

GEMEENTE DE WOLDEN
INGEKOMEN

19 JUNI 2006

Milieu

06.174.R01a

Agra-Matic

Akoestisch onderzoek t.b.v. Mts Duinkerken-Haanstra

datum: 1 juni 2006

06.174.R01a

Agra-Matic

Akoestisch onderzoek t.b.v. Mts Duinkerken-Haanstra

datum: 1 juni 2006

Opdrachtgever: Agra-matic BV
Postbus 114
6710 BC Ede
telefoon : 0318 – 675 400
fax : 0318 – 675 409
contactpersoon : De heer P. van Iperen

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ir. A.C.W.M. Appels

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1 Beschikbare gegevens	3
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	3
2.3 Representatieve bedrijfssituatie [RBS]	5
2.4 De incidentele bedrijfssituaties [IBS]	5
2.5 Geluidreducerende maatregelen	5
2.6 Gestelde geluidsvoorwaarden	6
3. Onderzoekmethode	6
3.1 Het rekenmodel	6
4. Resultaten	7
4.1 Bijzondere geluiden	7
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,L,T}$]	8
4.3 Maximale geluidsniveaus [L_{Amax}]	9
5. Geluidreducerende maatregelen	10
5.1 Maatgevende bronnen	10
5.2 Bronmaatregelen	11
5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied	11
5.4 Logistieke maatregelen	11
5.5 Conclusie	11
6. Indirecte hinder	11
7. Conclusies en aanbevelingen	12
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,L,T}$]	12
7.2 Maximale geluidsniveaus [L_{Amax}]	12
7.3 Indirecte hinder	13
7.4 Aanbevelingen	13

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1.1.1 t/m 10.2

1. INLEIDING

De inrichting van Mts. Duinkerken-Haanstra is gevestigd aan de Burg. Jansstraat 37 te Linde. Binnen de inrichting zullen een aantal wijzigingen in de bedrijfsvoering worden doorgevoerd. Ten behoeve van deze wijzigingen wordt een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer aangevraagd. In dat kader is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de door het bedrijf veroorzaakte geluidsniveaus in de aangevraagde situatie.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door Mts. Duinkerken-Haanstra. Op basis van deze gegevens en bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen, zijn berekeningen gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bij de dichtst bij gelegen woningen van derden.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en resultaten van het uitgevoerde onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Mts. Duinkerken-Haanstra omvat een agrarisch bedrijf met enkele stallen. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt één toerit gebruikt.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Burg. Jansstraat 37.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- aanvraag Wet milieubeheer vergunning;
- kadastrale kaart van het onderzoeksgebied;
- tekening behorende bij de aanvraag wet milieubeheer, nummer 185401, blad 1A2, getekend door PvdH, schaal 1:200, d.d. laatste wijziging 23 september 2005;
- vigerende vergunning, nummer VV 2002-069, d.d. 13 juni 2003.

2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidsbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Mts. Duinkerken-Haanstra.

Het bedrijf van Mts. Duinkerken-Haanstra is 7 dagen per week gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf.

2.2.1 Agrarisch bedrijf – luchtbehandeling

In de schuren A, B en C zijn lengteventilatoren aan de achterzijde van de stallen aanwezig. In tabel 1 is aangegeven hoeveel ventilatoren per locatie aanwezig zijn en hoe lang deze in iedere periode onder normale omstandigheden in bedrijf zijn.

Tabel 1: aantal aanwezige en in bedrijf zijnde ventilatoren met bijbehorende bedrijfstijd

Locatie	Aantal aanwezig	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Schuur A	16	16 [100%]	16 [90%]	16 [70%]
Schuur B	12	12 [100%]	12 [90%]	12 [70%]
Schuur C	10	10 [100%]	10 [90%]	10 [70%]

2.2.2 Agrarisch bedrijf – tractoren

Per etmaal wordt in totaal 15 minuten in de dagperiode op de inrichting gebruik gemaakt van een tractor.

2.2.3 Agrarisch bedrijf – aan- en afvoer

Driemaal in de week wordt één bulkwagen gelost met voer voor het pluimvee. Het lossen van een bulkwagen gebeurt in de dagperiode en duurt circa 60 minuten per bulkwagen. Het voer wordt gelost aan de achterzijde van de stallen.

Zevenmaal per jaar komen in de dagperiode twee vrachtwagens op het terrein van de inrichting voor de aanvoer van kuikens. De kuikens worden in rolcontainers aangevoerd. Het lossen duurt in totaal 2 uur. Tijdens het lossen van de rolcontainers wordt er 50% van de lostijd met de rolcontainers op het terrein gereden. De resterende tijd rijden de containers in de stallen. Dit laatste is niet relevant voor de geluidsemissie van de inrichting.

Zevenmaal per jaar komen, verdeeld over 2 of 3 dagen in totaal 16 vrachtwagens op het terrein van de inrichting voor de afvoer van vleeskuikens. De afvoer vindt zoveel mogelijk plaats in de dagperiode, maar omdat de afvoer van vleeskuikens grotendeels afhankelijk is van de vraag, kan het voorkomen dat maximaal 12 dagen per jaar (1 of 2 dagen per keer) ook in de nachtperiode vleeskuikens worden afgevoerd. De vrachtwagens worden beladen met een wiellaadschap. De wiellaadschap is 50% van de bedrijfstijd op het terrein in bedrijf en 50% van de bedrijfstijd in de stallen. Het laden van de kuikens duurt 1 uur per vrachtwagen.

Voor de berekening van de situatie waarin de afvoer van vleeskuikens in de dagperiode plaatsvindt, is ervan uitgegaan dat 8 vrachtwagens per dag in de dagperiode op het terrein komen.

Voor de berekening van de situatie waarin de afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode plaatsvindt, is ervan uitgegaan dat 4 vrachtwagens in de nacht- en 4 vrachtwagens in de dagperiode per etmaal komen.

Zevenmaal per jaar worden in de dagperiode de stallen schoongemaakt en wordt mest afgevoerd. Voor de afvoer van mest maakt één van de eigen tractoren 15 ritten. De mest wordt met behulp van een wiellaadschap uit de stallen naar buiten gereden en de aanhanger achter de tractor wordt met de wiellaadschap beladen. Het uitmesten van de stallen duurt ongeveer 10 uur.

De wiellaadschap is 10% van de bedrijfstijd op het terrein in bedrijf en 90% van de bedrijfstijd in de stallen. Tijdens het schoonmaken van de stallen vinden er geen andere activiteiten plaats.

Driemaal per jaar komt in de dagperiode een vrachtwagen op het terrein om brandstof te lossen. Tijdens het lossen van brandstof is de pomp van de vrachtwagen gedurende 15 minuten in bedrijf. Gezien de optredende frequentie en het feit dat het 1 vrachtwagen in de dagperiode betreft, is deze activiteit, in verhouding tot de overige activiteiten niet relevant voor de geluidsemissie van de inrichting.

2.2.4 Agrarisch bedrijf – overige activiteiten

In de werkplaats staat een noodstroomaggregaat (hierna verder NSA genoemd). Het NSA wordt 6 keer per jaar gedurende 4,0 uur in de dagperiode getest. De uitlaat is geluidsgeïsoleerd uitgevoerd. Het aanzuigrooster in de gevel zal, in het kader van BBT, ook geluidsgedempt worden uitgevoerd. Tijdens het testen van het aggregaat vinden alleen de dagelijkse activiteiten plaats (tractor en ventilatie).

Binnen de inrichting is een hogedrukreiniger aanwezig. Deze wordt alleen gebruikt in de stallen en is hiermee niet relevant voor de geluidsemissie van het bedrijf.

Op afroep worden kadavers opgehaald. De vrachtwagen die de kadavers ophaalt blijft tijdens het laden op de openbare weg staan. Gezien het feit dat dit slechts beperkt voorkomt en de zeer korte bedrijfsduur van de activiteit, is deze niet relevant voor de geluidsemissie van de inrichting.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie [RBS]

Voor de bepaling van de maatgevende representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende 4 bedrijfssituaties onderzocht:

1. lossen voer en lossen kuikens (tevens ventilatie en tractor in bedrijf)-BS1;
2. schoonmaken stallen en mestafvoer-BS2;
3. testen noodstroomaggregaat (tevens ventilatie en tractor in bedrijf)-BS3;
4. afvoer kuikens dagperiode (geen andere activiteiten)-BS4.

2.4 De incidentele bedrijfssituaties [IBS]

In de incidentele bedrijfssituatie is de afvoer van kuikens in de nachtperiode beschouwd. Tijdens deze situatie vinden er geen andere activiteiten plaats.

2.5 Geluidreducerende maatregelen

Door Mts. Duinkerken-Haanstra zijn de hierna beschreven Best Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidsemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- de deuren van de gebouwen zijn zoveel mogelijk gesloten en worden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen;
- het laden en lossen van dieren vindt plaats aan de achterzijde van de stallen;

- de silo's worden naar de achterzijde van de stallen verplaatst;
- de ventilatie zit in de achtergevel van de stallen;
- de uitlaat van het NSA is geluidsisoleerd uitgevoerd en ook de aanzuigopening wordt voorzien van een geluidgedempt rooster.

2.6 Gestelde geluidsvoorwaarden

Door de gemeente De Wolden is aangegeven om vooralsnog uit te gaan van de volgende richtwaarden voor de geluidsemissie van de inrichting:

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,rLT}$) op de gevels van de woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur;
- 30 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur.

De maximale geluidsniveaus (L_{max}) op de gevels van woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur.

In bijlage 10 zijn de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning weergegeven. Deze zijn ruimer dan de hierboven weergegeven concept eisen.

3. ONDERZOEKMETHODE

Het voorliggende onderzoek is gebaseerd op het "Meet- en Rekenvoorschrift hoofdstuk V van de Wet geluidhinder" en de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek zijn geen aanvullende geluidsmetingen verricht.

3.1 Het rekenmodel

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

3.1.1 De geluidsbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidsbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als rondom uitstralende puntbronnen op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 t/m 2.5. In bijlage 1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de tijden vermeld waarin de verschillende geluidsbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal passages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De bronvermogens van de bronnen zijn gebaseerd op bij **Schoonderbeek en Partners Advies BV** bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

3.1.2 De geluidsbronnen bepalend voor de maximale geluidsniveaus

De geluidsbronnen die maximale geluidsniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.6.

De bronvermogens van de bronnen zijn gebaseerd op bij **Schoonderbeek en Partners Advies BV** bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidsbronnen in bedrijf zijn.

3.1.3 De gebouwen, schermen en bodemgebieden

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde objecten zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. De situering van de schermen is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlagen zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is aangegeven welke hoogte de objecten hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

3.1.4 De ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangerpunten zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarnemhoogte op alle ontvangerpunten bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangerpunten zijn tevens gegeven in bijlage 6.

4. RESULTATEN

4.1 Bijzondere geluiden

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar zal zijn.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- bedrijfssituatie 1: tabel 2;
- bedrijfssituatie 2, 3 en 4: tabel 3;
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 4.

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze veroorzaakt worden in bedrijfssituatie 1 (lossen voer en lossen kuikens). In de tabel zijn ook de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning en de richtwaarden van de gemeente De Wolden weergegeven.

Tabel 2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Bedrijfssituatie 1		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	Burg. Jansstraat 39	30	21	20
02	Burg. Jansstraat 28	34	23	22
03	Burg. Jansstraat 37	39	25	24
04	Burg. Jansstraat 37	26	22	21
Vigerende vergunning		45	40	35
Richtwaarde		40	35	30

In tabel 3 en in de bijlagen 7.2 t/m 7.4 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze veroorzaakt worden in de bedrijfssituaties 2 (schoonmaken stallen en mestafvoer), 3 (testen noodstroomaggregaat) en 4 (afvoer kuikens dagperiode). In de tabel zijn ook de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning en de richtwaarden van de gemeente De Wolden weergegeven.

Tabel 3: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		BS2	BS3	BS 4
		Dagperiode	Dagperiode	Dagperiode
01	Burg. Jansstraat 39	28	37	26
02	Burg. Jansstraat 28	38	37	35
03	Burg. Jansstraat 37	40	36	37
04	Burg. Jansstraat 37	25	25	24
Vigerende vergunning		45	45	45
Richtwaarde		40	40	40

Opmerking: de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode zijn voor alle vier de onderzochte bedrijfssituaties gelijk.

Uit de tabellen 2 en 3 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituaties op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning en aan de richtwaarde van de gemeente De Wolden.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4 en in bijlage 7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie. Door de vergunningverlener zijn geen specifieke geluidseisen gesteld aan de geluidsniveaus in incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 3: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Incidentele bedrijfssituatie	
	Dagperiode	Nachtperiode
01	23	28
02	32	39
03	34	39
04	21	25

4.3 Maximale geluidsniveaus [L_{Amax}]

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen maximale geluidsniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- het rijden van de vrachtwagens $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$;
- het rijden/werken van de tractor $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$;
- het rijden/werken van de wiellaadschop $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$;
- het laden/lossen van rolcontainers $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$.

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidsniveaus.

In tabel 4 en bijlage 8 worden de maximale geluidsniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen, op een waarneemhoogte van 1,5 m, kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 50 dB(A).

Tabel 4 de maximale geluidsniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L _{Amax} maximale geluidsniveaus in dB(A)			
	Rijden vrachtwagens	Rijden tractor	Wiellaadschop	Lossen dieren
	D ¹⁾	D	D	D
01	56	52	-	-
02	64	64	-	-
03	69	69	-	-
04	52	53	-	-

1) D duidt aan dat de maximale geluidsniveaus in de dagperiode kunnen optreden;

Uit de nu gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus in de onderzochte bedrijfssituaties in de dagperiode lager of gelijk zijn aan 69 dB(A). Daarmee wordt het geluidsvoorschrift uit de vigerende vergunning op twee ontvangerpunten (02 en 03) door het rijden van de vrachtwagens en de tractoren, overschreden. Er wordt wel voldaan aan de door de gemeente De Wolden gestelde richtwaarde.

In de avond- en nachtperiode vinden in de representatieve bedrijfssituatie geen activiteiten plaats die aanleiding geven tot relevante maximale geluidsniveaus.

Alleen in de incidentele bedrijfssituatie waarin kuikens worden afgevoerd in de nachtperiode, kunnen ook in de nachtperiode ter plaatse van de woningen relevante maximale geluidsniveaus optreden. De optredende maximale geluidsniveaus zijn in deze situatie 1 tot 3 dB(A) hoger dan de waarden in de dagperiode (maximaal 70 dB(A)).

5. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Uit het onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarden van de gemeente De Wolden. Echter de in de vigerende vergunning opgenomen eisen voor de maximale geluidsniveaus worden overschreden. Daarom is onderzocht of het mogelijk is door het treffen van geluidreducerende maatregelen te voldoen aan deze eisen. De maatregelen zijn in de volgende paragrafen nader uitgewerkt. De te treffen maatregelen zijn in te delen in de volgende categorieën:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- logistieke maatregelen.

5.1 Maatgevende bronnen

De overschrijding van de in de vigerende vergunning opgenomen eisen voor de maximale geluidsniveaus bij de woningen tegenover de oprit (ontvangerpunten 02 en 03) in de diverse bedrijfssituaties wordt veroorzaakt het rijden van de vrachtwagens en de tractoren.

5.2 Bronmaatregelen

Voor Mts Duinkerken-Haanstra is het niet mogelijk de geluidsemissie van deze geluidsbron te reduceren daar het vrachtwagens van derden betreft. Ook het treffen van maatregelen aan de tractoren is, mede gezien de benodigde reducties, technisch en praktisch zeer moeilijk zo niet onmogelijk. Ook een vervanging van de tractoren door stillere is, gezien de huidige stand van de techniek en de te bereiken reducties, geen optie.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Gezien het feit dat de woningen waar de overschrijdingen optreden direct tegenover de in/uitrit van het terrein zijn gelegen is het fysiek niet mogelijk om door het oprichten van geluidsschermen de maximale geluidsniveaus te reduceren.

5.4 Logistieke maatregelen

Gezien de ligging van het bedrijf ten opzichte van de weg en de positie van de nabij gelegen woningen is een verplaatsing van de in/uitrit geen optie om de maximale geluidsniveaus te verminderen.

5.5 Conclusie

Uit het voorgaande blijkt dan het praktisch en technisch niet mogelijk is de optredende maximale geluidsniveaus verder te reduceren. Met andere woorden er kan niet worden voldaan aan de in de vigerende vergunning opgenomen eisen voor de maximale geluidsniveaus. Voorgesteld wordt dan ook om deze eisen te verruimen tot de in de tabel 4 weergegeven waarden of tot de richtwaarden van de gemeente.

6. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Burg. Jansstraat. Dit verkeer dient, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld te worden door de equivalente geluidsniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben een zelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc. als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidsonderzoek naar de invloed van het verkeer met bestemming Mts. Duinkerken-Haanstra over de Burg. Jansstraat is met behulp van een computermodel de geluidsbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de maatgevende situatie, waarin de vrachtwagens en de tractoren komen en gaan uit/in noordelijke richting en dus tweemaal voor de maatgevende woning aan de Burg. Jansstraat langsrijden (worstcase).

In bedrijfssituatie 1 betreft dit 3 vrachtwagens en in bedrijfssituatie 2 betreft het 15 ritten met de eigen tractor.

Gezien de aard van de weg (korte afstand van de betreffende woning tot in/uitrit) zal het vrachtverkeer en de tractoren hier met een snelheid van circa 20 km/uur rijden. Het bronvermogen van vrachtwagens, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden bedraagt 105 dB(A), en van tractoren 107 dB(A).

Uit het voorgaande blijkt dat de situatie waarin mest wordt afgevoerd maatgevend is voor de beoordeling van de indirecte hinder.

In bijlage 9 zijn in een figuur de geluidsniveaus bij enkele woningen weergegeven voor de dagperiode.

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de openbare weg met bestemming Mts. Duinkerken-Haanstra bij de woningen op een waarneemhoogte van 1,5 m ten hoogste 47 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de door de gemeente De Wolden opgegeven concept geluidsvoorschriften die gelden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

7.2 Maximale geluidsniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat het niet mogelijk is door het treffen van geluidreducerende maatregelen te voldoen aan de in de vigerende vergunning gestelde geluidsvoorschriften voor de maximale geluidsniveaus. Er wordt wel voldaan aan de door de gemeente De Wolden opgegeven richtwaarden.

Voorgesteld wordt dan ook om de voorschriften voor de maximale geluidsniveaus te verruimen tot de in tabel 4 weergegeven waarden of tot de opgegeven richtwaarden van de gemeente de Wolden.

7.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.4 Aanbevelingen

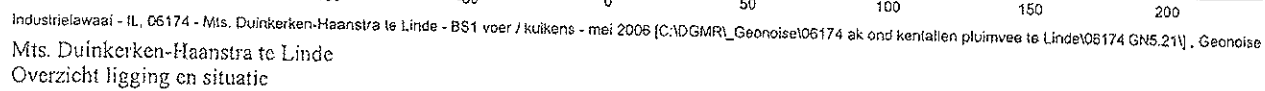
Aanbevolen wordt om vergunning te vragen voor de beschreven bedrijfssituaties.

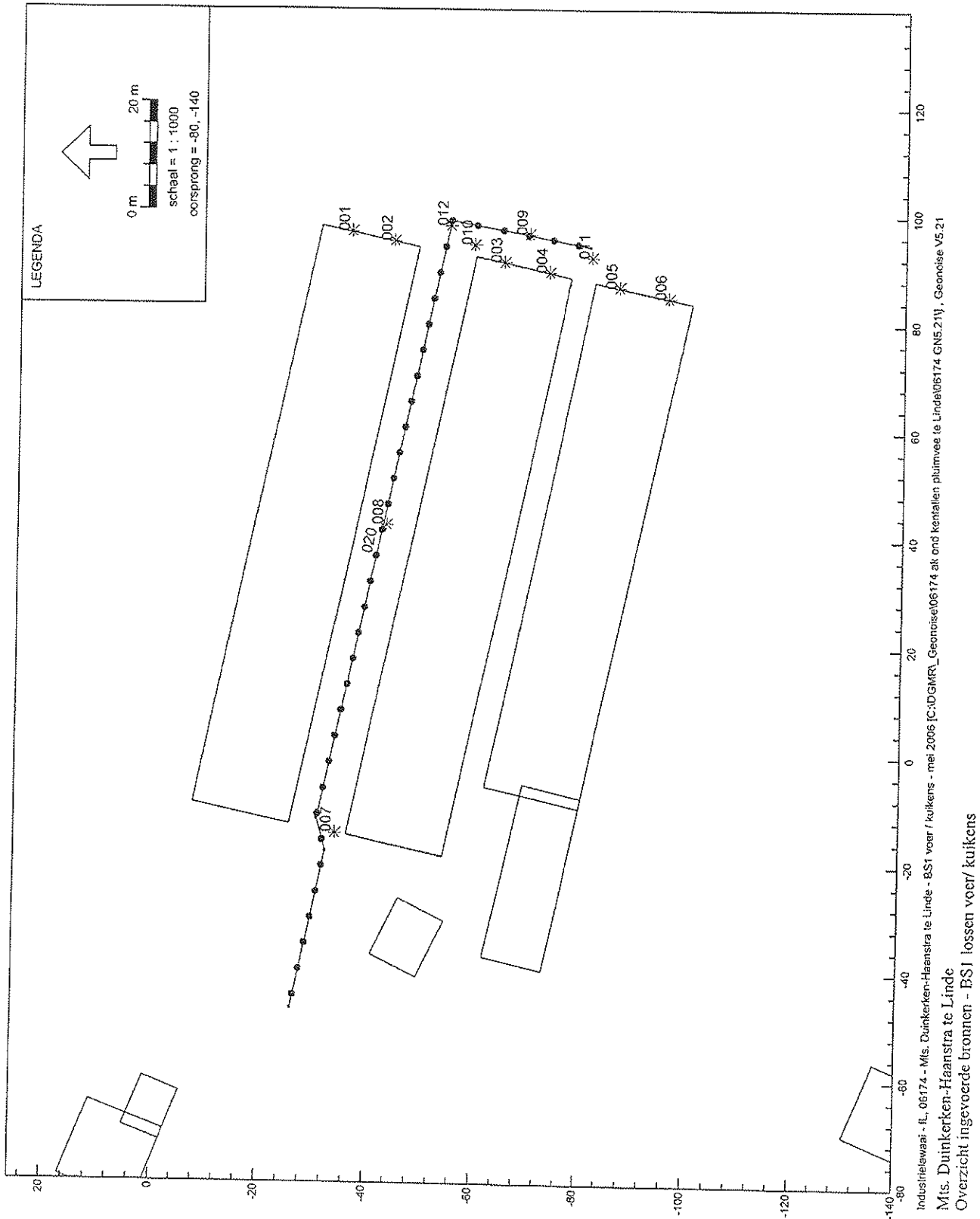
Schoonderbeek en Partners Advies BV

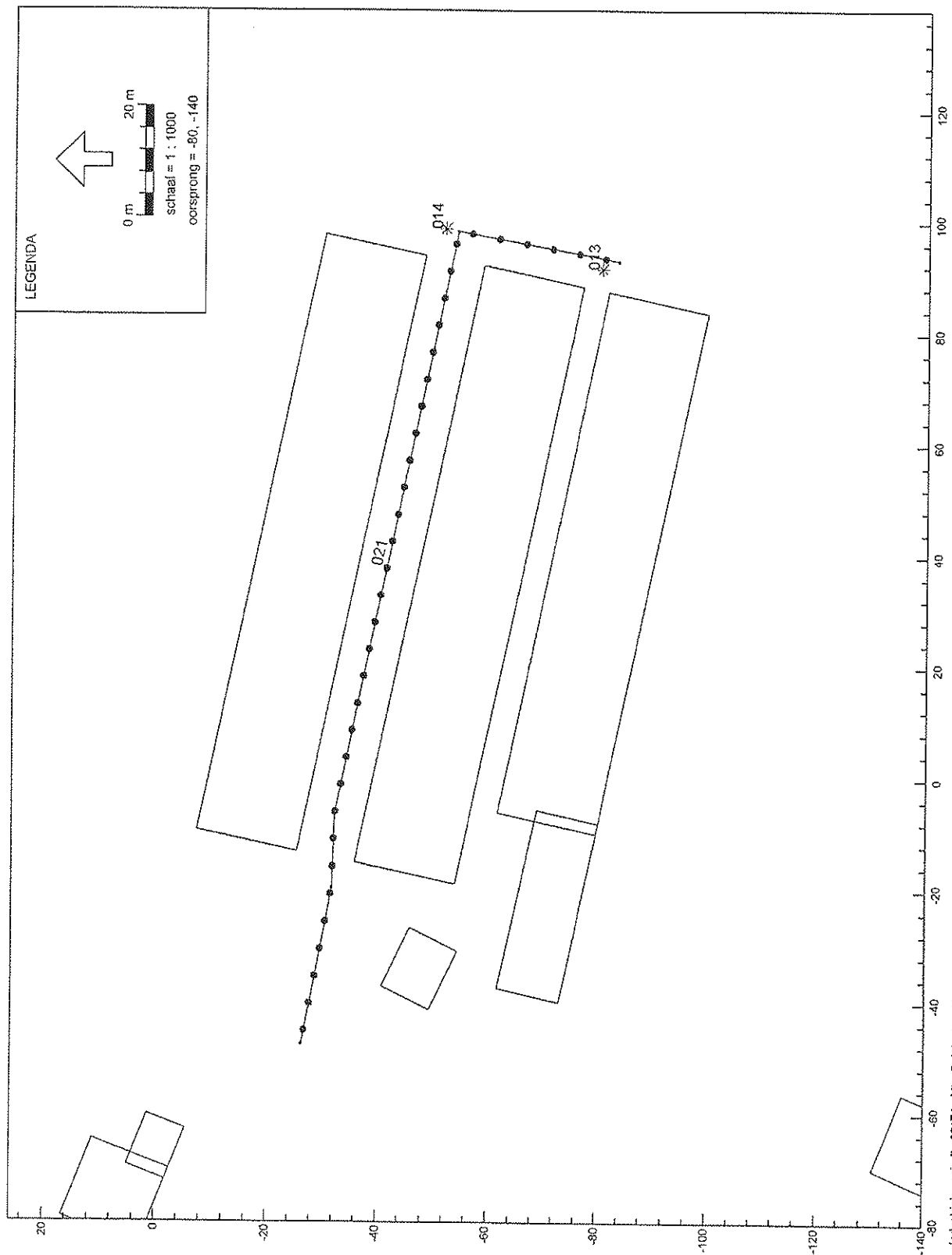
Ir. A.C.W.M. Appels

Ing. M.H.O. van der Sleen

05.XXX.R01
figuur/bijlage 1



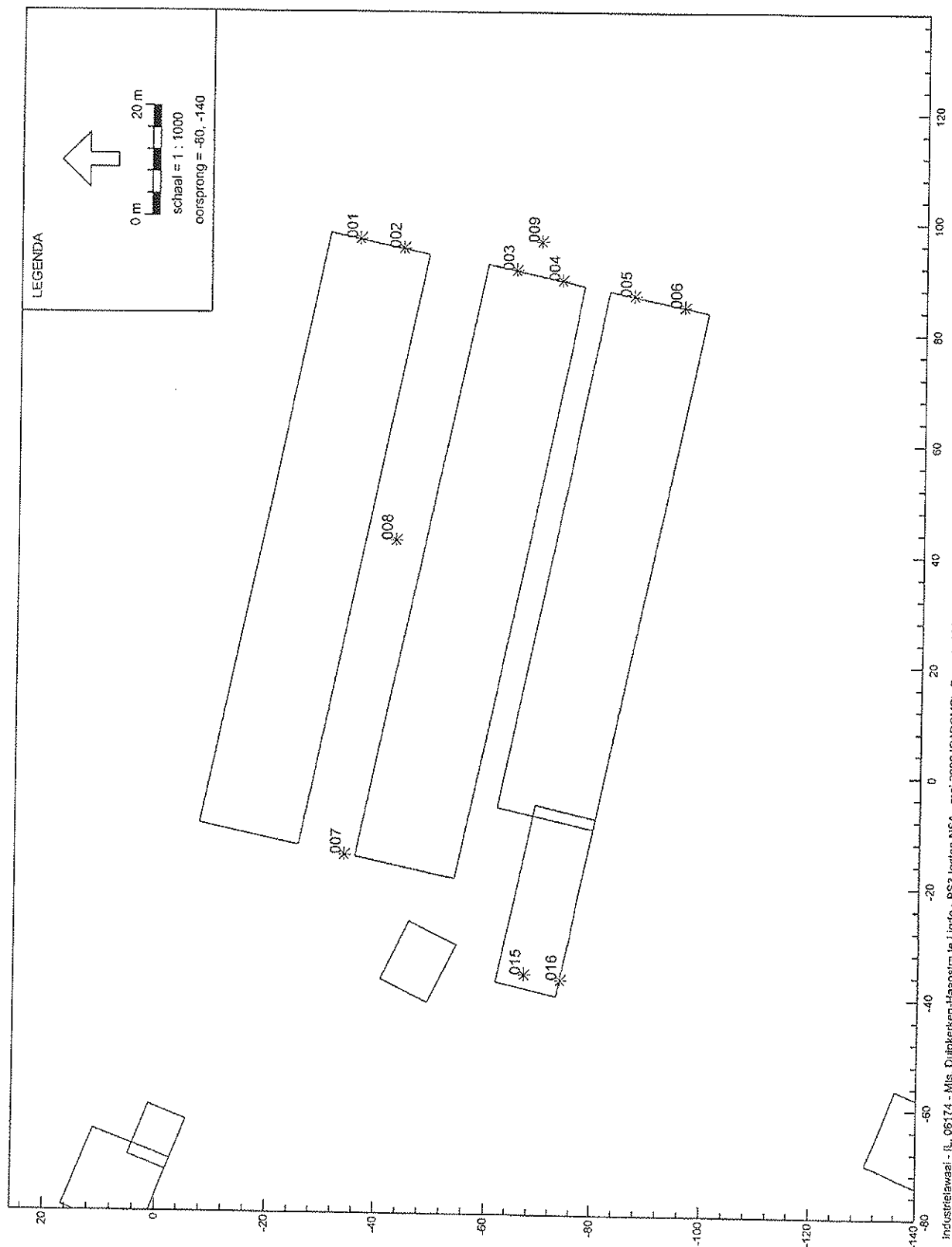




Industrielaan - IL, 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006 [C:\DOMR\Geonose\06174 ak ord kentallen plimvee te Linde\06174 GNS.21\], Geonose V5.21

Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde

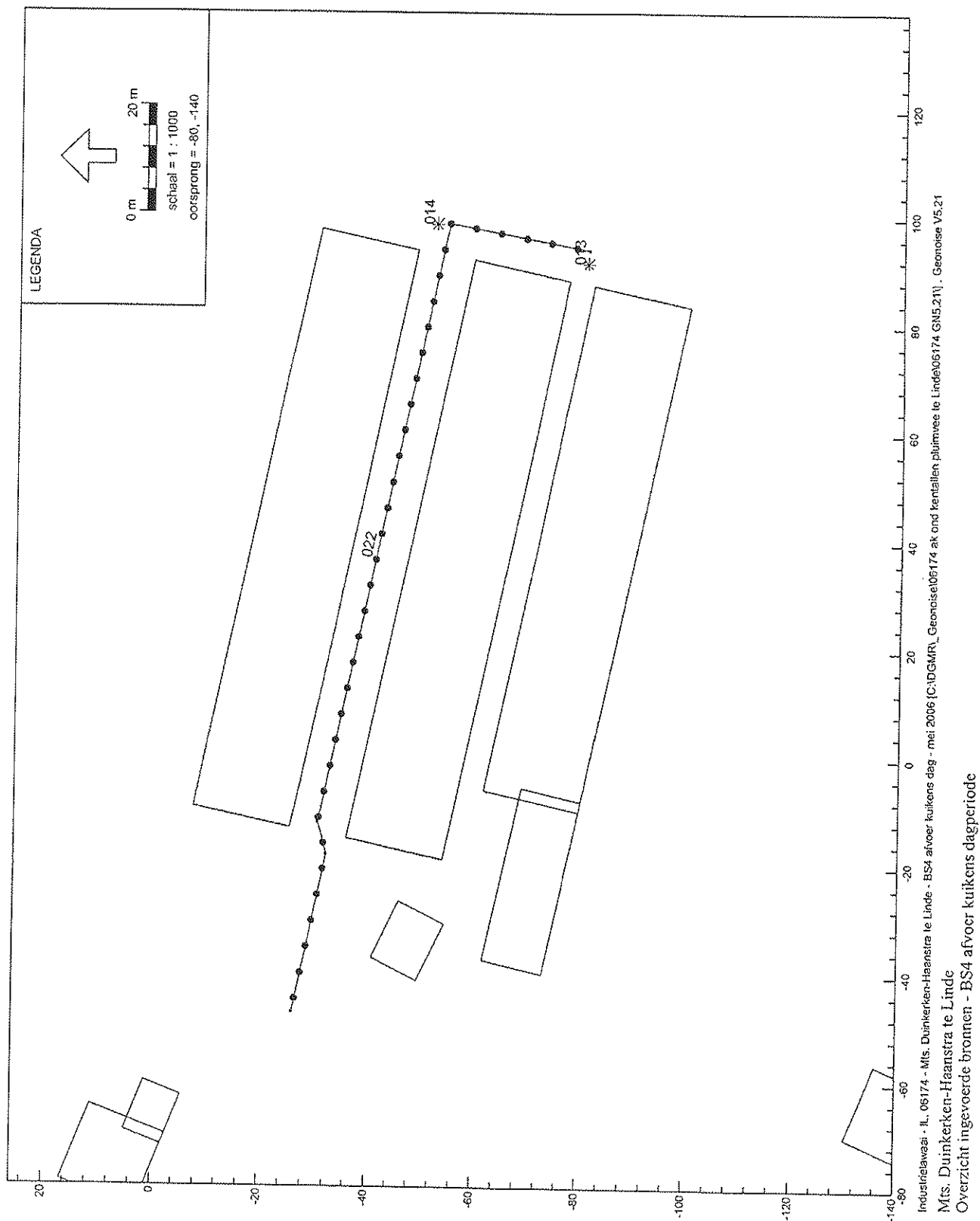
Overzicht ingevoerde bronnen - BS2 schoonmaken stallen en mestafvoer

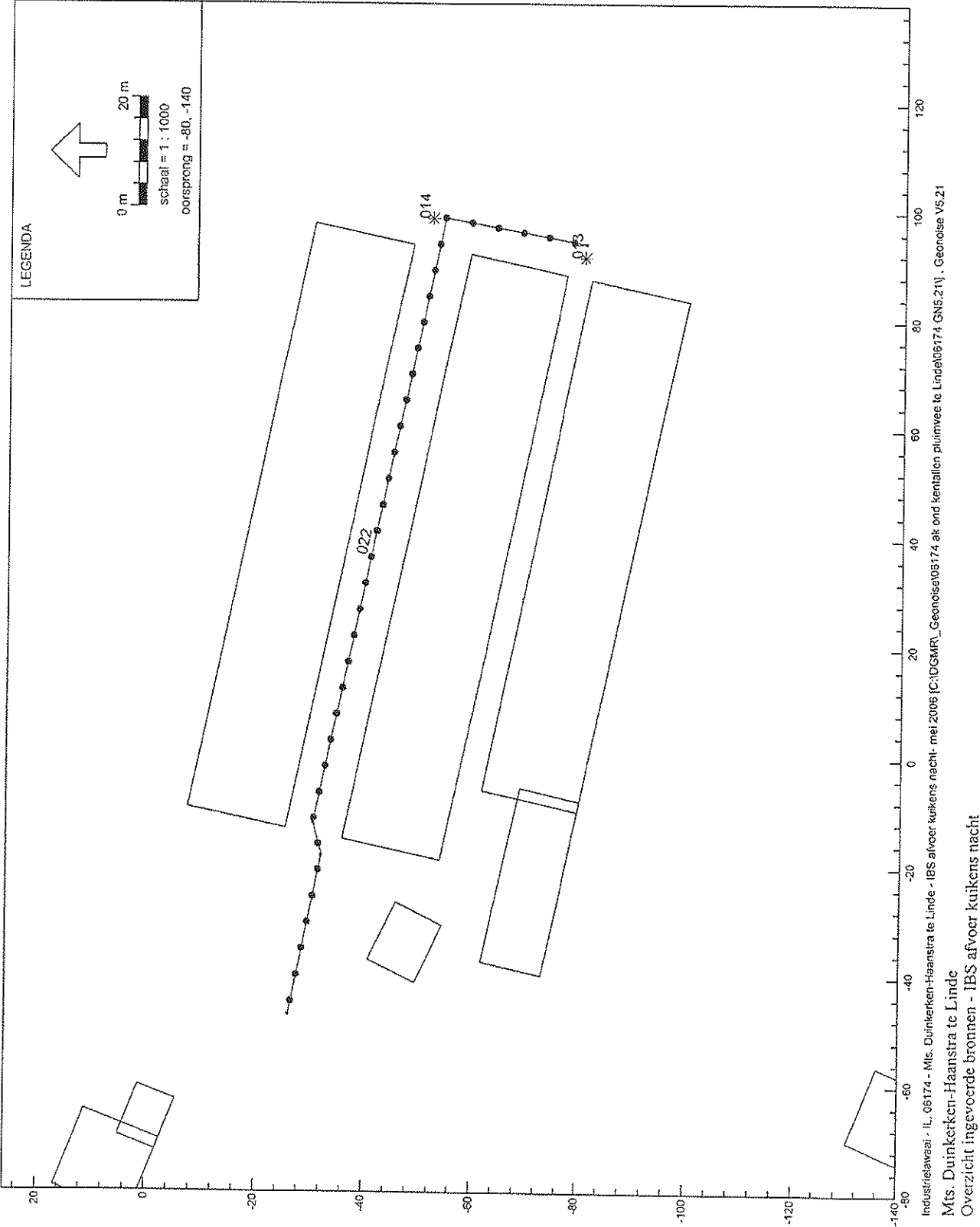


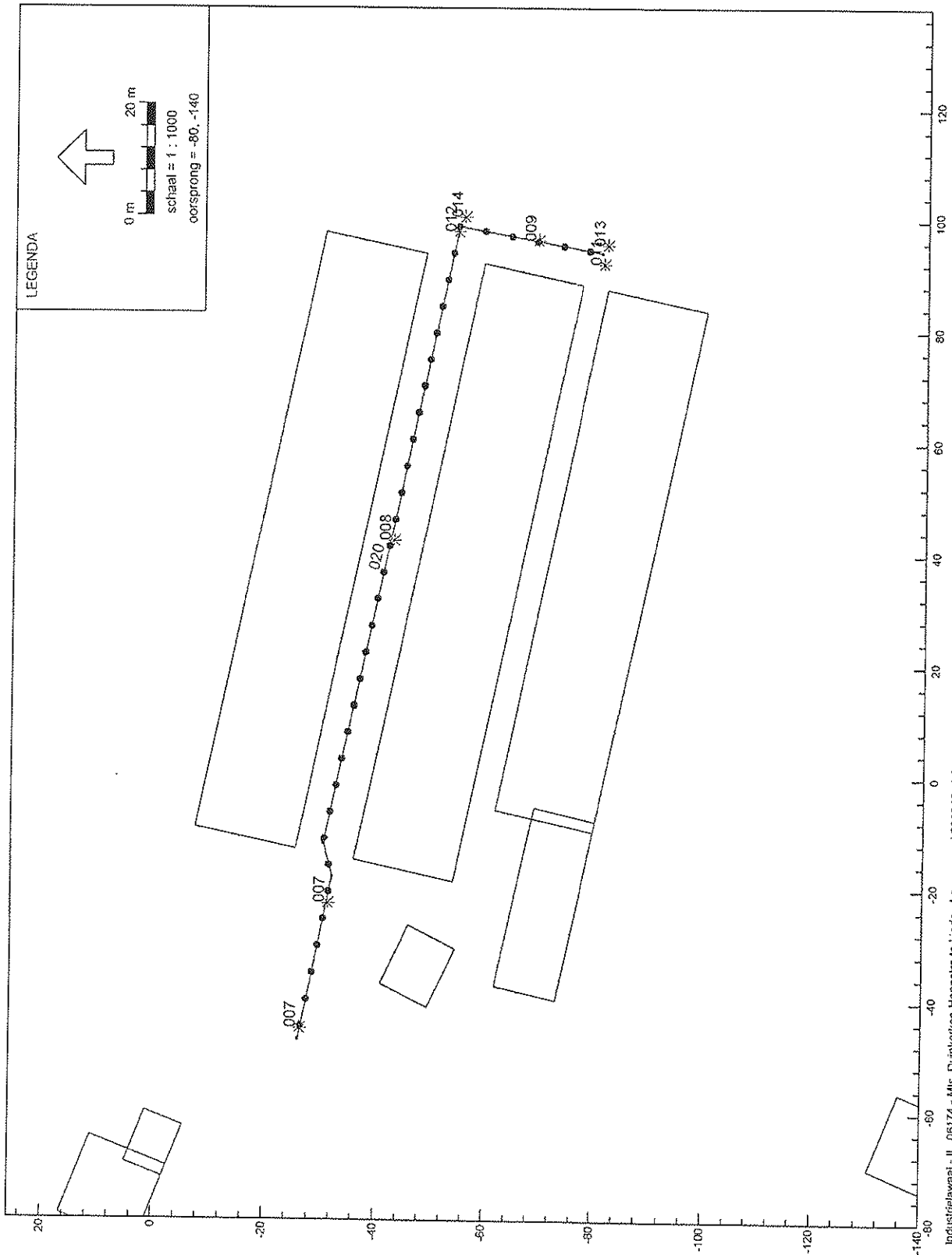
Industrielaan - IL 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS3 testen NSA - mei 2006 (C:\DGMRA\Geonose\06174 GNS.21) , Geonose V5.21

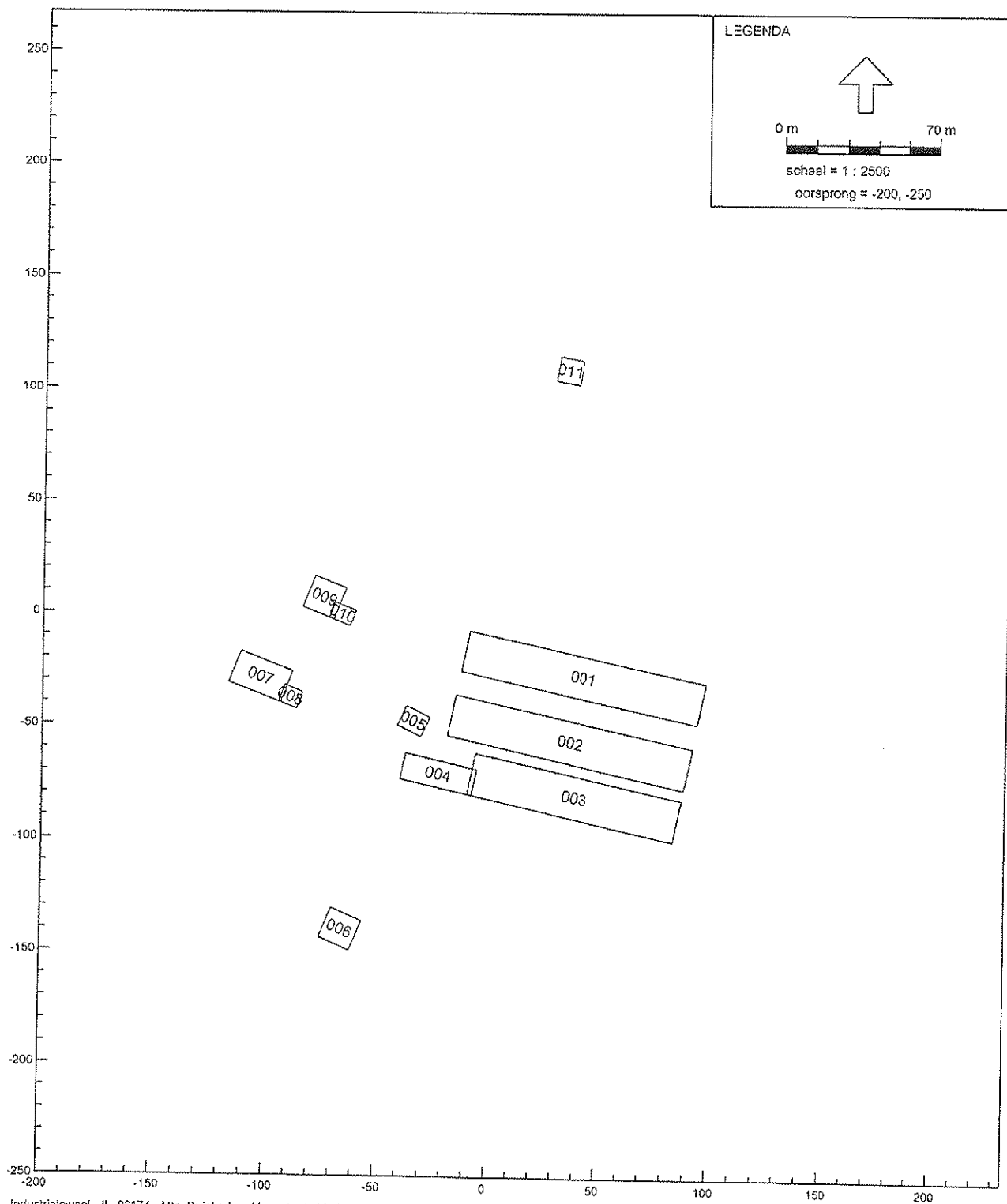
Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde

Overzicht ingevoerde bronnen - BS3 testen NSA

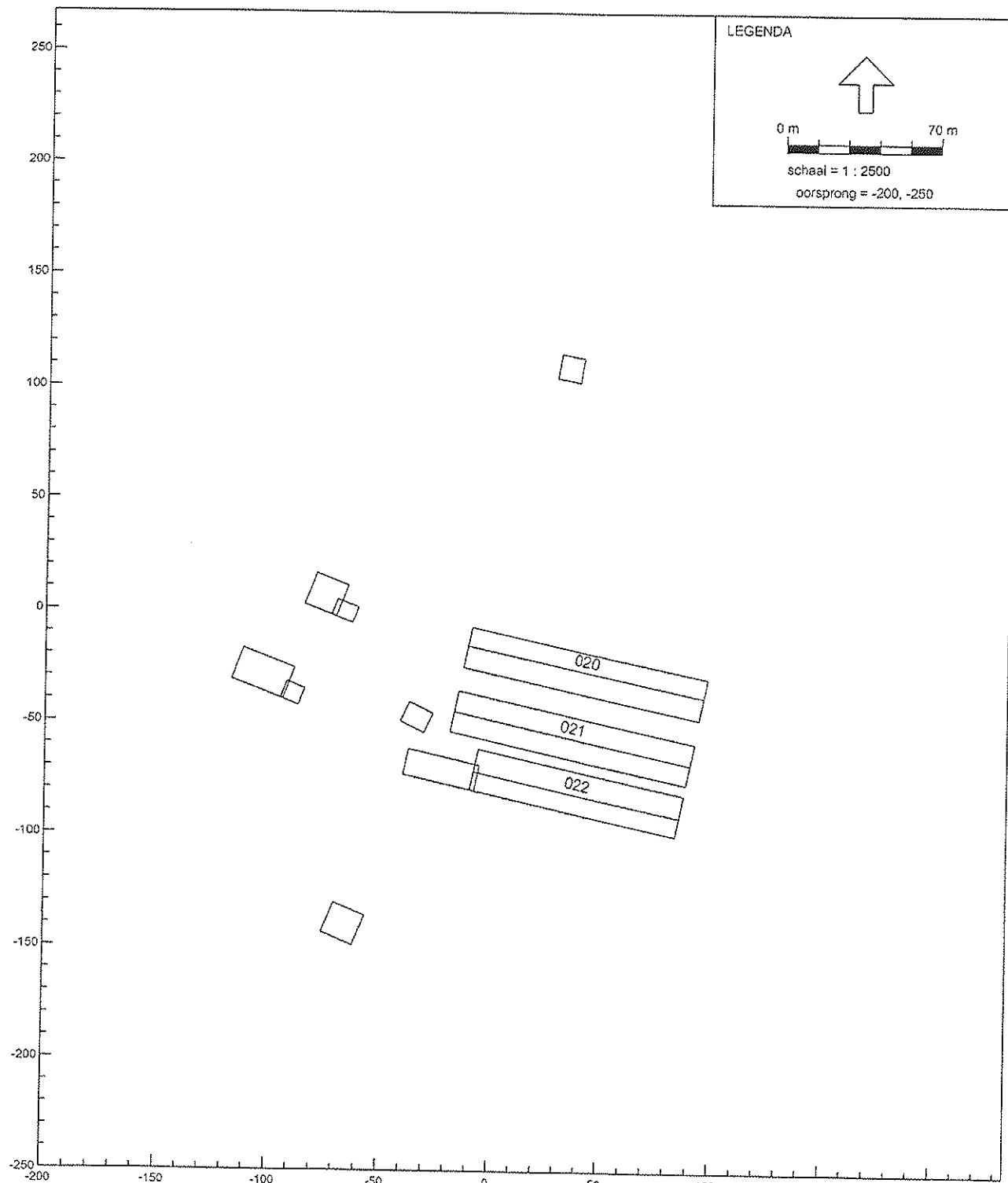




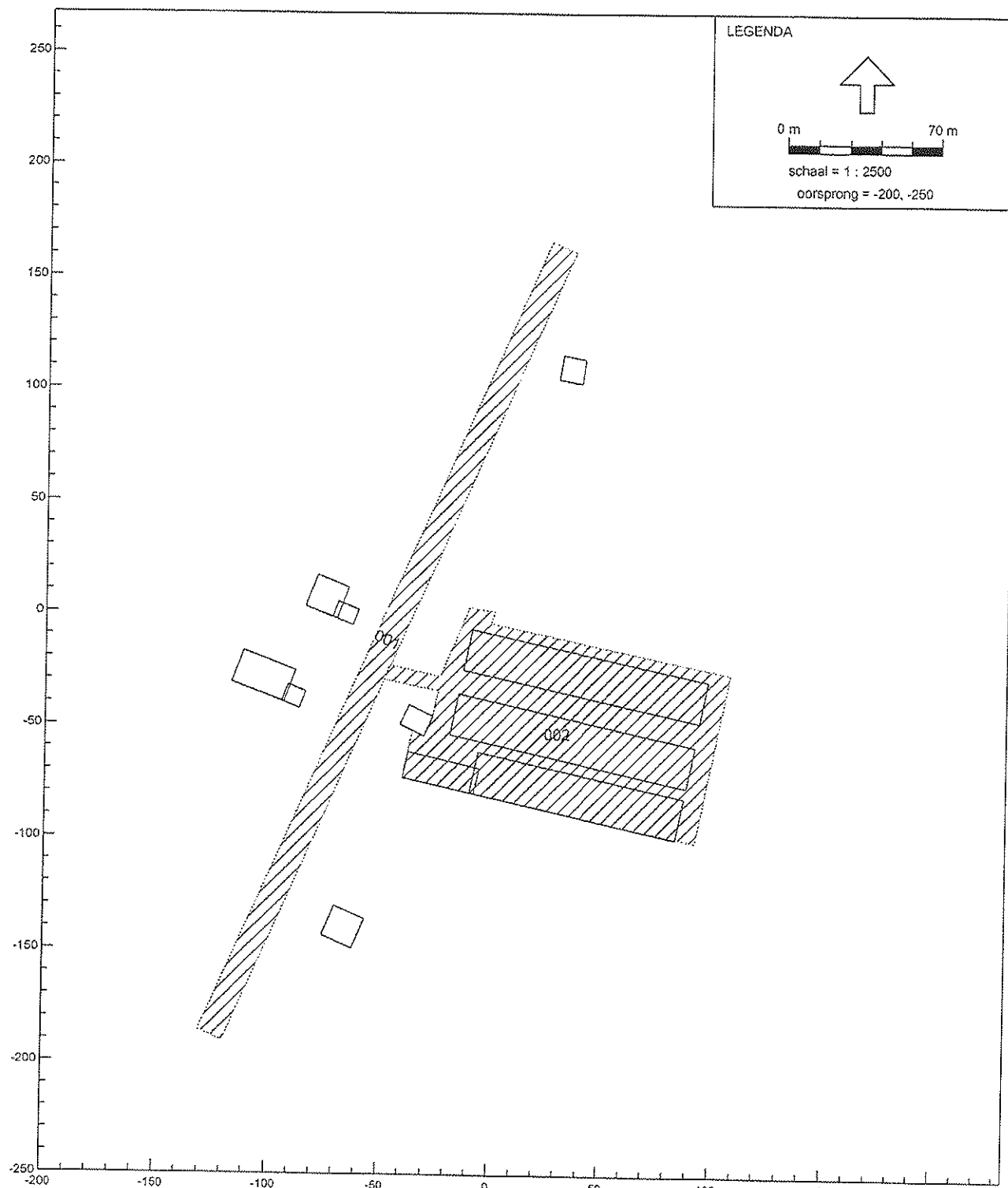




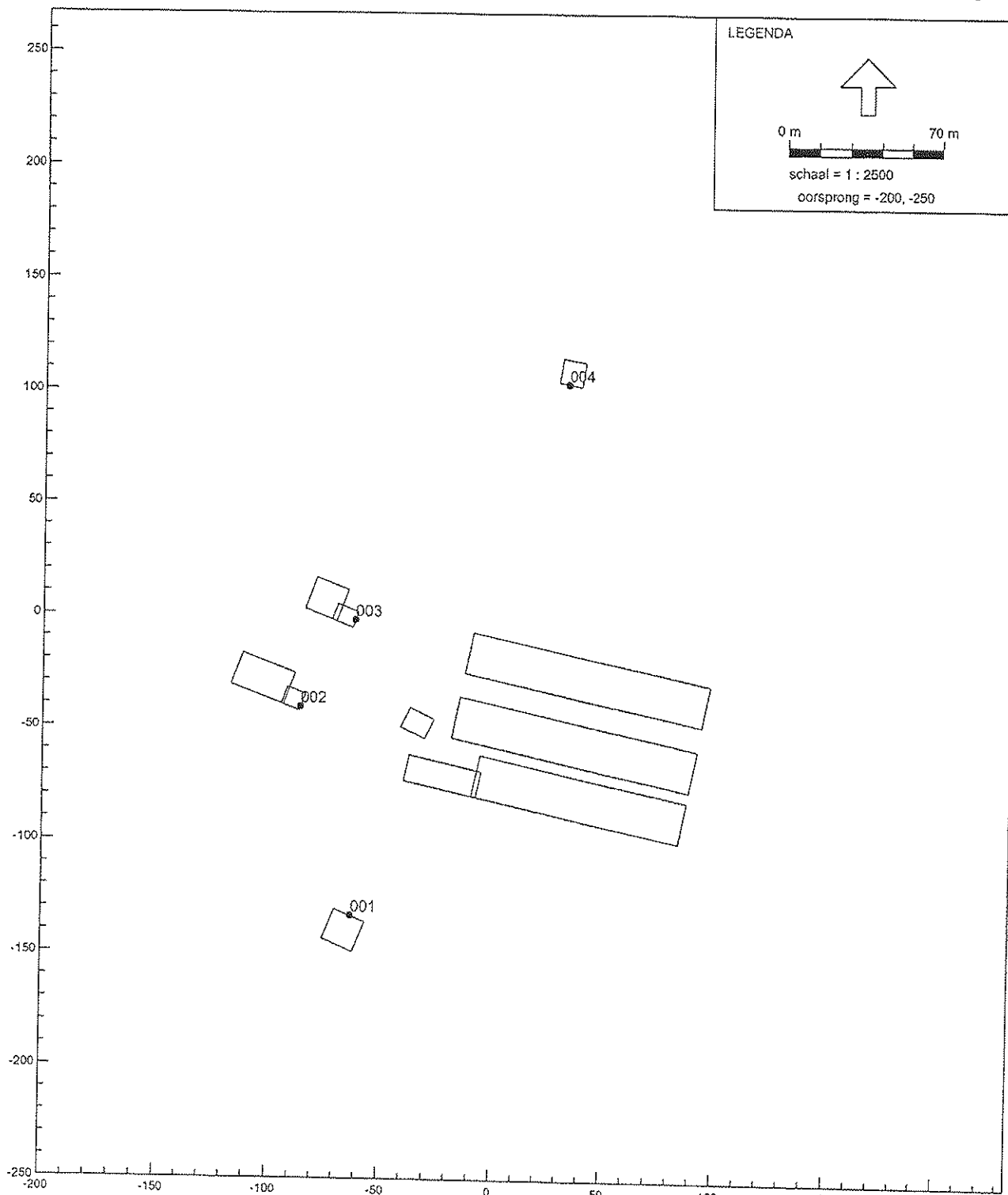
Industriewaaier - IL, 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS1 voor / kuikens - mei 2006 [C:\DGMRI\Geonose\06174 ak ond kentallen pluimvee te Linde\06174 GN5.21\], Geonose
Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde
Overzicht ingevoerde gebouwen



Industrielaan - IL, 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS1 voor / kuikens - mei 2006 [C:\DGMRI_Geonoise\06174 ak ond kentallen pluimvee te Linde\06174 GN5.21\], Geonoise
Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde
Overzicht ingevoerde schermen



Industriewaaier - IL, 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS1 voor / kuikens - mei 2006 [C:\DGMRI_Geonoisot\06174 ak ond kentallen pluimvee te Linde\06174 GN5.21\] , Geonoise
Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde
Overzicht ingevoerde bodembeelden



Industrielaan - IL, 06174 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - BS1 voer / kuikens - mei 2006 [C:\DGMRI_Geonoise\06174 ak ond kentallen pluimvee te Linde\06174 GN5.21\], Geonoise

Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde

Overzicht ingevoerde ontvangers

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BSI

06.174.R01
Bijlage 1.1.1

Model:BSI voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
001	stal A_8 ventilatoren	96,81	-35,39	0,00	2,00 001	--	Normaal	0,00	360,00	49,03	67,03	77,03
002	stal A_8 ventilatoren	95,12	-43,37	0,00	2,00 001	--	Normaal	0,00	360,00	49,03	67,03	77,03
003	stal B_6 ventilatoren	91,26	-63,96	0,00	1,67 002	--	Normaal	0,00	360,00	47,78	65,78	75,78
004	stal B_6 ventilatoren	89,42	-72,60	0,00	1,67 002	--	Normaal	0,00	360,00	47,78	65,78	75,78
005	stal C_5 ventilatoren	86,86	-86,03	0,00	1,67 003	--	Normaal	0,00	360,00	46,99	64,99	74,99
006	stal C_5 ventilatoren	84,69	-95,28	0,00	1,67 003	--	Normaal	0,00	360,00	46,99	64,99	74,99
007	tractor	-14,87	-33,78	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
008	tractor	42,32	-42,58	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
009	tractor	96,42	-68,64	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
010	lossen bulkwagen	94,44	-58,41	0,00	1,50 --	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	83,00	83,00
011	rolcontainer, lossen kuikens	92,13	-80,84	0,00	0,50 --	--	Normaal	0,00	360,00	56,00	60,00	69,00
012	rolcontainer, lossen kuikens	98,00	-53,85	0,00	0,50 --	--	Normaal	0,00	360,00	56,00	60,00	69,00

Model:BSI voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
001	80,03	81,03	82,03	84,03	77,03	65,03	88,75	12,000	3,598	5,599
002	80,03	81,03	82,03	84,03	77,03	65,03	88,75	12,000	3,598	5,599
003	78,78	79,78	80,78	82,78	75,78	63,78	87,50	12,000	3,598	5,599
004	78,78	79,78	80,78	82,78	75,78	63,78	87,50	12,000	3,598	5,599
005	77,99	78,99	79,99	81,99	74,99	62,99	86,71	12,000	3,598	5,599
006	77,99	78,99	79,99	81,99	74,99	62,99	86,71	12,000	3,598	5,599
007	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
008	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
009	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
010	92,00	99,00	96,00	94,00	92,00	91,00	102,87	1,000	--	--
011	79,00	89,00	92,00	93,00	92,00	85,00	98,04	0,500	--	--
012	79,00	89,00	92,00	93,00	92,00	85,00	98,04	0,500	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BS1

06.174.R01
Bijlage 1.1.2

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1 Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Lwr 31
020	VRW - lo kuikens/voer	-47,31	-26,11	0,00	1,00	6	--	176,44	60,00

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
020	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BS2

06.174.R01
Bijlage 1.2.1

Model:BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
013	wiellaadschop	91,63	-80,27	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00
014	wiellaadschop	98,81	-51,57	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00

Model:BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)
013	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	0,500	--	--
014	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	0,500	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BS2

06.174.R01
Bijlage 1.2.2

Model:BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1 Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Lwr 31
021	tractor mest	-47,62	-26,39	0,00	1,00	30	--	178,63	69,00

Model:BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	83,00	90,00	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BS3

06.174.R01
Bijlage 1.3.

Model:BS3 testen NSA - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
001	stal A_8 ventilatoren	96,81	-35,39	0,00	2,00 001	--	Normaal	0,00	360,00	49,03	67,03	77,03
002	stal A_8 ventilatoren	95,12	-43,37	0,00	2,00 001	--	Normaal	0,00	360,00	49,03	67,03	77,03
003	stal B_6 ventilatoren	91,26	-63,96	0,00	1,67 002	--	Normaal	0,00	360,00	47,78	65,78	75,78
004	stal B_6 ventilatoren	89,42	-72,60	0,00	1,67 002	--	Normaal	0,00	360,00	47,78	65,78	75,78
005	stal C_5 ventilatoren	86,66	-86,03	0,00	1,67 003	--	Normaal	0,00	360,00	46,99	64,99	74,99
006	stal C_5 ventilatoren	84,69	-95,28	0,00	1,67 003	--	Normaal	0,00	360,00	46,99	64,99	74,99
007	tractor	-14,87	-33,78	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
008	tractor	42,32	-42,58	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
009	tractor	96,42	-68,64	0,00	1,00 --	--	Normaal	0,00	360,00	69,00	83,00	90,00
015	uitlaat gedempt	-36,15	-67,00	0,00	2,50 --	--	Normaal	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00
016	aanzuigrooster	-37,09	-73,80	0,00	1,67 004	--	Normaal	0,00	360,00	52,00	66,00	73,00

Model:BS3 testen NSA - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)
001	80,03	81,03	82,03	84,03	77,03	65,03	88,75	12,000	3,598	5,599
002	80,03	81,03	82,03	84,03	77,03	65,03	88,75	12,000	3,598	5,599
003	78,78	79,78	80,78	82,78	75,78	63,78	87,50	12,000	3,598	5,599
004	78,78	79,78	80,78	82,78	75,78	63,78	87,50	12,000	3,598	5,599
005	77,99	78,99	79,99	81,99	74,99	62,99	86,71	12,000	3,598	5,599
006	77,99	78,99	79,99	81,99	74,99	62,99	86,71	12,000	3,598	5,599
007	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
008	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
009	90,00	96,00	100,00	98,00	93,00	82,00	103,92	0,083	--	--
015	72,00	84,00	84,00	83,00	79,00	71,00	89,11	4,001	--	--
016	81,00	83,00	87,00	85,00	80,00	71,00	91,07	4,001	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - BS4

06.174.R01
Bijlage 1.4.1

Model:BS4 afvoer kuikens dag - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
013	wiellaadschop	91,63	-80,27	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00
014	wiellaadschop	98,81	-51,57	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)
013	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	2,001	--	--
014	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	2,001	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Overzicht ingevoerde bronnen - BS4

06.174.R01
 Bijlage 1.4.2

Model:BS4 afvoer kuikens dag - mei 2006
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1 Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Lwr 31
022	VRW - 1a kuikens	-47,31	-26,11	0,00	1,00	16	--	176,44	60,00

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
022	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - IBS

06.174.R01
Bijlage 1.5.1

Model: IBS afvoer kuikens nacht- mei 2006
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
013	wiellaadschop	91,63	-80,27	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00
014	wiellaadschop	98,81	-51,57	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	53,00	67,00	80,00

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
013	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	1,000	--	1,000
014	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98	1,000	--	1,000

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - IBS

Model: IBS afvoer kuikens nacht- mei 2006
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

06.174.R01
Bijlage 1.5.2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1 Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Lwr 31
022	VRW - la kuikens	-47,31	-26,11	0,00	1,00	8	8	176,44	60,00

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
022	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - Lmax

06-174-R01
Bijlage 2.1

Model:Lamax - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maasveld	Hoogte	Gevel	Demp.	ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
007	tractor	-14,87	-33,78	0,00	1,00	--	--		Normaal	0,00	360,00	75,00	89,00	96,00
008	tractor	42,32	-42,58	0,00	1,00	--	--		Normaal	0,00	360,00	75,00	89,00	96,00
009	tractor	96,42	-68,64	0,00	1,00	--	--		Normaal	0,00	360,00	75,00	89,00	96,00
011	rolcontainer, lossen kuikens	92,13	-80,84	0,00	0,50	--	--		Normaal	0,00	360,00	63,00	67,00	76,00
012	rolcontainer, lossen kuikens	98,00	-53,85	0,00	0,50	--	--		Normaal	0,00	360,00	63,00	67,00	76,00
013	wiellaadschop	95,56	-81,48	0,00	1,00	--	--		Normaal	0,00	360,00	63,00	77,00	90,00
014	wiellaadschop	100,62	-55,05	0,00	1,00	--	--		Normaal	0,00	360,00	63,00	77,00	90,00

Model:Lamax - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
007	96,00	102,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,92	0,083	--	--
008	96,00	102,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,92	0,083	--	--
009	96,00	102,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,92	0,083	--	--
011	86,00	96,00	99,00	100,00	99,00	92,00	105,04	0,500	--	--
012	86,00	96,00	99,00	100,00	99,00	92,00	105,04	0,500	--	--
013	98,00	103,00	102,00	106,00	102,00	88,00	109,98	0,500	--	--
014	98,00	103,00	102,00	106,00	102,00	88,00	109,98	0,500	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde bronnen - Lmax

06.174.R01
Bijlage 2.2

Model:Lamax - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1 Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Lwr 31
020	VRW - lo kuikens/voer	-47,31	-26,11	0,00	1,00	6	--	176,44	67,00

Model:Lamax - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
020	84,60	91,80	98,80	104,20	106,10	102,50	95,90	88,60	109,95

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde gebouwen

06.174.R01
Bijlage 3

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Cp	Koppell	Koppel2	HDef.
001	stal A	Rechthoek	-13,18	-25,34	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
002	stal B	Rechthoek	-18,99	-54,00	0,00	2,10	0,80	0 dB	--	--	Relatief
003	stal C	Rechthoek	-6,11	-61,62	0,00	2,20	0,80	0 dB	--	--	Relatief
004	opslag/garage/werkplaats	Rechthoek	-40,03	-73,05	0,00	2,20	0,80	0 dB	--	--	Relatief
005	bedrijfswooning	Rechthoek	-41,41	-49,42	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
006	Burg. Jansstraat 39	Rechthoek	-70,13	-130,28	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
007	Burg. Jansstraat 28	Rechthoek	-111,67	-17,19	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
008	Burg. Jansstraat 28	Rechthoek	-94,85	-39,50	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
009	Burg. Jansstraat 26	Rechthoek	-79,05	16,64	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
010	Burg. Jansstraat 26	Rechthoek	-72,36	-1,88	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
011	Burg. Jansstraat 35	Rechthoek	28,26	104,52	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde schermen

06.174.R01
Bijlage 4

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 3l	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
020	nok	-10,65	-15,72	7,20	7,20	108,78	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
021	nok	-16,96	-45,08	5,20	5,20	109,29	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
022	nok	-7,89	-71,69	6,20	6,20	94,90	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Zwevend
020	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	F
021	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	F
022	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	F

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Overzicht ingevoerde bodengebieden

Model:BS1 voor / kuikens - mei 2006
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

06.174.R01
 Bijlage 5

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak	Nodes
001	Burg. Jansstraat	Rechthoek	35,43	161,15	0,00	4496,89	4
002	terreinverharding	Polygoon	-49,12	-29,52	0,00	9998,43	14

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Overzicht ingevoerde ontvangers

06.174.R01
Bijlage 6

Model:BS1 voer / kuikens - mei 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Burg. Jansstraat 39	-62,89	-133,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	006
002	Burg. Jansstraat 28	-86,14	-40,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	008
003	Burg. Jansstraat 26	-61,75	-2,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	010
004	Burg. Jansstraat 35	32,89	103,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	011

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - BS1

06.174.R01
Bijlage 7.1

Model: BS1 voer / kuikens - mei 2006 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - 06174
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Burg. Jansstraat 39	1,5	29,6	18,5	17,4	29,6	59,6
001_B	Burg. Jansstraat 39	5,0	32,6	21,0	20,0	32,6	61,2
002_A	Burg. Jansstraat 28	1,5	34,4	19,3	18,2	34,4	68,8
002_B	Burg. Jansstraat 28	5,0	38,2	22,7	21,6	38,2	70,1
003_A	Burg. Jansstraat 26	1,5	38,6	22,6	21,5	38,6	70,3
003_B	Burg. Jansstraat 26	5,0	41,3	24,6	23,5	41,3	71,4
004_A	Burg. Jansstraat 35	1,5	25,5	19,7	18,6	25,5	56,0
004_B	Burg. Jansstraat 35	5,0	27,4	21,7	20,6	27,4	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - BS2

06.174.R01
Bijlage 7.2

Model: BS2 stallen / mestafvoer - mei 2006 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - 06174
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Burg. Jansstraat 39	1,5	28,0	--	--	28,0	60,6
001_B	Burg. Jansstraat 39	5,0	30,4	--	--	30,4	61,5
002_A	Burg. Jansstraat 28	1,5	37,8	--	--	37,8	69,8
002_B	Burg. Jansstraat 28	5,0	41,1	--	--	41,1	70,8
003_A	Burg. Jansstraat 26	1,5	40,5	--	--	40,5	71,6
003_B	Burg. Jansstraat 26	5,0	42,9	--	--	42,9	72,5
004_A	Burg. Jansstraat 35	1,5	25,0	--	--	25,0	57,6
004_B	Burg. Jansstraat 35	5,0	26,7	--	--	26,7	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - BS3

06.174.R01
Bijlage 7.3

Model: BS3 testen NSA - mei 2006 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - 06174
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
001_A	Burg. Jansstraat 39	1,5	36,9	18,5	17,4	36,9	52,8
001_B	Burg. Jansstraat 39	5,0	40,3	21,0	20,0	40,3	53,8
002_A	Burg. Jansstraat 28	1,5	37,2	19,3	18,2	37,2	56,9
002_B	Burg. Jansstraat 28	5,0	40,2	22,7	21,6	40,2	57,9
003_A	Burg. Jansstraat 26	1,5	36,3	22,6	21,5	36,3	58,2
003_B	Burg. Jansstraat 26	5,0	39,7	24,6	23,5	39,7	58,9
004_A	Burg. Jansstraat 35	1,5	24,8	19,7	18,6	24,8	44,9
004_B	Burg. Jansstraat 35	5,0	26,8	21,7	20,6	30,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - BS4

06.174.R01
Bijlage 7.4

Model: BS4 afvoer kuikens dag - mei 2006 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - 06174
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Burg. Jansstraat 39	1,5	25,8	--	--	25,8	58,7
001_B	Burg. Jansstraat 39	5,0	29,0	--	--	29,0	60,4
002_A	Burg. Jansstraat 28	1,5	35,3	--	--	35,3	68,5
002_B	Burg. Jansstraat 28	5,0	40,2	--	--	40,2	69,8
003_A	Burg. Jansstraat 26	1,5	36,9	--	--	36,9	70,0
003_B	Burg. Jansstraat 26	5,0	39,9	--	--	39,9	71,1
004_A	Burg. Jansstraat 35	1,5	24,1	--	--	24,1	55,7
004_B	Burg. Jansstraat 35	5,0	26,6	--	--	26,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - IBS

06.174.R01
Bijlage 7.5

Model: IBS afvoer kuikens nacht- mei 2006 - Mts. Duinkerken-Haanstra te Linde - 06174
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmael	Li
001_A	Burg. Jansstraat 39	1,5	22,8	--	24,6	34,6	58,7
001_B	Burg. Jansstraat 39	5,0	25,9	--	27,7	37,7	60,4
002_A	Burg. Jansstraat 28	1,5	32,3	--	34,1	44,1	68,5
002_B	Burg. Jansstraat 28	5,0	37,2	--	39,0	49,0	69,8
003_A	Burg. Jansstraat 26	1,5	33,9	--	35,7	45,7	70,0
003_B	Burg. Jansstraat 26	5,0	36,9	--	38,7	48,7	71,1
004_A	Burg. Jansstraat 35	1,5	21,1	--	22,9	32,9	55,7
004_B	Burg. Jansstraat 35	5,0	23,6	--	25,4	35,4	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - Lamax

06.174.R01
Bijlage 8.1

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Burg. Jansstraat 39
Model: Lamax - mei 2006
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	tractor	52	--	--	4
008	tractor	43	--	--	4
009	tractor	38	--	--	4
011	rolcontainer, lossen kuik	32	--	--	4
012	rolcontainer, lossen kuik	33	--	--	4
020	VRW - 10 kuikens/voer	56	--	--	4
013	wiellaadschop	36	--	--	4
014	wiellaadschop	36	--	--	4
007	tractor	44	--	--	4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - Lamax

06.174.R01
Bijlage 8.2

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Burg. Jansstraat 28
Model: Lamax - mei 2006
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	tractor	64	--	--	2
008	tractor	54	--	--	4
009	tractor	36	--	--	4
011	rolcontainer, lossen kuik	40	--	--	4
012	rolcontainer, lossen kuik	41	--	--	4
020	VRW - 10 kuikens/voer	64	--	--	2
013	wiellaadschop	45	--	--	4
014	wiellaadschop	46	--	--	4
007	tractor	59	--	--	3

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - Lamax

06.174.R01
Bijlage 8.3

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Burg. Jansstraat 26
Model: Lamax - mei 2006
Groep: hoofdgroep

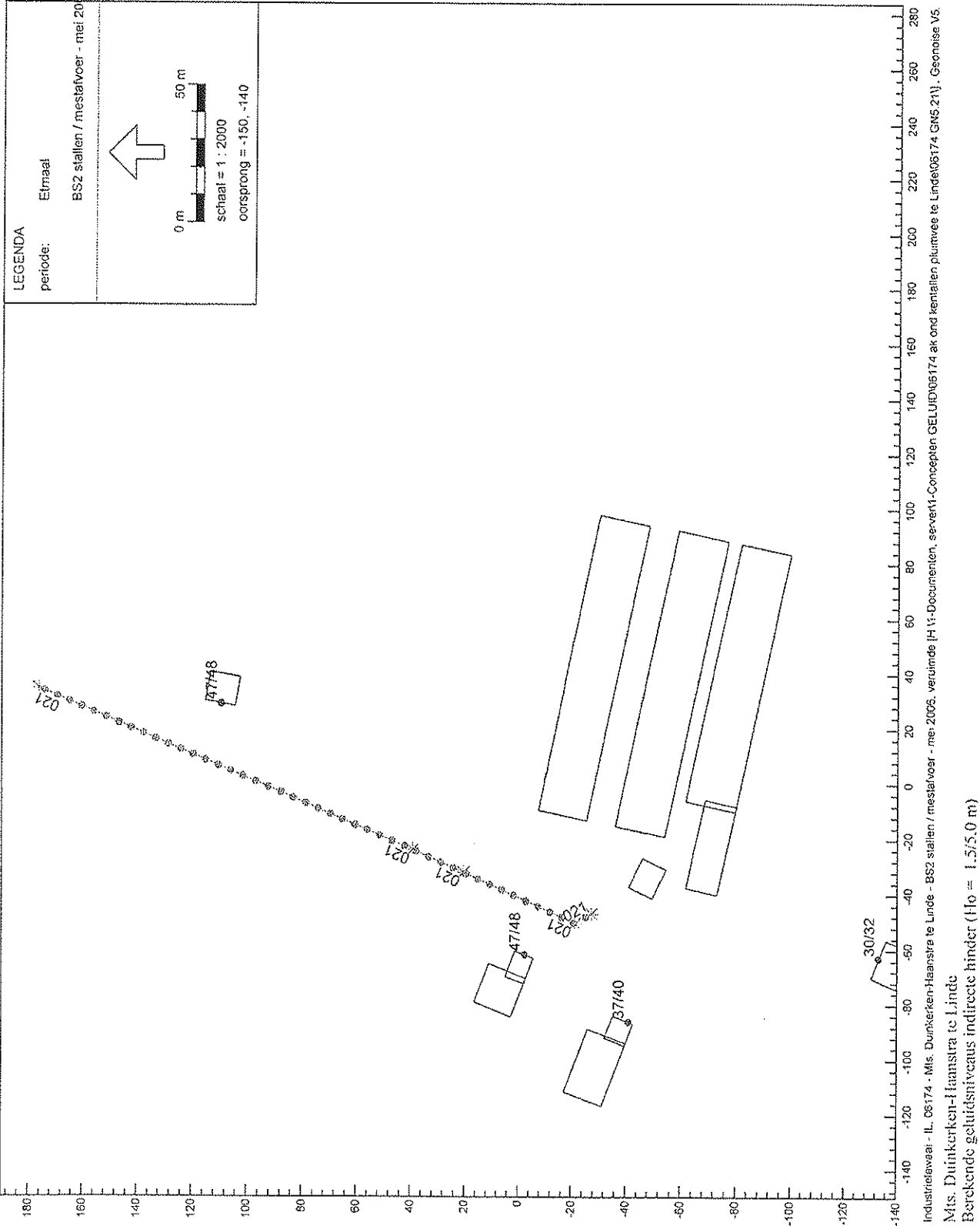
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	tractor	69	--	--	1
008	tractor	53	--	--	4
009	tractor	42	--	--	4
011	rolcontainer, lossen kuik	37	--	--	4
012	rolcontainer, lossen kuik	41	--	--	4
020	VRW - lo kuikens/voer	69	--	--	1
013	wiellaadschop	41	--	--	4
014	wiellaadschop	51	--	--	4
007	tractor	62	--	--	2

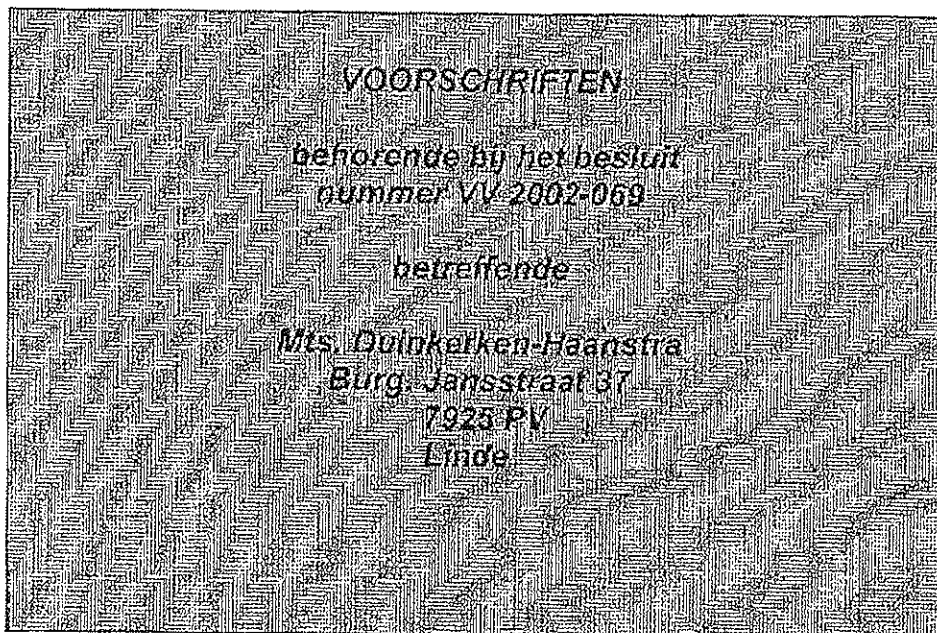
Schoonderbeek en Partners Advies BV
Berekende resultaten - Lamax

06.174.R01
Bijlage 8.4

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Burg. Jansstraat 35
Model: Lamax v mei 2006
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	tractor	49	--	--	4
008	tractor	39	--	--	4
009	tractor	38	--	--	4
011	rolcontainer, lossen kuik	28	--	--	4
012	rolcontainer, lossen kuik	30	--	--	4
020	VRW - 10 kuikens/voer	52	--	--	4
013	wiellaadschop	35	--	--	4
014	wiellaadschop	40	--	--	4
007	tractor	53	--	--	4





Behorende bij het besluit van
burgemeester en wethouders van de
gemeente De Wolden d.d.

13 JUNI 2003

A. Schenkel
Hoofd afd. Bouw- en Milieuzaken

2. GELUID

Algemeen

- 2.1. De controle op, of berekening van de in de voorschriften 2.6 en 2.7. zoals opgenomen in deze bijlage vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", uitgave 1999. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
- 2.2. Onverminderd het gestelde in de voorschriften 2.6 en 2.7. zoals opgenomen in deze bijlage mogen radio's en andere geluids- of omroepinstallaties, inclusief die van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's, buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.
- 2.3. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.
- 2.4. In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.
- 2.5. Het warmdraaien van motoren op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht tot doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 5 minuten voor het vertrek van het motorvoertuig.

Representatieve bedrijfssituatie

- 2.6. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden alsmede 50 m vanaf de erfgrans van de inrichting, niet meer bedragen dan:
 - 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 2.7. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.6 zoals opgenomen in deze bijlage mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de in voorschrift 2.6. zoals opgenomen in deze bijlage genoemde immissiepunten, niet groter zijn dan:
 - 60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Indirecte hinder

- 2.8. De beoordeling van indirecte hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen op de openbare weg, voor zover aanwijsbaar aan de inrichting, dient plaats te vinden volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer. (circulaire van 29 februari 1996).
- De indirecte hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting mag een geluidsbelasting op de gevels van nabijgelegen woningen van derden veroorzaken van maximaal 50 dB(A).