0	--	20,0	27,4	3,3
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,6	3,4	0,4	10,4	13,5	1,1
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	59,6	2,3
Totalen			71,1	64,2	56,5	71,1	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Zandstraat 2a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
22	piekgeluid	1,2	43,2	43,2	43,2	53,2	47,8	4,6
23	piekgeluid	1,2	41,8	41,8	41,8	51,8	46,4	4,6
24	piekgeluid	1,2	43,8	43,8	--	48,8	48,3	4,5
20	piekgeluid	1,2	36,7	36,7	--	41,7	41,3	4,6
03	achtergevel mestloods	3,2	25,7	25,7	25,7	35,7	29,9	4,2
21	piekgeluid	1,2	29,7	29,7	--	34,7	34,3	4,7
26	piekgeluid	1,2	30,3	--	--	30,3	34,9	4,7
06	vullen voersilo	1,0	23,8	23,8	--	28,8	37,4	4,6
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
25	piekgeluid	1,2	26,9	--	--	26,9	31,6	4,7
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	18,2	20,4	14,3	25,4	50,4	4,7
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,4	14,2	9,9	20,0	46,0	4,6
R1	vrachtwagen voer	1,2	12,1	12,1	--	17,1	49,9	4,6
12	loader divers	1,0	17,1	--	--	17,1	40,3	4,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	7,6	9,4	--	14,4	47,0	4,6
05	dak mestloods	8,7	4,4	4,4	4,4	14,4	7,7	3,3
02	zijgevel mestloods	4,5	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,1
08	uitlaat aggregaat	7,0	6,9	5,6	2,6	12,6	18,3	3,6
09	loader strooisel	1,0	11,7	--	--	11,7	33,2	4,7
10	loader divers	1,0	9,7	--	--	9,7	33,0	4,6
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	7,6	--	--	7,6	47,1	4,6
04	dak mestloods	8,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,2	3,4
11	loader divers	1,0	4,8	--	--	4,8	28,1	4,6
01	voorgevel mestloods	3,2	-7,2	-7,2	-7,2	2,9	-2,9	4,3
13	loader divers	1,0	1,6	--	--	1,6	24,8	4,7
15	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,4	4,7
14	loader divers	1,0	-1,1	--	--	-1,1	22,3	4,7
07	verladen eieren	0,5	-15,5	-13,7	--	-8,7	3,1	4,8
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	43,0	4,6
Totalen			48,3	48,2	45,7	55,7	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Zandstraat 2a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
22	piekgeluid	1,2	44,4	44,4	44,4	54,4	48,4	4,0
23	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	42,8	52,8	46,9	4,1
24	piekgeluid	1,2	44,9	44,9	--	49,9	48,8	3,9
20	piekgeluid	1,2	37,9	37,9	--	42,9	42,0	4,1
03	achtergevel mestloods	3,2	27,8	27,8	27,8	37,8	31,4	3,6
21	piekgeluid	1,2	31,0	31,0	--	36,0	35,2	4,2
26	piekgeluid	1,2	33,1	--	--	33,1	37,3	4,2
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
06	vullen voersilo	1,0	24,8	24,8	--	29,8	37,8	4,0
25	piekgeluid	1,2	28,2	--	--	28,2	32,5	4,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	19,7	21,8	15,8	26,8	51,5	4,3
R3	vrachtwagen mest	1,2	10,5	15,3	11,0	21,0	46,6	4,1
05	dak mestloods	8,7	8,7	8,7	8,7	18,7	11,5	2,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	13,2	13,2	--	18,2	50,4	4,0
12	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	40,7	4,0
R2	vrachtwagen eieren	1,2	8,8	10,6	--	15,6	47,7	4,1
02	zijgevel mestloods	4,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,6	3,5
08	uitlaat aggregaat	7,0	8,4	7,1	4,1	14,1	19,2	3,0
09	loader strooisel	1,0	13,9	--	--	13,9	34,9	4,2
10	loader divers	1,0	11,6	--	--	11,6	34,3	4,1
04	dak mestloods	8,7	0,3	0,3	0,3	10,3	3,1	2,8
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,8	--	--	8,8	47,7	4,1
11	loader divers	1,0	7,2	--	--	7,2	29,9	4,1
15	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,4	4,3
13	loader divers	1,0	3,8	--	--	3,8	26,6	4,2
01	voorgevel mestloods	3,2	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-3,1	3,7
14	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,0	4,3
07	verladen eieren	0,5	-13,3	-11,5	--	-6,5	4,8	4,3
R5	vrachtwagen kippen	1,2	--	--	--	--	43,6	4,1
Totalen			49,5	49,4	46,8	56,8	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	piekgeluid	1,2	62,1	--	--	62,1	64,5	2,4
24	piekgeluid	1,2	40,9	40,9	--	45,9	45,0	4,1
22	piekgeluid	1,2	35,7	35,7	35,7	45,7	39,9	4,2
20	piekgeluid	1,2	39,6	39,6	--	44,6	43,6	3,9
23	piekgeluid	1,2	32,8	32,8	32,8	42,8	37,1	4,3
26	piekgeluid	1,2	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
21	piekgeluid	1,2	30,9	30,9	30,9	40,9	34,3	3,4
14	loader divers	1,0	34,2	--	--	34,2	55,5	2,7
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	19,7	20,7	15,4	25,7	49,5	4,4
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,5	2,2
06	vullen voersilo	1,0	19,5	19,5	--	24,5	32,6	4,1
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	11,2	11,2	11,2	21,2	13,4	2,2
01	voorgevel mestloods	3,2	9,7	9,7	9,7	19,7	12,9	3,2
03	achtergevel mestloods	3,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,1	3,5
15	loader divers	1,0	15,5	--	--	15,5	37,9	3,8
R5	vrachtwagen kippen	1,2	9,2	7,3	4,3	14,3	38,6	4,0
09	loader strooisel	1,0	13,6	--	--	13,6	34,3	3,9
10	loader divers	1,0	13,0	--	--	13,0	35,7	4,1
R3	vrachtwagen mest	1,2	1,4	6,2	1,9	11,9	37,6	4,2
05	dak mestloods	8,7	1,8	1,8	1,8	11,8	3,4	1,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	3,7	5,5	--	10,5	42,5	4,0
04	dak mestloods	8,7	0,5	0,5	0,5	10,5	1,8	1,3
16	aanvoer kippen	0,3	5,5	3,3	0,3	10,3	10,2	3,9
02	zijgevel mestloods	4,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,3	3,0
R1	vrachtwagen voer	1,2	1,2	1,2	--	6,2	38,7	4,2
11	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,0	3,9
12	loader divers	1,0	4,1	--	--	4,1	26,9	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-2,4	-3,6	-6,6	3,4	7,6	2,2
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	2,1	--	--	2,1	41,1	4,1
13	loader divers	1,0	1,5	--	--	1,5	23,8	3,6
07	verladen eieren	0,5	-10,7	-9,0	--	-4,0	6,7	3,7
Totalen			62,2	44,6	38,4	62,2	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
24	piekgeluid	1,2	55,0	55,0	--	60,0	57,9	2,9
21	piekgeluid	1,2	46,1	46,1	46,1	56,1	47,3	1,2
26	piekgeluid	1,2	51,9	--	--	51,9	53,7	1,9
20	piekgeluid	1,2	45,5	45,5	--	50,5	48,1	2,6
22	piekgeluid	1,2	40,1	40,1	40,1	50,1	43,2	3,1
23	piekgeluid	1,2	38,9	38,9	38,9	48,9	42,4	3,5
14	loader divers	1,0	41,8	--	--	41,8	60,4	0,0
06	vullen voersilo	1,0	35,5	35,5	--	40,5	47,4	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,6	22,6	22,6	32,6	23,6	1,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	23,3	1,0
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	23,1	24,0	18,8	29,0	52,0	3,5
16	aanvoer kippen	0,3	21,8	19,5	16,5	26,5	24,2	1,6
01	voorgevel mestloods	3,2	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4	2,0
15	loader divers	1,0	24,1	--	--	24,1	44,7	2,0
04	dak mestloods	8,7	14,1	14,1	14,1	24,1	14,2	0,1
R5	vrachtwagen kippen	1,2	16,8	14,9	11,9	21,9	44,8	2,5
03	achtergevel mestloods	3,2	11,3	11,3	11,3	21,3	13,6	2,3
05	dak mestloods	8,7	9,6	9,6	9,6	19,6	10,0	0,4
09	loader strooisel	1,0	18,6	--	--	18,6	37,8	2,4
10	loader divers	1,0	18,2	--	--	18,2	39,6	2,7
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,4	13,1	--	18,1	48,6	2,5
13	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	38,4	1,7
R3	vrachtwagen mest	1,2	7,2	11,9	7,7	17,7	42,4	3,3
11	loader divers	1,0	16,1	--	--	16,1	37,1	2,4
02	zijgevel mestloods	4,5	5,6	5,6	5,6	15,6	7,4	1,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	7,2	7,2	--	12,2	43,6	3,2
07	verladen eieren	0,5	5,3	7,1	--	12,1	20,5	1,3
12	loader divers	1,0	11,3	--	--	11,3	33,0	3,1
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,8	3,5	0,5	10,5	13,6	1,1
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,0	--	--	8,0	45,8	2,9
Totalen			67,8	56,2	47,7	67,8	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Deurneseweg 73
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,5	--	--	67,5	69,5	2,1
24	piekgeluid	1,2	51,0	51,0	--	56,0	55,2	4,2
23	piekgeluid	1,2	45,8	45,8	45,8	55,8	50,2	4,4
26	piekgeluid	1,2	53,8	--	--	53,8	57,4	3,6
21	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	42,8	52,8	46,3	3,6
20	piekgeluid	1,2	46,6	46,6	--	51,6	50,6	4,1
22	piekgeluid	1,2	41,3	41,3	41,3	51,3	45,5	4,3
14	loader divers	1,0	41,5	--	--	41,5	62,4	2,3
06	vullen voersilo	1,0	31,1	31,1	--	36,1	44,5	4,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	27,2	28,2	23,0	33,2	56,9	4,3
15	loader divers	1,0	29,7	--	--	29,7	52,1	3,7
16	aanvoer kippen	0,3	20,8	18,5	15,5	25,5	25,6	4,0
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,9	2,6
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	13,2	13,2	13,2	23,2	15,8	2,6
01	voorgevel mestloods	3,2	12,3	12,3	12,3	22,3	15,8	3,5
R5	vrachtwagen kippen	1,2	16,5	14,6	11,5	21,5	46,0	4,1
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,5	14,3	10,0	20,0	45,8	4,3
09	loader strooisel	1,0	18,8	--	--	18,8	39,6	4,0
04	dak mestloods	8,7	8,4	8,4	8,4	18,4	10,3	1,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,3	13,0	--	18,0	50,2	4,1
10	loader divers	1,0	16,2	--	--	16,2	39,0	4,2
13	loader divers	1,0	16,0	--	--	16,0	38,5	3,8
02	zijgevel mestloods	4,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,3	3,3
03	achtergevel mestloods	3,2	5,2	5,2	5,2	15,2	8,9	3,7
11	loader divers	1,0	15,0	--	--	15,0	37,6	4,1
R1	vrachtwagen voer	1,2	8,7	8,7	--	13,7	46,2	4,3
07	verladen eieren	0,5	6,4	8,2	--	13,2	24,0	3,8
05	dak mestloods	8,7	1,2	1,2	1,2	11,2	3,3	2,0
12	loader divers	1,0	10,4	--	--	10,4	33,3	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,9	--	--	8,9	48,0	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-1,8	-3,1	-6,1	3,9	8,5	2,6
Totalen			67,8	53,9	48,5	67,8	71,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen ~ versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06 A ~ Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	piekgeluid	1,2	66,7	--	--	66,7	69,1	2,5
21	piekgeluid	1,2	55,2	55,2	55,2	65,2	58,6	3,4
20	piekgeluid	1,2	56,5	56,5	--	61,5	60,2	3,7
23	piekgeluid	1,2	50,9	50,9	50,9	60,9	55,0	4,1
22	piekgeluid	1,2	48,1	48,1	48,1	58,1	52,2	4,1
25	piekgeluid	1,2	55,5	--	--	55,5	58,7	3,2
15	loader divers	1,0	40,7	--	--	40,7	62,0	2,7
24	piekgeluid	1,2	35,0	35,0	--	40,0	39,2	4,2
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	31,5	32,5	27,2	37,5	60,6	3,7
01	voorgevel mestloots	3,2	23,1	23,1	23,1	33,1	26,3	3,3
R5	vrachtwagen kippen	1,2	27,7	25,8	22,8	32,8	57,0	3,9
02	zijgevel mestloots	4,5	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3	2,9
10	loader divers	1,0	31,1	--	--	31,1	53,6	3,9
16	aanvoer kippen	0,3	26,1	23,9	20,9	30,9	30,8	3,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	22,3	24,1	--	29,1	60,9	3,9
11	loader divers	1,0	28,8	--	--	28,8	51,4	3,9
14	loader divers	1,0	28,4	--	--	28,4	50,3	3,3
R3	vrachtwagen mest	1,2	17,9	22,6	18,4	28,4	53,9	4,1
12	loader divers	1,0	27,5	--	--	27,5	50,3	4,2
13	loader divers	1,0	26,9	--	--	26,9	49,2	3,7
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,1	14,1	14,1	24,1	16,3	2,3
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,4	2,3
04	dak mestloots	8,7	13,1	13,1	13,1	23,1	14,5	1,4
03	achtergevel mestloots	3,2	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6	3,5
R1	vrachtwagen voer	1,2	17,0	17,0	--	22,0	54,3	4,1
09	loader strooisel	1,0	21,6	--	--	21,6	42,3	3,8
06	vullen voersilo	1,0	14,1	14,1	--	19,1	27,5	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	19,1	--	--	19,1	58,0	4,0
07	verladen eieren	0,5	11,0	12,7	--	17,7	28,5	3,7
05	dak mestloots	8,7	4,7	4,7	4,7	14,7	6,3	1,6
08	uitlaat aggregaat	7,0	1,8	0,5	-2,5	7,5	11,8	2,3
Totalen			67,8	59,9	57,2	67,8	72,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cn
21	piekgeluid	1,2	61,2	61,2	61,2	71,2	62,5	1,3
26	piekgeluid	1,2	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
20	piekgeluid	1,2	59,5	59,5	--	64,5	61,5	2,1
22	piekgeluid	1,2	54,3	54,3	54,3	64,3	57,2	2,9
23	piekgeluid	1,2	52,5	52,5	52,5	62,5	55,4	2,9
25	piekgeluid	1,2	56,0	--	--	56,0	56,9	0,9
15	loader divers	1,0	44,5	--	--	44,5	63,1	0,0
24	piekgeluid	1,2	36,0	36,0	--	41,0	39,2	3,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	33,4	34,4	29,2	39,4	60,8	2,0
01	voorgevel mestloods	3,2	27,1	27,1	27,1	37,1	29,1	2,0
R5	vrachtwagen kippen	1,2	31,9	29,9	26,9	36,9	59,6	2,3
16	aanvoer kippen	0,3	31,1	28,9	25,9	35,9	33,6	1,7
02	zijgevel mestloods	4,5	25,4	25,4	25,4	35,4	27,1	1,7
10	loader divers	1,0	34,1	--	--	34,1	55,1	2,4
11	loader divers	1,0	33,9	--	--	33,9	54,9	2,4
13	loader divers	1,0	33,7	--	--	33,7	54,1	1,8
R2	vrachtwagen eieren	1,2	26,5	28,3	--	33,3	63,6	2,3
12	loader divers	1,0	31,6	--	--	31,6	53,2	3,0
R3	vrachtwagen mest	1,2	20,9	25,7	21,4	31,4	55,7	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
04	dak mestloods	8,7	19,4	19,4	19,4	29,4	19,6	0,1
14	loader divers	1,0	28,1	--	--	28,1	47,6	0,9
09	loader strooisel	1,0	26,4	--	--	26,4	45,3	2,2
R1	vrachtwagen voer	1,2	20,2	20,2	--	25,2	56,3	2,9
03	achtergevel mestloods	3,2	15,1	15,1	15,1	25,1	17,5	2,4
07	verladen eieren	0,5	16,7	18,5	--	23,5	32,0	1,5
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	22,3	--	--	22,3	59,8	2,6
05	dak mestloods	8,7	10,2	10,2	10,2	20,2	10,6	0,5
06	vullen voersilo	1,0	15,0	15,0	--	20,0	27,4	3,3
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,6	3,4	0,4	10,4	13,5	1,1
Totalen			71,1	64,2	62,5	72,5	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Zandstraat 2a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A	C _n
22	piekgeluid	1,2	43,2	43,2	43,2	53,2	47,8	4,6
23	piekgeluid	1,2	41,8	41,8	41,8	51,8	46,4	4,6
24	piekgeluid	1,2	43,8	43,8	--	48,8	46,3	4,5
20	piekgeluid	1,2	36,7	36,7	--	41,7	41,3	4,6
21	piekgeluid	1,2	29,7	29,7	29,7	39,7	34,3	4,7
03	achtergevel mestloods	3,2	25,7	25,7	25,7	35,7	29,9	4,2
26	piekgeluid	1,2	30,3	--	--	30,3	34,9	4,7
06	vullen voersilo	1,0	23,8	23,8	--	28,8	37,4	4,6
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
25	piekgeluid	1,2	26,9	--	--	26,9	31,6	4,7
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	20,4	21,3	16,1	26,3	50,4	4,7
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,4	14,2	9,9	20,0	46,0	4,6
R5	vrachtwagen kippen	1,2	13,0	11,1	8,0	18,0	43,0	4,6
R1	vrachtwagen voer	1,2	12,1	12,1	--	17,1	49,9	4,6
12	loader divers	1,0	17,1	--	--	17,1	40,3	4,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	7,6	9,4	--	14,4	47,0	4,6
05	dak mestloods	8,7	4,4	4,4	4,4	14,4	7,7	3,3
02	zijgevel mestloods	4,5	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,1
08	uitlaat aggregaat	7,0	6,9	5,6	2,6	12,6	16,3	3,6
09	loader strooisel	1,0	11,7	--	--	11,7	33,2	4,7
16	aanvoer kippen	0,3	5,5	3,2	0,2	10,2	11,0	4,6
10	loader divers	1,0	9,7	--	--	9,7	33,0	4,6
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	7,6	--	--	7,6	47,1	4,6
04	dak mestloods	8,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,2	3,4
11	loader divers	1,0	4,8	--	--	4,8	28,1	4,6
01	voorgevel mestloods	3,2	-7,2	-7,2	-7,2	2,9	-2,9	4,3
13	loader divers	1,0	1,6	--	--	1,6	24,8	4,7
15	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,4	4,7
14	loader divers	1,0	-1,1	--	--	-1,1	22,3	4,7
07	verladen eieren	0,5	-15,5	-13,7	--	-6,7	3,1	4,6
Totalen			48,3	48,2	45,8	55,8	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10.B - Zandstraat 2a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
22	piekgeluid	1,2	44,4	44,4	44,4	54,4	48,4	4,0
23	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	42,8	52,8	46,9	4,1
24	piekgeluid	1,2	44,9	44,9	--	49,9	48,8	3,9
20	piekgeluid	1,2	37,9	37,9	--	42,9	42,0	4,1
21	piekgeluid	1,2	31,0	31,0	31,0	41,0	35,2	4,2
03	achtergevel mestloods	3,2	27,8	27,8	27,8	37,8	31,4	3,6
26	piekgeluid	1,2	33,1	--	--	33,1	37,3	4,2
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
06	vullen voersilo	1,0	24,8	24,8	--	29,8	37,8	4,0
25	piekgeluid	1,2	28,2	--	--	28,2	32,5	4,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	21,8	22,8	17,6	27,8	51,5	4,3
R3	vrachtwagen mest	1,2	10,5	15,3	11,0	21,0	46,6	4,1
R5	vrachtwagen kippen	1,2	14,1	12,2	9,2	19,2	43,6	4,1
05	dak mestloods	8,7	8,7	8,7	8,7	18,7	11,5	2,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	13,2	13,2	--	18,2	50,4	4,0
12	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	40,7	4,0
R2	vrachtwagen eieren	1,2	8,8	10,6	--	15,6	47,7	4,1
02	zijgevel mestloods	4,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,6	3,5
08	uitlaat aggregaat	7,0	8,4	7,1	4,1	14,1	19,2	3,0
09	loader strooisel	1,0	13,9	--	--	13,9	34,9	4,2
16	aanvoer kippen	0,3	7,5	5,2	2,2	12,2	12,6	4,3
10	loader divers	1,0	11,6	--	--	11,6	34,3	4,1
04	dak mestloods	8,7	0,3	0,3	0,3	10,3	3,1	2,8
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,8	--	--	8,8	47,7	4,1
11	loader divers	1,0	7,2	--	--	7,2	29,9	4,1
15	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,4	4,3
13	loader divers	1,0	3,8	--	--	3,8	26,6	4,2
01	voorgevel mestloods	3,2	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-3,1	3,7
14	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,0	4,3
07	verladen eieren	0,5	-13,3	-11,5	--	-6,5	4,8	4,3
Totalen			49,5	49,4	46,9	56,9	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	62,1	--	--	62,1	64,5	2,4
24	piekgeluid	1,2	40,9	40,9	--	45,9	45,0	4,1
22	piekgeluid	1,2	35,7	35,7	35,7	45,7	39,9	4,2
20	piekgeluid	1,2	39,6	39,6	--	44,6	43,6	3,9
23	piekgeluid	1,2	32,8	32,8	32,8	42,8	37,1	4,3
26	piekgeluid	1,2	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
21	piekgeluid	1,2	30,9	30,9	30,9	40,9	34,3	3,4
14	loader divers	1,0	34,2	--	--	34,2	55,5	2,7
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	17,7	21,5	17,0	27,0	49,5	4,4
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,5	2,2
06	vullen voersilo	1,0	19,5	19,5	--	24,5	32,6	4,1
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	11,2	11,2	11,2	21,2	13,4	2,2
01	voorgevel mestloods	3,2	9,7	9,7	9,7	19,7	12,9	3,2
R5	vrachtwagen kippen	1,2	-2,3	10,3	7,9	17,9	38,6	4,0
17	afvoer kippen	0,3	-4,4	6,4	6,4	16,4	10,3	3,9
03	achtergevel mestloods	3,2	5,6	5,6	5,6	15,6	9,1	3,5
15	loader divers	1,0	15,5	--	--	15,5	37,9	3,8
09	loader strooisel	1,0	13,6	--	--	13,6	34,3	3,9
10	loader divers	1,0	13,0	--	--	13,0	35,7	4,1
R3	vrachtwagen mest	1,2	1,4	6,2	1,9	11,9	37,6	4,2
05	dak mestloods	8,7	1,8	1,8	1,8	11,8	3,4	1,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	3,7	5,5	--	10,5	42,5	4,0
04	dak mestloods	8,7	0,5	0,5	0,5	10,5	1,8	1,3
02	zijgevel mestloods	4,5	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,3	3,0
R1	vrachtwagen voer	1,2	1,2	1,2	--	6,2	38,7	4,2
11	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,0	3,9
12	loader divers	1,0	4,1	--	--	4,1	26,9	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-2,4	-3,6	-6,6	3,4	7,6	2,2
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	2,1	--	--	2,1	41,1	4,1
13	loader divers	1,0	1,5	--	--	1,5	23,8	3,6
07	verladen eieren	0,5	-10,7	-9,0	--	-4,0	6,7	3,7
Totalen			62,2	44,6	38,4	62,2	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Deurneseweg 76
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
24	piekgeluid	1,2	55,0	55,0	--	60,0	57,9	2,9
21	piekgeluid	1,2	46,1	46,1	46,1	56,1	47,3	1,2
26	piekgeluid	1,2	51,9	--	--	51,9	53,7	1,9
20	piekgeluid	1,2	45,5	45,5	--	50,5	48,1	2,6
22	piekgeluid	1,2	40,1	40,1	40,1	50,1	43,2	3,1
23	piekgeluid	1,2	38,9	38,9	38,9	48,9	42,4	3,5
14	loader divers	1,0	41,8	--	--	41,8	60,4	0,0
06	vullen voersilo	1,0	35,5	35,5	--	40,5	47,4	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,6	22,6	22,6	32,6	23,6	1,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	23,3	1,0
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	21,1	24,8	20,4	30,4	52,0	3,5
17	afvoer kippen	0,3	8,9	19,7	19,7	29,7	21,3	1,6
R5	vrachtwagen kippen	1,2	5,4	17,9	15,6	25,6	44,8	2,5
01	voorgevel mestloods	3,2	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4	2,0
15	loader divers	1,0	24,1	--	--	24,1	44,7	2,0
04	dak mestloods	8,7	14,1	14,1	14,1	24,1	14,2	0,1
03	achtergevel mestloods	3,2	11,3	11,3	11,3	21,3	13,6	2,3
05	dak mestloods	8,7	9,6	9,6	9,6	19,6	10,0	0,4
09	loader strooisel	1,0	18,6	--	--	18,6	37,8	2,4
10	loader divers	1,0	18,2	--	--	18,2	39,6	2,7
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,4	13,1	--	18,1	48,6	2,5
13	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	38,4	1,7
R3	vrachtwagen mest	1,2	7,2	11,9	7,7	17,7	42,4	3,3
11	loader divers	1,0	16,1	--	--	16,1	37,1	2,4
02	zijgevel mestloods	4,5	5,6	5,6	5,6	15,6	7,4	1,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	7,2	7,2	--	12,2	43,6	3,2
07	verladen eieren	0,5	5,3	7,1	--	12,1	20,5	1,3
12	loader divers	1,0	11,3	--	--	11,3	33,0	3,1
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,8	3,5	0,5	10,5	13,6	1,1
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,0	--	--	8,0	45,8	2,9
Totalen			67,8	56,2	47,7	67,8	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Deurneseweg 73
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
25	piekgeluid	1,2	67,5	--	--	67,5	69,5	2,1
24	piekgeluid	1,2	51,0	51,0	--	56,0	55,2	4,2
23	piekgeluid	1,2	45,8	45,8	45,8	55,8	50,2	4,4
26	piekgeluid	1,2	53,8	--	--	53,8	57,4	3,6
21	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	42,8	52,8	46,3	3,6
20	piekgeluid	1,2	46,6	46,6	--	51,6	50,6	4,1
22	piekgeluid	1,2	41,3	41,3	41,3	51,3	45,5	4,3
14	loader divers	1,0	41,5	--	--	41,5	62,4	2,3
06	vullen voersilo	1,0	31,1	31,1	--	36,1	44,5	4,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	25,3	29,0	24,6	34,6	56,9	4,3
15	loader divers	1,0	29,7	--	--	29,7	52,1	3,7
17	afvoer kippen	0,3	7,9	18,7	18,7	28,7	22,7	4,0
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	15,3	15,3	15,3	25,3	17,9	2,6
R5	vrachtwagen kippen	1,2	5,0	17,6	15,2	25,2	46,0	4,1
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	13,2	13,2	13,2	23,2	15,8	2,6
01	voorgevel mestloods	3,2	12,3	12,3	12,3	22,3	15,8	3,5
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,5	14,3	10,0	20,0	45,8	4,3
09	loader strooisel	1,0	18,8	--	--	18,8	39,6	4,0
04	dak mestloods	8,7	8,4	8,4	8,4	18,4	10,3	1,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	11,3	13,0	--	18,0	50,2	4,1
10	loader divers	1,0	16,2	--	--	16,2	39,0	4,2
13	loader divers	1,0	16,0	--	--	16,0	38,5	3,8
02	zijgevel mestloods	4,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,3	3,3
03	achtergevel mestloods	3,2	5,2	5,2	5,2	15,2	8,9	3,7
11	loader divers	1,0	15,0	--	--	15,0	37,6	4,1
R1	vrachtwagen voer	1,2	8,7	8,7	--	13,7	46,2	4,3
07	verladen eieren	0,5	6,4	8,2	--	13,2	24,0	3,8
05	dak mestloods	8,7	1,2	1,2	1,2	11,2	3,3	2,0
12	loader divers	1,0	10,4	--	--	10,4	33,3	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,9	--	--	8,9	48,0	4,2
08	uitlaat aggregaat	7,0	-1,8	-3,1	-6,1	3,9	8,5	2,6
Totalen			67,8	53,9	48,5	67,8	71,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	piekgeluid	1,2	66,7	--	--	66,7	69,1	2,5
21	piekgeluid	1,2	55,2	55,2	55,2	65,2	58,6	3,4
20	piekgeluid	1,2	56,5	56,5	--	61,5	60,2	3,7
23	piekgeluid	1,2	50,9	50,9	50,9	60,9	55,0	4,1
22	piekgeluid	1,2	48,1	48,1	48,1	58,1	52,2	4,1
25	piekgeluid	1,2	55,5	--	--	55,5	58,7	3,2
15	loader divers	1,0	40,7	--	--	40,7	62,0	2,7
24	piekgeluid	1,2	35,0	35,0	--	40,0	39,2	4,2
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	29,5	33,3	28,8	38,8	60,6	3,7
R5	vrachtwagen kippen	1,2	16,3	26,8	26,5	36,5	57,0	3,9
17	afvoer kippen	0,3	13,2	24,0	24,0	34,0	27,9	3,9
01	voorgevel mestloods	3,2	23,1	23,1	23,1	33,1	26,3	3,3
02	zijgevel mestloods	4,5	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3	2,9
10	loader divers	1,0	31,1	--	--	31,1	53,6	3,9
R2	vrachtwagen eieren	1,2	22,3	24,1	--	29,1	60,9	3,9
11	loader divers	1,0	28,8	--	--	28,8	51,4	3,9
14	loader divers	1,0	28,4	--	--	28,4	50,3	3,3
R3	vrachtwagen mest	1,2	17,9	22,6	18,4	28,4	53,9	4,1
12	loader divers	1,0	27,5	--	--	27,5	50,3	4,2
13	loader divers	1,0	26,9	--	--	26,9	49,2	3,7
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,1	14,1	14,1	24,1	16,3	2,3
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,4	2,3
04	dak mestloods	8,7	13,1	13,1	13,1	23,1	14,5	1,4
03	achtergevel mestloods	3,2	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6	3,5
R1	vrachtwagen voer	1,2	17,0	17,0	--	22,0	54,3	4,1
09	loader strooisel	1,0	21,6	--	--	21,6	42,3	3,8
06	vullen voersilo	1,0	14,1	14,1	--	19,1	27,5	4,3
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	19,1	--	--	19,1	58,0	4,0
07	verladen eieren	0,5	11,0	12,7	--	17,7	28,5	3,7
05	dak mestloods	8,7	4,7	4,7	4,7	14,7	6,3	1,6
08	uitlaat aggregaat	7,0	1,8	0,5	-2,5	7,5	11,8	2,3
Totalen			67,8	59,9	57,2	67,8	72,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Deurneseweg 70
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
21	piekgeluid	1,2	61,2	61,2	61,2	71,2	62,5	1,3
26	piekgeluid	1,2	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
20	piekgeluid	1,2	59,5	59,5	--	64,5	61,5	2,1
22	piekgeluid	1,2	54,3	54,3	54,3	64,3	57,2	2,9
23	piekgeluid	1,2	52,5	52,5	52,5	62,5	55,4	2,9
25	piekgeluid	1,2	56,0	--	--	56,0	56,9	0,9
15	loader divers	1,0	44,5	--	--	44,5	63,1	0,0
24	piekgeluid	1,2	36,0	36,0	--	41,0	39,2	3,3
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	31,5	35,2	30,8	40,8	60,8	2,0
R5	vrachtwagen kippen	1,2	20,4	33,0	30,6	40,6	59,6	2,3
17	afvoer kippen	0,3	18,2	29,0	29,0	39,0	30,6	1,7
01	voorgevel mestloods	3,2	27,1	27,1	27,1	37,1	29,1	2,0
02	zijgevel mestloods	4,5	25,4	25,4	25,4	35,4	27,1	1,7
10	loader divers	1,0	34,1	--	--	34,1	55,1	2,4
11	loader divers	1,0	33,9	--	--	33,9	54,9	2,4
13	loader divers	1,0	33,7	--	--	33,7	54,1	1,8
R2	vrachtwagen eieren	1,2	26,5	28,3	--	33,3	63,6	2,3
12	loader divers	1,0	31,6	--	--	31,6	53,2	3,0
R3	vrachtwagen mest	1,2	20,9	25,7	21,4	31,4	55,7	2,9
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	19,8	19,8	19,8	29,8	21,0	1,2
04	dak mestloods	8,7	19,4	19,4	19,4	29,4	19,6	0,1
14	loader divers	1,0	28,1	--	--	28,1	47,6	0,9
09	loader strooisel	1,0	26,4	--	--	26,4	45,3	2,2
R1	vrachtwagen voer	1,2	20,2	20,2	--	25,2	56,3	2,9
03	achtergevel mestloods	3,2	15,1	15,1	15,1	25,1	17,5	2,4
07	verladen eieren	0,5	16,7	18,5	--	23,5	32,0	1,5
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	22,3	--	--	22,3	59,8	2,6
05	dak mestloods	8,7	10,2	10,2	10,2	20,2	10,6	0,5
06	vullen voersilo	1,0	15,0	15,0	--	20,0	27,4	3,3
08	uitlaat aggregaat	7,0	4,6	3,4	0,4	10,4	13,5	1,1
Totalen			71,1	64,2	62,5	72,5	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Zandstraat 2a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
22	piekgeluid	1,2	43,2	43,2	43,2	53,2	47,8	4,6
23	piekgeluid	1,2	41,8	41,8	41,8	51,8	46,4	4,6
24	piekgeluid	1,2	43,8	43,8	--	48,8	48,3	4,5
20	piekgeluid	1,2	36,7	36,7	--	41,7	41,3	4,6
21	piekgeluid	1,2	29,7	29,7	29,7	39,7	34,3	4,7
03	achtergevel mestloods	3,2	25,7	25,7	25,7	35,7	29,9	4,2
26	piekgeluid	1,2	30,3	--	--	30,3	34,9	4,7
06	vullen voersilo	1,0	23,8	23,8	--	28,8	37,4	4,6
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,1	3,6
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	18,4	22,1	17,7	27,7	50,4	4,7
25	piekgeluid	1,2	26,9	--	--	26,9	31,6	4,7
R5	vrachtwagen kippen	1,2	1,5	14,1	11,7	21,7	43,0	4,6
R3	vrachtwagen mest	1,2	9,4	14,2	9,9	20,0	46,0	4,6
R1	vrachtwagen voer	1,2	12,1	12,1	--	17,1	49,9	4,6
12	loader divers	1,0	17,1	--	--	17,1	40,3	4,6
R2	vrachtwagen eieren	1,2	7,6	9,4	--	14,4	47,0	4,6
05	dak mestloods	8,7	4,4	4,4	4,4	14,4	7,7	3,3
02	zijgevel mestloods	4,5	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,1
17	afvoer kippen	0,3	-7,3	3,5	3,5	13,5	8,3	4,8
08	uitlaat aggregaat	7,0	6,9	5,6	2,6	12,6	18,3	3,6
09	loader strooisel	1,0	11,7	--	--	11,7	33,2	4,7
10	loader divers	1,0	9,7	--	--	9,7	33,0	4,6
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	7,6	--	--	7,6	47,1	4,6
04	dak mestloods	8,7	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,2	3,4
11	loader divers	1,0	4,8	--	--	4,8	28,1	4,6
01	voorgevel mestloods	3,2	-7,2	-7,2	-7,2	2,9	-2,9	4,3
13	loader divers	1,0	1,6	--	--	1,6	24,8	4,7
15	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,4	4,7
14	loader divers	1,0	-1,1	--	--	-1,1	22,3	4,7
07	verladen eieren	0,5	-15,5	-13,7	--	-8,7	3,1	4,6
Totalen			48,3	48,2	45,8	55,8	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: afvoer kippen - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Zandstraat 2a
Rekenmethode industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
22	piekgeluid	1,2	44,4	44,4	44,4	54,4	48,4	4,0
23	piekgeluid	1,2	42,8	42,8	42,8	52,8	46,9	4,1
24	piekgeluid	1,2	44,9	44,9	--	49,9	48,0	3,9
20	piekgeluid	1,2	37,9	37,9	--	42,9	42,0	4,1
21	piekgeluid	1,2	31,0	31,0	31,0	41,0	35,2	4,2
03	achtergevel mestloods	3,2	27,8	27,8	27,8	37,8	31,4	3,6
26	piekgeluid	1,2	33,1	--	--	33,1	37,3	4,2
19	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
18	afzuigventilatoren (4 st.)	7,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2	3,0
06	vullen voersilo	1,0	24,8	24,8	--	29,8	37,6	4,0
R6	vrachtwagen (ih)	1,2	19,9	23,6	19,2	29,2	51,5	4,3
25	piekgeluid	1,2	28,2	--	--	28,2	32,5	4,3
R5	vrachtwagen kippen	1,2	2,6	15,2	12,8	22,8	43,6	4,1
R3	vrachtwagen mest	1,2	10,5	15,3	11,0	21,0	46,6	4,1
05	dak mestloods	8,7	8,7	8,7	8,7	18,7	11,5	2,8
R1	vrachtwagen voer	1,2	13,2	13,2	--	18,2	50,4	4,0
12	loader divers	1,0	18,1	--	--	18,1	40,7	4,0
R2	vrachtwagen eieren	1,2	8,8	10,6	--	15,6	47,7	4,1
17	afvoer kippen	0,3	-5,3	5,5	5,5	15,5	9,9	4,3
02	zijgevel mestloods	4,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,6	3,5
08	uitlaat aggregaat	7,0	8,4	7,1	4,1	14,1	19,2	3,0
09	loader strooisel	1,0	13,9	--	--	13,9	34,9	4,2
10	loader divers	1,0	11,6	--	--	11,6	34,3	4,1
04	dak mestloods	8,7	0,3	0,3	0,3	10,3	3,1	2,6
R4	vrachtwagen strooisel	1,2	8,8	--	--	8,8	47,7	4,1
11	loader divers	1,0	7,2	--	--	7,2	29,9	4,1
15	loader divers	1,0	4,5	--	--	4,5	27,4	4,3
13	loader divers	1,0	3,8	--	--	3,8	26,6	4,2
01	voorgevel mestloods	3,2	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-3,1	3,7
14	loader divers	1,0	1,1	--	--	1,1	24,0	4,3
07	verladen eieren	0,5	-13,3	-11,5	--	-6,5	4,8	4,3
Totalen			49,5	49,4	46,9	56,9	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Overzicht van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.7

Handelingen meten en berekenen machineaan 1000 meter 117										
code	spectrumtype meting	A [m ²]	f _m [Hz]							
			herleidingswaarde [dB]							
			A-correctie [dB]							
			octaafbandniveau [dB]							
			octaafbandniveau [dB(A)]							
C _g = 3			63	125	250	500	1000	2000	4000	som
			-27,0	-14,2	-8,1	-7,0	-6,3	-5,5	-10,6	
			-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,0	1,1	
			79,8	82,4	81,0	76,8	74,2	74,1	68,8	87,0
			53,6	66,3	72,4	73,6	74,2	75,1	69,9	80,5

bron 01: voorgevel mestloods

135	betonplint	18,0	R ₁ [dB] =	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0	50,5
pr.cl.	damwandprofiel + 50 mm steenwol	113,5	R ₂ [dB] =	6,0	14,0	19,0	24,0	29,0	28,0	35,0	22,6
arch.1	poort/deur	18,0	R ₃ [dB] =	11,1	14,1	17,7	22,9	24,2	23,8	28,6	21,3
	oppervlak totaal [m ²] =	149,5	R _{totaal} [dB] =	7,0	14,6	19,4	24,4	28,5	27,7	33,9	22,9
			10*log S _i [dB] =	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h _{bron} [m] =	3,25		L _{WR} [dB(A)] =	65,3	70,5	71,8	67,9	64,5	66,1	64,8	76,4

bron 02: zijgevel mestloods

135	betonplint	20,0	R ₁ [dB] =	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0	50,5
pr.cl.	damwandprofiel + 50 mm steenwol	174,0	R ₂ [dB] =	6,0	14,0	19,0	24,0	29,0	28,0	35,0	22,6
arch.1	poort/deur	16,0	R ₃ [dB] =	11,1	14,1	17,7	22,9	24,2	23,8	28,6	21,3
	oppervlak totaal [m ²] =	210,0	R _{totaal} [dB] =	6,7	14,4	19,3	24,3	28,8	27,9	34,4	22,9
			10*log S _i [dB] =	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h _{bron} [m] =	4,5		L _{WR} [dB(A)] =	67,1	72,1	73,3	69,5	65,7	67,4	55,8	77,9

bron 03: achtergevel mestloods

135	betonplint	23,0	R ₁ [dB] =	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0	50,5
pr.cl.	damwandprofiel + 50 mm steenwol	42,5	R ₂ [dB] =	6,0	14,0	19,0	24,0	29,0	28,0	35,0	22,6
arch.2	ongesol. lamellenrooster	84,0	R ₃ [dB] =	0,0	2,4	4,9	5,8	8,7	7,1	7,5	6,0
	oppervlak totaal [m ²] =	149,5	R _{totaal} [dB] =	2,0	4,8	7,3	8,1	9,2	9,6	10,0	8,5
			10*log S _i [dB] =	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h _{bron} [m] =	3,25		L _{WR} [dB(A)] =	70,3	80,3	83,9	84,2	83,8	84,2	78,7	90,8

bron 04-05: dak mestloods

256	dakconstructie	312,0	R ₁ [dB] =	20,5	23,5	24,5	31,0	34,0	54,0	54,0	30,0
		0,0	R ₂ [dB] =	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.v.t.
		0,0	R ₃ [dB] =	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m ²] =	312,0	R _{totaal} [dB] =	20,5	23,5	24,5	31,0	34,0	54,0	54,0	30,0
			10*log S _i [dB] =	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h _{bron} [m] =	8,75		L _{WR} [dB(A)] =	55,0	64,8	69,9	64,5	62,2	43,0	37,9	72,4

bron- nummer	bronnaam	periode	totale tijd	aantal bronnen	tijd/bron	C _b	C _b	C _b
[-]	[-]	[-]	[h]	[-]	T _b /n [s]	[dB]	[%]	[h]
06	vullen voersilo	dag	1,5	1	5400,0	9,0	12,500	1,500
06	vullen voersilo	avond	0,5	1	1800,0	9,0	12,500	0,500
06	vullen voersilo	nacht	0	1	0,0	-	0,000	0,000
08	uitlaat aggregaat	dag	2	1	7200,0	7,8	16,667	2,000
08	uitlaat aggregaat	avond	0,5	1	1800,0	9,0	12,500	0,500
08	uitlaat aggregaat	nacht	0,5	1	1800,0	12,0	6,250	0,500
10 - 15	loader divers	dag	1	6	600,0	18,6	1,389	0,167
10 - 15	loader divers	avond	0	6	0,0	-	0,000	0,000
10 - 15	loader divers	nacht	0	6	0,0	-	0,000	0,000
17	afvoer kippen	dag	1	1	3600,0	10,8	8,333	1,000
17	afvoer kippen	avond	4	1	14400,0	0,0	100,000	4,000
17	afvoer kippen	nacht	8	1	28800,0	0,0	100,000	8,000
18 - 19	afvoer meststoffen	dag	2	2	1800,0	0,0	100,000	2,000
18 - 19	afvoer meststoffen	avond	2	2	1800,0	0,0	100,000	2,000
18 - 19	afvoer meststoffen	nacht	2	2	1800,0	0,0	100,000	2,000

Bijlage 9 Wegverkeerslawaaiberekening t.b.v. referentieniveau



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

Links

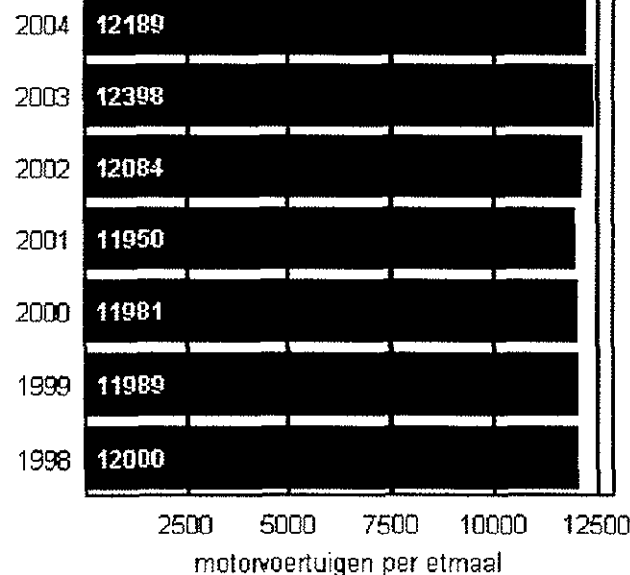
Verkeersmetingen

Detailkaart 270250 - Bessender Provincie



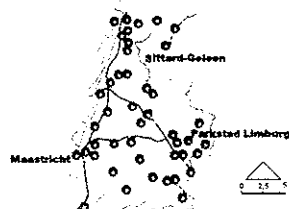
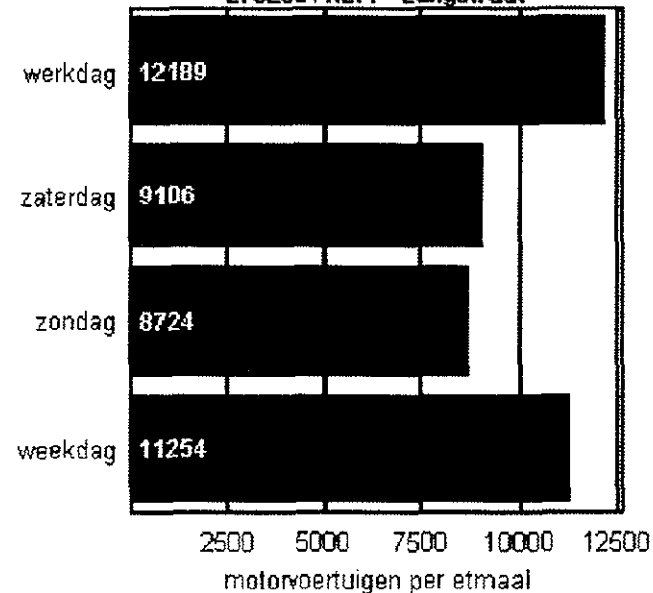
Intensiteit gemiddelde werkdag

270250 / N277 - Langstraat



Gemiddelde intensiteit in 2004

270250 / N277 - Langstraat



detailkaart

grafieken

detailoverzicht

NR:270250 / N277 - Langstraat (km. 32.300-37.600)										
januari - december 2004										
werkdag										
Uur	Richting Langstraat				Richting N277				Totaal	
	van km 32,3 naar 37,6				van km 37,6 naar 32,3					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	50	45	2	3	43	40	1	2	93	
01 - 02u	24	20	1	3	18	15	1	2	42	
02 - 03u	14	11	1	2	12	9	1	2	25	
03 - 04u	14	11	1	2	14	10	2	3	28	
04 - 05u	24	12	3	9	25	15	3	8	49	
05 - 06u	92	53	19	20	72	48	6	18	164	
06 - 07u	183	124	29	30	266	202	31	34	449	
07 - 08u	458	378	49	31	486	415	36	35	943	
08 - 09u	422	342	46	34	416	341	39	36	838	
09 - 10u	330	245	48	37	320	238	45	38	651	
10 - 11u	326	242	47	36	313	230	45	38	640	
11 - 12u	309	224	46	39	316	230	48	38	625	
12 - 13u	318	242	39	38	329	252	43	34	647	
13 - 14u	398	316	45	37	368	285	48	35	766	
14 - 15u	387	303	47	37	397	311	50	35	784	
15 - 16u	382	302	44	36	414	327	54	34	796	
16 - 17u	475	405	38	32	532	446	54	32	1006	
17 - 18u	543	489	28	26	512	454	32	26	1055	
18 - 19u	416	377	20	18	348	310	20	18	763	
19 - 20u	287	263	13	11	256	228	16	12	543	
20 - 21u	198	181	10	8	186	169	10	7	384	
21 - 22u	160	149	6	5	148	137	7	5	309	
22 - 23u	139	131	4	4	140	131	5	4	279	
23 - 24u	103	97	3	3	95	90	3	3	199	
Totaal	6053	4965	588	500	6025	4930	598	497	12078	

Richting Langstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4764	10,4%	8,4%
19-23u	785	4,3%	3,5%
23-7u	504	11,4%	14,1%
7-9u	880	10,8%	7,4%
16-18u	1018	6,5%	5,7%

Richting N277			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4750	10,8%	8,4%
19-23u	730	5,2%	3,8%
23-7u	545	8,6%	13%
7-9u	902	8,3%	7,9%
16-18u	1044	8,2%	5,6%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	9514	10,6%	8,4%
19-23u	1515	4,7%	3,6%
23-7u	1049	10%	13,6%
7-9u	1781	9,5%	7,6%
16-18u	2061	7,3%	5,6%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipcentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	12000	motorvoertuigen per etmaal
jaar 1 =	1998	[-]
etmaalintensiteit 2 =	12189	motorvoertuigen per etmaal
jaar 2 =	2004	[-]
berekend autonoom groeipcentage =	0,26%	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	N270	[-]
wegcategorie =	2	[-]
toegestane rijsnelheid volgens categorie =	80	km/h
tellingsjaar =	2004	[-]
$Q_{etmaal,tellingsjaar}$ =	12189	motorvoertuigen
autonoom groeipcentage =	0,26%	[-]
prognosejaar =	2006	[-]
$Q_{etmaal,prognosejaar}$ =	12253	motorvoertuigen

Tabel: Indeling wegcategorieën ter bepaling van de geluidsbelasting

wegcategorie	v_{max} [km/h]	wegtype	$Q_{dag}/Q_{etm.}$	$Q_{nacht}/Q_{etm.}$
2	80/70	lokaal/regionaal	78,77%	8,69%

Tabel: verkeersverdeling

periode	P_v [%]	P_{mv} [%]	P_{zv} [%]	P_{mr} [%]
dagperiode	81,0%	10,6%	8,4%	0,0%
avondperiode	91,7%	4,7%	3,6%	0,0%
nachtperiode	76,4%	10,0%	13,6%	0,0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

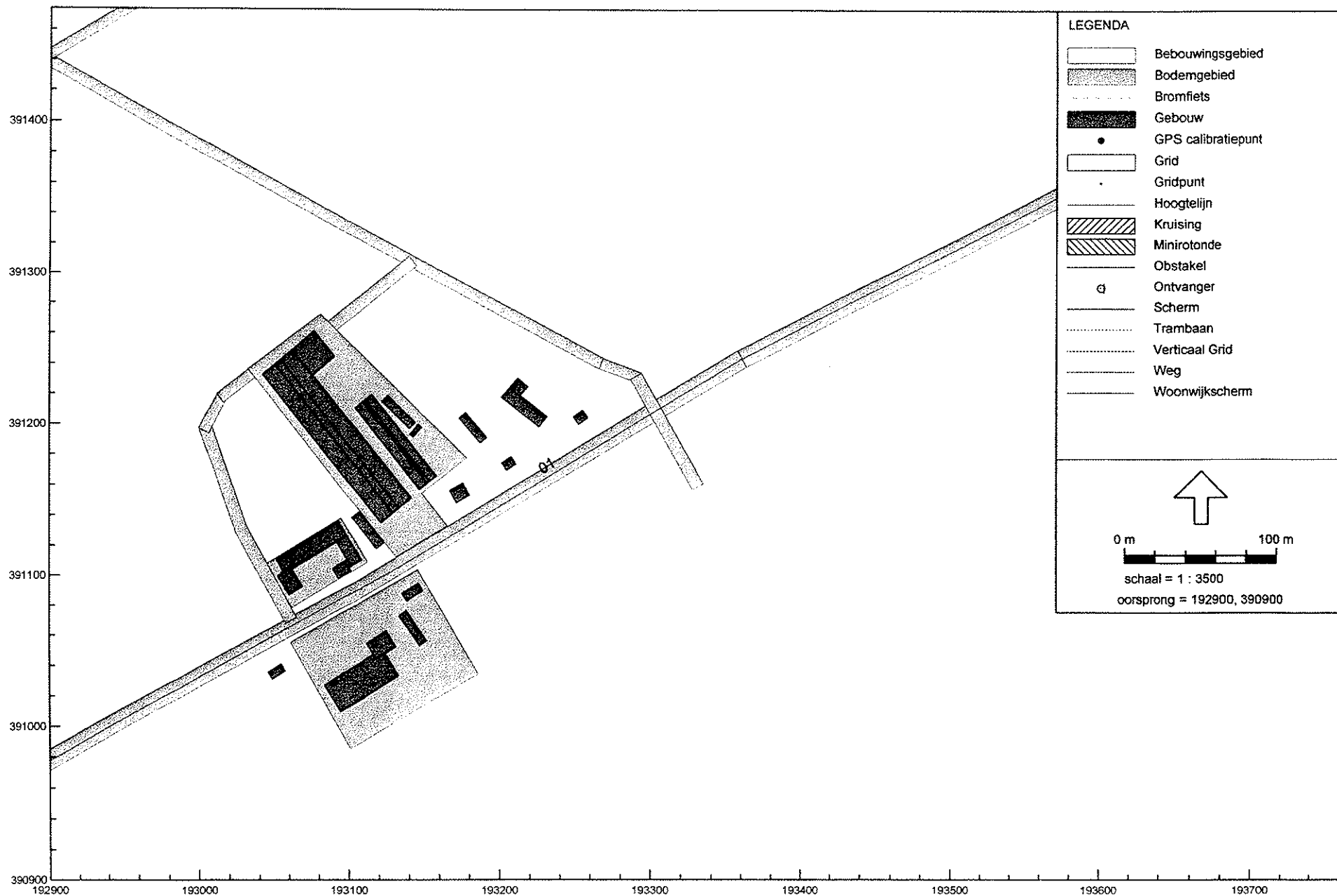
Q_v [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
651,5	85,3	67,6	0,0	804,3
81,0%	10,6%	8,4%	0,0%	100,0%

avondperiode

Q_v [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
352,3	18,1	13,8	0,0	384,2
91,7%	4,7%	3,6%	0,0%	100,0%

nachtperiode

Q_v [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
101,6	13,3	18,1	0,0	133,0
76,4%	10,0%	13,6%	0,0%	100,0%



HMB BV
projectnr. 06224101N

bijlage 9
invoer wegen

Model:srm-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	LV(N)	MV(D)	MV(N)	ZV(D)	ZV(N)
01	N270	0,00		0,00 Relatief	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	651,50	101,60	85,30	13,30	67,60	18,10

HRB BV
projectnr. 06224101N
Model: srm-10
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNV-2002

Id	LE (D) Tot	LE (N) Tot	
01	114,54	107,35	

Model: srm-10 - versie van augustus 2006 - Heide, Deurneseweg 72
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Deurneseweg 76	1,5	65,6	61,3	58,4	68,4
01_B	Deurneseweg 76	5,0	64,0	59,7	56,8	66,8
02_A	Deurneseweg 76	1,5	56,6	52,3	49,5	59,5
02_B	Deurneseweg 76	5,0	56,3	51,9	49,1	59,1
03_A	Deurneseweg 76	1,5	67,1	62,8	59,9	69,9
03_B	Deurneseweg 76	5,0	67,4	63,1	60,2	70,2
04_A	Deurneseweg 73	1,5	66,8	62,5	59,6	69,6
05_A	Deurneseweg 70	1,5	60,8	56,5	53,6	63,6
05_B	Deurneseweg 70	5,0	61,6	57,3	54,4	64,4
06_A	Deurneseweg 70	1,5	50,1	45,8	42,8	52,8
06_B	Deurneseweg 70	5,0	49,7	45,4	42,5	52,5
07_A	Deurneseweg 66	1,5	63,9	59,7	56,7	66,7
07_B	Deurneseweg 66	5,0	64,7	60,4	57,4	67,4
08_A	Deurneseweg 66	1,5	59,4	55,2	52,2	62,2
08_B	Deurneseweg 66	5,0	60,5	56,2	53,3	63,3
09_A	controlepunt	1,5	51,2	47,0	43,9	53,9
09_B	controlepunt	5,0	52,5	48,3	45,3	55,3
10_A	Zandstraat 2a	1,5	38,4	34,1	31,1	41,1
10_B	Zandstraat 2a	5,0	39,7	35,4	32,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen